

**VERKEHR**

FACHSERIE

**8**

**Reihe 4**

**Binnenschifffahrt**

**März 1984**



**HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN**

**VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ**

Herausgeber:  
Statistisches Bundesamt  
Gustav-Stresemann-Ring 11  
6200 Wiesbaden

Auslieferung:  
Verlag W. Kohlhammer GmbH  
Abt. Veröffentlichungen des  
Statistischen Bundesamtes  
Philipp-Reis-Str. 3  
6500 Mainz 42  
Telefon: 06131/59094-95  
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im August 1984

Preis: DM 4,40

Bestellnummer: 2080400 - 84103

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe  
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

## Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik .....	4
Binnenschiffahrt im März 1984 .....	6

### T a b e l l e n t e i l

1	Zusammenfassende Übersicht - Entwicklung des Güterverkehrs	
	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	8
	Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	8
	Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis .....	8
	Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr .....	8
	Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	9
	Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) .....	10
	Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach .....	10
2	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken ....	11
3	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen ...	13
4	Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	14
5	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen .....	15
6	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen .....	16
7	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen	
7.1	Versand .....	17
7.2	Empfang .....	18
8	Güterumschlag nach ausgewählten Häfen .....	19
9	Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen .....	20
10	Güterverkehr an ausgewählten Schleusen .....	26
11	Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	27

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

### Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden	. = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts	x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

### Abkürzungen

Mill. (MILL.) = Million	V = Versand
Mrd. (MRD.) = Milliarde	E = Empfang
km (KM) = Kilometer	NE = Nichteisen
t (T) = Tonne	EBM-Waren = Eisen-, Blech- und Metallwaren
tkm (TKM) = Tonnenkilometer	MLK = Mittellandkanal
ang = anderweitig nicht genannt	DEK = Dortmund-Ems-Kanal
u.a. = und andere	MD-K = Main-Donau-Kanal
u.ä. = und ähnliche	ZW.-Kan = Zweigkanal

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

## Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschiffahrtsstatistik

### Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Binnenschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 742), geändert und ergänzt durch Art. 12 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I, S. 294).

### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschräumen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschräume die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen;

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr wird nicht erfaßt.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggararbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade-

und Löschräumen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

### Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II, S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I, S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschiffahrt", die südlich von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschiffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

### Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

### Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschiffahrt liegt seit 1.1.1980 das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980" zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

### Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,

der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunftsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunftsmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

## Binnenschifffahrt im März 1984

Auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes wurden im März 1984 insgesamt 20,8 Mill. t Güter befördert; das sind 0,7 Mill. t oder 3,7 % mehr als im gleichen Monat des Vorjahres. Die Transportleistung erhöht sich um 141 Mill. tkm oder 3,2 % auf 4 563 Mill. tkm.

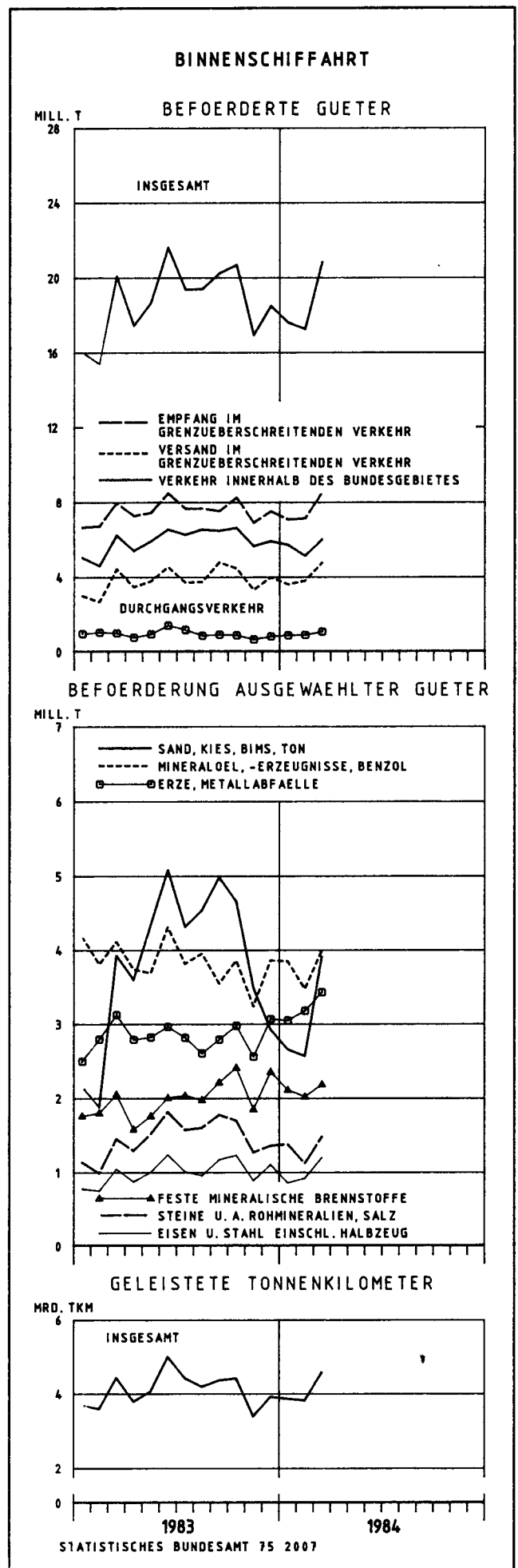
Im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes ging das Beförderungsaufkommen mit 6,0 Mill. t um 0,2 Mill. t oder 3,5 % zurück. Ursache hierfür waren erheblich geringere Transporte von Kraftstoffen und Heizölen (- 0,3 Mill. t oder - 21 %).

Im grenzüberschreitenden Verkehr wurde mit 4,7 Mill. t eine um 0,3 Mill. t oder 7,6 % größere Versandmenge ermittelt. Verdoppelt haben sich die Verladungen von Getreide (+ 0,2 Mill. t), außerdem wurden mehr Eisen, Stahl und NE-Metalle (+ 0,1 Mill. t oder + 25 %) sowie Chemische Erzeugnisse (+ 0,1 Mill. t oder + 21 %) transportiert, wodurch Transportverluste bei Steinen und Erden (- 0,1 Mill. t oder - 5,8 %) mehr als ausgeglichen wurden. Beim Güterempfang aus dem Ausland wurde mit 8,5 Mill. t um 0,6 Mill. t oder 7,0 % größere Ausladungen gegenüber dem März 1983 verzeichnet. Es trafen vor allem mehr Erze und Metallabfälle (+ 0,2 Mill. t oder + 7,8 %), um ein Drittel mehr Chemische Erzeugnisse und um ein Viertel mehr Kohlen (jeweils + 0,1 Mill. t) sowie größere Mengen Steine und Erden ein (+ 0,1 Mill. t oder + 8,8 %).

Das Transportvolumen des Durchgangsverkehrs vergrößerte sich infolge gestiegener Transporte von Erzen und Metallabfällen sowie Eisen, Stahl und NE-Metallen um knapp 0,1 Mill. t oder 7,3 %.

Am Gesamtverkehr waren die in der Bundesrepublik beheimateten Schiffe mit einer Beförderungsmenge von 9,8 Mill. t beteiligt, rd. 0,1 Mill. t mehr als im Vergleichsmonat (+ 0,9 %). Das entspricht einem Anteil von 47,0 % am gesamten Beförderungsvolumen. Die Beförderungsleistung war mit 2 248 Mill. tkm kaum größer als im März 1983 (+ 0,7 %).

Im Zeitraum Januar - März 1984 wurden auf den Wasserstraßen des Bundesgebietes 55,6 Mill. t Güter befördert; das sind 4,2 Mill. t oder 8,2 % mehr als im gleichen Zeitraum des Vorjahres. Die Beförderungsleistung war mit 12,2 Mrd. tkm um 543 Mill. tkm oder 4,7 % größer.



T a b e l l e n t e i l

## 1 ZUSAMMENFASSENDER ÜBERSICHT

## ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	JANUAR BIS MÄRZ						ZU-(+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MÄRZ 1984 GEGEN 1983	
	MAERZ	FEBRUAR	MAERZ	1983	1984	ABSOLUT	0/0	
	1983	1984	1984	1983	1984			
<b>GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN</b>								
<b>VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES</b>								
VERSAND+EMPFANG	6 204 358	5 099 418	5 984 769	15 787 448	16 777 047	989 599+	6,3+	
<b>VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)</b>								
VERSAND	278 423	146 819	201 295	757 109	541 400	215 709-	28,5-	
EMPFANG	218 383	193 935	292 682	533 087	662 690	129 603+	24,3+	
<b>GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR</b>								
VERSAND	4 396 999	3 772 409	4 733 288	10 016 565	12 079 099	2 062 534+	20,6+	
EMPFANG	7 934 190	7 101 403	8 492 641	21 248 910	22 643 295	1 394 385+	6,6+	
ZUSAMMEN	19 032 353	16 313 984	19 704 675	48 343 119	52 703 531	4 360 412+	9,0+	
<b>DURCHGANGSVERKEHR</b>								
GESAMTVERKEHR	20 047 084	17 217 811	20 793 324	51 386 406	55 582 507	4 196 101+	8,2+	
<b>DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND</b>								
	9 664 076	8 220 153	9 753 329	24 896 708	26 507 599	1 610 891+	6,5+	

## TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

<b>VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES</b>								
VERSAND+EMPFANG	1 294,3	1 079,9	1 253,6	3 309,0	3 545,2	236,2+	7,1+	
<b>VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)</b>								
VERSAND	20,7	11,7	11,6	64,9	34,1	30,7-	47,5-	
EMPFANG	32,8	39,7	47,4	98,1	120,0	21,8+	22,3+	
<b>GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR</b>								
VERSAND	810,3	736,9	919,0	1 944,8	2 369,9	425,1+	21,9+	
EMPFANG	1 696,3	1 428,9	1 720,0	4 538,9	4 532,7	6,1-	0,1-	
ZUSAMMEN	3 854,5	3 297,2	3 951,6	9 955,7	10 601,7	646,1+	6,5+	
<b>DURCHGANGSVERKEHR</b>								
GESAMTVERKEHR	567,2	504,4	611,2	1 715,8	1 612,6	103,1-	6,0-	
<b>DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND</b>								
	2 232,5	1 907,7	2 248,4	5 825,5	6 086,3	260,8+	4,5+	

## BEFÖRDERUNG NACH GÜTERABTEILUNGEN DES GÜTERVERZEICHNISSES IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	639 256	715 115	848 531	1 548 825	2 159 400	610 575+	39,4+
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	1 189 642	1 053 140	1 116 776	3 348 097	3 147 093	201 004-	6,0-
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	2 052 790	2 023 709	2 187 717	5 617 232	6 326 689	709 457+	12,6+
ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	4 007 910	3 326 399	3 830 768	11 798 272	10 849 391	948 881-	8,1-
ERZE UND METALLABFÄLLE	3 127 059	3 179 961	3 433 476	8 422 086	9 662 962	1 240 876+	14,7+
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	1 172 765	1 061 956	1 361 861	2 947 357	3 410 557	463 200+	15,7+
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	5 558 145	3 771 514	5 533 891	11 915 261	13 423 248	1 507 987+	12,7+
DUENGMITTEL	820 187	615 535	766 226	1 841 240	1 883 271	42 031+	2,3+
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	1 192 368	1 214 637	1 382 738	3 262 815	3 872 102	609 287+	18,7+
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	163 625	114 713	153 598	367 996	392 080	24 084+	6,5+
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	123 337	141 132	177 742	317 225	455 714	138 489+	43,7+
INSGESAMT	20 047 084	17 217 811	20 793 324	51 386 406	55 582 507	4 196 101+	8,2+

## ANTEIL DER GÜTERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN 0/0

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	3,2	4,2	4,1	3,0	3,9		
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	5,9	6,1	5,4	6,5	5,7		
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	10,2	11,8	10,5	10,9	11,4		
ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	20,0	19,3	18,4	23,0	19,5		
ERZE UND METALLABFÄLLE	15,6	18,5	16,5	16,4	17,4		
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	5,9	6,2	6,5	5,7	6,1		
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	27,7	21,9	26,6	23,2	24,2		
DUENGMITTEL	4,1	3,6	3,7	3,6	3,4		
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	5,9	7,1	6,6	6,3	7,0		
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,8	0,7	0,7	0,7	0,7		
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	0,6	0,8	0,9	0,6	0,8		
INSGESAMT	100	100	100	100	100		



1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT  
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

ZUSAMMENGEFASSTE GUETERHAUPTGRUPPEN ----- HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	MAERZ	FEBRUAR	MAERZ	JANUAR BIS MAERZ			ZU- (+)BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAERZ 1984 GEGEN 1983	O/O
	1983	1984	1984	1983	1984	1984		
	TONNEN							
BEFORDERUNG AUSGEWAHLTER GUETER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN								
GETREIDE (01)	560 133	633 294	766 388	1 302 438	1 920 366	617 928+	47,4+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	42 519	89 125	54 305	112 807	289 889	177 082+	157,0+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	1 299	-	-	4 549	-	4 549-	X	
E	30 267	22 657	42 063	72 760	80 726	7 966+	10,9+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	172 017	277 295	337 074	287 656	718 686	431 030+	149,8+	
E	243 673	201 857	249 958	643 847	651 568	7 721+	1,2+	
DURCHGANGSVERKEHR	70 358	42 360	82 988	180 819	179 497	1 322-	0,7-	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	2 052 790	2 023 709	2 187 717	5 617 232	6 326 689	709 457+	12,6+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	1 077 427	1 006 539	1 115 276	3 121 424	3 296 942	175 518+	5,6+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	20 493	-	20 493-	X	
E	36 522	48 063	49 951	100 018	143 656	43 638+	43,6+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	592 681	640 479	605 789	1 406 124	1 798 850	392 726+	27,9+	
E	287 496	276 513	359 333	742 005	867 747	125 742+	16,9+	
DURCHGANGSVERKEHR	58 664	52 115	57 368	227 168	219 494	7 674-	3,4-	
MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)	4 104 792	3 466 444	3 987 307	12 084 269	11 292 014	792 255-	6,6-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	1 676 544	1 480 785	1 405 904	4 821 390	4 582 553	238 837-	5,0-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	-	-	X	
E	-	-	-	1 762	-	1 762-	X	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	205 103	214 565	255 584	572 924	688 470	115 546+	20,2+	
E	1 898 817	1 510 334	2 000 481	5 497 985	5 217 463	280 522-	5,1-	
DURCHGANGSVERKEHR	324 328	260 760	325 338	1 190 208	803 528	386 680-	32,5-	
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)	3 127 059	3 179 961	3 433 476	8 422 086	9 662 962	1 240 876+	14,7+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	211 066	131 776	179 835	515 773	468 970	46 803-	9,1-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	4 248	12 194	7 276	18 563	41 332	22 769+	122,7+	
E	-	-	-	9 228	1 534	7 694-	83,4-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	156 366	172 966	232 662	397 103	555 934	158 831+	40,0+	
E	2 674 002	2 732 401	2 881 824	7 195 848	8 270 476	1 074 628+	14,9+	
DURCHGANGSVERKEHR	81 377	130 624	131 879	285 571	324 716	39 145+	13,7+	
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	1 047 581	921 763	1 201 475	2 571 109	2 980 854	409 745+	15,9+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	117 996	121 429	142 692	287 688	369 361	81 673+	28,4+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	3 195	-	3 195-	X	
E	14 433	14 039	13 235	26 424	39 664	13 240+	50,1+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	425 373	385 200	542 505	990 968	1 262 021	271 053+	27,4+	
E	378 310	300 732	356 535	996 847	934 876	61 971-	6,2-	
DURCHGANGSVERKEHR	111 469	100 363	146 508	265 987	374 932	108 945+	41,0+	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	3 921 395	2 558 668	3 900 766	7 942 968	9 107 251	1 164 283+	14,7+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	1 704 339	1 063 593	1 677 524	3 325 464	3 811 637	486 173+	14,6+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	750	-	-	750	750+	X	
E	93 278	52 253	131 928	179 381	245 854	66 473+	37,1+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	1 266 465	861 504	1 192 405	2 678 295	3 017 283	338 988+	12,7+	
E	730 990	509 480	797 056	1 498 052	1 756 046	257 994+	17,2+	
DURCHGANGSVERKEHR	126 323	71 088	101 853	261 776	275 681	13 905+	5,3+	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	1 445 660	1 111 355	1 473 138	3 557 278	3 960 559	403 281+	11,3+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	539 669	498 637	601 083	1 350 362	1 651 416	301 054+	22,3+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	200 240	89 993	146 221	522 232	375 726	146 506-	28,1-	
E	16 607	21 021	20 076	47 646	57 497	9 851+	20,7+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	424 254	289 011	419 785	998 170	1 092 929	94 759+	9,5+	
E	242 307	196 267	267 286	590 212	722 921	132 709+	22,5+	
DURCHGANGSVERKEHR	22 583	16 426	18 687	48 656	60 070	11 414+	23,5+	
DUENGENMITTEL (71,72)	820 187	615 535	766 226	1 841 240	1 883 271	42 031+	2,3+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	77 583	78 274	100 206	174 446	277 158	102 712+	58,9+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	1 067	1 267	5 835	3 532	2 303-	39,5-	
E	18 569	32 518	29 370	77 407	81 457	4 050+	5,2+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	320 592	241 095	298 883	669 612	711 160	41 548+	6,2+	
E	327 811	205 472	289 025	736 109	660 559	75 550-	10,3-	
DURCHGANGSVERKEHR	75 632	57 109	47 475	177 831	149 405	28 426-	16,0-	

## 1 ZUSAMMENFASSEND UEBERSICHT

## ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	MAERZ		FEBRUAR		MAERZ		JANUAR BIS MAERZ		ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR-MAERZ 1984 GEGEN 1983	TONNEN	O/O
	1983	1984	1984	1984	1983	1984	1983	1984			
GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)											
GRENZZOLLSTELLE											
EMMERICH (NIEDERRHEIN)											
EINGANG	7 485 123	6 943 243	8 090 147	21 021 700	22 080 141	1 058 441+	5,0+				
AUSGANG	4 122 257	3 404 408	4 352 148	9 153 607	11 000 200	1 846 593+	20,2+				
RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)											
EINGANG	-	-	-	-	-	-	-				
AUSGANG	-	-	-	-	-	-	-				
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)											
EINGANG	1 344 792	1 189 387	1 369 635	3 030 583	3 595 566	564 983+	18,6+				
AUSGANG	785 218	784 182	985 813	2 448 538	2 569 879	121 341+	5,0+				
PASSAU (DONAU)											
EINGANG	151 610	84 008	123 363	295 481	289 487	5 994-	2,0-				
AUSGANG	103 969	94 103	117 850	255 411	324 844	69 433+	27,2+				
QUEDINGEN (SAAR)											
EINGANG	4 025	2 508	4 807	6 551	9 298	2 747+	41,9+				
AUSGANG	981	3 187	3 494	3 879	7 891	4 012+	103,4+				
PERL/APACH (MOSEL)											
EINGANG	278 854	233 419	299 708	733 381	788 456	55 075+	7,5+				
AUSGANG	311 195	319 994	280 084	1 017 965	932 569	85 396-	8,4-				
MERTERT (MOSEL)											
EINGANG	66 023	98 312	84 090	191 879	279 552	87 673+	45,7+				
AUSGANG	68 689	68 669	70 513	192 562	200 358	7 796+	4,0+				
UEBERGANGSSTELLE ZUR DOR UND NACH BERLIN (OST)											
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)											
EINGANG	117 929	121 265	198 836	297 848	443 582	145 734+	48,9+				
AUSGANG	173 506	171 002	237 508	523 938	567 942	44 004+	8,4+				
SCHNACKENBURG (ELBE)											
EINGANG	135 469	118 544	130 409	367 721	337 211	30 510-	8,3-				
AUSGANG	253 597	208 546	207 173	726 423	614 736	111 687-	15,4-				
GUETERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH											
EMMERICH (NIEDERRHEIN)											
EINGANG	3 052 434	2 871 084	2 892 936	8 127 080	8 593 891	466 811+	5,7+				
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	71 031	42 897	81 131	245 641	236 736	8 905-	3,6-				
MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	220 743	137 254	187 567	610 230	493 081	157 149-	25,8-				
ERZE, METALLABFAELLE (41, 45, 46)	2 415 812	2 434 932	2 369 997	6 490 902	7 128 524	637 622+	9,8+				
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	5 976	6 976	4 933	17 231	14 311	2 920-	17,0-				
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	8 775	30 393	29 213	30 774	80 616	49 842+	162,0+				
DUENGEMITTEL (71, 72)	122 774	39 296	58 485	177 111	164 035	13 076-	7,4-				
AUSGANG	720 795	590 680	577 052	1 617 286	1 707 548	90 262+	5,6+				
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	245 822	267 905	207 240	551 799	670 442	118 643+	21,5+				
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	57 486	43 581	32 229	88 938	143 185	54 247+	61,0+				
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	110 317	88 230	98 528	275 488	300 636	25 148+	9,1+				
DUENGEMITTEL (71, 72)	21 984	6 808	5 901	49 783	18 648	31 135-	62,6-				
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	116 751	87 632	108 807	292 891	302 758	9 867+	3,4+				
PERL/APACH (MOSEL)											
EINGANG	72 857	60 723	88 539	209 408	202 935	6 473-	3,1-				
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	1 038	-	-	3 462	-	3 462-	X				
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	35 086	31 204	45 588	84 740	99 069	14 329+	16,9+				
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	11 767	18 964	23 635	59 780	58 797	983-	1,7-				
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	11 111	5 741	8 492	30 922	24 652	6 270-	20,3-				
AUSGANG	132 418	99 362	79 142	462 899	271 631	191 268-	41,3-				
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	37 140	35 530	19 106	199 198	115 005	44 193-	27,8-				
ERZE, METALLABFAELLE (41, 45, 46)	55 573	56 326	48 585	170 706	128 857	41 849-	24,5-				
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	-	-	-	1 397	-	1 397-	X				
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	X				
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	3 569	-	-	4 979	1 561	3 418-	68,7-				

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT				
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES V	E	MIT DER DDR UND .BERLIN (OST) V	E	V	E	MAERZ 1984 V	E	BIS V	JANUAR MAERZ E	1984 E
<b>01 SCHLESWIG-HOLSTEIN</b>												
011	FLENSBURG	1 440	161	-	-	-	-	1 440	161	4 611	3 372	
014	ITZEHOE	105 218	76 846	-	1 160	1 735	12 704	106 953	90 710	310 017	239 864	
015	KIEL	6 699	18 847	-	-	1 040	-	7 739	18 847	20 124	66 304	
016	NEUMÜNSTER	4 027	26 042	-	-	-	2 042	4 027	28 084	10 822	73 207	
017	EUTIN	260	-	-	-	-	-	260	-	15 999	-	
018	LÜBECK	9 083	11 073	-	648	2 094	7 470	11 177	19 191	25 018	29 912	
019	SEGEBERG/RATZEBURG	20 991	1 862	-	-	1 800	1 425	22 791	3 287	52 107	15 211	
	ZUSAMMEN	147 718	134 831	-	1 808	6 669	23 641	154 387	160 280	438 698	427 870	
<b>02 HAMBURG</b>												
020	HAMBURG	312 645	285 554	50 530	55 013	63 626	84 256	426 801	424 823	1 231 151	1 094 893	
<b>03 NIEDERSACHSEN NORD</b>												
031	STADE/HARBURG	23 380	17 924	-	-	-	2 001	23 380	19 925	71 615	54 151	
032	UELZEN	28 245	14 420	-	-	700	1 785	28 945	16 205	65 964	34 328	
033	VERDEN	81 968	29 895	-	-	11 943	11 075	93 911	40 970	213 402	94 510	
	ZUSAMMEN	133 593	62 239	-	-	12 643	14 861	146 236	77 100	350 981	182 989	
<b>04 NIEDERSACHSEN WEST</b>												
041	EMDEN	67 908	102 745	-	-	8 437	68 857	76 345	171 602	210 889	476 641	
042	OLDENBURG	151 750	111 404	1 180	-	32 183	25 816	185 113	137 220	506 500	306 171	
043	OSNABRÜCK	6 583	48 557	-	596	568	62 569	7 151	111 722	17 644	338 251	
044	EMSLAND	33 680	82 741	-	-	12 317	55 512	45 997	138 253	169 808	304 818	
	ZUSAMMEN	259 921	345 447	1 180	596	53 505	212 754	314 606	558 797	904 841	1 425 881	
<b>05 NIEDERSACHS. SÜD-OST</b>												
051	BRAUNSCHWEIG	142 425	214 060	-	6 730	38 616	58 315	181 041	279 105	453 362	712 419	
052	HANNOVER	60 015	66 543	-	3 037	28 911	42 217	88 926	111 797	251 912	282 134	
053	HILDESHEIM	37 497	32 518	-	2 907	71 698	24 722	109 195	60 147	330 597	146 527	
054	GOETTINGEN	5 379	-	-	-	7 030	-	12 409	-	23 506	-	
	ZUSAMMEN	245 316	313 121	-	12 674	146 255	125 254	391 571	451 049	1 059 377	1 141 080	
<b>06 BREMEN</b>												
061	BREMEN	98 950	214 541	-	728	21 635	16 682	120 585	231 951	404 848	620 179	
062	BREMERHAVEN	20 370	56 767	-	-	-	4 212	20 370	60 979	64 973	186 654	
	ZUSAMMEN	119 320	271 308	-	728	21 635	20 894	140 955	292 930	469 821	806 833	
<b>07 NORDRH.-WESTF. NORD</b>												
071	MÜNSTER	25 602	143 190	-	400	29 686	78 959	55 288	222 549	172 261	603 900	
072	WESEL	426 600	39 806	-	-	892 596	341 372	1 319 196	381 178	3 322 706	1 088 180	
	ZUSAMMEN	452 202	182 996	-	400	922 282	420 331	1 374 484	603 727	3 494 967	1 692 080	
<b>08 RUHRGEBIET</b>												
081	DUISBURG	468 177	249 743	1 220	13 130	1 110 450	3 021 544	1 579 847	3 284 417	4 112 577	9 030 276	
082	ESSEN	731 855	135 687	602	9 481	372 202	309 391	1 104 659	454 559	3 192 145	1 262 421	
083	DORTMUND	171 128	298 750	-	29 508	181 931	391 331	353 059	719 589	852 618	2 023 475	
	ZUSAMMEN	1 371 160	684 180	1 822	52 119	1 664 583	3 722 266	3 037 565	4 458 565	8 157 340	12 316 172	
<b>09 NORDRH.-WESTF. SÜD-W</b>												
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
092	DUESSELDORF	8 156	59 851	-	1 243	74 254	154 649	82 410	215 743	178 818	631 734	
093	KREFELD	148 891	134 711	1 235	3 516	203 246	371 839	354 372	510 066	1 025 420	1 431 551	
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
095	KOELN	359 729	493 190	-	19 304	259 231	627 843	618 960	1 140 337	1 799 933	3 239 858	
	ZUSAMMEN	517 776	687 752	1 235	24 063	536 731	1 154 331	1 055 742	1 866 146	3 004 171	5 303 143	
<b>10 NORDRH.-WESTF. OST</b>												
101	BIELEFELD	100 569	55 584	-	-	6 901	30 293	107 470	85 877	205 378	236 958	
102	PADERBORN	6 784	-	-	-	4 278	-	11 062	-	22 526	1 500	
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	ZUSAMMEN	107 353	55 584	-	-	11 179	30 293	118 532	85 877	227 904	238 458	
<b>11 HESSEN NORD</b>												
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

NR. DER SYST	VERKEHRS- GEBIET VERKEHRSBEZIRK	TONNEN										
		VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		MAERZ 1984		INSGESAMT		
		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E	V	E	BIS JANUAR 1984
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
12	HESSEN SÜD											
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
123	FRANKFURT	84 536	491 496	-	-	133 170	295 094	217 706	786 590	528 048	2 170 359	
124	DARMSTADT	53 131	148 281	-	1 503	5 776	196 930	58 907	346 714	184 055	959 422	
	ZUSAMMEN	137 667	639 777	-	1 503	138 946	492 024	276 613	1 133 304	712 103	3 129 781	
13	RHEINL-PFALZ NORD											
131	MONTABAUER	23 971	24 666	-	-	25 950	45 625	49 921	70 291	162 260	266 597	
132	KOBLENZ	123 232	147 245	-	-	325 084	142 533	448 316	289 778	1 009 376	783 142	
133	TRIER	30 275	22 420	-	-	4 105	44 495	34 380	66 915	72 521	184 095	
	ZUSAMMEN	177 478	194 331	-	-	355 139	232 653	532 617	426 984	1 244 157	1 233 834	
14	RHEINL-PFALZ SÜD											
141	MAINZ	155 534	176 861	-	-	61 661	280 144	217 195	457 005	526 514	1 220 884	
142	KAISERSLAUTERN	95 220	21 102	-	-	26 738	10 332	121 958	31 434	415 248	80 672	
143	LUDWIGSHAFEN	301 278	299 495	-	1 596	170 414	326 062	471 692	627 153	1 264 160	1 736 815	
	ZUSAMMEN	552 032	497 458	-	1 596	258 813	616 538	810 845	1 115 592	2 205 922	3 038 371	
15	BADEN-WÜER. NORD-WEST											
151	MANNHEIM	153 345	319 791	-	-	77 943	276 734	231 288	596 525	672 420	1 549 571	
152	KARLSRUHE	368 549	188 130	-	-	98 882	178 064	467 431	366 194	1 644 118	1 269 320	
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	521 894	507 921	-	-	176 825	454 798	698 719	962 719	2 316 538	2 818 891	
16	BADEN-WÜER. OST											
161	HEILBRONN	178 345	199 302	-	550	25 476	156 123	203 821	355 975	588 849	888 158	
162	STUTTGART	20 178	146 117	-	-	32 541	191 607	52 719	337 724	94 043	888 291	
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	198 523	345 419	-	550	58 017	347 730	256 540	693 699	682 892	1 776 449	
17	BADEN-WÜER. SÜD-WEST											
171	FREIBURG	315 765	79 091	-	-	113 163	79 844	428 928	158 935	1 129 665	423 207	
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
173	KONSTANZ/LOERRACH	2 298	7 832	-	-	3 771	82 128	6 069	89 960	24 848	264 802	
	ZUSAMMEN	318 063	86 923	-	-	116 934	161 972	434 997	248 895	1 154 513	688 009	
18	NORDBAYERN											
181	ASCHAFFENBG/WUERZBG	186 812	201 230	-	-	20 086	133 296	206 908	334 526	434 119	742 146	
182	SCHWEINFURT	67 132	58 896	-	-	500	4 311	67 632	63 207	102 811	113 729	
183	BAYREUTH	76 813	62 295	-	-	18 576	14 710	95 389	77 005	176 736	130 886	
184	NUERNBERG	7 027	57 943	-	-	16 431	41 989	23 458	99 932	82 680	263 968	
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	337 784	380 364	-	-	55 603	194 306	393 387	574 670	796 346	1 250 729	
19	OSTBAYERN											
191	REGENSBURG	22 393	22 393	-	-	112 585	101 356	134 978	123 749	333 955	277 551	
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
193	PASSAU	-	-	-	-	5 265	17 726	5 265	17 726	13 282	33 721	
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	22 393	22 393	-	-	117 850	119 082	140 243	141 475	347 237	311 272	
20	SÜEDBAYERN											
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	MÜNCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
21	SAARLAND											
211	SAARLAND	3 101	258	-	-	9 108	8 092	12 209	8 350	39 942	30 090	
22	BERLIN (WEST)											
221	BERLIN (WEST)	48 830	286 913	146 528	141 632	6 945	56 565	202 303	485 110	558 645	1 176 207	
	INSGESAMT	5 984 769	5 984 769	201 295	292 682	4 733 288	8 492 641	10 919 352	14 770 092	29 397 546	40 083 032	

3 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND GUETERABTEILUNGEN

NR. GUETERHAUPTGRUPPE DER SYST GUETERABTEILUNG	VERKEHR IN- NERHALB DES BUNDESGBB. V+E	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMT- VERKEHR OHNE DURCH- GANGSVERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR DAR. MIT INSGESAMT D.DDR U. BERL.(0)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR			
		V	E	V	E			1984	JANUAR BIS MAERZ	1984	
											1984
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.											
00 LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01 GETREIDE	54 305	-	42 063	337 074	249 958	683 400	82 988	-	766 388	1 920 366	-
02 KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03 FRUECHTE, GEMJESE	251	-	-	1 804	2 250	4 305	600	-	4 905	12 940	-
04 TEXTILE ROHSTOFFE	6 096	-	-	210	1 080	7 386	-	-	7 386	21 633	-
05 HOLZ UND KORK	28 132	-	-	4 301	31 668	64 101	1 897	-	65 998	190 992	-
06 ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09 PFL.U.TIER.ROHST.ANG	-	-	-	645	1 474	2 119	1 735	-	3 854	13 469	-
ZUSAMMEN	88 784	-	42 063	344 034	286 430	761 311	87 220	-	848 531	2 159 400	-
AND.NAHRUNGSMITTEL											
11 ZUCKER	-	-	-	623	5 168	5 791	307	-	6 098	25 339	-
12 GETRAENKE	4 254	-	-	3 821	484	8 559	1 398	-	9 957	23 758	-
13 AND.GENUSSMITTEL U.A	359	-	-	3 386	3 228	6 973	2 979	-	9 952	32 547	-
14 FLEISCH,EIER,MILCH	2 276	-	-	2 764	236	5 276	-	-	5 276	11 712	-
16 GETREIDE U. AE.ERZGN	15 726	-	-	41 727	12 878	70 331	5 276	600	75 607	168 711	-
17 FUTTERMittel	110 745	489	295	41 713	292 651	445 893	20 977	1 478	466 870	1 460 910	-
18 OELSAATEN,FETTE ANG.	56 415	44 148	-	55 005	360 270	515 838	27 178	-	543 016	1 424 116	-
ZUSAMMEN	189 775	44 637	295	149 039	674 915	1 058 661	58 115	2 078	1 116 776	3 147 093	-
FESTE MIN.BRENNST.											
21 STEINKOEHLE,-BRIKETT	1 057 293	-	16 978	494 800	310 748	1 879 819	51 244	-	1 931 063	5 568 807	-
22 BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	7 082	-	16 698	5 159	-	28 939	593	593	29 532	92 732	-
23 KOKS	50 901	-	16 275	105 830	48 585	221 591	5 531	1 526	227 122	665 150	-
DAR STEINKOEHLENKOKS	50 901	-	16 275	105 830	48 585	221 591	5 531	1 526	227 122	663 285	-
ZUSAMMEN	1 115 276	-	49 951	605 789	359 333	2 130 349	57 368	2 119	2 187 717	6 326 689	-
MINERALOELERZGN.U.AE.											
31 ROHES ERDOEL	18 984	-	-	6	24 949	43 939	-	-	43 939	136 958	-
32 KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	1 210 439	-	-	190 520	1 784 832	3 185 791	277 072	4 641	3 462 863	9 833 574	-
33 NATUR-,RAFFINIEREGAS	48 440	-	-	6 480	28 164	83 084	-	-	83 084	241 139	-
34 MINERALOELERZGN.ANG.	56 399	-	-	37 327	99 194	192 920	47 962	-	240 882	637 720	-
ZUSAMMEN	1 334 262	-	-	234 333	1 937 139	3 505 734	325 034	4 641	3 830 768	10 849 391	-
ERZE,METALLABFAELLE											
41 EISENERZE	7 780	-	-	97 658	2 527 867	2 633 305	70 034	-	2 703 339	7 664 690	-
45 NE-METALLERZE	62 775	3 349	-	29 348	222 005	317 477	10 190	-	327 667	938 263	-
46 EISEN-,STAHLABFAELLE DAR SCHWEFELKIESABBRAND	109 280	3 927	-	105 656	131 952	350 815	51 655	32 359	402 470	1 060 009	-
ZUSAMMEN	179 835	7 276	-	232 662	2 881 824	3 301 597	131 879	32 359	3 433 476	9 662 962	-
EISEN,NE-METALLE											
51 ROEISEN,-STAHL	11 867	-	368	24 716	61 729	98 680	5 777	-	104 457	284 779	-
52 STAHLHALBZEUG	8 889	-	8 137	128 807	47 009	192 842	9 151	2 158	201 993	474 402	-
53 STAB-,FORMSTAHL U.A.	83 598	-	4 032	141 344	130 108	359 082	86 977	601	446 059	1 032 667	-
54 STAHLBLECH,BANDSTAHL	28 325	-	698	200 497	112 189	341 709	39 364	-	381 073	997 095	-
55 ROHRE,GIESSEREIERZGN	10 013	-	-	47 141	5 500	62 654	5 239	326	67 893	191 911	-
56 NE-METALLE,-HALBZEUG	29 341	1 894	-	10 408	100 122	141 765	18 621	3 558	160 386	429 703	-
ZUSAMMEN	172 033	1 894	13 235	552 913	456 657	1 196 732	165 129	6 643	1 361 861	3 410 557	-
STEINE U.ERDEN											
61 SAND,KIES,BIMS,TON	1 677 524	-	131 928	1 192 405	797 056	3 798 913	101 853	2 468	3 900 766	9 107 251	-
62 SALZ,SCHWEFEL,-KIES	276 382	-	17 432	55 729	64 973	414 516	2 734	625	417 250	1 192 940	-
DAR STEIN-,SALINENSALZ	275 692	-	17 432	54 479	22 560	370 163	625	625	370 788	1 088 907	-
63 AND.STEINE U.ERDEN	318 236	146 221	2 644	355 977	202 313	1 025 391	15 953	683	1 041 344	2 733 046	-
64 ZEMENT,KALK	42 644	-	-	59 952	7 205	109 801	-	-	109 801	249 756	-
65 GIPS	6 465	-	-	8 079	-	14 544	-	-	14 544	34 573	-
69 AND.MIN.BAUSTOFFE	24 353	-	3 377	4 461	17 477	49 668	518	-	50 186	105 682	-
ZUSAMMEN	2 345 604	146 221	155 381	1 676 603	1 089 024	5 412 833	121 058	3 776	5 533 891	13 423 248	-
DUENGEMITTEL											
71 NAT.DUENGEMITTEL	22 928	87	16 039	35 619	128 532	203 205	15 761	328	218 966	541 256	-
72 CHEM.DUENGEMITTEL	77 278	1 180	13 331	263 264	160 493	515 546	31 714	9 138	547 260	1 342 015	-
ZUSAMMEN	100 206	1 267	29 370	298 883	289 025	718 751	47 475	9 466	766 226	1 883 271	-
CHEM.ERZEUGNISSE											
81 CHEM.GRUNDST.U.A.	256 652	-	2 347	422 162	253 658	934 819	34 508	1 064	969 327	2 663 600	-
82 ALUMINIUMOXID	14 571	-	-	7 749	23 718	46 038	4 924	-	50 962	208 169	-
83 BENZOL,TEER U.AE.	71 642	-	-	21 251	63 342	156 235	304	-	156 539	442 623	-
84 ZELLSTOFF,ALTPAPIER	53 073	-	-	574	75 510	129 157	33 285	-	162 442	455 884	-
89 AND.CHEM.ERZEUGNISSE	10 077	-	-	19 054	13 211	42 342	1 126	-	43 468	101 826	-
ZUSAMMEN	406 015	-	2 347	470 790	429 439	1 308 591	74 147	1 064	1 382 738	3 872 102	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ.											
91 FAHRZEUGE	126	-	-	10 660	6 539	17 325	845	-	18 170	43 888	-
92 LANDMASCHINEN	-	-	-	6 090	520	6 610	-	-	6 610	14 001	-
93 EL.ERZGN.,MASCHINEN	5 759	-	-	15 173	11 820	32 752	9 408	-	42 160	90 698	-
94 EBM-WAREN U.A.	4 682	-	40	9 676	2 381	16 779	5 854	740	22 633	66 329	-
95 GLAS-U.A.MIN.WAREN	6 562	-	-	1 415	6 238	14 215	-	-	14 215	31 704	-
96 LEDER-U.TEXTILWAREN	-	-	-	720	421	1 141	42	-	1 183	2 871	-
97 SONSTIGE WAREN ANG.	16 525	-	-	8 805	23 138	48 468	159	-	48 627	142 589	-
ZUSAMMEN	33 654	-	40	52 539	51 057	137 290	16 308	740	153 598	392 080	-
BES.TRANSPORTGUETER											
99 BES.TRANSPORTGUETER	19 325	-	-	115 703	37 798	172 826	4 916	-	177 742	455 714	-
INSGESAMT	5 984 769	201 295	292 682	4 733 288	8 492 641	19 704 675	1 088 649	62 886	20 793 324	55 582 507	-

4 QUETERVERKEHR IM MAERZ 1984 NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FLAGGE	VERKEHR						DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR									
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR		GESAMT- VERKEHR		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR	
	V * E	V	E	V	E	V	E	V	E	V * E	V	E	V	E	V	E
VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES																
BEFOERDERTE QUETER IN 1000 T																
DEUTSCHLAND																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	5 196,7	4,4	47,8	1 100,5	3 295,0	108,9	9 753,3	10,4	-	-	-	-	-	122,4	49,5	
DEUTSCHE DEM. REP.	0,3	194,7	242,3	-	0,5	14,2	452,0	-	-	-	-	-	-	-	-	
BELGIEN	61,0	-	-	363,8	454,7	80,5	960,0	-	-	-	-	-	-	-	-	
FRANKREICH	10,6	-	-	87,3	89,6	110,3	297,8	-	-	-	-	-	-	-	-	
JUGOSLAWIEN	-	-	-	0,4	25,9	-	26,3	-	-	-	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	3,0	-	-	8,3	1,7	8,6	21,5	-	-	-	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	538,3	-	2,1	2 727,1	3 882,0	430,5	7 580,1	0,6	-	-	-	-	6,1	11,7		
NORWEGEN	-	-	-	21,2	19,6	-	40,8	-	-	-	-	-	21,2	17,9		
OESTERREICH	-	-	-	89,9	25,8	-	115,7	-	-	-	-	-	-	-	-	
POLEN	-	-	0,4	0,4	52,6	9,3	62,8	-	-	-	-	-	-	-	-	
RUMAENIEN	-	-	-	2,8	13,8	-	16,6	-	-	-	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	157,4	-	-	241,6	530,8	326,2	1 256,1	-	-	-	-	-	-	-	1,0	
TSCHECHOSLOWAKEI	-	2,2	-	50,3	44,2	-	96,6	-	-	-	-	-	-	-	-	
UNGARN	-	-	-	0,2	34,7	-	34,9	-	-	-	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	17,5	-	-	39,4	21,8	-	78,7	-	-	-	-	-	12,4	9,5		
INSGESAMT	5 984,8	201,3	292,7	4 733,3	8 492,6	1 088,6	20 793,3	10,9	-	-	-	-	162,1	89,5		
JAN.-MAERZ 1984	16 777,0	541,4	662,7	12 079,1	22 643,3	2 879,0	55 582,5	40,4	-	-	-	-	452,1	249,0		
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM																
DEUTSCHLAND																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 107,4	0,9	20,8	303,3	755,8	60,2	2 248,4	2,7	-	-	-	-	16,6	8,3		
DEUTSCHE DEM. REP.	0,0	10,4	25,3	-	0,2	6,4	42,4	-	-	-	-	-	-	-	-	
BELGIEN	16,2	-	-	66,7	95,9	45,1	224,0	-	-	-	-	-	-	-	-	
FRANKREICH	2,6	-	-	22,0	21,2	59,4	105,2	-	-	-	-	-	-	-	-	
JUGOSLAWIEN	-	-	-	0,1	3,5	-	3,5	-	-	-	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	1,8	-	-	3,1	0,9	4,3	10,1	-	-	-	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	90,0	-	1,1	426,8	692,5	239,7	1 450,1	0,1	-	-	-	-	0,9	1,8		
NORWEGEN	-	-	-	1,7	1,6	-	3,4	-	-	-	-	-	1,7	1,5		
OESTERREICH	-	-	-	16,1	4,5	-	20,6	-	-	-	-	-	-	-	-	
POLEN	-	-	0,2	0,1	3,4	4,4	8,2	-	-	-	-	-	-	-	-	
RUMAENIEN	-	-	-	0,5	2,6	-	3,1	-	-	-	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	35,0	-	-	66,4	120,6	191,6	413,7	-	-	-	-	-	-	0,1	-	
TSCHECHOSLOWAKEI	-	0,3	-	7,4	6,2	-	13,9	-	-	-	-	-	-	-	-	
UNGARN	-	-	-	0,0	6,2	-	6,2	-	-	-	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	0,5	-	-	4,7	4,7	-	9,9	-	-	-	-	-	1,6	1,2		
INSGESAMT	1 253,6	11,6	47,4	919,0	1 720,0	611,2	4 562,8	2,9	-	-	-	-	20,7	12,8		
JAN.-MAERZ 1984	3 545,2	34,1	120,0	2 369,9	4 532,7	1 612,6	12 214,3	8,2	-	-	-	-	57,4	37,2		
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM																
DEUTSCHLAND																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	213,1	202,5	435,5	275,6	229,4	552,5	230,5	261,9	-	-	-	-	135,3	167,3		
DEUTSCHE DEM. REP.	150,0	53,3	104,3	-	440,0	453,0	93,8	-	-	-	-	-	-	-	-	
BELGIEN	266,2	-	-	183,4	211,0	560,2	233,4	-	-	-	-	-	-	-	-	
FRANKREICH	244,1	-	-	252,3	236,9	538,5	353,3	-	-	-	-	-	-	-	-	
JUGOSLAWIEN	-	-	-	179,0	133,7	-	134,4	-	-	-	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	620,0	-	-	371,2	527,0	502,7	470,3	-	-	-	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	167,2	-	493,1	156,5	178,4	556,8	191,3	257,0	-	-	-	-	140,8	152,7		
NORWEGEN	-	-	-	81,0	83,8	-	82,3	-	-	-	-	-	81,0	84,0		
OESTERREICH	-	-	-	179,0	175,0	-	178,1	-	-	-	-	-	-	-	-	
POLEN	-	-	480,0	374,0	64,4	472,5	130,1	-	-	-	-	-	-	-	-	
RUMAENIEN	-	-	-	176,2	191,7	-	189,0	-	-	-	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	222,4	-	-	274,9	227,1	587,4	329,3	-	-	-	-	-	-	86,0	-	
TSCHECHOSLOWAKEI	-	147,0	-	147,0	140,4	-	144,0	-	-	-	-	-	-	-	-	
UNGARN	-	-	-	179,0	178,3	-	178,3	-	-	-	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	27,7	-	-	119,1	217,2	-	125,9	-	-	-	-	-	128,1	123,6		
INSGESAMT	209,5	57,6	161,9	194,2	202,5	561,4	219,4	261,7	-	-	-	-	127,8	143,3		
JAN.-MAERZ 1984	211,3	62,9	181,0	196,2	200,2	560,1	219,8	203,6	-	-	-	-	127,0	149,4		
VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES																
BEFOERDERTE QUETER IN 1000 T																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	458,0	4,4	47,8	1 100,5	3 295,0	108,9	5 014,7	4,7	-	-	-	-	122,4	49,5		
JAN.-MAERZ 1984	1 326,6	21,2	127,5	2 910,3	8 616,7	272,5	13 274,8	21,4	-	-	-	-	337,8	149,8		
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	68,5	1,1	10,1	167,8	426,3	25,2	699,0	0,9	-	-	-	-	23,9	9,6		
JAN.-MAERZ 1984	199,6	5,0	27,1	436,7	1 114,5	59,5	1 842,4	4,3	-	-	-	-	66,3	29,1		
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	149,6	239,3	211,5	152,5	129,4	231,6	139,4	200,4	-	-	-	-	195,7	193,1		
JAN.-MAERZ 1984	150,5	235,3	212,4	150,1	129,3	218,5	138,8	200,1	-	-	-	-	196,4	194,1		

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

5 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM MAERZ 1984

WASSERSTRASSENGEBIET	LAENGE DER WASSER- STRASSE 1)	BEFOERDERTE GUETER					TONNENKILOMETER			GUETER- VERK.- DICHTHE IN 1000 T (TKM. W.STR. LAENGE)	
		IM DURCHG. VERKEHR	ZWISCH. HAEFEN D. GLEICH. W. STR.	NACH HAE- FEN AND. W. STR.	VON HAE- FEN AND. W. STR.	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE [TKM·T]
WASSERSTRASSE	KM			1 000 T				IN MILL.	KM		
ELBEGEBIET	942	X	X	X	X	X	X	143,7	27,7	X	X
ELBE, SCHNACKENB.-HÖG	146	708,2	-	28,5	1,0	737,7	160,6	68,7	16,6	93,1	470,2
ILMENAU	28	-	-	-	2,9	2,9	-	0,0	-	9,0	0,9
ELBE-LUEBECK-KANAL	67	0,3	-	34,0	21,5	55,7	12,7	2,6	0,7	46,9	39,0
TRAVE	21	1,4	-	-	-	1,4	0,6	0,0	0,0	21,0	1,4
ELBE-SEITENKANAL	115	316,8	-	11,4	27,4	355,6	72,4	38,8	7,7	109,3	337,8
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	105	117,5	22,0	426,7	421,4	987,6	157,8	19,2	1,2	19,4	182,9
ESTE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEHE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	2,3	1,2	3,5	-	0,0	-	5,0	3,5
PINNAU	10	-	-	-	15,4	15,4	4,1	0,2	0,0	10,0	15,4
KRUECKAU	12	-	-	-	5,2	5,2	0,3	0,1	0,0	12,0	5,2
STOER	50	-	-	6,9	14,4	21,2	1,0	0,6	0,0	27,1	11,5
OSTE	75	-	-	-	2,6	2,6	1,0	0,1	0,0	25,0	0,9
HADELN-BEDERKESA-KAN	45	20,9	-	-	-	20,9	-	0,9	-	45,0	20,9
NORD-OSTSEE-KANAL	109	69,5	20,1	90,3	77,3	257,2	15,3	12,5	1,3	48,5	114,5
EIDER U. GIESELAU-KAN	90	-	-	0,9	-	0,9	-	0,1	-	64,0	0,7
SCHLEI	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGEBIET	591	X	X	X	X	X	X	70,2	7,2	X	X
WESER, H-MJEND.-MIND.	206	-	-	70,5	11,7	82,1	5,1	4,1	0,4	50,1	20,0
WESER, MINDEN-BREMEN	140	186,3	11,0	140,6	29,9	367,8	22,6	41,3	1,8	112,2	294,7
ALLER, CELLE-HADEMST.	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HADEMST.-WESER	68	-	-	1,0	-	1,0	-	0,1	-	68,0	1,0
WESER, BREMEN-SEEGR.	83	79,8	131,7	180,3	227,6	619,4	106,5	18,9	3,0	30,6	228,1
HUNTE	26	171,2	-	6,3	59,1	236,6	88,0	5,4	2,1	22,9	208,5
GEESTE	19	20,9	-	-	-	20,9	-	0,4	-	19,0	20,9
MITTELLANDKANALGEB.	319	X	X	X	X	X	X	252,1	55,6	X	X
MLK, BERGESH.-MINDEN	102	1 108,0	-	47,9	162,5	1 318,4	328,0	117,9	27,9	89,4	1 155,6
ZW.-KAN. OSNABRUECK	14	-	-	6,5	53,6	60,1	11,2	0,8	0,2	13,8	59,2
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	118	922,6	-	140,6	188,3	1 251,4	246,4	107,0	22,9	85,5	906,4
ZW.-KANAL MISBURG	2	-	-	26,8	27,7	54,4	4,4	0,0	0,0	2,0	54,4
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	11	-	-	3,1	37,7	40,8	4,1	0,4	0,0	10,8	39,9
ZW.-KAN. HILDESHEIM	15	-	-	67,0	38,9	105,9	35,2	1,4	0,4	12,9	91,3
ZW.-KAN. SALZGITTER	18	-	-	112,4	92,6	205,0	15,3	3,4	0,3	16,8	191,5
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	39	705,2	-	13,8	54,3	773,3	146,5	21,1	3,9	27,3	541,3
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	624	X	X	X	X	X	X	402,5	149,7	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	7,6	33,5	41,1	33,4	0,4	0,3	9,0	30,8
RHEIN-HERNE-KANAL	49	546,0	16,1	777,6	292,9	1 632,6	572,6	54,0	18,3	33,1	1 103,0
WESEL-DATTELN-KANAL	60	1 256,5	2,3	335,1	340,8	1 934,6	1 026,0	92,3	45,6	47,7	1 538,5
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	11,2	172,5	364,8	548,5	213,3	15,0	7,3	27,3	318,5
DEK, DORTM.-DATTELN	21	575,2	-	169,4	344,6	1 089,2	237,8	12,3	3,4	11,3	583,8
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	1 484,4	0,6	14,4	185,5	1 684,8	428,9	139,3	34,7	82,7	1 601,1
DEK, BERGESH.-HERBRUM	105	476,3	-	36,6	119,5	632,3	253,9	46,7	16,2	73,8	444,7
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	56	267,6	19,7	57,7	157,3	502,3	303,6	23,3	13,5	46,3	415,2
DOLLART	13	359,4	-	-	-	359,4	277,4	4,7	3,6	13,0	359,4
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	70	190,0	-	14,6	24,1	228,8	109,9	14,6	6,8	63,7	208,4
EMS-JADE-KANAL	70	-	-	-	2,2	2,2	-	0,0	-	22,0	0,7
RHEINGEBIET	1635	X	X	X	X	X	X	3 642,0	1 995,4	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	55	730,2	1,0	171,8	102,3	1 005,3	733,2	38,6	29,6	38,4	702,3
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	60	1 894,4	1,0	396,8	146,0	2 438,2	1 171,9	124,4	63,8	51,0	2 073,6
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	74	2 006,0	318,1	830,2	1 226,4	4 380,7	1 942,5	208,3	94,1	47,6	2 815,5
RHEIN, MANNH.-BINGEN	99	4 519,1	14,3	215,5	686,4	5 435,4	2 505,6	401,0	209,0	73,8	4 050,1
RHEIN, BINGEN-LUELSO.	139	4 964,0	4,6	526,0	483,5	5 978,2	3 211,8	708,6	384,5	118,5	5 098,2
LAHN	68	-	-	0,5	-	0,5	0,5	0,0	0,0	5,0	0,0
MOSEL	242	660,8	-	48,1	80,7	789,5	430,8	177,0	98,8	224,2	731,4
SAAR	31	-	-	5,0	4,8	9,8	3,8	0,2	0,1	24,9	7,9
RHEIN, LUELSO.-ORSOY	128	5 313,2	258,2	2 427,3	4 772,3	12 770,9	7 749,5	883,9	523,3	69,2	6 905,8
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	67	1 824,5	0,7	1 224,7	119,3	13 169,2	8 969,8	779,6	541,1	59,2	11 636,5
SPOY-KANAL 2)	9	-	-	1,7	11,2	12,9	6,4	0,1	0,1	9,0	12,9
MAIN-DONAU-KANAL	72	-	-	57,7	137,7	215,3	12,0	7,9	0,6	36,7	109,8
MAIN, MD.-K.-WUERZBG.	137	195,3	116,7	108,7	103,4	524,1	34,7	38,4	1,9	73,3	280,5
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	164	352,4	49,2	56,6	124,7	582,8	58,3	67,8	7,0	116,3	413,4
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	46	493,6	-	67,9	204,8	766,3	179,2	27,1	4,2	35,4	590,1
MAIN, OFFENB.-RHEIN	41	724,3	23,2	146,3	682,6	1 576,4	426,6	48,0	12,3	30,4	1 170,3
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	203	-	16,7	248,3	754,1	1 019,1	171,5	130,8	25,2	128,3	644,2
RHEIN V. RHEINF.-NL. GRZ.	622	4 578,5	1 631,4	4 758,8	6 502,8	17 471,5	9 883,4	3 144,6	1 845,3	180,0	5 055,6
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	1 088,6	-	-	-	1 088,6	965,5	517,0	468,4	474,9	X
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	X	40,6	35,9	X	X
DONAU, KELH.-REGENSB.	35	-	8,0	112,6	115,8	236,3	190,2	0,7	0,6	3,0	20,1
DONAU, REGENSB.-VILSH	130	213,9	-	16,5	13,3	243,7	205,1	28,7	25,3	117,6	220,5
DONAU, VILSH.-OEST. GR	48	229,3	-	3,2	4,4	236,9	212,7	11,2	10,0	47,3	233,5
GEBIET BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	11,7	0,6	X	X
WASSERSTR. BERLIN-W.	105	-	-	202,3	485,1	687,4	34,6	11,7	0,6	17,0	111,3
GESAMTVERKEHR	4429	X	X	X	X	( 20 793,3	10 588,0 ) <sup>A)</sup>	4 562,8	2 272,0	219,4	X
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	1 088,6	965,5	611,2	544,6	561,4	X

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN. - 2) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

A) INFOLGE DOPPELZAEHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMME.

6 QUETERUMSCHLAG IM MAERZ 1984 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND WASSERSTRASSEN

WASSERSTRASSENGEBIET ----- WASSERSTRASSE	MAERZ		FEBRUAR		MAERZ 1984		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM MAERZ 1984 GEGENUEBER				JANUAR BIS MAERZ			
	1983	1984	INSGESAMT		ANTEIL D. EIN- LADUN- GEN		MAERZ 1983		FEBRUAR 1984		1983		1984	
	1000 T	0/0	1000 T	0/0	1000 T	0/0	1000 T	0/0	1000 T	0/0	1000 T	AN- TEIL	1000 T	AN- TEIL
ELBEGEBIET	1 306,7	1 047,5	1 299,7	51,4	7,0	0,6-	252,2	24,0+	3 384,1	5,2	3 494,9	5,0		
ELBE, SCHNACKENB. -HGB	20,0	18,3	28,4	96,5	8,4	41,9+	10,0	54,5+	39,6	0	68,2	0		
ILMENAU	20,9	28,9	24,6	88,3	3,6	17,2+	4,3	15,0-	47,4	0	68,3	0		
ELBE-LUEBECK-KANAL	66,0	12,9	56,5	63,9	9,5	14,5-	43,6	338,9+	113,5	0,1	109,2	0,1		
TRAVE	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-		
ELBE-SEITENKANAL	31,8	11,1	42,9	36,0	11,1	34,9+	31,8	287,2+	67,6	0,1	69,9	0,1		
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	940,9	768,4	908,7	51,2	32,2	3,5-	140,3	18,2+	2 480,9	3,8	2 475,8	3,5		
ESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-		
LUEHE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-		
SCHWINGE	1,1	0,4	1,2	-	0	3,9+	0,8	191,0+	2,8	0	2,5	0		
PINNAU	13,4	12,8	15,4	-	1,9	14,3+	2,5	19,7+	38,2	0	42,2	0		
KRUECKAU	6,2	7,5	5,2	-	0,9	15,0-	2,2	29,8-	12,4	0	18,4	0		
STOER	14,8	17,9	16,1	10,6	1,3	8,8+	1,9	10,5-	40,0	0	47,3	0		
OSTE	4,0	0,6	2,6	-	1,4	34,8-	2,0	333,6+	7,3	0	4,1	0		
HADELN-BEDERKESA-KAN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-		
NORD-OSTSEE-KANAL	186,8	168,7	197,7	50,7	10,8	5,7+	29,0	17,1+	533,6	0,8	585,1	0,8		
EIDER U. GIESELAU-KAN	0,8	-	0,6	100,0	0,2	22,5-	0,6	X	0,8	0	3,8	0		
SCHLEI	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-		
WESEREGEBIET	953,4	851,9	1 066,4	51,2	112,9	11,8+	214,4	25,1+	2 609,7	4,0	2 857,5	4,1		
WESER, H-MUEND. -MIND.	86,8	117,7	116,9	48,0	30,1	34,6+	0,7	0,7-	230,5	0,3	311,4	0,4		
WESER, MINDEN-BREMEN	152,0	77,2	176,7	76,8	24,7	16,2+	99,5	128,9+	285,6	0,4	379,9	0,5		
ALLER, CELLE-HADEMST.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-		
ALLER, HADEMST. -WESER	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	0,2	0		
WESER, BREMEN-SEEGR.	642,7	611,6	707,9	49,2	65,2	10,1+	96,3	15,7+	1 968,9	3,0	2 022,2	2,9		
HUNTE	71,9	45,5	64,9	8,8	7,0	9,8-	19,4	42,5+	124,6	0,1	143,8	0,2		
GEESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-		
MITTELLANDKANALGEB.	945,9	854,1	1 018,8	40,4	72,9	7,7+	164,8	19,2+	2 377,8	3,7	2 765,1	3,9		
MLK, BERGESH. -MINDEN	169,3	170,8	159,5	28,8	9,8	5,9-	11,4	6,7-	487,6	0,7	481,5	0,6		
ZW. -KAN. OSNABRUECK	65,2	42,2	62,6	14,4	2,6	4,0-	20,4	48,2+	156,3	0,2	156,7	0,2		
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	296,5	269,7	335,4	43,8	38,9	13,1+	65,7	24,3+	741,1	1,1	913,1	1,3		
ZW. -KANAL MISBURG	84,7	61,4	53,3	48,0	31,4	37,1-	8,1	13,3-	205,7	0,3	167,3	0,2		
ZW. -KAN. HANN. -LINDEN	31,8	41,3	43,4	13,0	11,6	36,4+	2,0	4,9+	111,5	0,1	129,9	0,1		
ZW. -KAN. HILDESHEIM	94,2	81,9	107,4	63,7	13,2	14,0+	25,5	31,1+	237,4	0,3	276,0	0,3		
ZW. -KAN. SALZGITTER	166,1	123,7	185,7	50,1	19,6	11,7+	32,0	50,1+	327,8	0,5	449,8	0,6		
MLK, BRAUNSW. -RUEH.	38,2	62,9	71,6	24,1	33,4	87,4+	8,7	13,8+	110,4	0,1	190,7	0,2		
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	3 318,2	2 898,3	3 452,3	45,0	134,1	4,0+	554,1	19,1+	8 563,5	13,3	9 374,3	13,5		
RUHRWASSERSTRASSE	44,5	44,7	42,2	20,6	2,3	5,2-	2,4	5,5-	117,5	0,1	125,9	0,1		
RHEIN-HERNE-KANAL	881,1	819,6	966,3	70,0	85,2	9,6+	146,7	17,9+	2 260,4	3,5	2 679,2	3,8		
WESEL-DATTELN-KANAL	578,8	591,5	678,6	49,4	99,8	17,2+	87,0	14,7+	1 584,8	2,4	1 926,2	2,7		
DATTELN-HAMM-KANAL	544,7	448,7	630,7	40,3	86,0	15,7+	182,0	40,5+	1 446,6	2,2	1 557,7	2,2		
DEK, DORTM. -DATTELN	464,8	501,7	498,5	30,8	33,7	7,2+	3,2	0,7-	1 302,7	2,0	1 416,4	2,0		
DEK, DATTELN-BERGESH.	233,3	153,6	201,3	7,6	32,0	13,7-	47,7	31,0+	481,2	0,7	541,3	0,7		
DEK, BERGESH. -HERBRUM	200,8	135,2	149,2	19,9	51,5	25,7-	14,0	10,3+	515,1	0,8	398,7	0,5		
DEK, EMS, HERBR. -EMDEN	315,6	176,0	244,2	27,5	71,5	22,7-	68,2	38,7+	736,4	1,1	640,7	0,9		
DOLLART	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-		
EMS-VECHTE-KANAL	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-		
HAREN-RUETENBR. -KAN.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-		
KUESTEN-KANAL	53,5	27,1	39,1	38,2	14,4	27,0-	12,0	44,0+	117,2	0,1	85,3	0,1		
EMS-JADE-KANAL	1,1	0,2	2,2	-	1,1	105,7+	2,0	908,1+	1,5	0	2,9	0		
RHEINGEBIET	17 559,2	14 988,2	17 747,0	40,9	187,8	1,0+	2 758,7	18,4+	44 662,0	69,7	48 502,9	69,8		
RHEIN, RHEINF.-STRASSB.	365,5	264,3	276,0	62,5	89,4	24,5-	11,8	4,4+	762,4	1,1	799,5	1,1		
RHEIN, STRASSB.-NEUBGW.	593,5	480,5	594,5	75,2	1,0	0,1+	114,0	23,7+	1 357,4	2,1	1 578,1	2,2		
RHEIN, NEUBGW. -MANNH.	3 447,6	2 540,3	2 667,6	42,1	780,0	22,7-	127,3	5,0+	8 900,0	13,8	7 985,7	11,5		
RHEIN, MANNH. -BINGEN	824,1	711,0	908,8	22,8	84,8	10,2+	197,9	27,8+	2 147,7	3,3	2 432,5	3,5		
RHEIN, BINGEN-LUELSD.	871,3	774,4	989,8	50,6	118,5	13,6+	215,4	27,8+	2 059,6	3,2	2 574,3	3,7		
LAHN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-		
MOSEL	136,3	111,1	121,8	33,7	14,5	10,7-	10,7	9,6+	377,5	0,5	326,4	0,4		
SAAR	5,0	5,7	8,3	42,0	3,3	65,8+	2,6	45,7+	10,4	0	17,2	0		
RHEIN, LUELSD. -ORSOY	7 115,4	6 807,3	7 777,4	35,0	662,0	9,3+	970,2	14,2+	19 082,0	29,7	21 705,1	31,2		
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	1 336,2	990,0	1 320,2	90,9	16,0	1,2-	330,2	33,3+	2 963,1	4,6	3 391,8	4,8		
SPOY-KANAL 1)	19,2	10,3	12,7	11,6	6,5	34,0-	2,4	23,5+	49,2	0	36,4	0		
MAIN-DONAU-KANAL	209,2	179,4	207,5	24,0	1,7	0,9-	28,1	15,6+	437,5	0,6	533,6	0,7		
MAIN, MD-K. -WUERZBG.	362,0	194,9	428,9	48,6	67,0	18,5+	234,1	120,1+	711,5	1,1	846,5	1,2		
MAIN, WUERZBG. -ASCHBG	163,5	133,6	278,4	37,5	114,9	70,2+	144,8	108,3+	409,8	0,6	535,6	0,7		
MAIN, ASCHBG. -OFFENB.	251,1	206,2	277,8	26,2	26,7	10,6+	71,6	34,7+	657,3	1,0	731,1	1,0		
MAIN, OFFENB. -RHEIN	894,3	728,4	859,1	17,8	35,2	4,0-	130,6	17,9+	2 364,0	3,6	2 360,8	3,4		
NECKAR, PLOCH. -RHEIN	965,1	850,8	1 018,0	24,2	52,9	5,4+	167,1	19,8+	2 372,6	3,7	2 648,4	3,8		
DONAUGEBIET	330,1	187,5	283,1	50,0	47,0	14,3-	95,7	51,0+	636,3	0,9	664,4	0,9		
DONAU, KELH. -REGENSB.	296,3	171,6	244,2	49,3	52,1	17,6-	72,6	42,2+	567,6	0,8	598,9	0,8		
DONAU, REGENSB. -VILSH.	19,0	11,0	29,7	55,1	10,7	56,2+	18,6	168,8+	34,7	0	45,6	0		
DONAU, VILSH. -OEST. GR.	14,8	4,8	9,3	52,4	5,5	37,5-	4,4	91,8+	34,0	0	19,9	0		
GEBIET BERLIN-WEST	696,2	507,8	689,8	29,6	6,4	1,0-	181,9	35,8+	1 807,5	2,8	1 745,3	2,5		
WASSERSTR. BERLIN-W.	696,2	507,8	689,8	29,6	6,4	1,0-	181,9	35,8+	1 807,5	2,8	1 745,3	2,5		
INSGESAMT	25 109,8	21 335,3	25 557,1	42,2	447,3	1,7+	4 221,8	19,7+	64 040,9	100	69 404,4	100		

1) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.



7 QUETERUMSCHLAG IM MAERZ 1984 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND QUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.1 VERSAND

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND-	AND.NAH-	FESTE	MINERAL	ERZE,	EISEN,NE-	STEINE	DUENGE	CHEM.ER-	AND.	BES.
		WIRTSCH.	RUNGS-	MIN.	DELER-	METALL-	METALLE	U.ERDEN	MITTEL	ZEUGNISSE	HALB-U.	TRANSP.
		ERZ.U.AE.	MITTEL	BRENNST.	ZGN.U.AE.	ABFAELLE					FERTIG- ERZ.	QUETER
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	668,6	19,2	104,5	9,4	320,4	15,5	39,7	58,1	60,4	38,1	2,8	0,5
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	100,7	5,1	2,5	1,1	0	-	1,4	52,0	28,1	10,1	0,3	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	467,0	10,3	97,0	8,3	229,9	14,5	37,8	6,1	32,1	28,0	2,5	0,5
UEBRIGES ELBEGEBIET	100,9	3,8	4,9	-	90,5	1,0	0,5	-	0,2	-	-	-
WESEREGEBIET	546,3	78,2	78,6	0,9	53,2	19,8	33,3	158,1	24,0	73,2	10,6	16,4
OBERWESER	56,2	26,1	1,7	-	-	-	-	28,5	-	-	-	-
MITTELWESER	135,7	22,5	0,5	-	-	2,1	-	110,6	-	-	-	-
UNTERWESER	354,3	29,6	76,4	0,9	53,2	17,7	33,3	19,1	24,0	73,2	10,6	16,4
MITTELLANDKANALGEB.	412,4	31,1	12,5	32,1	17,3	47,6	42,1	110,5	108,1	9,7	1,3	-
MLK, WESTL. MINDEN	55,0	1,0	-	31,6	-	0,8	0,2	16,2	-	5,2	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	357,4	30,1	12,5	0,5	17,3	46,8	41,9	94,4	108,1	4,4	1,3	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	1 556,8	38,2	8,6	853,9	198,8	70,8	80,8	130,2	71,1	97,4	6,1	1,0
RUHRGEBIET	1 429,7	34,5	2,6	843,2	174,0	19,7	80,8	112,7	64,3	90,7	6,1	1,0
DEK, DATTELN-SEEGR.	112,2	3,7	6,0	4,8	24,7	51,1	-	8,5	6,8	6,7	-	-
JADEGEBIET	15,0	-	-	6,0	-	-	-	9,0	-	-	-	-
RHEINGEBIET	7 263,5	264,4	186,2	801,8	903,3	147,9	528,7	3 506,0	222,1	622,1	47,4	33,7
OBERRHEIN	1 743,3	17,3	36,7	11,7	412,5	32,9	62,7	948,8	82,6	114,4	23,0	0,7
MITTEL RHEIN	754,3	31,6	21,2	1,0	25,3	9,7	44,1	598,1	1,0	4,8	1,0	16,5
MOSEL	41,1	1,4	-	1,0	-	-	1,8	32,6	-	4,3	-	-
SAAR	3,5	1,0	-	-	-	-	2,5	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	3 929,2	125,3	105,6	779,9	422,1	50,2	418,6	1 460,1	69,0	465,9	15,9	16,5
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	589,6	53,9	16,5	2,9	43,3	31,5	2,6	329,7	69,5	35,4	4,2	0
NECKAR	247,1	36,3	6,1	6,2	-	23,6	0,7	169,3	-	1,6	3,3	-
DONAUGEBIET	141,7	0,5	0,8	19,1	10,4	74,3	3,1	24,8	-	3,8	4,4	0,5
GEBIET BERLIN-WEST	204,6	1,6	4,0	-	20,2	6,4	19,4	146,6	-	-	6,0	0,4
INSGESAMT	10 793,8	433,2	395,1	1 717,1	1 523,6	382,2	747,0	4 134,3	485,8	844,3	78,6	52,6
JANUAR-MAERZ 1984	29 337,1	1 142,9	1 128,6	5 108,4	4 973,7	934,6	1 908,1	10 210,8	1 190,2	2 373,4	228,3	138,2
EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	73,8	5,3	21,2	-	5,8	0,6	4,5	2,4	33,6	-	0	0,4
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	10,2	4,1	-	-	-	-	0,4	1,1	4,6	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	63,1	0,7	21,2	-	5,8	0,6	4,1	1,2	29,1	-	0	0,4
UEBRIGES ELBEGEBIET	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGEBIET	74,0	24,6	4,4	-	-	1,6	16,4	2,2	11,0	10,5	3,1	0,1
OBERWESER	7,0	6,5	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELWESER	16,0	16,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	50,9	2,0	3,9	-	-	1,6	16,4	2,2	11,0	10,5	3,1	0,1
MITTELLANDKANALGEB.	89,8	22,6	1,5	13,0	0,7	6,4	2,5	11,9	25,8	4,7	0,8	-
MLK, WESTL. MINDEN	18,2	0,4	-	13,0	-	-	0,2	0,2	-	4,5	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	71,6	22,2	1,5	-	0,7	6,4	2,4	11,7	25,8	0,2	0,8	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	529,0	28,6	3,5	194,5	38,3	11,7	62,6	74,2	52,4	59,7	3,3	0,1
RUHRGEBIET	502,1	28,4	1,6	187,2	38,3	9,6	62,6	59,5	52,4	59,1	3,3	0,1
DEK, DATTELN-SEEGR.	11,9	0,3	1,9	1,3	-	2,1	-	5,7	-	0,6	-	-
JADEGEBIET	15,0	-	-	6,0	-	-	-	9,0	-	-	-	-
RHEINGEBIET	3 221,1	195,1	93,4	316,4	353,6	45,3	348,1	1 350,1	165,6	307,2	25,0	21,4
OBERRHEIN	513,1	15,5	19,7	6,1	137,9	6,5	20,1	152,9	66,9	76,3	10,7	0,6
MITTEL RHEIN	271,8	21,6	9,7	-	2,9	1,2	34,1	191,0	-	3,5	-	7,8
MOSEL	11,3	1,4	-	-	-	-	0,3	6,5	-	3,0	-	-
SAAR	2,3	0,5	-	-	-	-	1,8	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 271,0	116,1	54,3	310,3	199,2	34,3	292,3	975,9	56,2	209,7	9,7	13,0
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	118,4	12,4	7,3	-	13,5	1,1	0,9	21,2	42,5	16,7	2,9	0
NECKAR	46,7	29,5	2,4	-	-	2,3	0,7	9,0	-	1,1	1,7	-
DONAUGEBIET	106,8	0,5	0,8	14,0	9,1	69,1	3,1	1,5	-	3,8	4,4	0,5
INSGESAMT	4 094,4	276,8	124,8	538,0	407,4	134,6	437,1	1 442,3	288,4	385,9	36,6	22,5
JANUAR-MAERZ 1984	10 832,2	627,3	365,5	1 545,6	1 339,9	319,1	1 098,6	3 639,0	674,7	1 057,1	105,2	60,1

## 7 QUETERUMSCHLAG IM MAERZ 1984 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND QUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

## 7.2 EMPFANG

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND-	AND.NAH-	FESTE	MINERAL	ERZE,	EISEN, NE- METALLE	STEINE U. ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM. ER- ZEUGNISSE	AND.	BES. TRANSP. QUETER
		WIRTSCH.	RUNGS-	MIN.	OELER-	ERZE,					HALB-U.	
		ERZ.U.AE.	MITTEL	BRENNST.	ZGN.U.AE.	METALL- ABFAELLE					FERTIG- ERZ.	
AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	631,1	31,4	79,2	11,6	179,5	8,3	67,5	128,6	71,3	40,5	12,6	0,5
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	51,6	1,0	3,0	8,1	12,6	-	6,2	10,2	10,5	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	482,1	29,8	63,8	3,5	92,2	8,3	61,3	116,8	52,8	40,5	12,6	0,5
UEBRIGES ELBEGEBIET	97,4	0,6	12,4	-	74,7	-	-	1,6	8,0	-	-	-
WESEREGEBIET	520,1	48,5	72,7	39,6	73,1	7,2	24,3	172,2	34,9	16,9	14,6	16,2
OBERWESER	60,7	4,3	8,5	0,8	34,2	-	2,9	0,2	6,6	1,3	2,0	-
MITTELWESER	41,0	4,0	10,4	-	2,5	-	-	11,3	2,9	4,4	5,5	-
UNTERWESER	418,4	40,2	53,9	38,8	36,3	7,2	21,4	160,7	25,4	11,2	7,2	16,2
MITTELLANDKANALGEB.	606,5	23,2	59,8	203,4	169,8	17,9	31,8	61,3	26,6	9,6	3,0	0,1
MLK, WESTL. MINDEN	167,0	13,5	50,4	0,7	25,1	1,9	12,7	47,8	4,7	8,3	1,9	-
MLK, OESTL. MINDEN	439,4	9,7	9,4	202,7	144,7	16,0	19,1	13,6	21,8	1,3	1,1	0,1
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	1 895,5	66,5	91,5	198,8	489,9	245,8	136,7	472,0	63,4	115,8	15,2	-
RUHRGEBIET	1 386,6	52,3	16,6	153,0	442,8	225,7	135,4	217,9	27,3	100,4	15,1	-
DEK, DATTELN-SEEGR.	482,5	12,8	66,2	45,8	47,0	20,1	0,7	239,0	35,6	15,4	0	-
JADEGEBIET	26,3	1,4	8,7	-	-	-	0,6	15,0	0,5	-	-	-
RHEINGEBIET	10 483,5	235,4	558,0	918,5	2 234,5	2 780,8	299,3	2 535,1	199,8	646,2	35,9	40,0
OBERRHEIN	1 794,8	38,2	102,7	242,6	479,1	89,2	30,2	546,5	47,3	200,1	14,4	4,5
MITTEL RHEIN	1 274,5	33,6	113,9	80,0	347,0	27,7	23,3	564,1	24,3	33,3	2,3	25,0
MOSEL	80,7	0,8	-	6,6	40,0	6,0	2,2	19,7	1,9	3,5	-	-
SAAR	4,8	-	-	-	-	0,3	-	4,5	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	5 181,2	147,0	237,8	185,1	919,6	2 657,8	176,8	430,6	55,7	344,6	17,3	8,8
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	1 462,2	11,2	46,8	238,5	441,1	5,1	16,5	591,4	58,8	50,8	0,3	1,7
NECKAR	770,9	5,5	56,8	172,3	47,8	0,9	52,5	402,4	13,6	17,4	1,6	-
DONAUGEBIET	141,5	-	2,3	-	22,6	0,2	58,5	26,7	21,5	6,9	2,6	0,3
GEBIET BERLIN-WEST	485,1	12,2	1,6	152,4	102,0	0,3	23,4	180,4	-	1,9	0,9	0
INSGESAMT	14 763,3	417,3	865,0	1 524,4	3 271,4	3 060,4	641,4	3 586,2	417,5	837,8	84,8	57,1
JANUAR-MAERZ 1984	40 067,3	1 225,8	2 506,2	4 308,2	9 402,9	8 738,9	1 680,6	8 448,9	1 014,5	2 365,4	226,1	149,7
AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	99,5	5,5	30,9	5,1	-	0,5	28,0	8,2	10,6	1,7	9,0	0
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	14,4	0,1	0,3	5,1	-	-	1,1	2,0	5,7	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	82,6	5,4	28,1	-	-	0,5	26,9	6,2	4,8	1,7	9,0	0
UEBRIGES ELBEGEBIET	2,5	-	2,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGEBIET	72,7	5,4	17,6	1,1	2,9	-	15,7	2,8	13,6	9,4	3,7	0,6
OBERWESER	6,4	0,5	2,0	-	1,8	-	-	-	2,1	-	-	-
MITTELWESER	7,0	1,6	3,8	-	-	-	-	-	0,5	-	1,1	-
UNTERWESER	59,2	3,3	11,8	1,1	1,0	-	15,7	2,8	11,0	9,4	2,6	0,6
MITTELLANDKANALGEB.	103,3	7,5	41,1	12,3	3,7	0,5	15,8	15,0	4,3	1,4	1,9	-
MLK, WESTL. MINDEN	66,4	5,8	35,8	-	1,4	0,3	8,5	9,8	2,1	0,9	1,8	-
MLK, OESTL. MINDEN	36,9	1,7	5,3	12,3	2,3	0,2	7,4	5,2	2,2	0,5	0	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	880,2	41,1	74,3	89,1	281,3	30,9	95,7	146,9	50,9	58,3	11,7	-
RUHRGEBIET	692,7	33,7	12,0	89,1	262,0	25,6	95,1	83,6	25,8	54,2	11,7	-
DEK, DATTELN-SEEGR.	179,2	6,0	55,4	-	19,3	5,3	0,7	63,3	25,1	4,1	-	-
JADEGEBIET	8,3	1,4	6,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	4 689,6	172,8	385,0	278,5	1 088,3	1 745,9	205,1	318,1	114,2	336,7	21,9	23,2
OBERRHEIN	712,2	27,5	71,4	99,5	193,6	35,6	19,9	103,7	34,5	112,0	11,7	2,7
MITTEL RHEIN	385,3	29,4	54,2	31,8	144,2	8,6	16,1	51,7	20,2	13,7	1,6	13,8
MOSEL	25,7	0,8	-	-	20,6	0,5	1,0	0,8	1,9	-	-	-
SAAR	1,5	-	-	-	-	-	-	1,5	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	3 170,4	106,3	201,4	105,9	562,1	1 700,4	138,6	125,0	35,1	181,6	8,5	5,5
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	299,1	5,4	13,1	32,1	170,2	1,1	5,5	26,4	19,4	24,7	-	1,1
NECKAR	122,5	4,3	44,8	9,2	18,2	0,2	25,0	11,2	4,9	4,7	0,1	-
DONAUGEBIET	107,3	-	2,0	-	21,6	0,2	51,9	4,3	18,3	6,4	2,4	0,3
GEBIET BERLIN-WEST	34,4	-	0,7	15,6	-	-	6,9	11,2	-	-	-	-
INSGESAMT	5 987,0	232,3	551,5	401,6	1 397,7	1 778,0	419,1	506,5	211,9	413,9	50,6	24,0
JANUAR-MAERZ 1984	16 226,9	606,4	1 541,4	933,8	3 896,9	5 035,2	1 070,7	1 295,1	512,4	1 145,6	129,3	60,2

8 QUETERUMSCHLAG IM MAERZ 1984 NACH AUSGEWAHLTEN HAEFEN

WASSERSTRASSEGEBIET	MAERZ 1984					JANUAR BIS MAERZ		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1984 GEGEN 1983	
	MAERZ	FEBRUAR	VERSAND	EMPFANG	INSGESAMT	1983	1984		
	1983	1984							
HAFEN									
ELBEGEBIET									0/0
BRUNSBUETTTEL	129 835	116 408	91 156	50 456	141 612	356 702	415 997	59 295+	16,6+
HAMBURG	906 100	732 997	448 657	424 823	873 480	2 379 213	2 363 301	15 914+	0,7-
KIEL	25 456	27 656	4 762	18 847	23 609	82 304	79 734	8 569+	3,2-
LUEBECK	38 028	-	12 468	18 082	30 550	63 267	51 229	12 038-	19,1-
WESEREGEBIET									
BRAKE	84 740	96 097	84 900	36 332	121 232	259 032	345 750	86 718+	33,4+
BREMEN	367 969	300 578	151 042	231 951	382 993	1 067 696	1 087 024	19 328+	1,8+
BREMERHAVEN	83 696	91 910	24 410	60 979	85 389	248 564	257 133	8 569+	3,4+
NORDENHAM	90 432	117 764	87 534	17 629	105 163	366 157	307 720	58 437-	16,0-
OLDENBURG	71 902	45 507	5 740	59 133	64 873	124 602	143 775	19 173+	15,3+
MITTELLANDKANALGEB.									
BRAUNSCHWEIG	104 724	55 291	30 530	21 742	52 272	237 983	166 336	71 647-	30,2-
HANNOVER	62 703	80 668	18 004	81 147	99 151	203 935	271 809	67 874+	33,2+
HILDESHEIM	52 870	44 068	27 543	38 306	65 849	129 056	162 969	33 913+	26,2+
MISBURG	84 716	61 415	25 630	27 660	53 290	205 707	167 338	38 369-	18,7-
OSNABRUECK	65 002	42 210	9 018	53 558	62 576	156 115	156 077	38-	0,1-
PEINE	18 167	20 632	8 956	20 531	29 487	41 643	81 452	39 809+	95,5+
SALZGITTER-BEDDINGEN	165 815	123 693	93 121	92 581	185 702	288 204	449 828	161 624+	56,0+
WESTDEUTSCH. KANALGEB.									
BOTTROP	142 446	141 904	163 431	-	163 431	464 383	488 024	23 641+	5,0+
CASTROP-RAUXEL	79 487	80 196	69 055	39 385	108 440	203 593	253 163	49 570+	24,3+
DORSTEN (HERVEST)	29 658	29 556	1 252	-	1 252	63 326	46 229	17 097-	27,0-
DORTMUND	460 149	501 701	153 868	343 590	497 458	1 289 685	1 415 391	125 706+	9,7+
EMDEN	225 964	121 433	50 390	124 170	174 560	544 298	460 501	83 797-	15,4-
ESSEN	76 197	103 527	4 436	94 919	99 355	226 081	308 566	82 485+	36,4+
GELSENKIRCHEN	417 919	347 704	266 518	109 366	375 884	957 962	1 067 198	109 236+	11,4+
HAMM	235 127	241 750	49 923	256 973	306 896	640 926	781 679	140 753+	21,9+
HAMM-BOSSENDORF	162 197	182 507	177 823	8 841	186 664	518 959	550 388	31 429+	6,0+
HERNE	12 088	7 212	10 773	5 510	16 283	30 800	35 910	5 110+	16,5+
LEER	60 684	38 917	14 511	37 142	51 653	142 737	133 114	9 623-	6,8-
LUENEN	218 956	124 242	90 262	94 608	184 870	570 376	476 423	93 953-	16,5-
MARL-BRASSERT	122 395	143 028	68 523	99 042	167 565	330 664	497 998	167 334+	50,6+
MUELHEIM/RUHR	44 499	44 661	8 737	33 490	42 227	117 529	125 927	8 398+	7,1+
MJENSTER	161 277	92 423	2 030	119 436	121 466	309 250	331 681	22 431+	7,2+
RHEIN-LIPPE-HAFEN	216 505	175 280	48 067	212 478	260 545	549 888	657 360	107 472+	19,5+
WANNE-EICKEL	127 522	105 072	134 674	17 396	152 070	316 465	371 729	55 264+	17,4+
RHEINGEBIET									
ANDERNACH	295 604	205 486	213 332	72 535	285 867	600 554	700 843	100 289+	16,6+
ASCHAFFENBURG	68 257	80 506	8 833	72 973	81 806	235 625	245 156	9 531+	4,0+
BAMBERG	75 154	31 600	21 572	52 692	74 264	130 130	150 975	20 845+	16,0+
BINGEN	51 117	36 730	-	43 498	43 498	112 543	118 143	5 600+	4,9+
BREISACH	53 747	42 087	20 526	13 312	33 838	130 876	117 868	13 008-	10,0-
BROHL	71 561	32 809	50 661	2 578	53 239	131 534	125 038	6 496-	5,0-
DUESSELDORF	247 180	226 287	79 577	189 948	269 525	643 549	715 193	71 644+	11,1+
DUISBURGER HAEFEN	4 321 256	4 180 813	1 548 659	3 284 417	4 833 076	11 549 399	13 211 031	1 661 632+	14,3+
DAR. HOMBERG	272 693	264 522	264 533	20 295	284 828	744 928	864 982	120 054+	16,1+
RHEINHAUSEN	351 254	313 958	28 050	400 087	428 137	906 714	1 102 427	195 713+	21,5+
WALSUM	177 521	237 905	269 495	27 325	296 820	544 092	772 603	228 511+	41,9+
EMMERICH	58 149	59 793	13 079	47 613	60 692	157 191	175 106	17 915+	11,3+
FRANKFURT	599 931	470 890	113 294	479 633	592 927	1 566 305	1 560 195	6 110-	0,4-
GERNSHEIM	44 379	20 373	4 220	54 069	58 289	125 924	122 627	3 297-	2,7-
GUSTAVSBURG	60 449	70 991	34 525	55 474	89 999	197 204	259 704	62 500+	31,6+
HANAU	106 003	88 943	65 225	67 327	132 552	260 355	335 738	75 383+	28,9+
HEILBRONN	461 751	439 457	185 173	338 225	523 398	1 165 738	1 389 478	223 740+	19,1+
KARLSRUHE	1 175 158	683 204	242 079	320 194	562 273	3 132 696	2 204 823	927 873-	29,7-
KEHL	181 213	142 432	56 347	137 715	194 062	432 727	470 304	37 577+	8,6+
KOBLENZ	130 977	118 214	19 868	106 893	126 761	338 017	363 663	25 646+	7,5+
KOELN	1 280 159	1 091 371	491 281	763 547	1 254 828	3 385 171	3 687 629	302 458+	8,9+
KREFELD-UERDINGEN	279 673	307 723	149 625	227 065	376 690	810 356	1 027 229	216 873+	26,7+
LAHNSTEIN	48 009	36 853	11 509	35 997	47 506	113 275	117 165	3 890+	3,4+
LEVERKUSEN	223 231	183 358	68 783	155 893	224 676	589 192	602 499	13 307+	2,2+
LUDWIGSHAFEN	772 797	708 574	260 183	529 753	789 936	1 937 816	2 151 446	213 630+	11,0+
MAINZ	260 923	271 243	39 236	285 112	324 348	850 450	902 834	52 384+	6,1+
MANNHEIM	805 267	636 790	216 936	521 104	738 040	2 122 179	1 977 161	145 018-	6,9-
NEUSS	412 608	405 671	140 868	267 806	408 674	1 142 012	1 199 623	57 611+	5,0+
NEUWIED	78 214	74 639	26 947	38 236	65 183	188 130	251 956	63 826+	33,9+
OFFENBACH	62 696	47 643	2 927	47 329	50 256	173 325	148 633	24 692-	14,3-
ORSOY	122 383	109 664	59 208	37 520	96 728	247 766	344 767	97 001+	39,1+
RHEINBERG-OSSENBERG	177 064	172 399	164 869	2 417	167 286	474 477	513 848	39 371+	8,2+
SCHWEINFURT	36 426	26 516	226	24 252	24 478	62 923	73 955	11 032+	17,5+
SPEYER	142 870	103 974	78 431	39 153	117 584	366 539	370 737	2 198+	0,5+
STUTTGART	171 624	140 158	44 591	141 426	185 977	411 533	448 084	36 561+	8,8+
WEIL	56 773	39 972	661	41 712	42 373	170 827	133 253	37 574-	22,0-
WESEL	37 143	25 938	2 061	29 400	31 101	106 479	82 690	27 789-	22,4-
WESSELING	169 992	228 897	166 031	48 977	215 008	521 543	660 838	139 295+	26,7+
WIESSBADEN	101 778	107 309	5 709	77 091	82 800	253 234	283 288	30 054+	11,8+
WORMS	93 188	62 424	8 190	91 172	99 362	219 629	240 460	20 831+	9,4+
WUERZBURG	78 646	64 582	9 362	84 971	94 333	207 474	236 814	29 340+	14,1+
DONAUGEBIET									
REGENSBURG	242 362	163 247	112 480	104 423	216 903	504 956	548 825	43 869+	8,6+
GEBIET BERLIN-WEST									
BERLIN (WEST)	696 182	507 833	204 649	485 110	689 759	1 807 476	1 745 313	62 163-	3,5-

9 QUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM MAERZ 1984 NACH QUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MAERZ 1984
	ZUSAMMEN	DAVON AUS			ZUSAMMEN	DAVON NACH				
----- QUETERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
GESAMTVERKEHR										
<b>EMMERICH (NIEDERRHEIN)</b>										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	246,0 207,2	-	187,2 151,1	58,8 56,2	351,9 344,6	1,8 -	325,6 320,4	24,4 24,2	598,0 551,8	1 415,4 1 282,4
AND. NAHRUNGSMITTEL	649,0	-	608,8	40,2	118,4	0,6	105,8	12,0	767,4	2 136,9
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	342,1 308,4	-	273,6 245,2	68,5 63,2	437,0 377,6	-	433,4 376,1	3,6 1,5	779,1 686,0	2 280,7 1 943,3
MINERALOELERZGN. U. AE.	2 312,7	-	1 969,9	342,8	95,8	-	87,4	8,4	2 408,5	5 914,6
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	2 909,2 2 821,6	-	2 755,4 2 709,3	153,8 112,3	96,1 34,4	-	94,2 33,9	1,9 0,5	3 005,3 2 855,9	8 755,3 8 412,6
EISEN, NE-METALLE	416,3	-	337,6	78,6	583,1	-	492,8	90,3	999,4	2 435,7
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	303,5 104,2	-	281,6 92,8	21,9 11,4	1 770,0 1 299,7	35,0 30,3	1 633,2 1 178,3	101,9 91,1	2 073,6 1 403,9	5 277,9 3 580,4
DUENGMITTEL	266,7	-	240,6	26,1	270,4	1,1	251,8	17,5	537,1	1 433,2
CHEM. ERZEUGNISSE	536,4	-	481,9	54,5	449,0	1,4	426,4	21,2	985,5	2 719,2
AND. HALB-U. FERTIGERZ	41,2	-	37,1	4,1	59,6	-	47,4	12,2	100,8	246,8
BES. TRANSPORTQUETER	66,8	-	62,3	4,5	120,8	1,2	115,6	4,0	187,6	464,7
INSGESAMT	8 090,1	-	7 236,2	854,0	4 352,1	41,1	4 013,6	297,4	12 442,3	33 080,3
JANUAR - MAERZ 1984	22 080,1	3,8	19 927,2	2 149,1	11 000,2	93,8	10 149,8	756,7	33 080,3	
<b>RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)</b>										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTQUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - MAERZ 1984	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)</b>										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	47,4 46,1	1,3 -	34,2 34,2	11,9 11,9	66,4 61,0	2,6 1,2	3,3 3,3	60,5 56,5	113,8 107,0	252,6 226,1
AND. NAHRUNGSMITTEL	12,5	1,4	4,5	6,6	51,9	1,8	5,2	44,9	64,3	155,3
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	4,2 4,2	-	4,2 4,2	-	66,2 61,1	5,2 4,4	32,4 28,2	28,5 28,5	70,4 65,3	167,2 148,9
MINERALOELERZGN. U. AE.	43,3	-	41,4	1,9	439,8	32,3	130,2	277,3	483,0	1 300,3
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	3,3 0,4	0,6 -	2,2 -	0,5 0,4	78,8 11,5	47,7 2,2	17,0 3,0	14,0 6,3	82,1 12,0	206,4 40,9
EISEN, NE-METALLE	61,6	49,0	5,2	7,4	113,0	4,8	38,3	69,8	174,6	456,2
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	1 148,3 1 044,9	530,4 457,4	530,9 520,0	87,0 67,5	40,5 22,4	23,6 12,7	5,0 3,8	12,0 5,9	1 188,9 1 067,2	3 075,1 2 746,5
DUENGMITTEL	19,6	-	1,0	18,7	26,5	-	2,8	23,7	46,1	140,0
CHEM. ERZEUGNISSE	20,9	0,4	4,0	16,4	95,1	17,9	24,2	52,9	115,9	366,9
AND. HALB-U. FERTIGERZ	7,3	0,2	0,7	6,4	6,8	3,3	0,1	3,4	14,1	36,3
BES. TRANSPORTQUETER	1,2	0	-	1,2	0,9	-	-	0,9	2,1	9,4
INSGESAMT	1 369,6	583,3	628,4	157,9	985,8	139,4	258,5	588,0	2 355,4	6 165,4
JANUAR - MAERZ 1984	3 595,6	1 622,3	1 555,6	417,7	2 569,9	410,7	671,4	1 487,8	6 165,4	

9 QUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM MAERZ 1984 NACH QUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MAERZ 1984
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM		
----- QUETERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		
	GESAMTVERKEHR									
<b>PASSAU (DONAU)</b>										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	0,1	-	0,1	-	0,1	5,7
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,6
AND. NAHRUNGSMITTEL	2,7	-	2,7	-	0,5	-	0,5	-	3,2	13,1
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	19,1	-	19,1	-	19,1	80,0
	-	-	-	-	0,4	-	0,4	-	0,4	1,6
MINERALOELERZGN. U. AE.	22,0	-	22,0	-	10,4	-	10,4	-	32,4	76,7
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	0,5	-	0,5	-	74,4	-	74,4	-	74,9	180,6
	0,5	-	0,5	-	73,8	-	73,8	-	74,3	178,8
EISEN, NE-METALLE	60,0	-	60,0	-	3,1	-	3,1	-	63,2	145,1
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	5,2	-	5,2	-	2,2	-	2,2	-	7,4	29,4
	3,4	-	3,4	-	0,1	-	0,1	-	3,5	11,9
DUENGEMITTEL	16,4	-	16,4	-	-	-	-	-	16,4	37,3
CHEM. ERZEUGNISSE	16,1	-	16,1	-	4,2	-	4,2	-	20,4	31,1
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0,3	-	0,3	-	3,8	-	3,8	-	4,1	13,7
BES. TRANSPORTQUETER	0,1	-	0,1	-	0,1	-	0,1	-	0,1	1,7
INSGESAMT	123,4	-	123,4	-	117,9	-	117,9	-	241,2	614,3
JANUAR - MAERZ 1984	289,5	-	289,5	-	324,8	-	324,8	-	614,3	
<b>QUEDINGEN (SAAR)</b>										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	0,3	0,3
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	3,5	-	3,5	-	3,5	7,9
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	4,5	-	4,5	-	-	-	-	-	4,5	9,0
	4,5	-	4,5	-	-	-	-	-	4,5	9,0
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTQUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	4,8	0,3	4,5	-	3,5	-	3,5	-	8,3	17,2
JANUAR - MAERZ 1984	9,3	0,3	9,0	-	7,9	-	7,9	-	17,2	-
<b>PERL/APACH (MOSEL)</b>										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	99,1	-	82,5	16,6	2,3	-	-	2,3	101,4	259,1
	99,1	-	82,5	16,6	2,3	-	-	2,3	101,4	257,5
AND. NAHRUNGSMITTEL	11,2	-	10,2	1,0	3,7	-	3,7	-	14,9	52,5
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	1,9	-	1,9	-	111,8	-	91,5	20,3	113,7	434,9
	-	-	-	-	80,8	-	64,5	16,3	80,8	325,7
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	36,6	-	3,2	33,4	36,6	112,5
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	2,9	-	-	2,9	106,2	-	30,2	76,0	109,1	320,8
	-	-	-	-	88,7	-	16,3	72,4	88,7	245,6
EISEN, NE-METALLE	80,0	-	13,5	66,5	4,1	-	1,2	2,9	84,1	200,1
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	101,5	-	94,3	7,2	6,0	-	3,9	2,1	107,5	309,4
	57,4	-	56,0	1,4	0,9	-	0,9	-	58,3	150,6
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	4,0	-	1,3	2,8	4,0	17,7
CHEM. ERZEUGNISSE	2,1	-	1,1	1,0	4,9	-	4,9	-	7,0	10,9
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0,9	-	0,5	0,4	0,5	-	0,5	-	1,4	3,2
BES. TRANSPORTQUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
INSGESAMT	299,7	-	204,1	95,7	280,1	-	140,3	139,8	579,8	1 721,0
JANUAR - MAERZ 1984	788,5	-	555,2	233,2	932,6	-	453,9	478,7	1 721,0	

9 QUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM MAERZ 1984 NACH QUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE ----- QUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MAERZ 1984
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
<b>MERTERT (MOSEL)</b>										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	1,5 0,6	- -	0,6 0,6	0,9 -	- -	- -	- -	- -	1,5 0,6	2,1 1,2
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	1,2	-	-	1,2	1,2	5,0
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	- -	- -	- -	- -	27,4 26,5	- -	23,2 22,2	4,3 4,3	27,4 26,5	83,9 78,9
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	6,0	-	-	6,0	6,0	19,2
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	- -	- -	- -	- -	18,0 1,0	- -	10,4 -	7,6 1,0	18,0 1,0	41,5 4,0
EISEN, NE-METALLE	15,0	-	2,2	12,8	2,2	-	2,2	-	17,2	61,2
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	48,7 41,1	- -	48,7 41,1	- -	10,6 10,4	- -	6,1 6,1	4,5 4,3	59,3 51,5	215,5 163,3
DUENGEMITTEL	13,1	-	13,1	-	5,1	-	1,9	3,3	18,2	43,7
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	5,8	-	0,1	5,8	-	-	-	-	5,8	7,9
BES. TRANSPORTQUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	84,1	-	64,6	19,5	70,5	-	43,7	26,9	154,6	479,9
JANUAR - MAERZ 1984	279,6	-	215,8	63,7	200,4	-	107,4	93,0	479,9	
<b>RUEHEN (MITTELLANDKANAL)</b>										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	16,5 16,5	1,1 1,1	15,4 15,4	- -	1,1 1,1	1,1 1,1	- -	- -	17,6 17,6	34,5 34,5
AND. NAHRUNGSMITTEL	3,6	-	0,7	2,9	1,3	0,7	0,6	-	4,8	14,8
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	71,3 21,6	0,7 0,7	67,9 20,3	2,7 0,6	125,3 119,7	124,9 119,4	- -	0,3 0,3	196,6 141,3	518,9 352,4
MINERALOELERZGN. U. AE.	8,5	8,5	-	-	27,5	27,5	-	-	36,1	60,3
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	8,0 1,0	6,2 1,0	0,3 -	1,4 -	34,8 1,2	- -	2,5 1,2	32,4 -	42,8 2,2	72,7 5,0
EISEN, NE-METALLE	44,0	11,8	28,4	3,8	12,1	9,9	-	2,1	56,0	121,8
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	31,0 8,6	1,4 -	24,0 4,8	5,6 3,8	29,6 14,1	29,0 13,6	- -	0,6 0,6	60,5 22,7	135,1 44,5
DUENGEMITTEL	9,8	-	0,6	9,2	1,4	-	1,3	0,1	11,2	30,6
CHEM. ERZEUGNISSE	1,4	0,6	0,8	-	3,4	3,3	0,1	-	4,8	8,2
AND. HALB-U. FERTIGERZ	4,9	4,3	0,5	-	1,1	0,4	-	0,7	6,0	14,5
BES. TRANSPORTQUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	198,8	34,6	138,7	25,5	237,5	196,9	4,4	36,2	436,3	1 011,5
JANUAR - MAERZ 1984	443,6	84,1	300,2	59,3	567,9	489,9	17,3	60,8	1 011,5	
<b>SCHNACKENBURG (ELBE)</b>										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	17,2 17,1	- -	17,2 17,1	- -	0,3 -	- -	0,3 -	- -	17,5 17,1	33,6 32,8
AND. NAHRUNGSMITTEL	10,2	4,5	4,9	0,8	66,9	-	66,9	-	77,1	206,5
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	5,0 5,0	- -	5,0 5,0	- -	10,4 10,4	10,4 10,4	- -	- -	15,4 15,4	45,9 45,9
MINERALOELERZGN. U. AE.	14,6	14,6	-	-	78,1	78,1	-	-	92,8	330,4
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	0,8 -	0,8 -	- -	- -	7,8 5,4	3,3 3,3	4,5 2,1	- -	8,6 5,4	42,6 32,3
EISEN, NE-METALLE	23,9	3,7	20,1	-	7,8	5,9	1,9	-	31,7	79,1
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	11,1 5,5	0,3 -	10,9 5,5	- -	8,7 -	8,7 -	- -	- -	19,8 5,5	46,6 16,5
DUENGEMITTEL	29,5	-	29,5	-	27,2	-	27,2	-	56,7	126,7
CHEM. ERZEUGNISSE	2,5	-	2,5	-	-	-	-	-	2,5	7,3
AND. HALB-U. FERTIGERZ	8,9	4,1	4,8	-	0	0	0	-	9,0	16,8
BES. TRANSPORTQUETER	6,6	-	6,6	-	0	-	0	-	6,6	16,4
INSGESAMT	130,4	28,1	101,5	0,8	207,2	106,4	100,8	-	337,6	951,9
JANUAR - MAERZ 1984	337,2	103,6	232,4	1,2	614,7	345,9	268,8	-	951,9	

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM MAERZ 1984 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE ----- GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MAERZ 1984
	ZUSAMMEN	DAVON AUS			ZUSAMMEN	DAVON NACH				
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
<b>EMMERICH (NIEDERRHEIN)</b>										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	26,8 22,4	-	24,5 20,6	2,3 1,8	72,6 69,2	1,8 -	69,8 68,2	1,0 1,0	99,3 91,7	223,8 188,5
AND. NAHRUNGSMITTEL	138,5	-	138,0	0,5	18,4	0,6	17,5	0,4	156,9	479,0
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETS (21)	148,5 141,1	-	143,6 136,3	4,8 4,8	111,5 84,5	-	111,5 84,5	-	260,0 225,7	789,0 636,6
MINERALOELERZGN. U. AE.	858,9	-	813,2	45,7	33,6	-	29,0	4,6	892,6	2 054,4
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	1 273,9 1 258,9	-	1 239,4 1 226,2	34,6 32,8	36,6 8,9	-	36,6 8,9	-	1 310,5 1 267,9	3 841,5 3 745,8
EISEN, NE-METALLE	40,7	-	38,9	1,8	133,4	-	120,2	13,3	174,1	449,8
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	78,4 33,7	-	75,4 32,1	3,1 1,6	197,3 53,8	19,0 14,3	168,4 31,2	9,8 8,3	275,7 87,5	705,0 254,6
DUENGEMITTEL	84,9	-	78,8	6,1	46,8	0,6	45,5	0,7	131,6	346,5
CHEM. ERZEUGNISSE	191,7	-	188,0	3,6	161,9	1,4	159,3	1,2	353,6	945,8
AND. HALB-U. FERTIGERZ	14,1	-	13,6	0,5	16,5	-	16,4	0,1	30,7	69,2
BES. TRANSPORTGUETER	24,8	-	24,8	-	36,0	1,2	34,8	0	60,9	143,8
<b>INSGESAMT</b>	<b>2 881,2</b>	<b>-</b>	<b>2 778,1</b>	<b>103,0</b>	<b>864,7</b>	<b>24,5</b>	<b>808,9</b>	<b>31,3</b>	<b>3 745,9</b>	<b>10 047,8</b>
JANUAR - MAERZ 1984	7 818,3	3,2	7 547,3	267,8	2 229,5	52,4	2 103,2	73,9	10 047,8	
<b>RUETENBROCK (HAREN-R. -KANAL)</b>										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>INSGESAMT</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
JANUAR - MAERZ 1984	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)</b>										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	5,2 5,2	-	5,2 5,2	-	3,3 2,7	0,5 -	0,3 0,3	2,5 2,5	8,5 7,9	29,5 25,3
AND. NAHRUNGSMITTEL	2,0	1,4	0,5	0,2	2,1	0,4	1,7	-	4,0	10,2
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETS (21)	4,2 4,2	-	4,2 4,2	-	12,4 11,3	0,9 0,7	9,6 8,8	1,8 1,8	16,6 15,6	37,4 32,4
MINERALOELERZGN. U. AE.	27,5	-	27,5	-	116,0	20,8	61,9	33,3	143,4	387,9
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	0,5 -	0,5 -	- -	- -	52,1 1,5	39,1 1,2	12,3 0,4	0,7 -	52,6 1,5	127,5 9,1
EISEN, NE-METALLE	41,4	40,8	0,6	0	30,2	0,2	28,0	2,0	71,6	163,8
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	895,2 845,9	407,5 365,8	478,0 471,5	9,6 8,6	16,7 8,0	13,5 5,7	1,7 1,7	1,4 0,5	911,8 853,8	2 285,2 2 129,2
DUENGEMITTEL	0,8	-	-	0,8	8,0	-	0,8	7,2	8,8	23,1
CHEM. ERZEUGNISSE	2,9	-	2,8	0	13,7	0,9	7,2	5,7	16,6	44,8
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0,3	0,2	0	0	1,8	1,8	-	-	2,0	5,4
BES. TRANSPORTGUETER	0	0	-	-	-	-	-	-	0	0,8
<b>INSGESAMT</b>	<b>979,8</b>	<b>450,4</b>	<b>518,8</b>	<b>10,6</b>	<b>256,2</b>	<b>78,0</b>	<b>123,5</b>	<b>54,6</b>	<b>1 236,0</b>	<b>3 115,6</b>
JANUAR - MAERZ 1984	2 477,5	1 219,6	1 226,3	31,6	638,1	218,9	292,9	126,3	3 115,6	

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM MAERZ 1984 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MAERZ 1984
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM		
-----		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
<b>PASSAU (DONAU)</b>										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3	0,3
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	5,0	-	5,0	-	5,0	19,9
MINERALOELERZGN. U. AE.	1,0	-	1,0	-	1,3	-	1,3	-	2,4	10,9
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	5,2	-	5,2	-	5,2	16,0
EISEN, NE-METALLE	8,1	-	8,1	-	-	-	-	-	8,1	18,4
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	0,9	-	0,9	-	0,9	0,9
DUENGEMITTEL	2,0	-	2,0	-	-	-	-	-	2,0	3,7
CHEM. ERZEUGNISSE	1,5	-	1,5	-	-	-	-	-	1,5	1,8
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0,2	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2	2,2
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5
INSGESAMT	13,1	-	13,1	-	12,5	-	12,5	-	25,5	74,7
JANUAR - MAERZ 1984	27,6	-	27,6	-	47,1	-	47,1	-	74,7	
<b>QUEDINGEN (SAAR)</b>										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	0,3	0,3
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	1,2	-	1,2	-	1,2	2,9
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	3,0	-	3,0	-	-	-	-	-	3,0	6,5
DUENGEMITTEL	3,0	-	3,0	-	-	-	-	-	3,0	6,5
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	3,3	0,3	3,0	-	1,2	-	1,2	-	4,5	9,7
JANUAR - MAERZ 1984	6,8	0,3	6,5	-	2,9	-	2,9	-	9,7	
<b>PERL/APACH (MOSEL)</b>										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	39,3	-	37,4	1,9	-	-	-	-	39,3	93,3
AND. NAHRUNGSMITTEL	39,3	-	37,4	1,9	-	-	-	-	39,3	93,3
AND. NAHRUNGSMITTEL	6,1	-	6,1	-	0,2	-	0,2	-	6,3	12,7
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	1,9	-	1,9	-	59,4	-	59,4	-	61,3	222,4
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	38,5	-	38,5	-	38,5	151,0
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	6,3	-	2,1	4,1	6,3	22,8
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	35,3	-	19,1	16,2	35,3	106,6
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	26,6	-	10,4	16,2	26,6	72,3
EISEN, NE-METALLE	9,0	-	0,7	8,3	0,7	-	0,7	-	9,7	31,0
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	60,6	-	59,1	1,5	2,0	-	2,0	-	62,6	176,0
DUENGEMITTEL	40,6	-	40,6	-	-	-	-	-	40,6	106,6
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	1,0	-	1,0	-	1,0	1,2
CHEM. ERZEUGNISSE	1,1	-	1,1	-	1,0	-	1,0	-	2,1	4,0
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	0	-	0	-	0	0
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
INSGESAMT	118,0	-	106,4	11,6	105,9	-	85,6	20,3	223,9	669,9
JANUAR - MAERZ 1984	316,8	-	289,0	27,8	353,1	-	297,6	55,5	669,9	



9 QUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM MAERZ 1984 NACH QUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MAERZ 1984
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM		
GUETERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
MERTERT (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6
DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE	-	-	-	-	22,0	-	22,0	-	22,0	59,1
DAR. STEINK., -BRIKETT(S) (21)	-	-	-	-	21,0	-	21,0	-	21,0	56,9
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9
ERZE, METALLABFAELLE	-	-	-	-	8,4	-	8,4	-	8,4	16,5
DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0
EISEN, NE-METALLE	2,0	-	2,0	-	2,2	-	2,2	-	4,2	14,2
STEINE U. ERDEN	40,1	-	40,1	-	5,7	-	4,9	0,8	45,8	143,9
DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	33,7	-	33,7	-	5,7	-	4,9	0,8	39,3	111,5
DUENGEMITTEL	10,1	-	10,1	-	1,9	-	1,9	-	12,0	26,4
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0,9	-	0,1	0,8	-	-	-	-	0,9	0,9
BES. TRANSPORTQUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	53,1	-	52,3	0,8	40,1	-	39,3	0,8	93,2	262,5
JANUAR - MAERZ 1984	159,0	-	150,1	8,9	103,5	-	92,5	11,0	262,5	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	9,0	1,1	7,9	-	1,1	1,1	-	-	10,1	23,3
DAR. GETREIDE (01)	9,0	1,1	7,9	-	1,1	1,1	-	-	10,1	23,3
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0
FESTE MIN. BRENNSTOFFE	32,9	0,7	31,6	0,6	124,1	124,1	-	-	157,1	428,9
DAR. STEINK., -BRIKETT(S) (21)	10,3	0,7	9,1	0,6	118,6	118,6	-	-	128,9	338,4
MINERALOELERZGN. U. AE.	8,5	8,5	-	-	27,5	27,5	-	-	36,1	60,3
ERZE, METALLABFAELLE	6,2	6,2	-	-	1,9	-	-	1,9	8,1	19,4
DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	1,0	2,8
EISEN, NE-METALLE	12,8	11,8	1,0	-	9,7	9,7	-	-	22,4	64,2
STEINE U. ERDEN	17,0	1,4	15,6	-	29,0	29,0	-	-	46,0	113,1
DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	1,4	-	1,4	-	13,6	13,6	-	-	14,9	33,1
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	1,2	-	1,2	-	1,2	4,6
CHEM. ERZEUGNISSE	1,1	0,6	0,5	-	3,3	3,3	-	-	4,4	7,6
AND. HALB-U. FERTIGERZ	4,3	4,3	-	-	-	-	-	-	4,3	11,2
BES. TRANSPORTQUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	91,9	34,6	56,6	0,6	197,8	194,7	1,2	1,9	289,7	734,5
JANUAR - MAERZ 1984	235,5	84,1	149,4	1,9	499,0	486,0	7,2	5,8	734,5	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	2,2	-	2,2	-	-	-	-	-	2,2	6,6
DAR. GETREIDE (01)	2,2	-	2,2	-	-	-	-	-	2,2	6,6
AND. NAHRUNGSMITTEL	4,8	4,5	0,3	-	3,2	-	3,2	-	8,1	24,0
FESTE MIN. BRENNSTOFFE	-	-	-	-	10,4	10,4	-	-	10,4	38,6
DAR. STEINK., -BRIKETT(S) (21)	-	-	-	-	10,4	10,4	-	-	10,4	38,6
MINERALOELERZGN. U. AE.	14,6	14,6	-	-	78,1	78,1	-	-	92,8	330,4
ERZE, METALLABFAELLE	0,8	0,8	-	-	3,3	3,3	-	-	4,1	8,9
DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	3,3	3,3	-	-	3,3	6,7
EISEN, NE-METALLE	3,7	3,7	-	-	5,8	5,8	-	-	9,5	30,9
STEINE U. ERDEN	0,3	0,3	-	-	8,7	8,7	-	-	9,0	18,8
DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2
AND. HALB-U. FERTIGERZ	4,1	4,1	-	-	0	0	-	-	4,1	8,4
BES. TRANSPORTQUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
INSGESAMT	30,6	28,1	2,5	-	109,5	106,2	3,2	-	140,1	466,8
JANUAR - MAERZ 1984	110,5	103,1	7,4	-	356,3	342,3	14,0	-	466,8	

## 10 GUETERVERKEHR AN AUSGEWAHLTEN SCHLEUSEN JANUAR - MAERZ 1984

1 000 T

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG	INSGESAMT	GETREIDE	DARUNTER						
			FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- OEL, -ERZEUGN., BENZOL	ERZE, METALL- ABFAELLE	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIES, BIMS, TON	STEINE U.A. ROHMI- NERALIEN, SALZ	DUENGE- MITTEL
		01	21-23	31-34,83	41,45,46	51-55	61	62,63,65	71,72
				GUETERHAUPTGRUPPE NR.		DER SYSTEMATIK			
GEESTHACHT (ELBE)	1 939,3	86,3	70,1	586,8	83,4	158,5	201,1	33,7	192,4
ZU BERG	1 033,2	21,8	53,3	488,3	56,6	61,2	0,8	11,7	52,2
ZU TAL	906,0	64,5	16,8	98,5	26,8	97,3	200,3	22,0	140,2
LAUENBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL)	74,2	12,9	1,4	8,3	-	2,5	29,1	1,0	5,9
VON DER ELBE	24,2	-	-	8,2	-	0,3	1,7	-	5,9
ZUR ELBE	49,9	12,9	1,4	0,1	-	2,2	27,4	1,0	-
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL)	2 195,3	160,5	876,3	139,0	181,6	169,4	74,0	75,9	228,5
NACH OSTEN	1 283,4	20,1	720,0	92,8	84,8	28,2	49,6	5,4	103,8
NACH WESTEN	911,9	140,3	156,3	46,2	96,9	141,1	24,5	70,5	124,7
MINDEN (MITTELLANDKANAL)	447,0	91,4	2,5	44,8	33,8	14,5	61,4	6,9	49,4
VON DER WESER	293,8	59,5	0,7	39,8	14,0	6,5	48,6	1,1	9,1
ZUR WESER	153,2	31,9	1,8	4,9	19,7	8,0	12,8	5,8	40,3
BREMEN (WESER)	582,4	106,2	1,1	41,2	45,6	20,2	153,5	6,5	39,8
ZU BERG	266,0	13,6	0,7	38,3	12,4	12,7	12,4	2,2	16,3
ZU TAL	316,4	92,6	0,4	2,9	33,2	7,5	141,2	4,4	23,5
OLDENBURG (KUESTENKANAL)	719,2	50,3	83,5	7,4	40,9	53,8	41,2	27,9	87,0
VON DER WESER	379,7	42,5	-	3,8	18,5	41,5	12,6	19,5	44,8
ZUR WESER	339,5	7,8	83,5	3,6	22,4	12,3	28,6	8,4	42,2
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL)	1 013,7	57,4	163,9	45,5	142,8	43,7	20,3	99,1	103,5
ZU BERG	553,9	24,7	2,5	7,0	128,0	10,6	0,5	48,8	56,6
ZU TAL	459,8	32,8	161,4	38,5	14,7	33,1	19,8	50,3	46,9
MUENSTER (DORTMUND-EMS-KANAL)	3 868,8	253,8	1 361,0	349,0	284,8	204,4	342,3	117,4	409,6
AUS RICHTUNG EMDEN	353,3	29,6	9,7	42,6	100,6	12,4	-	7,1	12,2
NACH RICHTUNG EMDEN	725,7	15,7	259,3	83,4	25,4	8,8	237,9	31,4	36,1
VOM MITTELLANDKANAL	1 103,9	172,9	221,2	33,5	95,7	127,4	18,6	76,6	253,5
ZUM MITTELLANDKANAL	1 685,9	35,6	871,0	189,5	63,1	55,7	85,8	2,3	107,8
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL)	3 498,6	222,3	636,2	305,3	711,3	276,6	460,9	68,7	315,4
NACH OSTEN	2 584,0	37,5	475,5	269,5	669,5	159,1	438,3	31,2	127,7
NACH WESTEN	914,6	184,8	160,7	35,8	41,8	117,5	22,6	37,6	187,7
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL)	4 040,9	227,5	716,4	402,6	710,1	276,7	575,1	98,0	318,4
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	184,8	3,7	7,6	65,5	0,4	2,0	47,4	7,7	5,7
AUS RICHTUNG TAL	2 372,4	39,0	201,2	300,6	667,9	157,7	414,4	54,4	125,9
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	434,1	0,2	331,7	-	-	0,4	52,1	3,5	-
IN RICHTUNG TAL	1 049,6	184,6	176,0	36,4	41,8	116,5	61,3	32,4	186,7
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL)	2 575,9	103,3	960,3	347,0	111,0	180,3	295,7	186,2	189,2
NACH OSTEN	1 622,2	45,1	668,1	263,1	37,3	65,9	287,0	120,1	50,1
NACH WESTEN	953,8	58,3	292,2	83,9	73,6	114,5	8,7	66,1	139,1
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-KANAL)	3 883,8	158,5	851,1	930,2	176,5	338,7	380,0	345,3	230,2
U. RUHRSCHELEUSE	1 062,2	69,4	52,7	282,6	21,1	56,9	326,3	125,4	39,0
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	730,8	42,2	67,8	331,4	28,2	77,6	13,3	3,8	20,5
AUS RICHTUNG TAL	1 421,8	32,9	607,9	247,4	106,3	89,7	13,2	79,3	70,4
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	668,9	14,0	122,7	68,8	21,0	114,4	27,3	136,7	100,3
IN RICHTUNG TAL									
KOBLENZ (MOSEL)	2 481,5	-	518,0	314,4	406,8	278,6	344,6	135,5	113,0
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	76,9	-	-	19,5	22,3	-	18,8	8,3	3,2
AUS RICHTUNG TAL	1 308,4	-	509,6	289,9	382,9	23,9	37,2	12,3	37,0
VON KOBLENZ	1,1	-	-	1,1	-	-	-	-	-
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	291,8	-	2,0	1,3	-	13,4	219,5	4,1	1,0
IN RICHTUNG TAL	803,1	-	6,5	2,6	1,7	241,4	69,2	110,8	71,8
NACH KOBLENZ	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
KOSTHEIM (MAIN)	3 961,8	-	732,1	1 204,2	92,7	66,1	690,5	322,0	242,9
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	1 273,1	-	1,0	522,9	3,4	17,4	555,4	117,8	12,6
AUS RICHTUNG TAL	1 858,9	-	730,3	613,7	25,0	29,8	86,9	15,9	101,4
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	146,2	-	0,8	19,1	32,6	10,7	2,6	32,0	4,6
IN RICHTUNG TAL	683,6	-	-	48,5	31,7	8,1	45,6	156,2	124,2
FEUDENHEIM (NECKAR)	2 569,2	-	468,5	101,4	53,0	114,7	919,0	528,3	59,0
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	950,1	-	1,2	33,0	-	45,4	817,9	25,9	8,0
AUS RICHTUNG TAL	992,4	-	467,3	68,4	1,6	68,5	101,1	12,7	51,0
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	147,6	-	-	-	20,5	-	-	118,6	-
IN RICHTUNG TAL	479,1	-	-	-	30,8	0,7	-	371,2	0,1
IFFEZHEIM (RHEIN)	5 876,0	272,5	192,9	1 348,2	217,4	401,3	2 757,7		121,0
ZU BERG	2 535,9	146,9	172,4	1 156,3	209,1	237,8	83,4		63,4
ZU TAL	3 340,0	125,6	20,5	191,9	8,4	163,5	2 674,3		57,6

QUELLE: BUNDESANSTALT FUER WASSERBAU

11 VERKEHR DER BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V = E	VERKEHR DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT			
		V	E	V	E	V	E	MAERZ 1984		JANUAR MAERZ 1984	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG-HOLSTEIN	22 450	125 268	112 381	-	1 808	6 669	23 641	154 387	160 280	438 698	427 870
HAMBURG	-	312 645	285 554	50 530	55 013	63 626	84 256	426 801	424 823	1 231 151	1 094 893
NIEDERSACHSEN	165 778	473 052	555 029	1 180	13 270	212 403	352 869	852 413	1 086 946	2 315 199	2 749 950
BREMEN	55 835	63 485	215 473	-	728	21 635	20 894	140 955	292 930	469 821	806 833
NORDRHEIN-WESTFALEN	931 522	1 516 969	678 990	3 057	76 582	3 134 775	5 327 221	5 586 323	7 014 315	14 884 382	19 549 853
HESSEN	54 142	83 525	585 635	-	1 503	138 946	492 024	276 613	1 133 304	712 103	3 129 781
RHEINLAND-PFALZ	195 765	533 745	496 024	-	1 596	613 952	849 191	1 343 462	1 542 576	3 450 079	4 272 205
BADEN-WUERTTEMBERG	367 865	670 615	572 398	-	550	351 776	964 500	1 390 256	1 905 313	4 153 943	5 283 349
BAYERN	247 230	112 947	155 527	-	-	173 453	313 388	533 630	716 145	1 143 583	1 562 001
SAARLAND	-	3 101	258	-	-	9 108	8 092	12 209	8 350	39 942	30 090
BERLIN (WEST)	-	48 830	286 913	146 528	141 632	6 945	56 565	202 303	485 110	558 645	1 176 207
BUNDESGBIET	2 040 587	3 944 182	3 944 182	201 295	292 682	4 733 288	8 492 641	10 919 352	14 770 092	29 397 546	40 083 032

# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Gütertransportmengen für die Verkehrszweige Eisenbahn, Straßenfernverkehr, Binnen- und Seeschifffahrt sowie Luftverkehr und Rohrfernleitungen nachgewiesen. Die Ergebnisse sind nach Hauptverkehrsbeziehungen, Gütergruppen und Verkehrsbezirken gegliedert. Die Entwicklung des Güterverkehrs ist nach Güterabteilungen und Hauptverkehrsbeziehungen dargestellt. Im grenzüberschreitenden Verkehr wird nach Güterabteilungen differenziert.

Im inhaltlich ähnlich aufgebauten Jahresbericht werden die Ergebnisse für den grenzüberschreitenden Verkehr nach Güterhauptgruppen nachgewiesen.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden — neben tiefer gegliederten Ergebnissen — Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

## Reihe 3: Straßenverkehr

### 3.1: Straßen, Brücken, Parkeinrichtungen

Diese Veröffentlichung enthält die Ergebnisse der 1956 bis 1976 in fünfjährigem Turnus durchgeführten Statistik der Straßen in den Gemeinden, und zwar detailliertes Zahlenmaterial über die Länge der Gemeindestraßen nach Fahrbahnbreiten, Decken- und Straßenarten, Brücken im Zuge von Gemeindestraßen sowie öffentliche Parkflächen in größeren Gemeinden.

### 3.2: Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen

Der Monatsbericht enthält Zahlen über den Linienverkehr der Großunternehmen (mit jährlichen Einnahmen aus dem Linienverkehr von mindestens 3 Mill. DM). Zusätzlich werden vierteljährlich Zahlen über den Linien- und Gelegenheitsverkehr aller Unternehmen (ohne den Gelegenheitsverkehr der Unternehmen mit weniger als 4 Bussen) veröffentlicht.

Im Jahresbericht sind neben den vollständigen Leistungsdaten (beforderte Personen, Personen-Kilometer, Wagen-Kilometer, Einnahmen) auch Strukturdaten der Unternehmen im Straßenpersonenverkehr einschl. Fahrzeugbestände und deren Platzangebot enthalten.

### 3.3: Straßenverkehrsunfälle

Der Monatsbericht bringt Angaben über Unfälle nach Unfallarten und Unfalltypen sowie über Unfallfolgen, ferner über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Teilnahme am Straßenverkehr und Unfallursachen.

Der Jahresbericht mit wesentlich tiefer gegliederten endgültigen Zahlen vermittelt einen umfassenden Überblick über Unfälle, Verunglückte und Unfallursachen. Die Angaben werden durch lange Reihen und Vergleichszahlen aus dem Ausland ergänzt.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Verkehr an Grenzzoll- und Übergangsstellen, den Durchgangsverkehr, den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen sowie an ausgewählten Schleusen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

## Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT  
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11  
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag W. Kohlhammer GmbH, Philipp-Reis-Straße 3, Postfach 421120, 6500 Mainz 42, Tel. (061 31) 5 90 94/95, erhältlich.