

**VERKEHR**

FACHSERIE

**8**

**Reihe 4**

**Binnenschifffahrt**

**Mai 1984**

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



**HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN**

**VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ**

Herausgeber:  
Statistisches Bundesamt  
Gustav-Stresemann-Ring 11  
6200 Wiesbaden

Auslieferung:  
Verlag W. Kohlhammer GmbH  
Abt. Veröffentlichungen des  
Statistischen Bundesamtes  
Philipp-Reis-Str. 3  
6500 Mainz 42  
Telefon: 06131/59094-95  
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im September 1984

Preis: DM 4,40

Bestellnummer: 2080400 - 84105

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe  
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

## Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik .....	4
Binnenschiffahrt im Mai 1984 .....	6

### T a b e l l e n t e i l

1	Zusammenfassende Übersicht - Entwicklung des Güterverkehrs	
	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	8
	Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	8
	Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis .....	8
	Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr .....	8
	Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	9
	Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) .....	10
	Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach .....	10
2	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken ....	11
3	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen ...	13
4	Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	14
5	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen .....	15
6	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen .....	16
7	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen	
7.1	Versand .....	17
7.2	Empfang .....	18
8	Güterumschlag nach ausgewählten Häfen .....	19
9	Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen .....	20
10	Güterverkehr an ausgewählten Schleusen .....	26
11	Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	27

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

### Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden	. = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts	x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

### Abkürzungen

Mill. (MILL.) = Million	V = Versand
Mrd. (MRD.) = Milliarde	E = Empfang
km (KM) = Kilometer	NE = Nichteisen
t (T) = Tonne	EBM-Waren = Eisen-, Blech- und Metallwaren
tkm (TKM) = Tonnenkilometer	MLK = Mittellandkanal
ang = anderweitig nicht genannt	DEK = Dortmund-Ems-Kanal
u.a. = und andere	MD-K = Main-Donau-Kanal
u.ä. = und ähnliche	ZW.-Kan = Zweigkanal

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

### Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Binnenschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 742), geändert und ergänzt durch Art. 12 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I, S. 294).

### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschräumen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschräume die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen;

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr wird nicht erfaßt.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade-

und Löschräumen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

### Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II, S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I, S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die südlich von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

### Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

### Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegt seit 1.1.1980 das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980" zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

### Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,

der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunfts meldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts meldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

## Binnenschifffahrt im Mai 1984

Auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes wurden im Mai 1984 insgesamt 21,8 Mill. t Güter befördert; das sind 3,1 Mill. t oder 17 % mehr als im gleichen Monat des Vorjahres. Die Transportleistung erhöhte sich um 699 Mill. tkm (+ 17 %) auf 4 750 Mill. tkm.

Für alle wichtigen Verkehrsbeziehungen wurden gegenüber dem Vergleichsmonat Beförderungsgewinne ermittelt: Im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wurden 0,7 Mill. t mehr Güter befördert (+ 12 %). Zugenommen haben vor allem die Transporte von Steinkohlen und -briketts (+ 0,2 Mill. t oder + 27 %), von Kraftstoffen und Heizölen (+ 0,1 Mill. t oder + 11 %) sowie von Sand, Kies, Bims und Ton (+ 0,1 Mill. t oder + 7,2 %).

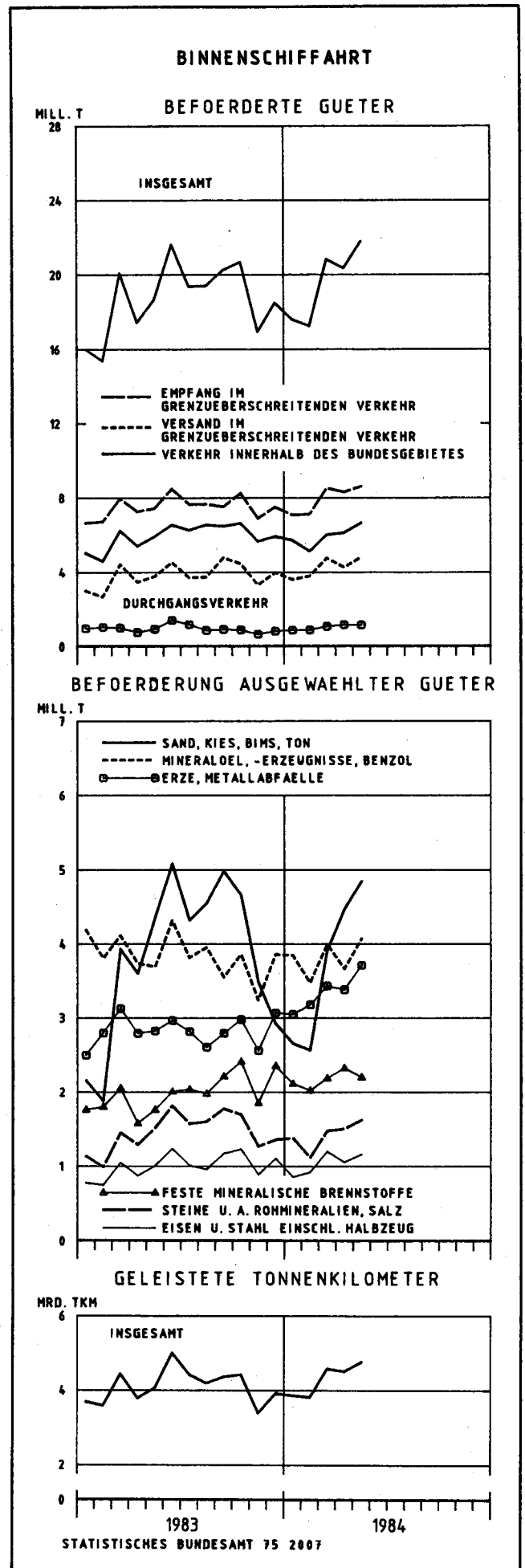
Im grenzüberschreitenden Verkehr trat beim Güterversand eine beachtenswerte Zunahme um 1,0 Mill. t gegenüber dem Mai 1983 ein (+ 28 %). Hierzu trugen insbesondere die mehr als verdoppelten Einladungen von Kraftstoffen und Heizölen (+ 0,2 Mill. t oder + 119 %), der vermehrte Versand von Sand, Kies, Bims und Ton (+ 0,3 Mill. t) sowie die gestiegenen Verladungen von Steinkohlen und -briketts (+ 0,1 Mill. t) um jeweils 27 % bei.

Beim Empfang aus dem Ausland trafen insgesamt 8,6 Mill. t Güter ein, das sind fast 1,2 Mill. t mehr als im Mai 1983 (+ 16 %). Bemerkenswerte Zunahmen waren vornehmlich bei den um ein Drittel angestiegenen Empfängen von Eisenerzen (+ 0,7 Mill. t) sowie den in größeren Mengen angelandeten Anderen Nahrungs- und Futtermittel (+ 0,1 Mill. t oder + 23 %) zu verzeichnen.

Auch im Durchgangsverkehr wurde eine größere Beförderungsmenge festgestellt (+ 0,2 Mill. t oder + 22 %). Das Transportvolumen vergrößerte sich vor allem infolge der auf fast das Vierfache angestiegenen Transporte von Eisenerzen um gut 0,1 Mill. t.

Am Gesamtverkehr waren die im Bundesgebiet beheimateten Schiffe mit einer Transportmenge von 10,5 Mill. t beteiligt. Dies entspricht einem Anteil von 48 % am gesamten Beförderungsvolumen; ihre Beförderungsleistung war mit 2 323 Mill. tkm um 270 Mill. tkm größer als im Mai 1983 (+ 13 %) und ergab damit einen Anteil von 49 %.

Im Zeitraum Januar - Mai 1984 wurden auf den Wasserstraßen des Bundesgebietes 97,7 Mill. t Güter befördert (+ 12 %); die Transportleistung belief sich auf 21 461 Mill. tkm (+ 10 %).



T a b e l l e n t e i l

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT  
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	JANUAR BIS MAI						ZU-(+)/BZW. ABNAHME(-) JANUAR-MAI 1984 GEGEN 1983	
	MAI	APRIL	MAI					
	1983	1984	1984	1983	1984			ABSOLUT O/O

GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES								
VERSAND+EMPFANG	5 892 101	6 090 336	6 619 033	27 055 983	29 486 416	2 430 433+		9,0+
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)								
VERSAND	318 256	210 735	263 539	1 382 942	1 015 674	367 268-		26,6-
EMPFANG	328 590	315 710	334 070	1 134 613	1 312 470	177 857+		15,7+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR								
VERSAND	3 750 471	4 238 856	4 786 805	17 209 917	21 104 760	3 894 843+		22,6+
EMPFANG	7 406 035	8 288 118	8 592 252	35 891 900	39 523 665	3 631 765+		10,1+
ZUSAMMEN	17 695 453	19 143 755	20 595 699	82 675 355	92 442 985	9 767 630+		11,8+
DURCHGANGSVERKEHR								
GESAMTVERKEHR	948 307	1 174 068	1 159 110	4 762 929	5 212 154	449 225+		9,4+
GESAMTVERKEHR	18 643 760	20 317 823	21 754 809	87 438 284	97 655 139	10 216 855+		11,7+
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND								
	9 145 970	9 809 758	10 471 564	42 409 898	46 788 921	4 379 023+		10,3+

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES								
VERSAND+EMPFANG	1 175,0	1 221,9	1 313,2	5 565,7	6 080,3	514,6+		9,2+
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)								
VERSAND	26,5	13,6	18,8	111,2	66,5	44,7-		40,2-
EMPFANG	43,5	46,1	51,6	179,3	217,6	38,3+		21,4+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR								
VERSAND	701,7	832,5	927,0	3 289,7	4 129,3	839,6+		25,5+
EMPFANG	1 564,0	1 724,6	1 787,5	7 653,2	8 044,8	391,6+		5,1+
ZUSAMMEN	3 510,8	3 838,7	4 098,1	16 799,1	18 538,5	1 739,4+		10,4+
DURCHGANGSVERKEHR								
GESAMTVERKEHR	540,2	657,1	652,3	2 696,3	2 922,0	225,8+		8,4+
GESAMTVERKEHR	4 051,0	4 495,8	4 750,4	19 495,4	21 460,5	1 965,2+		10,1+
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND								
	2 053,2	2 180,5	2 322,7	9 757,9	10 589,5	831,7+		8,5+

BEFORDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN DES GUETERVERZEICHNISSS IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	516 393	587 346	586 977	2 610 201	3 333 723	723 522+		27,7+
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	938 982	977 113	1 071 909	5 324 894	5 196 115	128 779-		2,4-
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	1 762 039	2 326 132	2 201 448	8 960 314	10 854 269	1 893 955+		21,1+
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	3 572 432	3 522 219	3 941 331	19 001 380	18 312 941	688 439-		3,6-
ERZE UND METALLABFAELLE	2 824 004	3 381 447	3 711 004	14 038 171	16 755 413	2 717 242+		19,4+
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	1 134 383	1 208 832	1 309 794	5 072 123	5 929 183	857 060+		16,9+
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	6 056 936	6 137 235	6 680 514	23 014 449	26 240 997	3 226 548+		14,0+
DUENGMITTEL	452 898	591 234	656 412	2 809 469	3 130 917	321 448+		11,4+
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	1 140 088	1 302 028	1 297 655	5 453 854	6 471 785	1 017 931+		18,7+
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	138 221	135 257	127 078	639 254	654 415	15 161-		2,4-
BESONDERE TRANSPORTGUETER	107 384	148 980	170 687	514 175	775 381	261 206+		50,8+
INSGESAMT	18 643 760	20 317 823	21 754 809	87 438 284	97 655 139	10 216 855+		11,7+

ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN O/O

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	2,8	2,9	2,7	3,0	3,4			
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	5,0	4,8	4,9	6,1	5,3			
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	9,5	11,4	10,1	10,2	11,1			
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	19,2	17,3	18,1	21,7	18,8			
ERZE UND METALLABFAELLE	15,1	16,6	17,1	16,1	17,2			
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	6,1	5,9	6,0	5,8	6,1			
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	32,5	30,2	30,7	26,3	26,9			
DUENGMITTEL	2,4	2,9	3,0	3,2	3,2			
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	6,1	6,4	6,0	6,2	6,6			
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,7	0,7	0,6	0,7	0,7			
BESONDERE TRANSPORTGUETER	0,6	0,7	0,8	0,6	0,8			
INSGESAMT	100	100	100	100	100			



1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT  
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

ZUSAMMENGEFASSTE GUETERHAUPTGRUPPEN ----- HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	JANUAR BIS MAI					ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAI 1984 GEGEN 1983	
	MAI 1983	APRIL 1984	MAI 1984	JANUAR 1983	MAI 1984	0/0	
TONNEN							
BEFORDERUNG AUSGEWAHLTER GUETER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN							
GETREIDE (01)	433 406	499 355	488 691	2 190 351	2 908 412	718 061+	32,8+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	40 846	59 908	47 760	190 426	397 557	207 131+	108,8+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	1 785	270	-	12 944	270	12 674-	97,9-
E	22 794	31 501	25 181	123 077	137 408	14 331+	11,6+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	96 478	119 735	74 280	544 905	912 701	367 796+	67,5+
E	229 775	251 717	303 014	1 065 148	1 206 299	141 151+	13,3+
DURCHGANGSVERKEHR	41 728	36 224	38 456	253 851	254 177	326+	0,1+
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	1 762 039	2 326 132	2 201 448	8 960 314	10 854 269	1 893 955+	21,1+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	796 853	1 071 861	999 325	4 680 341	5 368 128	687 787+	14,7+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	20 493	-	20 493-	X
E	31 497	40 586	64 989	166 069	249 231	83 162+	50,1+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	524 016	670 633	731 526	2 346 111	3 201 009	854 898+	36,4+
E	351 579	449 710	362 712	1 420 149	1 680 169	260 020+	18,3+
DURCHGANGSVERKEHR	58 094	93 342	42 896	327 151	355 732	28 581+	8,7+
MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	3 681 949	3 654 683	4 062 721	19 496 193	19 009 418	486 775-	2,5-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	1 395 797	1 328 071	1 584 578	7 719 695	7 495 202	224 493-	2,9-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	-	-	X
E	-	-	-	1 762	-	1 762-	X
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	176 096	195 520	338 651	882 174	1 222 641	340 467+	38,6+
E	1 749 724	1 803 176	1 773 157	9 062 223	8 793 796	268 427-	3,0-
DURCHGANGSVERKEHR	360 332	327 916	366 335	1 830 339	1 497 779	332 560-	18,2-
ERZE, METALLABFAELLE (41, 45, 46)	2 824 004	3 381 447	3 711 004	14 038 171	16 755 413	2 717 242+	19,4+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	161 198	176 682	234 025	853 033	879 677	26 644+	3,1+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	18 676	3 670	8 315	40 170	53 317	13 147+	32,7+
E	-	764	1 998	9 980	4 296	5 684-	57,0-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	178 402	208 196	170 055	715 656	934 185	218 529+	30,5+
E	2 411 312	2 812 437	3 117 431	12 031 939	14 200 344	2 168 405+	18,0+
DURCHGANGSVERKEHR	54 416	179 698	179 180	387 393	683 594	296 201+	76,5+
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	1 005 812	1 055 160	1 163 539	4 449 860	5 199 553	749 693+	16,8+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	118 452	134 411	127 819	500 594	631 591	130 997+	26,2+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	13 973	7 872	9 843	20 757	17 715	3 042-	14,7-
E	19 913	14 464	7 905	61 964	62 033	69+	0,1+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	414 161	408 442	519 540	1 722 860	2 190 003	467 143+	27,1+
E	352 642	371 207	371 224	1 697 002	1 677 307	19 695-	1,2-
DURCHGANGSVERKEHR	86 671	118 764	127 208	446 683	620 904	174 221+	39,0+
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	4 332 564	4 450 038	4 837 439	15 865 663	18 394 728	2 529 065+	15,9+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	1 984 141	1 887 407	2 127 720	6 895 313	7 826 764	931 451+	13,5+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	730	750	20+	2,7+
E	168 619	157 010	150 646	487 850	553 510	65 660+	13,5+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	1 227 954	1 378 891	1 552 981	5 073 271	5 949 155	875 884+	17,3+
E	791 847	864 423	805 488	2 883 899	3 425 957	542 058+	18,8+
DURCHGANGSVERKEHR	160 003	162 307	200 604	524 600	638 592	113 992+	21,7+
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	1 509 706	1 500 960	1 618 084	6 353 101	7 079 603	726 502+	11,4+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	643 957	679 456	709 276	2 468 388	3 040 148	571 760+	23,2+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	235 742	150 380	197 559	996 457	723 665	272 792-	27,4-
E	37 081	29 266	39 861	114 676	126 624	11 948+	10,4+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	350 634	370 036	375 815	1 684 654	1 838 780	154 126+	9,1+
E	223 120	250 144	280 390	1 009 600	1 253 455	243 855+	24,2+
DURCHGANGSVERKEHR	19 172	21 678	15 183	79 326	96 931	17 605+	22,2+
DUENGMITTEL (71, 72)	452 898	591 234	656 412	2 809 469	3 130 917	321 448+	11,4+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	71 809	91 616	94 434	312 038	463 208	151 170+	48,4+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	3 165	-	-	12 430	3 532	8 898-	71,6-
E	25 891	35 078	36 989	119 448	153 324	34 076+	28,5+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	148 479	221 971	237 799	1 006 599	1 170 930	164 331+	16,3+
E	166 564	179 816	231 022	1 117 019	1 071 397	45 622-	4,1-
DURCHGANGSVERKEHR	36 950	62 753	56 168	241 935	268 326	26 391+	10,9+

## 1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

## ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	MAI	APRIL	MAI	JANUAR BIS MAI		ZU-(+)BZW.ABNAHME(-) JANUAR-MAI		D/O
	1983	1984	1984	1983	1984	1984	1983	
	TONNEN							
GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)								
GRENZZOLLSTELLE								
EMMERICH (NIEDERRHEIN)								
EINGANG	6 768 212	7 763 400	8 019 345	34 612 236	37 862 886	3 250 650+	9,4+	
AUSGANG	3 595 458	3 912 831	4 402 850	15 883 499	19 315 881	3 432 382+	21,6+	
RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)								
EINGANG	-	-	-	-	-	-	-	-
AUSGANG	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)								
EINGANG	1 274 402	1 626 467	1 801 505	5 567 855	7 023 538	1 455 683+	26,1+	
AUSGANG	796 669	920 148	1 050 922	3 970 323	4 540 949	570 626+	14,4+	
PASSAU (DONAU)								
EINGANG	94 643	121 424	125 957	507 834	536 868	29 034+	5,7+	
AUSGANG	129 963	157 413	157 337	521 692	639 594	117 902+	22,6+	
QUEDINGEN (SAAR)								
EINGANG	2 259	3 036	3 061	11 603	15 395	3 792+	32,7+	
AUSGANG	969	2 911	1 474	7 558	12 276	4 718+	62,4+	
PERL/APACH (MOSEL)								
EINGANG	222 407	296 134	299 475	1 163 356	1 384 065	220 709+	19,0+	
AUSGANG	224 819	379 304	369 564	1 435 847	1 681 457	245 610+	17,1+	
MERTERT (MOSEL)								
EINGANG	72 898	102 638	102 145	322 614	484 335	161 721+	50,1+	
AUSGANG	64 797	78 537	67 260	309 635	346 155	36 520+	11,8+	
UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)								
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)								
EINGANG	176 234	214 027	243 866	614 109	901 475	287 366+	46,8+	
AUSGANG	182 704	218 649	206 895	855 379	993 486	138 107+	16,1+	
SCHNACKENBURG (ELBE)								
EINGANG	117 446	144 840	181 080	608 949	663 131	54 182+	8,9+	
AUSGANG	160 389	203 162	187 991	1 098 941	1 005 889	93 052-	8,5-	
GUETERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH								
EMMERICH (NIEDERRHEIN)								
EINGANG	2 683 549	3 078 922	3 285 140	13 444 677	14 957 953	1 513 276+	11,3+	
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	109 728	117 374	52 485	401 888	406 595	4 707+	1,2+	
MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)	207 419	207 705	192 599	1 040 408	853 385	187 023-	18,0-	
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)	2 104 150	2 476 599	2 758 086	10 720 044	12 363 209	1 643 165+	15,3+	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	20 320	4 327	9 965	38 394	28 603	9 791-	25,5-	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	20 721	21 233	20 826	65 778	122 675	56 897+	86,5+	
DUENGEMITTEL (71, 72)	60 416	79 846	67 476	285 242	311 357	26 115+	9,2+	
AUSGANG	537 355	607 982	594 629	2 637 364	2 910 159	272 795+	10,3+	
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	200 746	231 378	186 580	895 429	1 088 400	192 971+	21,6+	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	57 160	91 796	89 438	191 158	324 419	133 261+	69,7+	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	105 905	86 973	73 909	487 753	461 518	26 235-	5,4-	
DUENGEMITTEL (71, 72)	1 739	7 683	8 856	55 228	35 187	20 041-	36,3-	
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	90 706	94 939	101 639	489 461	499 336	9 875+	2,0+	
PERL/APACH (MOSEL)								
EINGANG	78 445	85 468	64 727	357 762	353 130	4 632-	1,3-	
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	1 167	-	-	6 686	-	6 686-	X	
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	21 589	29 670	24 992	135 085	153 731	18 646+	13,8+	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	27 353	28 830	21 510	99 722	109 137	9 415+	9,4+	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	13 314	12 866	10 354	60 793	47 872	12 921-	21,3-	
AUSGANG	76 988	106 449	98 832	608 571	476 912	131 659-	21,6-	
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	23 724	31 920	17 423	209 284	164 348	44 936-	21,5-	
ERZE, METALLABFAELLE (41, 45, 46)	32,505	65 826	71 878	231 962	266 561	34 599+	14,9+	
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	2 178	-	1 272	5 941	1 272	4 669-	78,6-	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	X	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	1 622	-	-	6 601	1 561	5 040-	76,4-	

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		MAI 1984		INSGESAMT		JANUAR 1984	
		INNERHALB DES BUNDESgebietES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E	V	E	V	E
01 SCHLESWIG-HOLSTEIN													
011	FLENSBURG	833	208	-	-	-	-	833	208	-	-	6 305	3 853
014	ITZEHOE	128 701	65 706	-	626	4 183	3 974	132 884	70 306	562 100	28 916	384 042	105 858
015	KIEL	2 808	18 579	-	-	2 490	-	5 298	18 579	22 476	18 759	120 343	-
016	NEUMÜNSTER	4 156	18 449	-	-	549	1 411	4 705	19 860	22 476	18 759	66 935	23 720
017	EUTIN	1 761	-	-	-	-	-	1 761	-	-	-	-	-
018	LÜBECK	19 141	15 366	-	432	1 786	6 368	20 927	22 166	60 440	99 516	23 720	-
019	SEGEBERG/RATZEBURG	24 407	3 772	-	383	660	300	25 067	4 455	798 512	704 751	-	-
	ZUSAMMEN	181 807	122 080	-	1 441	9 668	12 053	191 475	135 574	2 004 373	2 003 224	-	-
02 HAMBURG													
020	HAMBURG	258 567	316 929	41 546	69 739	64 762	83 113	364 875	469 781	2 004 373	2 003 224	-	-
03 NIEDERSACHSEN NORD													
031	STADE/HARBURG	24 274	27 759	-	1 530	-	718	24 274	30 007	117 775	104 902	-	-
032	UELZEN	33 395	29 026	-	-	-	2 862	33 395	31 888	124 477	87 790	-	-
033	VERDEN	148 529	35 846	-	359	491	8 900	149 020	45 105	477 423	172 489	-	-
	ZUSAMMEN	206 198	92 631	-	1 889	491	12 480	206 689	107 000	719 675	365 181	-	-
04 NIEDERSACHSEN WEST													
041	EMDEN	109 176	104 323	-	-	1 390	75 125	110 566	179 448	417 659	800 634	-	-
042	OLDENBURG	143 110	140 507	-	-	18 199	16 473	161 309	156 980	846 792	631 008	-	-
043	OSNABRUECK	15 741	55 275	-	279	387	133 708	16 128	189 262	41 907	688 478	-	-
044	EMSLAND	46 519	77 577	-	-	31 979	71 659	78 498	149 236	309 402	602 006	-	-
	ZUSAMMEN	314 546	377 682	-	279	51 955	296 965	366 501	674 926	1 615 760	2 722 126	-	-
05 NIEDERSACHS. SÜED-OST													
051	BRAUNSCHWEIG	169 308	224 209	1 155	5 077	30 162	108 489	200 625	337 775	825 386	1 328 985	-	-
052	HANNOVER	74 041	79 293	-	3 258	19 003	28 985	93 044	111 536	420 018	489 684	-	-
053	HILDESHEIM	49 667	37 893	-	3 308	36 985	19 523	86 652	60 724	508 853	252 359	-	-
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	31 704	-	-	-
	ZUSAMMEN	293 016	341 395	1 155	11 643	86 150	156 997	380 321	510 035	1 785 961	2 071 028	-	-
06 BREMEN													
061	BREMEN	96 311	231 635	-	-	13 871	9 950	110 182	241 585	620 861	1 127 665	-	-
062	BREMERHAVEN	21 446	70 010	-	-	-	4 315	21 446	74 325	102 210	322 628	-	-
	ZUSAMMEN	117 757	301 645	-	-	13 871	14 265	131 628	315 910	723 071	1 450 293	-	-
07 NORDRH.-WESTF. NORD													
071	MÜNSTER	19 012	161 780	-	1 103	36 356	99 887	55 368	262 770	266 940	1 092 942	-	-
072	WESEL	451 543	36 444	9 945	-	985 305	312 278	1 446 793	348 722	6 036 791	1 772 761	-	-
	ZUSAMMEN	470 555	198 224	9 945	1 103	1 021 661	412 165	1 502 161	611 492	6 303 731	2 865 703	-	-
08 RUHRGEBIET													
081	DUISBURG	380 864	221 462	9 071	19 066	1 094 073	3 073 901	1 484 008	3 314 429	7 039 648	15 489 999	-	-
082	ESSEN	611 947	192 388	772	5 085	391 477	274 564	1 004 196	472 037	5 145 376	2 125 178	-	-
083	DORTMUND	180 181	341 104	305	33 494	164 257	430 507	344 743	805 105	1 521 342	3 534 634	-	-
	ZUSAMMEN	1 172 992	754 954	10 148	57 645	1 649 807	3 778 972	2 832 947	4 591 571	13 706 366	21 149 811	-	-
09 NORDRH.-WESTF. SÜED-W													
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DJESSELDORF	23 588	67 789	-	1 032	47 842	158 852	71 430	227 673	301 219	1 034 526	-	-
093	KREFELD	181 291	136 181	1 179	1 003	191 476	324 087	373 946	461 271	1 738 678	2 372 253	-	-
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
095	KOELN	405 056	502 609	-	16 572	249 981	524 463	655 037	1 043 644	2 990 037	5 333 944	-	-
	ZUSAMMEN	609 935	706 579	1 179	18 607	489 299	1 007 402	1 100 413	1 732 588	5 029 934	8 740 723	-	-
10 NORDRH.-WESTF. OST													
101	BIELEFELD	123 383	63 718	-	1 145	702	36 089	124 085	100 952	455 806	424 426	-	-
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	23 334	1 500	-	-
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	123 383	63 718	-	1 145	702	36 089	124 085	100 952	479 140	425 926	-	-
11 HESSEN NORD													
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ-UEBERSCHREITENDER VERKEHR		MAI 1984		INSGESAMT		JANUAR 1984	
		INNERHALB DES BUNDES GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	VERKEHR	BERLIN (OST)	V	E	V	E	BIS	MAI	1984	E
12	HESSEN SÜED												
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
123	FRANKFURT	83 115	517 002	-	-	76 680	312 060	159 795	829 062	843 746	3 808 179		
124	DARMSTADT	69 857	194 437	-	-	7 580	166 314	77 437	360 751	309 530	1 655 485		
	ZUSAMMEN	152 972	711 439	-	-	84 260	478 374	237 232	1 189 813	1 153 276	5 463 664		
13	RHEINL-PFALZ NORD												
131	MONTABAUER	39 511	51 705	-	-	36 216	59 648	75 727	111 353	300 775	506 340		
132	KOBLENZ	149 409	163 038	-	-	266 047	125 093	415 456	288 131	1 775 821	1 371 928		
133	TRIER	8 745	22 729	-	-	5 585	43 832	14 330	66 561	113 699	311 176		
	ZUSAMMEN	197 665	237 472	-	-	307 848	228 573	505 513	466 045	2 190 295	2 189 444		
14	RHEINL-PFALZ SÜED												
141	MAINZ	113 183	197 418	-	-	64 423	244 538	177 606	441 956	933 865	2 065 355		
142	KAISERSLAUTERN	158 918	42 370	-	-	46 042	15 755	204 960	58 125	760 038	184 191		
143	LUDWIGSHAFEN	256 384	279 780	-	-	4 853	161 616	418 000	587 161	2 088 141	2 918 300		
	ZUSAMMEN	528 485	519 568	-	-	4 853	272 081	800 566	1 087 242	3 782 044	5 167 846		
15	BADEN-WUER. NORD-WEST												
151	MANNHEIM	180 996	362 238	-	-	327	63 635	255 090	244 631	617 655	1 126 153	2 706 767	
152	KARLSRUHE	616 642	255 659	-	-	164 131	220 439	780 773	476 098	3 017 081	2 273 745		
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	797 638	617 897	-	-	327	227 766	475 529	1 025 404	1 093 753	4 143 234	4 980 512	
16	BADEN-WUER. OST												
161	HEILBRONN	173 015	170 426	-	-	1 100	22 419	153 871	195 434	325 397	993 694	1 563 141	
162	STUTTGART	22 028	153 902	-	-	-	3 646	255 992	25 674	409 894	155 773	1 706 302	
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	195 043	324 328	-	-	1 100	26 065	409 863	221 108	735 291	1 149 467	3 269 443	
17	BADEN-WUER. SÜED-WEST												
171	FREIBURG	412 702	93 884	-	-	267 109	104 097	679 811	197 981	2 409 745	782 783		
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
173	KONSTANZ/LOERRACH	7 045	23 865	-	-	16 749	101 040	23 794	124 905	55 841	494 670		
	ZUSAMMEN	419 747	117 749	-	-	283 858	205 137	703 605	322 886	2 465 586	1 277 453		
18	NORDBAYERN												
181	ASCHAFFENBG/WUERZBG	240 384	263 240	-	-	6 996	145 887	247 380	409 127	915 413	1 529 329		
182	SCHWEINFURT	99 028	93 506	-	-	-	8 485	99 028	101 991	288 571	311 425		
183	BAYREUTH	96 967	87 107	-	-	10 158	28 531	107 125	115 638	359 212	336 590		
184	NUERNBERG	5 423	40 907	-	-	656	27 729	6 079	68 636	89 680	360 064		
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	441 802	484 760	-	-	17 810	210 632	459 612	695 392	1 652 876	2 537 408		
19	OSTBAYERN												
191	REGENSBURG	68 847	68 847	-	-	149 074	100 624	217 921	169 471	769 112	603 936		
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
193	PASSAU	4 225	4 225	-	-	8 263	28 665	12 488	32 890	33 805	99 947		
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	73 072	73 072	-	-	157 337	129 289	230 409	202 361	802 917	703 883		
20	SÜEDBAYERN												
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	MÜNCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
21	SAARLAND												
211	SAARLAND	1 528	250	-	-	17 237	30 743	18 765	30 993	72 054	73 211		
22	BERLIN (WEST)												
221	BERLIN (WEST)	62 325	256 661	199 566	164 299	4 177	50 790	266 068	471 750	1 028 578	2 160 921		
	INSGESAMT	6 619 033	6 619 033	263 539	334 070	4 786 805	8 592 252	11 669 377	15 545 355	51 606 850	70 322 551		

3 QUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, QUETERHAUPTGRUPPEN UND QUETERABTEILUNGEN

TONNEN

NR. QUETERHAUPTGRUPPE DER SYST QUETERABTEILUNG	VERKEHR IN- NERHALB DES BUNDESGB. V+E	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (DST)		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMT- VERKEHR OHNE DURCH- GANGSVERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR DAR. MIT INSGESAMT D. DDR U. BERL. (O)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR		
		V	E	V	E			MAI 1984	JANUAR MAI 1984	BIS
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.										
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	47 760	-	25 181	74 280	303 014	450 235	38 456	-	488 691 2 908 412
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE, GEMUESE	-	-	-	3 143	3 125	6 268	365	-	6 633 35 684
04	TEXTILE ROHSTOFFE	5 342	-	-	1 729	2 912	9 983	35	-	10 018 38 634
05	HOLZ UND KORK	33 473	-	-	9 073	33 583	76 129	2 055	-	78 184 331 921
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	-	-	-	1 528	923	2 451	1 000	-	3 451 19 072
	ZUSAMMEN	86 575	-	25 181	89 753	343 557	545 066	41 911	-	586 977 3 333 723
AND. NAHRUNGSMITTEL										
11	ZUCKER	5 165	-	-	9 779	3 299	18 243	205	-	18 448 55 815
12	GETRAENKE	4 733	-	-	4 848	16	9 597	1 413	-	11 010 42 405
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	995	-	-	1 646	2 088	4 729	4 671	-	9 400 48 427
14	FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	2 145	-	2 145	50	-	2 195 16 256
16	GETREIDE U. AE. ERZGN	5 277	-	-	20 622	9 442	35 341	5 944	-	41 285 253 703
17	FUTTERMITTEL	80 314	-	-	20 271	417 739	518 324	12 027	490	530 351 2 503 920
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	33 860	44 655	359	53 218	316 174	448 266	10 954	-	459 220 2 275 589
	ZUSAMMEN	130 344	44 655	359	112 529	748 758	1 036 645	35 264	490	1 071 909 5 196 115
FESTE MIN. BRENNST.										
21	STEINKOEHLE, -BRIKETS	940 566	-	9 652	523 659	334 572	1 808 449	37 415	-	1 845 864 9 480 296
22	BRAUNKOEHLE U. A., TORF	6 811	-	27 183	12 522	833	47 349	718	718	48 067 177 685
23	KOKS	51 948	-	28 154	195 345	27 307	302 754	4 763	-	307 517 1 196 288
	DAR STEINKOEHLENKOKS	51 948	-	28 154	195 345	27 307	302 754	4 763	-	307 517 1 196 288
	ZUSAMMEN	999 325	-	64 989	731 526	362 712	2 158 552	42 896	718	2 201 448 10 854 269
MINERALOELERZGN. U. AE.										
31	ROHES ERDOEL	15 101	-	-	-	26 087	41 188	-	-	41 188 205 014
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	1 387 409	-	-	305 117	1 526 745	3 219 271	328 167	1 474	3 547 438 16 600 069
33	NATUR-, RAFFINIEREGAS	54 542	-	-	10 671	30 657	95 870	-	-	95 870 417 344
34	MINERALOELERZGN. ANG.	99 122	-	-	12 057	148 540	219 719	37 116	-	256 835 1 090 514
	ZUSAMMEN	1 516 174	-	-	327 845	1 732 029	3 576 048	365 283	1 474	3 941 331 18 312 941
ERZE, METALLABFAELLE										
41	EISENERZE	-	-	-	92 044	2 775 912	2 867 956	141 429	-	3 009 385 13 062 845
45	NE-METALLERZE	114 920	6 308	-	12 808	206 315	340 351	5 031	-	345 382 1 977 886
46	EISEN-, STAHLABFAELLE DAR SCHWEFELKIESABBRAND	119 105 1 775	2 007	1 998	65 203 6 643	135 204 4 537	323 517 12 955	32 720	8 642	356 237 1 714 682 12 955 67 553
	ZUSAMMEN	234 025	8 315	1 998	170 055	3 117 431	3 531 824	179 180	8 642	3 711 004 16 755 413
EISEN, NE-METALLE										
51	ROHEISEN, -STAHL	16 425	-	-	23 411	87 158	126 994	8 407	-	135 401 548 513
52	STAHLHALBZEUG	11 061	9 065	689	153 180	48 870	222 865	13 640	961	236 505 916 428
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	71 473	778	3 437	110 293	122 234	308 215	56 547	1 194	364 762 1 749 206
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	25 312	-	3 779	178 638	104 740	312 469	46 688	480	359 157 1 664 037
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN	3 548	-	-	54 018	8 222	65 788	1 926	383	67 714 321 369
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	37 766	3 167	-	10 797	75 174	126 904	19 351	2 385	146 255 729 630
	ZUSAMMEN	165 585	13 010	7 905	530 337	446 398	1 163 235	146 559	5 403	1 309 794 5 929 183
STEINE U. ERDEN										
61	SAND, KIES, BIMS, TON	2 127 720	-	150 646	1 552 981	805 488	4 636 835	200 604	660	4 837 439 18 394 728
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	260 674	-	12 935	36 835	52 017	362 461	2 387	-	364 848 1 961 359
	DAR STEIN-, SALINENSALZ	260 189	-	12 935	35 889	23 964	332 977	-	-	332 977 1 804 136
63	AND. STEINE U. ERDEN	440 882	197 559	26 926	334 406	228 373	1 228 146	12 796	911	1 240 942 5 058 693
64	ZEMENT, KALK	59 116	-	-	61 383	33 396	153 895	-	-	153 895 540 124
65	GIPS	7 720	-	-	4 574	-	12 294	-	-	12 294 59 551
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	33 401	-	4 197	14 803	18 269	70 670	426	-	71 096 226 542
	ZUSAMMEN	2 929 513	197 559	194 704	2 004 982	1 137 543	6 464 301	216 213	1 571	6 680 514 26 240 997
DUENGEMITTEL										
71	NAT. DUENGEMITTEL	13 544	-	8 143	8 975	130 717	161 379	27 876	617	189 255 895 115
72	CHEM. DUENGEMITTEL	80 890	-	28 846	228 824	100 305	438 865	28 292	11 943	467 157 2 235 802
	ZUSAMMEN	94 434	-	36 989	237 799	231 022	600 244	56 168	12 560	656 412 3 130 917
CHEM. ERZEUGNISSE										
81	CHEM. GRUNDT. U. A.	272 682	-	1 618	380 580	246 105	900 985	17 478	420	918 463 4 488 844
82	ALUMINIUMXYD	19 010	-	-	6 503	41 198	66 711	18 692	-	85 403 368 144
83	BENZOL, TEER U. AE.	68 404	-	-	10 806	41 128	120 338	1 052	-	121 390 696 477
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	43 400	-	-	2 027	49 675	95 102	25 425	-	120 527 727 766
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	13 674	-	-	14 695	20 272	48 641	3 231	373	51 872 190 554
	ZUSAMMEN	417 170	-	1 618	414 611	398 378	1 231 777	65 878	793	1 297 655 6 471 785
AND. HALB-U. FERTIGERZ.										
91	FAHRZEUGE	92	-	-	15 481	7 581	23 154	817	-	23 971 90 841
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	5 677	433	6 110	-	-	6 110 26 465
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	6 662	-	-	12 126	9 969	28 757	1 852	-	30 609 152 969
94	EBM-WAREN U. A.	6 077	-	-	8 891	3 524	18 482	1 099	-	19 591 111 678
95	GLAS-U. A. MIN. WAREN	3 659	-	-	1 774	3 746	9 179	616	-	9 795 48 221
96	LEDER-U. TEXTILWAREN	-	-	-	801	704	1 505	71	-	1 576 5 739
97	SONSTIGE WAREN ANG.	9 350	-	327	3 919	19 991	33 587	1 839	-	35 426 218 502
	ZUSAMMEN	25 840	-	327	48 669	45 948	120 784	6 294	-	127 078 654 415
BES. TRANSPORTQUETER										
99	BES. TRANSPORTQUETER	20 048	-	-	118 699	28 476	167 223	3 464	611	170 687 775 381
	INSGESAMT	6 619 033	263 539	334 070	4 786 805	8 592 252	20 595 699	1 159 110	32 262	21 754 809 97 655 139

FLAGGE	VERKEHR										DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR					
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR		GESAMT- VERKEHR		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES BEFORDERTE GUETER IN 1000 T																
DEUTSCHLAND																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	5 857,5	7,9	65,1	1 068,4	3 338,4	134,2	10 471,6	19,8	-	-	-	-	-	-	147,6	54,4
DEUTSCHE DEM. REP.	2,3	254,5	268,3	-	-	1,2	13,4	539,7	-	-	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	76,7	-	-	404,9	382,8	100,4	964,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH	6,1	-	-	86,2	106,0	114,4	312,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	1,9	44,8	-	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	0,9	-	-	7,2	5,3	4,7	18,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	462,5	-	0,4	2 637,0	3 856,5	419,1	7 375,4	1,2	-	-	-	-	-	7,4	7,4	
NORWEGEN	0,0	-	-	32,1	28,1	-	60,3	-	-	-	-	-	-	32,1	26,8	
OESTERREICH	-	-	-	85,8	13,6	-	99,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
POLEN	0,5	-	0,3	1,1	87,2	8,6	97,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	3,2	25,8	-	29,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	186,3	-	-	334,7	609,9	364,4	1 495,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TSCHECOSLOWAKEI	-	1,2	-	60,8	57,0	-	119,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	4,3	21,1	-	25,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	26,2	-	-	59,1	14,4	-	99,7	-	-	-	-	-	-	37,4	1,8	
INSGESAMT	6 619,0	263,5	334,1	4 786,8	8 592,3	1 159,1	21 754,8	20,9	-	-	-	-	-	224,6	90,4	
JAN.-MAI 1984	29 486,4	1 015,7	1 312,5	21 104,8	39 523,7	5 212,2	97 655,1	71,7	-	-	-	-	-	851,7	432,5	
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM																
DEUTSCHLAND																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 169,6	2,5	27,1	280,5	769,7	73,3	2 322,7	6,2	-	-	-	-	-	20,3	9,5	
DEUTSCHE DEM. REP.	0,4	16,2	24,3	-	-	0,4	6,1	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	12,4	-	-	73,1	101,2	55,9	242,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH	1,3	-	-	28,0	28,6	62,3	120,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	0,3	7,0	-	7,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	0,6	-	-	2,5	2,1	2,4	7,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	86,1	-	0,1	409,5	699,2	234,6	1 429,4	0,2	-	-	-	-	-	1,9	1,9	
NORWEGEN	0,0	-	-	2,6	2,8	-	5,4	-	-	-	-	-	-	2,6	2,7	
OESTERREICH	-	-	-	15,3	2,3	-	17,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
POLEN	0,1	-	0,1	0,5	8,9	3,9	13,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	0,6	4,6	-	5,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	42,0	-	-	98,1	145,6	213,8	499,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TSCHECOSLOWAKEI	-	0,0	-	8,1	8,2	-	16,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	0,8	3,8	-	4,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	0,8	-	-	7,0	3,1	-	10,9	-	-	-	-	-	-	4,6	0,4	
INSGESAMT	1 313,2	18,8	51,6	927,0	1 787,5	652,3	4 750,4	6,4	-	-	-	-	-	29,4	14,5	
JAN.-MAI 1984	6 080,3	66,5	217,6	4 129,3	8 044,8	2 922,0	21 460,5	16,3	-	-	-	-	-	109,1	66,5	
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM																
DEUTSCHLAND																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	199,7	312,4	416,4	262,6	230,6	546,2	221,8	311,7	-	-	-	-	-	137,4	175,6	
DEUTSCHE DEM. REP.	152,6	63,8	90,4	-	-	338,9	453,0	87,7	-	-	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	162,1	-	-	180,6	264,4	557,2	251,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH	218,7	-	-	324,6	269,9	544,9	384,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	179,0	155,8	-	156,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	676,0	-	-	349,2	389,6	498,7	416,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	186,1	-	225,0	155,3	181,3	559,8	193,8	160,0	-	-	-	-	-	253,8	256,5	
NORWEGEN	13,0	-	-	81,0	99,5	-	89,6	-	-	-	-	-	-	81,0	100,4	
OESTERREICH	-	-	-	178,8	169,1	-	177,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
POLEN	208,0	-	441,0	417,0	102,0	453,0	138,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	179,0	177,0	-	177,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	225,3	-	-	293,1	238,8	586,8	334,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TSCHECOSLOWAKEI	-	40,0	-	133,2	143,5	-	137,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	190,9	179,0	-	181,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	30,4	-	-	118,4	217,6	-	109,6	-	-	-	-	-	-	122,2	222,9	
INSGESAMT	198,4	71,2	154,5	193,7	208,0	562,8	218,4	303,4	-	-	-	-	-	130,7	160,9	
JAN.-MAI 1984	206,2	65,4	165,8	195,7	203,5	560,6	219,8	226,7	-	-	-	-	-	128,1	153,8	
VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES BEFORDERTE GUETER IN 1000 T																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	561,4	7,9	65,1	1 068,4	3 338,4	134,2	5 175,5	6,9	-	-	-	-	-	147,6	54,4	
JAN.-MAI 1984	2 343,9	29,8	238,1	4 907,1	15 202,2	547,6	23 268,7	31,7	-	-	-	-	-	603,6	264,3	
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	71,3	1,8	13,7	153,0	423,2	27,4	690,5	1,4	-	-	-	-	-	29,1	10,4	
JAN.-MAI 1984	334,9	7,0	50,4	723,1	1 961,2	115,2	3 191,8	6,4	-	-	-	-	-	118,7	51,2	
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	127,0	226,3	210,7	143,2	126,8	204,2	133,4	200,8	-	-	-	-	-	197,1	191,4	
JAN.-MAI 1984	142,9	233,3	211,8	147,4	129,0	210,4	137,2	200,2	-	-	-	-	-	196,6	193,8	

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

WASSERSTRASSENGEBIET	BEFOERDERTE GUETER						TONNENKILOMETER			GUETER-VERK. - DICHTEN	
	LAENGE DER WASSERSTRASSE 1)	IM DURCHG. VERKEHR	ZWISCH. HAEFEN D. GLEICH. W. STR.	NACH HAEFEN W. STR.	VON HAEFEN W. STR.	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAENDISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAENDISCHEN SCHIFFEN	MITTLERE TRANSPORTWEITE (TKM:T)	IN 1000 T (TKM: LAENGE)
	KM			1 000 T				IN MILL.	KM		
ELBEGEBIET	942	X	X	X	X	X	X	149,6	28,1	X	X
ELBE, SCHNACKENB. -HBG	146	742,8	-	33,2	2,1	778,1	159,8	72,6	18,3	93,3	497,1
ILMENAU	28	-	-	0,7	4,5	5,1	-	0,1	-	11,4	2,1
ELBE-LUEBECK-KANAL	67	0,8	-	45,6	25,1	71,4	8,7	3,6	0,5	49,7	53,0
TRAVE	21	0,8	-	-	-	0,8	-	0,0	-	21,0	0,8
ELBE-SEITENKANAL	115	301,3	-	22,1	39,3	362,6	51,9	39,1	5,6	107,9	340,3
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	105	146,6	25,1	363,7	470,9	1 006,3	167,8	19,6	1,4	19,5	186,8
ESTE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEHE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	2,8	1,2	4,0	-	0,0	-	5,0	4,0
PINNAU	10	-	-	-	12,0	12,0	3,1	0,1	0,0	10,0	12,0
KRUECKAU	12	-	-	-	4,1	4,1	0,3	0,0	0,0	12,0	4,1
STOER	50	-	-	3,4	14,0	17,3	0,8	0,5	0,0	27,0	9,4
OSTE	75	-	-	-	3,4	3,4	0,7	0,1	0,0	25,0	1,1
HADELN-BEDERKESA-KAN	45	19,5	-	-	-	19,5	0,4	0,9	0,0	45,0	19,5
NORD-OSTSEE-KANAL	109	80,1	15,3	110,5	58,1	264,1	22,0	13,0	2,2	49,3	119,4
EIDER U. GIESELAU-KAN	90	-	-	0,6	-	0,6	-	0,0	-	64,0	0,4
SCHLEI	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGEBIET	591	X	X	X	X	X	X	66,8	3,9	X	X
WESER, H.-MJEND. -MIND.	206	-	-	39,2	15,4	54,5	4,0	0,6	0,0	10,4	2,7
WESER, MINDEN-BREMEN	140	168,3	16,5	214,5	31,9	431,3	16,5	43,5	1,3	100,8	310,7
ALLER, CELLE-HADEMST.	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HADEMST. -WESER	68	-	-	0,4	-	0,4	-	0,0	-	5,0	0,0
WESER, BREMEN-SEEGR.	83	103,3	141,2	136,2	214,6	595,3	62,8	18,0	1,8	30,3	217,2
HUNTE	26	100,3	-	3,3	91,3	194,8	36,9	4,3	0,7	22,3	167,2
GEESTE	19	19,5	-	-	-	19,5	0,4	0,4	0,0	19,0	19,5
MITTELLANDKANALGEB.	319	X	X	X	X	X	X	250,0	50,7	X	X
MLK, BERGESH. -MINDEN	102	1 064,8	0,3	48,3	236,2	1 349,6	376,8	114,6	27,1	84,9	1 123,9
ZW. -KAN. OSNABRUECK	14	-	-	14,4	71,4	85,8	19,1	1,2	0,3	13,7	84,2
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	118	916,8	-	151,6	230,1	1 298,5	234,9	105,7	18,5	81,4	895,6
ZW. -KANAL MISBURG	2	-	-	34,9	33,6	68,5	10,8	0,1	0,0	2,0	68,5
ZW. -KAN. HANN. -LINDEN	11	-	-	0,2	34,3	34,5	1,3	0,4	0,0	11,0	34,4
ZW. -KAN. HILDESHEIM	15	-	-	39,0	33,9	72,8	14,7	1,0	0,2	13,3	64,4
ZW. -KAN. SALZGITTER	18	-	-	123,9	109,1	233,1	23,0	3,9	0,4	16,6	214,5
MLK, BRAUNSCHW. -RUEH.	39	759,2	-	8,2	60,3	627,7	140,9	23,2	4,2	28,0	595,1
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	624	X	X	X	X	X	X	404,3	137,3	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	7,8	33,5	41,2	29,4	0,4	0,3	9,0	30,9
RHEIN-HERNE-KANAL	49	668,4	7,4	747,1	299,8	1 722,8	571,9	58,9	18,0	34,2	1 202,2
WESL. DATTELN-KANAL	60	1 125,9	1,2	298,7	252,4	1 678,2	861,0	83,0	42,1	49,4	1 382,8
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	6,0	186,5	439,8	632,2	173,8	16,3	5,1	25,7	346,1
DEK, DORTM. -DATTELN	21	645,8	-	152,3	359,4	1 157,5	205,7	12,6	2,8	10,9	599,9
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	1 486,0	1,0	9,7	223,1	1 719,9	405,6	141,0	32,6	82,0	1 620,5
DEK, BERGESH. -HERBRUM	105	489,8	-	53,1	111,7	654,6	236,2	50,9	15,6	77,8	485,2
DEK, EMS, HERBR. -EMDEN	56	248,8	5,6	112,0	187,2	553,5	299,8	26,2	13,5	47,3	467,4
DOLLART	13	363,7	-	-	-	363,7	285,9	4,7	3,7	13,0	363,7
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR. -KAN.	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	70	113,9	-	26,4	42,7	183,0	77,6	10,0	3,6	54,5	142,6
EMS-JADE-KANAL	70	-	-	3,4	7,0	10,4	-	0,4	-	38,6	5,7
RHEINGEBIET	1635	X	X	X	X	X	X	3 818,4	2 122,6	X	X
RHEIN, RHEINF. -STRASSB	55	764,6	0,8	377,8	161,0	1 304,2	919,1	47,6	35,5	36,5	865,5
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	60	2 336,4	-	548,0	163,2	3 049,5	1 499,3	155,9	80,4	51,1	2 598,4
RHEIN, NEUBGW. -MANNH.	74	2 523,2	421,5	993,3	1 236,2	5 174,3	2 290,0	262,4	117,0	50,7	3 546,3
RHEIN, MANNH. -BINGEN	99	4 805,2	15,7	178,3	704,7	5 703,9	2 686,3	440,0	232,6	77,1	4 444,8
RHEIN, BINGEN-LUELSD.	139	5 119,9	5,8	524,7	515,7	6 166,1	3 430,8	724,7	411,2	117,5	5 213,6
LAHN	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	242	782,0	-	30,7	108,6	921,4	513,8	209,9	120,5	227,8	867,3
SAAR	31	-	-	3,0	2,8	5,8	0,8	0,1	0,0	24,7	4,6
RHEIN, LUELSD. -ORSOY	128	5 478,6	278,0	2 344,7	4 731,0	12 832,2	7 754,5	884,7	533,6	68,9	6 911,4
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	67	11 628,9	0,4	1 342,8	94,0	13 066,1	8 927,7	775,0	538,7	59,3	11 567,5
SPOY-KANAL 2)	9	-	-	0,8	34,9	35,7	24,4	0,3	0,2	9,0	35,7
MAIN-DONAU-KANAL	72	-	-	22,4	151,5	173,9	10,4	4,4	0,4	25,5	61,6
MAIN, MO-K. -WUERZBG.	137	150,4	169,8	124,4	136,1	580,7	46,2	36,0	1,9	62,0	262,9
MAIN, WUERZBG. -ASCHBG	164	329,5	70,9	73,2	154,8	628,4	72,4	68,2	9,0	108,6	416,0
MAIN, ASCHBG. -OFFENB.	46	498,2	-	41,9	198,8	738,9	171,7	26,5	4,4	35,9	576,4
MAIN, OFFENB. -RHEIN	41	708,1	24,8	120,8	696,4	1 550,1	393,2	47,0	11,4	30,3	1 145,5
NECKAR, PLOCH. -RHEIN	203	-	11,9	218,7	805,6	1 036,2	181,8	135,5	25,8	130,8	667,6
RHEIN V. RHEINF. -NL. GRZ.	622	4 468,7	1 860,4	5 171,4	6 467,5	17 967,9	9 989,9	3 290,3	1 948,8	183,1	5 289,9
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	1 159,1	-	-	-	1 159,1	1 011,5	560,2	501,1	483,3	X
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	X	48,7	37,2	X	X
DONAU, KELH. -REGENSB.	35	-	68,8	149,1	100,6	318,5	192,2	1,5	0,7	4,6	41,5
DONAU, REGENSB. -VILSH	130	249,7	1,7	6,8	25,8	284,0	217,4	33,6	25,9	118,3	258,5
DONAU, VILSH. -OEST. GR	48	279,8	-	4,0	5,4	289,1	223,8	13,6	10,6	47,2	284,3
GEBIET BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	12,5	0,6	X	X
WASSERSTR. BERLIN-W.	105	-	-	266,1	471,8	737,8	34,5	12,5	0,6	17,0	119,5
GESAMTVERKEHR	4429	X	X	X	X	(21 754,8)	10 743,6 <sup>A)</sup>	4 750,4	2 380,4	218,4	X
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	1 159,1	1 011,5	652,3	572,9	562,8	X

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN. - 2) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

A) INFOLGE DOPPELZAEHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMME.

6 QUETERUMSCHLAG IM MAI 1984 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND WASSERSTRASSEN

WASSERSTRASSENGEBIET ----- WASSERSTRASSE	MAI	APRIL	MAI 1984		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM MAI 1984				JANUAR BIS MAI			
	1983	1984	INSGESAMT	ANTEIL D.EIN- LADUN- GEN	MAI 1983		APRIL 1984		1983		1984	
	1000 T		0/0		1000 T		0/0		1000 T		0/0	
ELBEGEBIET	1 200,8	1 277,0	1 337,9	49,7	137,1	11,4+	60,9	4,7+	5 812,3	5,2	6 109,8	5,0
ELBE, SCHNACKENB.-HBG	26,5	26,0	33,1	93,6	6,6	24,9+	7,1	27,2+	86,3	0	127,3	0,1
ILMENAU	22,8	20,9	22,8	80,3	0	0,1+	1,9	9,1+	91,4	0	112,0	0
ELBE-LUEBECK-KANAL	54,5	51,3	59,5	57,7	5,0	9,1+	8,2	15,9+	243,0	0,2	219,9	0,1
TRAVE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ELBE-SEITENKANAL	29,3	57,5	65,0	39,5	35,7	122,0+	7,5	13,0+	133,2	0,1	192,5	0,1
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	869,8	880,1	926,6	46,4	56,8	6,5+	46,6	5,2+	4 211,3	3,8	4 282,5	3,5
ESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
LUEHE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
SCHWINGE	-	0,7	1,2	-	1,2	X	0,5	68,5+	4,1	0	4,3	0
PINNAU	10,0	17,1	12,0	-	2,0	19,7+	5,1	30,0-	60,6	0	71,2	0
KRUECKAU	2,9	4,5	4,1	-	1,3	44,0+	0,3	7,5-	16,8	0	27,0	0
STOER	13,2	16,5	14,2	1,7	1,0	7,3+	2,3	14,1-	65,8	0	78,0	0
OSTE	3,9	0,6	3,4	-	0,5	13,0-	2,8	464,7+	13,7	0	8,1	0
HADELN-BEDERKESA-KAN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
NORD-OSTSEE-KANAL	167,8	201,8	195,4	63,8	27,6	16,4+	6,4	3,2-	884,9	0,8	982,4	0,8
EIDER U.GIESELAU-KAN	0,2	-	0,6	100,0	0,4	189,5+	0,6	X	1,2	0	4,4	0
SCHLEI	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
WESEREGEBIET	1 102,1	1 115,5	1 117,6	49,3	15,5	1,4+	2,1	0,1+	4 762,3	4,3	5 090,6	4,1
WESER, H-MJEND.-MIND.	134,0	113,9	104,4	32,4	29,7	22,2-	9,5	8,4-	462,3	0,4	529,6	0,4
WESER, MINDEN-BREMEN	226,2	213,9	235,2	79,3	9,0	3,9+	21,3	9,9+	758,3	0,6	829,0	0,6
ALLER, CELLE-HADEMST.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ALLER, HADEMST.-WESER	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	0,2	0
WESER, BREMEN-SEEGR.	645,1	704,3	682,4	47,8	37,3	5,7+	21,9	3,2-	3 248,9	2,9	3 408,9	2,8
HUNTE	96,8	83,5	95,6	4,5	1,2	1,3-	12,1	14,5+	292,9	0,2	322,8	0,2
GEESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	1 090,3	981,5	1 217,6	38,0	127,3	11,6+	236,1	24,0+	4 470,9	4,0	4 964,3	4,0
MLK, BERGESH.-MINDEN	237,1	184,2	231,1	21,5	6,0	2,6-	46,9	25,4+	927,9	0,8	896,8	0,7
ZW.-KAN.OSNABRUECK	71,8	75,6	101,7	29,7	30,0	41,7+	26,1	34,5+	277,2	0,2	334,0	0,2
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	331,4	288,5	394,3	41,6	62,9	18,9+	105,8	36,6+	1 376,7	1,2	1 596,0	1,3
ZW.-KANAL MISBURG	76,7	62,3	74,4	54,8	2,3	3,1-	12,1	19,3+	366,8	0,3	304,1	0,2
ZW.-KAN.HANN.-LINDEN	51,1	44,1	35,3	2,8	15,8	31,0-	8,8	20,0-	208,9	0,1	209,3	0,1
ZW.-KAN.HILDESHEIM	67,9	73,0	72,5	53,2	4,6	6,8+	0,6	0,8-	376,5	0,3	421,5	0,3
ZW.-KAN.SALZGITTER	201,3	177,2	233,8	53,3	32,5	16,1+	56,7	31,9+	704,4	0,6	860,9	0,7
MLK, BRAUNSW.-RUEH.	53,0	76,5	74,5	19,1	21,4	40,4+	2,1	2,7-	232,7	0,2	341,7	0,2
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	3 063,6	3 142,2	3 435,1	43,0	371,5	12,1+	292,9	9,3+	14 473,0	13,1	15 951,6	13,1
RUHRWASSERSTRASSE	46,7	30,6	41,0	18,3	5,7	12,3-	10,4	33,9+	207,1	0,1	197,5	0,1
RHEIN-HERNE-KANAL	810,9	824,3	918,3	68,6	107,4	13,2+	94,0	11,4+	3 852,6	3,5	4 421,7	3,6
WESEL-DATTELN-KANAL	575,7	565,0	515,6	50,8	60,2	10,5-	49,5	8,8-	2 662,5	2,4	3 006,7	2,4
DATTELN-HAMM-KANAL	503,5	602,9	666,8	33,1	163,4	32,4+	63,9	10,5+	2 422,2	2,2	2 827,4	2,3
DEK, DORTM.-DATTELN	476,2	452,1	509,3	29,4	33,1	6,9+	57,2	12,6+	2 199,5	2,0	2 377,8	1,9
DEK, DATTELN-BERGESH.	209,2	201,7	240,2	6,6	31,0	14,8+	38,5	19,1+	862,1	0,7	983,1	0,8
DEK, BERGESH.-HERBRUM	138,9	152,3	162,1	31,1	23,2	16,7+	9,8	6,4+	790,0	0,7	713,1	0,5
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	220,8	245,0	305,0	36,7	84,1	38,1+	60,0	24,5+	1 208,6	1,1	1 190,7	0,9
DOLLART	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
EMS-VECHTE-KANAL	-	-	-	-	-	X	-	X	0,5	0	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	77,0	65,1	69,3	38,3	7,6	10,0-	4,3	6,5+	258,8	0,2	219,7	0,1
EMS-JADE-KANAL	4,8	3,4	7,6	7,5	2,8	59,4+	4,2	123,4+	9,2	0	13,8	0
RHEINGEBIET	15 990,2	17 567,8	18 685,7	41,5	2 695,6	16,8+	1 118,0	6,3+	75 721,3	68,9	84 756,4	69,7
RHEIN, RHEINF.-STRASSB.	350,7	395,1	457,3	64,6	106,6	30,3+	62,2	15,7+	1 441,2	1,3	1 651,8	1,3
RHEIN, STRASSB.-NEUBGW	569,6	700,4	758,6	78,4	189,0	33,1+	58,2	8,3+	2 470,7	2,2	3 037,1	2,4
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	2 696,5	2 765,6	3 068,7	45,9	372,3	13,8+	303,1	10,9+	14 394,9	13,1	13 820,1	11,3
RHEIN, MANNH.-BINGEN	827,8	844,2	942,0	23,5	114,2	13,7+	97,8	11,5+	3 683,2	3,3	4 218,7	3,4
RHEIN, BINGEN-LUELSD.	1 006,4	1 026,9	1 029,5	49,3	23,1	2,2+	2,7	0,2+	3 850,9	3,5	4 630,7	3,8
LAHN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MOSEL	126,0	109,2	138,9	21,7	12,9	10,2+	29,7	27,2+	626,0	0,5	574,4	0,4
SAAR	3,2	6,2	4,3	34,4	1,1	32,5+	1,9	31,0-	19,2	0	27,7	0
RHEIN, LUELSD.-ORSOY	6 153,0	7 322,6	7 694,0	34,6	1 541,0	25,0+	371,4	5,0+	31 222,2	28,4	36 721,7	30,1
RHEIN, ORSOY-NIED.GR.	1 347,4	1 276,5	1 293,1	92,7	54,3	4,1-	16,5	1,2+	5 521,8	5,0	5 961,4	4,9
SPOY-KANAL 1)	8,8	9,6	35,0	0,2	26,2	299,4+	25,4	264,5+	70,9	0	81,0	0
MAIN-DONAU-KANAL	224,7	101,8	178,3	15,5	45,4	20,2-	77,5	76,0+	844,1	0,7	814,8	0,6
MAIN, MD-K.-WUERZBG.	507,3	494,1	580,6	47,3	73,3	14,4+	86,6	17,5+	1 610,1	1,4	1 921,1	1,5
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	303,1	346,3	361,9	37,6	58,8	19,3+	15,6	4,5+	961,1	0,8	1 243,9	1,0
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	228,7	263,8	240,0	17,1	11,3	4,9+	23,9	9,1-	1 130,3	1,0	1 234,9	1,0
MAIN, OFFENB.-RHEIN	807,8	815,8	866,1	16,7	58,3	7,2+	50,3	6,1+	3 935,6	3,5	4 042,7	3,3
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	829,3	1 089,6	1 036,5	21,1	207,2	24,9+	53,1	4,9-	3 939,1	3,5	4 774,4	3,9
DONAUGEBIET	342,2	415,5	430,1	52,9	87,9	25,6+	14,6	3,5+	1 311,1	1,1	1 510,0	1,2
DONAU, KELH.-REGENSB.	306,0	340,4	383,9	55,8	77,9	25,4+	43,5	12,7+	1 168,7	1,0	1 323,2	1,0
DONAU, REGENSB.-VILSH	22,6	64,0	34,9	21,2	12,3	54,5+	29,1	45,5-	83,5	0	144,5	0,1
DONAU, VILSH.-DEST.GR	13,6	11,1	11,3	52,3	2,3	17,2-	0,2	1,5+	58,8	0	42,3	0
GEBIET BERLIN-WEST	711,6	724,9	744,5	36,6	32,9	4,6+	19,6	2,7+	3 257,3	2,9	3 214,7	2,6
WASSERSTR.BERLIN-W.	711,6	724,9	744,5	36,6	32,9	4,6+	19,6	2,7+	3 257,3	2,9	3 214,7	2,6
INSGESAMT	23 500,8	25 224,4	26 968,5	42,3	3 467,7	14,7+	1 744,1	6,9+	109 808,1	100	121 597,3	100

1) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.



7 QUETERUMSCHLAG IM MAI 1984 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND QUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.1 VERSAND

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND-	AND.NAH-	FESTE	MINERAL	ERZE,	EISEN,NE-	STEINE	DUENGE	CHEM.ER-	AND.	BES.
		WIRTSCH.	RUNGS-	MIN.	OELER-	METALL-	METALLE	U.ERDEN	MITTEL	ZEUGNISSE	FERTIG-	TRANSP.
		ERZ.U.AE.	MITTEL	BRENNST.	ZGN.U.AE.	ABFAELLE					ERZ.	QUETER
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	665,7	34,9	111,0	8,0	340,2	11,7	38,4	56,9	27,8	33,8	2,2	0,8
ELBE, SCHNACKENB. -HBG.	109,4	5,2	4,8	1,9	15,4	0,6	1,2	51,2	18,4	9,8	0,1	0,8
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	430,9	17,3	105,9	6,1	214,3	10,4	37,2	5,7	7,7	24,1	2,0	0
UEBRIGES ELBEGEBIET	125,4	12,4	0,2	-	110,4	0,7	-	-	1,6	-	0,1	-
WESEREGEBIET	551,5	31,5	50,1	23,8	57,7	16,2	38,5	235,9	5,7	64,4	9,7	18,0
OBERWESER	33,8	-	0,6	-	-	-	-	33,3	-	-	-	-
MITTELWESER	186,7	0,6	3,7	-	4,2	1,3	-	176,9	-	-	-	-
UNTERWESER	331,0	30,9	45,8	23,8	53,5	14,8	38,5	25,8	5,7	64,4	9,7	18,0
MITTELLANDKANALGEB.	463,7	10,0	9,0	24,5	26,5	50,2	30,4	196,7	102,2	13,3	0,9	-
MLK, WESTL. MINDEN	80,1	-	0,4	23,2	-	7,4	0,3	36,1	-	12,7	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	383,7	10,0	8,6	1,4	26,5	42,8	30,1	160,6	102,2	0,5	0,9	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	1 477,1	10,8	7,1	767,9	177,9	116,6	99,2	143,0	51,3	93,4	8,8	1,3
RUHRGEBIET	1 271,3	6,6	4,3	754,0	137,1	15,6	99,2	117,3	51,3	76,6	8,0	1,3
DEK, DATTELN-SEEGR.	178,7	4,2	2,7	7,2	40,8	100,4	-	5,8	-	16,7	0,8	-
JADEGEBIET	27,2	-	-	6,7	-	0,6	-	19,9	-	-	-	-
RHEINGEBIET	7 771,1	76,9	133,4	851,5	1 268,6	83,7	531,9	3 940,8	211,3	587,6	51,9	33,3
OBERRHEIN	2 301,8	4,0	20,4	14,5	696,3	24,9	61,5	1 232,2	109,3	110,4	28,1	0,3
MITTLERRHEIN	761,4	18,1	15,4	-	28,1	4,3	51,7	617,0	0,7	11,9	-	14,3
MOSEL	30,3	1,9	-	-	-	-	1,9	16,4	-	10,0	-	-
SAAR	1,5	-	-	-	-	-	1,5	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	3 864,1	35,0	89,9	836,5	486,5	17,9	409,5	1 484,8	49,0	416,0	20,3	18,6
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	624,8	9,8	3,3	0,6	57,8	21,1	9,1	421,6	52,4	48,8	0,3	0,1
NECKAR	219,0	9,9	4,4	-	-	15,6	-	185,3	-	0,6	3,2	0,1
DONAUGEBIET	227,7	2,9	0,5	52,1	5,2	74,1	2,3	74,2	2,8	4,4	7,9	1,4
GEBIET BERLIN-WEST	272,7	0,4	2,4	2,2	30,8	10,4	23,4	197,6	-	-	5,4	0,2
INSGESAMT	11 429,5	167,4	313,3	1 730,0	1 907,0	362,9	764,0	4 845,2	401,1	796,8	86,9	54,9

JANUAR-MAI 1984 51 303,7 1 505,3 1 744,7 8 587,8 8 390,3 1 675,0 3 338,5 19 581,4 1 963,9 3 868,7 409,2 238,9

EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE

ELBEGEBIET	84,6	10,3	49,2	-	10,1	1,8	5,4	0,6	7,0	-	0,1	0
ELBE, SCHNACKENB. -HBG.	2,5	1,9	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	80,7	7,0	49,2	-	10,1	1,2	5,4	0,6	7,0	-	0,1	0
UEBRIGES ELBEGEBIET	1,4	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGEBIET	49,4	2,8	2,5	-	-	1,5	20,7	2,8	2,4	12,4	3,9	0,4
OBERWESER	0,6	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	48,9	2,8	1,9	-	-	1,5	20,7	2,8	2,4	12,4	3,9	0,4
MITTELLANDKANALGEB.	80,5	6,2	8,4	13,3	-	4,1	3,4	16,0	23,1	5,7	0,3	-
MLK, WESTL. MINDEN	22,5	-	-	13,3	-	-	0,2	3,8	-	5,2	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	58,0	6,2	8,4	-	-	4,1	3,2	12,3	23,1	0,5	0,3	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	479,9	4,1	4,1	183,0	42,8	5,6	70,3	89,8	28,0	46,1	5,8	0,3
RUHRGEBIET	440,5	4,1	2,7	172,1	42,8	5,6	70,3	64,4	28,0	44,5	5,8	0,3
DEK, DATTELN-SEEGR.	13,1	-	1,4	4,3	-	-	-	5,8	-	1,6	-	-
JADEGEBIET	26,3	-	-	6,7	-	-	-	19,7	-	-	-	-
RHEINGEBIET	3 267,0	57,2	50,6	347,1	502,7	15,9	332,9	1 468,2	159,9	283,8	27,3	21,5
OBERRHEIN	739,7	2,5	5,9	2,4	263,7	3,7	22,7	273,7	83,8	69,2	12,0	0,1
MITTLERRHEIN	258,9	11,3	6,9	-	3,2	1,2	40,5	181,7	-	8,7	-	5,4
MOSEL	15,6	-	-	-	-	-	1,1	7,8	-	6,8	-	-
NIEDERRHEIN	2 148,1	33,3	32,0	344,2	211,0	7,5	269,7	993,4	38,9	188,2	13,8	15,9
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	97,6	1,5	1,5	0,4	24,8	1,8	-	12,8	37,2	17,2	0,3	0
NECKAR	22,7	8,7	4,2	-	-	1,6	-	6,6	-	0,6	1,2	-
DONAUGEBIET	108,6	2,3	0,5	31,1	5,2	51,5	2,3	0,7	2,8	4,4	6,5	1,4
GEBIET BERLIN-WEST	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	4 070,4	82,9	115,5	574,6	560,8	80,4	435,0	1 578,2	223,1	352,4	44,1	23,5
JANUAR-MAI 1984	18 725,8	819,6	581,3	2 716,2	2 286,6	498,1	1 913,4	6 792,2	1 120,6	1 693,8	199,7	104,2

## 7.2 EMPFANG

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND-	AND.NAH-	FESTE	MINERAL	ERZE,	EISEN,NE-	STEINE	DUENGE	CHEM.ER-	AND.	BES.
		WIRTSCH. ERZ.U.AE.	RUNGS- MITTEL	MIN. BRENNST.	OELER- ZGN.U.AE.	METALL- ABFAELLE	METALLE	U.ERDEN	MITTEL	ZEUGNISSE	HALB-U. FERTIG- ERZ.	TRANSP. QUETER
AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	672,2	18,3	44,0	24,3	197,0	14,2	61,4	191,0	67,6	42,0	11,6	0,9
ELBE, SCHNACKENB. -HGB.	71,0	1,6	1,5	8,4	15,7	-	5,1	26,4	12,3	-	0,1	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	530,6	16,1	34,9	15,9	124,7	14,2	55,7	163,5	51,2	42,0	11,6	0,9
UEBRIGES ELBEGEBIET	70,6	0,6	7,5	-	56,6	-	0,6	1,1	4,1	-	-	-
WESEREGEBIET	566,1	32,9	68,9	26,4	74,5	18,1	20,3	244,7	33,3	18,3	11,8	16,9
OBERWESER	70,5	6,3	13,0	-	36,9	-	3,6	2,6	6,8	0,8	0,5	-
MITTELWESER	48,5	4,5	9,6	-	2,9	-	-	19,7	5,4	4,1	2,4	-
UNTERWESER	447,1	22,1	46,2	26,4	34,7	18,1	16,6	222,4	21,2	13,5	8,8	16,9
MITTELLANDKANALGEB.	753,9	46,9	107,0	304,5	145,3	11,0	35,9	81,7	14,5	5,1	2,0	-
MLK, WESTL. MINDEN	252,7	31,4	95,9	9,7	24,9	2,3	11,4	65,9	6,4	4,2	0,7	-
MLK, OESTL. MINDEN	501,2	15,6	11,0	294,7	120,5	8,7	24,5	15,8	8,1	0,9	1,3	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	1 958,0	89,0	94,8	200,8	342,7	352,5	114,8	550,4	71,2	130,9	11,0	-
RUHRGEBIET	1 379,6	46,4	18,5	162,0	308,2	331,8	113,8	236,3	34,2	117,8	10,6	-
DEK, DATTELN-SEEGR.	528,6	37,3	68,3	35,8	32,2	20,8	1,0	284,6	35,2	13,1	0,4	-
JADEGEBIET	49,8	5,3	8,0	3,0	2,2	-	-	29,5	1,8	-	-	-
RHEINGEBIET	10 914,7	255,4	564,4	748,9	2 367,8	2 943,0	316,0	2 881,5	162,5	613,2	31,6	30,4
OBERRHEIN	1 982,7	43,2	101,0	202,3	682,8	99,5	29,5	583,8	49,5	174,7	11,1	5,4
MITTEL RHEIN	1 353,3	28,6	78,5	80,8	389,5	16,8	31,9	660,3	18,9	28,4	4,1	15,5
MOSEL	108,6	-	-	6,1	64,7	5,0	3,4	25,8	-	3,6	-	-
SAAR	2,8	-	-	-	-	0,3	-	2,6	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	5 158,0	158,5	239,4	180,4	760,6	2 820,1	192,4	408,4	45,1	329,7	15,3	8,0
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	1 603,1	14,8	66,2	209,4	478,1	6,6	17,4	719,6	34,1	55,1	0,4	1,4
NECKAR	817,5	10,4	79,4	76,0	56,9	-	44,8	509,3	14,8	25,2	0,7	-
DONAUGEBIET	202,4	0,2	0,3	-	35,0	12,6	47,8	85,9	9,7	6,5	4,1	0,3
GEBIET BERLIN-WEST	471,8	12,6	0,2	122,0	85,9	2,0	23,6	224,2	-	1,2	0	0,1
INSGESAMT	15 539,0	455,3	879,5	1 426,8	3 248,2	3 353,5	619,6	4 259,5	358,8	817,2	72,1	48,5
JANUAR-MAI 1984	70 293,7	2 098,4	4 178,6	7 297,2	15 671,8	15 082,0	2 937,7	16 707,9	1 677,0	4 018,0	374,0	251,2

## AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE

ELBEGEBIET	97,9	6,8	23,2	9,8	0,5	1,2	31,2	5,7	8,6	2,4	7,5	0,9
ELBE, SCHNACKENB. -HGB.	12,2	0,7	0,3	4,1	-	-	0,3	1,7	5,1	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	84,3	6,1	21,5	5,7	0,5	1,2	31,0	4,0	3,5	2,4	7,5	0,9
UEBRIGES ELBEGEBIET	1,4	-	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGEBIET	79,5	3,8	23,9	1,1	6,0	1,0	14,6	2,0	11,1	10,8	5,3	-
OBERWESER	21,5	1,0	11,0	-	6,0	-	-	-	3,6	-	-	-
MITTELWESER	10,4	1,0	5,1	-	-	-	-	-	3,6	-	0,6	-
UNTERWESER	47,6	1,8	7,9	1,1	-	1,0	14,6	2,0	3,9	10,8	4,6	-
MITTELLANDKANALGEB.	200,8	20,7	92,9	39,2	3,2	1,8	11,6	22,0	8,9	-	0,6	-
MLK, WESTL. MINDEN	128,2	16,8	83,7	0,6	-	-	3,4	17,2	6,1	-	0,4	-
MLK, OESTL. MINDEN	72,6	3,8	9,2	38,6	3,2	1,8	8,2	4,8	2,8	-	0,2	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	735,0	65,7	81,0	37,3	170,5	47,6	79,1	134,9	51,5	60,4	7,1	-
RUHRGEBIET	519,1	33,0	11,8	37,3	163,5	38,8	78,2	65,0	24,1	60,4	7,0	-
DEK, DATTELN-SEEGR.	200,5	27,6	61,7	-	7,0	8,8	0,9	68,9	25,5	-	0,1	-
JADEGEBIET	15,4	5,1	7,5	-	-	-	-	1,0	1,8	-	-	-
RHEINGEBIET	4 751,2	182,4	385,5	219,6	1 103,1	1 851,4	228,0	351,7	109,6	287,5	17,8	14,5
OBERRHEIN	837,8	24,5	75,5	91,5	313,1	51,1	20,8	104,4	42,8	102,4	7,9	3,8
MITTEL RHEIN	383,4	23,6	41,1	25,1	143,0	7,7	20,9	83,8	15,5	14,4	4,1	4,3
MOSEL	43,3	-	-	0,8	37,2	0,5	2,5	2,3	-	-	-	-
SAAR	0,5	-	-	-	-	0,3	-	0,3	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	3 066,3	118,6	190,7	71,9	431,5	1 791,7	155,8	133,0	28,4	134,6	5,2	5,0
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	306,3	9,8	22,1	22,7	189,1	1,0	4,5	15,1	14,6	26,0	-	1,4
NECKAR	157,4	6,0	56,2	8,5	26,4	-	25,9	15,4	8,3	10,1	0,6	-
DONAUGEBIET	114,1	0,2	0,3	-	29,1	10,5	42,1	12,3	9,7	5,5	4,1	0,3
GEBIET BERLIN-WEST	33,0	-	-	14,4	-	-	6,9	11,7	-	-	-	-
INSGESAMT	6 011,3	279,5	606,7	321,4	1 312,3	1 913,4	413,4	540,4	199,4	366,6	42,3	15,7
JANUAR-MAI 1984	27 920,3	1 106,5	2 688,8	1 650,7	6 486,9	8 653,8	1 902,9	2 362,6	854,9	1 897,6	218,0	97,6

8 QUETERUMSCHLAG IM MAI 1984 NACH AUSGEWAHLTEN HAEFEN

WASSERSTRASSENGEBIET	MAI 1984					JANUAR BIS MAI		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1984 GEGEN 1983	
	MAI	APRIL	VERSAND	EMPFANG	INSGESAMT	1983	1984		
	1983	1984							0/0
HAFEN									
ELBEGBIET									
BRUNSBUETTEL	122 950	146 075	116 180	34 720	150 900	609 120	712 972	103 852+	17,0+
HAMBURG	822 168	840 238	408 354	469 781	878 135	4 016 779	4 081 674	64 895+	1,6+
KIEL	20 789	23 548	1 557	18 579	20 136	123 752	123 418	334-	0,3-
LUEBECK	29 741	31 014	17 450	22 166	39 616	145 532	121 859	23 673-	16,3-
WESERGBIET									
BRAKE	77 620	83 360	62 201	11 659	73 860	400 842	502 970	102 128+	25,4+
BREMEN	381 890	395 914	145 475	241 585	387 060	1 827 602	1 869 998	42 396+	2,3+
BREMERHAVEN	92 970	76 855	23 587	74 325	97 912	441 893	431 900	9 993-	2,3-
NORDENHAM	73 225	131 015	95 239	9 175	104 414	517 151	543 149	25 998+	5,0+
OLDENBURG	96 761	83 461	4 326	91 262	95 588	292 876	322 824	29 948+	10,2+
MITTELLANDKANALGEB.									
BRAUNSCHWEIG	94 848	42 621	38 930	22 918	61 848	438 628	270 805	167 823-	38,3-
HANNOVER	89 135	80 325	12 955	74 611	87 566	364 486	439 700	75 214+	20,6+
HILDESHEIM	42 066	43 849	15 538	32 477	48 015	211 031	254 833	43 802+	20,7+
MISBURG	76 724	62 322	40 830	33 580	74 410	366 781	304 070	62 711-	17,1-
OSNABRUECK	71 019	75 127	30 280	71 425	101 705	274 321	332 909	58 588+	21,3+
PEINE	30 017	24 563	5 494	30 750	36 244	87 549	142 259	54 710+	62,4+
SALZGITTER-BEDDINGEN	201 347	177 186	124 701	109 144	233 845	659 469	860 859	201 390+	30,5+
WESTDEUTSCH. KANALGEB.									
BOTTROP	125 148	138 730	168 813	16 020	184 833	703 493	811 587	108 094+	15,3+
CASTROP-RAUKEL	73 986	80 907	46 621	52 803	99 424	347 924	433 454	85 570+	24,5+
DORSTEN (HERVEST)	8 020	17 201	14 676	51 016	65 692	83 181	129 122	45 941+	55,2+
DORTMUND	472 240	452 072	149 906	359 388	509 294	2 178 563	2 376 757	198 194+	9,0+
EMDEN	139 684	171 635	95 601	104 717	200 318	853 490	832 454	21 036-	2,5-
ESSEN	68 411	122 420	8 506	110 680	119 186	361 412	550 172	188 760+	52,2+
GELSENKIRCHEN	388 226	278 957	214 787	61 610	276 397	1 746 926	1 622 552	124 374-	7,2-
HAMM	287 775	300 881	28 016	279 911	307 927	1 150 755	1 390 487	239 732+	20,8+
HAMM-BOSENDORF	131 714	179 817	127 531	-	127 531	776 700	857 736	81 036+	10,4+
HERNE	11 211	6 946	8 076	12 482	20 558	60 423	63 414	2 991+	4,9+
LEER	55 239	49 568	12 364	64 306	76 670	250 399	259 352	8 953+	3,5+
LUENEN	144 307	192 160	92 665	142 106	234 771	886 979	903 354	16 375+	1,8+
MARL-BRASSERT	154 367	139 443	60 540	83 565	144 105	619 206	781 546	162 340+	26,2+
MUELHEIM/RUHR	46 704	30 582	7 511	33 461	40 972	207 055	197 481	9 574-	4,7-
MUENSTER	147 418	142 389	5 875	153 312	159 187	573 550	633 257	59 707+	10,4+
RHEIN-LIPPE-HAFEN	224 610	162 639	26 807	102 499	129 306	949 512	949 305	207-	0,1-
WANNE-EICKEL	120 809	156 641	164 909	18 728	183 637	537 613	712 007	174 394+	32,4+
RHEINGEBIET									
ANDERNACH	294 929	256 264	197 660	70 995	268 655	1 166 881	1 225 762	58 881+	5,0+
ASCHAFFENBURG	53 449	103 074	4 975	91 855	96 830	342 233	445 060	102 827+	30,0+
BAMBERG	75 076	60 140	14 877	67 463	82 340	266 024	293 455	27 431+	10,3+
BINGEN	52 362	46 941	1 258	50 497	51 755	215 966	216 839	873+	0,4+
BREISACH	55 007	69 638	47 770	36 903	84 673	229 258	272 179	42 921+	18,7+
BROHL	44 471	41 739	49 834	2 372	52 208	214 003	218 985	4 982+	2,3+
DUESSELDORF	201 620	218 668	56 136	201 410	257 546	1 061 367	1 191 407	130 040+	12,2+
DUISSBURG HAEFEN	3 804 893	4 632 868	1 500 268	3 314 429	4 814 697	19 003 136	22 658 596	3 655 460+	19,2+
DAR.: HOMBERG	233 460	237 809	256 302	31 236	287 538	1 201 996	1 390 329	188 333+	15,6+
RHEINHAUSEN	309 461	487 651	42 596	463 945	506 541	1 521 693	2 096 619	574 926+	37,7+
WALSUM	170 022	289 706	243 138	15 700	258 838	888 091	1 321 147	433 056+	48,7+
EMMERICH	39 538	51 821	13 740	45 634	59 374	257 451	286 301	28 850+	11,2+
FRANKFURT	513 154	552 910	91 115	475 524	566 639	2 589 023	2 679 744	90 721+	3,5+
GERNSHEIM	48 755	48 221	1 105	49 933	51 038	204 906	221 886	16 980+	8,2+
GUSTAVSBURG	56 440	83 057	26 477	44 330	70 807	301 911	413 568	111 657+	36,9+
HANAU	100 869	95 162	37 972	59 939	97 911	484 584	528 811	44 227+	9,1+
HEILBRONN	375 372	522 900	186 993	296 055	483 048	1 885 606	2 395 426	509 820+	27,0+
KARLSRUHE	939 773	786 683	509 685	438 885	948 570	4 999 635	3 940 076	1 059 599-	21,2-
KEHL	162 692	175 490	57 033	149 352	206 385	754 604	852 179	97 375+	12,9+
KOBLENZ	127 700	126 826	25 821	104 698	130 519	586 435	621 008	34 573+	5,8+
KOELN	998 492	1 141 780	507 841	657 943	1 165 784	5 406 700	5 995 193	588 493+	10,8+
KREFELD-UERDINGEN	288 223	315 909	109 974	208 517	318 491	1 367 062	1 661 629	294 567+	21,5+
LAHNSTEIN	37 169	46 815	8 394	38 044	46 438	190 996	210 418	19 422+	10,1+
LEVERKUSEN	176 675	198 807	54 368	151 936	206 304	945 824	1 007 610	61 786+	6,5+
LUDWIGSHAFEN	513 408	732 718	253 443	522 545	775 988	3 086 367	3 660 152	573 785+	18,5+
MAINZ	237 661	267 622	40 872	248 425	289 297	1 292 938	1 459 753	166 815+	12,9+
MANNHEIM	612 266	653 109	213 156	538 474	751 630	3 389 710	3 381 900	7 810-	0,3-
NEUSS	346 604	419 377	187 534	239 442	426 976	1 831 008	2 045 976	214 968+	11,7+
NEUWIED	127 386	136 649	40 937	92 029	132 966	414 190	521 571	107 381+	25,9+
OFFENBACH	53 570	47 586	2 704	60 364	63 068	279 049	259 287	19 762-	7,1-
ORSOY	87 649	167 548	56 125	116 939	173 064	429 959	685 379	255 420+	59,4+
RHEINBERG-OSSENBERG	123 836	170 375	135 934	4 780	140 714	725 784	824 937	99 153+	13,6+
SCHWEINFURT	46 060	50 015	2 059	46 493	48 552	142 079	172 522	30 443+	21,4+
SPEYER	125 138	66 166	19 747	21 910	41 657	628 972	478 560	150 412-	24,0-
STUTTGART	142 909	201 577	14 533	164 804	179 337	697 408	829 008	131 600+	18,8+
WEIL	52 028	47 184	2 131	46 864	48 995	291 529	229 432	62 097-	21,4-
WESSEL	25 197	32 373	4 895	38 228	43 123	158 458	158 186	272-	0,2-
WESSELING	205 859	157 394	173 715	63 791	237 506	873 903	1 055 738	181 835+	20,8+
WIESBADEN	99 334	88 757	7 422	115 812	123 234	460 586	495 279	34 693+	7,5+
WORMS	99 028	96 965	6 164	101 581	107 745	399 732	445 170	45 438+	11,3+
WUERZBURG	85 272	93 573	3 840	102 075	105 915	372 606	436 302	63 696+	17,0+
DONAUGEBIET									
REGENSBURG	215 589	267 661	140 843	125 296	266 139	957 444	1 082 625	125 181+	13,0+
GEBIET BERLIN-WEST									
BERLIN (WEST)	711 591	724 860	272 729	471 750	744 479	3 257 257	3 214 652	42 605-	1,4-

9 QUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM MAI 1984 NACH QUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MAI 1984
	ZUSAMMEN	DAVON AUS			ZUSAMMEN	DAVON NACH				
QUETERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
GESAMTVERKEHR										
<b>EMMERICH (NIEDERRHEIN)</b>										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	205,3	1,0	175,4	28,9	97,7	2,9	73,2	21,6	303,0	2 023,9
DAR. GETREIDE (01)	173,4	1,0	145,3	27,1	84,3	-	62,9	21,4	257,7	1 807,6
AND. NAHRUNGSMITTEL	720,0	-	699,1	20,9	77,7	-	63,4	14,3	797,7	3 611,6
FESTE MIN. BRENNSTOFFE	336,9	-	298,8	38,1	503,7	0,2	501,0	2,5	840,6	4 078,8
DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	301,1	-	269,4	31,6	376,1	0,1	374,2	1,8	677,1	3 490,5
MINERALOELERZGN. U. AE.	1 969,9	-	1 609,2	360,6	145,6	-	144,1	1,5	2 115,5	10 160,0
ERZE, METALLABFAELLE	3 344,4	-	3 151,4	193,0	39,6	-	36,9	2,7	3 384,0	15 178,9
DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	3 253,1	-	3 083,7	169,5	21,5	-	19,8	1,7	3 274,7	14 628,5
EISEN, NE-METALLE	345,4	-	279,0	66,4	563,9	-	492,3	71,6	909,3	4 126,3
STEINE U. ERDEN	221,9	-	201,0	20,9	2 182,9	58,6	1 929,4	194,9	2 404,8	9 916,4
DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	98,4	-	87,1	11,3	1 769,9	50,1	1 532,7	187,1	1 868,3	7 131,0
DUENGEMITTEL	263,3	-	229,5	33,9	242,9	4,6	216,7	21,6	506,2	2 371,8
CHEM. ERZEUGNISSE	518,1	-	468,1	49,9	384,6	0,8	372,9	10,9	902,6	4 507,0
AND. HALB-U. FERTIGERZ	39,3	-	37,5	1,8	44,4	-	40,7	3,7	83,7	402,5
BES. TRANSPORTQUETER	54,8	-	50,7	4,1	119,9	0,1	117,5	2,2	174,7	801,7
INSGESAMT	8 019,3	1,0	7 199,9	818,5	4 402,9	67,2	3 988,0	347,6	12 422,2	57 178,8
JANUAR - MAI 1984	37 862,9	4,8	34 090,4	3 767,6	19 315,9	217,8	17 675,2	1 422,9	57 178,8	
<b>RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)</b>										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U. ERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTQUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - MAI 1984	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)</b>										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	57,8	2,4	41,7	13,7	35,6	9,5	7,2	19,0	93,4	398,2
DAR. GETREIDE (01)	56,8	1,4	41,7	13,7	31,2	8,8	6,7	15,7	88,0	358,8
AND. NAHRUNGSMITTEL	11,9	1,7	1,1	9,1	25,1	4,3	1,5	19,3	37,0	223,5
FESTE MIN. BRENNSTOFFE	6,7	-	3,9	2,8	67,1	9,4	36,2	21,5	73,8	316,4
DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	5,7	-	3,9	1,8	61,1	8,2	32,4	20,5	66,8	284,9
MINERALOELERZGN. U. AE.	63,9	-	63,9	-	570,9	60,9	172,2	337,9	634,8	2 407,4
ERZE, METALLABFAELLE	4,2	2,1	1,1	1,0	89,5	59,2	20,6	9,7	93,7	382,1
DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	3,6	1,6	1,1	0,9	10,2	7,2	-	3,0	13,8	73,0
EISEN, NE-METALLE	63,7	48,1	6,9	8,7	99,8	9,2	22,3	68,3	163,6	768,0
STEINE U. ERDEN	1 558,4	775,5	599,5	183,4	54,1	29,8	11,9	12,4	1 612,4	6 205,6
DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	1 288,9	598,3	568,9	121,7	26,8	14,7	3,3	8,8	1 315,7	5 300,6
DUENGEMITTEL	7,5	0,1	0,9	6,5	18,5	2,0	-	16,4	25,9	206,5
CHEM. ERZEUGNISSE	21,9	1,3	4,3	16,4	83,7	11,3	17,5	55,0	105,7	582,1
AND. HALB-U. FERTIGERZ	4,7	1,8	-	3,0	5,4	2,8	0	2,6	10,1	62,3
BES. TRANSPORTQUETER	0,8	-	-	0,8	1,2	-	-	1,2	2,0	12,5
INSGESAMT	1 801,5	832,9	723,4	245,2	1 050,9	198,3	289,4	563,3	2 852,4	11 564,5
JANUAR - MAI 1984	7 023,5	3 241,7	2 928,5	853,4	4 540,9	753,2	1 162,4	2 625,4	11 564,5	

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM MAI 1984 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MAI 1984
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR			
		DEM BUNDES- GEBIET	HÄEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		DEM BUNDES- GEBIET	HÄEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES				
GESAMTVERKEHR										
<b>PASSAU (DONAU)</b>										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	0,2	-	0,2	-	2,8	-	2,8	-	3,0	9,4
AND. NAHRUNGSMITTEL	0,3	-	0,3	-	0,4	-	0,4	-	0,6	15,2
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	52,1	-	52,1	-	52,1	163,9
MINERALÖLERZGN. U. AE.	35,7	-	35,7	-	5,2	-	5,2	-	40,9	155,6
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	10,9	-	10,9	-	75,8	-	75,8	-	86,7	382,4
EISEN, NE-METALLE	50,8	-	50,8	-	2,4	-	2,4	-	53,2	242,0
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	10,0	-	10,0	-	0,6	-	0,6	-	10,6	50,6
DUENGEMITTEL	5,8	-	5,8	-	4,3	-	4,3	-	10,1	66,1
CHEM. ERZEUGNISSE	11,3	-	11,3	-	5,1	-	5,1	-	16,5	62,8
AND. HALB-U. FERTIGERZ	1,0	-	1,0	-	7,9	-	7,9	-	8,8	25,6
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	0,8	-	0,8	-	0,8	2,9
<b>INSGESAMT</b>	<b>126,0</b>	<b>-</b>	<b>126,0</b>	<b>-</b>	<b>157,3</b>	<b>-</b>	<b>157,3</b>	<b>-</b>	<b>283,3</b>	<b>1 176,5</b>
JANUAR - MAI 1984	536,9	-	536,9	-	639,6	-	639,6	-	1 176,5	
<b>QUEDINGEN (SAAR)</b>										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALÖLERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	0,3	0,5
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	1,5	-	1,5	-	1,5	12,3
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	2,8	-	2,8	-	-	-	-	-	2,8	14,9
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>INSGESAMT</b>	<b>3,1</b>	<b>0,3</b>	<b>2,8</b>	<b>-</b>	<b>1,5</b>	<b>-</b>	<b>1,5</b>	<b>-</b>	<b>4,5</b>	<b>27,7</b>
JANUAR - MAI 1984	15,4	0,8	14,6	-	12,3	-	12,3	-	27,7	
<b>PERL/APACH (MOSEL)</b>										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	124,4	-	114,1	10,3	1,3	-	-	1,3	125,8	479,6
AND. NAHRUNGSMITTEL	124,2	-	113,9	10,3	1,3	-	-	1,3	125,5	477,5
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	8,9	-	2,0	6,9	1,4	-	1,4	-	10,3	85,7
MINERALÖLERZGN. U. AE.	1,3	-	1,3	-	113,6	-	102,0	11,6	114,9	697,4
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	1,3	-	1,3	-	88,5	-	80,7	7,9	89,8	532,0
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	24,3	-	4,1	20,3	24,3	162,6
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	1,5	-	1,5	-	183,8	-	29,0	154,9	185,3	689,7
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	151,5	-	9,8	141,7	151,5	543,8
CHEM. ERZEUGNISSE	63,2	-	15,3	47,8	7,1	-	3,9	3,2	70,3	338,2
AND. HALB-U. FERTIGERZ	94,4	-	86,8	7,6	16,3	-	12,5	3,8	110,7	534,5
BES. TRANSPORTGÜTER	49,1	-	46,0	3,1	5,3	-	5,3	-	54,4	270,1
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	18,4	-	0,3	18,1	18,4	48,5
CHEM. ERZEUGNISSE	3,8	-	2,7	1,1	3,2	-	3,2	-	7,0	23,8
AND. HALB-U. FERTIGERZ	2,0	-	2,0	-	-	-	-	-	2,0	5,5
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
<b>INSGESAMT</b>	<b>299,5</b>	<b>-</b>	<b>225,8</b>	<b>73,7</b>	<b>369,6</b>	<b>-</b>	<b>156,4</b>	<b>213,2</b>	<b>669,1</b>	<b>3 065,5</b>
JANUAR - MAI 1984	1 384,1	-	1 003,1	381,0	1 681,5	-	760,7	920,7	3 065,5	

9 QUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM MAI 1984 NACH QUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE ----- QUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MAI 1984
	ZUSAMMEN	DAVON AUS			ZUSAMMEN	DAVON NACH				
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
GESAMTVERKEHR										
<b>MERTERT (MOSEL)</b>										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,1
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	1,7	-	-	1,7	1,7	8,0
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	-	-	-	-	36,8	-	29,5	7,3	36,8	169,1
	-	-	-	-	36,8	-	29,5	7,3	36,8	164,1
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	5,6	-	-	5,6	5,6	29,6
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	9,3	-	6,1	3,2	9,3	64,8
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,0
EISEN, NE-METALLE	8,3	-	1,4	6,9	0,6	-	-	0,6	8,9	80,6
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	78,1	-	77,1	0,9	13,3	-	8,2	5,1	91,4	393,8
	52,6	-	51,7	0,9	12,9	-	8,2	4,7	65,5	287,9
DUENGEMITTEL	12,0	-	12,0	-	-	-	-	-	12,0	68,0
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	3,7	-	-	3,7	-	-	-	-	3,7	14,6
BES. TRANSPORTQUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	102,1	-	90,6	11,5	67,3	-	43,8	23,4	169,4	830,5
JANUAR - MAI 1984	484,3	-	398,6	85,7	346,2	-	197,9	148,3	830,5	
<b>RUEHEN (MITTELLANDKANAL)</b>										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	12,7	0,4	12,3	-	0,5	0,5	-	-	13,2	67,1
	12,0	0,4	11,6	-	0,5	0,5	-	-	12,5	63,8
AND. NAHRUNGSMITTEL	2,4	0,3	0,8	1,3	20,7	-	20,7	-	23,1	46,9
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	118,0	2,1	115,2	0,7	101,0	101,0	-	-	219,0	942,4
	58,0	1,6	56,5	-	98,1	98,1	-	-	156,2	667,8
MINERALOELERZGN. U. AE.	3,8	3,8	-	-	14,6	14,6	-	-	18,5	98,7
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	7,6	5,4	0,8	1,4	8,6	-	-	8,6	16,3	105,2
	1,5	1,1	0,4	-	-	-	-	-	1,5	6,8
EISEN, NE-METALLE	47,9	15,6	28,1	4,3	20,8	7,8	10,1	2,9	68,7	262,9
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	32,0	0,9	26,6	4,4	39,4	39,4	-	-	71,4	271,8
	7,7	-	5,0	2,7	20,9	20,9	-	-	28,5	101,8
DUENGEMITTEL	12,6	-	0,8	11,8	-	-	-	-	12,6	59,4
CHEM. ERZEUGNISSE	1,8	-	0,4	1,4	1,3	1,3	-	-	3,0	14,1
AND. HALB-U. FERTIGERZ	4,8	2,6	1,1	1,2	-	-	-	-	4,8	25,2
BES. TRANSPORTQUETER	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	0,2	1,3
INSGESAMT	243,9	31,3	186,1	26,5	206,9	164,6	30,8	11,5	450,8	1 895,0
JANUAR - MAI 1984	901,5	141,2	645,8	114,5	993,5	843,2	58,1	92,2	1 895,0	
<b>SCHNACKENBURG (ELBE)</b>										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	5,0	-	5,0	-	5,7	-	5,7	-	10,7	56,7
	4,8	-	4,8	-	3,8	-	3,8	-	8,6	51,3
AND. NAHRUNGSMITTEL	8,8	1,7	6,7	0,5	66,7	0,2	66,5	-	75,5	376,8
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	12,1	-	12,1	-	0,6	0,6	-	-	12,6	58,6
	11,8	-	11,8	-	-	-	-	-	11,8	57,7
MINERALOELERZGN. U. AE.	28,2	28,2	-	-	74,0	74,0	-	-	102,2	525,3
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	3,9	1,9	2,0	-	8,6	2,3	6,3	-	12,4	57,0
	0,4	0,4	-	-	8,6	2,3	6,3	-	9,0	42,5
EISEN, NE-METALLE	38,5	5,0	33,5	-	9,3	6,3	3,0	-	47,8	167,7
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	28,5	0,7	27,8	-	10,2	10,2	-	-	38,6	114,4
	4,7	-	4,7	-	1,1	1,1	-	-	5,8	29,1
DUENGEMITTEL	40,8	-	40,8	-	12,8	-	12,8	-	53,6	240,6
CHEM. ERZEUGNISSE	2,2	-	2,2	-	0,1	0,1	-	-	2,2	12,2
AND. HALB-U. FERTIGERZ	5,7	1,9	3,7	-	0,1	-	0,1	-	5,8	26,7
BES. TRANSPORTQUETER	7,5	0	7,4	-	0,1	-	0,1	-	7,6	33,0
INSGESAMT	181,1	39,4	141,2	0,5	188,0	93,5	94,5	-	369,1	1 669,0
JANUAR - MAI 1984	663,1	175,5	485,4	2,2	1 005,9	525,7	480,2	-	1 669,0	

9 QUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM MAI 1984 NACH QUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE ----- GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MAI 1984
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR			
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES				
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	18,7 9,8	1,0 1,0	17,4 8,5	0,3 0,3	6,3 2,4	2,9 -	1,9 0,9	1,5 1,5	24,9 12,2	277,6 213,5
AND. NAHRUNGSMITTEL	164,2	-	163,8	0,4	13,0	-	13,0	-	177,3	778,1
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	174,9 167,6	-	169,2 163,4	5,7 4,1	125,2 66,5	0,2 0,1	125,0 66,5	-	300,0 234,1	1 427,1 1 180,3
MINERALOELERZGN. U. AE.	669,6	-	643,2	26,4	33,7	-	32,2	1,5	703,3	3 495,4
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	1 371,6 1 354,8	-	1 331,9 1 315,2	39,6 39,6	12,0 8,1	-	12,0 8,1	-	1 383,6 1 362,9	6 513,3 6 378,1
EISEN, NE-METALLE	25,4	-	25,4	-	132,1	-	120,0	12,1	157,6	719,4
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	54,7 28,9	-	52,7 27,9	2,0 1,0	252,4 145,8	31,6 23,1	185,2 87,2	35,5 35,5	307,1 174,7	1 326,9 593,5
DUENGEMITTEL	47,3	-	42,9	4,4	37,9	3,5	34,4	-	85,1	519,6
CHEM. ERZEUGNISSE	197,8	-	193,6	4,2	140,7	0,8	139,0	0,9	338,5	1 615,2
AND. HALB-U. FERTIGERZ	14,2	-	14,2	-	15,4	-	15,4	0	29,6	120,7
BES. TRANSPORTQUETER	20,5	-	20,5	-	49,9	0,1	49,7	-	70,4	252,4
INSGESAMT	2 758,8	1,0	2 675,0	82,9	818,5	39,1	727,9	51,6	3 577,4	17 045,8
JANUAR - MAI 1984	13 303,7	4,2	12 854,6	444,9	3 742,2	124,6	3 469,2	148,3	17 045,8	
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTQUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - MAI 1984	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	13,5 13,5	0,9 0,9	12,1 12,1	0,5 0,5	11,3 10,8	6,4 6,4	4,6 4,1	0,3 0,3	24,8 24,3	60,3 54,8
AND. NAHRUNGSMITTEL	1,7	1,7	-	-	2,9	0,7	1,3	0,9	4,6	16,1
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	3,9 3,9	-	3,9 3,9	-	14,4 13,8	1,2 1,1	12,5 11,9	0,7 0,7	18,4 17,7	70,0 63,2
MINERALOELERZGN. U. AE.	37,0	-	37,0	-	123,2	28,5	67,5	27,3	160,2	654,8
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	0,2 -	0,2 -	- -	- -	64,1 7,2	44,7 7,2	18,9 -	0,6 -	64,3 7,2	244,4 17,8
EISEN, NE-METALLE	39,9	37,0	2,8	-	13,4	0,7	12,2	0,5	53,2	264,1
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	1 109,9 975,1	551,9 450,2	530,7 511,1	27,3 13,7	32,9 15,3	22,4 12,1	9,5 2,2	1,0 1,0	1 142,8 990,3	4 489,9 4 056,9
DUENGEMITTEL	3,3	-	0,9	2,4	2,2	-	-	2,2	5,5	34,9
CHEM. ERZEUGNISSE	1,3	-	1,3	-	9,0	2,1	3,1	3,7	10,3	76,4
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0,1	0,1	-	-	0,8	0,8	-	-	0,9	8,3
BES. TRANSPORTQUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9
INSGESAMT	1 210,7	591,8	588,7	30,2	274,2	107,6	129,5	37,1	1 484,9	5 920,1
JANUAR - MAI 1984	4 796,2	2 356,5	2 355,1	84,6	1 123,9	399,7	501,2	223,1	5 920,1	

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM MAI 1984 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE ----- GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MAI 1984
	DAVON AUS		IM		DAVON NACH		IM			
	ZUSAMMEN	DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	21,0	-	21,0	-	21,0	56,5
MINERALOELERZGN. U. AE.	7,7	-	7,7	-	-	-	-	-	7,7	22,5
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	3,2	-	3,2	-	24,4	-	24,4	-	27,6	87,6
EISEN, NE-METALLE	5,8	-	5,8	-	-	-	-	-	5,8	29,8
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	0,5	-	0,5	-	0,2	-	0,2	-	0,8	1,7
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	0,8	-	0,8	-	0,8	8,1
CHEM. ERZEUGNISSE	1,8	-	1,8	-	-	-	-	-	1,8	5,4
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	1,3	-	1,3	-	1,3	3,7
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	0,1	-	0,1	-	0,1	0,5
INSGESAMT	19,0	-	19,0	-	47,7	-	47,7	-	66,7	216,0
JANUAR - MAI 1984	62,4	-	62,4	-	153,6	-	153,6	-	216,0	
GÜEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	1,5	-	1,5	-	1,5	5,4
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	2,6	-	2,6	-	-	-	-	-	2,6	11,4
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	2,6	-	2,6	-	1,5	-	1,5	-	4,0	17,0
JANUAR - MAI 1984	11,6	0,5	11,1	-	5,4	-	5,4	-	17,0	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	46,9	-	45,9	1,0	-	-	-	-	46,9	183,4
AND. NAHRUNGSMITTEL	0,5	-	0,3	0,2	-	-	-	-	0,5	19,5
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	73,1	-	71,6	1,5	73,1	369,3
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	53,4	-	53,4	-	53,4	255,2
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	3,5	-	2,1	1,4	3,5	33,9
EISEN, NE-METALLE	1,5	-	1,5	-	60,0	-	23,7	36,4	61,5	223,3
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	44,9	-	8,5	36,4	44,9	154,2
DUENGEMITTEL	15,1	-	3,9	11,2	3,9	-	3,9	-	19,0	56,5
CHEM. ERZEUGNISSE	52,4	-	52,4	-	7,9	-	7,0	1,0	60,4	304,5
AND. HALB-U. FERTIGERZ	31,4	-	31,4	-	1,5	-	1,5	-	32,9	182,1
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	2,7	-	2,7	-	1,1	-	1,1	-	1,1	3,9
JANUAR - MAI 1984	2,7	-	2,7	-	1,0	-	1,0	-	3,7	11,4
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
INSGESAMT	119,1	-	106,7	12,4	150,6	-	109,2	41,4	269,7	1 205,8
JANUAR - MAI 1984	559,2	-	509,2	50,0	646,6	-	502,3	144,3	1 205,8	



9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM MAI 1984 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MAI 1984
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR			
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	DEM BUNDES- GEBIET		HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
MERTERT (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	-	-	-	-	22,1	-	20,1	2,0	22,1	113,2
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	4,6	-	4,6	-	4,6	28,2
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	58,7	-	57,8	0,9	7,1	-	5,0	2,1	65,8	273,5
DJENGEMITTEL	9,5	-	9,5	-	-	-	-	-	9,5	207,5
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42,9
AND. HALB-U. FERTIGERZ	1,0	-	-	1,0	-	-	-	-	1,0	-
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,9
INSGESAMT	69,3	-	67,3	1,9	33,8	-	29,7	4,1	103,1	478,1
JANUAR - MAI 1984	293,5	-	282,7	10,8	184,6	-	159,9	24,7	478,1	-
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	8,4	0,4	8,0	-	0,5	0,5	-	-	6,9	43,3
AND. NAHRUNGSMITTEL	0,5	-	-	0,5	2,8	-	2,8	-	3,3	43,3
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	58,5	2,1	56,4	-	101,0	101,0	-	-	159,4	740,0
MINERALOELERZGN. U. AE.	19,9	1,6	18,3	-	98,1	98,1	-	-	118,0	585,8
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	3,8	3,8	-	-	14,6	14,6	-	-	18,5	98,7
EISEN, NE-METALLE	5,4	5,4	-	-	-	-	-	-	5,4	29,0
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	1,1	4,3
DJENGEMITTEL	22,5	15,6	5,8	1,1	9,4	7,5	1,9	-	31,9	125,3
CHEM. ERZEUGNISSE	18,9	0,9	18,0	-	39,4	39,4	-	-	58,3	222,0
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0,8	-	0,8	-	20,9	20,9	-	-	21,6	75,6
BES. TRANSPORTGUETER	1,4	-	0,8	0,6	-	-	-	-	1,4	8,4
INSGESAMT	122,5	31,0	89,3	2,2	168,9	164,3	4,7	-	291,5	1 302,8
JANUAR - MAI 1984	446,6	140,9	301,0	4,7	856,2	837,1	11,9	7,2	1 302,8	-
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	1,5	-	1,5	-	-	-	-	-	1,5	10,3
AND. NAHRUNGSMITTEL	1,5	-	1,5	-	-	-	-	-	1,5	10,3
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	2,8	1,7	1,1	-	3,4	0,2	3,2	-	6,2	35,8
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	0,6	0,6	-	-	0,6	39,2
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38,6
EISEN, NE-METALLE	28,2	28,2	-	-	74,0	74,0	-	-	102,2	525,3
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	2,6	1,9	0,7	-	2,3	2,3	-	-	4,8	14,5
DJENGEMITTEL	0,4	0,4	-	-	2,3	2,3	-	-	2,7	9,4
CHEM. ERZEUGNISSE	5,0	5,0	-	-	4,1	4,1	-	-	9,1	51,0
AND. HALB-U. FERTIGERZ	1,1	0,7	0,5	-	10,2	10,2	-	-	11,3	39,3
BES. TRANSPORTGUETER	0,5	-	0,5	-	1,1	1,1	-	-	1,6	2,9
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - MAI 1984	191,6	175,0	16,5	-	537,5	519,0	18,6	-	729,1	-

10 GUETERVERKEHR AN AUSGEWAHLTEN SCHLEUSEN JANUAR - MAI 1984

1 000 T

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG	INSGESAMT	GETREIDE	DARUNTER						
			FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- OEL, -ERZEUGN., BENZOL	ERZE, METALL- ABFALLE	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIES, BIMS, TON	STEINE U.A. ROHMI- NERALIEN, SALZ	DUENGE- MITTEL
			01	21-23	31-34,83	41,45,46	51-55	61	62,63,65
GEESTHACHT (ELBE) ZU BERG ZU TAL	3 424,5 1 722,7 1 701,8	143,2 57,4 85,8	103,6 59,7 43,9	1 009,2 809,8 199,4	117,0 66,4 50,6	290,9 108,9 182,0	423,4 3,0 420,3	99,1 17,0 82,1	307,8 90,3 217,6
LAUENBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL) VON DER ELBE ZUR ELBE	201,7 69,2 132,5	25,8 1,8 24,0	8,8 5,0 3,7	21,8 21,6 0,2	- - -	6,8 2,3 4,5	89,5 8,2 81,3	4,0 3,0 1,0	11,7 11,5 0,2
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	3 940,9 2 295,6 1 645,3	264,7 47,5 217,3	1 551,6 1 279,1 272,6	248,1 159,3 88,8	309,2 139,4 169,8	341,4 80,6 260,8	172,7 119,2 53,4	153,9 10,3 143,7	377,3 144,9 232,4
MINDEN (MITTELLANDKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	857,7 529,8 327,9	107,2 61,8 45,4	9,7 1,3 8,4	71,8 62,7 9,1	67,4 32,3 35,1	22,6 9,7 12,9	180,4 133,5 46,9	33,8 1,1 32,7	89,8 14,0 75,8
BREMEN (WESER) ZU BERG ZU TAL	1 233,1 469,8 763,3	148,3 21,1 127,2	8,2 1,3 7,0	64,6 60,8 3,8	87,7 30,2 57,6	28,2 16,3 11,9	482,3 28,5 453,8	29,5 4,8 24,7	65,7 22,7 42,9
OLDENBURG (KUESTENKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	1 115,5 536,2 579,3	77,9 48,8 29,1	131,0 - 131,0	10,1 3,8 6,3	61,9 28,9 33,0	70,3 54,1 16,2	90,6 38,7 51,9	47,1 26,0 21,1	121,3 55,2 66,1
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL) ZU BERG ZU TAL	1 836,9 1 115,5 721,4	96,9 59,8 37,1	236,2 10,4 225,8	81,3 21,9 59,4	323,7 301,9 21,8	66,6 16,3 50,3	49,6 9,8 39,8	201,5 87,6 113,9	161,2 101,6 59,6
MUENSTER (DORTMUND-EMS-KANAL) AUS RICHTUNG EMDEN NACH RICHTUNG EMDEN VOM MITTELLANDKANAL ZUM MITTELLANDKANAL	6 772,2 609,9 1 217,7 1 870,2 3 074,5	430,3 35,4 31,2 249,7 114,0	2 284,1 18,1 372,2 363,5 1 530,3	562,4 54,6 140,9 50,5 316,4	566,1 262,0 41,0 167,8 95,3	394,0 17,7 17,4 234,3 124,6	676,6 - 441,4 42,0 193,3	223,7 13,2 67,0 135,1 8,4	669,6 13,7 61,2 431,6 163,1
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	5 917,0 4 450,7 1 466,3	343,0 100,3 242,7	1 016,1 734,8 281,4	522,7 465,9 56,8	1 154,9 1 084,1 70,8	439,5 241,6 197,9	885,5 848,0 37,5	126,1 64,4 61,7	511,3 198,9 312,4
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN- KANAL) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	6 886,7 354,4 4 150,4 664,8 1 717,1	352,7 11,1 99,0 0,3 242,3	1 165,7 16,9 335,6 509,0 304,2	696,1 107,1 529,2 1,3 58,4	1 152,6 0,4 1 081,4 - 70,8	440,8 7,7 236,0 0,9 196,2	1 074,5 93,7 795,6 78,9 106,4	191,5 31,3 99,1 4,1 57,0	515,1 9,4 194,3 - 311,4
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	4 593,3 2 981,7 1 611,6	219,5 123,6 95,9	1 593,2 1 118,2 475,0	571,6 458,6 112,9	185,7 56,0 129,7	363,9 149,9 214,0	611,5 593,7 17,8	352,8 234,6 118,2	352,4 99,3 253,0
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-KANAL) U. RUHRSCHEULE VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	6 919,2 2 020,0 1 259,2 2 390,6 1 249,4	301,4 159,5 68,1 56,8 17,0	1 471,9 106,6 97,4 1 022,9 245,0	1 557,9 485,7 550,1 386,3 135,7	314,1 39,9 49,7 200,5 24,0	632,0 122,8 148,7 151,4 209,1	785,0 648,9 24,6 20,2 91,4	635,1 246,0 4,7 135,6 248,7	423,7 66,0 45,9 131,9 180,0
KOBLENZ (MOSEL) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL VON KOBLENZ ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL NACH KOBLENZ	4 292,2 137,2 2 268,9 1,1 488,0 1 395,7 1,2	- - - - - - -	854,4 - 842,9 - 2,0 9,6 -	516,2 27,2 481,9 1,1 1,3 4,7 -	758,8 36,7 718,9 - - 3,2 -	455,7 1,2 40,7 - 22,2 391,7 -	596,0 44,8 66,7 - 371,7 112,8 -	221,7 16,3 19,7 - 4,1 181,7 -	199,8 3,7 67,7 - 1,0 127,3 -
KOSTHEIM (MAIN) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	6 913,6 2 302,7 3 308,2 292,3 1 010,4	- - - - -	1 226,1 1,0 1 219,1 6,1 -	2 103,1 850,8 1 138,7 38,0 75,7	162,8 6,6 44,0 65,4 46,8	126,3 31,8 54,7 20,2 19,6	1 372,0 1 106,9 189,5 3,0 72,6	561,1 219,5 28,9 63,0 249,7	391,1 21,6 147,3 11,6 210,7
FEUDENHEIM (NECKAR) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	4 659,7 1 872,0 1 714,7 256,5 816,6	- - - - -	698,3 1,2 697,1 - -	198,6 53,8 143,4 1,4 -	90,5 - 1,6 41,2 47,8	191,3 71,5 117,5 0,4 2,0	1 832,1 1 619,7 212,4 - -	957,6 74,8 27,6 204,9 650,3	108,2 15,8 92,4 - 0,1
IPFEZHEIM (RHEIN) ZU BERG ZU TAL	11 018,0 4 570,5 6 447,5	413,8 194,7 219,1	368,3 329,2 39,1	2 530,6 2 226,8 303,8	405,3 394,8 10,5	699,1 401,7 297,4	5 486,9 170,0 5 316,8	180,2 94,8 85,4	

QUELLE: BUNDESANSTALT FUER WASSERBAU

11 VERKEHR DER BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V = E	VERKEHR DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT			
		V	E	V	E	V	E	MAI 1984	1984	BIS 1984	JANUAR MAI 1984
SCHLESWIG-HOLSTEIN	19 454	162 353	102 626	-	1 441	9 668	12 053	191 475	135 574	798 512	704 751
HAMBURG	-	258 567	316 929	41 546	69 739	64 762	83 113	364 875	469 781	2 004 373	2 003 224
NIEDERSACHSEN	203 668	610 092	608 040	1 155	13 811	138 596	466 442	953 511	1 291 961	4 121 396	5 158 335
BREMEN	64 115	53 642	237 530	-	-	13 871	14 265	131 628	315 910	723 071	1 450 293
NORDRHEIN-WESTFALEN	979 310	1 397 555	744 165	21 272	78 500	3 161 469	5 234 628	5 559 606	7 036 603	25 519 171	33 182 163
HESSEN	55 383	97 589	656 056	-	-	84 260	478 374	237 232	1 189 813	1 153 276	5 463 664
RHEINLAND-PFALZ	225 720	500 430	531 320	-	4 853	579 929	791 394	1 306 079	1 553 287	5 972 339	7 357 290
BADEN-WÜRTTEMBERG	507 466	904 962	552 508	-	1 427	537 689	1 090 529	1 950 117	2 151 930	7 758 287	9 527 408
BAYERN	392 438	122 436	165 394	-	-	175 147	339 921	690 021	897 753	2 455 793	3 241 291
SAARLAND	-	1 528	250	-	-	17 237	30 743	18 765	30 993	72 054	73 211
BERLIN (WEST)	-	62 325	256 661	199 566	164 299	4 177	50 790	266 068	471 750	1 028 578	2 160 921
BUNDESGEBIET	2 447 554	4 171 479	4 171 479	263 539	334 070	4 786 805	8 592 252	11 669 377	15 545 355	51 606 850	70 322 551

# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Gütertransportmengen für die Verkehrszweige Eisenbahn, Straßenfernverkehr, Binnen- und Seeschifffahrt sowie Luftverkehr und Rohrfernleitungen nachgewiesen. Die Ergebnisse sind nach Hauptverkehrsbeziehungen, Gütergruppen und Verkehrsbezirken gegliedert. Die Entwicklung des Güterverkehrs ist nach Güterabteilungen und Hauptverkehrsbeziehungen dargestellt. Im grenzüberschreitenden Verkehr wird nach Güterabteilungen differenziert.

Im inhaltlich ähnlich aufgebauten Jahresbericht werden die Ergebnisse für den grenzüberschreitenden Verkehr nach Güterhauptgruppen nachgewiesen.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

## Reihe 3: Straßenverkehr

### 3.1: Straßen, Brücken, Parkeinrichtungen

Diese Veröffentlichung enthält die Ergebnisse der 1956 bis 1976 in fünfjährigem Turnus durchgeführten Statistik der Straßen in den Gemeinden, und zwar detailliertes Zahlenmaterial über die Länge der Gemeindestraßen nach Fahrbahnbreiten, Decken- und Straßenarten, Brücken im Zuge von Gemeindestraßen sowie öffentliche Parkflächen in größeren Gemeinden.

### 3.2: Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen

Der Monatsbericht enthält Zahlen über den Linienverkehr der Großunternehmen (mit jährlichen Einnahmen aus dem Linienverkehr von mindestens 3 Mill. DM). Zusätzlich werden vierteljährlich Zahlen über den Linien- und Gelegenheitsverkehr aller Unternehmen (ohne den Gelegenheitsverkehr der Unternehmen mit weniger als 4 Bussen) veröffentlicht.

Im Jahresbericht sind neben den vollständigen Leistungsdaten (beförderte Personen, Personen-Kilometer, Wagen-Kilometer, Einnahmen) auch Strukturdaten der Unternehmen im Straßenpersonenverkehr einschl. Fahrzeugbestände und deren Platzangebot enthalten.

### 3.3: Straßenverkehrsunfälle

Der Monatsbericht bringt Angaben über Unfälle nach Unfallarten und Unfalltypen sowie über Unfallfolgen, ferner über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Teilnahme am Straßenverkehr und Unfallursachen.

Der Jahresbericht mit wesentlich tiefer gegliederten endgültigen Zahlen vermittelt einen umfassenden Überblick über Unfälle, Verunglückte und Unfallursachen. Die Angaben werden durch lange Reihen und Vergleichszahlen aus dem Ausland ergänzt.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Verkehr an Grenzzoll- und Übergangsstellen, den Durchgangsverkehr, den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen sowie an ausgewählten Schleusen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

## Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT  
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11  
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag W.Kohlhammer GmbH, Philipp-Reis-Straße 3, Postfach 421120, 6500 Mainz 42, Tel. (0 61 31) 5 9094/95, erhältlich.