

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

Oktober 1984

Statistisches Bundesamt
Bibliothek, Dokumentation und Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden

Auslieferung:
Verlag W. Kohlhammer GmbH
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen
Bundesamtes
Philipp-Reis-Str. 3
6500 Mainz 42
Telefon: 06131/59094-95
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im März 1985

Preis: DM 4,40

Bestellnummer: 2080400 - 84110

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik	4
Binnenschiffahrt im Oktober 1984	6

T a b e l l e n t e i l

1	Zusammenfassende Übersicht - Entwicklung des Güterverkehrs	
	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
	Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
	Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis	8
	Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	8
	Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
	Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost)	10
	Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach	10
2	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	11
3	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen ...	13
4	Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	14
5	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	15
6	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen	16
7	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen	
7.1	Versand	17
7.2	Empfang	18
8	Güterumschlag nach ausgewählten Häfen	19
9	Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen	20
10	Güterverkehr an ausgewählten Schleusen	26
11	Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	27

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden	. = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts	x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Abkürzungen

Mill. (MILL.) = Million	V = Versand
Mrd. (MRD.) = Milliarde	E = Empfang
km (KM) = Kilometer	NE = Nichteisen
t (T) = Tonne	EBM-Waren = Eisen-, Blech- und Metallwaren
tkm (TKM) = Tonnenkilometer	MLK = Mittellandkanal
ang = anderweitig nicht genannt	DEK = Dortmund-Ems-Kanal
u.a. = und andere	MD-K = Main-Donau-Kanal
u.ä. = und ähnliche	ZW.-Kan = Zweigkanal

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Binnenschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 742), geändert und ergänzt durch Art. 12 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I, S. 294).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen;

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr wird nicht erfaßt.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggararbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade-

und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II, S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I, S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschiffahrt", die südlich von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschiffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschiffahrt liegt seit 1.1.1980 das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980" zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,

der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunftsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunftsmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Binnenschifffahrt im Oktober 1984

Auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes wurden im Oktober 1984 insgesamt 21,3 Mill. t Güter befördert; das sind 0,7 Mill. t oder 3,3 % mehr als im Oktober des Vorjahres. Die Transportleistung erhöhte sich um 265 Mill. tkm (+ 6,0 %) auf 4 669 Mill. tkm.

Insgesamt trat im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes mit 6,5 Mill. t Transportvolumen gegenüber dem Oktober 1983 keine wesentliche Änderung der Beförderungsmengen ein (- 0,9 %). Zu nennen sind die verringerten Transporte von Kraftstoffen und Heizölen (- 0,1 Mill. t oder - 8,7 %).

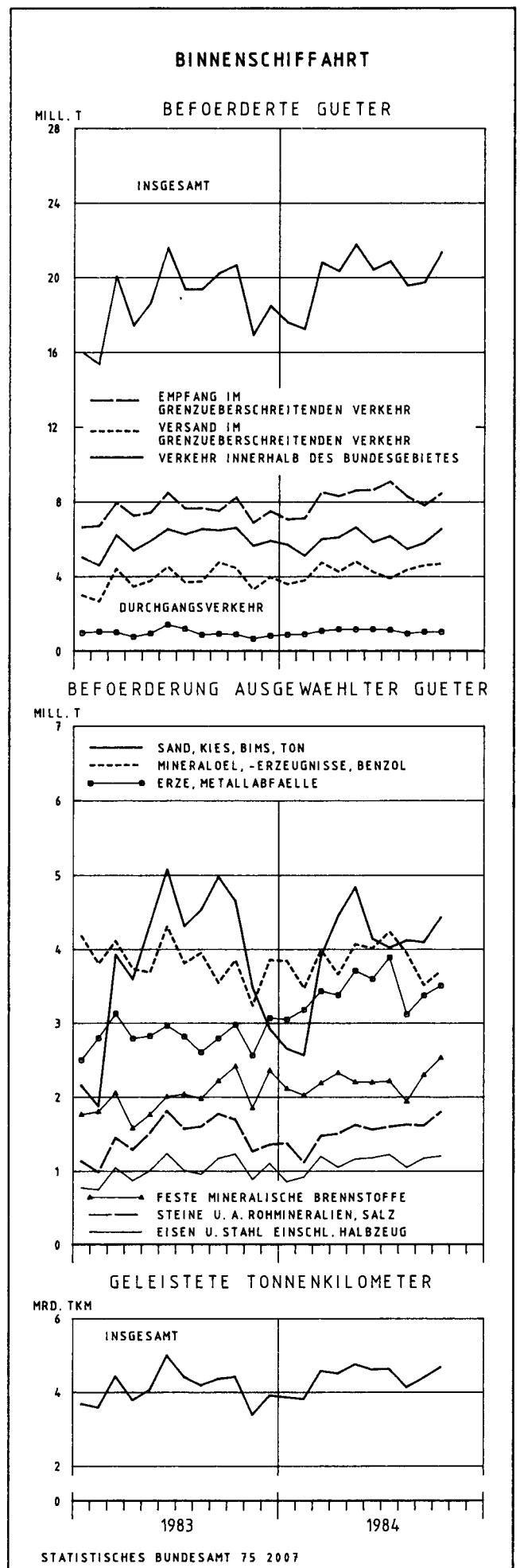
Im grenzüberschreitenden Verkehr wurde mit 4,7 Mill. t eine um gut 0,2 Mill. t oder 5,5 % größere Gütermenge versandt als im Oktober des Vorjahres. Hierzu trugen vor allem die auf fast das Doppelte angestiegenen Verladungen von Kraftstoffen und Heizölen (+ 0,1 Mill. t) sowie der vermehrte Versand von Festen mineralischen Brennstoffen bei (+ 0,1 Mill. t oder + 14 %).

Beim Gütereingang aus dem Ausland wurde eine nennenswerte Zunahme der Ausladungen ermittelt (+ 0,2 Mill. t oder + 2,5 %). Empfangseinbußen bei der Zulieferung von Kraftstoffen und Heizölen (über - 0,1 Mill. t oder - 7,6 %) wurden vor allem durch größere Zunahmen bei der Beförderung von Erzen und Metallabfällen mehr als ausgeglichen (gut + 0,4 Mill. t oder + 17 %).

Auch im Durchgangsverkehr wurde im Vergleich zum Oktober des Vorjahres eine größere Beförderungsmenge ermittelt (+ 0,1 Mill. t oder + 15 %).

Am Gesamtverkehr waren die im Bundesgebiet beheimateten Schiffe mit einer Transportmenge von 10,6 Mill. t beteiligt; dies entspricht einem Anteil von fast 50 % am gesamten Beförderungsaufkommen. Gegenüber Oktober 1983 nahm diese Relation nur um einen halben Prozentpunkt zu.

Im Zeitraum Januar - Oktober 1984 wurden auf den Wasserstraßen des Bundesgebietes 200 Mill. t Güter befördert; das sind 10,9 Mill. t oder 5,8 % mehr als im gleichen Zeitraum des Vorjahres. Die Transportleistung war mit 43,9 Mrd. tkm um 2 042 Mill. tkm oder 4,9 % größer.



T a b e l l e n t e i l

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

BS 1-4

ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

JANUAR BIS OKTOBER

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	OKTOBER	SEPTEMBER	OKTOBER	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-OKTOBER 1984 GEGEN 1983		
	1983	1984	1984	1983	1984	ABSOLUT	O/O	
GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN								
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES								
VERSAND*EMPFANG	6 597 214	5 784 504	6 538 279	59 375 616	59 245 669	129 947-	0,2-	
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)								
VERSAND	246 299	248 596	299 766	2 895 925	2 413 564	482 361-	16,7-	
EMPFANG	250 646	270 625	353 102	2 590 406	2 801 000	210 594+	8,1+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR								
VERSAND	4 431 803	4 587 661	4 675 347	38 296 824	42 822 553	4 525 729+	11,8+	
EMPFANG	8 226 225	7 789 816	8 431 604	75 338 603	81 683 444	6 344 841+	8,4+	
ZUSAMMEN	19 752 187	18 681 202	20 298 098	178 497 374	188 966 230	10 468 856+	5,9+	
DURCHGANGSVERKEHR								
	897 062	1 038 615	1 034 568	10 080 450	10 543 110	462 660+	4,6+	
GESAMTVERKEHR	20 649 249	19 719 817	21 332 666	188 577 824	199 509 340	10 931 516+	5,8+	
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND								
	10 178 295	9 594 404	10 620 415	92 440 390	96 375 896	3 935 506+	4,3+	

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES								
VERSAND*EMPFANG	1 324,7	1 197,3	1 358,0	12 006,7	12 107,6	100,9+	0,8+	
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)								
VERSAND	13,7	9,4	11,8	185,7	132,1	53,6-	28,9-	
EMPFANG	28,8	37,7	51,7	378,8	414,4	37,6+	10,0+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR								
VERSAND	808,4	936,8	936,7	7 289,6	8 437,7	1 148,2+	15,7+	
EMPFANG	1 724,5	1 615,3	1 733,0	16 265,8	16 829,5	563,8+	3,5+	
ZUSAMMEN	3 900,1	3 796,4	4 091,2	36 124,6	37 921,3	1 796,8+	5,0+	
DURCHGANGSVERKEHR								
	503,7	582,1	577,5	5 689,3	5 934,6	245,3+	4,3+	
GESAMTVERKEHR	4 403,8	4 378,5	4 668,7	41 813,9	43 855,9	2 042,1+	4,9+	
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND								
	2 276,0	2 169,1	2 407,5	21 016,3	21 730,8	714,5+	3,4+	

BEFOERDERUNG NACH GÜTERABTEILUNGEN DES GÜTERVERZEICHNISSES IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	521 776	514 927	555 612	5 454 128	6 030 880	576 752+	10,6+
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	1 099 398	983 993	1 166 332	10 389 254	10 130 407	258 847-	2,5-
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	2 413 288	2 296 581	2 530 950	19 614 933	22 036 388	2 421 455+	12,3+
ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	3 741 269	3 384 826	3 588 499	37 879 171	37 105 546	773 625-	2,1-
ERZE UND METALLABFÄLLE	2 978 251	3 375 271	3 507 205	28 195 799	34 246 559	6 050 760+	21,5+
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	1 338 492	1 299 438	1 344 249	11 303 182	12 393 200	1 090 018+	9,6+
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	6 541 167	5 889 420	6 411 984	56 106 914	56 127 830	20 916+	0,0+
DUENGEMITTEL	557 200	486 303	592 188	5 717 700	5 802 856	85 158+	1,5+
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	1 200 802	1 226 552	1 329 103	11 436 670	12 758 329	1 321 659+	11,6+
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	125 664	119 213	135 751	1 280 447	1 286 624	6 177+	0,5+
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	131 942	143 293	170 793	1 199 626	1 590 719	391 093+	32,6+
INSGESAMT	20 649 249	19 719 817	21 332 666	188 577 824	199 509 340	10 931 516+	5,8+

ANTEIL DER GÜTERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN O/O

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	2,5	2,6	2,6	2,9	3,0	X
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	5,3	5,0	5,5	5,5	5,1	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	11,7	11,6	11,9	10,4	11,0	
ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	18,1	17,2	16,8	20,1	18,6	
ERZE UND METALLABFÄLLE	14,4	17,1	16,4	15,0	17,2	
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	6,5	6,6	6,3	6,0	6,2	
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	31,7	29,9	30,1	29,8	28,1	
DUENGEMITTEL	2,7	2,5	2,8	3,0	2,9	
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	5,8	6,2	6,2	6,1	6,4	
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,6	0,6	0,6	0,7	0,6	
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	0,6	0,7	0,8	0,6	0,8	
INSGESAMT	100	100	100	100	100	

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

BS 5

ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

ZUSAMMENGEFASSTE GÜTERHAUPTGRUPPEN	OKTOBER			JANUAR BIS OKTOBER			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-OKTOBER 1984 GEGEN 1983	O/O
	1983	1984	1984	1983	1984			

HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG				TONNEN				
BEFÖRDERUNG AUSGEWÄHLTER GÜTER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN								
GETREIDE (01)	427 815	442 084	488 634	4 571 012	5 233 582	662 570+	14,5+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	62 602	85 970	63 309	587 370	766 140	178 770+	30,4+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	13 158	270	12 888-	98,0-	
E	10 809	13 036	47 941	194 028	219 131	25 103+	12,9+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	27 290	31 547	56 191	918 321	1 268 836	350 515+	38,2+	
E	262 085	221 729	210 772	2 215 077	2 343 760	128 683+	5,8+	
DURCHGANGSVERKEHR	65 029	89 802	110 421	643 058	635 445	7 613-	1,2-	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	2 413 288	2 296 581	2 530 950	19 614 933	22 036 388	2 421 455+	12,3+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	1 121 916	955 330	1 179 900	9 214 152	9 917 019	702 867+	7,6+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	515	-	-	21 348	530	20 818-	97,5-	
E	31 964	43 411	63 772	385 114	455 043	69 929+	18,2+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	695 469	755 047	796 029	5 699 535	7 077 944	1 378 409+	24,2+	
E	470 016	445 297	388 735	3 516 572	3 822 693	306 121+	8,7+	
DURCHGANGSVERKEHR	93 408	97 496	102 514	778 212	763 159	15 053-	1,9-	
MINERALÖL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)	3 851 759	3 507 844	3 703 527	38 944 384	38 404 265	540 119-	1,4-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	1 433 098	1 216 484	1 325 231	14 962 131	14 041 934	920 197-	6,2-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	150	635	485+	323,3+	
E	-	-	-	1 762	-	1 762-	X	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	153 025	214 195	278 821	1 945 277	2 335 474	390 197+	20,1+	
E	2 017 545	1 878 060	1 866 957	18 726 134	19 006 345	280 211+	1,5+	
DURCHGANGSVERKEHR	248 091	199 105	232 518	3 308 930	3 019 877	289 053-	8,7-	
ERZE, METALLABFALLE (41,45,46)	2 978 251	3 375 271	3 507 205	28 195 799	34 246 559	6 050 760+	21,5+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	220 179	219 166	255 219	1 904 897	1 999 062	94 165+	4,9+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	5 907	3 404	10 721	72 458	88 604	16 146+	22,3+	
E	3 391	2 208	4 493	15 735	18 709	2 974+	18,9+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	109 010	140 206	152 442	1 374 367	1 541 624	167 257+	12,2+	
E	2 592 334	2 861 835	3 042 298	23 987 821	29 385 014	5 397 193+	22,5+	
DURCHGANGSVERKEHR	47 430	148 452	42 032	840 521	1 213 546	373 025+	44,4+	
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	1 232 611	1 175 382	1 205 690	10 065 628	11 039 746	974 118+	9,7+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	146 022	116 134	118 618	1 164 778	1 233 303	68 525+	5,9+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	915	-	-	35 061	41 035	5 974+	17,0+	
E	5 822	22 326	22 759	133 036	161 157	28 121+	21,1+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	580 272	601 439	547 780	4 016 813	4 987 851	970 838+	24,2+	
E	382 256	325 682	383 205	3 650 122	3 405 266	244 856-	6,7-	
DURCHGANGSVERKEHR	117 324	109 801	133 328	1 065 818	1 211 334	145 516+	13,7+	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	4 649 200	4 089 734	4 426 766	39 404 802	39 180 576	224 226-	0,6-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	2 091 781	1 709 988	1 980 520	17 685 001	17 017 569	667 432-	3,8-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	1 130	750	380-	33,6-	
E	145 636	131 210	156 607	1 301 672	1 278 729	22 943-	1,8-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	1 395 095	1 434 190	1 396 558	11 738 389	12 382 899	644 510+	5,5+	
E	886 490	651 329	743 148	7 287 509	7 063 882	223 627-	3,1-	
DURCHGANGSVERKEHR	130 198	163 017	149 933	1 391 101	1 436 747	45 646+	3,3+	
STEINE U. A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	1 691 162	1 609 346	1 794 012	14 783 078	15 259 110	476 032+	3,2+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	691 403	649 997	782 306	5 885 071	6 528 361	643 290+	10,9+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	199 666	213 020	257 371	2 269 669	1 870 831	398 838-	17,6-	
E	32 319	33 218	34 350	289 533	302 340	12 807+	4,4+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	491 845	450 299	405 435	3 977 746	3 742 196	235 550-	5,9-	
E	260 776	241 482	292 970	2 195 840	2 634 291	438 451+	20,0+	
DURCHGANGSVERKEHR	15 153	21 330	21 580	165 219	181 091	15 872+	9,6+	
DUENGMITTEL (71,72)	557 200	486 303	592 188	5 717 700	5 802 858	85 158+	1,5+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	121 484	129 511	151 279	931 012	1 083 759	182 747+	16,4+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	1 138	-	-	20 261	3 560	16 701-	82,4-	
E	13 625	21 321	17 024	191 958	315 938	123 980+	64,6+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	156 941	135 728	129 598	1 667 098	1 795 353	128 255+	7,7+	
E	220 109	155 327	226 678	2 412 239	2 121 591	290 648-	12,1-	
DURCHGANGSVERKEHR	43 903	44 416	67 609	495 132	482 657	12 475-	2,5-	

1 ZUSAMMENFASSENDER UEBERSICHT

BS 6+7

ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	OKTOBER		SEPTEMBER		OKTOBER		JANUAR BIS OKTOBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-OKTOBER 1984 GEGEN 1983
	1983	1984	1984	1983	1983	1984			
	TONNEN								
GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)									
GRENZZOLLSTELLE									
EMMERICH (NIEDERRHEIN)									
EINGANG	7 256 440	7 119 152	7 015 654	69 843 113	75 835 310	5 992 197+	8,6+		
AUSGANG	4 229 645	4 295 764	4 353 285	36 297 373	39 649 521	3 352 148+	9,2+		
RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)									
EINGANG	-	-	-	-	-	-	-		
AUSGANG	-	-	-	-	-	-	-		
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)									
EINGANG	1 361 738	1 607 766	1 707 658	13 870 167	15 201 105	1 330 938+	9,6+		
AUSGANG	725 312	824 166	829 543	8 155 289	9 036 841	881 552+	10,8+		
PASSAU (DONAU)									
EINGANG	87 749	138 712	119 479	962 670	1 172 093	209 423+	21,8+		
AUSGANG	65 907	138 142	139 415	866 689	1 227 201	360 512+	41,6+		
GUEDINGEN (SAAR)									
EINGANG	5 810	5 808	2 788	36 636	36 859	223+	0,6+		
AUSGANG	1 729	1 989	1 629	19 113	20 119	1 006+	5,3+		
PERL/APACH (MOSEL)									
EINGANG	272 419	295 350	288 957	2 578 808	2 709 735	130 927+	5,1+		
AUSGANG	268 661	356 646	284 009	2 986 423	3 215 876	229 453+	7,7+		
MERTERT (MOSEL)									
EINGANG	98 096	62 008	102 330	765 394	865 905	100 511+	13,1+		
AUSGANG	79 152	69 380	75 299	715 202	720 768	5 566+	0,8+		
UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)									
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)									
EINGANG	204 744	226 359	195 829	1 617 945	1 945 579	327 634+	20,3+		
AUSGANG	218 384	154 158	174 035	1 832 052	1 791 928	40 124-	2,2-		
SCHNACKENBURG (ELBE)									
EINGANG	40 899	109 755	171 971	941 017	1 375 480	434 463+	46,2+		
AUSGANG	75 545	101 439	198 372	1 496 551	1 711 207	214 656+	14,3+		
GUETERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH									
EMMERICH (NIEDERRHEIN)									
EINGANG	2 665 645	2 892 883	3 183 513	26 564 142	30 453 426	3 889 284+	14,6+		
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	119 280	106 050	125 227	897 419	907 758	10 339+	1,2+		
MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	197 069	191 787	155 470	2 064 896	1 803 476	261 420-	12,7-		
ERZE, METALLABFAELLE (41, 45, 46)	2 109 774	2 365 771	2 662 593	20 940 572	25 080 486	4 139 914+	19,8+		
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	3 320	6 537	24 938	98 041	104 163	6 122+	6,2+		
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	18 820	20 127	37 654	181 960	268 034	86 074+	47,3+		
DUENGEMITTEL (71, 72)	58 747	82 763	58 539	603 346	644 746	41 400+	6,9+		
AUSGANG	637 386	690 535	618 994	5 919 256	6 008 832	89 576+	1,5+		
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	268 720	230 659	200 855	2 209 746	2 229 876	20 130+	0,9+		
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	51 867	83 985	69 808	507 336	635 777	128 441+	25,3+		
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	111 285	131 777	104 217	1 124 258	937 759	186 499-	16,6-		
DUENGEMITTEL (71, 72)	2 154	5 314	3 401	68 634	53 917	14 717-	21,5-		
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	108 277	96 107	108 169	999 085	1 005 785	6 700+	0,7+		
PERL/APACH (MOSEL)									
EINGANG	91 113	62 364	64 205	813 178	684 984	128 194-	15,8-		
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	13 068	-	-	52 515	2 114	50 401-	96,0-		
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	36 492	24 545	38 279	305 134	310 064	4 930+	1,6+		
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	25 492	23 445	18 318	228 692	209 265	19 427-	8,5-		
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	9 376	7 047	4 553	110 289	76 078	34 211-	31,0-		
AUSGANG	79 999	75 585	62 406	1 153 377	901 763	251 614-	21,8-		
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	41 936	28 434	42 037	417 829	337 215	80 614-	19,3-		
ERZE, METALLABFAELLE (41, 45, 46)	23 067	40 672	11 364	489 898	486 941	2 957-	0,6-		
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	1 264	1 299	-	13 196	2 571	10 625-	80,5-		
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	1 688	-	1 688-	X		
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	1 570	2 687	-	11 532	8 838	2 694-	23,4-		

TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT			
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES V	E	MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	E	V	E	OKTOBER 1984 V	E	BIS JANUAR OKTOBER V	1984 E
01 SCHLESWIG-HOLSTEIN											
011	FLensburg	592	1 142	-	-	-	-	592	1 142	12 021	7 286
014	ITZEHOE	87 272	76 651	-	-	662	225	87 934	76 876	1 058 518	726 479
015	KIEL	6 393	20 386	2 007	-	4 450	-	12 850	20 386	70 590	173 880
016	NEUMÜNSTER	2 270	15 529	-	-	-	830	2 270	16 359	36 636	209 211
017	EUTIN	1 160	2 810	-	-	-	-	1 160	2 810	26 401	4 005
018	LUEBECK	21 190	22 445	-	489	1 450	10 182	22 640	33 116	165 896	227 514
019	SEGEBERG/RATZEBURG	18 076	4 020	-	2 571	4 992	3 259	23 068	9 850	241 702	76 443
	ZUSAMMEN	136 953	142 983	2 007	3 060	11 554	14 496	150 514	160 539	1 611 764	1 424 818
02 HAMBURG											
020	HAMBURG	291 378	315 608	39 024	82 208	59 063	60 691	389 465	458 507	3 860 514	4 212 288
03 NIEDERSACHSEN NORD											
031	STADE/HARBURG	24 963	42 821	-	1 496	315	2 961	25 278	47 278	240 048	319 697
032	UELZEN	23 207	32 737	-	-	-	1 426	23 207	34 163	250 470	274 028
033	VERDEN	129 710	36 042	-	-	-	12 610	129 710	48 652	1 063 593	396 563
	ZUSAMMEN	177 880	111 600	-	1 496	315	16 997	178 195	130 093	1 554 111	990 288
04 NIEDERSACHSEN WEST											
041	EMDEN	119 435	93 314	-	-	3 108	49 176	122 543	142 490	956 059	1 625 457
042	OLDENBURG	169 946	123 251	652	-	31 729	27 155	202 327	150 406	1 580 728	1 355 747
043	OSNABRUECK	15 114	60 993	-	-	6 711	97 677	21 825	158 670	137 511	1 440 526
044	EMSLAND	66 438	96 893	-	-	31 782	64 949	98 220	161 842	701 124	1 317 228
	ZUSAMMEN	370 933	374 451	652	-	73 330	238 957	444 915	613 408	3 375 422	5 738 958
05 NIEDERSACHS. SÜED-OST											
051	BRAUNSCHWEIG	193 148	230 660	-	3 925	53 472	36 250	246 620	270 835	1 960 605	2 626 587
052	HANNOVER	78 038	78 519	-	4 756	29 258	29 697	107 296	112 972	894 228	951 959
053	HILDESHEIM	66 552	38 349	-	1 440	50 059	20 547	116 611	60 336	945 392	532 030
054	GOETTINGEN	115	-	-	-	-	-	115	-	34 192	-
	ZUSAMMEN	337 853	347 528	-	10 121	132 789	86 494	470 642	444 143	3 834 417	4 110 576
06 BREMEN											
061	BREMEN	108 897	264 988	600	432	16 500	22 085	125 997	287 505	1 224 128	2 389 980
062	BREMERHAVEN	16 847	90 601	-	-	236	8 981	17 083	99 582	205 766	670 082
	ZUSAMMEN	125 744	355 589	600	432	16 736	31 066	143 080	387 087	1 429 894	3 060 062
07 NORDRH. -WESTF. NORD											
071	MÜNSTER	41 230	155 877	-	2 229	31 791	68 843	73 021	226 949	518 085	2 088 568
072	WESEL	456 680	56 117	-	-	939 451	317 226	1 396 131	373 343	12 045 457	3 535 986
	ZUSAMMEN	497 910	211 994	-	2 229	971 242	386 069	1 469 152	600 292	12 563 542	5 624 554
08 RUHRGEBIET											
081	DUISBURG	474 897	208 260	939	19 568	1 064 276	3 159 591	1 540 112	3 387 419	14 683 262	31 710 509
082	ESSEN	617 334	146 347	750	2 440	414 834	270 476	1 032 918	419 263	9 545 635	4 065 170
083	DORTMUND	154 403	335 094	-	32 519	157 428	439 895	311 831	807 508	2 983 958	7 417 900
	ZUSAMMEN	1 246 634	689 701	1 689	54 527	1 636 538	3 869 962	2 884 861	4 614 190	27 212 855	43 193 579
09 NORDRH. -WESTF. SÜED-W											
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	7 741	57 178	-	-	60 270	124 236	68 011	181 414	575 266	1 973 839
093	KREFELD	175 899	161 808	-	208	194 576	300 681	370 475	462 697	3 382 129	4 683 197
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
095	KOELN	315 246	465 910	-	16 502	224 914	581 083	540 160	1 063 495	5 587 380	10 559 345
	ZUSAMMEN	498 886	684 896	-	16 710	479 760	1 006 000	978 646	1 707 606	9 544 775	17 216 381
10 NORDRH. -WESTF. OST											
101	BIELEFELD	133 356	42 542	-	-	1 430	31 079	134 786	73 621	1 075 086	844 720
102	PADERBORN	4 681	-	-	-	-	-	4 681	-	33 018	1 500
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	138 037	42 542	-	-	1 430	31 079	139 467	73 621	1 108 104	846 220
11 HESSEN NORD											
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

NR. SYST	VERKEHRS- GEBIET VERKEHRS- BEZIRK	TONNEN											
		VERKEHR INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES				MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		OKTOBER 1984		INSGESAMT BIS OKTOBER 1984	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E		
12 HESSEN SUEDE													
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
123	FRANKFURT	64 061	477 253	-	-	69 988	293 089	134 049	770 342	1 611 371	7 504 684		
124	DARMSTADT	40 880	161 095	-	-	7 438	194 798	48 318	355 893	548 971	3 355 814		
	ZUSAMMEN	104 941	638 348	-	-	77 426	487 887	182 367	1 126 235	2 160 342	10 860 498		
13 RHEINL-PFALZ NORD													
131	MONTABAUER	24 773	78 906	-	-	39 615	73 414	64 388	152 320	626 513	1 103 616		
132	KOBLENZ	101 396	147 336	-	-	236 273	132 227	337 669	279 563	3 405 080	2 873 491		
133	TRIER	17 455	27 371	-	703	9 615	37 962	27 070	66 036	227 194	678 955		
	ZUSAMMEN	143 624	253 613	-	703	285 503	243 603	429 127	497 919	4 258 787	4 656 062		
14 RHEINL-PFALZ SUEDE													
141	MAINZ	175 842	221 958	-	-	59 415	233 159	235 257	455 117	1 991 276	4 132 643		
142	KAISERSLAUTERN	127 018	42 986	-	-	29 691	17 155	156 709	60 141	1 602 504	457 517		
143	LUDWIGSHAFEN	244 052	313 599	-	5 142	114 770	299 705	358 822	618 446	3 750 229	5 727 370		
	ZUSAMMEN	546 912	578 543	-	5 142	203 876	550 019	750 788	1 133 704	7 344 009	10 317 530		
15 BADEN-WUER. NORD-WEST													
151	MANNHEIM	182 272	370 338	-	-	78 852	274 293	261 124	644 631	2 231 933	5 542 954		
152	KARLSRUHE	569 066	233 431	-	-	191 797	332 738	760 863	566 169	6 416 063	5 135 478		
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
	ZUSAMMEN	751 338	603 769	-	-	270 649	607 031	1 021 987	1 210 800	8 647 996	10 678 432		
16 BADEN-WUER. OST													
161	HEILBRONN	186 779	145 245	-	-	23 483	146 437	210 262	291 682	2 011 937	3 014 816		
162	STUTTGART	19 830	140 830	-	-	2 833	189 558	22 663	330 388	277 743	3 369 680		
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
	ZUSAMMEN	206 609	286 075	-	-	26 316	335 995	232 925	622 070	2 289 680	6 384 496		
17 BADEN-WUER. SUEDE-WEST													
171	FREIBURG	365 669	71 460	-	-	232 136	88 535	597 805	159 995	5 281 637	1 662 833		
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
173	KONSTANZ/LOERRACH	1 148	10 503	-	-	9 838	69 674	10 986	80 177	130 205	921 443		
	ZUSAMMEN	366 817	81 963	-	-	241 974	158 209	608 791	240 172	5 411 842	2 584 276		
18 NORDBAYERN													
181	ASCHAFFENBG/WUERZBG	294 704	285 301	-	-	22 537	108 068	317 241	393 369	2 164 830	3 320 723		
182	SCHWEINFURT	40 855	70 835	-	-	6 915	4 521	47 770	75 356	649 106	749 582		
183	BAYREUTH	105 203	78 905	-	-	4 369	15 557	109 572	94 462	895 455	852 204		
184	NUERNBERG	5 094	61 794	-	-	4 569	48 817	9 663	110 611	167 253	962 979		
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
	ZUSAMMEN	445 856	496 835	-	-	38 390	176 963	484 246	673 798	3 876 644	5 885 488		
19 OSTBAYERN													
191	REGENSBURG	52 951	53 228	-	-	133 914	93 133	186 865	146 361	1 606 752	1 391 753		
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
193	PASSAU	2 518	2 241	-	-	5 501	20 888	8 019	23 129	106 928	264 803		
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
	ZUSAMMEN	55 469	55 469	-	-	139 415	114 021	194 884	169 490	1 713 680	1 656 556		
20 SUEDBAYERN													
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
203	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
21 SAARLAND													
211	SAARLAND	22 187	-	-	-	5 112	6 400	27 299	6 400	169 755	112 152		
22 BERLIN (WEST)													
221	BERLIN (WEST)	72 318	266 772	255 794	176 474	3 929	9 665	332 041	452 911	2 513 653	4 176 899		
	INSGESAMT	6 538 279	6 538 279	299 766	353 102	4 675 347	8 431 604	11 513 392	15 322 985	104 481 786	143 730 113		

3 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND GUETERABTEILUNGEN

GB 4

TONNEN

NR. DER SYST	GUETERHAUPTGRUPPE GUETERABTEILUNG	VERKEHR IN- NERHALB DES BUNDESGB. V+E	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMT- VERKEHR OHNE DURCH- GANGSVERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR DAR. MIT INSGESAMT BERL. (0)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR		
			V	E	V	E			OKTOBER 1984	JANUAR BIS OKTOBER 1984	
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.											
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	253	-	253	-	-	253	253
01	GETREIDE	63 309	-	47 941	56 191	210 772	378 213	110 421	-	488 634	5 233 582
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE, GEMUESE	-	-	-	1 520	269	1 789	-	-	1 789	65 279
04	TEXTILE ROHSTOFFE	5 946	-	-	103	2 795	8 844	-	-	8 844	77 534
05	HOLZ UND KORK	18 961	-	-	6 933	26 012	51 906	1 235	-	53 141	619 690
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG	300	-	-	617	1 980	2 897	54	-	2 951	34 542
	ZUSAMMEN	88 516	-	47 941	65 617	241 828	443 902	111 710	-	555 612	6 030 880
AND. NAHRUNGSMITTEL											
11	ZUCKER	-	-	-	2 641	2 978	5 619	220	-	5 839	96 090
12	GETRAENKE	3 292	-	-	1 760	1 269	6 311	327	-	6 638	91 088
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	1 233	-	-	2 786	2 010	6 029	2 148	-	8 177	94 138
14	FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	578	-	578	146	-	724	27 710
16	GETREIDE U. AE. ERZGN	10 372	-	-	30 248	9 498	50 118	12 793	-	62 911	524 040
17	FUTTERMITTEL	99 145	-	-	139 212	349 172	587 529	11 029	-	598 558	4 890 303
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	67 510	27 422	-	79 356	297 897	472 185	11 300	-	483 485	4 407 038
	ZUSAMMEN	181 552	27 422	-	256 571	662 824	1 128 369	37 963	-	1 166 332	10 130 407
FESTE MIN. BRENNST.											
21	STEINKOEHLE, -BRIKETTS	1 091 091	-	18 639	513 650	348 785	1 972 165	97 984	-	2 070 149	18 758 891
22	BRAUNKOEHLE U. A., TORF	19 830	-	25 451	13 527	93	58 901	3 423	971	62 324	383 806
23	KOKS	68 979	-	19 682	268 852	39 857	397 370	1 107	-	398 477	2 893 691
	DAR STEINKOEHLENKOKS	66 397	-	19 682	268 852	39 246	394 177	1 107	-	395 284	2 870 166
	ZUSAMMEN	1 179 900	-	63 772	796 029	388 735	2 428 436	102 514	971	2 530 950	22 036 388
MINERALOELERZGN. U. AE.											
31	ROHES ERDOEL	17 524	-	-	-	13 528	31 052	-	-	31 052	419 760
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	1 153 322	-	-	235 812	1 674 726	3 063 860	211 276	-	3 275 136	33 835 324
33	NATUR-, RAFFINERIEGAS	35 318	-	-	3 651	22 359	61 328	-	-	61 328	780 080
34	MINERALOELERZGN. ANG.	61 381	-	-	31 680	107 124	200 185	20 798	-	220 983	2 070 382
	ZUSAMMEN	1 267 545	-	-	271 143	1 817 737	3 356 425	232 074	-	3 588 499	37 105 546
ERZE, METALLABFAELLE											
41	EISENERZE	312	-	-	34 032	2 727 907	2 762 251	18 895	-	2 781 146	25 614 695
45	NE-METALLERZE	121 277	9 352	-	16 499	201 878	349 006	3 700	-	352 706	5 072 661
46	EISEN-, STAHLABFAELLE DAR SCHWEFELKIESABBRAND	133 630 2 297	1 369 -	4 493 -	104 911 7 009	112 513 1 100	353 916 10 406	19 437 -	6 201 -	373 353 10 406	3 559 203 129 317
	ZUSAMMEN	255 219	10 721	4 493	152 442	3 042 298	3 465 173	42 032	6 201	3 507 205	34 246 559
EISEN, NE-METALLE											
51	ROHEISEN, -STAHL	13 122	-	2 996	20 062	87 773	123 953	12 573	356	136 526	1 083 791
52	STAHLHALBZEUG	13 608	-	5 826	181 012	51 837	252 283	8 401	2 606	260 684	2 221 353
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	55 269	-	4 986	104 143	106 260	270 658	61 749	976	332 407	3 470 932
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	33 834	-	7 911	198 104	132 553	372 402	42 376	666	414 778	3 611 952
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN	2 785	-	1 040	44 459	4 782	53 066	8 229	-	61 295	651 718
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	28 686	4 252	-	10 849	75 297	119 084	19 475	3 131	138 559	1 353 454
	ZUSAMMEN	147 304	4 252	22 759	558 629	458 502	1 191 446	152 803	7 735	1 344 249	12 393 200
STEINE U. ERDEN											
61	SAND, KIES, BIMS, TON	1 980 520	-	156 607	1 396 558	743 148	4 276 833	149 933	2 623	4 426 766	39 180 576
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES DAR STEIN-, SALINENSALZ	300 600 300 100	- -	15 010 15 010	63 607 59 425	51 387 29 624	430 604 404 159	617 617	617	431 221 404 776	3 979 959 3 613 112
63	AND. STEINE U. ERDEN	478 385	257 371	19 340	337 825	241 583	1 334 504	20 963	385	1 355 467	11 135 701
64	ZEMENT, KALK	50 953	-	-	61 013	31 255	143 221	-	-	143 221	1 193 555
65	GIPS	3 321	-	-	4 003	-	7 324	-	-	7 324	143 450
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	18 001	-	3 057	3 588	22 582	47 228	757	-	47 985	494 589
	ZUSAMMEN	2 831 780	257 371	194 014	1 866 594	1 089 955	6 239 714	172 270	3 625	6 411 984	56 127 830
DUENGEMITTEL											
71	NAT. DUENGEMITTEL	45 753	-	12 721	11 168	86 146	155 788	45 183	1 436	200 971	1 711 374
72	CHEM. DUENGEMITTEL	105 526	-	4 303	118 430	140 532	368 791	22 426	7 905	391 217	4 091 484
	ZUSAMMEN	151 279	-	17 024	129 598	226 678	524 579	67 609	9 341	592 188	5 802 858
CHEM. ERZEUGNISSE											
81	CHEM. GRUNDST. U. A.	241 576	-	2 671	386 939	243 650	874 836	28 586	810	903 422	8 824 457
82	ALUMINIUMXYD	18 953	-	-	9 526	48 343	76 822	24 076	-	100 898	806 228
83	BENZOL, TEER U. AE.	57 686	-	-	7 678	49 220	114 584	444	-	115 028	1 298 719
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	42 805	-	-	520	66 203	109 528	38 675	-	148 203	1 355 923
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	20 892	-	-	22 884	16 003	59 779	1 773	-	61 552	473 002
	ZUSAMMEN	381 912	-	2 671	427 547	423 419	1 235 549	93 554	810	1 329 103	12 758 329
AND. HALB-U. FERTIGERZ.											
91	FAHRZEUGE	-	-	-	13 534	3 639	17 173	131	-	17 304	166 831
92	LANDMASCHINEN	112	-	-	7 979	995	9 086	-	-	9 086	54 306
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	5 813	-	-	9 486	7 916	23 215	4 597	-	27 812	305 385
94	EBM-WAREN U. A.	8 190	-	410	9 613	1 854	20 067	6 307	-	26 374	228 754
95	GLAS-U. A. MIN. WAREN	3 494	-	-	876	4 573	8 943	949	-	9 892	96 970
96	LEDER-U. TEXTILWAREN	-	-	-	258	597	855	93	-	948	10 758
97	SONSTIGE WAREN ANG.	13 059	-	-	6 692	23 078	42 829	1 506	-	44 335	423 620
	ZUSAMMEN	30 668	-	410	48 438	42 652	122 168	13 583	-	135 751	1 286 624
BES. TRANSPORTGUETER											
99	BES. TRANSPORTGUETER	22 604	-	18	102 739	36 976	162 337	8 456	794	170 793	1 590 719
	INSGESAMT	6 538 279	299 766	353 102	4 675 347	8 431 604	20 298 098	1 034 568	29 477	21 332 666	199 509 340

FLAGGE	VERKEHR						DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR						
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMT- VERKEHR	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR	
	V	E	V	E	V	E		V	E	V	E	V	E
VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES													
BEFOERDERTER GÜTER IN 1000 T													
DEUTSCHLAND													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	5 851,4	3,6	53,4	1 187,7	3 417,0	107,3	10 620,4	14,6	-	-	-	198,2	58,9
DEUTSCHE DEM. REP.	0,9	296,2	298,7	-	4,4	11,2	611,4	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	49,7	-	-	314,7	363,0	105,7	833,1	-	-	-	-	-	2,3
FRANKREICH	3,9	-	-	77,5	146,8	111,3	339,5	-	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	5,1	19,1	-	24,1	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	2,9	-	-	8,0	4,2	6,8	21,9	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	401,2	-	0,9	2 549,6	3 746,1	402,2	7 099,9	1,2	-	-	-	17,1	10,0
NORWEGEN	-	-	-	29,7	28,6	-	58,4	-	-	-	-	29,7	28,6
OESTERREICH	-	-	-	80,3	23,2	-	103,5	-	-	-	-	-	-
POLEN	1,3	-	0,1	3,6	26,9	14,9	46,7	-	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	5,0	10,4	-	15,4	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	210,3	-	-	316,0	539,1	275,1	1 340,4	-	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	48,2	45,6	-	93,8	-	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	0,7	37,3	-	38,1	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	16,6	-	-	49,4	20,0	-	86,1	-	-	-	-	25,7	7,8
INSGESAMT	6 538,3	299,8	353,1	4 675,3	8 431,6	1 034,6	21 332,7	15,8	-	-	-	270,7	107,6
JAN.-OKT. 1984	59 245,7	2 413,6	2 801,0	42 822,6	81 683,4	10 543,1	199 509,3	155,4	-	0,8	2 160,0	928,3	
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM													
DEUTSCHLAND													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 209,3	1,2	24,0	321,5	793,6	58,0	2 407,5	3,8	-	-	-	24,9	11,4
DEUTSCHE DEM. REP.	0,4	10,6	27,3	-	1,6	5,1	45,0	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	13,4	-	-	57,9	81,3	58,7	211,3	-	-	-	-	-	0,4
FRANKREICH	1,6	-	-	22,9	33,0	59,5	117,1	-	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	0,9	2,8	-	3,7	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	1,3	-	-	3,2	1,5	3,4	9,4	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	83,9	-	0,3	400,2	657,9	224,9	1 367,3	0,5	-	-	-	2,4	2,1
NORWEGEN	-	-	-	2,4	3,0	-	5,4	-	-	-	-	2,4	3,0
OESTERREICH	-	-	-	14,4	4,1	-	18,4	-	-	-	-	-	-
POLEN	0,1	-	0,0	1,5	8,4	6,9	16,8	-	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	0,9	1,9	-	2,8	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	47,5	-	-	97,5	126,9	161,1	433,0	-	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	7,1	6,3	-	13,4	-	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	0,1	6,8	-	6,9	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	0,5	-	-	6,2	4,0	-	10,7	-	-	-	-	3,0	1,4
INSGESAMT	1 358,0	11,8	51,7	936,7	1 733,0	577,5	4 668,7	4,2	-	-	-	32,8	18,4
JAN.-OKT. 1984	12 107,6	132,1	414,4	8 437,7	16 829,5	5 934,6	43 855,9	34,6	-	0,2	264,4	147,6	
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM													
DEUTSCHLAND													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	206,7	330,9	449,0	270,7	232,2	540,8	226,7	256,7	-	-	-	125,6	194,2
DEUTSCHE DEM. REP.	430,0	35,8	91,4	-	376,3	451,9	73,6	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	270,0	-	-	184,0	224,1	555,3	253,7	-	-	-	-	-	182,1
FRANKREICH	414,5	-	-	296,0	225,2	534,2	344,9	-	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	179,0	144,7	-	151,9	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	454,3	-	-	401,2	345,3	499,5	428,1	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	209,1	-	380,0	157,0	175,6	559,1	192,6	404,5	-	-	-	143,2	215,3
NORWEGEN	-	-	-	81,0	105,3	-	92,9	-	-	-	-	81,0	105,3
OESTERREICH	-	-	-	179,0	175,7	-	176,3	-	-	-	-	-	-
POLEN	43,7	-	440,0	422,6	311,3	460,8	360,2	-	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	179,0	179,7	-	179,5	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	225,8	-	-	308,4	235,5	585,6	323,0	-	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	147,0	138,2	-	142,7	-	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	179,0	181,0	-	181,0	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	32,6	-	-	125,3	199,7	-	124,6	-	-	-	-	117,9	176,7
INSGESAMT	207,7	39,3	146,3	200,3	205,5	556,2	216,9	267,6	-	-	-	121,1	170,9
JAN.-OKT. 1984	204,4	54,7	147,9	197,0	206,0	562,9	219,8	222,9	-	230,4	122,4	159,0	
VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES													
BEFOERDERTER GÜTER IN 1000 T													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	536,4	3,6	53,4	1 187,7	3 417,0	107,3	5 305,4	6,8	-	-	-	198,2	58,9
JAN.-OKT. 1984	4 526,1	39,8	437,7	10 418,7	31 846,8	1 088,1	48 357,2	71,7	-	0,2	1 552,5	563,1	
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	75,7	0,8	11,3	174,8	426,9	21,8	711,4	1,4	-	-	-	38,9	11,1
JAN.-OKT. 1984	630,5	9,3	92,7	1 540,4	4 136,5	223,6	6 632,9	14,3	-	0,0	306,4	108,6	
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	141,2	232,4	211,6	147,2	124,9	203,6	134,1	200,7	-	-	-	196,4	189,2
JAN.-OKT. 1984	139,3	233,5	211,8	147,8	129,9	205,5	137,2	200,2	-	200,0	197,3	192,8	

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

WASSERSTRASSENGEBIET	BEFORDERTE GUETER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)	GUETER- VERK.- DICHTHE IN 1000 T (TKM : W.STR. LAENGE)	
	LAENGE DER WASSER- STRASSE 1)	IM DURCHG. VERKEHR	ZWISCH. HAEFEN D. GLEICH. W. STR.	NACH HAE- FEN AND. W. STR.	VON HAE- FEN AND. W. STR.	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT			DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN
-----	KM				1 000 T			IN MILL.	KM		
ELBEGEBIET	942	X	X	X	X	X	X	162,0	23,9	X	X
ELBE, SCHNACKENB. -HBG	146	782,6	-	23,3	13,0	818,9	134,3	76,4	14,2	93,3	523,4
ILMENAU	28	-	-	0,7	5,5	6,2	-	0,1	-	11,2	2,5
ELBE-LUEBECK-KANAL	67	0,7	-	42,6	39,3	82,6	17,3	4,4	0,9	53,5	66,0
TRAVE	21	0,7	-	-	-	0,7	0,1	0,0	0,0	21,0	0,7
ELBE-SEITENKANAL	115	338,0	-	32,9	31,2	402,1	48,9	43,9	5,4	109,3	382,0
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	105	142,7	25,3	389,0	466,7	1 023,8	134,1	20,4	1,0	19,9	194,5
ESTE	12	-	-	2,9	-	2,9	-	0,0	-	12,0	2,9
LUEHE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	-	0,8	0,8	-	0,0	-	5,0	0,8
PINNAU	10	-	-	1,2	11,8	13,0	0,9	0,1	0,0	10,0	13,0
KRUECKAU	12	-	-	1,5	6,2	7,7	-	0,1	-	12,0	7,7
STOER	50	-	-	2,6	13,4	16,0	0,5	0,4	0,0	26,8	8,5
OSTE	75	-	-	-	11,0	11,0	-	0,3	-	25,0	3,7
HADELN-BEDERKESA-KAN	45	16,3	-	-	-	16,3	0,5	0,7	0,0	45,0	16,3
NORD-OSTSEE-KANAL	109	93,9	7,6	86,0	71,3	258,8	21,4	15,0	2,3	58,1	137,9
EIDER U. GIESELAU-KAN	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLEI	40	-	-	0,6	-	0,6	-	0,0	-	7,0	0,1
WESEREGBIET	591	X	X	X	X	X	X	72,7	5,3	X	X
WESER, H-MUEND. -MIND.	206	-	-	43,2	15,4	58,5	8,1	1,5	0,1	26,0	7,4
WESER, MINDEN-BREMEN	140	171,9	20,3	205,1	29,9	427,2	13,0	42,8	1,2	100,3	306,0
ALLER, CELLE-HADEMST.	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HADEMST. -WESER	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER, BREMEN-SEEGR.	83	92,5	179,1	151,2	251,4	674,2	81,0	22,3	2,5	33,1	268,7
HUNTE	26	163,8	-	1,6	85,9	251,4	71,8	5,7	1,5	22,6	218,8
GEESTE	19	16,3	-	-	-	16,3	0,5	0,3	0,0	19,0	16,3
MITTELLANDKANALGEB.	319	X	X	X	X	X	X	256,8	55,6	X	X
MLK, BERGESH. -MINDEN	102	1 135,0	0,7	59,3	201,7	1 396,6	362,0	121,1	28,8	86,7	1 186,9
ZW. -KAN. OSNABRUECK	14	-	-	21,8	55,9	77,7	12,4	1,1	0,2	13,7	75,9
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	118	960,4	-	159,3	170,0	1 289,8	239,2	109,3	22,6	84,7	926,3
ZW. -KANAL MISBURG	2	-	-	38,7	33,7	72,4	11,6	0,1	0,0	2,0	72,4
ZW. -KAN. HANN. -LINDEN	11	-	-	1,3	45,4	46,7	3,0	0,5	0,0	10,8	46,0
ZW. -KAN. HILDESHEIM	15	-	-	75,7	39,8	115,5	42,5	1,5	0,5	12,8	98,9
ZW. -KAN. SALZGITTER	18	-	-	146,8	84,0	230,7	21,2	3,8	0,4	16,5	211,5
MLK, BRAUNSCHW. -RUEH.	39	682,6	-	16,4	62,9	761,9	111,1	19,4	3,0	25,5	498,1
WESTDEUTSCH, KANALGEB.	624	X	X	X	X	X	X	407,1	142,6	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	7,6	23,9	31,5	18,6	0,3	0,2	9,0	23,6
RHEIN-HERNE-KANAL	49	612,1	14,3	687,3	275,6	1 589,3	519,6	53,6	16,6	33,7	1 093,6
WESEL-DATTELN-KANAL	60	1 111,2	-	335,6	282,3	1 729,2	908,9	83,1	41,7	48,0	1 384,5
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	8,2	153,0	429,5	590,7	207,4	16,5	7,3	27,9	351,1
DEK, DORTM. -DATTELN	21	561,3	-	168,6	369,8	1 099,7	221,4	12,4	3,2	11,3	590,9
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	1 468,4	-	15,4	184,2	1 668,0	385,8	137,5	31,8	82,4	1 580,5
DEK, BERGESH. -HERBRUM	105	558,8	-	71,6	130,5	761,0	268,0	55,9	17,4	73,4	532,0
DEK, EMS, HERBR. -EMDEN	56	307,8	15,7	111,3	136,5	571,4	305,8	27,7	14,5	48,5	494,9
DOLLART	13	393,3	-	-	-	393,3	286,2	5,1	3,7	13,0	393,3
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	70	183,2	-	34,4	34,7	252,3	116,0	14,9	6,3	59,2	213,4
EMS-JADE-KANAL	70	-	-	0,8	2,8	3,6	-	0,1	-	37,5	1,9
RHEINGEBIET	1635	X	X	X	X	X	X	3 713,3	1 954,6	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	55	577,4	1,2	306,5	104,5	989,5	699,9	36,3	27,2	36,7	659,4
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	60	2 013,6	-	549,7	135,9	2 699,2	1 230,8	135,5	66,2	50,2	2 258,8
RHEIN, NEUBGW. -MANNH.	74	2 217,9	399,4	872,8	1 419,6	4 909,7	2 085,5	242,4	105,0	49,4	3 275,5
RHEIN, MANNH. -BINGEN	99	4 680,4	9,5	229,6	667,9	5 587,4	2 463,8	423,0	212,2	75,7	4 272,5
RHEIN, BINGEN-LUELSD.	139	5 105,6	7,2	424,3	542,8	6 079,8	3 081,0	721,6	376,6	118,7	5 191,6
LAHN	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	242	738,7	-	51,2	77,8	867,7	431,6	197,9	101,1	228,1	817,8
SAAR	31	-	-	3,4	2,8	6,2	1,5	0,1	0,0	22,1	4,4
RHEIN, LUELSD. -ORSOY	128	5 301,6	232,2	2 357,2	4 803,7	12 694,7	7 396,9	874,8	494,6	68,9	6 834,3
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	67	11 490,7	2,8	1 288,8	117,9	12 900,2	8 600,1	767,2	520,1	59,5	11 451,0
SPOY-KANAL 2)	9	-	-	0,6	9,1	9,7	2,7	0,1	0,0	9,0	9,7
MAIN-DONAU-KANAL	72	-	-	29,4	176,7	206,1	24,7	7,8	1,4	37,7	107,9
MAIN, MD-K. -WUERZBG.	137	180,6	122,6	142,6	149,8	595,6	66,7	43,4	4,5	72,8	316,6
MAIN, WUERZBG. -ASCHBG	164	370,0	100,7	92,2	117,3	680,1	85,1	71,6	11,3	105,3	436,6
MAIN, ASCHBG. -OFFENB.	46	501,9	-	53,2	166,1	721,3	191,9	26,0	5,3	36,1	566,3
MAIN, OFFENB. -RHEIN	41	700,9	7,4	91,6	734,5	1 534,5	374,1	46,2	11,5	30,1	1 125,9
NECKAR, PLOCH. -RHEIN	203	-	11,1	235,3	682,3	928,7	121,9	119,4	17,6	128,6	588,3
RHEIN V. RHEINF. -NL. GRZ.	622	4 216,8	1 821,4	4 859,7	6 623,1	17 520,9	9 442,7	3 200,8	1 801,9	182,7	5 146,0
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	1 033,1	-	-	-	1 033,1	915,2	489,3	443,4	473,7	X
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	X	43,5	34,0	X	X
DONAU, KELH. -REGENSB.	35	-	53,0	133,9	93,4	280,3	179,7	1,2	0,6	4,2	34,0
DONAU, REGENSB. -VILSH	130	227,3	-	3,7	17,2	248,2	193,6	30,2	23,9	121,8	232,6
DONAU, VILSH. -OEST, GR	48	245,7	-	4,3	6,0	256,0	201,0	12,0	9,5	47,0	250,8
GEBIET BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	13,3	0,1	X	X
WASSERSTR. BERLIN-W.	105	-	-	332,0	452,9	785,0	6,7	13,3	0,1	17,0	127,1
GESAMTVERKEHR	4429	X	X	X	X	21 332,7 ^{A)}	10 100,9 ^{A)}	4 668,7	2 216,2	218,9	X
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	1 034,6	916,1	577,5	514,4	558,2	X

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN. - 2) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

A) INFOLGE DOPPELZAEHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMME.

WASSERSTRASSENGEBIET ----- WASSERSTRASSE	OKTOBER 1984		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM OKTOBER 1984 GEGENUEBER		JANUAR BIS OKTOBER							
	OKTOBER 1983	SEPTEMBER 1984	ANTEIL D. EIN- LADUN- GEN		OKTOBER 1983		1984		1984			
	1000 T	1000 T	INSGESAMT	O/O	1000 T	O/O	1000 T	AN- TEIL	1000 T	AN- TEIL		
ELBEGEBIET	1 156,3	1 239,9	1 320,6	46,7	164,3	14,2+	80,7	6,5+	11 740,2	4,9	12 582,2	5,0
ELBE, SCHNACKENB.-HBG	24,7	22,2	32,2	59,5	7,5	30,4+	10,1	45,3+	224,2	0	273,3	0,1
ILMENAU	21,4	26,3	29,0	81,1	7,6	35,6+	2,7	10,3+	198,3	0	241,0	0
ELBE-LUEBECK-KANAL	74,9	76,3	80,0	50,8	5,0	6,7+	3,7	4,8+	706,2	0,2	637,1	0,2
TRAVE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ELBE-SEITENKANAL	46,2	90,4	65,8	52,6	19,6	42,4+	24,6	27,3-	357,3	0,1	605,1	0,2
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	773,0	819,3	902,3	45,4	129,4	16,7+	83,1	10,1+	8 144,8	3,4	8 643,7	3,4
ESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
LUEHE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
SCHWINGE	0,7	1,0	0,8	-	0,1	11,7+	0,2	24,0-	8,6	0	9,0	0
PINNAU	14,8	11,1	13,0	9,5	1,8	12,1-	1,9	17,5+	133,4	0	125,1	0
KRUECKAU	2,8	3,7	6,7	7,1	3,8	135,3+	3,0	79,9+	32,7	0	46,4	0
STOER	15,5	14,0	13,5	1,1	2,0	13,1-	0,5	3,5-	139,4	0	131,9	0
OSTE	3,3	4,1	11,0	-	7,6	228,5+	6,8	164,4+	47,5	0	39,6	0
HADELN-BEDERKESA-KAN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
NORD-OSTSEE-KANAL	178,9	170,5	166,3	52,5	12,6	7,1-	4,2	2,5-	1 745,0	0,7	1 822,1	0,7
EIDER U. GIESELAU-KAN	-	1,0	-	-	-	X	1,0	X	2,7	0	7,8	0
SCHLEI	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
WESEREGBIET	1 271,2	989,9	1 305,2	52,5	34,0	2,6+	315,3	31,8+	10 823,0	4,5	10 461,4	4,2
WESER, H-MUEND.-MIND.	98,5	91,8	92,0	42,6	6,5	6,6-	0,2	0,2+	965,0	0,4	984,4	0,3
WESER, MINDEN-BREMEN	221,7	153,0	298,0	83,1	76,3	34,4+	145,0	94,7+	1 958,4	0,8	1 916,0	0,7
ALLER, BELLE-HADEMST.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ALLER, HADEMST.-WESER	-	-	-	-	-	X	-	X	0,9	0	0,8	0
WESER, BREMEN-SEEGR.	846,5	645,3	828,6	48,0	18,0	2,2-	183,3	28,3+	7 080,3	2,9	6 790,9	2,7
HUNTE	104,5	99,8	86,6	0,8	17,9	17,2-	13,2	13,3-	818,3	0,3	769,3	0,3
GEESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	1 247,2	1 156,4	1 270,0	48,3	22,8	1,8+	113,6	9,8+	10 334,8	4,3	10 561,0	4,2
MLK, BERGESH.-MINDEN	203,2	232,3	230,3	28,3	27,0	13,3+	2,0	0,9-	2 034,7	0,8	2 036,5	0,8
ZW.-KAN. OSNABRUECK	80,3	87,7	101,0	44,7	20,7	25,7+	13,3	15,1+	689,3	0,2	778,2	0,3
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	412,5	304,6	350,2	51,4	62,3	15,1-	45,6	14,9+	3 145,7	1,3	3 081,6	1,2
ZW.-KANAL MISBURG	71,9	58,3	79,0	57,3	7,0	9,7+	20,7	35,5+	749,6	0,3	624,5	0,2
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	44,7	36,2	51,3	11,6	6,7	14,9+	15,2	41,8+	442,4	0,1	369,7	0,1
ZW.-KAN. HILDESHEIM	108,9	94,9	128,8	69,1	19,9	18,2+	33,9	35,7+	928,5	0,3	879,9	0,3
ZW.-KAN. SALZGITTER	248,7	265,3	248,0	66,1	0,7	0,3-	17,3	6,6-	1 750,3	0,7	2 094,4	0,8
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	76,9	77,1	81,4	22,7	4,4	5,7+	4,2	5,4+	594,4	0,2	696,3	0,2
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	3 567,6	3 112,4	3 406,9	44,6	160,7	4,6-	294,5	9,4+	31 353,3	13,2	31 724,9	12,7
RUHRWASSERSTRASSE	43,0	45,4	32,4	26,2	10,6	24,7-	13,0	28,7-	418,9	0,1	390,8	0,1
RHEIN-HERNE-KANAL	996,8	792,3	937,7	71,3	59,1	6,0-	145,4	18,3+	8 358,9	3,5	8 409,3	3,3
WESEL-DATTELN-KANAL	630,4	496,8	579,7	51,2	50,7	8,1-	82,8	16,6+	5 703,3	2,4	5 717,8	2,3
DATTELN-HAMM-KANAL	554,6	571,3	603,9	27,5	49,3	8,8+	32,5	5,6+	5 160,3	2,1	5 814,3	2,3
DEK, DORTM.-DATTELN	595,5	466,2	525,2	29,5	70,3	11,9-	59,0	12,6+	4 785,6	2,0	4 857,6	1,9
DEK, DATTELN-BERGESH.	245,0	206,0	195,9	5,9	49,1	20,1-	10,1	4,9-	1 933,0	0,8	1 838,9	0,7
DEK, BERGESH.-HERBRUM	174,7	155,9	196,4	33,5	21,7	12,4+	40,5	25,9+	1 668,4	0,7	1 572,7	0,6
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	272,9	312,7	263,5	42,2	9,4	3,5-	49,2	15,8-	2 689,9	1,1	2 577,8	1,0
DOLLART	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
EMS-VECHTE-KANAL	-	-	-	-	-	X	-	X	0,5	0	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	51,5	62,7	69,5	50,1	18,0	35,0+	6,8	10,8+	601,2	0,2	516,0	0,2
EMS-JADE-KANAL	3,3	3,1	2,8	-	0,5	14,2-	0,2	7,9-	33,4	0	29,9	0
RHEINGEBIET	18 005,1	16 874,7	18 590,1	41,7	585,0	3,2+	1 715,4	10,1+	163 228,2	68,7	173 074,9	69,6
RHEIN, RHEINF-STRASSB	335,6	379,7	337,0	68,6	1,3	0,3+	42,8	11,3-	3 387,6	1,4	3 529,0	1,4
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	648,8	669,5	743,4	81,7	94,6	14,5+	73,9	11,0+	6 117,9	2,5	6 533,7	2,6
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	2 885,9	2 683,2	3 131,6	41,9	245,6	8,5+	448,4	16,7+	29 695,2	12,5	28 079,9	11,2
RHEIN, MANNH.-BINGEN	954,3	805,3	925,4	26,7	28,9	3,1-	120,0	14,9+	8 298,8	3,4	8 320,9	3,3
RHEIN, BINGEN-LUELSD.	948,9	877,1	1 035,6	46,8	86,7	9,1+	158,5	18,0+	8 974,8	3,7	9 485,8	3,8
LAHN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MOSEL	166,4	113,1	99,2	21,5	67,2	40,5-	13,9	12,4-	1 394,5	0,5	1 144,3	0,4
SAAR	7,5	7,8	4,4	36,8	3,1	41,5-	3,4	43,4-	55,8	0	57,0	0
RHEIN, LUELSD.-ORSOY	7 127,6	7 216,9	7 810,2	35,2	682,6	9,5+	593,3	8,2+	63 957,9	26,9	74 425,0	29,9
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	1 644,1	1 271,9	1 360,9	91,1	283,2	17,3-	88,9	6,9+	12 313,0	5,1	12 009,7	4,8
SPOY-KANAL 1)	11,9	8,7	9,2	1,3	2,7	22,7-	0,5	6,0+	127,1	0	127,7	0
MAIN-DONAU-KANAL	210,0	258,7	201,0	12,0	9,0	4,3-	57,7	22,4-	1 954,3	0,8	1 993,1	0,8
MAIN, MD-K.-WUERZBG.	577,3	462,3	512,4	46,8	64,8	11,3-	50,2	10,8+	4 486,0	1,8	4 529,9	1,8
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	307,6	325,7	407,0	46,4	99,4	32,3+	81,3	24,9+	2 577,6	1,0	2 946,4	1,1
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	289,3	192,3	224,9	26,1	64,4	22,3-	32,6	16,9+	2 474,8	1,0	2 357,5	0,9
MAIN, OFFENB.-RHEIN	898,6	735,6	849,9	12,6	48,7	5,5-	114,3	15,5+	8 469,6	3,5	8 115,0	3,2
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	991,3	866,9	938,2	26,0	53,2	5,4-	71,2	8,2+	8 943,2	3,7	9 420,1	3,7
DONAUGEBIET	276,2	405,4	364,1	53,4	87,9	31,8+	41,2	10,2-	2 896,7	1,2	3 385,8	1,3
DONAU, KELH.-REGENSB.	252,6	343,8	330,7	55,7	78,1	30,9+	13,1	3,9-	2 455,8	1,0	2 954,4	1,1
DONAU, REGENSB.-VILSH	9,6	53,3	21,1	18,6	11,5	118,9+	32,2	60,5-	324,9	0,1	328,8	0,1
DONAU, VILSH.-OEST. GR	14,0	8,3	12,3	51,7	1,7	12,2-	4,0	48,8+	116,0	0	102,6	0
GEBIET BERLIN-WEST	702,1	677,8	788,8	42,5	86,8	12,3+	111,0	16,3+	6 888,9	2,9	6 724,3	2,7
WASSERSTR. BERLIN-W.	702,1	677,8	788,8	42,5	86,8	12,3+	111,0	16,3+	6 888,9	2,9	6 724,3	2,7
INSGESAMT	26 225,7	24 456,5	27 045,8	43,3	820,1	3,1+	2 589,3	10,5+	237 265,1	100	248 514,6	100

1) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

7.1 VERSAND

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- IGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFAELLE	EISEN,NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM.ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U. FERTIG- ERZ.	BES.
												TRANSP. QUETER
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	617,7	29,8	116,0	2,7	299,2	16,3	22,9	56,2	33,2	37,5	3,1	0,8
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	118,1	11,5	5,4	1,1	14,4	3,3	0,7	36,7	29,5	14,3	0,4	0,7
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	412,2	15,9	105,5	1,6	207,6	13,0	22,0	17,4	3,8	23,2	2,3	0
UEBRIGES ELBEGEBIET	87,4	2,4	5,1	-	77,2	-	0,2	2,1	-	-	0,4	-
WESERGBIET	685,8	25,6	41,3	75,0	40,0	7,3	32,9	335,9	12,7	86,6	7,8	20,5
OBERWESER	39,2	2,0	6,2	-	-	-	-	30,8	-	-	0,1	-
MITTELWESER	247,8	-	0,5	-	5,1	1,7	-	240,6	-	-	-	-
UNTERWESER	398,8	23,6	34,6	75,0	34,9	5,6	32,9	64,5	12,7	86,6	7,7	20,5
MITTELLANDKANALGEB.	613,4	15,1	69,1	26,1	27,5	40,7	40,6	243,6	140,6	9,2	0,9	-
MLK, WESTL. MINDEN	110,5	-	0,7	25,0	-	9,7	-	67,2	-	7,8	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	503,0	15,1	68,4	1,0	27,5	31,0	40,6	176,4	140,6	1,4	0,9	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	1 520,3	11,5	14,6	798,9	168,0	118,1	95,0	183,4	39,8	86,2	3,8	1,1
RUHRGBIET	1 296,7	7,8	9,0	778,7	114,1	23,0	95,0	154,9	39,8	69,7	3,5	1,1
DEK, DATTELN-SEEGR.	188,8	3,7	5,5	7,8	53,2	95,1	-	6,8	-	16,5	0,2	-
JADEGEBIET	34,9	-	-	12,4	0,7	-	-	21,7	-	-	-	-
RHEINGEBIET	7 766,0	82,6	247,2	998,1	977,3	131,7	529,6	3 963,3	150,4	579,8	67,8	38,3
OBERRHEIN	2 151,4	19,6	74,5	22,2	584,1	25,4	58,2	1 161,4	61,3	106,7	36,8	1,2
MITTELRHEIN	756,5	19,1	25,9	0,3	8,1	4,6	55,5	618,5	1,0	2,2	1,5	19,8
MOSEL	21,3	3,1	-	-	-	-	4,0	11,9	-	1,9	0,5	-
SAAR	1,6	-	-	-	-	-	1,6	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	3 993,2	11,0	104,9	973,4	355,0	50,1	413,4	1 570,5	45,7	428,2	23,8	17,2
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	620,1	24,3	30,3	2,2	30,0	28,2	2,4	416,3	42,4	41,6	2,3	0,1
NECKAR	244,8	8,7	11,6	-	-	23,3	0,1	196,6	-	1,0	3,5	0
DONAUGEBIET	194,6	0,6	3,4	94,5	0,9	27,7	2,8	55,3	-	4,8	4,6	0,1
GBIET BERLIN-WEST	335,9	0,8	3,9	5,6	26,8	12,3	16,6	264,8	-	-	5,2	-
INSGESAMT	11 733,8	166,0	495,4	2 000,9	1 539,6	354,1	740,4	5 102,6	376,7	804,1	93,3	60,7

JANUAR-OKTOBER 1984 104 849,0 2 392,9 3 539,3 17 191,0 15 929,7 3 317,0 7 008,2 42 798,5 3 606,9 7 703,3 835,3 526,9

EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE

ELBEGEBIET	59,7	4,7	46,5	-	-	2,4	2,5	-	3,4	-	0,1	0
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	5,3	3,3	-	-	-	0,9	0,7	-	0,4	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	54,4	1,4	46,5	-	-	1,6	1,8	-	3,0	-	0,1	0
WESERGBIET	42,2	5,0	1,9	-	-	-	17,0	5,4	4,6	5,4	1,2	1,7
OBERWESER	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	41,7	5,0	1,4	-	-	-	17,0	5,4	4,6	5,4	1,2	1,7
MITTELLANDKANALGEB.	126,1	7,6	33,7	10,8	4,5	5,4	6,6	24,1	31,9	1,0	0,5	-
MLK, WESTL. MINDEN	22,9	-	0,5	10,8	-	4,5	-	7,1	-	-	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	103,1	7,6	33,2	-	4,5	1,0	6,6	16,9	31,9	1,0	0,5	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	496,2	5,9	8,4	187,0	22,8	9,4	68,6	129,6	19,6	43,4	1,4	-
RUHRGBIET	450,7	5,2	7,8	170,7	22,1	9,4	68,6	102,6	19,6	43,4	1,2	-
DEK, DATTELN-SEEGR.	11,0	0,8	0,6	3,8	-	-	-	5,7	-	-	0,2	-
JADEGEBIET	34,5	-	-	12,4	0,7	-	-	21,3	-	-	-	-
RHEINGEBIET	3 170,3	42,7	131,0	416,3	382,2	40,8	364,3	1 360,4	88,1	281,6	38,2	24,8
OBERRHEIN	610,2	13,9	36,6	3,3	226,0	6,7	20,1	189,1	29,6	65,2	19,0	0,9
MITTELRHEIN	234,0	8,9	11,5	0,3	1,2	-	43,3	156,2	1,0	2,0	0,5	9,3
MOSEL	9,9	-	-	-	-	-	1,9	6,0	-	1,6	0,5	-
SAAR	1,0	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 202,0	5,9	64,2	410,8	140,2	26,3	300,7	994,4	29,8	198,9	16,3	14,6
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	102,8	12,0	12,9	1,9	14,9	2,6	0,3	13,9	27,8	14,4	2,1	0
NECKAR	21,3	2,0	5,7	-	-	5,2	-	6,8	-	1,0	0,5	-
DONAUGEBIET	100,2	0,6	3,4	66,5	0,9	17,1	2,5	0,2	-	4,3	4,6	0,1
INSGESAMT	3 994,8	66,6	224,9	680,6	410,3	75,2	461,5	1 519,6	147,5	335,7	46,1	26,7
JANUAR-OKTOBER 1984	37 234,6	1 200,1	1 269,6	5 611,0	4 349,9	881,7	4 077,9	14 002,1	1 786,8	3 416,4	416,6	222,7

7.2 EMPFANG

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND-	AND.NAH-	FESTE	MINERAL	ERZE,	EISEN,NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM.ER- ZEUGNISSE	AND.	BES. TRANSP. QUETER
		WIRTSCH. ERZ.U.AE.	RUNGS- MITTEL	MIN. BRENNST.	OELER- ZGN.U.AE.	METALL- ABFAELLE					HALB-U. FERTIG- ERZ.	
AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	702,9	46,9	62,6	21,1	195,9	17,5	61,2	170,9	78,6	36,1	11,1	1,1
ELBE, SCHNACKENB.-HGB.	89,0	1,7	4,7	8,2	13,8	1,8	5,4	33,9	19,5	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	535,0	45,2	49,0	12,8	121,2	15,6	54,9	134,4	54,0	36,1	10,7	1,1
UEBRIGES ELBEGEBIET	78,9	-	8,9	-	61,0	-	0,9	2,6	5,2	-	0,4	-
WESEREGBIET	619,4	17,9	73,6	94,1	44,8	17,0	16,9	258,4	43,1	20,0	14,7	18,7
OBERWESER	52,8	4,3	16,1	-	19,5	-	0,1	1,1	9,5	0,6	1,7	-
MITTELWESER	50,2	1,1	10,8	0,6	-	-	-	21,0	8,6	6,8	1,3	-
UNTERWESER	516,4	12,6	46,7	93,6	25,2	17,0	16,9	236,4	25,0	12,6	11,7	18,7
MITTELLANDKANALGEB.	656,5	13,9	95,2	254,2	121,4	16,0	31,9	81,4	27,6	13,1	1,9	-
MLK, WESTL. MINDEN	220,8	9,8	86,5	11,1	20,9	4,3	5,0	62,2	12,3	7,9	0,8	-
MLK, OESTL. MINDEN	435,7	4,1	8,7	243,1	100,5	11,7	27,0	19,2	15,3	5,2	1,0	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	1 886,6	57,1	86,7	210,8	378,8	327,4	130,1	489,2	72,0	123,2	11,4	-
RUHRGEBIET	1 382,1	41,8	17,3	175,6	336,6	302,7	123,9	222,4	34,3	116,6	11,1	-
DEK, DATTELN-SEEGR.	467,0	14,1	59,9	34,6	42,3	24,7	6,1	243,1	35,4	6,6	0,2	-
JADEGEBIET	37,5	1,2	9,5	0,7	-	-	0,1	23,7	2,2	-	-	-
RHEINGEBIET	10 824,1	221,5	520,3	929,7	2 225,4	2 917,1	307,9	2 859,4	158,5	612,0	32,5	39,7
OBERRHEIN	2 060,6	36,9	114,1	243,1	757,8	57,5	30,6	578,0	43,8	179,1	11,8	7,8
MITTEL RHEIN	1 308,0	12,7	81,5	129,3	302,3	23,3	22,5	668,5	13,3	28,9	3,5	22,1
MOSEL	77,8	0,8	0,3	9,4	28,1	7,9	1,1	25,8	0,9	3,6	-	-
SAAR	2,8	0,5	-	-	-	-	-	2,3	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	5 187,1	160,6	229,1	217,4	705,5	2 830,7	203,0	436,3	39,7	343,4	13,3	8,3
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	1 575,1	8,2	49,0	254,5	425,3	4,9	13,6	727,1	55,0	35,1	0,8	1,5
NECKAR	693,4	3,0	46,7	85,4	34,6	0,8	38,1	449,5	6,7	25,5	3,1	-
DONAUGEBIET	169,5	0,5	5,4	-	20,3	2,1	58,3	67,9	9,9	3,5	1,6	0,1
GEBIET BERLIN-WEST	452,9	20,6	0,6	122,4	98,7	4,9	22,2	182,9	-	0	0,6	0
INSGESAMT	15 312,0	378,3	844,4	1 632,4	3 085,3	3 302,0	628,6	4 110,0	389,7	808,0	73,7	59,6

JANUAR-OKTOBER 1984 143 665,6 4 001,4 7 938,4 14 193,5 31 890,9 31 399,7 5 822,2 35 878,6 3 496,6 7 787,7 736,9 519,7

AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE

ELBEGEBIET	72,7	3,4	19,4	9,2	-	0,9	20,0	2,9	9,2	1,8	6,0	-
ELBE, SCHNACKENB.-HGB.	16,5	-	0,3	7,5	-	-	0,7	1,2	6,9	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	56,2	3,4	19,2	1,7	-	0,9	19,2	1,7	2,3	1,8	6,0	-
WESEREGBIET	86,8	3,9	37,8	1,4	2,6	0,5	9,7	4,6	15,9	6,7	3,6	0,2
OBERWESER	17,9	1,0	9,7	-	1,6	-	-	-	5,6	-	-	-
MITTELWESER	8,4	-	5,5	-	-	-	-	0,3	2,6	-	-	-
UNTERWESER	60,6	2,9	22,6	1,4	1,0	0,5	9,7	4,3	7,7	6,7	3,6	0,2
MITTELLANDKANALGEB.	137,9	7,2	72,9	10,3	1,5	3,6	12,5	15,5	13,5	-	0,8	-
MLK, WESTL. MINDEN	93,3	5,8	65,5	-	-	0,8	1,6	10,8	8,0	-	0,8	-
MLK, OESTL. MINDEN	44,6	1,5	7,4	10,3	1,5	2,8	10,9	4,7	5,5	-	-	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	751,6	20,2	70,1	83,6	205,3	44,5	94,7	119,0	47,3	57,7	9,0	-
RUHRGEBIET	601,2	13,4	12,8	82,5	198,2	39,2	92,9	67,5	29,3	56,6	8,8	-
DEK, DATTELN-SEEGR.	138,9	5,6	48,8	0,8	7,2	5,3	1,8	51,6	16,5	1,1	0,2	-
JADEGEBIET	11,5	1,2	8,5	0,3	-	-	-	-	1,5	-	-	-
RHEINGEBIET	4 541,0	141,0	314,1	288,7	982,8	1 863,1	215,2	295,0	91,5	306,6	20,4	22,6
OBERRHEIN	792,6	28,0	60,9	102,3	346,0	10,3	19,6	69,7	39,0	102,3	9,6	4,8
MITTEL RHEIN	281,1	7,7	43,4	24,5	71,3	12,4	12,6	71,4	9,1	14,2	3,5	10,9
MOSEL	24,2	0,8	0,3	3,1	14,0	2,8	1,1	1,6	0,5	-	-	-
SAAR	0,5	0,3	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	3 093,6	102,6	163,5	99,8	399,9	1 839,0	153,7	137,1	23,6	161,8	6,9	5,6
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	273,7	1,9	15,1	52,8	150,5	0,6	4,5	8,5	19,2	18,9	0,4	1,3
NECKAR	100,1	0,8	31,2	9,4	15,0	0,8	24,7	8,3	0,6	9,3	0,1	-
DONAUGEBIET	100,0	0,5	5,4	-	17,9	2,1	46,4	12,7	9,9	3,5	1,6	0,1
GEBIET BERLIN-WEST	6,0	1,7	-	-	-	0,3	2,3	1,7	-	-	-	-
INSGESAMT	5 696,1	177,9	519,6	393,4	1 210,2	1 915,0	400,7	451,5	187,2	376,3	41,4	22,9
JANUAR-OKTOBER 1984	56 499,2	2 098,5	5 044,9	3 535,3	13 330,5	16 231,6	3 722,7	4 602,7	1 730,7	3 604,6	409,4	188,2

WASSERSTRASSENGEBIET	OKTOBER 1984					JANUAR BIS OKTOBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1984 GEGEN 1983	
	OKTOBER	SEPTEMBER	VERSAND	EMPFANG	INSGESAMT	1983	1984		
	1983	1984				1983	1984		
HAFEN									
ELBEGBIET									
BRUNSBUETTEL	133 982	134 666	76 808	40 025	116 833	1 225 897	1 349 595	123 698+	10,0+
HAMBURG	729 939	776 839	390 231	458 507	848 738	7 732 567	8 156 773	424 206+	5,4+
KIEL	18 202	17 494	7 826	20 386	28 212	224 308	223 930	378-	0,2-
LUEBECK	42 876	43 498	19 838	33 116	52 954	412 383	386 158	26 225-	6,4-
WESERGBIET									
BRAKE	93 954	79 944	64 622	10 760	75 382	776 372	866 580	90 208+	11,6+
BREMEN	531 464	396 816	188 084	287 505	475 589	4 149 152	3 877 073	272 079-	6,6-
BREMERHAVEN	91 373	96 593	16 294	99 582	115 876	983 173	879 640	103 533-	10,6-
NORDENHAM	111 108	55 630	127 601	14 492	142 093	1 009 064	1 020 803	11 739+	1,1+
OLDENBURG	104 506	99 783	698	85 905	86 603	818 299	769 282	49 017-	6,0-
MITTELLANDKANALGEB.									
BRAUNSCHEWIG	116 813	41 804	38 401	26 424	64 825	888 010	515 407	372 603-	42,0-
HANNOVER	87 509	79 933	16 436	72 458	88 894	806 958	803 807	3 151-	0,4-
HILDESHEIM	64 685	55 737	39 554	38 774	78 328	573 317	548 506	24 811-	4,4-
MISBURG	71 916	58 255	45 273	33 685	78 958	749 600	624 465	125 135-	16,7-
OSNABRUECK	79 567	87 714	45 157	55 863	101 020	685 673	774 995	89 322+	13,0+
PEINE	47 216	34 081	15 247	6 509	21 756	283 103	291 144	8 041+	2,8+
SALZGITTER-BEDDINGEN	248 684	265 313	164 025	83 981	248 006	1 743 591	2 094 361	350 770+	20,1+
WESTDEUTSCH. KANALGEB.									
BOTTROP	211 009	131 555	125 221	-	125 221	1 544 742	1 395 511	149 231-	9,7-
CASTROP-RAUXEL	78 892	74 795	47 729	48 096	95 825	726 042	827 708	101 666+	14,0+
DORSTEN (HERVEST)	61 046	15 509	21 919	30 893	52 812	246 072	256 001	9 929+	4,0+
DORTMUND	595 159	466 200	155 368	369 807	525 175	4 762 098	4 856 541	94 443+	1,9+
EMDEN	176 422	222 830	98 139	87 655	185 794	1 948 474	1 821 830	126 644-	6,5-
ESSEN	86 111	97 908	45 873	123 566	169 439	915 352	1 159 795	244 443+	26,7+
GELSENKIRCHEN	450 604	309 949	235 376	74 172	309 548	3 640 496	3 049 554	590 942-	16,3-
HAMM	281 600	311 257	42 710	287 772	330 482	2 500 520	3 052 751	552 231+	22,0+
HAMM-BOSSENDORF	173 639	154 555	148 059	-	148 059	1 631 594	1 588 726	42 868-	2,7-
HERNE	12 239	8 919	14 449	1 234	15 683	121 990	118 627	3 363-	2,8-
LEER	72 904	67 619	8 227	45 336	53 563	512 677	549 502	36 825+	7,1+
LUENEN	189 622	177 763	72 304	126 904	199 208	1 847 120	1 829 349	17 771-	1,0-
MARL-BRASSERT	144 137	107 705	50 088	67 991	118 079	1 302 735	1 432 627	129 892+	9,9+
MUELHEIM/RUHR	42 987	45 403	8 517	23 869	32 386	418 876	390 825	28 051-	6,7-
MUENSTER	168 012	139 346	-	131 545	131 545	1 244 034	1 194 533	49 501+	4,0+
RHEIN-LIPPE-HAFEN	201 932	162 433	48 205	155 358	203 563	1 989 568	1 866 101	123 467-	6,3-
WANNE-EICKEL	126 911	119 972	157 801	10 818	168 619	1 132 644	1 376 731	244 087+	21,5+
RHEINGEBIET									
ANDERNACH	275 615	220 306	168 281	54 500	222 781	2 751 978	2 325 209	426 769-	15,6-
ASCHAFFENBURG	72 505	85 217	4 394	85 845	90 239	690 973	912 502	221 529+	32,0+
BAMBERG	95 814	86 782	8 142	60 768	68 910	721 812	708 034	13 778-	2,0-
BINGEN	47 551	56 842	-	51 379	51 379	495 215	486 196	9 019-	1,9-
BREISACH	65 388	93 106	51 256	25 459	76 715	588 513	682 830	104 317+	17,7+
BROHL	53 109	31 268	46 347	1 594	47 941	479 420	436 046	43 374-	9,1-
DUESSELDORF	213 534	216 284	60 245	167 211	227 456	2 091 239	2 232 358	141 119+	6,7+
DUISBURGER HAEFEN	4 510 798	4 629 228	1 663 383	3 387 419	5 050 802	38 876 323	46 938 943	8 062 620+	20,7+
DAR. : HOMBERG	292 574	284 838	295 318	22 043	317 361	2 277 397	2 706 611	429 214+	18,8+
RHEINHAUSEN	345 967	437 457	82 738	394 812	477 550	3 266 445	4 401 016	1 134 571+	34,7+
WALSUM	251 426	236 792	276 358	23 201	299 559	1 950 278	2 660 947	710 669+	36,4+
EMMERICH	26 732	53 297	12 738	48 599	61 337	475 824	565 929	90 105+	18,9+
FRANKFURT	587 757	471 661	77 589	440 621	518 210	5 462 154	5 249 292	212 862-	3,9-
GERNSHEIM	45 853	41 547	5 087	28 961	34 048	450 777	421 314	29 463-	6,6-
GUSTAVSBURG	82 717	72 413	16 693	60 877	77 570	700 786	742 452	41 666+	5,9+
HANAU	139 163	86 235	49 359	59 697	109 056	1 062 627	1 041 833	20 794-	2,0-
HEILBRONN	509 286	426 677	197 131	272 520	469 651	4 196 317	4 652 459	456 142+	10,8+
KARLSRUHE	756 012	861 809	467 562	514 200	981 762	9 652 310	8 642 986	1 009 324+	10,5+
KEHL	203 993	170 863	61 836	129 901	191 737	1 681 526	1 786 135	104 609+	6,2+
KOBLENZ	112 377	113 885	34 833	94 184	129 017	1 216 659	1 267 314	50 655+	4,1+
KOELN	1 170 997	1 111 486	438 549	693 996	1 132 545	11 271 572	11 596 005	324 433+	2,8+
KREFELD-UERDINGEN	344 789	274 077	90 731	209 101	299 832	2 869 063	3 155 076	286 013+	9,9+
LAHNSTEIN	42 050	37 315	6 265	50 557	56 822	419 386	439 765	20 379+	4,8+
LEVERKUSEN	201 648	193 105	56 243	155 716	211 959	1 958 521	1 966 608	8 087+	0,4+
LUDWIGSHAFEN	705 006	659 501	221 204	518 585	739 789	6 513 739	7 059 054	545 315+	8,3+
MAINZ	324 341	300 613	53 941	288 882	342 823	2 767 705	2 929 879	162 174+	5,8+
MANNHEIM	695 352	625 333	249 830	575 631	825 461	6 861 421	6 848 996	12 425-	0,2-
NEUSS	356 933	385 475	202 963	233 802	436 765	3 654 558	4 073 503	418 945+	11,4+
NEUWIED	106 442	114 916	34 718	111 419	146 137	1 031 799	1 166 191	134 392+	13,0+
OFFENBACH	52 441	64 730	5 126	59 761	64 887	570 219	585 303	15 084+	2,6+
ORSOY	91 016	92 338	63 020	88 205	151 225	921 129	1 386 860	465 731+	50,5+
RHEINBERG-OSSENBERG	152 423	153 783	202 171	2 966	205 137	1 447 083	1 615 876	168 793+	11,6+
SCHWEINFURT	37 236	49 085	4 778	39 157	43 935	370 493	404 824	34 331+	9,2+
SPEYER	168 389	56 176	7 739	65 816	73 555	1 378 665	721 436	657 229-	47,7-
STUTTGART	166 661	145 334	18 279	135 505	153 784	1 511 838	1 574 973	63 135+	4,1+
WEIL	34 513	33 319	592	41 628	42 220	574 632	442 187	132 445-	23,1-
WESEL	46 802	24 404	712	26 921	27 633	347 657	298 730	48 927-	14,1-
WESSELING	158 857	217 648	160 668	55 289	215 957	1 610 888	2 181 296	570 408+	35,4+
WIESBADEN	134 658	72 038	1 931	86 591	88 522	1 041 967	914 533	127 434-	12,3-
WORMS	113 057	86 268	8 688	87 319	96 007	950 944	909 389	41 555-	4,4-
WUERZBURG	95 701	81 108	14 396	97 612	112 008	859 193	940 750	81 557+	9,4+
DONAUGEBIET									
REGENSBURG	160 807	238 609	130 287	112 247	242 534	1 734 784	2 222 609	487 825+	28,1+
GBIET BERLIN-WEST									
BERLIN (WEST)	702 076	677 822	335 935	452 911	788 846	6 888 861	6 724 329	164 532-	2,4-

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS OKTOBER 1984
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM		
----- QUETERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSEHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSEHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		
GESAMTVERKEHR										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	132,1 109,2	0,6 0,6	114,2 92,9	17,4 15,7	152,6 141,6	4,1 0,8	59,7 52,0	88,8 88,8	284,8 250,9	3 444,9 3 037,1
AND. NAHRUNGSMITTEL	477,3	-	466,3	11,0	191,4	1,0	169,4	20,9	668,6	6 794,8
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT (21)	379,3 353,1	- -	307,3 284,6	71,9 68,5	520,7 346,0	- -	518,4 344,7	2,3 1,4	900,0 699,1	8 794,2 7 313,8
MINERALOELERZGN. U. AE.	1 635,5	-	1 446,9	188,6	156,8	-	152,4	4,3	1 792,2	21 086,1
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	3 003,9 2 948,5	1,0 1,0	2 945,1 2 909,6	57,8 37,9	80,4 17,8	- -	79,9 17,5	0,5 0,4	3 084,3 2 966,3	30 562,5 29 471,5
EISEN, NE-METALLE	329,7	-	257,3	72,3	571,6	0,5	493,6	77,5	901,2	8 676,4
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	271,7 113,4	- -	243,9 94,8	27,8 18,6	1 979,1 1 566,4	51,0 46,4	1 778,3 1 384,6	149,8 135,3	2 250,8 1 679,8	20 661,4 15 080,1
DUENGEMITTEL	239,8	-	198,3	41,5	133,7	3,0	113,2	17,6	373,5	4 177,1
CHEM. ERZEUGNISSE	453,0	-	411,3	41,6	406,7	-	391,5	15,3	859,7	8 843,2
AND. HALB-U. FERTIGERZ	28,4	-	25,9	2,5	50,8	0,2	43,2	7,4	79,2	809,5
BES. TRANSPORTQUETER	65,1	-	59,9	5,1	109,4	-	101,6	7,9	174,5	1 614,7
INSGESAMT	7 015,7	1,6	6 476,5	537,5	4 353,3	59,8	3 901,1	392,3	11 368,9	115 484,8
JANUAR - OKTOBER 1984	75 835,3	101,2	68 518,7	7 215,4	39 649,5	666,7	35 909,2	3 073,7	115 484,8	
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTQUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - OKTOBER 1984	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	79,1 78,0	10,2 10,2	37,0 36,2	31,8 31,6	28,8 27,4	5,2 5,1	0,7 0,7	22,9 21,6	107,8 105,4	847,8 791,2
AND. NAHRUNGSMITTEL	19,9	1,9	12,3	5,8	17,6	0,6	3,4	13,7	37,6	434,3
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT (21)	2,3 2,3	0,5 0,5	0,8 0,8	1,0 1,0	71,1 61,1	12,0 10,6	24,7 19,7	34,4 30,8	73,3 63,4	684,8 599,9
MINERALOELERZGN. U. AE.	45,4	-	44,3	1,1	351,4	25,8	110,3	215,3	396,8	4 804,9
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	2,9 0,7	1,0 0,4	1,6 -	0,4 0,4	54,3 8,3	43,6 6,7	4,4 -	6,3 1,7	57,2 9,0	686,3 116,1
EISEN, NE-METALLE	54,6	40,4	5,1	9,2	111,9	5,7	42,1	64,2	166,5	1 556,9
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	1 465,6 1 230,4	726,5 563,2	603,5 565,3	135,6 101,9	57,2 26,3	34,9 15,8	9,6 3,1	12,8 7,3	1 522,8 1 256,7	13 563,1 11 258,0
DUENGEMITTEL	16,8	-	1,3	15,5	22,2	0,5	-	21,7	39,0	380,3
CHEM. ERZEUGNISSE	16,4	0,6	12,5	3,3	104,6	14,2	12,4	78,0	121,0	1 140,5
AND. HALB-U. FERTIGERZ	3,9	0,2	-	3,7	9,8	3,6	0,1	6,2	13,7	115,3
BES. TRANSPORTQUETER	0,8	0,1	0,1	0,6	0,6	-	0	0,6	1,4	24,0
INSGESAMT	1 707,7	781,4	718,4	207,9	829,5	145,9	207,6	476,1	2 537,2	24 237,9
JANUAR - OKTOBER 1984	15 201,1	7 055,9	6 230,5	1 914,8	9 036,8	1 420,8	2 255,3	5 360,8	24 237,9	

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS OKTOBER 1984
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM		
----- GUETERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		
	GESAMTVERKEHR									
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	1,3	-	1,3	-	0,6	-	0,6	-	1,9	17,2
DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,6
AND. NAHRUNGSMITTEL	6,3	-	6,3	-	2,8	-	2,8	-	9,1	43,2
FESTE MIN. BRENNSTOFFE	-	-	-	-	93,3	-	93,3	-	93,3	503,3
DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	0,4	-	0,4	-	0,4	3,5
MINERALOELERZGN. U. AE.	21,1	-	21,1	-	0,9	-	0,9	-	22,0	316,8
ERZE, METALLABFAELLE	-	-	-	-	29,0	-	29,0	-	29,0	571,4
DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	27,8	-	27,8	-	27,8	560,4
EISEN, NE-METALLE	60,0	-	60,0	-	1,8	-	1,8	-	61,8	534,4
STEINE U. ERDEN	10,7	-	10,7	-	0	-	0	-	10,7	127,6
DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	2,6	-	2,6	-	-	-	-	-	2,6	20,8
DUENGEMITTEL	15,1	-	15,1	-	-	-	-	-	15,1	118,3
CHEM. ERZEUGNISSE	5,0	-	5,0	-	7,2	-	7,2	-	12,2	116,8
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0,1	-	0,1	-	3,0	-	3,0	-	3,1	42,5
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	0,7	-	0,7	-	0,7	7,9
INSGESAMT	119,5	-	119,5	-	139,4	-	139,4	-	258,9	2 399,3
JANUAR - OKTOBER 1984	1 172,1	-	1 172,1	-	1 227,2	-	1 227,2	-	2 399,3	
GUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5	2,3
DAR. GETREIDE (01)	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5	2,3
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3
DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8
DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	1,6	-	1,6	-	1,6	18,9
STEINE U. ERDEN	2,3	-	2,3	-	-	-	-	-	2,3	33,9
DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	2,3	-	2,3	-	-	-	-	-	2,3	33,4
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	2,8	-	2,8	-	1,6	-	1,6	-	4,4	57,0
JANUAR - OKTOBER 1984	36,9	1,3	35,6	-	20,1	-	20,1	-	57,0	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	87,3	-	51,3	36,0	-	-	-	-	87,3	971,8
DAR. GETREIDE (01)	86,3	-	51,3	35,1	-	-	-	-	86,3	968,5
AND. NAHRUNGSMITTEL	33,8	-	18,1	15,7	1,2	-	0,9	0,3	34,9	204,9
FESTE MIN. BRENNSTOFFE	1,2	-	1,2	-	159,0	-	114,9	44,2	160,2	1 360,4
DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	1,2	-	1,2	-	156,5	-	112,3	44,2	157,7	1 106,9
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	15,4	-	5,3	10,1	15,4	229,9
ERZE, METALLABFAELLE	1,6	-	0,6	1,1	55,3	-	30,5	24,8	57,0	1 301,6
DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	25,8	-	5,2	20,6	25,8	1 003,2
EISEN, NE-METALLE	80,4	-	25,5	54,9	14,5	-	5,9	8,6	95,0	707,6
STEINE U. ERDEN	79,2	-	67,7	11,5	10,8	-	8,8	2,1	90,0	984,4
DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	31,8	-	28,7	3,1	1,0	-	1,0	-	32,8	474,4
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	21,4	-	-	21,4	21,4	99,9
CHEM. ERZEUGNISSE	5,1	-	2,8	2,3	6,4	-	6,4	-	11,5	57,7
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3	7,3
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
INSGESAMT	289,0	-	167,5	121,5	284,0	-	172,6	111,5	573,0	5 925,6
JANUAR - OKTOBER 1984	2 709,7	-	1 866,7	843,0	3 215,9	-	1 555,3	1 660,6	5 925,6	

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE ----- GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS OKTOBER 1984
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
	GESAMTVERKEHR									
MERTERT (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,0
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,8
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	1,0	-	-	1,0	1,0	13,9
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	3,8	-	3,8	-	49,5	-	27,9	21,6	53,3	423,1
	1,3	-	1,3	-	47,8	-	26,2	21,6	49,1	403,0
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	2,3	-	-	2,3	2,3	39,1
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	11,6	-	7,4	4,1	11,6	120,6
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,0
EISEN, NE-METALLE	17,0	-	-	17,0	0,3	-	0,3	-	17,3	146,0
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	68,6	-	68,6	-	10,6	-	3,7	7,0	79,2	708,4
	37,0	-	37,0	-	10,3	-	3,7	6,6	47,3	487,3
DUENGEMITTEL	12,9	-	12,9	-	-	-	-	-	12,9	111,2
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,3
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	102,3	-	85,3	17,0	75,3	-	39,2	36,1	177,6	1 586,7
JANUAR - OKTOBER 1984	865,9	-	722,2	143,8	720,8	-	417,0	303,8	1 586,7	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	1,3	0,6	0,7	-	1,7	1,7	-	-	3,0	97,3
	0,6	0,6	-	-	1,7	1,7	-	-	2,3	89,7
AND. NAHRUNGSMITTEL	0,5	0,5	-	-	1,1	-	0,4	0,8	1,6	103,1
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	87,0	2,8	81,0	3,1	112,9	112,9	-	-	199,9	1 814,6
	10,5	2,8	7,3	0,4	111,6	111,6	-	-	122,1	1 275,3
MINERALOELERZGN. U. AE.	0,8	0,8	-	-	6,5	6,5	-	-	7,3	286,6
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	7,8	7,5	-	0,4	7,7	0,3	1,2	6,2	15,6	170,1
	-	-	-	-	0,6	0,3	0,3	-	0,6	12,6
EISEN, NE-METALLE	40,9	4,6	28,2	8,1	15,9	10,9	2,4	2,5	56,8	528,8
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	39,6	8,3	27,4	3,9	23,6	22,9	-	0,7	63,2	538,4
	17,1	8,2	7,0	1,9	13,2	12,6	-	0,7	30,4	185,3
DUENGEMITTEL	12,1	-	0,6	11,5	3,8	-	0,4	3,4	15,9	115,6
CHEM. ERZEUGNISSE	0,9	-	0,7	0,2	0,5	0,3	0,2	-	1,4	23,9
AND. HALB-U. FERTIGERZ	4,8	1,5	2,5	0,8	0,4	0,4	-	-	5,2	56,1
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,9
INSGESAMT	195,8	26,6	141,2	28,0	174,0	155,9	4,5	13,6	369,9	3 737,5
JANUAR - OKTOBER 1984	1 945,6	315,0	1 426,7	203,9	1 791,9	1 515,2	149,6	127,2	3 737,5	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	31,5	-	31,5	-	1,6	1,3	0,3	-	33,1	149,2
	31,5	-	31,5	-	1,3	1,3	-	-	32,7	138,8
AND. NAHRUNGSMITTEL	3,7	3,0	0,7	-	68,3	0,6	67,7	-	71,9	676,1
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	11,1	2,6	8,5	-	1,8	1,8	-	-	12,9	100,9
	9,6	1,6	8,0	-	1,2	1,2	-	-	10,9	93,9
MINERALOELERZGN. U. AE.	27,3	27,3	-	-	91,6	91,6	-	-	118,9	836,9
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	8,1	4,6	3,5	-	9,1	-	9,1	-	17,2	101,4
	-	-	-	-	9,1	-	9,1	-	9,1	65,0
EISEN, NE-METALLE	35,6	9,8	25,8	-	10,7	8,1	2,7	-	46,3	377,7
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	18,7	0,9	17,9	-	7,9	5,9	2,0	-	26,6	262,6
	3,2	-	3,2	-	-	-	-	-	3,2	61,6
DUENGEMITTEL	18,2	-	18,2	-	7,0	-	7,0	-	25,1	426,9
CHEM. ERZEUGNISSE	3,9	-	3,9	-	-	-	-	-	3,9	20,3
AND. HALB-U. FERTIGERZ	6,8	3,0	3,8	-	0	-	0	-	6,9	58,2
BES. TRANSPORTGUETER	7,0	-	7,0	-	0,4	-	0,4	-	7,4	76,5
INSGESAMT	172,0	51,2	120,8	-	198,4	109,2	89,2	-	370,3	3 086,7
JANUAR - OKTOBER 1984	1 375,5	336,3	1 034,8	4,3	1 711,2	842,6	868,6	-	3 086,7	

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE ----- GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS OKTOBER 1984
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM	ZUSAMMEN	DAVON NACH		DURCH-		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	14,5 6,1	0,6 0,6	13,8 5,5	0,1 -	32,7 27,2	3,3 -	17,1 15,0	12,2 12,2	47,1 33,3	493,7 363,7
AND. NAHRUNGSMITTEL	124,7	-	124,7	-	49,0	1,0	45,1	2,9	173,7	1 550,6
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT (21)	159,2 156,3	- -	143,3 141,9	15,9 14,4	169,5 80,5	- -	169,5 80,5	- -	328,6 236,8	3 253,5 2 580,7
MINERALOELERZGN. U. AE.	698,2	-	684,8	13,4	35,0	-	35,0	-	733,2	7 693,9
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	1 279,1 1 260,8	1,0 1,0	1 271,1 1 252,8	7,0 7,0	27,6 3,4	- -	27,6 3,4	- -	1 306,7 1 264,2	12 906,9 12 601,9
EISEN, NE-METALLE	42,5	-	39,4	3,1	125,1	0,5	113,0	11,7	167,6	1 613,1
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	72,7 22,8	- -	65,6 18,9	7,1 3,9	285,3 132,3	36,9 32,3	225,6 78,7	22,8 21,3	358,1 155,2	3 041,3 1 457,4
DUENGMITTEL	64,1	-	55,6	8,4	25,7	2,6	23,1	-	89,7	977,7
CHEM. ERZEUGNISSE	167,7	-	160,7	7,1	148,6	-	147,6	1,0	316,3	3 201,7
AND. HALB-U. FERTIGERZ	8,5	-	8,5	-	15,2	0,1	15,0	0,1	23,8	253,0
BES. TRANSPORTGUETER	22,5	-	22,5	-	41,3	-	41,3	0	63,8	502,9
INSGESAMT	2 653,8	1,6	2 590,0	62,2	955,0	44,4	859,9	50,7	3 608,8	35 488,1
JANUAR - OKTOBER 1984	27 131,3	100,6	26 226,6	804,1	8 356,8	473,5	7 542,8	340,5	35 488,1	
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - OKTOBER 1984	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	20,0 20,0	3,2 3,2	12,8 12,8	4,0 4,0	0,2 -	0,1 -	- -	0,1 -	20,2 20,0	141,9 134,2
AND. NAHRUNGSMITTEL	2,6	0,4	2,1	0,1	2,2	0,4	1,8	-	4,8	34,0
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT (21)	0,8 0,8	- -	0,8 0,8	- -	17,6 13,9	2,8 2,4	11,3 10,4	3,5 1,1	18,4 14,6	154,7 129,5
MINERALOELERZGN. U. AE.	16,0	-	16,0	0	75,5	16,2	49,2	10,1	91,5	1 170,4
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	1,9 -	0,4 -	1,6 -	- -	41,8 3,1	37,4 3,1	4,4 -	- -	43,7 3,1	456,6 33,0
EISEN, NE-METALLE	36,8	35,4	1,2	0,2	24,4	-	23,3	1,1	61,2	547,1
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	1 138,2 998,5	559,4 455,6	551,3 521,4	27,4 21,5	28,7 12,2	18,2 7,7	6,1 1,8	4,3 2,6	1 166,8 1 010,7	9 845,0 8 693,3
DUENGMITTEL	-	-	-	-	5,4	-	-	5,4	5,4	62,5
CHEM. ERZEUGNISSE	2,1	-	2,1	-	11,5	1,9	2,6	7,1	13,6	139,7
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0,2	0,2	-	0,1	0,5	0,5	0,1	-	0,7	16,1
BES. TRANSPORTGUETER	0,1	-	0,1	-	0	-	0	-	0,1	1,6
INSGESAMT	1 218,6	599,0	587,9	31,7	207,8	77,4	98,9	31,5	1 426,4	12 569,4
JANUAR - OKTOBER 1984	10 404,2	5 134,5	5 066,5	203,2	2 165,2	777,6	984,2	403,3	12 569,4	

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS OKTOBER 1984
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCHGANGSVERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCHGANGSVERKEHR		
----- GÜTERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSE RHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSE RHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,3
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	26,8	-	26,8	-	26,8	151,5
MINERALOELERZGN. U. AE.	2,6	-	2,6	-	-	-	-	-	2,6	43,4
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	10,6	-	10,6	-	10,6	137,1
EISEN, NE-METALLE	13,8	-	13,8	-	-	-	-	-	13,8	79,1
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,1
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,0
CHEM. ERZEUGNISSE	0,5	-	0,5	-	0,4	-	0,4	-	0,9	14,4
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	0,6	-	0,6	-	0,6	4,7
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6
INSGESAMT	17,0	-	17,0	-	38,4	-	38,4	-	55,4	450,2
JANUAR - OKTOBER 1984	162,3	-	162,3	-	287,9	-	287,9	-	450,2	
GUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3	0,3
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	0,7	-	0,7	-	0,7	8,8
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	2,0	-	2,0	-	-	-	-	-	2,0	26,1
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25,6
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	2,3	-	2,3	-	0,7	-	0,7	-	2,9	36,9
JANUAR - OKTOBER 1984	26,8	1,0	25,8	-	10,0	-	10,0	-	36,9	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	41,3	-	36,2	5,1	-	-	-	-	41,3	412,4
AND. NAHRUNGSMITTEL	11,7	-	6,8	4,9	-	-	-	-	11,7	55,5
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	1,2	-	1,2	-	78,1	-	73,8	4,4	79,3	711,7
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	5,4	-	4,2	1,2	5,4	55,7
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	1,6	-	0,6	1,1	28,9	-	23,4	5,5	30,5	441,3
EISEN, NE-METALLE	20,5	-	6,8	13,6	4,9	-	3,2	1,8	25,4	138,4
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	47,8	-	44,7	3,0	6,1	-	4,6	1,5	53,8	567,1
DUENGEMITTEL	25,6	-	24,1	1,5	0,3	-	0,3	-	25,9	325,7
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	4,2	-	-	4,2	4,2	11,7
AND. HALB-U. FERTIGERZ	2,4	-	1,4	1,0	5,4	-	5,4	-	7,7	31,1
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0
INSGESAMT	126,5	-	97,7	28,8	133,0	-	114,5	18,5	259,5	2 425,9
JANUAR - OKTOBER 1984	1 128,7	-	994,9	133,7	1 297,2	-	1 015,8	281,5	2 425,9	

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE ----- GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS OKTOBER 1984
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
MERTERT (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	2,6	-	2,6	-	28,3	-	23,9	4,4	30,9	261,5
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	6,4	-	6,4	-	6,4	60,0
EISEN, NE-METALLE	0,8	-	-	0,8	0,3	-	0,3	-	1,1	31,7
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	51,6	-	51,6	-	4,7	-	2,5	2,3	56,3	484,0
DUENGEMITTEL	8,5	-	8,5	-	-	-	-	-	8,5	77,8
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,9
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	63,5	-	62,7	0,8	39,7	-	33,0	6,6	103,2	920,1
JANUAR - OKTOBER 1984	532,1	-	515,3	16,8	388,1	-	332,9	55,2	920,1	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	0,6	0,6	-	-	0,6	0,6	-	-	1,2	58,8
AND. NAHRUNGSMITTEL	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	0,5	10,0
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	50,1	2,8	47,2	-	111,1	111,1	-	-	161,2	1 312,2
MINERALOELERZGN. U. AE.	0,8	0,8	-	-	6,5	6,5	-	-	7,3	284,4
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	7,5	7,5	-	-	0,3	-	0,3	-	7,8	59,6
EISEN, NE-METALLE	11,5	4,6	5,7	1,3	11,9	10,7	1,3	-	23,5	225,5
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	26,3	8,3	17,3	0,6	22,0	22,0	-	-	48,3	400,5
DUENGEMITTEL	0,6	-	0,6	-	-	-	-	-	0,6	12,8
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,5
AND. HALB-U. FERTIGERZ	1,5	1,5	-	-	0,4	0,4	-	-	1,9	32,8
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,7
INSGESAMT	99,4	26,6	70,9	1,9	152,9	151,3	1,6	-	252,2	2 412,7
JANUAR - OKTOBER 1984	893,0	314,7	570,1	8,3	1 519,7	1 495,6	16,4	7,7	2 412,7	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	1,3	1,3	-	-	1,3	19,1
AND. NAHRUNGSMITTEL	3,0	3,0	-	-	0,6	0,6	-	-	3,5	51,9
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	2,6	2,6	-	-	1,8	1,8	-	-	4,4	45,6
MINERALOELERZGN. U. AE.	1,6	1,6	-	-	1,2	1,2	-	-	2,9	41,5
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	26,6	26,6	-	-	91,6	91,6	-	-	118,2	836,1
EISEN, NE-METALLE	5,3	4,6	0,7	-	-	-	-	-	5,3	34,4
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,3
DUENGEMITTEL	10,3	9,8	0,5	-	7,5	7,5	-	-	17,8	113,3
CHEM. ERZEUGNISSE	1,7	0,9	0,8	-	7,9	5,9	2,0	-	9,6	84,2
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,2
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9
INSGESAMT	52,6	50,4	2,2	-	110,6	108,6	2,0	-	163,2	1 216,2
JANUAR - OKTOBER 1984	365,2	335,0	30,2	-	851,0	826,4	24,6	-	1 216,2	

10 GÜTERVERKEHR AN AUSGEWÄHLTEN SCHLEUSEN JANUAR - Oktober 1984

1 000 T

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG	INSGESAMT	GETREIDE	DARUNTER							DUENGE- MITTEL
			FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- OEL- -ERZEUGN., BENZOL	ERZE, METALL- ABFÄLLE	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIES, BIMS, TON	STEINE U.A. ROHMI- NERALIEN, SALZ		
			01	21-23	GÜTERHAUPTGRUPPE, NR.		DER SYSTEMATIK			
				31-34,83	41,45,46	51-55	61	62,63,65	71,72	
GEESTHACHT (ELBE)	7 056,8	302,3	181,2	2 051,9	236,9	606,5	923,3	375,6	576,7	
ZU BERG	3 275,6	124,4	92,7	1 573,7	141,1	190,5	9,9	27,7	136,9	
ZU TAL	3 781,2	177,9	88,5	478,3	95,8	416,0	913,4	347,9	439,8	
LAUENBURG (ELBE-LÜBECK-KANAL)	644,7	97,3	61,4	56,9	6,6	13,1	237,3	17,9	58,6	
VON DER ELBE	249,5	5,8	47,5	56,4	4,6	5,6	20,9	16,9	56,9	
ZUR ELBE	395,2	91,5	13,9	0,5	2,0	7,4	216,4	1,0	1,7	
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL)	7 364,2	455,3	2 794,0	480,3	558,6	647,6	371,3	286,1	810,6	
NACH OSTEN	4 065,2	88,7	2 226,3	295,9	216,0	164,5	224,7	22,9	314,2	
NACH WESTEN	3 299,0	366,5	567,7	184,4	342,6	483,1	146,6	263,2	496,4	
MINDEN (MITTELLANDKANAL)	1 689,7	152,7	65,5	126,5	122,3	38,0	472,8	106,1	182,8	
VON DER WESER	1 022,3	80,9	48,2	111,6	56,6	13,5	368,1	3,9	17,3	
ZUR WESER	667,4	71,8	17,3	15,0	65,7	24,6	104,7	102,2	165,5	
BREMEN (WESER)	2 436,5	185,5	56,5	124,5	162,3	50,2	1 100,7	102,3	140,5	
ZU BERG	879,2	36,4	48,2	115,5	53,1	28,8	67,3	23,2	50,2	
ZU TAL	1 557,3	149,0	8,4	9,0	109,2	21,4	1 033,4	79,2	90,3	
OLDENBURG (KÜSTENKANAL)	2 728,7	146,6	247,3	53,8	123,6	165,2	210,9	321,9	264,8	
VON DER WESER	1 127,5	90,0	-	8,7	56,1	111,7	99,8	88,4	84,7	
ZUR WESER	1 601,2	56,6	247,3	45,1	67,5	53,5	111,1	233,5	180,1	
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL)	4 510,0	173,3	446,1	196,3	761,1	157,8	193,9	557,3	477,8	
ZU BERG	2 847,1	122,7	27,7	88,4	711,4	47,1	101,3	200,6	319,1	
ZU TAL	1 662,8	50,6	418,3	107,9	49,7	110,7	92,6	356,7	158,7	
MÜNSTER (DORTMUND-EMS-KANAL)	12 272,7	705,6	4 076,3	944,9	1 152,7	745,6	1 222,2	460,2	1 279,6	
AUS RICHTUNG EMDEN	1 289,2	79,6	27,5	118,3	628,7	39,1	-	33,4	16,5	
NACH RICHTUNG EMDEN	2 239,7	46,5	676,5	226,7	70,7	46,2	798,8	176,9	118,9	
VOM MITTELLANDKANAL	3 400,6	378,0	717,8	91,0	318,6	414,6	92,3	219,9	790,2	
ZUM MITTELLANDKANAL	5 343,2	201,6	2 654,5	508,8	134,8	245,7	331,2	30,1	353,9	
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL)	11 465,0	500,4	2 080,4	1 037,8	2 341,2	848,9	1 774,7	240,1	959,1	
NACH OSTEN	8 796,2	163,9	1 556,9	947,8	2 193,5	472,9	1 669,5	114,0	420,9	
NACH WESTEN	2 668,8	336,4	523,5	89,9	147,7	375,9	105,2	126,1	538,2	
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL)	13 274,4	516,3	2 281,3	1 358,3	2 337,6	850,4	2 159,8	408,0	965,4	
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	716,8	18,3	30,2	204,2	0,6	14,4	215,3	90,7	17,6	
AUS RICHTUNG TAL	8 175,6	161,7	787,6	1 057,7	2 189,1	467,3	1 529,3	191,7	412,5	
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	1 193,8	0,5	897,6	3,1	0,2	1,8	152,6	5,5	-	
IN RICHTUNG TAL	3 188,2	335,8	565,8	93,4	147,7	372,8	262,7	120,1	535,3	
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL)	8 703,6	424,7	2 886,0	994,6	425,5	760,7	1 179,9	711,7	665,8	
NACH OSTEN	5 538,6	248,9	1 909,7	772,2	170,5	335,2	1 116,2	497,7	220,1	
NACH WESTEN	3 165,0	175,8	976,3	222,4	254,9	425,5	63,7	213,9	445,7	
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-KANAL) U. RUHRSCHELEUSE	13 366,9	584,5	2 794,9	2 822,8	688,9	1 347,8	1 456,6	1 338,0	816,7	
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	3 816,1	344,6	211,8	828,1	73,0	255,9	1 194,5	514,5	132,1	
AUS RICHTUNG TAL	2 501,7	106,8	177,9	1 036,2	166,4	328,8	42,3	17,2	90,6	
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	4 554,0	102,4	1 946,6	684,6	404,8	317,2	33,4	238,7	281,8	
IN RICHTUNG TAL	2 495,0	30,7	458,6	273,8	44,6	445,9	186,4	567,6	312,2	
KOBLENZ (MOSEL)	8 537,4	-	1 849,3	905,9	1 487,9	928,3	1 039,7	423,0	361,6	
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	326,0	-	4,3	56,6	79,6	5,4	118,7	43,8	5,2	
AUS RICHTUNG TAL	4 525,1	-	1 800,4	836,7	1 401,3	105,8	134,3	43,3	128,1	
VON KOBLENZ	2,4	-	1,3	1,1	-	-	-	-	-	
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	784,1	-	2,0	1,3	-	45,5	572,2	5,1	3,1	
IN RICHTUNG TAL	2 895,8	-	41,3	10,2	7,1	771,6	214,5	330,8	225,3	
NACH KOBLENZ	3,9	-	-	-	-	-	-	-	-	
KOSTHEIM (MAIN)	14 308,6	-	2 305,0	4 505,8	315,8	284,5	2 891,7	1 147,7	810,4	
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	4 624,3	-	6,0	1 514,4	14,4	64,1	2 375,9	462,5	60,0	
AUS RICHTUNG TAL	7 026,9	-	2 276,2	2 781,3	88,6	122,1	355,3	60,0	327,3	
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	578,0	-	11,1	67,7	109,1	43,8	4,2	128,3	20,7	
IN RICHTUNG TAL	2 079,5	-	11,8	142,4	103,7	54,5	156,3	496,9	402,3	
PEUDENHEIM (NECKAR)	9 360,8	-	1 145,3	443,2	177,6	347,5	3 857,6	2 076,1	194,3	
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	3 975,8	-	2,7	98,9	-	128,3	3 405,2	235,0	31,6	
AUS RICHTUNG TAL	3 190,1	-	1 142,5	341,8	5,3	215,9	450,9	64,9	162,6	
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	528,8	-	-	2,5	80,2	0,4	1,6	421,1	-	
IN RICHTUNG TAL	1 666,1	-	-	-	92,1	3,0	-	1 355,1	0,1	
IPPEZHEIM (RHEIN)	22 755,1	847,9	768,9	5 055,9	786,8	1 429,7	11 677,8	332,8		
ZU BERG	9 167,0	375,8	712,6	4 442,4	754,5	822,6	403,2	169,2		
ZU TAL	13 588,1	472,1	56,3	613,4	32,2	607,1	11 274,6	163,6		

QUELLE: BUNDESANSTALT FUER WASSERBAU

11 VERKEHR DER BUNDESLAENDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V * E	VERKEHR DER BUNDESLAENDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (DST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT			
		V	E	V	E	V	E	OKTOBER 1984	1984 BIS	BIS OKTOBER 1984	JANUAR OKTOBER 1984
SCHLESWIG-HOLSTEIN	10 820	126 133	132 163	2 007	3 060	11 554	14 496	150 514	160 539	1 611 764	1 424 818
HAMBURG	-	291 378	315 608	39 024	82 208	59 063	60 691	389 465	458 507	3 860 514	4 212 288
NIEDERSACHSEN	243 245	643 421	590 334	652	11 617	206 434	342 448	1 093 752	1 187 644	8 763 950	10 839 822
BREMEN	72 694	53 050	282 895	600	432	16 736	31 066	143 080	387 087	1 429 894	3 060 062
NORDRHEIN-WESTFALEN	882 612	1 498 855	746 521	1 689	73 466	3 088 970	5 293 110	5 472 126	6 995 709	50 429 276	66 880 734
HESSEN	28 880	76 061	609 468	-	-	77 426	487 887	182 367	1 126 235	2 160 342	10 860 498
RHEINLAND-PFALZ	252 683	437 853	579 473	-	5 845	489 379	793 622	1 179 915	1 631 623	11 602 796	14 973 592
BADEN-WUERTTEMBERG	489 019	835 745	482 788	-	-	538 939	1 101 235	1 863 703	2 073 042	16 349 518	19 647 204
BAYERN	381 654	119 671	170 650	-	-	177 805	290 984	679 130	843 288	5 590 324	7 542 044
SAARLAND	-	22 187	-	-	-	5 112	6 400	27 299	6 400	169 755	112 152
BERLIN (WEST)	-	72 318	266 772	255 794	176 474	3 929	9 665	332 041	452 911	2 513 653	4 176 899
BUNDESGBIET	2 361 607	4 176 672	4 176 672	299 766	353 102	4 675 347	8 431 604	11 513 392	15 322 985	104 481 786	143 730 113

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Gütertransportmengen für die Verkehrszweige Eisenbahn, Straßenfernverkehr, Binnen- und Seeschifffahrt sowie Luftverkehr und Rohrfernleitungen nachgewiesen. Die Ergebnisse sind nach Hauptverkehrsbeziehungen, Gütergruppen und Verkehrsbezirken gegliedert. Die Entwicklung des Güterverkehrs ist nach Güterabteilungen und Hauptverkehrsbeziehungen dargestellt. Im grenzüberschreitenden Verkehr wird nach Güterabteilungen differenziert.

Im inhaltlich ähnlich aufgebauten Jahresbericht werden die Ergebnisse für den grenzüberschreitenden Verkehr nach Güterhauptgruppen nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenverkehr

3.1: Straßen, Brücken, Parkeinrichtungen

Diese Veröffentlichung enthält die Ergebnisse der 1956 bis 1976 in fünfjährigem Turnus durchgeführten Statistik der Straßen in den Gemeinden, und zwar detailliertes Zahlenmaterial über die Länge der Gemeindestraßen nach Fahrbahnbreiten, Decken- und Straßenarten, Brücken im Zuge von Gemeindestraßen sowie öffentliche Parkflächen in größeren Gemeinden.

3.2: Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen

Der Monatsbericht enthält Zahlen über den Linienverkehr der Großunternehmen (mit jährlichen Einnahmen aus dem Linienverkehr von mindestens 3 Mill. DM). Zusätzlich werden vierteljährlich Zahlen über den Linien- und Gelegenheitsverkehr aller Unternehmen (ohne den Gelegenheitsverkehr der Unternehmen mit weniger als 4 Bussen) veröffentlicht.

Im Jahresbericht sind neben den vollständigen Leistungsdaten (beförderte Personen, Personen-Kilometer, Wagen-Kilometer, Einnahmen) auch Strukturdaten der Unternehmen im Straßenpersonenverkehr einschl. Fahrzeugbestände und deren Platzangebot enthalten.

3.3: Straßenverkehrsunfälle

Der Monatsbericht bringt Angaben über Unfälle nach Unfallarten und Unfalltypen sowie über Unfallfolgen, ferner über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Teilnahme am Straßenverkehr und Unfallursachen.

Der Jahresbericht mit wesentlich tiefer gegliederten endgültigen Zahlen vermittelt einen umfassenden Überblick über Unfälle, Verunglückte und Unfallursachen. Die Angaben werden durch lange Reihen und Vergleichszahlen aus dem Ausland ergänzt.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Verkehr an Grenzzoll- und Übergangsstellen, den Durchgangsverkehr, den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen sowie an ausgewählten Schleusen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag W.Kohlhammer GmbH, Philipp-Reis-Straße 3, Postfach 421120, 6500 Mainz 42, Tel. (061 31) 59094/95, erhältlich.