

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

September 1984

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden

Auslieferung:
Verlag W. Kohlhammer GmbH
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen
Bundesamtes
Philipp-Reis-Str. 3
6500 Mainz 42
Telefon: 06131/59094-95
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Februar 1985

Preis: DM 4,40

Bestellnummer: 2080400 - 84109

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik	4
Binnenschiffahrt im September 1984	6

T a b e l l e n t e i l

1	Zusammenfassende Übersicht - Entwicklung des Güterverkehrs	
	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
	Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
	Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis	8
	Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	8
	Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
	Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost)	10
	Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach	10
2	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	11
3	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen ...	13
4	Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	14
5	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	15
6	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen	16
7	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen	
7.1	Versand	17
7.2	Empfang	18
8	Güterumschlag nach ausgewählten Häfen	19
9	Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen	20
10	Güterverkehr an ausgewählten Schleusen	26
11	Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	27

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden	. = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts	x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Abkürzungen

Mill. (MILL.) = Million	V = Versand
Mrd. (MRD.) = Milliarde	E = Empfang
km (KM) = Kilometer	NE = Nichteisen
t (T) = Tonne	EBM-Waren = Eisen-, Blech- und Metallwaren
tkm (TKM) = Tonnenkilometer	MLK = Mittellandkanal
ang = anderweitig nicht genannt	DEK = Dortmund-Ems-Kanal
u.a. = und andere	MD-K = Main-Donau-Kanal
u.ä. = und ähnliche	ZW.-Kan = Zweigkanal

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Binnenschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 742), geändert und ergänzt durch Art. 12 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I, S. 294).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen;

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr wird nicht erfaßt.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade-

und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II, S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I, S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschiffahrt", die südlich von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschiffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschiffahrt liegt seit 1.1.1980 das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980" zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,

der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Binnenschifffahrt im September 1984

Auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes wurden im September 1984 insgesamt 19,7 Mill. t Güter befördert; das sind 0,5 Mill. t oder 2,4 % weniger als im September des Vorjahres. Die Transportleistung lag dagegen mit 4 379 Mill. tkm geringfügig über dem Ergebnis des Vergleichsmonats (+ 0,7 %).

Im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes ging das Beförderungsaufkommen (5,8 Mill. t) um 0,7 Mill. t oder 10 % zurück. Ursache hierfür waren vor allem erheblich verringerte Transporte von Sand, Kies, Bims und Ton (- 0,5 Mill. t oder - 2,3 %) sowie von Kraftstoffen und Heizölen (- 0,1 Mill. t oder - 12 %).

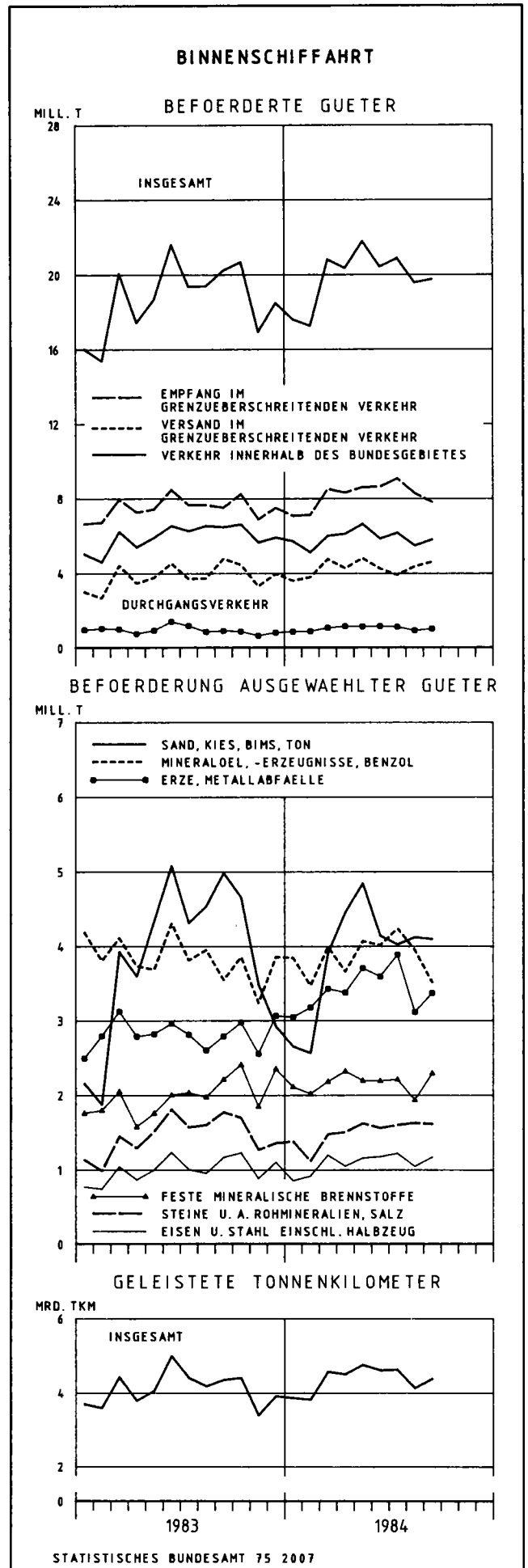
Im grenzüberschreitenden Verkehr war die Versandmenge mit 4,6 Mill. t um knapp 0,2 Mill. t geringer als im September 1983 (- 3,5 %). Zu nennen sind die verminderten Verladungen von Steinen und Erden (- 0,2 Mill. t oder - 10 %).

Eine geringfügige Zunahme der Ausladungen wurde beim Güterempfang aus dem Ausland ermittelt (+ 0,3 Mill. t oder + 4,0 %). Es trafen vor allem mehr Eisenerze (+ 0,3 Mill. t oder + 13 %) ein; bei NE-Metallerzen belief sich die Zunahme sogar auf das Zweieinhalbfache (knapp + 0,2 Mill. t). Auch bei Kraftstoffen und Heizölen wurden umfangreichere Transporte festgestellt (+ 0,1 Mill. t oder + 6,2 %). Größere Empfangseinbußen wurden allerdings bei den Zufuhren von Sand, Kies, Bims und Ton (- 0,1 Mill. t oder - 17 %) sowie bei Chemischen Düngemitteln verzeichnet (- 0,1 Mill. t oder - 51 %).

Im Durchgangsverkehr wurde eine ansehnlich größere Beförderungsmenge festgestellt (+ 0,1 Mill. t oder + 12 %). Das Transportvolumen vergrößerte sich vor allem infolge der auf fast das Viereinhalbfache angestiegenen Transporte von Eisenerzen um gut 0,1 Mill. t.

Am Gesamtverkehr waren die im Bundesgebiet beheimateten Schiffe mit einer Transportmenge von 9,6 Mill. t beteiligt. Dies entspricht einem Anteil von fast 49 % am gesamten Beförderungsvolumen; ihre Beförderungsleistung war mit 2 169 Mill. tkm etwas niedriger als im September des Vorjahres (- 49 Mill. tkm oder - 2,2 %) und ergab damit einen Anteil von nicht ganz 50 %.

Im Zeitraum Januar - September 1984 wurden auf den Wasserstraßen des Bundesgebietes 178,2 Mill. t Güter befördert (+ 6,1 %); die Transportleistung belief sich dabei auf 39 187 Mill. tkm (+ 4,8 %).



T a b e l l e n t e i l

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

BS 1-4

ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	JANUAR BIS SEPTEMBER					ZU-(+)/BZW. ABNAHME(-) JANUAR-SEPTEMBER 1984 GEGEN 1983	
	SEPTEMBER 1983	AUGUST 1984	SEPTEMBER 1984	SEPTEMBER 1983	SEPTEMBER 1984	ABSOLUT	O/O
	GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN						
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
VERSAND*EMPFANG	6 448 518	5 457 795	5 784 504	52 778 402	52 707 390	71 012-	0,1-
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)							
VERSAND	300 174	277 850	248 596	2 649 626	2 113 798	535 828-	20,2-
EMPFANG	282 382	264 526	270 625	2 339 760	2 447 898	108 138+	4,6+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSAND	4 755 170	4 346 256	4 587 661	33 865 021	38 147 206	4 282 185+	12,6+
EMPFANG	7 493 024	8 262 830	7 789 816	67 112 378	73 251 840	6 139 462+	9,1+
ZUSAMMEN	19 279 268	18 609 257	18 681 202	158 745 187	168 668 132	9 922 945+	6,3+
DURCHGANGSVERKEHR							
GESAMTVERKEHR	20 208 649	19 551 295	19 719 817	167 928 575	178 176 674	10 248 099+	6,1+
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND							
	9 972 028	9 409 157	9 594 404	82 262 095	85 755 481	3 493 386+	4,2+

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
VERSAND*EMPFANG	1 284,2	1 039,9	1 197,3	10 682,0	10 749,6	67,6+	0,6+
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)							
VERSAND	10,8	10,2	9,4	172,0	120,3	51,7-	30,1-
EMPFANG	37,3	21,1	37,7	348,0	362,7	14,7+	4,2+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSAND	879,1	780,1	936,8	6 481,1	7 501,0	1 019,9+	15,7+
EMPFANG	1 615,8	1 733,4	1 615,3	14 541,3	15 096,5	555,2+	3,8+
ZUSAMMEN	3 827,2	3 584,7	3 796,4	32 224,4	33 830,1	1 605,7+	5,0+
DURCHGANGSVERKEHR							
GESAMTVERKEHR	4 348,3	4 124,3	4 378,5	37 410,0	39 187,2	1 777,2+	4,8+
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND							
	2 218,2	2 061,7	2 169,1	18 740,3	19 323,2	582,9+	3,1+

BEFÖRDERUNG NACH GÜTERABTEILUNGEN DES GÜTERVERZEICHNISSES IN TONNEN

LAND- FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	413 311	548 533	514 927	4 932 352	5 475 268	542 916+	11,0+
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	1 007 266	1 060 745	983 993	9 289 856	8 964 075	325 781-	3,5-
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	2 215 929	1 940 236	2 296 581	17 201 645	19 505 438	2 303 793+	13,4+
ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	3 419 154	3 808 191	3 384 826	34 137 902	33 517 047	620 855-	1,8-
ERZE UND METALLABFÄLLE	2 792 794	3 118 126	3 375 271	25 217 548	30 739 354	5 521 806+	21,9+
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	1 290 242	1 182 183	1 299 438	9 964 690	11 048 951	1 084 261+	10,9+
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	6 992 528	5 913 183	5 889 420	49 565 747	49 715 846	150 099+	0,3+
DUENGMittel	539 687	453 987	486 303	5 160 500	5 210 670	50 170+	1,0+
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	1 221 149	1 226 979	1 226 552	10 235 868	11 429 226	1 193 358+	11,7+
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	135 781	125 144	119 213	1 154 783	1 150 873	3 910-	0,3-
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	180 808	173 988	143 293	1 067 684	1 419 926	352 242+	33,0+
INSGESAMT	20 208 649	19 551 295	19 719 817	167 928 575	178 176 674	10 248 099+	6,1+

ANTEIL DER GÜTERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN O/O

LAND- FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	2,0	2,8	2,6	2,9	3,1	X
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	5,0	5,4	5,0	5,5	5,0	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	11,0	9,9	11,6	10,2	10,9	
ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	16,9	19,5	17,2	20,3	18,8	
ERZE UND METALLABFÄLLE	13,8	15,9	17,1	15,0	17,3	
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	6,4	6,0	6,6	5,9	6,2	
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	34,6	30,2	29,9	29,5	27,9	
DUENGMittel	2,7	2,3	2,5	3,1	2,9	
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	6,0	6,3	6,2	6,1	6,4	
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,7	0,6	0,6	0,7	0,6	
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	0,9	0,9	0,7	0,6	0,6	
INSGESAMT	100	100	100	100	100	

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

85 5

ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

ZUSAMMENGEFASSTE GÜTERHAUPTGRUPPEN ----- HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	SEPTEMBER			JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU-(+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-SEPTEMBER 1984 GEGEN 1983	
	1983	1984	1984	1983	1984	TONNEN 0/0	
BEFÖRDERUNG AUSGEWÄHLTER GÜTER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN							
GETREIDE (01)	323 395	481 515	442 084	4 143 197	4 744 948	601 751+	14,5+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	41 513	122 536	85 970	524 768	702 831	178 063+	33,9+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	13 158	270	12 888-	98,0-
E	3 681	-	13 036	183 219	171 190	12 029-	6,6-
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	28 748	54 916	31 547	891 031	1 212 645	321 614+	36,1+
E	198 544	225 780	221 729	1 952 992	2 132 988	179 996+	9,2+
DURCHGANGSVERKEHR	50 909	78 283	89 802	578 029	525 024	53 005-	9,2-
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	2 215 929	1 940 236	2 296 581	17 201 645	19 505 438	2 303 793+	13,4+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	912 870	627 913	955 330	8 092 236	8 737 119	644 883+	8,0+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	20 833	530	20 303-	97,5-
E	49 907	10 673	43 411	353 150	391 271	38 121+	10,8+
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	771 784	756 181	755 047	5 004 066	6 281 815	1 277 849+	25,5+
E	406 066	478 725	445 297	3 046 556	3 433 958	387 402+	12,7+
DURCHGANGSVERKEHR	75 302	66 744	97 496	684 804	660 645	24 159-	3,5-
MINERALÖL -ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	3 540 853	3 942 115	3 507 844	35 092 625	34 700 738	391 887-	1,1-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	1 325 601	1 257 267	1 216 484	13 529 033	12 716 703	812 330-	6,0-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	635	-	150	635	485+	323,3+
E	-	-	-	1 762	-	1 762-	X
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	212 155	220 627	214 195	1 792 252	2 056 653	264 401+	14,8+
E	1 787 906	2 133 422	1 878 060	16 708 589	17 139 388	430 799+	2,6+
DURCHGANGSVERKEHR	215 191	330 164	199 105	3 060 839	2 787 359	273 480-	8,9-
ERZE, METALLABFÄLLE (41,45,46)	2 792 794	3 118 126	3 375 271	25 217 548	30 739 354	5 521 806+	21,9+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	237 164	183 299	219 166	1 684 718	1 743 843	59 125+	3,5+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	6 709	4 794	3 404	66 551	77 883	11 332+	17,0+
E	1 575	5 475	2 208	12 344	14 216	11 872+	15,2+
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	123 914	62 738	140 206	1 265 357	1 389 182	123 825+	9,8+
E	2 361 408	2 810 067	2 861 835	21 395 487	26 342 716	4 947 229+	23,1+
DURCHGANGSVERKEHR	62 024	51 753	148 452	793 091	1 171 514	378 423+	47,7+
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	1 172 744	1 050 800	1 175 382	8 833 017	9 834 056	1 001 039+	11,3+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	134 297	83 170	116 134	1 018 756	1 114 685	95 929+	9,4+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	1 532	-	-	34 146	41 035	6 889+	20,2+
E	9 705	21 863	22 326	127 214	138 398	11 184+	8,8+
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	561 793	566 260	601 439	3 436 541	4 439 871	1 003 330+	29,2+
E	354 000	281 699	325 682	3 267 866	3 022 061	245 805-	7,5-
DURCHGANGSVERKEHR	111 417	97 808	109 801	948 494	1 078 006	129 512+	13,7+
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	4 977 083	4 114 520	4 089 734	34 755 602	34 753 810	1 792-	0,0-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	2 234 690	1 770 130	1 709 988	15 593 220	15 037 049	556 171-	3,6-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	400	-	-	1 130	750	380-	33,6-
E	167 046	146 525	131 210	1 156 036	1 122 122	33 914-	2,9-
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	1 575 663	1 378 914	1 434 190	10 343 294	10 986 341	643 047+	6,2+
E	780 370	665 189	651 329	6 401 019	6 320 734	80 285-	1,3-
DURCHGANGSVERKEHR	218 914	153 762	163 017	1 260 903	1 286 814	25 911+	2,1+
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	1 768 537	1 624 345	1 609 346	13 091 916	13 465 098	373 182+	2,9+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	694 677	688 033	649 997	5 193 668	5 746 055	552 387+	10,6+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	262 034	238 883	213 020	2 070 003	1 613 460	456 543-	22,1-
E	41 271	25 274	33 218	257 214	267 990	10 776+	4,2+
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	537 914	398 339	450 299	3 485 901	3 336 761	149 140-	4,3-
E	214 039	262 722	241 482	1 935 064	2 341 321	406 257+	21,0+
DURCHGANGSVERKEHR	18 602	11 044	21 330	150 066	159 511	9 445+	6,3+
DUENGMITTEL (71, 72)	539 687	453 987	486 303	5 160 500	5 210 670	50 170+	1,0+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	130 663	81 884	129 511	809 528	932 480	122 952+	15,2+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	922	20	-	19 123	3 560	15 563-	81,4-
E	4 996	50 791	21 321	178 333	298 914	120 581+	67,6+
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	104 707	88 221	135 728	1 510 157	1 665 755	155 598+	10,3+
E	256 962	203 365	155 327	2 192 130	1 894 913	297 217-	13,6-
DURCHGANGSVERKEHR	41 437	29 706	44 416	451 229	415 048	36 181-	8,0-

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

BS 6+7

ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	SEPTEMBER		AUGUST		SEPTEMBER		JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR-SEPTEMBER 1984 GEGEN 1983	TONNEN	O/O
	1983	1984	1984	1984	1983	1984	1983	1984			
GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)											
GRENZZOLLSTELLE											
EMMERICH (NIEDERRHEIN)											
EINGANG	6 874 004	7 228 367	7 119 152	62 586 673	68 819 656	6 232 983+	10,0+				
AUSGANG	4 670 490	4 197 260	4 295 764	32 067 728	35 296 236	3 228 508+	10,1+				
RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)											
EINGANG	-	-	-	-	-	-	-				
AUSGANG	-	-	-	-	-	-	-				
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)											
EINGANG	1 754 056	1 546 196	1 607 766	12 508 429	13 493 447	985 018+	7,9+				
AUSGANG	716 374	825 130	824 166	7 429 977	8 207 298	777 321+	10 5+				
PASSAU (DONAU)											
EINGANG	88 937	130 502	138 712	874 921	1 052 614	177 693+	20,3+				
AUSGANG	61 114	96 674	138 142	800 762	1 087 786	287 004+	35,8+				
GUEDINGEN (SAAR)											
EINGANG	4 345	3 282	5 808	30 826	34 071	3 245+	10 5+				
AUSGANG	4 539	-	1 989	17 384	18 490	1 106+	6,4+				
PERL/APACH (MOSEL)											
EINGANG	249 829	253 570	295 350	2 306 389	2 420 778	114 389+	5,0+				
AUSGANG	232 659	175 521	356 646	2 717 762	2 931 867	214 105+	7,9+				
MERTERT (MOSEL)											
EINGANG	80 452	49 817	62 008	667 298	763 575	96 277+	14 4+				
AUSGANG	72 941	65 825	69 380	636 050	645 469	9 419+	1 5+				
UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)											
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)											
EINGANG	192 765	177 536	226 359	1 413 201	1 749 750	336 549+	23 8+				
AUSGANG	177 413	115 798	154 158	1 613 668	1 617 893	4 225+	0 3+				
SCHNACKENBURG (ELBE)											
EINGANG	35 308	138 100	109 755	900 118	1 203 509	303 391+	33 7+				
AUSGANG	45 622	93 590	101 439	1 421 006	1 512 835	91 829+	6,5+				
GUETERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH											
EMMERICH (NIEDERRHEIN)											
EINGANG	2 594 860	2 772 813	2 892 883	23 898 497	27 269 913	3 371 416+	14,1+				
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	63 353	84 768	106 050	778 139	782 531	4 392+	0 6+				
MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	146 976	201 406	191 787	1 867 827	1 648 006	219 821-	11 8-				
ERZE, METALLABFAELLE (41, 45, 46)	2 105 830	2 234 333	2 365 771	18 830 798	22 417 893	3 587 095+	19,0+				
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	4 246	8 744	6 537	94 721	79 225	15 496-	16,4-				
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	27 133	22 920	20 127	163 140	230 380	67 240+	41,2+				
DUENGEMITTEL (71, 72)	63 813	67 657	82 763	544 599	586 207	41 608+	7,6+				
AUSGANG	749 490	589 497	690 535	5 281 870	5 389 838	107 968+	2,0+				
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	313 530	235 536	230 659	1 941 026	2 029 021	87 995+	4,5+				
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	86 666	42 312	83 985	455 469	565 969	110 500+	24,3+				
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	155 196	91 080	131 777	1 012 973	833 542	179 431-	17,7-				
DUENGEMITTEL (71, 72)	1 770	2 682	5 314	66 480	50 516	15 964-	24,0-				
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	101 811	106 256	96 107	890 808	897 616	6 808+	0,8+				
PERL/APACH (MOSEL)											
EINGANG	97 574	51 596	62 364	722 065	620 779	101 286-	14 0-				
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	32 761	-	-	39 447	2 114	37 333-	94,7-				
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	12 559	17 725	24 545	268 642	271 785	3 143+	1,2+				
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	32 967	21 239	23 445	203 200	190 947	12 253-	6,0-				
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	15 187	2 810	7 047	100 913	71 525	29 388-	29,1-				
AUSGANG	67 728	52 375	75 585	1 073 378	839 357	234 021-	21,8-				
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	23 451	22 345	28 434	375 893	295 178	80 715-	21,5-				
ERZE, METALLABFAELLE (41, 45, 46)	28 167	25 772	40 672	466 831	475 577	8 746+	1,9+				
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	2 853	-	1 299	11 932	2 571	9 361-	78,5-				
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	1 688	-	-	1 688	-	1 688-	X				
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	1 910	3 051	2 687	9 962	8 838	1 124-	11,3-				

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

GB 3

TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR INNERHALB DES BUNDES GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		SEPTEMBER 1984		INSGESAMT BIS SEPTEMBER 1984		JANUAR 1984	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLENSBURG	1 567	426	-	-	-	-	1 567	426	11 429	6 144		
014	ITZEHOE	95 667	81 636	-	-	665	5 021	96 332	86 657	970 584	649 603		
015	KIEL	8 163	12 048	430	-	1 200	-	9 793	12 048	57 740	153 494		
016	NEUMÜNSTER	810	14 400	-	-	1 102	237	1 912	14 637	34 366	192 852		
017	EUTIN	3 739	-	-	-	-	-	3 739	-	25 241	1 195		
018	LÜBECK	18 551	15 209	-	-	797	6 638	19 348	21 847	143 256	194 398		
019	SEGEBERG/RATZEBURG	27 823	6 599	-	2 154	3 320	3 180	31 143	11 933	218 634	66 593		
	ZUSAMMEN	156 320	130 318	430	2 154	7 084	15 076	163 834	147 548	1 461 250	1 264 279		
02	HAMBURG												
020	HAMBURG	260 366	314 724	32 545	60 687	42 396	44 890	335 307	420 301	3 471 049	3 753 781		
03	NIEDERSACHSEN NORD												
031	STADE/HARBURG	21 661	23 325	-	1 499	650	857	22 311	25 681	214 770	272 419		
032	UELZEN	21 079	40 020	-	740	2 585	1 689	23 664	42 449	227 263	239 865		
033	VERDEN	122 450	33 800	-	-	721	8 887	123 171	42 687	933 883	347 911		
	ZUSAMMEN	165 190	97 145	-	2 239	3 956	11 433	169 146	110 817	1 375 916	860 195		
04	NIEDERSACHSEN WEST												
041	EMDEN	112 156	125 676	-	-	7 228	59 704	119 384	185 380	833 516	1 482 967		
042	OLDENBURG	100 698	118 867	-	-	21 195	23 289	121 893	142 156	1 378 401	1 205 341		
043	OSNABRÜCK	13 756	44 323	-	-	2 974	79 895	16 730	124 218	115 686	1 281 856		
044	EMSLAND	51 353	84 658	-	-	28 298	50 593	79 651	135 251	602 904	1 155 386		
	ZUSAMMEN	277 963	373 524	-	-	59 695	213 481	337 658	587 005	2 930 507	5 125 550		
05	NIEDERSACHS. SÜD-OST												
051	BRAUNSCHWEIG	222 164	200 315	-	3 052	15 443	63 854	237 607	267 221	1 713 985	2 355 752		
052	HANNOVER	70 376	57 677	-	5 988	25 224	29 836	95 600	93 501	786 932	838 987		
053	HILDESHEIM	54 851	30 979	-	521	50 824	20 334	105 675	51 834	628 781	471 694		
054	GOETTINGEN	1 315	-	-	-	-	-	1 315	-	34 077	-		
	ZUSAMMEN	348 706	288 971	-	9 561	91 491	114 024	440 197	412 556	3 363 775	3 666 433		
06	BREMEN												
061	BREMEN	112 722	219 139	-	-	17 912	15 911	130 634	235 050	1 098 131	2 102 475		
062	BREMERHAVEN	19 542	73 169	-	-	83	4 456	19 625	77 625	188 683	570 500		
	ZUSAMMEN	132 264	292 308	-	-	17 995	20 367	150 259	312 675	1 286 814	2 672 975		
07	NORDRH.-WESTF. NORD												
071	MÜNSTER	40 773	145 446	-	1 214	22 423	81 543	63 196	228 203	445 064	1 861 619		
072	WESEL	342 677	59 028	-	485	888 132	212 017	1 230 809	271 530	10 649 326	3 162 643		
	ZUSAMMEN	383 450	204 474	-	1 699	910 555	293 560	1 294 005	499 733	11 094 390	5 024 262		
08	RUHRGEBIET												
081	DUISBURG	432 139	184 766	1 206	12 550	1 166 925	2 773 167	1 600 270	2 970 483	13 143 150	28 323 090		
082	ESSEN	552 985	122 106	-	1 448	367 395	245 533	920 380	369 087	8 512 717	3 645 907		
083	DORTMUND	132 482	316 114	-	20 467	154 521	412 056	287 003	748 637	2 672 127	6 610 392		
	ZUSAMMEN	1 117 606	622 986	1 206	34 465	1 688 841	3 430 756	2 807 653	4 088 207	24 327 994	38 579 389		
09	NORDRH.-WESTF. SÜD-W												
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
092	DUESSELDORF	11 186	53 138	-	-	44 646	146 618	55 832	199 756	507 255	1 792 425		
093	KREFELD	158 422	153 417	-	1 099	171 503	288 672	329 925	443 188	3 011 654	4 220 500		
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
095	KOELN	275 293	438 430	-	10 373	225 297	570 327	500 590	1 019 130	5 047 220	9 495 850		
	ZUSAMMEN	444 901	644 985	-	11 472	441 446	1 005 617	886 347	1 662 074	8 566 129	15 508 775		
10	NORDRH.-WESTF. OST												
101	BIELEFELD	119 178	63 995	-	201	1 128	19 681	120 306	83 877	940 300	771 099		
102	PADERBORN	3 663	-	-	-	-	-	3 663	-	28 337	1 500		
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
	ZUSAMMEN	122 841	63 995	-	201	1 128	19 681	123 969	83 877	968 637	772 599		
11	HESSEN NORD												
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		

NR. DER SYST	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	TONNEN									
		VERKEHR				GRENZ-		SEPTEMBER		INSGESAMT	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		UEBERSCHREITENDE VERKEHR		1984		BIS JANUAR SEPTEMBER 1984	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
12	HESSEN SÜED										
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
123	FRANKFURT	66 212	361 156	-	-	87 398	292 363	153 610	653 519	1 477 322	6 734 342
124	DARMSTADT	38 966	193 198	-	-	3 861	129 362	42 827	322 560	500 653	2 999 921
	ZUSAMMEN	105 178	554 354	-	-	91 259	421 725	196 437	976 079	1 977 975	9 734 263
13	RHEINL-PFALZ NORD										
131	MONTABAUER	23 942	59 383	-	-	32 755	52 383	56 697	111 766	562 125	951 296
132	KOBLENZ	104 792	104 851	-	-	241 995	156 986	346 787	261 837	3 067 411	2 593 928
133	TRIER	16 505	26 522	-	-	7 630	45 718	24 135	72 240	200 124	612 919
	ZUSAMMEN	145 239	190 756	-	-	282 380	255 087	427 619	445 843	3 829 660	4 158 143
14	RHEINL-PFALZ SÜED										
141	MAINZ	119 176	196 431	-	-	79 061	220 372	198 237	416 803	1 756 019	3 677 526
142	KAISERSLAUTERN	151 723	26 791	-	-	27 361	40 758	179 084	67 549	1 445 795	397 376
143	LUDWIGSHAFEN	232 895	284 725	-	4 809	99 450	262 652	332 345	552 186	3 391 407	5 108 924
	ZUSAMMEN	503 794	507 947	-	4 809	205 872	523 782	709 666	1 036 538	6 593 221	9 183 826
15	BADEN-WUER. NORD-WEST										
151	MANNHEIM	142 924	299 380	-	-	66 231	218 953	209 155	518 333	1 970 809	4 898 323
152	KARLSRUHE	449 472	147 631	-	540	160 139	345 234	609 611	493 405	5 655 200	4 569 309
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	592 396	447 011	-	540	226 370	564 187	818 766	1 011 738	7 626 009	9 467 632
16	BADEN-WUER. OST										
161	HEILBRONN	188 979	146 722	-	1 205	19 073	132 698	208 052	280 625	1 801 675	2 723 134
162	STUTTGART	16 100	120 983	-	-	8 633	167 566	24 733	288 549	255 080	3 039 292
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	205 079	267 705	-	1 205	27 706	300 264	232 785	569 174	2 056 755	5 762 426
17	BADEN-WUER. SÜED-WEST										
171	FREIBURG	289 497	76 045	-	-	293 136	80 503	582 633	156 548	4 623 832	1 502 838
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
173	KONSTANZ/LOERRACH	8 431	9 448	-	-	3 376	60 977	11 807	70 425	119 219	841 266
	ZUSAMMEN	297 928	85 493	-	-	296 512	141 480	594 440	226 973	4 803 051	2 344 104
18	NORDBAYERN										
181	ASCHAFFENBG/WUERZBG	243 744	236 045	-	-	12 227	91 699	255 971	327 744	1 847 589	2 927 354
182	SCHWEINFURT	62 018	78 416	-	-	927	4 926	62 945	83 342	601 336	674 226
183	BAYREUTH	82 882	83 039	-	-	14 788	20 001	97 670	103 040	785 883	757 742
184	NUERNBERG	6 616	70 616	-	-	14 787	64 610	21 403	135 226	157 590	852 368
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	395 260	468 116	-	-	42 729	181 236	437 989	649 352	3 392 398	5 211 690
19	OSTBAYERN										
191	REGENSBURG	55 112	55 545	-	-	131 043	98 922	186 155	154 467	1 419 887	1 245 392
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
193	PASSAU	8 166	7 733	-	-	7 099	38 787	15 265	46 520	98 909	241 674
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	63 278	63 278	-	-	138 142	137 709	201 420	200 987	1 518 796	1 487 066
20	SÜEDBAYERN										
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	MÜNCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
21	SAARLAND										
211	SAARLAND	2 615	759	-	-	6 483	9 160	9 098	9 919	142 456	105 752
22	BERLIN (WEST)										
221	BERLIN (WEST)	64 130	165 655	214 415	141 593	5 621	86 301	284 166	393 549	2 181 612	3 723 988
	INSGESAMT	5 784 504	5 784 504	248 596	270 625	4 587 661	7 789 816	10 620 761	13 844 945	92 968 394	128 407 128

3 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND GUETERABTEILUNGEN

GB 4

NR. GUETERHAUPTGRUPPE DER SYST GUETERABTEILUNG	VERKEHR IN- NERHALB DES BUNDESGBE- V+E	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMT- VERKEHR OHNE DURCH- GANGSVERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR DAR. MIT INGESAMT D.DDR U. BERL. (O)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR	
		V	E	V	E			SEPTEMBER 1984	JANUAR BIS SEPT. 1984
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.									
00 LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01 GETREIDE	85 970	-	13 036	31 547	221 729	352 282	89 802	-	442 084 4 744 948
02 KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03 FRUECHTE, GEMUESE	750	-	-	2 260	5 558	8 568	143	-	8 711 63 490
04 TEXTILE ROHSTOFFE	6 116	-	-	68	2 461	8 645	141	-	8 786 68 690
05 HOLZ UND KORK	21 395	-	-	5 348	23 711	50 454	857	-	51 311 566 549
06 ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09 PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	-	-	-	702	2 036	2 738	1 297	-	4 035 31 591
ZUSAMMEN	114 231	-	13 036	39 925	255 495	422 687	92 240	-	514 927 5 475 268
AND. NAHRUNGSMITTEL									
11 ZUCKER	-	-	-	2 384	2 319	4 703	-	-	4 703 90 251
12 GETRAENKE	3 830	-	-	4 845	598	9 273	1 704	-	10 977 84 450
13 AND. GENUSSMITTEL U. A.	461	-	-	5 086	791	6 338	2 502	-	8 840 85 961
14 FLEISCH, EIER, MILCH	758	-	-	1 117	-	1 875	209	-	2 084 26 986
16 GETREIDE U. AE. ERZGN	18 993	-	-	30 737	8 343	58 073	7 649	-	65 722 461 129
17 FUTTERMITTEL	88 711	-	-	50 404	293 194	432 309	20 311	-	452 620 4 291 745
18 OELSAATEN, FETTE ANG.	93 190	30 319	-	91 335	204 376	419 220	19 827	-	439 047 3 923 553
ZUSAMMEN	205 943	30 319	-	185 908	509 621	931 791	52 202	-	983 993 8 964 075
FESTE MIN. BRENNST.									
21 STEINKOHLE, -BRIKETTS	886 728	-	7 507	519 679	377 911	1 791 825	95 274	2 157	1 887 099 16 688 742
22 BRAUNKOHLE U. A., TORF	6 815	-	22 887	11 011	-	40 713	507	507	41 220 321 482
23 KOKS	61 787	-	13 017	224 357	67 386	366 547	1 715	776	368 262 2 495 214
DAR STEINKOHLKOKS	60 957	-	13 017	224 357	67 386	365 717	1 715	776	367 432 2 474 882
ZUSAMMEN	955 330	-	43 411	755 047	445 297	2 199 085	97 496	3 440	2 296 581 19 505 438
MINERALOELERZGN. U. AE.									
31 ROHES ERDOEL	16 003	-	-	-	28 652	44 655	-	-	44 655 388 708
32 KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	1 045 355	-	-	175 681	1 715 943	2 936 979	184 217	-	3 121 196 30 560 188
33 NATUR-, RAFFINIEREGAS	35 832	-	-	11 167	17 411	64 410	-	-	64 410 718 752
34 MINERALOELERZGN. ANG.	58 203	-	-	17 449	65 036	140 688	13 877	-	154 565 1 849 399
ZUSAMMEN	1 155 393	-	-	204 297	1 827 042	3 186 732	198 094	-	3 384 826 33 517 047
ERZE, METALLABFAELLE									
41 EISENERZE	2 699	-	-	44 886	2 437 605	2 485 190	133 389	-	2 618 579 22 833 549
45 NE-METALLERZE	100 503	803	-	8 024	279 885	389 215	5 401	-	394 616 4 719 955
46 EISEN-, STAHLABFAELLE DAR SCHWEFELKIESABBAND	115 964	2 601	2 208	87 296	144 345	352 414	9 662	2 956	362 076 3 185 850
ZUSAMMEN	219 166	3 404	2 208	140 206	2 861 835	3 226 819	148 452	2 956	3 375 271 30 739 354
EISEN NE-METALLE									
51 ROHEISEN, -STAHL	12 104	-	300	21 141	54 512	88 057	12 469	-	100 526 947 265
52 STAHLHALBZEUG	15 178	-	9 456	180 520	59 935	265 089	5 564	1 719	270 653 1 960 669
53 STAB-, FORMSTAHL U. A.	54 579	-	6 033	125 620	96 483	282 715	38 080	120	320 795 3 138 525
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	31 010	-	6 537	210 248	110 329	358 124	44 489	-	402 613 3 197 174
55 ROHRE, GIESSEREIERZGN	3 263	-	-	63 910	4 423	71 596	9 199	-	80 795 590 423
56 NE-METALLE, -HALBZEUG	30 812	1 423	-	14 388	64 624	111 247	12 809	579	124 056 1 214 895
ZUSAMMEN	146 946	1 423	22 326	615 827	390 306	1 176 828	122 610	2 418	1 299 438 11 048 951
STEINE U. ERDEN									
61 SAND, KIES, BIMS, TON	1 709 988	-	131 210	1 434 190	651 329	3 926 717	163 017	1 523	4 089 734 34 753 810
62 SALZ SCHWEFEL, -KIES DAR STEIN-, SALINENSALZ	271 315	-	6 056	52 359	57 834	387 564	6 113	1 252	393 677 3 548 738
63 AND. STEINE U. ERDEN	271 315	-	6 056	52 359	27 542	357 272	2 402	1 252	359 674 3 208 336
64 AND. STEINE U. ERDEN	375 351	213 020	27 162	392 769	180 399	1 188 701	15 217	410	1 203 918 9 780 234
65 ZEMENT, KALK	47 836	-	-	64 645	18 546	131 027	104	-	131 131 1 050 334
66 GIPS	3 331	-	-	5 171	3 249	11 751	-	-	11 751 136 126
69 AND. MIN. BAUSTOFFE	28 494	-	3 895	6 268	19 272	57 929	1 280	-	59 209 446 604
ZUSAMMEN	2 436 315	213 020	168 323	1 955 402	930 629	5 703 689	185 731	3 185	5 889 420 49 715 846
DUENGENMITTEL									
71 NAT. DUENGENMITTEL	35 837	-	9 035	19 165	74 712	138 749	19 383	-	158 132 1 510 403
72 CHEM. DUENGENMITTEL	93 674	-	12 286	116 563	80 615	303 138	25 033	7 823	328 171 3 700 267
ZUSAMMEN	129 511	-	21 321	135 728	155 327	441 887	44 416	7 823	486 303 5 210 670
CHEM. ERZEUGNISSE									
81 CHEM. GRUNDST. U. A.	232 754	-	-	389 007	221 310	843 071	24 864	1 345	867 935 7 921 035
82 ALUMINIUMOXID	17 233	-	-	6 512	21 787	45 532	29 757	-	75 289 705 330
83 BENZOL, TEER U. AE.	61 091	-	-	9 898	51 018	122 007	1 011	-	123 018 1 183 691
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	41 192	-	-	101	44 624	85 917	21 190	-	107 107 1 207 720
89 AND. CHEM. ERZEUGNISSE	14 309	-	-	16 349	17 468	48 126	5 077	-	53 203 411 450
ZUSAMMEN	366 579	-	-	421 867	356 207	1 144 653	81 899	1 345	1 226 552 11 429 226
AND. HALB-U. FERTIGERZ.									
91 FAHRZEUGE	202	-	-	11 188	2 158	13 548	317	-	13 865 149 527
92 LANDMASCHINEN	-	-	-	6 021	476	6 497	-	-	6 497 45 220
93 EL. ERZGN., MASCHINEN	5 759	-	-	9 551	8 629	23 939	2 408	-	26 347 277 573
94 EBM-WAREN U. A.	9 758	-	-	9 436	1 267	20 461	837	-	21 298 202 380
95 GLAS-U. A. MIN. WAREN	5 360	-	-	1 010	4 326	10 696	800	-	11 496 87 078
96 LEDER-U. TEXTILWAREN	-	-	-	234	404	638	63	-	701 9 810
97 SONSTIGE WAREN ANG.	12 971	-	-	6 495	18 381	37 847	1 162	-	39 009 379 285
ZUSAMMEN	34 050	-	-	43 935	35 641	113 626	5 587	-	119 213 1 150 873
BES. TRANSPORTGUETER									
99 BES. TRANSPORTGUETER	21 040	430	-	89 519	22 416	133 405	9 888	82	143 293 1 419 926
INGESAMT	5 784 504	248 596	270 625	4 587 661	7 789 816	18 681 202	1 038 615	21 249	19 719 817 178 176 674

FLAGGE	VERKEHR						DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR							
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR		GESAMT- VERKEHR		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES														
BEFOERDERTE GUETER IN 1000 T														
DEUTSCHLAND														
BUNDESREP. DEUTSCHL.	5 218,1	0,4	35,4	1 122,8	3 117,4	100,3	9 594,4	18,0	-	-	-	-	174,9	57,8
DEUTSCHE DEM. REP.	2,4	248,2	232,3	-	-	1,2	8,6	492,6	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	44,9	-	-	301,6	362,3	89,1	797,9	-	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH	2,6	-	-	86,5	102,9	113,5	305,5	-	-	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	3,9	33,7	-	37,7	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	1,0	-	-	6,4	7,0	3,5	17,9	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	337,2	-	2,5	2 536,5	3 369,9	384,5	6 630,5	1,3	-	-	-	-	10,8	15,7
NORWEGEN	-	-	-	25,0	15,7	-	40,8	-	-	-	-	-	25,0	14,4
OESTERREICH	-	-	-	84,1	23,8	-	107,9	-	-	-	-	-	-	-
POLEN	1,9	-	0,5	5,2	117,8	9,3	134,7	-	-	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	2,5	15,1	-	17,6	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	158,8	-	-	331,1	541,1	329,9	1 360,9	-	-	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	0,2	-	-	33,7	32,0	-	65,9	-	-	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	2,8	24,9	-	27,7	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	17,5	-	-	45,4	25,0	-	88,0	-	-	-	-	-	31,2	8,1
INSGESAMT	5 784,5	248,6	270,6	4 587,7	7 789,8	1 038,6	19 719,8	19,4	-	-	-	-	241,9	96,0
JAN. - SEPT. 1984	52 707,4	2 113,8	2 447,9	38 147,2	73 251,8	9 508,5	178 176,7	139,6	-	-	-	-	0,8	1 889,3
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM														
DEUTSCHLAND														
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 085,1	0,1	16,1	295,9	717,7	54,2	2 169,1	4,1	-	-	-	-	23,3	11,3
DEUTSCHE DEM. REP.	0,4	9,3	19,8	-	0,3	3,9	33,8	-	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	11,6	-	-	56,3	97,8	49,9	215,6	-	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH	0,5	-	-	24,4	23,4	61,1	109,4	-	-	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	0,6	4,8	-	5,4	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	0,6	-	-	2,4	1,8	1,8	6,6	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	62,3	-	1,5	412,1	598,6	213,9	1 288,5	0,7	-	-	-	-	1,6	3,7
NORWEGEN	-	-	-	2,1	1,6	-	3,7	-	-	-	-	-	2,1	1,5
OESTERREICH	-	-	-	15,0	4,1	-	19,2	-	-	-	-	-	-	-
POLEN	0,3	-	0,2	2,2	10,9	4,2	17,8	-	-	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	0,4	2,8	-	3,3	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	35,9	-	-	113,9	138,5	193,1	481,3	-	-	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	0,0	-	-	5,0	4,4	-	9,4	-	-	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	0,5	4,7	-	5,2	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	0,5	-	-	5,9	3,8	-	10,2	-	-	-	-	-	4,1	1,0
INSGESAMT	1 197,3	9,4	37,7	936,8	1 615,3	582,1	4 378,5	4,7	-	-	-	-	31,1	17,5
JAN. - SEPT. 1984	10 749,6	120,3	362,7	7 501,0	15 096,5	5 357,1	39 187,2	30,4	-	-	-	-	0,2	231,6
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM														
DEUTSCHLAND														
BUNDESREP. DEUTSCHL.	207,9	320,0	455,3	263,5	230,2	540,1	226,1	225,2	-	-	-	-	133,2	195,4
DEUTSCHE DEM. REP.	179,2	37,3	85,4	-	293,6	453,0	68,6	-	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	259,1	-	-	186,6	270,0	559,8	270,2	-	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH	202,2	-	-	282,1	227,0	538,8	358,2	-	-	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	154,5	141,1	-	142,5	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	601,0	-	-	379,5	258,3	507,5	369,4	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	184,8	-	625,7	162,5	177,6	556,3	194,3	516,0	-	-	-	-	149,5	235,1
NORWEGEN	-	-	-	85,2	99,8	-	90,8	-	-	-	-	-	85,2	101,5
OESTERREICH	-	-	-	179,0	174,0	-	177,9	-	-	-	-	-	-	-
POLEN	168,3	-	440,5	417,3	92,3	453,0	132,1	-	-	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	179,0	187,5	-	186,3	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	225,9	-	-	343,9	255,9	585,3	353,7	-	-	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	178,0	-	-	147,0	138,0	-	142,7	-	-	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	179,0	188,4	-	187,5	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	27,4	-	-	130,8	152,8	-	116,5	-	-	-	-	-	129,8	126,9
INSGESAMT	207,0	37,8	139,4	204,2	207,4	560,4	222,0	245,0	-	-	-	-	128,5	182,1
JAN. - SEPT. 1984	203,9	56,9	148,2	196,6	206,1	563,4	219,9	217,9	-	-	-	-	230,4	157,4
VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES														
BEFOERDERTE GUETER IN 1000 T														
BUNDESREP. DEUTSCHL.	401,7	0,4	35,4	1 122,8	3 117,4	100,3	4 778,0	10,1	-	-	-	-	174,9	57,8
JAN. - SEPT. 1984	3 989,7	36,2	384,3	9 231,0	28 429,8	980,8	43 051,8	64,8	-	-	-	-	0,2	1 354,3
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM														
BUNDESREP. DEUTSCHL.	54,2	0,1	7,5	162,2	402,9	19,9	646,9	2,0	-	-	-	-	34,4	11,1
JAN. - SEPT. 1984	554,7	8,5	81,4	1 365,6	3 709,5	201,7	5 921,5	13,0	-	-	-	-	0,0	267,4
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM														
BUNDESREP. DEUTSCHL.	135,0	250,0	211,7	144,5	129,2	198,9	135,4	200,0	-	-	-	-	196,7	191,5
JAN. - SEPT. 1984	139,0	233,6	211,9	147,9	130,5	205,7	137,5	200,2	-	-	-	-	200,0	193,3

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

5 BEFOERDERTE QUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM SEPTEMBER 1984

BS 9

WASSERSTRASSENGEBIET	LAENGE DER WASSER- STRASSE 1)	IM DURCHG. VERKEHR	BEFOERDERTE QUETER				TONNENKILOMETER				GUETER- VERK.- DICHTEN IN 1000 T (TKM W.STR. LAENGE)
			ZWISCH. HAEFEN D. GLEICH. W. STR.	NACH HAE- FEN AND. W. STR.	VON HAE- FEN AND. W. STR.	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM T)	
WASSERSTRASSE	KM			1 000 T				IN MILL.	KM		
ELBEGEBIET	942	X	X	X	X	X	X	139,9	19,5	X	X
ELBE, SCHNACKENB. -HBG	146	650,3	-	20,6	4,3	675,1	101,9	53,6	10,2	79,5	367,4
ILMENAU	28	-	-	-	4,9	4,9	-	0,0	-	9,0	1,6
ELBE-LUEBECK-KANAL	67	-	1,6	46,0	27,9	75,5	13,8	3,6	0,7	48,0	54,1
TRAVE	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE-SEITENKANAL	115	345,9	-	39,8	48,7	434,4	43,0	46,9	4,8	108,1	408,3
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	105	148,1	25,8	334,3	415,1	923,2	108,4	18,7	1,1	20,3	178,2
ESTE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEHE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	1,5	1,0	2,5	0,3	0,0	0,0	5,0	2,5
PINNAU	10	-	-	-	11,1	11,1	1,5	0,1	0,0	10,0	11,1
KRUECKAU	12	-	-	0,3	3,5	3,7	-	0,0	-	12,0	3,7
STOER	50	-	1,0	5,7	10,3	17,0	0,5	0,4	0,0	25,9	8,8
OSTE	75	-	-	0,7	4,1	4,9	-	0,1	-	25,0	1,6
HAEDELN-BEDERKESA-KAN	45	16,1	-	-	-	16,1	-	0,7	-	45,0	16,1
NORD-OSTSEE-KANAL	109	109,7	17,2	76,5	65,3	268,7	24,4	15,5	2,6	57,6	142,1
EIDER U. GIESELAU-KAN	90	-	-	-	0,4	0,4	-	0,0	-	64,0	0,3
SCHLEI	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGEBIET	591	X	X	X	X	X	X	59,7	3,9	X	X
WESER, H-MJEND. -MIND.	206	-	-	30,2	15,7	46,0	3,0	1,3	0,0	29,1	6,5
WESER, MINDEN-BREMEN	140	132,7	18,1	200,9	26,2	377,9	11,6	36,8	1,0	97,3	262,6
ALLER, CELLE-HADEMST.	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HADEMST. -WESER	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER, BREMEN-SEEGR.	83	91,0	133,4	118,3	210,2	553,0	64,0	16,4	1,8	29,6	197,3
HUNTE	26	122,6	-	7,7	95,2	225,4	56,9	4,9	1,1	21,6	187,1
GEESTE	19	16,1	-	-	-	16,1	-	0,3	-	19,0	16,1
MITTELLANDKANALGEB.	319	X	X	X	X	X	X	201,8	44,5	X	X
MLK, BERGESH. -MINDEN	102	879,7	2,8	53,0	182,4	1 117,9	280,6	94,7	22,3	84,7	928,5
ZW. -KAN. OSNABRUECK	14	-	-	16,7	42,8	59,5	11,7	0,8	0,2	13,6	57,9
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	118	777,7	-	136,0	165,8	1 079,5	214,3	82,6	17,6	76,5	700,0
ZW. -KANAL MISBURG	2	-	-	37,8	23,5	61,3	14,9	0,1	0,0	2,0	61,3
ZW. -KAN. HANN. -LINDEN	11	-	-	0,4	33,3	33,7	2,7	0,4	0,0	10,9	33,5
ZW. -KAN. HILDESHEIM	15	-	-	56,7	35,4	92,1	31,3	1,2	0,4	12,9	79,0
ZW. -KAN. SALZGITTER	18	-	-	157,1	84,4	241,5	17,2	4,0	0,3	16,5	221,8
MLK, BRAUNSCHW. -RUEH.	39	649,0	-	13,0	62,4	724,4	124,0	18,0	3,8	24,9	462,2
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	624	X	X	X	X	X	X	360,9	109,0	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	5,6	40,7	46,3	30,1	0,4	0,3	9,0	34,7
RHEIN-HERNE-KANAL	49	582,0	15,6	660,2	253,6	1 511,4	496,4	51,1	15,0	33,8	1 042,9
WESEL-DATTELN-KANAL	60	1 011,4	1,7	267,7	205,9	1 486,6	678,1	72,7	31,9	48,9	1 211,9
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	7,8	136,1	414,3	558,2	120,4	15,8	3,8	28,3	335,8
DEK, DORTM. -DATTELN	21	559,3	-	148,2	326,6	1 034,1	173,0	11,3	2,5	10,9	538,0
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	1 276,9	-	10,8	191,9	1 479,6	317,7	121,0	26,1	81,8	1 390,9
DEK, BERGESH. -HERBRUM	105	482,3	0,1	57,4	101,2	641,0	192,3	48,7	11,3	75,9	463,4
DEK, EMS, HERBR. -EMDEN	56	205,5	17,2	103,1	178,8	504,6	237,7	23,4	10,3	46,3	417,3
DOLLART	13	303,6	-	-	-	303,6	217,5	3,9	2,8	13,0	303,6
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR. -KAN.	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	70	149,6	-	30,4	33,3	213,3	94,4	12,3	5,1	57,8	176,3
EMS-JADE-KANAL	70	-	-	2,5	2,7	5,2	-	0,2	-	45,3	3,4
RHEINGEBIET	1635	X	X	X	X	X	X	3 558,6	1 961,8	X	X
RHEIN, RHEINF. -STRASSB.	55	626,9	-	322,2	102,8	1 051,9	795,7	38,4	30,3	36,5	698,5
RHEIN, STRASSB-NEUBGW.	60	1 911,9	-	478,9	126,2	2 517,0	1 286,7	128,0	69,6	50,9	2 133,5
RHEIN, NEUBGW. -MANNH.	74	2 081,3	302,3	810,2	1 253,6	4 447,4	2 070,0	225,3	108,8	50,7	3 044,9
RHEIN, MANNH. -BINGEN	99	4 423,3	5,3	178,8	612,9	5 224,3	2 490,6	394,3	212,6	75,5	3 982,6
RHEIN, BINGEN-LUELSD.	139	4 915,8	7,6	443,4	440,4	5 807,2	3 136,1	689,6	382,5	118,7	4 961,0
LAHN	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	242	714,8	-	30,5	85,7	831,0	424,9	189,4	99,2	227,9	782,5
SAAR	31	-	-	4,1	5,8	9,9	4,6	0,2	0,1	21,6	6,9
RHEIN, LUELSD. -ORSOY	128	5 162,7	211,4	2 299,7	4 358,7	12 032,6	7 160,8	850,7	502,3	70,7	6 645,7
RHEIN, ORSOY -NIED. GR.	67	10 906,0	0,9	1 163,3	94,0	12 164,2	8 186,2	729,0	500,0	59,9	10 880,1
SPOY-KANAL 2)	9	-	-	0,2	7,6	7,7	6,6	0,1	0,1	9,0	7,7
MAIN-DONAU-KANAL	72	-	-	50,4	215,1	265,5	43,0	10,3	2,2	38,9	143,4
MAIN, MD-K. -WJERZBG.	137	242,3	125,7	123,6	114,8	606,3	67,7	46,8	6,3	77,2	341,5
MAIN, WJERZBG. -ASCHBG.	164	399,6	75,5	71,2	112,2	658,5	92,2	74,3	11,7	112,9	453,2
MAIN, ASCHBG. -OFFENB.	46	524,1	-	56,1	144,9	725,1	197,2	26,7	5,4	36,8	580,7
MAIN, OFFENB. -RHEIN	41	702,9	5,4	102,7	628,4	1 439,4	388,4	44,6	12,0	31,0	1 088,2
NECKAR, PLOCH. -RHEIN	203	-	10,0	225,4	630,2	865,6	130,9	111,0	18,7	128,2	546,8
RHEIN V. RHEINF. -NL. GRZ.	622	4 000,7	1 491,6	4 736,4	6 028,5	16 257,3	8 976,4	3 055,2	1 806,1	187,9	4 911,9
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	1 038,0	-	-	-	1 038,0	929,1	492,1	451,1	474,0	X
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	X	46,1	35,7	X	X
DONAU, KELH. -REGENSB.	35	-	55,1	131,0	99,4	285,5	179,2	1,4	0,8	4,9	40,1
DONAU, REGENSB. -VILSH.	130	230,4	6,0	6,2	36,4	279,0	213,8	31,5	24,5	112,9	242,3
DONAU, VILSH. -OEST. GR.	46	270,8	-	3,0	4,1	278,0	217,9	13,2	10,4	47,4	274,3
GEBIET BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	11,5	1,2	X	X
WASSERSTR. BERLIN-W.	105	-	-	284,2	393,5	677,7	70,8	11,5	1,2	17,0	109,7
GESAMTVERKEHR	4429	X	X	X	X	19 719,8 ^{A)}	9 632,8 ^{A)}	4 378,5	2 175,7	222,0	X
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	1 038,6	929,7	582,1	524,0	560,4	X

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN. - 2) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

A) INFOLGE DOPPELZAHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMME.

WASSERSTRASSENGEBIET ----- WASSERSTRASSE	SEPTEMBER 1984		AUGUST 1984		SEPTEMBER 1984		ZU- (+) BZW. ABNAHME [-] IM SEPTEMBER 1984 GEGENUEBER		JANUAR BIS SEPTEMBER			
	1983	1984	INSGESAMT	ANTEIL D.EIN- LADUN- GEN	1983	1984	SEPTEMBER 1983	AUGUST 1984	1983	AN- TEIL	1984	AN- TEIL
	1000 T				0/0				1000 T	0/0	1000 T	0/0
	1983	1984	INSGESAMT	ANTEIL D.EIN- LADUN- GEN	1983	1984	SEPTEMBER 1983	AUGUST 1984	ABSOLUT	AN- TEIL	ABSOLUT	AN- TEIL
ELBEGEBIET	1 116,8	1 343,9	1 239,9	48,2	123,1	11,0*	104,0	7,8-	10 583,9	5,0	11 261,5	5,0
ELBE, SCHNACKENB. -HBG	29,5	28,1	22,2	80,7	7,4	25,0-	6,0	21,2-	199,6	0	241,1	0,1
ILMENAU	19,2	27,4	26,3	81,4	7,1	37,1+	1,0	3,9-	176,9	0	212,0	0
ELBE-LUEBECK-KANAL	94,7	116,1	76,3	61,3	18,4	19,5-	39,8	34,4-	631,2	0,2	557,1	0,2
TRAVE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ELBE-SEITENKANAL	52,0	74,7	90,4	46,1	38,4	73,7+	15,7	21,0+	311,1	0,1	539,2	0,2
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	722,4	885,2	819,3	46,1	96,9	13,4+	65,9	7,5-	7 371,8	3,4	7 741,3	3,4
ESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
LUEHE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
SCHWINGE	0,9	0,9	1,0	-	0,1	13,6+	0,1	13,6+	7,9	0	8,2	0
PINNAU	13,9	10,7	11,1	-	2,8	20,3-	0,3	3,1+	118,6	0	112,1	0
KRUECKAU	2,0	5,6	3,7	6,7	1,7	83,7+	1,9	34,1-	29,9	0	39,8	0
STOER	18,8	12,1	14,0	19,3	4,8	25,5-	1,9	15,4-	123,9	0	118,4	0
OSTE	6,8	3,9	4,1	-	2,7	39,4-	0,3	7,1+	44,2	0	28,7	0
HADELN-BEDERKESA-KAN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
NORD-OSTSEE-KANAL	156,3	178,8	170,5	51,6	14,3	9,1+	8,2	4,7-	1 566,1	0,7	1 655,8	0,7
EIDER U. GIESELAU-KAN	0,4	0,5	1,0	58,4	0,7	192,3+	0,5	112,8+	2,7	0	7,8	0
SCHLEI	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
WESEREGEBIET	1 271,3	941,3	989,9	45,2	281,5	22,2-	48,6	5,1+	9 551,8	4,5	9 156,2	4,1
WESER, H-MJEND. -MIND.	95,5	87,9	91,8	35,8	3,7	3,9-	3,9	4,4+	866,5	0,4	892,4	0,4
WESER, MINDEN-BREMEN	248,5	246,3	153,0	71,0	95,5	38,5-	93,3	37,9-	1 736,7	0,8	1 618,0	0,7
ALLER, CELLE-HADEMST.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ALLER, HADEMST. -WESER	-	-	-	-	-	X	-	X	0,9	0	0,8	0
WESER, BREMEN-SEEGR.	817,6	537,0	645,3	46,7	172,3	21,1-	108,3	20,1+	6 233,8	2,9	5 962,4	2,6
HUNTE	109,8	70,1	99,8	4,5	10,1	9,2-	29,7	42,3+	713,8	0,3	682,7	0,3
GEESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	1 155,5	854,7	1 156,4	48,9	0,8	0,0+	301,7	35,2+	9 087,7	4,3	9 291,4	4,1
MLK, BERGESH. -MINDEN	210,3	244,0	232,3	38,8	22,0	10,4+	11,7	4,8-	1 831,5	0,8	1 806,2	0,8
ZW.-KAN. OSNABRUECK	85,7	70,8	87,7	51,2	2,0	2,3+	16,9	23,8+	609,0	0,2	677,2	0,3
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	357,7	187,0	304,6	45,5	53,1	14,9-	117,6	62,9+	2 733,2	1,2	2 731,4	1,2
ZW.-KANAL MISBURG	95,1	34,8	58,3	59,6	36,8	38,8-	23,5	67,4+	677,7	0,3	545,5	0,2
ZW.-KAN. HANN. -LINDEN	48,7	14,1	36,2	7,8	12,5	25,7-	22,1	156,2+	397,7	0,1	318,3	0,1
ZW.-KAN. HILDESHEIM	96,9	51,9	94,9	62,6	2,0	2,1-	43,0	82,8+	819,6	0,3	751,1	0,3
ZW.-KAN. SALZGITTER	194,6	195,9	265,3	68,1	70,7	36,3+	69,4	35,4+	1 501,6	0,7	1 846,4	0,8
MLK, BRAUNSCHW. -RUEH.	66,6	56,3	77,1	19,0	10,6	15,8+	20,9	37,1+	517,5	0,2	614,9	0,2
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	3 199,6	2 757,8	3 112,4	43,0	87,1	2,8-	354,6	12,8+	27 785,7	13,1	26 318,0	12,7
RUHRWASSERSTRASSE	42,8	41,0	45,4	10,4	2,6	6,0+	4,4	10,7+	375,9	0,1	358,4	0,1
RHEIN-HERNE-KANAL	779,9	742,6	792,3	68,4	12,3	1,5+	49,6	6,6+	7 362,1	3,4	7 471,6	3,3
WESEL-DATTELN-KANAL	521,1	465,3	496,8	58,2	24,3	4,7-	31,6	6,7+	5 072,9	2,4	5 138,1	2,5
DATTELN-HAMM-KANAL	622,9	510,9	571,3	26,1	51,6	8,3-	60,5	11,8+	4 605,7	2,1	5 210,4	2,3
DEK, DORTM. -DATTELN	485,1	476,7	466,2	29,9	18,9	4,0-	10,5	2,2-	4 190,2	1,9	4 332,4	1,9
DEK, DATTELN-BERGESH.	196,5	86,4	206,0	6,8	9,5	4,8+	119,6	138,4+	1 687,9	0,7	1 643,0	0,7
DEK, BERGESH. -HERBRUM	175,6	138,9	155,9	35,0	19,7	11,3-	17,0	12,2+	1 493,7	0,7	1 376,3	0,6
DEK, EMS, HERBR. -EMDEN	313,9	243,2	312,7	37,3	1,2	0,4-	69,5	28,5+	2 417,0	1,1	2 314,3	1,0
DOLLART	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
EMS-VECHTE-KANAL	-	-	-	-	-	X	-	X	0,5	0	-	-
HAREN-RUETENBR. -KAN.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	57,2	50,0	62,7	46,9	5,5	9,6+	12,7	25,3+	549,7	0,2	446,4	0,2
EMS-JADE-KANAL	4,4	2,8	3,1	13,0	1,4	31,1-	0,2	7,6+	30,1	0	27,1	0
RHEINGEBIET	17 720,9	17 544,9	16 874,7	42,5	846,2	4,8-	670,2	3,9-	145 223,1	68,8	154 484,8	69,7
RHEIN, RHEINF. -STRASSB.	435,3	362,3	379,7	72,9	55,5	12,8-	17,4	4,8+	3 052,0	1,4	3 192,0	1,4
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	738,0	661,7	669,5	81,1	68,5	9,3-	7,8	1,1+	5 469,1	2,5	5 790,3	2,6
RHEIN, NEUBGW. -MANNH.	2 966,7	2 756,4	2 683,2	42,0	283,5	9,6-	73,2	2,7-	26 809,3	12,7	24 948,4	11,2
RHEIN, MANNH. -BINGEN	964,4	836,6	805,3	22,7	159,1	16,5-	31,2	3,8-	7 344,6	3,4	7 395,6	3,3
RHEIN, BINGEN-LUELSD.	1 185,2	981,3	877,1	48,9	308,1	26,0-	104,2	10,7-	8 025,9	3,8	8 450,3	3,8
LAHN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MOSEL	145,1	128,0	113,1	24,2	32,0	22,1-	14,9	11,7-	1 228,1	0,5	1 045,1	0,4
SAAR	8,9	3,3	7,8	25,5	1,2	12,9-	4,5	137,5+	48,3	0	52,6	0
RHEIN, LUELSD. -ORSOY	6 480,5	7 396,9	7 216,9	36,4	736,3	11,3+	180,0	2,5-	56 830,3	26,9	66 614,8	30,0
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	1 444,7	1 244,3	1 271,9	92,5	172,8	12,0-	27,7	2,2+	10 668,9	5,0	10 648,8	4,8
SPOY-KANAL 1)	10,5	8,3	8,7	12,8	1,8	17,1-	0,4	4,4+	115,2	0	118,4	0
MAIN-DONAU-KANAL	230,6	250,0	258,7	16,8	28,1	12,1+	8,7	3,4+	1 744,4	0,8	1 792,1	0,8
MAIN, MD-K. -WUERZBG.	618,9	563,1	462,3	47,9	156,7	25,4-	100,8	18,0-	3 908,7	1,8	4 017,4	1,8
MAIN, WUERZBG. -ASCHBG	349,0	325,7	325,7	42,3	23,4	6,8-	0	0,1-	2 270,0	1,0	2 539,4	1,1
MAIN, ASCHBG. -OFFENB.	292,1	247,3	192,3	24,6	99,8	34,2-	55,0	22,3-	2 185,5	1,0	2 132,5	0,9
MAIN, OFFENB. -RHEIN	863,4	842,3	735,6	13,8	127,8	14,9-	106,7	12,7-	7 571,0	3,5	7 265,1	3,2
NECKAR, PLOCH. -RHEIN	987,4	937,5	866,9	26,1	120,5	12,3-	70,6	7,6-	7 951,9	3,7	8 481,9	3,8
DONAUGEBIET	297,3	393,8	405,4	50,4	108,1	36,3+	11,6	2,9+	2 620,5	1,2	3 021,7	1,3
DONAU, KELH. -REGENSB.	261,2	312,8	343,8	55,0	82,6	31,6+	31,0	9,9+	2 203,3	1,0	2 623,7	1,1
DONAU, REGENSB. -VILSH.	24,5	65,3	53,3	20,5	28,8	117,2+	12,0	18,4-	315,3	0,1	307,7	0,1
DONAU, VILSH. -OEST. GR	11,5	15,7	8,3	50,1	3,2	28,1-	7,4	47,2-	101,9	0	90,3	0
GEBIET BERLIN-WEST	664,8	642,0	677,8	41,9	13,0	1,9+	35,8	5,5+	6 186,8	2,9	5 935,5	2,6
WASSERSTR. BERLIN-W.	664,8	642,0	677,8	41,9	13,0	1,9+	35,8	5,5+	6 186,8	2,9	5 935,5	2,6
INSGESAMT	25 426,2	24 478,4	24 456,5	43,4	969,7	3,9-	22,0	0,1-	211 039,4	100	221 468,8	100

1) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

7.1 VERSAND

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND-	AND.NAH-	FESTE	MINERAL	ERZE,	EISEN,NE-	STEINE	DUENGE	CHEM.ER-	AND.	BES.
		WIRTSCH.	RUNGS-	MIN.	OELER-	METALL-					HALB-U.	
		ERZ.U.AE.	MITTEL	BRENNST.	ZGN.U.AE.	ABFAELLE	METALLE	U.ERDEN	MITTEL	ZEUGNISSE	FERTIG- ERZ.	TRANSP. QUETER
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	597,8	34,9	82,2	2,4	310,3	5,1	26,7	50,7	45,1	38,3	2,2	0
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	127,8	22,0	4,2	2,4	20,6	-	-	40,2	25,5	12,7	0,2	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	381,4	11,4	71,7	-	210,0	5,1	26,7	9,7	19,6	25,5	1,6	0
UEBRIGES ELBEGEBIET	88,6	1,5	6,3	-	79,7	-	-	0,8	-	-	0,4	-
WESEREGEBIET	447,9	25,9	54,1	0,3	46,6	13,0	27,7	182,1	1,1	68,0	10,1	19,0
OBERWESER	32,9	-	5,1	-	-	-	-	27,7	-	-	0,1	-
MITTELWESER	108,8	0,6	-	-	4,4	1,1	-	102,7	-	-	-	-
UNTERWESER	306,3	25,4	49,0	0,3	42,2	11,9	27,7	51,7	1,1	68,0	10,0	19,0
MITTELLANDKANALGEB.	566,6	9,7	15,5	43,6	21,2	34,9	43,7	274,8	116,9	5,7	0,7	-
MLK, WESTL. MINDEN	135,2	1,0	-	36,8	-	4,3	0,6	87,7	-	4,7	0,1	-
MLK, OESTL. MINDEN	431,4	8,7	15,5	6,8	21,2	30,5	43,1	187,2	116,9	1,1	0,6	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	1 340,6	5,3	10,7	678,9	131,3	123,8	91,7	160,0	47,3	75,6	15,1	1,1
RUHRGEBIET	1 125,3	2,2	4,7	666,6	95,3	16,6	90,9	129,8	47,3	56,0	14,8	1,1
DEK, DATTELN-SEEGR.	185,5	3,1	5,9	7,9	36,0	106,7	0,6	5,2	-	19,6	0,2	-
JADEGEBIET	29,8	-	-	4,4	-	0,4	-	25,1	-	-	-	-
RHEINGEBIET	7 174,0	45,6	211,7	907,4	899,2	100,7	588,9	3 659,1	122,6	554,7	53,3	30,6
OBERRHEIN	1 947,5	7,3	57,9	23,2	513,0	23,3	61,9	1 080,9	35,9	116,6	26,6	0,9
MITTELRHEIN	641,6	8,6	22,0	0,5	14,5	2,5	51,6	520,3	1,0	5,4	1,0	14,3
MOSEL	27,4	2,4	-	0,5	-	-	6,9	13,7	-	3,9	-	-
SAAR	2,0	-	-	-	-	-	2,0	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	3 805,6	6,5	94,6	880,4	340,9	34,1	469,4	1 513,7	41,4	389,2	20,1	15,5
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	552,6	16,8	30,0	3,3	30,8	20,3	6,1	359,8	44,3	39,4	1,6	0
NECKAR	226,8	6,6	7,3	-	-	20,4	0	184,4	-	4,0	4,0	0
DONAUGEBIET	204,4	-	2,0	80,9	1,1	41,1	3,4	63,5	1,8	6,9	3,0	0,8
GEBIET BERLIN-WEST	284,3	1,0	2,8	4,4	23,8	11,7	15,1	222,7	-	-	2,9	-
INSGESAMT	10 615,6	122,6	378,9	1 717,7	1 433,4	330,2	797,2	4 613,0	334,6	749,1	87,3	51,6
JANUAR-SEPTEMBER 1984	93 115,2	2 226,5	3 043,5	15 190,1	14 390,0	2 963,0	6 267,8	37 695,9	3 230,1	6 899,2	742,0	466,2
EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	50,3	3,9	21,7	-	-	2,0	3,8	1,1	17,6	-	0,1	0
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	4,6	3,9	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	44,6	-	20,5	-	-	2,0	3,8	0,5	17,6	-	0,1	0
UEBRIGES ELBEGEBIET	1,2	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGEBIET	39,0	1,3	4,1	-	-	3,6	13,0	4,6	-	7,8	4,1	0,5
OBERWESER	1,3	-	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	37,8	1,3	2,9	-	-	3,6	13,0	4,6	-	7,8	4,1	0,5
MITTELLANDKANALGEB.	76,0	7,5	2,3	12,9	1,4	3,0	5,8	11,1	30,5	1,1	0,5	-
MLK, WESTL. MINDEN	16,1	1,0	-	12,9	-	1,5	0,6	-	-	-	0,1	-
MLK, OESTL. MINDEN	59,9	6,5	2,3	-	1,4	1,5	5,2	11,1	30,5	1,1	0,4	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	363,1	2,8	5,2	100,9	33,2	5,4	65,3	86,5	28,3	30,5	4,5	0,4
RUHRGEBIET	319,6	2,2	3,7	95,4	30,8	3,4	64,5	56,5	28,3	29,9	4,5	0,4
DEK, DATTELN-SEEGR.	14,3	0,6	1,5	1,1	2,4	2,0	0,8	5,2	-	0,6	-	-
JADEGEBIET	29,2	-	-	4,4	-	-	-	24,8	-	-	-	-
RHEINGEBIET	3 120,5	17,8	106,1	350,4	376,0	26,6	388,3	1 453,9	64,2	287,6	31,8	17,6
OBERRHEIN	662,4	6,3	26,7	3,4	231,4	3,7	27,7	259,8	19,9	67,4	15,6	0,6
MITTELRHEIN	228,2	1,4	10,2	-	2,9	-	39,0	165,1	1,0	3,6	1,0	4,0
MOSEL	11,6	-	-	-	-	-	4,5	3,7	-	3,4	-	-
SAAR	1,2	-	-	-	-	-	1,2	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 115,4	3,4	54,2	345,0	126,6	17,0	319,0	1 012,3	19,1	191,4	14,5	13,0
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	96,7	3,8	11,5	2,0	15,2	3,5	2,7	12,3	24,2	21,2	0,2	0
NECKAR	17,7	2,9	3,5	-	-	2,5	-	4,3	-	4,0	0,5	-
DONAUGEBIET	106,5	-	2,0	50,3	0,3	37,4	3,4	0,7	1,8	6,9	3,0	0,8
INSGESAMT	3 755,3	33,3	141,4	514,5	411,0	78,1	479,7	1 557,9	142,4	333,8	44,0	19,3
JANUAR-SEPTEMBER 1984	33 239,8	1 133,4	1 044,8	4 930,4	3 939,6	806,4	3 616,3	12 482,5	1 639,2	3 080,7	370,5	196,0

7.2 EMPFANG

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND-	AND.NAH-	FESTE	MINERAL	ERZE,	EISEN,NE-	STEINE	DUENGE	CHEM.ER-	AND.	BES.
		WIRTSCH. ERZ.U.AE.	RUNGS- MITTEL	MIN. BRENNST.	OELER- ZGN.U.AE.	METALL- ABFAELLE	METALLE	U.ERDEN	MITTEL	ZEUGNISSE	HALB-U. FERTIG- ERZ.	TRANSP. GUETER
AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	642,1	24,4	45,0	14,8	201,0	13,8	58,2	179,8	58,1	39,4	7,3	0,2
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	87,3	2,2	2,4	8,0	15,3	2,1	2,1	41,5	11,0	2,6	0,2	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	471,8	21,9	38,2	6,8	111,7	11,7	54,8	137,5	45,6	36,8	6,5	0,1
UEBRIGES ELBEGEBIET	82,9	0,3	4,4	-	74,1	-	1,3	0,8	1,4	-	0,6	0
WESEREGEBIET	542,0	20,1	77,9	41,8	50,9	7,5	19,2	249,4	26,9	12,9	17,0	18,5
OBERWESER	58,9	5,2	10,2	5,7	28,6	-	0,7	0,9	5,4	1,2	1,1	-
MITTELWESER	44,3	2,8	6,3	-	1,8	-	-	20,4	5,4	4,0	3,6	-
UNTERWESER	438,8	12,0	61,3	36,1	20,5	7,5	18,6	228,1	16,1	7,7	12,3	18,5
MITTELLANDKANALGEB.	589,8	10,4	80,0	223,8	145,5	3,4	31,3	69,1	16,0	8,7	1,6	-
MLK, WESTL.MINDEN	184,8	8,3	70,2	9,1	17,4	1,5	11,0	56,1	4,1	6,9	0,2	-
MLK, OESTL.MINDEN	404,9	2,2	9,7	214,7	128,1	1,9	20,3	13,1	11,9	1,7	1,3	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	1 771,8	83,6	75,8	245,4	334,0	302,0	122,5	410,1	56,3	131,3	10,8	-
RUHRGEBIET	1 246,8	49,3	20,7	179,2	301,9	273,4	117,1	153,3	24,7	116,6	10,5	-
DEK, DATTELN-SEEGR.	489,1	30,7	49,8	66,3	28,9	28,6	5,3	233,3	31,3	14,7	0,2	-
JADEGEBIET	36,0	3,7	5,2	-	3,1	-	0,2	23,4	0,3	-	-	-
RHEINGEBIET	9 700,7	223,8	432,8	820,0	2 152,0	2 744,5	243,4	2 359,9	140,6	528,2	30,7	24,7
OBERRHEIN	1 784,9	33,6	69,8	197,2	704,2	78,4	28,1	464,6	34,3	159,8	9,0	5,9
MITTLERHEIN	1 161,7	17,0	50,9	118,7	343,8	31,0	24,3	514,4	15,5	30,0	3,7	12,3
MOSEL	85,7	0,3	-	8,4	40,9	8,0	3,7	19,9	1,0	3,4	0,2	-
SAAR	5,8	1,8	-	-	-	-	-	4,1	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	4 691,9	162,5	195,2	214,0	650,0	2 628,0	137,1	364,1	42,2	278,7	14,6	5,3
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	1 422,0	6,5	69,3	206,2	414,6	6,9	20,3	617,8	39,9	38,6	0,9	1,1
NECKAR	640,2	4,2	47,5	84,0	39,5	0,1	33,6	399,1	8,7	21,0	2,5	-
DONAUGEBIET	201,0	1,3	4,1	-	36,6	9,2	59,2	78,2	8,4	2,2	1,6	0,1
GEBIET BERLIN-WEST	393,5	19,1	-	98,3	62,4	2,7	25,7	184,7	-	-	0,7	-
INSGESAMT	13 640,8	382,8	715,6	1 444,0	2 982,4	3 083,2	559,6	3 531,3	306,2	722,8	69,5	43,5
JANUAR-SEPTEMBER 1984	128 353,6	3 623,2	7 094,0	12 561,1	28 805,6	28 097,7	5 193,6	31 768,6	3 106,8	6 979,7	663,2	460,1
AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	54,9	7,2	11,3	6,1	-	-	17,9	2,2	5,7	1,3	2,9	0,1
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	11,0	-	-	5,6	-	-	-	1,1	4,3	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	43,7	7,2	11,1	0,5	-	-	17,9	1,2	1,4	1,3	2,9	0,1
UEBRIGES ELBEGEBIET	0,2	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGEBIET	69,4	4,0	26,2	1,6	-	-	11,8	3,4	12,2	6,2	3,8	0,3
OBERWESER	12,2	0,8	9,0	-	-	-	-	-	1,6	0,7	-	-
MITTELWESER	7,3	1,3	2,3	-	-	-	-	-	2,9	-	0,7	-
UNTERWESER	50,0	2,0	14,8	1,6	-	-	11,8	3,4	7,6	5,5	3,0	0,3
MITTELLANDKANALGEB.	140,9	2,6	61,7	38,5	7,0	1,9	10,1	10,8	8,0	-	0,4	-
MLK, WESTL.MINDEN	72,5	2,3	54,2	0,7	0,7	-	5,0	7,6	1,9	-	0,2	-
MLK, OESTL.MINDEN	68,4	0,3	7,5	37,8	6,3	1,9	5,1	3,2	6,1	-	0,2	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	601,7	30,4	56,2	50,5	168,9	32,6	90,4	91,8	26,1	46,5	8,4	-
RUHRGEBIET	453,7	12,5	10,8	49,6	165,3	24,2	88,4	37,5	12,1	45,0	8,4	-
DEK, DATTELN-SEEGR.	139,9	16,0	41,2	0,9	3,6	8,4	2,0	52,7	13,6	1,6	-	-
JADEGEBIET	8,1	1,9	4,2	-	-	-	-	1,6	0,3	-	-	-
RHEINGEBIET	4 187,7	141,2	237,0	248,5	1 049,1	1 748,4	157,6	238,1	73,4	268,7	13,6	12,1
OBERRHEIN	744,1	23,0	37,1	83,3	354,5	38,4	14,4	69,7	29,9	82,7	7,5	3,5
MITTLERHEIN	316,3	11,0	26,5	22,9	150,1	11,5	13,7	51,1	13,4	11,5	1,2	3,4
MOSEL	28,8	0,3	-	2,0	20,9	1,1	1,9	2,5	-	-	-	-
SAAR	2,8	1,8	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 739,7	101,4	116,7	99,2	360,2	1 697,8	99,3	92,3	22,5	141,3	4,9	4,1
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	281,9	2,6	21,9	36,1	171,6	0,8	12,1	5,5	5,2	25,1	-	1,1
NECKAR	105,9	3,2	34,8	6,9	12,8	-	18,0	19,6	2,3	8,2	0	-
DONAUGEBIET	114,8	1,3	4,1	-	31,1	3,8	48,3	14,0	8,4	2,2	1,6	0,1
GEBIET BERLIN-WEST	68,9	1,2	-	32,5	-	0,3	9,3	25,6	-	-	-	-
INSGESAMT	5 238,3	187,9	396,4	377,7	1 256,1	1 786,9	345,3	385,8	133,8	325,0	30,7	12,7
JANUAR-SEPTEMBER 1984	50 803,1	1 920,6	4 525,3	3 142,0	12 120,3	16 316,6	3 321,9	4 151,3	1 543,5	3 228,4	368,0	165,3

8 QUETERUMSCHLAG IM SEPTEMBER 1984 NACH AUSGEWAHLTEN HAEFEN

BS 12

WASSERSTRASSENGEBIET			SEPTEMBER 1984			JANUAR BIS SEPTEMBER			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1984 GEGEN 1983	
	SEPTEMBER	AUGUST	VERSAND	EMPFANG	INSGESAMT	1983	1984			
HAFEN	1983	1984								
					TONNEN					
ELBEGEBIET										
BRUNSBUETTEL	107 659	134 739	79 737	54 929	134 666	1 091 915	1 232 762	140 847+	12,8+	
HAMBURG	686 978	802 833	356 538	420 301	776 839	7 002 628	7 308 035	305 407+	4,3+	
KIEL	16 381	25 533	5 446	12 048	17 494	206 106	195 716	10 388-	5,1-	
LUEBECK	63 910	61 151	21 651	21 847	43 498	369 507	333 204	36 303-	9,9-	
WESEREGEBIET										
BRAKE	79 347	43 415	74 159	5 785	79 944	682 418	791 198	108 780+	15,9+	
BREMEN	490 662	335 203	161 766	235 050	396 816	3 617 688	3 401 484	216 204-	6,0-	
BREMERHAVEN	116 998	81 401	18 968	77 625	96 593	891 800	763 764	128 036-	14,4-	
NORDENHAM	108 548	58 052	46 247	9 383	55 630	897 956	878 710	19 246-	2,2-	
OLDENBURG	109 842	70 076	4 583	95 200	99 783	713 793	682 679	31 114-	4,4-	
MITTELLANDKANALGEB.										
BRAUNSCHWEIG	85 059	35 375	21 997	19 807	41 804	771 197	450 582	320 615-	41,6-	
HANNOVER	75 705	52 652	14 467	65 466	79 933	719 449	714 913	4 536-	0,7-	
HILDESHEIM	50 931	33 754	21 414	34 323	55 737	508 632	470 178	38 454-	7,6-	
MISBURG	95 065	34 794	34 747	23 508	58 255	677 684	545 507	132 177-	19,6-	
OSNABRUECK	85 672	70 490	44 946	42 768	87 714	606 106	673 975	67 869+	11,1+	
PEINE	33 944	26 151	11 901	22 180	34 081	235 887	269 388	33 501+	14,2+	
SALZGITTER-BEDDINGEN	194 641	195 892	180 915	54 398	265 313	1 494 907	1 846 355	351 448+	23,5+	
WESTDEUTSCH. KANALGEB.										
BOTTROP	201 934	30 624	131 555	-	131 555	1 333 733	1 270 290	63 443-	4,8-	
CASTROP-RAUXEL	73 661	86 849	28 258	46 537	74 795	647 150	731 883	84 733+	13,0+	
DORSTEN (HERVEST)	38 514	4 643	15 509	-	15 509	185 026	203 189	18 163+	9,8+	
DORTMUND	485 138	476 680	139 628	326 572	466 200	4 166 939	4 331 366	164 427+	3,9+	
EMDEN	269 688	167 337	103 667	119 163	222 830	1 772 052	1 636 036	136 016-	7,7-	
ESSEN	80 826	118 427	2 913	94 995	97 908	829 241	990 356	161 115+	19,4+	
GELSENKIRCHEN	287 299	266 797	227 224	82 725	309 949	3 189 892	2 740 006	449 886-	14,2-	
HAMM	285 463	299 373	34 644	276 613	311 257	2 218 920	2 722 269	503 349+	22,6+	
HAMM-BOSENDDORF	182 628	101 190	154 555	-	154 555	1 457 955	1 440 667	17 288-	1,2-	
HERNE	9 012	7 716	8 629	290	8 919	109 751	102 944	6 807-	6,3-	
LEER	13 397	58 620	11 228	56 391	67 619	439 773	495 939	56 166+	12,7+	
LJENEN	240 188	153 566	52 275	125 488	177 763	1 657 498	1 630 141	27 357-	1,7-	
MARL-BRASSERT	96 607	131 632	47 360	60 345	107 705	1 158 598	1 314 548	155 950+	13,4+	
MJELHEIM/RUHR	42 793	40 979	4 743	40 660	45 403	375 889	358 439	17 450-	4,7-	
MJENSTER	120 826	50 585	1 166	138 180	139 346	1 076 022	1 062 988	13 034-	1,3-	
RHEIN-LIPPE-HAFEN	142 264	176 327	33 398	129 035	162 433	1 787 636	1 662 538	125 098-	7,1-	
WANNE-EICKEL	108 653	123 163	109 938	10 034	119 972	1 005 733	1 208 112	202 379+	20,1+	
RHEINGEBIET										
ANDERNACH	351 369	197 966	158 394	61 912	220 306	2 476 363	2 102 428	373 935-	15,2-	
ASCHAFFENBURG	68 071	100 262	3 415	81 802	85 217	618 468	822 263	203 795+	32,9+	
BAMBERG	77 400	93 674	19 302	67 480	86 782	625 998	639 124	13 126+	2,0+	
BINGEN	53 281	55 454	2 245	54 597	56 842	447 664	434 817	12 847-	2,9-	
BREISACH	81 015	83 333	60 688	32 418	93 106	523 125	616 115	92 990+	17,7+	
BROHL	53 092	43 271	28 990	2 278	31 268	426 311	388 105	38 206-	9,0-	
DUESSELDORF	205 965	221 995	45 180	171 104	216 284	1 877 705	2 004 902	127 197+	6,7+	
DUISBURGER HAEFEN	3 967 810	4 662 377	1 658 745	2 970 483	4 629 228	34 365 525	41 888 141	7 522 616+	21,8+	
DAP. HOMBERG	189 567	233 609	273 198	11 640	284 838	1 984 823	2 389 250	404 427+	20,3+	
RHEINHAUSEN	327 635	380 936	80 201	357 256	437 457	2 920 478	3 923 466	1 002 988+	34,3+	
WALSUM	233 288	278 157	214 981	21 811	236 792	1 698 852	2 361 386	662 536+	38,9+	
EMMERICH	32 928	47 607	16 114	37 183	53 297	449 092	504 592	55 500+	12,3+	
FRANKFURT	580 818	528 437	70 741	400 920	471 661	4 874 397	4 731 082	143 315-	3,0-	
GERNSHEIM	50 446	38 222	5 877	35 670	41 547	404 924	387 266	17 658-	4,4-	
GUSTAVSBURG	85 639	67 254	16 325	56 088	72 413	618 069	664 882	46 813+	7,5+	
HANAU	139 132	112 434	39 324	46 911	86 235	923 464	932 777	9 313+	1,0+	
HEILBRONN	472 596	454 346	182 563	244 114	426 677	3 687 031	4 182 808	495 777+	13,4+	
KARLSRUHE	784 454	944 793	405 563	456 246	861 809	8 896 298	7 661 224	1 235 074-	13,9-	
KEHL	189 156	161 669	54 870	115 993	170 863	1 477 533	1 594 398	116 865+	7,9+	
KOBLENZ	127 193	142 589	28 628	85 257	113 885	1 104 282	1 138 297	34 015+	3,0+	
KOELN	1 095 081	1 112 320	425 686	685 800	1 111 486	10 100 575	10 463 460	362 885+	3,5+	
KREFELD-UERDINGEN	292 233	332 288	75 381	198 696	274 077	2 524 274	2 855 244	330 970+	13,1+	
LAHNSTEIN	44 327	48 950	3 642	33 673	37 315	377 336	382 943	5 607+	1,4+	
LEVERKUSEN	183 925	155 666	53 682	139 423	193 105	1 756 873	1 754 649	2 224-	0,2-	
LUOWIGSHAFEN	702 518	609 484	199 598	459 903	659 501	5 808 733	6 319 265	510 532+	8,7+	
MAINZ	333 292	298 654	50 633	249 980	300 613	2 443 364	2 587 056	143 692+	5,8+	
MANNHEIM	703 091	714 026	180 502	444 831	625 333	6 166 069	6 023 535	142 534-	2,4-	
NEUSS	375 064	458 961	155 905	229 570	385 475	3 297 625	3 636 738	339 113+	10,2+	
NEUWIED	132 310	124 080	31 418	83 498	114 916	925 357	1 020 054	94 697+	10,2+	
OFFENBACH	52 167	56 025	5 755	58 975	64 730	517 778	520 416	2 638+	0,5+	
ORSOY	126 434	136 452	52 282	40 056	92 338	830 113	1 235 635	405 522+	48,8+	
RHEINBERG-CSSENBERG	151 510	155 432	150 951	2 832	153 783	1 294 660	1 410 739	116 079+	8,9+	
SCHWEINFURT	48 477	50 397	1 700	47 385	49 085	333 257	360 889	27 632+	8,2+	
SPEYER	174 102	37 050	9 429	46 747	56 176	1 210 276	647 881	562 395-	46,5-	
STUTTGART	155 844	155 429	15 453	129 881	145 334	1 345 177	1 421 189	76 012+	5,6+	
WEIL	44 625	45 778	1 431	31 888	33 319	540 119	399 967	140 152-	26,0-	
WESEL	35 253	10 051	400	24 004	24 404	300 855	271 097	29 758-	9,9-	
WESSELING	152 881	206 778	139 545	78 103	217 648	1 452 031	1 965 339	513 308+	35,3+	
WIESBADEN	84 718	88 278	4 608	67 430	72 038	907 309	826 011	81 298-	9,0-	
WORMS	129 836	84 485	7 510	78 758	86 268	837 887	813 382	24 505-	3,0-	
WUERZBURG	108 093	108 968	9 853	71 255	81 108	763 492	828 742	65 250+	8,5+	
DONAUGEBIET										
REGENSBURG	160 449	211 887	128 365	110 244	238 609	1 573 977	1 980 075	406 098+	25,8+	
GEBIET BERLIN-WEST										
BERLIN (WEST)	664 844	641 993	284 273	393 549	677 822	6 186 785	5 935 483	251 302-	4,1-	

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE ----- GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS SEPTEMBER 1984
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	198,6 161,3	-	161,2 125,3	37,4 36,0	94,0 83,1	2,3 -	37,2 29,9	54,4 53,2	292,5 244,5	3 160,1 2 786,2
AND. NAHRUNGSMITTEL	492,8	1,4	453,3	38,2	161,7	-	147,9	13,7	654,5	6 126,1
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	431,0 391,7	-	334,9 298,2	96,2 93,5	496,3 373,2	1,1 1,1	491,1 369,2	4,2 2,9	927,3 764,8	7 894,3 6 614,7
MINERALOELERZGN. U. AE.	1 867,0	-	1 699,1	168,0	108,2	-	108,2	-	1 975,2	19 293,9
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	2 818,1 2 733,1	5,6 5,6	2 661,9 2 594,9	150,6 132,6	49,3 8,3	-	48,5 8,0	0,9 0,2	2 867,5 2 741,4	27 498,2 26 505,2
EISEN, NE-METALLE	321,8	-	248,3	73,4	594,5	-	543,9	50,6	916,3	7 775,1
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	238,9 113,9	-	205,1 89,8	33,9 24,1	2 108,7 1 624,6	60,9 54,0	1 885,8 1 420,0	161,9 150,7	2 347,6 1 738,6	18 410,6 13 400,3
DUENGEMITTEL	223,1	-	200,4	22,6	134,6	1,6	112,1	20,8	357,7	3 803,5
CHEM. ERZEUGNISSE	453,3	-	415,6	37,7	404,6	-	389,2	15,4	857,9	7 983,5
AND. HALB-U. FERTIGERZ	35,2	-	33,6	1,6	45,6	0,7	40,8	4,1	80,7	730,3
BES. TRANSPORTGUETER	39,3	-	37,4	2,0	98,3	-	89,2	9,1	137,6	1 440,2
INSGESAMT	7 119,2	7,0	6 450,8	661,4	4 295,8	66,6	3 894,0	335,1	11 414,9	104 115,9
JANUAR - SEPTEMBER 1984	68 819,7	99,6	62 042,1	6 677,9	35 296,2	604,8	32 008,0	2 681,4	104 115,9	
RUETENBROCK (HAREN-R. -KANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - SEPTEMBER 1984	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	33,5 32,5	2,6 2,6	24,1 23,0	6,9 6,9	39,6 38,4	2,1 2,1	0,3 0,3	37,2 36,0	73,2 70,9	739,9 685,8
AND. NAHRUNGSMITTEL	14,0	3,3	5,6	5,0	43,0	3,1	3,7	36,2	57,0	396,7
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	4,1 2,3	-	1,9 1,0	2,3 1,3	98,1 85,2	8,0 5,7	42,1 31,9	48,0 47,7	102,2 87,6	611,4 536,5
MINERALOELERZGN. U. AE.	58,2	-	58,1	0,1	310,6	28,6	90,1	191,9	368,8	4 408,1
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	0,9 0,2	0,6 -	- -	0,2 0,2	56,1 10,0	41,8 4,8	9,1 -	5,2 5,2	57,0 10,2	629,1 107,0
EISEN, NE-METALLE	51,9	37,6	9,2	5,0	110,6	3,2	42,0	65,4	162,5	1 390,3
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	1 399,6 1 108,1	735,4 518,7	504,7 475,3	159,5 114,1	51,5 23,2	24,9 9,8	10,2 3,4	16,4 10,1	1 451,1 1 131,3	12 040,3 10 001,3
DUENGEMITTEL	22,0	-	0,8	21,1	17,3	0,9	0,2	16,2	39,2	341,3
CHEM. ERZEUGNISSE	19,4	0,1	8,1	11,2	93,1	10,6	18,7	63,8	112,6	1 019,5
AND. HALB-U. FERTIGERZ	2,5	0,4	-	2,2	2,9	1,2	0,2	1,5	5,4	101,6
BES. TRANSPORTGUETER	1,7	0,3	-	1,4	1,4	0,6	0,1	0,8	3,1	22,5
INSGESAMT	1 607,8	780,4	612,5	214,9	824,2	125,0	216,7	482,5	2 431,9	21 700,7
JANUAR - SEPTEMBER 1984	13 493,4	6 274,5	5 512,1	1 706,8	8 207,3	1 274,9	2 047,7	4 884,7	21 700,7	

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM SEPTEMBER 1984 NACH GÜTERABTEILUNGEN

BS 13

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE ----- GÜTERABTEILUNG	EINGANG			AUSGANG			INSGESAMT	JANUAR BIS SEPTEMBER 1984		
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		ZUSAMMEN	DAVON NACH					
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
GESAMTVERKEHR										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	1,4	-	1,4	-	-	-	-	-	1,4	15,3
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,6
AND. NAHRUNGSMITTEL	3,4	-	3,4	-	1,6	-	1,6	-	5,0	34,1
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETS (21)	-	-	-	-	82,2	-	82,2	-	82,2	410,0
	-	-	-	-	0,3	-	0,3	-	0,3	3,2
MINERALOELERZGN. U. AE.	34,5	-	34,5	-	1,1	-	1,1	-	35,6	294,8
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	7,5	-	7,5	-	39,4	-	39,4	-	46,8	542,4
	7,5	-	7,5	-	38,8	-	38,8	-	46,2	532,6
EISEN-, NE-METALLE	68,0	-	68,0	-	3,1	-	3,1	-	71,1	472,5
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	16,1	-	16,1	-	0,2	-	0,2	-	16,3	116,9
	2,5	-	2,5	-	0,1	-	0,1	-	2,6	18,2
DUENGEMITTEL	5,7	-	5,7	-	2,4	-	2,4	-	8,1	103,2
CHEM. ERZEUGNISSE	1,7	-	1,7	-	6,2	-	6,2	-	7,9	104,5
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0,5	-	0,5	-	2,0	-	2,0	-	2,5	39,4
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	0,1	-	0,1	-	0,1	7,2
INSGESAMT	138,7	-	138,7	-	138,1	-	138,1	-	276,9	2 140,4
JANUAR - SEPTEMBER 1984	1 052,6	-	1 052,6	-	1 087,8	-	1 087,8	-	2 140,4	
QUECINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	1,8	-	1,8	-	-	-	-	-	1,8	1,8
	1,8	-	1,8	-	-	-	-	-	1,8	1,8
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN-, NE-METALLE	-	-	-	-	2,0	-	2,0	-	2,0	17,2
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	4,1	-	4,1	-	-	-	-	-	4,1	31,6
	4,1	-	4,1	-	-	-	-	-	4,1	31,1
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	5,8	-	5,8	-	2,0	-	2,0	-	7,8	52,6
JANUAR - SEPTEMBER 1984	34,1	1,3	32,8	-	18,5	-	18,5	-	52,6	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	122,7	-	69,2	53,5	0,2	-	0,2	-	122,9	884,5
	122,7	-	69,2	53,5	0,2	-	0,2	-	122,9	882,2
AND. NAHRUNGSMITTEL	36,8	-	28,2	8,6	2,7	-	1,1	1,5	39,5	170,0
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETS (21)	-	-	-	-	131,7	-	101,2	30,4	131,7	1 200,2
	-	-	-	-	116,6	-	86,2	30,4	116,6	949,2
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	10,3	-	4,9	5,4	10,3	214,5
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	3,1	-	0,5	2,6	168,2	-	34,8	133,4	171,3	1 244,6
	-	-	-	-	139,5	-	6,1	133,4	139,5	977,4
EISEN-, NE-METALLE	53,4	-	21,6	31,8	19,2	-	13,1	6,1	72,5	612,7
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	77,4	-	63,4	14,0	12,6	-	8,3	4,3	90,0	894,4
	34,3	-	31,1	3,2	2,8	-	2,8	-	37,1	441,5
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	6,2	-	1,5	4,7	6,2	78,5
CHEM. ERZEUGNISSE	2,0	-	1,0	1,0	4,9	-	2,2	2,7	6,9	46,3
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	0,7	-	0,6	0	0,7	7,0
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
INSGESAMT	295,4	-	184,0	111,4	356,6	-	168,0	188,6	652,0	5 352,6
JANUAR - SEPTEMBER 1984	2 420,8	-	1 699,2	721,6	2 931,9	-	1 382,7	1 549,2	5 352,6	

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS SEPTEMBER 1984
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM		
----- GUETERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		
	GESAMTVERKEHR									
MERTERT (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,0
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	0,7	-	-	0,7	0,7	12,9
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	1,9 0,7	-	1,1	0,7	49,0 45,3	-	34,1 31,0	14,9 14,3	50,8 46,0	369,7 353,9
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	0,8	-	-	0,8	0,8	36,8
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	9,5	-	3,5	6,1	9,5	109,0
EISEN, NE-METALLE	12,2	-	3,3	8,9	2,5	-	1,9	0,6	14,6	128,7
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	43,1 20,9	-	43,1 20,9	-	6,9 5,9	-	3,8 3,6	3,1 2,3	50,0 26,8	629,1 440,0
DUENGEMITTEL	4,8	-	4,8	-	-	-	-	-	4,8	98,3
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0	-	-	0	-	-	-	-	0	18,3
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	62,0	-	52,4	9,6	69,4	-	43,2	26,2	131,4	1 409,0
JANUAR - SEPTEMBER 1984	763,6	-	636,8	126,8	645,5	-	377,8	267,7	1 409,0	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	1,2 0,6	0,2	1,0 0,4	-	6,6 6,6	6,6	-	-	7,8 7,2	94,4 87,4
AND. NAHRUNGSMITTEL	3,2	2,8	-	0,4	7,8	-	7,8	-	11,0	101,5
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	110,6 42,2	4,5 1,5	102,1 40,6	4,0	68,3 65,2	67,7 65,2	0,6	-	178,9 107,3	1 614,7 1 153,2
MINERALOELERZGN. U. AE.	5,8	5,8	-	-	33,8	33,8	-	-	39,6	279,4
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	8,9 1,2	5,9 1,2	2,7	0,4	6,4 1,1	1,4 0,3	2,0 0,8	3,0	15,3 2,3	154,6 12,0
EISEN, NE-METALLE	44,9	8,9	30,5	5,5	9,6	8,4	1,2	-	54,5	472,0
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	35,8 8,4	8,3	22,9 5,1	4,6 3,3	19,2 7,4	19,2 7,4	-	-	55,0 15,8	475,2 154,9
DUENGEMITTEL	9,2	-	3,0	6,2	1,3	-	-	1,3	10,5	99,6
CHEM. ERZEUGNISSE	1,5	-	0,7	0,8	0,6	-	0,6	-	2,1	22,4
AND. HALB-U. FERTIGERZ	4,6	1,1	2,3	1,2	0,5	0,4	0,1	-	5,1	51,0
BES. TRANSPORTGUETER	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	0,5	2,9
INSGESAMT	226,4	38,1	165,3	23,0	154,2	137,5	12,4	4,3	380,5	3 367,6
JANUAR - SEPTEMBER 1984	1 749,8	288,4	1 285,6	175,8	1 617,9	1 359,3	145,0	113,6	3 367,6	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	4,3 4,3	-	4,3 4,3	-	1,7 1,7	1,7	-	-	6,0 6,0	116,1 106,1
AND. NAHRUNGSMITTEL	1,1	1,1	-	-	42,3	-	42,3	-	43,4	604,2
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	7,9 6,5	1,4	6,5 6,5	-	-	-	-	-	7,9 6,5	87,9 83,1
MINERALOELERZGN. U. AE.	14,8	14,8	-	-	29,8	29,8	-	-	44,6	718,0
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	4,5 -	4,5	-	-	1,1 1,1	1,1	-	-	5,6 1,1	84,1 55,9
EISEN, NE-METALLE	30,9	5,2	25,7	-	6,1	4,9	1,2	-	37,0	331,4
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	21,7 5,1	0,7	21,1 4,4	-	5,5 0,9	5,5 0,9	-	-	27,3 5,9	236,0 58,4
DUENGEMITTEL	16,1	-	16,1	-	14,2	-	14,2	-	30,2	401,8
CHEM. ERZEUGNISSE	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5	16,4
AND. HALB-U. FERTIGERZ	3,1	2,5	0,7	-	0,3	0,2	0,1	-	3,4	51,3
BES. TRANSPORTGUETER	4,8	-	4,8	-	0,5	-	0,5	-	5,3	69,1
INSGESAMT	109,8	30,2	79,6	-	101,4	43,3	58,2	-	211,2	2 716,3
JANUAR - SEPTEMBER 1984	1 203,5	285,1	914,0	4,3	1 512,8	733,4	779,4	-	2 716,3	

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BTS SEPTEMBER 1984
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM		
----- GÜTERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	23,6 15,0	-	23,5 15,0	0,1 -	14,3 10,3	2,3 -	5,0 3,4	7,0 7,0	38,0 25,4	446,5 330,4
AND. NAHRUNGSMITTEL	125,6	1,4	123,0	1,3	38,7	-	36,1	2,6	164,3	1 376,8
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	142,4 131,3	-	133,2 122,0	9,2 9,2	180,7 114,2	1,1 1,1	179,6 113,1	-	323,0 245,5	2 924,9 2 344,0
MINERALOELERZGN. U. AE.	777,3	-	767,5	9,8	22,7	-	22,7	-	800,0	6 960,7
ERZE METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M., ERZE (41, 45)	1 181,5 1 156,0	5,6 5,6	1 134,2 1 116,0	41,6 34,3	20,3 1,5	-	20,3 1,5	-	1 201,8 1 157,4	11 600,1 11 337,7
EISEN-, NE-METALLE	38,6	-	38,6	-	138,1	-	128,6	9,5	176,8	1 445,5
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	52,3 27,2	-	49,1 24,0	3,2 3,2	290,3 132,6	47,0 40,0	230,1 82,2	13,3 10,4	342,7 159,8	2 683,2 1 302,3
DUENGMITTEL	61,2	-	56,8	4,4	27,6	1,6	26,0	-	88,8	888,0
CHEM. ERZEUGNISSE	179,6	-	176,6	3,1	144,9	-	142,7	2,2	324,6	2 885,4
AND. HALB-U. FERTIGERZ	13,6	-	13,6	-	14,8	0,7	13,8	0,3	28,4	229,2
BES. TRANSPORTGÜTER	11,4	-	11,4	-	20,6	-	20,6	-	32,0	439,0
INSGESAMT	2 607,2	7,0	2 527,5	72,7	913,1	52,7	825,5	34,9	3 520,3	31 879,3
JANUAR - SEPTEMBER 1984	24 477,5	99,0	23 636,6	741,9	7 401,8	429,1	6 682,9	289,8	31 879,3	
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M., ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN-, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - SEPTEMBER 1984	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	7,9 7,9	0,2 0,2	7,7 7,7	-	0,1 -	-	-	0,1 -	8,0 7,9	121,7 114,2
AND. NAHRUNGSMITTEL	2,4	0,5	1,9	-	2,0	-	1,6	0,4	4,5	29,2
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	17,8 11,4	2,0 0,9	13,6 8,2	2,2 2,2	17,8 11,4	136,3 114,9
MINERALOELERZGN. U. AE.	21,1	-	21,1	-	68,3	19,2	34,2	14,9	89,4	1 078,9
ERZE METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M., ERZE (41, 45)	0,4 -	0,4 -	- -	- -	46,3 4,5	39,2 4,5	7,1 -	- -	46,7 4,5	412,9 29,9
EISEN-, NE-METALLE	33,6	31,4	2,2	-	24,8	0,2	24,6	-	58,4	485,9
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	980,0 851,5	493,3 389,7	466,5 447,1	20,3 14,7	22,6 8,2	14,9 4,9	7,7 3,4	-	1 002,6 859,8	8 678,1 7 682,7
DUENGMITTEL	0,8	-	-	0,8	6,0	-	0,2	5,8	6,8	57,1
CHEM. ERZEUGNISSE	2,7	-	2,7	-	10,4	0,8	3,9	5,6	13,0	126,1
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0,1	0,1	-	-	0,9	0,8	0,1	-	1,0	15,4
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	0,1	-	0,1	-	0,1	1,4
INSGESAMT	1 049,0	525,9	502,1	21,1	199,3	77,1	93,1	29,0	1 248,3	11 143,0
JANUAR - SEPTEMBER 1984	9 185,6	4 535,6	4 478,6	171,5	1 957,4	700,2	885,4	371,8	11 143,0	

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS SEPTEMBER 1984
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM		
GUETERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HÄEFEN AUSSEHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM BUNDES- GEBIET	HÄEFEN AUSSEHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,3
FESTE MIN. BRENNSTOFFE	-	-	-	-	30,6	-	30,6	-	30,6	124,7
DAR. STEINK., -BRIKETT (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	5,9	-	5,9	-	0,8	-	0,8	-	6,7	40,7
ERZE, METALLABFÄLLE	3,9	-	3,9	-	3,2	-	3,2	-	7,1	126,5
DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	3,9	-	3,9	-	3,2	-	3,2	-	7,1	126,5
EISEN, NE-METALLE	10,4	-	10,4	-	0,5	-	0,5	-	10,9	65,3
STEINE U. ERDEN	1,4	-	1,4	-	-	-	-	-	1,4	6,1
DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5	1,0
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,0
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,5
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0,3	-	0,3	-	0	-	0	-	0,3	4,1
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6
INSGESAMT	21,9	-	21,9	-	35,1	-	35,1	-	57,0	394,8
JANUAR - SEPTEMBER 1984	145,4	-	145,4	-	249,5	-	249,5	-	394,8	
QUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3
DAR. STEINK., -BRIKETT (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFÄLLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5
DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	0,7	-	0,7	-	0,7	8,1
STEINE U. ERDEN	3,3	-	3,3	-	-	-	-	-	3,3	24,0
DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	3,3	-	3,3	-	-	-	-	-	3,3	23,5
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	3,3	-	3,3	-	0,7	-	0,7	-	4,0	33,9
JANUAR - SEPTEMBER 1984	24,5	1,0	23,5	-	9,4	-	9,4	-	33,9	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	52,5	-	45,0	7,5	0,2	-	0,2	-	52,7	371,0
DAR. GETREIDE (01)	52,5	-	45,0	7,5	0,2	-	0,2	-	52,7	370,8
AND. NAHRUNGSMITTEL	12,7	-	12,7	-	-	-	-	-	12,7	43,7
FESTE MIN. BRENNSTOFFE	-	-	-	-	75,1	-	72,0	3,1	75,1	632,3
DAR. STEINK., -BRIKETT (21)	-	-	-	-	70,6	-	67,5	3,1	70,6	486,2
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	3,0	-	2,1	0,9	3,0	50,3
ERZE, METALLABFÄLLE	0,5	-	0,5	-	56,3	-	29,9	26,4	56,8	410,8
DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	32,5	-	6,1	26,4	32,5	272,4
EISEN, NE-METALLE	16,7	-	9,7	7,0	9,9	-	9,9	-	26,6	113,0
STEINE U. ERDEN	51,3	-	46,4	4,9	3,3	-	3,3	-	54,5	513,3
DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	25,1	-	25,1	-	1,3	-	1,3	-	26,4	299,9
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	0,5	-	0,5	-	0,5	7,5
CHEM. ERZEUGNISSE	0,8	-	0,8	-	3,7	-	2,2	1,6	4,5	23,4
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	0,7	-	0,6	0	0,7	1,0
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
INSGESAMT	134,3	-	115,0	19,3	152,7	-	120,8	31,9	287,1	2 166,4
JANUAR - SEPTEMBER 1984	1 002,1	-	897,2	104,9	1 164,3	-	901,3	263,0	2 166,4	

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS SEPTEMBER 1984
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
----- GUETERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
MERTERT (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETS (21)	1,1	-	1,1	-	28,0	-	25,0	3,0	29,2	230,6
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	4,8	-	3,5	1,3	4,8	53,6
EISEN, NE-METALLE	3,7	-	2,4	1,3	1,9	-	1,9	-	5,6	30,6
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	34,2	-	34,2	-	3,2	-	3,2	-	37,3	427,7
DUENGEMITTEL	2,4	-	2,4	-	-	-	-	-	2,4	69,3
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,9
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	41,4	-	40,1	1,3	37,9	-	33,5	4,4	79,3	816,9
JANUAR - SEPTEMBER 1984	468,6	-	452,6	16,0	348,4	-	299,9	48,5	816,9	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	0,2	0,2	-	-	6,2	6,2	-	-	6,4	57,6
AND. NAHRUNGSMITTEL	2,8	2,8	-	-	-	-	-	-	2,8	9,5
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETS (21)	44,0	4,5	39,5	-	67,7	67,7	-	-	111,7	1 151,0
MINERALOELERZGN. U. AE.	5,6	5,8	-	-	32,9	32,9	-	-	38,7	277,2
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	7,3	5,9	1,4	-	1,5	1,4	-	0,1	8,8	51,8
EISEN, NE-METALLE	15,2	8,9	6,3	-	7,7	7,7	-	-	22,9	202,0
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	18,8	8,3	10,6	-	18,9	18,9	-	-	37,7	352,2
DUENGEMITTEL	0,4	-	-	0,4	-	-	-	-	0,4	12,2
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,5
AND. HALB-U. FERTIGERZ	1,1	1,1	-	-	0,4	0,4	-	-	1,5	30,9
BES. TRANSPORTGUETER	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	0,5	1,7
INSGESAMT	96,3	38,1	57,8	0,4	135,2	135,2	-	0,1	231,5	2 160,5
JANUAR - SEPTEMBER 1984	793,7	288,1	499,2	6,4	1 366,8	1 344,3	14,9	7,7	2 160,5	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	1,7	1,7	-	-	1,7	17,9
AND. NAHRUNGSMITTEL	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	1,1	48,4
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETS (21)	1,4	1,4	-	-	-	-	-	-	1,4	41,2
MINERALOELERZGN. U. AE.	14,8	14,8	-	-	29,8	29,8	-	-	44,6	718,0
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	4,5	4,5	-	-	1,1	1,1	-	-	5,6	29,2
EISEN, NE-METALLE	5,2	5,2	-	-	4,7	4,7	-	-	9,9	95,5
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	0,7	0,7	-	-	5,5	5,5	-	-	6,2	74,7
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	0,9	0,9	-	-	1,5	11,2
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9
AND. HALB-U. FERTIGERZ	2,5	2,5	-	-	0,2	0,2	-	-	2,7	24,8
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	0,4	-	0,4	-	0,4	1,1
INSGESAMT	30,2	30,2	-	-	43,5	43,0	0,4	-	73,6	1 053,0
JANUAR - SEPTEMBER 1984	312,6	284,6	28,0	-	740,4	717,8	22,6	-	1 053,0	

10 GUETERVERKEHR AN AUSGEWAHLTEN SCHLEUSEN JANUAR - SEPTEMBER 1984

1 000 T

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG	INSGESAMT	GETREIDE	DARUNTER							STEINE U.A. ROHMI- NERALIEN, SALZ	DUENGE- MITTEL
			FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- OEL, -ERZUEGN., BENZOL	ERZE, METALL- ABFALLE	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZUEG	SAND, KIEB, BIMS, TON	GUETERHAUPTGRUPPE, NR.			
			01	21-23	31-34,83	41,45,46	51-55	DER SYSTEMATIK	61		
GEESTHACHT (ELBE) ZU BERG ZU TAL	6 315,0 2 967,2 3 347,8	254,6 111,7 142,9	167,0 91,1 75,9	1 843,6 1 416,0 427,5	217,3 133,4 83,9	551,4 182,1 369,3	821,4 7,0 814,4	336,1 24,9 311,1	511,2 133,6 377,5		
LAUENBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL) VON DER ELBE ZUR ELBE	580,3 221,9 358,5	82,9 5,8 77,1	58,4 45,3 13,1	54,2 53,7 0,5	4,9 2,9 2,0	11,2 4,5 6,7	220,0 19,7 200,3	11,2 10,2 1,0	48,6 46,9 1,7		
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	6 527,7 3 627,5 2 900,1	420,6 83,0 337,6	2 492,5 1 985,5 507,0	446,2 272,0 174,1	489,0 191,2 297,8	592,3 147,8 444,5	333,0 204,8 128,2	249,5 20,0 229,5	684,1 263,8 420,3		
MINDEN (MITTELLANDKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	1 492,4 910,0 582,4	146,9 80,6 66,3	48,6 35,9 12,7	120,4 106,4 14,0	104,7 48,4 56,3	36,1 13,1 23,0	404,1 310,3 93,8	85,3 2,3 83,0	158,5 16,8 141,7		
BREMEN (WESER) ZU BERG ZU TAL	2 202,5 806,2 1 396,3	178,0 35,4 142,6	43,4 35,9 7,5	123,2 114,3 8,8	141,6 44,9 96,7	48,8 28,5 20,3	980,3 60,5 919,8	83,7 16,6 67,1	126,7 46,6 80,2		
OLDENBURG (KUESTENKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	2 447,1 1 022,4 1 424,7	137,3 81,8 55,6	220,0 - 220,0	50,1 8,2 41,9	117,4 52,8 64,6	152,4 102,4 50,1	189,6 86,3 103,3	266,9 74,5 192,3	239,4 77,1 162,4		
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL) ZU BERG ZU TAL	4 041,5 2 563,6 1 477,9	164,2 114,0 50,2	426,5 26,3 400,2	181,6 79,7 102,0	655,1 608,2 47,0	147,3 46,6 100,7	177,5 95,8 81,7	475,4 183,7 291,7	432,8 289,2 143,5		
MUENSTER (DORTMUND-EMS-KANAL) AUS RICHTUNG EMDEN NACH RICHTUNG EMDEN VOM MITTELLANDKANAL ZUM MITTELLANDKANAL	10 912,7 1 120,5 2 029,1 3 003,6 4 759,5	653,5 67,3 46,1 352,1 188,0	3 634,5 19,7 629,0 623,7 2 362,1	878,0 110,0 214,1 82,0 471,8	998,2 530,5 68,2 277,1 122,3	671,6 36,4 39,0 377,4 218,8	1 100,4 - 718,1 80,1 302,3	383,4 28,2 138,8 191,1 25,3	1 120,5 15,9 105,6 703,6 295,4		
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	10 237,8 7 836,2 2 401,6	473,1 153,4 319,7	1 868,0 1 386,2 481,8	935,3 853,4 81,8	2 077,5 1 953,9 123,5	773,6 428,8 344,8	1 576,5 1 488,9 87,5	213,7 106,2 107,4	840,5 356,6 483,9		
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN- KANAL) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	11 914,4 633,1 7 325,0 1 081,0 2 875,3	488,8 16,5 152,7 0,5 319,1	2 075,9 26,1 715,8 815,7 518,3	1 231,0 179,4 963,4 3,1 85,0	2 073,8 0,6 1 949,5 0,2 123,5	775,1 12,6 418,9 1,3 342,2	1 917,1 187,6 1 367,5 133,7 228,4	365,8 79,5 179,3 5,2 101,7	847,3 15,2 349,8 - 482,2		
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	7 913,8 5 071,3 2 842,5	388,4 233,1 155,2	2 623,1 1 746,8 876,3	942,1 735,1 207,2	392,2 165,4 226,8	692,3 303,8 388,5	1 073,8 1 013,1 60,7	631,4 445,5 185,9	593,6 185,5 408,1		
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-KANAL) U. RUHRSCHELEUSE VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	12 157,0 3 433,5 2 348,6 4 091,9 2 283,1	529,4 313,9 102,6 88,4 24,5	2 544,7 179,5 163,2 1 771,8 430,2	2 606,5 752,8 977,2 626,3 250,1	633,0 68,4 165,0 361,3 38,3	1 223,1 227,5 307,0 285,2 403,4	1 335,6 1 085,1 42,3 31,4 176,9	1 184,8 459,5 15,9 207,3 502,1	738,0 113,1 78,0 249,7 297,1		
KOBLENZ (MOSEL) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL VON KOBLENZ ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL NACH KOBLENZ	7 647,9 296,2 4 106,5 1,1 730,5 2 509,6 3,9	- - - - - - -	1 611,0 3,4 1 588,2 - 2,0 17,5 -	837,3 54,7 772,3 1,1 1,3 7,8 -	1 402,2 67,2 1 329,0 - - 6,0 -	799,7 5,4 88,7 - 36,3 669,4 -	961,0 107,9 121,0 - 538,9 193,4 -	380,8 40,8 38,8 - 5,1 296,2 -	319,2 5,2 103,4 - 3,1 207,5 -		
KOSTHEIM (MAIN) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	12 941,4 4 169,7 6 361,0 531,6 1 879,1	- - - - -	2 065,5 4,0 2 041,6 9,9 9,9	4 108,6 1 407,1 2 513,7 61,3 126,5	283,8 13,3 82,3 106,3 81,9	259,6 58,3 110,9 37,3 53,1	2 581,4 2 109,6 329,8 4,2 137,8	1 034,6 412,2 53,0 116,6 452,9	725,7 47,8 289,4 20,6 367,9		
PEUDENHEIM (NECKAR) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	8 464,7 3 555,6 2 926,6 473,0 1 509,5	- - - - -	1 065,5 1,2 1 064,3 - -	407,4 88,5 316,4 2,5 -	156,6 - 4,5 70,2 82,0	315,2 120,7 191,1 0,4 3,0	3 461,4 3 051,2 409,4 0,8 -	1 863,8 200,1 60,9 381,8 1 221,0	175,8 27,8 148,0 - 0,1		
IFFEZHEIM (RHEIN) ZU BERG ZU TAL	20 442,9 8 343,0 12 099,8	745,9 356,1 389,7	686,8 632,9 53,9	4 644,7 4 085,5 559,1	726,0 697,3 28,7	1 277,6 733,1 544,5	10 417,4 366,8 10 050,6	298,8 152,6 146,1			

QUELLE: BUNDESANSTALT FUER WASSERBAU

11 VERKEHR DER BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

GB 2

TONNEN

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V · E	VERKEHR DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT			
		V	E	V	E	V	E	SEPTEMBER 1984		JANUAR BIS SEPTEMBER 1984	
								V	E	V	E
SCHLESWIG-HOLSTEIN	22 904	133 416	107 414	430	2 154	7 084	15 076	163 834	147 548	1 461 250	1 264 279
HAMBURG	-	260 366	314 724	32 545	60 687	42 396	44 890	335 307	420 301	3 471 049	3 753 781
NIEDERSACHSEN	195 488	596 371	564 152	-	11 800	155 142	338 938	947 001	1 110 378	7 670 198	9 652 178
BREMEN	74 788	57 476	217 520	-	-	17 995	20 367	150 259	312 675	1 286 814	2 672 975
NORDRHEIN-WESTFALEN	799 599	1 269 199	736 841	1 206	47 837	3 041 970	4 749 614	5 111 974	6 333 891	44 957 150	59 885 025
HESSEN	28 310	76 868	526 044	-	-	91 259	421 725	196 437	976 079	1 977 975	9 734 263
RHEINLAND-PFALZ	241 790	407 243	456 913	-	4 809	488 252	778 869	1 137 285	1 482 381	10 422 881	13 341 969
BADEN-WÜRTTEMBERG	362 364	733 039	437 845	-	1 745	550 588	1 005 931	1 645 991	1 807 885	14 485 815	17 574 162
BAYERN	344 452	114 086	186 942	-	-	180 871	318 945	639 409	850 339	4 911 194	6 698 756
SAARLAND	-	2 615	759	-	-	6 483	9 160	9 098	9 919	142 456	105 752
BERLIN (WEST)	-	64 130	165 655	214 415	141 593	5 621	86 301	284 166	393 549	2 181 612	3 723 988
BUNDESGEBIET	2 069 695	3 714 809	3 714 809	246 596	270 625	4 587 661	7 789 816	10 620 761	13 844 945	92 968 394	128 407 128

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Gütertransportmengen für die Verkehrszweige Eisenbahn, Straßenfernverkehr, Binnen- und Seeschifffahrt sowie Luftverkehr und Rohrfernleitungen nachgewiesen. Die Ergebnisse sind nach Hauptverkehrsbeziehungen, Gütergruppen und Verkehrsbezirken gegliedert. Die Entwicklung des Güterverkehrs ist nach Güterabteilungen und Hauptverkehrsbeziehungen dargestellt. Im grenzüberschreitenden Verkehr wird nach Güterabteilungen differenziert.

Im inhaltlich ähnlich aufgebauten Jahresbericht werden die Ergebnisse für den grenzüberschreitenden Verkehr nach Güterhauptgruppen nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenverkehr

3.1: Straßen, Brücken, Parkeinrichtungen

Diese Veröffentlichung enthält die Ergebnisse der 1956 bis 1976 in fünfjährigem Turnus durchgeführten Statistik der Straßen in den Gemeinden, und zwar detailliertes Zahlenmaterial über die Länge der Gemeindestraßen nach Fahrbahnbreiten, Decken- und Straßenarten, Brücken im Zuge von Gemeindestraßen sowie öffentliche Parkflächen in größeren Gemeinden.

3.2: Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen

Der Monatsbericht enthält Zahlen über den Linienverkehr der Großunternehmen (mit jährlichen Einnahmen aus dem Linienverkehr von mindestens 3 Mill. DM). Zusätzlich werden vierteljährlich Zahlen über den Linien- und Gelegenheitsverkehr aller Unternehmen (ohne den Gelegenheitsverkehr der Unternehmen mit weniger als 4 Bussen) veröffentlicht.

Im Jahresbericht sind neben den vollständigen Leistungsdaten (beförderte Personen, Personen-Kilometer, Wagen-Kilometer, Einnahmen) auch Strukturdaten der Unternehmen im Straßenpersonenverkehr einschl. Fahrzeugbestände und deren Platzangebot enthalten.

3.3: Straßenverkehrsunfälle

Der Monatsbericht bringt Angaben über Unfälle nach Unfallarten und Unfalltypen sowie über Unfallfolgen, ferner über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Teilnahme am Straßenverkehr und Unfallursachen.

Der Jahresbericht mit wesentlich tiefer gegliederten endgültigen Zahlen vermittelt einen umfassenden Überblick über Unfälle, Verunglückte und Unfallursachen. Die Angaben werden durch lange Reihen und Vergleichszahlen aus dem Ausland ergänzt.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Verkehr an Grenzzoll- und Übergangsstellen, den Durchgangsverkehr, den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen sowie an ausgewählten Schleusen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag W.Kohlhammer GmbH, Philipp-Reis-Straße 3, Postfach 421120, 6500 Mainz 42, Tel. (061 31) 5 9094/95, erhältlich.