

**VERKEHR**

FACHSERIE

**8**

**Reihe 4**

**Binnenschifffahrt**

**Oktober 1983**



**HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN**

**VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ**

Herausgeber:  
Statistisches Bundesamt  
Gustav-Stresemann-Ring 11  
6200 Wiesbaden

Auslieferung:  
Verlag W. Kohlhammer GmbH  
Abt. Veröffentlichungen des  
Statistischen Bundesamtes  
Philipp-Reis-Str. 3  
6500 Mainz 42  
Telefon: 06131/59094-95  
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im März 1984

Preis: DM 4,40

Bestellnummer: 2080400-83110

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe  
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

## Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik .....	4
Binnenschiffahrt im Oktober 1983 .....	6

### T a b e l l e n t e i l

1	Zusammenfassende Übersicht - Entwicklung des Güterverkehrs	
	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	8
	Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	8
	Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis .....	8
	Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr .....	8
	Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	9
	Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) .....	10
	Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach .....	10
2	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken ....	11
3	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen ...	13
4	Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	14
5	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen .....	15
6	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen .....	16
7	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen	
7.1	Versand .....	17
7.2	Empfang .....	18
8	Güterumschlag nach ausgewählten Häfen .....	19
9	Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen .....	20
10	Güterverkehr an ausgewählten Schleusen .....	26
11	Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	27

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

### Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden	. = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts	x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

### Abkürzungen

Mill. (MILL.) = Million	V = Versand
Mrd. (MRD.) = Milliarde	E = Empfang
km (KM) = Kilometer	NE = Nichteisen
t (T) = Tonne	EBM-Waren = Eisen-, Blech- und Metallwaren
tkm (TKM) = Tonnenkilometer	MLK = Mittellandkanal
ang = anderweitig nicht genannt	DEK = Dortmund-Ems-Kanal
u.a. = und andere	MD-K = Main-Donau-Kanal
u.ä. = und ähnliche	ZW.-Kan = Zweigkanal

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Binnenschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 742), geändert und ergänzt durch Art. 12 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I, S. 294).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen;

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr wird nicht erfaßt.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade-

und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II, S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I, S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschiffahrt", die südlich von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschiffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschiffahrt liegt seit 1.1.1980 das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980" zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,

der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunfts meldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts meldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

## Binnenschifffahrt im Oktober 1983

Auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes wurden im Oktober 1983 insgesamt 20,6 Mill. t Güter befördert; das sind 1,5 Mill. t oder 8,0 % mehr als im Oktober des Vorjahres. Die Transportleistung belief sich auf 4 404 Mill. tkm, geringfügig mehr als im Oktober 1982 (+ 0,2 %).

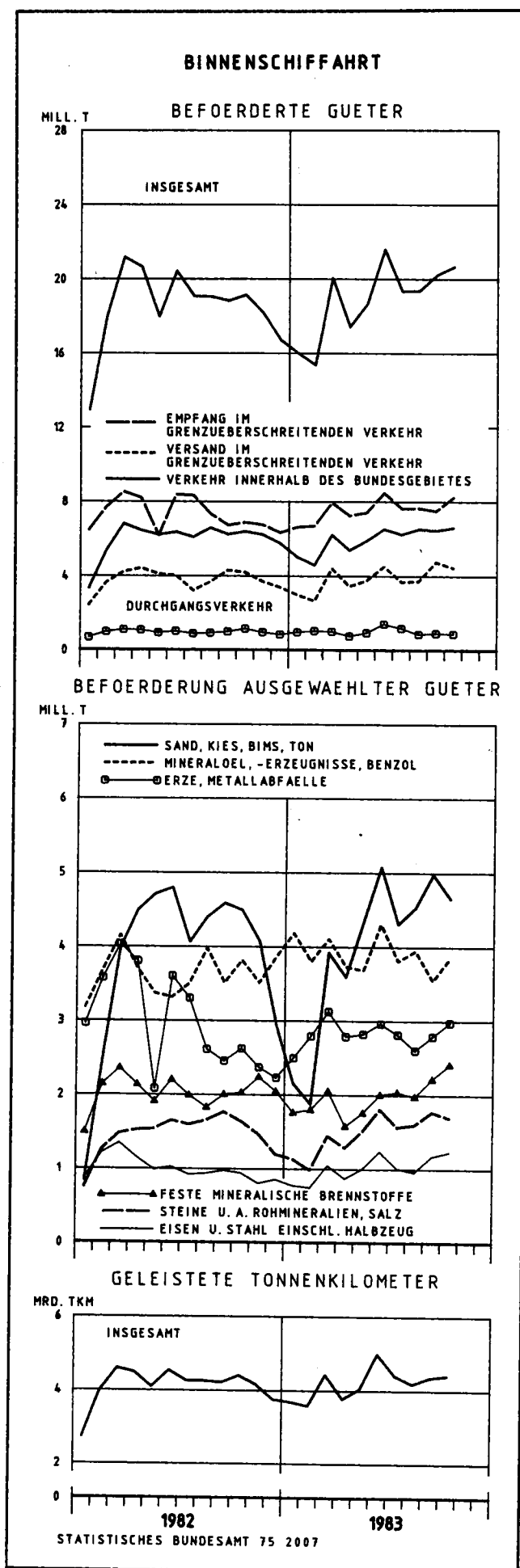
Im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes nahm die Transportmenge mit 6,6 Mill. t gegenüber dem Vergleichsmonat um 0,2 Mill. t zu (+ 3,4 %). Es wurden vor allem um rd. ein Viertel mehr Steinkohlen und -briketts (+ 0,2 Mill. t) befördert.

Im grenzüberschreitenden Verkehr wurde mit 4,4 Mill. t eine um etwa 0,3 Mill. t oder 6,1 % größere Versandmenge ermittelt. Verdreifacht haben sich die Verladungen von chemischen Grundstoffen (+ 0,2 Mill. t), außerdem wurden mehr Eisen, Stahl und NE-Metalle (+ 0,2 Mill. t oder + 42 %) transportiert, wodurch erhebliche Transportverluste bei Kraftstoffen und Heizölen (- 0,2 Mill. t oder - 63 %) mehr als ausgeglichen wurden. Beim Gütereingang aus dem Ausland wurden mit 8,2 Mill. t um 1,4 Mill. t oder 20 % mehr Ausladungen gegenüber dem Vergleichsmonat ermittelt. Bemerkenswerte Zunahmen waren vornehmlich bei den um 39 % angestiegenen Empfängen von Kraftstoffen und Heizölen (+ 0,5 Mill. t) sowie den in erheblich größeren Mengen angelandeten Eisenerzen (+ 0,4 Mill. t oder + 21 %) zu verzeichnen.

Lediglich im Durchgangsverkehr lag das Transportvolumen um 0,3 Mill. t oder 23 % unter dem des Vergleichsmonats. Ursache hierfür waren geringere Durchfuhren von Kraftstoffen und Heizölen (- 0,1 Mill. t oder - 31 %) wie auch von Eisenerzen (- 0,1 Mill. t oder - 80 %).

Die im Bundesgebiet beheimateten Schiffe transportierten im Berichtsmonat 10,2 Mill. t Güter, rd. 0,3 Mill. t mehr als im Oktober des Vorjahres (+ 3,5 %). Ihr Anteil am gesamten Güteraufkommen reduzierte sich dagegen von 51 % im Oktober 1982 auf nunmehr 49 %.

Im Zeitraum Januar - Oktober 1983 wurden auf den Wasserstraßen des Bundesgebietes 188,6 Mill. t Güter befördert; das sind 1,5 Mill. t oder 0,8 % mehr als im gleichen Zeitraum des Vorjahres. Die Beförderungsleistung war mit 41,8 Mrd. tkm um 321 Mill. tkm oder 0,8 % größer.



T a b e l l e n t e i l

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

JANUAR BIS OKTOBER

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	OKTOBER		SEPTEMBER	OKTOBER		ZU-(+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-OKTOBER 1983 GEGEN 1982		
	1982	1983	1983	1982	1983	ABSOLUT	O/O	
<b>GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN</b>								
<b>VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES</b>								
VERSAND*EMPFANG	6 382 861	6 448 518	6 597 214	59 731 459	59 375 616	355 843-	0,6-	
<b>VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)</b>								
VERSAND	275 031	300 174	245 299	2 639 845	2 895 925	255 080+	9,7+	
EMPFANG	264 684	282 382	250 646	2 154 235	2 590 406	435 171+	20,2+	
<b>GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR</b>								
VERSAND	4 177 761	4 755 170	4 431 803	38 090 589	38 296 824	206 235+	0,5+	
EMPFANG	6 668 415	7 493 024	8 226 225	74 592 856	75 338 603	745 737+	1,0+	
ZUSAMMEN	17 968 752	19 279 268	19 752 187	177 208 994	178 497 374	1 288 380+	0,7+	
<b>DURCHGANGSVERKEHR</b>								
GESAMTVERKEHR	1 159 229	929 381	897 062	9 857 485	10 080 450	222 964+	2,3+	
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	9 830 277	9 972 028	10 178 295	94 940 674	92 440 390	2 500 284-	2,6-	

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

<b>VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES</b>								
VERSAND*EMPFANG	1 287,7	1 284,2	1 324,7	11 863,9	12 006,7	142,8+	1,2+	
<b>VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)</b>								
VERSAND	13,9	10,8	13,7	143,6	185,7	42,1+	29,3+	
EMPFANG	41,2	37,3	28,8	309,6	376,8	67,2+	21,7+	
<b>GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR</b>								
VERSAND	851,3	879,1	808,4	7 612,8	7 289,6	323,2-	4,3-	
EMPFANG	1 551,5	1 615,8	1 724,5	16 060,4	16 265,8	215,3+	1,3+	
ZUSAMMEN	3 745,6	3 827,2	3 900,1	35 980,4	36 124,6	144,2+	0,4+	
<b>DURCHGANGSVERKEHR</b>								
GESAMTVERKEHR	4 395,4	4 348,3	4 403,8	41 493,1	41 813,9	320,8+	0,8+	
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	2 289,3	2 218,2	2 276,0	21 773,3	21 016,3	756,9-	3,5-	

BEFÖRDERUNG NACH GÜTERABTEILUNGEN DES GÜTERVERZEICHNISSES IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	578 126	413 311	521 775	5 659 335	5 454 128	215 207-	3,8-
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	1 051 985	1 007 266	1 099 398	10 475 172	10 389 254	85 918-	0,8-
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	2 027 962	2 215 929	2 413 288	20 119 209	19 614 933	504 276-	2,5-
ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	3 702 978	3 419 154	3 741 269	35 101 665	37 879 171	2 777 606+	7,9+
ERZE UND METALLABFÄLLE	2 624 024	2 792 794	2 978 251	31 069 624	28 195 799	2 873 825-	9,3-
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	1 073 335	1 290 242	1 338 492	11 617 161	11 303 182	213 979-	1,9-
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	6 327 668	6 992 528	6 541 167	55 526 227	56 106 914	580 687+	1,0+
DUENGMITTEL	472 972	539 667	557 200	4 816 307	5 717 700	901 393+	18,7+
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	983 501	1 221 149	1 200 802	9 934 442	11 436 670	1 502 228+	15,1+
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	112 317	135 781	125 664	1 191 299	1 280 447	89 148+	7,5+
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	173 193	180 808	131 942	1 646 139	1 199 626	446 513-	27,1-
INSGESAMT	19 127 981	20 208 649	20 649 249	187 066 480	188 577 824	1 611 344+	0,8+

ANTEIL DER GÜTERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN O/O

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	3,0	2,0	2,5	3,0	2,9		
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	5,5	5,0	5,3	5,6	5,5		
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	10,6	11,0	11,7	10,8	10,4		
ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	19,4	16,9	18,1	18,8	20,1		
ERZE UND METALLABFÄLLE	13,7	13,8	14,4	16,6	15,0		
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	5,6	6,4	6,5	6,2	6,0		
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	33,1	34,6	31,7	29,7	29,8		
DUENGMITTEL	2,5	2,7	2,7	2,6	3,0		
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	5,1	6,0	5,8	5,3	6,1		
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,6	0,7	0,6	0,6	0,7		
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	0,9	0,9	0,6	0,9	0,6		
INSGESAMT	100	100	100	100	100		



1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT  
ENTWICKLUNG DES QUETERVERKEHRS

ZUSAMMENGEFASSTE QUETERHAUPTGRUPPEN ----- HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	JANUAR BIS OKTOBER						ZU- (+)BZW. ABNAHME (-) JANUAR-OKTOBER 1983 GEGEN 1982	O/O
	OKTOBER 1982	SEPTEMBER 1983	OKTOBER 1983	1982	1983	1983		
TONNEN								
BEFORDERUNG AUSGEWAHLTER QUETER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN								
GETREIDE (01)	494 861	323 395	427 815	4 791 000	4 571 012	219 988-	4,6-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	105 421	41 513	62 602	731 389	587 370	144 019-	19,7-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	51 797	13 158	38 639-	74,6-	
E	15 508	3 681	10 809	156 456	194 028	37 572+	24,0+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	29 899	28 748	27 290	856 491	918 321	61 830+	7,2+	
E	250 851	196 544	262 085	2 433 855	2 215 077	218 789-	9,0-	
DURCHGANGSVERKEHR	93 282	50 909	85 029	561 001	643 058	82 057+	14,6+	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	2 027 962	2 215 929	2 413 288	20 119 209	19 614 933	504 276-	2,6-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	892 048	912 870	1 121 916	9 059 331	9 214 152	154 821+	1,7+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	515	90 785	21 348	69 437-	76,5-	
E	43 356	49 907	31 964	321 393	385 114	63 721+	19,8+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	568 522	771 784	695 469	5 380 729	5 699 835	318 806+	5,9+	
E	426 336	406 066	470 015	4 281 657	3 516 572	765 085-	17,9-	
DURCHGANGSVERKEHR	97 700	78 302	93 408	985 314	776 212	207 102-	21,0-	
MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	3 813 202	3 540 853	3 851 759	36 189 347	36 944 384	2 785 037+	7,6+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	1 695 198	1 325 801	1 433 098	15 872 295	14 962 131	910 164-	5,7-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	150	150+	X	
E	-	-	-	-	1 762	1 762+	X	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	351 965	212 155	153 026	2 007 813	1 945 277	62 536-	3,1-	
E	1 487 669	1 787 906	2 017 545	15 726 626	16 726 134	2 999 508+	19,1+	
DURCHGANGSVERKEHR	368 370	215 191	248 091	2 582 513	3 308 930	725 317+	28,1+	
ERZE, METALLABFALLE (41, 45, 46)	2 624 024	2 792 794	2 978 251	31 069 624	28 195 799	2 873 825-	9,3-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	239 427	237 164	220 179	2 145 678	1 904 897	240 681-	11,2-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	5 864	5 709	5 907	70 380	72 458	2 078+	3,0+	
E	1 111	1 575	3 391	6 558	15 735	9 177+	139,9+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	108 576	123 914	109 010	1 249 146	1 374 367	125 221+	10,0+	
E	2 129 995	2 351 408	2 592 334	26 219 081	23 987 821	2 231 260-	8,5-	
DURCHGANGSVERKEHR	139 051	62 024	47 430	1 378 661	840 521	538 360-	39,1-	
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	944 055	1 172 744	1 232 611	10 397 031	10 065 628	331 403-	3,2-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	131 379	134 297	146 022	1 210 445	1 164 778	45 668-	3,8-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	545	1 532	918	2 826	35 061	32 235+	X	
E	6 775	9 705	5 822	53 794	133 036	79 242+	147,3+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	403 676	551 793	580 272	4 465 822	4 016 813	450 009-	10,1-	
E	276 175	354 000	382 256	3 534 517	3 650 122	115 505+	3,3+	
DURCHGANGSVERKEHR	125 515	111 417	117 324	1 128 525	1 065 818	62 708-	5,6-	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	4 491 327	4 977 083	4 649 200	38 805 588	39 404 802	599 214+	1,6+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	1 981 388	2 234 690	2 091 781	17 016 209	17 685 001	668 792+	3,9+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	400	-	-	1 130	1 130+	X	
E	150 571	167 046	145 636	1 189 143	1 301 672	142 529+	12,3+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	1 380 943	1 576 863	1 395 095	12 203 785	11 738 389	465 397-	3,8-	
E	836 569	780 370	886 490	7 159 499	7 287 809	128 010+	1,8+	
DURCHGANGSVERKEHR	141 856	218 914	130 198	1 265 951	1 391 101	124 180+	9,8+	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	1 637 891	1 768 537	1 691 162	14 846 718	14 783 078	63 637-	0,4-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	674 295	694 577	691 403	6 253 863	5 885 071	368 792-	5,9-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	220 665	262 034	199 666	2 157 730	2 269 669	111 939+	5,2+	
E	34 548	41 271	32 319	246 487	289 833	43 046+	17,5+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	496 597	537 914	491 845	3 795 974	3 977 746	180 772+	4,8+	
E	185 627	214 039	260 776	2 206 723	2 195 840	10 883+	0,5-	
DURCHGANGSVERKEHR	26 159	18 602	15 153	184 938	165 219	19 719-	10,7-	
DUENGMITTEL (71, 72)	472 972	539 687	557 200	4 816 307	5 717 700	901 393+	18,7+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	101 678	130 663	121 484	755 289	931 012	176 743+	23,3+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	2 306	922	1 138	30 233	20 261	9 972-	33,0-	
E	7 630	4 996	13 625	152 683	191 958	39 276+	26,7+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	137 586	104 707	156 941	1 409 014	1 667 098	258 084+	18,3+	
E	176 573	256 962	220 109	2 038 251	2 412 239	373 988+	18,3+	
DURCHGANGSVERKEHR	47 199	41 437	43 903	430 857	495 132	64 276+	14,9+	

1 ZUSAMMENFASSENDER UEBERSICHT  
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	OKTOBER	SEPTEMBER	OKTOBER	JANUAR BIS OKTOBER			ZU-(+)/BZW. ABNAHME(-) JANUAR-OKTOBER 1983 GEGEN 1982	0/0
	1982	1983	1983	1982	1983	TONNEN		
GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)								
GRENZZOLLSTELLE								
EMMERICH (NIEDERRHEIN)								
EINGANG	6 509 057	5 874 004	7 256 440	70 258 284	69 843 113	415 171-	0,6-	
AUSGANG	3 976 033	4 670 490	4 229 645	35 182 733	36 297 373	1 114 640+	3,2+	
RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)								
EINGANG	-	-	-	-	-	-	-	-
AUSGANG	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)								
EINGANG	1 597 470	1 754 056	1 361 738	13 676 875	13 870 167	193 292+	1,4+	
AUSGANG	837 607	716 374	725 312	7 750 315	8 155 289	404 974+	5,2+	
PASSAU (DONAU)								
EINGANG	69 802	88 937	87 749	947 814	962 670	14 856+	1,6+	
AUSGANG	101 916	61 114	65 907	1 445 656	866 689	578 967-	40,1-	
QUEDINGEN (SAAR)								
EINGANG	3 023	4 345	5 810	28 743	36 636	7 893+	27,5+	
AUSGANG	997	4 639	1 729	26 831	19 113	6 718-	26,0-	
PERL/APACH (MOSEL)								
EINGANG	291 262	249 829	272 419	2 725 726	2 578 808	146 918-	5,4-	
AUSGANG	376 205	232 659	268 661	3 389 836	2 986 423	403 413-	11,9-	
MERTERT (MOSEL)								
EINGANG	105 702	80 452	98 096	702 471	765 394	62 923+	9,0+	
AUSGANG	83 366	72 941	79 152	667 722	715 202	47 480+	7,1+	
UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)								
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)								
EINGANG	187 642	192 765	204 744	1 492 093	1 617 945	125 852+	8,4+	
AUSGANG	228 829	177 413	218 384	1 790 048	1 832 052	42 004+	2,3+	
SCHNACKENBURG (ELBE)								
EINGANG	41 661	35 308	40 899	851 004	941 017	90 013+	10,6+	
AUSGANG	55 902	45 622	75 545	1 292 423	1 496 551	204 128+	15,8+	
GUETERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH								
EMMERICH (NIEDERRHEIN)								
EINGANG	2 487 337	2 594 860	2 555 645	28 493 436	26 564 142	1 929 294-	6,8-	
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	129 837	63 353	119 280	1 424 773	897 419	527 354-	37,0-	
MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	196 984	146 976	197 069	1 721 946	2 064 896	342 950+	19,9+	
ERZE, METALLABFAELLE (41, 45, 46)	1 944 981	2 105 830	2 109 774	22 738 165	20 940 572	1 797 593-	7,9-	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	30 810	4 246	3 320	81 697	98 041	16 344+	20,0+	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	10 059	27 133	18 820	221 948	181 960	39 988-	18,0-	
DUENGMITTEL (71, 72)	33 946	63 813	58 747	563 564	603 346	39 782+	7,1+	
AUSGANG	622 186	749 490	637 386	5 554 410	5 919 256	364 846+	6,6+	
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	199 633	313 530	268 720	2 081 314	2 209 746	128 432+	6,2+	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	42 866	86 666	51 867	405 137	507 336	102 199+	25,2+	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	121 973	155 196	111 285	1 046 054	1 124 258	78 194+	7,5+	
DUENGMITTEL (71, 72)	8 708	1 770	2 154	110 626	66 634	41 992-	38,0-	
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	23 179	101 811	108 277	232 438	999 085	766 647+	329,8+	
PERL/APACH (MOSEL)								
EINGANG	85 870	97 574	91 113	918 165	813 178	104 977-	11,4-	
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	1 150	32 761	13 068	27 337	52 516	25 178+	92,1+	
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	28 381	12 669	36 492	315 436	305 134	10 301-	3,3-	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	34 446	32 967	25 492	289 692	228 692	61 000-	21,1-	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	10 100	16 187	9 376	131 705	110 289	21 416-	16,3-	
AUSGANG	189 762	67 728	79 999	1 641 400	1 153 377	488 023-	29,7-	
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	59 130	23 451	41 936	656 564	417 829	237 735-	36,3-	
ERZE, METALLABFAELLE (41, 45, 46)	98 078	28 167	23 067	768 345	489 898	278 447-	36,2-	
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	-	2 853	1 264	17 042	13 196	3 846-	22,6-	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	1 688	-	-	1 688	1 688+	X	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	1 367	1 910	1 570	19 636	11 532	8 103-	41,3-	

2 QUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT			
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER BERLIN (OST)		V	E	OKTOBER 1983		JANUAR 1983	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
011	FLENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	7 889	4 021
014	ITZEHOE	111 989	57 563	-	1 225	600	4 635	112 589	63 423	971 351	659 087
015	KIEL	5 188	13 924	-	-	1 016	-	6 204	13 924	60 028	177 816
016	NEUMUNSTER	2 478	19 909	-	-	530	-	3 008	19 909	43 461	250 598
017	EUTIN	-	1 035	-	-	-	-	-	1 035	4 516	3 329
018	LUEBECK	20 234	19 748	-	1 207	539	1 801	20 773	22 755	231 219	190 303
019	SEGEBERG/RATZEBURG	27 496	5 780	-	3 729	1 530	634	29 026	10 143	248 330	102 815
	ZUSAMMEN	167 385	117 959	-	6 161	4 215	7 070	171 600	131 190	1 566 804	1 387 769
02	HAMBURG										
020	HAMBURG	290 255	331 219	38 228	24 946	39 435	37 952	367 919	394 117	3 716 804	3 844 256
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	22 116	23 189	-	-	3 036	598	25 152	23 887	253 127	290 784
032	UELZEN	25 219	27 889	-	-	685	2 461	25 904	30 350	206 860	245 633
033	VERDEN	132 397	33 998	-	-	498	10 512	132 895	44 510	1 145 488	412 021
	ZUSAMMEN	179 732	85 076	-	-	4 219	13 671	183 951	98 747	1 605 475	948 436
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN	100 284	99 947	-	-	8 972	57 219	109 256	157 165	1 011 551	1 581 900
042	OLDENBURG	157 162	149 256	1 924	-	16 365	28 791	175 451	178 047	1 609 180	1 378 937
043	OSNABRUECK	17 062	50 243	-	290	-	93 294	17 062	143 827	131 365	1 363 182
044	EMSLAND	76 205	75 782	-	450	20 906	43 301	97 111	119 533	802 551	1 335 007
	ZUSAMMEN	350 713	375 228	1 924	740	46 243	222 605	398 880	598 573	3 554 757	5 659 026
05	NIEDERSACHS. SUED-OST										
051	BRAUNSCHWEIG	219 640	273 403	-	3 618	47 951	61 949	267 601	338 970	1 868 609	2 304 311
052	HANNOVER	79 411	71 157	-	1 095	29 819	19 117	109 230	91 370	872 060	985 668
053	HILDESHEIM	60 852	26 876	-	2 829	60 431	14 608	121 283	44 313	1 041 287	430 548
054	GOETTJINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	21 321	1 635
	ZUSAMMEN	359 903	371 436	-	7 543	138 211	95 674	498 114	474 653	3 803 277	3 722 152
06	BREMEN										
061	BREMEN	140 978	292 631	-	511	31 261	37 575	172 239	330 717	1 498 371	2 540 549
062	BREMERHAVEN	20 730	68 486	-	-	-	5 047	20 730	73 533	224 052	761 495
	ZUSAMMEN	161 708	361 117	-	511	31 261	42 622	192 969	404 250	1 722 423	3 302 044
07	NORDRH. -WESTF. NORD										
071	MUNSTER	29 544	167 232	-	-	45 620	100 282	76 164	267 514	574 129	2 197 441
072	WESEL	525 668	83 356	-	-	1 006 348	227 730	1 532 016	311 085	12 393 151	3 104 258
	ZUSAMMEN	555 212	250 588	-	-	1 052 968	328 012	1 608 180	578 600	12 967 290	5 301 709
08	RUHRGEBIET										
081	DUISBURG	480 236	218 447	500	7 654	1 027 883	2 749 292	1 508 719	2 975 393	11 963 472	26 744 585
082	ESSEN	671 760	162 992	-	1 542	442 962	263 903	1 114 722	428 437	10 067 083	3 746 820
083	DORTMUND	130 412	369 516	1 205	17 011	222 680	390 853	354 297	777 390	2 657 247	7 027 131
	ZUSAMMEN	1 282 408	750 955	1 805	26 207	1 693 525	3 404 058	2 977 738	4 181 220	24 687 802	37 518 536
09	NORDRH. -WESTF. SUED-W										
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	9 234	53 049	-	295	35 404	149 306	44 638	202 650	423 056	1 983 429
093	KREFELD	162 586	128 471	4 323	124	127 608	387 227	294 517	516 822	2 884 527	4 414 572
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
095	KOELN	259 150	423 856	-	14 023	239 527	673 694	498 777	1 111 573	4 454 905	10 554 269
	ZUSAMMEN	430 970	605 376	4 323	14 442	402 639	1 210 227	837 932	1 830 045	7 752 488	16 932 270
10	NORDRH. -WESTF. OST										
101	BIELEFELD	105 639	66 310	-	-	1 816	31 036	107 455	97 346	836 049	840 061
102	PADERBORN	2 754	-	-	-	-	-	2 754	-	20 302	2 000
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	108 393	66 310	-	-	1 816	31 036	110 209	97 346	856 351	842 061
11	HESSEN NORD										
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

2 QUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	OKTOBER 1983		JANUAR 1983
		V	E	V	E	V	E	V	OKTOBER	E
12	HESSEN SÜED									
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	1 816	-
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X
123	FRANKFURT	76 949	507 264	-	-	114 200	351 752	191 149	859 018	1 637 374
124	DARMSTADT	61 189	185 267	-	-	1 384	190 708	62 573	375 975	598 914
	ZUSAMMEN	138 138	692 531	-	-	115 584	542 460	253 722	1 234 991	2 238 104
13	RHEINL-PFALZ NORD									
131	MONTABAU	33 486	54 401	-	-	42 503	38 985	75 989	93 386	652 013
132	KOBLENZ	121 482	120 717	-	-	259 544	157 924	381 026	278 641	3 770 677
133	TRIER	14 065	24 600	-	875	10 425	64 612	24 480	89 887	299 284
	ZUSAMMEN	169 023	199 718	-	675	312 472	261 521	481 495	461 914	4 721 974
14	RHEINL-PFALZ SÜED									
141	MAINZ	146 376	229 133	-	-	60 537	244 028	205 913	473 161	1 593 280
142	KAISERSLAUTERN	162 161	29 901	-	-	32 118	15 285	184 279	45 186	1 622 130
143	LUDWIGSHAFEN	355 794	337 466	-	2 196	99 439	268 546	455 233	608 208	4 232 880
	ZUSAMMEN	664 331	596 500	-	2 196	192 094	527 859	845 425	1 126 555	7 448 290
15	BADEN-WUER. NORD-WEST									
151	MANNHEIM	146 309	351 599	-	321	68 746	235 306	215 055	587 226	2 481 693
152	KARLSRUHE	447 919	235 603	-	-	45 306	354 847	493 225	590 450	6 530 273
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	594 228	587 202	-	321	114 052	590 153	708 280	1 177 676	9 011 966
16	BADEN-WUER. OST									
161	HEILBRONN	182 678	200 718	-	550	13 335	158 030	196 013	359 298	1 794 455
162	STUTTGART	17 442	149 963	-	-	3 866	187 649	21 308	337 612	163 564
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	200 120	350 681	-	550	17 201	345 679	217 321	696 910	1 958 019
17	BADEN-WUER. SÜED-WEST									
171	FREIBURG	392 230	87 414	-	-	166 840	94 543	559 070	181 957	4 825 019
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X
173	KONSTANZ/LOERRACH	836	15 501	-	-	2 509	83 876	3 445	99 377	139 502
	ZUSAMMEN	393 066	102 915	-	-	169 449	178 419	562 515	281 334	4 964 521
18	NORDBAYERN									
181	ASCHAFFENBG/WUERZBG	233 811	235 413	-	-	9 403	126 803	243 214	362 216	2 155 678
182	SCHWEINFURT	112 424	95 487	-	-	1 530	5 515	113 984	101 002	619 584
183	BAYREUTH	84 498	93 403	-	-	10 178	17 261	94 676	110 664	754 213
184	NUERNBERG	3 467	49 323	-	-	3 248	51 211	6 715	100 534	89 187
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	434 200	473 626	-	-	24 359	200 790	458 559	674 416	3 618 662
19	OSTBAYERN									
191	REGENSBURG	66 697	58 933	-	-	63 197	76 289	119 894	135 222	1 260 405
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X
193	PASSAU	4 768	2 522	-	-	2 710	13 510	7 468	16 032	128 075
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	61 465	61 455	-	-	65 907	89 799	127 362	151 254	1 388 480
20	SÜEDBAYERN									
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	MÜNCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X
21	SAARLAND									
211	SAARLAND	14 665	999	-	-	2 379	32 408	17 044	33 407	146 310
22	BERLIN (WEST)									
221	BERLIN (WEST)	52 309	216 323	200 019	166 364	3 773	64 210	256 101	446 887	2 829 568
	INSGESAMT	6 597 214	6 697 214	246 299	250 646	4 431 803	8 226 225	11 275 316	15 074 085	100 568 365



4 GÜTERVERKEHR IM OKTOBER 1983 NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FLAGGE	VERKEHR						DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR						
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER ODR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMT- VERKEHR	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER ODR UND BERLIN (OST)		IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR	
	V	E	V	E	V	E		V	E	V	E	V	E
<b>VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES</b>													
<b>BEFOERDERTE GÜETER IN 1000 T</b>													
DEUTSCHLAND													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	5 900,6	3,0	34,9	912,0	3 227,8	100,1	10 178,3	9,5	-	-	-	64,7	31,5
DEUTSCHE DEM. REP.	6,4	243,3	215,7	-	3,0	9,6	478,0	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	67,9	-	-	416,5	413,1	58,6	956,2	-	-	-	-	-	1,2
FRANKREICH	4,5	-	-	78,8	187,5	118,8	356,6	-	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	5,1	12,0	-	17,2	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	9,1	7,2	6,4	22,7	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	406,9	-	-	2 639,6	3 546,9	318,1	6 911,6	1,3	-	-	-	2,4	11,9
NORWEGEN	-	-	-	12,8	12,9	-	25,7	-	-	-	-	12,8	11,4
OESTERREICH	-	-	-	39,7	21,3	-	61,0	-	-	-	-	-	-
POLEN	2,1	-	-	4,2	92,4	7,8	106,4	-	-	-	-	-	0,9
RUMAENIEN	-	-	-	0,9	7,7	-	8,6	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	192,5	-	-	272,6	673,0	280,7	1 418,7	-	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	32,2	14,3	-	46,5	-	-	-	-	-	-
UNGARN	0,4	-	-	0,4	22,8	-	23,5	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	16,2	-	-	7,9	14,1	-	38,2	-	-	-	-	3,0	0,7
INSGESAMT	6 597,2	246,3	250,6	4 431,8	8 226,2	897,1	20 649,2	10,7	-	-	-	83,0	57,4
JAN. -OKT. 1983	59 375,6	2 895,9	2 890,4	38 296,8	75 338,6	10 080,5	188 577,8	87,9	7,8	-	-	1 377,1	931,4
<b>GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM</b>													
DEUTSCHLAND													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 181,3	0,9	14,7	251,2	772,9	55,0	2 276,0	1,5	-	-	-	8,6	5,9
DEUTSCHE DEM. REP.	1,1	12,8	14,1	-	1,1	4,3	33,4	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	15,8	-	-	65,6	83,9	32,6	197,9	-	-	-	-	-	0,2
FRANKREICH	1,6	-	-	22,8	35,3	61,7	121,4	-	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	0,9	1,7	-	2,7	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	3,1	2,2	3,2	8,5	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	83,8	-	-	373,8	643,6	177,7	1 279,0	0,4	-	-	-	0,3	2,1
NORWEGEN	-	-	-	1,0	1,2	-	2,3	-	-	-	-	1,0	1,1
OESTERREICH	-	-	-	7,1	3,7	-	10,8	-	-	-	-	-	-
POLEN	0,8	-	-	1,8	9,0	3,9	15,5	-	-	-	-	-	0,1
RUMAENIEN	-	-	-	0,2	1,3	-	1,5	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	39,8	-	-	75,0	159,9	165,2	439,9	-	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	4,8	2,1	-	6,9	-	-	-	-	-	-
UNGARN	0,1	-	-	0,1	3,9	-	4,0	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	0,5	-	-	1,1	2,6	-	4,1	-	-	-	-	0,4	0,2
INSGESAMT	1 324,7	13,7	28,8	808,4	1 724,5	503,7	4 403,8	2,0	-	-	-	10,3	9,7
JAN. -OKT. 1983	12 006,7	185,7	376,8	7 289,6	16 265,8	5 689,3	41 813,9	19,4	2,9	-	-	188,7	140,4
<b>MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM</b>													
DEUTSCHLAND													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	200,2	285,1	422,1	275,4	239,5	549,5	223,6	163,1	-	-	-	132,1	188,8
DEUTSCHE DEM. REP.	170,6	52,8	65,2	-	369,1	453,0	70,0	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	232,4	-	-	157,5	203,1	556,1	206,9	-	-	-	-	-	204,6
FRANKREICH	356,6	-	-	289,4	224,0	532,7	340,4	-	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	179,0	145,1	-	155,2	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	337,6	304,4	508,1	375,1	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	206,0	-	-	141,6	181,5	558,7	185,0	334,0	-	-	-	125,3	176,2
NORWEGEN	-	-	-	81,0	94,1	-	87,6	-	-	-	-	81,0	95,9
OESTERREICH	-	-	-	179,0	175,4	-	177,7	-	-	-	-	-	-
POLEN	363,7	-	-	442,1	96,9	506,2	145,5	-	-	-	-	-	173,8
RUMAENIEN	-	-	-	179,0	174,0	-	174,6	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	206,9	-	-	275,2	237,6	588,4	310,0	-	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	147,8	149,3	-	148,3	-	-	-	-	-	-
UNGARN	155,0	-	-	179,0	168,7	-	168,5	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	28,9	-	-	135,1	184,6	-	108,3	-	-	-	-	124,3	237,6
INSGESAMT	200,8	55,5	114,9	182,4	209,6	561,5	213,3	183,2	-	-	-	123,8	166,4
JAN. -OKT. 1983	202,2	64,1	145,6	190,3	216,9	564,4	221,7	220,6	372,0	-	-	137,0	150,7
<b>VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES</b>													
<b>BEFOERDERTE GÜETER IN 1000 T</b>													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	449,9	3,0	34,9	912,0	3 227,8	100,1	4 727,8	8,8	-	-	-	64,7	31,5
JAN. -OKT. 1983	4 210,0	124,6	463,3	8 642,0	29 748,9	983,1	44 171,9	46,6	7,8	-	-	1 026,5	596,0
<b>GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM</b>													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	57,5	0,7	7,5	128,3	399,8	19,2	612,9	1,8	-	-	-	12,5	5,3
JAN. -OKT. 1983	579,7	27,0	99,5	1 284,3	3 765,0	200,7	6 956,3	9,3	1,6	-	-	201,4	115,4
<b>MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM</b>													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	127,7	219,7	215,1	140,6	123,9	191,9	129,6	200,0	-	-	-	192,5	169,7
JAN. -OKT. 1983	137,7	216,5	214,9	148,6	126,6	204,2	134,8	200,1	200,0	-	-	196,2	193,7

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.







7 QUETERUMSCHLAG IM OKTOBER 1983 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND QUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.1 VERSAND

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND-	AND.NAH-	FESTE	MINERAL	ERZE,	EISEN, NE- METALLE	STEINE	DUENGE	CHEM.ER-	AND.	BES.
		WIRTSCH.	RUNGS-	MIN.	DELER-	METALL-		U.ERDEN	MITTEL	ZEUGNISSE	HALB-U.	TRANSP.
		ERZ.U.AE.	MITTEL	BRENNST.	ZGN.U.AE.	ABFAELLE					ERZ.	QUETER
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	571,8	19,7	75,1	35,3	266,4	8,2	37,2	64,6	24,9	36,3	2,1	-
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	93,7	4,7	3,8	2,0	0,1	-	0,7	58,2	16,1	8,2	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	362,2	9,1	68,1	33,4	163,3	6,9	36,6	6,4	8,4	28,2	1,9	-
UEBRIGES ELBEGEBIET	116,0	5,9	3,2	-	105,0	1,3	-	-	0,6	-	0,1	-
WESEREGEBIET	597,7	40,3	54,8	21,7	66,7	8,3	39,7	270,8	4,9	63,3	7,2	20,0
OBERWESER	31,2	2,0	0,6	-	-	0,1	-	28,0	-	-	0,6	-
MITTELWESER	177,2	-	-	-	4,4	1,2	-	171,6	-	-	-	-
UNTERWESER	389,3	38,4	54,2	21,7	62,3	7,0	39,7	71,2	4,9	63,3	6,6	20,0
MITTELLANDKANALGEB.	574,1	17,5	53,5	66,4	54,0	39,4	40,4	196,4	84,6	21,4	0,6	0
MLK, WESTL. MINDEN	79,1	-	-	34,4	-	1,7	0,4	36,9	-	6,6	-	0
MLK, OESTL. MINDEN	495,0	17,5	53,5	32,0	54,0	37,7	40,0	160,6	84,6	14,7	0,6	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	1 665,1	8,0	10,5	896,4	194,9	97,6	104,8	182,3	46,6	116,6	7,6	1,0
RUHRGEBIET	1 447,9	-	3,7	874,7	126,7	25,2	103,3	168,6	46,6	102,1	7,1	1,0
DEK, DATTELN-SEEGR.	196,6	8,0	6,8	6,3	68,2	72,2	1,6	18,6	-	14,4	0,4	-
JADEGEBIET	20,7	-	-	15,4	-	0,2	-	5,1	-	-	-	-
RHEINGEBIET	7 367,9	30,2	219,6	786,6	897,2	96,1	646,2	4 042,4	172,3	601,6	60,7	26,2
OBERRHEIN	1 844,1	4,7	58,3	23,6	471,2	21,6	67,4	1 042,2	49,7	86,6	29,2	0,8
MITTLERHEIN	706,0	5,9	30,8	1,9	10,9	6,6	63,9	678,8	-	4,1	0	14,3
MOSEL	40,8	-	0,9	-	-	-	12,4	26,9	-	0,7	-	-
SAAR	1,7	-	-	-	-	-	1,7	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	3 939,8	5,3	114,0	769,9	360,7	28,3	423,6	1 816,7	42,3	366,8	19,1	11,0
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	668,3	8,9	13,9	1,2	64,3	26,0	9,6	420,9	80,2	41,8	1,6	0
NECKAR	209,7	5,4	2,6	-	-	14,8	0,8	183,9	-	1,4	0,9	0
DONAUGEBIET	126,0	0,6	-	43,7	3,8	11,8	2,7	69,3	0,3	0,6	2,6	-
GEBIET BERLIN-WEST	266,2	0,6	1,9	-	23,9	9,7	13,3	199,7	-	0,6	6,4	0,3
INSGESAMT	11 166,7	116,8	416,3	1 849,9	1 608,8	271,0	783,4	6 016,4	332,4	740,1	76,9	47,6
JANUAR-OKTOBER 1983	100 023,1	1 907,4	3 740,0	15 103,9	16 467,0	2 989,2	6 942,7	42 486,2	3 144,6	6 999,9	631,9	420,6

EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE

ELBEGEBIET	38,6	3,0	26,4	-	-	-	3,0	0,4	5,4	1,3	0,1	-
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	5,0	2,7	-	-	-	-	-	0,4	1,9	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	33,6	0,3	26,4	-	-	-	3,0	-	3,6	1,3	0,1	-
WESEREGEBIET	46,6	1,6	2,6	-	-	0,6	20,2	11,4	0,9	7,4	0,8	1,1
OBERWESER	0,6	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-
UNTERWESER	46,0	1,6	2,4	-	-	0,6	20,2	11,4	0,9	7,4	0,6	1,1
MITTELLANDKANALGEB.	90,0	7,0	21,4	18,6	-	3,1	6,7	13,9	19,8	0,6	-	0
MLK, WESTL. MINDEN	21,3	-	-	18,6	-	-	0,4	2,4	-	-	-	0
MLK, OESTL. MINDEN	68,7	7,0	21,4	-	-	3,1	6,3	11,6	19,8	0,6	-	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	688,4	-	1,8	248,3	44,2	6,8	64,7	116,6	24,1	68,3	4,6	0,3
RUHRGEBIET	639,2	-	1,2	228,2	39,2	6,8	64,7	92,9	24,1	68,3	4,6	0,3
DEK, DATTELN-SEEGR.	28,9	-	0,6	4,7	6,0	-	-	18,6	-	-	0,1	-
JADEGEBIET	20,3	-	-	15,4	-	-	-	4,9	-	-	-	-
RHEINGEBIET	2 909,0	15,3	114,9	282,9	362,6	28,9	396,8	1 326,3	109,1	236,8	31,6	16,9
OBERRHEIN	476,0	2,9	26,6	8,3	168,9	4,3	16,0	144,2	29,2	66,1	19,2	0,3
MITTLERHEIN	273,4	1,6	19,4	-	2,9	1,0	40,9	198,6	-	1,8	-	7,3
MOSEL	13,8	-	-	-	-	-	3,3	9,8	-	0,7	-	-
SAAR	1,0	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 012,8	4,2	67,6	274,6	162,9	19,3	336,9	961,2	29,4	167,6	10,8	9,2
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	127,3	3,6	9,6	-	27,8	1,8	2,9	11,1	50,6	18,9	1,2	0
NECKAR	19,6	3,2	1,8	-	-	2,6	0	10,2	-	1,4	0,4	-
DONAUGEBIET	49,3	0,6	-	31,6	3,4	10,3	0,6	0	-	0,6	2,6	-
INSGESAMT	3 721,8	27,4	166,1	581,2	400,1	48,6	610,1	1 467,6	169,2	303,8	39,6	18,3
JANUAR-OKTOBER 1983	33 729,3	970,7	1 262,1	6 164,4	4 129,7	780,1	3 274,8	13 184,9	1 410,7	3 018,3	407,6	166,9

7 QUETERUMSCHLAG IM OKTOBER 1983 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND QUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.2 EMPFANG

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFAELLE	EISEN, NE- METALLE	STEINE U. ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM. ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U. FERTIG- ERZ.	BES. TRANSP. QUETER
ELBEGEBIET	584,6	15,1	51,9	11,7	193,2	20,9	41,3	162,9	51,8	28,0	7,8	-
ELBE, SCHNACKENB.-HGB.	73,6	-	2,4	3,1	15,8	1,3	6,0	28,8	16,1	-	0,2	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	448,0	15,1	43,5	8,7	125,6	19,7	35,0	131,9	33,2	28,0	7,5	-
UEBRIGES ELBEGEBIET	63,0	-	6,0	-	51,8	-	0,3	2,2	2,6	-	0,1	-
WESEREGEBIET	673,5	36,6	81,1	57,7	119,1	18,5	15,5	267,7	25,9	22,3	9,2	19,8
OBERWESER	67,3	3,1	13,5	-	39,6	-	0,5	4,3	4,0	0,7	1,7	-
MITTELWESER	44,5	5,4	6,6	1,0	1,0	-	-	18,1	5,1	4,6	2,6	-
UNTERWESER	561,7	28,2	61,1	56,7	78,5	18,5	15,0	245,3	16,8	17,0	4,9	19,8
MITTELLANDKANALGEB.	673,1	25,0	73,9	270,8	130,6	6,6	37,2	80,7	36,6	10,1	1,5	0
MLK, WESTL. MINDEN	204,5	19,0	69,2	4,2	16,9	1,2	16,0	66,5	4,9	6,1	0,5	-
MLK, OESTL. MINDEN	468,6	6,0	4,7	266,6	113,6	5,4	21,1	14,1	31,8	4,0	1,1	0
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	1 902,5	58,7	86,8	181,4	447,2	254,7	136,9	558,0	63,4	101,7	13,5	0,2
RUHRGEBIET	1 372,4	36,5	13,5	149,7	397,5	228,3	135,6	292,1	23,9	84,6	10,3	0,2
DEK, DATTELN-SEEGR.	496,1	18,7	65,9	31,6	49,6	26,5	1,2	245,1	37,6	16,6	3,2	-
JADEGEBIET	34,0	3,3	7,4	-	-	-	0,1	20,9	1,9	0,5	-	-
RHEINGEBIET	10 637,2	264,1	536,9	983,0	2 392,0	2 513,1	294,2	2 873,2	168,6	549,9	35,3	26,9
OBERRHEIN	2 026,3	52,1	97,9	288,0	653,9	62,9	40,0	602,6	48,8	165,8	11,1	3,2
MITTEL RHEIN	1 371,1	27,3	81,3	117,3	383,9	17,5	27,5	683,0	11,1	22,6	1,6	18,1
MOSEL	125,6	1,3	-	8,9	76,9	7,4	2,1	25,1	-	3,7	0,2	-
SAAR	5,8	-	-	-	-	0,5	-	5,3	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	4 843,8	158,7	227,8	196,7	874,5	2 421,5	169,7	419,7	43,5	307,7	19,9	4,2
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	1 614,4	18,2	68,5	268,8	443,0	10,3	13,8	700,7	51,9	35,5	2,3	1,5
NECKAR	781,7	7,8	61,5	112,2	36,7	0,9	43,2	487,4	13,3	18,3	0,3	-
DONAUGEBIET	151,3	3,4	4,8	-	8,8	1,7	56,9	63,2	7,4	2,8	1,3	0,9
GEBIET BERLIN-WEST	446,9	16,5	0,2	119,4	60,5	0,3	27,8	219,3	-	2,6	0,2	0
INSGESAMT	15 069,0	419,5	835,7	1 623,9	3 351,3	2 815,9	609,7	4 225,1	353,7	717,3	68,9	47,9
JANUAR-OKTOBER 1983	137 242,0	3 770,3	8 255,4	13 115,0	32 735,4	25 907,5	5 820,6	35 771,8	3 523,7	7 143,0	740,3	458,9

AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE

ELBEGEBIET	47,8	4,6	18,1	0,7	-	-	9,8	4,2	6,7	0	3,6	-
ELBE, SCHNACKENB.-HGB.	7,2	-	-	0,1	-	-	1,4	0,8	5,0	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	40,6	4,6	18,1	0,6	-	-	8,5	3,5	1,7	0	3,6	-
WESEREGEBIET	86,8	5,0	37,7	2,8	2,3	6,4	8,5	0,1	9,2	12,2	2,4	0,2
OBERWESER	14,0	-	9,2	-	2,3	-	-	-	2,4	-	-	-
MITTELWESER	8,7	0,8	3,9	-	-	-	-	-	2,4	-	1,7	-
UNTERWESER	64,2	4,1	24,6	2,8	-	6,4	8,5	0,1	4,5	12,2	0,8	0,2
MITTELLANDKANALGEB.	134,1	10,7	61,9	23,0	0,8	0,3	13,7	11,1	12,3	-	0,1	0
MLK, WESTL. MINDEN	86,2	9,2	58,2	-	-	-	5,3	9,2	4,1	-	0,1	-
MLK, OESTL. MINDEN	47,9	1,5	3,8	23,0	0,8	0,3	8,4	1,9	8,2	-	-	0
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	763,2	36,3	69,3	74,0	245,4	27,5	95,1	113,8	38,1	56,4	7,2	0,2
RUHRGEBIET	579,8	23,3	9,9	72,2	219,5	23,9	94,0	58,4	21,9	49,8	6,7	0,2
DEK, DATTELN-SEEGR.	173,8	11,0	53,2	1,7	25,9	3,7	1,1	54,4	15,7	6,6	0,5	-
JADEGEBIET	9,6	2,0	6,2	-	-	-	-	1,0	0,4	-	-	-
RHEINGEBIET	4 525,1	208,9	337,6	298,5	1 134,9	1 585,7	222,9	319,1	103,9	274,4	23,0	16,0
OBERRHEIN	763,4	40,6	57,5	123,6	274,1	21,9	27,9	86,2	38,8	82,3	8,5	2,1
MITTEL RHEIN	353,9	21,9	45,5	33,9	138,5	7,0	16,3	66,0	4,3	8,7	1,5	10,3
MOSEL	51,1	1,3	-	3,2	44,7	1,3	0,6	-	-	-	-	-
SAAR	3,3	-	-	-	-	-	-	3,3	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 959,8	128,9	175,2	93,2	519,8	1 554,3	148,8	128,8	33,3	164,4	11,2	2,2
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	324,0	12,1	18,4	36,6	183,4	1,6	7,2	22,7	23,5	15,5	1,5	1,5
NECKAR	123,9	5,5	41,0	11,4	19,2	0,9	22,7	18,4	4,0	3,6	0,3	-
DONAUGEBIET	71,3	2,5	3,2	-	8,2	0,9	43,3	4,0	4,7	2,3	1,3	0,9
GEBIET BERLIN-WEST	56,8	2,2	-	18,8	-	-	5,2	30,5	-	-	-	-
INSGESAMT	5 685,0	270,2	527,8	417,9	1 391,7	1 620,8	398,6	482,7	174,9	345,3	37,6	17,4
JANUAR-OKTOBER 1983	52 457,0	2 167,4	4 886,4	3 195,0	13 691,2	14 578,9	3 784,4	4 541,6	1 930,9	3 138,9	371,4	170,8



9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM OKTOBER 1983 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE ----- QUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS OKTOBER 1983
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR			
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	DEM BUNDES- GEBIET		HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		
GESAMTVERKEHR										
<b>EMMERICH (NIEDERRHEIN)</b>										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	285,9	-	217,5	38,3	58,8	4,7	29,0	25,1	314,7	3 032,5
DAR. GETREIDE (01)	220,1	-	183,3	35,8	47,5	-	22,5	25,0	267,7	2 572,0
AND. NAHRUNGSMITTEL	607,9	-	587,9	20,0	139,3	-	129,5	9,8	747,2	6 957,3
FESTE MIN. BRENNSTOFFE	443,3	-	340,4	102,9	509,3	-	492,2	17,1	952,6	7 922,2
DAR. STEINK., -BRIKETT(21)	416,9	-	328,0	88,9	382,0	-	360,3	1,8	798,9	7 089,3
MINERALOELERZGN. U. AE.	1 990,0	-	1 715,8	274,2	86,4	-	81,3	5,1	2 076,4	20 361,2
ERZE, METALLABFAELLE	2 572,4	-	2 518,1	54,4	52,6	-	52,0	0,6	2 625,0	25 367,0
DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	2 510,7	-	2 473,1	37,6	16,0	-	15,4	0,6	2 526,7	24 351,4
EISEN, NE-METALLE	353,5	-	297,2	56,3	504,6	-	530,9	73,7	958,1	7 757,9
STEINE U. ERDEN	239,1	-	216,2	22,9	2 077,4	54,3	1 897,9	125,2	2 316,5	20 247,9
DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (51)	86,7	-	74,8	11,9	1 536,6	49,0	1 370,1	117,5	1 623,3	14 359,0
DUENGEMITTEL	265,8	-	228,5	37,3	161,8	2,3	147,9	11,6	427,6	4 444,7
CHEM. ERZEUGNISSE	448,8	-	376,8	72,0	406,5	0,1	393,4	13,0	855,3	8 178,0
AND. HALB-U. FERTIGERZ	33,6	-	32,0	1,6	50,9	-	40,5	10,5	84,5	794,5
BES. TRANSPORTQUETER	46,1	-	42,3	3,8	82,0	-	77,1	4,9	128,1	1 077,3
INSGESAMT	7 256,4	-	6 572,7	683,7	4 229,6	61,4	3 871,7	296,5	11 486,1	106 140,5
JANUAR - OKTOBER 1983	69 843,1	23,0	62 407,8	7 412,3	36 297,4	731,0	32 659,8	2 906,5	106 140,5	
<b>RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)</b>										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. STEINK., -BRIKETT(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U. ERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (51)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTQUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - OKTOBER 1983	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)</b>										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	32,8	4,3	16,9	11,6	49,2	7,3	1,9	40,0	82,0	931,4
DAR. GETREIDE (01)	30,4	2,3	16,7	11,4	47,3	6,8	1,9	38,6	77,7	867,5
AND. NAHRUNGSMITTEL	28,1	0,5	23,6	4,0	22,9	1,7	4,7	16,5	51,0	487,0
FESTE MIN. BRENNSTOFFE	7,0	-	5,1	1,9	49,6	11,9	15,2	22,6	56,6	457,5
DAR. STEINK., -BRIKETT(21)	5,4	-	4,5	0,9	43,2	10,3	11,0	21,9	48,5	387,4
MINERALOELERZGN. U. AE.	51,3	-	50,0	1,3	282,9	26,1	52,0	204,9	334,2	4 686,0
ERZE, METALLABFAELLE	3,4	0,9	2,4	0,1	76,2	51,0	19,5	5,7	79,5	565,7
DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	0,1	-	-	0,1	7,0	4,9	0,7	1,4	7,0	83,5
EISEN, NE-METALLE	49,2	37,0	5,9	6,3	87,0	3,5	32,1	51,4	136,2	1 396,9
STEINE U. ERDEN	1 164,1	603,8	452,9	97,4	50,3	31,7	4,9	13,7	1 214,4	12 006,9
DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (51)	984,5	471,8	435,4	77,3	21,2	10,5	1,7	9,1	1 005,7	10 123,0
DUENGEMITTEL	6,0	-	0,6	5,4	16,5	0,3	0,2	15,2	22,6	319,8
CHEM. ERZEUGNISSE	13,0	0,6	3,4	9,0	86,5	14,7	14,3	57,5	99,5	1 010,3
AND. HALB-U. FERTIGERZ	6,2	0,3	0,6	5,3	3,2	1,8	0,1	1,3	9,4	149,3
BES. TRANSPORTQUETER	0,6	0,1	-	0,6	0,9	0	0,2	0,6	1,5	24,8
INSGESAMT	1 361,7	647,4	571,3	143,0	725,3	149,9	145,0	430,4	2 087,1	22 026,5
JANUAR - OKTOBER 1983	13 870,2	6 341,7	5 732,2	1 796,3	8 155,3	1 437,0	1 579,8	5 138,5	22 026,5	

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM OKTOBER 1983 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS OKTOBER 1983
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM		
GUETERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		
GESAMTVERKEHR										
<b>PASSAU (DONAU)</b>										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	4,6 4,0	-	4,6 4,0	-	0,5 -	-	0,5 -	-	5,0 4,0	19,5 13,4
AND. NAHRUNGSMITTEL	5,6	-	5,6	-	-	-	-	-	5,6	40,5
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	- -	-	- -	-	46,3 0,6	-	46,3 0,6	-	46,3 0,6	426,9 8,7
MINERALOELERZGN. U. AE.	6,9	-	6,9	-	3,4	-	3,4	-	10,2	184,2
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	4,3 1,8	-	4,3 1,8	-	11,7 11,0	-	11,7 11,0	-	16,0 12,8	336,0 307,9
EISEN, NE-METALLE	55,5	-	55,5	-	1,0	-	1,0	-	56,4	467,3
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	2,2 0,5	-	2,2 0,5	-	0,1 0,1	-	0,1 0,1	-	2,3 0,6	56,5 8,8
DUENGEMITTEL	4,7	-	4,7	-	0,1	-	0,1	-	4,8	162,3
CHEM. ERZEUGNISSE	3,7	-	3,7	-	0,8	-	0,8	-	4,5	89,9
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0,4	-	0,4	-	1,7	-	1,7	-	2,2	40,4
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	0,4	-	0,4	-	0,4	5,7
INSGESAMT	87,7	-	87,7	-	65,9	-	65,9	-	153,7	1 829,4
JANUAR - OKTOBER 1983	962,7	-	962,7	-	866,7	-	866,7	-	1 829,4	
<b>QUEDINGEN (SAAR)</b>										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	- -	-	- -	-	- -	-	- -	-	- -	0,3 0,3
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	- -	-	- -	-	- -	-	- -	-	- -	1,2 1,2
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	0,5 -	0,5 -	- -	-	- -	-	- -	-	0,5 -	2,0 -
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	1,7	-	1,7	-	1,7	18,4
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	5,3 5,3	-	5,3 5,3	-	- -	-	- -	-	5,3 5,3	33,4 33,4
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	5,8	0,5	5,3	-	1,7	-	1,7	-	7,6	55,7
JANUAR - OKTOBER 1983	36,6	2,6	34,1	-	19,1	-	19,1	-	55,7	
<b>PERL/APACH (MOSEL)</b>										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	47,5 47,5	-	42,1 42,1	5,4 5,4	1,4 1,4	-	- -	1,4 1,4	48,9 48,9	850,6 848,8
AND. NAHRUNGSMITTEL	17,0	-	17,0	-	5,5	-	3,5	1,9	22,5	216,1
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	19,8 3,2	-	7,5 3,2	12,3 -	133,8 87,4	-	87,5 54,5	46,3 32,8	153,6 90,6	1 283,7 1 008,6
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	30,6	-	1,1	29,5	30,6	446,7
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	1,5 -	-	- -	1,5 -	46,2 29,3	-	12,5 0,3	33,7 29,0	47,7 29,3	1 015,9 846,5
EISEN, NE-METALLE	80,1	-	16,7	63,4	16,3	-	10,1	6,2	96,4	663,9
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	102,4 69,0	-	91,0 62,9	11,4 6,2	16,4 4,2	-	12,0 4,2	4,4 -	118,9 73,3	941,0 506,7
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	17,2	-	1,0	16,1	17,2	114,3
CHEM. ERZEUGNISSE	4,1	-	3,1	1,0	1,2	-	1,2	-	5,3	25,5
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,2
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
INSGESAMT	272,4	-	177,4	95,0	268,7	-	129,0	139,6	641,1	5 666,2
JANUAR - OKTOBER 1983	2 578,8	-	1 753,3	825,5	2 986,4	-	1 273,4	1 713,0	5 666,2	

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM OKTOBER 1983 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE ----- GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS OKTOBER 1983
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSEHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSEHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
<b>MERTERT (MOSEL)</b>										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	0,5	-	-	0,5	0,5	10,4
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,3
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	2,5	-	-	2,5	2,5	17,5
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	-	-	-	-	41,2	-	33,8	7,4	41,2	383,7
	-	-	-	-	41,2	-	33,8	7,4	41,2	377,1
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	6,5	-	-	6,5	6,5	69,5
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	11,6	-	9,6	2,1	11,6	96,0
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,8
EISEN, NE-METALLE	17,9	-	1,0	16,9	2,7	-	1,3	1,4	20,6	152,4
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	67,4	-	67,4	-	14,1	-	10,5	3,6	81,5	692,7
	54,8	-	54,8	-	14,1	-	10,5	3,6	68,9	455,8
DUENGEMITTEL	12,8	-	12,8	-	-	-	-	-	12,8	58,0
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4
INSGESAMT	98,1	-	81,2	16,9	79,2	-	55,2	24,0	177,2	1 480,6
JANUAR - OKTOBER 1983	765,4	-	662,8	102,6	715,2	-	455,9	259,3	1 480,6	
<b>RUEHEN (MITTELLANDKANAL)</b>										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	1,2	0,2	1,0	-	5,0	5,0	-	-	6,2	133,0
	0,2	0,2	-	-	5,0	5,0	-	-	5,2	120,7
AND. NAHRUNGSMITTEL	6,8	0,4	1,4	5,1	33,8	0,2	33,5	-	40,6	206,5
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	58,7	0,7	56,3	1,7	92,8	91,6	1,2	-	151,5	1 413,2
	31,8	-	31,8	-	91,2	90,0	1,2	-	123,0	999,6
MINERALOELERZGN. U. AE.	16,8	16,8	-	-	32,0	32,0	-	-	48,8	326,5
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	15,3	10,3	4,9	-	11,8	0,8	5,6	5,4	27,1	111,4
	3,7	0,4	3,3	-	5,0	-	5,0	-	8,6	21,5
EISEN, NE-METALLE	39,1	11,5	25,4	1,2	17,4	13,9	3,5	-	56,5	489,0
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	39,4	1,6	33,7	4,1	20,8	20,8	-	-	60,2	511,3
	12,0	0,2	9,8	2,0	3,7	3,7	-	-	15,7	148,4
DUENGEMITTEL	18,1	-	7,7	10,3	1,6	-	1,6	-	19,7	161,7
CHEM. ERZEUGNISSE	1,7	0,5	0,5	0,8	2,9	2,9	-	-	4,6	33,8
AND. HALB-U. FERTIGERZ	6,8	3,5	2,4	0,9	0,2	0,2	-	0,1	7,1	57,8
BES. TRANSPORTGUETER	0,9	0,6	0,3	-	-	-	-	-	0,9	3,8
INSGESAMT	204,7	46,1	134,6	24,1	218,4	167,4	45,4	5,5	423,1	3 450,0
JANUAR - OKTOBER 1983	1 617,9	289,4	1 119,3	209,2	1 832,1	1 481,0	295,6	54,5	3 450,0	
<b>SCHNACKENBURG (ELBE)</b>										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	0,4	0,4	-	-	0	0	-	-	0,4	95,0
	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	0,4	92,2
AND. NAHRUNGSMITTEL	1,9	1,9	-	-	31,5	-	31,5	-	33,3	566,6
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	0,6	-	0,6	-	6,5	6,5	-	-	7,1	133,6
	0,6	-	0,6	-	6,5	6,5	-	-	7,1	132,9
MINERALOELERZGN. U. AE.	9,4	9,4	-	-	22,1	22,1	-	-	31,4	640,6
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	1,3	1,3	-	-	1,6	1,6	-	-	2,9	69,2
	0,2	0,2	-	-	1,6	1,6	-	-	1,8	57,8
EISEN, NE-METALLE	8,1	1,8	6,2	-	4,3	4,0	0,3	-	12,4	322,8
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	4,8	0,1	4,7	-	6,1	6,1	-	-	10,9	191,9
	3,3	-	3,3	-	-	-	-	-	3,3	62,6
DUENGEMITTEL	6,4	-	6,4	-	3,5	-	3,5	-	9,9	247,2
CHEM. ERZEUGNISSE	1,8	-	1,8	-	-	-	-	-	1,8	36,8
AND. HALB-U. FERTIGERZ	3,2	1,9	1,3	-	-	-	-	-	3,2	53,8
BES. TRANSPORTGUETER	3,0	0	2,9	-	-	-	-	-	3,0	60,1
INSGESAMT	40,9	16,8	24,1	-	75,5	40,3	35,3	-	116,4	2 437,6
JANUAR - OKTOBER 1983	941,0	246,7	694,3	-	1 496,6	751,8	744,8	-	2 437,6	

9 QUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM OKTOBER 1983 NACH QUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS OKTOBER 1983
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM		
QUETERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	22,5	-	20,0	2,5	10,0	3,0	4,7	2,4	32,5	295,6
DAR. GETREIDE (01)	16,5	-	14,0	2,5	5,4	-	3,0	2,4	21,9	172,4
AND. NAHRUNGSMITTEL	129,7	-	129,7	-	25,1	-	25,1	-	155,8	1 852,7
FESTE MIN. BRENNSTOFFE	180,8	-	171,1	9,7	122,2	-	119,8	2,4	303,0	2 818,9
DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	177,5	-	167,8	9,7	46,7	-	46,7	-	225,1	2 507,2
MINERALOELERZGN. U. AE.	770,8	-	735,2	35,6	14,8	-	14,8	-	785,7	6 787,6
ERZE, METALLABFAELLE	1 131,7	-	1 120,5	11,2	15,3	-	15,3	-	1 148,1	10 835,3
DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	1 118,3	-	1 109,4	8,9	2,5	-	2,5	-	1 120,8	10 545,5
EISEN, NE-METALLE	20,0	-	18,6	1,3	100,5	-	93,1	7,4	120,4	1 805,8
STEINE U. ERDEN	50,7	-	49,9	0,8	220,2	31,2	172,5	16,5	270,9	2 675,2
DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (51)	18,6	-	18,6	-	98,8	26,9	58,3	13,5	117,3	1 205,7
DUENGEMITTEL	61,0	-	48,9	12,1	38,1	1,5	35,6	-	99,0	1 139,4
CHEM. ERZEUGNISSE	132,4	-	121,2	11,2	145,8	0,1	145,5	-	278,2	2 939,3
AND. HALB-U. FERTIGERZ	7,5	-	7,5	-	16,3	-	16,2	0,1	23,9	220,2
BES. TRANSPORTQUETER	15,2	-	15,1	1,0	13,3	-	12,5	0,8	29,4	290,4
INSGESAMT	2 523,2	-	2 437,8	85,4	723,7	35,9	658,2	29,6	3 245,9	31 361,2
JANUAR - OKTOBER 1983	24 374,7	14,8	23 458,0	891,9	5 986,5	430,2	5 311,5	244,8	31 361,2	
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U. ERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (51)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTQUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - OKTOBER 1983	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	7,7	1,5	5,4	0,9	3,0	0,1	0,9	1,9	10,7	145,1
DAR. GETREIDE (01)	7,4	1,5	5,1	0,8	2,8	-	0,9	1,9	10,2	135,7
AND. NAHRUNGSMITTEL	2,1	-	1,9	0,2	2,8	0,5	2,2	-	4,9	55,8
FESTE MIN. BRENNSTOFFE	2,3	-	1,7	0,5	9,9	5,0	3,9	-	12,2	84,5
DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	1,1	-	1,1	-	8,2	4,5	3,5	-	9,4	61,4
MINERALOELERZGN. U. AE.	29,3	-	29,3	-	66,3	17,7	27,4	21,2	95,7	1 122,7
ERZE, METALLABFAELLE	0,7	0,5	0,2	-	58,1	40,0	15,8	2,4	58,8	343,1
DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	4,8	2,7	0,7	1,4	4,8	27,7
EISEN, NE-METALLE	35,1	34,8	0,8	0,6	19,3	-	18,5	0,9	55,5	497,4
STEINE U. ERDEN	929,4	495,2	420,2	13,0	27,4	24,1	2,4	0,9	955,8	8 937,3
DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (51)	805,2	395,7	401,9	10,7	10,0	9,1	1,0	-	818,2	7 927,8
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	5,9	0,3	0,2	5,4	5,9	65,8
CHEM. ERZEUGNISSE	3,4	0,5	1,7	1,3	15,0	1,5	5,5	8,8	19,4	132,8
AND. HALB-U. FERTIGERZ	1,5	0,3	0,5	0,6	0,7	0,7	-	-	2,1	45,0
BES. TRANSPORTQUETER	0,1	0,1	-	0	0,3	0	0,2	0	0,4	3,0
INSGESAMT	1 012,8	533,8	451,8	17,2	209,5	91,1	77,0	41,5	1 222,3	11 434,4
JANUAR - OKTOBER 1983	9 579,2	5 011,5	4 407,5	150,1	1 855,2	732,5	599,7	422,9	11 434,4	

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM OKTOBER 1983 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE ----- GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS OKTOBER 1983
	ZUSAMMEN	DAVON AUS			ZUSAMMEN	DAVON NACH				
		DEM BUNDES- GEBIET	HÄEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM BUNDES- GEBIET	HÄEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	0,9	-	0,9	-	-	-	-	-	0,9	1,2
	0,9	-	0,9	-	-	-	-	-	0,9	1,0
AND. NAHRUNGSMITTEL	1,6	-	1,6	-	-	-	-	-	1,6	5,2
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	-	-	-	-	13,2	-	13,2	-	13,2	122,3
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7
MINERALÖLERZGN. U. AE.	0,6	-	0,6	-	0,4	-	0,4	-	1,0	24,1
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	1,5	-	1,5	-	1,5	85,8
	-	-	-	-	1,5	-	1,5	-	1,5	85,8
EISEN, NE-METALLE	12,4	-	12,4	-	0,5	-	0,5	-	12,9	91,0
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,2
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,1
DUENGEMITTEL	1,6	-	1,6	-	-	-	-	-	1,6	33,0
CHEM. ERZEUGNISSE	1,0	-	1,0	-	-	-	-	-	1,0	8,2
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0,4	-	0,4	-	0	-	0	-	0,4	5,1
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
INSGESAMT	18,5	-	18,5	-	15,6	-	15,6	-	34,1	379,0
JANUAR - OKTOBER 1983	152,7	-	152,7	-	226,3	-	226,3	-	379,0	
GÜEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0
MINERALÖLERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	0,5	2,0
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	0,7	-	0,7	-	0,7	8,2
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	2,0	-	2,0	-	-	-	-	-	2,0	22,5
	2,0	-	2,0	-	-	-	-	-	2,0	22,5
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	2,5	0,5	2,0	-	0,7	-	0,7	-	3,3	34,0
JANUAR - OKTOBER 1983	25,5	2,5	23,0	-	8,5	-	8,5	-	34,0	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	14,4	-	13,2	1,2	-	-	-	-	14,4	341,9
	14,4	-	13,2	1,2	-	-	-	-	14,4	341,9
AND. NAHRUNGSMITTEL	5,3	-	6,3	-	0,2	-	0,2	-	6,5	55,1
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	4,2	-	2,8	1,5	50,5	-	54,9	5,7	64,8	547,2
	-	-	-	-	43,9	-	38,2	5,7	43,9	430,1
MINERALÖLERZGN. U. AE.	-	-	-	-	8,7	-	-	8,7	8,7	77,7
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	17,0	-	8,9	8,2	17,0	332,2
	-	-	-	-	8,2	-	-	8,2	8,2	247,4
EISEN, NE-METALLE	17,5	-	6,2	11,3	7,8	-	7,8	-	25,2	125,4
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	70,8	-	58,2	2,7	5,2	-	5,2	-	77,0	527,9
	53,0	-	53,0	-	2,1	-	2,1	-	55,1	335,2
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	5,3	-	-	5,3	5,3	38,6
CHEM. ERZEUGNISSE	2,9	-	2,9	-	1,2	-	1,2	-	4,2	15,2
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
INSGESAMT	116,2	-	99,6	15,6	106,9	-	79,1	27,8	223,2	2 055,7
JANUAR - OKTOBER 1983	1 043,1	-	937,6	105,4	1 022,6	-	772,4	250,2	2 055,7	



9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM OKTOBER 1983 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS OKTOBER 1983
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCHGANGS-VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCHGANGS-VERKEHR		
GUETERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
MERTERT (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,4
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETTS (21)	-	-	-	-	27,4	-	27,4	-	27,4	245,4
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,4
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	5,6	-	5,6	-	5,6	51,6
EISEN, NE-METALLE	1,7	-	0,6	1,1	1,3	-	1,3	-	3,0	31,6
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	55,9	-	55,9	-	8,9	-	7,6	1,3	64,7	475,2
DUENGEMITTEL	45,7	-	45,7	-	8,9	-	7,6	1,3	54,6	342,9
CHEM. ERZEUGNISSE	10,3	-	10,3	-	-	-	-	-	10,3	35,0
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4
INSGESAMT	67,9	-	66,8	1,1	44,1	-	42,8	1,3	112,0	857,0
JANUAR - OKTOBER 1983	457,9	-	452,2	5,7	399,1	-	338,0	61,1	857,0	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	0,2	0,2	-	-	1,2	1,2	-	-	1,4	72,3
AND. NAHRUNGSMITTEL	0,2	0,2	-	-	1,2	1,2	-	-	1,4	71,1
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETTS (21)	1,0	0,4	0,6	-	0,6	0,2	0,4	-	1,5	50,5
MINERALOELERZGN. U. AE.	22,1	0,7	21,4	-	91,0	90,3	0,7	-	113,1	1 111,1
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	11,0	-	11,0	-	89,7	89,0	0,7	-	100,7	862,4
EISEN, NE-METALLE	15,8	15,8	-	-	32,0	32,0	-	-	48,8	325,5
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	10,3	10,3	-	-	-	-	-	-	10,3	50,4
DUENGEMITTEL	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	0,4	4,4
CHEM. ERZEUGNISSE	13,1	11,5	1,6	-	12,9	12,1	0,8	-	25,0	245,1
AND. HALB-U. FERTIGERZ	18,3	1,5	15,4	1,3	20,2	20,2	-	-	38,5	351,5
BES. TRANSPORTGUETER	5,0	0,2	4,9	0,9	3,5	3,5	-	-	9,5	84,9
INSGESAMT	1,9	-	1,9	-	1,1	-	1,1	-	3,1	47,4
JANUAR - OKTOBER 1983	89,7	46,1	42,3	1,3	162,2	159,2	3,0	-	251,9	2 322,2
JANUAR - OKTOBER 1983	767,6	267,6	459,6	20,4	1 554,4	1 455,4	95,7	3,3	2 322,2	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	0,4	0,4	-	-	0	0	-	-	0,4	25,9
AND. NAHRUNGSMITTEL	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	0,4	25,9
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK. -BRIKETTS (21)	1,9	1,9	-	-	0,7	-	0,7	-	2,5	47,4
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	5,5	5,5	-	-	5,5	125,6
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	5,5	5,5	-	-	5,5	125,2
EISEN, NE-METALLE	9,4	9,4	-	-	22,1	22,1	-	-	31,4	640,6
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	1,3	1,3	-	-	1,5	1,5	-	-	2,9	30,7
DUENGEMITTEL	0,2	0,2	-	-	1,6	1,6	-	-	1,8	20,8
CHEM. ERZEUGNISSE	1,8	1,8	-	-	2,6	2,6	-	-	4,5	91,1
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0,1	0,1	-	-	5,1	5,1	-	-	5,2	62,5
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,2
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7
JANUAR - OKTOBER 1983	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,4
JANUAR - OKTOBER 1983	1,9	1,9	-	-	-	-	-	-	1,9	29,9
JANUAR - OKTOBER 1983	0	0	-	-	-	-	-	-	0	0,3
INSGESAMT	15,8	15,8	-	-	39,6	38,9	0,7	-	55,5	1 061,1
JANUAR - OKTOBER 1983	289,1	246,3	42,9	-	772,0	749,9	22,1	-	1 061,1	

## 10 GUETERVERKEHR AN AUSGEWAHLTEN SCHLEUSEN JANUAR - OKTOBER 1983

1 000 T

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG NR. DER GUETERHAUPTGRUPPE	INGESAMT	GETREIDE	DARUNTER						
			FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- OEL, -ERZEUGN., BENZOL	ERZE, METALL- ABFALLE	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIES, BIMS, TON	STEINE U.A. ROHMI- NERALIEN, SALZ	DUENGE- MITTEL
			21-23	31-34,83	41,45,46	51-55	61	62,63,65	71,72
GEESTHACHT (ELBE) ZU BERG ZU TAL	6 508,7 3 147,3 3 361,3	242,2 93,5 148,7	334,2 250,6 83,6	1 906,4 1 420,5 485,9	257,5 117,2 140,3	508,1 171,9 336,2	882,3 4,6 877,6	276,8 25,4 251,4	504,9 125,6 379,2
LAUENBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL) VON DER ELBE ZUR ELBE	736,8 269,5 467,4	62,7 17,1 45,6	44,1 10,3 33,7	81,7 81,0 0,7	0,6 0,2 0,4	27,6 15,2 12,3	331,7 30,7 301,0	32,4 23,3 9,1	60,4 59,9 0,5
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	6 692,9 3 735,1 2 957,8	451,2 78,9 372,3	2 483,5 2 056,3 427,2	476,3 267,4 208,9	462,2 166,1 296,1	607,6 156,4 451,2	326,0 177,9 148,1	253,8 21,5 232,3	811,2 365,3 445,9
MINDEN (MITTELLANDKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	1 451,7 765,7 685,9	99,3 59,1 40,2	38,1 3,5 34,6	195,6 161,1 34,5	102,3 24,3 78,0	19,0 4,9 14,1	328,7 161,4 167,3	83,7 5,5 78,2	177,6 32,0 145,7
BREMEN (WESER) ZU BERG ZU TAL	2 372,4 835,2 1 537,2	78,4 30,4 48,0	3,8 3,1 0,7	181,1 162,4 18,7	137,9 21,1 116,8	25,2 14,0 11,2	1 233,5 71,8 1 161,7	92,7 34,7 58,1	120,7 57,5 63,2
OLDENBURG (KUESTENKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	2 941,1 1 331,6 1 609,5	183,7 73,3 110,3	289,6 1,5 288,2	113,4 4,4 108,9	144,5 59,1 85,4	190,4 141,1 49,3	374,4 219,7 154,6	309,6 116,9 192,8	189,4 54,4 135,0
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL) ZU BERG ZU TAL	4 322,9 2 712,3 1 610,6	176,1 137,5 38,7	460,9 54,8 406,1	179,9 73,7 106,1	815,2 786,3 28,9	171,6 39,5 132,2	287,5 82,5 205,0	526,6 215,1 311,5	374,3 268,1 106,1
MUENSTER (DORTMUND-EMS-KANAL) AUS RICHTUNG EMDEN NACH RICHTUNG EMDEN VOM MITTELLANDKANAL ZUM MITTELLANDKANAL	12 565,6 1 584,9 2 440,7 3 241,2 5 298,7	703,6 63,3 40,0 409,6 190,7	3 847,4 25,7 631,4 632,4 2 557,8	964,2 205,1 280,0 88,1 391,0	1 160,9 710,1 64,5 268,3 117,9	730,5 33,4 49,9 395,4 251,8	1 473,5 35,6 921,4 54,6 461,8	500,9 53,0 207,5 202,9 37,5	1 476,3 15,7 143,4 871,9 445,3
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	11 298,7 8 508,0 2 790,7	426,0 129,5 296,5	2 007,0 1 372,7 634,3	984,2 901,1 83,1	1 781,7 1 666,3 115,4	909,1 556,5 352,6	2 199,5 2 065,8 133,7	280,6 145,6 135,0	1 098,5 504,0 594,5
FRIEDRICHSPELD (WESEL-DATTELN- KANAL) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	13 047,7 955,1 7 590,3 1 284,8 3 217,5	440,6 20,9 125,1 2,6 292,0	2 418,0 36,5 740,7 997,4 643,4	1 248,4 196,7 959,4 5,7 86,6	1 785,6 1,1 1 669,1 0,8 114,5	907,0 24,8 532,8 4,1 345,3	2 539,4 477,5 1 602,8 169,6 289,5	367,4 52,9 181,1 7,1 126,3	1 104,0 14,0 495,3 2,0 592,7
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	8 834,7 5 699,6 3 135,1	461,1 250,0 211,1	3 035,1 2 037,8 997,3	935,6 667,0 268,6	355,4 121,9 233,5	678,8 362,4 316,4	1 302,2 2 059,4 42,8	640,7 445,0 195,7	649,5 199,2 450,3
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-KANAL) U. RUHRSCHELE VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	14 217,7 4 199,9 2 302,5 4 941,2 2 774,0	524,2 318,9 75,5 114,3 15,5	2 928,2 193,9 137,3 2 015,0 582,0	3 360,4 971,9 1 129,3 1 046,9 212,3	542,9 54,1 64,4 333,8 90,6	1 291,8 330,8 322,5 289,4 349,1	1 648,2 1 400,6 69,8 49,4 128,3	1 661,9 454,5 7,7 220,2 979,5	801,7 146,7 72,3 335,7 247,0
KOBLENZ (MOSEL) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL VON KOBLENZ ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL NACH KOBLENZ	8 299,7 419,8 4 347,1 0,4 698,3 2 831,9 2,2	876,1 - 2,2 - 127,2 746,3 0,5	1 741,7 1,3 1 648,2 - 2,3 89,9 -	1 294,9 139,7 1 148,4 - 4,1 1,4 1,4	1 126,8 76,0 1 044,1 0,4 2,0 4,3 -	916,9 9,9 126,7 - 36,9 743,4 0,1	1 093,3 132,6 116,9 - 482,2 361,7 -	333,5 19,5 34,6 - - 279,4 -	316,3 6,5 118,7 - 6,2 184,9 -
KOSTHEIM (MAIN) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	14 526,4 5 416,0 6 540,6 579,2 1 990,5	295,4 26,8 74,8 43,2 150,6	2 119,7 17,2 2 084,8 15,7 1,9	4 590,8 2 136,5 2 281,4 45,4 127,6	297,7 14,2 80,8 87,3 115,3	294,6 65,0 143,4 34,1 52,1	2 992,5 2 471,8 367,0 9,7 143,9	1 181,1 477,8 65,8 128,4 509,1	998,9 53,5 470,4 20,1 454,9
FEUDENHEIM (NECKAR) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	8 768,7 4 090,4 2 822,4 474,5 1 381,4	65,4 13,6 22,0 0,8 28,9	873,7 19,3 852,0 - 2,4	411,0 105,4 301,2 3,3 1,1	137,3 - 3,5 46,2 87,6	383,6 132,3 250,2 - 1,1	3 903,5 3 459,7 437,7 - 6,1	1 864,1 262,4 48,7 416,5 1 136,5	192,6 24,4 166,8 1,4 -
IFFEZHEIM (RHEIN) ZU BERG ZU TAL	22 451,6 8 807,5 13 644,1	1 028,3 447,0 581,2	654,3 596,2 58,1	5 105,8 4 333,8 772,0	650,7 630,9 19,8	1 281,9 712,9 568,9	11 418,3 370,9 11 047,4	289,7 126,4 163,3	

QUELLE: BUNDESANSTALT FUER WASSERBAU

11 VERKEHR DER BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V * E	VERKEHR DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		OKTOBER 1983		INSGESAMT BIS OKTOBER 1983		JANUAR OKTOBER 1983	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG-HOLSTEIN	22 308	145 077	95 551	-	5 161	4 215	7 070	171 500	131 190	1 565 804	1 387 759		
HAMBURG	-	290 255	331 219	38 228	24 946	39 436	37 952	367 919	394 117	3 716 804	3 844 255		
NIEDERSACHSEN	209 716	680 632	522 024	1 924	8 283	188 573	331 950	1 080 945	1 171 973	8 953 509	10 329 525		
BREMEN	67 447	94 251	293 570	-	511	31 251	42 522	192 959	404 250	1 722 423	3 302 044		
NORDRHEIN-WESTFALEN	981 359	1 395 514	591 850	5 128	40 549	3 150 948	4 973 333	5 534 059	5 587 211	45 273 931	50 594 575		
HESSEN	55 324	71 814	525 207	-	-	115 584	542 460	253 722	1 234 991	2 238 104	11 493 112		
RHEINLAND-PFALZ	257 517	554 737	525 501	-	2 871	504 555	789 380	1 325 920	1 585 459	12 170 254	14 855 243		
BADEN-WÜRTTEMBERG	450 843	735 571	589 955	-	871	300 702	1 114 251	1 488 116	2 155 920	15 934 505	20 092 557		
BAYERN	384 835	110 819	150 245	-	-	90 255	290 589	555 921	825 570	5 007 142	7 084 212		
SAARLAND	-	14 555	999	-	-	2 379	32 408	17 044	33 407	145 310	255 985		
BERLIN (WEST)	-	52 309	215 323	200 019	155 354	3 773	54 210	255 101	445 887	2 529 558	4 052 134		
BUNDESGBIET	2 450 460	4 146 754	4 146 754	245 299	250 545	4 431 803	8 225 225	11 275 315	15 074 085	100 558 355	137 304 525		

# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrswege

Im Vierteljahresbericht werden die Gütertransportmengen für die Verkehrswege Eisenbahn, Straßenfernverkehr, Binnen- und Seeschifffahrt sowie Luftverkehr und Rohrfernleitungen nachgewiesen. Die Ergebnisse sind nach Hauptverkehrsbeziehungen, Gütergruppen und Verkehrsbezirken gegliedert. Die Entwicklung des Güterverkehrs ist nach Güterabteilungen und Hauptverkehrsbeziehungen dargestellt. Im grenzüberschreitenden Verkehr wird nach Güterabteilungen differenziert.

Im inhaltlich ähnlich aufgebauten Jahresbericht werden die Ergebnisse für den grenzüberschreitenden Verkehr nach Güterhauptgruppen nachgewiesen.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

Für die Eisenbahnen, die öffentlichen Schienenverkehr betreiben (Deutsche Bundesbahn, nichtbundeseigene Eisenbahnen), werden monatlich die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen (Personen- und Güterverkehr) und Verkehrseinnahmen veröffentlicht.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen; ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach Beschäftigungsverhältnis und betrieblichem Einsatz.

## Reihe 3: Straßenverkehr

### 3.1: Straßen, Brücken, Parkeinrichtungen

Diese Veröffentlichung enthält die Ergebnisse der 1956 bis 1976 in fünfjährigem Turnus durchgeführten Statistik der Straßen in den Gemeinden, und zwar detailliertes Zahlenmaterial über die Länge der Gemeindestraßen nach Fahrbahnbreiten, Decken- und Straßenarten, Brücken im Zuge von Gemeindestraßen sowie öffentliche Parkflächen in größeren Gemeinden.

### 3.2: Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen

Der Monatsbericht enthält Zahlen über den Linienverkehr der Großunternehmen (mit jährlichen Einnahmen aus dem Linienverkehr von mindestens 3 Mill. DM). Zusätzlich werden vierteljährlich Zahlen über den Linien- und Gelegenheitsverkehr aller Unternehmen (ohne den Gelegenheitsverkehr der Unternehmen mit weniger als 4 Bussen) veröffentlicht.

Im Jahresbericht sind neben den vollständigen Leistungsdaten (beförderte Personen, Personen-Kilometer, Wagen-Kilometer, Einnahmen) auch Strukturdaten der Unternehmen im Straßenpersonenverkehr einschl. Fahrzeugbestände und deren Platzangebot enthalten.

### 3.3: Straßenverkehrsunfälle

Der Monatsbericht bringt Angaben über Unfälle nach Unfallarten und Unfalltypen sowie über Unfallfolgen, ferner über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Teilnahme am Straßenverkehr und Unfallursachen.

Der Jahresbericht mit wesentlich tiefer gegliederten endgültigen Zahlen vermittelt einen umfassenden Überblick über Unfälle, Verunglückte und Unfallursachen.

### 3.S: Sonderbeiträge

In mehrjährigen Abständen werden Veröffentlichungen über den Güternahverkehr herausgegeben.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Verkehr an Grenzzollstellen sowie den Güterverkehr an ausgewählten Schleusen.

In dem Jahresbericht wird der Güterverkehr nach Verkehrsbezirken aufgegliedert. Außerdem werden Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze der Binnenschifffahrt sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal und der Bestand an Seeschiffen nachgewiesen. Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) gebracht werden.

## Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979  
Güterverzeichnis für die Verkehrstatistik, Ausgabe 1969  
Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT  
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11  
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag W. Kohlhammer GmbH, Philipp-Reis-Straße 3, Postfach 421120, 6500 Mainz 42, Tel.: (06131) 5 90 94/95, erhältlich.