

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 4

Binnenschiffahrt

Oktober 1983



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-King 11
6200 Wiesbaden

Auslieferung:
Verlag W. Kohlhammer GmbH
Abt. Veröffentlichungen des
Statistischen Bundesamtes
Philipp-Reis-Str. 3
6500 Mainz 42
Telefon: 06131/59094-95
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im März 1984
Preis: DM 4,40
Bestellnummer: 2080400-83110

**Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.**

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

Seite

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschiffahrtsstatistik	4
Binnenschiffahrt im Oktober 1983	6

T a b e l l e n t e i l

1 Zusammenfassende Übersicht - Entwicklung des Güterverkehrs	
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnisses	8
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	8
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost)	10
Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach	10
2 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	11
3 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen ...	13
4 Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	14
5 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	15
6 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen	16
7 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen	
7.1 Versand	17
7.2 Empfang	18
8 Güterumschlag nach ausgewählten Häfen	19
9 Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen	20
10 Güterverkehr an ausgewählten Schleusen	26
11 Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	27

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden	. = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts	x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Abkürzungen

Mill. (MILL.) = Million	V = Versand
Mrd. (MRD.) = Milliarde	E = Empfang
km (KM) = Kilometer	NE = Nichteisen
t (T) = Tonne	EBM-Waren = Eisen-, Blech- und Metallwaren
tkm (TKM) = Tonnenkilometer	MLK = Mittellandkanal
ang = anderweitig nicht genannt	DEK = Dortmund-Ems-Kanal
u.a. = und andere	MD-K = Main-Donau-Kanal
u.ä. = und ähnliche	ZW.-Kan = Zweigkanal

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschiffahrtsstatistik

Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Binnenschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 742), geändert und ergänzt durch Art. 12 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I, S. 294).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen;

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr wird nicht erfaßt.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggernschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade-

und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II, S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I, S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschiffahrt", die südlich von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschiffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschiffahrt liegt seit 1.1.1980 das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980" zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Hafen mit Basel,

der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Hafen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunfts meldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts meldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halbfertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Binnenschiffahrt im Oktober 1983

Auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes wurden im Oktober 1983 insgesamt 20,6 Mill. t Güter befördert; das sind 1,5 Mill. t oder 8,0 % mehr als im Oktober des Vorjahres. Die Transportleistung belief sich auf 4 404 Mill. tkm, geringfügig mehr als im Oktober 1982 (+ 0,2 %).

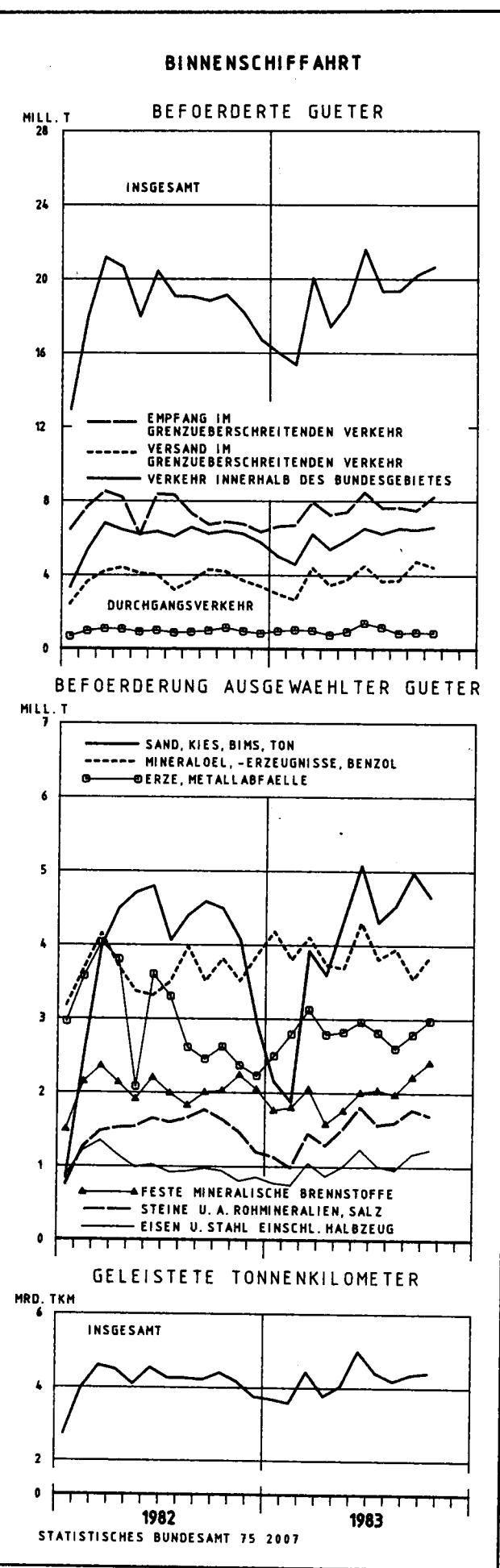
Im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes nahm die Transportmenge mit 6,6 Mill. t gegenüber dem Vergleichsmonat um 0,2 Mill. t zu (+ 3,4 %). Es wurden vor allem um rd. ein Viertel mehr Steinkohlen und -briketts (+ 0,2 Mill. t) befördert.

Im grenzüberschreitenden Verkehr wurde mit 4,4 Mill. t eine um etwa 0,3 Mill. t oder 6,1 % größere Versandmenge ermittelt. Verdreifacht haben sich die Verladungen von chemischen Grundstoffen (+ 0,2 Mill. t), außerdem wurden mehr Eisen, Stahl und NE-Metalle (+ 0,2 Mill. t oder + 42 %) transportiert, wodurch erhebliche Transportverluste bei Kraftstoffen und Heizölen (- 0,2 Mill. t oder - 63 %) mehr als ausgeglichen wurden. Beim Güterempfang aus dem Ausland wurden mit 8,2 Mill. t um 1,4 Mill. t oder 20 % mehr Ausladungen gegenüber dem Vergleichsmonat ermittelt. Bemerkenswerte Zunahmen waren vornehmlich bei den um 39 % angestiegenen Empfängen von Kraftstoffen und Heizölen (+ 0,5 Mill. t) sowie den in erheblich größeren Mengen angelandeten Eisenerzen (+ 0,4 Mill. t oder + 21 %) zu verzeichnen.

Lediglich im Durchgangsverkehr lag das Transportvolumen um 0,3 Mill. t oder 23 % unter dem des Vergleichsmonats. Ursache hierfür waren geringere Durchfuhren von Kraftstoffen und Heizölen (- 0,1 Mill. t oder - 31 %) wie auch von Eisenerzen (- 0,1 Mill. t oder - 80 %).

Die im Bundesgebiet beheimateten Schiffe transportierten im Berichtsmonat 10,2 Mill. t Güter, rd. 0,3 Mill. t mehr als im Oktober des Vorjahres (+ 3,5 %). Ihr Anteil am gesamten Güteraufkommen reduzierte sich dagegen von 51 % im Oktober 1982 auf nunmehr 49 %.

Im Zeitraum Januar - Oktober 1983 wurden auf den Wasserstraßen des Bundesgebietes 188,6 Mill. t Güter befördert; das sind 1,5 Mill. t oder 0,8 % mehr als im gleichen Zeitraum des Vorjahres. Die Beförderungsleistung war mit 41,8 Mrd. tkm um 321 Mill. tkm oder 0,8 % größer.



T a b e l l e n t e i l

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG						JANUAR BIS OKTOBER				
	OKTOBER	SEPTEMBER	OKTOBER	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-)						
	1982	1983	1983	1982	1983	JANUAR - OKTOBER 1983 GEGEN 1982				
ABSOLUT O/O										
GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN										
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES										
VERSAND+EMPFANG	6 382 861	6 448 518	6 597 214	59 731 459	59 375 616	355 843-	0,6-			
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)										
VERSAND	275 031	300 174	245 299	2 639 845	2 895 925	286 080+	9,7+			
EMPFANG	264 584	282 382	250 646	2 154 235	2 590 406	436 171+	20,2+			
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR										
VERSAND	4 177 761	4 755 170	4 431 803	38 090 589	38 296 824	206 235+	0,5+			
EMPFANG	5 858 415	7 493 024	8 225 225	74 592 566	75 338 603	745 737+	1,0+			
ZUSAMMEN	17 968 752	19 279 268	19 752 187	177 208 994	178 497 374	1 288 380+	0,7+			
DURCHGANGSVERKEHR										
GESAMTVERKEHR	19 127 981	20 208 649	20 649 249	187 066 480	188 577 824	1 511 344+	0,8+			
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
	9 830 277	9 972 028	10 178 295	94 940 674	92 440 390	2 500 284-	2,6-			
TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM										
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES										
VERSAND+EMPFANG	1 287,7	1 284,2	1 324,7	11 863,9	12 006,7	142,8+	1,2+			
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)										
VERSAND	13,9	10,8	13,7	143,6	185,7	42,1+	29,3+			
EMPFANG	41,2	37,3	28,8	309,6	376,8	67,2+	21,7+			
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR										
VERSAND	851,3	879,1	808,4	7 612,8	7 289,6	323,2-	4,3-			
EMPFANG	1 551,5	1 615,8	1 724,5	16 050,4	16 265,8	215,3+	1,3+			
ZUSAMMEN	3 745,6	3 827,2	3 900,1	35 980,4	36 124,6	144,2+	0,4+			
DURCHGANGSVERKEHR										
GESAMTVERKEHR	4 395,4	4 348,3	4 403,8	41 493,1	41 813,9	320,6+	0,8+			
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
	2 289,3	2 218,2	2 275,0	21 773,3	21 016,3	756,9-	3,5-			
BEFORDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN DES GUETERVERZEICHNISSES IN TONNEN										
LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	578 126	413 311	521 776	5 669 335	5 454 128	215 207-	3,8-			
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	1 051 985	1 007 266	1 099 398	10 475 172	10 389 254	85 918-	0,8-			
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	2 027 952	2 215 929	2 413 286	20 119 209	19 514 933	504 276-	2,5-			
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	3 702 878	3 419 154	3 741 269	35 101 585	37 879 171	2 777 606+	7,9+			
ERZE UND METALLABFAELLE	2 624 024	2 792 794	2 978 251	31 069 624	28 195 799	2 873 825-	9,3-			
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	1 073 335	1 290 242	1 338 492	11 517 161	11 303 182	213 979-	1,9-			
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	6 327 588	6 992 526	6 541 167	55 526 227	55 106 914	580 687+	1,0+			
DUENGEMITTEL	472 972	539 587	557 200	4 816 307	5 717 700	901 393+	18,7+			
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	983 501	1 221 149	1 200 802	9 934 442	11 436 570	1 502 228+	16,1+			
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	112 317	135 781	125 564	1 191 299	1 280 447	89 148+	7,5+			
SONDERE TRANSPORTGUETER	173 193	180 806	131 942	1 546 139	1 199 626	446 513-	27,1-			
INSGESAMT	19 127 981	20 208 649	20 649 249	187 066 480	188 577 824	1 511 344+	0,8+			
ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN O/O										
LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	3,0	2,0	2,5	3,0	2,9					
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	5,5	5,0	5,3	5,5	5,5					
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	10,6	11,0	11,7	10,8	10,4					
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	19,4	16,9	18,1	18,8	20,1					
ERZE UND METALLABFAELLE	13,7	13,8	14,4	15,5	15,0					
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	5,6	6,4	6,5	6,2	6,0					
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	33,1	34,6	31,7	29,7	29,8					
DUENGEMITTEL	2,5	2,7	2,7	2,5	3,0					
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	5,1	6,0	5,8	5,3	6,1					
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,6	0,7	0,6	0,6	0,7					
SONDERE TRANSPORTGUETER	0,9	0,9	0,6	0,9	0,6					
INSGESAMT	100	100	100	100	100					

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

ZUSAMMENGEFASSTE GUETERHAUPTGRUPPEN	OKTOBER	SEPTEMBER	OKTOBER	JANUAR BIS OKTOBER						
				1982	1983	1982	1983	ZU-(+)BZW. ABNAHME(-)		
HAUPTVERKEHSBEZIEHUNG				TONNEN		0/0				
BEFOERDERUNG AUSGEWAELTER GUETER NACH HAUPTVERKEHSBEZIEHUNGEN										
GETREIDE (01)	494 561	323 395	427 815	4 791 000	4 571 012	219 988-	4,6-			
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES V+E	105 421	41 513	62 602	731 389	587 370	144 019-	19,7-			
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V+E	-	-	-	51 797	13 158	38 639-	74,6-			
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	V E	15 508 29 898	3 681 28 748	10 809 27 290	156 456 856 491	194 028 2 215 077	37 872+ 218 789-			
DURCHGANGSVERKEHR	V E	93 282	50 909	65 029	561 001	643 058	82 057+ 14,6+			
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	2 027 962	2 215 929	2 413 288	20 119 209	19 614 933	504 276-	2,6-			
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES V+E	892 048	912 870	1 121 916	9 059 331	9 214 152	164 821+	1,7+			
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V+E	43 356	49 907	31 964	515 321 393	21 348 385 114	69 437- 63 721+	76,5- 19,8+			
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	V E	568 522 426 336	771 784 406 056	695 469 470 016	5 380 729 4 281 557	5 699 535 3 516 872	318 806+ 785 085-			
DURCHGANGSVERKEHR	V E	97 700	75 302	93 408	985 314	778 212	207 102- 21,0-			
MINERALOEL,-ERZGN.,BENZOL (31-34,83)	3 813 202	3 540 853	3 851 759	36 189 347	38 944 384	2 785 037+	7,6+			
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES V+E	1 595 198	1 325 601	1 433 098	15 872 295	14 952 131	910 164-	5,7-			
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V+E	-	-	-	-	-	150 1 762	X X			
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	V E	351 965 1 497 569	212 155 1 787 906	153 025 2 017 545	2 007 813 15 725 626	1 945 277 18 725 134	62 536- 2 999 508+			
DURCHGANGSVERKEHR	V E	368 370	215 191	248 091	2 582 613	3 308 930	726 317+ 28,1+			
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)	2 624 024	2 792 794	2 978 251	31 059 624	28 195 799	2 873 825-	9,3-			
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES V+E	239 427	237 164	220 179	2 145 578	1 904 897	240 581-	11,2-			
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V+E	5 854 1 111	6 709 1 575	5 907 3 391	70 380 6 558	72 458 16 735	2 078+ 9 177+	3,0+ 139,9+			
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	V E	108 576 2 129 995	123 914 2 351 408	109 010 2 592 334	1 249 146 25 219 081	1 374 367 23 987 821	125 221+ 2 231 260-			
DURCHGANGSVERKEHR	V E	139 051	52 024	47 430	1 378 881	840 521	538 360- 39,1-			
EISEN UND STAHL,EINSCHL.HALBZEUG (51-55)	944 065	1 172 744	1 232 611	10 387 031	10 065 626	331 403-	3,2-			
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES V+E	131 379	134 297	146 022	1 210 446	1 164 776	45 684-	3,8-			
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V+E	548 6 775	1 632 9 705	916 5 822	2 826 53 794	35 061 133 036	32 236+ 79 242+	X 147,3+			
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	V E	403 676 276 175	561 793 354 000	580 272 382 256	4 466 822 3 634 617	4 016 813 3 650 122	450 008- 115 505+			
DURCHGANGSVERKEHR	V E	125 515	111 417	117 324	1 128 525	1 065 818	62 708- 6,5-			
SAND,KIES,BIMS,TON (61)	4 491 327	4 977 083	4 649 200	38 805 588	39 404 802	599 214+	1,5+			
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES V+E	1 981 388	2 234 690	2 091 781	17 016 209	17 885 001	688 792+	3,9+			
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V+E	-	400	-	-	-	1 130 1 301 672	X 142 529+			
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	V E	1 380 943 836 559	1 575 653 780 370	1 395 095 886 490	12 203 785 7 159 499	11 738 389 7 287 509	465 397- 128 010+			
DURCHGANGSVERKEHR	V E	141 856	218 914	130 198	1 266 951	1 391 101	124 150+ 9,8+			
STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)	1 637 891	1 768 537	1 591 162	14 846 716	14 783 078	63 637-	0,4-			
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES V+E	674 295	694 677	691 403	6 253 863	5 885 071	368 792-	5,9-			
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V+E	220 665 34 548	262 034 41 271	199 666 32 319	2 157 730 246 487	2 269 669 289 633	111 939+ 43 046+	5,2+ 17,5+			
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	V E	496 597 185 627	537 914 214 039	491 645 260 776	3 795 874 2 206 723	3 977 746 2 195 840	180 772+ 10 883-			
DURCHGANGSVERKEHR	V E	26 159	18 602	15 153	184 938	165 219	19 719- 10,7-			
DUENGEMITTEL (71,72)	472 972	539 687	557 200	4 816 307	5 717 700	901 393+	18,7+			
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES V+E	101 678	130 663	121 484	765 269	931 012	175 743+	23,3+			
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V+E	2 306 7 630	922 4 996	1 136 13 625	30 233 152 683	20 261 191 958	9 972- 39 275+	33,0- 25,7+			
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	V E	137 585 175 573	104 707 256 952	156 941 220 109	1 409 014 2 038 251	1 667 098 2 412 239	258 084+ 373 988+			
DURCHGANGSVERKEHR	V E	47 199	41 437	43 903	430 857	495 132	64 275+ 14,9+			

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES QUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	OKTOBER 1982	SEPTEMBER 1983	OKTOBER 1983	JANUAR BIS OKTOBER					
				1982	1983	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-OKTOBER 1983 GEGEN 1982	0/0		
					TONNEN				
GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOELLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)									

GRENZZOELLSTELLE

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG	5 509 057	5 874 004	7 256 440	70 258 284	69 843 113	415 171-	0,6-
AUSGANG	3 976 033	4 670 490	4 229 545	35 182 733	36 297 373	1 114 640+	3,2+

RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)

EINGANG	-	-	-	-	-	-	-
AUSGANG	-	-	-	-	-	-	-

NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)

EINGANG	1 597 470	1 764 056	1 361 738	13 576 875	13 870 167	193 292+	1,4+
AUSGANG	637 607	716 374	725 312	7 750 315	8 155 289	404 974+	5,2+

PASSAU (DONAU)

EINGANG	69 802	88 937	87 749	947 814	962 670	14 856+	1,6+
AUSGANG	101 915	61 114	65 907	1 445 656	866 689	578 967-	40,1-

QUEDINGEN (SAAR)

EINGANG	3 023	4 345	5 810	28 743	36 636	7 893+	27,5+
AUSGANG	997	4 539	1 729	25 831	19 113	6 718-	26,0-

PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG	291 262	249 829	272 419	2 725 726	2 578 808	145 918-	5,4-
AUSGANG	376 205	232 659	268 661	3 389 836	2 985 423	403 413-	11,9-

MERTERT (MOSEL)

EINGANG	105 702	80 452	98 096	702 471	765 394	62 923+	9,0+
AUSGANG	83 366	72 941	79 152	667 722	715 202	47 480+	7,1+

UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)

RUEHEN (MITTELLANDKANAL)

EINGANG	187 642	192 765	204 744	1 492 093	1 617 945	125 852+	8,4+
AUSGANG	228 828	177 413	218 384	1 790 048	1 832 052	42 004+	2,3+

SCHNACKENBURG (ELBE)

EINGANG	41 681	35 308	40 899	851 004	941 017	90 013+	10,6+
AUSGANG	55 902	45 622	75 545	1 292 423	1 496 551	204 128+	15,8+

GUETERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOELLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG	2 487 337	2 594 860	2 565 545	28 493 436	26 564 142	1 929 294-	6,8-
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	129 837	63 353	119 280	1 424 773	897 419	527 354-	37,0-
MINERALOEL,-ERZGN.,BENZOL (31-34,83)	196 984	146 976	197 069	1 721 946	2 064 896	342 950+	19,9+
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)	1 944 981	2 105 630	2 109 774	22 738 165	20 940 572	1 797 593-	7,9-
SAND,KIES,BIMS,TON (61)	30 810	4 246	3 320	81 697	98 041	16 344+	20,0+
STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)	10 069	27 133	18 820	221 948	181 960	39 988-	16,0-
DUENGEMITTEL (71,72)	33 946	63 813	58 747	563 564	503 346	39 782+	7,1+

AUSGANG	622 186	749 490	637 386	5 554 410	5 919 256	364 846+	6,6+
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	199 533	313 530	268 720	2 081 314	2 209 746	128 432+	6,2+
SAND,KIES,BIMS,TON (61)	42 866	86 666	51 867	405 137	507 336	102 199+	25,2+
STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)	121 973	155 196	111 285	1 046 054	1 124 258	78 194+	7,5+
DUENGEMITTEL (71,72)	8 708	1 770	2 154	110 626	68 634	41 992-	38,0-
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	23 179	101 811	108 277	232 438	999 065	766 647+	329,8+

PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG	85 870	97 574	91 113	918 155	813 178	104 977-	11,4-
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	1 150	32 761	13 068	27 337	52 515	25 178+	92,1+
EISEN UND STAHL,EINSCHL.HALBZEUG (51-55)	28 381	12 559	36 492	315 435	305 134	10 301-	3,3-
SAND,KIES,BIMS,TON (61)	34 446	32 967	25 492	289 652	226 692	61 000-	21,1-
STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)	10 100	15 187	9 376	131 705	110 289	21 416-	16,3-
AUSGANG	189 762	67 728	79 999	1 641 400	1 153 377	488 023-	29,7-
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	59 130	23 451	41 936	655 564	417 829	237 735-	36,3-
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)	98 078	28 167	23 057	768 345	489 898	278 447-	36,2-
EISEN UND STAHL,EINSCHL.HALBZEUG (51-55)	-	2 653	1 264	17 042	13 195	3 846-	22,6-
SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	1 688	-	-	1 688	1 688+	X
STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)	1 367	1 910	1 570	19 635	11 532	8 103-	41,3-

2 QUERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR.	VERKEHRSGEBIET DER SYST VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR				OKTOBER 1983		INSGESAMT		JANUAR OKTOBER 1983		
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E	V	E	BIS V	V	E		
01 SCHLESWIG-HOLSTEIN																
011 FLENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 889	4 021	
014 ITZEHOE	111 989	57 563	-	-	1 225	600	4 635	112 589	63 423	971 351	589 087	-	-	-	-	
015 KIEL	8 188	13 924	-	-	-	1 016	-	-	6 204	13 924	50 028	177 616	-	-	-	-
016 NEUMUENSTER	2 478	19 909	-	-	-	-	530	-	3 008	19 909	43 461	250 598	-	-	-	-
017 EUTIN	-	1 035	-	-	-	-	-	-	-	1 035	4 516	3 329	-	-	-	-
018 LUEBECK	20 234	19 748	-	-	1 207	639	1 801	20 773	22 756	231 219	190 303	-	-	-	-	
019 SEEGEBERG/RATZEBURG	27 496	5 780	-	-	3 729	1 530	634	29 026	10 143	248 330	102 815	-	-	-	-	
ZUSAMMEN	167 385	117 959	-	-	6 161	4 215	7 070	171 600	131 190	1 566 804	1 387 769	-	-	-	-	
02 HAMBURG																
020 HAMBURG	290 255	331 219	38 228	24 946	39 436	37 952	367 919	394 117	3 716 804	3 844 256	-	-	-	-	-	-
03 NIEDERSACHSEN NORD																
031 STADE/HARBURG	22 116	23 189	-	-	-	3 036	698	25 152	23 887	253 127	290 784	-	-	-	-	
032 UELZEN	25 219	27 889	-	-	-	685	2 461	25 904	30 350	206 860	245 633	-	-	-	-	
033 VERDEN	132 397	33 998	-	-	-	498	10 512	132 895	44 510	1 145 488	412 021	-	-	-	-	
ZUSAMMEN	179 732	85 076	-	-	-	4 219	13 671	183 951	98 747	1 605 475	948 436	-	-	-	-	
04 NIEDERSACHSEN WEST																
041 EMDEN	100 284	99 947	-	-	-	8 972	57 219	109 256	157 166	1 011 551	1 581 900	-	-	-	-	
042 OLDENDURG	157 162	149 256	1 924	-	-	16 365	28 791	175 451	178 047	1 509 180	1 378 937	-	-	-	-	
043 OSNABRUECK	17 062	50 243	-	-	290	-	93 294	17 062	143 827	131 365	1 363 182	-	-	-	-	
044 EMSLAND	76 205	75 782	-	-	450	20 906	43 301	97 111	119 533	802 651	1 335 007	-	-	-	-	
ZUSAMMEN	350 713	375 228	1 924	740	46 243	222 605	398 880	598 573	3 554 757	5 659 026	-	-	-	-	-	-
05 NIEDERSACHS. SUED-OST																
051 BRAUNSCHWEIG	219 640	273 403	-	-	3 618	47 951	61 949	267 601	338 970	1 868 609	2 304 311	-	-	-	-	
052 HANNOVER	79 411	71 157	-	-	1 095	29 819	19 117	109 230	91 370	872 060	985 668	-	-	-	-	
053 HILDESHEIM	60 852	26 876	-	-	2 829	60 431	14 608	121 283	44 313	1 041 287	430 548	-	-	-	-	
ZUSAMMEN	359 903	371 436	-	-	7 543	138 211	95 674	498 114	474 653	3 803 277	3 722 162	-	-	-	-	
06 BREMEN																
061 BREMEN	140 978	292 631	-	-	611	31 261	37 575	172 239	330 717	1 498 371	2 540 549	-	-	-	-	
062 BREMERHAVEN	20 730	68 486	-	-	-	5 047	-	20 730	73 533	224 052	761 495	-	-	-	-	
ZUSAMMEN	161 708	361 117	-	-	611	31 261	42 622	192 989	404 250	1 722 423	3 302 044	-	-	-	-	
07 NORDRH.-WESTF. NORD																
071 MUENSTER	29 544	167 232	-	-	-	45 620	100 282	1 76 164	267 514	574 129	2 197 441	-	-	-	-	
072 WESEL	525 668	83 356	-	-	-	1 006 348	227 730	1 532 016	311 086	12 393 161	3 104 268	-	-	-	-	
ZUSAMMEN	555 212	250 588	-	-	-	1 052 968	328 012	1 508 180	578 600	12 967 290	5 301 709	-	-	-	-	
08 RUHRGEBIET																
081 DUISBURG	480 236	218 447	500	7 654	1 027 883	2 749 292	1 508 719	2 975 393	11 963 472	26 744 585	-	-	-	-	-	-
082 ESSEN	671 760	162 992	-	1 542	442 962	263 803	1 114 722	428 437	10 067 083	3 745 820	-	-	-	-	-	-
083 DORTMUND	130 412	369 516	1 205	17 011	222 680	390 863	354 297	777 390	2 657 247	7 027 131	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	1 282 408	750 955	1 805	26 207	1 693 525	3 404 058	2 977 738	4 181 220	24 687 802	37 518 536	-	-	-	-	-	-
09 NORDRH.-WESTF. SUED-W																
091 HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
092 DUESSELDORF	9 234	53 049	-	-	295	35 404	149 306	44 638	202 650	423 056	1 963 429	-	-	-	-	
093 KREFELD	162 886	128 471	4 323	124	127 608	387 227	294 517	515 822	2 884 527	4 414 572	-	-	-	-	-	-
094 AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
095 KOELN	259 150	423 856	-	14 023	239 627	673 694	498 777	1 111 573	4 454 905	10 554 269	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	430 970	605 376	4 323	14 442	402 639	1 210 227	837 932	1 830 046	7 752 488	16 932 270	-	-	-	-	-	-
10 NORDRH.-WESTF. OST																
101 BIELEFELD	105 639	66 310	-	-	1 816	31 036	107 455	97 346	836 049	840 061	-	-	-	-	-	-
102 PADERBORN	2 754	-	-	-	-	-	-	2 754	-	20 302	2 000	-	-	-	-	-
103 ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
104 SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
ZUSAMMEN	108 393	66 310	-	-	1 816	31 036	110 209	97 346	856 351	842 051	-	-	-	-	-	-
11 HESSEN NORD																
111 KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
112 MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	

2 QUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

NR.	VERKEHRSGEBIET DER SYST VERKEHRSBEZIRK	TONNEN															
		VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES				GRENZ- MIT DER DDR UND BERLIN (OST)				UEBERSCHREITENDER VERKEHR				OKTOBER 1983		INSGESAMT	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	BIS V	JANUAR OKTOBER 1983				
12 HESSEN SUED																	
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 815				
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
123	FRANKFURT	76 949	507 264	-	-	114 200	351 752	191 149	859 018	1 637 374	7 872 427	-	-				
124	DARMSTADT	61 189	185 267	-	-	1 384	190 708	62 573	375 975	598 914	3 620 685	-	-				
	ZUSAMMEN	138 138	692 531	-	-	115 584	542 460	253 722	1 234 991	2 238 104	11 493 112	-	-				
13 RHEINL.-PFALZ NORD																	
131	MONTABAUR	33 485	54 401	-	-	42 503	38 985	75 989	93 386	652 013	955 890	-	-				
132	KOBLENZ	121 482	120 717	-	-	259 544	157 924	381 026	278 541	3 770 677	2 635 593	-	-				
133	TRIER	14 055	24 600	-	-	675	10 425	64 612	24 480	89 887	299 284	692 337	-				
	ZUSAMMEN	169 023	199 718	-	-	675	312 472	261 521	481 495	461 914	4 721 974	4 495 820	-				
14 RHEINL.-PFALZ SUED																	
141	MAINZ	145 376	229 133	-	-	60 537	244 028	205 913	473 161	1 593 280	4 022 127	-	-				
142	KAISERSLAUTERN	182 161	29 901	-	-	32 118	15 285	184 279	45 186	1 622 130	554 445	-	-				
143	LUDWIGSHAFEN	355 794	337 466	-	2 196	99 439	268 546	455 233	508 208	4 232 880	5 782 851	-	-				
	ZUSAMMEN	653 331	596 500	-	2 196	192 094	527 859	845 425	1 126 555	7 448 290	10 359 423	-	-				
15 BADEN-WUER.NORD-WEST																	
151	MANNHEIM	146 309	351 599	-	-	321	68 746	235 306	215 055	587 226	2 481 693	5 436 772	-				
152	KARLSRUHE	447 919	235 603	-	-	45 306	354 847	493 225	590 450	6 530 273	5 817 210	-	-				
153	PFORZHHEIM	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
	ZUSAMMEN	594 228	587 202	-	-	321	114 052	590 153	708 280	1 177 676	9 011 966	11 253 982	-				
16 BADEN-WUER.OST																	
161	HEILBRONN	182 678	200 718	-	-	550	13 335	158 030	195 013	359 298	1 794 455	2 821 843	-				
162	STUTTGART	17 442	149 963	-	-	3 866	187 649	21 308	337 612	163 564	3 404 955	-	-				
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
	ZUSAMMEN	200 120	350 681	-	-	550	17 201	345 679	217 321	696 910	1 958 019	6 226 798	-				
17 BADEN-WUER.SUED-WEST																	
171	FREIBURG	392 230	87 414	-	-	166 840	94 543	559 070	181 957	4 825 019	1 557 026	-	-				
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
173	KONSTANZ/LCERRACH	835	15 501	-	-	2 609	83 876	3 445	99 377	139 502	1 054 861	-	-				
	ZUSAMMEN	393 066	102 915	-	-	169 449	178 419	562 515	281 334	4 964 521	2 611 887	-	-				
18 NORDBAYERN																	
181	ASCHAFFENBG/WUERZBG	233 811	235 413	-	-	9 403	126 803	243 214	362 216	2 155 678	2 932 757	-	-				
182	SCHWEINFURT	112 424	95 487	-	-	1 530	5 515	113 954	101 002	619 584	719 348	-	-				
183	BAYREUTH	84 498	93 403	-	-	10 178	17 261	94 676	110 664	754 213	889 640	-	-				
184	NUERNBERG	3 467	49 323	-	-	3 248	51 211	6 715	100 534	89 187	1 040 527	-	-				
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
	ZUSAMMEN	434 200	473 626	-	-	24 359	200 790	458 559	674 416	3 618 662	5 582 272	-	-				
19 OSTBAYERN																	
191	REGENSBURG	56 697	58 933	-	-	63 197	76 289	119 894	135 222	1 260 405	1 241 216	-	-				
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
193	PASSAU	4 758	2 522	-	-	2 710	13 510	7 468	16 032	128 075	260 724	-	-				
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
	ZUSAMMEN	61 455	61 455	-	-	65 907	89 799	127 362	151 254	1 388 480	1 501 940	-	-				
20 SUEDBAYERN																	
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
203	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
21 SAARLAND																	
211	SAARLAND	14 665	999	-	-	2 379	32 408	17 044	33 407	145 310	268 986	-	-				
22 BERLIN (WEST)																	
221	BERLIN (WEST)	52 309	216 323	200 019	166 354	3 773	64 210	256 101	446 887	2 829 568	4 052 134	-	-				
	INSGESAMT	6 597 214	6 597 214	246 299	250 646	4 431 803	8 226 225	11 275 316	15 074 085	100 568 365	137 304 625	-	-				

3 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHSBEZIEHUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND GUETERABTEILUNGEN

TONNEN

NR.	GUETERHAUPTGRUPPE DER SYST GUETERABTEILUNG	VERKEHR IN- NERHALB DES BUNDESGB. V+E	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	VERKEHR MIT DER GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR E	GESAMT- VERKEHR E	DURCHGANGSVERKEHR DAR. MIT GANGSVERKEHR BERL. (O)	DURCHGANGSVERKEHR DAR. D.D.R. U. OKTOBER 1983	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR OKTOBER JANUAR BIS 1983	
LANDWIRTSCH. ERZ.U.AE.									
00	LEBENDE TIERE	-	-	213	213	-	-	213 213	
01	GETREIDE	62 502	- 10 809	27 290 262 085	362 786	65 029	- 427 815	4 571 012	
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	
03	FRUOCHTE, GEMUESE	1 443	-	1 176 5 655	8 274	-	- 8 274	94 261	
04	TEXTILE ROHSTOFFE	5 327	-	2 000 3 091	10 418	9	- 10 427	98 059	
05	HOLZ UND KORK	30 139	-	4 367 36 784	71 290	1 240	- 72 530	659 093	
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	340	
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG	300	-	- 334 1 217	1 851	666	- 2 517	31 150	
	ZUSAMMEN	99 811	- 10 809	35 380 308 832	454 832	66 944	- 521 776	5 454 128	
AND. NAHRUNGSMITTEL									
11	ZUCKER	-	-	9 458 1 415	10 873	306	- 11 179	200 427	
12	GETRAENKE	4 248	-	4 251 122	8 631	357	- 8 998	86 321	
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	593	-	3 958 1 455	6 016	2 500	- 8 516	115 410	
14	FLEISCH, EIER, MILCH	126	-	36 782	945	-	- 945	25 440	
15	GETREIDE U. AE. ERZGN	6 342	-	33 046 13 020	52 408	6 287	- 58 695	437 560	
17	FUTTERMITTTEL	106 456	-	85 720 367 111	560 287	14 980	4 523 575 267	5 140 742	
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	65 734	35 843	58 696 268 299	428 572	7 225	- 435 797	4 383 354	
	ZUSAMMEN	183 499	35 843	- 196 187 652 204	1 067 733	31 665	4 523 1 099 398	10 389 254	
FESTE MIN.BRENNST.									
21	STEINKOHLE, -BRIKETTS	1 066 548	515	8 443 495 016	441 994	2 012 516	63 865	581 2 076 361 17 322 981	
22	BRAUNKOHLE U.A., TORF	10 789	- 10 101	9 429 2 829	33 148	-	- 33 148	311 198	
23	KOKS	44 579	- 13 420	191 024 25 193	274 216	29 543	- 303 759	1 980 754	
	DAR STEINKOHLENKOKS	44 579	- 13 420	191 024 25 193	274 216	29 543	- 303 759	1 977 473	
	ZUSAMMEN	1 121 916	515	31 964 695 469	470 016	2 319 880	93 408	581 2 413 288 19 614 933	
MINERALOEELERZGN. U.AE.									
31	ROHES ERDOEL	14 550	-	- 2 106 25 220	41 876	-	- 41 876	408 541	
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	1 263 138	-	119 348 1 811 726	3 194 212	209 662	- 3 403 874	34 700 894	
33	NATUR-, RAFFINERIEGAS	43 485	-	3 956 31 526	78 967	-	- 78 967	645 613	
34	MINERALOEELERZGN. ANG.	62 900	-	18 486 98 776	180 162	36 390	- 215 552	2 124 123	
	ZUSAMMEN	1 384 073	-	- 143 896 1 967 248	3 495 217	246 052	- 3 741 269	37 879 171	
ERZE, METALLABFAELLE									
41	EISENERZE	48 782	-	- 16 550 2 325 774	2 391 105	26 230	- 2 417 336	22 813 927	
45	NE-METALLERZE	48 968	4 954	3 391 10 888	181 007	249 208	- 253 933	2 732 434	
46	EISEN-.STAHLABFAELLE	122 429	953	- 81 572 85 553	290 507	16 475	5 449 306 982	2 649 438	
	DAR SCHWEFELKIESABBRAND	749	-	- 8 973 6 635	16 357	-	- 16 357	127 184	
	ZUSAMMEN	220 179	5 907	3 391 109 010	2 592 334	2 930 821	47 430	5 449 2 978 251	28 195 799
EISEN, NE-METALLE									
51	ROHEISEN, -STAHL	6 201	-	- 17 938 66 444	90 583	3 362	- 93 945	957 499	
52	STAHLHALBZEUG	16 943	-	2 349 160 735	65 847	245 874	12 601	447 258 475 1 767 084	
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	77 953	915	3 473 131 357	135 577	349 275	61 209	150 410 484 3 148 380	
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	39 540	-	- 216 099 109 876	365 515	38 330	-	403 845 3 559 708	
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN	5 385	-	- 54 143 4 512	64 040	1 822	-	65 862 632 987	
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	32 325	2 315	- 12 485 43 320	90 445	15 436	-	105 881 1 237 554	
	ZUSAMMEN	178 347	3 230	5 822 592 757	425 576	1 205 732	132 760	597 1 338 492	11 303 182
STEINE U. ERDEN									
61	SAND, KIES, BIMS, TON	2 091 781	-	145 636 1 395 095	886 490	4 519 002	130 198	1 049 4 549 200 39 404 802	
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	269 475	-	7 172 56 011	77 537	412 195	2 473	545 414 658 3 541 195	
	DAR STEIN-, SALINENSALZ	269 475	-	7 172 56 842	29 898	363 387	545	545 363 932 3 213 175	
63	AND. STEINE U. ERDEN	421 928	199 666	25 147 424 258	183 239	1 254 238	12 680	1 499 1 266 918 11 140 422	
64	ZEMENT, KALK	68 357	-	- 65 762 9 814	143 933	228	-	144 161 1 431 320	
65	GIPS	-	-	- 9 576	-	-	-	9 576 101 461	
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	20 645	-	4 245 13 140	17 239	55 269	1 375	503 56 644 467 714	
	ZUSAMMEN	2 872 186	199 666	182 200 1 965 842	1 174 319	6 394 213	146 954	3 595 6 541 167 56 106 914	
DUENGEMITTEL									
71	NAT.DUENGEMITTEL	41 275	-	5 389 7 268	106 581	160 513	29 502	946 190 015 1 549 519	
72	CHEM. DUENGEMITTEL	80 209	1 138	8 236 149 673	113 528	352 784	14 401	7 714 367 185 4 168 181	
	ZUSAMMEN	121 484	1 138	13 625 156 941	220 109	513 297	43 903	8 660 557 200 5 717 700	
CHEM. ERZEUGNISSE									
81	CHEM. GRUNDST. U.A.	226 463	-	1 580 386 968	225 031	840 042	24 266	2 832 864 308 7 741 361	
82	ALUMINIUMOXID	18 462	-	- 1 866 13 219	33 547	9 724	-	43 271 595 192	
83	BENZOL, TEER U.AE.	49 025	-	- 9 129 50 297	108 451	2 039	-	110 490 1 055 213	
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	56 317	-	- 2 091 54 096	112 504	32 795	-	145 299 1 555 017	
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	13 602	-	- 12 859 9 242	35 703	1 731	-	37 434 478 887	
	ZUSAMMEN	363 869	-	1 580 412 913	351 885	1 130 247	70 555	2 832 1 200 802 11 436 670	
AND. HALB-U FERTIGERZ.									
91	FAHRZEUGE	44	-	- 7 790 2 091	9 925	99	-	10 024 114 367	
92	LANDMASCHINEN	-	-	10 331 568	10 899	-	-	10 899 66 530	
93	EL. ERZGN. , MASCHINEN	7 001	-	147 9 663	6 680	23 461	4 279	-	27 760 329 422
94	EBM-WAREN U.A.	4 449	-	450 6 164	2 979	14 042	5 107	-	19 149 195 798
95	GLAS-U.A. MIN. WAREN	2 599	-	- 1 199 2 768	6 566	359	-	6 925 120 276	
96	LEDER-U. TEXTILWAREN	-	-	- 466 82	548	183	-	731 7 881	
97	SONSTIGE WAREN ANG.	15 443	-	616 9 288	22 946	48 293	1 883	-	50 176 446 172
	ZUSAMMEN	29 536	-	1 213 44 891	38 114	113 754	11 910	-	125 664 1 280 447
BES. TRANSPORTGUETER									
99	BES. TRANSPORTGUETER	22 314	-	42 78 517	25 588	126 461	5 481	-	131 942 1 199 626
	INSGESAMT	6 597 214	246 299	250 646	4 431 803	6 226 225	19 752 187	897 062	26 238 20 649 249 186 577 824

4 GUETERVERKEHR IM OKTOBER 1983 NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHSBEZIEHUNGEN

FLAGGE	VERKEHR										DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR					
	INNERHALB DES BUNDES- UND BERLIN (OST) GEBIETES			GRENZ-UEBERSCHREITENDER VERKEHR			DURCH- GANGS- VERKEHR			GESAMT- INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES			IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR			
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTE GUETER IN 1000 T																
DEUTSCHLAND																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	5 900,5		3,0	34,9	912,0	3 227,8	100,1	10 178,3	9,5	-	-	-	64,7	31,5		
DEUTSCHE DEM. REP.	5,4	243,3	215,7	-	-	3,0	9,6	478,0	-	-	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	67,9	-	-	-	416,5	413,1	58,5	956,2	-	-	-	-	-	-	1,2	-
FRANKREICH	4,5	-	-	-	76,8	157,5	115,8	356,6	-	-	-	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	-	5,1	12,0	-	17,2	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	-	9,1	7,2	6,4	22,7	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	406,9	-	-	-	2 639,6	3 546,9	318,1	6 911,6	1,3	-	-	-	2,4	11,9		
NORWEGEN	-	-	-	-	12,8	12,9	-	25,7	-	-	-	-	12,8	11,4		
OESTERREICH	-	-	-	-	39,7	21,3	-	61,0	-	-	-	-	-	-	-	-
POLEN	2,1	-	-	-	4,2	92,4	7,8	105,4	-	-	-	-	-	0,9	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	-	0,9	7,7	-	8,6	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	192,5	-	-	-	272,6	673,0	280,7	1 418,7	-	-	-	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	-	32,2	14,3	-	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-
UNGARN	0,4	-	-	-	0,4	22,8	-	23,5	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	16,2	-	-	-	7,9	14,1	-	36,2	-	-	-	-	3,0	0,7		
INSGESAMT	6 597,2	246,3	250,6	4 431,8	8 226,2	897,1	20 649,2	10,7	-	-	-	-	83,0	57,4		
JAN.-OKT. 1983	59 375,6	2 895,9	2 590,4	38 296,8	75 338,6	10 080,5	188 577,8	87,9	7,8	-	1 377,1	931,4				
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM																
DEUTSCHLAND																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 161,3	0,9	14,7	251,2	772,9	55,0	2 276,0	1,5	-	-	-	-	8,6	5,9		
DEUTSCHE DEM. REP.	1,1	12,8	14,1	-	1,1	4,3	33,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	15,8	-	-	65,6	83,9	32,6	197,9	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-
FRANKREICH	1,6	-	-	22,8	35,3	51,7	121,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	0,9	1,7	-	2,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	3,1	2,2	3,2	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	83,8	-	-	373,8	643,6	177,7	1 279,0	0,4	-	-	-	-	0,3	2,1		
NORWEGEN	-	-	-	1,0	1,2	-	2,3	-	-	-	-	-	1,0	1,1		
OESTERREICH	-	-	-	7,1	3,7	-	10,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
POLEN	0,8	-	-	1,8	9,0	3,9	15,5	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	0,2	1,3	-	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	39,8	-	-	75,0	159,9	165,2	439,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	4,8	2,1	-	6,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNGARN	0,1	-	-	0,1	3,9	-	4,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	0,5	-	-	1,1	2,6	-	4,1	-	-	-	-	-	0,4	0,2		
INSGESAMT	1 324,7	13,7	28,8	808,4	1 724,5	503,7	4 403,8	2,0	-	-	-	-	10,3	9,7		
JAN.-OKT. 1983	12 006,7	185,7	376,8	7 289,6	16 265,8	5 689,3	41 813,9	19,4	2,9	-	-	-	188,7	140,4		
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM																
DEUTSCHLAND																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	200,2	285,1	422,1	275,4	239,5	549,5	223,6	163,1	-	-	-	-	132,1	188,8		
DEUTSCHE DEM. REP.	170,6	52,8	65,2	-	369,1	453,0	70,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	232,4	-	-	157,5	203,1	556,1	206,9	-	-	-	-	-	-	204,6		
FRANKREICH	356,6	-	-	289,4	224,0	532,7	340,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	179,0	145,1	-	155,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	337,6	304,4	508,1	375,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	206,0	-	-	141,6	181,5	558,7	185,0	334,0	-	-	-	-	125,3	176,2		
NORWEGEN	-	-	-	81,0	94,1	-	87,6	-	-	-	-	-	81,0	95,9		
OESTERREICH	-	-	-	179,0	175,4	-	177,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
POLEN	363,7	-	-	442,1	96,9	506,2	145,5	-	-	-	-	-	-	173,8		
RUMAENIEN	-	-	-	179,0	174,0	-	174,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	206,9	-	-	275,2	237,6	588,4	310,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	147,8	149,3	-	148,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNGARN	155,0	-	-	179,0	168,7	-	168,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	28,9	-	-	135,1	184,6	-	108,3	-	-	-	-	-	124,3	237,6		
INSGESAMT	200,8	55,6	114,9	182,4	209,6	561,5	213,3	183,2	-	-	-	-	123,8	168,4		
JAN.-OKT. 1983	202,2	64,1	145,5	190,3	218,9	564,4	221,7	220,6	372,0	-	-	-	137,0	150,7		
VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTE GUETER IN 1000 T																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	449,9	3,0	34,9	912,0	3 227,8	100,1	4 727,8	8,8	-	-	-	-	64,7	31,5		
JAN.-OKT. 1983	4 210,0	124,6	463,3	8 642,0	29 748,9	983,1	44 171,9	46,6	7,8	-	1 026,5	595,0				
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	57,5	0,7	7,5	128,3	399,8	19,2	612,9	1,8	-	-	-	-	12,5	5,3		
JAN.-OKT. 1983	579,7	27,0	99,5	1 284,3	3 765,0	200,7	6 956,3	9,3	1,6	-	201,4	115,4				
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	127,7	219,7	215,1	140,6	123,9	191,9	129,6	200,0	-	-	-	-	192,5	169,7		
JAN.-OKT. 1983	137,7	216,5	214,9	148,6	126,6	204,2	134,8	200,1	200,0	-	-	-	196,2	193,7		
1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.																

5 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM OKTOBER 1983

WASSERSTRASSE	LAENGE DER WASSER- STRASSE 1)	BEFOERDERTE GUETER						TONNENKILOMETER			GUETER- VERK.- DICHTE	
		IM DURCHG. VERKEHR	ZWISCH. GLEICH.	NACH HAE- FEN AND. W. STR.	VON HAE- FEN AND. W. STR.	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	TRANS- PORT- WEITE (TKM : SCHIFFEN	1000 T (TKM : W. STR.)	
		KM		1 000 T			X	X	X	X	IN MILL.	KM LAENGE)
ELBEGEBIET	942	X	X	X	X	X	X	134,5	16,2	X	X	
ELBE, SCHNACKENB. - HBG	146	666,0	-	22,8	4,9	693,7	83,9	47,8	8,5	68,9	327,2	
ILMENAU	28	-	-	5,4	4,3	9,7	-	0,2	-	15,7	5,4	
ELBE - LUEBECK - KANAL	57	-	1,4	46,9	26,6	74,8	4,2	3,5	0,2	46,3	51,7	
TRAVE	21	2,7	-	-	-	2,7	-	0,1	-	21,0	2,7	
ELBE - SEITENKANAL	115	449,4	-	7,8	36,4	493,6	43,8	55,1	4,6	111,6	478,8	
ELBE, HAMBURG - SEEGR.	105	98,5	23,7	367,3	391,5	881,0	95,7	16,8	0,9	19,1	180,4	
ESTE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LUEHE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SCHWINGE	5	-	-	0,9	0,7	1,6	-	0,0	-	8,0	1,5	
PINNAU	10	-	-	-	14,8	14,8	4,6	0,1	0,0	10,0	14,8	
KRUECKAU	12	-	-	0,4	2,6	3,0	-	0,0	-	12,0	3,0	
STOER	50	-	-	7,4	12,3	19,7	-	0,5	-	27,0	10,6	
OSTE	75	-	-	1,3	2,4	3,7	-	0,1	-	25,0	1,2	
HADELN - BEDERKESA - KAN	45	17,2	-	-	-	17,2	0,3	0,8	0,0	45,0	17,2	
NORD - OSTSEE - KANAL	109	53,5	18,8	93,6	44,2	210,0	17,6	9,5	1,9	45,5	87,8	
EIDER U. GIESELAU - KAN	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SCHLEI	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WESERGEBIET	591	X	X	X	X	X	X	73,7	5,5	X	X	
WESER, H-MUEND. - MIND.	206	-	3,4	40,9	9,2	53,6	2,4	1,0	0,0	17,9	4,7	
WESER, MINDEN - BREMEN	140	181,1	13,7	182,9	30,9	408,5	11,2	44,5	1,0	108,9	317,7	
ALLER, CELLE - HADEMST.	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ALLER, HADEMST. - WESER	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WESER, BREMEN - SEEGR.	83	98,7	170,3	182,4	289,8	741,3	93,5	20,5	2,7	27,7	247,5	
HUNTE	26	214,5	-	5,2	101,6	321,4	78,6	7,4	1,8	23,1	285,9	
GEESTE	19	17,2	-	-	-	17,2	0,3	0,3	0,0	19,0	17,2	
MITTELLANDKANALGEB.	319	X	X	X	X	X	X	220,2	46,1	X	X	
MLK, BERGESH. - MINDEN	102	962,6	1,4	59,9	199,1	1 223,0	314,9	103,1	24,2	84,3	1 011,0	
ZW. - KAN. OSNABRUECK	14	-	0,5	16,6	58,2	75,2	12,6	1,0	0,2	13,5	72,5	
MLK, MINDOEN - BRAUNSCH.	118	815,8	-	195,2	203,6	1 214,6	209,9	90,7	18,0	74,7	768,9	
ZW. - KANAL MISBURG	2	-	-	54,3	22,1	76,4	7,6	0,2	0,0	2,0	76,4	
ZW. - KAN. HANN. - LINDE	11	-	-	4,9	40,2	45,1	4,4	0,5	0,0	10,7	44,0	
ZW. - KAN. HILDESHEIM	15	-	-	79,2	25,5	104,7	26,7	1,3	0,3	12,5	87,5	
ZW. - KAN. SALZGITTER	18	-	-	145,0	118,6	263,9	23,1	4,4	0,4	16,5	241,9	
MLK, BRAUNSCHW. - RUEH.	39	719,6	-	12,4	88,3	790,2	102,3	19,0	2,9	24,1	487,5	
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	624	X	X	X	X	X	X	406,8	141,0	X	X	
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	8,0	31,5	39,5	29,1	0,4	0,3	9,0	29,6	
RHEIN - HERNE - KANAL	49	659,9	23,0	779,4	300,1	1 762,4	698,4	59,2	21,8	33,6	1 208,7	
WESEL - DATTELN - KANAL	60	1 171,7	2,1	342,8	248,8	1 785,5	918,0	85,0	42,6	48,2	1 417,2	
DATTELN - HAMM - KANAL	47	-	5,0	181,1	356,9	543,1	185,5	15,0	4,5	27,6	319,0	
DEK, DORTM. - DATTELN	21	670,6	-	168,1	415,4	1 254,2	301,4	14,5	4,0	11,6	689,9	
DEK, DATTELN - BERGESH.	87	1 385,1	1,2	15,9	222,9	1 625,1	420,5	132,3	33,1	81,4	1 520,2	
DEK, BERGESH. - HERBRUM	105	546,1	-	78,2	102,1	726,3	222,6	53,5	13,6	73,7	509,6	
DEK, EMS, HERBR. - EMDEN	56	233,4	3,9	111,1	165,9	514,4	254,8	24,2	11,4	47,1	432,6	
DOLLART	13	318,4	-	-	-	318,4	246,7	4,1	3,2	13,0	318,4	
EMS - VECHE - KANAL	20	-	-	0,5	-	0,5	-	0,0	-	17,0	0,4	
HAREN - RUETENBR. - KAN.	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
KUESTEN - KANAL	70	236,1	-	22,7	30,9	291,8	109,5	18,4	6,4	63,1	263,1	
EMS - JADE - KANAL	70	-	-	0,4	3,1	3,5	-	0,1	-	27,5	1,4	
RHEINGEBIET	1635	X	X	X	X	X	X	3 529,7	1 864,4	X	X	
RHEIN, RHEINF. - STRASSB.	55	526,3	2,5	274,6	124,2	927,6	650,3	33,5	25,3	36,1	609,2	
RHEIN, STRASSB. - NEUBGW	60	1 895,4	-	482,1	156,0	2 533,5	1 076,9	126,6	56,3	50,0	2 109,2	
RHEIN, NEUBGW. - MANNH.	74	2 075,2	351,4	785,4	1 392,1	4 604,2	1 808,7	230,1	91,3	50,0	3 109,6	
RHEIN, MANNH. - BINGEN	99	4 373,7	8,0	190,6	761,4	5 333,6	2 303,5	395,5	192,5	74,1	3 994,7	
RHEIN, BINGEN - LUELSD.	139	4 713,1	9,1	481,9	461,3	5 665,4	2 802,3	667,3	347,8	117,8	4 800,5	
LAHN	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MOSEL	242	639,2	-	40,8	125,6	805,6	421,6	180,5	97,8	224,0	745,7	
SAAR	31	-	-	3,0	5,8	8,8	4,5	0,2	0,1	27,6	7,8	
RHEIN, LUELSD. - ORSOY	128	5 198,1	235,3	2 148,5	4 498,0	12 079,8	7 290,0	846,5	488,7	70,1	6 613,3	
RHEIN, ORSOY - NIED. GR.	67	11 023,3	2,3	1 442,8	86,7	12 555,1	6 513,5	737,0	516,6	58,7	1 000,4	
SPDY - KANAL 2)	9	-	-	1,7	10,9	12,6	1,4	0,1	0,0	9,0	12,6	
MAIN - DONAU - KANAL	72	-	0,0	25,7	187,8	213,5	17,5	7,0	0,8	32,8	87,2	
MAIN, MD-K. - WUERZBG.	137	179,5	172,4	116,3	121,6	589,8	41,0	39,9	3,0	67,7	291,2	
MAIN, WUERZBG. - ASCHBG	164	325,9	60,7	84,6	118,4	589,6	57,5	65,1	7,1	110,4	396,8	
MAIN, ASCHBG. - OFFENB.	46	471,0	-	80,5	207,9	759,3	172,7	26,4	4,1	34,8	573,8	
MAIN, OFFENB. - RHEIN	41	723,9	37,1	115,5	708,4	1 585,0	435,1	47,7	12,0	30,1	1 163,3	
NECKAR, PLOCH. - RHEIN	203	-	14,4	215,2	767,3	996,9	144,8	126,4	20,8	126,8	622,7	
RHEIN V. RHEINF. - NL. GRZ.	622	4 259,5	1 597,2	4 717,2	6 391,0	17 064,9	9 448,0	3 036,4	1 718,5	177,9	4 881,7	
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	896,1	-	-	-	886,1	786,5	428,2	382,9	477,9	X	
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	X	26,9	20,3	X	X	
DONAU, KELH. - REGENSB.	35	-	56,7	63,2	78,5	198,4	108,5	0,9	0,3	4,4	25,2	
DONAU, REGENSB. - VILSH.	130	141,7	-	3,0	6,5	151,3	114,9	18,7	14,3	123,6	143,8	
DONAU, VILSH. - OEST. GR.	48	146,5	-	4,5	9,5	160,5	121,6	7,4	5,7	48,9	153,4	
GEBIET BERLIN - WEST	105	X	X	X	X	X	X	12,0	1,0	X	X	
WASSERSTR. BERLIN - W.	105	-	-	256,1	446,9	703,0	55,8	12,0	1,0	17,0	113,8	
GESAMTVERKEHR	4429	X	X	X	X	X	(20 649,2	9 993,0) ^{A)}	4 403,8	2 094,4	213,3	X
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	X	897,1	787,4	503,7	444,4	561,5	X

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN. - 2) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

A) INFOGLE DOPPELZAHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMME.

5 QUETERUMSCHLAG IM OKTOBER 1982 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND WASSERSTRASSEN

WASSERSTRASSENGEBIET	OKTOBER			1982			SEPTEMBER			1983			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM OKTOBER 1983 GEGENUEBER			JANUAR BIS OKTOBER		
																1982		
	WASSERSTRASSE			INSGESAMT			ANTEIL			OKTOBER 1982			SEPTEMBER 1983			ABSOLUT		
				1000 T			0/0			1000 T	0/0		1000 T	0/0		1000 T	0/0	
ELBEGEBIET	1 254,8	1 116,8	1 156,3	49,4			98,5	7,9+		39,5	3,5+		11 762,6	4,9		11 740,2	4,9	
ELBE, SCHNACKENB.-HGB	19,3	29,5	24,7	80,0			5,4	27,7+		4,9	16,5-		242,0	0,1		224,2	0	
ILMENAU	16,2	19,2	21,4	79,9			5,2	31,9+		2,2	11,5+		143,9	0		198,3	0	
ELBE-LUEBECK-KANAL	102,7	94,7	74,9	62,6			27,7	27,1-		19,7	20,9-		852,7	0,3		706,2	0,2	
TRAVE	-	-	-	-			-	X		-	X		-	-	-	-	-	
ELBE-SEITENKANAL	47,7	52,0	46,2	21,2			1,5	3,2-		5,8	11,3-		273,3	0,1		357,3	0,1	
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	874,0	722,4	773,0	46,2			101,0	11,6-		50,6	7,0+		8 080,3	3,4		8 144,6	3,4	
ESTE	-	-	-	-			-	X		-	X		-	-	-	-	-	
LUEHE	-	-	-	-			-	X		-	X		-	-	-	-	-	
SCHWINGE	1,2	0,8	0,7	-			0,5	40,9-		0,2	22,8-		13,1	0		8,6	0	
PINNAU	10,4	13,9	14,8	-			4,4	42,3+		0,9	6,6+		101,7	0		133,4	0	
KRUECKAU	3,2	2,0	2,8	7,1			0,4	12,3-		0,8	40,4+		29,4	0		32,7	0	
STOER	14,9	18,8	15,5	20,9			0,7	4,6+		3,2	17,3-		164,7	0		139,4	0	
OSTE	4,3	6,8	3,3	28,7			1,0	22,6-		3,5	51,2-		63,0	0		47,6	0	
HADELN-BEDERKESA-KAN	-	-	-	-			-	X		-	X		-	-	-	-	-	
NORD-OSTSEE-KANAL	159,3	166,3	178,9	64,8			19,6	12,3+		22,7	14,5+		1 794,5	0,7		1 745,0	0,7	
EIDER U. GIESELAU-KAN	1,6	0,4	-	-			1,6	X		0,4	X		4,0	0		2,7	0	
SCHLEI	-	-	-	-			-	X		-	X		-	-	-	-	-	
WESERGEBIET	1 196,7	1 271,3	1 271,2	47,0			74,5	6,2+		0,1	0,1-		11 043,3	4,6		10 823,0	4,5	
WESER, H.-MUND. -MIND.	118,9	95,5	98,5	31,6			20,4	17,2-		3,0	3,1+		1 017,6	0,4		965,0	0,4	
WESER, MINDEN-BREMEN	269,3	248,5	221,7	79,9			47,6	17,7-		26,8	10,8-		1 945,6	0,8		1 958,4	0,8	
ALLER, CELLE-HADEMST.	-	-	-	-			-	X		-	X		-	-	-	-	-	
ALLER, HADEMST. -WESER	-	-	-	-			-	X		-	X		0,5	0		0,9	0	
WESER, BREMEN-SEEGR.	705,0	817,6	846,5	45,6			141,5	20,0+		29,0	3,5+		7 219,1	3,0		7 080,3	2,9	
HUNTE	103,5	109,8	104,5	2,8			1,0	0,9+		5,3	4,9-		859,4	0,3		818,3	0,3	
GEESTE	-	-	-	-			-	X		-	X		-	-	-	-	-	
MITTELLANDKANALGEB.	1 221,2	1 155,5	1 247,2	46,0			25,9	2,1+		91,6	7,9+		9 590,4	4,0		10 334,8	4,3	
MLK, BERGESH.-MINDEN	188,7	210,3	203,2	28,2			14,6	7,7+		7,0	3,4-		1 772,0	0,7		2 034,7	0,8	
ZW.-KAN. OSNABRUECK	84,1	85,7	80,3	27,0			3,8	4,6-		5,4	6,3-		628,7	0,2		689,3	0,2	
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	406,4	357,7	412,5	50,5			6,1	1,4+		54,8	15,3+		2 962,6	1,2		3 145,7	1,3	
ZW.-KANAL MISBURG	95,6	95,1	71,9	69,2			24,7	25,6-		23,1	24,4-		681,2	0,2		749,6	0,3	
ZW.-KAN.HANN.-LINDEN	43,6	48,7	44,7	10,0			1,1	2,4+		4,0	8,3-		459,7	0,1		442,4	0,1	
ZW.-KAN. HILDESHEIM	100,0	96,9	108,9	76,5			8,9	8,8+		12,0	12,4+		782,1	0,3		928,5	0,3	
ZW.-KAN SALZGITTER	221,6	194,6	246,7	52,2			27,1	12,2+		54,0	27,7-		1 751,7	0,7		1 750,3	0,7	
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	80,2	66,6	76,9	24,2			3,2	4,1-		10,4	15,5+		552,3	0,2		594,4	0,2	
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	3 116,5	3 199,6	3 567,6	46,6			451,1	14,4+		368,0	11,5+		29 789,3	12,5		31 353,3	13,2	
RHURWASSERSTRASSE	23,2	42,8	43,0	26,7			19,8	85,3+		0,2	0,4+		323,7	0,1		418,9	0,1	
RHEIN-HERNE-KANAL	823,7	779,9	996,8	68,6			173,2	21,0+		216,9	27,8-		7 904,0	3,3		8 356,9	3,5	
WESEL-DATTELN-KANAL	511,0	521,1	630,4	60,1			119,4	23,3+		109,2	20,9-		4 555,8	1,9		5 703,3	2,4	
DATTELN-HAMM-KANAL	497,9	622,9	554,6	34,7			56,7	11,3+		68,3	11,0-		5 156,6	2,1		5 160,3	2,1	
DEK, DORTM.-DATTELN	467,8	485,1	595,5	30,2			127,7	27,2+		110,3	22,7+		4 390,5	1,8		4 785,6	2,0	
DEK, DATTELN-BERGESH.	210,3	196,5	245,0	8,5			34,7	16,4+		48,5	24,6+		1 884,0	0,7		1 933,0	0,8	
DEK, BERGESH.-HERBRUM	185,2	175,6	174,7	41,6			10,6	5,8-		1,0	0,6-		1 550,2	0,6		1 668,4	0,7	
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	328,0	313,9	272,9	37,7			55,1	16,9-		41,0	13,1-		3 283,7	1,3		2 689,9	1,1	
DOLLART	-	-	-	-			-	X		-	X		-	-	-	-	-	
EMS-VECHTE-KANAL	-	-	-	-			-	X		-	X		-	-	-	0,5	0	
HAREN-RUETENBR.-KAN.	-	-	-	-			-	X		-	X		-	-	-	-	-	
KUESTEN-KANAL	63,8	57,2	51,5	39,9			12,3	19,4-		5,7	10,0-		666,4	0,2		601,2	0,2	
EMS-JADE-KANAL	5,7	4,4	3,3	5,5			2,4	42,0-		1,1	25,9-		44,4	0		33,4	0	
RHEINGEBIET	16 519,8	17 720,9	18 005,1	40,9			1 485,3	8,9+		284,2	1,6+		165 182,7	69,7		163 228,2	68,7	
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	407,5	435,3	335,6	62,2			71,9	17,7-		99,6	22,9-		3 571,2	1,5		3 387,6	1,4	
RHEIN, STRASSB.-NEUBGW	660,3	738,0	648,8	75,9			11,6	1,8-		89,2	12,1-		5 705,8	2,4		6 117,9	2,5	
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	2 887,2	2 966,7	2 885,9	39,5			1,3	0,1-		80,7	2,8-		29 115,7	12,2		29 695,2	12,5	
RHEIN, MANNH.-BINGEN	866,8	964,4	954,3	19,3			87,5	10,0+		10,1	1,1-		8 426,0	3,5		8 298,8	3,4	
RHEIN, BINGEN-LUELSD.	1 053,3	1 185,2	948,9	50,4			104,4	10,0-		236,3	20,0-		9 580,3	4,0		8 974,8	3,7	
LAHN	-	-	-	-			-	X		-	X		-	-	-	-	-	
MOSEL	98,8	145,1	166,4	24,5			67,6	68,4+		21,3	14,6+		1 255,4	0,5		1 394,5	0,5	
SAAR	4,0	8,9	7,5	22,9			3,5	87,5-		1,4	15,8-		54,6	0		55,8	0	
RHEIN, LUELSD.-ORSOY	6 198,2	6 480,5	7 127,6	33,4			929,4	14,9+		647,1	9,9+		66 437,5	28,0		63 957,9	26,9	
RHEIN, ORSOY-NIED.GR.	1 244,9	1 444,7	1 644,1	94,5			399,2	32,0+		199,4	13,7+		11 797,6	4,9		12 313,0	5,1	
SPDY-KANAL 1)	16,9	10,5	11,9	8,2			5,0	29,7-		1,4	13,5+		183,4	0		127,1	0	
MAIN-DONAU-KANAL	202,4	230,6	210,0	10,5			7,5	3,7-		20,6	9,0-		2 258,4	0,9		1 954,3	0,8	
MAIN, MD-K.-WUERZBG.	500,8	618,9	577,3	49,0			76,4	15,2+		41,7	6,8-		4 386,9	1,8		4 486,0	1,8	
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	339,4	349,0	307,6	41,7			31,8	9,4-		41,4	11,9-		3 132,6	1,3		2 577,6	1,0	
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	240,5	292,1	289,3	28,1			48,8	20,2+		2,8	1,0-		2 422,8	1,0		2 474,8	1,0	
MAIN, OFFENB.-RHEIN	883,2	863,4	898,5	17,0			15,4	1,7+		35,2	4,0+		8 110,5	3,4		8 468,6	3,5	
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	915,5	987,4	991,3	21,1			75,9	8,2+		3,9	0,3+		8 742,8	3,6		8 943,2	3,7	
DONAUGEBIET	293,4	297,3	276,2	45,2			17,2	5,9-		21,0	7,1-		3 160,0	1,3		2 896,7	1,2	
DONAU, KELH.-REGENSB.																		

7 GUETERUMSCHLAG IM OKTOBER 1983 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.1 VERSAND

WASSERSTRASSEN- GEBIET	INS-	LAND-	AND.NAH-	FESTE	MINERAL	ERZE,	EISEN, NE- STEINE DUENGE CHEM. ER- HALB-U.				AND.	BES.	
	GESAMT	WIRTSCH.	RUNGS-	MIN.	DELER-	METALL-	METALLE	U.ERDEN	MITTEL	ZEUGNISSE	FERTIG- ERZ.	TRANSP.	
		ERZ.U.AE.	MITTEL	BRENNST.	ZGN.U.AE.	ABFAELLE						GUETER	
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE													
ELBEGBIET	571,8	19,7	75,1	35,3	266,4	8,2	37,2	64,6	24,9	36,3	2,1	-	
ELBE, SCHACKENB.-HKG.	93,7	4,7	3,8	2,0	0,1	-	0,7	58,2	15,1	8,2	-	-	
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	362,2	9,1	68,1	33,4	163,3	6,9	36,6	6,4	8,4	28,2	1,9	-	
UEBRIGES ELBEGBIET	116,0	5,9	3,2	-	105,0	1,3	-	-	0,5	-	0,1	-	
WESERGEGBIET	597,7	40,3	54,8	21,7	66,7	8,3	39,7	270,8	4,9	63,3	7,2	20,0	
OBERWESER	31,2	2,0	0,6	-	-	0,1	-	28,0	-	-	0,6	-	
MITTELWESER	177,2	-	-	-	4,4	1,2	-	171,5	-	-	-	-	
UNTERWESER	389,3	38,4	84,2	21,7	62,3	7,0	39,7	71,2	4,9	63,3	6,6	20,0	
MITTELLANDKANALGB.	574,1	17,5	53,5	66,4	54,0	39,4	40,4	195,4	84,5	21,4	0,6	0	
MLK, WESTL. MINDEN	79,1	-	-	34,4	-	1,7	0,4	35,9	-	5,6	-	0	
MLK, OESTL. MINDEN	495,0	17,5	53,6	32,0	54,0	37,7	40,0	180,6	84,5	14,7	0,6	-	
WESTDEUTSCH.KANALGB.	1 665,1	8,0	10,5	896,4	194,9	97,6	104,8	182,3	45,6	116,5	7,6	1,0	
RUHRGBIET	1 447,9	-	3,7	874,7	126,7	25,2	103,3	188,5	45,6	102,1	7,1	1,0	
DEK, DATTELN-SEEGR.	196,5	8,0	6,8	6,3	68,2	72,2	1,5	18,6	-	14,4	0,4	-	
JADEGBIET	20,7	-	-	15,4	-	0,2	-	5,1	-	-	-	-	
RHEINGEBIET	7 367,9	30,2	219,6	786,5	897,2	96,1	545,2	4 042,4	172,3	501,8	50,7	26,2	
OBERRHEIN	1 844,1	4,7	58,3	23,5	471,2	21,5	57,4	1 042,2	49,7	85,5	29,2	0,8	
MITTELRHEIN	706,0	5,9	30,8	1,9	10,9	5,5	53,9	578,8	-	4,1	0	14,3	
MOSEL	40,8	-	0,9	-	-	-	12,4	26,9	-	0,7	-	-	
SAAR	1,7	-	-	-	-	-	1,7	-	-	-	-	-	
NIEDERRHEIN	3 939,8	5,3	114,0	759,9	380,7	28,3	423,5	1 816,7	42,3	360,8	19,1	11,0	
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	668,3	8,9	13,9	1,2	64,3	26,0	9,5	420,9	80,2	41,8	1,5	0	
NECKAR	209,7	5,4	2,6	-	-	14,8	0,8	183,9	-	1,4	0,9	0	
DONAUGEBIET	125,0	0,5	-	43,7	3,8	11,8	2,7	59,3	0,3	0,5	2,5	-	
GEBIET BERLIN-WEST	255,2	0,6	1,9	-	23,9	9,7	13,3	199,7	-	0,5	5,4	0,3	
INSGESAMT	11 156,7	116,8	415,3	1 849,9	1 508,8	271,0	783,4	5 015,4	332,4	740,1	75,9	47,6	
JANUAR-OKTOBER	1983	100 023,1	1 907,4	3 740,0	15 103,9	16 457,0	2 989,2	5 942,7	42 486,2	3 144,5	6 999,9	831,9	420,5
EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE													
ELBEGBIET	38,5	3,0	25,4	-	-	-	3,0	0,4	5,4	1,3	0,1	-	
ELBE, SCHACKENB.-HKG.	5,0	2,7	-	-	-	-	-	0,4	1,9	-	-	-	
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	33,5	0,3	25,4	-	-	-	3,0	-	3,5	1,3	0,1	-	
WESERGEGBIET	46,5	1,5	2,6	-	-	0,6	20,2	11,4	0,9	7,4	0,6	1,1	
OBERWESER	0,5	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	
UNTERWESER	45,9	1,5	2,4	-	-	0,5	20,2	11,4	0,9	7,4	0,6	1,1	
MITTELLANDKANALGB.	90,0	7,0	21,4	18,5	-	3,1	5,7	13,9	19,6	0,5	-	0	
MLK, WESTL. MINDEN	21,3	-	-	18,5	-	-	0,4	2,4	-	-	-	0	
MLK, OESTL. MINDEN	68,7	7,0	21,4	-	-	3,1	5,3	11,6	19,6	0,5	-	-	
WESTDEUTSCH.KANALGB.	588,4	-	1,8	248,3	44,2	5,6	84,7	116,5	24,1	58,3	4,6	0,3	
RUHRGBIET	539,2	-	1,2	228,2	39,2	5,8	84,7	92,9	24,1	68,3	4,5	0,3	
DEK, DATTELN-SEEGR.	28,9	-	0,6	4,7	5,0	-	-	18,5	-	-	0,1	-	
JADEGBIET	20,3	-	-	15,4	-	-	-	4,9	-	-	-	-	
RHEINGEBIET	2 909,0	15,3	114,9	282,9	352,5	28,9	395,8	1 325,3	109,1	235,8	31,6	16,9	
OBERRHEIN	476,0	2,9	26,5	8,3	166,9	4,3	16,0	144,2	29,2	55,1	19,2	0,3	
MITTELRHEIN	273,4	1,5	19,4	-	2,9	1,0	40,9	198,6	-	1,8	-	7,3	
MOSEL	13,8	-	-	-	-	-	3,3	9,6	-	0,7	-	-	
SAAR	1,0	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	
NIEDERRHEIN	2 012,8	4,2	57,6	274,6	152,9	19,3	335,9	981,2	29,4	157,6	10,8	9,2	
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	127,3	3,5	9,6	-	27,8	1,8	2,9	11,1	50,6	18,9	1,2	0	
NECKAR	19,5	3,2	1,8	-	-	2,5	0	10,2	-	1,4	0,4	-	
DONAUGEBIET	49,3	0,5	-	31,5	3,4	10,3	0,6	0	-	0,5	2,5	-	
INSGESAMT	3 721,8	27,4	166,1	581,2	400,1	48,6	510,1	1 467,6	159,2	303,8	39,6	18,3	
JANUAR-OKTOBER	1983	33 729,3	970,7	1 262,1	5 164,4	4 129,7	750,1	3 274,8	13 184,9	1 410,7	3 018,3	407,5	155,9

7 GUETERUMSCHLAG IM OKTOBER 1983 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.2 EMPFANG

WASSERSTRASSEN- GEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN.	MINERAL DELER- METALL- BRENNST.	ERZE, METALLE ZGN.U.AE.	EISEN, NE- STEINE U.ERDEN				AND. FERTIG- MITTEL ZEUGNISSE	BES. TRANSP. GUETER
							HALB-U. FERTIG- MITTEL	DUENGE U.ERDEN	CHEM. ER- ABFAELLE	HALB-U. FERTIG- MITTEL		
							ERZ.	GUETER	GUETER	GUETER		
AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBE GEBIET	584,6	16,1	51,9	11,7	193,2	20,9	41,3	162,9	51,8	28,0	7,8	-
ELBE, SCHNACKENB.-HKG.	73,6	-	2,4	3,1	15,8	1,3	6,0	28,8	16,1	-	0,2	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	448,0	15,1	43,5	8,7	125,6	19,7	35,0	131,9	33,2	28,0	7,5	-
UEBRIGES ELBE GEBIET	63,0	-	6,0	-	51,8	-	0,3	2,2	2,6	-	0,1	-
WESEGEBIET	673,5	36,6	81,1	57,7	119,1	18,5	15,5	267,7	25,9	22,3	9,2	19,8
OBERWESER	57,3	3,1	13,5	-	39,6	-	0,5	4,3	4,0	0,7	1,7	-
MITTELWESER	44,5	5,4	6,6	1,0	1,0	-	-	18,1	5,1	4,6	2,6	-
UNTERWESER	551,7	28,2	61,1	55,7	78,5	18,5	15,0	245,3	16,8	17,0	4,9	19,8
MITTELLANDKANALGB.	673,1	25,0	73,9	270,8	130,6	6,5	37,2	80,7	36,6	10,1	1,5	0
MLK, WESTL. MINDEN	204,5	19,0	69,2	4,2	16,9	1,2	16,0	66,5	4,9	6,1	0,5	-
MLK, DESTL. MINDEN	468,6	6,0	4,7	266,6	113,6	6,4	21,1	14,1	31,8	4,0	1,1	0
WESTDEUTSCH. KANALGB.	1 902,5	58,7	86,8	161,4	447,2	264,7	136,9	558,0	63,4	101,7	13,5	0,2
RUHRGEBIET	1 372,4	36,5	13,5	149,7	397,6	228,3	135,6	292,1	23,9	84,6	10,3	0,2
DEK, DATTELN-SEEGR.	496,1	18,7	65,9	31,6	49,6	26,5	1,2	245,1	37,6	16,6	3,2	-
JADEGEBIET	34,0	3,3	7,4	-	-	-	0,1	20,9	1,9	0,5	-	-
RHEINGEBIET	10 637,2	264,1	536,9	983,0	2 392,0	2 513,1	294,2	2 873,2	168,6	549,9	35,3	26,9
OBERRHEIN	2 026,3	52,1	97,9	288,0	653,9	62,8	40,0	602,6	48,8	165,8	11,1	3,2
MITTELRHEIN	1 371,1	27,3	81,3	117,3	363,9	17,5	27,5	653,0	11,1	22,6	1,6	18,1
MOSEL	125,6	1,3	-	8,9	76,9	7,4	2,1	25,1	-	3,7	0,2	-
SAAR	5,8	-	-	-	-	0,5	-	5,3	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	4 843,8	158,7	227,8	196,7	874,5	2 421,5	169,7	419,7	43,5	307,7	19,9	4,2
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	1 614,4	18,2	68,5	268,8	443,0	10,3	13,8	700,7	51,9	35,5	2,3	1,5
NECKAR	781,7	7,8	61,5	112,2	36,7	0,9	43,2	487,4	13,3	18,3	0,3	-
DONAUGEBIET	151,3	3,4	4,8	-	8,8	1,7	56,9	63,2	7,4	2,8	1,3	0,9
GEBIET BERLIN-WEST	446,9	16,5	0,2	119,4	60,5	0,3	27,8	219,3	-	2,6	0,2	0
INSGESAMT	15 069,0	419,5	835,7	1 623,9	3 351,3	2 815,9	609,7	4 225,1	353,7	717,3	68,9	47,9
JANUAR-OCTOBER 1983 137 242,0 3 770,3 8 255,4 13 115,0 32 735,4 25 907,5 5 820,6 35 771,8 3 523,7 7 143,0 740,3 458,9												
AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBE GEBIET	47,8	4,6	18,1	0,7	-	-	9,8	4,2	6,7	0	3,6	-
ELBE, SCHNACKENB.-HKG.	7,2	-	-	0,1	-	-	1,4	0,8	5,0	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	40,6	4,6	18,1	0,6	-	-	8,5	3,5	1,7	0	3,6	-
WESEGEBIET	86,8	5,0	37,7	2,8	2,3	6,4	8,5	0,1	9,2	12,2	2,4	0,2
OBERWESER	14,0	-	9,2	-	2,3	-	-	-	2,4	-	-	-
MITTELWESER	8,7	0,8	3,9	-	-	-	-	-	2,4	-	1,7	-
UNTERWESER	54,2	4,1	24,6	2,8	-	6,4	8,5	0,1	4,5	12,2	0,6	0,2
MITTELLANDKANALGB.	134,1	10,7	61,9	23,0	0,8	0,3	13,7	11,1	12,3	-	0,1	0
MLK, WESTL. MINDEN	86,2	9,2	58,2	-	-	-	5,3	9,2	4,1	-	0,1	-
MLK, DESTL. MINDEN	47,9	1,5	3,8	23,0	0,8	0,3	8,4	1,9	8,2	-	-	0
WESTDEUTSCH. KANALGB.	763,2	36,3	69,3	74,0	245,4	27,5	95,1	113,8	38,1	56,4	7,2	0,2
RUHRGEBIET	579,8	23,3	9,9	72,2	219,5	23,9	94,0	58,4	21,9	49,8	6,7	0,2
DEK, DATTELN-SEEGR.	173,8	11,0	53,2	1,7	25,9	3,7	1,1	54,4	15,7	6,6	0,5	-
JADEGEBIET	9,6	2,0	6,2	-	-	-	-	1,0	0,4	-	-	-
RHEINGEBIET	4 525,1	208,9	337,6	298,6	1 134,9	1 585,7	222,9	319,1	103,9	274,4	23,0	16,0
OBERRHEIN	763,4	40,6	57,5	123,6	274,1	21,9	27,9	86,2	38,8	82,3	8,5	2,1
MITTELRHEIN	353,9	21,9	45,5	33,9	138,5	7,0	16,3	65,0	4,3	8,7	1,5	10,3
MOSEL	51,1	1,3	-	3,2	44,7	1,3	0,6	-	-	-	-	-
SAAR	3,3	-	-	-	-	-	3,3	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 959,8	128,9	175,2	93,2	519,8	1 554,3	148,8	128,8	33,3	164,4	11,2	2,2
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	324,0	12,1	18,4	36,6	163,4	1,6	7,2	22,7	23,5	15,5	1,5	1,5
NECKAR	123,9	5,5	41,0	11,4	19,2	0,9	22,7	16,4	4,0	3,6	0,3	-
DONAUGEBIET	71,3	2,5	3,2	-	8,2	0,9	43,3	4,0	4,7	2,3	1,3	0,9
GEBIET BERLIN-WEST	56,8	2,2	-	18,8	-	-	5,2	30,5	-	-	-	-
INSGESAMT	5 685,0	270,2	527,8	417,9	1 391,7	1 620,8	398,6	482,7	174,9	345,3	37,6	17,4
JANUAR-OCTOBER 1983 52 457,0 2 167,4 4 886,4 3 195,0 13 691,2 14 578,9 3 784,4 4 541,6 1 930,9 3 138,9 371,4 170,8												

8 GUETERUMSCHLAG IM OKTOBER 1983 NACH AUSGEWAHLTEN HAEFEN

WASSERSTRASSEN Gebiet	OKTOBER 1983						JANUAR BIS OKTOBER		
	OKTOBER -- HAFEN	SEPTEMBER		VERSAND	EMPFANG	INSGESAMT	1982	1983	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1983 GEGEN 1982
		1982	1983						O/0
ELBE Gebiet									
BRUNSBUETTEL	99 805	107 559	104 983	26 999	133 982	1 151 164	1 225 897	74 733+ 6,4+	
HAMBURG	832 293	686 978	335 822	394 117	729 939	7 642 304	7 732 587	90 283+ 1,1+	
KIEL	25 724	15 381	4 278	13 924	18 202	323 229	224 308	98 921- 30,7-	
LUEBECK	65 570	63 910	20 120	22 756	42 875	636 014	412 383	125 631- 23,4-	
WESE Gebiet									
BRAKE	75 075	79 347	74 757	19 197	93 954	764 403	776 372	11 969+ 1,5+	
BREMEN	426 241	490 562	200 747	330 717	531 464	4 051 499	4 149 182	97 553+ 2,4+	
BREMERHAVEN	92 257	116 998	17 840	73 533	91 373	1 060 943	983 173	77 770- 7,4-	
NORDENHAM	90 070	108 548	93 015	18 092	111 108	1 165 149	1 009 064	177 085- 15,0-	
OLDENBURG	103 481	109 842	2 948	101 558	104 806	859 373	818 299	41 074- 4,8-	
MITTELLAND-KANAL Geb.									
BRAUNSCHWEIG	144 731	85 059	85 789	31 024	116 813	895 657	888 010	7 647- 0,9-	
HANNOVER	75 039	75 705	23 046	64 463	87 509	815 841	805 958	8 883- 1,1-	
HILDESHEIM	67 696	50 931	39 146	25 539	64 685	609 373	573 317	36 056- 6,0-	
MISBURG	96 594	95 065	49 793	22 123	71 916	581 215	749 600	68 385+ 10,0+	
OSNABRUECK	84 148	85 672	21 397	58 170	79 567	626 848	685 673	58 825+ 9,3+	
PEINE	29 929	33 944	17 034	30 182	47 216	228 707	283 103	54 396+ 23,7+	
SALZGITTER-BEDDINGEN	126 111	194 641	129 837	118 847	248 584	1 149 100	1 743 591	594 491+ 51,7+	
WESTDEUTSCH. KANAL Geb.									
BOTTRUP	86 507	201 934	211 009	-	211 009	908 781	1 544 742	635 951+ 59,8+	
CASTROP-RAUKEL	72 244	73 561	43 810	35 282	78 892	660 140	726 042	65 902+ 9,9+	
DORSTEN (HERVEST)	31 734	38 514	33 468	27 578	61 046	236 918	246 072	9 155+ 3,8+	
DORTMUND	464 456	485 138	179 730	415 429	595 159	4 326 207	4 762 098	435 891+ 10,0+	
EMDEN	253 154	269 688	86 045	90 377	176 422	2 588 276	1 948 474	639 802- 24,8-	
ESSEN	79 458	80 826	6 205	79 906	86 111	795 496	915 352	118 856+ 14,9+	
GELSENKIRCHEN	379 729	287 299	308 626	141 978	450 604	3 657 054	3 640 496	16 558- 0,5-	
HAMM	247 430	285 463	12 884	268 716	281 600	2 179 488	2 500 520	321 032+ 14,7+	
HAMM-BOSSENDORF	155 672	182 628	173 639	-	173 639	1 336 947	1 631 594	294 547+ 22,0+	
HERNE	15 321	9 012	11 328	911	12 239	155 628	121 990	34 638- 22,2-	
LEER	58 546	13 397	12 744	60 180	72 904	541 167	512 677	28 490- 5,3-	
LUENEN	178 586	240 188	106 831	82 791	189 622	2 039 453	1 847 120	192 333- 9,5-	
MARL-BRASSERT	117 880	96 607	87 312	56 825	144 137	1 132 945	1 302 735	169 790- 14,9+	
MUELHEIM/RUHR	23 189	42 793	11 479	31 508	42 987	323 654	418 876	95 222+ 29,4+	
MUENSTER	132 493	120 826	158	167 854	168 012	1 192 847	1 244 034	51 187+ 4,2+	
RHEIN-LIPPE-HAFEN	178 669	142 264	35 401	166 531	201 932	1 345 949	1 989 568	643 619+ 47,8+	
WANNE-EICKEL	151 805	108 653	98 714	28 197	126 911	1 376 908	1 132 644	244 264- 17,8-	
RHEIN Gebiet									
ANDERNACH	281 010	351 369	213 726	61 889	275 615	2 560 667	2 751 978	91 311+ 3,4+	
ASCHAFFENBURG	71 913	68 071	3 479	69 026	72 505	588 367	690 973	2 605+ 0,3+	
BAMBERG	63 518	77 400	13 000	82 814	95 814	708 666	721 812	13 147+ 1,8+	
BINGEN	43 444	53 281	433	47 118	47 551	422 047	495 215	73 168+ 17,3+	
BRETSACH	75 758	81 015	38 054	27 334	65 368	649 637	588 513	61 124- 9,5-	
BROHL	41 008	53 092	80 374	2 735	53 109	505 085	479 420	25 665- 5,1-	
DUESSELDORF	176 698	205 965	38 147	175 387	213 534	2 070 605	2 091 239	20 534+ 0,9+	
DUISBURGER HAFEN	3 581 595	3 987 810	1 535 405	2 975 393	4 510 798	42 513 235	38 876 323	3 636 913- 8,6-	
DARL. HOMBERG	301 886	189 567	261 748	30 826	292 574	2 383 967	2 277 397	85 870- 3,7-	
RHEINHAUSEN	328 934	327 635	34 904	311 063	345 967	3 988 392	3 265 445	691 947- 17,5-	
WALSUM	176 021	233 288	239 219	12 207	251 426	2 859 289	1 950 278	609 011- 23,8-	
EMMERICH	88 922	32 928	5 263	21 459	26 732	411 551	475 824	64 273+ 15,6+	
FRANKFURT	491 330	580 818	88 483	498 294	587 787	4 851 692	5 452 154	600 462+ 12,3+	
GERNSHEIM	41 272	60 445	2 377	43 476	45 853	480 353	450 777	424+ 0,0+	
GUSTAVSBURG	64 381	85 639	17 459	65 258	82 717	879 315	700 786	178 529- 20,4-	
HANAU	91 728	139 132	72 531	66 632	139 163	985 522	1 062 627	97 108+ 10,0+	
HEILBRONN	370 642	472 595	173 591	335 695	509 286	3 785 047	4 195 317	441 270+ 11,7+	
KARLSRUHE	777 513	784 454	221 074	534 938	756 012	8 909 979	9 652 310	742 331+ 8,3+	
KEHL	190 946	189 186	49 370	154 623	203 993	1 475 927	1 681 526	205 599- 13,9+	
KOBLENZ	146 509	127 193	26 095	86 282	112 377	1 332 406	1 215 659	115 747- 8,7-	
KOELN	1 068 971	1 050 081	397 587	773 410	1 170 997	9 865 981	11 271 572	1 404 591+ 14,2+	
KREFELD-UERDINGEN	270 138	292 233	75 389	269 430	344 789	2 845 082	2 869 063	23 981+ 0,8+	
LAHNSTEIN	49 896	44 327	4 125	37 925	42 050	496 857	419 386	77 471- 15,6-	
LEVERKUSEN	156 684	183 925	59 489	142 159	201 648	1 848 341	1 958 521	110 180- 5,9+	
LUDWIGSHAFEN	609 781	702 518	202 503	502 503	705 006	6 851 001	6 813 739	37 262- 0,6-	
MAINZ	292 532	333 292	42 172	282 189	324 341	2 795 972	2 767 705	28 267- 1,1-	
MANNEHEIM	764 194	703 091	194 268	501 084	595 352	6 763 880	6 851 421	97 541+ 1,4+	
NEUSS	348 496	375 064	110 541	246 392	356 933	3 522 284	3 654 588	132 274+ 3,7+	
NEUWIED	121 030	132 310	30 248	76 194	106 442	1 102 668	1 031 799	70 869- 6,5-	
OFFENBACH	66 047	52 167	4 415	48 025	52 441	625 163	570 219	55 944- 9,0-	
ORSOY	142 339	126 434	46 437	44 579	91 016	1 077 207	921 129	156 078- 14,5-	
RHEINBERG-OSSENBERG	173 956	151 510	180 245	2 178	182 423	1 806 531	1 447 083	359 448- 19,9-	
SCHWEINFURT	36 019	48 477	1 101	36 135	37 236	386 144	370 493	4 349+ 1,1+	
SPEYER	136 831	174 102	106 453	61 936	158 389	1 396 089	1 378 665	17 424- 1,3-	
STUTTGART	148 020	185 844	13 460	153 201	166 661	1 495 641	1 511 638	16 197+ 1,0+	
WEIL	55 722	44 825	833	33 680	34 513	563 667	574 532	10 965+ 1,9+	
WESEL	39 181	35 253	21 234	25 568	46 802	546 915	347 687	199 258- 36,5-	
WESSELING	209 343	152 881	102 596	56 261	158 857	1 795 958	1 610 888	186 070- 10,4-	
WIESBADEN	103 142	84 718	3 146	131 512	134 658	1 028 605	1 041 967	13 362+ 1,2+	
WORMS	113 958	129 836	9 788	103 269	113 057	948 165	950 944	2 778+ 0,2+	
WUERZBURG	95 671	108 093	3 636	92 066	95 701	958 822	859 193	99 629- 10,4-	
DONAU Gebiet									
REGENSBURG	180 021	160 449	59 899	100 908	160 807	2 306 861	1 734 784	872 077- 24,8-	
gebiet BERLIN-WEST									
BERLIN (WEST)	668 237	664 844	265 189	446 887	702 076	6 444 360	6 888 851	444 501+ 6,8+	

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOELLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM OKTOBER 1983 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOELLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG						AUSGANG						JANUAR BIS OKTOBER 1983	
	DAVON AUS			IM DURCH- GANGS- VERKEHR			DAVON NACH			IM DURCH- GANGS- VERKEHR				
	ZUSAMMEN	DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	ZUSAMMEN	DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	ZUSAMMEN	DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	ZUSAMMEN	DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		
GESAMTVERKEHR														
EMMERICH (NIEDERRHEIN)														
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	255,9	-	217,5	36,3	58,8	4,7	29,0	25,1	314,7	3 032,5				
	220,1	-	183,3	36,8	47,5	-	22,5	25,0	287,7	2 572,0				
AND.NAHRUNGSMITTEL	607,9	-	587,9	20,0	139,3	-	129,5	9,8	747,2	6 957,3				
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.-BRIKETTS(21)	443,3	-	340,4	102,9	509,3	-	492,2	17,1	952,6	7 922,2				
	416,9	-	328,0	88,9	382,0	-	380,3	1,8	798,9	7 089,3				
MINERALOELERZGN.U.AE.	1 990,0	-	1 715,8	274,2	86,4	-	81,3	5,1	2 076,4	20 361,2				
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	2 572,4	-	2 518,1	54,4	52,6	-	52,0	0,6	2 625,0	25 367,0				
	2 510,7	-	2 473,1	37,6	16,0	-	15,4	0,6	2 626,7	24 351,4				
EISEN,NE-METALLE	353,5	-	297,2	56,3	604,6	-	530,9	73,7	958,1	7 757,9				
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	239,1	-	216,2	22,9	2 077,4	54,3	1 897,9	125,2	2 316,5	20 247,9				
	86,7	-	74,8	11,9	1 536,6	49,0	1 370,1	117,5	1 623,3	14 359,0				
DUENGEMITTEL	286,8	-	228,5	37,3	161,8	2,3	147,9	11,6	427,6	4 444,7				
CHEM.ERZEUGNISSE	448,8	-	376,8	72,0	406,5	0,1	393,4	13,0	855,3	8 178,0				
AND.HALB-U.FERTIGERZ	33,6	-	32,0	1,6	50,9	-	40,5	10,5	84,5	794,5				
BES.TRANSPORTGUETER	46,1	-	42,3	3,8	82,0	-	77,1	4,9	128,1	1 077,3				
INSGESAMT	7 256,4	-	6 572,7	683,7	4 229,6	61,4	3 871,7	296,5	11 486,1	106 140,5				
JANUAR - OKTOBER 1983	69 843,1	23,0	52 407,8	7 412,3	36 297,4	731,0	32 659,8	2 906,5	106 140,5					
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)														
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
JANUAR - OKTOBER 1983	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
NEUBURGWEIFER (OBERRHEIN)														
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	32,8	4,3	16,9	11,6	49,2	7,3	1,9	40,0	82,0	931,4				
	30,4	2,3	16,7	11,4	47,3	6,8	1,9	38,6	77,7	857,5				
AND.NAHRUNGSMITTEL	28,1	0,5	23,6	4,0	22,9	1,7	4,7	16,5	51,0	487,0				
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.-BRIKETTS(21)	7,0	-	5,1	1,9	49,6	11,9	15,2	22,6	56,6	457,5				
	5,4	-	4,5	0,9	43,2	10,3	11,0	21,9	48,5	387,4				
MINERALOELERZGN.U.AE.	51,3	-	50,0	1,3	282,9	26,1	52,0	204,9	334,2	4 686,0				
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	3,4	0,9	2,4	0,1	76,2	51,0	19,5	5,7	79,5	585,7				
	0,1	-	-	0,1	7,0	4,9	0,7	1,4	7,0	63,5				
EISEN,NE-METALLE	49,2	37,0	5,9	6,3	87,0	3,5	32,1	51,4	136,2	1 396,9				
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1 164,1	603,8	462,9	97,4	50,3	31,7	4,9	13,7	1 214,4	12 006,9				
	984,5	471,8	435,4	77,3	21,2	10,5	1,7	9,1	1 005,7	10 123,0				
DUENGEMITTEL	6,0	-	0,6	5,4	16,5	0,3	0,2	16,2	22,6	319,8				
CHEM.ERZEUGNISSE	13,0	0,6	3,4	9,0	86,5	14,7	14,3	87,6	99,5	1 010,3				
AND.HALB-U.FERTIGERZ	5,2	0,3	0,6	5,3	3,2	1,8	0,1	1,3	9,4	149,3				
BES.TRANSPORTGUETER	0,6	0,1	-	0,6	0,9	0	0,2	0,6	1,5	24,8				
INSGESAMT	1 361,7	647,4	571,3	143,0	725,3	149,9	145,0	430,4	2 087,1	22 025,5				
JANUAR - OKTOBER 1983	13 870,2	5 341,7	5 732,2	1 795,3	8 155,3	1 437,0	1 579,8	5 138,5	22 025,5					

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOELLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM OKTOBER 1983 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOELLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT JANUAR BIS OKTOBER 1983	
	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR			
	ZUSAMMEN BUNDES- GEBIET	HAEFEN D. BUNDES- GEBIETES	ZUSAMMEN BUNDES- GEBIET	HAEFEN D. BUNDES- GEBIETES	ZUSAMMEN BUNDES- GEBIET	HAEFEN D. BUNDES- GEBIETES	ZUSAMMEN BUNDES- GEBIET	HAEFEN D. BUNDES- GEBIETES		
GESAMTVERKEHR										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	4,5 4,0	- 4,0	4,5 4,0	- -	0,5 -	- -	0,5 -	- -	5,0 4,0	19,5 13,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	5,5	-	5,5	-	-	-	-	-	5,5	40,5
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK., -BRIKETTS(21)	- -	- -	- -	- -	46,3 0,6	- -	46,3 0,6	- -	46,3 0,6	426,9 8,7
MINERALOELERZGN.U.AE.	5,9	-	5,9	-	3,4	-	3,4	-	10,2	184,2
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-, NE-M.ERZE (41,45)	4,3 1,8	- -	4,3 1,8	- -	11,7 11,0	- -	11,7 11,0	- -	16,0 12,8	336,0 307,9
EISEN,NE-METALLE	55,5	-	55,5	-	1,0	-	1,0	-	55,4	467,3
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	2,2 0,5	- -	2,2 0,5	- -	0,1 0,1	- -	0,1 0,1	- -	2,3 0,6	56,5 8,8
DUENGEMITTEL	4,7	-	4,7	-	0,1	-	0,1	-	4,8	162,3
CHEM.ERZEUGNISSE	3,7	-	3,7	-	0,8	-	0,8	-	4,5	89,9
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,4	-	0,4	-	1,7	-	1,7	-	2,2	40,4
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	0,4	-	0,4	-	0,4	5,7
INSGESAMT	87,7	-	87,7	-	65,9	-	65,9	-	153,7	1 829,4
JANUAR - OKTOBER 1983	962,7	-	962,7	-	866,7	-	866,7	-	1 829,4	
GUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	0,3 0,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK., -BRIKETTS(21)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	1,2 1,2
MINERALOELERZGN.U.AE.	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-, NE-M.ERZE (41,45)	0,5 -	0,5 -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	0,5 -	2,0 -
EISEN,NE-METALLE	- -	- -	- -	- -	1,7 -	- -	1,7 -	- -	1,7 -	18,4 -
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	5,3 5,3	- -	5,3 5,3	- -	- -	- -	- -	- -	5,3 5,3	33,4 33,4
DUENGEMITTEL	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	0,3 -
CHEM.ERZEUGNISSE	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	0,2 -
BES.TRANSPORTGUETER	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	-
INSGESAMT	5,8	0,5	5,3	-	1,7	-	1,7	-	7,5	55,7
JANUAR - OKTOBER 1983	36,5	2,5	34,1	-	19,1	-	19,1	-	55,7	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	47,5 47,5	- -	42,1 42,1	5,4 5,4	1,4 1,4	- -	- -	1,4 1,4	48,9 48,9	850,6 848,6
AND.NAHRUNGSMITTEL	17,0	-	17,0	-	5,5	-	3,5	1,9	22,5	216,1
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK., -BRIKETTS(21)	19,8 3,2	- -	7,5 3,2	12,3 -	133,8 87,4	- -	87,5 84,5	46,3 32,8	153,6 90,6	1 283,7 1 008,6
MINERALOELERZGN.U.AE.	- -	- -	- -	- -	30,6	-	1,1	29,5	30,6	446,7
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-, NE-M.ERZE (41,45)	1,5 -	- -	- -	1,5 -	46,2 29,3	- -	12,5 0,3	33,7 29,0	47,7 29,3	1 015,9 846,5
EISEN,NE-METALLE	80,1	-	16,7	63,4	16,3	-	10,1	6,2	95,4	663,9
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	102,4 69,0	- -	91,0 62,9	11,4 6,2	16,4 4,2	- -	12,0 4,2	4,4 -	118,9 73,3	941,0 806,7
DUENGEMITTEL	- -	- -	- -	- -	17,2	-	1,0	16,1	17,2	114,3
CHEM.ERZEUGNISSE	4,1	-	3,1	1,0	1,2	-	1,2	-	5,3	25,5
AND.HALB-U.FERTIGERZ	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	7,2
BES.TRANSPORTGUETER	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	0,3
INSGESAMT	272,4	-	177,4	95,0	268,7	-	129,0	139,6	541,1	5 565,2
JANUAR - OKTOBER 1983	2 578,8	-	1 753,3	825,5	2 986,4	-	1 273,4	1 713,0	5 565,2	

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOELLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM OKTOBER 1983 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOELLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				JANUAR BIS OKTOBER 1983	
	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR			
	ZUSAMMEN	DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	ZUSAMMEN	DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	ZUSAMMEN	DEM BUNDES- GEBIET		
GESAMTVERKEHR										
MERTERT (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	0,5	-	-	0,5	0,5 - 10,4 8,3	
AND.NAHUNGSMITTEL	-	-	-	-	2,5	-	-	2,5	2,5 17,5	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK., -BRIKETTS(21)	-	-	-	-	41,2	-	33,8	7,4	41,2 383,7 377,1	
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	6,5	-	-	6,5	6,5 69,5	
ERZE, METALLABFAELLE DAR.EISEN-, NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	11,6	-	9,5	2,1	11,6 96,0 4,8	
EISEN, NE-METALLE	17,9	-	1,0	16,9	2,7	-	1,3	1,4	20,6 152,4	
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS.TON (61)	67,4 54,8	-	67,4 54,8	-	14,1 14,1	-	10,5 10,5	3,6 3,6	81,5 68,9 692,7 455,8	
DUENGEMITTEL	12,8	-	12,8	-	-	-	-	-	12,8 58,0	
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	
INSGESAMT	98,1	-	81,2	16,9	79,2	-	55,2	24,0	177,2 1 480,6	
JANUAR - OKTOBER 1983	765,4	-	662,8	102,6	715,2	-	455,9	259,3	1 480,6	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	1,2 0,2	0,2 0,2	1,0 -	-	5,0 5,0	5,0 5,0	-	-	6,2 5,2 133,0 120,7	
AND.NAHUNGSMITTEL	6,8	0,4	1,4	5,1	33,8	0,2	33,5	-	40,6 206,5	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK., -BRIKETTS(21)	58,7 31,8	0,7 -	56,3 31,8	1,7	92,8 91,2	81,6 80,0	1,2 1,2	-	151,5 123,0 1 413,2 999,5	
MINERALOELERZGN.U.AE.	16,8	16,8	-	-	32,0	32,0	-	-	48,8 326,5	
ERZE, METALLABFAELLE DAR.EISEN-, NE-M.ERZE (41,45)	15,3 3,7	10,3 0,4	4,9 3,3	-	11,8 5,0	0,8 -	5,6 5,0	5,4 -	27,1 8,6 111,4 21,5	
EISEN, NE-METALLE	39,1	11,5	26,4	1,2	17,4	13,9	3,5	-	56,5 489,0	
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS.TON (61)	39,4 12,0	1,6 0,2	33,7 9,8	4,1 2,0	20,8 3,7	20,8 3,7	-	-	60,2 15,7 511,3 148,4	
DUENGEMITTEL	18,1	-	7,7	10,3	1,6	-	1,6	-	19,7 161,7	
CHEM.ERZEUGNISSE	1,7	0,5	0,5	0,8	2,9	2,9	-	-	4,6 33,8	
AND.HALB-U.FERTIGERZ	6,8	3,5	2,4	0,9	0,2	0,2	-	0,1	7,1 57,8	
BES.TRANSPORTGUETER	0,9	0,6	0,3	-	-	-	-	-	0,9 3,8	
INSGESAMT	204,7	46,1	134,5	24,1	218,4	167,4	45,4	5,5	423,1 3 450,0	
JANUAR - OKTOBER 1983	1 617,9	289,4	1 119,3	209,2	1 832,1	1 481,0	295,6	54,5	3 450,0	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH. ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,4 0,4	0,4 0,4	-	-	0 -	0 -	-	-	0,4 0,4 95,0 92,2	
AND.NAHUNGSMITTEL	1,9	1,9	-	-	31,5	-	31,5	-	33,3 586,6	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK., -BRIKETTS(21)	0,6 0,6	-	0,6 0,6	-	6,5 6,5	6,5 6,5	-	-	7,1 7,1 133,6 132,9	
MINERALOELERZGN.U.AE.	9,4	9,4	-	-	22,1	22,1	-	-	31,4 640,6	
ERZE, METALLABFAELLE DAR.EISEN-, NE-M.ERZE (41,45)	1,3 0,2	1,3 0,2	-	-	1,6 1,6	1,6 1,6	-	-	2,9 1,8 69,2 57,8	
EISEN, NE-METALLE	8,1	1,8	6,2	-	4,3	4,0	0,3	-	12,4 322,8	
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS.TON (61)	4,8 3,3	0,1 -	4,7 3,3	-	6,1 -	6,1 -	-	-	10,9 3,3 191,9 62,6	
DUENGEMITTEL	6,4	-	6,4	-	3,5	-	3,5	-	9,9 247,2	
CHEM.ERZEUGNISSE	1,8	-	1,8	-	-	-	-	-	1,8 35,8	
AND.HALB-U.FERTIGERZ	3,2	1,9	1,3	-	-	-	-	-	3,2 53,8	
BES.TRANSPORTGUETER	3,0	0	2,9	-	-	-	-	-	3,0 60,1	
INSGESAMT	40,9	16,8	24,1	-	75,5	40,3	35,3	-	116,4 2 437,6	
JANUAR - OKTOBER 1983	941,0	246,7	594,3	-	1 496,6	751,8	744,8	-	2 437,6	

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOELLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM OKTOBER 1983 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOELLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS OKTOBER 1983		
	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR					
	ZUSAMMEN	DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN D. BUNDES- GEBIETES	AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	ZUSAMMEN	DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN D. BUNDES- GEBIETES	AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES				
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND												
EMMERICH (NIEDERRHEIN)												
LANDWIRTSCH. ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	22,5 16,5	-	20,0 14,0	2,5 2,5	10,0 5,4	3,0	4,7 3,0	2,4 2,4	32,6 21,9	295,6 172,4		
AND.NAHRUNGSMITTEL	129,7	-	129,7	-	26,1	-	26,1	-	155,8	1 852,7		
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK., -BRIKETTS(21)	180,8 177,5	-	171,1 167,8	9,7 9,7	122,2 48,7	-	119,8 48,7	2,4 -	303,0 225,1	2 818,9 2 507,2		
MINERALOELERZGN.U.AE.	770,8	-	735,2	35,6	14,8	-	14,8	-	785,7	6 787,6		
ERZE, METALLABFAELLE DAR.EISEN-, NE-M.ERZE (41,45)	1 131,7 1 118,3	-	1 120,5 1 109,4	11,2 8,9	16,3 2,5	-	16,3 2,5	-	1 148,1 1 120,8	10 836,3 10 545,5		
EISEN, NE-METALLE	20,0	-	18,6	1,3	100,5	-	93,1	7,4	120,4	1 505,6		
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	50,7 18,6	-	49,9 18,6	0,8	220,2 98,8	31,2 26,9	172,5 58,3	16,8 13,5	270,9 117,3	2 675,2 1 205,7		
DUENGEMITTEL	61,0	-	48,9	12,1	38,1	1,5	36,6	-	99,0	1 139,4		
CHEM.ERZEUGNISSE	132,4	-	121,2	11,2	145,6	0,1	145,6	-	278,2	2 939,3		
AND.HALB-U.FERTIGERZ	7,5	-	7,5	-	16,3	-	16,2	0,1	23,9	220,2		
BES.TRANSPORTGUETER	16,2	-	15,1	1,0	13,3	-	12,5	0,8	29,4	290,4		
INSGESAMT	2 523,2	-	2 437,8	85,4	723,7	36,9	668,2	29,6	3 246,9	31 361,2		
JANUAR - OKTOBER 1983	24 374,7	14,8	23 468,0	891,9	6 986,5	430,2	6 311,5	244,8	31 361,2			
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)												
LANDWIRTSCH. ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK., -BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
ERZE, METALLABFAELLE DAR.EISEN-, NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
* JANUAR - OKTOBER 1983	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)												
LANDWIRTSCH. ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	7,7 7,4	1,5 1,5	5,4 5,1	0,9 0,8	3,0 2,8	0,1	0,9 0,9	1,9 1,9	10,7 10,2	145,1 135,7		
AND.NAHRUNGSMITTEL	2,1	-	1,9	0,2	2,8	0,6	2,2	-	4,9	55,8		
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK., -BRIKETTS(21)	2,3 1,1	-	1,7 1,1	0,6	9,9 8,2	6,0 4,6	3,9 3,6	-	12,2 9,4	84,5 61,4		
MINERALOELERZGN.U.AE.	29,3	-	29,3	-	66,3	17,7	27,4	21,2	95,7	1 122,7		
ERZE, METALLABFAELLE DAR.EISEN-, NE-M.ERZE (41,45)	0,7 -	0,5 -	0,2 -	-	58,1 4,8	40,0 2,7	15,8 0,7	2,4 1,4	58,8 4,8	343,1 27,7		
EISEN, NE-METALLE	36,1	34,8	0,8	0,6	19,3	-	18,5	0,9	55,5	497,4		
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	929,4 808,2	496,2 395,7	420,2 401,9	13,0 10,7	27,4 10,0	24,1 9,1	2,4 1,0	0,9 -	956,8 818,2	8 937,3 7 927,8		
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	5,9	0,3	0,2	5,4	5,9	55,8		
CHEM.ERZEUGNISSE	3,4	0,5	1,7	1,3	16,0	1,6	5,6	8,8	19,4	132,8		
AND.HALB-U.FERTIGERZ	1,5	0,3	0,5	0,6	0,7	0,7	-	-	2,1	46,0		
BES.TRANSPORTGUETER	0,1	0,1	-	0	0,3	0	0,2	0	0,4	3,0		
INSGESAMT	1 012,8	533,8	461,8	17,2	209,5	91,1	77,0	41,5	1 222,3	11 434,4		
JANUAR - OKTOBER 1983	9 679,2	5 011,5	4 407,6	160,1	1 855,2	732,6	599,7	422,9	11 434,4			

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM OKTOBER 1983 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				JANUAR BIS OKTOBER 1983	
	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR			
	ZUSAMMEN	DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	ZUSAMMEN	DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	ZUSAMMEN	DEM BUNDES- GEBIET		
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH. ERZ.U. AE. DAR. GETREIDE (01)	0,9	-	0,9	-	-	-	-	-	0,9 0,9	
AND. NAHRUNGSMITTEL	1,6	-	1,6	-	-	-	-	-	1,6 6,2	
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS(21)	-	-	-	-	13,2	-	13,2	-	13,2 122,3 0,7	
MINERALOELERZGN.U. AE.	0,6	-	0,6	-	0,4	-	0,4	-	1,0 24,1	
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45)	-	-	-	-	1,5	-	1,5	-	1,5 85,8 1,5 85,8	
EISEN, NE-METALLE	12,4	-	12,4	-	0,5	-	0,5	-	12,9 91,0	
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	3,2 2,1	
DUENGEMITTEL	1,6	-	1,6	-	-	-	-	-	1,6 33,0	
CHEM. ERZEUGNISSE	1,0	-	1,0	-	-	-	-	-	1,0 8,2	
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0,4	-	0,4	-	0	-	0	-	0,4 5,1	
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	0	
INSGESAMT	18,5	-	18,5	-	15,6	-	15,6	-	34,1 379,0	
JANUAR - OKTOBER 1983	152,7	-	152,7	-	226,3	-	226,3	-	379,0	
GUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH. ERZ.U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0 1,0	
MINERALOELERZGN.U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45)	0,5	0,6	-	-	-	-	-	-	0,5 2,0	
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	0,7	-	0,7	-	0,7 8,2	
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	2,0	-	2,0	-	-	-	-	-	2,0 22,5 2,0 22,5	
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
INSGESAMT	2,5	0,5	2,0	-	0,7	-	0,7	-	3,3 34,0	
JANUAR - OKTOBER 1983	25,5	2,5	23,0	-	8,5	-	8,5	-	34,0	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ.U. AE. DAR. GETREIDE (01)	14,4	-	13,2	1,2	-	-	-	-	14,4 14,4	
AND. NAHRUNGSMITTEL	6,3	-	6,3	-	0,2	-	0,2	-	6,5 56,1	
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS(21)	4,2	-	2,8	1,5	60,5	-	54,9	5,7	64,8 547,2	
MINERALOELERZGN.U. AE.	-	-	-	-	43,9	-	38,2	5,7	43,9 430,1	
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45)	-	-	-	-	17,0	-	8,9	8,2	17,0 332,2	
EISEN, NE-METALLE	17,5	-	6,2	11,3	7,8	-	7,8	-	25,2 125,4	
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	70,8	-	68,2	2,7	6,2	-	6,2	-	77,0 527,9 55,1 335,2	
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	2,1	-	2,1	-	-	
CHEM. ERZEUGNISSE	2,9	-	2,9	-	1,2	-	1,2	-	4,2 16,2	
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5	
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	0	
INSGESAMT	116,2	-	99,5	16,6	106,9	-	79,1	27,8	223,2 2 065,7	
JANUAR - OKTOBER 1983	1 043,1	-	937,6	105,4	1 022,6	-	772,4	250,2	2 065,7	

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOELLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM OKTOBER 1983 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOELLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG						AUSGANG						JANUAR BIS OKTOBER 1983	
	DAVON AUS			IM DURCH- GANGS- VERKEHR			DAVON NACH			IM DURCH- GANGS- VERKEHR				
	ZUSAMMEN	DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN D. BUNDES- GEBIETES	ZUSAMMEN	DEM BUNDES- GEBIET	AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	ZUSAMMEN	DEM BUNDES- GEBIET	AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	INSGESAMT				
VERKEHR MIT SCHAFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND														
MERTERT (MOSEL)														
LANDWIRTSCH. ERZ.U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,4	
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,4	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR. STEINK..-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	27,4	-	27,4	-	27,4	-	27,4	-	245,4	
MINERALOELERZGN.U. AE.	-	-	-	-	27,4	-	27,4	-	27,4	-	27,4	-	245,4	
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45)	-	-	-	-	6,6	-	6,6	-	6,6	-	6,6	-	51,6	
EISEN, NE-METALLE	1,7	-	0,6	1,1	1,3	-	1,3	-	1,3	-	1,3	-	31,6	
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	55,9	-	55,9	-	8,9	-	7,6	1,3	64,7	1	64,7	1	475,2	
DUENGEMITTEL	45,7	-	45,7	-	8,9	-	7,6	1,3	54,6	1	54,6	1	342,9	
MINERALOELERZGN.U. AE.	10,3	-	10,3	-	-	-	-	-	-	10,3	-	10,3	35,0	
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	
INSGESAMT	67,9	-	66,8	1,1	44,1	-	42,8	1,3	112,0	-	112,0	-	857,0	
JANUAR - OKTOBER 1983	467,9	-	452,2	5,7	399,1	-	398,0	61,1	857,0	-	857,0	-		
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)														
LANDWIRTSCH. ERZ.U. AE. DAR. GETREIDE (01)	0,2	0,2	-	-	1,2	1,2	-	-	1,4	-	1,4	-	72,3	
AND. NAHRUNGSMITTEL	0,2	0,2	-	-	1,2	1,2	-	-	1,4	-	1,4	-	71,1	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR. STEINK..-BRIKETTS(21)	1,0	0,4	0,6	-	0,6	0,2	0,4	-	1,5	-	1,5	-	50,5	
MINERALOELERZGN.U. AE.	22,1	0,7	21,4	-	91,0	90,3	0,7	-	113,1	1	113,1	1	111,1	
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45)	11,0	-	11,0	-	89,7	89,0	0,7	-	100,7	1	100,7	1	862,4	
EISEN, NE-METALLE	16,8	16,8	-	-	32,0	32,0	-	-	48,8	-	48,8	-	328,5	
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	10,3	10,3	-	-	-	-	-	-	10,3	-	10,3	-	50,4	
DUENGEMITTEL	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	0,4	-	0,4	-	4,4	
CHEM. ERZEUGNISSE	13,1	11,5	1,6	-	12,9	12,1	0,8	-	26,0	-	26,0	-	245,1	
AND. HALB-U. FERTIGERZ	18,3	1,6	15,4	1,3	20,2	20,2	-	-	38,6	1	38,6	1	351,6	
BES. TRANSPORTGUETER	6,0	0,2	4,9	0,9	3,5	3,5	-	-	9,5	1	9,5	1	84,9	
MINERALOELERZGN.U. AE.	1,9	-	1,9	-	1,1	-	1,1	-	3,1	-	3,1	-	47,4	
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	0,5	0,5	-	-	2,9	2,9	-	-	3,4	-	3,4	-	24,5	
DUENGEMITTEL	4,8	3,5	1,2	-	0,2	0,2	-	-	4,9	-	4,9	-	37,6	
CHEM. ERZEUGNISSE	0,8	0,6	0,1	-	-	-	-	-	0,8	-	0,8	-	3,0	
INSGESAMT	89,7	46,1	42,3	1,3	162,2	159,2	3,0	-	251,9	2	251,9	2	322,2	
JANUAR - OKTOBER 1983	767,8	287,6	459,8	20,4	1 554,4	1 455,4	95,7	3,3	2 322,2	-	2 322,2	-		
SCHNACKENBURG (ELBE)														
LANDWIRTSCH. ERZ.U. AE. DAR. GETREIDE (01)	0,4	0,4	-	-	0	0	-	-	0,4	-	0,4	-	25,9	
AND. NAHRUNGSMITTEL	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	0,4	-	0,4	-	25,9	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR. STEINK..-BRIKETTS(21)	1,9	1,9	-	-	0,7	-	0,7	-	2,6	-	2,6	-	47,4	
MINERALOELERZGN.U. AE.	-	-	-	-	6,5	6,5	-	-	6,5	-	6,5	-	125,6	
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45)	-	-	-	-	6,5	6,5	-	-	6,5	-	6,5	-	125,2	
EISEN, NE-METALLE	9,4	9,4	-	-	22,1	22,1	-	-	31,4	-	31,4	-	640,6	
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	1,3	1,3	-	-	1,6	1,6	-	-	2,9	-	2,9	-	30,7	
DUENGEMITTEL	0,2	0,2	-	-	1,6	1,6	-	-	1,8	-	1,8	-	20,8	
CHEM. ERZEUGNISSE	1,8	1,8	-	-	2,6	2,6	-	-	4,5	-	4,5	-	91,1	
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0,1	0,1	-	-	6,1	6,1	-	-	6,2	-	6,2	-	62,6	
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,2	
INSGESAMT	15,8	15,8	-	-	39,6	38,9	0,7	-	55,5	1	55,5	1	1 061,1	
JANUAR - OKTOBER 1983	289,1	246,3	42,9	-	772,0	749,9	22,1	-	1 061,1	-	1 061,1	-		

10 GÜTERVERKEHR AN AUSGEWAHLTEN SCHLEUSEN JANUAR - OKTOBER 1983
1 000 T

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG	NR. DER GÜTERHAUPTGRUPPE	INSGESAMT	GETREIDE	DARUNTER							STEINE U.A. ROHM- NERALIEN, SALZ	DUENGE- MITTEL
				FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- OEL, -ERZUGN., BENZOL	ERZE, METALL- ABFAELLE	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIES, BIMS, TON				
	01	21-23	31-34,83	41,45,46	51-55			61	62,63,65	71,72		
GEESTHACHT (ELBE)	6 508,7	242,2	334,2	1 906,4	257,5	508,1	882,3	276,8	504,9			
ZU BERG	3 147,3	93,5	250,6	1 420,5	117,2	171,9	4,6	25,4	125,6			
ZU TAL	3 361,3	148,7	83,6	485,9	140,3	336,2	877,6	251,4	379,2			
LAUENBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL)	736,8	62,7	44,1	81,7	0,6	27,6	331,7	32,4	60,4			
VON DER ELBE	269,5	17,1	10,3	81,0	0,2	15,2	30,7	23,3	59,9			
ZUR ELBE	467,4	45,6	33,7	0,7	0,4	12,3	301,0	9,1	0,5			
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL)	6 692,9	451,2	2 483,5	476,3	462,2	607,6	326,0	253,8	811,2			
NACH OSTEN	3 735,1	78,9	2 056,3	267,4	166,1	156,4	177,9	21,5	365,3			
NACH WESTEN	2 957,8	372,3	427,2	208,9	296,1	451,2	148,1	232,3	445,9			
MINDEN (MITTELLANDKANAL)	1 451,7	99,3	38,1	195,6	102,3	19,0	328,7	83,7	177,6			
VON DER WESER	765,7	59,1	3,5	161,1	24,3	4,9	161,4	5,5	32,0			
ZUR WESER	685,9	40,2	34,6	34,5	78,0	14,1	167,3	78,2	145,7			
BREMEN (WESER)	2 372,4	78,4	3,8	181,1	137,9	25,2	1 233,5	92,7	120,7			
ZU BERG	835,2	30,4	3,1	162,4	21,1	14,0	71,8	34,7	57,5			
ZU TAL	1 537,2	48,0	0,7	18,7	116,8	11,2	1 161,7	58,1	63,2			
OLDENBURG (KUESTENKANAL)	2 941,1	183,7	289,6	113,4	144,5	190,4	374,4	309,6	189,4			
VON DER WESER	1 331,6	73,3	1,5	4,4	59,1	141,1	219,7	116,9	54,4			
ZUR WESER	1 609,5	110,3	288,2	108,9	85,4	49,3	154,6	192,8	135,0			
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL)	4 322,9	176,1	460,9	179,9	815,2	171,6	287,5	526,6	374,3			
ZU BERG	2 712,3	137,5	54,8	73,7	786,3	39,5	82,5	215,1	268,1			
ZU TAL	1 610,6	38,7	406,1	106,1	28,9	132,2	205,0	311,5	106,1			
MÜNSTER (DORTMUND-EMS-KANAL)	12 565,6	703,6	3 847,4	964,2	1 160,9	730,5	1 473,5	500,9	1 476,3			
AUS RICHTUNG EMDEN	1 584,9	63,3	25,7	205,1	710,1	33,4	35,6	53,0	15,7			
NACH RICHTUNG EMDEN	2 440,7	40,0	631,4	280,0	64,5	49,9	921,4	207,5	143,4			
VOM MITTELLANDKANAL	3 241,2	409,6	632,4	88,1	268,3	395,4	54,6	202,9	871,9			
ZUM MITTELLANDKANAL	5 298,7	190,7	2 557,8	391,0	117,9	251,8	461,8	37,5	445,3			
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL)	11 298,7	426,0	2 007,0	984,2	1 781,7	909,1	2 199,5	280,6	1 098,5			
NACH OSTEN	8 508,0	129,5	1 372,7	901,1	1 666,3	556,5	2 065,8	145,6	504,6			
NACH WESTEN	2 790,7	296,5	634,3	83,1	115,4	352,6	133,7	135,0	594,5			
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL)	13 047,7	440,6	2 418,0	1 248,4	1 785,6	907,0	2 539,4	367,4	1 104,0			
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	955,1	20,9	36,5	196,7	1,1	24,8	477,5	52,9	14,0			
AUS RICHTUNG TAL	7 590,3	125,1	740,7	959,4	1 669,1	532,8	1 602,8	181,1	495,3			
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	1 284,8	2,6	997,4	5,7	0,8	4,1	169,6	7,1	2,0			
IN RICHTUNG TAL	3 217,5	292,0	643,4	86,6	114,5	345,3	289,5	126,3	592,7			
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL)	8 834,7	461,1	3 035,1	935,6	355,4	678,8	1 302,2	640,7	649,5			
NACH OSTEN	5 699,6	250,0	2 037,8	667,0	121,9	362,4	1 259,4	445,0	199,2			
NACH WESTEN	3 135,1	211,1	997,3	268,6	233,5	316,4	42,8	195,7	450,3			
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-KANAL)	U. RUHRSCHLEUSE											
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	14 217,7	524,2	2 928,2	3 360,4	542,9	1 291,8	1 648,2	1 661,9	801,7			
AUS RICHTUNG TAL	4 199,9	318,9	193,9	971,9	54,1	330,8	1 400,6	454,5	146,7			
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	2 302,5	75,5	137,3	1 129,3	64,4	322,5	69,8	7,7	72,3			
IN RICHTUNG TAL	4 941,2	114,3	2 015,0	1 046,9	333,8	289,4	49,4	220,2	335,7			
KOBLENZ (MOSEL)	8 299,7	876,1	1 741,7	1 294,9	1 126,8	916,9	1 093,3	333,5	316,3			
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	419,8	-	1,3	139,7	76,0	9,9	132,6	19,5	6,5			
AUS RICHTUNG TAL	4 347,1	2,2	1 648,2	1 148,4	1 044,1	126,7	116,9	34,6	118,7			
VON KOBLENZ	0,4	-	-	-	0,4	-	-	-	-			
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	698,3	127,2	2,3	4,1	2,0	36,9	482,2	-	6,2			
IN RICHTUNG TAL	2 831,9	746,3	89,9	1,4	4,3	743,4	361,7	279,4	184,9			
NACH KOBLENZ	2,2	0,5	-	1,4	-	0,1	-	-	-			
KOSTHEIM (MAIN)	14 526,4	295,4	2 119,7	4 590,8	297,7	294,6	2 992,5	1 181,1	998,9			
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	5 416,0	26,8	17,2	2 136,5	14,2	65,0	2 471,8	477,8	53,5			
AUS RICHTUNG TAL	6 540,6	74,8	2 084,8	2 281,4	80,8	143,4	367,0	65,8	470,4			
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	579,2	43,2	15,7	45,4	87,3	34,1	9,7	128,4	20,1			
IN RICHTUNG TAL	1 990,5	150,6	1,9	127,6	115,3	52,1	143,9	509,1	454,9			
FEUDENHEIM (NECKAR)	8 768,7	65,4	873,7	411,0	137,3	383,6	3 903,5	1 864,1	192,6			
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	4 090,4	13,6	19,3	105,4	-	132,3	3 459,7	262,4	24,4			
AUS RICHTUNG TAL	2 822,4	22,0	852,0	301,2	3,5	250,2	437,7	48,7	166,8			
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	474,5	0,8	-	3,3	46,2	-	-	416,5	1,4			
IN RICHTUNG TAL	1 381,4	28,9	2,4	1,1	87,6	1,1	6,1	1 136,5	-			
IFFEZHEIM (RHEIN)	22 451,6	1 028,3	654,3	5 105,8	650,7	1 281,9	11 418,3		289,7			
ZU BERG	8 807,5	447,0	596,2	4 333,8	630,9	712,9	370,9		126,4			
ZU TAL	13 644,1	581,2	58,1	772,0	19,8	568,9	11 047,4		163,3			

QUELLE: BUNDESANSTALT FUER WASSERBAU

11 VERKEHR DER BUNDESLAENDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES	VERKEHR DER BUNDESLAENDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS OKTOBER 1983		
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
SCHLESWIG-HOLSTEIN		22 308	145 077	95 551	-	6 161	4 215	7 070	171 500	131 190	1 565 804	1 387 769
HAMBURG		-	290 255	331 219	38 228	24 946	39 436	37 952	367 919	394 117	3 716 804	3 844 256
NIEDERSACHSEN		209 716	680 632	522 024	1 924	8 283	188 673	331 950	1 080 945	1 171 973	8 963 509	10 329 626
BREMEN		67 447	94 261	293 570	-	511	31 251	42 622	192 969	404 250	1 722 423	3 302 044
NORDRHEIN-WESTFALEN		981 369	1 395 614	691 860	6 128	40 649	3 150 946	4 973 333	5 534 059	6 687 211	46 273 931	60 594 876
HESSEN		66 324	71 814	626 207	-	-	115 584	542 460	253 722	1 234 991	2 238 104	11 493 112
RHEINLAND-PFALZ		267 617	654 737	528 601	-	2 871	504 556	789 380	1 326 920	1 588 469	12 170 264	14 855 243
BADEN-WUERTTEMBERG		450 843	736 571	589 955	-	871	300 702	1 114 251	1 488 116	2 155 920	15 934 506	20 092 667
Bayern		384 836	110 819	150 245	-	-	90 265	290 589	585 921	825 670	5 007 142	7 084 212
SAARLAND		-	14 665	999	-	-	2 379	32 408	17 044	33 407	145 310	268 985
BERLIN (WEST)		-	52 309	216 323	200 019	166 354	3 773	64 210	255 101	446 887	2 829 568	4 052 134
BUNDESGEBIET		2 450 460	4 146 754	4 146 754	246 299	250 646	4 431 803	8 226 225	11 275 316	15 074 085	100 568 365	137 304 625

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Gütertransportmengen für die Verkehrszweige Eisenbahn, Straßenfernverkehr, Binnen- und Seeschiffahrt sowie Luftverkehr und Rohrfernleitungen nachgewiesen. Die Ergebnisse sind nach Hauptverkehrsbeziehungen, Gütergruppen und Verkehrsbezirken gegliedert. Die Entwicklung des Güterverkehrs ist nach Güterabteilungen und Hauptverkehrsbeziehungen dargestellt. Im grenzüberschreitenden Verkehr wird nach Güterabteilungen differenziert.

Im inhaltlich ähnlich aufgebauten Jahresbericht werden die Ergebnisse für den grenzüberschreitenden Verkehr nach Güterhauptgruppen nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

Für die Eisenbahnen, die öffentlichen Schienenverkehr betreiben (Deutsche Bundesbahn, nichtbundeseigene Eisenbahnen), werden monatlich die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen (Personen- und Güterverkehr) und Verkehrseinnahmen veröffentlicht.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnunfälle mit Personenschäden ausgewiesen; ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach Beschäftigungsverhältnis und betrieblichem Einsatz.

Reihe 3: Straßenverkehr

3.1: Straßen, Brücken, Parkeinrichtungen

Diese Veröffentlichung enthält die Ergebnisse der 1956 bis 1976 in fünfjährigem Turnus durchgeführten Statistik der Straßen in den Gemeinden, und zwar detailliertes Zahlenmaterial über die Länge der Gemeindestraßen nach Fahrbahnbreiten, Decken- und Straßenarten, Brücken im Zuge von Gemeindestraßen sowie öffentliche Parkflächen in größeren Gemeinden.

3.2: Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen

Der Monatsbericht enthält Zahlen über den Linienverkehr der Großunternehmen (mit jährlichen Einnahmen aus dem Linienverkehr von mindestens 3 Mill. DM). Zusätzlich werden vierteljährlich Zahlen über den Linien- und Gelegenheitsverkehr aller Unternehmen (ohne den Gelegenheitsverkehr der Unternehmen mit weniger als 4 Bussen) veröffentlicht.

Im Jahresbericht sind neben den vollständigen Leistungsdaten (beförderte Personen, Personen-Kilometer, Wagen-Kilometer, Einnahmen) auch Strukturdaten der Unternehmen im Straßenpersonenverkehr einschl. Fahrzeugbestände und deren Platzangebot enthalten.

3.3: Straßenverkehrsunfälle

Der Monatsbericht bringt Angaben über Unfälle nach Unfallarten und Unfalltypen sowie über Unfallfolgen, ferner über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Teilnahme am Straßenverkehr und Unfallursachen.

Der Jahresbericht mit wesentlich tiefer gegliederten endgültigen Zahlen vermittelt einen umfassenden Überblick über Unfälle, Verunglückte und Unfallursachen.

3.S: Sonderbeiträge

In mehrjährigen Abständen werden Veröffentlichungen über den Güternahverkehr herausgegeben.

Reihe 4: Binnenschiffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Verkehr an Grenzzollstellen sowie den Güterverkehr an ausgewählten Schleusen.

In dem Jahresbericht wird der Güterverkehr nach Verkehrsbezirken aufgegliedert. Außerdem werden Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze der Binnenschiffahrt sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschiffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal und der Bestand an Seeschiffen nachgewiesen. Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) gebracht werden.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979
Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969
Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag W. Kohlhammer GmbH, Philipp-Reis-Straße 3, Postfach 421120, 6500 Mainz 42, Tel.: (06131) 5 90 94/95, erhältlich.