

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

August 1984

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden

Auslieferung:
Verlag W. Kohlhammer GmbH
Abt. Veröffentlichungen des
Statistischen Bundesamtes
Philipp-Reis-Str. 3
6500 Mainz 42
Telefon: 06131/59094-95
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Januar 1985

Preis: DM 4,40

Bestellnummer: 2080400 - 84108

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschiffahrtsstatistik	4
Binnenschiffahrt im August 1984	6

T a b e l l e n t e i l

1	Zusammenfassende Übersicht - Entwicklung des Güterverkehrs	
	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
	Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
	Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis	8
	Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	8
	Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
	Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost)	10
	Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach	10
2	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	11
3	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen ...	13
4	Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	14
5	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	15
6	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen	16
7	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen	
7.1	Versand	17
7.2	Empfang	18
8	Güterumschlag nach ausgewählten Häfen	19
9	Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen	20
10	Güterverkehr an ausgewählten Schleusen	26
11	Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	27

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden	. = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts	x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Abkürzungen

Mill. (MILL.) = Million	V = Versand
Mrd. (MRD.) = Milliarde	E = Empfang
km (KM) = Kilometer	NE = Nichteisen
t (T) = Tonne	EBM-Waren = Eisen-, Blech- und Metallwaren
tkm (TKM) = Tonnenkilometer	MLK = Mittellandkanal
ang = anderweitig nicht genannt	DEK = Dortmund-Ems-Kanal
u.a. = und andere	MD-K = Main-Donau-Kanal
u.ä. = und ähnliche	ZW.-Kan = Zweigkanal

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Binnenschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 742), geändert und ergänzt durch Art. 12 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I, S. 294).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen;

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr wird nicht erfaßt.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggararbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade-

und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II, S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I, S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschiffahrt", die südlich von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschiffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschiffahrt liegt seit 1.1.1980 das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980" zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,

der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankomstmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankomstmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Binnenschifffahrt im August 1984

Auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes wurden im August 1984 insgesamt 19,6 Mill. t Güter befördert; das sind 0,2 Mill. t oder 1,0 % mehr als im August des Vorjahres. Die Transportleistung hingegen lag mit 4 124 Mill. tkm geringfügig unter dem Ergebnis des Vergleichsmonats (- 1,2 %).

Im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wurde mit 5,5 Mill. t Transportvolumen ein starker Rückgang der Beförderungsmengen um 1,1 Mill. t gegenüber dem Vergleichsmonat ermittelt (- 16 %). Ursache hierfür waren vor allem erheblich verminderte Transporte von Steinkohlen und -briketts (- 0,2 Mill. t oder - 23 %), von Kraftstoffen und Heizölen (- 0,3 Mill. t oder - 22 %) sowie von Sand, Kies, Bims, Ton (- 0,4 Mill. t oder - 18 %).

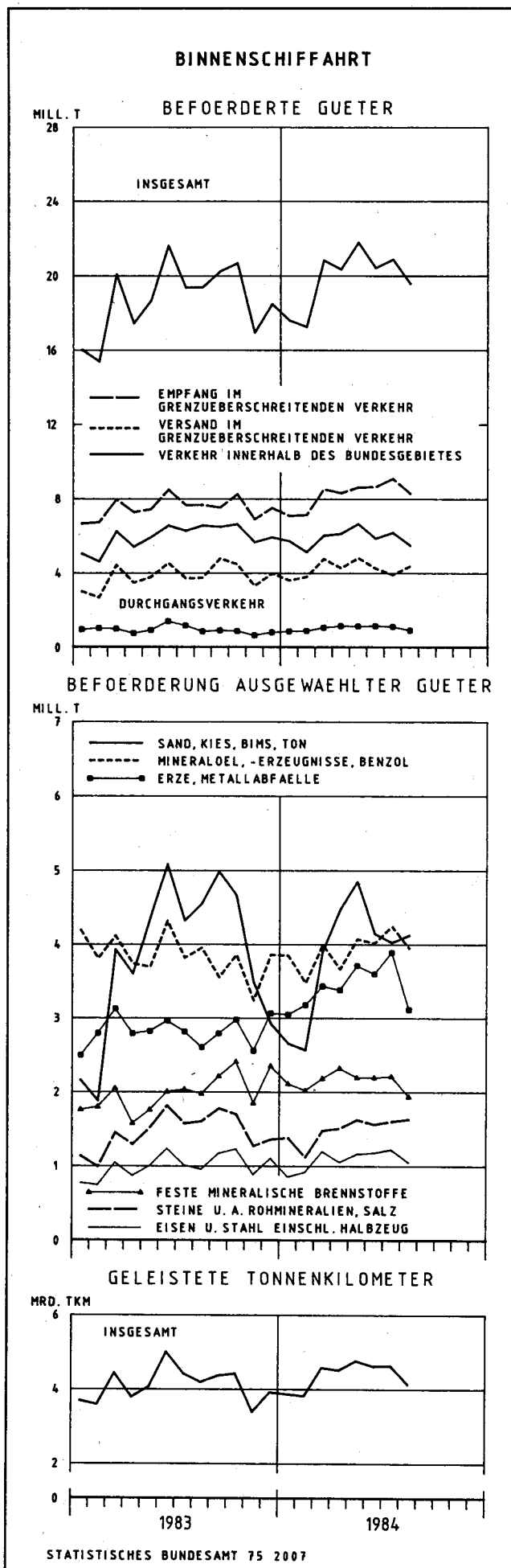
Der Güterversand nach dem Ausland lag mit 4,3 Mill. t um 0,6 Mill. t über dem Ergebnis des Vergleichsmonats (+ 17 %). Hierzu trugen vor allem die auf das Dreieinhalbfache gestiegenen Verladungen von Stein- und Braunkohlenkoks (+ 0,2 Mill. t), die ebenfalls um 0,2 Mill. t oder 15 % erhöhten Einladungen von Sand, Kies, Bims, Ton sowie der auf das Zweieinhalbfache vermehrte Versand von Stahlhalbzeug (+ 0,1 Mill. t) bei.

Aus dem Ausland trafen 8,3 Mill. t Güter ein, das sind gut 0,6 Mill. t mehr als im August 1983 (+ 8,2 %). Größere Empfangseinbußen bei Sand, Kies, Bims, Ton (- 0,2 Mill. t oder - 21 %) wurden durch erhebliche Transportzunahmen bei Festen mineralischen Brennstoffen (+ 0,1 Mill. t oder + 20 %), Kraftstoffen und Heizölen (+ 0,1 Mill. t oder + 6,4 %) sowie den um ein Viertel gestiegenen Zufuhren von Eisenerzen (+ 0,5 Mill. t) übertroffen.

Beim Durchgangsverkehr, der um 7,6 % zunahm, stiegen vornehmlich die Transporte von Kraftstoffen und Heizölen an.

Am Gesamtverkehr waren die im Bundesgebiet beheimateten Schiffe mit einer Transportmenge von 9,4 Mill. t beteiligt; dies entspricht einem Anteil von 48 % am gesamten Beförderungsaufkommen. Im August 1983 waren sie dagegen noch mit knapp 51 % am Transportgeschehen beteiligt.

Im Zeitraum Januar - August 1984 wurden auf den Wasserstraßen des Bundesgebietes 158,5 Mill. t Güter befördert; das sind 10,7 Mill. t oder 7,3 % mehr als im gleichen Zeitraum des Vorjahres. Die Transportleistung war mit 34,8 Mrd. tkm um 1 747 Mill. tkm oder 5,3 % größer.



T a b e l l e n t e i l

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

JANUAR BIS AUGUST

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	AUGUST	JULI	AUGUST	ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR-AUGUST 1984 GEGEN 1983		ABSOLUT	O/O
	1983	1984	1984	1983	1984		
GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN							
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
VERSAND=EMPFANG	6 520 109	6 148 183	5 457 795	46 329 884	46 922 886	593 002+	1,3+
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)							
VERSAND	319 662	331 317	277 850	2 349 452	1 865 202	484 250-	20,6-
EMPFANG	294 591	290 002	264 526	2 057 378	2 177 273	119 895+	5,8+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSAND	3 713 606	3 882 517	4 346 256	29 109 851	33 559 545	4 449 694+	15,3+
EMPFANG	7 636 768	9 060 158	8 262 830	59 619 354	65 462 024	5 842 670+	9,8+
ZUSAMMEN	18 484 736	19 712 177	18 609 257	139 465 919	149 986 930	10 521 011+	7,5+
DURCHGANGSVERKEHR	875 491	1 139 824	942 038	8 254 007	8 469 927	215 920+	2,6+
GESAMTVERKEHR	19 360 227	20 852 001	19 551 295	147 719 926	158 456 857	10 736 931+	7,3+
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	9 829 219	10 293 456	9 409 157	72 290 067	76 161 077	3 871 010+	5,4+

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
VERSAND=EMPFANG	1 291,6	1 234,6	1 039,9	9 397,8	9 552,3	154,5+	1,6+
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)							
VERSAND	12,3	19,0	10,2	161,2	110,9	50,2-	31,2-
EMPFANG	36,5	34,7	21,1	310,6	325,0	14,3+	4,6+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSAND	695,6	808,1	780,1	5 602,1	6 564,2	962,1+	17,2+
EMPFANG	1 646,6	1 876,5	1 733,4	12 925,5	13 481,3	555,7+	4,3+
ZUSAMMEN	3 682,6	3 972,9	3 584,7	28 397,3	30 033,7	1 636,4+	5,8+
DURCHGANGSVERKEHR	492,1	647,1	539,7	4 664,5	4 775,0	110,6+	2,4+
GESAMTVERKEHR	4 174,7	4 620,0	4 124,3	33 061,7	34 808,7	1 747,0+	5,3+
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	2 178,9	2 267,1	2 061,7	16 522,1	17 154,2	632,1+	3,8+

BEFOERDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN DES GUETERVERZEICHNISSES IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	492 413	475 176	548 533	4 519 041	4 960 341	441 300+	9,8+
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	1 129 951	866 678	1 060 745	8 282 590	7 980 082	302 508-	3,7-
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	1 979 371	2 216 372	1 940 236	14 985 716	17 208 857	2 223 141+	14,8+
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	3 816 953	4 126 324	3 808 191	30 718 748	30 132 221	586 527-	1,9-
ERZE UND METALLABFAELLE	2 604 999	3 892 290	3 118 126	22 424 754	27 364 083	4 939 329+	22,0+
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	1 058 054	1 341 892	1 182 183	8 674 448	9 749 513	1 075 065+	12,4+
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	6 343 104	5 778 176	5 913 183	42 573 219	43 826 426	1 253 207+	2,9+
DUENGEMITTEL	539 222	572 261	453 987	4 620 813	4 724 367	103 554+	2,2+
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	1 167 716	1 281 917	1 226 979	9 014 719	10 202 674	1 187 955+	13,2+
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	115 762	126 018	125 144	1 019 002	1 031 660	12 658+	1,2+
BESONDERE TRANSPORTGUETER	112 682	174 897	173 988	886 876	1 276 633	389 757+	43,9+
INSGESAMT	19 360 227	20 852 001	19 551 295	147 719 926	158 456 857	10 736 931+	7,3+

ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN O/O

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	2,5	2,3	2,8	3,1	3,1		
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	5,8	4,2	5,4	5,6	5,0		
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	10,2	10,6	9,9	10,1	10,9		
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	19,7	19,8	19,5	20,8	19,0		
ERZE UND METALLABFAELLE	13,5	18,7	15,9	15,2	17,3		
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	5,5	6,4	6,0	5,9	6,2		
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	32,8	27,7	30,2	28,8	27,7		
DUENGEMITTEL	2,8	2,7	2,3	3,1	3,0		
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	6,0	6,1	6,3	6,1	6,4		
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,6	0,6	0,6	0,7	0,7		
BESONDERE TRANSPORTGUETER	0,6	0,8	0,9	0,6	0,8		
INSGESAMT	100	100	100	100	100		

1 ZUSAMMENFASSENDER UEBERSICHT

ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

ZUSAMMENGEFASSTE GÜTERHAUPTGRUPPEN	AUGUST		JULI		AUGUST		JANUAR BIS AUGUST		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-AUGUST 1984 GEGEN 1983	O/O
	1983	1984	1984	1984	1983	1984	1983	1984		
HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	TONNEN									
BEFÖRDERUNG AUSGEWÄHLTER GÜTER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN										
GETREIDE (01)	414 267	391 480	481 515	3 819 802	4 302 864	483 062+	12,6+			
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	104 883	46 638	122 536	483 255	616 861	133 606+	27,6+			
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	13 158	270	12 888-	98,0-			
E	497	4 326	-	179 538	158 154	21 384-	11,9-			
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	52 544	107 839	54 916	862 283	1 181 098	318 815+	37,0+			
E	171 046	195 085	225 780	1 754 448	1 911 259	156 811+	8,9+			
DURCHGANGSVERKEHR	85 297	37 592	78 283	527 120	435 222	91 898-	17,4-			
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	1 979 371	2 216 372	1 940 236	14 985 716	17 208 857	2 223 141+	14,8+			
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	861 095	844 547	627 913	7 179 366	7 781 789	602 423+	8,4+			
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	20 833	530	20 303-	97,5-			
E	50 403	27 591	10 673	303 243	347 860	44 617+	14,7+			
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	588 165	861 956	756 181	4 232 282	5 526 868	1 294 586+	30,6+			
E	397 770	424 541	478 725	2 640 490	2 988 661	348 171+	13,2+			
DURCHGANGSVERKEHR	81 938	57 737	66 744	609 502	563 149	46 353-	7,6-			
MINERALÖL, -ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	3 944 519	4 233 918	3 942 115	31 551 772	31 192 894	358 878-	1,1-			
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	1 515 018	1 405 654	1 257 267	12 203 432	11 500 219	703 213-	5,8-			
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	150	-	635	150	635	485+	323,3+			
E	-	-	-	1 762	-	1 762-	X			
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	216 848	200 447	220 627	1 580 097	1 842 458	262 361+	16,6+			
E	2 014 452	2 234 048	2 133 422	14 920 683	15 261 328	340 645+	2,3+			
DURCHGANGSVERKEHR	198 051	393 769	330 164	2 845 648	2 588 254	257 394-	9,1-			
ERZE, METALLABFALLE (41, 45, 46)	2 604 999	3 892 290	3 118 126	22 424 754	27 364 083	4 939 329+	22,0+			
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	218 716	249 597	183 299	1 447 554	1 524 677	77 123+	5,3+			
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	5 989	9 388	4 794	59 842	74 479	14 637+	24,5+			
E	416	-	5 475	10 769	12 008	1 239+	11,5+			
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	86 389	111 339	62 738	1 141 443	1 248 976	107 533+	9,4+			
E	2 207 492	3 358 342	2 810 067	19 034 079	23 480 881	4 446 802+	23,4+			
DURCHGANGSVERKEHR	85 997	163 624	51 753	731 067	1 023 062	291 995+	39,9+			
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	959 174	1 225 875	1 050 800	7 660 273	8 658 674	998 401+	13,0+			
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	124 952	147 538	83 170	884 459	998 551	114 092+	12,9+			
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	941	11 502	-	32 614	41 035	8 421+	25,8+			
E	10 816	16 491	21 863	117 509	116 072	1 437-	1,2-			
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	354 638	537 813	566 260	2 874 748	3 838 432	963 684+	33,5+			
E	380 346	368 152	281 699	2 913 866	2 696 379	217 487-	7,5-			
DURCHGANGSVERKEHR	87 481	144 379	97 808	837 077	968 205	131 128+	15,7+			
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	4 532 333	4 017 376	4 114 520	29 778 519	30 664 076	885 557+	3,0+			
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	2 150 365	1 994 972	1 770 130	13 358 530	13 327 061	31 469-	0,2-			
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	730	750	20+	2,7+			
E	168 895	151 023	146 525	988 990	990 912	1 922+	0,2+			
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	1 200 870	918 599	1 378 914	8 767 631	9 552 151	784 520+	8,9+			
E	845 280	835 137	665 189	5 620 649	5 669 405	48 756+	0,9+			
DURCHGANGSVERKEHR	166 923	117 645	153 762	1 041 989	1 123 797	81 808+	7,9+			
STEINE U. A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	1 596 264	1 595 801	1 624 345	11 323 379	11 855 752	532 373+	4,7+			
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	626 705	691 586	688 083	4 498 991	5 096 058	597 067+	13,3+			
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	279 383	256 843	238 883	1 807 969	1 400 440	407 529-	22,6-			
E	35 244	39 640	25 274	215 943	234 772	18 829+	8,7+			
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	439 757	296 892	398 339	2 947 987	2 886 462	61 525-	2,1-			
E	203 877	297 670	262 722	1 721 025	2 099 839	378 814+	22,0+			
DURCHGANGSVERKEHR	11 298	13 170	11 044	131 464	138 181	6 717+	5,1+			
DUENGMITTEL (71, 72)	539 222	572 261	453 987	4 620 813	4 724 367	103 554+	2,2+			
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	121 806	143 776	81 884	678 865	802 969	124 104+	18,3+			
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	1 767	8	20	18 201	3 560	14 641-	80,5-			
E	24 000	46 166	50 791	173 337	277 593	104 256+	60,1+			
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	100 532	110 669	88 221	1 405 450	1 530 027	124 577+	8,9+			
E	251 522	242 110	203 365	1 935 168	1 739 586	195 582-	10,1-			
DURCHGANGSVERKEHR	39 595	29 532	29 706	409 792	370 632	39 160-	9,6-			

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	AUGUST	JULI	AUGUST	JANUAR BIS AUGUST		ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR-AUGUST 1984 GEGEN 1983	O/O
	1983	1984	1984	1983	1984		
TONNEN							
GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)							
GRENZZOLLSTELLE							
EMMERICH (NIEDERRHEIN)							
EINGANG	6 497 153	8 329 390	7 228 367	55 712 669	61 700 504	5 987 835+	10,7+
AUSGANG	3 620 580	3 591 910	4 197 260	27 397 238	31 000 472	3 603 234+	13,2+
RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)							
EINGANG	-	-	-	-	-	-	-
AUSGANG	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)							
EINGANG	1 593 297	1 653 024	1 546 196	10 754 373	11 885 681	1 131 308+	10,5+
AUSGANG	681 879	1 010 452	825 130	6 713 603	7 383 132	669 529+	10,0+
PASSAU (DONAU)							
EINGANG	90 291	116 318	130 902	785 984	913 902	127 918+	16,3+
AUSGANG	53 842	83 115	96 674	739 668	949 644	209 976+	28,4+
QUEDINGEN (SAAR)							
EINGANG	4 322	4 541	3 282	26 481	28 263	1 782+	6,7+
AUSGANG	997	2 746	-	12 845	16 501	3 656+	28,5+
PERL/APACH (MOSEL)							
EINGANG	182 136	230 109	253 570	2 056 560	2 125 428	68 868+	3,3+
AUSGANG	247 874	380 033	175 521	2 485 103	2 575 221	90 118+	3,6+
MERTERT (MOSEL)							
EINGANG	62 481	80 503	49 817	586 846	701 567	114 721+	19,5+
AUSGANG	82 545	88 830	65 825	563 109	576 089	12 980+	2,3+
UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)							
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)							
EINGANG	180 961	199 627	177 536	1 220 436	1 523 391	302 955+	24,8+
AUSGANG	143 999	174 756	115 798	1 436 255	1 463 735	27 480+	1,9+
SCHNACKENBURG (ELBE)							
EINGANG	107 394	129 161	138 100	864 810	1 093 754	228 944+	26,5+
AUSGANG	128 854	123 164	93 590	1 375 384	1 411 396	36 012+	2,6+
GUETERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH							
EMMERICH (NIEDERRHEIN)							
EINGANG	2 346 898	3 430 528	2 772 813	21 303 637	24 377 030	3 073 393+	14,4+
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	50 709	84 018	84 768	714 786	676 481	38 305-	5,4-
MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	215 825	189 029	201 406	1 720 851	1 456 219	264 632-	15,4-
ERZE, METALLABFAELLE (41, 45, 46)	1 846 798	2 812 897	2 234 333	16 724 968	20 052 122	3 327 154+	19,9+
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	17 144	23 128	8 744	90 475	72 688	17 787-	19,7-
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	25 525	25 145	22 920	136 007	210 253	74 246+	54,6+
DUENGEMITTEL (71, 72)	35 396	71 712	67 657	480 786	503 444	22 658+	4,7+
AUSGANG	577 835	625 973	589 497	4 532 380	4 699 303	166 923+	3,7+
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	234 907	264 950	235 536	1 627 496	1 798 362	170 866+	10,5+
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	50 772	45 299	42 312	368 803	481 984	113 181+	30,7+
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	127 858	66 843	91 080	857 777	701 765	156 012-	18,2-
DUENGEMITTEL (71, 72)	-	2 000	2 682	64 710	45 202	19 508-	30,2-
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	94 872	109 397	106 256	788 997	801 509	12 512+	1,6+
PERL/APACH (MOSEL)							
EINGANG	43 798	80 639	51 596	624 491	558 415	66 076-	10,6-
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	-	1 098	-	6 686	2 114	4 572-	68,4-
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	20 241	44 794	17 725	256 083	247 240	8 843-	3,5-
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	13 060	16 477	21 239	170 233	167 502	2 731-	1,6-
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	4 454	6 410	2 810	85 726	64 478	21 248-	24,8-
AUSGANG	106 797	129 422	52 375	1 005 650	763 772	241 878-	24,1-
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	45 051	43 337	22 345	352 442	266 744	85 698-	24,3-
ERZE, METALLABFAELLE (41, 45, 46)	51 516	80 973	25 772	438 664	434 905	3 759-	0,9-
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	-	-	-	9 079	1 272	7 807-	86,0-
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	X
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	-	-	3 051	8 052	6 151	1 901-	23,6-

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- ÜBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR 1984	
		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	VERKEHR	VERKEHR	V	E	V	E	BIS AUGUST	1984 E
01 SCHLESWIG-HOLSTEIN											
011	FLensburg	732	1 018	-	-	-	-	732	1 018	9 862	5 718
014	ITZEHOE	105 288	71 196	-	-	-	345	105 288	71 541	874 252	562 946
015	KIEL	10 495	13 488	-	-	-	-	10 495	13 488	47 947	141 446
016	NEUMÜNSTER	3 981	15 120	-	-	527	235	4 508	15 355	32 454	178 215
017	EUTIN	1 196	-	-	-	-	-	1 196	-	21 502	1 195
018	LUEBECK	31 439	25 669	-	2 358	-	5 710	31 439	33 737	123 908	172 551
019	SEGEBERG/RATZEBURG	45 800	3 956	-	2 885	-	-	45 800	6 841	187 491	54 660
	ZUSAMMEN	198 931	130 447	-	5 243	527	6 290	199 458	141 980	1 297 416	1 116 731
02 HAMBURG											
020	HAMBURG	267 131	328 018	37 056	90 348	40 744	35 392	344 931	453 758	3 135 742	3 333 480
03 NIEDERSACHSEN NORD											
031	STADE/HARBURG	24 453	57 678	-	3 070	-	-	24 453	60 748	192 459	246 738
032	UELZEN	27 256	19 805	-	593	536	1 166	27 792	21 564	203 599	197 416
033	VERDEN	98 833	37 267	-	-	1 040	9 459	99 873	46 726	810 712	305 224
	ZUSAMMEN	150 542	114 750	-	3 663	1 576	10 625	152 118	129 038	1 206 770	749 378
04 NIEDERSACHSEN WEST											
041	EMDEN	81 926	94 057	-	-	3 679	58 619	85 605	152 676	714 132	1 297 587
042	OLDENBURG	76 041	88 668	-	-	25 013	30 166	101 054	118 834	1 256 508	1 063 185
043	OSNABRUECK	23 463	34 289	-	-	303	112 811	23 766	147 100	98 956	1 157 638
044	EMSLAND	30 909	74 589	-	-	26 135	47 319	57 044	121 908	523 253	1 020 135
	ZUSAMMEN	212 339	291 603	-	-	55 130	248 915	267 469	540 518	2 592 649	4 538 545
05 NIEDERSACHS. SÜD-OST											
051	BRAUNSCHWEIG	186 322	104 595	-	3 557	4 846	77 538	191 168	185 690	1 476 378	2 088 531
052	HANNOVER	44 150	37 308	-	2 363	7 425	17 195	51 575	56 866	691 332	745 486
053	HILDESHEIM	20 157	20 711	-	759	16 669	7 387	36 826	28 857	723 106	419 860
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	32 762	-
	ZUSAMMEN	250 629	162 614	-	6 679	28 940	102 120	279 569	271 413	2 923 578	3 253 877
06 BREMEN											
061	BREMEN	92 580	170 070	-	-	27 018	22 920	119 598	192 990	967 497	1 867 425
062	BREMERHAVEN	23 315	56 282	-	-	392	3 713	23 707	59 995	169 058	492 875
	ZUSAMMEN	115 895	226 352	-	-	27 410	26 633	143 305	252 985	1 136 555	2 360 300
07 NORDRH.-WESTF. NORD											
071	MÜNSTER	9 904	57 709	-	899	19 360	37 889	29 264	96 497	381 868	1 633 416
072	WESEL	334 015	54 962	-	-	891 038	286 299	1 225 053	341 261	9 418 517	2 891 113
	ZUSAMMEN	343 919	112 671	-	899	910 398	324 188	1 254 317	437 758	9 800 385	4 524 529
08 RUHRGEBIET											
081	DUISBURG	374 393	181 146	-	2 627	1 224 844	2 762 388	1 599 237	2 946 161	11 542 880	25 352 607
082	ESSEN	345 901	119 382	-	154	358 259	256 733	704 160	376 269	7 592 337	3 276 820
083	DORTMUND	49 461	284 843	-	1 675	159 618	396 683	209 079	683 201	2 385 124	5 861 755
	ZUSAMMEN	769 755	585 371	-	4 456	1 742 721	3 415 804	2 512 476	4 005 631	21 520 341	34 491 182
09 NORDRH.-WESTF. SÜD-W											
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	7 891	58 062	-	-	45 787	159 671	53 678	217 733	451 423	1 592 669
093	KREFELD	137 938	143 047	-	-	161 709	414 162	299 647	557 209	2 681 729	3 777 312
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
095	KOELN	305 081	423 141	-	2 218	207 436	594 863	512 517	1 020 222	4 546 630	8 476 720
	ZUSAMMEN	450 910	624 250	-	2 218	414 932	1 168 696	865 842	1 795 164	7 679 782	13 846 701
10 NORDRH.-WESTF. OST											
101	BIELEFELD	130 307	50 711	-	-	3 275	30 377	133 582	81 088	819 994	687 222
102	PADERBORN	1 340	-	-	-	-	-	1 340	-	24 674	1 500
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	131 647	50 711	-	-	3 275	30 377	134 922	81 088	844 668	688 722
11 HESSEN NORD											
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

NR. DER SYST	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	TONNEN											
		VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR				INSGESAMT			
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V		E		AUGUST 1984		BIS AUGUST 1984	
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E		
12	HESSEN SÜD												
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
123	FRANKFURT	75 675	431 192	-	-	83 116	337 131	158 791	768 323	1 323 712	6 080 823		
124	DARMSTADT	63 269	171 438	-	-	2 052	171 035	65 321	342 473	457 826	2 677 361		
	ZUSAMMEN	138 944	602 630	-	-	85 168	508 166	224 112	1 110 796	1 781 538	8 758 184		
13	RHEINL-PFALZ NORD												
131	MONTABAUER	29 763	54 834	-	-	45 680	55 243	75 443	110 077	505 428	839 530		
132	KOBLENZ	91 383	171 558	-	-	181 253	157 700	272 636	329 258	2 720 624	2 332 091		
133	TRIER	16 983	29 401	-	-	5 719	55 009	22 702	84 410	175 989	540 679		
	ZUSAMMEN	138 129	255 793	-	-	232 652	267 952	370 781	523 745	3 402 041	3 712 300		
14	RHEINL-PFALZ SÜD												
141	MAINZ	141 188	221 337	-	-	88 805	199 232	229 993	420 569	1 557 782	3 260 723		
142	KAISERSLAUTERN	149 695	33 029	-	-	26 634	18 749	176 329	51 778	1 266 711	329 827		
143	LUDWIGSHAFEN	207 720	234 679	-	-	88 427	264 918	296 147	499 597	3 059 062	4 556 738		
	ZUSAMMEN	498 603	489 045	-	-	203 866	482 899	702 469	971 944	5 883 555	8 147 288		
15	BADEN-WUER. NORD-WEST												
151	MANNHEIM	186 262	303 696	-	-	67 698	250 989	253 960	554 685	1 761 654	4 379 990		
152	KARLSRUHE	498 189	184 595	-	-	133 785	441 946	631 974	626 541	5 045 589	4 075 904		
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	684 451	488 291	-	-	201 483	692 935	885 934	1 181 226	6 807 243	8 455 894		
16	BADEN-WUER. OST												
161	HEILBRONN	186 632	158 950	-	-	10 602	134 026	197 234	292 976	1 593 623	2 442 509		
162	STUTTGART	22 527	129 370	-	-	9 177	209 589	31 704	338 959	230 347	2 750 743		
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	209 159	288 320	-	-	19 779	343 615	228 938	631 935	1 823 970	5 193 252		
17	BADEN-WUER. SÜD-WEST												
171	FREIBURG	298 491	56 321	-	-	239 711	108 460	538 202	164 781	4 101 199	1 346 290		
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
173	KONSTANZ/LOERRACH	10 361	4 579	-	-	4 073	77 656	14 434	82 235	107 412	770 841		
	ZUSAMMEN	308 852	60 900	-	-	243 784	186 116	552 636	247 016	4 208 611	2 117 131		
18	NORDBAYERN												
181	ASCHAFFENBG/WUERZBG	242 767	223 545	-	-	15 370	116 375	258 137	339 920	1 591 618	2 599 610		
182	SCHWEINFURT	85 810	93 518	-	-	1 636	6 645	87 446	100 163	538 391	590 884		
183	BAYREUTH	107 003	81 790	-	-	10 750	18 381	117 753	100 171	688 213	654 702		
184	NUERNBERG	10 670	46 467	-	-	8 975	61 762	19 645	108 229	136 127	717 142		
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	446 250	445 320	-	-	36 731	203 163	482 981	648 483	2 954 409	4 562 338		
19	OSTBAYERN												
191	REGENSBURG	58 335	59 967	-	-	90 968	103 263	149 303	163 230	1 233 732	1 090 925		
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
193	PASSAU	24 593	22 961	-	-	5 706	25 198	30 299	48 159	83 644	195 154		
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	82 928	82 928	-	-	96 674	128 461	179 602	211 389	1 317 376	1 286 079		
20	SÜEDBAYERN												
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	MJENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
21	SAARLAND												
211	SAARLAND	3 621	540	-	-	-	5 027	3 621	5 567	133 358	95 833		
22	BERLIN (WEST)												
221	BERLIN (WEST)	55 160	117 241	240 794	151 020	466	75 456	296 420	343 717	1 897 446	3 330 439		
	INSGESAMT	5 457 795	5 457 795	277 850	264 526	4 346 256	8 262 830	10 081 901	13 985 151	82 347 633	114 562 183		

3 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND GUETERABTEILUNGEN

TONNEN

NR. DER SYST	GUETERHAUPTGRUPPE DER GUETERABTEILUNG	VERKEHR IN- NERHALB DES BUNDESGB. V+E	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMT- VERKEHR OHNE DURCH- GANGSVERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR DAR. MIT INSGESAMT D. DDR U. BERL. (0)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR	
			V	E	V	E			AUGUST 1984	JANUAR BIS AUGUST 1984
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.										
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	122 536	-	-	54 916	225 780	403 232	78 283	-	481 515 4 302 864
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE, GEMUESE	-	-	-	1 535	3 284	4 819	-	-	4 819 54 779
04	TEXTILE ROHSTOFFE	4 712	-	-	125	2 951	7 788	38	-	7 826 59 904
05	HOLZ UND KORK	18 869	-	-	4 929	24 702	48 500	972	-	49 472 515 238
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG	511	-	-	2 278	1 862	4 651	250	-	4 901 27 556
	ZUSAMMEN	146 628	-	-	63 783	258 579	468 990	79 543	-	548 533 4 960 341
AND. NAHRUNGSMITTEL										
11	ZUCKER	-	-	-	3 395	2 379	5 774	61	-	5 835 85 548
12	GETRAENKE	3 792	-	-	4 557	83	8 432	454	-	8 886 73 473
13	AND. GENUSSMITTEL U. A	778	-	-	3 486	620	4 884	2 411	-	7 295 77 121
14	FLEISCH, EIER, MILCH	49	-	-	3 557	423	4 029	-	-	4 029 24 902
16	GETREIDE U. AE. ERZGN	6 658	-	-	24 769	9 406	40 833	3 047	-	43 880 395 407
17	FUTTERMITTEL	59 286	-	-	25 666	337 431	422 383	14 208	-	436 591 3 839 125
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	107 287	30 521	-	87 286	313 736	538 830	15 399	-	554 229 3 484 506
	ZUSAMMEN	177 850	30 521	-	152 716	664 078	1 025 165	35 580	-	1 060 745 7 980 082
FESTE MIN. BRENNST.										
21	STEINKOEHLE, -BRIKETS	603 113	-	1 970	471 115	446 159	1 522 357	64 688	-	1 587 045 14 801 643
22	BRAUNKOEHLE U. A., TORF	12 095	-	8 703	9 387	626	30 811	830	-	31 641 280 262
23	KOKS	12 705	-	-	275 679	31 940	320 324	1 226	-	321 550 2 126 952
	DAR STEINKOEHLENKOKS	12 705	-	-	275 679	31 940	320 324	1 226	-	321 550 2 107 450
	ZUSAMMEN	627 913	-	10 673	756 181	478 725	1 873 492	66 744	830	1 940 236 17 208 857
MINERALOELERZGN. U. AE.										
31	ROHES ERDOEL	15 741	-	-	-	37 409	53 150	-	-	53 150 344 053
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	1 066 416	635	-	181 172	1 940 228	3 188 451	320 784	-	3 509 235 27 438 992
33	NATUR-, RAFFINERIEGAS	49 637	-	-	7 014	21 063	77 714	700	-	78 414 654 342
34	MINERALOELERZGN. ANG.	60 731	-	-	14 700	83 506	158 937	8 455	-	167 392 1 694 834
	ZUSAMMEN	1 192 525	635	-	202 886	2 082 206	3 478 252	329 939	-	3 808 191 30 132 221
ERZE, METALLABFAELLE										
41	EISENERZE	15 198	-	-	9 639	2 467 476	2 492 313	35 928	-	2 528 241 20 214 970
45	NE-METALLERZE	76 762	989	-	11 768	226 375	315 895	2 834	-	318 729 4 325 339
46	EISEN-, STAHLABFAELLE DAR SCHWEFELKIESABBRAND	91 339	3 805	5 475	41 330	116 216	258 165	12 991	1 464	271 156 2 823 774
	ZUSAMMEN	183 299	4 794	5 475	62 738	2 810 067	3 066 373	51 753	1 464	3 118 126 27 364 083
EISEN, NE-METALLE										
51	ROHEISEN, -STAHL	3 416	-	1 672	16 810	49 027	70 925	7 966	-	78 891 846 739
52	STAHLHALBZEUG	21 253	-	3 893	169 856	46 825	241 827	7 917	-	249 744 1 690 016
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	31 625	-	4 370	127 418	80 452	243 865	36 475	-	280 340 2 817 730
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	24 344	-	8 474	187 678	100 247	320 743	42 087	-	362 830 2 794 541
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN	2 532	-	3 454	64 498	5 148	75 632	3 363	-	78 995 509 628
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	26 191	2 997	-	15 619	70 555	115 362	16 021	2 289	131 383 1 090 839
	ZUSAMMEN	109 361	2 997	21 863	581 879	352 254	1 068 354	113 829	2 289	1 182 183 9 749 513
STEINE U. ERDEN										
61	SAND, KIES, BIMS, TON	1 770 130	-	146 525	1 378 914	665 189	3 960 758	153 762	581	4 114 520 30 664 076
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES DAR STEIN-, SALINENSALZ	255 063	-	3 325	51 266	73 839	383 493	1 482	-	384 975 3 155 061
63	AND. STEINE U. ERDEN	255 063	-	3 325	47 862	28 119	334 369	1 400	-	335 769 2 848 662
64	ZEMENT, KALK	429 235	238 883	21 949	343 340	188 883	1 222 290	9 562	-	1 231 852 8 576 316
65	GIPS	48 298	-	-	59 122	21 634	129 054	-	-	129 054 919 203
66	GIPS	3 785	-	-	3 733	-	7 518	-	-	7 518 124 375
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	17 203	-	2 782	2 515	20 561	43 061	2 203	-	45 264 387 395
	ZUSAMMEN	2 523 714	238 883	174 581	1 838 890	970 106	5 746 174	167 009	581	5 913 183 43 826 426
DUENGEMITTEL										
71	NAT. DUENGEMITTEL	11 981	20	20 088	1 765	111 757	145 611	13 088	-	158 699 1 352 271
72	CHEM. DUENGEMITTEL	69 903	-	30 703	86 456	91 608	278 670	16 618	638	295 288 3 372 096
	ZUSAMMEN	81 884	20	50 791	88 221	203 365	424 281	29 706	638	453 987 4 724 367
CHEM. ERZEUGNISSE										
81	CHEM. GRUNDST. U. A.	229 446	-	1 032	402 001	199 651	832 130	15 062	839	847 192 7 053 100
82	ALUMINIUMOXID	18 296	-	-	2 840	45 699	66 835	9 888	-	76 723 630 041
83	BENZOL, TEER U. AE.	64 742	-	-	17 241	51 216	133 699	225	-	133 924 1 060 673
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	31 454	-	-	568	53 403	85 425	20 139	-	105 564 1 100 613
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	18 775	-	-	22 227	21 103	62 105	1 471	-	63 576 358 247
	ZUSAMMEN	362 713	-	1 032	445 377	371 072	1 180 194	46 785	839	1 226 979 10 202 674
AND. HALB-U. FERTIGERZ.										
91	FAHRZEUGE	142	-	-	10 868	2 380	13 390	83	-	13 473 135 662
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	4 203	1 380	5 583	-	-	5 583 38 723
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	5 151	-	106	15 457	7 430	28 144	4 976	-	33 120 251 226
94	EBM-WAREN U. A.	6 004	-	-	9 576	4 062	18 642	2 015	-	21 657 181 082
95	GLAS- U. A. MIN. WAREN	3 388	-	-	981	4 800	9 169	-	-	9 169 75 582
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	-	-	-	309	404	713	14	-	727 9 109
97	SONSTIGE WAREN ANG.	15 930	-	-	6 592	17 569	40 091	1 324	-	41 415 340 276
	ZUSAMMEN	30 615	-	106	47 986	38 025	116 732	8 412	-	125 144 1 031 660
BES. TRANSPORTGUETER										
99	BES. TRANSPORTGUETER	21 293	-	5	105 599	34 353	161 250	12 738	-	173 988 1 276 633
	INSGESAMT	5 457 795	277 850	264 526	4 346 256	8 262 830	18 609 257	942 038	6 641	19 551 295 158 456 857

4 GUETERVERKEHR IM AUGUST 1984 NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FLAGGE	VERKEHR						DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR							
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR	
	V	E	V	E	V	E	V	V	V	E	V	E	V	E
VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTE GUETER IN 1000 T														
DEUTSCHLAND														
BUNDESREP.DEUTSCHL.	4 886,8	0,6	3,6	1 091,8	3 302,8	123,6	9 409,2	6,9	-	-	-	188,2	56,3	
DEUTSCHE DEM. REP.	4,1	276,9	260,2	-	-	1,2	542,5	-	-	-	-	-	-	
BELGIEN	42,8	-	-	314,0	398,6	82,9	838,3	-	-	-	-	1,0	1,9	
FRANKREICH	2,4	-	-	82,5	148,0	90,6	323,4	-	-	-	-	-	1,3	
JUGOSLAWIEN	-	-	-	5,3	38,7	-	44,0	-	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	1,8	-	-	3,0	1,9	5,6	12,3	-	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	338,9	-	0,7	2 327,3	3 478,8	316,1	6 461,8	0,6	-	-	-	12,8	14,4	
NORWEGEN	-	-	-	34,6	18,9	-	53,5	-	-	-	-	34,6	18,9	
OESTERREICH	0,4	-	-	58,8	22,7	-	81,9	-	-	-	-	-	-	
POLEN	1,3	-	-	0,6	139,6	0,6	142,1	-	-	-	-	-	-	
RUMAENIEN	-	-	-	2,5	8,6	-	11,1	-	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	158,4	-	-	328,7	616,8	320,9	1 424,8	-	-	-	-	-	-	
TSCHECHOSLOWAKEI	-	0,3	-	34,1	39,1	-	73,5	-	-	-	-	-	-	
UNGARN	0,1	-	-	3,1	23,7	-	27,0	-	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	20,8	-	-	59,9	24,7	0,6	106,0	0,5	-	-	-	30,8	11,5	
INSGESAMT	5 457,8	277,9	264,5	4 346,3	8 262,8	942,0	19 551,3	8,0	-	-	-	267,4	104,2	
JAN.-AUG. 1984	46 922,9	1 865,2	2 177,3	33 559,5	65 462,0	8 469,9	158 456,9	120,2	-	-	0,8	1 647,3	724,7	
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM														
DEUTSCHLAND														
BUNDESREP.DEUTSCHL.	927,7	0,1	1,5	274,5	789,9	68,0	2 061,7	1,4	-	-	-	21,1	8,7	
DEUTSCHE DEM. REP.	0,7	10,1	19,2	-	-	0,6	30,5	-	-	-	-	-	-	
BELGIEN	9,4	-	-	47,8	107,2	47,1	211,4	-	-	-	-	0,1	0,2	
FRANKREICH	0,5	-	-	16,2	32,1	49,4	98,1	-	-	-	-	-	0,2	
JUGOSLAWIEN	-	-	-	0,9	5,8	-	6,7	-	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	1,2	-	-	1,2	0,8	2,9	6,1	-	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	62,3	-	0,3	320,0	616,6	180,9	1 180,2	0,2	-	-	-	1,5	2,7	
NORWEGEN	-	-	-	2,8	1,9	-	4,7	-	-	-	-	2,8	1,9	
OESTERREICH	0,1	-	-	10,5	4,0	-	14,6	-	-	-	-	-	-	
POLEN	0,3	-	-	0,3	6,8	0,3	7,7	-	-	-	-	-	-	
RUMAENIEN	-	-	-	0,5	1,5	-	1,9	-	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	37,3	-	-	92,0	153,1	190,2	472,6	-	-	-	-	-	-	
TSCHECHOSLOWAKEI	-	0,0	-	5,0	5,6	-	10,7	-	-	-	-	-	-	
UNGARN	0,0	-	-	0,6	4,3	-	4,9	-	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	0,5	-	-	7,8	3,9	0,3	12,5	0,0	-	-	-	3,8	1,3	
INSGESAMT	1 039,9	10,2	21,1	780,1	1 733,4	539,7	4 124,3	1,6	-	-	-	29,4	14,9	
JAN.-AUG. 1984	9 552,3	110,9	325,0	6 564,2	13 481,3	4 775,0	34 808,7	25,7	-	-	0,2	200,5	111,7	
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM														
DEUTSCHLAND														
BUNDESREP.DEUTSCHL.	189,8	188,0	422,6	251,5	239,1	550,2	219,1	203,2	-	-	-	112,3	154,7	
DEUTSCHE DEM. REP.	164,0	36,3	73,9	-	-	453,0	56,3	-	-	-	-	-	-	
BELGIEN	218,5	-	-	152,1	268,9	568,4	252,2	-	-	-	-	67,0	102,2	
FRANKREICH	192,1	-	-	196,9	216,7	545,1	303,5	-	-	-	-	-	121,0	
JUGOSLAWIEN	-	-	-	168,7	150,6	-	152,8	-	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	676,0	-	-	404,6	411,5	511,0	494,1	-	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	183,8	-	440,0	137,5	177,2	572,4	182,6	257,0	-	-	-	120,6	189,8	
NORWEGEN	-	-	-	81,4	98,3	-	87,4	-	-	-	-	81,4	98,3	
OESTERREICH	155,0	-	-	179,0	176,1	-	178,1	-	-	-	-	-	-	
POLEN	245,6	-	-	431,3	48,8	453,0	53,9	-	-	-	-	-	-	
RUMAENIEN	-	-	-	179,0	174,2	-	175,3	-	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	235,2	-	-	279,9	248,2	592,9	331,7	-	-	-	-	-	-	
TSCHECHOSLOWAKEI	-	147,0	-	147,0	144,4	-	145,6	-	-	-	-	-	-	
UNGARN	155,0	-	-	184,5	180,6	-	180,9	-	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	24,5	-	-	130,5	157,7	511,0	118,0	4,0	-	-	-	123,6	111,8	
INSGESAMT	190,5	36,8	79,6	179,5	209,8	572,9	210,9	194,8	-	-	-	109,8	143,2	
JAN.-AUG. 1984	203,6	59,4	149,3	195,6	205,9	563,8	219,7	213,5	-	-	230,4	121,7	154,2	
VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTE GUETER IN 1000 T														
BUNDESREP.DEUTSCHL.	342,4	0,6	3,6	1 091,8	3 302,8	123,6	4 864,8	5,1	-	-	-	188,2	56,3	
JAN.-AUG. 1984	3 588,0	35,8	348,9	8 108,1	25 312,5	880,5	38 273,8	54,8	-	-	0,2	1 179,4	446,4	
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM														
BUNDESREP.DEUTSCHL.	41,7	0,1	0,8	170,3	449,7	23,4	686,0	1,0	-	-	-	37,6	10,7	
JAN.-AUG. 1984	500,5	8,4	73,9	1 203,4	3 306,6	181,8	5 274,6	11,0	-	-	0,0	233,0	86,4	
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM														
BUNDESREP.DEUTSCHL.	121,7	210,0	214,5	156,0	136,1	189,7	141,0	200,7	-	-	-	200,0	189,4	
JAN.-AUG. 1984	139,5	233,4	211,9	148,4	130,6	206,5	137,8	200,2	-	-	200,0	197,6	193,5	

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

7 QUETERUMSCHLAG IM AUGUST 1984 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND QUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.1 VERSAND

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND-	AND.NAH-	FESTE	MINERAL	ERZE,	EISEN, NE-	STEINE	DUENGE	CHEM. ER-	AND.	BES.
		WIRTSCH.	RUNGS-	MIN.	DELER-	METALL-	METALLE	U.ERDEN	MITTEL	ZEUGNISSE	HALB-U.	TRANSP.
		ERZ.U.AE.	MITTEL	BRENNST.	ZGN.U.AE.	ABFAELLE					FERTIG-	QUETER
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	666,2	74,3	99,3	10,0	303,8	18,6	35,5	62,9	19,0	40,0	2,6	0,1
ELBE, SCHNACKENB.-HGB.	176,6	50,8	10,4	1,1	33,7	-	-	44,6	17,7	18,3	0,1	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	380,2	13,9	78,1	5,9	183,3	18,1	35,5	18,4	-	21,7	2,3	0,1
UEBRIGES ELBEGEBIET	109,4	9,7	10,9	-	86,8	0,5	-	-	1,3	-	0,2	-
WESERGBIET	478,5	20,2	33,6	2,3	48,7	10,0	34,9	246,4	0,5	57,4	5,9	18,6
OBERWESER	31,0	-	6,7	-	-	-	-	24,3	-	-	-	-
MITTELWESER	198,1	-	2,2	-	0,9	2,6	-	192,4	-	-	-	-
UNTERWESER	249,4	20,2	24,7	2,3	47,8	7,5	34,9	29,6	0,5	57,4	5,9	18,6
MITTELLANDKANALGEB.	398,7	12,5	9,4	26,6	19,0	22,2	22,5	220,4	60,1	5,5	0,6	-
MLK, WESTL.MINDEN	125,6	-	-	23,5	-	3,6	-	76,4	18,3	3,9	-	-
MLK, OESTL.MINDEN	273,1	12,5	9,4	3,2	19,0	18,6	22,5	144,0	41,8	1,6	0,6	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	1 183,9	7,1	23,5	458,9	146,5	87,5	106,8	187,4	51,4	103,5	10,3	1,0
RUHRGBIET	1 026,8	6,8	16,1	453,4	123,4	18,8	106,8	157,8	51,4	81,8	9,5	1,0
DEK, DATTELN-SEEGR.	132,7	0,4	7,4	4,5	23,2	67,8	-	7,0	-	21,6	0,8	-
JADEGBIET	24,4	-	-	0,9	-	0,8	-	22,7	-	-	-	-
RHEINGEBIET	7 291,8	96,3	247,6	932,4	919,9	77,7	413,5	3 812,8	104,6	581,4	64,8	40,5
OBERRHEIN	1 869,5	14,8	39,2	28,2	513,7	16,8	33,2	1 057,6	24,4	107,0	33,5	1,2
MITTEL RHEIN	694,5	16,7	30,4	7,8	28,9	3,3	56,7	529,1	1,8	0,2	1,3	18,2
MOSEL	30,9	7,1	3,3	-	-	-	3,9	16,4	-	0,2	-	-
NIEDERRHEIN	3 831,8	17,1	68,6	891,4	341,4	25,0	317,9	1 655,9	39,4	428,6	25,4	21,0
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	662,4	40,1	76,4	3,4	36,0	17,7	5,8	395,8	39,0	45,2	2,9	0,2
NECKAR	233,7	7,6	33,0	1,6	-	14,9	-	174,4	-	0,5	1,7	0
DONAUGEBIET	182,4	0,2	1,1	69,8	3,7	8,4	5,3	81,3	0,2	8,1	4,1	0,1
GEBIET BERLIN-WEST	298,3	0,4	2,4	5,0	22,1	5,3	11,2	249,0	-	0,6	2,4	-
INSGESAMT	10 499,8	211,1	417,0	1 505,0	1 463,6	229,8	629,6	4 860,3	235,8	796,5	90,7	60,4
JANUAR-AUGUST 1984	82 499,5	2 104,3	2 665,0	13 472,4	12 956,6	2 632,8	5 470,6	33 082,9	2 895,5	6 150,1	654,7	414,6

EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE

ELBEGEBIET	39,7	4,7	32,4	0,6	-	-	1,6	-	-	-	0,3	0,1
ELBE, SCHNACKENB.-HGB.	3,1	3,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	36,5	1,6	32,4	0,6	-	-	1,6	-	-	-	0,3	0,1
WESERGBIET	46,6	5,6	9,9	-	-	1,1	17,2	3,4	-	8,5	0,3	0,5
OBERWESER	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELWESER	1,0	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	45,0	5,6	8,4	-	-	1,1	17,2	3,4	-	8,5	0,3	0,5
MITTELLANDKANALGEB.	39,7	4,3	0,2	12,7	-	-	1,7	4,5	15,6	0,2	0,5	-
MLK, WESTL.MINDEN	13,9	-	-	12,7	-	-	-	-	1,2	-	-	-
MLK, OESTL.MINDEN	25,8	4,3	0,2	-	-	-	1,7	4,5	14,3	0,2	0,5	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	449,2	4,0	14,8	93,6	48,8	7,2	75,3	124,9	26,8	47,8	6,0	-
RUHRGBIET	416,3	4,0	14,3	90,7	48,8	7,2	75,3	96,0	26,8	47,2	6,0	-
DEK, DATTELN-SEEGR.	9,3	-	0,5	2,0	-	-	-	6,2	-	0,6	-	-
JADEGBIET	23,6	-	-	0,9	-	-	-	22,7	-	-	-	-
RHEINGEBIET	3 126,1	37,3	100,1	377,1	369,7	22,4	268,3	1 527,1	48,1	312,5	37,9	25,8
OBERRHEIN	560,4	9,0	15,9	7,7	209,7	2,0	15,1	193,1	10,3	77,9	18,8	0,9
MITTEL RHEIN	242,3	3,9	15,2	-	9,9	0,4	41,8	163,6	-	0,2	0,3	6,9
MOSEL	6,9	-	0,5	-	-	-	-	6,3	-	0,2	-	-
NIEDERRHEIN	2 188,6	14,9	36,3	367,2	135,7	17,2	210,8	1 146,2	9,3	216,3	16,8	17,9
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	100,5	5,1	11,1	2,2	14,4	2,8	0,7	16,4	28,5	17,6	1,7	0,1
NECKAR	34,4	4,3	21,5	-	-	-	-	7,7	-	0,5	0,3	-
DONAUGEBIET	79,7	0,2	1,1	55,0	3,7	5,2	2,8	0	-	7,6	4,1	-
INSGESAMT	3 781,0	56,2	158,5	539,0	422,2	35,8	367,0	1 659,9	90,5	376,6	49,1	26,3
JANUAR-AUGUST 1984	29 484,5	1 100,1	903,4	4 415,9	3 528,6	728,4	3 136,6	10 924,6	1 496,8	2 746,9	326,4	176,7

7 GUETERUMSCHLAG IM AUGUST 1984 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.2 EMPFANG

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND-	AND.NAH-	FESTE	MINERAL	ERZE,	EISEN,NE-	STEINE	DUENGE	CHEM.ER-	AND.	BES.
		WIRTSCH.	RUNGS-	MIN.	OELER-	METALL-	METALLE	U.ERDEN	MITTEL	ER-ZEUGNISSE	HALB-U.	TRANSP.
		ERZ.U.AE.	MITTEL	BRENNST.	ZGN.U.AE.	ABFAELLE					FERTIG- ERZ.	GUETER
AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	677,7	56,0	44,7	16,3	207,7	9,0	54,2	185,4	63,9	33,2	7,2	0,2
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	69,6	3,8	1,3	11,9	15,8	1,2	3,1	25,1	7,4	-	0,1	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	538,2	51,5	38,1	4,4	131,4	7,8	51,1	157,5	56,0	33,2	7,1	0,2
UEBRIGES ELBEGEBIET	69,9	0,6	5,3	-	60,5	-	-	2,8	0,6	-	-	-
WESEREGEBIET	462,8	25,3	65,5	5,0	45,5	7,1	19,9	203,9	29,3	26,8	16,2	18,2
OBERWESER	56,9	9,7	14,9	-	19,7	-	1,5	1,5	6,8	0,5	2,2	-
MITTELWESER	48,2	2,2	9,3	-	0,9	-	-	20,5	2,3	7,0	6,0	-
UNTERWESER	357,7	13,4	41,3	5,0	25,0	7,1	18,4	181,9	20,3	19,2	8,0	18,2
MITTELLANDKANALGEB.	456,0	14,2	99,7	119,0	107,6	18,3	18,0	50,7	13,4	13,6	1,5	-
MLK, WESTL. MINDEN	189,2	11,7	95,5	1,3	17,7	1,1	4,1	40,9	10,2	5,2	1,4	-
MLK, OESTL. MINDEN	266,8	2,5	4,2	117,8	89,9	17,2	13,9	9,8	3,2	8,4	0,1	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	1 573,9	40,6	69,9	163,6	342,3	311,9	108,8	365,3	42,7	113,7	15,1	-
RUHRGEBIET	1 209,6	30,7	20,6	132,7	323,4	285,6	107,6	177,1	18,2	100,4	13,3	-
DEK, DATTELN-SEEGR.	335,8	9,3	44,0	30,9	17,9	26,3	0,4	170,4	21,6	13,3	1,7	-
JADEGEBIET	28,4	0,5	5,3	-	1,1	-	0,7	17,9	3,0	-	-	-
RHEINGEBIET	10 253,1	261,8	558,9	746,8	2 491,3	2 636,3	203,7	2 574,4	171,7	545,1	26,0	37,1
OBERRHEIN	1 910,9	37,5	111,0	195,6	793,4	42,0	20,6	474,4	55,9	167,4	6,1	6,9
MITTEL RHEIN	1 254,7	19,9	67,3	94,3	353,7	22,9	16,2	618,4	18,0	22,1	1,2	20,8
MOSEL	97,1	-	-	18,8	41,1	5,3	0,9	29,8	-	1,2	-	-
SAAR	3,3	-	-	-	-	-	-	3,3	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	4 817,7	180,1	274,4	138,8	764,3	2 560,0	132,9	399,9	57,7	286,4	15,0	8,1
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	1 566,1	15,9	60,6	216,2	523,8	11,2	10,4	643,4	32,0	48,9	2,3	1,4
NECKAR	703,8	8,4	45,5	101,9	56,2	0,3	23,6	438,2	8,0	20,4	1,4	-
DONAU GEBIET	211,4	1,0	1,6	0,6	26,9	10,3	56,2	97,2	12,6	2,2	2,5	0,2
GEBIET BERLIN-WEST	343,7	6,3	0,4	65,9	53,3	5,9	22,4	189,4	-	-	0,1	-
INSGESAMT	13 978,6	405,2	840,8	1 117,1	3 274,7	2 998,8	483,2	3 666,2	333,6	734,6	68,7	55,7
JANUAR-AUGUST 1984	114 512,8	3 240,4	6 378,4	11 117,1	25 823,2	25 014,5	4 634,0	28 237,3	2 800,7	6 257,0	593,6	416,6
AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	39,6	0	4,7	7,9	-	-	15,4	4,6	0,9	1,1	4,7	0,2
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	6,9	-	-	4,1	-	-	-	2,4	0,4	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	32,4	0	4,5	3,9	-	-	15,4	2,2	0,5	1,1	4,7	0,2
UEBRIGES ELBEGEBIET	0,2	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGEBIET	72,9	3,6	25,0	0,4	1,0	-	6,6	3,9	11,8	15,1	5,6	-
OBERWESER	11,8	1,3	5,3	-	1,0	-	-	-	3,5	0,5	0,2	-
MITTELWESER	7,8	-	3,4	-	-	-	-	-	1,0	-	3,4	-
UNTERWESER	53,4	2,3	16,3	0,4	-	-	6,6	3,9	7,3	14,6	2,0	-
MITTELLANDKANALGEB.	151,2	3,1	57,6	66,1	0,8	1,0	4,6	9,1	6,7	1,5	0,7	-
MLK, WESTL. MINDEN	75,2	2,0	56,9	0,5	-	-	0,6	9,1	5,0	0,4	0,7	-
MLK, OESTL. MINDEN	76,0	1,2	0,8	65,6	0,8	1,0	4,0	-	1,6	1,1	-	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	626,5	9,3	56,6	72,7	190,6	36,8	85,1	87,4	30,7	46,4	10,9	-
RUHRGEBIET	503,2	6,5	9,6	72,7	186,6	27,8	84,1	45,3	14,7	45,0	10,9	-
DEK, DATTELN-SEEGR.	115,4	2,8	42,0	-	3,6	9,0	0,3	41,6	14,7	1,4	-	-
JADEGEBIET	7,9	-	5,1	-	0,4	-	0,7	0,5	1,3	-	-	-
RHEINGEBIET	4 460,8	179,4	356,5	219,7	1 200,5	1 687,1	146,9	267,3	112,6	257,9	14,0	18,8
OBERRHEIN	816,8	28,0	72,0	78,2	394,1	8,1	14,0	78,0	46,0	89,7	4,4	4,3
MITTEL RHEIN	316,5	8,7	29,1	26,0	140,3	13,7	8,4	58,9	14,0	8,0	1,1	8,4
MOSEL	31,3	-	-	3,2	23,9	1,4	0,4	2,4	-	-	-	-
SAAR	1,0	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 922,7	134,3	205,6	71,7	443,1	1 664,0	103,7	104,0	48,9	134,8	7,9	4,8
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	300,1	3,9	19,2	35,0	201,6	1,1	6,4	8,4	3,2	19,5	0,6	1,4
NECKAR	104,6	4,6	30,6	8,8	21,4	0,3	14,3	18,1	0,5	6,0	-	-
DONAU GEBIET	105,9	1,0	1,6	0,6	23,0	4,4	46,1	13,8	10,4	2,2	2,5	0,2
GEBIET BERLIN-WEST	69,7	1,2	-	42,5	-	-	7,3	18,7	-	-	-	-
INSGESAMT	5 526,5	197,6	502,0	409,9	1 416,0	1 729,4	312,1	404,9	173,1	324,1	38,4	19,2
JANUAR-AUGUST 1984	45 564,8	1 732,7	4 128,9	2 764,3	10 864,2	14 529,7	2 976,6	3 765,5	1 409,7	2 903,4	337,3	152,6

8 QUETERUMSCHLAG IM AUGUST 1984 NACH AUSGEWAHLTEN HAEFEN

WASSERSTRASSENGEBIET	AUGUST 1984					JANUAR BIS AUGUST		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1984 GEGEN 1983	
	AUGUST 1983	JULI 1984	VERSAND	EMPFANG	INSGESAMT	1983	1984		
HAFEN	TONNEN							O/O	
ELBEGERBIET									
BRUNSBUETTTEL	146 490	121 488	92 957	41 782	134 739	984 256	1 098 096	113 840+	11,5+
HAMBURG	797 141	833 374	349 370	453 463	802 833	6 315 650	6 531 196	215 546+	3,4+
KIEL	34 217	15 226	12 045	13 488	25 533	189 725	178 224	11 501-	6,1-
LUEBECK	45 622	59 376	28 788	32 363	61 151	305 597	289 706	15 891-	5,2-
WESERGERBIET									
BRAKE	66 619	86 525	35 823	7 592	43 415	603 071	711 254	108 183+	17,9+
BREMEN	461 794	425 292	142 213	192 990	335 203	3 127 026	3 004 668	122 358-	4,0-
BREMERHAVEN	121 971	85 547	21 406	59 995	81 401	774 802	667 171	107 631-	13,9-
NORDENHAM	69 952	121 308	43 715	14 337	58 052	789 408	823 080	33 672+	4,2+
OLDENBURG	136 199	100 342	5 660	64 416	70 076	603 951	582 896	21 055-	3,5-
MITTELLANDKANALGEB.									
BRAUNSCHWEIG	76 727	56 463	16 779	18 596	35 375	686 138	408 778	277 360-	40,5-
HANNOVER	93 098	70 347	10 241	42 411	52 652	643 744	634 980	8 764-	1,4-
HILDESHEIM	67 929	71 323	12 523	21 231	33 754	457 701	414 441	43 260-	9,5-
MISBURG	87 938	71 648	26 512	8 282	34 794	582 619	487 252	95 367-	16,4-
OSNABRUECK	86 020	94 446	32 211	38 279	70 490	520 434	586 261	65 827+	12,6+
PEINE	46 243	32 021	5 385	20 766	26 151	201 943	235 307	33 364+	16,5+
SALZGITTER-BEDDINGEN	239 452	267 297	131 184	64 708	195 892	1 300 266	1 581 042	280 776+	21,5+
WESTDEUTSCH. KANALGEB.									
BOTTROP	181 237	87 798	90 624	-	90 624	1 131 799	1 138 735	6 936+	0,6+
CASTROP-RAUXEL	83 387	75 054	36 756	50 093	86 849	573 489	657 088	83 599+	14,5+
DORTSTEN (HERVEST)	16 607	18 591	4 643	-	4 643	146 512	187 680	41 168+	28,0+
DORTMUND	549 032	508 997	119 002	357 678	476 680	3 681 801	3 865 166	183 365+	4,9+
EMDEN	257 642	203 799	68 276	99 061	167 337	1 502 364	1 413 206	89 158-	6,0-
ESSEN	100 996	111 302	8 658	109 769	118 427	748 415	892 448	144 033+	19,2+
GELSENKIRCHEN	384 173	248 018	190 494	76 303	266 797	2 902 593	2 430 057	472 536-	16,3-
HAMM	229 363	391 044	92 740	206 633	299 373	1 933 457	2 411 012	477 555+	24,6+
HAMM-BOSSENDORF	202 836	164 532	101 190	-	101 190	1 275 327	1 286 112	10 785+	0,8+
HERNE	12 466	11 578	7 327	389	7 716	100 739	94 025	6 714-	6,7-
LEER	12 618	59 588	10 209	48 411	58 620	426 376	428 320	1 944+	0,4+
LUENEN	199 944	187 160	56 076	97 492	153 568	1 417 310	1 452 378	35 068+	2,4+
MARL-BRASSERT	133 376	143 845	69 334	62 298	131 632	1 061 991	1 206 843	144 852+	13,6+
MUELHEIM/RUHR	43 009	32 346	10 398	30 581	40 979	333 096	313 036	20 060-	6,1-
MUENSTER	118 072	107 754	1 760	48 825	50 585	995 196	923 642	31 554+	3,4+
RHEIN-LIPPE-HAFEN	226 793	149 523	26 168	150 159	176 327	1 645 372	1 500 105	145 267-	8,9-
WANNE-EICKEL	109 105	105 544	112 605	10 558	123 163	897 080	1 088 140	191 060+	21,2+
RHEINGEBIET									
ANDERNACH	304 340	224 057	140 161	57 805	197 966	2 124 994	1 882 122	242 872-	11,5-
ASCHAFFENBURG	58 928	114 751	6 134	94 128	100 262	550 397	737 046	186 649+	33,9+
BAMBERG	98 449	93 269	23 343	70 331	93 674	548 598	552 342	3 744+	0,6+
BINGEN	57 224	53 148	1 147	54 307	55 454	394 383	377 975	16 408-	4,2-
BREISACH	66 516	82 560	52 759	30 574	83 333	442 110	523 009	80 899+	18,2+
BROHL	54 774	40 020	40 892	2 379	43 271	373 219	356 837	16 382-	4,4-
DUESSELDORF	206 938	186 679	45 211	176 784	221 995	1 671 740	1 788 618	116 878+	6,9+
DUISBURGER HAEFEN	3 708 848	5 086 166	1 716 216	2 946 161	4 662 377	30 397 715	37 258 913	6 861 198+	22,5+
DAR.: HOMBERG	210 410	238 524	212 661	20 948	233 609	1 795 256	2 104 412	309 156+	17,2+
RHEINHAUSEN	355 021	499 688	68 933	312 003	380 936	2 592 843	3 486 009	893 166+	34,4+
WALSUM	205 469	271 634	255 041	203 116	278 157	1 465 564	2 124 596	659 032+	44,9+
EMMERICH	52 638	54 301	11 700	35 907	47 607	416 164	451 295	35 131+	8,4+
FRANKFURT	578 335	559 609	71 628	456 809	528 437	4 293 579	4 259 421	34 158-	0,8-
GERNSHEIM	45 499	42 965	3 468	34 754	38 222	354 478	345 719	8 759-	2,5-
GUSTAVSBURG	69 707	61 148	34 677	32 577	67 254	532 430	592 468	60 039+	11,2+
HANAU	96 044	103 982	54 571	57 863	112 434	784 332	846 542	62 210+	7,9+
HEILBRONN	417 318	489 185	179 918	274 428	454 346	3 214 435	3 756 131	541 696+	16,8+
KARLSRUHE	998 405	995 306	366 347	578 446	944 793	8 111 844	6 799 415	1 312 429-	16,2-
KEHL	168 794	219 494	41 767	119 902	161 669	1 288 377	1 423 535	135 158+	10,4+
KOBLENZ	128 769	149 318	27 248	115 341	142 589	977 089	1 024 412	47 323+	4,8+
KOELN	1 182 108	1 123 342	417 801	694 519	1 112 320	9 005 494	9 351 974	346 480+	3,8+
KREFELD-UERDINGEN	277 532	271 907	90 155	242 133	332 288	2 232 041	2 581 167	349 126+	15,6+
LAHNSTEIN	47 525	44 309	6 330	42 620	48 950	333 009	345 628	12 619+	3,7+
LEVERKUSEN	211 171	181 111	53 864	101 782	155 666	1 572 948	1 561 544	11 404-	0,8-
LUDWIGSHAFEN	647 473	707 880	175 453	434 031	609 484	5 106 215	5 659 764	553 549+	10,8+
MAINZ	260 198	261 813	56 738	241 916	298 654	2 110 072	2 286 443	176 371+	8,3+
MANNHEIM	661 408	686 015	228 098	485 928	714 026	5 462 978	5 398 202	64 776-	1,2-
NEUSS	411 242	357 053	155 675	303 286	458 961	2 922 561	3 251 263	328 702+	11,2+
NEUWIED	123 098	114 217	41 104	82 976	124 080	793 047	905 138	112 091+	14,1+
OFFENBACH	41 683	70 866	2 370	53 655	56 025	465 611	455 686	9 925-	2,2-
ORSOY	104 754	176 910	49 027	87 425	136 452	703 679	1 143 297	439 618+	62,4+
RHEINBERG-OSSENBERG	157 170	146 932	153 309	2 123	155 432	1 143 150	1 256 956	113 806+	9,9+
SCHWEINFURT	46 863	49 038	6 324	44 073	50 397	284 780	311 804	27 024+	9,4+
SPEYER	104 619	34 745	10 649	26 401	37 050	1 036 174	591 705	444 469-	42,9-
STUTTGART	159 239	144 320	21 895	133 534	155 429	1 189 333	1 275 855	86 522+	7,2+
WEIL	63 048	44 361	1 479	44 289	45 778	495 494	366 648	128 846-	26,1-
WESEL	35 650	38 640	10 051	-	10 051	265 602	246 693	18 909-	7,2-
WESSELING	124 646	279 845	130 072	76 706	206 778	1 299 150	1 747 691	448 541+	34,5+
WIESBADEN	134 292	96 582	5 941	82 337	88 278	822 591	753 973	68 618-	8,4-
WORMS	84 632	107 625	8 817	75 668	84 485	708 051	727 114	19 063+	2,6+
WUERZBURG	98 783	113 456	29 977	78 991	108 968	655 399	747 634	92 235+	14,0+
DONAUGEBIET									
REGENSBURG	138 886	195 270	88 012	123 875	211 887	1 413 528	1 741 466	327 938+	23,1+
GEBIET BERLIN-WEST									
BERLIN (WEST)	763 997	718 561	298 276	343 717	641 993	5 521 941	5 257 661	264 280-	4,8-

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM AUGUST 1984 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS AUGUST 1984
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM		
GUETERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		
GESAMTVERKEHR										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	168,2	-	140,5	27,7	101,1	4,8	46,0	50,3	269,3	2 867,6
DAR. GETREIDE (01)	144,4	-	117,6	26,8	93,6	2,2	41,3	50,1	238,0	2 541,7
AND. NAHRUNGSMITTEL	538,0	-	509,7	28,2	113,5	4,3	96,5	12,7	651,5	5 471,6
FESTE MIN. BRENNSTOFFE	360,1	-	290,3	69,8	581,7	27,8	547,7	6,2	941,8	6 966,9
DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	329,9	-	260,2	69,8	380,8	27,8	348,9	4,2	710,8	5 849,9
MINERALOELERZGN. U. AE.	2 164,8	-	1 874,4	290,4	91,8	-	90,5	1,3	2 256,6	17 318,6
ERZE, METALLABFAELLE	2 684,7	48,1	2 598,9	37,6	35,0	2,8	30,9	1,4	2 719,7	24 630,7
DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	2 617,6	47,6	2 538,0	32,0	12,0	-	11,8	0,3	2 629,7	23 763,8
EISEN, NE-METALLE	301,1	1,8	234,4	64,9	582,0	10,7	527,7	43,6	883,1	6 858,9
STEINE U. ERDEN	255,2	0,5	238,8	15,9	1 996,9	61,8	1 784,0	151,1	2 252,1	16 063,0
DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	98,4	-	90,1	8,3	1 569,0	56,5	1 369,8	142,7	1 667,3	11 661,7
DUENGEMITTEL	223,1	0,9	201,4	20,8	93,8	5,9	80,0	7,9	316,9	3 445,9
CHEM. ERZEUGNISSE	451,5	3,4	396,6	51,4	433,2	8,0	412,3	12,9	884,7	7 125,6
AND. HALB-U. FERTIGERZ	36,7	-	31,9	4,8	53,9	1,3	45,7	6,9	90,6	649,6
BES. TRANSPORTGUETER	45,0	-	43,6	1,4	114,3	0	102,7	11,6	159,3	1 302,6
INSGESAMT	7 228,4	54,6	6 560,7	613,0	4 197,3	127,3	3 764,0	306,0	11 425,6	92 701,0
JANUAR - AUGUST 1984	61 700,5	92,6	55 591,4	6 016,5	31 000,5	540,2	28 114,0	2 346,3	92 701,0	
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U. ERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - AUGUST 1984	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	80,9	6,6	58,6	15,6	31,6	1,1	1,3	29,2	112,5	666,8
DAR. GETREIDE (01)	79,7	6,1	58,6	15,0	30,1	0,9	1,0	28,2	109,8	614,9
AND. NAHRUNGSMITTEL	18,9	4,9	4,6	9,3	24,9	1,2	2,7	20,9	43,7	339,7
FESTE MIN. BRENNSTOFFE	9,6	4,1	-	5,5	52,3	2,9	30,3	19,2	61,9	509,2
DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	8,3	4,1	-	4,2	44,6	2,1	23,2	19,2	52,9	449,0
MINERALOELERZGN. U. AE.	64,9	-	63,2	1,7	449,4	21,1	101,3	327,0	514,3	4 039,3
ERZE, METALLABFAELLE	3,9	0,6	3,0	0,3	39,1	29,9	5,6	3,6	43,0	572,1
DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	0,2	-	-	0,2	6,3	3,7	-	2,6	6,5	96,8
EISEN, NE-METALLE	26,8	16,1	2,8	7,9	96,4	3,4	30,2	62,7	123,2	1 227,9
STEINE U. ERDEN	1 309,4	685,4	469,3	154,7	40,5	22,1	10,4	7,9	1 350,0	10 589,2
DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	1 052,2	514,6	437,5	100,2	18,7	10,9	1,9	5,9	1 071,0	8 870,0
DUENGEMITTEL	14,0	0,4	-	13,6	18,0	0,8	-	17,2	32,0	302,0
CHEM. ERZEUGNISSE	10,5	0,1	4,4	6,1	70,0	16,2	19,9	33,9	80,6	906,9
AND. HALB-U. FERTIGERZ	6,1	0,4	-	5,7	1,6	0,1	0,1	1,5	7,7	96,2
BES. TRANSPORTGUETER	1,2	0,2	-	1,0	1,3	-	0,1	1,2	2,5	19,4
INSGESAMT	1 546,2	718,9	605,9	221,4	825,1	98,9	202,0	524,3	2 371,3	19 268,8
JANUAR - AUGUST 1984	11 885,7	5 494,1	4 899,6	1 492,0	7 383,1	1 149,9	1 831,0	4 402,3	19 268,8	

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM AUGUST 1984 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				JANUAR BIS AUGUST 1984	
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCHGANGS-VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		INSGESAMT		
GUETERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	1,1	-	1,1	-	0,3	-	0,3	-	1,4	13,9
										3,6
AND. NAHRUNGSMITTEL	3,0	-	3,0	-	1,9	-	1,9	-	4,9	29,2
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS(21)	0,6	-	0,6	-	67,1	-	67,1	-	67,8	327,8
										2,9
MINERALOELERZGN. U. AE.	30,6	-	30,6	-	3,4	-	3,4	-	34,1	259,2
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	9,2	-	9,2	-	8,7	-	8,7	-	17,9	495,5
										486,4
EISEN, NE-METALLE	56,6	-	56,6	-	5,1	-	5,1	-	61,7	401,5
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	13,5	-	13,5	-	0,1	-	0,1	-	13,5	100,6
										15,6
DUENGEMITTEL	9,5	-	9,5	-	2,9	-	2,9	-	12,4	95,1
CHEM. ERZEUGNISSE	6,0	-	6,0	-	4,3	-	4,3	-	10,3	96,7
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0,7	-	0,7	-	2,1	-	2,1	-	2,9	36,9
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	0,8	-	0,8	-	0,8	7,1
INSGESAMT	130,9	-	130,9	-	96,7	-	96,7	-	227,6	1 863,5
JANUAR - AUGUST 1984	913,9	-	913,9	-	949,6	-	949,6	-	1 863,5	
QUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3
										1,3
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,2
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	3,3	-	3,3	-	-	-	-	-	3,3	27,5
										27,0
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	3,3	-	3,3	-	-	-	-	-	3,3	44,8
JANUAR - AUGUST 1984	28,3	1,3	27,0	-	16,5	-	16,5	-	44,8	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	122,9	-	83,4	39,5	-	-	-	-	122,9	761,6
										759,3
AND. NAHRUNGSMITTEL	32,7	-	22,8	9,8	1,4	-	1,4	-	34,1	130,5
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS(21)	-	-	-	-	92,8	-	69,1	23,7	92,8	1 068,5
										832,5
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	3,3	-	3,3	-	3,3	204,2
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	1,6	-	-	1,6	54,8	-	12,5	42,3	56,4	1 073,3
										837,8
EISEN, NE-METALLE	31,8	-	9,6	22,3	5,4	-	-	5,4	37,3	540,1
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	61,8	-	59,0	2,8	11,8	-	8,9	2,9	73,6	804,4
										404,4
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	4,9	-	0,2	4,6	4,9	72,2
CHEM. ERZEUGNISSE	2,7	-	2,7	-	1,2	-	1,2	-	4,0	39,4
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,4
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
INSGESAMT	253,6	-	177,5	76,1	175,5	-	96,6	78,9	429,1	4 700,6
JANUAR - AUGUST 1984	2 125,4	-	1 515,3	610,2	2 575,2	-	1 214,7	1 360,5	4 700,6	

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM AUGUST 1984 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS AUGUST 1984
	ZUSAMMEN	DAVON AUS	IM DURCHGANGS-VERKEHR		ZUSAMMEN	DAVON NACH	IM DURCHGANGS-VERKEHR			
GUETERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
MERTERT (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,0
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	2,3	-	0,4	1,9	2,3	12,2
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETTS (21)	1,2	-	-	1,2	45,9	-	28,3	17,6	47,0	318,9
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	1,6	-	-	1,6	1,6	36,0
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	8,2	-	5,1	3,1	8,2	99,5
EISEN, NE-METALLE	9,5	-	2,3	7,1	0,8	-	0,4	0,4	10,2	114,0
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	37,2	-	37,2	-	7,1	-	2,0	5,1	44,3	579,1
DUENGEMITTEL	1,9	-	1,9	-	-	-	-	-	1,9	93,5
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,3
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	49,8	-	41,5	8,3	65,8	-	36,1	29,7	115,6	1 277,7
JANUAR - AUGUST 1984	701,6	-	584,4	117,1	576,1	-	334,6	241,5	1 277,7	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	0,9	0,2	0,7	-	4,4	4,4	-	-	5,2	86,5
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	13,6	-	13,6	-	13,6	90,4
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETTS (21)	95,3	4,9	90,4	-	29,7	29,1	0,6	-	125,0	1 435,8
MINERALOELERZGN. U. AE.	11,3	10,0	1,3	-	39,0	38,3	0,6	-	50,2	239,8
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	1,9	0,3	1,0	0,6	1,7	-	0,3	1,5	3,7	139,3
EISEN, NE-METALLE	27,3	6,2	19,6	1,4	11,6	7,8	2,1	1,7	38,8	417,5
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	25,6	8,1	16,4	1,1	15,7	15,7	-	-	41,3	420,2
DUENGEMITTEL	10,1	-	7,6	2,5	-	-	-	-	10,1	89,1
CHEM. ERZEUGNISSE	1,8	-	1,6	0,2	-	-	-	-	1,8	20,3
AND. HALB-U. FERTIGERZ	3,2	0,9	1,9	0,4	0	-	0	-	3,2	45,8
BES. TRANSPORTGUETER	0,2	0,2	-	-	0,3	-	0,3	-	0,5	2,4
INSGESAMT	177,5	30,8	140,5	6,2	115,8	95,2	17,4	3,2	293,3	2 987,1
JANUAR - AUGUST 1984	1 523,4	250,3	1 120,3	152,8	1 463,7	1 221,8	132,7	109,3	2 987,1	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	0,2	0,2	-	-	4,7	3,4	1,4	-	4,9	110,1
AND. NAHRUNGSMITTEL	2,7	1,8	1,0	-	49,5	0,4	49,0	-	52,2	560,8
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETTS (21)	7,2	-	7,2	-	-	-	-	-	7,2	80,0
MINERALOELERZGN. U. AE.	12,7	12,7	-	-	17,1	17,1	-	-	29,8	673,3
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	6,0	3,6	2,3	-	2,6	-	2,6	-	8,6	78,6
EISEN, NE-METALLE	31,1	5,2	25,9	-	12,2	11,1	1,1	-	43,3	294,4
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	17,1	0,6	16,5	-	6,8	6,8	-	-	23,9	208,8
DUENGEMITTEL	46,1	-	46,1	-	0	-	0	-	46,1	371,5
CHEM. ERZEUGNISSE	1,9	-	1,9	-	0,2	-	0,2	-	2,0	15,9
AND. HALB-U. FERTIGERZ	5,9	2,0	3,8	-	0,1	0,1	0	-	6,0	47,9
BES. TRANSPORTGUETER	7,3	-	7,3	-	0,3	0	0,3	-	7,6	63,8
INSGESAMT	138,1	26,1	112,0	-	93,6	38,9	54,7	-	231,7	2 505,2
JANUAR - AUGUST 1984	1 093,8	255,0	834,4	4,3	1 411,4	690,1	721,3	-	2 505,2	

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM AUGUST 1984 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS AUGUST 1984
	ZUSAMMEN	DAVON AUS			ZUSAMMEN	DAVON NACH				
GUETERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	21,0	-	19,5	1,5	25,2	4,3	5,3	15,6	46,2	408,6
DAR. GETREIDE (01)	13,6	-	12,1	1,5	21,2	1,7	4,1	15,3	34,8	305,1
AND. NAHRUNGSMITTEL	120,9	-	120,3	0,6	31,2	1,4	28,8	1,1	152,0	1 212,5
FESTE MIN. BRENNSTOFFE	157,9	-	142,7	15,1	229,0	27,8	200,1	1,2	386,9	2 601,9
DAR. STEINK., -BRIKETT(21)	146,4	-	131,2	15,1	107,7	27,8	78,7	1,2	254,0	2 098,5
MINERALOELERZGN. U. AE.	851,8	-	828,8	23,0	19,4	-	18,3	1,1	871,2	6 160,7
ERZE, METALLABFAELLE	1 208,5	48,1	1 152,6	7,9	7,9	1,7	6,2	-	1 216,4	10 398,4
DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	1 184,8	47,6	1 130,7	6,6	0,9	-	0,9	-	1 185,7	10 180,3
EISEN, NE-METALLE	38,6	1,8	34,4	2,3	138,6	10,7	122,1	5,9	177,2	1 268,7
STEINE U. ERDEN	69,8	0,5	66,7	2,7	324,3	50,7	251,4	22,2	394,1	2 340,6
DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	27,2	-	26,2	1,0	181,5	46,3	114,3	20,9	208,7	1 142,5
DUENGEMITTEL	52,6	0,9	47,0	4,8	29,8	5,9	23,8	-	82,4	799,2
CHEM. ERZEUGNISSE	162,3	3,4	156,9	1,9	170,7	8,0	160,1	2,7	333,0	2 560,8
AND. HALB-U. FERTIGERZ	9,4	-	9,4	-	17,9	1,3	15,2	1,5	27,2	200,8
BES. TRANSPORTGUETER	19,4	-	19,4	-	28,9	0	21,5	7,4	48,3	407,0
INSGESAMT	2 712,1	54,6	2 597,6	59,8	1 023,0	111,7	852,8	58,5	3 735,1	28 359,0
JANUAR - AUGUST 1984	21 870,3	92,0	21 109,0	669,2	6 488,7	376,4	5 857,4	254,9	28 359,0	
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. STEINK., -BRIKETT(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U. ERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - AUGUST 1984	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	27,1	3,7	22,5	1,0	3,6	0	1,3	2,3	30,7	113,7
DAR. GETREIDE (01)	26,6	3,1	22,5	1,0	3,2	-	1,0	2,2	29,8	106,3
AND. NAHRUNGSMITTEL	1,5	1,0	0,2	0,3	2,0	0,4	1,0	0,6	3,5	24,7
FESTE MIN. BRENNSTOFFE	1,5	1,5	-	-	16,0	0,8	12,3	3,0	17,5	118,5
DAR. STEINK., -BRIKETT(21)	1,5	1,5	-	-	15,1	0,1	12,0	3,0	16,5	103,5
MINERALOELERZGN. U. AE.	27,2	-	27,2	-	84,6	15,7	45,5	23,4	111,8	989,5
ERZE, METALLABFAELLE	2,3	0,3	2,0	-	32,8	27,2	5,6	-	35,0	366,2
DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	3,5	3,5	-	-	3,5	25,4
EISEN, NE-METALLE	16,5	13,6	1,5	1,3	18,2	0,8	15,3	2,1	34,7	427,5
STEINE U. ERDEN	967,6	510,5	432,5	24,6	21,7	12,9	7,9	1,0	989,4	7 675,5
DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	847,2	421,3	405,9	20,0	10,5	7,7	1,9	1,0	857,7	6 822,9
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	5,4	0,3	-	5,1	5,4	50,3
CHEM. ERZEUGNISSE	4,0	-	2,9	1,1	6,6	1,4	3,9	1,3	10,6	113,1
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0,3	0,1	-	0,2	0,1	-	0,1	-	0,4	14,3
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	0,1	-	0,1	-	0,1	1,4
INSGESAMT	1 048,1	530,7	488,9	28,5	191,2	59,5	92,9	38,8	1 239,2	9 894,7
JANUAR - AUGUST 1984	8 136,6	4 009,7	3 976,6	150,4	1 758,1	623,1	792,2	342,8	9 894,7	

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM AUGUST 1984 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS AUGUST 1984
	ZUSAMMEN	DAVON AUS DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,3
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	-	-	-	-	13,5	-	13,5	-	13,5	94,1
MINERALOELERZGN. U. AE.	3,9	-	3,9	-	-	-	-	-	3,9	34,0
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	6,5	-	6,5	-	2,7	-	2,7	-	9,2	119,4
EISEN, NE-METALLE	9,6	-	9,6	-	1,7	-	1,7	-	11,3	54,4
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	2,0	-	2,0	-	-	-	-	-	2,0	4,7
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,0
CHEM. ERZEUGNISSE	1,0	-	1,0	-	0,5	-	0,5	-	1,5	13,5
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	0,1	-	0,1	-	0,1	3,8
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6
INSGESAMT	23,0	-	23,0	-	18,5	-	18,5	-	41,5	337,8
JANUAR - AUGUST 1984	123,4	-	123,4	-	214,4	-	214,4	-	337,8	
QUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,4
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	2,3	-	2,3	-	-	-	-	-	2,3	20,7
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,2
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	2,3	-	2,3	-	-	-	-	-	2,3	29,9
JANUAR - AUGUST 1984	21,3	1,0	20,2	-	8,6	-	8,6	-	29,9	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	60,3	-	47,5	12,8	-	-	-	-	60,3	318,3
AND. NAHRUNGSMITTEL	10,6	-	8,6	2,0	0,2	-	0,2	-	10,8	31,1
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	-	-	-	-	52,6	-	50,2	2,4	52,6	557,3
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	47,5	-	45,1	2,4	47,5	415,6
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	3,2	-	3,2	-	3,2	47,3
EISEN, NE-METALLE	4,5	-	2,5	2,0	1,2	-	-	1,2	5,6	86,4
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	45,4	-	44,1	1,3	4,0	-	2,6	1,5	49,4	458,7
DUENGEMITTEL	22,4	-	22,4	-	-	-	-	-	22,4	273,4
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	1,0	-	0,2	0,8	1,0	7,0
AND. HALB-U. FERTIGERZ	1,3	-	1,3	-	-	-	-	-	1,3	18,9
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4
INSGESAMT	122,0	-	103,9	18,1	85,8	-	65,9	19,8	207,8	1 879,4
JANUAR - AUGUST 1984	867,8	-	782,2	85,6	1 011,6	-	780,5	231,0	1 879,4	

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM AUGUST 1984 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS AUGUST 1984
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM		
GUETERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
MERTERT (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	1,2	-	-	1,2	24,7	-	21,6	3,1	25,8	201,5
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	5,0	-	4,2	0,8	5,0	48,8
EISEN, NE-METALLE	1,2	-	1,2	-	0,4	-	0,4	-	1,6	25,0
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	24,9	-	24,9	-	4,1	-	2,0	2,2	29,0	390,4
DUENGEMITTEL	1,9	-	1,9	-	-	-	-	-	1,9	66,9
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,9
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	29,2	-	28,0	1,2	34,2	-	28,1	6,1	63,4	737,7
JANUAR - AUGUST 1984	427,1	-	412,4	14,7	310,5	-	266,3	44,2	737,7	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	0,2	0,2	-	-	2,2	2,2	-	-	2,4	51,2
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,6
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	17,8	4,9	12,9	-	29,7	29,1	0,6	-	47,5	1 039,3
MINERALOELERZGN. U. AE.	10,0	10,0	-	-	39,0	38,3	0,6	-	48,9	238,5
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	0,3	0,3	-	-	0,4	-	-	0,4	0,7	43,0
EISEN, NE-METALLE	6,6	6,2	0,4	-	7,1	7,1	0	-	13,7	179,2
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	9,0	8,1	0,9	-	15,7	15,7	-	-	24,7	314,4
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	4,7	4,7	-	-	12,6	101,5
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,8
AND. HALB-U. FERTIGERZ	1,1	0,9	0,2	-	-	-	-	-	1,1	14,5
BES. TRANSPORTGUETER	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	0,2	29,4
INSGESAMT	45,3	30,8	14,4	-	93,9	92,3	1,2	0,4	139,2	1 929,0
JANUAR - AUGUST 1984	697,4	250,0	441,4	6,0	1 231,6	1 209,1	14,9	7,6	1 929,0	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	0,2	0,2	-	-	3,4	3,4	-	-	3,6	16,2
AND. NAHRUNGSMITTEL	1,8	1,8	-	-	0,4	0,4	-	-	2,2	16,2
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47,3
MINERALOELERZGN. U. AE.	12,7	12,7	-	-	17,1	17,1	-	-	29,8	39,8
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	3,6	3,6	-	-	-	-	-	-	-	38,6
EISEN, NE-METALLE	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	-	673,3
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	5,2	5,2	-	-	5,8	5,8	-	-	11,0	23,6
DUENGEMITTEL	0,6	0,6	-	-	6,8	6,8	-	-	7,4	13,2
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	1,8	1,8	-	-	1,8	85,5
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68,5
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,6
INSGESAMT	26,1	26,1	-	-	33,7	33,7	-	-	59,8	0,9
JANUAR - AUGUST 1984	282,5	254,5	28,0	-	696,9	674,7	22,2	-	979,4	1,5

10 GUETERVERKEHR AN AUSGEWAHLTEN SCHLEUSEN JANUAR - AUGUST 1984

1 000 T

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG	INGESAMT	GETREIDE	DARUNTER							DUENGE- MITTEL
			FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- OEL- -ERZEUGN., BENZOL	ERZE, METALL- ABFÄLLE	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIES, BIMS, TON	STEINE U.A. ROHMI- NERALIEN, SALZ		
									GUETERHAUPTGRUPPE, NR.	
	01	21-23	31-34,83	41,45,46	51-55	61	62,63,65	71,72		
GEESTHACHT (ELBE)	5 618,8	236,1	158,7	1 636,1	200,0	492,0	724,0	266,8	449,6	
ZU BERG	2 678,2	106,7	90,6	1 257,6	127,5	171,1	6,6	23,7	112,9	
ZU TAL	2 940,6	129,4	68,1	378,5	72,6	320,9	717,4	243,1	336,6	
LAUENBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL)	485,0	58,4	49,0	47,9	3,3	11,2	192,7	9,8	39,3	
VON DER ELBE	190,6	4,2	38,9	47,4	1,3	4,5	19,1	8,8	37,5	
ZUR ELBE	294,3	54,2	10,1	0,5	2,0	6,7	173,6	1,0	1,7	
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL)	5 790,8	373,9	2 219,1	400,1	440,2	523,5	288,4	224,3	587,8	
NACH OSTEN	3 289,8	72,5	1 801,8	243,6	179,8	132,1	185,1	18,4	233,0	
NACH WESTEN	2 501,0	301,4	417,4	156,5	260,3	391,4	103,3	206,0	354,8	
MINDEN (MITTELLANDKANAL)	1 327,8	142,4	46,9	106,8	97,6	34,7	331,7	67,8	145,8	
VON DER WESER	814,5	79,2	35,9	92,8	47,0	12,6	253,5	1,7	16,4	
ZUR WESER	513,3	63,2	11,1	14,0	50,6	22,1	78,2	66,1	129,4	
BREMEN (WESER)	1 971,3	170,5	43,4	109,9	129,6	44,0	858,6	65,1	113,9	
ZU BERG	734,1	30,6	35,9	101,7	44,4	24,6	50,3	13,0	40,0	
ZU TAL	1 237,2	139,9	7,5	8,2	85,2	19,4	808,2	52,1	73,9	
OLDENBURG (KUESTENKANAL)	2 137,9	124,4	191,5	49,6	105,8	140,0	168,4	202,4	215,1	
VON DER WESER	914,2	72,8	-	7,7	45,5	96,5	76,3	64,2	76,7	
ZUR WESER	1 223,7	51,6	191,5	41,9	60,3	43,4	92,1	138,1	138,5	
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL)	3 602,9	150,6	378,2	167,6	560,2	135,5	157,6	401,9	392,7	
ZU BERG	2 296,3	104,3	24,9	75,7	520,3	39,5	90,1	162,7	258,4	
ZU TAL	1 306,6	46,3	353,3	91,8	39,9	96,0	67,6	239,2	134,3	
MUENSTER (DORTMUND-EMS-KANAL)	9 649,4	597,7	3 231,3	773,6	854,2	589,3	988,7	341,8	975,3	
AUS RICHTUNG EMDEN	951,6	56,4	15,3	87,5	447,2	32,0	-	25,7	15,7	
NACH RICHTUNG EMDEN	1 793,6	44,2	548,5	192,3	59,2	33,7	641,7	118,5	91,6	
VOM MITTELLANDKANAL	2 610,2	324,3	526,4	72,5	236,1	327,2	64,9	176,5	611,3	
ZUM MITTELLANDKANAL	4 294,1	172,8	2 140,9	421,4	111,8	196,4	282,0	21,1	256,8	
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL)	9 127,0	446,6	1 654,9	821,2	1 869,9	699,2	1 394,8	192,7	734,8	
NACH OSTEN	6 971,9	143,8	1 202,5	746,2	1 762,1	388,3	1 321,0	99,9	310,5	
NACH WESTEN	2 155,1	302,7	452,4	75,0	107,8	310,9	73,8	92,8	424,4	
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL)	10 688,3	462,2	1 879,8	1 095,7	1 867,9	700,9	1 693,9	328,3	741,1	
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	571,2	16,5	24,8	167,3	0,6	11,7	159,4	69,9	12,0	
AUS RICHTUNG TAL	6 535,0	143,1	614,3	847,8	1 759,3	379,1	1 217,0	166,1	306,2	
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	986,3	0,5	750,8	3,1	0,2	1,0	117,9	4,8	-	
IN RICHTUNG TAL	2 595,8	302,1	489,8	77,6	107,8	309,1	199,6	87,5	423,0	
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL)	7 041,7	345,5	2 323,3	851,2	350,4	608,2	963,1	567,7	523,0	
NACH OSTEN	4 551,1	208,1	1 561,0	673,4	155,6	267,4	914,1	400,4	155,1	
NACH WESTEN	2 490,6	137,4	762,3	177,9	194,8	340,8	49,0	167,2	368,0	
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-KANAL)	10 866,3	461,4	2 278,4	2 389,9	561,4	1 078,0	1 201,8	1 031,9	649,0	
U. RUHRSCHEISE	3 100,8	273,0	157,0	721,8	59,0	196,5	982,5	412,4	93,1	
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	2 134,6	88,0	150,7	890,7	159,5	273,6	41,3	12,7	68,2	
AUS RICHTUNG TAL	3 605,9	77,4	1 573,5	548,1	309,5	245,5	26,3	190,4	215,7	
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	2 025,0	23,0	397,1	229,2	33,3	362,3	151,6	416,3	272,1	
IN RICHTUNG TAL	6 776,5	-	1 416,9	765,2	1 208,2	715,4	893,0	337,4	292,3	
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	269,9	-	1,2	51,6	60,1	5,4	98,8	36,7	5,2	
AUS RICHTUNG TAL	3 605,6	-	1 398,6	704,4	1 142,6	68,6	105,7	33,9	96,6	
VON KOBLENZ	1,1	-	-	1,1	-	-	-	-	-	
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	668,2	-	2,0	1,3	-	28,6	504,0	5,1	2,3	
IN RICHTUNG TAL	2 227,9	-	15,1	6,8	5,5	612,8	184,4	261,8	188,2	
NACH KOBLENZ	3,7	-	-	-	-	-	-	-	-	
KOSTHEIM (MAIN)	11 425,2	-	1 842,8	3 637,3	247,1	224,0	2 274,5	916,5	638,8	
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	3 684,9	-	3,1	1 275,6	11,7	49,8	1 840,9	362,4	40,3	
AUS RICHTUNG TAL	5 631,6	-	1 825,2	2 196,9	70,1	95,3	307,5	44,2	258,2	
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	466,7	-	7,9	55,0	96,0	32,3	3,1	101,8	18,5	
IN RICHTUNG TAL	1 642,0	-	6,7	109,8	69,2	46,6	123,0	408,2	321,8	
FEUDENHEIM (NECKAR)	7 543,3	-	980,3	365,5	134,5	283,6	3 093,4	1 610,7	159,5	
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	3 157,0	-	1,2	80,6	-	108,7	2 719,2	165,6	24,3	
AUS RICHTUNG TAL	2 653,8	-	979,1	283,5	4,5	171,6	373,4	46,5	135,2	
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	405,4	-	-	1,4	61,0	0,4	0,8	326,0	-	
IN RICHTUNG TAL	1 327,1	-	-	-	69,0	3,0	-	1 072,6	0,1	
IPPEZHEIM (RHEIN)	18 176,6	658,3	572,1	4 232,6	647,0	1 112,7	9 187,5	265,8	265,8	
ZU BERG	7 495,7	305,1	520,8	3 744,7	621,6	631,2	327,3	141,9	141,9	
ZU TAL	10 680,9	353,2	51,3	488,0	25,4	481,5	8 860,2	123,9	123,9	

QUELLE: BUNDESANSTALT FUER WASSERBAU

11 VERKEHR DER BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V = E	VERKEHR DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR AUGUST 1984	
		V	E	V	E	V	E	AUGUST 1984	1984	BIS AUGUST 1984	1984
SCHLESWIG-HOLSTEIN	24 317	174 614	106 130	-	5 243	527	6 290	199 458	141 980	1 297 416	1 116 731
HAMBURG	-	267 131	328 018	37 056	90 348	40 744	35 392	344 931	453 758	3 135 742	3 333 480
NIEDERSACHSEN	160 129	453 381	408 838	-	10 342	85 646	361 660	699 156	940 969	6 723 197	8 541 800
BREMEN	54 385	61 510	171 967	-	-	27 410	26 633	143 305	252 985	1 136 555	2 360 300
NORDRHEIN-WESTFALEN	703 856	992 375	669 147	-	7 573	3 071 326	4 939 065	4 767 557	6 319 641	39 845 176	53 551 134
HESSEN	52 261	86 683	550 369	-	-	85 168	508 166	224 112	1 110 796	1 781 538	8 758 184
RHEINLAND-PFALZ	234 529	402 203	510 309	-	-	436 518	750 851	1 073 250	1 495 689	9 285 596	11 859 588
BADEN-WÜRTTEMBERG	418 350	784 112	419 161	-	-	465 046	1 222 666	1 667 508	2 060 177	12 839 824	15 766 277
BAYERN	388 818	140 360	139 430	-	-	133 405	331 624	662 583	859 872	4 271 785	5 848 417
SAARLAND	-	3 621	540	-	-	-	5 027	3 621	5 567	133 358	95 833
BERLIN (WEST)	-	55 160	117 241	240 794	151 020	466	75 456	296 420	343 717	1 897 446	3 330 439
BUNDESGBIET	2 036 645	3 421 150	3 421 150	277 850	264 526	4 346 256	8 262 830	10 081 901	13 985 151	82 347 633	114 562 183

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Gütertransportmengen für die Verkehrszweige Eisenbahn, Straßenfernverkehr, Binnen- und Seeschifffahrt sowie Luftverkehr und Rohrfernleitungen nachgewiesen. Die Ergebnisse sind nach Hauptverkehrsbeziehungen, Gütergruppen und Verkehrsbezirken gegliedert. Die Entwicklung des Güterverkehrs ist nach Güterabteilungen und Hauptverkehrsbeziehungen dargestellt. Im grenzüberschreitenden Verkehr wird nach Güterabteilungen differenziert.

Im inhaltlich ähnlich aufgebauten Jahresbericht werden die Ergebnisse für den grenzüberschreitenden Verkehr nach Güterhauptgruppen nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenverkehr

3.1: Straßen, Brücken, Parkeinrichtungen

Diese Veröffentlichung enthält die Ergebnisse der 1956 bis 1976 in fünfjährigem Turnus durchgeführten Statistik der Straßen in den Gemeinden, und zwar detailliertes Zahlenmaterial über die Länge der Gemeindestraßen nach Fahrbahnbreiten, Decken- und Straßenarten, Brücken im Zuge von Gemeindestraßen sowie öffentliche Parkflächen in größeren Gemeinden.

3.2: Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen

Der Monatsbericht enthält Zahlen über den Linienverkehr der Großunternehmen (mit jährlichen Einnahmen aus dem Linienverkehr von mindestens 3 Mill. DM). Zusätzlich werden vierteljährlich Zahlen über den Linien- und Gelegenheitsverkehr aller Unternehmen (ohne den Gelegenheitsverkehr der Unternehmen mit weniger als 4 Bussen) veröffentlicht.

Im Jahresbericht sind neben den vollständigen Leistungsdaten (beförderte Personen, Personen-Kilometer, Wagen-Kilometer, Einnahmen) auch Strukturdaten der Unternehmen im Straßenpersonenverkehr einschl. Fahrzeugbestände und deren Platzangebot enthalten.

3.3: Straßenverkehrsunfälle

Der Monatsbericht bringt Angaben über Unfälle nach Unfallarten und Unfalltypen sowie über Unfallfolgen, ferner über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Teilnahme am Straßenverkehr und Unfallursachen.

Der Jahresbericht mit wesentlich tiefer gegliederten endgültigen Zahlen vermittelt einen umfassenden Überblick über Unfälle, Verunglückte und Unfallursachen. Die Angaben werden durch lange Reihen und Vergleichszahlen aus dem Ausland ergänzt.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Verkehr an Grenzzoll- und Übergangsstellen, den Durchgangsverkehr, den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen sowie an ausgewählten Schleusen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag W. Kohlhammer GmbH, Philipp-Reis-Straße 3, Postfach 421120, 6500 Mainz 42, Tel. (061 31) 5 9094/95, erhältlich.