

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

April 1984

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden

Auslieferung:
Verlag W. Kohlhammer GmbH
Abt. Veröffentlichungen des
Statistischen Bundesamtes
Philipp-Reis-Str. 3
6500 Mainz 42
Telefon: 06131/59094-95
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im August 1984

Preis: DM 4,40

Bestellnummer: 2080400 - 84104

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschiffahrtsstatistik	4
Binnenschiffahrt im April 1984	6
 T a b e l l e n t e i l	
1 Zusammenfassende Übersicht - Entwicklung des Güterverkehrs	
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis	8
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	8
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost)	10
Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach	10
2 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	11
3 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen ...	13
4 Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	14
5 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	15
6 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen	16
7 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen	
7.1 Versand	17
7.2 Empfang	18
8 Güterumschlag nach ausgewählten Häfen	19
9 Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen	20
10 Güterverkehr an ausgewählten Schleusen	26
11 Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	27

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden	. = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts	x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Abkürzungen

Mill. (MILL.) = Million	V = Versand
Mrd. (MRD.) = Milliarde	E = Empfang
km (KM) = Kilometer	NE = Nichteisen
t (T) = Tonne	EBM-Waren = Eisen-, Blech- und Metallwaren
tkm (TKM) = Tonnenkilometer	MLK = Mittellandkanal
ang = anderweitig nicht genannt	DEK = Dortmund-Ems-Kanal
u.a. = und andere	MD-K = Main-Donau-Kanal
u.ä. = und ähnliche	ZW.-Kan = Zweigkanal

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Binnenschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 742), geändert und ergänzt durch Art. 12 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I, S. 294).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen;

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr wird nicht erfaßt.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggararbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade-

und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II, S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I, S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die südlich von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegt seit 1.1.1980 das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980" zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,

der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankomstmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankomstmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Binnenschifffahrt im April 1984

Auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes wurden im April 1984 insgesamt 20,3 Mill. t Güter befördert; das sind 2,9 Mill. t oder 17 % mehr als im gleichen Monat des Vorjahres. Die Transportleistung erhöhte sich um 723 Mill. tkm oder 19 % auf 4 496 Mill. tkm.

Für alle wichtigen Verkehrsbeziehungen wurden gegenüber dem Vergleichsmonat Beförderungsgewinne ermittelt: Im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes nahm mit 6,1 Mill. t die Transportmenge um 0,7 Mill. t zu (+ 13 %). Die Kraftstoff- und Heizöltransporte nahmen zwar um knapp 0,2 Mill. t oder 13 % ab, aber vor allem die Transporte von Sand, Kies, Bims, Ton (+ 0,3 Mill. t oder + 19 %), von Anderen Steinen und Erden (+ 0,1 Mill. t oder + 44 %) sowie von Steinkohlen und -briketts (fast + 0,3 Mill. t oder + 36 %) haben stark zugenommen.

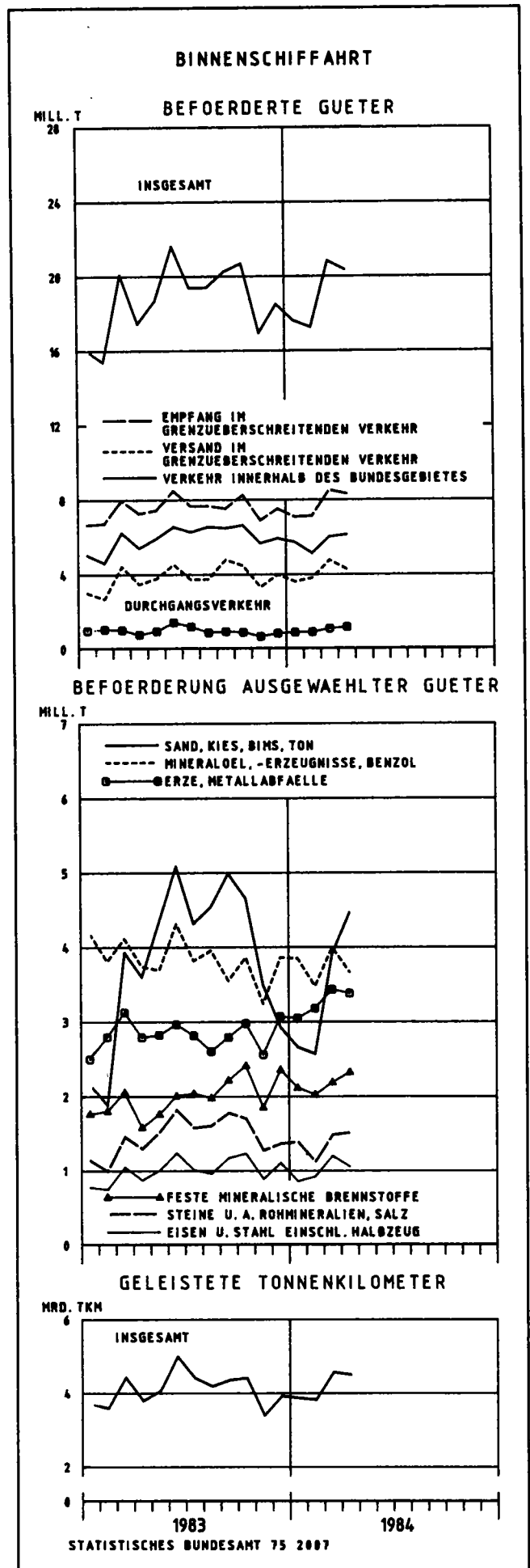
Der Güterversand nach dem Ausland lag mit 4,2 Mill. t um 0,8 Mill. t über dem Ergebnis des Vergleichsmonats (+ 23 %). Hierzu trugen vor allem die um drei Viertel gestiegenen Verladungen von Steinkohlen und -briketts (gut + 0,2 Mill. t oder + 74 %), die um 0,2 Mill. t oder 18 % erhöhten Einladungen von Sand, Kies, Bims, Ton sowie der um ein Drittel vermehrte Versand von Chemischen Grundstoffen (+ 0,1 Mill. t oder + 34 %) bei.

Beim Güterempfang aus dem Ausland trafen 8,3 Mill. t Güter ein, das sind fast 1,1 Mill. t mehr als im April 1983 (+ 15 %). Bemerkenswerte Zunahmen waren vornehmlich bei den um fast die Hälfte angestiegenen Empfängen von Sand, Kies, Bims, Ton (+ 0,3 Mill. t) sowie den in größeren Mengen angelandeten Steinkohlen und -briketts (gut + 0,1 Mill. t oder + 45 %) zu verzeichnen.

Im Durchgangsverkehr wurden um die Hälfte mehr Güter befördert als im April des Vorjahres (+ 0,4 Mill. t).

Am Gesamtverkehr waren die im Bundesgebiet beheimateten Schiffe mit einer Transportmenge von 9,8 Mill. t beteiligt; dies entspricht einem Anteil von 48 % am gesamten Beförderungsaufkommen.

Im Zeitraum Januar - April 1984 wurden auf den Wasserstraßen des Bundesgebietes 75,9 Mill. t Güter befördert; das sind 7,1 Mill. t oder 10,3 % mehr als im gleichen Zeitraum des Vorjahres. Die Beförderungslleistung war mit 16,7 Mrd. tkm um 1 266 Mill. tkm oder 8,2 % größer.



T a b e l l e n t e i l

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

ENTWICKLUNG DES QUETERVERKEHRS

JANUAR BIS APRIL

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	APRIL	MAERZ	APRIL	JANUAR BIS APRIL		ZU- (+)BZW. ABNAHME (-) JANUAR-APRIL 1984 GEGEN 1983	
	1983	1984	1984	1983	1984	ABSOLUT	O/O
QUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN							
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES							
VERSEND+EMPFANG	5 376 434	5 984 769	6 090 336	21 163 882	22 867 383	1 703 501+	8,0+
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)							
VERSEND	307 577	201 295	210 735	1 064 686	752 135	312 551-	29,4-
EMPFANG	272 936	292 682	315 710	806 023	978 400	172 377+	21,4+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSEND	3 442 881	4 733 288	4 238 856	13 459 446	16 317 955	2 858 509+	21,2+
EMPFANG	7 236 955	8 482 641	8 288 118	28 485 865	30 931 413	2 445 548+	8,6+
ZUSAMMEN	16 636 783	19 704 675	19 143 755	64 979 902	71 847 286	6 867 384+	10,6+
DURCHGANGSVERKEHR							
ZUSAMMEN	771 335	1 088 649	1 174 068	3 814 622	4 053 044	238 422+	6,3+
GESAMTVERKEHR	17 408 118	20 793 324	20 317 823	68 794 524	75 900 330	7 105 806+	10,3+
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND							
	8 367 220	9 753 329	9 809 758	33 263 928	36 317 357	3 053 429+	9,2+

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES							
VERSEND+EMPFANG	1 081,6	1 253,6	1 221,9	4 390,7	4 767,1	376,4+	8,6+
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)							
VERSEND	19,9	11,6	13,6	84,8	47,7	37,0-	43,8-
EMPFANG	37,6	47,4	46,1	135,7	166,0	30,3+	22,3+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSEND	643,2	919,0	832,5	2 588,0	3 202,3	614,3+	23,7+
EMPFANG	1 950,3	1 720,0	1 724,6	6 089,2	6 257,3	168,1+	2,8+
ZUSAMMEN	3 332,7	3 951,6	3 838,7	13 288,3	14 440,4	1 152,1+	8,7+
DURCHGANGSVERKEHR							
ZUSAMMEN	440,2	611,2	657,1	2 156,0	2 269,7	113,7+	5,3+
GESAMTVERKEHR	3 772,9	4 562,8	4 495,8	15 444,4	16 710,1	1 265,8+	8,2+
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND							
	1 879,1	2 248,4	2 180,5	7 704,6	8 266,8	562,1+	7,3+

BEFORDERUNG NACH QUETERABTEILUNGEN DES QUETERVERZEICHNISSSES IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	544 983	848 531	587 346	2 093 808	2 746 746	652 938+	31,2+
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	1 037 815	1 116 776	977 113	4 385 912	4 124 206	261 706-	6,0-
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	1 581 043	2 187 717	2 326 132	7 198 275	8 652 821	1 454 546+	20,2+
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	3 630 676	3 830 768	3 522 219	15 428 948	14 371 610	1 057 338-	6,9-
ERZE UND METALLABFALLE	2 792 081	3 433 476	3 381 447	11 214 167	13 044 409	1 830 242+	16,3+
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	990 383	1 361 861	1 208 832	3 937 740	4 619 389	681 649+	17,3+
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	5 042 252	5 533 891	6 137 235	16 957 513	19 560 483	2 602 970+	15,3+
DUENGENMITTEL	515 331	766 226	591 234	2 356 571	2 474 505	117 934+	5,0+
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	1 050 951	1 382 738	1 302 028	4 313 766	5 174 130	860 364+	19,9+
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	133 037	153 598	135 257	501 033	527 337	26 304+	5,2+
BESONDERE TRANSPORTQUETER	89 566	177 742	148 980	406 791	604 684	197 893+	48,6+
INSGESAMT	17 408 118	20 793 324	20 317 823	68 794 524	75 900 330	7 105 806+	10,3+

ANTEIL DER QUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN O/O

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	3,1	4,1	2,9	3,0	3,6		
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	6,0	5,4	4,8	6,4	5,4		
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	9,1	10,5	11,4	10,5	11,4		
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	20,9	18,4	17,3	22,4	18,9		
ERZE UND METALLABFALLE	16,0	16,5	16,6	16,3	17,2		
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	5,7	6,5	5,9	5,7	6,1		
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	29,0	26,6	30,2	24,6	25,8		
DUENGENMITTEL	3,0	3,7	2,9	3,4	3,3		
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	6,0	6,6	6,4	6,3	6,8		
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,8	0,7	0,7	0,7	0,7		
BESONDERE TRANSPORTQUETER	0,5	0,9	0,7	0,6	0,8		
INSGESAMT	100	100	100	100	100		

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

ZUSAMMENGEFASSTE GUETERHAUPTGRUPPEN ----- HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	APRIL		MAERZ		APRIL		JANUAR BIS APRIL		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-APRIL 1984 GEGEN 1983
	1983		1984		1984		1984		
	TONNEN								
BEFORDERUNG AUSGEWAHLTER GUETER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN									
GETREIDE (01)	454 507	766 388	499 355	1 756 945	2 419 721	662 776+	37,7+		
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	36 773	54 305	59 908	149 580	349 797	200 217+	133,9+		
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	6 610	-	270	11 159	270	10 889-	97,6-		
E	27 523	42 063	31 501	100 283	112 227	11 944+	11,9+		
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	160 771	337 074	119 735	448 427	838 421	389 994+	87,0+		
E	191 526	249 958	251 717	835 373	903 285	67 912+	8,1+		
DURCHGANGSVERKEHR	31 304	82 988	36 224	212 123	215 721	3 598+	1,7+		
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	1 581 043	2 187 717	2 326 132	7 198 275	8 652 821	1 454 546+	20,2+		
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	762 064	1 115 276	1 071 861	3 883 488	4 368 803	485 315+	12,5+		
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	20 493	-	20 493-	X		
E	34 554	49 951	40 586	134 572	184 242	49 670+	36,9+		
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	415 971	605 789	670 633	1 822 095	2 469 483	647 388+	35,5+		
E	326 565	359 333	449 710	1 068 570	1 317 457	248 887+	23,3+		
DURCHGANGSVERKEHR	41 889	57 366	93 342	269 057	312 836	43 779+	16,3+		
MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	3 729 975	3 987 307	3 654 683	15 814 244	14 946 697	867 547-	5,5-		
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	1 502 508	1 405 904	1 328 071	6 323 898	5 910 624	413 274-	6,5-		
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	-	-	X		
E	-	-	-	1 762	-	1 762-	X		
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	133 154	255 584	195 520	706 078	883 990	177 912+	25,2+		
E	1 814 514	2 000 481	1 803 176	7 312 499	7 020 639	291 860-	4,0-		
DURCHGANGSVERKEHR	279 799	325 338	327 916	1 470 007	1 131 444	338 563-	23,0-		
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)	2 792 081	3 433 476	3 381 447	11 214 167	13 044 409	1 830 242+	16,3+		
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	176 062	179 835	176 682	691 835	645 652	46 183-	6,7-		
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	2 931	7 276	3 670	21 494	45 002	23 508+	109,4+		
E	752	-	764	9 980	2 298	7 682-	77,0-		
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	140 151	232 662	208 196	537 254	764 130	226 876+	42,2+		
E	2 424 779	2 881 824	2 812 437	9 620 627	11 082 913	1 462 286+	15,2+		
DURCHGANGSVERKEHR	47 406	131 879	179 698	332 977	504 414	171 437+	51,5+		
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	872 939	1 201 475	1 055 160	3 444 048	4 036 014	591 966+	17,2+		
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	94 454	142 692	134 411	382 142	503 772	121 630+	31,8+		
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	3 989	-	7 872	6 784	7 872	1 088+	16,0+		
E	15 627	13 235	14 464	42 051	54 128	12 077+	28,7+		
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	317 731	542 505	408 442	1 308 699	1 670 463	361 764+	27,6+		
E	347 513	356 535	371 207	1 344 360	1 306 083	38 277-	2,9-		
DURCHGANGSVERKEHR	94 025	146 508	118 764	360 012	493 686	133 684+	37,1+		
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	3 590 131	3 900 766	4 450 038	11 533 099	13 557 289	2 024 190+	17,6+		
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	1 585 708	1 677 524	1 887 407	4 911 172	5 699 044	787 872+	16,0+		
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	730	-	-	730	750	20+	2,7+		
E	139 850	131 928	157 010	319 231	402 864	83 633+	26,2+		
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	1 167 022	1 192 405	1 378 891	3 845 317	4 396 174	550 857+	14,3+		
E	594 000	797 056	864 423	2 092 052	2 620 469	528 417+	25,3+		
DURCHGANGSVERKEHR	102 821	101 853	162 307	364 597	437 988	73 391+	20,1+		
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	1 286 117	1 473 138	1 500 960	4 843 395	5 461 519	618 124+	12,8+		
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	474 069	601 083	679 456	1 824 431	2 330 872	506 441+	27,8+		
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	238 483	146 221	150 380	760 715	526 106	234 609-	30,9-		
E	29 949	20 076	29 266	77 995	86 763	9 168+	11,8+		
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	335 850	419 785	370 036	1 334 020	1 462 965	128 945+	9,7+		
E	196 268	267 286	250 144	786 480	973 065	186 585+	23,7+		
DURCHGANGSVERKEHR	11 498	18 687	21 678	60 154	81 748	21 594+	35,9+		
DUENGMITTEL (71,72)	515 331	766 226	591 234	2 356 571	2 474 505	117 934+	5,0+		
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	65 783	100 206	91 616	240 229	368 774	128 545+	53,5+		
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	3 430	1 267	-	9 265	3 532	5 733-	61,9-		
E	16 150	29 370	35 078	93 557	116 535	22 978+	24,6+		
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	188 508	298 883	221 971	858 120	933 131	75 011+	8,7+		
E	214 346	289 025	179 816	950 455	840 375	110 080-	11,6-		
DURCHGANGSVERKEHR	27 114	47 475	62 753	204 945	212 158	7 213+	3,5+		

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	JANUAR BIS APRIL						ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-APRIL 1984 GEGEN 1983	TONNEN	0/0
	APRIL	MAERZ	APRIL						
	1983	1984	1984	1983	1984				
GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)									
GRENZZOLLSTELLE									
EMMERICH (NIEDERRHEIN)									
EINGANG	6 822 324	8 090 147	7 763 400	27 844 024	29 843 541	1 999 517+	7,2+		
AUSGANG	3 134 434	4 352 148	3 912 831	12 288 041	14 913 031	2 624 990+	21,4+		
RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)									
EINGANG	-	-	-	-	-	-	-		
AUSGANG	-	-	-	-	-	-	-		
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)									
EINGANG	1 262 870	1 369 635	1 626 467	4 293 453	5 222 033	928 580+	21,6+		
AUSGANG	725 116	985 813	920 148	3 173 654	3 490 027	316 373+	10,0+		
PASSAU (DONAU)									
EINGANG	117 710	123 363	121 424	413 191	410 911	2 280-	0,6-		
AUSGANG	136 318	117 850	157 413	391 729	482 257	90 528+	23,1+		
QUEDINGEN (SAAR)									
EINGANG	2 793	4 807	3 036	9 344	12 334	2 990+	32,0+		
AUSGANG	2 710	3 494	2 911	6 589	10 802	4 213+	63,9+		
PERL/APACH (MOSEL)									
EINGANG	207 568	299 708	286 134	940 949	1 084 590	143 641+	15,3+		
AUSGANG	193 063	280 084	379 304	1 211 028	1 311 873	100 845+	8,3+		
MERTERT (MOSEL)									
EINGANG	57 837	84 090	102 638	249 716	382 190	132 474+	53,0+		
AUSGANG	52 276	70 513	78 537	244 838	278 895	34 057+	13,9+		
UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)									
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)									
EINGANG	140 027	198 836	214 027	437 875	657 609	219 734+	50,2+		
AUSGANG	148 737	237 508	218 649	672 675	786 591	113 916+	16,9+		
SCHNACKENBURG (ELBE)									
EINGANG	123 782	130 409	144 840	491 503	482 051	9 452-	1,9-		
AUSGANG	212 129	207 173	203 162	938 552	817 898	120 654-	12,9-		
GUETERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH									
EMMERICH (NIEDERRHEIN)									
EINGANG	2 634 048	2 892 936	3 078 922	10 761 128	11 672 813	911 685+	8,5+		
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	46 519	81 131	117 374	292 160	354 110	61 950+	21,2+		
MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	222 759	187 567	207 705	832 989	660 786	172 203-	20,7-		
ERZE, METALLABFALLE (41, 45, 46)	2 124 992	2 369 997	2 476 999	8 615 894	9 605 123	989 229+	11,5+		
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	843	4 933	4 327	18 074	18 638	564+	3,1+		
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	14 283	29 213	21 233	45 057	101 849	56 792+	126,0+		
DUENGMITTEL (71, 72)	47 715	58 485	79 846	224 826	243 881	19 055+	8,5+		
AUSGANG	482 723	577 052	607 982	2 100 009	2 315 530	215 521+	10,3+		
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	142 884	207 240	231 378	694 663	901 820	207 137+	29,8+		
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	45 060	32 229	91 796	133 998	234 981	100 983+	75,4+		
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	106 360	98 528	86 973	381 848	387 609	5 761+	1,5+		
DUENGMITTEL (71, 72)	3 706	5 901	7 683	53 489	26 331	27 158-	50,8-		
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	105 864	108 807	94 939	398 755	397 697	1 058-	0,3-		
PERL/APACH (MOSEL)									
EINGANG	69 909	88 539	85 468	279 317	288 403	9 086+	3,3+		
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	2 057	-	-	5 519	-	5 519-	X		
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	28 756	45 588	29 670	113 496	128 739	15 243+	13,4+		
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	12 589	23 635	28 830	72 369	87 627	15 258+	21,1+		
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	16 557	8 492	12 866	47 478	37 518	9 961-	21,0-		
AUSGANG	68 684	79 142	106 449	531 583	378 080	153 503-	28,9-		
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	26 362	19 106	31 920	185 560	146 925	38 635-	20,8-		
ERZE, METALLABFALLE (41, 45, 46)	28 751	48 585	65 826	199 457	194 683	4 774-	2,4-		
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	2 366	-	-	3 763	-	3 763-	X		
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	X		
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	-	-	-	4 979	1 561	3 418-	68,7-		

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

NR. VERKEHRSGEBIET DER SYST VERKEHRSBEZIRK	TONNEN									
	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT			
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)				APRIL 1984		JANUAR APRIL 1984	
V	E	V	E	V	E	V	E	BIS V	APRIL E	1984 E
01 SCHLESWIG-HOLSTEIN										
011 FLENSBURG	861	273	-	-	-	-	861	273	5 472	3 645
014 ITZEHOE	117 715	67 336	-	1 030	1 484	5 506	119 199	73 872	429 216	313 736
015 KIEL	2 444	20 975	-	-	1 050	-	3 494	20 975	23 618	87 279
016 NEUMÜNSTER	4 887	23 794	-	-	2 062	3 482	6 949	27 276	17 771	100 483
017 EUTIN	999	-	-	-	-	-	999	-	16 998	-
018 LÜBECK	11 040	11 747	-	1 434	3 435	1 476	14 495	14 857	39 513	44 769
019 SEGEBERG/RATZBURG	20 142	3 092	-	422	2 200	540	22 342	4 054	74 449	19 265
ZUSAMMEN	158 088	127 217	-	2 886	10 251	11 204	168 339	141 307	607 037	569 177
02 HAMBURG										
020 HAMBURG	280 406	299 240	49 073	65 566	78 868	73 744	408 347	438 550	1 639 498	1 533 443
03 NIEDERSACHSEN NORD										
031 STADE/HARBURG	21 886	19 737	-	408	-	599	21 886	20 744	93 501	74 895
032 UELZEN	24 488	20 935	-	-	620	619	25 118	21 574	91 082	55 902
033 VERDEN	114 493	27 693	-	-	508	5 181	115 001	32 874	328 403	127 384
ZUSAMMEN	160 877	68 385	-	408	1 128	6 399	162 005	75 192	512 986	258 181
04 NIEDERSACHSEN WEST										
041 EMDEN	94 232	71 504	-	-	1 872	73 041	96 204	144 545	307 093	621 186
042 OLDENBURG	161 387	130 405	-	-	17 596	37 452	178 983	167 857	685 483	474 028
043 OSNABRUECK	7 061	57 505	-	273	1 074	103 187	8 135	160 865	25 779	499 216
044 EMSLAND	41 341	68 312	-	776	19 755	78 864	61 096	147 952	230 904	452 770
ZUSAMMEN	304 021	327 726	-	1 049	40 397	292 544	344 418	621 319	1 249 259	2 047 200
05 NIEDERSACHS. SÜD-OST										
051 BRAUNSCHWEIG	145 674	210 942	-	5 082	25 725	62 767	171 399	278 791	624 761	991 210
052 HANNOVER	55 445	73 226	-	1 202	19 617	21 586	75 062	96 014	326 974	378 148
053 HILDESHEIM	34 632	26 300	-	1 924	56 872	16 884	91 604	45 108	422 201	191 635
054 GOETTINGEN	7 498	-	-	-	700	-	8 198	-	31 704	-
ZUSAMMEN	243 249	310 468	-	8 208	103 014	101 237	346 263	419 913	1 405 640	1 560 993
06 BREMEN										
061 BREMEN	91 703	247 630	-	572	14 128	17 699	105 831	265 901	510 679	886 080
062 BREMERHAVEN	15 791	55 337	-	-	-	6 312	15 791	61 649	80 764	248 303
ZUSAMMEN	107 494	302 967	-	572	14 128	24 011	121 622	327 550	591 443	1 134 383
07 NORDRH. -WESTF. NORD										
071 MÜNSTER	18 246	145 624	-	399	21 065	80 249	39 311	226 272	211 572	830 172
072 WESEL	413 044	38 548	-	891	854 248	296 420	1 267 292	335 899	4 389 998	1 424 039
ZUSAMMEN	431 290	184 172	-	1 290	875 313	376 669	1 306 603	562 131	4 801 570	2 254 211
08 RUHRGEBIET										
081 DUISBURG	409 252	237 211	8 194	10 070	1 025 617	2 898 013	1 443 063	3 145 294	5 555 640	12 175 570
082 ESSEN	619 276	117 442	270	8 419	329 489	264 859	949 035	390 720	4 141 180	1 653 141
083 DORTMUND	162 477	297 777	-	20 700	161 504	387 577	323 981	706 054	1 176 599	2 729 529
ZUSAMMEN	1 191 005	652 430	8 464	39 189	1 516 610	3 550 449	2 716 079	4 242 068	10 873 419	16 558 240
09 NORDRH. -WESTF. SÜD-W										
091 HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092 DUESSELDORF	7 758	45 720	-	1 062	43 213	128 337	50 971	175 119	229 789	806 853
093 KRETFELD	166 939	132 483	673	2 669	171 700	344 279	339 312	479 431	1 364 732	1 910 982
094 AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
095 KOELN	330 443	453 434	-	15 131	204 624	581 877	535 067	1 050 442	2 335 000	4 290 300
ZUSAMMEN	505 140	631 637	673	18 862	419 537	1 054 493	925 350	1 704 992	3 929 521	7 008 135
10 NORDRH. -WESTF. OST										
101 BIELEFELD	122 434	61 579	-	676	3 909	24 261	126 343	86 516	331 721	323 474
102 PADERBORN	808	-	-	-	-	-	808	-	23 334	1 500
103 ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
104 SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ZUSAMMEN	123 242	61 579	-	676	3 909	24 261	127 151	86 516	355 055	324 974
11 HESSEN NORD										
111 KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
112 MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

3 QUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, QUETERHAUPTGRUPPEN UND QUETERABTEILUNGEN

TONNEN

NR. QUETERHAUPTGRUPPE DER SYST QUETERABTEILUNG	VERKEHR IN- NERHALB DES BUNDESGBB. V-E	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V E		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V E		GESAMT- VERKEHR OHNE DURCH- GANGSVERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR DAR. MIT INSGESAMT D. DDR U. BERL. (O)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR APRIL JANUAR BIS 1984 APRIL 1984	
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.									
00 LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01 GETREIDE	59 908	270	31 501	119 735	251 717	463 131	36 224	-	499 355 2 419 721
02 KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03 FRUECHTE, GEMUESE	-	-	-	2 572	12 803	15 375	736	-	16 111 29 051
04 TEXTILE ROHSTOFFE	5 638	-	-	826	719	6 983	-	-	6 983 28 616
05 HOLZ UND KORK	27 869	-	-	6 775	26 209	60 833	1 892	-	62 745 253 737
06 ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09 PFL. U. TIER. ROHST. ANG	300	-	-	414	820	1 534	618	-	2 152 15 621
ZUSAMMEN	93 715	270	31 501	130 122	292 266	547 876	39 470	-	587 346 2 746 746
AND. NAHRUNGSMITTEL									
11 ZUCKER	445	-	-	7 939	3 644	12 028	-	-	12 028 37 367
12 GETRAENKE	3 871	-	-	2 554	12	6 537	1 100	-	7 637 31 395
13 AND. GENUSSMITTEL U. A	536	-	-	1 484	2 224	4 244	2 236	-	6 480 39 027
14 FLEISCH, EIER, MILCH	1 508	-	-	824	-	2 332	17	-	2 349 14 061
16 GETREIDE U. AE. ERZGN	7 000	-	-	12 730	13 306	33 036	10 671	2 212	43 707 212 418
17 FUTTERMITTEL	104 494	2 001	-	25 022	372 877	504 394	8 265	551	512 659 1 973 569
18 OELSAATEN, FETTE ANG.	45 161	45 355	1 121	44 793	236 634	373 064	19 189	3 710	392 253 1 816 369
ZUSAMMEN	163 115	47 356	1 121	95 346	628 687	935 635	41 478	6 473	977 113 4 124 206
FESTE MIN. BRENNST.									
21 STEINKOEHLE, -BRICKETS	1 000 599	-	5 797	541 968	429 022	1 977 386	88 239	633	2 065 625 7 634 432
22 BRAUNKOEHLE U. A., TORF	7 490	-	19 774	5 826	3 796	36 886	-	-	36 886 129 618
23 KOKS	63 772	-	15 015	122 839	16 892	218 518	5 103	-	223 621 888 771
DAR STEINKOEHLENKOKS	63 772	-	15 015	122 839	16 892	218 518	5 103	-	223 621 888 906
ZUSAMMEN	1 071 861	-	40 586	670 633	449 710	2 232 790	93 342	633	2 326 132 8 652 821
MINERALOELERZGN. U. AE.									
31 ROHES ERDOEL	16 315	-	-	-	10 553	26 868	-	-	26 868 163 826
32 KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	1 154 684	-	-	158 990	1 608 674	2 922 348	296 709	-	3 219 057 13 052 631
33 NATUR-, RAFFINIEREGAS	48 809	-	-	1 725	29 801	80 335	-	-	80 335 321 474
34 MINERALOELERZGN. ANG.	54 703	-	-	13 994	97 107	165 804	30 155	-	195 959 833 679
ZUSAMMEN	1 274 511	-	-	174 709	1 746 135	3 195 355	326 864	-	3 522 219 14 371 610
ERZE, METALLABFAELLE									
41 EISENERZE	-	-	-	119 492	2 133 039	2 252 531	136 239	-	2 388 770 10 053 460
45 NE-METALLERZE	83 830	1 203	-	11 750	586 440	683 223	11 018	-	694 241 1 632 504
46 EISEN-, STAHLABFAELLE DAR SCHWEFELKIESABBRAND	92 852 698	2 467	764	76 954 9 859	92 958 2 157	265 995 12 714	32 441	10 642	298 436 1 358 445 12 714 54 598
ZUSAMMEN	176 682	3 670	764	208 196	2 812 437	3 201 749	179 698	10 642	3 381 447 13 044 409
EISEN, NE-METALLE									
51 ROEISEN, -STAHL	14 819	580	-	11 645	84 863	111 907	16 426	-	128 333 413 112
52 STAHLHALBZEUG	18 386	5 036	3 847	114 247	48 339	189 855	15 666	-	205 521 679 923
53 STAB-, FORMSTAHL U. A.	74 234	2 256	7 943	98 553	128 407	311 393	40 384	530	351 777 1 384 444
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	24 881	-	2 277	138 290	103 735	269 183	38 602	-	307 785 1 304 880
55 ROHRE, GIESSEREIERZGN	2 091	-	397	45 707	5 863	54 058	7 686	590	61 744 253 655
56 NE-METALLE, -HALBZEUG	33 744	1 187	-	9 962	84 196	129 089	24 583	5 630	153 672 583 375
ZUSAMMEN	168 155	9 059	14 464	418 404	455 403	1 065 485	143 347	6 750	1 208 832 4 619 389
STEINE U. ERDEN									
61 SAND, KIES, BIMS, TON	1 887 407	-	157 010	1 378 891	864 423	4 287 731	162 307	2 237	4 450 038 13 557 289
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES DAR STEIN-, SALINENSALZ	300 431 299 166	-	12 236	45 755 44 571	43 100 24 230	401 522 380 203	2 049 2 049	2 049	403 571 1 596 511 382 252 1 471 159
63 AND. STEINE U. ERDEN	372 201	150 380	17 030	318 421	207 044	1 065 076	19 629	-	1 084 705 3 817 751
64 ZEMENT, KALK	51 113	-	-	47 058	38 302	136 473	-	-	136 473 386 229
65 GIPS	6 824	-	-	5 860	-	12 684	-	-	12 684 47 257
69 AND. MIN. BAUSTOFFE	24 298	-	3 462	1 899	17 487	47 146	2 618	-	49 764 155 446
ZUSAMMEN	2 642 274	150 380	189 738	1 797 884	1 170 356	5 950 632	186 603	4 286	6 137 235 19 560 483
DUENGENMITTEL									
71 NAT. DUENGENMITTEL	21 564	-	4 704	28 862	75 980	131 110	33 494	1 468	164 604 705 860
72 CHEM. DUENGENMITTEL	70 052	-	30 374	193 109	103 836	397 371	29 259	11 215	426 630 1 768 645
ZUSAMMEN	91 616	-	35 078	221 971	179 816	528 481	62 753	12 683	591 234 2 474 505
CHEM. ERZEUGNISSE									
81 CHEM. GRUNDST. U. A.	229 242	-	2 136	353 281	287 780	872 439	34 342	2 489	906 781 3 570 381
82 ALUMINIUMOXID	17 856	-	-	4 038	45 691	67 585	6 987	-	74 572 282 741
83 BENZOL, TEER U. AE.	53 560	-	-	20 811	37 041	131 412	1 052	-	132 464 575 087
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	49 359	-	-	1 165	66 818	117 342	34 013	-	151 355 607 239
89 AND. CHEM. ERZEUGNISSE	12 091	-	-	10 144	13 825	36 060	796	429	36 856 138 682
ZUSAMMEN	362 108	-	2 136	389 439	471 155	1 224 838	77 190	2 918	1 302 028 5 174 130
AND. HALB-U. FERTIGERZ.									
91 FAHRZEUGE	17	-	-	10 497	11 901	22 415	567	-	22 982 66 870
92 LANDMASCHINEN	-	-	-	5 831	523	6 354	-	-	6 354 20 355
93 EL. ERZGN., MASCHINEN	7 085	-	-	9 738	9 578	26 401	5 261	-	31 662 122 360
94 EBM-WAREN U. A.	5 148	-	-	10 528	1 825	17 301	8 257	-	25 758 92 087
95 GLAS-U. A. MIN. WAREN	2 809	-	-	1 371	2 542	6 722	-	-	6 722 38 426
96 LEDER-U. TEXTILWAREN	-	-	-	314	638	952	340	-	1 292 4 163
97 SONSTIGE WAREN ANG.	13 802	-	322	6 126	19 606	39 856	631	-	40 487 183 076
ZUSAMMEN	28 861	-	322	44 405	46 613	120 201	15 056	-	135 257 527 337
BES. TRANSPORTQUETER									
99 BES. TRANSPORTQUETER	17 438	-	-	87 747	35 528	140 713	8 267	-	148 980 604 694
INSGESAMT	6 090 336	210 735	315 710	4 238 856	8 288 118	19 143 755	1 174 068	44 385	20 317 823 75 900 330

4 QUETERVERKEHR IM APRIL 1984 NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FLAGGE	VERKEHR						DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR									
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR		GESAMT- VERKEHR		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTE GÜTER IN 1000 T																
DEUTSCHLAND																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	5 447,2		0,7	45,6	928,4	3 247,0	140,9	9 809,8	5,7					118,2	60,1	
DEUTSCHE DEM. REP.	1,0	209,6	269,0				11,7	491,3								
BELGIEN	45,1				301,2	421,0	72,0	839,3								
FRANKREICH					68,2	110,5	141,5	320,3							1,3	
JUGOSLAWIEN					1,2	42,3		43,5								
LUXEMBURG	1,8				5,9	2,5	7,9	18,0								
NIEDERLANDE	419,3	0,4	0,5	2 436,2	3 640,3	455,3	6 952,1	4,7						3,8	5,1	
NORWEGEN				17,5	23,5		41,0							17,5	23,5	
OESTERREICH	0,5			89,2	15,9		105,7									
POLEN	0,1			0,8	89,5	6,0	96,3								0,3	
RUMAENIEN				2,2	17,1		19,2									
SCHWEIZ	168,3		0,6	274,3	596,2	338,0	1 377,4									
TSCHECHOSLOWAKEI				67,6	44,2		111,7									
UNGARN				0,8	25,6		26,4									
UEBRIGE FLAGGEN	7,1			45,3	12,7	0,8	65,8							35,5	2,8	
INSGESAMT	6 090,3	210,7	315,7	4 238,9	8 288,1	1 174,1	20 317,8	10,4						175,0	93,1	
JAN. - APRIL 1984	22 867,4	752,1	978,4	16 318,0	30 931,4	4 053,0	75 900,3	50,8						627,1	342,1	
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM																
DEUTSCHLAND																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 088,6	0,1	21,7	245,3	747,0	77,9	2 180,5	1,1						15,9	10,3	
DEUTSCHE DEM. REP.	0,1	13,4	23,9			5,3	42,8									
BELGIEN	10,6			52,9	101,0	40,5	205,0									
FRANKREICH				20,8	35,8	76,1	132,7								0,2	
JUGOSLAWIEN				0,2	5,7		5,9									
LUXEMBURG	1,1			2,8	0,8	3,9	8,6									
NIEDERLANDE	85,7	0,1	0,2	390,0	661,1	253,3	1 390,3	0,6						0,5	1,4	
NORWEGEN				1,4	2,4		3,8							1,4	2,4	
OESTERREICH	0,0			16,0	2,8		18,8									
POLEN	0,0			0,3	8,7	2,7	11,7								0,2	
RUMAENIEN				0,4	2,9		3,3									
SCHWEIZ	35,7		0,3	86,5	142,8	197,0	462,3									
TSCHECHOSLOWAKEI				9,9	6,3		16,2									
UNGARN				0,1	4,6		4,7									
UEBRIGE FLAGGEN	0,2			5,8	2,7	0,4	9,1							4,5	0,3	
INSGESAMT	1 221,9	13,6	46,1	832,5	1 724,6	657,1	4 495,8	1,7						22,3	14,7	
JAN. - APRIL 1984	4 767,1	47,7	166,0	3 202,3	6 257,3	2 269,7	16 710,1	9,9						79,7	52,0	
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM																
DEUTSCHLAND																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	199,8	147,0	475,7	264,2	230,0	552,5	222,3	197,3						134,2	170,6	
DEUTSCHE DEM. REP.	137,5	64,1	88,9			453,0	87,1									
BELGIEN	234,2			175,6	240,0	563,0	244,3									
FRANKREICH				304,8	323,8	537,5	414,2								121,0	
JUGOSLAWIEN				179,0	134,9		136,1									
LUXEMBURG	601,0			476,3	317,8	500,7	477,7									
NIEDERLANDE	204,3	188,0	299,2	160,1	181,6	556,3	200,0	119,4						134,0	278,0	
NORWEGEN				81,0	101,6		92,8							81,0	101,6	
OESTERREICH	5,0			179,0	179,0		178,2									
POLEN	64,0			374,0	96,6	453,0	121,0								641,0	
RUMAENIEN				179,0	172,4		173,2									
SCHWEIZ	212,0		501,7	315,3	239,5	562,8	335,6									
TSCHECHOSLOWAKEI				147,0	142,9		145,4									
UNGARN				179,0	177,7		177,7									
UEBRIGE FLAGGEN	27,7			127,5	215,0	557,0	138,6							127,6	117,6	
INSGESAMT	200,6	64,7	145,9	196,4	208,1	559,7	221,3	162,1						127,5	158,4	
JAN. - APRIL 1984	208,5	63,4	169,7	196,2	202,3	560,0	220,2	195,1						127,2	151,9	
VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTE GÜTER IN 1000 T																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	455,9	0,7	45,6	928,4	3 247,0	140,9	4 818,5	3,5						118,2	60,1	
JAN. - APRIL 1984	1 782,5	21,9	173,0	3 838,7	11 863,7	413,4	18 093,2	24,8						456,0	209,9	
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	64,0	0,2	9,7	133,4	423,5	28,3	659,0	0,7						23,2	11,7	
JAN. - APRIL 1984	263,6	5,2	36,7	570,0	1 537,9	87,8	2 501,3	5,0						89,6	40,8	
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	140,4	250,0	212,0	143,6	130,4	200,7	136,8	200,0						196,6	195,1	
JAN. - APRIL 1984	147,9	235,8	212,3	148,5	129,6	212,4	138,2	200,1						196,4	194,4	

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

5 BEFOERDERTE QUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM APRIL 1984

WASSERSTRASSENGEBIET ----	BEFOERDERTE QUETER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)	QUETER- VERK.- DICHT IN 1000 T (TKM : W.STR. LAENGE)	
	LAENGE DER WASSER- STRASSE 1)	IM DURCHG. VERKEHR	ZWISCH. HAEFEN D. GLEICH. W. STR.	NACH HAE- FEN AND. W. STR.	VON HAE- FEN AND. W. STR.	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT			DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN
	KM			1 000 T				IN MILL.			KM
ELBEGBIET	942	X	X	X	X	X	X	140,6	28,9	X	X
ELBE, SCHNACKENG.-HÖG	146	691,2	-	24,7	0,4	716,3	167,9	68,4	19,3	95,5	468,4
ILMENAU	28	-	-	0,4	4,4	4,8	-	0,1	-	10,7	1,8
ELBE-LUEBECK-KANAL	67	-	-	35,9	18,5	54,4	7,8	2,6	0,4	47,3	38,4
TRAVE	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE-SEITENKANAL	113	264,7	-	36,1	28,1	328,9	52,2	35,0	5,8	106,5	304,7
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	105	118,5	23,4	409,3	433,6	984,8	173,7	19,6	1,4	19,9	186,7
ESTE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEHE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	0,7	0,7	1,4	-	0,0	-	5,0	1,4
PINNAU	10	-	-	-	17,1	17,1	4,0	0,2	0,0	10,0	17,1
KRUECKAU	12	-	-	-	4,5	4,5	0,3	0,1	0,0	12,0	4,5
STOER	50	-	-	60,0	15,6	84,7	1,3	1,3	0,0	15,6	26,4
OSTE	75	-	-	-	0,6	0,6	-	0,0	-	25,0	0,2
HADELN-BEDERKES-KAN	45	22,1	-	-	-	22,1	0,4	1,0	0,0	45,0	22,1
NORD-OSTSEE-KANAL	109	69,4	9,1	47,0	72,4	198,0	21,1	12,3	1,9	62,2	113,1
EIDER U. GIESELAU-KAN	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLEI	40	-	-	0,9	0,3	1,1	-	0,0	-	29,9	0,8
WESERGBIET	591	X	X	X	X	X	X	62,1	3,9	X	X
WESER, H-MUEND.-MIND.	206	-	-	62,9	12,9	75,8	5,0	2,1	0,1	27,8	10,2
WESER, MINDEN-BREMEN	140	149,5	13,1	170,5	23,2	356,2	7,7	36,0	0,5	101,1	257,4
ALLER, CELLE-HADEMST.	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HADEMST.-WESER	68	-	-	0,4	-	0,4	-	0,0	-	5,0	0,0
WESER, BREMEN-SEEGR.	83	71,1	155,5	127,0	241,0	594,6	66,0	18,7	1,8	31,5	225,7
HUNTE	26	139,1	-	3,5	79,8	222,4	67,7	4,8	1,4	21,7	185,9
DEESTE	19	22,1	-	-	-	22,1	0,4	0,4	0,0	19,0	22,1
MITTELLANDKANALGEB.	319	X	X	X	X	X	X	231,2	50,1	X	X
MLK, BERGESH.-MINDEN	102	986,8	-	31,2	204,5	1 222,5	313,3	107,0	25,1	87,6	1 049,3
ZW.-KAN. OSNABRUECK	14	-	-	7,7	57,2	64,9	12,0	0,9	0,2	13,8	64,0
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	118	847,7	-	120,5	171,9	1 140,0	225,6	98,0	18,9	85,9	830,2
ZW.-KANAL MISBURG	2	-	-	27,0	25,4	53,1	7,5	0,1	0,0	2,0	53,1
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	11	-	-	1,8	41,0	42,9	2,0	0,5	0,0	10,9	42,7
ZW.-KAN. HILDESHEIM	15	-	-	53,3	25,2	78,5	30,7	1,0	0,3	12,5	65,3
ZW.-KAN. SALZGITTER	18	-	-	90,4	95,0	185,4	21,7	3,0	0,4	16,3	166,3
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	39	672,8	-	7,7	51,3	731,9	141,4	20,7	4,2	28,3	531,4
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	624	X	X	X	X	X	X	369,5	128,7	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	7,8	22,7	30,4	18,7	0,3	0,2	9,0	22,8
RHEIN-HERNE-KANAL	49	552,6	9,1	659,7	267,1	1 488,5	493,9	50,0	15,9	33,6	1 021,0
WESEL-DATTELN-KANAL	60	1 060,7	1,1	312,0	237,0	1 610,9	836,3	78,7	40,3	48,9	1 312,0
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	2,9	160,7	384,4	548,1	174,2	14,5	5,4	26,4	308,1
DEK, DORTM.-DATTELN	21	573,9	-	161,6	318,7	1 054,2	197,9	11,7	3,0	11,1	599,0
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	1 368,4	-	13,3	192,9	1 574,6	372,7	129,0	30,1	81,9	1 482,9
DEK, BERGESH.-HERBRUM	105	461,8	-	43,9	111,9	617,6	223,5	45,3	12,8	73,3	431,1
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	56	231,5	13,4	87,0	145,6	477,5	275,2	21,9	11,8	45,8	391,1
DOLLART	13	324,1	-	-	-	324,1	262,7	4,2	3,4	13,0	324,1
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	70	167,9	-	23,5	40,4	231,9	106,4	13,6	5,8	58,5	193,8
EMS-JADE-KANAL	70	-	-	3,9	3,2	7,1	-	0,3	-	48,2	4,9
RHEINGEBIET	1635	X	X	X	X	X	X	3 631,7	2 026,1	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB.	55	661,3	1,9	296,6	131,5	1 091,3	816,1	39,8	31,5	36,5	723,7
RHEIN, STRASSB.-NEUBOW	60	2 045,8	-	517,5	134,9	2 698,3	1 350,3	136,5	72,4	50,6	2 275,1
RHEIN, NEUBOW.-MANNH.	74	2 280,6	372,3	751,6	1 261,6	4 666,2	2 028,7	235,9	109,7	50,6	3 187,5
RHEIN, MANNH.-BINGEN	99	4 983,7	10,8	216,5	626,3	5 437,4	2 584,0	416,3	220,8	76,6	4 204,8
RHEIN, BINGEN-LUELSO.	139	5 031,7	5,3	453,6	549,0	6 039,7	3 320,8	710,2	398,4	117,6	5 109,5
LAHN	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	242	797,1	-	37,2	79,0	913,3	505,1	208,5	118,1	228,3	861,6
SAAR	31	-	-	5,8	3,3	9,1	4,0	0,2	0,1	23,4	6,8
RHEIN, LUELSO.-ORSOY	128	5 221,0	186,8	2 184,1	4 618,5	12 210,3	7 351,0	863,3	516,6	70,7	6 744,1
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	67	11 104,9	-	1 214,0	90,6	12 409,5	8 437,4	738,5	512,3	59,5	11 022,7
SPOY-KANAL 2)	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MAIN-DONAU-KANAL	72	-	-	8,7	90,3	99,0	2,6	0,1	0,0	9,0	9,6
MAIN, MD-K.-WUERZBG.	137	80,8	149,4	118,3	112,1	460,7	34,8	22,6	0,9	49,2	165,3
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	164	246,9	65,7	55,5	158,5	526,5	60,7	51,9	6,2	98,6	316,4
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	46	414,5	-	38,1	227,7	680,3	160,8	23,6	4,3	34,7	513,3
MAIN, OFFENB.-RHEIN	41	653,2	27,9	101,2	662,2	1 444,6	383,1	43,7	11,1	30,3	1 065,9
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	203	-	19,7	239,7	816,3	1 075,7	162,6	138,8	23,6	129,0	683,7
RHEIN V. RHEINF.-NL. GRZ.	622	4 253,1	1 696,9	4 514,2	6 292,7	16 737,0	9 317,2	3 140,5	1 861,8	187,4	5 049,0
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	1 173,5	-	-	-	1 173,5	1 020,8	554,6	492,3	472,6	X
DONAU GEBIET	213	X	X	X	X	X	X	48,5	34,1	X	X
DONAU, KELM.-REGENSB.	35	-	29,3	155,0	127,6	312,0	176,8	1,0	0,5	3,1	28,1
DONAU, REGENSB.-VILSH.	130	249,8	2,9	33,9	24,2	310,7	199,8	34,1	23,8	109,9	262,6
DONAU, VILSH.-OEST. GR.	48	274,9	2,7	1,4	3,5	282,5	205,2	13,4	9,7	47,3	278,6
GEBIET BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	12,2	0,8	X	X
WASSERSTR. BERLIN-W.	105	-	-	203,9	513,0	716,8	49,3	12,2	0,8	17,0	116,1
GESAMTVERKEHR	4429	X	X	X	X	(20 317,8	10 016,8)	4 495,8	2 272,5	221,3	X
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	1 174,1	1 021,4	657,1	573,9	559,7	X

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN, - 2) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

A) INFOLGE DOPPELZAEHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMME.

6 QUETERUMSCHLAG IM APRIL 1984 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND WASSERSTRASSEN

WASSERSTRASSENGEBIET ----- WASSERSTRASSE	APRIL	MAERZ	APRIL 1984	ANTEIL D. EIN- LADUN- GEN	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM APRIL 1984 GEGENUEBER				JANUAR BIS APRIL			
	1983	1984	INSGESAMT		APRIL 1984		MAERZ 1984		1983		1984	
	1000 T	1000 T	0/0	1000 T	0/0	1000 T	0/0	1000 T	AN- TEIL	1000 T	AN- TEIL	
ELBEGEBIET	1 227,4	1 289,7	1 277,0	51,0	49,6	4,0+	22,8	1,8-	4 611,5	5,3	4 771,9	5,0
ELBE, SCHNACKENB. -HBG	20,2	28,4	26,0	98,3	5,8	28,5+	2,3	8,3-	59,9	0	94,3	0
ILMENAU	21,3	24,6	20,9	78,9	0,4	1,8-	3,7	15,0-	68,6	0	89,2	0
ELBE-LUEBECK-KANAL	75,1	56,5	51,3	63,9	23,8	31,8-	5,2	9,3-	188,6	0,2	160,5	0,1
TRAVE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ELBE-SEITENKANAL	36,2	42,9	57,5	51,1	21,3	58,7+	14,7	34,1+	103,9	0,1	127,4	0,1
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	860,6	908,7	880,1	48,2	19,4	2,2+	28,7	3,2-	3 341,5	3,8	3 355,9	3,5
ESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
LUEHE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
SCHWINGE	1,3	1,2	0,7	-	0,6	44,0-	0,5	39,9-	4,1	0	3,2	0
PINNAU	12,4	15,4	17,1	-	4,7	37,4+	1,7	11,3+	50,6	0	59,3	0
KRUECKAU	1,5	5,2	4,5	-	3,0	201,2+	0,8	15,0-	13,9	0	22,9	0
STOER	12,5	16,1	16,5	5,6	4,0	31,9+	0,5	2,8+	52,6	0	63,8	0
OSTE	2,5	2,6	0,6	-	1,9	75,9-	2,0	77,1-	9,8	0	4,7	0
HADELN-BEDERKESA-KAN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
NORD-OSTSEE-KANAL	183,6	197,7	201,8	60,4	18,3	9,9+	4,2	2,1+	717,1	0,8	787,0	0,8
EIDER U. GIESELAU-KAN	0,2	0,6	-	-	0,2	X	0,6	X	1,0	0	3,8	0
SCHLEI	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
WESEREGEBIET	1 050,5	1 066,4	1 115,5	48,2	65,1	6,1+	49,2	4,6+	3 660,2	4,2	3 973,0	4,1
WESER, H.-MJEND. -MIND.	97,7	116,9	113,9	43,5	16,1	16,5+	3,1	2,7-	328,3	0,3	425,3	0,4
WESER, MINDEN-BREMEN	246,5	176,7	213,9	83,0	32,5	13,2-	37,2	21,0+	532,1	0,6	593,8	0,6
ALLER, CELLE-HADEMST.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ALLER, HADEMST. -WESER	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	0,2	0
WESER, BREMEN-SEEGR.	634,8	707,9	704,3	43,7	69,5	10,9+	3,6	0,6-	2 603,7	3,0	2 726,5	2,8
HUNTE	71,5	64,9	83,5	4,4	11,9	16,7+	18,6	28,6+	196,1	0,2	227,2	0,2
GEESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	1 002,8	1 018,8	981,5	36,8	21,3	2,2-	37,3	3,7-	3 380,6	3,9	3 746,6	3,9
MLK, BERGESH. -MINDEN	203,2	159,5	184,2	16,8	19,0	9,4-	24,8	15,5+	690,8	0,8	665,7	0,7
ZW. -KAN. OSNABRUECK	49,1	62,6	75,6	24,3	26,4	53,7+	13,0	20,7+	205,4	0,2	232,3	0,2
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	304,1	335,4	288,5	40,4	15,6	5,2-	46,9	14,0-	1 043,3	1,2	1 201,6	1,2
ZW. -KANAL MISBURG	84,4	53,3	62,3	59,2	22,0	26,2-	9,0	16,9+	290,1	0,3	229,7	0,2
ZW. -KAN. HANN. -LINDEN	46,3	43,4	44,1	6,9	2,2	4,7-	0,7	1,6+	157,8	0,1	174,0	0,1
ZW. -KAN. HILDESHEIM	71,2	107,4	73,0	65,4	1,9	2,6+	34,4	32,1-	308,6	0,3	349,1	0,3
ZW. -KAN. SALZGITTER	175,2	185,7	177,2	46,3	2,0	1,1+	8,5	4,6-	503,0	0,5	607,0	0,6
MLK, BRAUNSCHW. -RUEH.	69,3	71,6	76,5	32,9	7,3	10,5+	4,9	6,8+	179,6	0,2	267,3	0,2
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	2 845,9	3 452,3	3 142,2	44,8	296,3	10,4+	310,1	9,0-	11 409,4	13,2	12 516,5	13,2
RUHRWASSERSTRASSE	42,8	42,2	30,6	25,8	12,2	28,6-	11,6	27,6-	160,4	0,1	156,5	0,1
RHEIN-HERNE-KANAL	781,3	966,3	824,3	68,4	43,0	5,4+	142,0	14,7-	3 041,7	3,5	3 503,4	3,7
WESEL-DATTELN-KANAL	502,0	678,6	585,0	57,8	63,1	12,5+	113,6	16,8-	2 086,8	2,4	2 491,2	2,6
DATTELN-HAMM-KANAL	472,2	630,7	602,9	35,7	130,7	27,6+	27,8	4,5-	1 918,8	2,2	2 160,6	2,2
DEK, DORTM. -DATTELN	420,5	498,5	452,1	29,4	31,6	7,5+	46,4	9,4+	1 723,2	1,9	1 868,5	1,9
DEK, DATTELN-BERGESH.	171,7	201,3	201,7	4,3	29,9	17,4+	0,3	0,1+	652,9	0,7	743,0	0,7
DEK, BERGESH. -HERBRUM	136,0	149,2	152,3	26,5	16,2	11,9+	3,1	2,0+	651,2	0,7	551,0	0,5
DEK, EMS, HERBR. -EMDEN	251,3	244,2	245,0	35,0	6,4	2,6-	0,8	0,3+	987,7	1,1	885,7	0,9
DOLLART	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
EMS-VECHTE-KANAL	0,5	-	-	-	0,5	X	-	X	0,5	0	-	-
HAREN-RUETENDR. -KAN.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	64,6	39,1	65,1	37,8	0,5	0,7+	26,0	66,4+	181,8	0,2	150,4	0,1
EMS-JADE-KANAL	3,0	2,2	3,4	5,8	0,4	14,7+	1,2	53,1+	4,5	0	6,3	0
RHEINGEBIET	15 069,1	17 747,0	17 567,8	40,6	2 498,6	16,5+	179,2	1,1-	59 731,1	69,2	66 070,7	69,8
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	328,1	276,0	395,1	66,2	67,0	20,4+	119,0	43,1+	1 090,5	1,2	1 194,6	1,2
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	543,8	594,5	700,4	80,7	156,6	28,8+	105,9	17,8+	1 901,2	2,2	2 278,5	2,4
RHEIN, NEUBGW. -MANNH.	2 798,4	2 667,6	2 765,6	40,9	32,8	1,2-	98,1	3,6+	11 698,4	13,5	10 751,3	11,3
RHEIN, MANNH. -BINGEN	707,7	908,8	844,2	24,5	136,5	19,2+	64,6	7,2-	2 855,4	3,3	3 276,7	3,4
RHEIN, BINGEN-LUELSD.	784,8	989,8	1 026,9	46,0	242,0	30,8+	37,0	3,7+	2 844,5	3,2	3 601,2	3,8
LAHN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MOSEL	122,5	121,8	109,2	27,6	13,3	10,9-	12,7	10,4-	499,9	0,5	435,5	0,4
SAAR	5,5	8,3	6,2	48,9	0,7	12,7+	2,1	25,3-	15,9	0	23,4	0
RHEIN, LUELSD. -ORSOY	5 987,2	7 777,4	7 322,6	34,1	1 335,4	22,9+	454,8	5,9-	25 069,2	29,0	29 027,7	30,6
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	1 211,4	1 320,2	1 276,5	92,9	65,2	5,3+	43,7	3,4-	4 174,5	4,8	4 668,4	4,9
SPOY-KANAL 1)	13,0	12,7	9,6	-	3,4	26,1-	3,1	24,3-	62,2	0	46,0	0
MAIN-DONAU-KANAL	182,0	207,5	101,8	11,3	80,1	44,1-	105,7	51,0-	619,5	0,7	635,5	0,6
MAIN, MD-K. -WUERZBG.	391,3	428,9	494,1	47,0	102,8	26,2+	65,1	15,1+	1 102,7	1,2	1 340,5	1,4
MAIN, WUERZBG. -ASCHBG	248,2	278,4	346,3	35,2	98,2	39,5+	67,9	24,3+	658,0	0,7	881,9	0,9
MAIN, ASCHBG. -OFFENB.	244,3	277,8	263,8	13,7	19,5	7,9+	14,0	5,1-	901,6	1,0	994,9	1,0
MAIN, OFFENB. -RHEIN	763,8	859,1	815,8	15,4	52,0	6,8+	43,2	5,1-	3 127,8	3,6	3 176,7	3,3
NECKAR, PLOCH. -RHEIN	737,2	1 018,0	1 089,6	23,2	352,3	47,7+	71,6	7,0+	3 109,8	3,6	3 737,9	3,9
DONAUGEBIET	332,6	283,1	415,5	54,2	83,0	24,9+	132,4	46,7+	968,8	1,1	1 079,9	1,1
DONAU, KELH. -REGENSB.	295,2	244,2	340,4	53,9	45,2	15,3+	96,2	39,4+	862,8	0,9	939,3	0,9
DONAU, REGENSB. -VILSH	26,2	29,7	64,0	57,5	37,8	144,1+	34,3	115,5+	60,9	0	109,5	0,1
DONAU, VILSH. -DEST. GR.	11,2	9,3	11,1	44,2	0,1	0,6-	1,9	20,1+	45,2	0	31,0	0
GEBIET BERLIN-WEST	738,2	689,8	724,9	29,2	13,3	1,9-	35,1	5,0+	2 545,7	2,9	2 470,2	2,6
WASSERSTR. BERLIN-W.	738,2	689,8	724,9	29,2	13,3	1,9-	35,1	5,0+	2 545,7	2,9	2 470,2	2,6
INSGESAMT	22 266,4	25 557,1	25 224,4	41,7	2 958,0	13,2+	332,7	1,4-	86 307,3	100	94 628,8	100

1) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

7 QUETERUMSCHLAG IM APRIL 1984 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND QUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.1 VERSAND

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND-	AND.NAH-	FESTE	MINERAL	ERZE,	EISEN, NE- METALLE	STEINE	DUENGE	CHEM.ER-	AND.	BES. TRANSP. QUETER
		WIRTSCH. ERZ.U.AE.	RUNGS- MITTEL	MIN. BRENNST.	OELER- ZGN.U.AE.	METALL- ABFAELLE		U.ERDEN MITTEL	ZEUGNISSE	HALB-U. FERTIG- ERZ.		
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	651,6	24,3	128,0	2,2	306,3	5,1	44,0	51,8	42,9	40,9	4,8	1,3
ELBE, SCHNACKENS.-HBG.	104,3	6,1	2,8	2,0	17,9	-	1,9	44,2	20,1	8,8	0,1	0,5
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	425,3	5,6	123,2	0,3	183,2	4,2	42,1	7,6	22,1	32,2	4,1	0,8
UEBRIGES ELBEGEBIET	122,0	12,6	2,0	-	105,2	0,9	-	-	0,7	-	0,5	-
WESEREGEBIET	538,7	49,7	37,1	77,4	44,8	5,3	28,3	216,7	5,9	50,3	7,4	15,8
OBERWESER	49,6	16,6	2,2	-	-	-	-	30,3	-	-	0,5	-
MITTELWESER	177,6	5,9	-	-	8,4	1,8	-	161,6	-	-	-	-
UNTERWESER	311,5	27,3	34,9	77,4	36,4	3,6	28,3	24,7	5,9	50,3	7,0	15,8
MITTELLANDKANALGEB.	361,3	14,8	0,3	20,9	20,4	39,1	30,8	129,1	100,1	4,1	1,8	-
MLK, WESTL. MINDEN	49,4	-	-	20,9	-	3,3	-	22,0	-	3,2	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	311,9	14,8	0,3	-	20,4	35,8	30,8	107,0	100,1	0,9	1,8	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	1 408,1	14,7	3,5	789,2	168,9	89,2	82,7	113,3	59,5	75,2	11,1	0,8
RUHRGEBIET	1 248,2	11,2	2,5	787,2	130,7	14,4	82,7	89,7	53,1	65,3	10,7	0,8
DEK, DATTELN-SEEGR.	135,1	3,5	1,0	2,0	38,3	74,6	-	5,5	-	9,9	0,4	-
JADEGEBIET	24,8	-	-	-	-	0,2	-	18,2	6,4	-	-	-
RHEINGEBIET	7 140,1	89,2	131,2	825,0	938,9	124,3	461,1	3 795,2	161,9	527,3	59,3	26,6
OBERRHEIN	1 958,8	6,0	25,9	12,8	471,3	23,9	52,5	1 160,9	68,5	102,4	33,9	0,8
MITTLERRHEIN	712,6	24,0	16,9	0,6	19,8	4,1	42,3	587,1	1,2	5,7	-	11,1
MOSEL	30,1	3,2	-	0,6	-	-	3,1	17,9	-	5,4	-	-
SAAR	2,9	-	-	-	-	-	2,9	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	3 686,9	39,5	77,8	802,1	401,1	54,4	361,3	1 488,9	44,5	381,9	20,8	14,7
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	528,2	2,2	6,6	1,5	46,7	20,3	2,8	362,0	47,8	36,7	1,6	0
NECKAR	253,6	17,5	4,1	8,1	-	21,7	2,3	196,3	-	0,6	3,0	0
DONAUGEBIET	825,3	1,4	0,2	33,1	5,4	107,6	1,7	68,2	2,3	0,7	3,5	1,0
GEBIET BERLIN-WEST	211,9	0,9	2,5	1,5	24,8	6,7	17,8	151,1	-	-	6,2	0,3
INSGESAMT	10 537,0	195,0	302,9	1 749,3	1 509,6	377,5	666,4	4 525,4	372,6	688,5	94,1	45,8

JANUAR-APRIL 1984 39 874,1 1 337,8 1 431,5 6 857,7 6 483,3 1 312,1 2 574,5 14 736,2 1 562,8 3 071,9 322,4 184,0

EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE

ELBEGEBIET	85,1	10,4	43,6	-	-	2,0	5,8	1,1	22,1	-	0	0
ELBE, SCHNACKENS.-HBG.	4,9	4,3	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	76,1	2,1	43,6	-	-	2,0	5,1	1,1	22,1	-	0	0
UEBRIGES ELBEGEBIET	4,1	4,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGEBIET	29,3	2,4	2,6	-	-	2,0	8,9	4,4	4,4	3,2	0,7	0,6
OBERWESER	2,4	1,9	0,3	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-
MITTELWESER	0,5	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	26,4	0,5	2,3	-	-	1,5	8,9	4,4	4,4	3,2	0,5	0,6
MITTELLANDKANALGEB.	78,7	9,6	-	13,2	1,4	4,0	3,2	20,2	25,1	0,5	1,3	-
MLK, WESTL. MINDEN	21,5	-	-	13,2	-	-	-	8,4	-	-	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	57,1	9,6	-	-	1,4	4,0	3,2	11,8	25,1	0,5	1,3	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	471,6	9,5	1,5	210,7	33,2	4,1	63,3	60,1	49,0	32,1	8,0	-
RUHRGEBIET	439,2	8,8	0,7	209,1	33,2	4,1	63,3	37,2	42,5	32,1	8,0	-
DEK, DATTELN-SEEGR.	7,8	0,7	0,8	1,6	-	-	-	4,7	-	-	-	-
JADEGEBIET	24,6	-	-	-	-	-	-	18,2	6,4	-	-	-
RHEINGEBIET	3 060,9	76,0	52,3	355,5	345,9	22,7	296,9	1 488,2	119,9	247,9	36,7	18,9
OBERRHEIN	586,8	5,8	7,5	6,4	156,2	5,1	12,3	255,5	54,4	63,4	19,6	0,6
MITTLERRHEIN	254,0	18,2	8,5	-	5,9	-	32,8	179,7	1,2	1,9	-	5,7
MOSEL	12,9	3,2	-	-	-	-	1,8	6,1	-	1,8	-	-
SAAR	1,9	-	-	-	-	-	1,9	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 107,1	37,3	32,4	349,1	164,9	15,8	250,3	1 034,7	30,9	164,5	14,7	12,6
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	83,4	-	0,4	-	19,0	1,7	-	9,9	33,5	17,4	1,5	0
NECKAR	29,6	14,7	3,5	-	-	-	1,4	8,5	-	0,6	0,9	-
DONAUGEBIET	97,6	1,4	0,2	16,6	5,4	63,8	1,7	0,8	2,3	0,7	3,5	1,0
INSGESAMT	3 823,1	109,4	100,3	596,0	385,9	98,6	379,8	1 575,0	222,8	284,3	50,4	20,6
JANUAR-APRIL 1984	14 655,4	736,7	465,8	2 141,6	1 725,8	417,8	1 478,4	5 214,0	897,5	1 341,4	155,6	80,7

7 QUETERUMSCHLAG IM APRIL 1984 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND QUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.2 EMPFANG

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND-	AND.NAH-	FESTE	MINERAL	ERZE,	EISEN, NE- METALLE	STEINE U. ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM. ER- ZEUGNISSE	AND.	BES.
		WIRTSCH. ERZ.U.AE.	RUNGS- MITTEL	MIN. BRENNST.	OELE- ZGN.U.AE.	METALL- ABFALLE					HALB-U. FERTIG- ERZ.	TRANSP. QUETER
AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	625,4	22,1	75,0	17,2	197,2	10,3	60,6	136,3	63,2	32,0	11,0	0,5
ELBE, SCHNACKENS.-HBG.	51,4	1,4	3,4	4,7	13,0	0,6	5,5	17,5	5,2	-	-	0
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	494,1	20,0	54,1	12,5	132,4	9,7	51,3	117,0	55,2	32,0	9,5	0,5
UEBRIGES ELBEGEBIET	79,9	0,6	17,4	-	51,8	-	3,8	1,8	2,8	-	1,6	-
WESERGBIET	576,8	53,5	66,4	83,4	62,7	11,6	20,9	209,4	29,6	12,4	12,5	14,5
OBERWESER	64,3	6,5	16,6	-	30,1	-	1,7	0,5	5,7	0,7	2,5	-
MITTELWESER	36,3	3,4	7,5	-	0,9	-	-	17,6	2,7	4,0	0,3	-
UNTERWESER	476,3	43,6	42,3	83,4	31,7	11,6	19,2	191,2	21,2	7,7	9,7	14,5
MITTELLANDKANALGEB.	620,2	39,5	80,8	253,8	111,6	3,5	30,7	63,0	10,1	25,9	1,3	-
MLK, WESTL. MINDEN	210,4	29,6	72,2	7,2	20,2	1,1	9,7	52,7	7,6	9,6	0,5	-
MLK, OESTL. MINDEN	409,8	9,9	8,6	246,5	91,3	2,4	21,0	10,3	2,6	16,3	0,8	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	1 734,1	65,5	99,7	160,8	359,6	246,4	147,5	459,0	53,0	130,7	11,9	-
RUHRGEBIET	1 226,7	28,6	19,2	139,2	322,5	228,1	143,6	196,1	14,3	121,2	11,9	-
DEK, DATTELN-SEEGR.	463,8	30,7	72,9	21,6	37,1	18,3	3,6	236,8	33,3	9,6	-	-
JADEGEBIET	43,6	6,1	7,6	-	-	-	0,3	26,1	3,5	-	-	-
RHEINGEBIET	10 427,7	225,3	469,2	917,4	2 159,5	2 713,5	303,6	2 816,5	121,5	626,3	37,0	37,7
OBERRHEIN	1 902,3	23,3	82,7	228,7	606,5	89,5	37,1	595,7	23,0	196,7	14,1	5,0
MITTEL RHEIN	1 273,6	29,2	70,2	99,0	318,3	19,6	29,4	635,6	15,5	25,8	8,8	22,5
MOSEL	79,0	-	0,6	6,6	38,6	4,5	1,6	24,2	0,5	2,4	-	-
SAAR	3,3	-	-	-	-	-	-	3,3	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	4 921,9	150,8	201,5	166,2	778,0	2 597,2	185,5	434,7	43,4	343,4	12,7	8,5
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	1 493,7	13,4	49,6	261,9	417,7	7,2	14,1	659,4	27,7	40,1	0,8	1,7
NECKAR	836,0	8,6	65,3	161,7	38,9	-	37,6	491,2	11,9	20,2	0,6	-
DONAUGEBIET	190,3	-	1,7	-	30,9	3,2	46,8	74,4	26,3	5,6	1,2	0,2
GEBIET BERLIN-WEST	513,0	11,4	0,2	129,6	99,1	1,1	27,2	240,9	-	2,5	1,0	-
INSGESAMT	14 687,4	417,3	792,9	1 562,2	3 020,6	2 989,6	637,4	3 999,5	303,7	835,4	75,8	53,0
JANUAR-APRIL 1984	54 754,7	1 643,1	3 299,1	5 870,3	12 423,6	11 728,5	2 318,0	12 448,4	1 318,2	3 200,8	301,9	202,7
AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	81,7	2,3	31,7	0,3	-	-	29,3	4,5	4,9	2,1	6,6	0,1
ELBE, SCHNACKENS.-HBG.	4,4	-	0,5	0,3	-	-	0,7	0,7	2,2	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	74,5	2,3	28,4	-	-	-	28,6	3,8	2,7	2,1	6,6	0,1
UEBRIGES ELBEGEBIET	2,8	-	2,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESERGBIET	73,9	6,3	29,5	1,6	1,0	5,0	7,9	4,3	11,1	4,6	2,5	0,1
OBERWESER	13,2	0,3	9,0	-	-	-	-	-	3,9	-	-	-
MITTELWESER	6,8	1,8	3,1	-	-	-	-	-	2,0	-	-	-
UNTERWESER	53,8	4,3	17,4	1,6	1,0	5,0	7,9	4,3	5,2	4,6	2,5	0,1
MITTELLANDKANALGEB.	141,0	15,7	65,5	29,4	3,4	1,2	10,1	8,0	5,6	1,6	0,4	-
MLK, WESTL. MINDEN	86,4	14,3	60,1	-	0,8	-	2,9	3,5	4,4	-	0,4	-
MLK, OESTL. MINDEN	54,6	1,4	5,5	29,4	2,7	1,2	7,2	4,5	1,2	1,6	-	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	725,5	39,7	83,7	41,9	191,4	26,7	102,5	118,5	34,2	77,0	10,2	-
RUHRGEBIET	527,0	14,0	13,1	41,5	176,1	21,5	101,6	67,3	8,5	73,2	10,2	-
DEK, DATTELN-SEEGR.	183,3	20,1	64,4	-	15,4	5,3	0,9	49,8	23,6	3,9	-	-
JADEGEBIET	15,3	5,6	6,1	-	-	-	-	1,4	2,2	-	-	-
RHEINGEBIET	4 507,1	156,6	328,5	307,3	1 054,8	1 670,0	221,1	360,8	65,8	295,4	25,6	21,3
OBERRHEIN	790,3	16,9	61,1	110,9	289,5	43,0	27,3	98,6	18,8	110,6	10,9	2,9
MITTEL RHEIN	389,2	22,4	39,4	45,8	120,3	6,8	16,7	97,4	12,1	8,1	8,8	11,2
MOSEL	32,7	-	0,6	-	28,4	-	1,4	1,9	0,5	-	-	-
SAAR	1,0	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 902,0	105,8	162,2	84,8	460,0	1 618,2	147,7	139,3	21,1	152,4	5,1	5,6
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	293,6	8,3	14,3	47,4	168,1	2,0	7,6	14,3	12,0	17,2	0,6	1,6
NECKAR	132,0	3,2	51,6	18,3	16,8	-	21,8	11,1	1,7	7,1	0,3	-
DONAUGEBIET	106,6	-	1,7	-	27,1	2,2	40,9	7,1	21,6	4,7	1,1	0,2
GEBIET BERLIN-WEST	46,2	-	-	15,3	-	-	6,9	24,0	-	-	-	-
INSGESAMT	5 682,0	220,6	540,7	395,4	1 277,6	1 705,1	418,8	527,2	143,0	385,3	46,4	21,7
JANUAR-APRIL 1984	21 909,0	827,0	2 082,1	1 329,3	5 174,6	6 740,3	1 489,5	1 822,3	655,5	1 531,0	175,7	81,8

8 QUETERUMSCHLAG IM APRIL 1984 NACH AUSGEWAHLTEN HAEFEN

WASSERSTRASSEN- GEBIET	APRIL 1984					JANUAR BIS APRIL		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1984 GEGEN 1983	
	APRIL	MAERZ	VERSAND	EMPFANG	INSGESAM	1983	1984		
	1983	1984							
HAFEN									
ELBEGEBIET					TONNEN				O/O
BRUNSBUETTEL	129 468	141 612	112 783	33 292	146 075	486 170	562 072	75 902+	15,6+
HAMBURG	615 396	873 480	403 043	437 195	840 238	3 194 611	3 203 539	8 928+	0,2+
KIEL	20 659	23 609	2 573	20 975	23 548	102 963	103 282	319+	0,3+
LUEBECK	52 524	30 550	16 157	14 857	31 014	115 791	82 243	33 548-	29,0-
WESEREGEBIET									
BRAKE	64 190	121 232	50 628	32 732	83 360	323 222	429 110	105 888+	32,7+
BREMEN	378 016	382 993	130 013	265 901	395 914	1 445 712	1 482 938	37 226+	2,5+
BREMERHAVEN	100 359	85 388	15 206	61 649	76 855	348 923	333 988	14 935-	4,3-
NORDENHAM	77 769	105 163	111 101	19 914	131 015	443 926	438 735	5 191-	1,2-
OLDENBURG	71 513	64 873	3 691	79 770	83 461	196 115	227 236	31 121+	15,8+
MITTELLANDKANALGEB.									
BRAUNSCHWEIG	105 797	52 272	25 245	17 376	42 621	343 780	208 957	134 823-	39,3-
HANNOVER	71 416	99 151	12 447	67 878	80 325	275 351	352 134	76 783+	27,8+
HILDESHEIM	39 909	65 849	18 624	25 225	43 849	168 965	206 818	37 853+	22,4+
MISBURG	84 350	53 290	36 954	25 368	62 322	290 057	229 660	60 397+	20,9+
OSNABRUECK	47 187	62 576	18 375	56 752	75 127	203 302	231 204	27 902+	13,7+
PEINE	15 889	29 487	8 456	16 107	24 563	57 532	106 015	48 483+	84,2+
SALZGITTER-BEDDINGEN	169 918	185 702	82 179	95 007	177 186	458 122	627 014	168 892+	36,8+
WESTDEUTSCH. KANALGEB.									
BOTTROP	113 962	163 431	138 730	-	138 730	578 345	626 754	48 409+	8,3+
CASTROP-RAUXEL	70 345	108 440	47 066	33 841	80 907	273 938	334 070	60 132+	21,9+
DORSTEN (HERVEST)	11 835	1 252	17 201	-	17 201	75 161	43 430	11 731-	15,7-
DORTMUND	416 638	497 458	133 346	318 726	452 072	1 706 323	1 867 463	161 140+	9,4+
ENDEN	169 508	174 560	78 477	93 158	171 635	713 806	632 136	81 670-	11,5-
ESSEN	66 920	99 395	7 406	115 014	122 420	293 001	430 986	137 985+	47,0+
GELSENKIRCHEN	400 738	375 884	206 542	72 415	278 957	1 358 700	1 346 195	12 545-	1,0-
HAMM	222 054	306 896	43 023	257 858	300 881	862 980	1 082 560	219 580+	25,4+
HAMM-BOSSENDORF	126 027	186 664	179 817	-	179 817	644 966	730 205	85 219+	13,2+
HERNE	18 412	16 283	6 671	275	6 946	49 212	42 856	6 356-	13,0-
LEER	52 423	51 653	5 225	44 343	49 568	195 160	182 682	12 478-	6,4-
LUENEN	172 296	184 870	85 595	106 565	192 160	742 672	668 583	74 089-	10,0-
MARL-BRASSERT	134 175	167 565	57 371	82 072	139 443	464 839	637 441	172 602+	37,1+
MUELHEIM/RUHR	42 822	42 227	7 908	22 674	30 582	160 351	156 509	3 842-	2,4-
MUNSTER	116 882	121 466	-	142 389	142 389	426 132	474 070	47 938+	11,2+
RHEIN-LIPPE-HAFEN	175 014	260 545	32 760	129 879	162 639	724 902	819 889	95 097+	13,1+
WANNE-EICKEL	100 339	152 070	134 240	22 401	156 641	416 804	528 370	111 566+	26,7+
RHEINGEBIET									
ANDERHACH	271 398	285 867	185 434	70 830	256 264	871 952	957 107	85 155+	9,7+
ASCHAFFENBURG	53 159	81 806	2 668	100 406	103 074	288 784	348 230	59 446+	20,5+
BAMBERG	60 818	74 264	5 189	54 951	60 140	190 948	211 115	20 167+	10,5+
BINGEN	51 061	43 498	592	46 349	46 941	163 604	165 084	1 480+	0,9+
BREISACH	43 375	33 838	41 191	28 447	69 638	174 251	187 506	13 255+	7,6+
BROHL	37 998	53 239	39 915	1 824	41 739	169 532	166 777	2 755-	1,7-
DUESSELDORF	216 198	269 525	55 656	163 012	218 668	859 747	933 861	74 114+	8,6+
DUISBURGER HAEFEN	3 648 844	4 833 076	1 487 574	3 145 294	4 632 868	15 198 243	17 843 899	2 645 656+	17,4+
DAR.: HOMBERG	223 608	284 828	218 109	19 700	237 809	968 536	1 102 791	134 255+	13,8+
RHEINHAUSEN	305 518	428 137	51 896	435 755	487 651	1 212 232	1 590 078	377 846+	31,1+
WALSUM	173 977	298 820	235 230	34 476	289 706	718 069	1 062 309	344 240+	47,9+
EMMERICH	60 722	60 892	10 446	41 375	51 821	217 913	226 927	9 014+	4,1+
FRANKFURT	509 584	592 927	81 777	471 133	552 910	2 078 869	2 113 105	37 236+	1,7+
GERNSHEIM	30 227	58 289	3 468	44 753	48 221	156 151	170 848	14 697+	8,4+
GUSTAVSBURG	48 267	89 999	24 685	58 372	83 057	245 471	342 761	97 290+	39,6+
HANAU	123 360	132 552	31 880	63 282	95 162	383 715	430 900	47 185+	12,2+
HEILBRONN	344 496	523 398	198 314	324 586	522 900	1 510 234	1 912 378	402 144+	26,6+
KARLSRUHE	927 166	562 273	309 372	477 311	786 683	4 059 862	2 991 506	1 068 356-	26,4-
KEHL	159 185	194 062	51 588	123 902	175 490	591 912	645 794	53 882+	9,1+
KOBLENZ	120 718	126 761	24 611	102 215	126 826	458 735	490 489	31 754+	6,9+
KOELN	1 023 037	1 254 828	431 537	710 243	1 141 780	4 408 208	4 829 409	421 201+	9,5+
KREFELD-UERDINGEN	268 483	376 890	99 419	216 490	315 909	1 078 839	1 343 138	264 299+	24,4+
LAHNSTEIN	40 552	47 506	14 125	32 690	46 815	153 827	163 980	10 153+	6,6+
LEVERKUSEN	179 957	224 676	66 321	132 486	198 807	769 149	801 306	32 157+	4,1+
LUDWIGSHAFEN	635 143	789 936	223 290	509 426	732 718	2 572 959	2 884 164	311 205+	12,0+
MAINZ	204 827	324 348	34 612	233 010	267 622	1 055 277	1 170 456	115 179+	10,9+
MANNHEIM	655 265	738 040	185 423	467 686	653 109	2 777 444	2 630 270	147 174-	5,3-
NEUSS	342 382	408 674	162 742	256 635	419 377	1 484 404	1 619 000	134 596+	9,0+
NEUWIED	86 674	65 183	35 804	100 845	136 649	286 804	388 605	101 801+	35,4+
OFFENBACH	52 154	50 256	4 221	43 365	47 586	225 478	186 219	29 260-	13,0-
ORSOY	84 544	96 728	61 779	105 769	167 548	342 310	512 315	170 005+	49,6+
RHEINBERG-OSSENBERG	127 471	167 286	166 975	3 400	170 375	601 948	684 223	82 279+	13,6+
SCHWEINFURT	33 096	24 478	465	49 550	50 015	98 019	123 970	27 951+	29,1+
SPEYER	135 295	117 584	36 333	29 833	66 166	503 834	436 903	66 931-	13,3-
STUTTGART	142 966	185 977	33 548	168 029	201 577	554 499	649 671	95 172+	17,1+
WEIL	68 674	42 373	2 333	44 851	47 184	239 501	180 437	59 064-	24,7-
WESEL	26 782	31 101	-	32 373	32 373	133 261	115 063	18 198-	13,7-
WESSELING	146 501	215 008	120 877	36 517	157 394	668 044	818 232	150 188+	22,4+
WIESBADEN	108 018	82 800	5 063	83 694	88 757	361 252	372 045	10 793+	2,9+
WORMS	81 075	99 362	3 696	93 269	96 965	300 704	337 425	36 721+	12,2+
WUERZBURG	79 860	94 333	6 594	86 978	93 573	287 334	330 387	43 053+	14,9+
DONAUGEBIET									
REGENSBURG	236 899	216 903	151 129	116 532	267 661	741 855	816 486	74 631+	10,0+
GEBIET BERLIN-WEST									
BERLIN (WEST)	738 190	689 759	211 896	512 964	724 860	2 545 666	2 470 173	75 493-	3,0-

9 QUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM APRIL 1984 NACH QUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE ----- QUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS APRIL 1984
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	157,5 130,2	-	143,3 118,7	14,2 11,5	147,9 137,3	4,4 1,0	122,9 115,7	20,7 20,7	305,5 267,5	1 720,9 1 549,9
AND. NAHRUNGSMITTEL	611,3	-	569,1	22,2	65,6	0,4	48,8	16,4	676,9	2 813,9
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT(S) (21)	491,8 468,0	-	405,7 389,1	86,1 78,9	485,7 402,1	-	464,1 400,5	1,6 1,6	957,5 870,1	3 238,2 2 813,3
MINERALOELERZGN. U. AE.	2 063,4	-	1 734,8	328,6	66,5	-	65,1	1,4	2 129,9	8 044,5
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	3 000,6 2 929,4	-	2 842,3 2 800,4	158,4 128,9	39,0 11,8	1,8 -	35,8 11,8	1,4 0,1	3 039,6 2 941,2	11 794,9 11 353,8
EISEN, NE-METALLE	340,5	-	265,5	75,1	440,8	-	379,5	61,3	781,3	3 217,0
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMM, TON (61)	287,9 133,9	-	270,9 121,9	17,0 12,0	1 945,8 1 548,4	43,7 41,7	1 747,8 1 366,1	154,3 140,6	2 233,7 1 682,3	7 511,6 5 262,7
DUENGMITTEL	209,3	-	177,1	32,2	223,1	5,4	189,9	27,8	432,4	1 865,5
CHEM. ERZEUGNISSE	510,5	-	452,3	58,2	374,6	1,0	357,9	15,8	885,1	3 604,3
AND. HALB-U. FERTIGERZ	22,1	-	21,5	0,6	49,9	0,1	39,4	10,4	72,0	318,8
BES. TRANSPORTQUETER	68,5	-	60,9	7,6	93,8	0	86,4	7,4	162,3	627,0
INSGESAMT	7 763,4	-	6 963,3	800,1	3 912,8	56,8	3 537,5	318,6	11 676,2	44 756,6
JANUAR - APRIL 1984	29 843,5	3,8	26 890,5	2 949,2	14 913,0	150,5	13 687,2	1 075,3	44 756,6	
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT(S) (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMM, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTQUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - APRIL 1984	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	30,4 28,6	4,1 2,6	19,8 19,6	6,4 6,4	21,9 16,1	3,1 0,6	1,6 1,6	17,2 14,0	52,2 44,7	304,8 270,8
AND. NAHRUNGSMITTEL	8,6	-	3,4	5,2	22,6	1,7	1,6	19,3	31,2	186,5
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT(S) (21)	8,7 8,7	0,5 0,5	7,2 7,2	1,0 1,0	66,7 60,6	4,4 3,1	32,3 27,4	30,1 30,1	75,4 69,2	242,6 218,1
MINERALOELERZGN. U. AE.	35,9	-	35,3	0,6	436,4	38,0	99,3	299,1	472,2	1 772,5
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	2,1 0,3	0,4 -	1,5 0	0,3 0,3	79,9 17,9	42,9 7,0	16,6 -	20,4 10,9	82,0 18,2	288,4 39,1
EISEN, NE-METALLE	47,4	37,2	5,9	4,3	100,9	6,0	22,8	72,1	148,3	604,5
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMM, TON (61)	1 450,8 1 202,6	742,8 556,9	568,7 544,0	139,3 101,7	67,3 35,8	33,4 13,7	7,0 5,2	26,9 16,9	1 518,1 1 238,3	4 593,1 3 984,9
DUENGMITTEL	16,2	-	0,3	15,9	24,4	0,6	1,4	22,5	40,6	180,6
CHEM. ERZEUGNISSE	18,1	1,1	7,0	10,0	91,5	12,3	17,8	61,4	109,6	476,4
AND. HALB-U. FERTIGERZ	8,2	0,2	0,4	7,5	7,7	2,0	1,3	4,4	15,9	52,2
BES. TRANSPORTQUETER	0,2	0,1	-	0,1	0,9	-	-	0,9	1,1	10,5
INSGESAMT	1 626,5	786,4	649,5	190,5	920,1	144,2	201,7	574,2	2 546,6	8 712,1
JANUAR - APRIL 1984	5 222,0	2 408,7	2 205,1	608,2	3 490,0	554,9	873,0	2 062,1	8 712,1	

9 QUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM APRIL 1984 NACH QUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS APRIL 1984
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCHGANGSVERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCHGANGSVERKEHR		
----- QUETERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
	GESAMTVERKEHR									
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	0,8	-	0,8	-	0,8	6,4
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,6
AND. NAHRUNGSMITTEL	1,3	-	1,3	-	0,2	-	0,2	-	1,5	14,6
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	-	-	-	-	31,8	-	31,8	-	31,8	111,8
	-	-	-	-	0,4	-	0,4	-	0,4	2,0
MINERALOELERZGN. U. AE.	32,6	-	32,6	-	5,4	-	5,4	-	38,0	114,7
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	4,1	-	4,1	-	111,0	-	111,0	-	115,2	293,7
	4,1	-	4,1	-	111,0	-	111,0	-	115,2	294,0
EISEN, NE-METALLE	41,8	-	41,8	-	1,9	-	1,9	-	43,7	188,8
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	10,3	-	10,3	-	0,4	-	0,4	-	10,6	40,0
	2,1	-	2,1	-	0	-	0	-	2,1	14,0
DUENGMITTEL	17,9	-	17,9	-	0,8	-	0,8	-	18,7	56,0
CHEM. ERZEUGNISSE	13,3	-	13,3	-	1,9	-	1,9	-	15,2	46,3
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0,1	-	0,1	-	3,0	-	3,0	-	3,1	16,8
BES. TRANSPORTQUETER	-	-	-	-	0,4	-	0,4	-	0,4	2,0
INSGESAMT	121,4	-	121,4	-	157,4	-	157,4	-	278,8	893,2
JANUAR - APRIL 1984	410,9	-	410,9	-	482,3	-	482,3	-	893,2	
QUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	2,9	-	2,9	-	2,9	10,8
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	3,0	0,2	2,8	-	-	-	-	-	3,0	12,1
	2,8	-	2,8	-	-	-	-	-	2,8	11,8
DUENGMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTQUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	3,0	0,2	2,8	-	2,9	-	2,9	-	5,9	23,1
JANUAR - APRIL 1984	12,3	0,5	11,8	-	10,8	-	10,8	-	23,1	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	92,8	-	85,6	7,2	1,9	-	0,2	1,6	94,7	353,8
	92,6	-	85,4	7,2	1,9	-	0,2	1,6	94,5	352,0
AND. NAHRUNGSMITTEL	20,1	-	11,5	8,6	2,8	-	2,8	-	22,9	75,4
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	1,2	-	1,2	-	146,4	-	101,0	45,4	147,6	582,5
	1,2	-	1,2	-	115,3	-	75,0	40,3	116,5	442,2
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	25,8	-	4,2	21,6	25,8	138,2
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	7,8	-	0,9	6,9	175,7	-	32,8	143,0	183,6	504,3
	1,9	-	0,9	1,1	144,7	-	8,5	136,2	146,6	392,3
EISEN, NE-METALLE	62,4	-	20,4	42,0	5,3	-	1,1	4,2	67,8	267,9
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	110,1	-	101,1	9,0	4,3	-	3,7	0,6	114,3	423,8
	64,3	-	62,8	1,6	0,7	-	0,7	-	65,1	215,6
DUENGMITTEL	-	-	-	-	12,5	-	-	12,5	12,5	30,1
CHEM. ERZEUGNISSE	1,3	-	1,3	-	4,7	-	4,7	-	6,0	16,8
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0,3	-	-	0,3	-	-	-	-	0,3	3,5
BES. TRANSPORTQUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
INSGESAMT	296,1	-	222,1	74,1	379,3	-	150,5	228,8	675,4	2 396,5
JANUAR - APRIL 1984	1 084,6	-	777,3	307,3	1 311,9	-	604,4	707,5	2 396,5	

9 QUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM APRIL 1984 NACH QUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE ----- QUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS APRIL 1984	
	ZUSAMMEN	DAVON AUS			ZUSAMMEN	DAVON NACH					
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM			
	GESAMTVERKEHR										
MERTERT (MOSEL)											
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,1 1,2
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	1,4	-	-	1,4	1,4	1,4	6,4
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	48,4	-	32,1	16,3	48,4	48,4	132,3 127,3
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	4,8	-	-	4,8	4,8	4,8	23,9
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	13,9	-	9,7	4,3	13,9	13,9	55,4 4,0
EISEN, NE-METALLE	8,7	-	1,0	7,7	1,8	-	1,8	-	10,5	10,5	71,7
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	80,3 52,5	-	80,3 52,5	-	6,6 6,6	-	1,7 1,7	4,8 4,8	86,9 59,0	86,9 59,0	302,4 222,3
DUENGENMITTEL	10,8	-	10,8	-	1,4	-	1,4	-	12,2	12,2	55,9
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	2,7	-	-	2,7	0,2	-	-	0,2	3,0	3,0	10,9
BES. TRANSPORTQUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	102,6	-	92,2	10,4	78,5	-	46,7	31,9	181,2	181,2	661,1
JANUAR - APRIL 1984	382,2	-	308,0	74,2	278,9	-	154,1	124,8	661,1	661,1	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)											
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	17,6 19,1	0,4 0,4	17,2 14,7	-	1,7 1,7	1,4 1,4	0,3 0,3	-	19,3 16,8	19,3 16,8	53,9 51,3
AND. NAHRUNGSMITTEL	4,2	0,3	0,4	3,5	4,8	-	1,1	3,7	9,0	9,0	23,8
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	88,7 46,9	2,0 2,0	84,0 44,3	2,6 0,6	115,8 112,4	115,8 112,4	-	-	204,5 159,3	204,5 159,3	723,4 511,6
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	19,9	19,9	-	-	19,9	19,9	80,2
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	4,9 -	3,3 -	-	1,6	11,3 0,3	0,3 0,3	0,3 -	10,6 -	16,2 0,3	16,2 0,3	88,9 5,3
EISEN, NE-METALLE	46,6	13,5	30,5	2,6	25,7	12,2	7,9	5,6	72,3	72,3	194,2
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	29,8 8,5	1,6 -	23,6 6,4	4,6 2,1	35,6 20,2	35,6 20,2	-	-	65,4 28,8	65,4 28,8	200,5 73,2
DUENGENMITTEL	15,0	-	1,6	13,4	1,2	0,8	0,4	-	16,2	16,2	46,8
CHEM. ERZEUGNISSE	0,8	0,6	-	0,2	2,1	2,1	-	-	2,9	2,9	11,1
AND. HALB-U. FERTIGERZ	5,4	3,5	1,7	0,2	0,5	0,5	-	-	5,9	5,9	20,4
BES. TRANSPORTQUETER	1,0	0,6	0,4	-	-	-	-	-	1,0	1,0	1,0
INSGESAMT	214,0	25,7	159,5	28,8	218,6	188,7	10,0	20,0	432,7	432,7	1 444,2
JANUAR - APRIL 1984	657,6	109,9	459,7	88,1	786,6	678,6	27,2	80,7	1 444,2	1 444,2	
SCHNACKENBURG (ELBE)											
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	9,1 8,9	-	9,1 8,9	-	3,3 1,0	-	3,3 1,0	-	12,4 9,9	12,4 9,9	46,0 42,8
AND. NAHRUNGSMITTEL	10,6	2,5	7,5	0,6	84,3	0,2	84,1	-	94,8	94,8	301,3
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45,9 45,9
MINERALOELERZGN. U. AE.	23,5	23,5	-	-	69,2	68,6	0,6	-	92,8	92,8	423,2
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	0,8 -	0,8 -	-	-	1,2 1,2	-	1,2 1,2	-	2,0 1,2	2,0 1,2	44,6 33,5
EISEN, NE-METALLE	31,1	2,8	28,3	-	9,8	8,6	1,2	-	40,9	40,9	120,0
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	20,8 6,9	0,4 0,4	20,4 6,5	-	8,4 -	8,4 -	-	-	29,2 6,9	29,2 6,9	75,8 23,4
DUENGENMITTEL	34,6	-	34,6	-	25,7	-	25,7	-	60,3	60,3	187,0
CHEM. ERZEUGNISSE	2,1	-	2,1	-	0,5	0,5	-	-	2,6	2,6	9,9
AND. HALB-U. FERTIGERZ	3,4	2,2	1,2	-	0,7	0	0,7	-	4,1	4,1	20,9
BES. TRANSPORTQUETER	9,0	0,4	8,6	-	0	-	0	-	9,0	9,0	25,4
INSGESAMT	144,8	32,5	111,8	0,6	203,2	86,3	116,8	-	348,0	348,0	1 299,9
JANUAR - APRIL 1984	482,1	136,2	344,2	1,7	817,9	432,3	385,6	-	1 299,9	1 299,9	

9 QUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM APRIL 1984 NACH QUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE ----- QUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS APRIL 1984
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR			
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	DEM BUNDES- GEBIET		HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	20,1 9,2	-	20,1 9,2	-	8,9 3,6	3,4	5,5 3,6	-	28,9 12,8	252,7 201,3
AND. NAHRUNGSMITTEL	110,2	-	109,4	0,7	11,6	-	8,3	3,4	121,8	600,8
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	209,0 206,5	-	192,5 190,0	16,5	129,1 103,1	-	129,1 103,1	-	338,1 309,6	1 127,1 946,2
MINERALOELERZGN. U. AE.	724,5	-	691,2	33,3	13,2	-	13,2	0	737,7	2 792,1
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	1 281,3 1 268,1	-	1 255,0 1 243,9	26,3 24,2	7,0 1,3	1,8	5,2 1,3	-	1 288,3 1 269,4	5 129,8 5 015,2
EISEN, NE-METALLE	21,6	-	20,3	1,3	90,5	-	86,5	4,0	112,0	561,8
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	95,7 54,2	-	94,4 52,9	1,3 1,3	219,2 110,0	23,9 21,9	181,2 75,4	14,1 12,7	314,9 164,2	1 019,9 418,8
DUENGEMITTEL	49,8	-	44,5	5,3	38,2	3,0	34,9	0,3	87,9	434,5
CHEM. ERZEUGNISSE	186,7	-	177,5	9,3	144,2	1,0	142,5	0,8	331,0	1 276,7
AND. HALB-U. FERTIGERZ	6,6	-	6,3	0,3	15,3	0,1	15,0	0,2	21,9	91,1
BES. TRANSPORTQUETER	21,2	-	21,2	-	17,0	0	16,9	0,1	38,2	182,0
INSGESAMT	2 726,5	-	2 632,3	94,3	694,1	33,1	638,2	22,9	3 420,7	13 468,5
JANUAR - APRIL 1984	10 544,8	3,2	10 179,6	362,0	2 923,6	85,5	2 741,4	96,8	13 468,5	
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTQUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - APRIL 1984	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIFER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	4,7 4,7	-	4,7 4,7	-	1,3 0,5	0,8	0,5 0,5	-	6,0 5,2	35,5 30,5
AND. NAHRUNGSMITTEL	0,3	-	-	0,3	1,0	0,4	-	0,4	1,3	11,5
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	5,8 5,8	-	5,8 5,8	-	8,5 7,3	0,2	6,7 5,7	1,7 1,7	14,3 13,1	51,7 45,5
MINERALOELERZGN. U. AE.	21,1	-	21,1	-	85,6	16,1	37,7	31,8	106,7	494,6
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	1,1 -	-	1,1 -	-	31,4 1,5	33,8 1,5	16,6 -	1,0 -	52,6 1,5	180,1 10,6
EISEN, NE-METALLE	35,0	34,9	-	0,1	12,1	-	10,7	1,3	47,1	210,9
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	1 035,2 921,9	510,2 411,5	504,0 493,7	21,0 16,8	26,7 15,5	17,9 7,3	3,3 3,3	5,5 4,8	1 061,9 937,4	3 347,1 3 066,6
DUENGEMITTEL	1,0	-	-	1,0	5,3	-	-	5,3	6,3	29,4
CHEM. ERZEUGNISSE	3,2	-	3,2	0	18,1	2,8	3,1	12,2	21,3	66,2
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0,4	-	0,2	0,3	1,6	1,1	0,1	0,3	2,0	7,3
BES. TRANSPORTQUETER	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,1	0,9
INSGESAMT	1 108,0	545,1	540,1	22,8	211,6	73,2	78,8	59,6	1 319,6	4 435,2
JANUAR - APRIL 1984	3 585,5	1 764,7	1 766,4	54,4	849,7	292,1	371,7	186,0	4 435,2	

9 QUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM APRIL 1984 NACH QUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE ----- QUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS APRIL 1984
	ZUSAMMEN	DAVON AUS			ZUSAMMEN	DAVON NACH				
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT (21)	-	-	-	-	15,6	-	15,6	-	15,6	35,5
MINERALOELERZGN. U. AE.	3,9	-	3,9	-	-	-	-	-	3,9	14,8
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	1,0	-	1,0	-	43,0	-	43,0	-	44,0	60,0
EISEN, NE-METALLE	5,3	-	5,3	-	0,2	-	0,2	-	5,6	24,0
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9
DUENGEMITTEL	3,7	-	3,7	-	-	-	-	-	3,7	7,3
CHEM. ERZEUGNISSE	1,8	-	1,8	-	-	-	-	-	1,8	3,7
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0,1	-	0,1	-	0	-	0	-	0,1	2,3
BES. TRANSPORTQUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5
INSGESAMT	15,8	-	15,8	-	58,8	-	58,8	-	74,6	149,3
JANUAR - APRIL 1984	43,4	-	43,4	-	105,9	-	105,9	-	149,3	
QUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	1,0	-	1,0	-	1,0	3,9
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	2,3	0,2	2,0	-	-	-	-	-	2,3	8,8
DUENGEMITTEL	2,0	-	2,0	-	-	-	-	-	2,0	8,6
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTQUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	2,3	0,2	2,0	-	1,0	-	1,0	-	3,3	13,0
JANUAR - APRIL 1984	9,1	0,5	8,6	-	3,9	-	3,9	-	13,0	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	43,2	-	43,2	-	-	-	-	-	43,2	136,5
AND. NAHRUNGSMITTEL	43,0	-	43,0	-	-	-	-	-	43,0	136,3
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT (21)	5,9	-	2,9	3,0	0,5	-	0,5	-	6,4	19,1
MINERALOELERZGN. U. AE.	1,2	-	1,2	-	72,5	-	66,4	6,1	73,7	296,1
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	1,2	-	1,2	-	49,5	-	43,4	6,1	50,7	201,7
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	7,7	-	3,2	4,5	7,7	30,4
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	55,2	-	19,9	35,2	55,2	161,8
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	37,0	-	2,4	34,6	37,0	109,3
CHEM. ERZEUGNISSE	5,4	-	1,5	3,9	1,1	-	1,1	-	6,5	37,5
AND. HALB-U. FERTIGERZ	66,2	-	63,3	2,9	1,9	-	1,9	-	68,1	244,1
BES. TRANSPORTQUETER	42,3	-	42,3	-	0,3	-	0,3	-	42,5	149,2
INSGESAMT	-	-	-	-	1,6	-	-	1,6	1,6	2,8
DUENGEMITTEL	1,3	-	1,3	-	2,5	-	2,5	-	3,7	7,7
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
BES. TRANSPORTQUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
INSGESAMT	123,3	-	113,5	9,8	142,9	-	95,5	47,4	266,1	936,1
JANUAR - APRIL 1984	440,1	-	402,5	37,6	496,0	-	393,1	102,9	936,1	

9 QUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM APRIL 1984 NACH QUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS APRIL 1984
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
----- QUETERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
MERTERT (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. - BRIKETS (21)	-	-	-	-	32,0	-	25,7	6,3	32,0	91,1
MINERALOELERZG. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88,9
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	8,1	-	8,1	-	8,1	24,6
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	1,8	-	1,8	-	1,8	2,0
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	59,6	-	59,6	-	4,1	-	0,7	3,3	63,7	15,9
DUENGEMITTEL	42,7	-	42,7	-	4,1	-	0,7	3,3	46,8	207,6
CHEM. ERZEUGNISSE	5,6	-	5,6	-	1,4	-	1,4	-	7,0	2,0
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,9
BES. TRANSPORTQUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9
INSGESAMT	65,3	-	65,3	-	47,3	-	37,7	9,6	112,6	375,0
JANUAR - APRIL 1984	224,3	-	215,4	8,9	150,8	-	130,2	20,6	375,0	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	9,6	0,4	9,1	-	1,4	1,4	-	-	11,0	34,3
AND. NAHRUNGSMITTEL	9,6	0,4	9,1	-	1,4	1,4	-	-	11,0	34,3
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. - BRIKETS (21)	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	0,3	2,2
MINERALOELERZG. U. AE.	36,3	2,0	33,7	0,6	115,4	115,4	-	-	151,7	580,6
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	17,5	2,0	14,9	0,6	112,0	112,0	-	-	129,5	467,8
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	19,9	19,9	-	-	19,9	80,2
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	3,3	3,3	-	-	1,0	0,3	-	0,7	4,3	23,7
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	0,3	0,3	-	-	0,3	3,1
CHEM. ERZEUGNISSE	17,0	13,5	3,5	-	12,4	11,6	-	0,8	29,3	93,5
AND. HALB-U. FERTIGERZ	15,9	1,6	14,3	-	34,8	34,8	-	-	50,6	163,7
BES. TRANSPORTQUETER	1,5	-	1,5	-	19,4	19,4	-	-	20,9	54,0
INSGESAMT	1,6	-	1,6	-	0,8	0,8	-	-	2,4	7,0
JANUAR - APRIL 1984	0,6	0,6	-	-	2,1	2,1	-	-	2,7	10,4
	3,5	3,5	-	-	0,5	0,5	-	-	4,0	15,2
	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	0,6	0,6
INSGESAMT	88,6	25,7	62,3	0,6	188,3	186,8	-	1,4	276,8	1 011,3
JANUAR - APRIL 1984	324,1	109,9	211,7	2,5	687,3	672,8	7,2	7,2	1 011,3	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	2,2	-	2,2	-	-	-	-	-	2,2	8,8
AND. NAHRUNGSMITTEL	2,2	-	2,2	-	-	-	-	-	2,2	8,8
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. - BRIKETS (21)	4,7	2,5	2,2	-	0,9	0,2	0,7	-	5,6	29,6
MINERALOELERZG. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38,6
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38,6
EISEN, NE-METALLE	23,5	23,5	-	-	69,2	68,6	0,6	-	92,8	423,2
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	0,8	9,7
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,7
CHEM. ERZEUGNISSE	3,4	2,8	0,6	-	7,7	7,7	-	-	11,1	42,0
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0,8	0,4	0,4	-	8,4	8,4	-	-	9,2	27,9
BES. TRANSPORTQUETER	0,8	0,4	0,4	-	-	-	-	-	0,8	1,3
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - APRIL 1984	-	-	-	-	0,5	0,5	-	-	0,5	0,7
	2,2	2,2	-	-	0	0	-	-	2,2	10,6
	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	0,4	0,5
INSGESAMT	38,0	32,5	5,4	-	86,8	85,4	1,3	-	124,8	591,5
JANUAR - APRIL 1984	148,4	135,6	12,8	-	443,1	427,7	15,3	-	591,5	

10 GUETERVERKEHR AN AUSGEWAELHTEN SCHLEUSEN JANUAR - APRIL 1984

1 000 T

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG	INSGESAMT	GETREIDE	DARUNTER							STEINE U. A. ROHMI- NERALIEN, SALZ	DUENGE- MITTEL
			FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- OEL- -ERZEUGN., BENZOL	ERZE, METALL- ABFAELLE	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIES, BIMS, TON				
			01	21-23	31-34, 83	41, 45, 46	51-55	61	62, 63, 65		
GEESTHACHT (ELBE)	2 633,2	111,0	81,9	782,4	98,3	221,5	298,6	56,3	256,9		
ZU BERG	1 362,1	36,1	53,5	635,2	61,6	85,8	2,1	13,7	75,0		
ZU TAL	1 271,1	74,8	28,4	147,2	36,7	135,7	296,5	42,6	181,9		
LAUENBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL)	122,9	17,2	7,1	12,2	-	4,2	51,6	3,0	7,5		
VON DER ELBE	43,5	0,4	5,0	12,2	-	1,2	3,8	2,0	7,3		
ZUR ELBE	79,5	16,8	2,1	0,1	-	3,0	47,8	1,0	0,2		
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL)	2 954,1	198,9	1 161,7	187,2	239,9	253,6	115,5	110,6	300,6		
NACH OSTEN	1 737,1	28,1	965,2	129,5	111,9	54,7	79,2	8,0	118,8		
NACH WESTEN	1 217,0	170,8	196,5	57,7	128,0	198,9	36,3	102,6	181,7		
MINDEN (MITTELLANDKANAL)	591,9	101,9	3,1	61,5	44,0	18,5	109,4	11,3	62,1		
VON DER WESER	388,9	61,1	1,3	53,2	22,5	6,9	84,5	1,1	11,7		
ZUR WESER	202,9	40,9	1,8	8,3	21,5	11,5	24,9	10,2	50,4		
BREMEN (WESER)	835,3	136,1	1,7	53,4	61,1	24,6	282,2	8,7	48,9		
ZU BERG	347,5	14,1	1,3	50,2	21,1	13,6	21,2	2,7	19,6		
ZU TAL	487,8	122,0	0,4	3,2	40,0	11,0	261,1	6,1	29,3		
OLDENBURG (KUESTENKANAL)	961,4	66,7	110,0	9,4	54,0	61,8	69,5	35,3	104,8		
VON DER WESER	469,1	47,4	-	3,8	24,0	46,6	27,1	20,2	49,0		
ZUR WESER	492,2	19,3	110,0	5,6	29,9	15,1	42,4	15,1	55,7		
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL)	1 381,3	78,2	186,2	65,4	214,2	53,8	36,1	145,5	127,8		
ZU BERG	820,5	41,9	9,6	15,4	197,5	13,5	5,9	68,3	78,2		
ZU TAL	560,8	36,3	176,6	50,0	16,7	40,3	30,2	77,2	49,6		
MUENSTER (DORTMUND-EMS-KANAL)	5 135,3	326,7	1 745,4	459,2	397,0	293,7	491,5	158,9	536,5		
AUS RICHTUNG EMDEN	471,8	34,0	17,0	47,6	161,5	15,1	-	9,0	13,2		
NACH RICHTUNG EMDEN	941,5	25,3	299,7	116,5	29,9	13,6	326,4	42,9	48,6		
VOM MITTELLANDKANAL	1 435,2	205,7	275,3	40,9	128,3	176,4	29,5	102,3	348,0		
ZUM MITTELLANDKANAL	2 286,8	61,7	1 153,4	254,3	77,3	88,5	135,6	4,7	126,7		
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL)	4 553,2	273,3	793,8	410,2	895,7	342,3	653,1	99,9	407,2		
NACH OSTEN	3 402,1	56,5	583,1	364,2	839,5	201,7	623,5	51,1	153,0		
NACH WESTEN	1 151,1	216,8	210,7	46,0	56,2	140,6	29,7	48,8	254,2		
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL)	5 308,0	281,0	911,9	543,6	894,5	344,0	806,1	146,4	409,6		
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	263,9	8,5	12,0	85,8	0,4	6,3	70,5	19,1	6,8		
AUS RICHTUNG TAL	3 154,8	55,8	256,3	409,1	837,9	197,5	589,4	80,2	149,6		
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	546,8	0,3	417,7	1,3	-	0,5	67,5	3,9	-		
IN RICHTUNG TAL	1 342,5	216,3	226,0	47,3	56,2	139,6	78,7	43,2	253,2		
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL)	3 495,1	149,8	1 243,9	463,5	142,6	264,8	440,0	252,4	268,2		
NACH OSTEN	2 240,7	77,0	868,1	365,7	46,6	103,6	425,4	167,7	71,6		
NACH WESTEN	1 254,3	72,7	375,8	97,8	96,0	161,2	14,6	84,7	196,5		
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-KANAL)	5 259,6	220,2	1 152,8	1 192,7	227,5	469,8	554,5	478,8	326,1		
U. RUHRSCHELEUSE	1 472,7	108,0	72,3	365,4	27,7	87,8	471,1	174,1	52,0		
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	980,3	55,3	82,4	437,9	32,8	109,2	19,5	4,7	29,0		
AUS RICHTUNG TAL	1 851,7	40,0	798,1	304,8	145,0	115,9	16,6	98,8	99,6		
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	955,0	16,9	200,0	84,5	22,0	156,9	47,3	201,1	145,5		
IN RICHTUNG TAL											
KOBLENZ (MOSEL)	3 374,2	-	690,8	403,8	581,1	374,7	473,7	174,1	156,0		
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	99,5	-	-	22,6	30,4	-	28,2	8,5	3,2		
AUS RICHTUNG TAL	1 776,1	-	680,5	375,2	549,0	33,5	48,6	15,2	50,4		
VON KOBLENZ	1,1	-	-	1,1	-	-	-	-	-		
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	391,7	-	2,0	1,3	-	17,2	304,4	4,1	1,0		
IN RICHTUNG TAL	1 104,8	-	8,3	3,7	1,7	324,1	92,5	146,2	101,4		
NACH KOBLENZ	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-		
KOSTHEIM (MAIN)	5 363,2	-	980,2	1 629,2	127,5	89,0	1 017,2	438,1	313,1		
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	1 737,8	-	1,0	649,9	5,2	20,7	822,2	167,6	14,9		
AUS RICHTUNG TAL	2 576,5	-	975,8	894,5	33,1	42,1	135,5	21,5	123,8		
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	205,9	-	3,3	25,0	47,3	15,8	3,0	43,2	6,4		
IN RICHTUNG TAL	843,0	-	-	59,8	41,9	10,4	56,5	205,7	168,0		
FEUDENHEIM (NECKAR)	3 624,1	-	612,1	143,3	74,0	149,9	1 360,8	748,0	83,7		
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	1 391,3	-	1,2	39,8	-	57,7	1 205,4	48,3	11,4		
AUS RICHTUNG TAL	1 366,6	-	611,0	102,1	1,6	89,9	155,4	19,6	72,2		
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	206,4	-	-	1,4	31,1	0,4	-	164,9	-		
IN RICHTUNG TAL	659,8	-	-	-	41,3	2,0	-	515,0	0,1		
IPFEZHEIM (RHEIN)	8 284,6	322,6	276,6	1 866,9	306,3	551,3	4 056,5	157,3	157,3		
ZU BERG	3 493,0	165,2	247,5	1 628,3	297,4	328,6	133,3	85,5	85,5		
ZU TAL	4 791,6	157,5	29,1	238,6	8,9	222,7	3 923,2	71,8	71,8		

QUELLE: BUNDESANSTALT FUER WASSERBAU

11 VERKEHR DER BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V • E	VERKEHR DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		APRIL 1984		INSGESAMT BIS JANUAR APRIL 1984	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG-HOLSTEIN	15 333	142 755	111 884	-	2 886	10 251	11 204	168 339	141 307	607 037	569 177
HAMBURG	-	280 406	299 240	49 073	65 566	78 868	73 744	408 347	438 550	1 639 488	1 533 443
NIEDERSACHSEN	156 510	551 637	550 069	-	9 665	144 539	400 180	852 686	1 116 424	3 167 885	3 866 374
BREMEN	50 446	57 048	252 521	-	572	14 128	24 011	121 622	327 550	591 443	1 134 383
NORDRHEIN-WESTFALEN	839 184	1 411 493	690 634	9 137	60 017	2 815 369	5 005 872	5 075 183	6 595 707	19 959 565	26 145 560
HESSEN	48 121	70 872	563 743	-	-	84 948	532 206	203 941	1 144 070	916 044	4 273 851
RHEINLAND-PFALZ	252 175	509 496	512 576	-	6 872	454 510	760 175	1 216 181	1 531 798	4 666 260	5 804 003
BADEN-WÜRTTEMBERG	443 724	756 623	549 008	-	1 942	453 880	1 097 455	1 654 227	2 092 129	5 808 170	7 375 478
BAYERN	347 316	109 053	135 388	-	-	165 820	298 833	622 189	781 537	1 765 772	2 343 538
SAARLAND	-	3 451	246	-	-	9 896	11 882	13 347	12 128	53 289	42 218
BERLIN (WEST)	-	44 693	272 218	152 525	168 190	6 647	72 556	203 865	512 964	762 510	1 689 171
BUNDESGEBIET	2 152 809	3 937 527	3 937 527	210 735	315 710	4 238 856	8 288 118	10 539 927	14 694 164	39 937 473	54 777 196

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Gütertransportmengen für die Verkehrszweige Eisenbahn, Straßenfernverkehr, Binnen- und Seeschifffahrt sowie Luftverkehr und Rohrfernleitungen nachgewiesen. Die Ergebnisse sind nach Hauptverkehrsbeziehungen, Gütergruppen und Verkehrsbezirken gegliedert. Die Entwicklung des Güterverkehrs ist nach Güterabteilungen und Hauptverkehrsbeziehungen dargestellt. Im grenzüberschreitenden Verkehr wird nach Güterabteilungen differenziert.

Im inhaltlich ähnlich aufgebauten Jahresbericht werden die Ergebnisse für den grenzüberschreitenden Verkehr nach Güterhauptgruppen nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenverkehr

3.1: Straßen, Brücken, Parkeinrichtungen

Diese Veröffentlichung enthält die Ergebnisse der 1956 bis 1976 in fünfjährigem Turnus durchgeführten Statistik der Straßen in den Gemeinden, und zwar detailliertes Zahlenmaterial über die Länge der Gemeindestraßen nach Fahrbahnbreiten, Decken- und Straßenarten, Brücken im Zuge von Gemeindestraßen sowie öffentliche Parkflächen in größeren Gemeinden.

3.2: Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen

Der Monatsbericht enthält Zahlen über den Linienverkehr der Großunternehmen (mit jährlichen Einnahmen aus dem Linienverkehr von mindestens 3 Mill. DM). Zusätzlich werden vierteljährlich Zahlen über den Linien- und Gelegenheitsverkehr aller Unternehmen (ohne den Gelegenheitsverkehr der Unternehmen mit weniger als 4 Bussen) veröffentlicht.

Im Jahresbericht sind neben den vollständigen Leistungsdaten (beförderte Personen, Personen-Kilometer, Wagen-Kilometer, Einnahmen) auch Strukturdaten der Unternehmen im Straßenpersonenverkehr einschl. Fahrzeugbestände und deren Platzangebot enthalten.

3.3: Straßenverkehrsunfälle

Der Monatsbericht bringt Angaben über Unfälle nach Unfallarten und Unfalltypen sowie über Unfallfolgen, ferner über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Teilnahme am Straßenverkehr und Unfallursachen.

Der Jahresbericht mit wesentlich tiefer gegliederten endgültigen Zahlen vermittelt einen umfassenden Überblick über Unfälle, Verunglückte und Unfallursachen. Die Angaben werden durch lange Reihen und Vergleichszahlen aus dem Ausland ergänzt.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Verkehr an Grenzzoll- und Übergangsstellen, den Durchgangsverkehr, den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen sowie an ausgewählten Schleusen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag W.Kohlhammer GmbH, Philipp-Reis-Straße 3, Postfach 4211 20, 6500 Mainz 42, Tel. (061 31) 5 9094/95, erhältlich.