

**VERKEHR**

FACHSERIE

**8**

**Reihe 4**

**Binnenschifffahrt**

**Februar 1984**

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



**HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN**

**VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ**

Herausgeber:  
Statistisches Bundesamt  
Gustav-Stresemann-Ring 11  
6200 Wiesbaden

Auslieferung:  
Verlag W. Kohlhammer GmbH  
Abt. Veröffentlichungen des  
Statistischen Bundesamtes  
Philipp-Reis-Str. 3  
6500 Mainz 42  
Telefon: 06131/59094-95  
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im Juli 1984  
Preis: DM 4,40  
Bestellnummer: 2080400 - 84102

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe  
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

## Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschiffahrtsstatistik .....	4
Binnenschiffahrt im Februar 1984 .....	6

### T a b e l l e n t e i l

1	Zusammenfassende Übersicht - Entwicklung des Güterverkehrs	
	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	8
	Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	8
	Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis .....	8
	Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr .....	8
	Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	9
	Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) .....	10
	Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach .....	10
2	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken ....	11
3	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen ...	13
4	Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	14
5	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen .....	15
6	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen .....	16
7	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen	
7.1	Versand .....	17
7.2	Empfang .....	18
8	Güterumschlag nach ausgewählten Häfen .....	19
9	Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen .....	20
10	Güterverkehr an ausgewählten Schleusen .....	26
11	Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	27

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

### Zeichenerklärung

-	= nichts vorhanden	.	= Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts	x	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

### Abkürzungen

Mill. (MILL.)	= Million	V	= Versand
Mrd. (MRD.)	= Milliarde	E	= Empfang
km (KM)	= Kilometer	NE	= Nichteisen
t (T)	= Tonne	EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
tkm (TKM)	= Tonnenkilometer	MLK	= Mittellandkanal
ang	= anderweitig nicht genannt	DEK	= Dortmund-Ems-Kanal
u.a.	= und andere	MD-K	= Main-Donau-Kanal
u.ä.	= und ähnliche	ZW.-Kan	= Zweigkanal

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

## Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschiffahrtsstatistik

### Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Binnenschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 742), geändert und ergänzt durch Art. 12 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I, S. 294).

### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschräumen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschräume die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen;

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr wird nicht erfaßt.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade-

und Löschräumen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

### Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II, S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I, S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die südlich von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

### Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

### Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegt seit 1.1.1980 das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980" zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

### Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

## Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

### Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

### Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,

der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

### Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlages nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

### Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Binnenschifffahrt im Februar 1984

Auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes wurden im Februar 1984 insgesamt 17,2 Mill. t Güter befördert; das sind 1,9 Mill. t (+ 12 %) mehr als im gleichen Monat des Vorjahres. Die Transportleistung erhöhte sich um 229 Mill. tkm (+ 6,4 %) auf 3 802 Mill. tkm.

Für alle wichtigen Verkehrsbeziehungen wurden gegenüber dem Vergleichsmonat Beförderungsgewinne ermittelt: Im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wurden 0,5 Mill. t mehr Güter befördert (+ 11 %). Zugenommen haben vor allem die Transporte von Sand, Kies, Bims, Ton (+ 0,3 Mill. t oder + 44 %) und von Anderen Steinen und Erden (+ 0,1 Mill. t oder + 79 %).

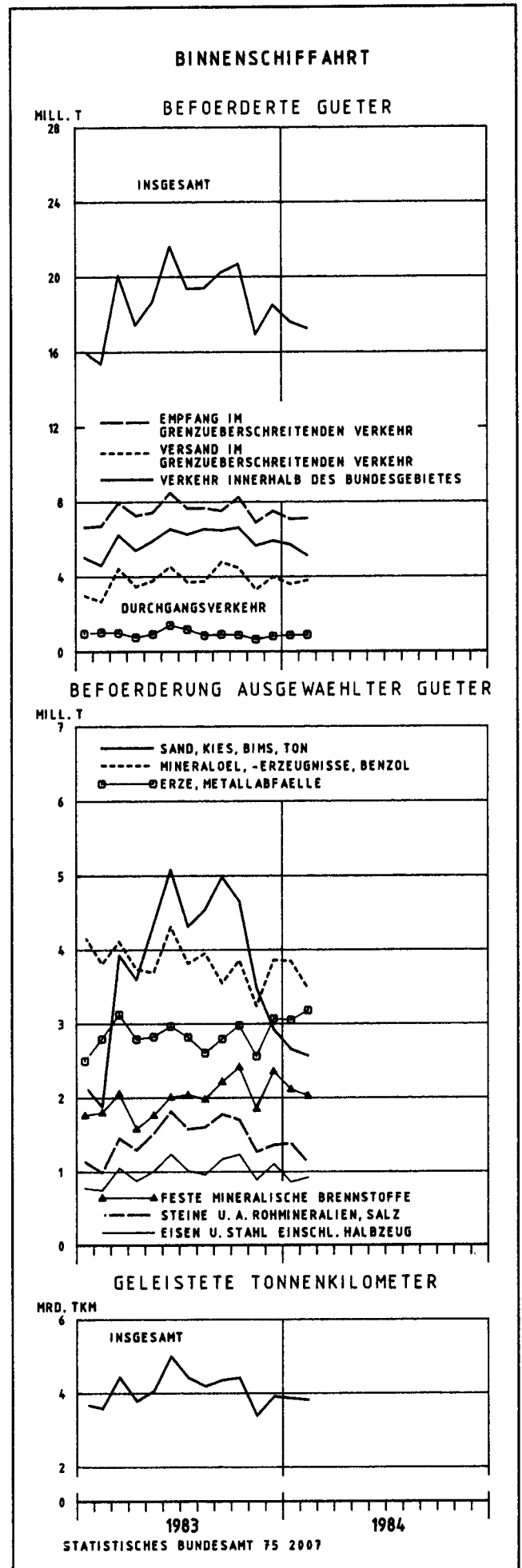
Im grenzüberschreitenden Verkehr trat beim Güterversand eine bemerkenswerte Zunahme um 1,1 Mill. t gegenüber dem Februar 1983 ein (+ 43 %). Hierzu trugen vor allem die verdreifachten Einladungen von Getreide (+ 0,2 Mill. t), der vermehrte Versand von Koks (+ 0,1 Mill. t oder + 172 %) sowie die um die Hälfte gestiegenen Verladungen von Sand, Kies, Bims und Ton bei (+ 0,3 Mill. t).

Aus dem Ausland trafen 7,1 Mill. t Güter ein, das sind 0,4 Mill. t mehr als im Vergleichsmonat (+ 6,1 %). Größere Empfangseinbußen bei Kraftstoffen und Heizölen (- 0,3 Mill. t oder - 18 %) wurden durch noch größere Transportzunahmen von Steinen und Erden (+ 0,1 Mill. t oder + 15 %), von Eisenerzen (+ 0,2 Mill. t oder + 10 %) sowie den um das Dreieinhalbfache gestiegenen Empfängen von Eisen- und Stahlabfällen (+ 0,1 Mill. t) übertroffen.

Beim Durchgangsverkehr, der um 0,1 Mill. t oder 14 % abnahm, gingen vornehmlich die Transporte von Kraftstoffen und Heizölen zurück.

Am Gesamtverkehr waren die im Bundesgebiet beheimateten Schiffe mit einer Transportmenge von 8,2 Mill. t beteiligt; dies entspricht einem Anteil von 48 % am gesamten Beförderungsvolumen.

Im Zeitraum Januar - Februar 1984 wurden auf den Wasserstraßen des Bundesgebietes 34,8 Mill. t Güter befördert (+ 11 %); die Beförderungsleistung belief sich auf 7 652 Mill. tkm (+ 5,5 %).



T a b e l l e n t e i l

1 ZUSAMMENFASSENDER UEBERSICHT  
ENTWICKLUNG DES QUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	JANUAR BIS FEBRUAR						ZU-(+)/ZW. ABNAHME(-) JANUAR-FEBRUAR 1984 GEGEN 1983	
	FEBRUAR	JANUAR	FEBRUAR					
	1983	1984	1984	1983	1984	ABSOLUT	O/O	
<b>QUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN</b>								
<b>VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES</b>								
VERSAND*EMPFANG	4 576 280	5 592 850	5 099 418	9 583 090	10 792 278	1 209 188+	12,6+	
<b>VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)</b>								
VERSAND	224 777	193 286	145 819	478 585	340 105	138 581-	29,0-	
EMPFANG	153 508	175 073	193 935	314 704	370 008	55 304+	17,6+	
<b>GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR</b>								
VERSAND	2 645 319	3 573 402	3 772 409	5 519 555	7 345 811	1 726 245+	30,7+	
EMPFANG	6 591 507	7 049 251	7 101 403	13 314 720	14 150 554	835 934+	6,3+	
ZUSAMMEN	14 302 491	16 684 872	15 313 984	29 310 756	32 998 856	3 688 090+	12,6+	
<b>DURCHGANGSVERKEHR</b>								
GESAMTVERKEHR	1 049 191	885 500	903 827	2 028 555	1 790 327	238 229-	11,8-	
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE-PUBLIK DEUTSCHLAND	7 451 700	8 534 117	8 220 153	15 232 532	16 754 270	1 521 538+	10,0+	

<b>TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM</b>								
<b>VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES</b>								
VERSAND*EMPFANG	967,9	1 211,6	1 079,9	2 014,7	2 291,5	276,8+	13,7+	
<b>VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)</b>								
VERSAND	24,3	10,7	11,7	44,2	22,5	21,5-	49,1-	
EMPFANG	35,0	32,9	39,7	55,4	72,6	7,2+	11,0+	
<b>GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR</b>								
VERSAND	536,8	713,9	735,9	1 134,4	1 450,8	316,4+	27,9+	
EMPFANG	1 417,7	1 383,6	1 428,9	2 842,6	2 812,7	29,8-	1,1-	
ZUSAMMEN	2 981,7	3 352,9	3 297,2	5 101,2	6 650,1	548,9+	9,0+	
<b>DURCHGANGSVERKEHR</b>								
GESAMTVERKEHR	591,3	497,0	504,4	1 148,5	1 001,4	147,1-	12,8-	
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE-PUBLIK DEUTSCHLAND	1 754,0	1 930,3	1 907,7	3 593,1	3 837,9	244,9+	6,8+	

<b>BEFOERDERUNG NACH QUETERABTEILUNGEN DES QUETERVERZEICHNISSES IN TONNEN</b>								
LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	487 919	595 754	715 115	909 559	1 310 859	401 300+	44,1+	
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	1 016 485	977 177	1 053 140	2 158 455	2 030 317	128 138-	5,9-	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	1 801 350	2 115 253	2 023 709	3 554 442	4 138 972	574 530+	16,1+	
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	3 722 854	3 692 224	3 326 399	7 790 352	7 018 523	771 739-	9,9-	
ERZE UND METALLABFAELLE	2 795 879	3 049 525	3 179 951	5 295 027	6 229 486	934 459+	17,6+	
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	851 598	985 740	1 051 955	1 774 592	2 048 595	274 104+	15,4+	
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	2 951 299	4 117 843	3 771 514	5 357 115	7 889 357	1 532 241+	24,1+	
DUENGEMITTEL	525 545	501 510	515 535	1 021 053	1 117 045	95 992+	9,4+	
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	982 158	1 274 727	1 214 537	2 070 447	2 489 354	418 917+	20,2+	
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	98 057	123 759	114 713	204 371	238 482	34 111+	16,7+	
BESONDERE TRANSPORTQUETER	97 525	135 840	141 132	193 588	277 972	84 084+	43,4+	
INSGESAMT	15 351 582	17 571 372	17 217 811	31 339 322	34 789 183	3 449 851+	11,0+	

<b>ANTEIL DER QUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN O/O</b>								
LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	3,2	3,4	4,2	2,9	3,8			
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	5,5	5,5	6,1	5,9	5,8			
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	11,7	12,0	11,8	11,4	11,9			
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	24,3	21,0	19,3	24,9	20,2			
ERZE UND METALLABFAELLE	18,2	17,4	18,5	15,9	17,9			
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	5,5	5,6	6,2	5,7	5,9			
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	19,3	23,4	21,9	20,3	22,7			
DUENGEMITTEL	3,4	2,9	3,0	3,3	3,2			
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	6,4	7,3	7,1	6,6	7,2			
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,6	0,7	0,7	0,7	0,7			
BESONDERE TRANSPORTQUETER	0,6	0,8	0,8	0,6	0,8			
INSGESAMT	100	100	100	100	100			



1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT  
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

ZUSAMMENGEFASSTE GUETERHAUPTGRUPPEN ----- HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	FEBRUAR		JANUAR		FEBRUAR		JANUAR BIS FEBRUAR	
	1983	1984	1984	1983	1984	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-FEBRUAR 1984 GEGEN 1983		
	TONNEN						O/O	
BEFOERDERUNG AUSGEWAHLTER GUETER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN								
GETREIDE (01)	398 474	520 884	633 294	742 305	1 153 978	411 673+	55,6+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	27 632	146 459	89 125	70 288	235 684	165 296+	235,2+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	450	-	-	3 250	-	3 250-	X	
E	20 024	16 006	22 657	42 493	38 653	3 830-	9,0-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	94 294	104 317	277 295	115 539	381 612	255 973+	230,0+	
E	194 854	199 753	201 857	400 174	401 510	1 436+	0,4+	
DURCHGANGSVERKEHR	51 210	54 149	42 360	110 461	96 509	13 952-	12,6-	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	1 801 360	2 115 263	2 023 709	3 564 442	4 138 972	574 530+	16,1+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	992 148	1 175 127	1 006 539	2 043 997	2 181 666	137 669+	6,7+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	12 452	-	-	20 493	-	20 493-	X	
E	31 059	45 542	48 063	53 495	93 705	30 209+	47,6+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	426 359	552 582	640 479	813 443	1 193 061	379 518+	46,7+	
E	256 395	231 901	275 513	454 509	508 414	53 905+	11,9+	
DURCHGANGSVERKEHR	72 927	110 011	52 115	158 504	152 126	6 376-	3,8-	
MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	3 800 070	3 838 263	3 465 444	7 979 477	7 304 707	574 770-	8,5-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	1 471 033	1 595 854	1 450 785	3 144 846	3 176 649	31 803+	1,0+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	-	-	X	
E	-	-	-	1 752	-	1 752-	X	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	150 387	218 321	214 555	357 821	432 886	85 065+	17,7+	
E	1 732 057	1 705 548	1 510 334	3 599 168	3 216 982	382 186-	10,6-	
DURCHGANGSVERKEHR	436 583	217 430	250 760	855 850	478 190	387 590-	44,8-	
ERZE, METALLABFAELLE (41, 45, 46)	2 795 879	3 049 525	3 179 951	5 295 027	6 229 466	934 459+	17,6+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	157 781	157 359	131 775	304 707	289 135	15 572-	5,1-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	1 970	21 852	12 194	14 315	34 056	19 741+	137,9+	
E	8 321	1 534	-	9 228	1 534	7 594-	83,4-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	121 094	150 305	172 956	240 737	323 272	82 535+	34,3+	
E	2 350 193	2 555 251	2 732 401	4 521 846	5 388 552	855 806+	19,2+	
DURCHGANGSVERKEHR	155 520	52 213	130 524	204 194	192 837	11 357-	5,6-	
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	747 853	857 516	921 753	1 523 528	1 779 379	255 851+	15,8+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	92 707	105 240	121 429	159 592	226 569	56 977+	33,5+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	3 195	-	3 195-	X	
E	9 409	12 390	14 039	11 991	25 429	14 438+	120,4+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	273 175	334 316	385 200	555 595	719 516	153 921+	27,2+	
E	254 921	277 509	300 732	618 537	578 341	40 195-	6,5-	
DURCHGANGSVERKEHR	77 541	128 051	100 353	154 516	228 424	73 906+	47,8+	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	1 870 536	2 547 817	2 558 558	4 021 573	5 205 485	1 184 912+	29,5+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	736 255	1 070 520	1 053 593	1 521 125	2 134 113	512 988+	31,6+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	750	-	750	750+	X	
E	39 449	51 573	52 253	86 103	113 926	27 823+	32,3+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	573 815	953 374	851 504	1 411 830	1 824 578	413 048+	29,3+	
E	457 151	445 510	509 480	757 052	958 990	191 928+	25,0+	
DURCHGANGSVERKEHR	53 846	102 740	71 088	135 453	173 828	38 375+	28,3+	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	981 604	1 375 055	1 111 355	2 111 518	2 487 421	375 803+	17,8+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	385 959	551 595	498 537	810 593	1 050 333	239 540+	29,5+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	142 575	139 512	89 993	321 992	229 505	92 487-	28,7-	
E	15 551	15 400	21 021	31 039	37 421	6 382+	20,6+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	259 358	384 133	289 011	573 915	673 144	99 228+	17,3+	
E	153 581	259 358	195 257	347 505	455 635	107 730+	31,0+	
DURCHGANGSVERKEHR	12 359	24 957	15 426	25 073	41 383	15 310+	58,7+	
DUENGMITTEL (71, 72)	525 545	501 510	515 535	1 021 053	1 117 045	95 992+	9,4+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	37 085	98 578	78 274	95 853	175 952	80 089+	82,7+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	2 532	1 198	1 057	5 835	2 255	3 570-	51,2-	
E	34 514	19 559	32 518	58 838	52 087	6 751-	11,5-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	172 991	171 182	241 095	349 020	412 277	63 257+	18,1+	
E	224 050	155 052	205 472	408 298	371 534	35 754-	9,0-	
DURCHGANGSVERKEHR	55 253	44 821	57 109	102 199	101 930	259-	0,3-	

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT  
ENTWICKLUNG DES QUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	FEBRUAR		JANUAR		FEBRUAR		JANUAR BIS FEBRUAR		ZU-(+)BZW. ABNAHME (-) JANUAR-FEBRUAR 1984 GEGEN 1983	O/O
	1983	1984	1984	1983	1983	1984	TONNEN			
GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)										
GRENZZOLLSTELLE										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
EINGANG	5 580 809	7 046 751	5 943 243	13 536 577	13 989 994	453 417+	3,3+			
AUSGANG	2 319 528	3 243 544	3 404 408	5 031 350	5 648 052	1 616 702+	32,1+			
RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)										
EINGANG	-	-	-	-	-	-	-			
AUSGANG	-	-	-	-	-	-	-			
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
EINGANG	789 105	1 036 544	1 189 387	1 585 791	2 225 931	540 140+	32,0+			
AUSGANG	825 091	799 884	784 182	1 663 320	1 584 066	79 254-	4,8-			
PASSAU (DONAU)										
EINGANG	66 412	82 116	84 008	143 871	166 124	22 253+	15,5+			
AUSGANG	70 389	112 891	94 103	151 442	205 994	55 552+	36,7+			
GUEDINGEN (SAAR)										
EINGANG	2 526	1 983	2 508	2 526	4 491	1 965+	77,8+			
AUSGANG	2 157	1 210	3 187	2 898	4 397	1 499+	51,7+			
PERL/APACH (MOSEL)										
EINGANG	237 899	255 329	233 419	454 527	488 748	34 221+	7,5+			
AUSGANG	398 782	332 491	319 994	705 770	652 485	54 285-	7,7-			
MERTERT (MOSEL)										
EINGANG	64 847	97 150	98 312	125 856	195 462	69 606+	55,3+			
AUSGANG	63 338	61 176	68 669	123 873	129 845	5 972+	4,8+			
UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)										
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
EINGANG	94 826	123 481	121 265	179 919	244 746	64 827+	36,0+			
AUSGANG	176 021	159 432	171 002	350 432	330 434	19 998-	5,7-			
SCHNACKENBURG (ELBE)										
EINGANG	102 662	88 258	118 544	232 252	206 802	26 450-	11,0-			
AUSGANG	239 804	199 017	208 546	472 826	407 563	65 263-	13,8-			
QUETERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
EINGANG	2 519 788	2 829 871	2 871 084	5 074 546	5 700 955	626 309+	12,3+			
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	84 354	112 708	42 897	174 510	155 605	19 005-	10,9-			
MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	167 411	128 260	137 254	389 487	265 514	123 973-	31,8-			
ERZE, METALLABFAELLE (41, 45, 46)	2 099 704	2 323 895	2 434 932	4 075 090	4 758 527	683 437+	16,8+			
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	5 467	2 402	6 976	11 255	9 378	1 877-	15,7-			
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	14 054	21 010	30 393	21 999	51 403	29 404+	133,7+			
DUENGEMITTEL (71, 72)	10 841	65 254	39 298	54 337	105 550	51 213+	94,3+			
AUSGANG	444 759	539 806	590 590	895 491	1 130 495	234 005+	26,1+			
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	169 458	195 297	267 905	305 977	453 202	157 225+	51,4+			
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	12 021	67 375	43 581	31 452	110 956	79 504+	252,8+			
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	90 507	113 878	88 230	155 171	202 108	36 937+	22,4+			
DUENGEMITTEL (71, 72)	14 151	5 939	6 808	27 799	12 747	15 052-	54,2-			
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	88 602	106 319	87 632	176 140	193 951	17 811+	10,1+			
PERL/APACH (MOSEL)										
EINGANG	71 104	53 673	50 723	136 551	114 396	22 155-	16,2-			
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	1 200	-	-	2 424	-	2 424-	X			
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	28 285	22 277	31 204	49 654	53 481	3 827+	7,7+			
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	23 214	16 198	18 954	48 013	35 162	12 851-	26,8-			
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	7 581	10 419	5 741	19 811	16 160	3 651-	18,4-			
AUSGANG	176 404	93 127	99 362	330 481	192 489	137 992-	41,8-			
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	42 468	60 389	35 530	122 058	95 899	26 159-	21,4-			
ERZE, METALLABFAELLE (41, 45, 46)	92 944	23 946	56 326	115 133	80 272	34 861-	30,3-			
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	1 397	-	-	1 397	-	1 397-	X			
SAND, KIES, BIMS, TON, (61)	-	-	-	-	-	-	X			
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	-	1 561	-	1 410	1 561	151+	10,7+			

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. VERKEHRSBEZIRK	VERKEHRSBEZIEHUNG	VERKEHR				GRENZ- ÜBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT			
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES	MIT DER BERLIN	DOR UND (OST)		V	E	FEBRUAR 1984		BIS FEBRUAR	JANUAR 1984
SYST	VERKEHRSBEZIRK	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
011	FLensburg	1 127	-	-	-	-	-	1 127	-	3 171	3 211
014	ITZEHOE	82 683	74 556	-	1 589	750	2 521	83 433	78 666	203 064	149 184
015	KIEL	7 138	24 037	-	-	-	-	7 138	24 037	12 385	47 457
016	NEUMÜNSTER	3 007	18 006	-	-	-	2 010	3 007	20 016	6 795	45 123
017	EUTIN	11 344	-	-	-	-	-	11 344	-	15 739	-
018	LUEBECK	411	-	-	-	1 500	-	1 911	-	13 841	10 721
019	SEGEBERG/RATZEBURG	5 608	3 496	-	-	5 995	300	11 603	3 796	29 316	11 924
	ZUSAMMEN	111 318	120 095	-	1 589	8 245	4 831	119 563	126 515	284 311	267 590
02	HAMBURG										
020	HAMBURG	309 734	238 443	45 804	52 440	49 296	50 825	404 834	341 708	804 350	670 070
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	21 877	16 296	-	-	-	601	21 877	16 897	48 235	34 225
032	LUELZEN	18 590	7 884	-	-	1 266	923	19 856	8 807	37 019	18 123
033	VERDEN	37 217	15 912	-	-	10 966	5 505	48 183	21 417	119 491	53 540
	ZUSAMMEN	77 684	40 092	-	-	12 232	7 029	89 916	47 121	204 745	105 889
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN	36 924	113 622	504	-	6 594	32 467	44 022	146 089	134 544	305 039
042	OLDENBURG	137 612	70 903	1 817	-	22 460	23 132	161 889	94 035	321 387	168 951
043	OSNABRUECK	4 145	43 271	-	547	1 255	78 185	5 410	122 004	10 493	225 529
044	EMSLAND	62 857	48 004	-	-	10 031	44 752	72 888	92 755	123 811	166 555
	ZUSAMMEN	241 538	275 800	2 321	547	40 350	178 537	284 209	454 884	590 235	867 084
05	NIEDERSACHS. SÜD-OST										
051	BRAUNSCHWEIG	105 439	184 244	-	5 746	27 311	8 426	132 750	198 416	272 321	433 314
052	HANNOVER	64 631	61 376	-	342	22 545	20 151	87 176	81 869	162 986	170 337
053	HILDESHEIM	48 855	24 575	-	872	60 311	15 504	109 166	40 951	221 402	86 380
054	GOETTINGEN	5 961	-	-	-	1 592	-	7 553	-	11 097	-
	ZUSAMMEN	224 886	270 195	-	6 960	111 759	44 081	336 645	321 236	667 806	690 031
06	BREMEN										
061	BREMEN	106 230	154 106	514	267	19 374	18 516	126 118	172 869	284 263	388 228
062	BREMERHAVEN	24 646	61 032	-	-	486	6 043	25 132	67 075	44 603	125 675
	ZUSAMMEN	130 876	215 138	514	267	19 860	24 559	151 250	239 944	328 866	513 903
07	NORDRH.-WESTF. NORD										
071	MÜNSTER	20 505	116 903	-	-	30 369	55 018	50 874	171 921	116 973	381 351
072	WESEL	315 822	75 424	-	-	653 155	252 150	968 977	327 574	2 003 510	707 002
	ZUSAMMEN	336 327	192 327	-	-	683 524	307 168	1 019 851	499 495	2 120 483	1 088 353
08	RUHRGEBIET										
081	DUISBURG	395 057	205 694	-	8 993	893 639	2 686 052	1 288 696	2 900 739	2 532 730	5 745 859
082	ESSEN	633 306	110 730	-	2 670	350 194	277 362	983 500	390 762	2 087 486	807 862
083	DORTMUND	107 755	235 777	-	29 235	155 795	389 518	263 550	654 530	499 559	1 303 866
	ZUSAMMEN	1 136 118	552 201	-	40 898	1 399 628	3 352 932	2 535 746	3 946 031	5 119 775	7 857 607
09	NORDRH.-WESTF. SÜD-W										
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	10 886	59 436	-	1 179	42 327	145 183	52 913	205 798	96 408	415 991
093	KREFELD	183 564	117 980	2 053	3 892	199 001	318 255	344 618	440 107	671 048	921 485
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
095	KOELN	357 365	429 060	-	8 988	225 407	537 850	582 772	975 898	1 180 973	2 099 521
	ZUSAMMEN	551 515	606 466	2 053	14 059	426 735	1 001 288	980 303	1 621 803	1 948 429	3 435 997
10	NORDRH.-WESTF. OST										
101	BIELEFELD	41 622	48 620	-	-	17 960	22 246	59 582	70 866	97 908	151 081
102	PADERBORN	6 572	-	-	-	600	1 500	7 172	1 500	11 464	1 500
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	48 194	48 620	-	-	18 560	23 746	66 754	72 366	109 372	152 581
11	HESSEN NORD										
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

2 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

NR. DER SYST	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	TONNEN										
		VERKEHR				GRENZ-UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT				
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V		E		FEBRUAR 1984		BIS FEBRUAR 1984
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
<b>12 HESSEN SUEDE</b>												
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
123	FRANKFURT	61 809	405 778	-	-	85 202	283 391	147 011	689 169	310 342	1 383 769	
124	DARMSTADT	53 486	198 409	-	-	1 630	66 028	55 116	264 437	125 148	612 708	
	ZUSAMMEN	115 295	604 187	-	-	86 832	349 419	202 127	953 606	435 490	1 996 477	
<b>13 RHEINL-PFALZ NORD</b>												
131	MONTABAUER	15 718	33 533	-	-	40 886	40 106	56 604	73 639	112 339	196 306	
132	KOBLENZ	57 892	108 239	-	-	208 499	133 263	266 391	241 502	561 060	493 364	
133	TRIER	13 664	24 689	-	-	699	10 957	28 791	24 621	54 179	38 141	117 180
	ZUSAMMEN	87 274	166 461	-	-	699	260 342	202 180	347 616	369 320	711 540	806 850
<b>14 RHEINL-PFALZ SUEDE</b>												
141	MAINZ	96 382	148 544	1 990	-	58 949	209 125	157 321	357 669	309 319	763 879	
142	KAISERSLAUTERN	92 942	16 740	-	-	31 018	9 647	123 960	26 387	293 290	49 238	
143	LUDWIGSHAFEN	259 613	264 265	-	-	8 004	117 241	284 024	376 754	576 293	792 468	1 109 662
	ZUSAMMEN	448 837	449 549	1 990	-	8 004	207 208	502 796	658 035	960 349	1 395 077	1 922 779
<b>15 BADEN-WUER. NORD-WEST</b>												
151	MANNHEIM	182 707	297 934	-	-	65 899	197 232	248 606	495 166	441 132	953 046	
152	KARLSRUHE	458 439	194 970	-	-	766	72 987	194 806	531 426	1 176 687	903 126	
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	641 146	492 904	-	-	766	138 886	392 036	780 032	865 708	1 517 819	1 856 172
<b>16 BADEN-WUER. OST</b>												
161	HEILBRONN	168 686	166 684	-	-	15 632	109 268	184 218	276 852	385 028	532 183	
162	STUTTGART	6 304	183 467	-	-	15 283	136 972	21 667	290 439	41 324	550 667	
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	174 890	320 051	-	-	30 915	246 240	205 805	556 291	426 352	1 082 750	
<b>17 BADEN-WUER. SUEDE-WEST</b>												
171	FREIBURG	242 113	59 913	-	-	104 867	58 807	346 980	118 720	700 737	264 272	
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
173	KONSTANZ/LOERRACH	3 028	14 655	-	-	2 197	71 310	5 225	85 865	18 779	174 842	
	ZUSAMMEN	245 141	74 468	-	-	107 064	130 117	352 205	204 585	719 516	439 114	
<b>18 NORDBAYERN</b>												
181	ASCHAFFENBG/WUERZBG	96 267	74 083	-	-	12 723	123 006	108 980	197 089	227 211	407 620	
182	SCHWEINFURT	17 061	24 918	-	-	-	2 840	17 061	27 768	35 179	60 522	
183	BAYREUTH	31 031	14 002	-	-	5 199	11 120	36 230	25 122	81 347	63 881	
184	NUERNBERG	8 606	62 030	-	-	34 265	36 969	42 761	67 989	59 222	164 036	
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	162 645	166 033	-	-	52 177	172 925	205 022	337 966	402 969	676 069	
<b>19 OSTBAYERN</b>												
191	REGENSBURG	-	-	-	-	90 108	79 224	90 108	79 224	198 977	163 802	
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
193	PASSAU	-	-	-	-	3 996	10 694	3 996	10 694	8 017	16 996	
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	94 103	89 918	94 103	89 918	206 994	169 797	
<b>20 SUEDBAYERN</b>												
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
<b>21 SAARLAND</b>												
211	SAARLAND	1 996	-	-	-	20 795	12 834	22 791	12 834	27 733	21 740	
<b>22 BERLIN (WEST)</b>												
221	BERLIN (WEST)	63 804	267 398	94 137	67 706	3 898	7 960	161 839	343 064	356 342	691 097	
	INSGESAMT	5 099 418	5 099 418	146 819	193 935	3 772 409	7 101 403	9 018 646	12 394 766	18 478 194	25 312 940	

3 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GÜTERHAUPTGRUPPEN UND GÜTERABTEILUNGEN

NR. GÜTERHAUPTGRUPPE DER SYST. GÜTERABTEILUNG	VERKEHR IN- NERHALB DES BUNDESGBB. V+E	TANNEN				GESAMT- VERKEHR OHNE DURCH- GANGSVERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR INSGESAMT	DURCHGANGSVERKEHR DAR MIT BERL. (D)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR	
		VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR					FEBRUAR 1984	JANUAR BIS FEBRUAR 1984
		V	E	V	E					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.										
00 LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
01 GETREIDE	89 125	-	22 657	277 295	201 857	590 934	42 360	-	633 294 1 153 978	
02 KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
03 FRÜCHTE, GEMÜSE	-	-	-	1 317	4 997	6 314	-	-	6 314 8 035	
04 TEXTILE ROHSTOFFE	3 758	-	-	158	552	4 578	-	-	4 578 14 247	
05 HOLZ UND KORK	29 510	-	-	4 215	25 580	59 305	4 592	-	63 897 124 994	
06 ZUCKERRÜBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
09 PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	300	-	-	1 284	1 399	2 943	4 089	-	7 032 9 515	
ZUSAMMEN	122 693	-	22 657	284 279	234 445	664 074	51 041	-	715 115 1 310 868	
AND. NAHRUNGSMITTEL										
11 ZUCKER	526	-	-	2 048	5 001	7 575	307	-	7 882 19 241	
12 GETRÄNKE	2 854	-	-	3 281	1 640	7 785	250	-	8 045 13 801	
13 AND. GENUSSMITTEL U. A.	349	-	-	5 127	1 938	8 414	3 328	-	11 742 22 695	
14 FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	1 323	-	1 323	-	-	1 323 6 436	
16 GETREIDE U. AE. ERZGN.	5 268	-	-	39 459	9 916	54 643	5 029	-	60 672 93 104	
17 FUTTERMITTEL	110 551	250	-	40 052	347 235	498 088	27 458	399	525 556 994 040	
18 DELSAATEN, FETTE ANG.	57 193	41 776	-	36 942	286 688	422 599	15 321	-	437 920 881 100	
ZUSAMMEN	176 751	42 026	-	129 232	652 418	1 000 427	52 713	399	1 053 140 2 030 317	
FESTE MIN. BRENNST.										
21 STEINKOHL. -BRIKETS	966 469	-	21 087	426 115	261 317	1 674 988	39 070	1 251	1 714 058 3 637 744	
22 BRAUNKOHL. U. A., TORF	8 912	-	20 530	3 270	-	32 712	1 153	1 153	33 865 63 200	
23 KOKS	31 158	-	5 446	211 094	15 196	263 894	11 892	787	275 786 438 028	
DAR STEINKOHLKOKS	31 158	-	5 446	211 094	15 196	263 894	11 892	787	275 786 438 028	
ZUSAMMEN	1 006 539	-	48 063	640 479	276 513	1 971 594	52 115	3 191	2 023 709 4 138 972	
MINERALÖLERZGN. U. AE.										
31 ROHES ERDOEL	18 115	-	-	-	28 720	45 835	-	-	45 835 93 019	
32 KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	1 305 369	-	-	177 734	1 309 111	2 792 214	224 971	817	3 017 185 6 370 711	
33 NATUR-, RAFFINIERGAS	40 996	-	-	1 997	32 605	75 198	-	-	75 198 158 055	
34 MINERALÖLERZGN. ANG.	54 494	-	-	16 989	79 909	151 392	35 789	-	187 181 396 838	
ZUSAMMEN	1 418 574	-	-	196 720	1 450 345	3 065 639	260 760	817	3 326 399 7 018 623	
ERZE, METALLABFALLE										
41 EISENERZE	9 260	-	-	56 754	2 363 189	2 439 203	89 558	-	2 528 871 4 951 351	
45 NE-METALLERZE	33 328	3 302	-	18 040	215 901	270 571	9 073	-	279 644 610 596	
46 EISEN-, STAHLABFALLE DAR SCHWEFELKIESABBRAND	89 188 616	8 892	-	88 172 5 541	153 311 3 534	339 553 9 591	31 883	16 960	371 446 657 539 9 591 32 803	
ZUSAMMEN	131 776	12 194	-	172 956	2 732 401	3 049 337	130 624	16 960	3 179 951 6 229 486	
EISEN, NE-METALLE										
51 ROHEISEN, -STAHL	5 565	-	5 013	12 755	63 454	87 788	10 460	-	98 248 180 322	
52 STAHLHALBZEUG	9 764	-	4 456	55 733	40 861	120 834	8 171	-	129 005 272 409	
53 STAB-, FORMSTAHL U. A.	67 649	-	3 570	77 495	119 496	268 210	53 262	472	321 472 586 508	
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	33 326	-	-	175 739	69 982	279 047	23 917	-	302 964 616 022	
55 ROHRE, GIESSEREIERZGN.	5 124	-	-	53 478	5 919	65 521	4 553	-	70 074 124 018	
56 NE-METALLE, -HALBZEUG	41 450	789	-	10 761	70 190	123 190	17 003	3 168	140 193 269 317	
ZUSAMMEN	162 879	789	14 039	395 951	370 922	944 590	117 366	3 640	1 051 956 2 048 696	
STEINE U. ERDEN										
61 SAND, KIES, BIMS, TON	1 063 593	750	52 253	851 504	509 480	2 487 580	71 088	1 289	2 558 668 5 206 485	
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	251 916	-	12 013	51 104	47 333	372 366	3 685	424	376 051 775 690	
DAR STEIN-, SALINENSALZ	251 916	-	12 013	50 178	25 016	349 123	424	424	349 547 718 119	
63 AND. STEINE U. ERDEN	244 510	89 993	9 008	222 732	148 934	715 177	12 741	814	727 918 1 691 702	
64 ZEMENT, KALK	27 651	-	-	37 472	6 721	71 844	-	-	71 844 139 955	
65 GIPS	2 211	-	-	5 175	-	7 386	-	-	7 386 20 029	
69 AND. MIN. BAUSTOFFE	11 517	-	1 547	4 585	11 598	29 547	-	-	29 547 55 496	
ZUSAMMEN	1 601 498	90 743	74 921	1 192 672	724 166	3 684 000	87 514	2 527	3 771 514 7 889 357	
DUENGMITTEL										
71 NAT. DUENGMITTEL	27 304	-	10 550	19 780	96 461	154 095	27 870	-	181 965 322 290	
72 CHEM. DUENGMITTEL	50 970	1 067	21 968	221 315	109 011	404 331	29 239	5 849	433 570 794 755	
ZUSAMMEN	78 274	1 067	32 518	241 095	205 472	558 426	57 109	5 849	615 535 1 117 045	
CHEM. ERZEUGNISSE										
81 CHEM. GRUNDST. U. A.	223 185	-	1 582	351 400	215 458	801 525	34 707	1 580	836 332 1 694 273	
82 ALUMINIUMOXID	20 466	-	-	5 475	35 124	62 056	8 292	-	70 358 157 207	
83 BENZOL, TEER U. AE.	62 211	-	-	17 845	59 989	140 045	-	-	140 045 286 084	
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	42 778	-	-	1 552	63 552	107 982	33 447	-	141 429 293 442	
89 AND. CHEM. ERZEUGNISSE	10 153	-	-	6 814	9 404	25 371	102	-	25 473 58 358	
ZUSAMMEN	358 793	-	1 582	393 087	384 527	1 138 089	76 548	1 580	1 214 537 2 489 364	
AND. HALB-U. FERTIGERZ.										
91 FAHRZEUGE	254	-	-	10 348	2 596	13 198	471	-	13 669 25 718	
92 LANDMASCHINEN	-	-	-	4 117	155	4 272	60	-	4 332 7 391	
93 EL. ERZGN., MASCHINEN	4 199	-	-	8 844	5 170	19 213	3 559	-	22 772 48 538	
94 EBM-WAREN U. A.	5 893	-	-	7 294	2 565	15 852	5 918	170	22 770 43 696	
95 GLAS-U. A. MIN. WAREN	2 875	-	-	1 953	423	5 252	-	-	5 252 17 489	
96 LEDER-U. TEXTILWAREN	-	-	-	521	320	941	19	-	950 1 688	
97 SONSTIGE WAREN ANG.	10 963	-	109	2 991	28 170	42 233	2 725	-	44 958 93 962	
ZUSAMMEN	24 185	-	109	36 168	40 499	100 951	13 752	170	114 713 238 482	
BES. TRANSPORTGÜTER										
99 BES. TRANSPORTGÜTER	17 455	-	46	89 750	29 595	135 847	4 285	-	141 132 277 972	
INSGESAMT	5 099 418	146 819	193 935	3 772 409	7 101 403	16 313 984	903 827	35 233	17 217 811 34 789 183	

4 GÜTERVERKEHR IM FEBRUAR 1984 NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FLAGGE	VERKEHR						DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR									
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- ÜBERSCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR		GESAMT- VERKEHR		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		IM GRENZÜBER- SCHREITENDEN VERKEHR	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES																
BEFORDERTE GÜTER IN 1000 T																
DEUTSCHLAND																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	4 419,5		12,2	42,9	956,8	2 591,2	87,6	8 220,2	15,1	-	-	-	-	134,9	57,7	
DEUTSCHE DEM. REP.	3,0		131,4	151,0	-	0,4	12,3	298,0	-	-	-	-	-	-	-	
BELGIEN	58,0		0,4	-	306,1	410,1	77,5	852,2	-	-	-	-	-	-	-	
FRANKREICH	3,2		-	-	82,9	93,9	105,9	265,9	-	-	-	-	-	-	-	
JUGOSLAWIEN	-		-	-	0,5	21,2	-	21,8	-	-	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	-		-	-	5,0	5,1	7,5	17,6	-	-	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	410,2		2,8	-	2 049,7	3 298,9	338,9	6 100,4	3,3	-	-	-	-	4,9	5,4	
NORWEGEN	-		-	-	16,6	28,7	-	45,3	-	-	-	-	-	16,6	24,2	
OESTERREICH	-		-	-	66,9	13,2	-	80,1	-	-	-	-	-	-	-	
POLEN	0,4		-	-	2,2	3,0	2,1	7,7	-	-	-	-	-	-	-	
RUMAENIEN	-		-	-	3,2	12,0	-	15,3	-	-	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	181,7		-	-	230,2	457,6	272,0	1 141,6	-	-	-	-	-	-	-	
TSSCHECHOSLOWAKEI	-		-	-	38,1	24,8	-	62,9	-	-	-	-	-	-	-	
UNGARN	-		-	-	0,0	27,7	-	27,7	-	-	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	23,5		-	-	24,0	13,7	-	61,1	-	-	-	-	-	7,3	5,1	
INSGESAMT	5 099,4		146,8	193,9	3 772,4	7 101,4	903,8	17 217,8	18,4	-	-	-	-	163,8	92,3	
JAN. - FEBR. 1984	10 792,3		340,1	370,0	7 345,8	14 150,7	1 790,3	34 789,2	29,5	-	-	-	-	289,9	189,5	
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM																
DEUTSCHLAND																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	964,7		3,3	21,1	255,1	615,7	47,8	1 907,7	3,2	-	-	-	-	17,9	10,1	
DEUTSCHE DEM. REP.	0,5		7,8	18,5	-	0,1	5,6	32,6	-	-	-	-	-	-	-	
BELGIEN	13,0		0,1	-	53,2	85,5	43,8	195,6	-	-	-	-	-	-	-	
FRANKREICH	0,3		-	-	13,3	24,4	55,3	94,3	-	-	-	-	-	-	-	
JUGOSLAWIEN	-		-	-	0,1	3,2	-	3,3	-	-	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	-		-	-	2,1	1,4	3,8	7,4	-	-	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	54,5		0,5	-	327,4	573,6	187,2	1 153,3	0,5	-	-	-	-	0,5	1,2	
NORWEGEN	-		-	-	1,3	2,4	-	3,8	-	-	-	-	-	1,3	2,1	
OESTERREICH	-		-	-	12,0	2,4	-	14,3	-	-	-	-	-	-	-	
POLEN	0,2		-	-	0,7	0,7	1,0	2,5	-	-	-	-	-	-	-	
RUMAENIEN	-		-	-	0,6	2,2	-	2,8	-	-	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	36,1		-	-	62,5	105,6	159,0	363,4	-	-	-	-	-	-	-	
TSSCHECHOSLOWAKEI	-		-	-	5,6	3,7	-	9,3	-	-	-	-	-	-	-	
UNGARN	-		-	-	0,0	5,0	-	5,0	-	-	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	0,6		-	-	2,8	3,1	-	6,5	-	-	-	-	-	0,8	1,1	
INSGESAMT	1 079,9		11,7	39,7	735,9	1 428,9	504,4	3 801,6	3,6	-	-	-	-	20,6	14,5	
JAN. - FEBR. 1984	2 291,5		22,5	72,6	1 450,8	2 812,7	1 001,4	7 651,6	5,4	-	-	-	-	36,7	24,4	
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM																
DEUTSCHLAND																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	218,3		271,6	491,1	263,9	228,8	545,2	232,1	210,1	-	-	-	-	132,5	175,5	
DEUTSCHE DEM. REP.	164,0		59,4	123,5	-	238,0	483,0	109,3	-	-	-	-	-	-	-	
BELGIEN	223,9		188,0	-	173,8	208,4	555,3	229,5	-	-	-	-	-	-	-	
FRANKREICH	93,4		-	-	211,5	260,3	531,2	354,7	-	-	-	-	-	-	-	
JUGOSLAWIEN	-		-	-	179,0	150,7	-	151,5	-	-	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	-		-	-	424,8	285,5	505,5	419,3	-	-	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	157,3		186,0	-	159,8	173,9	552,5	189,0	143,0	-	-	-	-	105,6	215,9	
NORWEGEN	-		-	-	81,0	84,3	-	83,1	-	-	-	-	-	81,0	84,9	
OESTERREICH	-		-	-	179,0	179,0	-	179,0	-	-	-	-	-	-	-	
POLEN	457,0		-	-	333,8	216,8	453,0	325,2	-	-	-	-	-	-	-	
RUMAENIEN	-		-	-	179,0	180,5	-	180,2	-	-	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	198,8		-	-	272,1	230,7	584,6	318,3	-	-	-	-	-	-	-	
TSSCHECHOSLOWAKEI	-		-	-	147,0	148,4	-	147,5	-	-	-	-	-	-	-	
UNGARN	-		-	-	179,0	181,2	-	181,2	-	-	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	25,9		-	-	114,9	228,3	-	106,5	-	-	-	-	-	114,4	224,1	
INSGESAMT	211,8		79,9	204,9	195,3	201,2	558,1	220,8	198,2	-	-	-	-	125,7	155,8	
JAN. - FEBR. 1984	212,3		65,1	196,2	197,5	198,8	559,3	219,9	182,0	-	-	-	-	126,6	152,9	
VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES																
BEFORDERTE GÜTER IN 1000 T																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	456,2		12,2	42,9	956,8	2 591,2	87,6	4 256,9	12,2	-	-	-	-	134,9	57,7	
JAN. - FEBR. 1984	868,5		15,8	79,5	1 809,8	5 321,8	153,5	8 250,1	15,7	-	-	-	-	215,4	100,3	
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	68,7		2,9	9,2	145,5	340,2	19,7	585,1	2,4	-	-	-	-	25,4	11,2	
JAN. - FEBR. 1984	131,1		3,9	17,0	288,9	688,2	34,3	1 143,4	3,3	-	-	-	-	42,4	19,5	
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	150,5		233,9	214,5	150,5	126,4	224,4	137,7	200,0	-	-	-	-	195,8	194,6	
JAN. - FEBR. 1984	150,9		234,2	212,9	148,5	129,3	209,7	138,4	200,0	-	-	-	-	195,8	194,6	

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

5 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM FEBRUAR 1984

WASSERSTRASSENGEBIET	LAENGE DER WASSERSTRASSE 1)	BEFOERDERTE GUETER					TONNENKILOMETER				GUETER-VERK. IN 1000 T (TKM : W.STR. LAENGE)
		IM DURCHG. VERKEHR	ZWISCH. HAEFEN D. GLEICH. W. STR.	NACH HAEFEN AND. W. STR.	VON HAEFEN AND. W. STR.	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAENDISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAENDISCHEN SCHIFFEN	MITTLERE PORT-WEITE (TKM:T)	
ELBEGEBIET*	942	X	X	X	X	X	X	125,4	17,9	X	X
ELBE, SCHNACKENB.-HBG	146	615,9	-	17,4	1,0	634,3	105,2	63,1	10,5	99,5	432,1
ILMENAU	28	-	-	0,9	9,2	10,1	-	0,2	-	21,4	7,7
ELBE-LUEBECK-KANAL	67	-	-	13,4	2,8	16,2	7,8	0,6	0,3	34,1	8,3
TRAVE	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE-SEITENKANAL	115	261,2	-	2,9	5,6	269,7	47,1	30,7	5,4	113,9	267,2
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	105	110,3	21,9	402,7	334,3	659,2	107,2	16,4	0,5	18,9	165,2
ESTE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEHE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	3,2	0,4	3,6	-	0,0	-	5,0	3,6
PINNAU	10	-	-	-	12,8	12,8	2,5	0,1	0,0	10,0	12,8
KRUECKAU	12	-	-	0,1	7,3	7,5	-	0,1	-	12,0	7,5
STOER	50	-	-	3,3	16,1	19,4	-	0,5	-	26,1	10,1
OSTE	75	-	-	-	0,6	0,6	-	0,0	-	25,0	0,2
HADELN-BEDERKESA-KAN	45	15,1	-	-	-	15,1	1,2	0,7	0,1	45,0	15,1
NORD-OSTSEE-KANAL	109	75,1	19,7	69,5	64,6	228,8	11,7	13,0	1,0	56,7	118,9
EIDER U. GIESELAU-KAN	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLEI	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGEBIET	591	X	X	X	X	X	X	52,0	6,4	X	X
WESER, H-MJEND.-MIND.	205	-	-	37,1	11,2	48,3	1,8	2,9	0,2	60,0	14,1
WESER, MINDEN-BREMEN	140	165,2	3,6	67,0	19,3	255,0	21,3	29,7	1,8	116,4	212,1
ALLER, CELLE-HADEMST.	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HADEMST.-WESER	68	-	-	1,3	-	1,3	1,3	0,1	0,1	62,0	1,2
WESER, BREMEN-SEEGR.	83	40,5	123,8	173,7	166,8	504,8	95,4	14,6	2,7	26,9	175,8
HUNTE	26	149,9	-	6,5	39,6	195,1	69,4	4,5	1,6	22,7	171,6
GEESTE	19	15,1	-	-	-	15,1	1,2	0,3	0,0	19,0	15,1
MITTELLANDKANALGEB.	319	X	X	X	X	X	X	187,9	36,1	X	X
MLK, BERGESH.-MINDEN	102	622,0	-	59,0	171,8	1 052,9	273,0	91,2	20,7	85,5	894,1
ZW.-KAN. OSNABRUECK	14	-	-	3,4	38,5	41,9	8,9	0,6	0,1	14,0	41,9
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	118	665,6	-	141,3	134,9	942,8	143,2	77,4	13,2	82,1	655,1
ZW.-KANAL MISBURG	2	-	-	42,8	17,6	60,4	2,3	0,1	0,0	2,0	60,4
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	11	-	-	0,7	35,5	36,2	3,7	0,4	0,0	10,7	35,1
ZW.-KAN. HILDESHEIM	15	-	-	62,1	19,0	81,0	27,5	1,0	0,3	12,3	85,5
ZW.-KAN. SALZGITTER	18	-	-	60,3	64,9	125,3	5,1	2,1	0,1	16,5	115,7
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	39	513,6	-	16,3	45,4	575,4	72,0	15,1	1,6	26,2	366,4
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	624	X	X	X	X	X	X	330,3	115,8	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	15,2	36,8	52,0	39,6	0,5	0,4	9,0	39,0
RHEIN-HERNE-KANAL	49	582,3	4,5	679,4	261,5	1 527,7	531,6	52,2	17,4	34,2	1 055,1
WESEL-DATTELN-KANAL	60	909,9	-	319,5	252,5	1 482,0	749,4	69,1	34,2	46,7	1 152,3
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	13,1	124,8	281,7	419,5	108,0	11,9	3,6	28,3	252,4
DEK, DORTM.-DATTELN	21	540,3	-	125,7	359,7	1 025,7	228,8	11,4	3,4	11,1	544,0
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	1 176,5	0,5	11,1	139,4	1 327,5	308,9	110,0	25,5	62,8	1 264,1
DEK, BERGESH.-HERBRUM	105	405,9	0,2	66,3	73,2	545,5	195,4	40,2	12,8	73,7	382,8
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	56	206,4	19,4	25,2	135,7	386,7	226,7	16,7	10,7	48,2	333,1
DOLLART	13	256,6	-	-	-	256,6	200,1	3,3	2,5	13,0	256,6
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	70	173,0	-	11,7	14,6	199,3	87,7	12,8	5,4	64,4	183,5
EMS-JADE-KANAL	70	-	-	2,4	0,2	2,6	-	0,2	-	65,0	2,5
RHEINGEBIET	1635	X	X	X	X	X	X	3 065,0	1 657,4	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	65	547,9	1,2	165,7	107,8	822,5	609,1	31,2	24,3	37,9	556,7
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	60	1 471,5	-	335,2	97,6	1 904,4	972,7	97,2	52,9	51,0	1 619,2
RHEIN, NEUBGW.-MANNH	74	1 525,1	325,9	795,5	1 091,9	3 739,5	1 670,4	172,3	78,2	46,1	2 328,7
RHEIN, MANNH.-BINGEN	99	3 779,7	14,3	152,0	535,9	4 481,9	2 017,3	335,6	170,3	74,9	3 389,9
RHEIN, BINGEN-LUELSD.	139	4 195,4	0,3	355,5	416,5	4 957,5	2 606,9	584,3	307,7	117,6	4 203,9
LAHN	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	242	682,4	-	44,5	68,8	795,7	440,5	182,6	103,3	229,5	754,4
SAAR	31	-	-	5,2	2,5	7,7	3,2	0,2	0,1	24,8	6,1
RHEIN, LUELSD.-ORSOY	128	4 498,2	248,4	2 041,2	4 216,0	11 003,8	5 532,2	741,2	429,4	67,4	5 790,3
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	67	9 959,3	2,5	898,3	104,3	10 974,3	7 378,6	656,9	450,1	59,9	9 604,5
SPOY-KANAL 2)	9	-	-	3,3	8,6	11,8	6,2	0,1	0,1	9,0	11,8
MAIN-DONAU-KANAL	72	-	-	59,8	113,1	172,9	15,0	8,5	0,9	49,4	118,6
MAIN, MD-K.-WUERZBG.	137	166,0	25,4	80,4	80,8	352,5	32,8	28,9	2,3	82,1	211,3
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	164	305,3	1,8	41,5	107,5	456,2	53,5	55,8	5,9	122,4	340,5
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	46	438,0	-	50,0	152,1	650,1	180,9	23,5	3,5	36,1	509,8
MAIN, OFFENB.-RHEIN	41	627,2	19,4	97,9	588,7	1 333,2	335,7	40,8	9,9	30,5	994,6
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	203	-	13,9	195,3	620,2	830,4	125,1	105,9	18,5	128,7	525,7
RHEIN V. RHEINF.-NL. GRZ	622	3 757,6	1 473,4	3 863,6	5 690,2	14 784,9	8 223,9	2 518,7	1 512,9	177,1	4 210,0
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	902,1	-	-	-	902,1	802,3	419,4	381,5	464,9	X
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	X	31,5	27,7	X	X
DONAU, KELH.-REGENSB.	35	-	-	90,1	79,2	169,3	148,0	0,4	0,4	2,4	11,8
DONAU, REGENSB.-VILSH	130	169,3	-	1,3	9,7	180,4	158,3	22,4	19,5	124,2	172,4
DONAU, VILSH.-OEST. GR	48	180,4	-	2,7	1,0	184,0	162,0	8,7	7,7	47,5	182,2
GEBIET BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	8,6	0,0	X	X
WASSERSTR. BERLIN-W	105	-	-	161,8	343,1	504,9	1,7	8,6	0,0	17,0	81,7
GESAMTVERKEHR	4429	X	X	X	X	(17 217,8	8 699,5) A)	3 801,5	1 861,4	220,8	X
DAR. INTERN. DURCHG. VERK	X	X	X	X	X	903,8	804,0	504,4	451,1	558,1	X

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN. - 2) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN  
 A) INFOLGE DOPPELZAEHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMME.

6 GUETERUMSCHLAG IM FEBRUAR 1984 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND WASSERSTRASSEN

WASSERSTRASSENGEBIET ----- WASSERSTRASSE	FEBRUAR 1984		FEBRUAR 1984		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM FEBRUAR 1984 GEGENUEBER				JANUAR BIS FEBRUAR			
	FEBRUAR 1983	JANUAR 1984	FEBRUAR 1984	ANTEIL D. EIN- LADUN- GEN	FEBRUAR 1983		JANUAR 1984		1983		1984	
	1000 T	1000 T	0/0	0/0	1000 T	0/0	1000 T	0/0	ABSOLUT 1000 T	AN- TEIL 0/0	ABSOLUT 1000 T	AN- TEIL 0/0
ELBEGEBIET	968,5	1 147,7	1 047,5	52,6	79,0	8,1+	100,1	8,8-	2 077,4	5,3	2 195,2	5,0
ELBE, SCHNACKENB.-HBG	9,4	21,5	18,3	94,4	8,9	94,8+	3,2	14,9-	19,6	0	39,9	0
ILMENAU	14,4	14,8	28,9	68,2	14,5	100,4+	14,0	94,5+	26,4	0	43,7	0
ELBE-LUEBECK-KANAL	7,0	39,8	12,9	78,4	5,9	83,4+	27,0	67,7-	47,4	0,1	52,7	0,1
TRAVE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ELBE-SEITENKANAL	13,6	16,0	11,1	48,9	2,6	18,9-	4,9	30,9-	35,9	0	27,1	0
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	723,6	798,7	768,4	53,6	44,8	5,1+	30,3	3,8-	1 540,0	3,9	1 567,1	3,5
ESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
LUEHE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
SCHWINGE	0,9	0,9	0,4	-	0,5	53,0-	0,5	55,6-	1,7	0	1,3	0
PINNAU	12,1	13,9	12,8	-	0,8	5,3+	1,1	8,0-	24,7	0	25,8	0
KRUECKAU	2,5	5,7	7,5	1,6	5,0	202,4+	1,8	31,0+	6,3	0	13,2	0
STOER	11,5	13,3	17,9	10,1	5,5	56,2+	4,7	35,1+	25,3	0	31,2	0
OSTE	1,2	0,9	0,6	-	0,6	47,9-	0,3	34,5-	3,3	0	1,5	0
HADELN-BEDERKESA-KAN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
NORD-OSTSEE-KANAL	172,4	218,8	158,7	50,2	3,7	2,2-	50,1	22,9-	346,7	0,8	387,5	0,8
EIDER U. GIESELAU-KAN	-	3,2	-	-	-	X	3,2	X	-	-	3,2	0
SCHLEI	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
WESERGBIET	773,5	939,2	851,9	52,7	78,4	10,1+	87,3	9,3-	1 556,3	4,2	1 791,1	4,0
WESER, H-MJEND.-MIND.	57,1	75,9	117,7	58,0	60,6	105,1+	40,8	53,1+	143,7	0,3	194,5	0,4
WESER, MINDEN-BREMEN	49,2	125,0	77,2	70,3	28,0	56,9+	48,8	38,8-	133,7	0,3	203,2	0,4
ALLER, CELLE-HADEMST.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ALLER, HADEMST.-WESER	-	0,2	-	-	-	X	0,2	X	-	-	0,2	0
WESER, BREMEN-SEEGR.	643,0	702,7	611,6	52,4	31,4	4,9-	91,1	13,0-	1 326,2	3,4	1 314,3	2,9
HUNTE	24,2	33,4	45,5	12,9	21,3	87,8+	12,1	36,2+	52,7	0,1	78,9	0,1
GEESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	690,0	892,2	854,1	42,6	164,1	23,7+	38,1	4,3-	1 431,9	3,6	1 745,3	3,9
MLK, BERGESH.-MINDEN	159,1	151,2	170,8	21,7	11,8	7,4+	19,6	12,9+	318,3	0,8	322,1	0,7
ZW.-KAN. OSNABRUECK	48,4	52,0	42,2	8,9	6,2	12,8-	9,7	18,8-	91,1	0,2	94,2	0,2
MLK, MINDEN-BRAUNSCH	228,6	308,0	269,7	49,9	41,1	17,9+	38,2	12,5-	444,7	1,1	577,7	1,3
ZW.-KANAL MISBURG	61,4	52,6	51,4	71,3	0	0,0+	8,8	16,6+	121,0	0,3	114,0	0,2
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	38,4	45,1	41,3	14,0	2,9	7,6+	3,8	8,4-	79,7	0,2	86,5	0,1
ZW.-KAN. HILDESHEIM	67,4	86,7	81,9	76,8	14,6	21,6+	4,8	5,5-	143,3	0,3	168,6	0,3
ZW.-KAN. SALZGITTER	66,8	140,4	123,7	47,4	56,9	85,0+	16,7	12,0-	161,7	0,4	254,1	0,6
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	19,9	56,2	62,9	27,7	43,0	216,2+	6,7	11,9+	72,2	0,1	119,1	0,2
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	2 606,1	3 023,7	2 898,3	45,5	292,2	11,2+	125,5	4,2-	5 245,3	13,4	5 922,0	13,5
RUHRWASSERSTRASSE	38,5	39,0	44,7	17,7	6,1	15,9+	5,6	14,4+	73,0	0,1	83,7	0,1
RHEIN-HERNE-KANAL	668,3	893,3	819,6	69,5	151,3	22,6+	73,7	8,3-	1 379,3	3,5	1 712,9	3,9
WESEL-DATTELN-KANAL	558,5	656,0	591,5	57,3	33,0	5,9+	64,5	9,9-	1 006,0	2,5	1 247,6	2,8
DATTELN-HAMM-KANAL	436,2	478,3	448,7	34,2	12,5	2,8+	29,7	6,3-	901,9	2,3	927,0	2,1
DEK, DORTM.-DATTELN	400,6	416,2	501,7	28,3	101,1	25,2+	85,5	20,5+	837,9	2,1	917,9	2,0
DEK, DATTELN-BERGESH.	104,1	186,4	153,6	8,9	49,5	47,6+	32,8	17,6-	247,9	0,6	340,0	0,7
DEK, BERGESH.-HERBRUM	176,5	114,3	135,2	45,6	41,3	23,5-	20,9	18,2+	314,4	0,8	249,5	0,5
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	182,6	220,6	176,0	11,8	6,7	3,7-	44,6	20,3-	420,8	1,0	396,6	0,9
DOLLART	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
EMS-VECHTE-KANAL	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	40,3	19,1	27,1	46,2	13,2	32,7-	8,0	42,0+	53,7	0,1	46,3	0,1
EMS-JADE-KANAL	0,4	0,4	0,2	-	0,2	47,7-	0,2	47,0-	0,4	0	0,6	0
RHEINGEBIET	13 339,1	15 767,7	14 988,2	40,0	1 649,2	12,3+	779,5	5,0-	27 102,8	69,6	30 755,9	70,1
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	166,6	259,2	264,3	58,7	97,7	58,6+	5,1	1,9+	397,0	1,0	523,4	1,1
RHEIN, STRASSB.-NEUBGW	364,9	503,1	480,5	79,6	115,6	31,6+	22,6	4,5-	763,9	1,9	983,6	2,2
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	2 661,4	2 777,8	2 540,3	44,1	121,1	4,5-	237,5	8,6-	5 452,4	14,0	5 318,1	12,1
RHEIN, MANNH.-BINGEN	588,7	812,7	711,0	22,6	122,2	20,7+	101,8	12,6-	1 323,6	3,3	1 523,7	3,4
RHEIN, BINGEN-LUELSD.	851,8	810,1	774,4	45,1	222,6	40,3+	35,7	4,5-	1 188,3	3,0	1 584,5	3,6
LAHN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MOSEL	123,6	93,4	111,1	36,1	12,5	10,1-	17,8	19,0+	241,1	0,6	204,5	0,4
SAAR	4,7	3,2	5,7	55,9	1,0	21,6+	2,5	78,3+	5,4	0	8,9	0
RHEIN, LUELSD.-ORSOY	6 057,6	7 120,3	6 807,3	34,1	749,7	12,3+	313,0	4,4-	11 956,6	30,7	13 927,6	31,7
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	596,7	1 081,6	990,0	89,2	293,3	42,1+	91,5	8,5-	1 625,9	4,1	2 071,6	4,7
SPOY-KANAL 1)	14,4	13,5	10,3	16,6	4,1	28,8-	3,2	23,8-	30,0	0	23,7	0
MAIN-DONAU-KANAL	113,2	146,7	179,4	36,9	66,3	58,5+	32,7	22,3+	228,3	0,5	326,1	0,7
MAIN, MD-K.-WUERZBG.	164,9	222,6	194,9	45,5	30,0	18,1+	27,8	12,5-	349,5	0,8	417,6	0,9
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	135,9	123,6	133,6	18,2	2,3	1,7-	10,1	8,1+	246,3	0,6	257,2	0,5
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	204,1	247,1	205,2	21,3	2,1	1,0+	40,9	16,6-	406,2	1,0	453,3	1,0
MAIN, OFFENB.-RHEIN	724,6	773,3	728,4	16,5	3,8	0,5+	44,9	5,9-	1 469,7	3,7	1 501,8	3,4
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	755,1	779,6	850,8	25,4	84,8	11,0+	71,2	9,1+	1 407,5	3,6	1 630,4	3,7
DONAUGBIET	143,4	193,8	187,5	52,0	44,1	30,7+	6,3	3,3-	306,1	0,7	381,2	0,8
DONAU, KELH.-REGENSB.	128,8	183,1	171,5	53,8	42,8	33,2+	11,5	6,4-	271,3	0,6	354,7	0,8
DONAU, REGENSB.-VILSH	5,8	4,8	11,0	11,9	5,2	89,8+	6,2	128,9+	15,7	0	15,9	0
DONAU, VILSH.-OEST. GR	8,8	5,8	4,8	79,8	4,0	45,2-	1,0	16,5-	19,2	0	10,6	0
GBIET BERLIN-WEST	490,3	547,7	507,8	32,4	17,6	3,5+	39,9	7,3-	1 111,3	2,8	1 055,6	2,4
WASSERSTR. BERLIN-W.	490,3	547,7	507,8	32,4	17,6	3,5+	39,9	7,3-	1 111,3	2,8	1 055,6	2,4
INSGESAMT	19 010,9	22 512,0	21 335,3	41,9	2 324,5	12,2+	1 176,7	5,3-	38 931,1	100	43 847,3	100

1) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN



7 GUETERUMSCHLAG IM FEBRUAR 1984 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.1 VERSAND

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND-	AND.NAH-	FESTE	MINERAL	ERZE,	EISEN, NE- METALLE	STEINE U. ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM. ER- ZEUGNISSE	AND.	BES. TRANSP. QUETER
		WIRTSCH.	RUNGS-	MIN.	OELE-	ERZ.					HALB-U.	
		ERZ. U. AE.	MITTEL	BRENNST.	ZGN. U. AE.	METALL- ABFAELLE					FERTIG- ERZ.	
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	551,5	18,9	92,2	20,7	263,5	17,3	35,0	30,3	35,7	36,6	1,0	0
ELBE, SCHNACKENB. -HBG.	52,6	4,2	-	-	-	0,4	-	24,1	15,8	7,0	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	414,1	9,8	89,0	20,7	187,5	16,4	35,0	6,2	18,7	29,6	1,0	0
UEBRIGES ELBEGEBIET	84,8	4,9	3,1	-	76,1	0,5	-	-	0,2	-	-	-
WESEREGEBIET	449,5	92,3	72,0	-	60,7	16,3	35,2	76,7	17,8	54,9	8,5	14,9
OBERWESER	68,3	47,3	2,7	-	-	-	-	18,1	-	-	0,3	-
MITTELWESER	54,3	3,9	-	-	7,5	2,0	-	40,9	-	-	-	-
UNTERWESER	326,9	41,2	69,4	-	53,3	14,3	35,2	17,7	17,8	54,9	8,2	14,9
MITTELLANDKANALGEB.	364,5	36,0	8,5	31,0	29,1	43,9	31,0	70,7	108,9	3,6	2,0	-
MLK, WESTL. MINDEN	40,9	1,0	-	26,7	-	3,8	-	6,9	-	2,6	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	323,6	35,0	8,5	4,4	29,1	40,2	31,0	63,8	108,9	0,9	2,0	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB	1 321,6	26,1	10,2	709,1	175,5	27,5	93,0	140,8	40,6	92,4	6,0	0,5
RUHRGEBIET	1 212,7	20,9	6,6	702,0	122,6	16,9	93,0	124,0	40,3	80,4	5,5	0,5
DEK, DATTELN-SEEGR.	96,3	5,2	3,6	2,9	53,0	10,6	-	9,0	0,3	11,2	0,4	-
JADEGEBIET	12,5	-	-	4,1	-	-	-	7,7	-	0,7	-	-
RHEINGEBIET	5 995,6	226,1	166,2	805,5	1 042,7	92,8	408,4	2 503,3	153,7	526,9	45,5	24,4
OBERRHEIN	1 659,6	11,2	30,0	20,6	554,6	31,9	51,6	777,6	56,2	99,7	26,6	0,6
MITTELRHEIN	563,9	41,7	21,0	1,7	24,0	4,8	56,7	381,9	2,5	16,7	-	12,8
MOSEL	42,4	6,7	1,0	0,5	-	-	1,6	15,8	-	16,7	-	-
SAAR	3,2	-	-	-	-	-	3,2	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	3 211,6	81,1	107,4	774,9	412,8	24,3	297,4	1 051,8	52,6	383,4	14,7	11,1
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	343,8	69,2	6,0	0	51,3	16,2	2,3	128,1	42,4	26,2	2,0	0
NECKAR	216,7	22,8	1,8	8,2	-	15,5	0,5	153,9	-	0,8	3,2	0
DONAUGEBIET	97,6	0,2	0,4	32,1	6,0	46,2	3,9	1,8	0	1,9	4,2	0,8
GEBIET BERLIN-WEST	164,8	2,5	3,7	0,4	37,7	7,1	17,5	90,0	-	-	5,7	0,3
INSGESAMT	8 944,9	402,1	353,1	1 598,9	1 615,3	251,1	624,1	2 913,6	366,7	716,2	72,9	40,9
JANUAR-FEBRUAR 1984	18 543,3	709,7	733,5	3 391,3	3 450,1	552,4	1 161,0	6 076,6	704,4	1 529,1	149,7	85,6
EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	56,6	7,1	21,6	-	1,5	0,5	4,7	2,2	18,5	0,6	0	0
ELBE, SCHNACKENB. -HBG.	5,0	4,2	-	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	49,6	0,9	21,6	-	1,5	0,5	4,7	2,2	17,7	0,6	0	0
UEBRIGES ELBEGEBIET	2,0	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGEBIET	80,4	29,2	4,1	-	-	1,0	16,7	0,9	14,0	13,2	1,2	0,1
OBERWESER	24,4	24,0	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELWESER	3,9	3,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	52,1	1,3	3,7	-	-	1,0	16,7	0,9	14,0	13,2	1,2	0,1
MITTELLANDKANALGEB.	75,0	20,7	3,8	14,6	0,5	2,7	1,6	5,5	23,9	0,9	0,8	-
MLK, WESTL. MINDEN	15,6	1,0	-	14,6	-	-	-	-	-	-	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	59,4	19,7	3,8	-	0,5	2,7	1,6	5,5	23,9	0,9	0,8	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB	490,7	23,1	5,8	165,0	42,8	7,2	57,8	98,6	35,7	53,3	1,4	-
RUHRGEBIET	459,4	18,5	4,9	160,9	40,6	6,7	57,8	81,8	35,7	50,9	1,4	-
DEK, DATTELN-SEEGR.	18,8	4,6	0,9	-	2,1	0,4	-	9,0	-	1,7	-	-
JADEGEBIET	12,5	-	-	4,1	-	-	-	7,7	-	0,7	-	-
RHEINGEBIET	2 605,6	158,5	87,5	307,5	405,8	36,8	254,2	939,8	109,6	251,4	26,0	16,4
OBERRHEIN	516,6	10,1	14,3	9,5	189,2	14,2	15,4	138,4	49,4	58,9	15,7	0,5
MITTELRHEIN	232,1	34,4	6,9	-	2,5	0,8	50,1	118,1	1,9	10,2	-	7,2
MOSEL	21,3	5,5	-	-	-	-	0,4	5,2	-	10,2	-	-
SAAR	2,2	-	-	-	-	-	2,2	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	1 735,2	77,0	59,9	296,8	195,3	19,2	198,1	667,1	37,0	166,5	9,5	8,7
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	95,4	18,7	5,6	-	18,9	0,5	0,6	13,5	21,3	15,0	1,4	0
NECKAR	27,3	18,3	0,8	1,2	-	2,0	-	2,8	-	0,8	1,3	-
DONAUGEBIET	81,9	0,2	0,4	24,5	4,4	41,5	2,9	1,8	0	1,7	3,5	0,8
INSGESAMT	3 390,2	236,9	123,2	501,6	454,9	89,7	357,9	1 048,8	201,9	321,1	35,0	17,3
JANUAR-FEBRUAR 1984	6 737,9	350,6	240,7	1 007,6	932,5	184,6	661,5	2 196,8	386,2	671,2	68,7	37,6

7 GJETERUMSCHLAG IM FEBRUAR 1984 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GJETERABTEILUNGEN IN 1000 T

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFAELLE	EISEN,NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM.ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U. FERTIG- ERZ.	BES. TRANSP. GJETER	7.2 EMPFANG										
													AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE										
													AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE										
ELBEGEBIET	496,1	34,2	72,0	4,9	170,6	10,7	38,1	62,6	61,7	33,2	7,3	0,7											
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	18,6	-	2,8	-	6,0	0,8	3,5	4,1	1,4	-	-	-											
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	393,6	33,5	58,2	3,9	97,9	9,9	34,5	57,8	56,6	33,2	7,3	0,7											
UEBRIGES ELBEGEBIET	83,9	0,8	11,0	1,0	66,7	-	-	0,8	3,7	-	-	-											
WESERGBIET	402,4	42,4	65,5	27,1	58,9	20,8	21,6	92,8	28,1	22,6	8,1	14,4											
OBERWESER	49,3	4,9	11,1	-	23,8	-	1,6	0,1	3,9	3,0	1,0	-											
MITTELWESER	22,9	2,2	8,3	-	0,9	-	-	4,8	2,2	4,5	-	-											
UNTERWESER	330,2	35,3	46,1	27,1	34,3	20,8	20,0	87,9	22,0	15,1	7,1	14,4											
MITTELLANDKANALGEB.	489,6	18,0	86,2	189,9	110,9	20,6	27,4	43,2	16,1	5,6	1,7	-											
MLK, WESTL. MINDEN	172,2	13,7	73,9	4,9	19,6	0,9	12,0	38,1	6,6	3,5	-	-											
MLK, OESTL. MINDEN	317,4	4,3	12,3	155,0	91,3	19,7	15,3	5,1	10,5	2,2	1,7	-											
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	1 576,7	58,3	76,4	224,9	396,7	241,9	117,8	302,9	36,0	110,1	11,6	-											
RUHRGEBIET	1 193,4	40,0	13,1	152,3	354,3	225,2	116,1	159,1	14,2	97,4	11,6	-											
DEK, DATTELN-SEEGR.	368,6	15,1	58,1	62,6	42,4	16,7	1,6	137,4	21,8	12,7	-	-											
JADEGEBIET	14,8	3,2	6,2	-	-	-	0,1	6,4	-	-	-	-											
RHEINGEBIET	8 992,7	215,1	525,6	797,1	2 004,7	2 568,9	285,3	1 805,2	153,6	570,5	35,1	31,6											
OBERRHEIN	1 625,5	44,8	97,7	192,4	496,8	64,0	32,6	452,1	44,0	183,8	13,5	3,7											
MITTLERRHEIN	1 038,3	25,7	94,3	79,1	306,1	44,6	17,5	396,3	25,6	28,0	1,6	19,5											
MOSEL	68,8	-	0,3	8,6	38,5	2,3	2,7	10,8	2,0	3,6	-	-											
SAAR	2,5	-	-	-	-	-	-	2,5	-	-	-	-											
NIEDERRHEIN	4 596,0	132,5	228,8	109,2	788,6	2 451,3	176,7	347,4	33,3	303,4	17,8	7,1											
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	1 098,8	8,1	56,0	254,3	385,5	8,2	15,7	293,2	38,8	36,2	1,4	1,4											
NECKAR	634,1	4,0	48,7	162,1	27,8	0,9	42,8	316,2	11,8	19,0	0,9	-											
DONAUGEBIET	89,9	0,4	3,0	-	18,6	-	36,0	7,4	20,3	3,0	1,0	0,3											
GEBIET BERLIN-WEST	343,1	11,3	0,6	117,2	108,5	0,4	21,2	83,9	-	-	-	0											
INSGESAMT	12 390,4	379,8	829,2	1 331,1	2 868,9	2 863,3	547,3	2 398,0	316,9	745,0	64,8	47,1											
JANUAR-FEBRUAR 1984	25 304,0	808,6	1 641,2	2 783,8	6 131,5	5 678,5	1 039,2	4 862,7	597,0	1 527,6	141,4	92,6											
													7.2 EMPFANG										
													AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE										
ELBEGEBIET	50,8	2,1	29,1	0,4	-	-	8,1	3,1	2,9	1,0	4,2	-											
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	1,2	-	0,3	-	-	-	0,6	-	0,4	-	-	-											
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	48,4	2,1	27,8	0,4	-	-	7,6	3,1	2,5	1,0	4,2	-											
UEBRIGES ELBEGEBIET	1,2	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-											
WESERGBIET	68,6	2,7	21,5	-	-	4,8	14,2	0,4	10,9	12,7	1,4	-											
OBERWESER	5,0	-	4,5	-	-	-	0,1	-	0,3	-	-	-											
MITTELWESER	5,2	-	3,5	-	-	-	-	-	1,5	0,2	-	-											
UNTERWESER	58,5	2,7	13,5	-	-	4,8	14,1	0,4	9,1	12,5	1,4	-											
MITTELLANDKANALGEB.	97,3	4,3	63,6	1,2	1,2	-	4,6	13,7	8,1	0,8	-	-											
MLK, WESTL. MINDEN	79,1	3,4	56,7	-	0,7	-	1,6	12,7	3,9	0,3	-	-											
MLK, OESTL. MINDEN	18,2	0,9	6,9	1,2	0,5	-	3,1	1,0	4,2	0,5	-	-											
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	646,3	26,2	59,4	61,2	197,3	48,3	89,8	85,1	21,7	48,6	7,7	-											
RUHRGEBIET	537,9	19,9	9,4	61,2	192,0	44,9	89,2	54,7	10,9	48,0	7,7	-											
DEK, DATTELN-SEEGR.	100,6	3,7	45,8	-	5,3	3,4	0,6	30,4	10,8	0,6	-	-											
JADEGEBIET	6,9	2,7	4,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-											
RHEINGEBIET	4 139,6	132,7	341,0	191,7	966,7	1 624,8	188,1	248,5	103,6	304,2	20,2	19,0											
OBERRHEIN	648,3	27,0	58,9	79,4	202,4	40,4	20,0	78,4	35,6	92,7	11,2	2,3											
MITTLERRHEIN	329,8	18,7	49,4	25,0	117,3	12,0	7,6	56,9	17,6	13,3	1,2	10,8											
MOSEL	17,8	-	0,3	-	16,5	-	0,7	-	0,3	-	-	-											
SAAR	0,7	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-											
NIEDERRHEIN	2 820,2	81,5	180,1	52,8	505,3	1 669,4	137,5	87,5	24,0	171,3	6,1	4,7											
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	240,5	4,7	16,0	24,8	129,4	2,9	4,9	16,7	17,2	21,6	1,1	1,3											
NECKAR	100,8	0,8	36,6	9,6	11,2	0,1	18,2	9,1	9,3	5,4	0,7	-											
DONAUGEBIET	83,6	0,4	3,0	-	16,2	-	32,0	7,4	20,3	3,0	1,0	0,3											
GEBIET BERLIN-WEST	1,7	-	-	0,4	-	-	0,9	0,4	-	-	-	-											
INSGESAMT	5 086,9	168,4	517,6	264,8	1 180,3	1 677,9	337,9	368,5	167,4	370,4	34,5	19,3											
JANUAR-FEBRUAR 1984	10 240,0	374,1	989,9	532,3	2 499,2	3 267,3	651,6	788,6	300,5	731,7	78,7	36,1											

8 QUETERUMSCHLAG IM FEBRUAR 1984 NACH AUSGEWAHLTEN HAEFEN

WASSERSTRASSENGEBIET -- HAFEN	FEBRUAR 1984					JANUAR BIS FEBRUAR		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1984 GEGEN 1983	
	FEBRUAR	JANUAR	VERSAND	EMPFANG	INSGESAMT	1983	1984		
	1983	1984							
TONNEN									
O/O									
<b>ELBEGEBIET</b>									
BRUNSBUETTEL	121 589	157 977	76 719	39 689	116 408	226 867	274 385	47 518+	20,9+
HAMBURG	689 179	756 824	391 289	341 708	732 997	1 473 115	1 489 821	15 706+	1,1+
KIEL	19 770	28 469	3 619	24 037	27 656	56 848	56 125	723-	1,3-
LUEBECK	-	20 679	-	-	-	25 239	20 679	4 560-	18,1-
<b>WESEREGEBIET</b>									
BRAKE	79 440	128 421	77 986	18 111	96 097	174 292	224 518	50 226+	28,8+
BREMEN	337 246	403 453	127 689	172 889	300 578	699 727	704 031	4 304+	0,6+
BREMERHAVEN	87 436	79 834	24 835	67 075	91 910	164 868	171 744	6 876+	4,1+
NORDENHAM	134 853	84 793	89 624	28 140	117 764	275 725	202 667	73 166-	26,6-
OLDENBURG	24 220	33 395	5 900	39 607	45 507	62 700	78 902	26 202+	49,7+
<b>MITTELLANDKANALGEB</b>									
BRAUNSCHWEIG	62 070	58 773	37 624	17 667	55 291	133 269	114 064	19 196-	14,5-
HANNOVER	69 130	91 990	17 648	63 020	80 668	141 232	172 668	31 426+	22,2+
HILDESHEIM	28 982	53 052	26 075	17 993	44 068	76 186	97 120	20 934+	27,4+
MISBURG	61 377	52 633	43 789	17 626	61 415	120 991	114 048	6 943-	5,8-
OSNABRUECK	48 366	51 291	3 758	38 452	42 210	91 113	93 501	2 388+	2,6+
PEINE	16 323	31 333	11 048	9 664	20 632	23 476	51 865	28 489+	121,3+
SALZGITTER-BEDDINGEN	65 741	140 433	58 749	64 944	123 693	122 389	264 126	141 737+	116,8+
<b>WESTDEUTSCH. KANALGEB.</b>									
BOTTROP	155 817	182 689	141 904	-	141 904	321 937	324 693	2 666+	0,8+
CASTROP-RAUXEL	56 626	64 627	49 310	30 666	80 196	124 106	144 723	20 617+	16,6+
DORSTEN (HERVEST)	16 246	15 421	29 168	368	29 566	33 668	44 977	11 309+	33,5+
DORTMUND	397 032	416 232	141 988	359 713	501 701	829 636	917 933	88 397+	10,6+
EMDEN	135 907	164 608	9 774	111 669	121 433	318 334	285 941	32 393-	10,2-
ESSEN	65 066	105 684	4 677	98 850	103 527	149 884	209 211	59 327+	39,5+
GELSENKIRCHEN	273 701	343 610	252 633	95 071	347 704	640 043	691 314	151 271+	28,0+
HAMM	197 014	233 033	32 620	209 230	241 750	405 799	474 783	68 984+	16,9+
HAMM-BOSSENDORF	234 682	181 217	182 607	-	182 607	366 762	363 724	6 962+	1,9+
HERNE	8 689	12 416	6 947	265	7 212	18 712	19 627	915+	4,8+
LEER	38 301	42 644	10 377	28 640	38 917	62 053	81 461	592-	0,8-
LUENEN	160 376	167 311	58 410	65 832	124 242	351 420	291 553	59 867+	17,1+
MARL-BRASSERT	96 943	187 406	65 680	77 348	143 028	208 269	330 433	122 164+	56,6+
MUELHEIM/RUHR	38 620	39 039	7 906	36 756	44 661	73 030	83 700	10 670+	14,6+
MUENSTER	56 471	117 792	867	91 636	92 423	147 973	210 215	62 242+	42,0+
RHEIN-LIPPE-HAFEN	173 642	221 636	27 170	148 110	176 280	333 383	396 816	63 432+	19,0+
WANNE-EICKEL	102 070	114 687	96 276	9 797	106 072	188 943	219 669	30 716+	16,2+
<b>RHEINGEBIET</b>									
ANDERNACH	166 673	209 490	137 379	68 107	206 486	304 960	414 976	110 026+	36,0+
ASCHAFFENBURG	84 722	82 844	3 004	77 602	80 606	167 368	163 360	4 018-	2,5-
BAMBERG	27 668	46 111	9 776	21 624	31 600	54 976	76 711	21 736+	39,5+
BINGEN	26 139	37 915	2 726	34 004	36 730	61 426	74 646	13 219+	21,6+
BREISACH	29 305	41 943	18 936	23 161	42 087	77 129	84 030	6 901+	8,9+
BROHL	30 761	38 990	30 633	2 176	32 809	69 973	71 799	11 826+	19,7+
DUESSELDORF	202 131	219 381	50 109	176 178	226 287	396 369	446 668	49 299+	12,4+
DUISSBURGER HAEFEN	3 686 722	4 197 142	1 280 074	2 900 739	4 180 813	7 228 143	8 377 956	1 149 812+	16,9+
DAR. HOMBERG	232 266	316 632	261 637	12 985	264 622	472 236	580 164	107 919+	22,8+
RHEINHAUSEN	291 688	360 332	16 967	296 991	313 968	556 460	674 290	118 830+	21,3+
WALSUM	163 960	237 878	221 479	16 426	237 905	366 671	475 783	109 212+	29,7+
EMMERICH	36 181	54 621	11 671	48 222	59 793	99 042	114 414	16 372+	15,6+
FRANKFURT	486 788	496 378	71 319	399 671	470 890	966 374	967 268	894+	0,0+
GERNSHEIM	43 276	43 966	625	19 848	20 373	81 646	64 338	17 207-	21,2-
GUSTAVSBURG	57 691	98 714	25 969	46 032	70 991	136 756	169 705	32 960+	24,0+
HANAU	71 140	114 243	41 248	47 669	88 943	154 362	203 186	48 834+	31,6+
HEILBRONN	392 874	426 623	181 108	268 349	439 467	703 967	866 080	162 093+	23,0+
KARLSRUHE	981 004	969 346	334 371	348 833	683 204	1 967 638	1 642 660	314 988-	16,1-
KEHL	133 718	133 810	53 674	88 768	142 432	261 614	276 242	24 728+	9,8+
KOBLENZ	92 167	118 688	59 614	88 700	118 214	207 040	236 902	29 862+	14,4+
KOELN	1 073 507	1 341 430	431 876	669 496	1 091 371	2 106 012	2 432 601	327 789+	16,5+
KREFELD-UERDINGEN	253 668	342 816	106 962	200 771	307 723	630 683	660 639	119 866+	22,6+
LAHNSTEIN	31 366	32 806	9 090	27 763	36 853	66 266	69 659	4 393+	6,7+
LEVERKUSEN	209 079	194 466	60 734	132 624	183 368	366 661	377 823	11 862+	3,2+
LUDWIGSHAFEN	679 992	662 936	224 663	483 711	708 674	1 166 019	1 361 610	196 491+	16,8+
MAINZ	271 283	307 243	30 146	241 097	271 243	589 627	578 486	11 041-	1,9-
MANNHEIM	620 948	602 331	209 139	427 651	636 790	1 316 912	1 239 121	77 791-	6,0-
NEUSS	368 466	386 278	166 336	239 636	406 671	729 404	790 949	61 646+	8,4+
NEUWIED	27 628	112 134	21 969	62 670	74 639	109 916	186 773	76 867+	69,9+
OFFENBACH	54 818	60 734	2 669	44 974	47 643	110 629	98 377	12 262-	11,1-
ORSOY	81 898	138 376	46 480	64 184	109 664	126 383	248 039	122 666+	97,8+
RHEINBERG-OSSENBERG	147 689	174 163	169 208	3 191	172 399	297 413	346 662	49 149+	16,5+
SCHWEINFURT	10 661	22 961	648	26 968	26 616	26 497	49 477	22 980+	86,7+
SPEYER	117 484	149 179	69 326	34 648	103 974	226 669	263 163	27 484+	12,1+
STUTTGART	121 966	121 969	22 630	117 628	140 168	239 909	262 117	22 208+	9,2+
WEIL	49 250	60 808	1 709	38 263	39 972	114 064	90 880	23 174-	20,4-
WESEL	26 446	26 661	2 068	23 670	26 936	69 336	61 989	17 747-	26,6-
WESSELING	129 281	216 933	182 378	46 619	228 897	361 661	446 830	94 279+	26,8+
WIESBADEN	66 666	93 179	7 373	99 936	107 309	161 666	200 488	49 032+	32,3+
WORMS	64 633	78 674	9 946	52 479	62 424	126 441	141 098	14 667+	11,6+
WUERZBURG	56 126	77 899	4 290	60 292	64 662	128 628	142 481	13 663+	10,6+
<b>DONAUGEBIET</b>									
REGENSBURG	127 166	168 676	91 200	72 047	163 247	262 694	331 922	69 328+	26,4+
<b>GEBIET BERLIN-WEST</b>									
BERLIN (WEST)	490 346	647 721	164 769	343 064	507 833	1 111 294	1 056 664	66 740-	5,1-

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM FEBRUAR 1984 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS FEBRUAR 1984
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM		
GUETERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		
	GESAMTVERKEHR									
<b>EMMERICH (NIEDERRHEIN)</b>										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	172,8	-	152,5	20,3	286,7	2,8	266,6	17,3	459,5	817,5
DAR. GETREIDE (01)	140,5	-	122,5	18,0	277,7	0,5	260,4	16,8	418,2	730,5
AND. NAHRUNGSMITTEL	618,5	-	564,3	54,2	108,6	-	100,5	8,1	727,2	1 369,5
FESTE MIN. BRENNSTOFFE	303,7	-	269,3	34,4	467,0	-	461,3	5,7	770,7	1 501,6
DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	281,5	-	253,7	27,8	310,4	-	306,6	3,7	591,9	1 257,3
MINERALOELERZGN. U. AE.	1 613,2	0,6	1 385,6	227,0	82,0	-	74,5	7,5	1 695,2	3 506,1
ERZE, METALLABFAELLE	2 859,1	-	2 708,3	150,8	68,6	-	68,4	0,3	2 927,7	5 750,0
DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	2 791,4	-	2 655,3	126,1	16,7	-	16,4	0,3	2 808,1	5 556,6
EISEN, NE-METALLE	330,3	-	269,9	60,4	405,0	-	344,1	61,8	736,3	1 436,3
STEINE U. ERDEN	227,7	-	208,3	19,4	1 232,9	17,7	1 154,1	61,1	1 460,6	3 204,3
DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	86,9	-	75,6	13,2	925,9	17,7	851,8	56,3	1 014,7	2 176,5
DUENGEMITTEL	257,2	-	214,7	42,5	229,0	0,4	211,6	17,0	486,2	896,1
CHEM. ERZEUGNISSE	476,9	-	418,6	58,3	389,9	-	370,8	19,1	855,8	1 733,7
AND. HALB-U. FERTIGERZ	33,9	-	31,0	2,9	41,4	-	31,3	10,1	75,3	145,9
BES. TRANSPORTGUETER	49,8	-	47,2	2,7	92,4	-	89,2	3,2	142,2	277,1
INSGESAMT	6 943,2	0,6	6 269,8	672,8	3 404,4	20,9	3 172,4	211,1	10 347,7	20 638,0
JANUAR - FEBRUAR 1984	13 990,0	3,8	12 691,0	1 295,1	6 648,1	52,7	6 136,1	459,2	20 638,0	
<b>RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)</b>										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U. ERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - FEBRUAR 1984	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)</b>										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	33,9	2,9	24,4	6,6	36,5	5,3	-	31,3	70,4	138,8
DAR. GETREIDE (01)	33,2	2,3	24,4	6,5	24,8	0,4	-	24,5	58,0	119,1
AND. NAHRUNGSMITTEL	8,8	1,1	4,3	3,4	48,2	5,7	0,6	41,8	57,0	90,9
FESTE MIN. BRENNSTOFFE	9,2	-	7,9	1,3	33,6	3,6	20,2	9,9	42,8	96,8
DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	9,2	-	7,9	1,3	27,3	3,1	16,4	7,7	36,5	83,5
MINERALOELERZGN. U. AE.	53,2	-	50,2	3,0	363,7	39,0	109,9	214,9	417,0	817,2
ERZE, METALLABFAELLE	3,8	1,4	2,1	0,3	54,9	23,6	16,1	15,3	58,7	124,3
DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	0,3	-	-	0,3	12,2	-	1,1	11,1	12,4	28,9
EISEN, NE-METALLE	55,1	42,5	6,3	6,3	86,1	5,1	30,0	51,0	141,2	281,6
STEINE U. ERDEN	978,9	475,9	440,5	62,5	39,4	24,7	5,9	8,7	-1 018,3	1 886,2
DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	896,1	414,7	431,2	50,3	25,0	12,8	4,4	7,7	921,2	1 679,3
DUENGEMITTEL	20,5	-	1,1	19,4	26,3	-	1,6	24,7	46,8	93,8
CHEM. ERZEUGNISSE	17,7	0,8	6,4	10,6	89,0	18,6	12,9	57,5	106,8	250,9
AND. HALB-U. FERTIGERZ	5,8	0,4	1,0	4,4	5,2	2,0	0	3,2	11,0	22,2
BES. TRANSPORTGUETER	2,5	1,1	-	1,4	1,1	-	-	1,1	3,6	7,3
INSGESAMT	1 189,4	526,0	544,3	119,1	784,2	127,6	197,3	459,3	1 973,6	3 810,0
JANUAR - FEBRUAR 1984	2 225,9	1 039,0	927,2	259,7	1 584,1	271,4	412,9	899,9	3 810,0	

9 QUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM FEBRUAR 1984 NACH QUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS FEBRUAR 1984
	DAVON AUS	IM DURCHGANGSVERKEHR		DAVON NACH	IM DURCHGANGSVERKEHR					
----- QUETERABTEILUNG	ZUSAMMEN	DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	ZUSAMMEN	DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	ZUSAMMEN	INSGESAMT	JANUAR BIS FEBRUAR 1984	
	GESAMTVERKEHR									
<b>PASSAU (DONAU)</b>										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	0,3	-	0,3	-	0,4	-	0,4	-	0,7	5,6
AND. NAHRUNGSMITTEL	2,0	-	2,0	-	0,4	-	0,4	-	2,4	9,9
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	32,1	-	32,1	-	32,1	61,0
MINERALOELERZGN. U. AE.	19,5	-	19,5	-	6,0	-	6,0	-	25,4	44,3
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	1,3	-	1,3	-	42,7	-	42,7	-	44,0	105,7
EISEN, NE-METALLE	33,5	-	33,5	-	4,4	-	4,4	-	37,9	81,9
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (51)	5,0	-	5,0	-	1,6	-	1,6	-	6,7	21,9
DUENGMITTEL	16,8	-	16,8	-	0	-	0	-	16,9	20,9
CHEM. ERZEUGNISSE	5,5	-	5,5	-	2,1	-	2,1	-	7,7	10,8
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0	-	0	-	4,1	-	4,1	-	4,1	9,6
BES. TRANSPORTQUETER	0	-	0	-	0,2	-	0,2	-	0,2	1,5
<b>INSGESAMT</b>	<b>84,0</b>	<b>-</b>	<b>84,0</b>	<b>-</b>	<b>94,1</b>	<b>-</b>	<b>94,1</b>	<b>-</b>	<b>178,1</b>	<b>373,1</b>
<b>JANUAR - FEBRUAR 1984</b>	<b>166,1</b>	<b>-</b>	<b>166,1</b>	<b>-</b>	<b>207,0</b>	<b>-</b>	<b>207,0</b>	<b>-</b>	<b>373,1</b>	
<b>QUEDINGEN (SAAR)</b>										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	3,2	-	3,2	-	3,2	4,4
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (51)	2,5	-	2,5	-	-	-	-	-	2,5	4,5
DUENGMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTQUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>INSGESAMT</b>	<b>2,5</b>	<b>-</b>	<b>2,5</b>	<b>-</b>	<b>3,2</b>	<b>-</b>	<b>3,2</b>	<b>-</b>	<b>5,7</b>	<b>8,9</b>
<b>JANUAR - FEBRUAR 1984</b>	<b>4,5</b>	<b>-</b>	<b>4,5</b>	<b>-</b>	<b>4,4</b>	<b>-</b>	<b>4,4</b>	<b>-</b>	<b>8,9</b>	
<b>PERL/APACH (MOSEL)</b>										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	74,6	-	58,8	15,7	1,4	-	-	1,4	75,9	157,7
AND. NAHRUNGSMITTEL	11,4	-	9,8	1,6	2,5	-	2,5	-	14,0	37,6
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	1,3	-	1,3	-	123,0	-	93,8	29,2	124,3	321,2
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	93,0	-	71,5	21,5	93,0	244,9
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	34,1	-	4,2	29,9	34,1	75,9
EISEN, NE-METALLE	1,8	-	0,5	1,3	125,7	-	35,1	90,6	127,5	211,6
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (51)	-	-	-	-	108,5	-	24,1	84,4	108,5	157,0
DUENGMITTEL	53,3	-	14,5	38,8	2,4	-	0,2	2,2	55,7	116,0
CHEM. ERZEUGNISSE	89,2	-	85,4	2,8	14,5	-	3,9	10,7	103,7	202,0
AND. HALB-U. FERTIGERZ	46,3	-	46,3	-	0,7	-	0,7	-	47,0	92,2
BES. TRANSPORTQUETER	-	-	-	-	12,5	-	0,7	11,9	12,6	13,6
<b>INSGESAMT</b>	<b>1,1</b>	<b>-</b>	<b>1,1</b>	<b>-</b>	<b>2,7</b>	<b>-</b>	<b>2,7</b>	<b>-</b>	<b>3,8</b>	<b>3,8</b>
<b>JANUAR - FEBRUAR 1984</b>	<b>0,8</b>	<b>-</b>	<b>0,8</b>	<b>0,8</b>	<b>0,9</b>	<b>-</b>	<b>0,7</b>	<b>0,3</b>	<b>1,8</b>	<b>1,8</b>
<b>INSGESAMT</b>	<b>233,4</b>	<b>-</b>	<b>172,4</b>	<b>61,0</b>	<b>320,0</b>	<b>-</b>	<b>143,9</b>	<b>176,1</b>	<b>553,4</b>	<b>1 141,2</b>
<b>JANUAR - FEBRUAR 1984</b>	<b>488,7</b>	<b>-</b>	<b>351,2</b>	<b>137,6</b>	<b>652,5</b>	<b>-</b>	<b>313,6</b>	<b>338,9</b>	<b>1 141,2</b>	

9 QUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM FEBRUAR 1984 NACH QUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS FEBRUAR 1984
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM		
----- QUETERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		
	GESAMTVERKEHR									
<b>MERTERT (MOSEL)</b>										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	2,2	-	-	2,2	2,2	3,7
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	27,0	-	19,6	7,4	27,0	56,5
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	8,5	-	-	8,5	8,5	13,2
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	12,6	-	5,0	7,6	12,6	23,5
EISEN, NE-METALLE	18,4	-	-	18,4	1,3	-	1,3	-	19,7	43,9
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	69,4	-	67,9	1,5	13,6	-	6,6	7,0	83,0	166,2
DUENGEMITTEL	8,4	-	8,4	-	3,5	-	-	3,5	12,0	25,5
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	2,0	-	0	2,0	-	-	-	-	2,0	2,0
BES. TRANSPORTQUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	98,3	-	76,4	21,9	68,7	-	32,5	36,2	167,0	325,3
JANUAR - FEBRUAR 1984	195,5	-	151,3	44,2	129,8	-	63,7	66,1	325,3	
<b>RUEHEN (MITTELLANDKANAL)</b>										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	7,3	2,2	5,0	-	1,5	1,5	-	-	8,7	17,0
AND. NAHRUNGSMITTEL	1,1	-	-	1,1	7,2	-	7,2	-	8,3	10,0
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	49,3	0,4	45,7	3,2	97,8	97,8	-	-	147,1	322,4
MINERALOELERZGN. U. AE.	4,2	4,2	-	-	10,8	10,8	-	-	15,0	24,2
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	3,3	2,4	0,9	-	18,0	-	1,0	17,0	21,3	29,9
EISEN, NE-METALLE	22,1	10,2	9,8	2,0	10,5	8,1	-	2,4	32,6	65,8
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	21,1	2,2	16,7	2,1	23,5	22,7	0,8	-	44,6	74,6
DUENGEMITTEL	8,1	-	0,4	7,7	1,1	-	1,1	-	9,2	19,5
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,4
AND. HALB-U. FERTIGERZ	4,8	3,4	1,4	-	0,7	0,5	-	0,2	5,5	8,5
BES. TRANSPORTQUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	121,3	25,2	80,0	16,1	171,0	141,5	10,0	19,5	292,3	575,2
JANUAR - FEBRUAR 1984	244,7	49,5	151,5	33,8	330,4	293,1	12,8	24,5	575,2	
<b>SCHNACKENBURG (ELBE)</b>										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	10,0	0,2	9,8	-	0,4	-	0,4	-	10,4	16,1
AND. NAHRUNGSMITTEL	7,8	2,9	4,5	0,4	54,0	-	54,0	-	61,8	129,4
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	1,2	-	1,2	-	16,9	16,9	-	-	18,0	30,5
MINERALOELERZGN. U. AE.	29,6	29,6	-	-	96,7	96,7	-	-	126,2	237,6
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	0,4	0,4	-	-	9,8	2,2	7,6	-	10,1	34,0
EISEN, NE-METALLE	16,9	2,8	14,0	-	6,0	2,2	3,8	-	6,0	27,0
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	7,4	0,5	6,9	-	10,2	8,8	1,4	-	27,1	47,4
DUENGEMITTEL	33,5	-	33,5	-	4,7	3,3	1,3	-	12,1	26,8
CHEM. ERZEUGNISSE	2,8	-	2,8	-	-	-	-	-	5,0	11,0
AND. HALB-U. FERTIGERZ	3,5	2,4	1,2	-	15,7	-	15,7	-	49,3	70,0
BES. TRANSPORTQUETER	5,4	0,1	5,3	-	0	-	0	-	2,8	4,8
INSGESAMT	118,5	38,9	79,3	0,4	208,5	127,8	80,7	-	327,1	614,4
JANUAR - FEBRUAR 1984	206,8	75,5	130,9	0,4	407,6	239,5	168,0	-	614,4	

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM FEBRUAR 1984 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS FEBRUAR 1984
	DAVON AUS	IM		DAVON NACH	IM					
----- GÜTERABTEILUNG	ZUSAMMEN	DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	27,5	-	27,5	-	52,0	1,8	50,2	-	79,5	124,4
DAR. GETREIDE (01)	11,9	-	11,9	-	47,4	-	47,4	-	59,3	96,9
AND. NAHRUNGSMITTEL	138,1	-	137,3	0,9	15,5	-	14,8	0,7	153,7	322,1
FESTE MIN. BRENNSTOFFE	152,2	-	148,6	3,6	162,1	-	162,1	-	314,3	529,0
DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	147,1	-	144,9	2,3	62,9	-	62,9	-	210,0	410,9
MINERALOELERZGN. U. AE.	534,4	-	507,8	26,6	19,1	-	18,3	0,8	553,5	1 161,8
ERZE, METALLABFÄLLE	1 257,7	-	1 218,7	39,0	25,9	-	25,9	-	1 283,6	2 531,0
DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	1 244,9	-	1 207,7	37,2	0,8	-	0,8	-	1 245,7	2 477,9
EISEN, NE-METALLE	50,7	-	50,4	0,3	100,4	-	92,5	7,9	151,1	275,7
STEINE U. ERDEN	46,3	-	44,2	2,1	141,1	9,5	126,8	4,7	187,4	429,3
DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	25,4	-	23,3	2,1	49,8	9,5	35,5	4,7	75,2	167,0
DUENGEMITTEL	65,7	-	61,7	4,0	50,7	0,4	48,8	1,6	115,5	214,9
CHEM. ERZEUGNISSE	153,7	-	148,5	5,2	137,0	-	135,8	1,1	290,6	592,1
AND. HALB-U. FERTIGERZ	10,0	-	9,6	0,4	12,7	-	10,8	1,8	22,7	38,6
BES. TRANSPORTGÜTER	15,9	-	15,9	-	25,4	-	25,4	-	42,3	83,0
INSGESAMT	2 452,2	-	2 370,1	82,1	742,9	11,8	712,5	18,7	3 195,1	6 301,9
JANUAR - FEBRUAR 1984	4 937,1	3,2	4 759,2	164,7	1 364,8	27,8	1 294,3	42,6	6 301,9	
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFÄLLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U. ERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - FEBRUAR 1984	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	6,7	-	6,2	0,5	1,7	1,7	-	-	8,4	21,0
DAR. GETREIDE (01)	6,7	-	6,2	0,5	0,4	0,4	-	-	7,0	17,3
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	1,5	0,5	-	1,0	1,5	6,1
FESTE MIN. BRENNSTOFFE	1,4	-	1,4	-	7,7	0,5	7,3	-	9,1	20,8
DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	1,4	-	1,4	-	6,3	-	6,3	-	7,6	15,9
MINERALOELERZGN. U. AE.	28,7	-	28,7	-	86,3	25,8	38,6	21,8	115,0	244,5
ERZE, METALLABFÄLLE	1,0	1,0	-	-	35,4	17,3	13,5	4,6	36,3	74,9
DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	3,8	-	-	3,8	3,8	7,5
EISEN, NE-METALLE	37,7	34,7	2,2	0,8	22,9	0,6	22,3	-	60,5	92,3
STEINE U. ERDEN	753,9	350,0	398,4	5,5	19,1	15,0	2,3	1,7	773,0	1 373,4
DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	710,2	311,6	393,1	5,5	11,8	7,8	2,3	1,7	722,0	1 275,4
DUENGEMITTEL	2,7	-	-	2,7	5,2	-	0,5	4,7	7,9	14,3
CHEM. ERZEUGNISSE	1,7	-	1,7	-	12,2	2,6	5,9	3,7	13,9	28,2
AND. HALB-U. FERTIGERZ	1,0	0,4	0,7	-	0,4	0,4	0	-	1,4	3,4
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8
INSGESAMT	834,8	385,1	439,2	9,5	192,3	64,3	90,3	37,6	1 027,0	1 879,6
JANUAR - FEBRUAR 1984	1 497,7	759,2	707,5	21,0	381,9	140,8	159,4	71,7	1 879,6	

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM FEBRUAR 1984 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE ----- GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS FEBRUAR 1984
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	7,6	-	7,6	-	7,6	14,9
MINERALOELERZGN. U. AE.	1,9	-	1,9	-	1,5	-	1,5	-	3,4	8,5
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	4,7	-	4,7	-	4,7	10,8
EISEN, NE-METALLE	2,7	-	2,7	-	0,8	-	0,8	-	3,5	10,3
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,7
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	0,2	-	0,2	-	0,2	0,3
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	0,9	-	0,9	-	0,9	2,0
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5
INSGESAMT	4,5	-	4,5	-	15,7	-	15,7	-	20,2	49,1
JANUAR - FEBRUAR 1984	14,5	-	14,5	-	34,6	-	34,6	-	49,1	
QUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	1,0	-	1,0	-	1,0	1,7
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	1,8	-	1,8	-	-	-	-	-	1,8	3,5
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	1,8	-	1,8	-	1,0	-	1,0	-	2,7	5,2
JANUAR - FEBRUAR 1984	3,5	-	3,5	-	1,7	-	1,7	-	5,2	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	30,8	-	29,8	1,0	-	-	-	-	30,8	54,0
AND. NAHRUNGSMITTEL	2,1	-	1,8	0,2	0,2	-	0,2	-	2,3	6,3
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	1,3	-	1,3	-	64,2	-	64,2	-	65,5	161,1
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	46,4	-	46,4	-	46,4	112,6
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	11,3	-	4,2	7,1	11,3	16,5
EISEN, NE-METALLE	9,5	-	5,4	4,1	-	-	-	-	9,5	21,3
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	51,9	-	51,9	-	1,2	-	1,2	-	53,2	113,4
DUENGEMITTEL	32,5	-	32,5	-	0,2	-	0,2	-	32,7	66,1
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	0,2	-	0,2	-	0,2	0,2
AND. HALB-U. FERTIGERZ	1,1	-	1,1	-	0,8	-	0,8	-	1,9	1,9
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	96,7	-	91,3	5,4	120,2	-	97,2	22,9	216,8	446,0
JANUAR - FEBRUAR 1984	198,8	-	182,7	16,2	247,2	-	212,0	35,2	446,0	



9 QUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM FEBRUAR 1984 NACH QUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS FEBRUAR 1984
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM		
----- QUETERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
MERTERT (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6
DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE	-	-	-	-	17,2	-	17,2	-	17,2	37,1
DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	-	-	-	-	17,2	-	17,2	-	17,2	35,9
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	0,9	-	-	0,9	0,9	0,9
ERZE, METALLABFAELLE	-	-	-	-	3,8	-	1,2	2,5	3,8	6,1
DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	2,0	-	-	2,0	2,0	2,0
EISEN, NE-METALLE	4,8	-	-	4,8	1,3	-	1,3	-	6,1	10,0
STEINE U. ERDEN	42,4	-	42,4	-	7,1	-	6,0	1,1	49,5	98,1
DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	33,3	-	33,3	-	4,5	-	3,4	1,1	37,9	72,2
DUENGEMITTEL	5,5	-	5,5	-	-	-	-	-	5,5	14,4
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0	-	0	-	-	-	-	-	0	0
BES. TRANSPORTQUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	52,8	-	47,9	4,8	30,3	-	25,8	4,5	63,0	169,3
JANUAR - FEBRUAR 1984	105,9	-	97,8	8,1	63,4	-	53,2	10,2	169,3	
RUEHMEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE	5,5	2,2	3,2	-	1,5	1,5	-	-	6,9	13,2
DAR. GETREIDE (01)	5,5	2,2	3,2	-	1,5	1,5	-	-	6,9	13,2
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	2,0	-	2,0	-	2,0	2,0
FESTE MIN. BRENNSTOFFE	23,8	0,4	23,3	-	97,8	97,8	-	-	121,6	271,8
DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	0,6	-	0,6	-	92,3	92,3	-	-	93,0	209,4
MINERALOELERZGN. U. AE.	4,2	4,2	-	-	10,8	10,8	-	-	15,0	24,2
ERZE, METALLABFAELLE	2,4	2,4	-	-	4,4	-	0,5	3,9	6,9	11,2
DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	0,6	1,9
EISEN, NE-METALLE	13,4	10,2	3,2	-	7,7	7,7	-	-	21,1	41,7
STEINE U. ERDEN	17,9	2,2	15,7	-	23,5	22,7	0,8	-	41,4	67,1
DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	1,2	-	1,2	-	11,8	11,0	0,8	-	13,0	18,1
DUENGEMITTEL	1,2	-	0,4	0,7	1,1	-	1,1	-	2,2	3,4
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,3
AND. HALB-U. FERTIGERZ	3,4	3,4	-	-	0,5	0,5	-	-	4,0	6,9
BES. TRANSPORTQUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	71,8	25,2	45,9	0,7	149,2	141,0	4,3	3,9	221,0	444,8
JANUAR - FEBRUAR 1984	143,6	49,5	92,8	1,3	301,2	291,3	6,0	3,9	444,8	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE	3,1	0,2	2,9	-	-	-	-	-	3,1	4,3
DAR. GETREIDE (01)	3,1	0,2	2,9	-	-	-	-	-	3,1	4,3
AND. NAHRUNGSMITTEL	2,9	2,9	-	-	7,4	-	7,4	-	10,3	15,9
FESTE MIN. BRENNSTOFFE	-	-	-	-	16,9	16,9	-	-	16,9	28,2
DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	-	-	-	-	16,9	16,9	-	-	16,9	28,2
MINERALOELERZGN. U. AE.	29,6	29,6	-	-	96,7	96,7	-	-	125,2	237,6
ERZE, METALLABFAELLE	0,4	0,4	-	-	2,7	2,2	0,5	-	3,0	4,9
DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	2,2	2,2	-	-	2,2	3,5
EISEN, NE-METALLE	3,5	2,8	0,7	-	6,8	6,8	-	-	10,3	21,4
STEINE U. ERDEN	0,6	0,6	-	-	3,3	3,3	-	-	3,8	9,8
DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	0,3	0,5
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2
AND. HALB-U. FERTIGERZ	2,4	2,4	-	-	-	-	-	-	2,4	4,2
BES. TRANSPORTQUETER	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1
INSGESAMT	42,5	38,9	3,6	-	133,7	125,8	7,9	-	176,2	326,6
JANUAR - FEBRUAR 1984	79,9	76,0	4,8	-	246,8	236,0	10,8	-	326,6	

10 GUETERVERKEHR AN AUSGEWAHLTEN SCHLEUSEN JANUAR - FEBRUAR 1984

1 000 T

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG	INSGESAMT	GETREIDE	DARUNTER							STEINE U.A. ROHMI- NERALIEN, SALZ	DUENGE- MITTEL
			FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- OEL, -ERZEUGN., BENZOL	ERZE, METALL- ABFALLE	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIES, BIMS, TON	GUETERHAUPTGRUPPE NR.			
								21-23	31-34,83		
GEESTHACHT (ELBE) ZU BERG ZU TAL	1 234,3 680,7 553,6	61,4 17,0 44,5	57,5 44,2 13,3	399,9 321,8 78,0	58,7 43,3 15,3	91,8 35,1 56,7	105,4 - 105,4	21,5 9,2 12,4	111,9 19,0 92,9		
LAUENBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL) VON DER ELBE ZUR ELBE	37,4 12,3 25,2	5,2 - 5,2	0,6 - 0,6	5,8 5,7 0,1	- - -	1,6 0,3 1,3	13,6 0,3 13,3	0,6 - 0,6	2,8 2,8 -		
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	1 326,4 768,7 557,6	98,9 11,4 87,5	563,8 458,5 105,3	68,4 41,3 27,1	103,5 44,0 59,6	103,9 17,0 86,9	34,7 24,1 10,7	47,2 3,2 44,0	128,3 63,2 65,1		
MINDEN (MITTELLANDKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	323,4 215,2 108,2	71,4 43,9 27,4	1,1 0,7 0,4	30,3 26,9 3,4	29,2 11,0 18,3	11,7 6,5 5,2	32,4 26,5 6,0	3,1 0,9 2,2	31,9 8,2 23,7		
BREMEN (WESER) ZU BERG ZU TAL	414,2 206,1 208,0	73,4 12,5 60,9	0,7 0,7 -	28,8 26,3 2,6	36,8 9,6 27,2	12,8 7,7 5,1	97,0 10,5 86,5	3,9 1,7 2,2	29,9 14,6 15,3		
OLDENBURG (KUESTENKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	434,9 235,9 199,0	29,8 25,6 4,2	45,7 - 45,7	5,6 3,1 2,6	29,3 11,5 17,8	35,9 30,3 5,6	25,6 6,8 18,8	22,9 18,9 4,0	43,4 22,2 21,2		
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL) ZU BERG ZU TAL	597,1 307,6 289,5	34,3 11,2 23,1	119,2 1,4 117,8	29,6 3,7 25,8	74,2 66,3 7,9	23,9 3,0 20,9	8,1 - 8,1	56,0 28,2 27,8	46,6 23,6 23,0		
MUENSTER (DORTMUND-EMS-KANAL) AUS RICHTUNG EMDEN NACH RICHTUNG EMDEN VOM MITTELLANDKANAL ZUM MITTELLANDKANAL	2 390,7 219,8 441,1 706,2 1 023,6	152,9 17,0 12,3 102,8 20,8	907,6 7,8 174,7 159,6 565,5	186,9 34,5 50,8 17,9 83,7	155,8 50,5 15,2 58,3 31,8	125,2 10,4 6,4 76,7 31,7	184,9 - 123,5 10,3 51,1	75,0 6,5 19,7 48,4 0,4	246,9 7,6 17,9 159,3 62,1		
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	2 073,4 1 544,8 528,7	123,4 23,4 100,0	412,9 315,4 97,5	152,8 136,6 16,2	460,1 435,3 24,8	154,8 88,4 66,4	231,4 219,2 12,2	44,7 16,7 28,0	184,9 70,8 114,2		
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTEL- KANAL) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	2 389,5 122,9 1 380,0 263,1 623,5	126,2 1,8 24,2 0,2 100,0	429,6 3,7 117,6 201,1 107,3	215,8 36,3 162,7 - 16,9	460,1 0,4 434,9 - 24,8	154,6 0,9 87,5 - 66,2	304,3 39,2 194,8 33,0 37,3	60,7 4,2 30,1 3,4 22,9	187,2 5,3 68,7 - 113,2		
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	1 719,5 1 078,3 641,3	68,0 30,0 38,0	679,0 467,6 211,4	216,4 159,7 56,7	67,5 23,5 44,0	116,5 41,6 75,0	196,0 189,3 6,7	123,9 78,2 45,7	109,0 26,6 82,4		
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-KANAL) U. RUHRSCHEULE VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	2 577,7 691,0 496,2 974,3 416,2	100,9 47,9 22,9 22,1 7,9	582,3 37,3 53,7 424,2 67,0	593,5 177,0 218,3 164,0 34,2	113,1 11,9 21,6 66,3 13,3	223,9 34,6 54,9 63,4 70,9	258,3 220,8 9,3 7,1 21,0	238,2 81,0 2,7 56,7 97,9	136,2 18,1 11,0 46,5 60,7		
KOBLENZ (MOSEL) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL VON KOBLENZ ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL NACH KOBLENZ	1 628,8 51,6 868,6 1,1 201,8 505,4 0,2	- - - - - - -	355,3 - 349,2 - 1,0 5,1 -	201,7 18,3 182,3 1,1 - - -	255,4 9,6 244,6 - - 1,1 -	173,7 - 16,3 - 11,4 146,0 -	231,9 11,1 23,4 - 153,1 44,3 -	88,7 8,0 8,9 - 4,1 67,6 -	68,2 1,0 25,7 - 0,5 40,9 -		
KOSTHEIM (MAIN) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	2 417,5 800,8 1 120,1 91,9 404,6	- - - - -	499,1 1,0 497,3 0,8 -	745,0 375,5 329,2 13,9 26,4	50,9 2,8 13,5 19,8 14,8	39,1 8,1 19,3 6,9 4,7	377,0 306,9 41,4 0,7 28,0	189,7 69,7 8,1 18,5 93,4	139,8 7,3 57,1 3,1 72,3		
FEUDENHEIM (NECKAR) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 524,8 545,9 601,9 88,0 289,1	- - - - -	289,0 1,2 287,8 - -	54,6 22,4 32,2 - -	26,3 - 0,9 9,2 16,2	62,5 22,9 39,6 - -	533,1 469,4 63,6 - -	337,9 15,3 9,3 72,8 240,5	31,7 3,0 28,7 - 0,1		
IFFEZHEIM (RHEIN) ZU BERG ZU TAL	3 679,4 1 555,0 2 124,3	152,5 69,6 82,9	114,2 96,9 17,3	850,5 702,2 148,3	124,3 122,0 2,4	226,7 144,9 81,8	1 757,5 60,9 1 696,6	71,8 38,4 33,4			

QUELLE: BUNDESANSTALT FUER WASSERBAU

## 11 VERKEHR DER BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V = E	TONNEN												
		VERKEHR DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- ÜBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT						
		V	E	V	E	V	E	FEBRUAR 1984		JANUAR FEBRUAR 1984				
SCHLESWIG-HOLSTEIN														
HAMBURG	22 031	89 287	98 064	-	1 589	8 245	4 831	119 563	126 515	284 311	267 590			
NIEDERSACHSEN	-	309 734	238 443	45 804	52 440	49 296	50 825	404 834	341 708	804 350	670 070			
BREMEN	133 677	410 431	452 410	2 321	7 507	164 341	229 647	710 770	823 241	1 482 786	1 663 004			
NORDRHEIN-WESTFALEN	51 441	79 435	163 697	514	267	19 860	24 559	151 250	239 964	328 866	513 903			
HESSEN	846 331	1 225 823	853 273	2 053	54 957	2 528 447	4 685 134	4 602 654	6 139 695	9 298 059	12 535 538			
RHEINLAND-PFALZ	48 227	67 068	555 960	-	-	86 832	349 419	202 127	953 606	435 490	1 996 477			
BADEN-WÜRTTEMBERG	187 820	348 291	428 190	1 990	8 703	467 550	704 966	1 005 651	1 329 689	2 106 617	2 729 629			
BAYERN	402 482	658 695	484 941	-	766	276 865	768 395	1 338 042	1 656 684	2 763 687	3 378 036			
SAARLAND	49 040	103 805	115 993	-	-	146 280	262 843	299 125	427 876	609 953	845 856			
BERLIN (WEST)	-	1 996	-	-	-	20 795	12 834	22 791	12 834	27 733	21 740			
BUNDESGBIET	-	63 804	267 398	94 137	67 706	3 898	7 960	161 839	343 064	356 342	691 097			
	1 741 049	3 358 369	3 358 369	146 819	193 935	3 772 409	7 101 403	9 018 646	12 394 766	18 478 194	25 312 940			

# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Gütertransportmengen für die Verkehrszweige Eisenbahn, Straßenfernverkehr, Binnen- und Seeschifffahrt sowie Luftverkehr und Rohrfernleitungen nachgewiesen. Die Ergebnisse sind nach Hauptverkehrsbeziehungen, Gütergruppen und Verkehrsbezirken gegliedert. Die Entwicklung des Güterverkehrs ist nach Güterabteilungen und Hauptverkehrsbeziehungen dargestellt. Im grenzüberschreitenden Verkehr wird nach Güterabteilungen differenziert.

Im inhaltlich ähnlich aufgebauten Jahresbericht werden die Ergebnisse für den grenzüberschreitenden Verkehr nach Güterhauptgruppen nachgewiesen.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

## Reihe 3: Straßenverkehr

### 3.1: Straßen, Brücken, Parkeinrichtungen

Diese Veröffentlichung enthält die Ergebnisse der 1956 bis 1976 in fünfjährigem Turnus durchgeführten Statistik der Straßen in den Gemeinden, und zwar detailliertes Zahlenmaterial über die Länge der Gemeindestraßen nach Fahrbahnbreiten, Decken- und Straßenarten, Brücken im Zuge von Gemeindestraßen sowie öffentliche Parkflächen in größeren Gemeinden.

### 3.2: Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen

Der Monatsbericht enthält Zahlen über den Linienverkehr der Großunternehmen (mit jährlichen Einnahmen aus dem Linienverkehr von mindestens 3 Mill. DM). Zusätzlich werden vierteljährlich Zahlen über den Linien- und Gelegenheitsverkehr aller Unternehmen (ohne den Gelegenheitsverkehr der Unternehmen mit weniger als 4 Bussen) veröffentlicht.

Im Jahresbericht sind neben den vollständigen Leistungsdaten (beförderte Personen, Personen-Kilometer, Wagen-Kilometer, Einnahmen) auch Strukturdaten der Unternehmen im Straßenpersonenverkehr einschl. Fahrzeugbestände und deren Platzangebot enthalten.

### 3.3: Straßenverkehrsunfälle

Der Monatsbericht bringt Angaben über Unfälle nach Unfallarten und Unfalltypen sowie über Unfallfolgen, ferner über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Teilnahme am Straßenverkehr und Unfallursachen.

Der Jahresbericht mit wesentlich tiefer gegliederten endgültigen Zahlen vermittelt einen umfassenden Überblick über Unfälle, Verunglückte und Unfallursachen. Die Angaben werden durch lange Reihen und Vergleichszahlen aus dem Ausland ergänzt.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Verkehr an Grenzzoll- und Übergangsstellen, den Durchgangsverkehr, den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen sowie an ausgewählten Schleusen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

## Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT  
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11  
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag W.Kohlhammer GmbH, Philipp-Reis-Straße 3, Postfach 421120, 6500 Mainz 42, Tel. (061 31) 5 9094/95, erhältlich.