

**VERKEHR**

**FACHSERIE**

**8**

**Reihe 4**

**Binnenschifffahrt**

**September 1983**

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



**HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN**

**VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ**

**Herausgeber:**  
Statistisches Bundesamt  
Gustav-Stresemann-Ring 11  
6200 Wiesbaden

**Auslieferung:**  
Verlag W. Kohlhammer GmbH  
Abt. Veröffentlichungen des  
Statistischen Bundesamtes  
Philipp-Reis-Str. 3  
6500 Mainz 42  
Telefon: 06131/59094-95  
Telex: 4187768 DGV

**Erscheinungsfolge:** monatlich

**Erschienen im Januar 1984**

**Preis:** DM 4,40

**Bestellnummer:** 2080400-83109

**Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe  
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.**

## Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschiffahrtsstatistik .....	4
Binnenschiffahrt im September 1983.....	6

### T a b e l l e n t e i l

1	Zusammenfassende Übersicht - Entwicklung des Güterverkehrs	
	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	8
	Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	8
	Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis .....	8
	Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr .....	8
	Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	9
	Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) .....	10
	Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach .....	10
2	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken ....	11
3	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen ...	13
4	Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	14
5	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen .....	15
6	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen .....	16
7	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen	
7.1	Versand .....	17
7.2	Empfang .....	18
8	Güterumschlag nach ausgewählten Häfen .....	19
9	Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen .....	20
10	Güterverkehr an ausgewählten Schleusen .....	26
11	Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	27

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

### Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden	. = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts	x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

### Abkürzungen

Mill. (MILL.) = Million	V = Versand
Mrd. (MRD.) = Milliarde	E = Empfang
km (KM) = Kilometer	NE = Nichteisen
t (T) = Tonne	EBM-Waren = Eisen-, Blech- und Metallwaren
tkm (TKM) = Tonnenkilometer	MLK = Mittellandkanal
ang = anderweitig nicht genannt	DEK = Dortmund-Ems-Kanal
u.a. = und andere	MD-K = Main-Donau-Kanal
u.ä. = und ähnliche	ZW.-Kan = Zweigkanal

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

## Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschiffahrtsstatistik

### Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Binnenschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 742), geändert und ergänzt durch das 1. Statistikbereinigungsgesetz vom 14. März 1980 (BGBl. I, S. 294).

### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen aus- und eingeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die aus- und eingeladenen Güter.

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr wird nicht erfaßt.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggararbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade-

und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

### Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II, S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I, S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschiffahrt", die südlich von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschiffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

### Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führen.

### Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschiffahrt liegt das "Regionalverzeichnis für die Verkehrsstatistik", das ab 1.1.1980 gültig ist, zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

### Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,

der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankomstmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankomstmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Binnenschifffahrt im September 1983

Auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes wurden im September 1983 insgesamt 20,2 Mill. t Güter befördert; das sind 1,4 Mill. t oder 7,4 % mehr als im September des Vorjahres. Die Transportleistung erhöhte sich um 138 Mill.tkm oder 3,3 % auf 4 348 Mill.tkm.

Für fast alle Verkehrsbeziehungen wurden gegenüber dem Vergleichsmonat Beförderungsgewinne unterschiedlichen Umfangs ermittelt. Im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes nahm die Transportmenge mit 6,4 Mill. t um 0,2 Mill. t zu (+ 3,5 %). So nahmen zwar die Kraftstoff- und Heizöltransporte um 0,2 Mill.t oder 14 % ab, dagegen wurden aber vor allem mehr Sand, Kies, Bims und Ton befördert (+ 0,3 Mill. t oder + 18 %).

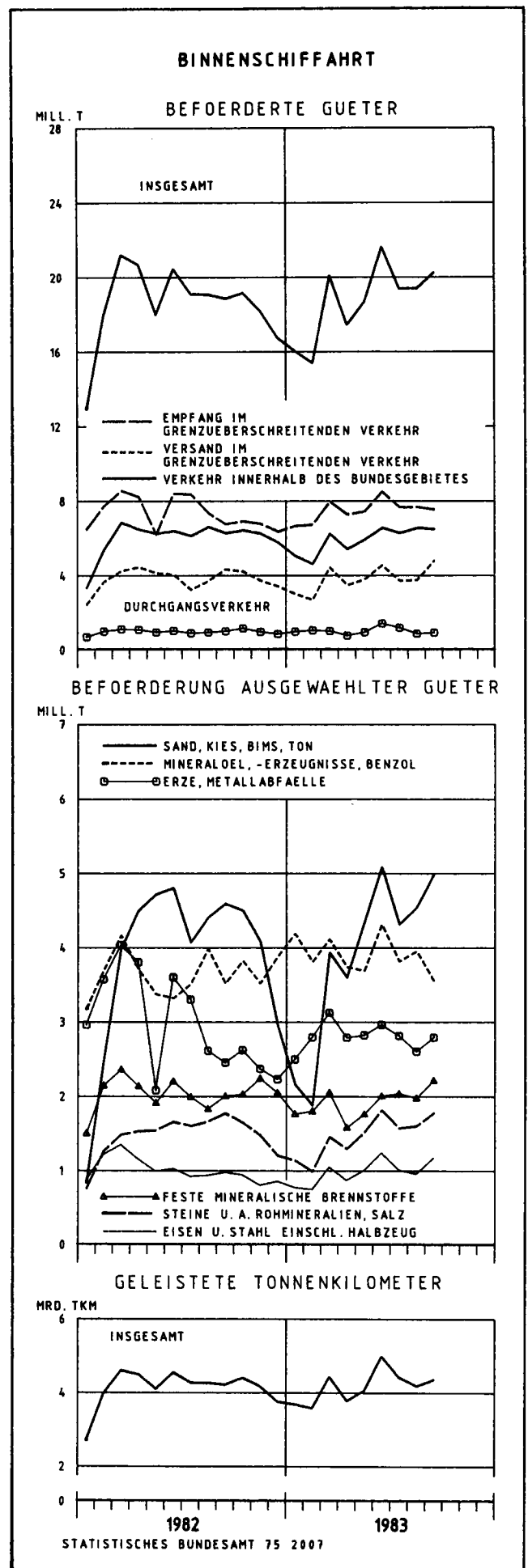
Im grenzüberschreitenden Verkehr wurde mit 4,8 Mill. t eine um 0,5 Mill. t größere Gütermenge in das Ausland versandt (+ 11 %). Die Zunahme beruhte vornehmlich auf den um 25 % angestiegenen Verladungen von Steinkohle und Steinkohlenbriketts (+ 0,1 Mill. t), dem in erheblichen Mengen beförderten Koks (+ 0,1 Mill. t oder + 121 %) und dem vermehrten Versand von chemischen Grundstoffen (+ 0,2 Mill. t oder + 127 %).

Eine bemerkenswerte Zunahme der Ausladungen um 0,8 Mill. t wurde beim Gütereingang aus dem Ausland ermittelt (+ 11 %). Es trafen vor allem ein Viertel mehr Kraftstoffe und Heizöle ein (+ 0,3 Mill. t); außerdem stiegen die Empfänge von Eisenerzen (+ 0,4 Mill. t oder + 21 %) in nennenswertem Umfang an.

Allein im Durchgangsverkehr wurden im Berichtsmont mit 0,9 Mill. t um 0,1 Mill. t oder 7,5 % weniger Güter befördert als im September 1982. Dieser Rückgang war vor allem durch die verminderte Beförderung von Eisenerzen (- 0,1 Mill. t oder - 68 %) bedingt.

Am Gesamtverkehr waren die in der Bundesrepublik beheimateten Schiffe mit einer Beförderungsmenge von 10,0 Mill. t beteiligt(+ 3,8 %), was einem Anteil von 49 % am gesamten Beförderungsvolumen entspricht. Die Beförderungslleistung mit 2 218 Mill. tkm war dagegen etwas geringer als im September 1982 (- 1,1 %).

Im Zeitraum Januar - September 1983 wurden auf den Binnenwasserstraßen der Bundesrepublik Deutschland 167,9 Mill. t Güter befördert; gegenüber dem Vergleichszeitraum trat keine Änderung ein. Die Beförderungslleistung war mit 37,4 Mrd. tkm um 312 Mill. tkm oder 0,8 % größer.



T a b e l l e n t e i l

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT  
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	JANUAR BIS SEPTEMBER						ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR-SEPTEMBER 1983 GEGEN 1982	
	SEPTEMBER 1982	AUGUST 1983	SEPTEMBER 1983	1982	1983	ABSOLUT	O/O	

GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN

<b>VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES</b>								
VERSEND*EMPFANG	6 232 451	6 520 109	6 448 518	53 348 598	52 778 402	570 196-	1,1-	
<b>VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)</b>								
VERSEND	296 406	319 662	300 174	2 364 814	2 649 626	284 812+	12,0+	
EMPFANG	269 362	294 591	282 382	1 889 551	2 339 760	450 209+	23,8+	
<b>GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR</b>								
VERSEND	4 292 524	3 713 606	4 755 170	33 912 828	33 865 021	47 807-	0,2-	
EMPFANG	6 721 686	7 636 768	7 493 024	67 724 451	67 112 378	612 073-	0,9-	
ZUSAMMEN	17 812 431	18 484 736	19 279 268	159 240 242	158 745 187	485 055-	0,3-	
DURCHGANGSVERKEHR	1 004 982	876 491	929 381	8 698 257	9 183 388	485 131+	5,6+	
GESAMTVERKEHR	18 817 413	19 360 227	20 208 649	167 938 499	167 928 575	9 924-	0,0-	
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	9 604 211	9 829 219	9 972 028	85 110 397	82 262 095	2 848 302-	3,4-	

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

<b>VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES</b>								
VERSEND*EMPFANG	1 281,8	1 291,6	1 284,2	10 676,2	10 682,0	105,8+	1,0+	
<b>VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)</b>								
VERSEND	14,0	12,3	10,8	129,7	172,0	42,3+	32,6+	
EMPFANG	37,7	36,5	37,3	268,4	348,0	79,6+	29,7+	
<b>GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR</b>								
VERSEND	805,9	695,6	879,1	6 761,5	6 481,1	280,3-	4,2-	
EMPFANG	1 507,0	1 646,6	1 615,8	14 499,0	14 541,3	42,3+	0,3+	
ZUSAMMEN	3 646,5	3 682,6	3 827,2	32 234,8	32 224,4	10,3-	0,0-	
DURCHGANGSVERKEHR	563,7	492,1	521,1	4 862,8	5 185,6	322,8+	6,6+	
GESAMTVERKEHR	4 210,1	4 174,7	4 348,3	37 097,7	37 410,0	312,4+	0,8+	
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	2 241,8	2 178,9	2 218,2	19 484,0	18 740,3	743,6-	3,8-	

BEFORDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN DES GUETERVERZEICHNISSES IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	498 081	492 413	413 311	5 091 209	4 932 352	158 857-	3,1-
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	1 022 295	1 129 951	1 007 266	9 423 187	9 289 886	133 331-	1,4-
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	2 008 430	1 979 371	2 215 929	18 091 247	17 201 645	889 602-	4,9-
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	3 399 691	3 816 953	3 419 154	31 398 587	34 137 902	2 739 315+	8,7+
ERZE UND METALLABFALLE	2 456 110	2 604 999	2 792 794	28 445 600	25 217 548	3 228 052-	11,4-
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	1 080 099	1 058 054	1 290 242	10 443 826	9 964 690	479 136-	4,6-
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	6 582 149	6 343 104	6 992 528	49 198 639	49 565 747	367 108+	0,7+
DUENGEMITTEL	541 497	639 222	639 687	4 343 335	5 160 500	817 165+	18,8+
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	917 655	1 167 716	1 221 149	8 950 941	10 235 868	1 284 927+	14,4+
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	127 798	115 762	135 781	1 078 982	1 154 783	75 801+	7,0+
BESONDERE TRANSPORTGUETER	186 607	112 662	180 808	1 472 946	1 067 684	405 262-	27,5-
INSGESAMT	18 817 413	19 360 227	20 208 649	167 938 499	167 928 575	9 924-	0,0-

ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN O/O

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	2,6	2,5	2,0	3,0	2,9	X
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	5,4	5,8	5,0	5,6	5,5	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	10,7	10,2	11,0	10,8	10,2	
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	18,1	19,7	16,9	18,7	20,3	
ERZE UND METALLABFALLE	13,1	13,5	13,8	16,9	15,0	
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	5,7	5,5	6,4	6,2	5,9	
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	35,0	32,8	34,6	29,3	29,5	
DUENGEMITTEL	2,9	2,8	2,7	2,6	3,1	
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	4,9	6,0	6,0	5,3	6,1	
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,7	0,6	0,7	0,6	0,7	
BESONDERE TRANSPORTGUETER	1,0	0,6	0,9	0,9	0,6	
INSGESAMT	100	100	100	100	100	



1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT  
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

ZUSAMMENGEFASSTE GUETERHAUPTGRUPPEN ----- HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	SEPTEMBER		AUGUST	SEPTEMBER		JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR-SEPTEMBER 1983 GEGEN 1982	O/O
	1982	1983	1983	1982	1983				
	TONNEN								
BEFORDERUNG AUSGEWAHLTER GUETER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN									
GETREIDE (01)	419 610	414 267	323 395	4 296 339	4 143 197	153 142-	3,6-		
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	77 039	104 883	41 613	625 958	524 768	101 200-	16,2-		
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	51 797	13 158	38 639-	74,6-		
E	7 085	497	3 681	140 948	183 219	42 271+	30,0+		
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	29 703	52 544	28 748	826 592	891 031	64 439+	7,8+		
E	229 659	171 046	198 544	2 183 315	1 952 992	230 323-	10,6-		
DURCHGANGSVERKEHR	76 124	85 297	50 909	467 719	578 029	110 310+	23,8+		
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	2 005 430	1 979 371	2 215 929	18 091 247	17 201 645	889 602-	4,9-		
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	906 402	861 095	912 870	8 167 283	8 092 235	75 047-	0,9-		
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	90 785	20 833	69 952-	77,1-		
E	48 433	50 403	49 907	278 037	353 150	75 113+	27,0+		
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	570 659	588 165	771 784	4 812 207	5 004 065	191 859+	4,0+		
E	374 219	397 770	406 056	3 855 321	3 046 556	808 765-	21,0-		
DURCHGANGSVERKEHR	105 717	81 938	75 302	887 614	664 804	202 810-	22,9-		
MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	3 509 119	3 944 519	3 540 853	32 376 145	35 092 525	2 716 480+	8,4+		
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	1 540 943	1 515 018	1 325 601	14 277 097	13 529 033	748 064-	5,2-		
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	150	-	-	150	150+	X		
E	-	-	-	-	1 762	1 762+	X		
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	254 507	216 848	212 155	1 555 848	1 792 252	136 404+	8,2+		
E	1 477 975	2 014 492	1 787 906	14 228 957	16 708 569	2 479 632+	17,4+		
DURCHGANGSVERKEHR	235 693	198 051	215 191	2 214 243	3 060 839	646 595+	38,2+		
ERZE, METALLABFALLE (41, 45, 46)	2 456 110	2 604 999	2 792 794	28 445 600	28 217 548	3 226 052-	11,4-		
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	214 012	218 716	237 154	1 906 151	1 884 718	221 433-	11,6-		
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	11 597	5 989	6 709	64 516	65 551	2 035+	3,2+		
E	392	416	1 575	5 447	12 344	6 897+	126,8+		
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	102 850	86 389	123 914	1 140 570	1 265 357	124 787+	10,9+		
E	2 003 127	2 207 492	2 361 408	24 089 086	21 395 487	2 693 599-	11,2-		
DURCHGANGSVERKEHR	124 332	85 997	62 024	1 239 830	793 091	446 739-	36,0-		
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	977 720	959 174	1 172 744	9 452 966	8 833 017	619 949-	6,6-		
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	116 861	124 952	134 297	1 079 067	1 018 755	60 311-	5,6-		
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	355	941	1 532	2 281	34 146	31 865+	X		
E	2 815	10 816	9 705	47 019	127 214	60 195+	170,6+		
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	489 996	354 638	561 793	4 063 146	3 436 541	626 605-	15,4-		
E	251 711	380 348	354 000	3 258 442	3 267 866	9 424+	0,3+		
DURCHGANGSVERKEHR	116 980	87 481	111 417	1 003 011	948 494	54 517-	5,4-		
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	4 584 253	4 532 333	4 977 083	34 314 261	34 755 602	441 341+	1,3+		
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	1 894 472	2 150 365	2 234 690	15 034 821	15 593 220	558 399+	3,7+		
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	400	-	1 130	1 130+	X		
E	154 675	168 895	167 046	1 008 572	1 185 036	147 484+	14,6+		
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	1 508 670	1 200 870	1 575 663	10 822 843	10 343 294	479 549-	4,4-		
E	871 010	845 280	780 370	6 322 930	6 401 019	78 089+	1,2+		
DURCHGANGSVERKEHR	158 426	156 923	218 914	1 125 095	1 260 903	135 808+	12,1+		
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	1 765 666	1 596 264	1 768 537	13 208 824	13 091 916	116 908-	0,9-		
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	737 426	626 705	694 677	5 579 568	5 193 668	385 900-	6,9-		
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	245 735	279 383	262 034	1 937 065	2 070 003	132 938+	5,9+		
E	29 432	35 244	41 271	211 939	257 214	45 275+	21,4+		
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	526 911	439 767	537 914	3 300 377	3 485 901	166 524+	5,6+		
E	209 796	203 877	214 039	2 021 086	1 935 064	86 032-	4,3-		
DURCHGANGSVERKEHR	16 364	11 288	18 602	158 779	150 066	8 713-	5,5-		
DUENGENMITTEL (71, 72)	541 497	539 222	539 687	4 343 335	5 180 500	817 165+	18,8+		
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	95 427	121 806	130 663	653 591	809 528	155 937+	23,9+		
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	3 045	1 767	922	27 927	19 123	8 804-	31,5-		
E	21 090	24 000	4 996	145 053	178 333	33 280+	23,9+		
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	141 881	100 532	104 707	1 271 428	1 510 167	238 729+	18,8+		
E	239 125	251 522	256 962	1 861 678	2 192 130	330 452+	17,8+		
DURCHGANGSVERKEHR	40 929	39 595	41 437	383 858	481 229	67 871+	17,6+		

1 ZUSAMMENFASSENDER UEBERSICHT  
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	SEPTEMBER		AUGUST		SEPTEMBER		JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU-(+ )BZW. ABNAHME(-) JANUAR-SEPTEMBER 1983 GEGEN 1982	O/O
	1982	1983	1983	1983	1982	1983				
	TONNEN									
GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)										
GRENZZOLLSTELLE										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
EINGANG	6 104 996	6 497 153	6 874 004	63 749 217	62 886 673	1 162 544-			1,8-	
AUSGANG	4 128 222	3 620 880	4 670 490	31 206 700	32 067 728	861 028+			2,8+	
RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)										
EINGANG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AUSGANG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
EINGANG	1 614 419	1 593 297	1 754 056	12 079 405	12 508 429	429 024+			3,6+	
AUSGANG	788 809	681 879	716 374	6 912 708	7 429 977	517 269+			7,5+	
PASSAU (DONAU)										
EINGANG	90 905	90 291	88 937	878 012	874 921	3 091-			0,4-	
AUSGANG	84 705	83 842	61 114	1 343 741	800 782	542 959-			40,4-	
QUEDINGEN (SAAR)										
EINGANG	2 543	4 322	4 345	25 720	30 826	5 106+			19,9+	
AUSGANG	1 963	997	4 539	24 834	17 384	7 450-			30,0-	
PERL/APACH (MOSEL)										
EINGANG	258 154	182 136	249 829	2 434 464	2 306 389	128 075-			5,3-	
AUSGANG	266 221	247 874	232 659	3 013 631	2 717 762	295 869-			9,8-	
MERTERT (MOSEL)										
EINGANG	82 169	62 481	80 452	596 769	667 298	70 529+			11,8+	
AUSGANG	91 325	82 545	72 941	584 356	636 080	51 694+			8,8+	
UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)										
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
EINGANG	172 260	180 961	192 765	1 304 451	1 413 201	108 750+			8,3+	
AUSGANG	191 642	143 999	177 413	1 561 219	1 613 668	52 449+			3,4+	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
EINGANG	49 709	107 394	35 308	809 323	900 118	90 795+			11,2+	
AUSGANG	44 034	128 854	45 622	1 236 521	1 421 006	184 485+			14,9+	
GUETERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
EINGANG	2 135 487	2 346 898	2 594 860	26 006 099	23 898 497	2 107 602-			8,1-	
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	135 842	50 709	63 353	1 294 936	778 139	516 797-			39,9-	
MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)	166 710	215 826	146 976	1 524 962	1 867 827	342 855+			22,5+	
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)	1 607 752	1 846 798	2 105 830	20 793 184	18 830 798	1 962 386-			9,4-	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	5 272	17 144	4 246	50 887	94 721	43 834+			86,1+	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	10 825	26 525	27 133	211 879	163 140	48 739-			23,0-	
DUENGMITTEL (71,72)	70 611	35 396	63 813	529 618	544 599	14 981+			2,8+	
AUSGANG	680 907	677 835	749 490	4 932 224	5 281 870	349 646+			7,1+	
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	264 811	234 907	313 530	1 881 781	1 941 026	59 246+			3,1+	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	59 897	50 772	86 666	362 271	455 469	93 196+			25,7+	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	164 568	127 858	155 196	924 091	1 012 973	88 882+			9,6+	
DUENGMITTEL (71,72)	6 274	-	1 770	101 918	66 480	35 438-			34,8-	
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	16 666	94 872	101 811	209 259	890 808	681 549+			325,7+	
PERL/APACH (MOSEL)										
EINGANG	84 394	43 798	97 574	832 285	722 065	110 220-			13,3-	
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	-	-	32 761	26 187	39 447	13 260+			50,6+	
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	29 062	20 241	12 599	287 054	268 642	18 412-			6,4-	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	26 250	13 060	32 967	255 246	203 200	52 046-			20,4-	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	9 946	4 454	15 187	121 605	100 913	20 692-			17,0-	
AUSGANG	107 849	106 797	67 728	1 451 638	1 073 378	378 260-			26,1-	
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	42 859	45 061	23 451	596 434	375 893	220 541-			37,0-	
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)	50 837	51 516	28 167	670 267	466 831	203 436-			30,4-	
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	-	-	2 853	17 042	11 932	5 110-			30,0-	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	1 688	-	1 688	1 688+			X	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	1 202	-	1 910	18 268	9 962	8 306-			45,5-	

2 QUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. VERKEHRSGEBIET DER SYST VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		SEPTEMBER 1983		INSGESAM BIS SEPTEMBER 1983		JANUAR 1983	
	INNERHALB DES BUNDESgebietES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E	V	E	V	E
01 SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011 FLENSBURG	-	538	-	-	-	-	-	-	538	7 889	4 021	
014 ITZEHOE	93 454	57 903	-	-	2 470	-	93 454	50 373	856 772	595 664		
015 KIEL	2 137	15 174	-	-	2 058	-	4 195	15 174	53 824	163 692		
016 NEUMUENSTER	5 631	25 456	-	-	520	-	6 151	25 456	40 453	230 689		
017 EUTIN	476	1 645	-	-	-	-	476	1 645	4 516	2 294		
018 LUEBECK	25 530	21 908	-	4 912	1 802	4 528	27 332	31 348	210 445	187 547		
019 SEGEBERG/RATZEBURG	25 057	6 252	-	5 883	560	1 452	25 717	13 507	219 304	92 672		
ZUSAMMEN	152 285	128 986	-	10 795	5 040	8 460	157 325	148 241	1 395 204	1 255 579		
02 HAMBURG												
020 HAMBURG	225 055	276 590	28 630	29 462	41 635	45 570	295 332	351 622	3 348 885	3 450 139		
03 NIEDERSACHSEN NORD												
031 STADE/HARBURG	27 339	35 144	-	-	-	2 251	27 339	37 395	227 975	256 897		
032 UELZEN	22 753	32 423	-	531	1 471	3 457	24 224	36 521	180 956	215 283		
033 VERDEN	149 694	38 664	-	-	-	13 508	149 694	52 192	1 012 593	367 511		
ZUSAMMEN	199 786	106 251	-	531	1 471	19 225	201 257	125 108	1 421 524	849 691		
04 NIEDERSACHSEN WEST												
041 EMDEN	123 198	134 525	-	-	12 948	21 455	136 145	155 982	902 295	1 424 734		
042 OLDENBURG	160 858	150 971	868	-	13 659	30 293	175 395	181 264	1 433 729	1 200 890		
043 OSNABRUECK	16 410	67 004	-	-	365	89 119	16 775	155 123	114 303	1 219 355		
044 EMSLAND	59 933	85 850	-	157	24 751	59 950	84 584	145 977	705 500	1 215 474		
ZUSAMMEN	350 399	438 451	868	157	51 734	200 828	413 001	539 445	3 155 877	5 050 453		
05 NIEDERSACHS. SUEDE-OST												
051 BRAUNSCHWEIG	176 539	209 595	400	3 719	23 538	43 847	200 477	257 252	1 501 008	1 955 341		
052 HANNOVER	80 699	80 480	-	10 182	19 855	21 318	100 554	111 980	762 830	894 298		
053 HILDESHEIM	50 951	25 718	-	780	60 955	15 899	111 917	42 397	920 004	385 235		
054 GOETTINGEN	551	-	-	-	-	-	551	-	21 321	1 635		
ZUSAMMEN	308 750	315 894	400	14 561	104 359	81 064	413 509	411 539	3 305 153	3 247 509		
06 BREMEN												
061 BREMEN	108 797	303 388	-	500	39 585	24 948	148 382	328 836	1 325 132	2 209 832		
062 BREMERHAVEN	25 512	63 298	-	-	1 245	5 001	26 558	69 299	203 322	687 952		
ZUSAMMEN	134 409	386 686	-	500	40 831	30 949	175 240	418 135	1 529 454	2 897 794		
07 NORDRH. -WESTF. NORD												
071 MUENSTER	21 015	150 234	-	-	32 715	61 006	53 731	221 240	497 955	1 929 927		
072 WESEL	434 858	59 424	-	-	1 078 443	231 731	1 513 311	301 155	10 851 145	2 793 182		
ZUSAMMEN	455 883	229 658	-	-	1 111 159	292 737	1 567 042	522 395	11 359 110	4 723 109		
08 RUHRGEBIET												
081 DUISBURG	355 189	160 572	-	5 315	1 054 057	2 472 200	1 419 255	2 539 188	10 454 753	23 759 192		
082 ESSEN	536 744	112 034	-	2 049	434 052	214 350	1 072 835	326 443	8 952 351	3 318 383		
083 DORTMUND	111 978	351 293	-	22 005	254 365	384 011	355 344	757 310	2 302 950	6 249 741		
ZUSAMMEN	1 115 911	623 999	-	30 371	1 742 525	3 070 571	2 858 436	3 724 941	21 710 054	33 337 315		
09 NORDRH. -WESTF. SUEDE-W												
091 HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092 DUESSELDORF	9 776	55 875	-	-	42 843	141 917	52 519	198 793	378 418	1 750 779		
093 KREFELD	145 440	132 959	1 533	390	173 877	298 212	320 850	431 571	2 590 010	3 898 750		
094 AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
095 KOELN	257 575	426 854	-	10 012	245 078	559 023	512 753	995 899	3 955 125	9 442 595		
ZUSAMMEN	422 891	615 709	1 533	10 402	451 798	999 152	885 222	1 525 253	6 924 555	15 102 225		
10 NORDRH. -WESTF. OST												
101 BIELEFELD	119 308	45 530	-	305	1 541	30 358	120 949	77 203	728 594	742 715		
102 PADERBORN	1 583	-	-	-	-	-	1 583	-	17 548	2 000		
103 ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
104 SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ZUSAMMEN	120 891	46 530	-	305	1 541	30 358	122 532	77 203	746 142	744 715		
11 HESSEN NORD												
111 KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
112 MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

NR. DER SYST	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR						INSGESAMT			
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ-ÜBERSCHREITENDER VERKEHR		SEPTEMBER 1983		JANUAR BIS SEPTEMBER 1983	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
12	HESSEN SÜED										
121	GIESSEN	849	-	-	-	-	-	849	-	1 816	-
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
123	FRANKFURT	85 706	505 990	-	-	104 899	331 501	190 605	837 491	1 446 225	7 013 411
124	DARMSTADT	54 943	183 781	-	2 419	5 862	168 480	60 805	354 680	536 341	3 244 710
	ZUSAMMEN	141 498	689 771	-	2 419	110 761	499 981	252 259	1 192 171	1 984 382	10 258 121
13	RHEINL-PFALZ NORD										
131	MONTAUBAU	19 643	56 671	-	-	67 511	68 197	87 154	134 868	576 024	873 504
132	KOBLENZ	164 990	134 007	-	-	297 195	144 158	462 186	278 165	3 389 651	2 557 952
133	TRIER	15 220	26 541	-	-	10 664	52 727	25 884	79 258	274 804	802 450
	ZUSAMMEN	199 853	227 219	-	-	375 371	265 082	575 224	492 301	4 240 479	4 033 906
14	RHEINL-PFALZ SÜED										
141	MAINZ	172 794	246 307	-	-	67 867	231 840	240 661	478 147	1 387 367	3 548 956
142	KAISERSLAUTERN	180 341	36 293	-	-	18 667	16 374	198 908	62 667	1 437 851	509 259
143	LUDWIGSHAFEN	380 693	376 014	-	5 284	82 838	258 157	463 531	638 455	3 777 647	5 174 643
	ZUSAMMEN	733 828	657 614	-	5 284	169 272	506 371	903 100	1 169 269	6 602 865	9 232 868
15	BADEN-WUER. NORD-WEST										
151	MANNHEIM	162 802	324 071	-	294	66 940	269 736	229 742	594 101	2 266 638	4 849 546
152	KARLSRUHE	520 649	259 057	-	-	88 684	284 704	609 333	543 761	6 037 048	5 226 760
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	683 451	583 128	-	294	155 624	554 440	839 075	1 137 862	8 303 686	10 076 306
16	BADEN-WUER. OST										
161	HEILBRONN	192 906	168 267	-	1 081	18 875	147 744	211 781	317 062	1 598 442	2 462 545
162	STUTTGART	12 759	155 433	-	-	4 896	204 120	17 655	359 553	142 256	3 067 343
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	205 665	323 700	-	1 081	23 771	351 864	229 436	676 615	1 740 698	5 529 888
17	BADEN-WUER. SÜED-WEST										
171	FREIBURG	411 884	78 737	-	3 484	233 915	80 969	645 800	163 190	4 265 949	1 375 069
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
173	KONSTANZ/LOERRACH	6 992	4 768	-	-	16 164	97 145	23 156	101 913	136 057	956 484
	ZUSAMMEN	418 876	83 505	-	3 484	250 080	178 114	668 956	265 103	4 402 006	2 330 553
18	NORDBAYERN										
181	ASCHAFFENBG/WUERZBG	310 366	261 131	-	-	10 434	120 877	320 800	382 008	1 912 464	2 570 541
182	SCHWEINFURT	56 904	97 729	-	-	1 550	5 312	56 464	103 041	505 630	618 346
183	BAYREUTH	87 617	74 161	-	-	7 546	20 738	95 163	94 899	659 537	778 976
184	NUERNBERG	4 364	76 680	-	-	5 537	67 489	9 901	134 169	82 472	939 993
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	459 251	509 701	-	-	25 067	204 416	484 318	714 117	3 160 103	4 907 856
19	OSTBAYERN										
191	REGENSBURG	63 905	62 286	-	-	67 092	76 617	120 997	138 803	1 140 511	1 105 994
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
193	PASSAU	5 095	6 714	-	-	4 022	18 410	9 117	25 124	120 607	244 692
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	69 000	69 000	-	-	61 114	94 927	130 114	163 927	1 261 118	1 350 686
20	SÜEDBAYERN										
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	MÜNCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
21	SAARLAND										
211	SAARLAND	9 634	308	-	-	17 985	8 715	27 619	9 023	128 266	235 579
22	BERLIN (WEST)										
221	BERLIN (WEST)	31 191	134 808	268 743	172 646	3 931	60 189	303 865	357 543	2 673 467	3 605 247
	INSGESAMT	6 448 518	6 448 518	300 174	282 382	4 755 170	7 493 024	11 503 862	14 223 924	89 293 049	122 230 640

3 QUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, QUETERHAUPTGRUPPEN UND QUETERABTEILUNGEN

NR. QUETERHAUPTGRUPPE DER SYST QUETERABTEILUNG	VERKEHR IN- NERHALB DES BUNDES GEB. V=E	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMT- VERKEHR OHNE DURCH- GANGSVERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR INSGESAMT	DAR. MIT D. DDR U. BERL. (O)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR	
		V	E	V	E				TONNEN	SEPTEMBER 1983
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.										
00 LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01 GETREIDE	41 513	-	3 681	28 748	198 544	272 486	50 909	-	323 395	4 143 197
02 KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03 FRUECHTE, GEMUESE	338	-	-	1 036	7 278	8 652	-	-	8 652	85 987
04 TEXTILE ROHSTOFFE	6 912	-	-	1 169	1 355	9 436	-	-	9 436	87 632
05 HOLZ UND KORK	31 182	-	-	2 743	32 948	66 873	1 503	-	68 376	586 563
06 ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	340
09 PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	350	-	-	903	2 146	3 399	53	-	3 452	28 633
ZUSAMMEN	80 295	-	3 681	34 599	242 271	360 846	52 465	-	413 311	4 932 352
AND. NAHRUNGSMITTEL										
11 ZUCKER	-	-	-	17 851	4 431	22 282	305	-	22 587	189 248
12 GETRAENKE	3 949	-	-	4 879	455	9 283	435	-	9 718	77 323
13 AND. GENUSSMITTEL U. A.	1 235	-	-	5 718	2 801	9 754	1 675	-	11 429	106 894
14 FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	2 228	-	2 228	252	-	2 480	24 494
16 GETREIDE U. AE. ERZGN	7 884	-	-	29 794	4 443	42 121	3 172	-	45 293	378 865
17 FUTTERMITTEL	105 748	-	-	32 329	313 478	451 555	9 797	938	461 352	4 565 475
18 OELSAATEN, FETTE ANG.	63 081	28 577	-	65 235	275 928	432 822	21 585	400	454 407	3 947 557
ZUSAMMEN	181 897	28 577	-	158 035	601 536	970 045	37 221	1 338	1 007 266	9 289 856
FESTE MIN. BRENNST.										
21 STEINKOEHLE, -BRIKETTS	858 112	-	21 259	621 691	380 517	1 881 679	44 595	805	1 926 275	15 245 600
22 BRAUNKOEHLE U. A., TORF	9 341	-	21 406	11 278	593	42 518	595	595	43 213	278 050
23 KOKS	45 417	-	7 242	138 815	24 855	216 330	30 111	1 423	246 441	1 676 995
DAR STEINKOEHLENKOKS	45 417	-	7 242	138 815	24 729	216 203	30 111	1 423	246 314	1 673 714
ZUSAMMEN	912 870	-	49 907	771 784	406 066	2 140 527	75 302	2 823	2 215 929	17 201 645
MINERALOELERZGN. U. AE.										
31 ROMES ERDOEL	16 815	-	-	-	31 088	47 903	-	-	47 903	366 665
32 KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	1 855 325	-	-	173 995	1 615 805	2 975 125	160 401	-	3 135 527	31 297 020
33 NATUR-, RAFFINIERGAS	31 803	-	-	7 448	19 055	58 015	-	-	58 015	556 646
34 MINERALOELERZGN. ANG.	45 075	-	-	19 015	57 828	122 918	54 790	-	177 708	1 907 571
ZUSAMMEN	1 279 718	-	-	200 459	1 723 786	3 203 953	215 191	-	3 419 154	34 137 902
ERZE, METALLABFAELLE										
41 EISENERZE	44 918	-	-	25 292	2 155 874	2 229 084	29 948	-	2 259 032	20 396 591
45 NE-METALLERZE	76 970	-	-	18 125	105 629	200 724	5 948	-	206 672	2 478 501
46 EISEN-, STAHLABFAELLE DAR SCHWEFELKIESABBRAND	115 276	5 709	1 575	80 497	95 905	300 952	25 128	3 600	327 090	2 342 455
ZUSAMMEN	237 164	5 709	1 575	123 914	2 361 408	2 730 770	62 024	3 600	2 792 794	25 217 548
EISEN, NE-METALLE										
51 ROHEISEN, -STAHL	7 417	-	-	15 945	85 556	109 928	10 135	-	120 064	863 554
52 STAHLHALBZEUG	21 425	-	3 317	107 236	54 479	185 458	5 087	219	191 545	1 508 609
53 STAB-, FORMSTAHL U. A.	85 445	1 532	6 388	125 955	120 405	320 737	49 949	49	370 685	2 737 856
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	34 102	-	-	255 487	88 485	378 054	37 342	-	415 395	3 155 863
55 ROHRE, GIESSEREIERZGN	5 907	-	-	55 159	4 084	65 150	8 903	-	75 053	567 125
56 NE-METALLE, -HALBZEUG	23 372	-	-	15 184	65 023	104 579	12 919	1 190	117 498	1 131 873
ZUSAMMEN	157 659	1 532	9 705	577 977	419 023	1 165 905	124 335	1 458	1 290 242	9 954 890
STEINE U. ERDEN										
61 SAND, KIES, BIMS, TON	2 234 590	400	167 045	1 575 653	780 370	4 758 159	218 914	2 811	4 977 083	34 755 602
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES DAR STEIN-, SALINENSALZ	265 292	-	7 179	68 322	38 589	380 482	3 594	1 554	384 175	3 125 527
63 AND. STEINE U. ERDEN	265 292	-	7 179	65 225	22 598	352 294	1 920	1 554	364 214	2 849 243
64 ZEMENT, KALK	428 385	262 034	34 092	452 488	175 350	1 352 349	14 908	1 157	1 377 257	9 873 804
65 ZEMENT, KALK	110 516	-	-	62 755	28 492	201 773	295	295	202 058	1 267 159
66 GIPS	-	-	-	7 104	-	7 104	-	-	7 104	91 885
69 AND. MIN. BAUSTOFFE	23 509	-	2 650	5 515	11 517	44 402	438	-	44 840	431 070
ZUSAMMEN	3 053 392	252 434	210 977	2 182 958	1 034 518	6 754 279	238 249	5 937	6 992 528	49 555 747
DUENGENMITTEL										
71 NAT. DUENGENMITTEL	26 036	-	558	8 250	90 948	125 502	15 455	795	142 255	1 359 504
72 CHEM. DUENGENMITTEL	104 627	922	4 428	95 457	155 014	372 448	24 981	4 843	397 429	3 800 995
ZUSAMMEN	130 663	922	4 986	104 707	256 962	498 250	41 437	5 639	539 687	5 160 500
CHEM. ERZEUGNISSE										
81 CHEM. GRUNDST. U. A.	240 057	-	-	398 551	203 536	842 354	25 594	7 715	855 948	6 877 053
82 ALUMINIUMOXID	21 303	-	-	4 327	27 119	52 749	12 212	-	64 961	551 921
83 BENZOL, TEER U. AE.	45 883	-	-	11 695	84 120	121 599	-	-	121 599	954 723
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	44 525	-	-	-	51 925	105 551	23 759	-	130 320	1 410 718
89 AND. CHEM. ERZEUGNISSE	7 430	-	-	17 638	7 989	33 057	2 154	-	35 221	441 453
ZUSAMMEN	359 309	-	-	432 312	354 789	1 155 410	64 739	7 715	1 221 149	10 235 868
AND. HALB-U. FERTIGERZ.										
91 FAHRZEUGE	115	-	-	14 878	2 409	17 403	70	-	17 473	104 343
92 LANDMASCHINEN	14	-	-	5 228	571	5 813	-	-	5 813	55 531
93 EL. ERZGN., MASCHINEN	5 314	-	157	9 819	12 405	27 595	7 145	-	34 841	301 552
94 EBM-WAREN U. A.	2 735	-	-	9 395	2 295	14 425	2 841	-	17 267	175 550
95 GLAS-U. A. MIN. WAREN	3 934	-	913	2 574	3 342	11 053	78	-	11 141	113 351
96 LEDER-U. TEXTILWAREN	-	-	-	284	108	392	-	-	392	7 150
97 SONSTIGE WAREN ANG.	12 595	-	471	4 203	29 495	45 755	1 088	-	47 854	395 995
ZUSAMMEN	24 709	-	1 541	47 882	50 527	124 559	11 222	-	135 781	1 154 783
BES. TRANSPORTQUETER										
99 BES. TRANSPORTQUETER	20 532	-	-	120 743	32 038	173 513	7 195	415	180 808	1 057 584
INSGESAMT	5 448 518	300 174	282 382	4 755 170	7 493 024	19 279 258	929 381	28 925	20 208 549	157 928 575

4 GÜTERVERKEHR IM SEPTEMBER 1983 NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FLAGGE	VERKEHR						DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR						
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMT- VERKEHR	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR	
	V	E	V	E	V	E		V	E	V	E	V	E
VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES													
BEFOERDERTER GÜTER IN 1000 T													
DEUTSCHLAND													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	5 763,3	0,9	40,8	1 113,3	2 962,9	90,9	9 972,0	7,8	-	-	128,5	54,7	
DEUTSCHE DEM. REP.	4,8	298,7	241,3	-	0,9	6,9	552,7	-	-	-	-	-	
BELGIEN	55,9	-	-	365,3	373,0	62,6	857,7	-	-	-	-	-	
FRANKREICH	7,2	-	-	92,3	143,6	92,9	336,1	-	-	-	-	-	
JUGOSLAWIEN	-	-	-	2,4	25,3	-	27,8	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	0,9	-	-	8,6	6,7	5,0	21,2	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	402,6	-	-	2 743,1	3 159,4	375,4	6 680,5	1,9	-	-	1,8	6,1	
NORWEGEN	-	-	-	15,6	14,5	-	30,0	-	-	-	15,6	13,5	
OESTERREICH	-	-	-	34,2	15,0	-	49,2	-	-	-	-	-	
POLEN	0,4	0,2	0,2	5,4	84,8	7,3	99,4	-	-	-	-	-	
RUMAENIEN	-	-	-	0,5	5,6	-	6,1	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	187,4	-	-	292,9	632,3	268,4	1 401,0	-	-	-	-	-	
TSCHECHOSLOWAKEI	-	0,4	-	29,4	25,6	-	55,4	-	-	-	-	-	
UNGARN	-	-	-	1,8	29,1	-	30,9	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	25,9	-	-	48,4	14,3	-	88,6	-	-	-	38,1	1,6	
INSGESAMT	6 448,5	300,2	282,4	4 755,2	7 493,0	929,4	20 208,5	9,7	-	-	183,9	75,9	
JAN.-SEPT. 1983	52 778,4	2 649,5	2 339,8	33 865,0	57 112,4	9 183,4	167 928,6	77,2	7,8	-	1 294,1	873,9	
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM													
DEUTSCHLAND													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 138,6	0,3	19,6	284,4	724,7	50,6	2 218,2	2,9	-	-	17,5	9,7	
DEUTSCHE DEM. REP.	1,0	10,5	17,6	-	0,3	3,1	32,5	-	-	-	-	-	
BELGIEN	12,0	-	-	61,0	87,0	34,1	194,0	-	-	-	-	-	
FRANKREICH	2,6	-	-	30,9	36,9	49,2	119,6	-	-	-	-	-	
JUGOSLAWIEN	-	-	-	0,4	3,4	-	3,8	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	0,6	-	-	2,8	1,9	2,5	7,8	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	90,5	-	-	397,8	586,7	209,5	1 284,5	0,4	-	-	0,3	1,1	
NORWEGEN	-	-	-	1,3	1,2	-	2,5	-	-	-	1,3	1,2	
OESTERREICH	-	-	-	6,1	2,6	-	8,7	-	-	-	-	-	
POLEN	0,0	0,0	0,1	2,7	9,8	3,4	16,0	-	-	-	-	-	
RUMAENIEN	-	-	-	0,1	1,1	-	1,2	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	38,0	-	-	81,3	147,9	168,7	435,8	-	-	-	-	-	
TSCHECHOSLOWAKEI	-	0,0	-	4,3	3,5	-	7,9	-	-	-	-	-	
UNGARN	-	-	-	0,3	5,1	-	5,4	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	1,0	-	-	5,6	3,6	-	10,2	-	-	-	4,8	0,3	
INSGESAMT	1 284,2	10,8	37,3	879,1	1 615,8	521,1	4 348,3	3,2	-	-	23,8	12,3	
JAN.-SEPT. 1983	10 682,0	172,0	348,0	6 481,1	14 541,3	5 185,6	37 410,0	17,4	2,9	-	178,4	130,7	
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM													
DEUTSCHLAND													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	197,6	355,0	481,2	255,5	244,6	556,6	222,4	367,7	-	-	135,9	178,0	
DEUTSCHE DEM. REP.	216,4	35,1	72,9	-	329,8	453,0	58,9	-	-	-	-	-	
BELGIEN	214,3	-	-	166,5	233,2	544,3	226,2	-	-	-	-	-	
FRANKREICH	356,0	-	-	334,7	256,8	529,9	355,8	-	-	-	-	-	
JUGOSLAWIEN	-	-	-	179,0	134,2	-	138,1	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	676,0	-	-	321,6	289,5	496,8	367,6	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	224,8	-	-	145,0	185,7	558,1	192,3	194,8	-	-	165,4	177,6	
NORWEGEN	-	-	-	81,0	85,5	-	83,2	-	-	-	81,0	85,9	
OESTERREICH	-	-	-	179,0	174,9	-	177,8	-	-	-	-	-	
POLEN	57,0	188,0	480,0	419,1	115,6	463,4	161,4	-	-	-	-	-	
RUMAENIEN	-	-	-	179,0	201,2	-	199,5	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	202,6	-	-	277,6	233,8	585,1	311,1	-	-	-	-	-	
TSCHECHOSLOWAKEI	-	40,0	-	147,0	137,8	-	142,0	-	-	-	-	-	
UNGARN	-	-	-	179,0	175,4	-	175,6	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	36,9	-	-	116,6	249,5	-	114,7	-	-	-	125,2	181,8	
INSGESAMT	199,1	36,1	132,2	184,9	215,6	560,7	215,2	334,0	-	-	129,3	161,7	
JAN.-SEPT. 1983	202,4	64,9	148,7	191,4	216,7	564,7	222,8	225,7	372,0	-	137,9	149,5	
VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES													
BEFOERDERTER GÜTER IN 1000 T													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	371,6	0,9	40,8	1 113,3	2 962,9	90,9	4 580,3	5,0	-	-	128,5	54,7	
JAN.-SEPT. 1983	3 760,1	121,6	428,3	7 730,0	26 521,1	883,0	39 444,1	37,8	7,8	-	961,8	564,5	
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	38,0	0,2	8,8	165,5	367,9	18,3	598,6	1,0	-	-	25,1	10,2	
JAN.-SEPT. 1983	522,2	26,3	92,0	1 156,1	3 365,2	181,5	5 343,4	7,6	1,6	-	189,0	110,1	
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	102,4	210,0	214,6	148,5	124,2	201,4	130,7	200,0	-	-	195,1	187,2	
JAN.-SEPT. 1983	138,9	216,4	214,9	149,6	126,9	205,6	135,5	200,1	200,0	-	196,5	195,0	

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

5 BEFORDERTE GÜTER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM SEPTEMBER 1983

WASSERSTRASSENGEBIET	BEFORDERTE GÜTER					TONNENKILOMETER			MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM : LAENGE)	GÜTER- VERK. IN 1000 T (TKM : W.STR.)	
	LAENGE DER WASSER- STRASSE 1)	IM DURCHG. VERKEHR	ZWISCH. HAEFEN D. GLEICH- W. STR.	NACH HAE- FEN AND. W. STR.	VON HAE- FEN AND. W. STR.	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN			INSGESAMT
WASSERSTRASSE	KM					1 000 T		IN MILL.	KM	LAENGE)	
<b>ELBEGEBIET</b>	<b>942</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>122,6</b>	<b>15,7</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
ELBE, SCHNACKENB. -HBG	146	568,0	-	22,6	9,5	600,0	89,2	42,0	9,7	69,9	287,3
ILMENAU	28	-	-	-	4,4	4,4	-	0,0	-	9,0	1,4
ELBE-LUEBECK-KANAL	67	-	0,7	52,4	34,8	87,9	4,5	4,5	0,3	52,5	68,9
TRAVE	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE-SEITENKANAL	115	358,5	-	5,9	40,1	404,6	35,1	44,8	4,0	110,7	389,3
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	105	125,1	25,0	294,6	357,5	804,2	94,7	16,9	0,6	21,0	160,6
ESTE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEHE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	2,0	0,9	2,8	-	0,0	-	5,0	2,8
PINNAU	10	-	-	0,5	13,9	14,4	1,2	0,1	0,0	10,0	14,4
KRUECKAU	12	-	-	0,4	1,5	2,0	-	0,0	-	12,0	2,0
STOER	50	-	-	10,0	13,8	23,8	0,3	0,7	0,0	27,4	13,0
OSTE	75	-	-	1,9	4,8	6,7	-	0,2	-	25,0	2,2
HADELN-BEDERKESA-KAN	45	14,7	-	-	-	14,7	-	0,7	-	45,0	14,7
NORD-OSTSEE-KANAL	109	78,1	14,6	76,5	52,5	221,7	11,6	12,6	1,2	57,0	116,0
EIDER U. GIESELAU-KAN	90	-	-	-	0,4	0,4	-	0,0	-	64,0	0,2
SCHLEI	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>WESEREGBIET</b>	<b>591</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>76,6</b>	<b>5,4</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
WESER, H-MJEND. -MIND.	206	-	0,5	48,9	15,4	64,8	7,4	1,0	0,0	15,2	4,8
WESER, MINDEN-BREMEN	140	182,5	18,9	201,0	36,2	438,6	13,9	47,2	1,0	107,7	337,4
ALLER, CELLE-HADEMST.	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HADEMST. -WESER	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER, BREMEN-SEEGR.	83	99,7	157,4	169,3	298,4	734,8	90,2	21,2	2,8	28,9	255,4
HUNTE	26	195,9	-	2,5	107,2	305,6	73,8	6,9	1,5	22,5	255,0
GEESTE	19	14,7	-	-	-	14,7	-	0,3	-	19,0	14,7
<b>MITTELLÄNDKANALGEB.</b>	<b>319</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>192,3</b>	<b>44,9</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
MLK, BERGESH. -MINDEN	102	864,6	0,4	44,7	188,2	1 097,8	306,4	91,9	23,4	83,7	901,2
ZW. -KAN. OSNABRUECK	14	-	-	15,2	53,6	79,8	17,2	1,1	0,2	13,6	77,5
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	118	722,4	-	157,7	175,0	1 055,1	203,2	78,0	17,3	73,9	651,0
ZW. -KANAL MISBURG	2	-	-	44,7	45,1	89,8	9,9	0,2	0,0	2,0	89,8
ZW. -KAN. HANN. -LINDEN	11	-	-	2,5	40,3	42,8	1,2	0,5	0,0	10,5	41,1
ZW. -KAN. HILDESHEIM	15	-	-	65,1	24,8	90,9	39,9	1,1	0,4	12,1	73,5
ZW. -KAN. SALZGITTER	18	-	-	130,4	57,8	198,3	22,0	3,3	0,4	16,6	182,6
MLK, BRAUNSCHW. -RUEH.	39	611,4	-	7,3	54,6	673,2	102,1	16,3	3,1	24,2	418,1
<b>WESTDEUTSCH. KANALGEB.</b>	<b>624</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>394,3</b>	<b>126,6</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	7,9	34,7	42,6	31,8	0,4	0,3	9,0	31,9
RHEIN-HERNE-KANAL	49	595,0	4,3	777,8	213,5	1 590,5	580,9	53,7	17,6	33,8	1 096,3
WESEL-DATTELN-KANAL	60	1 182,5	1,0	311,3	212,5	1 707,3	869,7	85,4	43,0	50,0	1 422,7
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	2,3	201,2	407,9	611,4	195,0	15,6	4,1	25,9	336,9
DEK, DORTM. -DATTELN	21	617,4	-	162,8	347,1	1 127,3	219,6	12,8	3,3	11,3	608,3
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	1 372,8	-	12,3	182,6	1 567,7	360,8	129,2	29,6	82,4	1 484,7
DEK, BERGESH. -HERBRUM	105	529,6	-	64,6	115,3	709,5	191,9	52,4	10,1	73,9	499,1
DEK, EMS, HERBR. -EMDEN	56	192,0	3,3	139,7	159,3	604,3	238,3	23,3	9,4	46,1	415,5
DOLLART	13	290,2	-	-	-	290,2	233,6	3,8	3,0	13,0	290,2
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR. -KAN.	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	70	222,7	-	24,3	34,7	281,7	105,0	17,5	6,1	62,1	250,1
EMS-JADE-KANAL	70	-	-	0,7	4,4	5,2	0,0	0,1	0,0	28,6	2,1
<b>RHEINGEBIET</b>	<b>1535</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>3 524,5</b>	<b>1 883,4</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	55	522,9	-	359,3	127,9	1 010,1	572,7	35,6	25,4	35,3	647,4
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	50	1 996,1	2,0	534,8	137,3	2 670,2	1 184,3	134,3	62,8	50,3	2 238,1
RHEIN, NEUBGW. -MANNH.	74	2 228,0	437,1	825,0	1 295,7	4 785,8	1 852,0	240,4	97,7	60,2	3 249,1
RHEIN, MANNH. -BINGEN	99	4 398,0	13,4	249,3	700,7	5 351,4	2 382,9	394,1	197,3	73,5	3 980,5
RHEIN, BINGEN-LUELSD.	139	4 538,7	4,4	544,4	511,3	5 698,8	3 045,5	666,8	360,3	117,0	4 797,3
LAHN	68	-	-	33,4	-	33,4	32,6	0,4	0,4	13,3	6,5
MOSEL	242	558,8	-	49,0	95,6	703,4	411,6	155,4	94,7	222,3	646,2
SAAR	31	-	-	5,0	4,4	9,5	2,9	0,3	0,1	25,7	8,1
RHEIN, LUELSD. -ORSOY	128	5 221,7	191,9	2 116,9	4 037,3	11 567,9	6 945,2	832,1	493,1	71,9	6 500,8
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	57	10 716,6	1,9	1 469,6	73,8	12 251,9	8 346,1	720,8	498,7	56,8	10 758,3
SPOY-KANAL 2)	9	-	-	0,6	10,4	10,9	4,4	0,1	0,0	9,0	10,9
MAIN-DONAU-KANAL	72	-	-	25,0	201,4	226,3	24,6	9,6	1,2	42,5	133,8
MAIN, MD-K. -WUERZBG.	137	222,3	148,8	100,1	188,1	659,3	61,7	52,8	4,0	80,1	385,5
MAIN, WUERZBG. -ASCHBG	164	377,4	72,8	154,9	105,1	713,2	77,4	78,4	10,6	110,0	478,3
MAIN, ASCHBG. -OFFENB.	46	511,4	-	59,3	228,4	799,1	190,7	28,1	4,9	35,2	611,0
MAIN, OFFENB. -RHEIN	41	784,3	20,3	126,6	702,9	1 614,1	441,1	49,6	12,9	30,7	1 208,6
NECKAR, PLOCH. -RHEIN	203	-	11,3	212,3	758,2	981,8	135,7	124,7	19,2	127,0	614,2
RHEIN V. RHEINF. -NL. GRZ.	622	4 217,3	1 748,5	5 001,5	5 786,3	16 753,6	9 176,4	3 024,1	1 735,3	180,5	4 851,9
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	929,4	-	-	-	929,4	831,6	451,1	408,4	485,4	X
<b>DONAUGEBIET</b>	<b>213</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>26,7</b>	<b>20,7</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
DONAU, KELH. -REGENSB.	35	-	62,3	58,7	76,5	197,5	105,9	1,0	0,3	4,9	27,8
DONAU, REGENSB. -VILSH	130	135,2	2,4	4,1	15,4	157,2	122,8	18,3	14,4	116,2	140,5
DONAU, VILSH. -OEST. GR	48	150,4	-	2,6	7,3	160,3	127,6	7,4	6,0	46,4	155,1
<b>GEBIET BERLIN-WEST</b>	<b>105</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>11,2</b>	<b>0,8</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
WASSERSTR. BERLIN-W.	105	-	-	303,9	357,5	661,4	48,3	11,2	0,8	17,0	107,1
GESAMTVERKEHR	4429	X	X	X	X	( 20 208,5	9 684,0 )	4 348,3	2 097,5	215,2	X
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	929,4	831,6	521,1	467,4	560,7	X

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN. 2) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

A) INFOLGE DOPPELZAEHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMME.

6 QUETERUMSCHLAG IM SEPTEMBER 1983 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND WASSERSTRASSEN

WASSERSTRASSENGEBIET ----- WASSERSTRASSE	SEPTEMBER 1983				ZU (+) BZW. ABNAHME (-) IM SEPTEMBER 1983 GEGENUEBER				JANUAR BIS SEPTEMBER			
	SEPTEMBER 1982	AUGUST 1983	INSGESAMT		SEPTEMBER 1982		AUGUST 1983		1982		1983	
	1000 T	1000 T	O/O	O/O	1000 T	O/O	1000 T	O/O	1000 T	AN- TEIL	1000 T	AN- TEIL
ELBEGEBIET	1 263,8	1 322,1	1 116,8	48,5	147,0	11,7-	205,3	15,6-	10 507,8	4,9	10 583,9	5,0
ELBE, SCHNACKENB. -HBG	15,9	34,6	29,5	57,9	12,6	74,3+	5,1	14,8-	222,7	0,1	199,6	0
ILMENAU	15,1	24,6	19,2	77,1	4,1	27,2+	5,5	22,2-	127,7	0	175,9	0
ELBE-LUEBECK-KANAL	92,8	94,1	94,7	62,5	1,8	1,9+	0,5	0,5+	750,0	0,3	631,2	0,2
TRAVE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ELBE-SEITENKANAL	45,4	49,6	52,0	22,8	5,7	14,7+	2,4	4,8+	225,6	0,1	311,1	0,1
ELBE-HAMBURG-SEEGR.	883,7	852,6	722,4	46,9	161,3	18,3-	130,2	15,3-	7 206,3	3,3	7 371,8	3,4
ESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
LUEHE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
SCHWINGE	1,6	1,0	0,9	-	0,7	43,5-	0,1	8,4-	11,9	0	7,9	0
PINNAU	12,6	15,9	13,9	-	1,3	10,1+	3,1	18,1-	91,3	0	118,5	0
KRUECKAU	3,3	4,1	2,0	18,7	1,3	39,1-	2,0	50,2-	26,1	0	29,9	0
STOER	15,1	15,9	18,8	26,5	2,7	15,7+	1,9	11,1+	149,8	0	123,9	0
OSTE	9,5	10,5	6,8	29,0	2,7	28,5-	3,5	34,7-	58,7	0	44,2	0
HADELN-BEDERKESA-KAN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
NORD-OSTSEE-KANAL	166,8	216,7	156,3	57,7	10,5	6,4-	50,4	27,9-	1 635,2	0,7	1 565,1	0,7
EIDER U. GIESELAU-KAN	0	0,5	0,4	-	0,3	X	0,1	25,0-	2,4	0	2,7	0
SCHLEI	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
WESEREGEBIET	1 169,0	1 245,6	1 271,3	45,3	102,4	8,7+	24,8	1,9+	9 846,6	4,6	9 551,8	4,5
WESER, H-MJEND. -MIND.	97,3	94,2	95,5	43,1	1,8	1,9-	1,2	1,3+	898,7	0,4	855,5	0,4
WESER, MINDEN-BREMEN	253,6	272,0	248,5	77,8	5,1	2,1-	23,5	8,7-	1 677,3	0,7	1 736,7	0,8
ALLER, CELLE-HADEMST.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ALLER, HADEMST. -WESER	-	-	-	-	-	X	-	X	0,5	0	0,9	0
WESER, BREMEN-SEEGR.	702,3	744,2	817,6	43,0	115,2	15,4+	73,4	9,8+	6 514,2	3,0	6 233,8	2,9
HUNTE	115,8	135,2	109,8	2,3	5,9	5,2-	25,4	19,4-	755,9	0,3	713,8	0,3
GEESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	1 198,5	1 265,1	1 155,5	46,2	43,0	3,5-	109,5	8,7-	8 369,2	3,9	9 087,7	4,3
MLK, BERGESH. -MINDEN	221,0	234,1	210,3	28,5	10,7	4,9-	23,8	10,2-	1 583,3	0,7	1 831,5	0,8
ZW.-KAN. OSNABRUECK	85,6	86,0	85,7	25,8	0,1	0,0+	0,3	0,5-	544,6	0,2	609,0	0,2
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	410,8	377,1	357,7	51,0	53,1	13,0-	19,4	5,2-	2 556,2	1,2	2 733,2	1,2
ZW.-KANAL MISBURG	79,2	87,9	95,1	52,5	15,9	20,0+	7,1	8,1+	584,6	0,2	677,7	0,3
ZW.-KAN. HANN. -LINDEN	38,7	49,1	48,7	17,2	10,0	25,7+	0,4	0,9-	416,2	0,1	397,7	0,1
ZW.-KAN. HILDESHEIM	82,8	115,1	95,9	74,3	14,1	15,9+	18,2	15,8-	682,0	0,3	819,5	0,3
ZW.-KAN. SALZGITTER	215,1	239,5	194,6	65,1	21,5	10,0-	44,8	18,8-	1 530,1	0,7	1 501,5	0,7
MLK, BRAUNSCHW. -RUEH.	54,3	75,3	66,6	18,0	2,3	3,5+	9,8	12,8-	472,2	0,2	517,5	0,2
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	3 137,1	3 475,5	3 199,6	46,3	62,5	1,9+	276,9	8,0-	25 642,8	12,5	27 785,7	13,1
RUHRWASSERSTRASSE	30,6	43,0	42,8	18,9	12,2	40,0+	0,2	0,5-	300,5	0,1	375,9	0,1
RHEIN-HERNE-KANAL	850,0	914,3	779,9	74,1	70,1	8,3-	134,4	14,7-	7 080,4	3,3	7 352,1	3,4
WESEL-DATTELN-KANAL	451,9	535,3	521,1	59,0	59,2	12,8+	114,1	18,0-	4 044,8	1,9	5 072,9	2,4
DATTELN-HAMM-KANAL	477,9	530,8	522,9	34,1	145,0	30,3+	92,2	17,3+	4 658,7	2,1	4 805,7	2,1
DEK, DORTM. -DATTELN	439,5	549,0	485,1	28,4	45,6	10,3+	63,9	11,7+	3 922,7	1,8	4 190,2	1,9
DEK, DATTELN-BERGESH.	219,1	236,1	195,5	7,0	22,5	10,3-	39,6	15,8-	1 673,7	0,7	1 687,9	0,7
DEK, BERGESH. -HERBRUM	193,2	181,3	175,6	34,3	17,5	9,1-	5,7	3,2-	1 365,0	0,5	1 493,7	0,7
DEK, EMS, HERBR. -EMDEN	384,5	295,6	313,9	44,9	70,7	18,4-	17,4	5,8+	2 955,7	1,3	2 417,0	1,1
DOLLART	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
EMS-VECHTE-KANAL	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	0,5	0
HAREN-RUETENBR. -KAN.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	75,3	84,2	57,2	39,3	18,1	24,1-	27,0	32,1-	602,6	0,2	549,7	0,2
EMS-JADE-KANAL	5,0	5,1	4,4	-	0,5	11,9-	1,6	25,7-	38,7	0	30,1	0
RHEINGEBIET	15 235,3	15 884,9	17 720,9	42,9	1 485,5	9,1+	835,9	4,9+	148 662,9	69,9	145 223,1	68,8
RHEIN, RHEINF. -STRASSB	418,7	380,0	435,3	70,5	15,6	3,9+	55,3	14,8+	3 163,7	1,4	3 052,0	1,4
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	585,0	712,4	738,0	81,1	52,0	7,5+	25,5	3,5+	5 045,4	2,3	5 489,1	2,5
RHEIN, NEUBGW. -MANNH.	2 546,2	3 027,4	2 966,7	41,5	320,4	12,1+	60,8	2,1-	26 228,5	12,3	26 809,3	12,7
RHEIN, MANNH. -BINGEN	915,4	834,3	954,4	25,9	48,0	5,2+	130,1	15,5+	7 559,3	3,5	7 344,5	3,4
RHEIN, BINGEN-LUELSD.	1 057,3	942,6	1 185,2	55,4	127,9	12,0+	242,6	25,7+	8 527,0	4,0	8 025,9	3,8
LAHN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MOSEL	139,5	134,9	145,1	34,0	5,6	4,0+	10,1	7,5+	1 157,5	0,5	1 228,1	0,5
SAAR	4,5	5,3	8,9	50,7	4,4	98,5+	3,5	58,2+	50,6	0	48,3	0
RHEIN, LUELSD. -ORSOY	5 937,9	6 304,7	6 480,5	34,4	542,5	9,1+	175,8	2,7+	50 239,3	28,3	55 830,3	25,9
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	1 562,1	1 303,9	1 444,7	94,7	117,4	7,6-	140,8	10,7+	10 552,8	4,9	10 668,9	5,0
SPOY-KANAL 1)	14,4	9,9	10,5	0,8	3,9	27,0-	0,6	6,2+	165,5	0	115,2	0
MAIN-DONAU-KANAL	55,9	232,1	230,6	12,6	287,5	505,0-	1,5	0,7-	2 055,0	0,9	1 744,4	0,8
MAIN, MD-K. -WUERZBG.	502,8	551,0	518,9	45,5	116,2	23,1+	57,9	12,3+	3 885,1	1,8	3 908,7	1,8
MAIN, WUERZBG. -ASCHBG	333,7	312,1	349,0	48,1	15,3	4,5+	37,0	11,8+	2 793,2	1,3	2 270,0	1,0
MAIN, ASCHBG. -OFFENB.	241,6	212,7	292,1	21,8	50,5	20,9+	79,5	37,3+	2 182,2	1,0	2 185,5	1,0
MAIN, OFFENB. -RHEIN	892,6	953,9	853,4	15,2	29,2	3,3-	100,5	10,5-	7 227,3	3,3	7 571,0	3,5
NECKAR, PLOCH. -RHEIN	938,6	957,7	987,4	22,0	48,8	5,2+	29,8	3,1+	7 827,4	3,6	7 951,9	3,7
DONAUGEBIET	255,5	318,9	297,3	44,5	30,8	11,5+	21,5	6,8-	2 866,5	1,3	2 520,5	1,2
DONAU, KELH. -REGENSB.	204,5	259,8	251,2	45,8	55,6	27,6+	1,4	0,5+	2 533,5	1,1	2 203,3	1,0
DONAU, REGENSB. -VILSH	55,5	45,6	24,5	27,1	30,9	55,8-	21,0	45,2-	275,6	0,1	315,3	0,1
DONAU, VILSH. -OEST. GR.	5,4	13,5	11,5	37,0	5,1	79,8+	2,0	15,0-	55,5	0	101,9	0
GEBIET BERLIN-WEST	585,3	754,0	554,8	45,2	20,5	3,0-	99,2	13,0-	5 776,1	2,7	5 185,8	2,9
WASSERSTR. BERLIN-W.	585,3	754,0	554,8	45,2	20,5	3,0-	99,2	13,0-	5 776,1	2,7	5 185,8	2,9
INSGESAMT	23 955,5	25 278,1	25 425,2	44,0	1 470,7	5,1+	148,1	0,5+	212 572,0	100	211 039,4	100

1) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.



7 QUETERUMSCHLAG IM SEPTEMBER 1983 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND QUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.1 VERSAND

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND-	AND.NAH-	FESTE	MINERAL	ERZE,	EISEN,NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM.ER- ZEUGNISSE	AND.	BES. TRANSP. QUETER
		WIRTSCH. ERZ.U.AE.	RUNGS- MITTEL	MIN. BRENNST.	OELER- IGN.U.AE.	METALL- ABFAELLE					HALB-U. FERTIG- ERZ.	
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	542,4	20,3	94,5	14,1	233,3	15,3	40,2	88,4	22,7	11,3	2,1	0,2
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	105,9	6,3	4,8	8,6	0,1	-	0,6	60,4	19,5	5,2	0,3	0
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	346,3	10,8	88,5	5,4	150,8	13,4	39,6	28,0	1,6	6,1	1,8	0,2
UEBRIGES ELBEGEBIET	90,2	3,2	1,2	-	82,3	1,9	-	-	1,6	-	-	-
WESEREGEBIET	589,0	28,7	54,0	28,6	60,2	6,4	43,7	275,0	2,6	66,4	6,6	19,0
OBERWESER	41,2	0,4	1,6	-	0,9	-	-	38,3	-	-	0	-
MITTELWESER	193,4	0,4	-	-	4,4	0,4	-	188,3	-	-	-	-
UNTERWESER	354,4	27,9	52,4	28,6	54,9	5,1	43,7	48,4	2,6	66,4	6,6	19,0
MITTELLANDKANALGEB.	534,2	22,2	3,0	51,5	50,1	46,5	37,0	189,4	124,4	7,3	2,7	-
MLK, WESTL. MINDEN	82,2	-	-	34,2	-	1,0	0,1	41,1	-	4,8	1,0	-
MLK, OESTL. MINDEN	452,0	22,2	3,0	17,3	50,1	45,6	36,9	148,3	124,4	2,6	1,6	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	1 482,6	8,8	10,1	750,8	170,5	127,1	104,3	167,6	44,1	84,3	14,2	0,8
RUHRGEBIET	1 244,7	0,6	4,8	741,8	110,3	17,6	103,6	136,7	44,1	71,2	13,4	0,8
DEK, DATTELN-SEEGR.	215,4	8,2	5,3	9,0	60,2	109,6	0,8	8,4	-	13,0	0,8	-
JADEGEBIET	22,5	-	-	-	-	-	-	22,5	-	-	-	-
RHEINGEBIET	7 619,3	32,6	217,0	669,6	911,1	120,0	466,8	4 453,6	137,7	634,7	50,0	27,4
OBERRHEIN	2 139,9	4,2	51,7	18,0	529,9	25,1	55,3	1 315,0	28,8	85,4	24,8	1,7
MITTELRHEIN	973,7	10,4	25,8	1,7	23,3	11,9	73,4	809,5	0,6	7,0	-	10,2
MOSEL	49,5	1,6	-	0,5	-	-	14,7	26,7	-	5,9	-	-
SAAR	4,5	-	-	1,2	-	-	3,3	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	3 604,4	4,9	106,9	648,9	316,3	36,6	331,4	1 690,1	38,8	396,9	18,5	15,0
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	583,3	9,6	21,8	-	41,7	28,8	5,7	458,2	68,2	44,8	4,1	0,4
NECKAR	217,9	3,5	10,7	0,9	-	17,6	-	180,7	1,4	0,5	2,7	0,1
DONAUGEBIET	133,3	-	0,1	31,6	0,9	23,7	2,4	69,2	-	1,7	3,7	0
GEBIET BERLIN-WEST	307,3	0,4	2,3	1,3	13,0	10,9	9,6	262,6	-	0,6	6,3	0,2
INSGESAMT	11 208,0	112,9	381,0	1 547,5	1 439,1	350,0	703,0	5 605,8	331,6	706,2	84,6	47,6
JANUAR-SEPTEMBER 1983	88 866,4	1 790,5	3 324,7	13 264,0	14 948,3	2 718,1	5 169,3	37 470,8	2 812,1	6 269,8	756,0	372,9

EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE

ELBEGEBIET	38,6	2,1	28,8	-	-	-	6,7	0,8	-	-	0	0,2
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	2,6	1,8	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	36,0	0,3	28,8	-	-	-	6,7	-	-	-	0	0,2
WESEREGEBIET	50,9	1,0	9,0	-	-	-	23,7	4,4	-	11,6	0,6	0,6
UNTERWESER	50,9	1,0	9,0	-	-	-	23,7	4,4	-	11,6	0,6	0,6
MITTELLANDKANALGEB.	90,9	16,1	1,2	19,4	1,6	4,8	5,4	8,7	32,4	1,1	1,2	-
MLK, WESTL. MINDEN	19,5	-	-	19,4	-	-	0,1	-	-	-	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	71,4	16,1	1,2	-	1,6	4,8	5,2	8,7	32,4	1,1	1,2	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	545,3	-	3,4	242,6	28,3	6,1	73,7	126,3	20,1	33,4	11,3	-
RUHRGEBIET	497,1	-	1,9	236,1	20,8	6,3	73,7	95,4	20,1	32,4	11,3	-
DEK, DATTELN-SEEGR.	25,7	-	1,5	6,5	7,5	0,8	-	8,4	-	1,0	-	-
JADEGEBIET	22,5	-	-	-	-	-	-	22,5	-	-	-	-
RHEINGEBIET	3 110,2	16,6	113,0	300,3	335,7	34,3	294,6	1 650,1	72,8	244,0	31,3	18,6
OBERRHEIN	522,3	3,6	18,9	10,8	158,9	4,7	19,9	224,6	13,8	51,6	14,6	1,0
MITTELRHEIN	406,9	3,8	11,1	0,2	1,1	1,6	56,6	322,4	0,6	6,9	-	4,7
MOSEL	26,6	-	-	-	-	-	6,8	13,8	-	5,9	-	-
SAAR	2,2	-	-	0,2	-	-	1,9	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 069,3	4,4	64,9	289,3	161,2	22,8	219,1	1 087,8	19,3	164,3	13,6	12,6
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	104,2	2,4	11,0	-	14,5	3,9	-	10,4	37,7	21,6	2,2	0,4
NECKAR	17,6	1,3	7,1	-	-	1,3	-	4,9	1,4	0,6	1,0	-
DONAUGEBIET	47,8	-	0,1	23,7	0,9	16,3	1,3	0,2	-	1,7	3,6	0
INSGESAMT	3 683,7	33,7	155,6	686,0	366,4	61,6	406,3	1 790,6	126,3	291,9	48,2	19,6
JANUAR-SEPTEMBER 1983	30 007,5	943,3	1 096,1	4 683,2	3 729,6	701,6	2 764,6	11 717,4	1 261,6	2 714,6	368,0	137,7

7 QUETERUMSCHLAG IM SEPTEMBER 1983 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND QUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.2 EMPFANG

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND-	AND. NAH-	FESTE	MINERAL	ERZE,	EISEN, NE-	STEINE	DUENGE	CHEM. ER-	AND.	BES.
		WIRTSCH.	RUNGS-	MIN.	OELER-	METALL-	METALLE	U. ERDEN	MITTEL	ER- ZEUGNISSE	HALB-U.	TRANSP.
		ERZ. U. AE.	MITTEL	BRENNST.	ZGN. U. AE.	ABFAELLE					ERTIG- ERZ.	QUETER
AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	574,4	14,9	46,8	9,2	166,4	18,3	43,9	185,9	44,1	35,3	9,4	0,2
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	89,5	-	1,6	1,5	22,7	4,4	10,0	32,0	17,3	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	418,5	14,9	36,7	7,8	100,8	14,0	33,9	148,5	17,2	35,3	9,4	0,2
UEBRIGES ELBEGEBIET	66,4	-	8,6	-	43,0	-	-	5,4	9,5	-	-	-
WESEREGEBIET	682,4	29,5	69,7	63,6	86,9	23,2	21,7	298,3	41,3	19,2	11,5	17,4
OBERWESER	54,3	2,5	11,7	-	23,7	-	3,2	0,4	9,5	1,7	1,5	-
MITTELWESER	55,1	6,1	5,5	-	1,8	-	-	22,6	11,2	5,3	2,6	-
UNTERWESER	573,0	21,0	52,6	63,6	61,4	23,2	18,5	275,3	20,6	12,1	7,3	17,4
MITTELLANDKANALGEB.	621,3	26,2	70,6	233,8	116,5	9,2	27,7	94,9	35,3	6,9	1,4	-
MLK, WESTL. MINDEN	213,8	20,2	64,1	4,6	17,5	1,8	11,6	76,6	12,4	5,4	0,8	-
MLK, OESTL. MINDEN	407,5	6,0	6,5	229,2	98,1	7,4	16,1	19,4	22,9	1,5	0,6	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	1 717,0	52,7	65,8	210,1	303,1	266,9	129,1	518,2	41,1	117,9	12,2	-
RUHRGEBIET	1 207,3	23,0	15,0	139,0	271,3	247,1	128,8	248,2	21,7	101,2	11,9	-
DEK, DATTELN-SEEGR.	470,6	26,2	46,0	71,1	30,4	19,8	0,3	241,8	18,1	16,6	0,3	-
JADEGEBIET	39,1	3,6	4,8	-	1,3	-	-	28,2	1,3	-	-	-
RHEINGEBIET	10 101,6	192,4	524,2	787,9	2 275,2	2 280,2	295,0	2 913,0	221,7	538,6	39,8	33,5
OBERRHEIN	2 000,0	37,8	113,8	225,8	698,8	63,0	43,6	595,5	37,0	168,3	12,8	3,4
MITTELRHEIN	1 329,9	23,9	67,8	96,2	349,3	15,3	39,1	667,2	23,1	22,8	2,9	22,2
MOSEL	96,6	-	-	12,7	36,8	8,1	2,4	29,4	1,6	4,6	0,1	-
SAAR	4,4	-	-	-	-	0,3	-	4,1	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	4 331,3	108,9	208,4	148,6	754,5	2 190,7	148,7	386,9	70,9	288,4	19,4	6,0
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	1 670,8	14,6	75,8	235,3	439,4	10,9	18,0	763,9	78,3	39,1	3,5	1,8
NECKAR	769,5	7,1	58,3	81,9	33,2	0,4	46,6	509,5	12,3	20,0	1,1	-
DONAUGEBIET	163,9	6,8	5,2	-	16,3	-	47,0	73,2	6,7	4,5	2,5	1,8
GEBIET BERLIN-WEST	357,5	3,7	0,8	64,2	40,2	1,9	21,8	223,1	-	1,8	0,2	-
INSGESAMT	14 218,2	326,2	783,1	1 368,8	3 003,5	2 699,7	586,2	4 306,6	390,1	724,1	76,9	52,9
JANUAR-SEPTEMBER 1983	122 173,0	3 360,9	7 419,7	11 491,1	29 384,1	23 091,6	5 210,9	31 646,7	3 170,1	6 425,7	671,4	411,0

AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE

ELBEGEBIET	60,0	7,2	7,4	-	-	1,8	16,9	5,6	4,0	1,4	5,4	0,2
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	4,3	-	-	-	-	-	0,5	1,1	2,7	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	46,2	7,2	6,9	-	-	1,8	16,4	4,6	1,3	1,4	5,4	0,2
UEBRIGES ELBEGEBIET	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGEBIET	96,4	9,8	28,2	0,6	-	3,8	9,6	4,0	25,0	11,0	3,5	-
OBERWESER	13,7	0,7	5,8	-	-	-	-	-	7,2	-	-	-
MITTELWESER	11,5	-	2,2	-	-	-	-	-	8,3	-	1,1	-
UNTERWESER	70,2	9,1	20,3	0,6	-	3,8	9,6	4,0	9,6	11,0	2,4	-
MITTELLANDKANALGEB.	137,1	11,2	56,2	20,4	2,4	0,3	11,7	16,7	16,0	-	0,2	-
MLK, WESTL. MINDEN	86,5	9,6	54,1	-	0,7	0,3	4,9	12,4	6,4	-	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	48,7	1,6	4,2	20,4	1,7	-	6,8	4,2	9,6	-	0,2	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	630,3	33,7	52,0	44,1	141,4	39,4	97,6	134,2	18,9	60,0	9,0	-
RUHRGEBIET	478,2	12,3	6,7	44,1	136,2	36,3	97,6	71,1	6,2	58,7	9,0	-
DEK, DATTELN-SEEGR.	142,6	18,2	40,8	-	4,4	3,1	-	63,1	11,8	1,3	-	-
JADEGEBIET	9,4	3,2	4,6	-	0,7	-	-	-	1,0	-	-	-
RHEINGEBIET	4 163,9	147,6	317,8	266,9	1 084,9	1 399,0	211,9	276,6	142,9	284,2	23,7	18,3
OBERRHEIN	718,6	31,1	54,0	116,3	261,7	20,1	31,1	74,2	32,9	85,8	9,9	2,4
MITTELRHEIN	393,4	17,3	46,4	41,6	140,8	7,3	23,4	74,5	21,7	7,2	2,6	10,6
MOSEL	36,9	-	-	4,6	26,8	1,3	2,4	-	1,6	-	0,1	-
SAAR	0,7	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 604,4	86,5	166,3	66,7	472,8	1 368,7	126,1	109,1	62,6	163,0	9,0	3,6
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	331,8	7,1	19,7	33,7	196,6	2,9	9,3	7,0	30,6	21,3	1,6	1,8
NECKAR	118,7	5,6	42,4	7,6	12,9	-	23,0	11,8	5,1	6,9	0,5	-
DONAUGEBIET	83,1	6,8	4,6	-	16,7	-	41,3	3,6	3,9	3,9	1,6	1,7
GEBIET BERLIN-WEST	48,1	-	-	14,9	-	-	6,0	27,3	-	-	-	-
INSGESAMT	6 208,0	216,2	468,2	336,9	1 244,3	1 444,4	396,1	468,0	210,8	360,4	43,5	20,2
JANUAR-SEPTEMBER 1983	46 772,0	1 897,2	4 368,6	2 777,1	12 299,6	12 968,1	3 385,8	4 068,9	1 766,9	2 793,5	333,8	163,6

8 QUETERUMSCHLAG IM SEPTEMBER 1983 NACH AUSGEWAELHTEN HAEFEN

WASSERSTRASSENGEBIET	SEPTEMBER 1983					JANUAR BIS SEPTEMBER		
	SEPTEMBER	AUGUST	VERSAND	EMPFANG	INSGESAMT	1982	1983	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1983 GEGEN 1982
	1982	1983						
HAFEN								
TONNEN								
ELBEGEBIET								O/O
BRUNSBUETTEL	105 564	146 490	82 339	25 320	107 659	1 051 359	1 091 915	40 556+ 3,8+
HAMBURG	858 895	797 141	335 356	351 622	686 978	6 810 011	7 002 628	192 617+ 2,8+
KJEL	24 633	34 217	1 207	15 174	16 381	297 505	206 106	91 399- 30,8-
LUEBECK	50 535	45 622	32 562	31 348	63 910	472 444	369 507	102 937- 21,8-
WESEREGEBIET								
BRAKE	53 967	65 619	65 001	14 346	79 347	589 328	682 418	6 910- 1,1-
BREMEN	398 883	461 794	161 826	328 836	490 662	3 625 258	3 617 688	7 570- 0,3-
BREMERHAVEN	105 289	121 971	27 599	89 299	116 998	958 676	891 800	76 876- 8,0-
NORDENHAM	116 214	69 952	96 454	12 094	108 548	1 096 079	897 956	198 123- 18,1-
OLDENBURG	116 760	136 199	2 624	107 218	109 842	755 892	713 793	42 099- 5,6-
MITTELLANDKANALGEB.								
BRAUNSCHWEIG	151 122	76 727	56 370	28 689	85 059	750 926	771 197	20 271+ 2,6+
HANNOVER	90 563	93 098	18 126	57 579	75 705	740 802	719 449	21 353- 2,9-
HILDESHEIM	57 437	57 929	27 014	23 917	50 931	541 677	508 632	33 045- 6,2-
MISBURG	79 162	87 938	49 962	45 103	95 065	584 621	677 684	93 063+ 15,9+
OSNABRUECK	85 511	86 020	22 110	53 562	85 672	542 700	506 105	63 406+ 11,6+
PEINE	13 894	46 243	7 650	26 294	33 944	198 778	235 887	37 109+ 18,6+
SALZGITTER-BEDDINGEN	131 751	239 452	126 835	67 806	194 641	1 022 989	1 494 907	471 918+ 46,1+
WESTDEUTSCH. KANALGEB.								
BOTTROP	117 568	181 237	201 934	-	201 934	622 274	1 333 733	511 459+ 62,2+
CASTROP-RAUXEL	69 299	83 387	38 265	35 395	73 661	587 896	647 150	59 254+ 10,0+
DORSTEN (HERVEST)	35 265	16 607	16 612	21 902	38 514	205 182	185 026	20 156- 9,9-
DORTMUND	435 780	549 032	138 034	347 104	485 138	3 861 751	4 166 939	305 188+ 7,9+
EMDEN	301 394	257 642	122 700	146 988	269 688	2 335 122	1 772 052	563 070- 24,2-
ESSEN	88 420	100 996	3 740	77 086	80 826	717 038	829 241	112 203+ 15,6+
GELSENKIRCHEN	370 430	384 173	212 646	74 653	287 299	3 277 325	3 189 892	87 433- 2,7-
HAMM	225 309	229 363	24 116	261 348	285 463	1 932 058	2 218 920	286 862+ 14,8+
HAMM-BOSSENDORF	120 957	202 836	182 628	-	182 628	1 181 275	1 487 955	276 680+ 23,4+
HERNE	20 451	12 466	9 012	-	9 012	141 307	109 751	31 556- 22,4-
LEER	62 357	12 618	10 853	2 544	13 397	482 621	439 773	42 848- 8,9-
LUENEN	167 275	199 944	120 983	119 205	240 188	1 860 857	1 657 498	203 369- 11,0-
MARL-BRASSERT	115 302	133 376	44 229	52 378	96 607	1 015 085	1 158 598	143 513+ 14,1+
MJELHEIM/RUHR	30 553	43 009	8 100	34 693	42 793	300 465	375 889	75 424+ 25,1+
MJENSTER	136 016	118 072	-	120 826	120 826	1 060 354	1 076 022	15 668+ 1,5+
RHEIN-LIPPE-HAFEN	160 024	226 793	20 764	121 500	142 264	1 167 280	1 787 636	620 356+ 53,1+
WANNE-EICKEL	152 263	109 105	105 478	3 175	108 653	1 225 103	1 006 733	219 370- 18,0-
RHEINGEBIET								
ANDERNACH	298 594	304 340	274 272	77 097	351 369	2 379 657	2 476 363	96 706+ 4,0+
ASCHAFFENBURG	38 064	58 928	3 901	64 170	68 071	616 454	618 468	2 014+ 0,3+
BAMBERG	94 343	98 449	13 273	64 127	77 400	645 147	625 998	19 149- 3,0-
BINGEN	47 844	57 224	-	53 281	53 281	378 603	447 664	69 061+ 18,2+
BREISACH	88 687	65 516	55 057	25 958	81 015	573 879	523 125	50 754- 8,9-
BROHL	44 711	54 774	49 987	3 105	53 092	464 077	426 311	37 766- 8,2-
DJESSELDORF	193 681	206 938	39 895	166 070	205 965	1 893 907	1 877 705	16 202- 0,9-
DJISBURGER HAEFEN	3 709 499	3 708 848	1 326 622	2 639 188	3 967 810	38 931 641	34 365 525	4 566 116- 11,8-
DAR. : HOMBERG	216 099	210 410	172 819	16 748	189 567	2 062 081	1 984 823	77 258- 3,8-
RHEINHAUSEN	348 239	355 021	41 978	285 657	327 635	3 629 458	2 920 478	708 980- 19,6-
WALSUM	243 909	205 459	210 433	22 855	233 288	2 383 268	1 698 852	684 416- 28,8-
EMMERICH	26 966	52 638	6 566	25 362	32 928	322 629	449 092	126 463+ 39,1+
FRANKFURT	544 556	578 335	100 989	479 829	580 818	4 370 362	4 874 397	504 035+ 11,5+
GERNSHEIM	40 043	45 499	7 055	43 391	50 446	409 081	404 924	4 157- 1,1-
GUSTAVSBURG	103 214	69 707	23 197	62 442	85 639	814 934	618 069	196 866- 24,2-
HANAU	104 321	96 044	56 205	82 927	139 132	873 794	923 464	49 670+ 5,6+
HEILBRONN	388 968	417 318	181 394	291 202	472 596	3 384 405	3 687 031	302 626+ 8,9+
KARLSRUHE	787 609	998 405	290 416	494 038	784 454	8 132 466	8 856 298	763 832+ 9,3+
KEHL	180 782	168 794	52 336	136 820	189 156	1 284 981	1 477 533	192 552+ 14,9+
KOBLENZ	141 944	128 769	38 062	89 131	127 193	1 185 897	1 104 282	81 615- 6,9-
KOELN	997 204	1 182 108	392 868	702 213	1 095 081	8 798 010	10 100 575	1 302 665+ 14,8+
KREFELD-UERDINGEN	252 648	277 532	103 846	188 387	292 233	2 574 944	2 524 274	50 670- 2,0-
LAHNSTEIN	47 167	47 525	3 016	41 311	44 327	446 961	377 336	69 625- 15,6-
LEVERKUSEN	177 522	211 171	61 663	122 262	183 926	1 691 657	1 756 873	65 216+ 3,8+
LUDWIGSHAFEN	538 828	547 473	184 108	518 410	702 518	5 941 220	5 808 733	132 487- 2,3-
MAINZ	279 124	260 198	73 430	259 862	333 292	2 503 440	2 443 364	60 076- 2,4-
MANNHEIM	642 727	661 408	203 050	500 041	703 091	5 999 686	6 166 069	166 383+ 2,7+
NEUSS	340 695	411 242	131 880	243 184	375 064	3 173 788	3 297 626	123 837+ 3,9+
NEUWIED	138 626	123 098	28 207	104 103	132 310	981 638	925 367	56 281- 5,8-
OFFENBACH	69 116	41 683	3 811	48 356	52 167	560 116	517 778	42 338- 7,6-
ORSOY	71 070	104 754	32 884	93 550	126 434	934 868	830 113	104 755- 11,3-
RHEINBERG-OSSENBERG	152 767	157 170	151 510	-	151 510	1 632 675	1 294 660	337 915- 20,7-
SCHWEINFURT	49 192	46 863	1 596	46 881	48 477	330 125	333 257	3 132+ 0,9+
Speyer	119 459	104 619	105 302	68 800	174 102	1 259 488	1 210 276	49 182- 4,0-
STUTTGART	151 094	159 239	16 348	139 496	156 844	1 347 621	1 345 177	2 444- 0,2-
WEIL	59 722	63 048	2 914	41 711	44 626	507 945	540 119	32 174+ 6,3+
WESEL	54 158	35 650	3 519	31 734	35 253	507 734	300 855	206 879- 40,8-
WESSELING	111 839	124 645	124 916	27 965	152 881	1 587 615	1 462 031	135 584- 8,6-
WIESBADEN	110 984	134 292	11 020	73 698	84 718	926 463	907 309	18 154- 2,0-
WORMS	102 258	84 632	12 954	116 882	129 836	834 208	837 887	3 679+ 0,4+
WUERZBURG	103 486	98 783	5 319	102 774	108 093	853 151	763 492	99 659- 11,6-
DONAUGEBIET								
REGENSBURG	153 745	138 886	59 241	101 208	160 449	2 126 840	1 673 977	552 863- 26,0-
GEBIET BERLIN-WEST								
BERLIN (WEST)	685 303	763 997	307 301	357 543	664 844	5 776 123	6 186 785	410 662+ 7,1+

9 QUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM SEPTEMBER 1983 NACH QUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG			AUSGANG			INSGESAMT	JANUAR BIS SEPTEMBER 1983		
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		ZUSAMMEN	DAVON NACH					
----- QUETERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
	GESAMTVERKEHR									
<b>EMMERICH (NIEDERRHEIN)</b>										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	175,7	-	160,8	14,9	55,1	2,3	28,7	34,1	240,9	2 717,8
DAR. GETREIDE (01)	143,3	-	131,7	11,7	59,2	0,8	24,4	34,1	202,6	2 304,4
AND. NAHRUNGSMITTEL	501,9	-	558,4	33,5	124,9	4,9	112,9	7,1	726,8	6 210,0
FESTE MIN. BRENNSTOFFE	412,6	-	365,8	46,8	616,4	-	588,8	27,6	1 029,0	6 959,6
DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	388,8	-	349,2	39,6	520,8	-	514,2	6,7	909,6	6 290,4
MINERALOELERZGN. U. AE.	1 676,3	-	1 482,6	193,7	109,3	-	108,0	1,3	1 785,5	18 284,8
ERZE, METALLABFAELLE	2 532,4	-	2 455,0	77,4	62,1	-	60,8	1,3	2 594,5	22 742,0
DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	2 460,3	-	2 403,9	56,5	18,5	-	17,9	0,6	2 478,8	21 624,7
EISEN, NE-METALLE	343,2	-	286,0	57,2	553,1	0,2	499,1	53,8	896,4	6 799,9
STEINE U. ERDEN	291,1	-	271,9	19,3	2 412,0	72,6	2 121,4	218,0	2 703,1	17 931,4
DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	127,2	-	113,3	13,9	1 833,0	69,9	1 555,6	207,4	1 960,2	12 735,7
DUENGEMITTEL	302,7	-	275,5	26,1	117,7	2,1	101,1	14,4	420,4	4 017,0
CHEM. ERZEUGNISSE	462,3	-	405,7	56,5	432,1	1,0	414,9	16,1	894,3	7 322,6
AND. HALB-U. FERTIGERZ	30,2	-	29,2	1,1	55,1	0,4	44,4	10,2	85,3	710,0
BES. TRANSPORTQUETER	45,6	-	39,4	6,1	122,8	-	116,6	6,2	168,3	949,2
INSGESAMT	6 874,0	-	6 341,3	532,7	4 670,5	83,7	4 195,7	390,1	11 544,5	94 654,4
JANUAR - SEPTEMBER 1983	62 586,7	23,0	55 835,0	6 728,6	32 067,7	659,6	28 788,2	2 609,9	94 654,4	
<b>RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)</b>										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U. ERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTQUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - SEPTEMBER 1983	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)</b>										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	62,9	2,1	35,0	25,8	23,3	1,5	3,4	18,4	86,2	849,4
DAR. GETREIDE (01)	60,7	-	35,0	25,7	20,7	0,4	3,4	16,9	81,4	789,9
AND. NAHRUNGSMITTEL	33,2	3,1	24,3	5,9	30,1	1,5	1,9	26,7	63,4	436,0
FESTE MIN. BRENNSTOFFE	10,2	-	6,4	3,9	55,7	16,2	14,4	25,0	65,9	400,8
DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	7,2	-	5,1	1,2	50,0	15,1	9,5	25,4	57,2	338,8
MINERALOELERZGN. U. AE.	77,3	-	76,0	1,3	282,2	24,7	79,2	178,4	359,5	4 361,9
ERZE, METALLABFAELLE	2,6	0,4	0,9	1,3	68,9	48,1	15,3	5,5	71,4	476,1
DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	5,9	4,0	-	2,9	6,9	76,5
EISEN, NE-METALLE	50,7	38,6	2,6	9,6	113,1	7,7	46,8	58,5	163,8	1 260,6
STEINE U. ERDEN	1 484,0	794,7	605,4	183,8	46,3	28,7	6,5	11,1	1 530,3	10 792,5
DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	1 201,2	594,8	481,7	124,7	22,4	12,1	4,2	6,1	1 223,6	9 117,2
DUENGEMITTEL	13,0	-	3,7	9,3	15,0	1,8	-	13,2	28,0	297,2
CHEM. ERZEUGNISSE	12,7	0,7	2,4	9,5	73,2	10,9	13,7	48,6	85,9	910,8
AND. HALB-U. FERTIGERZ	5,8	0,1	0,4	5,3	2,8	1,4	0,5	1,0	8,6	139,9
BES. TRANSPORTQUETER	1,6	0,4	-	1,2	4,7	2,1	1,7	1,0	6,4	23,3
INSGESAMT	1 754,1	840,1	657,1	256,9	716,4	144,6	183,3	388,5	2 470,4	19 938,4
JANUAR - SEPTEMBER 1983	12 508,4	5 694,3	5 160,8	1 653,3	7 430,0	1 287,2	1 434,8	4 708,1	19 938,4	

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM SEPTEMBER 1983 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE ----- GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS SEPTEMBER 1983
	DAVON AUS		IM		DAVON NACH		IM			
	ZUSAMMEN	DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		
	GESAMTVERKEHR									
<b>PASSAU (DONAU)</b>										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	6,3 5,1	-	6,3 5,1	-	-	-	-	-	6,3 5,1	14,5 9,4
AND. NAHRUNGSMITTEL	5,3	-	5,3	-	0,2	-	0,2	-	5,5	34,9
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT(S) (21)	-	-	-	-	30,0 1,0	-	30,0 1,0	-	30,0 1,0	380,6 8,1
MINERALOELERZGN. U. AE.	13,5	-	13,5	-	0,6	-	0,6	-	14,1	173,9
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	3,5 0,7	-	3,5 0,7	-	23,3 22,9	-	23,3 22,9	-	26,8 23,5	319,9 295,1
EISEN, NE-METALLE	45,2	-	45,2	-	1,9	-	1,9	-	47,1	410,9
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	4,5 0,5	-	4,5 0,5	-	0,2 0,2	-	0,2 0,2	-	4,8 0,7	54,3 8,2
DUENGMITTEL	6,2	-	6,2	-	-	-	-	-	6,2	157,6
CHEM. ERZEUGNISSE	3,7	-	3,7	-	1,6	-	1,6	-	5,2	85,4
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0,9	-	0,9	-	2,6	-	2,6	-	3,5	38,3
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	0,7	-	0,7	-	0,7	5,3
<b>INSGESAMT</b>	<b>88,9</b>	<b>-</b>	<b>88,9</b>	<b>-</b>	<b>61,1</b>	<b>-</b>	<b>61,1</b>	<b>-</b>	<b>150,1</b>	<b>1 675,7</b>
<b>JANUAR - SEPTEMBER 1983</b>	<b>874,9</b>	<b>-</b>	<b>874,9</b>	<b>-</b>	<b>800,8</b>	<b>-</b>	<b>800,8</b>	<b>-</b>	<b>1 675,7</b>	
<b>QUEDINGEN (SAAR)</b>										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3 0,3
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT(S) (21)	-	-	-	-	1,2 1,2	-	1,2 1,2	-	1,2 1,2	1,2 1,2
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	0,3 -	0,3 -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	0,3 -	1,5 -
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	3,3	-	3,3	-	3,3	16,6
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	4,1 4,1	-	4,1 4,1	-	- -	- -	- -	- -	4,1 4,1	28,1 28,1
DUENGMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>INSGESAMT</b>	<b>4,3</b>	<b>0,3</b>	<b>4,1</b>	<b>-</b>	<b>4,5</b>	<b>-</b>	<b>4,5</b>	<b>-</b>	<b>8,9</b>	<b>48,2</b>
<b>JANUAR - SEPTEMBER 1983</b>	<b>30,8</b>	<b>2,0</b>	<b>28,8</b>	<b>-</b>	<b>17,4</b>	<b>-</b>	<b>17,4</b>	<b>-</b>	<b>48,2</b>	
<b>PERL/APACH (MOSEL)</b>										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	32,9 32,9	-	24,9 24,9	8,0 8,0	-	-	-	-	32,9 32,9	801,7 799,9
AND. NAHRUNGSMITTEL	14,8	-	14,6	0,2	3,9	-	2,4	1,5	18,8	193,5
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT(S) (21)	35,0 2,2	-	2,2 2,2	32,8 -	96,8 55,5	-	75,1 43,0	21,7 12,5	131,7 57,7	1 130,1 918,0
MINERALOELERZGN. U. AE.	0,9	-	0,9	-	32,8	-	3,1	29,7	33,7	416,1
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	- -	- -	- -	- -	59,3 35,0	-	17,3 2,7	42,0 32,3	59,3 35,0	956,2 817,2
EISEN, NE-METALLE	53,3	-	13,2	40,1	10,2	-	0,8	9,4	63,5	557,4
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	110,1 68,1	-	97,5 62,9	12,6 5,1	15,3 2,7	-	12,3 2,7	3,1 -	125,4 70,7	822,1 433,4
DUENGMITTEL	-	-	-	-	14,3	-	0,5	13,8	14,3	97,1
CHEM. ERZEUGNISSE	2,0	-	0,8	1,2	-	-	-	-	2,0	20,2
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0,9	-	-	0,9	-	-	-	-	0,9	7,2
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	0	-	0	-	0	0,3
<b>INSGESAMT</b>	<b>249,8</b>	<b>-</b>	<b>154,1</b>	<b>95,7</b>	<b>232,7</b>	<b>-</b>	<b>111,4</b>	<b>121,2</b>	<b>482,5</b>	<b>5 024,2</b>
<b>JANUAR - SEPTEMBER 1983</b>	<b>2 306,4</b>	<b>-</b>	<b>1 575,9</b>	<b>730,5</b>	<b>2 717,8</b>	<b>-</b>	<b>1 144,3</b>	<b>1 573,4</b>	<b>5 024,2</b>	

9 QUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM SEPTEMBER 1983 NACH QUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE ----- QUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS SEPTEMBER 1983
	ZUSAMMEN	DAVON AUS			ZUSAMMEN	DAVON NACH				
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
GESAMTVERKEHR										
<b>MERTERT (MOSEL)</b>										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,9
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	1,5	-	-	1,5	1,5	15,1
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK...-BRIKETS (21)	-	-	-	-	37,5	-	37,5	-	37,5	342,5
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	6,8	-	1,0	5,8	6,8	62,9
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	15,4	-	5,5	9,9	15,4	84,4
EISEN, NE-METALLE	12,8	-	2,2	10,6	0,9	-	0,9	-	13,6	131,8
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (51)	51,4	-	61,4	-	10,8	-	5,0	5,8	72,2	511,2
DUENGEMITTEL	37,9	-	37,9	-	10,4	-	5,0	5,4	48,2	385,9
CHEM. ERZEUGNISSE	5,3	-	6,3	-	-	-	-	-	6,3	45,1
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTQUETER	-	-	-	-	0	-	0	-	0	0,2
INSGESAMT	80,6	-	69,9	10,6	72,9	-	49,9	23,0	153,4	1 303,3
JANUAR - SEPTEMBER 1983	657,3	-	581,6	85,7	635,1	-	400,8	235,3	1 303,3	
<b>RUEHEN (MITTELLANDKANAL)</b>										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	4,3	0,6	3,7	-	0,7	0,7	-	-	5,0	125,9
AND. NAHRUNGSMITTEL	0,9	0,6	0,3	-	0,7	0,7	-	-	1,6	115,5
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK...-BRIKETS (21)	2,5	0,8	-	1,7	28,7	0,7	27,5	0,4	31,2	165,9
MINERALOELERZGN. U. AE.	66,3	1,0	63,2	2,0	55,6	55,6	-	-	121,9	1 251,5
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	17,7	0,7	17,0	-	53,8	53,8	-	-	71,5	875,6
EISEN, NE-METALLE	7,7	7,7	-	-	42,4	42,4	-	-	50,1	279,8
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (51)	4,9	3,6	0,5	0,8	3,3	-	-	3,3	8,2	84,3
DUENGEMITTEL	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5	12,9
CHEM. ERZEUGNISSE	35,9	9,5	24,9	1,4	20,1	15,7	1,9	1,5	55,0	432,5
AND. HALB-U. FERTIGERZ	45,9	1,6	40,8	3,6	23,3	22,6	0,4	0,3	59,2	451,0
BES. TRANSPORTQUETER	16,5	-	14,0	2,5	3,9	3,5	0,4	-	20,4	132,7
INSGESAMT	16,2	-	2,2	14,0	1,4	-	1,4	-	17,5	142,0
JANUAR - SEPTEMBER 1983	1,2	0,5	0,4	0,3	1,7	1,5	0,1	-	2,9	29,2
INSGESAMT	7,7	3,8	3,9	-	0,2	0,2	-	-	7,9	50,7
JANUAR - SEPTEMBER 1983	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	0,2	2,9
INSGESAMT	192,8	29,4	139,6	23,7	177,4	140,6	31,4	5,4	370,2	3 025,9
JANUAR - SEPTEMBER 1983	1 413,2	243,4	984,7	185,1	1 613,7	1 313,5	251,2	48,9	3 025,9	
<b>SCHNACKENBURG (ELBE)</b>										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	0,1	-	0,1	-	0,7	-	0,7	-	0,8	94,5
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	0,3	-	0,3	-	0,3	91,8
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK...-BRIKETS (21)	1,3	1,1	0,1	-	31,2	-	31,2	-	32,5	553,2
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	0,7	0,7	-	-	0,7	125,5
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	0,7	0,7	-	-	0,7	125,5
EISEN, NE-METALLE	4,0	4,0	-	-	5,9	5,9	-	-	10,9	509,2
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (51)	-	-	-	-	0,1	0,1	-	-	0,1	55,3
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	0,1	0,1	-	-	0,1	55,1
CHEM. ERZEUGNISSE	12,9	0,1	12,8	-	1,7	1,7	-	-	14,6	310,4
AND. HALB-U. FERTIGERZ	7,2	0,1	7,1	-	4,1	4,1	-	-	11,3	181,0
BES. TRANSPORTQUETER	1,4	-	1,4	-	0,2	0,2	-	-	1,6	59,3
INSGESAMT	3,3	-	3,3	-	0,1	-	0,1	-	3,3	237,3
JANUAR - SEPTEMBER 1983	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3	35,0
INSGESAMT	3,8	1,1	2,7	-	0,1	0	0	-	3,9	50,6
JANUAR - SEPTEMBER 1983	2,5	-	2,5	-	0	-	0	-	2,5	57,1
INSGESAMT	35,3	5,5	28,8	-	45,6	13,5	32,0	-	80,9	2 321,1
JANUAR - SEPTEMBER 1983	900,1	229,9	670,2	-	1 421,0	711,5	709,5	-	2 321,1	

9 GÜETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM SEPTEMBER 1983 NACH GÜETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE ----- GÜETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS SEPTEMBER 1983
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
<b>EMMERICH (NIEDERRHEIN)</b>										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	13,5 8,3	-	13,5 8,3	-	4,7 3,5	-	2,6 1,4	2,2 2,2	18,3 11,8	263,0 150,5
AND. NAHRUNGSMITTEL	180,4	-	180,4	-	28,9	4,1	24,4	0,4	209,2	1 696,9
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	229,3 221,8	-	229,3 221,8	-	194,1 147,8	-	190,5 147,8	3,6	423,4 369,6	2 515,9 2 281,1
MINERALOELERZGN. U. AE.	652,1	-	634,2	17,8	16,9	-	16,9	-	669,0	6 001,9
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	1 055,7 1 041,8	-	1 045,8 1 033,4	9,0 8,4	23,6 2,0	-	23,6 2,0	-	1 079,4 1 043,8	9 688,2 9 424,7
EISEN, NE-METALLE	34,2	-	31,9	2,3	154,2	0,2	145,9	8,1	188,4	1 385,3
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	61,4 33,3	-	61,1 33,0	0,2 0,2	304,2 157,2	43,5 40,8	240,5 97,7	20,1 18,6	365,5 190,4	2 404,2 1 089,4
DUENGMITTEL	74,9	-	67,0	7,9	28,0	0,3	26,6	1,1	102,9	1 040,3
CHEM. ERZEUGNISSE	128,7	-	124,1	4,5	149,7	1,0	147,9	0,8	278,4	2 651,1
AND. HALB-U. FERTIGERZ	9,1	-	9,1	-	14,2	0,2	13,4	0,6	23,3	196,4
BES. TRANSPORTGÜTER	15,0	-	13,6	1,4	33,9	-	33,8	0	48,9	251,0
<b>INSGESAMT</b>	<b>2 484,2</b>	<b>-</b>	<b>2 411,0</b>	<b>43,2</b>	<b>952,5</b>	<b>49,3</b>	<b>866,2</b>	<b>36,9</b>	<b>3 406,7</b>	<b>28 114,4</b>
<b>JANUAR - SEPTEMBER 1983</b>	<b>21 851,5</b>	<b>14,8</b>	<b>21 030,2</b>	<b>806,5</b>	<b>6 262,9</b>	<b>394,3</b>	<b>5 553,3</b>	<b>215,2</b>	<b>28 114,4</b>	
<b>RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)</b>										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>INSGESAMT</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>JANUAR - SEPTEMBER 1983</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)</b>										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	12,4 12,4	-	11,0 11,0	1,5 1,5	1,2 0,9	0,2 -	0,9 0,9	-	13,5 13,4	134,4 125,5
AND. NAHRUNGSMITTEL	3,5	0,2	2,7	0,6	1,0	0,8	0,2	-	4,5	51,9
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	2,5 2,2	-	2,5 2,2	-	8,0 6,2	3,9 3,6	3,4 2,7	0,6	10,5 8,4	72,3 52,0
MINERALOELERZGN. U. AE.	46,9	-	46,9	-	74,8	18,6	34,4	21,9	121,7	1 027,1
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	0,9 -	-	-	0,9 -	47,7 4,0	37,4 4,0	10,3 -	-	48,5 4,0	284,3 22,9
EISEN, NE-METALLE	32,7	32,2	-	0,5	35,7	0,3	32,8	2,6	68,4	442,0
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	1 091,1 980,7	615,2 496,1	458,7 443,6	17,2 11,0	25,2 12,5	21,9 9,2	3,3 3,3	-	1 116,3 963,2	7 980,5 7 109,5
DUENGMITTEL	4,7	-	3,7	1,1	5,1	0,9	-	4,2	9,9	59,9
CHEM. ERZEUGNISSE	1,2	-	-	1,2	11,6	0,9	4,3	5,4	12,9	113,3
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0,4	0,1	0,1	0,2	1,7	1,3	0,3	-	2,1	43,9
BES. TRANSPORTGÜTER	0,1	0	-	0	1,3	-	1,2	0,1	1,4	2,6
<b>INSGESAMT</b>	<b>1 196,4</b>	<b>647,7</b>	<b>525,5</b>	<b>23,2</b>	<b>213,4</b>	<b>86,2</b>	<b>91,2</b>	<b>35,9</b>	<b>1 409,7</b>	<b>10 212,1</b>
<b>JANUAR - SEPTEMBER 1983</b>	<b>8 566,4</b>	<b>4 477,7</b>	<b>3 946,8</b>	<b>143,0</b>	<b>1 645,7</b>	<b>641,6</b>	<b>622,6</b>	<b>381,5</b>	<b>10 212,1</b>	

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM SEPTEMBER 1983 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE ----- GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS SEPTEMBER 1983
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSE- RHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSE- RHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	0	-	0	-	-	-	-	-	0	0,2
AND. NAHRUNGSMITTEL	0,6	-	0,6	-	-	-	-	-	0,6	3,6
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	8,0	-	8,0	-	8,0	109,1
MINERALOELERZGN. U. AE.	0,6	-	0,6	-	-	-	-	-	0,6	23,0
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	7,5	-	7,5	-	7,5	84,2
EISEN, NE-METALLE	5,4	-	5,4	-	1,1	-	1,1	-	7,5	78,1
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5	3,2
DUENGEMITTEL	1,9	-	1,9	-	-	-	-	-	1,9	31,4
CHEM. ERZEUGNISSE	1,1	-	1,1	-	0	-	0	-	1,1	7,2
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0,5	-	0,5	-	0,1	-	0,1	-	0,6	4,6
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	0	-	0	-	0	0
INSGESAMT	11,6	-	11,6	-	16,6	-	16,6	-	28,2	344,9
JANUAR - SEPTEMBER 1983	134,2	-	134,2	-	210,6	-	210,6	-	344,9	
QUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	1,0	-	1,0	-	1,0	1,0
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	0,3	1,5
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	1,4	-	1,4	-	1,4	7,5
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	3,4	-	3,4	-	-	-	-	-	3,4	20,5
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	3,6	0,3	3,4	-	2,4	-	2,4	-	5,0	30,7
JANUAR - SEPTEMBER 1983	23,0	2,0	21,0	-	7,7	-	7,7	-	30,7	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	11,4	-	10,8	0,5	-	-	-	-	11,4	327,4
AND. NAHRUNGSMITTEL	4,9	-	4,9	-	1,0	-	1,0	-	5,9	49,6
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	5,7	-	2,2	4,5	45,7	-	45,7	-	52,4	482,5
MINERALOELERZGN. U. AE.	0,9	-	0,9	-	5,3	-	1,1	4,2	5,2	59,0
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	20,4	-	11,7	8,7	20,4	315,2
EISEN, NE-METALLE	10,8	-	4,5	6,3	9,3	-	1,1	8,1	9,3	239,2
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	54,9	-	53,4	1,5	4,7	-	4,7	-	59,6	450,9
DUENGEMITTEL	45,1	-	45,1	-	1,9	-	1,9	-	47,1	280,2
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	3,9	-	-	3,9	3,9	33,4
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0,8	-	0,8	-	-	-	-	-	0,8	12,0
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5
INSGESAMT	100,4	-	87,6	12,8	81,8	-	54,9	15,9	182,1	1 842,5
JANUAR - SEPTEMBER 1983	925,8	-	838,0	88,8	915,7	-	593,3	222,4	1 842,5	



9 QUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM SEPTEMBER 1983 NACH QUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS SEPTEMBER 1983
	ZUSAMMEN	DAVON AUS	IM DURCHGANGS-VERKEHR		ZUSAMMEN	DAVON NACH	IM DURCHGANGS-VERKEHR			
----- QUETERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
MERTERT (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,4
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	30,0	-	30,0	-	30,0	218,0
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,4
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	4,8	-	4,8	-	4,8	45,0
EISEN, NE-METALLE	3,9	-	2,2	1,7	0,2	-	0,2	-	4,1	28,7
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	41,2	-	41,2	-	5,2	-	3,9	1,2	46,3	410,5
DUENGEMITTEL	4,7	-	4,7	-	-	-	-	-	4,7	24,7
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTQUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4
INSGESAMT	49,8	-	48,1	1,7	40,1	-	38,9	1,2	89,9	745,1
JANUAR - SEPTEMBER 1983	390,0	-	385,4	4,6	355,0	-	295,2	59,8	745,1	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	0,6	0,6	-	-	0,7	0,7	-	-	1,3	70,9
AND. NAHRUNGSMITTEL	0,8	0,8	-	-	0,7	0,7	-	-	1,5	49,0
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	26,7	1,0	25,7	-	55,2	55,2	-	-	81,9	998,0
MINERALOELERZGN. U. AE.	7,7	7,7	-	-	42,4	42,4	-	-	50,1	279,8
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	4,1	3,6	0,5	-	-	-	-	-	4,1	40,1
EISEN, NE-METALLE	11,9	8,3	3,6	-	12,0	12,0	-	-	23,9	219,1
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	12,8	1,6	11,2	-	21,7	21,7	-	-	34,5	313,0
DUENGEMITTEL	1,5	-	1,5	-	2,6	2,6	-	-	4,1	75,4
CHEM. ERZEUGNISSE	0,9	-	0,9	-	0,9	-	0,9	-	1,7	44,4
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0,5	0,5	-	-	1,2	1,2	-	-	1,7	21,1
BES. TRANSPORTQUETER	4,2	3,8	0,4	-	0,2	0,2	-	-	4,4	32,7
INSGESAMT	70,5	28,2	42,3	-	135,0	134,1	0,9	-	205,5	2 070,4
JANUAR - SEPTEMBER 1983	678,1	241,5	417,5	19,0	1 392,3	1 296,2	92,8	3,3	2 070,4	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25,5
AND. NAHRUNGSMITTEL	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	1,1	44,8
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	0,7	0,7	-	-	0,7	119,3
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	0,7	0,7	-	-	0,7	118,7
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	4,0	4,0	-	-	6,9	6,9	-	-	10,9	809,1
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	0,1	0,1	-	-	0,1	27,8
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	0,1	0,1	-	-	0,1	19,0
DUENGEMITTEL	0,1	0,1	-	-	1,7	1,7	-	-	1,8	85,5
CHEM. ERZEUGNISSE	0,1	0,1	-	-	4,1	4,1	-	-	4,2	55,2
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	0,2	0,2	-	-	0,2	7,2
BES. TRANSPORTQUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,4
JANUAR - SEPTEMBER 1983	1,1	1,1	-	-	0	0	-	-	1,2	27,9
BES. TRANSPORTQUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
INSGESAMT	5,5	5,5	-	-	13,5	13,5	-	-	20,1	1 004,7
JANUAR - SEPTEMBER 1983	272,3	229,4	42,9	-	732,4	711,0	21,4	-	1 004,7	

## 10 GÜTERVERKEHR AN AUSGEWÄHLTEN SCHLEUSEN JANUAR - SEPTEMBER 1983

1 000 T

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG NR. DER GÜTERHAUPTGRUPPE	INSGESAMT	GETREIDE	DARUNTER						
			PESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- OEL- -ERZEUGN., BENZOL	ERZE, METALL- ABFÄLLE	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIES, BIMS, TON	STEINE U.A. ROHMI- NERALIEN, SALZ	DUENGE- MITTEL
		01	21-23	31-34,83	41,45,46	51-55	61	62,63,65	71,72
GEESTHACHT (ELBE)	598,2	14,0	13,9	153,4	28,2	58,6	110,4	42,0	40,3
ZU BERG	268,8	7,0	6,1	117,4	14,7	26,9	-	2,0	5,0
ZU TAL	329,4	7,0	7,8	35,9	13,6	31,8	110,4	40,0	35,3
LAUENBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL)	683,3	60,7	41,3	76,9	0,4	26,9	304,9	31,1	52,6
VON DER ELBE	248,7	17,1	10,3	76,2	-	14,8	27,3	22,0	52,1
ZUR ELBE	434,5	43,6	31,0	0,7	0,4	12,0	277,6	9,1	0,5
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL)	5 959,8	417,7	2 178,2	445,0	417,2	559,0	278,7	227,5	721,5
NACH OSTEN	3 291,8	70,6	1 785,4	244,6	151,2	145,0	155,6	16,5	326,0
NACH WESTEN	2 668,0	347,2	392,8	200,4	266,0	414,1	123,1	211,0	395,4
MINDEN (MITTELLANDKANAL)	1 305,8	93,0	37,1	168,5	99,0	17,9	279,6	74,6	160,2
VON DER WESER	697,1	56,6	3,5	146,9	23,1	4,9	135,2	5,5	30,4
ZUR WESER	608,6	36,5	33,6	21,6	75,9	12,9	144,4	69,0	129,8
BREMEN (WESER)	2 139,7	71,4	3,8	157,6	132,1	23,7	1 100,6	78,8	107,2
ZU BERG	768,0	26,7	3,1	149,4	20,0	13,6	65,6	28,6	52,5
ZU TAL	1 371,8	44,8	0,7	8,2	112,1	10,1	1 035,0	50,2	54,7
OLDENBURG (KUESTENKANAL)	2 585,4	172,3	248,9	94,6	124,0	170,4	317,6	269,3	173,9
VON DER WESER	1 171,4	66,4	-	4,4	50,8	124,6	180,9	103,1	53,2
ZUR WESER	1 414,0	105,9	248,9	90,2	73,2	45,9	136,7	166,3	120,6
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL)	3 892,3	160,8	412,0	162,0	733,0	154,8	259,3	474,0	341,5
ZU BERG	2 455,5	125,0	41,4	64,5	707,1	37,2	80,8	198,9	244,5
ZU TAL	1 436,8	35,8	370,7	97,4	25,9	117,6	178,4	275,1	96,9
MUENSTER (DORTMUND-EMS-KANAL)	11 194,3	659,6	3 407,6	880,2	1 041,2	654,4	1 293,6	441,2	1 327,2
AUS RICHTUNG EMDEN	1 397,7	54,8	23,4	187,7	637,5	28,0	16,6	50,1	15,7
NACH RICHTUNG EMDEN	2 185,7	39,1	566,1	258,8	56,2	46,4	820,6	176,6	129,6
VOM MITTELLANDKANAL	2 932,9	390,3	575,4	80,6	240,3	355,4	46,3	181,7	785,3
ZUM MITTELLANDKANAL	4 678,0	175,3	2 242,7	353,0	107,2	224,6	410,0	32,9	396,6
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL)	10 037,7	400,1	1 795,6	891,8	1 601,9	812,2	1 920,3	227,9	995,2
NACH OSTEN	7 576,4	115,4	1 241,0	814,3	1 497,9	496,6	1 805,7	123,5	462,0
NACH WESTEN	2 461,3	284,7	554,6	77,5	104,0	315,6	114,6	104,4	533,2
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL)	11 582,4	413,3	2 148,8	1 131,2	1 606,7	810,2	2 211,4	313,3	1 001,2
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	851,1	20,2	34,0	176,5	1,1	24,1	416,1	48,8	13,2
AUS RICHTUNG TAL	6 760,2	110,0	672,1	868,0	1 501,7	473,5	1 399,2	156,3	454,0
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	1 138,8	2,6	882,9	5,1	0,8	3,6	153,0	6,6	2,0
IN RICHTUNG TAL	2 832,3	280,5	559,8	81,6	103,1	308,9	243,2	101,6	532,0
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL)	7 948,6	439,6	2 720,0	846,0	317,9	611,4	1 154,7	578,3	583,1
NACH OSTEN	5 113,6	241,3	1 799,9	604,2	113,6	334,6	1 120,2	400,9	171,2
NACH WESTEN	2 834,9	198,3	920,2	241,8	204,3	276,8	34,6	177,4	411,9
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-KANAL)	12 784,4	491,5	2 587,5	3 081,2	485,0	1 141,1	1 464,0	1 490,5	722,1
U. RUHRSCHEISE	3 821,7	305,4	170,3	910,0	49,1	297,3	1 251,5	409,8	128,6
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	2 057,9	65,0	103,3	1 022,4	61,8	286,9	63,3	5,7	61,9
AUS RICHTUNG TAL	4 459,9	106,4	1 829,8	953,3	289,9	255,9	40,4	200,3	308,5
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	2 444,8	14,7	484,1	195,5	84,2	301,0	108,8	874,7	223,1
IN RICHTUNG TAL									
KOBLENZ (MOSEL)	7 461,8	826,2	1 535,0	1 164,9	1 071,0	787,2	945,5	299,4	276,2
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	380,0	-	1,3	128,3	68,9	4,4	120,9	17,8	5,8
AUS RICHTUNG TAL	3 931,1	0,7	1 468,9	1 030,7	995,3	110,0	101,7	31,2	102,5
VON KOBLENZ	0,4	-	-	-	0,4	-	-	-	-
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	623,2	119,9	2,3	4,1	2,0	32,8	421,1	-	6,2
IN RICHTUNG TAL	2 525,1	705,2	62,6	0,4	4,3	640,1	301,8	250,4	161,7
NACH KOBLENZ	2,1	0,5	-	1,4	-	-	-	-	-
KOSTHEIM (MAIN)	13 057,6	266,2	1 853,9	4 170,8	266,2	267,0	2 695,7	1 054,6	878,5
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	4 946,8	24,5	16,4	2 000,2	13,0	60,4	2 224,3	429,2	47,1
AUS RICHTUNG TAL	5 820,7	57,7	1 821,8	2 021,1	73,5	133,3	330,5	55,2	428,9
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	514,6	40,2	14,8	35,0	76,5	31,8	9,7	109,2	20,1
IN RICHTUNG TAL	1 775,5	143,7	0,9	114,6	103,2	41,6	131,2	461,0	382,4
FEUDENHEIM (NECKAR)	7 828,3	59,8	775,6	374,0	120,8	347,4	3 491,1	1 642,4	174,0
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	3 635,8	10,9	15,2	92,9	-	118,8	3 095,0	220,5	21,3
AUS RICHTUNG TAL	2 538,1	19,8	757,9	276,6	2,7	227,6	389,9	45,5	151,2
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	425,9	0,8	-	3,3	40,1	-	-	375,5	1,4
IN RICHTUNG TAL	1 228,6	28,2	2,4	1,1	78,1	1,0	6,1	1 001,0	-
IFFEZHEIM (RHEIN)	20 166,8	913,6	583,9	4 668,0	567,7	1 151,5	10 204,7		279,8
ZU BERG	7 931,3	390,2	537,8	3 955,7	550,8	645,1	316,7		122,0
ZU TAL	12 235,5	523,4	46,2	712,3	16,9	506,4	9 888,0		157,8

QUELLE: BUNDESANSTALT FUER WASSERBAU

11 VERKEHR DER BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V = E	VERKEHR DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- ÜBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT SEPTEMBER 1983		JANUAR BIS SEPTEMBER 1983	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG-HOLSTEIN	17 497	134 788	111 489	-	10 795	5 040	8 450	157 325	148 241	1 395 204	1 255 579
HAMBURG	-	225 065	275 590	28 530	29 452	41 538	45 570	295 332	351 522	3 348 885	3 450 139
NIEDERSACHSEN	215 451	553 474	545 145	1 268	15 459	157 554	301 118	1 027 767	1 177 193	7 882 554	9 157 553
BREMEN	57 760	75 549	328 925	-	500	40 531	30 949	175 240	418 135	1 529 454	2 897 794
NORDRHEIN-WESTFALEN	823 024	1 292 552	593 872	1 533	41 078	3 317 123	4 392 828	5 434 232	5 950 802	40 739 872	53 907 365
HESSEN	50 571	90 927	539 200	-	2 419	110 751	499 951	252 259	1 192 171	1 984 382	10 255 121
RHEINLAND-PFALZ	307 589	525 092	577 244	-	5 284	544 543	771 453	1 478 324	1 551 570	10 843 344	13 255 774
BADEN-WÜRTTEMBERG	454 035	853 957	535 298	-	4 829	429 475	1 084 418	1 737 467	2 079 550	14 445 390	17 935 747
BAYERN	408 179	120 072	170 522	-	-	85 151	299 343	514 432	878 044	4 421 221	5 255 542
SAARLAND	-	9 534	308	-	-	17 985	8 715	27 519	9 023	128 255	235 579
BERLIN (WEST)	-	31 191	134 808	255 743	172 545	3 931	50 159	303 855	357 543	2 573 457	3 505 247
BUNDESGEBIET	2 334 115	4 114 402	4 114 402	300 174	282 382	4 755 170	7 493 024	11 503 852	14 223 924	89 293 049	122 230 540

# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Gütertransportmengen für die Verkehrszweige Eisenbahn, Straßenfernverkehr, Binnen- und Seeschifffahrt sowie Luftverkehr und Rohrfernleitungen nachgewiesen. Die Ergebnisse sind nach Hauptverkehrsbeziehungen, Gütergruppen und Verkehrsbezirken gegliedert. Die Entwicklung des Güterverkehrs ist nach Güterabteilungen und Hauptverkehrsbeziehungen dargestellt. Im grenzüberschreitenden Verkehr wird nach Güterabteilungen differenziert.

Im inhaltlich ähnlich aufgebauten Jahresbericht werden die Ergebnisse für den grenzüberschreitenden Verkehr nach Güterhauptgruppen nachgewiesen.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

Für die Eisenbahnen, die öffentlichen Schienenverkehr betreiben (Deutsche Bundesbahn, nichtbundeseigene Eisenbahnen), werden monatlich die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen (Personen- und Güterverkehr) und Verkehrseinnahmen veröffentlicht.

Im Jahresbericht werden — neben tiefer gegliederten Ergebnissen — Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen; ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach Beschäftigungsverhältnis und betrieblichem Einsatz.

## Reihe 3: Straßenverkehr

### 3.1: Straßen, Brücken, Parkeinrichtungen

Diese Veröffentlichung enthält die Ergebnisse der 1956 bis 1976 in fünfjährigem Turnus durchgeführten Statistik der Straßen in den Gemeinden, und zwar detailliertes Zahlenmaterial über die Länge der Gemeindestraßen nach Fahrbahnbreiten, Decken- und Straßenarten, Brücken im Zuge von Gemeindestraßen sowie öffentliche Parkflächen in größeren Gemeinden.

### 3.2: Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen

Der Monatsbericht enthält Zahlen über den Linienverkehr der Großunternehmen (mit jährlichen Einnahmen aus dem Linienverkehr von mindestens 3 Mill. DM). Zusätzlich werden vierteljährlich Zahlen über den Linien- und Gelegenheitsverkehr aller Unternehmen (ohne den Gelegenheitsverkehr der Unternehmen mit weniger als 4 Bussen) veröffentlicht.

Im Jahresbericht sind neben den vollständigen Leistungsdaten (beförderte Personen, Personen-Kilometer, Wagen-Kilometer, Einnahmen) auch Strukturdaten der Unternehmen im Straßenpersonenverkehr einschl. Fahrzeugbestände und deren Platzangebot enthalten.

### 3.3: Straßenverkehrsunfälle

Der Monatsbericht bringt Angaben über Unfälle nach Unfallarten und Unfalltypen sowie über Unfallfolgen, ferner über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Teilnahme am Straßenverkehr und Unfallursachen.

Der Jahresbericht mit wesentlich tiefer gegliederten endgültigen Zahlen vermittelt einen umfassenden Überblick über Unfälle, Verunglückte und Unfallursachen.

### 3.S: Sonderbeiträge

In mehrjährigen Abständen werden Veröffentlichungen über den Güternahverkehr herausgegeben.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Verkehr an Grenzzollstellen sowie den Güterverkehr an ausgewählten Schleusen.

In dem Jahresbericht wird der Güterverkehr nach Verkehrsbezirken aufgegliedert. Außerdem werden Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze der Binnenschifffahrt sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal und der Bestand an Seeschiffen nachgewiesen. Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) gebracht werden.

## Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979  
Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969  
Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT  
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11  
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag W. Kohlhammer GmbH, Philipp-Reis-Straße 3, Postfach 421120, 6500 Mainz 42, Tel.: (06131) 5 90 94/95, erhältlich.