

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

November 1983

Statistisches Bundesamt
Bismarckstr. 1
D-60506 Wiesbaden



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden

Auslieferung:
Verlag W. Kohlhammer GmbH
Abt. Veröffentlichungen des
Statistischen Bundesamtes
Philipp-Reis-Str. 3
6500 Mainz 42
Telefon: 06131/59094-95
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im März 1984

Preis: DM 4,40

Bestellnummer: 2080400-83111

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik	4
Binnenschiffahrt im November 1983	6
 T a b e l l e n t e i l	
1 Zusammenfassende Übersicht - Entwicklung des Güterverkehrs	
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis	8
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	8
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost)	10
Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach	10
2 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	11
3 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen ...	13
4 Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	14
5 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	15
6 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen	16
7 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen	
7.1 Versand	17
7.2 Empfang	18
8 Güterumschlag nach ausgewählten Häfen	19
9 Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen	20
10 Güterverkehr an ausgewählten Schleusen	26
11 Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	27

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden	. = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts	x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Abkürzungen

Mill. (MILL.) = Million	V = Versand
Mrd. (MRD.) = Milliarde	E = Empfang
km (KM) = Kilometer	NE = Nichteisen
t (T) = Tonne	EBM-Waren = Eisen-, Blech- und Metallwaren
tkm (TKM) = Tonnenkilometer	MLK = Mittellandkanal
ang = anderweitig nicht genannt	DEK = Dortmund-Ems-Kanal
u.a. = und andere	MD-K = Main-Donau-Kanal
u.ä. = und ähnliche	ZW.-Kan = Zweigkanal

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Binnenschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 742), geändert und ergänzt durch Art. 12 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I, S. 294).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen;

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr wird nicht erfaßt.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggararbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade-

und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II, S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I, S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die südlich von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegt seit 1.1.1980 das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980" zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,

der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunftsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunftsmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Binnenschifffahrt im November 1983

Auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes wurden im November 1983 insgesamt 16,9 Mill. t Güter befördert; das sind 1,2 Mill. t oder 6,8 % weniger als im November des Vorjahres. Die Transportleistung verringerte sich um fast ein Fünftel (- 785 Mill. tkm oder - 19 %) auf 3 375 Mill. tkm.

Im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes ging das Beförderungsaufkommen mit 5,6 Mill. t um 0,6 Mill. t oder 9,4 % zurück. Ursache hierfür waren erheblich geringere Transporte von Steinkohlen und -briketts (- 0,2 Mill. t oder - 21 %), von Kraftstoffen und Heizölen (- 0,2 Mill. t oder - 11 %) sowie von Steinen und Erden (- 0,2 Mill. t oder - 9,4 %).

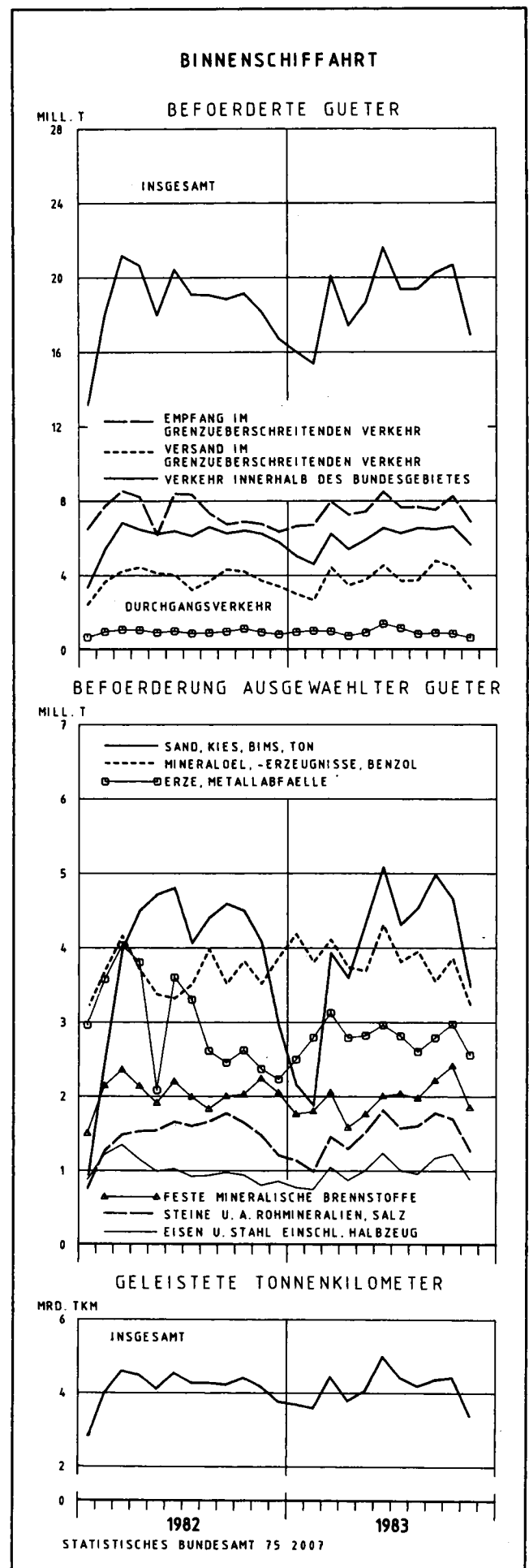
Im grenzüberschreitenden Verkehr war die Versandmenge mit 3,3 Mill. t um 0,4 Mill. t geringer als im gleichen Monat des Vorjahres (- 11 %). Zu nennen sind die erheblich verminderten Verladungen von Sand, Kies, Bims, Ton (- 0,2 Mill. t oder - 19 %) sowie die um über die Hälfte zurückgegangenen Transporte von Kraftstoffen und Heizölen (- 0,1 Mill. t oder - 53 %).

Eine geringfügige Zunahme der Ausladungen (+ 0,1 Mill. t oder + 1,8 %) wurde beim Gütereingang aus dem Ausland ermittelt. Es trafen vor allem mehr Eisenerze ein (+ 0,3 Mill. t oder + 16 %), dagegen gingen die Zufuhren von Sand, Kies, Bims und Ton außerordentlich zurück (- 0,2 Mill. t oder - 21 %).

Im Durchgangsverkehr, insgesamt 0,7 Mill. t, wurden im Berichtsmonat um 0,3 Mill. t oder 31 % weniger Güter befördert als im November 1982. Dieser Rückgang beruht vornehmlich auf der verminderten Beförderung von Erdöl und Mineralölerzeugnissen (- 0,1 Mill. t oder - 36 %), von Eisenerzen (- 0,1 Mill. t oder - 82 %) sowie von Steinen und Erden (- 0,1 Mill. t oder - 54 %).

Am Gesamtverkehr waren die im Bundesgebiet beheimateten Schiffe mit einer Transportmenge von 8,2 Mill. t beteiligt; dies entspricht einem Anteil von 49 % am gesamten Beförderungsvolumen.

Im Zeitraum Januar - November 1983 wurden auf den Wasserstraßen des Bundesgebietes 205,5 Mill. t Güter befördert; das entspricht dem Beförderungsaufkommen des Vorjahres (+ 0,1 %).



T a b e l l e n t e i l

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

JANUAR BIS NOVEMBER

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	NOVEMBER	OKTOBER	NOVEMBER	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU-(+)/BZW. ABNAHME(-) JANUAR-NOVEMBER 1983 GEGEN 1982	
	1982	1983	1983	1982	1983	ABSOLUT	0/0
GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN							
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
VERSAND+EMPFANG	6 214 845	6 597 214	5 528 421	65 946 304	65 004 037	942 267-	1,4-
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)							
VERSAND	263 751	246 299	203 550	2 903 596	3 099 475	195 879+	6,7+
EMPFANG	259 962	250 646	259 927	2 414 197	2 850 333	436 136+	18,1+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSAND	3 589 516	4 431 803	3 277 861	41 780 105	41 574 685	205 420-	0,5-
EMPFANG	6 740 270	8 226 225	6 863 487	81 333 136	82 202 090	868 954+	1,1+
ZUSAMMEN	17 168 344	19 752 187	16 233 245	194 377 338	194 730 620	353 282+	0,2+
DURCHGANGSVERKEHR							
GESAMTVERKEHR	970 940	897 062	658 653	10 828 426	10 749 113	79 313-	0,7-
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	9 240 303	10 178 295	8 222 707	104 180 977	100 863 097	3 517 880-	3,4-

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
VERSAND+EMPFANG	1 268,5	1 324,7	1 056,3	13 132,4	13 063,0	69,3-	0,5-
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)							
VERSAND	17,5	13,7	9,7	161,2	195,4	34,3+	21,2+
EMPFANG	36,1	26,8	32,0	345,8	408,8	63,0+	18,2+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSAND	753,9	808,4	571,4	8 366,7	7 861,0	505,7-	6,1-
EMPFANG	1 542,0	1 724,5	1 328,2	17 592,4	17 594,0	1,6+	0,0+
ZUSAMMEN	3 618,1	3 900,1	2 997,5	39 598,5	39 122,2	476,2-	1,2-
DURCHGANGSVERKEHR							
GESAMTVERKEHR	541,8	503,7	376,9	6 054,5	6 066,2	11,7+	0,2+
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	2 144,1	2 276,0	1 713,4	23 917,4	22 729,7	1 187,6-	5,0-

BEFORDERUNG NACH GÜTERABTEILUNGEN DES GÜTERVERZEICHNISSES IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	433 738	521 776	486 534	6 103 073	5 940 762	162 311-	2,7-
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	1 215 510	1 099 398	1 147 190	11 690 682	11 536 444	154 238-	1,3-
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	2 240 502	2 413 288	1 851 737	22 359 711	21 466 670	893 041-	4,0-
ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	3 401 136	3 741 269	3 119 242	38 502 701	40 998 413	2 495 712+	6,5+
ERZE UND METALLABFÄLLE	2 372 341	2 978 251	2 559 990	33 441 965	30 755 789	2 686 176-	8,0-
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	916 939	1 338 492	1 005 234	12 434 100	12 308 416	125 684-	1,0-
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	5 756 964	6 541 167	4 914 582	61 283 191	61 021 498	261 695-	0,4-
DUENGENMITTEL	547 355	557 200	507 759	5 363 662	6 225 459	867 797+	16,1+
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	978 508	1 200 802	1 098 775	10 912 950	12 535 445	1 622 495+	14,9+
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	119 541	125 664	91 045	1 310 840	1 371 492	60 652+	4,6+
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	156 750	131 942	119 721	1 802 889	1 319 347	483 542-	26,8-
INSGESAMT	18 139 284	20 549 249	16 901 909	205 205 764	205 479 733	273 969+	0,1+

ANTEIL DER GÜTERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN 0/0

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	2,4	2,5	2,9	3,0	2,9		
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	6,7	5,3	6,8	5,7	5,6		
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	12,4	11,7	11,0	10,9	10,4		
ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	18,8	18,1	18,5	18,8	20,0		
ERZE UND METALLABFÄLLE	13,1	14,4	15,1	16,3	15,0		
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	5,1	6,5	5,9	6,1	6,0		
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	31,7	31,7	29,1	29,9	29,7		
DUENGENMITTEL	3,0	2,7	3,0	2,6	3,0		
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	5,4	5,8	6,5	5,3	6,1		
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,7	0,6	0,5	0,6	0,7		
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	0,9	0,6	0,7	0,9	0,6		
INSGESAMT	100	100	100	100	100		

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

ZUSAMMENGEFASSTE GÜTERHAUPTGRUPPEN ----- HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	NOVEMBER			JANUAR BIS NOVEMBER		ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR-NOVEMBER 1983 GEGEN 1982	O/O
	1982	OKTOBER 1983	NOVEMBER 1983	1982	1983		
	TONNEN						
BEFÖRDERUNG AUSGEWÄHLTER GÜTER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN							
GETREIDE (01)	362 870	427 815	395 056	5 153 870	4 966 068	187 802-	3,7-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	50 688	62 602	62 427	782 077	649 797	132 280-	16,9-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	3 150	-	-	54 947	13 168	41 789-	76,1-
E	11 830	10 809	11 208	168 286	205 236	36 950+	22,0+
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	27 481	27 290	38 993	883 972	987 314	73 342+	8,3+
E	212 583	262 085	219 325	2 646 449	2 434 402	212 047-	8,0-
DURCHGANGSVERKEHR	57 138	65 029	63 103	618 139	706 161	88 022+	14,2+
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	2 240 502	2 413 288	1 851 737	22 389 711	21 466 670	893 041-	4,0-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	1 109 705	1 121 916	862 739	10 169 036	10 076 891	92 145-	0,9-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	10 293	515	-	101 078	21 348	79 730-	78,9-
E	55 822	31 964	44 854	377 215	429 968	52 753+	14,0+
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	549 334	695 469	551 950	5 930 063	6 251 485	321 422+	5,4+
E	441 864	470 016	318 821	4 723 521	3 835 393	888 128-	18,8-
DURCHGANGSVERKEHR	73 484	93 408	73 373	1 058 798	851 885	207 213-	19,6-
MINERALÖL, -ERZÖLN, BENZOL (31-34,83)	3 511 088	3 851 759	3 231 399	39 700 435	42 175 783	2 475 348+	6,2+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	1 532 607	1 433 098	1 390 103	17 404 902	16 382 234	1 052 668-	6,1-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	150	150+	X
E	-	-	-	-	1 762	1 762+	X
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	216 129	153 025	119 613	2 223 942	2 064 890	159 052-	7,2-
E	1 484 140	2 017 545	1 543 728	17 210 766	20 269 862	3 059 096+	17,8+
DURCHGANGSVERKEHR	278 212	248 091	177 955	2 860 825	3 486 885	626 060+	21,9+
ERZE, METALLABFALLE (41,45,46)	2 372 341	2 978 251	2 559 990	33 441 955	30 755 789	2 686 176-	8,0-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	204 974	220 179	158 239	2 350 552	2 063 136	287 416-	12,2-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	9 735	5 907	6 159	80 115	78 617	1 498-	1,9-
E	776	3 391	513	7 333	16 248	8 916+	121,6+
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	69 165	109 010	68 357	1 318 311	1 442 724	124 413+	9,4+
E	1 974 777	2 592 334	2 297 109	28 193 858	26 284 930	1 908 928-	6,8-
DURCHGANGSVERKEHR	112 915	47 430	29 613	1 491 796	870 134	621 662-	41,7-
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	806 174	1 232 611	889 000	11 203 205	10 954 628	248 577-	2,2-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	117 018	146 022	137 087	1 327 464	1 301 875	26 589-	1,9-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	915	-	2 826	35 061	32 235+	X
E	4 255	5 822	5 653	58 049	138 689	80 640+	138,9+
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	331 956	580 272	341 555	4 798 778	4 358 368	440 410-	9,2-
E	255 539	382 256	293 803	3 790 156	3 943 925	163 769+	4,1+
DURCHGANGSVERKEHR	97 406	117 324	110 892	1 225 932	1 176 710	49 222-	4,0-
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	4 075 306	4 649 200	3 478 936	42 880 894	42 883 738	2 844+	0,0+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	1 837 253	2 091 781	1 700 807	18 853 462	19 385 808	532 346+	2,8+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	1 130	1 130+	X
E	140 264	145 636	142 855	1 299 407	1 444 537	145 130+	11,2+
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	1 211 759	1 395 095	984 990	13 415 545	12 723 379	692 166-	5,2-
E	753 161	886 490	597 110	7 912 650	7 884 519	28 041-	0,4-
DURCHGANGSVERKEHR	132 869	130 198	53 164	1 399 820	1 444 258	44 445+	3,2+
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	1 466 999	1 691 162	1 263 071	16 313 714	16 046 149	267 565-	1,7-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	623 567	691 403	517 183	6 877 430	6 402 254	475 176-	6,9-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	200 720	199 666	169 503	2 368 450	2 439 172	80 722+	3,4+
E	27 162	32 319	31 813	273 649	321 346	47 697+	17,4+
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	352 232	491 845	314 594	4 149 206	4 292 340	143 134+	3,4+
E	246 611	260 776	214 282	2 453 334	2 410 122	43 212-	1,8-
DURCHGANGSVERKEHR	16 707	15 153	15 696	201 645	180 915	20 730-	10,3-
DÜNGEMITTEL (71,72)	547 355	557 200	507 759	5 363 662	6 225 459	861 797+	16,1+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	84 418	121 484	119 190	839 687	1 050 202	210 515+	25,1+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	3 737	1 138	2 141	33 970	22 402	11 668-	34,1-
E	14 273	13 625	12 154	166 956	204 112	37 156+	22,3+
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	141 979	156 941	145 594	1 550 993	1 812 692	261 699+	16,9+
E	247 114	220 109	199 319	2 285 365	2 611 558	325 193+	14,3+
DURCHGANGSVERKEHR	55 834	43 903	29 361	486 691	524 493	37 802+	7,8+

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	NOVEMBER		OKTOBER		NOVEMBER		JANUAR BIS NOVEMBER		ZU-(+)/BZW. ABNAHME(-) JANUAR-NOVEMBER 1983 GEGEN 1982	O/O
	1982	1983	1983	1982	1982	1983				
	TONNEN									
GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)										
GRENZZOLLSTELLE										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
EINGANG	6 018 657	7 266 440	6 310 965	76 276 941	76 184 078	122 863-			0,2-	
AUSGANG	3 456 321	4 229 645	3 030 604	38 638 084	39 327 977	688 923+			1,8+	
RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)										
EINGANG	-	-	-	-	-	-			-	
AUSGANG	-	-	-	-	-	-			-	
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
EINGANG	1 350 152	1 361 738	1 121 249	15 027 027	14 991 416	35 611-			0,2-	
AUSGANG	711 096	725 312	578 599	8 461 411	8 733 888	272 477+			3,2+	
PASSAU (DONAU)										
EINGANG	59 906	87 749	28 693	1 007 720	991 363	16 357-			1,6-	
AUSGANG	69 390	65 907	32 727	1 515 046	899 416	615 630-			40,6-	
GUEDINGEN (SAAR)										
EINGANG	3 285	5 810	5 288	32 028	41 924	9 896+			30,9+	
AUSGANG	1 730	1 729	3 156	27 561	22 269	5 292-			19,2-	
PERL/APACH (MOSEL)										
EINGANG	222 536	272 419	169 777	2 948 262	2 748 585	199 677-			6,8-	
AUSGANG	362 255	268 661	187 512	3 752 091	3 173 936	576 166-			15,4-	
MERTERT (MOSEL)										
EINGANG	87 376	98 096	72 711	789 847	838 105	48 258+			6,1+	
AUSGANG	52 960	79 162	37 375	720 682	752 577	31 895+			4,4+	
UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)										
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
EINGANG	193 476	204 744	154 176	1 685 569	1 772 121	86 552+			5,1+	
AUSGANG	257 264	218 384	146 225	2 047 312	1 978 277	69 035-			3,4-	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
EINGANG	58 843	40 899	60 968	909 847	1 001 985	92 138+			10,1+	
AUSGANG	62 331	75 646	107 461	1 354 754	1 604 012	249 258+			18,4+	
GUETERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
EINGANG	2 380 549	2 665 645	2 124 641	30 873 985	28 688 783	2 185 202-			7,1-	
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	96 666	119 280	63 619	1 521 439	961 038	560 401-			36,8-	
MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34, 63)	215 142	197 069	148 653	1 937 088	2 213 549	276 461+			14,3+	
ERZE, METALLABFAELLE (41, 45, 46)	1 802 547	2 109 774	1 720 858	24 540 712	22 661 430	1 879 282-			7,7-	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	5 737	3 320	1 609	87 434	99 650	12 216+			14,0+	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	17 203	18 820	14 985	239 151	196 945	42 206-			17,7-	
DUENGEMITTEL (71, 72)	73 181	68 747	49 728	636 745	653 074	16 329+			2,6+	
AUSGANG	592 330	637 386	487 318	6 146 740	6 406 574	259 834+			4,2+	
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	239 368	268 720	219 128	2 320 672	2 428 874	108 202+			4,7+	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	34 743	51 867	29 622	439 880	536 958	97 078+			22,1+	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	86 876	111 285	55 385	1 132 939	1 179 643	46 704+			4,1+	
DUENGEMITTEL (71, 72)	14 671	2 154	4 728	125 297	73 362	51 935-			41,6-	
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	24 678	108 277	104 310	257 116	1 103 395	846 279+			329,1+	
PERL/APACH (MOSEL)										
EINGANG	78 876	91 113	62 707	997 031	875 885	121 146-			12,2-	
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	1 325	13 068	-	28 662	52 515	23 853+			83,2+	
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	18 936	36 492	29 693	334 371	334 827	456+			0,1+	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	27 136	25 492	19 732	316 828	248 424	68 404-			21,6-	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	13 698	9 376	12 382	145 403	122 671	22 732-			15,6-	
AUSGANG	198 960	79 999	68 630	1 840 360	1 222 007	618 353-			33,6-	
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	67 808	41 936	48 831	723 372	466 660	266 712-			35,5-	
ERZE, METALLABFAELLE (41, 45, 46)	83 545	23 067	12 366	851 890	502 264	349 626-			41,1-	
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	1 240	1 264	-	18 282	13 196	5 086-			27,8-	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	1 688	1 688+			X	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	2 699	1 570	2 233	22 334	13 765	8 569-			38,4-	

2 QUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT			
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)				NOVEMBER 1983		JANUAR BIS NOVEMBER 1983	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
011	FLENSBURG	250	2 197	-	-	-	-	250	2 197	8 139	6 218
014	ITZEHOE	102 442	58 088	-	-	400	3 833	102 842	51 921	1 074 203	721 008
015	KIEL	4 903	16 171	-	-	508	-	5 411	16 171	65 439	193 787
016	NEUMUENSTER	2 088	29 483	-	-	-	2 398	2 088	31 881	45 849	282 479
017	EUTIN	995	-	-	-	-	-	995	-	5 511	3 329
018	LUEBECK	19 911	16 746	-	305	1 437	218	21 348	17 259	252 567	207 572
019	SEGEBERG/RATZEBURG	26 922	6 419	-	2 429	1 230	500	28 152	9 448	276 482	112 263
	ZUSAMMEN	157 511	129 104	-	2 734	3 575	7 049	161 085	138 887	1 727 890	1 526 656
02	HAMBURG										
020	HAMBURG	312 001	327 273	24 797	21 869	35 710	42 540	372 508	391 582	4 089 312	4 235 938
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	23 730	29 379	-	-	321	-	24 051	29 379	277 178	320 163
032	UELZEN	26 888	34 849	-	2 510	300	1 260	27 188	38 519	234 048	284 252
033	VERDEN	117 064	29 940	-	-	621	6 848	117 685	36 788	1 253 173	448 809
	ZUSAMMEN	167 682	94 168	-	2 510	1 242	8 108	168 924	104 786	1 774 399	1 053 224
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN	101 855	134 929	-	-	8 947	35 233	110 802	170 152	1 122 353	1 752 062
042	OLDENBURG	193 411	118 203	2 141	-	21 927	12 263	217 479	130 465	1 825 659	1 509 403
043	OSNABRUECK	14 964	53 346	-	-	644	85 439	15 608	138 785	148 973	1 901 987
044	EMSLAND	55 797	76 839	-	188	22 903	52 075	78 700	129 103	881 361	1 484 110
	ZUSAMMEN	365 027	383 317	2 141	188	54 421	185 011	422 589	568 516	3 977 346	6 227 542
05	NIEDERSACHS. SUED-OST										
051	BRAUNSCHWEIG	220 660	233 736	-	6 341	70 868	53 482	291 528	293 559	2 150 137	2 597 870
052	HANNOVER	59 636	99 084	-	8 917	25 055	40 574	94 691	148 575	986 751	1 134 343
053	HILDESHEIM	74 193	35 112	-	814	42 871	22 629	117 064	59 555	1 158 351	490 103
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	21 321	1 635
	ZUSAMMEN	364 489	368 932	-	16 072	138 794	116 785	503 283	501 789	4 305 560	4 223 951
06	BREMEN										
061	BREMEN	116 095	278 126	-	-	20 458	25 007	136 553	303 133	1 634 924	2 843 682
062	BREMERHAVEN	19 297	75 241	-	-	-	4 043	19 297	79 284	243 349	840 779
	ZUSAMMEN	135 392	353 367	-	-	20 458	29 050	155 850	382 417	1 878 273	3 684 461
07	NORDRH.-WESTF. NORD										
071	MUENSTER	16 234	128 374	-	-	41 610	53 615	57 844	181 989	631 973	2 379 430
072	WESEL	410 396	91 091	-	386	809 491	321 343	1 219 887	412 820	13 613 048	3 517 088
	ZUSAMMEN	426 630	219 465	-	386	851 101	374 958	1 277 731	594 809	14 245 021	5 896 518
08	RUHRGEBIET										
081	DUISBURG	295 915	211 661	1 094	15 153	759 710	2 406 976	1 057 719	2 633 790	13 021 191	29 378 375
082	ESSEN	558 226	126 053	-	2 230	329 431	302 626	897 657	430 909	10 984 740	4 177 729
083	DORTMUND	130 625	238 432	-	21 020	117 217	355 957	247 842	615 409	2 905 089	7 642 540
	ZUSAMMEN	995 766	576 146	1 094	38 403	1 206 358	3 065 559	2 203 218	3 680 108	26 891 020	41 198 644
09	NORDRH.-WESTF. SUED-W										
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	7 722	87 081	-	-	26 656	110 517	34 378	197 598	457 434	2 161 027
093	KREFELD	126 577	111 291	2 786	737	98 275	285 815	227 638	397 843	3 112 185	4 812 415
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
095	KOELN	278 094	385 145	-	11 309	188 112	583 681	486 206	981 135	4 921 111	11 535 404
	ZUSAMMEN	412 393	584 517	2 786	12 046	313 043	980 013	728 222	1 576 576	8 490 710	18 508 846
10	NORDRH.-WESTF. OST										
101	BIELEFELD	92 981	63 596	-	-	320	33 051	93 301	96 647	929 350	936 708
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	20 302	2 000
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	92 981	63 596	-	-	320	33 051	93 301	96 647	949 652	938 708
11	HESSEN NORD										
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

2 GÜETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSGEBIET	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ-UEBERSCHREITENDER VERKEHR		NOVEMBER 1983		INSGESAMT BIS NOVEMBER 1983		JANUAR 1983	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
12	HESSEN SÜD												
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 816	-
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
123	FRANKFURT	74 131	417 466	-	-	80 857	207 796	154 988	625 261	1 792 362	8 497 688		
124	DARMSTADT	50 541	127 135	-	-	2 521	127 000	53 062	254 135	651 976	3 874 820		
	ZUSAMMEN	124 672	544 600	-	-	83 378	334 796	208 050	879 396	2 446 154	12 372 508		
13	RHEINL-PFALZ NORD												
131	MONTABAUER	11 632	7 911	-	-	22 990	41 489	34 622	49 380	586 635	1 016 270		
132	KOBLENZ	58 997	132 285	-	-	156 278	106 509	215 275	238 774	3 985 952	3 075 367		
133	TRIER	15 882	12 806	-	-	4 577	43 879	20 459	56 485	319 743	748 822		
	ZUSAMMEN	86 511	152 782	-	-	183 845	191 857	270 356	344 639	4 992 330	4 840 459		
14	RHEINL-PFALZ SÜD												
141	MAINZ	64 582	197 945	-	-	30 437	185 709	95 019	383 654	1 688 299	4 405 781		
142	KAISERSLAUTERN	107 729	19 334	-	-	20 632	5 918	128 361	25 252	1 750 491	679 697		
143	LUDWIGSHAFEN	302 230	333 465	-	3 114	100 976	268 900	403 206	605 479	4 636 086	6 388 330		
	ZUSAMMEN	474 541	550 744	-	3 114	152 045	460 527	626 586	1 014 385	8 074 876	11 373 808		
15	BADEN-WÜER. NORD-WEST												
151	MANNHEIM	195 200	247 100	-	-	44 699	210 271	239 899	467 371	2 721 592	5 894 143		
152	KARLSRUHE	396 832	195 457	-	-	37 279	216 763	434 111	412 220	6 964 384	6 229 430		
153	PFÖRZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
	ZUSAMMEN	592 032	442 557	-	-	81 978	427 034	674 010	869 591	9 685 976	12 123 573		
16	BADEN-WÜER. OST												
161	HEILBRONN	175 536	98 635	-	500	12 767	114 986	188 303	214 021	1 982 758	3 035 854		
162	STUTTGART	8 745	106 327	-	-	6 173	139 055	14 918	245 382	178 482	3 650 337		
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
	ZUSAMMEN	184 281	204 862	-	500	18 940	254 041	203 221	459 403	2 161 240	6 686 201		
17	BADEN-WÜER. SÜD-WEST												
171	FREIBURG	244 474	48 471	-	-	67 596	80 054	312 070	128 525	5 137 089	1 685 551		
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
173	KONSTANZ/LOERRACH	5 507	1 505	-	-	2 480	63 437	7 957	64 943	147 459	1 119 804		
	ZUSAMMEN	249 981	49 977	-	-	70 046	143 491	320 027	193 468	5 284 548	2 805 355		
18	NORDBAYERN												
181	ASCHAFFENBG/WUERZBG	228 931	179 209	-	-	16 704	57 011	245 635	236 220	2 401 313	3 168 977		
182	SCHWEINFURT	74 047	73 071	-	-	-	589	74 047	73 660	693 631	793 008		
183	BAYREUTH	70 773	75 654	-	-	4 412	15 059	75 185	90 713	829 398	980 353		
184	NUERNBERG	7 966	29 875	-	-	2 889	26 141	10 857	56 016	100 044	1 096 543		
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
	ZUSAMMEN	381 719	357 806	-	-	24 005	98 800	405 724	456 609	4 024 386	6 038 881		
19	OSTBAYERN												
191	REGENSBURG	45 572	47 349	-	-	31 946	30 968	77 518	78 317	1 337 923	1 319 533		
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
193	PASSAU	4 018	2 241	-	-	781	5 775	4 799	8 016	132 874	268 740		
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
	ZUSAMMEN	49 590	49 590	-	-	32 727	36 743	82 317	86 333	1 470 797	1 588 273		
20	SÜEDBAYERN												
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
203	MÜNCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
21	SAARLAND												
211	SAARLAND	9 282	-	-	-	3 156	9 853	12 438	9 853	157 748	278 839		
22	BERLIN (WEST)												
221	BERLIN (WEST)	44 940	175 615	172 732	162 105	2 719	64 221	220 391	401 941	3 049 959	4 454 075		
	INSGESAMT	5 628 421	5 628 421	203 550	259 927	3 277 861	6 863 487	9 109 832	12 751 835	109 678 197	150 056 460		

4 GÜTERVERKEHR IM NOVEMBER 1983 NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FLAGGE	VERKEHR						DARUNTER BINNEN-SEEVERKEHR									
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR		GESAMT- VERKEHR		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES																
BEFOERDERTE GÜETER IN 1000 T																
DEUTSCHLAND																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	4 924,0	1,3	39,9	609,8	2 563,7	64,0	8 222,7	10,5	-	-	-	-	-	-	16,4	22,5
DEUTSCHE DEM. REP.	1,6	201,4	218,2	-	3,7	5,8	430,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	66,4	-	-	192,7	375,1	36,0	670,2	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5
FRANKREICH	3,2	-	-	79,6	98,6	108,4	289,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	0,2	-	-	-	3,2	-	3,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	0,7	-	-	5,2	2,6	-	13,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	446,8	0,9	1,3	2 123,8	3 111,1	228,3	5 912,1	-	-	-	-	-	-	-	-	1,6
NORWEGEN	-	-	-	2,8	6,1	-	8,9	-	-	-	-	-	-	-	2,8	4,1
OESTERREICH	-	-	-	18,6	10,4	-	29,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
POLEN	0,5	-	-	2,2	92,6	4,7	100,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	-	0,8	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	161,9	-	0,5	214,3	541,8	216,1	1 134,6	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	23,7	15,4	-	39,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNGARN	1,0	-	-	1,6	15,2	-	17,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	22,1	-	-	3,5	3,4	-	29,0	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6
INSGESAMT	5 628,4	203,6	259,9	3 277,9	6 663,6	668,7	16 901,9	10,5	-	-	-	-	-	19,2	29,3	
JAN. -NOV. 1983	65 004,0	3 099,5	2 880,3	41 574,7	82 202,1	10 749,1	205 479,7	98,4	7,8	-	-	-	-	1 396,3	960,7	
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM																
DEUTSCHLAND																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	919,2	0,5	16,1	171,7	570,5	35,5	1 713,4	1,6	-	-	-	-	-	3,1	4,8	
DEUTSCHE DEM. REP.	0,5	9,0	15,2	-	1,3	2,6	28,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	13,8	-	-	33,5	75,4	19,5	142,1	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
FRANKREICH	1,1	-	-	19,4	17,2	57,7	95,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	0,0	-	-	-	0,4	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	0,5	-	-	1,5	0,4	2,7	5,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	91,1	0,3	0,5	285,3	533,3	129,2	1 039,8	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
NORWEGEN	-	-	-	0,2	0,5	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	0,2	0,4
OESTERREICH	-	-	-	3,3	1,8	-	5,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
POLEN	0,0	-	-	0,9	9,8	2,3	13,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	29,3	-	0,2	51,5	112,0	127,3	320,4	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	3,5	2,2	-	5,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNGARN	0,1	-	-	0,3	2,5	-	2,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	0,7	-	-	0,2	0,8	-	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2
INSGESAMT	1 056,3	9,7	32,0	571,4	1 328,2	376,9	3 374,5	1,6	-	-	-	-	-	3,3	5,6	
JAN. -NOV. 1983	13 063,0	195,4	408,8	7 861,0	17 594,0	6 066,2	45 188,3	21,0	2,9	-	-	-	-	192,0	146,0	
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM																
DEUTSCHLAND																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	186,7	355,0	402,7	281,6	220,8	554,5	208,4	150,1	-	-	-	-	-	188,8	212,4	
DEUTSCHE DEM. REP.	331,0	44,5	69,7	-	351,4	453,0	66,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	207,3	-	-	173,9	201,1	540,8	212,1	-	-	-	-	-	-	-	-	80,0
FRANKREICH	333,0	-	-	243,4	174,0	532,0	328,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	155,0	-	-	-	137,7	-	138,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	676,0	-	-	290,0	189,0	501,1	369,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	203,9	355,0	377,6	134,3	171,4	566,2	175,9	-	-	-	-	-	-	-	-	176,7
NORWEGEN	-	-	-	81,0	86,3	-	84,6	-	-	-	-	-	-	-	81,0	88,9
OESTERREICH	-	-	-	179,0	171,6	-	176,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
POLEN	68,0	-	-	399,6	106,3	500,7	131,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	-	24,0	-	24,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	180,9	-	440,0	240,4	206,8	589,2	282,4	-	-	-	-	-	-	-	-	174,0
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	147,0	142,7	-	145,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNGARN	120,6	-	-	179,0	164,9	-	163,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	30,7	-	-	70,0	231,7	-	58,9	-	-	-	-	-	-	-	-	257,5
INSGESAMT	187,7	47,7	123,0	174,3	193,5	563,6	199,7	150,1	-	-	-	-	-	173,1	191,7	
JAN. -NOV. 1983	201,0	63,1	143,4	189,1	214,0	564,3	219,9	213,0	372,0	-	-	-	-	137,5	152,0	
VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES																
BEFOERDERTE GÜETER IN 1000 T																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	352,0	1,3	39,9	609,8	2 583,7	64,0	3 660,7	8,4	-	-	-	-	-	16,4	22,5	
JAN. -NOV. 1983	4 662,0	125,9	503,2	9 251,8	32 332,6	1 047,1	47 822,6	65,0	7,8	-	-	-	-	1 042,9	618,4	
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	51,9	0,3	8,4	85,8	319,1	13,0	478,5	1,7	-	-	-	-	-	2,8	3,4	
JAN. -NOV. 1983	631,6	27,3	108,0	1 370,1	4 084,2	213,7	6 434,8	11,0	1,6	-	-	-	-	204,2	118,9	
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	147,5	210,0	210,8	140,6	123,5	203,2	131,1	200,8	-	-	-	-	-	168,0	152,8	
JAN. -NOV. 1983	138,4	216,4	214,6	148,1	126,3	204,1	134,6	200,2	200,0	-	-	-	-	195,8	192,2	

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

7 QUETERUMSCHLAG IM NOVEMBER 1983 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND QUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.1 VERSAND

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND-	AND. NAH-	FESTE	MINERAL	ERZE,	EISEN, NE-	STEINE	DUENGE	CHEM. ER-	AND. HALB-U.	BES.
		WIRTSCH.	RUNGS-	MIN.	DELER-	METALL-		METALLE	U. ERDEN	MITTEL	ZEUGNISSE	FERTIG- ERZ.
		ERZ. U. AE.	MITTEL	BRENNST.	ZGN. U. AE.	ABFAELLE						QUETER
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	594,5	20,1	90,7	18,6	276,3	14,3	41,9	80,4	19,2	30,9	1,6	0,4
ELBE, SCHNACKENB. -HBG.	101,4	4,0	1,4	8,2	0,1	0,5	0,2	63,7	15,5	7,9	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	385,3	5,4	86,5	10,5	185,0	12,2	41,7	16,8	3,0	23,0	0,7	0,4
UEBRIGES ELBEGEBIET	107,7	10,7	2,8	-	91,2	1,6	-	-	0,6	-	0,8	-
WESEREGBIET	558,1	37,0	79,3	45,5	49,9	13,2	37,5	192,2	12,5	68,1	6,2	16,5
OBERWESER	15,0	-	0,3	-	-	-	-	14,4	0,3	-	-	-
MITTELWESER	139,7	0,6	-	-	-	1,3	-	137,8	-	-	-	-
UNTERWESER	403,4	36,4	79,0	45,5	49,9	12,0	37,5	40,0	12,3	68,1	6,2	16,5
MITTELLANDKANALGEB.	593,5	31,5	82,9	61,0	37,4	25,6	49,5	166,4	120,5	16,0	2,7	-
MLK, WESTL. MINDEN	64,9	-	-	18,2	-	1,0	-	32,0	-	13,7	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	528,7	31,5	82,9	42,9	37,4	24,6	49,5	134,4	120,5	2,3	2,7	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	1 376,5	9,4	10,4	777,4	149,1	75,5	79,8	111,6	59,2	97,3	5,8	1,0
RUHRGEBIET	1 196,3	1,1	3,4	761,8	93,5	21,9	79,8	90,8	59,2	78,1	5,7	1,0
DEK, DATTELN-SEEGR.	159,4	8,3	7,0	7,2	55,6	53,6	-	8,5	-	19,1	0,2	-
JADEGEBIET	20,8	-	-	8,5	-	-	-	12,4	-	-	-	-
RHEINGEBIET	6 092,5	61,2	183,2	676,1	916,0	56,7	363,8	3 100,8	165,8	493,3	48,3	27,3
OBERRHEIN	1 653,1	8,2	50,8	16,8	465,8	17,9	45,8	890,4	52,8	74,0	29,2	1,4
MITTEL RHEIN	458,6	9,0	15,3	0,3	15,3	3,1	57,5	341,7	1,9	1,5	0,2	12,9
MOSEL	26,9	-	1,2	0,3	-	-	8,9	15,0	-	1,5	-	-
SAAR	3,2	-	-	-	-	-	3,2	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	3 183,7	9,6	106,8	666,4	369,2	16,8	266,5	1 316,4	43,4	383,2	14,3	13,0
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	579,3	24,7	9,1	3,3	65,7	10,0	3,8	358,3	67,7	34,0	2,7	0
NECKAR	217,7	9,7	1,2	0,2	-	10,0	0,2	193,9	-	0,6	1,9	-
DONAUGEBIET	87,1	0,2	0,1	9,1	2,9	23,5	1,6	48,2	0,4	0,1	0,8	0,2
GEBIET BERLIN-WEST	220,3	0,4	2,5	1,6	21,3	7,7	13,8	169,5	-	-	3,2	0,3
INSGESAMT	9 522,5	159,9	449,1	1 589,4	1 452,9	216,6	588,1	3 869,1	377,5	705,7	68,6	45,7
JANUAR-NOVEMBER 1983	109 545,7	2 067,2	4 189,1	16 693,3	17 909,9	3 205,7	6 530,7	46 355,3	3 522,0	7 705,6	900,5	466,2

EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE

ELBEGEBIET	49,9	4,0	29,1	-	7,2	0,5	4,1	0,9	3,9	-	0,1	0
ELBE, SCHNACKENB. -HBG.	5,1	2,5	-	-	-	0,5	-	0,4	1,7	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	44,7	1,5	29,1	-	7,2	-	4,1	0,5	2,2	-	0,1	0
WESEREGBIET	49,9	1,8	2,5	-	-	2,5	24,1	3,0	4,0	10,2	1,8	0,1
OBERWESER	0,6	-	0,3	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-
MITTELWESER	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	48,7	1,1	2,2	-	-	2,5	24,1	2,7	4,0	10,2	1,8	0,1
MITTELLANDKANALGEB.	111,7	11,4	41,7	9,7	0,7	0,5	4,2	16,9	20,6	4,4	1,6	-
MLK, WESTL. MINDEN	20,6	-	-	9,7	-	-	-	8,2	-	2,7	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	91,1	11,4	41,7	-	0,7	0,5	4,2	8,8	20,6	1,6	1,6	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	457,6	3,1	1,5	213,3	23,0	9,0	52,9	78,3	28,2	43,2	5,1	-
RUHRGEBIET	410,8	-	1,0	198,1	16,1	7,3	52,9	57,5	28,2	42,6	5,0	-
DEK, DATTELN-SEEGR.	26,0	3,1	0,5	6,7	4,9	1,7	-	8,5	-	0,6	0,1	-
JADEGEBIET	20,8	-	-	8,5	-	-	-	12,4	-	-	-	-
RHEINGEBIET	2 651,7	31,9	82,4	327,1	350,2	16,4	282,5	1 129,7	128,3	283,2	33,4	17,6
OBERRHEIN	425,4	7,3	18,4	5,6	170,7	4,1	14,1	101,5	40,4	43,3	19,5	0,6
MITTEL RHEIN	205,8	1,5	6,8	-	0,6	0,7	47,5	138,8	1,9	1,5	0,2	6,3
MOSEL	10,6	-	0,1	-	-	-	2,3	6,7	-	1,5	-	-
SAAR	2,4	-	-	-	-	-	2,4	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	1 882,0	7,9	50,2	321,3	159,7	8,7	219,2	866,8	32,4	192,9	12,0	10,7
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	114,2	8,5	5,8	-	19,3	1,3	1,7	8,5	53,5	14,8	0,8	-
NECKAR	24,3	6,7	1,2	0,2	-	0,7	-	14,0	-	0,6	1,0	-
DONAUGEBIET	22,7	0,2	-	5,3	2,9	11,4	1,1	0,3	0,4	0,1	0,8	0,2
INSGESAMT	3 343,6	62,4	157,1	555,4	383,9	39,4	369,0	1 229,1	185,3	311,0	42,9	17,9
JANUAR-NOVEMBER 1983	37 072,8	1 023,1	1 419,3	5 719,8	4 513,6	789,5	3 643,8	14 414,1	1 596,0	3 329,3	480,4	173,8

7 GUETERUMSCHLAG IM NOVEMBER 1983 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.2 EMPFANG

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFAELLE	EISEN,NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM.ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U. FERTIG- ERZ.	BES. TRANSP. GUETER
ELBEGEBIET	607,9	30,6	71,7	13,2	172,3	18,7	42,0	164,2	56,5	27,8	10,6	0,3
ELBE, SCHNACKENB. -HBG.	79,1	1,5	7,2	7,0	16,3	0,3	5,6	30,2	10,7	-	-	0,3
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	453,6	29,1	53,4	6,2	110,1	18,4	36,4	126,6	36,6	27,8	8,8	0
UEBRIGES ELBEGEBIET	75,2	-	11,0	-	45,9	-	-	7,4	9,2	-	1,8	-
WESEREGEBIET	599,1	26,1	79,7	80,6	77,0	9,7	25,2	225,4	31,3	19,1	9,6	16,4
OBERWESER	64,9	3,2	11,7	-	34,2	-	2,4	1,7	10,8	-	1,0	-
MITTELWESER	41,8	4,6	8,9	1,0	2,1	-	-	16,6	4,3	3,4	1,1	-
UNTERWESER	492,4	17,5	59,2	79,6	40,7	9,7	22,9	207,2	16,1	15,7	7,5	16,4
MITTELLANDKANALGEB.	689,0	31,9	77,7	287,4	144,6	8,2	27,8	68,3	26,1	14,9	2,1	-
MLK, WESTL. MINDEN	197,7	21,7	70,1	10,5	20,9	1,6	9,9	51,7	2,9	7,3	1,1	-
MLK, OESTL. MINDEN	491,3	10,2	7,6	276,9	123,7	6,6	17,9	16,6	23,3	7,6	1,0	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	1 723,8	57,2	89,3	163,0	442,8	209,0	140,3	416,4	64,3	129,0	12,0	0,5
RUHRGEBIET	1 261,2	36,6	16,0	112,5	413,5	194,9	137,6	196,0	25,5	117,7	11,0	-
DEK, DATTELN-SEEGR.	424,6	18,2	65,8	50,6	28,1	14,1	2,6	196,9	35,5	11,4	1,0	0,5
JADEGEBIET	38,0	2,4	7,5	-	1,1	-	0,2	23,5	3,3	-	-	-
RHEINGEBIET	8 635,7	216,7	586,0	572,3	1 950,8	2 208,8	244,6	2 164,7	148,1	492,6	19,9	32,0
OBERRHEIN	1 642,4	44,6	99,0	151,9	578,4	27,8	27,9	502,1	45,0	154,7	6,0	6,1
MITTLRHEIN	1 040,9	31,6	79,1	68,6	309,9	8,1	33,5	485,4	10,9	22,8	0,9	20,0
MOSEL	68,1	0,7	0,9	2,5	33,7	3,3	1,5	16,9	4,7	3,9	-	-
SAAR	5,3	-	-	-	-	-	-	5,3	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	4 295,6	116,2	297,8	181,9	729,9	2 165,6	140,2	342,4	49,4	255,7	11,1	5,5
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	1 141,5	18,0	50,9	120,7	320,5	5,5	10,8	534,9	34,7	42,4	1,8	1,4
NECKAR	515,3	5,4	59,2	49,2	12,1	1,9	32,2	329,9	8,1	17,1	0,2	-
DONAUGEBIET	86,3	3,9	4,3	-	0,4	0,5	22,3	51,1	3,7	-	0	0
GEBIET BERLIN-WEST	401,9	9,4	0,2	109,9	45,0	0,7	23,6	211,3	-	1,4	0,5	-
INSGESAMT	12 743,7	373,9	908,9	1 226,4	2 832,8	2 455,6	526,8	3 301,4	330,1	684,8	54,8	49,3
JANUAR-NOVEMBER 1983	149 985,7	4 144,2	9 164,3	14 341,4	35 668,1	28 363,1	6 346,5	39 073,2	3 853,8	7 827,8	795,1	508,2

AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE

ELBEGEBIET	53,1	5,4	20,6	-	-	-	11,3	4,4	5,3	0,1	6,0	-
ELBE, SCHNACKENB. -HBG.	6,6	0,7	-	-	-	-	1,1	0,2	4,4	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	44,3	4,7	18,2	-	-	-	10,1	4,2	0,9	0,1	6,0	-
UEBRIGES ELBEGEBIET	2,4	-	2,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGEBIET	75,8	3,2	28,9	-	4,3	0,8	16,2	1,7	8,1	9,7	3,0	-
OBERWESER	15,6	-	8,1	-	4,3	-	-	-	3,1	-	-	-
MITTELWESER	6,5	-	4,5	-	-	-	-	-	2,0	-	-	-
UNTERWESER	53,7	3,2	16,2	-	-	0,8	16,2	1,7	2,9	9,7	3,0	-
MITTELLANDKANALGEB.	142,0	14,2	71,5	18,5	-	0,2	10,2	17,2	6,9	2,2	1,0	-
MLK, WESTL. MINDEN	91,5	8,9	64,4	-	-	-	3,1	12,0	2,0	-	1,0	-
MLK, OESTL. MINDEN	50,5	5,3	7,1	18,5	-	0,2	7,0	5,2	4,9	2,2	-	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	748,3	30,8	70,4	47,0	250,4	31,1	104,0	107,9	38,3	59,6	8,7	0
RUHRGEBIET	595,6	19,4	12,8	47,0	246,6	26,8	102,3	49,3	21,2	59,6	8,7	-
DEK, DATTELN-SEEGR.	144,1	9,6	52,7	-	3,9	2,3	1,7	58,7	15,3	-	-	0
JADEGEBIET	8,6	1,8	5,0	-	-	-	-	-	1,8	-	-	-
RHEINGEBIET	3 873,1	154,6	367,4	218,0	907,3	1 413,2	169,7	265,1	97,5	248,2	16,2	15,9
OBERRHEIN	645,5	30,8	59,5	75,8	246,5	6,2	19,0	76,1	41,4	82,4	5,5	2,3
MITTLRHEIN	305,6	24,2	41,0	23,8	95,2	5,3	17,1	70,2	10,0	9,4	0,7	8,8
MOSEL	29,6	0,7	0,9	0,8	20,3	1,4	0,8	-	4,7	-	-	-
SAAR	2,3	-	-	-	-	-	-	-	2,3	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 611,3	91,7	213,6	90,1	438,2	1 400,0	112,4	98,6	24,7	130,1	8,7	3,4
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	219,5	5,3	15,8	22,4	119,5	0,1	6,1	9,4	16,7	21,7	1,3	1,4
NECKAR	91,1	2,6	37,6	5,9	8,0	1,6	15,2	10,9	4,6	4,6	0,1	-
DONAUGEBIET	31,6	2,8	4,1	-	-	0,5	17,2	3,3	3,7	-	0	-
GEBIET BERLIN-WEST	56,7	0,6	-	17,0	-	-	9,8	29,3	-	-	-	-
INSGESAMT	4 980,7	211,5	562,9	300,6	1 162,0	1 445,8	338,4	428,9	169,8	319,8	34,9	15,9
JANUAR-NOVEMBER 1983	57 437,7	2 378,9	5 449,3	3 495,7	14 853,3	16 024,7	4 122,7	4 970,5	2 090,6	3 458,7	406,4	186,8

9 QUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM NOVEMBER 1983 NACH QUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE ----- QUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS NOVEMBER 1983
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		
	GESAMTVERKEHR									
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	255,5 224,3	-	191,7 162,5	63,8 61,8	45,2 33,9	5,5 -	32,7 27,3	7,0 6,7	300,7 258,2	3 333,1 2 830,2
AND. NAHRUNGSMITTEL	533,0	-	595,7	37,3	108,4	-	102,5	5,9	741,4	7 698,7
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT(S) (21)	258,9 243,3	-	215,5 196,4	53,4 46,9	434,9 397,7	-	424,3 389,1	10,5 8,6	703,8 641,0	8 525,0 7 730,3
MINERALOELERZGN. U. AE.	1 594,6	-	1 422,1	172,5	48,0	-	44,3	3,8	1 642,6	22 003,8
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	2 345,5 2 321,2	-	2 313,7 2 294,1	32,8 27,1	19,0 5,8	-	18,3 5,8	0,7 -	2 365,5 2 328,0	27 732,6 26 579,5
EISEN, NE-METALLE	315,8	-	271,8	44,0	364,5	-	290,1	74,5	680,3	8 438,3
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	241,4 92,1	-	221,0 85,2	20,4 7,0	1 401,1 1 055,1	33,3 33,3	1 315,3 978,4	52,5 43,4	1 642,5 1 147,3	21 890,4 15 506,3
DUENGEMITTEL	201,1	-	185,0	16,1	148,1	0,6	134,5	13,0	349,2	4 793,9
CHEM. ERZEUGNISSE	387,9	-	362,7	25,3	360,4	-	345,1	15,3	748,3	8 925,3
AND. HALB-U. FERTIGERZ	25,1	-	24,9	0,3	32,7	-	25,7	7,0	57,8	852,4
BES. TRANSPORTQUETER	41,1	-	40,4	0,7	68,2	-	55,3	3,0	109,4	1 186,7
INSGESAMT	6 311,0	-	5 844,4	465,5	3 030,6	39,5	2 798,0	193,1	9 341,6	115 482,1
JANUAR - NOVEMBER 1983	76 154,1	23,0	68 252,2	7 878,9	39 328,0	770,5	35 457,9	3 099,6	115 482,1	
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT(S) (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTQUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - NOVEMBER 1983	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	17,8 14,0	3,9 0,1	13,4 13,4	0,5 0,5	57,4 62,3	6,2 4,5	2,1 2,1	59,1 55,7	85,2 76,3	1 016,5 943,8
AND. NAHRUNGSMITTEL	21,2	0,3	16,8	4,1	29,2	2,1	3,5	23,6	50,4	537,4
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT(S) (21)	0,7 0,7	- -	0,7 0,7	- -	20,6 18,0	3,1 2,8	10,4 8,0	7,2 7,2	21,3 18,7	478,6 406,1
MINERALOELERZGN. U. AE.	38,5	-	38,5	-	224,4	14,3	52,7	157,4	263,0	4 949,0
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	0,7 -	- -	0,4 -	0,3 -	42,2 5,7	22,1 1,4	14,4 -	5,6 4,3	42,9 5,7	598,5 89,2
EISEN, NE-METALLE	49,5	35,4	4,7	8,5	85,3	4,0	32,7	49,6	135,9	1 532,8
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	947,5 864,3	478,5 417,4	415,0 404,2	53,9 42,8	35,7 15,7	20,5 5,4	4,5 2,4	10,7 7,0	983,2 880,1	12 990,0 11 003,0
DUENGEMITTEL	22,9	2,4	0,2	20,4	15,5	0,9	2,0	12,5	38,4	358,2
CHEM. ERZEUGNISSE	14,5	0,2	6,0	8,3	52,2	8,3	12,5	31,5	66,7	1 077,0
AND. HALB-U. FERTIGERZ	5,5	0,1	0,3	5,2	3,0	0,3	0,4	2,3	9,6	158,9
BES. TRANSPORTQUETER	1,3	0,1	-	1,2	2,1	0,1	1,0	0,9	3,3	28,1
INSGESAMT	1 121,2	521,9	496,0	103,4	578,6	81,8	136,3	360,5	1 699,8	23 725,3
JANUAR - NOVEMBER 1983	14 991,4	6 853,5	6 228,2	1 899,6	8 733,9	1 518,9	1 716,0	5 499,0	23 725,3	

9 QUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM NOVEMBER 1983 NACH QUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG			AUSGANG			INSGESAMT	JANUAR BIS NOVEMBER 1983		
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		ZUSAMMEN	DAVON NACH					
----- QUETERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
	GESAMTVERKEHR									
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	2,7	-	2,7	-	-	-	-	-	2,7	22,2
AND. NAHRUNGSMITTEL	2,6	-	2,6	-	-	-	-	-	2,6	43,1
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETS (21)	-	-	-	-	11,1	-	11,1	-	11,1	438,0
MINERALOELERZGN. U. AE.	1,6	-	1,6	-	1,7	-	1,7	-	3,3	187,5
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	1,7	-	1,7	-	19,1	-	19,1	-	20,8	356,8
EISEN, NE-METALLE	17,1	-	17,1	-	0	-	0	-	17,2	484,5
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	0,6	-	0,6	-	0,1	-	0,1	-	0,7	57,3
DUENGEMITTEL	2,2	-	2,2	-	-	-	-	-	2,2	164,5
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	0,1	-	0,1	-	0,1	90,0
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	0,6	-	0,6	-	0,6	41,0
BES. TRANSPORTQUETER	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	5,8
INSGESAMT	28,7	-	28,7	-	32,7	-	32,7	-	61,4	1 890,8
JANUAR - NOVEMBER 1983	991,4	-	991,4	-	899,4	-	899,4	-	1 890,8	
GUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	3,2	-	3,2	-	3,2	21,6
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	5,3	-	5,3	-	-	-	-	-	5,3	36,7
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2
BES. TRANSPORTQUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	5,3	-	5,3	-	3,2	-	3,2	-	8,4	64,2
JANUAR - NOVEMBER 1983	41,9	2,5	39,4	-	22,3	-	22,3	-	64,2	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	26,2	-	22,5	3,6	0,8	-	-	0,8	27,0	877,5
AND. NAHRUNGSMITTEL	14,9	-	12,5	2,4	2,9	-	1,3	1,6	17,8	233,9
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETS (21)	3,8	-	3,8	-	115,1	-	62,9	52,2	118,9	1 402,6
MINERALOELERZGN. U. AE.	1,5	-	1,5	-	80,9	-	34,1	46,8	82,4	1 090,9
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	16,6	-	3,1	13,5	16,6	463,3
EISEN, NE-METALLE	0,9	-	-	0,9	32,9	-	12,8	20,1	33,8	1 049,7
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	18,5	-	-	18,5	18,5	865,0
DUENGEMITTEL	47,7	-	17,8	29,9	9,1	-	4,7	4,4	56,8	720,7
CHEM. ERZEUGNISSE	75,3	-	68,8	6,5	6,3	-	3,6	2,7	81,6	1 022,6
AND. HALB-U. FERTIGERZ	31,4	-	28,6	2,8	1,0	-	1,0	-	32,4	539,1
BES. TRANSPORTQUETER	0,3	-	0,3	-	3,8	-	-	3,8	4,1	118,4
INSGESAMT	0,8	-	0,8	-	-	-	-	-	0,8	26,3
JANUAR - NOVEMBER 1983	-	-	-	-	0	-	-	0	0	7,3
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
INSGESAMT	169,8	-	126,5	43,3	187,5	-	88,3	99,2	357,3	5 922,5
JANUAR - NOVEMBER 1983	2 748,6	-	1 879,8	868,8	3 173,9	-	1 361,6	1 812,3	5 922,5	

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM NOVEMBER 1983 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS NOVEMBER 1983
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM		
GUETERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		
GESAMTVERKEHR										
MERTERT (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	0,5	-	0,5	-	0,1	-	0,1	-	0,6	11,0
	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5	8,8
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	2,0	-	-	2,0	2,0	19,6
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	-	-	-	-	20,1	-	16,7	3,4	20,1	403,7
	-	-	-	-	20,1	-	16,7	3,4	20,1	397,2
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	3,3	-	-	3,3	3,3	72,7
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	4,2	-	2,3	1,9	4,2	100,2
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,8
EISEN, NE-METALLE	18,2	-	0,8	17,5	0,2	-	0,2	-	18,4	170,8
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	51,0	-	51,0	-	6,1	-	3,7	2,4	57,1	749,8
	29,7	-	29,7	-	3,3	-	1,1	2,2	33,1	486,9
DUENGEMITTEL	3,0	-	3,0	-	1,5	-	1,5	-	4,4	62,4
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4
INSGESAMT	72,7	-	65,2	17,5	37,4	-	24,4	13,0	110,1	1 590,7
JANUAR - NOVEMBER 1983	838,1	-	718,0	120,1	752,6	-	480,3	272,3	1 590,7	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	4,5	0,4	3,8	0,2	3,9	3,9	-	-	8,3	141,4
	3,1	0,4	2,7	-	3,9	3,9	-	-	6,9	127,6
AND. NAHRUNGSMITTEL	2,3	-	0,6	1,7	15,3	-	15,3	-	17,6	224,2
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	59,7	0,3	56,0	3,4	92,8	92,8	-	-	152,5	1 565,7
	16,6	-	15,8	0,8	86,9	86,9	-	-	103,5	1 103,1
MINERALOELERZGN. U. AE.	1,3	1,3	-	-	-	-	-	-	1,3	329,9
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	6,5	2,6	3,2	0,7	4,2	-	2,9	1,2	10,6	122,0
	0,7	0,7	-	-	1,8	-	1,8	-	2,5	24,0
EISEN, NE-METALLE	32,4	5,9	23,0	3,5	8,5	4,5	4,0	-	40,9	529,9
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	28,3	0,4	24,5	3,3	17,6	17,0	-	0,6	45,8	557,1
	4,2	-	3,6	0,6	3,7	3,1	-	0,6	7,9	156,2
DUENGEMITTEL	11,2	-	5,5	5,7	2,6	-	2,6	-	13,8	175,5
CHEM. ERZEUGNISSE	2,1	-	1,1	1,0	1,3	1,0	-	0,3	3,4	37,2
AND. HALB-U. FERTIGERZ	5,9	1,6	3,1	1,2	0	0	-	-	6,0	63,7
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	0	0	-	-	0	3,9
INSGESAMT	154,2	12,7	120,8	20,7	146,2	119,2	24,9	2,2	300,4	3 750,4
JANUAR - NOVEMBER 1983	1 772,1	302,1	1 240,2	229,9	1 978,3	1 600,2	321,5	56,6	3 750,4	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	0,8	-	0,8	-	0,8	95,8
	-	-	-	-	0,5	-	0,5	-	0,5	92,8
AND. NAHRUNGSMITTEL	2,5	2,5	-	-	30,4	0,2	30,2	-	32,8	619,4
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	-	-	-	-	10,4	10,4	-	-	10,4	144,1
	-	-	-	-	10,1	10,1	-	-	10,1	143,0
MINERALOELERZGN. U. AE.	18,2	18,2	-	-	45,3	45,3	-	-	63,5	704,1
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	2,6	2,6	-	-	1,9	1,9	-	-	4,4	73,7
	-	-	-	-	1,9	1,9	-	-	1,9	59,7
EISEN, NE-METALLE	15,5	6,4	9,1	-	7,6	7,5	0,1	-	23,1	345,9
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	3,6	-	3,6	-	10,8	10,8	-	-	14,3	206,2
	1,6	-	1,6	-	-	-	-	-	1,6	64,1
DUENGEMITTEL	8,5	-	8,5	-	-	-	-	-	8,5	255,7
CHEM. ERZEUGNISSE	1,6	-	1,6	-	-	-	-	-	1,6	38,4
AND. HALB-U. FERTIGERZ	5,5	2,5	3,0	-	-	-	-	-	5,5	59,3
BES. TRANSPORTGUETER	3,1	-	3,1	-	0,3	-	0,3	-	3,4	63,4
INSGESAMT	61,0	32,0	28,9	-	107,5	76,1	31,4	-	168,4	2 606,0
JANUAR - NOVEMBER 1983	1 002,0	278,8	723,2	-	1 604,0	827,9	776,1	-	2 606,0	

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM NOVEMBER 1983 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS NOVEMBER 1983
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM		
GUETERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	39,5	-	37,1	2,3	10,8	1,6	8,3	0,6	50,2	345,8
DAR. GETREIDE (01)	35,8	-	33,6	2,2	5,4	-	4,9	0,5	41,2	213,6
AND. NAHRUNGSMITTEL	131,8	-	130,3	1,5	19,4	-	18,0	1,4	151,1	2 003,8
FESTE MIN. BRENNSTOFFE	120,8	-	116,9	3,8	82,2	-	79,1	3,1	202,9	3 021,8
DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	115,7	-	114,4	1,3	73,9	-	71,4	2,5	189,6	2 696,8
MINERALOELERZGN. U. AE.	530,6	-	522,4	8,2	8,5	-	7,8	0,8	539,1	7 326,7
ERZE, METALLABFAELLE	937,3	-	930,3	7,0	6,9	-	6,9	-	944,2	11 780,5
DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	928,0	-	921,8	6,2	2,1	-	2,1	-	930,0	11 475,6
EISEN, NE-METALLE	30,2	-	28,3	1,9	45,2	-	33,4	11,8	75,3	1 581,1
STEINE U. ERDEN	55,8	-	49,8	6,0	100,8	24,7	74,0	2,2	156,6	2 831,7
DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	30,4	-	27,3	3,1	40,3	24,7	13,6	2,1	70,7	1 277,4
DUENGEMITTEL	57,6	-	53,4	4,2	23,2	0,6	22,6	-	80,8	1 220,1
CHEM. ERZEUGNISSE	139,1	-	136,6	2,6	122,3	-	122,3	-	261,4	3 200,7
AND. HALB-U. FERTIGERZ	1,7	-	1,7	0	4,6	-	4,5	0,1	6,3	226,5
BES. TRANSPORTGUETER	15,1	-	15,8	0,2	14,7	-	13,8	0,9	30,8	321,2
INSGESAMT	2 060,4	-	2 022,5	37,8	438,5	27,1	390,5	20,9	2 498,8	33 860,1
JANUAR - NOVEMBER 1983	26 435,0	14,8	25 490,5	929,7	7 425,0	457,3	6 702,1	265,6	33 860,1	
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U. ERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - NOVEMBER 1983	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	2,6	0,1	2,5	-	2,2	-	0,2	2,0	4,8	149,9
DAR. GETREIDE (01)	2,6	0,1	2,5	-	2,2	-	0,2	2,0	4,8	140,5
AND. NAHRUNGSMITTEL	4,0	-	3,5	0,6	2,7	0,3	1,7	0,7	6,8	63,5
FESTE MIN. BRENNSTOFFE	-	-	-	-	6,3	0,6	5,2	0,5	6,3	90,8
DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	6,0	0,3	5,2	0,5	6,0	67,4
MINERALOELERZGN. U. AE.	17,0	-	17,0	-	45,9	9,5	24,4	12,0	62,9	1 185,6
ERZE, METALLABFAELLE	0,4	-	0,4	-	31,1	16,3	13,8	1,0	31,6	374,7
DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	2,0	1,0	-	1,0	2,0	29,7
EISEN, NE-METALLE	31,7	30,3	1,3	0	25,9	0,3	22,9	2,7	57,6	555,0
STEINE U. ERDEN	783,7	386,5	393,4	3,8	16,2	11,4	2,8	2,0	799,8	9 737,1
DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	737,0	347,0	386,2	3,8	4,3	1,6	1,5	1,2	741,3	8 669,0
DUENGEMITTEL	1,1	-	-	1,1	6,1	0,9	1,4	3,8	7,2	73,0
CHEM. ERZEUGNISSE	1,3	0	0,5	0,8	6,0	1,1	1,6	3,3	7,3	140,1
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0,7	0,1	-	0,7	0,4	-	0,4	0	1,2	47,2
BES. TRANSPORTGUETER	0	-	-	0	1,0	-	1,0	0	1,0	4,0
INSGESAMT	842,5	417,0	418,7	6,9	144,0	40,5	75,4	28,2	985,5	12 420,9
JANUAR - NOVEMBER 1983	10 421,7	5 428,4	4 826,3	167,0	1 999,2	773,1	775,0	451,1	12 420,9	

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM NOVEMBER 1983 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE ----- GUETERABTEILUNG	EINGANG			AUSGANG			INSGESAMT	JANUAR BIS NOVEMBER 1983
	ZUSAMMEN	DAVON AUS DEM BUNDES- GEBIET	IM HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	ZUSAMMEN	DAVON NACH DEM BUNDES- GEBIET	IM HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND								
PASSAU (DONAU)								
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	0,8	-	0,8	-	-	-	0,8	2,0
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	5,2
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	-	-	-	3,8	-	3,8	3,8	126,1 0,7
MINERALOELERZGN. U. AE.	0,4	-	0,4	-	-	-	0,4	24,5
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	7,8	-	7,8	7,8	93,6 93,6
EISEN, NE-METALLE	4,1	-	4,1	-	-	-	4,1	95,1
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	3,2 2,1
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	33,0
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	8,2
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	5,1
BES. TRANSPORTGUETER	0	-	0	-	-	-	0	0
INSGESAMT	5,3	-	5,3	-	11,6	11,6	17,0	396,0
JANUAR - NOVEMBER 1983	158,1	-	158,1	-	237,9	237,9	396,0	
QUEDINGEN (SAAR)								
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	-	-	-	-	-	-	-	1,0 1,0
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	2,0 -
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	0,7	-	0,7	0,7	8,9
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	3,0	-	3,0	-	-	-	3,0	25,6 25,6
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	0,2
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	3,0	-	3,0	-	0,7	0,7	3,7	37,7
JANUAR - NOVEMBER 1983	28,5	2,5	26,0	-	9,2	9,2	37,7	
PERL/APACH (MOSEL)								
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	11,4	-	11,4	-	-	-	11,4	353,2 353,2
AND. NAHRUNGSMITTEL	3,1	-	2,2	0,9	0,3	-	0,3	3,3
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	2,8	-	2,8	-	46,8	-	41,0	49,6 469,7
MINERALOELERZGN. U. AE.	0,4	-	0,4	-	29,1	-	24,2	29,6
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	3,9	-	2,2	3,9
EISEN, NE-METALLE	0,9	-	-	0,9	15,4	-	9,4	16,3 348,5
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	5,5	-	5,5	252,8
DUENGEMITTEL	10,1	-	4,8	5,3	4,7	-	4,7	14,8
CHEM. ERZEUGNISSE	46,7	-	46,7	-	0,7	-	0,7	47,3 575,2
AND. HALB-U. FERTIGERZ	20,2	-	20,2	-	0,2	-	0,2	20,5 355,7
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	38,6
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	16,2
JANUAR - NOVEMBER 1983	-	-	-	-	-	-	-	2,5
INSGESAMT	74,9	-	67,7	7,1	71,7	58,0	13,7	146,6
JANUAR - NOVEMBER 1983	1 117,9	-	1 005,4	112,6	1 094,4	830,4	264,0	2 212,3

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM NOVEMBER 1983 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS NOVEMBER 1983
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
MERTERT (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	0,5 0,5	-	0,5 0,5	-	0,1 -	-	0,1 -	-	0,6 0,5	4,0 4,0
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	14,1 14,1	-	14,1 14,1	-	14,1 14,1	259,5 259,5
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,4
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	0,5 -	-	0,5 -	-	0,5 -	52,1 2,4
EISEN, NE-METALLE	1,4	-	0,8	0,6	0,2	-	0,2	-	1,5	33,2
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	33,0 27,1	-	33,0 27,1	-	4,0 1,4	-	2,8 0,2	1,2 1,2	36,9 28,5	512,1 371,4
DUENGEMITTEL	2,6	-	2,6	-	0,7	-	0,7	-	3,4	38,4
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4
INSGESAMT	37,5	-	36,9	0,6	19,5	-	18,3	1,2	57,0	914,0
JANUAR - NOVEMBER 1983	495,4	-	489,1	6,3	418,7	-	356,4	62,3	914,0	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	0,4 0,4	0,4	-	-	1,4 1,4	1,4	-	-	1,8 1,8	74,1 72,9
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	0,2	-	0,2	-	0,2	50,7
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	21,9 2,2	0,3	21,6 2,2	-	89,4 84,3	89,4 84,3	-	-	111,3 86,5	1 222,4 948,9
MINERALOELERZGN. U. AE.	1,3	1,3	-	-	-	-	-	-	1,3	329,9
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	2,6 0,7	2,6 0,7	-	-	-	-	-	-	2,6 0,7	53,1 5,1
EISEN, NE-METALLE	9,0	5,9	2,4	0,6	4,5	4,5	-	-	13,5	258,6
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	13,0 2,1	0,4	12,6 2,1	-	16,5 2,6	16,5 2,6	-	-	29,6 4,7	381,2 89,7
DUENGEMITTEL	1,7	-	1,7	-	1,3	-	1,3	-	3,0	50,4
CHEM. ERZEUGNISSE	0,8	-	0,8	-	1,0	1,0	-	-	1,8	26,4
AND. HALB-U. FERTIGERZ	2,0	1,6	0,3	-	0	0	-	-	2,0	39,6
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	0	0	-	-	0	3,1
INSGESAMT	52,8	12,7	39,5	0,6	114,4	112,9	1,5	-	167,2	2 489,4
JANUAR - NOVEMBER 1983	820,6	300,2	499,3	21,0	1 668,8	1 568,3	97,2	3,3	2 489,4	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25,9 25,9
AND. NAHRUNGSMITTEL	2,5	2,5	-	-	0,2	0,2	-	-	2,7	50,0
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	10,4 10,1	10,4 10,1	-	-	10,4 10,1	136,2 135,3
MINERALOELERZGN. U. AE.	18,2	18,2	-	-	45,3	45,3	-	-	63,5	704,1
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	2,6 -	2,6 -	-	-	1,9 1,9	1,9 1,9	-	-	4,4 1,9	35,1 22,7
EISEN, NE-METALLE	6,7	6,4	0,3	-	6,4	6,4	-	-	13,0	104,1
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	10,8 -	10,8 -	-	-	10,8 -	73,2 7,2
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,4
AND. HALB-U. FERTIGERZ	2,5	2,5	-	-	-	-	-	-	2,5	32,3
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
INSGESAMT	32,3	32,0	0,3	-	75,0	75,0	-	-	107,3	1 168,4
JANUAR - NOVEMBER 1983	321,5	278,3	43,2	-	847,0	824,9	22,1	-	1 168,4	

10 GUETERVERKEHR AN AUSGEWAHLTEN SCHLEUSEN JANUAR - NOVEMBER 1983

1 000 T

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG NR. DER GUETERHAUPTGRUPPE	INSGESAMT	GETREIDE	DARUNTER						STEINE U.A. ROHMI- NERALIEN, SALZ	DUENGE- MITTEL
			FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- OEL-, -ERZUEGN., BENZOL	ERZE, METALL- ABFAELLE	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIES, BIMS, TON	61		
GEESTHACHT (ELBE)	7 133,9	269,2	351,8	2 081,8	283,5	562,1	991,0	295,4	556,2	
ZU BERG	3 429,5	102,7	261,1	1 564,5	124,4	192,1	6,9	28,2	128,5	
ZU TAL	3 704,4	166,5	90,7	517,3	159,1	370,0	984,1	267,2	427,6	
LAUENBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL)	809,9	66,1	45,3	92,2	0,8	28,2	373,3	38,1	60,5	
VON DER ELBE	294,3	17,6	10,3	91,4	0,4	15,5	33,1	28,4	60,0	
ZUR ELBE	515,6	48,5	35,0	0,8	0,4	12,7	340,2	9,7	0,5	
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL)	7 539,8	487,2	2 793,8	525,4	506,2	670,8	364,4	289,6	911,6	
NACH OSTEN	4 168,1	91,0	2 323,2	277,9	181,3	164,9	196,0	25,1	413,2	
NACH WESTEN	3 371,8	396,1	470,6	247,5	324,9	505,9	168,4	264,5	498,4	
MINDEN (MITTELLANDKANAL)	1 598,6	103,6	39,1	215,7	110,7	20,5	370,1	96,3	199,6	
VON DER WESER	836,9	60,7	3,5	179,4	25,7	4,9	184,6	6,2	34,5	
ZUR WESER	761,7	43,0	35,6	36,3	85,0	15,6	185,6	90,1	165,1	
BREMEN (WESER)	2 596,1	83,1	3,8	199,0	150,5	29,9	1 351,8	104,0	135,8	
ZU BERG	907,5	32,8	3,1	179,8	22,6	17,2	77,0	36,3	62,2	
ZU TAL	1 688,6	50,3	0,7	19,2	127,9	12,7	1 274,8	67,7	73,6	
OLDENBURG (KUESTENKANAL)	3 248,2	199,1	319,3	135,4	157,1	215,4	409,8	335,6	202,1	
VON DER WESER	1 480,0	80,7	1,5	6,4	68,6	159,0	243,6	130,6	60,0	
ZUR WESER	1 768,2	118,4	317,8	129,0	88,5	56,4	166,3	205,0	142,1	
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL)	4 828,7	202,4	508,7	201,5	877,8	196,9	303,2	589,6	410,6	
ZU BERG	2 982,6	160,8	63,1	83,2	846,0	47,2	84,2	232,8	291,6	
ZU TAL	1 846,1	41,6	445,5	118,3	31,8	149,7	219,0	356,9	118,9	
MUENSTER (DORTMUND-EMS-KANAL)	13 859,2	755,9	4 302,5	1 043,6	1 260,7	810,1	1 603,6	552,3	1 596,0	
AUS RICHTUNG EMDEN	1 746,2	78,0	26,3	216,8	773,0	38,8	43,7	59,1	18,0	
NACH RICHTUNG EMDEN	2 645,3	40,1	694,4	298,2	67,3	56,4	997,5	224,5	150,7	
VOM MITTELLANDKANAL	3 539,5	430,1	680,5	96,9	291,7	444,2	61,3	228,4	931,4	
ZUM MITTELLANDKANAL	5 928,3	207,8	2 901,4	431,6	128,8	270,7	501,1	40,2	496,0	
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL)	12 528,0	459,9	2 218,3	1 079,4	1 956,2	1 016,1	2 435,9	327,3	1 198,7	
NACH OSTEN	9 431,4	148,9	1 514,8	991,4	1 829,6	623,7	2 292,9	164,1	550,2	
NACH WESTEN	3 096,6	310,9	703,5	87,9	126,5	392,4	143,0	163,2	648,5	
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL)	14 490,7	474,9	2 704,6	1 376,2	1 960,1	1 013,8	2 801,7	423,4	1 203,3	
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	1 062,2	20,9	40,2	220,5	2,2	26,5	539,4	58,3	16,6	
AUS RICHTUNG TAL	8 435,8	145,0	834,7	1 057,1	1 831,4	598,2	1 775,1	205,5	539,2	
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	1 418,8	2,6	1 109,6	6,7	0,8	4,3	177,4	8,1	2,0	
IN RICHTUNG TAL	3 574,0	306,4	720,1	91,9	125,7	384,8	309,8	151,5	645,6	
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL)	9 610,8	487,7	3 323,3	1 024,6	393,2	744,0	1 368,9	708,2	707,2	
NACH OSTEN	6 204,0	256,2	2 263,4	731,5	134,6	389,5	1 321,9	489,5	225,4	
NACH WESTEN	3 406,8	231,5	1 059,9	293,1	258,6	354,5	47,1	218,7	481,8	
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-KANAL)	15 517,4	559,6	3 246,8	3 623,2	601,6	1 437,8	1 734,3	1 817,8	862,0	
U. RUHRSCHEULE	4 493,3	332,0	216,1	1 041,2	57,1	357,6	1 465,9	501,7	159,5	
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	2 612,5	88,9	185,1	1 245,1	72,7	370,2	74,5	8,7	80,4	
AUS RICHTUNG TAL	5 345,8	123,2	2 158,1	1 105,9	375,7	322,9	55,1	248,2	358,0	
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	3 065,7	15,5	687,5	231,0	96,1	387,0	138,9	1 059,3	264,1	
KOBLENZ (MOSEL)	8 885,5	915,7	1 880,3	1 377,2	1 170,1	1 010,4	1 165,7	373,3	331,1	
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	444,7	-	1,3	152,2	79,3	11,0	137,0	21,4	6,5	
AUS RICHTUNG TAL	4 631,3	3,0	1 782,1	1 218,2	1 083,6	136,7	123,3	37,8	128,5	
VON KOBLENZ	0,4	-	-	-	0,4	-	-	-	-	
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	741,4	134,4	2,3	4,1	2,0	40,9	513,4	-	6,4	
IN RICHTUNG TAL	3 065,3	777,6	94,7	1,4	4,8	821,7	392,0	314,1	189,7	
NACH KOBLENZ	2,5	0,8	-	1,4	-	0,1	-	-	-	
KOSTHEIM (MAIN)	15 572,6	318,6	2 241,6	4 887,2	317,8	316,3	3 210,5	1 287,7	1 080,9	
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	5 799,2	28,6	17,9	2 252,2	15,8	71,7	2 657,7	532,3	55,8	
AUS RICHTUNG TAL	6 974,6	83,2	2 205,6	2 440,8	85,9	152,5	381,9	69,1	492,7	
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	635,5	44,2	15,7	52,9	97,8	36,7	11,3	139,9	23,2	
IN RICHTUNG TAL	2 163,3	162,7	2,3	141,3	118,3	55,5	159,7	546,4	509,2	
FEUDENHEIM (NECKAR)	9 539,1	70,5	937,5	425,4	149,8	419,6	4 225,1	2 072,7	210,9	
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	4 422,9	13,6	20,4	107,1	-	147,9	3 749,4	278,4	27,3	
AUS RICHTUNG TAL	3 050,2	24,6	914,8	313,9	4,1	270,2	469,6	53,0	182,1	
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	530,5	0,8	-	3,3	51,1	0,3	-	467,3	1,4	
IN RICHTUNG TAL	1 535,4	31,5	2,4	1,1	94,6	1,2	6,1	1 274,0	-	
IFFEZHEIM (RHEIN)	23 819,3	1 118,6	673,9	5 367,1	707,5	1 409,3	12 099,1	322,5		
ZU BERG	9 338,2	514,7	613,9	4 538,7	686,7	782,8	400,7	136,1		
ZU TAL	14 481,1	603,9	60,0	828,5	20,7	626,5	11 698,4	186,4		

QUELLE: BUNDESANSTALT FUER WASSERBAU

11 VERKEHR DER BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V * E	VERKEHR DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- ÜBERSCHREITENDER VERKEHR		NOVEMBER 1983		INSGESAMT BIS NOVEMBER 1983	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG-HOLSTEIN	13 694	143 817	115 410	-	2 734	3 575	7 049	161 086	138 887	1 727 890	1 526 556
HAMBURG	-	312 001	327 273	24 797	21 869	35 710	42 540	372 508	391 682	4 089 312	4 235 938
NIEDERSACHSEN	230 482	667 716	615 935	2 141	18 770	194 457	309 904	1 094 796	1 175 091	10 058 305	11 504 717
BREMEN	58 400	76 992	294 957	-	-	20 458	29 050	155 850	382 417	1 878 273	3 684 461
NORDRHEIN-WESTFALEN	816 993	1 110 777	626 731	3 880	50 835	2 370 822	4 453 581	4 302 472	5 948 140	50 576 403	66 542 716
HESSEN	50 370	54 302	484 230	-	-	83 378	334 796	208 050	879 396	2 446 154	12 372 508
RHEINLAND-PFALZ	204 912	355 140	498 614	-	3 114	335 890	652 384	896 942	1 359 024	13 067 206	16 214 267
BADEN-WÜRTTEMBERG	348 521	677 773	348 875	-	500	170 964	824 566	1 197 258	1 522 482	17 131 764	21 615 129
BAYERN	313 922	117 387	93 477	-	-	56 732	135 543	488 041	542 942	5 495 183	7 627 154
SAARLAND	-	9 282	-	-	-	3 156	9 853	12 438	9 853	157 748	278 839
BERLIN (WEST)	-	44 940	175 616	172 732	162 105	2 719	64 221	220 391	401 941	3 049 959	4 454 075
BUNDESGBIET	2 047 294	3 581 127	3 581 127	203 550	259 927	3 277 861	6 863 487	9 109 832	12 751 835	109 678 197	150 056 460

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrswege

Im Vierteljahresbericht werden die Gütertransportmengen für die Verkehrswege Eisenbahn, Straßenfernverkehr, Binnen- und Seeschifffahrt sowie Luftverkehr und Rohrfernleitungen nachgewiesen. Die Ergebnisse sind nach Hauptverkehrsbeziehungen, Gütergruppen und Verkehrsbezirken gegliedert. Die Entwicklung des Güterverkehrs ist nach Güterabteilungen und Hauptverkehrsbeziehungen dargestellt. Im grenzüberschreitenden Verkehr wird nach Güterabteilungen differenziert.

Im inhaltlich ähnlich aufgebauten Jahresbericht werden die Ergebnisse für den grenzüberschreitenden Verkehr nach Güterhauptgruppen nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

Für die Eisenbahnen, die öffentlichen Schienenverkehr betreiben (Deutsche Bundesbahn, nichtbundeseigene Eisenbahnen), werden monatlich die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen (Personen- und Güterverkehr) und Verkehrseinnahmen veröffentlicht.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen; ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach Beschäftigungsverhältnis und betrieblichem Einsatz.

Reihe 3: Straßenverkehr

3.1: Straßen, Brücken, Parkeinrichtungen

Diese Veröffentlichung enthält die Ergebnisse der 1956 bis 1976 in fünfjährigem Turnus durchgeführten Statistik der Straßen in den Gemeinden, und zwar detailliertes Zahlenmaterial über die Länge der Gemeindestraßen nach Fahrbahnbreiten, Decken- und Straßenarten, Brücken im Zuge von Gemeindestraßen sowie öffentliche Parkflächen in größeren Gemeinden.

3.2: Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen

Der Monatsbericht enthält Zahlen über den Linienverkehr der Großunternehmen (mit jährlichen Einnahmen aus dem Linienverkehr von mindestens 3 Mill. DM). Zusätzlich werden vierteljährlich Zahlen über den Linien- und Gelegenheitsverkehr aller Unternehmen (ohne den Gelegenheitsverkehr der Unternehmen mit weniger als 4 Bussen) veröffentlicht.

Im Jahresbericht sind neben den vollständigen Leistungsdaten (beförderte Personen, Personen-Kilometer, Wagen-Kilometer, Einnahmen) auch Strukturdaten der Unternehmen im Straßenpersonenverkehr einschl. Fahrzeugbestände und deren Platzangebot enthalten.

3.3: Straßenverkehrsunfälle

Der Monatsbericht bringt Angaben über Unfälle nach Unfallarten und Unfalltypen sowie über Unfallfolgen, ferner über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Teilnahme am Straßenverkehr und Unfallursachen.

Der Jahresbericht mit wesentlich tiefer gegliederten endgültigen Zahlen vermittelt einen umfassenden Überblick über Unfälle, Verunglückte und Unfallursachen.

3.S: Sonderbeiträge

In mehrjährigen Abständen werden Veröffentlichungen über den Güternahverkehr herausgegeben.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Verkehr an Grenzzollstellen sowie den Güterverkehr an ausgewählten Schleusen.

In dem Jahresbericht wird der Güterverkehr nach Verkehrsbezirken aufgegliedert. Außerdem werden Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze der Binnenschifffahrt sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal und der Bestand an Seeschiffen nachgewiesen. Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) gebracht werden.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979
Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969
Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag W. Kohlhammer GmbH, Philipp-Reis-Straße 3, Postfach 421120, 6500 Mainz 42, Tel.: (06131) 5 90 94/95, erhältlich.