

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

Juli 1983



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden

Auslieferung:
Verlag W. Kohlhammer GmbH
Abt. Veröffentlichungen des
Statistischen Bundesamtes
Philipp-Reis-Str. 3
6500 Mainz 42
Telefon: 06131/59094-95
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im November 1983

Preis: DM 4,20

Bestellnummer: 2080400-83107

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.
Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier.

Inhalt

| | Seite |
|---|-------|
| Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschiffahrtsstatistik | 4 |
| Binnenschiffahrt im Juli 1983 | 6 |

T a b e l l e n t e i l

| | | |
|-----|---|----|
| 1 | Zusammenfassende Übersicht - Entwicklung des Güterverkehrs | |
| | Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen | 8 |
| | Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen | 8 |
| | Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis | 8 |
| | Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr | 8 |
| | Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen | 9 |
| | Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) | 10 |
| | Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach | 10 |
| 2 | Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken ... | 11 |
| 3 | Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen ... | 13 |
| 4 | Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen | 14 |
| 5 | Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen | 15 |
| 6 | Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen | 16 |
| 7 | Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen | |
| 7.1 | Versand | 17 |
| 7.2 | Empfang | 18 |
| 8 | Güterumschlag nach ausgewählten Häfen | 19 |
| 9 | Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen | 20 |
| 10 | Güterverkehr an ausgewählten Schleusen | 26 |
| 11 | Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen | 27 |

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

| | |
|--|--|
| - = nichts vorhanden | . = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten |
| 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts | x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll |

Abkürzungen

| | |
|---------------------------------|--|
| Mill. (MILL.) = Million | V = Versand |
| Mrd. (MRD.) = Milliarde | E = Empfang |
| km (KM) = Kilometer | NE = Nichteisen |
| t (T) = Tonne | EBM-Waren = Eisen-, Blech- und Metallwaren |
| tkm (TKM) = Tonnenkilometer | MLK = Mittellandkanal |
| ang = anderweitig nicht genannt | DEK = Dortmund-Ems-Kanal |
| u.a. = und andere | MD-K = Main-Donau-Kanal |
| u.ä. = und ähnliche | ZW.-Kan = Zweigkanal |

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschiffahrtsstatistik

Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Binnenschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 742), geändert und ergänzt durch das 1. Statistikbereinigungsgesetz vom 14. März 1980 (BGBl. I, S. 294).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen aus- und eingeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die aus- und eingeladenen Güter.

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr wird nicht erfaßt.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggararbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade-

und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II, S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I, S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die südlich von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegt das "Regionalverzeichnis für die Verkehrsstatistik", das ab 1.1.1980 gültig ist, zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,

der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunftsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunftsmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Binnenschifffahrt im Juli 1983

Auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes wurden im Juli 1983 insgesamt 19,3 Mill. t Güter befördert; das sind 0,3 Mill. t oder 1,5 % mehr als im Juli 1982. Die Transportleistung erhöhte sich um 149 Mill. tkm oder 3,5 % auf 4 405 Mill. tkm.

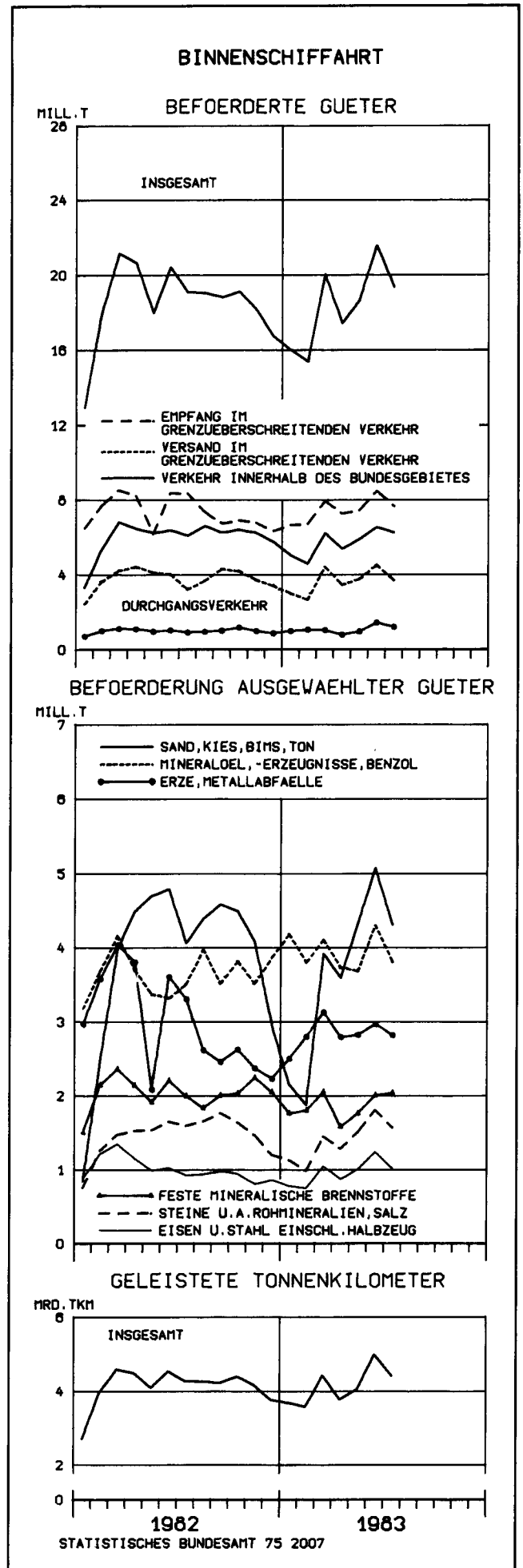
Für fast alle Verkehrsbeziehungen wurden größere Beförderungsmengen unterschiedlichen Umfangs ermittelt. Im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes nahm die Transportmenge mit 6,2 Mill. t um 0,2 Mill. t zu (+ 2,5 %). Es wurde vor allem mehr Sand, Kies, Bims und Ton befördert (+ 0,2 Mill. t oder + 8,7 %).

Im grenzüberschreitenden Verkehr war die Versandmenge mit 3,7 Mill. t um 0,5 Mill. t höher (+ 15 %) als um Juli 1982. Die Zunahme beruhte vornehmlich auf den größeren Transportmengen von chemischen Grundstoffen (+ 0,2 Mill. t oder + 93 %), Steinkohlen und -briketts (+ 0,1 Mill. t oder + 32 %) sowie auf den um das Vierfache angestiegenen Transporten von Getreide (+ 0,1 Mill. t). Beim Gütereingang aus dem Ausland (7,6 Mill. t) trafen dagegen 8,2 % weniger Güter ein als im Vergleichsmonat (- 0,7 Mill. t). Es wurden zwar um 0,1 Mill. t mehr Kraftstoffe und Heizöle angelandet (+ 9,7 %), dagegen gingen die Zufuhren von Eisenerzen um ein Viertel (- 0,7 Mill. t) und die von Futtermitteln um 0,2 Mill. t oder 38 % zurück.

Im Durchgangsverkehr wurde ein Drittel mehr Güter befördert als im Juli des Vorjahres (+ 0,3 Mill. t), was überwiegend auf die verstärkten Kraftstoff- und Heizöltransporte (+ 0,2 Mill. t oder + 76 %) zurückzuführen ist.

Die im Bundesgebiet beheimateten Schiffe transportierten im Berichtsmonat 9,6 Mill. t Güter, das sind rd. 0,5 Mill. t weniger als im Vergleichsmonat des Vorjahres (- 4,6 %). Ihr Anteil am gesamten Güteraufkommen ging damit von 53 % im Juli 1982 auf nunmehr knapp 50 % zurück. Die Beförderungsleistung war mit 2 164 Mill. tkm um 107 Mill. tkm oder 4,7 % geringer als im Juli 1982. Hierdurch verminderte sich ihr Anteil an der Gesamtleistung von 53 % im Vergleichsmonat auf nur noch 49 % im Berichtsmonat.

Im Zeitraum Januar - Juli 1983 wurden auf den Binnenwasserstraßen der Bundesrepublik Deutschland 128,4 Mill. t Güter befördert; das sind 1,7 Mill. t oder 1,3 % weniger als im gleichen Zeitraum des Vorjahres. Die Transportleistung belief sich im gleichen Zeitraum auf 28 887 Mill. tkm (+ 252 Mill. tkm oder + 0,9 %).



T a b e l l e n t e i l

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

| GEGENSTAND DER NACHWEISUNG | JANUAR BIS JULI | | | | | | ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR-JULI 1983 GEGEN 1982 | |
|---|-----------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|---|--|
| | JULI 1982 | JUNI 1983 | JULI 1983 | 1982 | 1983 | ABSOLUT O/O | | |
| | | | | | | | | |
| GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN | | | | | | | | |
| VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES | | | | | | | | |
| VERSAND*EMPFANG | 6 083 526 | 6 517 205 | 6 236 587 | 40 541 632 | 39 809 775 | 731 863- | 1,8- | |
| VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST) | | | | | | | | |
| VERSAND | 295 436 | 331 111 | 315 737 | 1 779 678 | 2 029 790 | 250 112+ | 14,1+ | |
| EMPFANG | 269 670 | 344 408 | 283 766 | 1 374 218 | 1 762 787 | 388 569+ | 28,3+ | |
| GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR | | | | | | | | |
| VERSAND | 3 197 361 | 4 508 407 | 3 677 921 | 25 952 405 | 25 396 245 | 556 160- | 2,2- | |
| EMPFANG | 8 315 594 | 8 459 244 | 7 631 442 | 53 679 300 | 51 982 586 | 1 696 714- | 3,2- | |
| ZUSAMMEN | 18 161 587 | 20 160 375 | 18 145 453 | 123 327 239 | 120 981 183 | 2 346 056- | 1,9- | |
| DURCHGANGSVERKEHR | | | | | | | | |
| GESAMTVERKEHR | 19 062 793 | 21 581 602 | 19 339 813 | 130 084 164 | 128 359 699 | 1 724 465- | 1,3- | |
| DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND | | | | | | | | |
| | 10 038 578 | 10 475 366 | 9 575 584 | 65 425 476 | 62 460 848 | 2 964 628- | 4,5- | |

| TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL TKM | | | | | | | | |
|--|---------|---------|---------|----------|----------|--------|-------|--|
| VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES | | | | | | | | |
| VERSAND*EMPFANG | 1 183,6 | 1 298,7 | 1 241,8 | 8 045,7 | 8 106,2 | 60,4+ | 0,8+ | |
| VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST) | | | | | | | | |
| VERSAND | 16,7 | 22,5 | 15,1 | 101,9 | 148,8 | 46,9+ | 46,0+ | |
| EMPFANG | 42,4 | 51,8 | 43,1 | 190,7 | 274,1 | 83,4+ | 43,7+ | |
| GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR | | | | | | | | |
| VERSAND | 642,3 | 883,7 | 733,1 | 5 224,7 | 4 906,5 | 318,1- | 6,1- | |
| EMPFANG | 1 866,5 | 1 927,5 | 1 698,2 | 11 296,9 | 11 279,0 | 17,8- | 0,2- | |
| ZUSAMMEN | 3 751,4 | 4 184,1 | 3 731,4 | 24 859,9 | 24 714,6 | 145,2- | 0,6- | |
| DURCHGANGSVERKEHR | | | | | | | | |
| GESAMTVERKEHR | 4 256,0 | 4 986,7 | 4 405,0 | 28 634,6 | 28 887,0 | 252,4+ | 0,9+ | |
| DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND | | | | | | | | |
| | 2 271,0 | 2 421,6 | 2 163,7 | 14 976,1 | 14 343,2 | 632,8- | 4,2- | |

| BEFÖRDERUNG NACH GÜTERABTEILUNGEN DES GÜTERVERZEICHNISSES IN TONNEN | | | | | | | | |
|---|------------|------------|------------|-------------|-------------|------------|-------|--|
| LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL U VERWANDTE ERZEUGNISSE | 568 578 | 737 272 | 679 155 | 3 991 037 | 4 026 628 | 35 591+ | 0,9+ | |
| ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL | 1 040 970 | 981 371 | 846 374 | 7 358 892 | 7 152 639 | 206 253- | 2,8- | |
| FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE | 1 993 117 | 2 005 720 | 2 039 311 | 14 254 129 | 13 006 345 | 1 247 784- | 8,8- | |
| ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE | 3 404 384 | 4 198 293 | 3 702 122 | 24 138 049 | 25 901 795 | 2 763 745+ | 11,4+ | |
| ERZE UND METALLABFÄLLE | 3 304 441 | 2 965 065 | 2 816 519 | 23 374 992 | 19 819 755 | 3 555 237- | 15,2- | |
| EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL HALBZEUG) | 1 051 431 | 1 408 011 | 1 136 260 | 8 318 471 | 7 616 394 | 702 077- | 8,4- | |
| STEINE UND ERDEN (EINSCHL BAUSTOFFE) | 5 859 696 | 7 140 401 | 6 075 255 | 36 365 920 | 36 230 115 | 135 805- | 0,4- | |
| DUENGMITTEL | 558 176 | 604 950 | 667 172 | 3 234 405 | 4 081 591 | 847 186+ | 26,2+ | |
| CHEMISCHE ERZEUGNISSE | 996 989 | 1 264 862 | 1 128 287 | 6 994 424 | 7 847 003 | 852 579+ | 12,2+ | |
| ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE | 124 319 | 139 778 | 124 208 | 838 055 | 903 240 | 65 185+ | 7,8+ | |
| BESONDERE TRANSPORTGÜTER | 160 692 | 134 879 | 125 140 | 1 215 790 | 774 194 | 441 596- | 36,3- | |
| INSGESAMT | 19 062 793 | 21 581 602 | 19 339 813 | 130 084 164 | 128 359 699 | 1 724 465- | 1,3- | |

| ANTEIL DER GÜTERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN O/O | | | | | | | | |
|---|------|------|------|------|------|--|--|--|
| LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL U VERWANDTE ERZEUGNISSE | 3,0 | 3,4 | 3,5 | 3,1 | 3,1 | | | |
| ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL | 5,5 | 4,5 | 4,4 | 5,7 | 5,6 | | | |
| FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE | 10,5 | 9,3 | 10,5 | 11,0 | 10,1 | | | |
| ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE | 17,9 | 19,5 | 19,1 | 18,6 | 21,0 | | | |
| ERZE UND METALLABFÄLLE | 17,3 | 13,7 | 14,6 | 18,0 | 15,4 | | | |
| EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL HALBZEUG) | 5,5 | 6,5 | 5,9 | 6,4 | 5,9 | | | |
| STEINE UND ERDEN (EINSCHL BAUSTOFFE) | 30,7 | 33,1 | 31,4 | 28,0 | 28,2 | | | |
| DUENGMITTEL | 2,9 | 2,8 | 3,4 | 2,5 | 3,2 | | | |
| CHEMISCHE ERZEUGNISSE | 5,2 | 5,9 | 5,8 | 5,4 | 6,1 | | | |
| ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE | 0,7 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,7 | | | |
| BESONDERE TRANSPORTGÜTER | 0,8 | 0,6 | 0,6 | 0,9 | 0,6 | | | |
| INSGESAMT | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | | | |

1 ZUSAMMENFASSENDER UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

| ZUSAMMENGEFASSTE GUETERHAUPTGRUPPEN ----- HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG | JANUAR BIS JULI | | | | | | ZU-(+)/BZW. ABNAHME(-) JANUAR-JULI 1983 GEGEN 1982 | O/O |
|--|-----------------|-----------|-----------|------------|------------|------------|--|-----|
| | JULI | JUNI | JULI | | | | | |
| | 1982 | 1983 | 1983 | 1982 | 1983 | | | |
| TONNEN | | | | | | | | |
| BEFORDERUNG AUSGEWAHLTER GUETER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN | | | | | | | | |
| GETREIDE (01) | 471 772 | 645 487 | 569 697 | 3 369 077 | 3 405 535 | 36 458+ | 1,1+ | |
| VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E | 59 515 | 71 529 | 116 317 | 369 616 | 378 372 | 8 756+ | 2,4+ | |
| VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V | - | 214 | - | 51 797 | 13 158 | 38 639- | 74,6- | |
| E | 14 192 | 34 674 | 21 290 | 132 869 | 179 041 | 46 172+ | 34,8+ | |
| GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V | 26 324 | 136 790 | 128 044 | 757 185 | 809 739 | 52 554+ | 6,9+ | |
| E | 321 921 | 291 055 | 227 199 | 1 740 507 | 1 583 402 | 157 105- | 9,0- | |
| DURCHGANGSVERKEHR | 49 820 | 111 125 | 76 847 | 317 103 | 441 823 | 124 720+ | 39,3+ | |
| FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23) | 1 993 117 | 2 006 720 | 2 039 311 | 14 254 129 | 13 006 345 | 1 247 784- | 8,8- | |
| VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E | 749 091 | 857 279 | 780 651 | 6 409 661 | 6 318 271 | 91 390- | 1,4- | |
| VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V | 16 461 | - | 340 | 86 763 | 20 833 | 65 930- | 76,0- | |
| E | 40 639 | 43 775 | 42 996 | 181 270 | 252 840 | 71 570+ | 39,5+ | |
| GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V | 489 436 | 629 498 | 568 508 | 3 696 718 | 3 644 117 | 52 601- | 1,4- | |
| E | 583 870 | 353 209 | 469 362 | 3 182 536 | 2 242 720 | 939 816- | 29,5- | |
| DURCHGANGSVERKEHR | 113 620 | 122 959 | 77 454 | 697 181 | 527 564 | 169 617- | 24,3- | |
| MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34, 83) | 3 502 257 | 4 304 007 | 3 807 053 | 24 892 424 | 27 607 253 | 2 714 829+ | 10,9+ | |
| VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E | 1 541 402 | 1 543 727 | 1 424 992 | 11 177 144 | 10 668 414 | 488 730- | 4,4- | |
| VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V | - | - | - | - | - | - | X | |
| E | - | - | - | - | 1 762 | 1 762+ | X | |
| GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V | 164 471 | 235 061 | 246 014 | 1 207 873 | 1 363 249 | 155 376+ | 12,9+ | |
| E | 1 575 454 | 2 116 365 | 1 727 643 | 10 771 199 | 12 906 231 | 2 135 032+ | 19,8+ | |
| DURCHGANGSVERKEHR | 220 920 | 408 854 | 408 404 | 1 736 208 | 2 647 597 | 911 389+ | 52,5+ | |
| ERZE, METALLABFAELLE (41, 45, 46) | 3 304 441 | 2 965 065 | 2 816 519 | 23 374 992 | 19 819 755 | 3 555 237- | 15,2- | |
| VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E | 176 387 | 152 433 | 223 372 | 1 529 395 | 1 228 838 | 300 557- | 19,7- | |
| VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V | 10 291 | 8 851 | 4 832 | 36 660 | 53 853 | 17 193+ | 46,9+ | |
| E | 380 | 373 | - | 1 813 | 10 353 | 8 540+ | 471,0+ | |
| GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V | 78 989 | 165 495 | 173 903 | 938 314 | 1 055 054 | 116 740+ | 12,4+ | |
| E | 2 935 418 | 2 534 144 | 2 260 504 | 19 902 078 | 16 826 587 | 3 075 491- | 15,5- | |
| DURCHGANGSVERKEHR | 102 976 | 103 769 | 153 908 | 966 732 | 645 070 | 321 662- | 33,3- | |
| EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55) | 924 300 | 1 239 991 | 1 011 248 | 7 537 829 | 6 701 099 | 836 730- | 11,1- | |
| VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E | 128 130 | 140 910 | 118 003 | 835 988 | 759 507 | 76 481- | 9,2- | |
| VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V | 482 | 10 405 | 511 | 1 925 | 31 673 | 29 748+ | X | |
| E | 3 710 | 29 649 | 15 180 | 39 021 | 106 693 | 67 672+ | 173,4+ | |
| GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V | 369 282 | 432 319 | 364 931 | 3 137 357 | 2 520 110 | 617 247- | 19,7- | |
| E | 307 205 | 451 082 | 385 436 | 2 734 302 | 2 533 520 | 200 782- | 7,4- | |
| DURCHGANGSVERKEHR | 115 491 | 175 726 | 127 187 | 789 236 | 749 596 | 39 640- | 5,0- | |
| SAND, KIES, BIMS, TON (61) | 4 059 709 | 5 075 263 | 4 305 270 | 25 334 698 | 25 246 186 | 88 512- | 0,4- | |
| VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E | 1 967 575 | 2 174 112 | 2 138 740 | 10 927 221 | 11 208 165 | 280 944+ | 2,6+ | |
| VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V | - | - | - | - | 730 | 730+ | X | |
| E | 150 209 | 173 086 | 159 159 | 717 292 | 820 095 | 102 803+ | 14,3+ | |
| GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V | 983 802 | 1 519 922 | 973 568 | 8 210 954 | 7 566 761 | 644 193- | 7,9- | |
| E | 851 459 | 988 187 | 903 273 | 4 626 379 | 4 775 369 | 148 990+ | 3,2+ | |
| DURCHGANGSVERKEHR | 106 664 | 219 936 | 130 530 | 852 852 | 875 066 | 22 214+ | 2,6+ | |
| STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65) | 1 594 513 | 1 807 337 | 1 566 677 | 9 788 872 | 9 727 115 | 61 757- | 0,6- | |
| VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E | 702 901 | 757 404 | 646 494 | 4 186 027 | 3 872 286 | 313 741- | 7,5- | |
| VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V | 246 730 | 261 285 | 270 844 | 1 447 262 | 1 528 586 | 81 324+ | 5,6+ | |
| E | 30 509 | 35 781 | 30 242 | 147 749 | 180 699 | 32 950+ | 22,3+ | |
| GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V | 362 531 | 458 140 | 365 436 | 2 287 961 | 2 508 230 | 220 269+ | 9,6+ | |
| E | 237 122 | 266 287 | 241 261 | 1 591 023 | 1 517 148 | 73 875- | 4,7- | |
| DURCHGANGSVERKEHR | 14 720 | 28 440 | 12 400 | 128 850 | 120 186 | 8 684- | 6,7- | |
| DUENGENMITTEL (71, 72) | 558 176 | 604 950 | 667 172 | 3 234 405 | 4 081 591 | 847 186+ | 26,2+ | |
| VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E | 99 970 | 120 046 | 124 975 | 473 033 | 557 059 | 84 026+ | 17,8+ | |
| VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V | 3 788 | 481 | 3 523 | 21 943 | 16 434 | 5 509- | 25,1- | |
| E | 24 516 | 21 219 | 8 670 | 112 020 | 149 337 | 37 317+ | 33,3+ | |
| GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V | 135 169 | 163 349 | 134 970 | 973 042 | 1 304 918 | 331 876+ | 34,1+ | |
| E | 248 304 | 242 483 | 324 144 | 1 340 559 | 1 683 646 | 343 087+ | 26,6+ | |
| DURCHGANGSVERKEHR | 46 429 | 57 372 | 70 890 | 313 808 | 370 197 | 56 389+ | 18,0+ | |

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

| GEGENSTAND DER NACHWEISUNG | JANUAR BIS JULI | | | | | | ZU-(+)BZW ABNAHME(-) JANUAR-JULI 1983 GEGEN 1982 | 0/0 |
|---|-----------------|--------------|--------------|------------|------------|------------|--|-----|
| | JULI 1982 | JUNI 1983 | JULI 1983 | 1982 | 1983 | | | |
| TONNEN | | | | | | | | |
| GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST) | | | | | | | | |
| GRENZZOLLSTELLE | | | | | | | | |
| EMMERICH (NIEDERRHEIN) | | | | | | | | |
| EINGANG | 7 452 791 | 7 690 408 | 6 912 872 | 51 009 481 | 49 215 516 | 1 793 965- | 3,5- | |
| AUSGANG | 2 941 979 | 4 393 062 | 3 500 097 | 23 614 250 | 23 776 658 | 162 408+ | 0,7+ | |
| RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL) | | | | | | | | |
| EINGANG | - | - | - | - | - | - | - | |
| AUSGANG | - | - | - | - | - | - | - | |
| NEUBURGWEIER (OBERRHEIN) | | | | | | | | |
| EINGANG | 1 479 471 | 1 783 071 | 1 810 150 | 8 983 354 | 9 161 076 | 177 722+ | 2,0+ | |
| AUSGANG | 709 860 | 1 104 369 | 957 032 | 5 369 944 | 6 031 724 | 661 780+ | 12,3+ | |
| PASSAU (DONAU) | | | | | | | | |
| EINGANG | 94 448 | 95 954 | 91 905 | 706 061 | 695 693 | 10 368- | 1,5- | |
| AUSGANG | 115 396 | 78 220 | 85 914 | 1 152 135 | 685 826 | 466 309- | 40,5- | |
| GUEDINGEN (SAAR) | | | | | | | | |
| EINGANG | 3 245 | 4 254 | 6 302 | 18 628 | 22 159 | 3 531+ | 19,0+ | |
| AUSGANG | 4 701 | 1 876 | 2 414 | 20 182 | 11 848 | 8 334- | 41,3- | |
| PERL/APACH (MOSEL) | | | | | | | | |
| EINGANG | 366 735 | 396 001 | 315 067 | 1 964 442 | 1 874 424 | 90 018- | 4,6- | |
| AUSGANG | 316 985 | 412 920 | 388 462 | 2 423 217 | 2 237 229 | 185 988- | 7,7- | |
| MERTERT (MOSEL) | | | | | | | | |
| EINGANG | 75 961 | 113 420 | 88 331 | 438 672 | 524 365 | 85 693+ | 19,5+ | |
| AUSGANG | 56 689 | 95 772 | 75 157 | 442 244 | 480 564 | 38 320+ | 8,7+ | |
| UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST) | | | | | | | | |
| RUEHEN (MITTELLANDKANAL) | | | | | | | | |
| EINGANG | 194 246 | 206 627 | 218 739 | 954 396 | 1 039 475 | 85 079+ | 8,9+ | |
| AUSGANG | 214 154 | 233 744 | 203 133 | 1 171 017 | 1 292 256 | 121 239+ | 10,4+ | |
| SCHNACKENBURG (ELBE) | | | | | | | | |
| EINGANG | 84 150 | 128 094 | 20 373 | 709 961 | 757 416 | 47 455+ | 6,7+ | |
| AUSGANG | 86 483 | 121 508 | 26 081 | 1 131 774 | 1 246 530 | 114 756+ | 10,1+ | |
| GUETERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH | | | | | | | | |
| EMMERICH (NIEDERRHEIN) | | | | | | | | |
| EINGANG | 3 253 193 | 2 876 125 | 2 635 937 | 21 349 043 | 18 956 739 | 2 392 304- | 11,2- | |
| DAR | | | | | | | | |
| FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23) | 178 325 | 144 845 | 117 344 | 1 047 922 | 664 077 | 383 845- | 36,6- | |
| MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83) | 167 253 | 256 681 | 207 937 | 1 163 525 | 1 505 026 | 341 501+ | 29,4+ | |
| ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46) | 2 645 363 | 2 145 426 | 2 012 700 | 17 193 029 | 14 878 170 | 2 314 859- | 13,5- | |
| SAND, KIES, BIMS, TON (61) | 7 486 | 12 392 | 22 545 | 31 561 | 73 331 | 41 770+ | 132,3+ | |
| STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65) | 28 350 | 14 878 | 29 826 | 178 858 | 110 482 | 68 376- | 38,2- | |
| DUENGEMITTEL (71,72) | 55 636 | 72 491 | 87 657 | 395 381 | 445 390 | 50 009+ | 12,6+ | |
| AUSGANG | 481 207 | 690 352 | 626 829 | 3 694 367 | 3 954 545 | 260 178+ | 7,0+ | |
| DAR | | | | | | | | |
| FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23) | 176 156 | 226 907 | 270 253 | 1 392 190 | 1 392 589 | 399+ | 0,0+ | |
| SAND, KIES, BIMS, TON (61) | 23 301 | 73 380 | 53 493 | 255 655 | 318 031 | 62 376+ | 24,4+ | |
| STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65) | 120 812 | 125 542 | 116 624 | 604 148 | 729 919 | 125 771+ | 20,8+ | |
| DUENGEMITTEL (71,72) | 14 356 | 3 516 | 5 966 | 87 343 | 64 710 | 22 633- | 25,9- | |
| CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81) | 19 557 | 102 194 | 102 470 | 169 902 | 694 125 | 524 223+ | 308,5+ | |
| PERL/APACH (MOSEL) | | | | | | | | |
| EINGANG | 128 089 | 127 779 | 95 152 | 692 589 | 580 693 | 111 896- | 16,2- | |
| DAR | | | | | | | | |
| FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23) | 3 439 | - | - | 26 187 | 6 686 | 19 501- | 74,5- | |
| EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55) | 36 873 | 55 187 | 45 570 | 241 537 | 235 842 | 5 695- | 2,4- | |
| SAND, KIES, BIMS, TON (61) | 48 353 | 26 547 | 30 904 | 211 246 | 157 173 | 54 073- | 25,6- | |
| STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65) | 10 597 | 15 979 | 4 500 | 105 659 | 81 272 | 24 387- | 23,1- | |
| AUSGANG | 154 186 | 132 536 | 157 746 | 1 188 649 | 898 853 | 289 796- | 24,4- | |
| DAR | | | | | | | | |
| FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23) | 80 324 | 64 329 | 33 778 | 514 700 | 307 391 | 207 309- | 40,3- | |
| ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46) | 59 937 | 53 254 | 101 932 | 525 178 | 387 148 | 138 030- | 26,3- | |
| EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55) | - | 3 138 | - | 15 646 | 9 079 | 6 567- | 42,0- | |
| SAND, KIES, BIMS, TON (61) | - | - | - | - | - | - | X | |
| STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65) | - | - | 1 451 | 15 834 | 8 052 | 7 782- | 49,2- | |

2 QUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

| NR. DER SYST | VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK | VERKEHR | | | | GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR | | JULI 1983 | | INSGESAMT | | JANUAR 1983 | |
|---------------------------|----------------------------------|--------------------------------|---------|---------------------------------|--------|--|-----------|--------------|-----------|------------|------|----------------|---|
| | | INNERHALB DES BUNDESGBIETES | | MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | | V | E | V | E | BIS | JULI | 1983 | E |
| | | V | E | V | E | V | E | V | E | V | | E | |
| 01 SCHLESWIG-HOLSTEIN | | | | | | | | | | | | | |
| 011 | FLENSBURG | 300 | 350 | - | - | - | - | 300 | 350 | 7 165 | | 1 993 | |
| 014 | ITZEHOE | 103 317 | 47 098 | - | 2 562 | 480 | 1 630 | 103 797 | 51 290 | 640 148 | | 464 236 | |
| 015 | KIEL | 2 571 | 15 354 | - | - | 508 | - | 3 079 | 15 354 | 39 286 | | 123 909 | |
| 016 | NEUMUNSTER | 4 580 | 20 773 | - | - | 2 088 | - | 6 668 | 20 773 | 28 689 | | 178 907 | |
| 017 | EUTIN | 1 777 | - | - | - | - | - | 1 777 | - | 2 552 | | 649 | |
| 018 | LUEBECK | 16 994 | 17 358 | - | 840 | 2 689 | 1 523 | 19 683 | 19 721 | 153 246 | | 116 170 | |
| 019 | SEGEBERG/RATZEBURG | 33 362 | 10 733 | - | 5 343 | 8 363 | 3 723 | 41 765 | 19 789 | 149 605 | | 63 496 | |
| | ZUSAMMEN | 162 921 | 111 656 | - | 8 745 | 14 148 | 6 876 | 177 069 | 127 287 | 1 020 691 | | 949 360 | |
| 02 HAMBURG | | | | | | | | | | | | | |
| 020 | HAMBURG | 193 242 | 331 038 | 29 241 | 35 194 | 28 134 | 28 601 | 250 617 | 394 833 | 2 710 724 | | 2 662 721 | |
| 03 NIEDERSACHSEN NORD | | | | | | | | | | | | | |
| 031 | STADE/HARBURG | 25 044 | 31 209 | - | - | - | 4 413 | 25 044 | 35 622 | 175 367 | | 181 913 | |
| 032 | UELZEN | 12 260 | 24 683 | - | - | 1 350 | 3 670 | 13 610 | 28 353 | 126 274 | | 143 194 | |
| 033 | VERDEN | 109 824 | 41 267 | 444 | - | 3 534 | 7 519 | 113 802 | 48 786 | 691 031 | | 266 236 | |
| | ZUSAMMEN | 147 128 | 97 159 | 444 | - | 4 884 | 15 602 | 152 456 | 112 761 | 992 672 | | 593 343 | |
| 04 NIEDERSACHSEN WEST | | | | | | | | | | | | | |
| 041 | EMDEN | 128 469 | 119 980 | - | - | 5 347 | 75 229 | 133 816 | 195 209 | 630 279 | | 1 117 543 | |
| 042 | OLDENBURG | 132 401 | 111 335 | 4 162 | - | 20 727 | 24 964 | 157 290 | 136 299 | 1 131 066 | | 804 108 | |
| 043 | OSNABRUECK | 20 009 | 32 814 | - | 365 | 1 860 | 80 659 | 21 869 | 113 838 | 83 938 | | 905 423 | |
| 044 | EMSLAND | 79 199 | 92 565 | 519 | 112 | 19 038 | 54 254 | 98 756 | 146 931 | 552 259 | | 903 187 | |
| | ZUSAMMEN | 360 078 | 356 694 | 4 681 | 477 | 46 972 | 235 106 | 411 731 | 592 277 | 2 397 542 | | 3 730 261 | |
| 05 NIEDERSACHS. SUEDE-OST | | | | | | | | | | | | | |
| 051 | BRAUNSCHWEIG | 183 553 | 134 163 | 349 | 2 654 | 20 510 | 44 302 | 204 412 | 181 119 | 1 184 911 | | 1 416 253 | |
| 052 | HANNOVER | 63 108 | 80 674 | - | 1 733 | 30 311 | 25 929 | 93 419 | 108 336 | 580 620 | | 661 105 | |
| 053 | HILDESHEIM | 67 875 | 26 335 | - | 776 | 51 425 | 16 298 | 119 300 | 43 409 | 671 285 | | 289 479 | |
| 054 | GOETTINGEN | 4 009 | - | - | - | 350 | - | 4 359 | - | 20 395 | | 1 318 | |
| | ZUSAMMEN | 318 545 | 241 172 | 349 | 5 163 | 102 596 | 86 529 | 421 490 | 332 864 | 2 457 211 | | 2 368 155 | |
| 06 BREMEN | | | | | | | | | | | | | |
| 061 | BREMEN | 106 711 | 259 399 | - | 598 | 15 854 | 22 942 | 122 665 | 282 939 | 1 003 611 | | 1 604 859 | |
| 062 | BREMERHAVEN | 21 211 | 62 468 | - | - | 723 | 7 797 | 21 934 | 70 265 | 148 201 | | 508 030 | |
| | ZUSAMMEN | 127 922 | 321 867 | - | 598 | 16 577 | 30 739 | 144 499 | 353 204 | 1 151 812 | | 2 112 689 | |
| 07 NORDRH -WESTF. NORD | | | | | | | | | | | | | |
| 071 | MUNSTER | 24 066 | 146 659 | - | 201 | 35 520 | 78 234 | 59 586 | 225 094 | 391 632 | | 1 439 333 | |
| 072 | WESEL | 432 601 | 37 445 | - | - | 638 537 | 231 562 | 1 071 138 | 269 007 | 8 104 666 | | 2 109 945 | |
| | ZUSAMMEN | 456 667 | 184 104 | - | 201 | 674 057 | 309 796 | 1 130 724 | 494 101 | 8 495 298 | | 3 549 278 | |
| 08 RUHRGEBIET | | | | | | | | | | | | | |
| 081 | DUISBURG | 338 622 | 191 881 | 511 | 6 307 | 847 071 | 2 387 979 | 1 186 204 | 2 586 167 | 7 959 306 | | 18 683 589 | |
| 082 | ESSEN | 592 912 | 160 787 | 847 | 11 098 | 386 874 | 261 776 | 980 633 | 433 661 | 6 783 227 | | 2 577 016 | |
| 083 | DORTMUND | 75 438 | 353 293 | - | 23 716 | 161 362 | 393 701 | 236 790 | 770 710 | 1 622 322 | | 4 781 089 | |
| | ZUSAMMEN | 1 006 972 | 705 961 | 1 358 | 41 121 | 1 395 297 | 3 043 456 | 2 403 627 | 3 790 538 | 16 364 855 | | 26 041 694 | |
| 09 NORDRH -WESTF. SUEDE-W | | | | | | | | | | | | | |
| 091 | HAGEN | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | X | |
| 092 | DUESSELDORF | 7 654 | 47 738 | - | 1 721 | 33 082 | 141 136 | 40 706 | 190 595 | 290 932 | | 1 355 417 | |
| 093 | KREFELD | 137 936 | 132 817 | - | 572 | 139 638 | 282 526 | 277 574 | 415 914 | 2 004 815 | | 2 997 530 | |
| 094 | AACHEN | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | X | |
| 095 | KOELN | 261 566 | 430 337 | 3 641 | 19 152 | 188 646 | 617 593 | 453 853 | 1 067 082 | 3 043 965 | | 7 349 415 | |
| | ZUSAMMEN | 407 156 | 610 892 | 3 641 | 21 445 | 361 336 | 1 041 254 | 772 133 | 1 673 591 | 5 339 712 | | 11 702 362 | |
| 10 NORDRH -WESTF. OST | | | | | | | | | | | | | |
| 101 | BIELEFELD | 90 843 | 62 702 | - | 250 | 7 549 | 35 782 | 98 392 | 98 734 | 511 313 | | 580 809 | |
| 102 | PADERBORN | 1 677 | - | - | - | - | - | 1 677 | - | 11 741 | | 2 000 | |
| 103 | ARNSBERG | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | X | |
| 104 | SIEGEN | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | X | |
| | ZUSAMMEN | 92 520 | 62 702 | - | 250 | 7 549 | 35 782 | 100 069 | 98 734 | 523 054 | | 582 809 | |
| 11 HESSEN NORD | | | | | | | | | | | | | |
| 111 | KASSEL | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | X | |
| 112 | MARBURG | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | X | |
| | ZUSAMMEN | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | X | |

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

| NR. DER SYST | VERKEHRS- GEBIET BEZIRK | TONNEN | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|-------------------------------|--------------------------------------|-----------|---------------------------------|---------|--|-----------|--------------|------------|------------|------------|----------------|---|-----|---|
| | | VERKEHR | | | | GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR | | JULI 1983 | | INSGESAMT | | JANUAR 1983 | | | |
| | | INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES | | MIT DER DDR UND BERLIN (DST) | | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E |
| 12 | HESSEN SÜD | | | | | | | | | | | | | | |
| 121 | GIESSEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 967 | - |
| 122 | FULDA | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 123 | FRANKFURT | 79 874 | 451 204 | 1 595 | - | 83 650 | 260 499 | 165 119 | 711 703 | 1 110 900 | 5 331 418 | | | | |
| 124 | DARMSTADT | 63 994 | 227 270 | - | 2 275 | 4 509 | 210 371 | 68 503 | 439 916 | 407 497 | 2 476 174 | | | | |
| | ZUSAMMEN | 143 868 | 678 474 | 1 595 | 2 275 | 88 159 | 470 870 | 233 622 | 1 151 619 | 1 519 364 | 7 807 592 | | | | |
| 13 | RHEINL-PFALZ NORD | | | | | | | | | | | | | | |
| 131 | MONTABAUER | 26 180 | 36 378 | - | - | 35 684 | 69 599 | 61 864 | 105 977 | 415 494 | 640 514 | | | | |
| 132 | KOBLENZ | 163 661 | 147 690 | - | 940 | 240 225 | 146 159 | 403 886 | 294 789 | 2 535 090 | 1 949 965 | | | | |
| 133 | TRIER | 13 142 | 25 560 | - | - | 15 541 | 43 247 | 28 683 | 68 807 | 196 059 | 449 895 | | | | |
| | ZUSAMMEN | 202 983 | 209 628 | - | 940 | 291 450 | 259 005 | 494 433 | 469 573 | 3 146 643 | 3 040 374 | | | | |
| 14 | RHEINL-PFALZ SÜD | | | | | | | | | | | | | | |
| 141 | MAINZ | 94 768 | 190 983 | - | - | 63 388 | 217 847 | 158 156 | 408 830 | 988 819 | 2 679 422 | | | | |
| 142 | KAISERSLAUTERN | 163 765 | 58 233 | - | - | 28 717 | 27 169 | 192 482 | 85 402 | 1 017 994 | 369 834 | | | | |
| 143 | LUDWIGSHAFEN | 306 717 | 276 112 | - | 4 404 | 83 631 | 307 724 | 390 348 | 588 240 | 2 928 089 | 3 968 137 | | | | |
| | ZUSAMMEN | 565 250 | 525 328 | - | 4 404 | 175 736 | 552 740 | 740 986 | 1 082 472 | 4 934 902 | 7 017 393 | | | | |
| 15 | BADEN-WUER. NORD-WEST | | | | | | | | | | | | | | |
| 151 | MANNHEIM | 208 685 | 361 907 | - | 418 | 55 669 | 263 333 | 264 354 | 625 658 | 1 781 810 | 3 740 611 | | | | |
| 152 | KARLSRUHE | 654 910 | 268 301 | - | - | 88 862 | 376 454 | 743 772 | 644 755 | 4 688 382 | 4 063 902 | | | | |
| 153 | PFORZHEIM | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | | |
| | ZUSAMMEN | 863 595 | 630 208 | - | 418 | 144 531 | 639 787 | 1 008 126 | 1 270 413 | 6 470 192 | 7 824 513 | | | | |
| 16 | BADEN-WUER. DST | | | | | | | | | | | | | | |
| 161 | HEILBRONN | 172 241 | 157 894 | - | - | 6 144 | 141 316 | 178 385 | 299 210 | 1 183 595 | 1 874 108 | | | | |
| 162 | STUTTGART | 15 988 | 183 499 | - | - | 4 551 | 225 737 | 20 539 | 409 236 | 109 458 | 2 310 315 | | | | |
| 163 | ULM | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | | |
| 164 | TUEBINGEN | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | | |
| 165 | RAVENSBURG | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | | |
| | ZUSAMMEN | 188 229 | 341 393 | - | - | 10 695 | 367 053 | 198 924 | 708 446 | 1 293 053 | 4 184 423 | | | | |
| 17 | BADEN-WUER. SÜD-WEST | | | | | | | | | | | | | | |
| 171 | FREIBURG | 404 016 | 82 578 | - | - | 187 054 | 72 747 | 591 070 | 155 325 | 3 057 645 | 1 052 150 | | | | |
| 172 | DONAUESCHINGEN | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | | |
| 173 | KONSTANZ/LOERRACH | 4 804 | 16 557 | - | - | 11 025 | 93 821 | 15 829 | 110 378 | 98 284 | 746 719 | | | | |
| | ZUSAMMEN | 408 820 | 99 135 | - | - | 198 079 | 166 568 | 606 899 | 265 703 | 3 155 929 | 1 798 869 | | | | |
| 18 | NORDBAYERN | | | | | | | | | | | | | | |
| 181 | ASCHAFFENBG/WUERZBG | 246 568 | 252 138 | - | - | 10 931 | 104 207 | 257 499 | 356 345 | 1 357 980 | 1 859 649 | | | | |
| 182 | SCHWEINFURT | 101 324 | 92 785 | - | - | 1 743 | 5 403 | 103 067 | 98 188 | 354 553 | 416 395 | | | | |
| 183 | BAYREUTH | 85 009 | 90 970 | - | - | 6 479 | 19 563 | 91 488 | 110 533 | 459 245 | 554 846 | | | | |
| 184 | NUERNBERG | 5 308 | 42 609 | - | - | 3 326 | 52 405 | 8 634 | 95 014 | 68 216 | 713 209 | | | | |
| 185 | ANSBACH | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | | |
| | ZUSAMMEN | 438 209 | 478 502 | - | - | 22 479 | 181 578 | 460 688 | 660 080 | 2 239 994 | 3 544 099 | | | | |
| 19 | OSTBAYERN | | | | | | | | | | | | | | |
| 191 | REGENSBURG | 73 346 | 73 346 | - | - | 82 351 | 64 744 | 155 697 | 138 090 | 892 680 | 813 872 | | | | |
| 192 | AMBERG/WEIDEN | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | | |
| 193 | PASSAU | 15 387 | 15 387 | - | - | 3 563 | 13 964 | 18 950 | 29 351 | 101 997 | 192 082 | | | | |
| 194 | LANDSHUT | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | | |
| | ZUSAMMEN | 88 733 | 88 733 | - | - | 85 914 | 78 708 | 174 647 | 167 441 | 994 677 | 1 005 954 | | | | |
| 20 | SÜDBAYERN | | | | | | | | | | | | | | |
| 201 | INGOLSTADT | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | | |
| 202 | AUGSBURG | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | | |
| 203 | MUENCHEN | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | | |
| 204 | KEMPTEN | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | | |
| 205 | GARM.-PARTENKIRCHEN | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | | |
| 206 | ROSENHEIM | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | | |
| 207 | MEMMINGEN | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | | |
| | ZUSAMMEN | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | | |
| 21 | SAARLAND | | | | | | | | | | | | | | |
| 211 | SAARLAND | 14 239 | 505 | - | - | 3 486 | 33 343 | 17 725 | 33 848 | 87 852 | 216 151 | | | | |
| 22 | BERLIN (WEST) | | | | | | | | | | | | | | |
| 221 | BERLIN (WEST) | 49 510 | 161 426 | 274 428 | 162 535 | 5 842 | 48 049 | 329 780 | 372 010 | 1 938 633 | 2 823 108 | | | | |
| | INSGESAMT | 6 236 587 | 6 236 587 | 315 737 | 283 766 | 3 677 921 | 7 631 442 | 10 230 245 | 14 151 795 | 67 235 810 | 93 555 148 | | | | |

3 QUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, QUETERHAUPTGRUPPEN UND QUETERABTEILUNGEN

TONNEN

| NR. QUETERHAUPTGRUPPE DER SYST QUETERABTEILUNG | VERKEHR IN- NERHALB DES BUNDESGBE V+E | VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | | GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR | | GESAMT- VERKEHR OHNE DURCH- GANGSVERKEHR | DURCHGANGSVERKEHR DAR. MIT INSGESAMT D. DDR U. BERL (O) | GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR | |
|--|--|--|----------------|-----------------------------------|------------------|---|--|---|--|
| | | V | E | V | E | | | 1983 | JANUAR BIS JULI 1983 |
| LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. | | | | | | | | | |
| 00 LEBENDE TIERE | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 01 GETREIDE | 116 317 | - | 21 290 | 128 044 | 227 199 | 492 850 | 76 847 | - | 569 697 3 405 535 |
| 02 KARTOFFELN | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 03 FRUECHTE, GEMUESE | 1 591 | - | - | 1 000 | 7 040 | 9 631 | - | - | 9 631 70 927 |
| 04 TEXTILE ROHSTOFFE | 3 194 | - | - | 2 765 | 3 934 | 9 893 | 191 | - | 10 084 66 672 |
| 05 HOLZ UND KORK | 23 666 | - | - | 4 541 | 52 435 | 80 642 | 3 423 | - | 84 065 460 928 |
| 06 ZUCKERRUEBEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - 340 |
| 09 PFL. U. TIER. ROHST. ANG | 462 | - | - | 3 942 | 594 | 4 998 | 680 | - | 5 678 22 226 |
| ZUSAMMEN | 146 230 | - | 21 290 | 140 292 | 291 202 | 598 014 | 81 141 | - | 679 165 4 026 628 |
| AND NAHRUNGSMITTEL | | | | | | | | | |
| 11 ZUCKER | 3 349 | - | - | 7 874 | 7 847 | 19 070 | 18 | - | 19 088 145 079 |
| 12 GETRAENKE | 5 627 | - | - | 2 117 | 142 | 7 886 | 1 359 | - | 9 245 57 339 |
| 13 AND GENUSSMITTEL U. A | 563 | - | - | 1 845 | 485 | 2 893 | 2 423 | - | 5 316 78 006 |
| 14 FLEISCH, EIER, MILCH | - | - | - | 2 233 | - | 2 233 | 40 | - | 2 273 21 272 |
| 16 GETREIDE U. AE. ERZGN | 10 058 | 349 | 121 | 11 463 | 5 381 | 27 372 | 7 375 | - | 34 747 303 968 |
| 17 FUTTERMITTEL | 66 055 | 8 718 | - | 26 316 | 284 646 | 385 734 | 9 983 | - | 395 717 3 557 882 |
| 18 DELSAAATEN, FETTE ANG | 73 383 | 25 317 | - | 20 771 | 251 722 | 371 193 | 8 795 | - | 379 988 2 989 093 |
| ZUSAMMEN | 159 035 | 34 384 | 121 | 72 619 | 550 222 | 816 381 | 29 993 | - | 846 374 7 152 639 |
| FESTE MIN. BRENNST | | | | | | | | | |
| 21 STEINKOEHLE, -BRIKETS | 714 159 | 340 | 14 228 | 530 234 | 442 179 | 1 701 140 | 71 974 | - | 1 773 114 11 561 090 |
| 22 BRAUNKOEHLE U. A., TORF | 9 398 | - | 9 830 | 1 794 | 18 | 21 040 | - | - | 21 040 204 118 |
| 23 KOKS | 57 084 | - | 18 938 | 136 480 | 27 165 | 239 677 | 5 480 | - | 245 157 1 241 137 |
| DAR STEINKOEHLENKOKS | 56 968 | - | 18 938 | 136 480 | 27 165 | 239 651 | 5 480 | - | 245 031 1 237 984 |
| ZUSAMMEN | 780 651 | 340 | 42 996 | 668 508 | 469 362 | 1 961 857 | 77 454 | - | 2 039 311 13 006 345 |
| MINERALOELERZGN U. AE | | | | | | | | | |
| 31 ROMES ERDOEL | 16 691 | - | - | - | 20 395 | 37 086 | - | - | 37 086 270 630 |
| 32 KRAFTSTOFFE, HEIZOEL | 1 273 381 | - | - | 207 469 | 1 555 815 | 3 036 665 | 354 622 | - | 3 391 287 24 653 517 |
| 33 NATUR-, RAFFINIEREGAS | 39 837 | - | - | 6 978 | 22 609 | 69 424 | - | - | 69 424 435 724 |
| 34 MINERALOELERZGN ANG | 49 477 | - | - | 21 234 | 79 832 | 150 543 | 53 782 | - | 204 325 1 541 924 |
| ZUSAMMEN | 1 379 386 | - | - | 235 681 | 1 678 651 | 3 293 718 | 408 404 | - | 3 702 122 26 901 795 |
| ERZE, METALLABFAELLE | | | | | | | | | |
| 41 EISENERZE | 29 177 | - | - | 64 391 | 1 987 090 | 2 080 658 | 131 747 | - | 2 212 405 16 050 488 |
| 45 NE-METALLERZE | 95 695 | 285 | - | 7 206 | 196 581 | 299 767 | 170 | - | 299 937 1 973 861 |
| 46 EISEN-, STAHLABFAELLE DAR SCHWEFELKIESABBRAND | 98 500 120 | 4 547 - | - | 102 306 5 980 | 76 833 6 271 | 282 186 12 371 | 21 991 - | 6 514 - | 304 177 1 795 406 12 371 87 851 |
| ZUSAMMEN | 223 372 | 4 832 | - | 173 903 | 2 260 504 | 2 662 611 | 153 908 | 6 514 | 2 816 519 19 819 755 |
| EISEN, NE-METALLE | | | | | | | | | |
| 51 ROHEISEN, -STAHL | 7 793 | - | 309 | 6 678 | 62 319 | 77 099 | 2 772 | - | 79 871 653 437 |
| 52 STAHLHALBZEUG | 15 188 | - | 3 555 | 76 699 | 71 143 | 165 585 | 7 023 | 230 | 172 608 1 156 148 |
| 53 STAB-, FORMSTAHL U. A | 62 059 | 511 | 8 914 | 71 336 | 129 420 | 272 240 | 61 206 | 3 042 | 333 446 2 056 971 |
| 54 STAHLBLECH, BANDSTAHL | 32 751 | - | 1 735 | 166 706 | 115 496 | 316 688 | 53 432 | - | 370 120 2 372 602 |
| 55 ROMRE, GIESSEREIERZGN | 212 | - | 667 | 44 512 | 7 058 | 52 449 | 2 754 | - | 55 203 461 941 |
| 56 NE-METALLE, -HALBZEUG | 26 451 | 1 303 | - | 19 226 | 60 750 | 107 730 | 17 282 | 495 | 125 012 916 295 |
| ZUSAMMEN | 144 454 | 1 814 | 15 180 | 384 157 | 446 186 | 991 791 | 144 469 | 3 767 | 1 136 260 7 616 394 |
| STEINE U. ERDEN | | | | | | | | | |
| 61 SAND, KIES, BIMS, TON | 2 138 740 | - | 159 159 | 973 668 | 903 273 | 4 174 740 | 130 530 | 942 | 4 305 270 25 246 186 |
| 62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES DAR STEIN-, SALINENSALZ | 254 710 254 710 | - - | 8 426 8 426 | 25 228 25 228 | 51 303 20 801 | 339 667 309 165 | 2 773 1 052 | 628 | 342 440 2 400 583 310 217 2 175 718 |
| 63 AND STEINE U. ERDEN | 391 784 | 270 844 | 21 816 | 336 954 | 189 958 | 1 211 356 | 9 627 | 797 | 1 220 983 7 268 607 |
| 64 ZEMENT, KALK | 65 279 | - | - | 50 230 | 32 741 | 148 250 | 461 | - | 148 711 930 037 |
| 65 GIPS | - | - | - | 3 254 | - | 3 254 | - | - | 3 254 57 925 |
| 69 AND. MIN. BAUSTOFFE | 21 261 | - | 3 737 | 12 461 | 17 148 | 54 607 | - | - | 54 607 326 777 |
| ZUSAMMEN | 2 871 774 | 270 844 | 193 138 | 1 401 695 | 1 194 423 | 5 931 874 | 143 391 | 2 367 | 6 075 265 36 230 115 |
| DUENGEMITTEL | | | | | | | | | |
| 71 NAT. DUENGEMITTEL | 25 815 | - | - | 14 321 | 124 088 | 164 224 | 30 237 | - | 194 461 1 051 963 |
| 72 CHEM. DUENGEMITTEL | 99 160 | 3 523 | 8 670 | 120 649 | 200 056 | 432 058 | 40 653 | 13 222 | 472 711 3 029 628 |
| ZUSAMMEN | 124 975 | 3 523 | 8 670 | 134 970 | 324 144 | 596 282 | 70 890 | 13 222 | 667 172 4 081 591 |
| CHEM. ERZEUGNISSE | | | | | | | | | |
| 81 CHEM. GRUNDST. U. A | 212 560 | - | - | 330 744 | 209 114 | 752 418 | 13 272 | 414 | 765 690 5 237 846 |
| 82 ALUMINIUMOXID | 18 062 | - | - | 4 714 | 22 955 | 45 731 | 17 581 | - | 63 312 423 203 |
| 83 BENZOL, TEER U. AE. | 45 606 | - | - | 10 333 | 48 992 | 104 931 | - | - | 104 931 705 458 |
| 84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER | 86 302 | - | - | - | 63 203 | 129 505 | 35 399 | - | 164 904 1 119 322 |
| 89 AND. CHEM. ERZEUGNISSE | 9 710 | - | 214 | 11 982 | 7 342 | 29 248 | 202 | - | 29 450 361 174 |
| ZUSAMMEN | 352 240 | - | 214 | 357 773 | 351 606 | 1 061 833 | 66 454 | 414 | 1 128 287 7 847 003 |
| AND. HALB-U. FERTIGERZ. | | | | | | | | | |
| 91 FAHRZEUGE | 320 | - | - | 7 226 | 2 083 | 9 629 | 625 | - | 10 254 79 284 |
| 92 LANDMASCHINEN | - | - | 57 | 6 069 | 423 | 6 549 | 28 | - | 6 577 42 890 |
| 93 EL. ERZGN., MASCHINEN | 8 751 | - | 112 | 11 447 | 7 667 | 27 977 | 6 596 | - | 34 573 233 380 |
| 94 EBM-WAREN U. A. | 2 570 | - | - | 4 889 | 2 094 | 9 553 | 4 802 | - | 14 355 141 086 |
| 95 GLAS-U. A. MIN. WAREN | 5 751 | - | 1 125 | 1 205 | 2 135 | 10 217 | 204 | - | 10 421 86 637 |
| 96 LEDER-U. TEXTILWAREN | - | - | - | 409 | 572 | 981 | 50 | - | 1 031 6 032 |
| 97 SONSTIGE WAREN ANG | 15 302 | - | 862 | 7 570 | 21 341 | 45 075 | 1 922 | - | 46 997 313 931 |
| ZUSAMMEN | 32 694 | - | 2 157 | 36 815 | 36 315 | 109 981 | 14 227 | - | 124 208 903 240 |
| BES. TRANSPORTQUETER | | | | | | | | | |
| 99 BES. TRANSPORTQUETER | 22 776 | - | - | 69 508 | 28 827 | 121 111 | 4 029 | - | 125 140 774 194 |
| INSGESAMT | 6 236 587 | 315 737 | 283 766 | 3 677 921 | 7 531 442 | 18 145 453 | 1 194 360 | 26 284 | 19 339 813 128 359 699 |

4 GÜTERVERKEHR IM JULI 1983 NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

| FLAGGE | VERKEHR | | | | | | | | | | DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR | | | |
|--|--------------------------------|---------|------------------------------|----------|----------------------------------|---------|-----------------------|-------|-----------------|---|--------------------------------|---------|-------------------------------------|---|
| | INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES | | MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | | GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR | | DURCH- GANGS- VERKEHR | | GESAMT- VERKEHR | | INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES | | IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR | |
| | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E |
| VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTE GÜETER IN 1000 T | | | | | | | | | | | | | | |
| DEUTSCHLAND | | | | | | | | | | | | | | |
| BUNDESREP. DEUTSCHL. | 5 546,4 | 6,3 | 48,3 | 896,2 | 2 968,7 | 109,7 | 9 575,6 | 8,1 | - | - | - | 105,5 | 57,5 | |
| DEUTSCHE DEM. REP. | 0,2 | 308,6 | 233,5 | - | - | 3,8 | 546,1 | - | - | - | - | - | - | |
| BELGIEN | 58,3 | - | - | 280,0 | 432,1 | 179,4 | 949,9 | - | - | - | - | - | - | |
| FRANKREICH | 4,7 | - | - | 96,1 | 132,2 | 156,0 | 389,0 | - | - | - | - | - | - | |
| JUGOSLAWIEN | - | - | - | 1,3 | 18,9 | - | 20,2 | - | - | - | - | - | - | |
| LUXEMBURG | 0,9 | - | - | 7,4 | 5,8 | 2,7 | 16,9 | - | - | - | - | - | - | |
| NIEDERLANDE | 444,2 | - | 1,0 | 2 048,4 | 3 320,7 | 386,7 | 6 201,1 | - | - | - | - | 7,5 | 2,3 | |
| NORWEGEN | - | - | - | 10,2 | 20,5 | - | 30,8 | - | - | - | - | 10,2 | 20,5 | |
| OESTERREICH | - | - | - | 51,7 | 11,5 | - | 63,2 | - | - | - | - | - | - | |
| POLEN | - | 0,4 | 0,1 | 0,7 | 69,9 | 5,0 | 76,1 | - | - | - | - | - | - | |
| RUMAENIEN | - | - | - | 0,9 | 9,1 | - | 10,0 | - | - | - | - | - | - | |
| SCHWEIZ | 167,3 | - | - | 233,5 | 594,1 | 351,2 | 1 346,0 | - | - | - | - | - | 0,6 | |
| TSCHECHOSLOWAKEI | - | 0,3 | 0,9 | 19,9 | 17,8 | - | 38,9 | - | - | - | - | - | - | |
| UNGARN | - | - | - | - | 19,3 | - | 19,3 | - | - | - | - | - | - | |
| UEBRIGE FLAGGEN | 14,6 | - | - | 31,5 | 10,7 | - | 56,9 | - | - | - | - | 22,6 | 4,0 | |
| INSGESAMT | 6 236,6 | 315,7 | 283,8 | 3 677,9 | 7 631,4 | 1 194,4 | 19 339,8 | 8,1 | - | - | - | 145,8 | 85,0 | |
| JAN -JULI 1983 | 39 809,8 | 2 029,8 | 1 762,8 | 25 396,2 | 51 982,6 | 7 378,5 | 128 359,7 | 59,3 | 7,8 | - | - | 1 004,2 | 727,2 | |
| GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM | | | | | | | | | | | | | | |
| DEUTSCHLAND | | | | | | | | | | | | | | |
| BUNDESREP. DEUTSCHL. | 1 104,2 | 2,8 | 21,6 | 234,2 | 740,4 | 60,5 | 2 163,7 | 1,9 | - | - | - | 14,9 | 9,9 | |
| DEUTSCHE DEM. REP. | 0,1 | 12,2 | 20,9 | - | - | 1,7 | 34,9 | - | - | - | - | - | - | |
| BELGIEN | 13,6 | - | - | 46,9 | 100,3 | 102,3 | 263,1 | - | - | - | - | - | - | |
| FRANKREICH | 2,0 | - | - | 26,2 | 36,7 | 82,8 | 147,8 | - | - | - | - | - | - | |
| JUGOSLAWIEN | - | - | - | 0,2 | 3,1 | - | 3,4 | - | - | - | - | - | - | |
| LUXEMBURG | 0,6 | - | - | 3,5 | 2,4 | 1,3 | 7,9 | - | - | - | - | - | - | |
| NIEDERLANDE | 82,3 | - | 0,4 | 342,9 | 634,6 | 215,4 | 1 275,6 | - | - | - | - | 0,7 | 0,3 | |
| NORWEGEN | - | - | - | 0,9 | 2,1 | - | 2,9 | - | - | - | - | 0,9 | 2,1 | |
| OESTERREICH | - | - | - | 9,3 | 1,9 | - | 11,2 | - | - | - | - | - | - | |
| POLEN | - | 0,1 | 0,1 | 0,2 | 7,0 | 2,2 | 9,6 | - | - | - | - | - | - | |
| RUMAENIEN | - | - | - | 0,2 | 1,8 | - | 2,0 | - | - | - | - | - | - | |
| SCHWEIZ | 38,5 | - | - | 61,9 | 159,9 | 207,3 | 467,5 | - | - | - | - | - | 0,2 | |
| TSCHECHOSLOWAKEI | - | 0,0 | 0,1 | 2,9 | 2,5 | - | 5,5 | - | - | - | - | - | - | |
| UNGARN | - | - | - | - | 3,3 | - | 3,3 | - | - | - | - | - | - | |
| UEBRIGE FLAGGEN | 0,5 | - | - | 3,8 | 2,1 | - | 6,5 | - | - | - | - | 2,7 | 0,8 | |
| INSGESAMT | 1 241,8 | 15,1 | 43,1 | 733,1 | 1 698,2 | 673,6 | 4 405,0 | 1,9 | - | - | - | 19,3 | 13,2 | |
| JAN -JULI 1983 | 8 106,2 | 148,8 | 274,1 | 4 906,5 | 11 279,0 | 4 172,4 | 28 887,0 | 11,9 | 2,9 | - | - | 140,8 | 106,9 | |
| MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM | | | | | | | | | | | | | | |
| DEUTSCHLAND | | | | | | | | | | | | | | |
| BUNDESREP. DEUTSCHL. | 199,0 | 443,7 | 447,3 | 261,2 | 249,3 | 551,8 | 225,9 | 233,6 | - | - | - | 141,6 | 171,6 | |
| DEUTSCHE DEM. REP. | 573,0 | 39,5 | 89,4 | - | - | 453,0 | 63,9 | - | - | - | - | - | - | |
| BELGIEN | 232,6 | - | - | 167,6 | 232,0 | 570,3 | 277,0 | - | - | - | - | - | - | |
| FRANKREICH | 432,7 | - | - | 273,0 | 277,5 | 530,8 | 379,8 | - | - | - | - | - | - | |
| JUGOSLAWIEN | - | - | - | 179,0 | 165,9 | - | 166,7 | - | - | - | - | - | - | |
| LUXEMBURG | 698,0 | - | - | 463,2 | 419,0 | 498,8 | 466,4 | - | - | - | - | - | - | |
| NIEDERLANDE | 185,2 | - | 401,6 | 167,4 | 191,1 | 556,9 | 205,7 | - | - | - | - | 99,7 | 146,5 | |
| NORWEGEN | - | - | - | 84,6 | 99,9 | - | 94,8 | - | - | - | - | 84,6 | 99,9 | |
| OESTERREICH | - | - | - | 179,0 | 165,9 | - | 176,6 | - | - | - | - | - | - | |
| POLEN | - | 262,0 | 793,0 | 299,0 | 99,6 | 453,0 | 126,2 | - | - | - | - | - | - | |
| RUMAENIEN | - | - | - | 210,7 | 201,4 | - | 202,3 | - | - | - | - | - | - | |
| SCHWEIZ | 229,8 | - | - | 265,2 | 269,1 | 590,1 | 347,3 | - | - | - | - | - | 253,6 | |
| TSCHECHOSLOWAKEI | - | 40,0 | 117,9 | 146,4 | 141,5 | - | 142,5 | - | - | - | - | - | - | |
| UNGARN | - | - | - | - | 173,5 | - | 173,5 | - | - | - | - | - | - | |
| UEBRIGE FLAGGEN | 37,1 | - | - | 120,9 | 198,5 | - | 114,0 | - | - | - | - | 120,4 | 191,3 | |
| INSGESAMT | 199,1 | 47,9 | 151,8 | 199,3 | 222,5 | 563,9 | 227,7 | 233,6 | - | - | - | 132,2 | 155,1 | |
| JAN -JULI 1983 | 203,6 | 73,3 | 155,5 | 193,1 | 216,9 | 565,4 | 225,0 | 200,3 | 372,0 | - | - | 140,1 | 147,0 | |
| VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTE GÜETER IN 1000 T | | | | | | | | | | | | | | |
| BUNDESREP. DEUTSCHL. | 392,1 | 6,3 | 48,3 | 896,2 | 2 968,7 | 109,7 | 4 421,3 | 5,0 | - | - | - | 105,5 | 57,5 | |
| JAN -JULI 1983 | 2 969,2 | 118,9 | 357,9 | 5 815,6 | 20 478,0 | 721,9 | 30 461,5 | 29,5 | 7,8 | - | - | 743,0 | 464,3 | |
| GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM | | | | | | | | | | | | | | |
| BUNDESREP. DEUTSCHL. | 47,9 | 1,3 | 10,3 | 131,7 | 353,1 | 22,4 | 566,8 | 1,0 | - | - | - | 20,9 | 11,3 | |
| JAN -JULI 1983 | 429,7 | 25,7 | 76,8 | 869,7 | 2 606,7 | 149,7 | 4 158,3 | 5,9 | 1,6 | - | - | 146,3 | 91,0 | |
| MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM | | | | | | | | | | | | | | |
| BUNDESREP. DEUTSCHL. | 122,1 | 210,0 | 213,5 | 146,9 | 118,9 | 204,5 | 128,1 | 201,0 | - | - | - | 198,4 | 196,5 | |
| JAN -JULI 1983 | 144,7 | 216,5 | 214,5 | 149,5 | 127,2 | 207,3 | 136,5 | 200,1 | 200,0 | - | - | 196,9 | 195,9 | |

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

| WASSERSTRASSENGEBIET | BEFOERDERTE GUETER | | | | | | TONNENKILOMETER | | | GUETER- VERK- DICHT- E IN 1000 T (TKM W.STR LAENGE) | |
|---------------------------|---|--------------------------|---------------------------------------|-------------------------------|------------------------------|-----------|---|-----------|--|--|---|
| | LAENGE DER WASSER- STRASSE 1) | IM DURCHG. VERKEHR | ZWISCH HAEFEN D GLEICH W STR | NACH HAE- FEN AND W STR | VON HAE- FEN AND W STR | INSGESAMT | DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN | INSGESAMT | DAR AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN | | MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM T) |
| | | | | | | | | | | | |
| WASSERSTRASSE | | | | | | | | | | | |
| ELBEGEBIET | 942 | X | X | X | X | X | X | 121,2 | 12,6 | X | X |
| ELBE, SCHNACKENB. -HBG | 146 | 581,8 | - | 13,6 | 6,5 | 601,8 | 70,0 | 38,3 | 6,8 | 63,7 | 262,6 |
| ILMENAU | 28 | - | - | - | 4,4 | 4,4 | - | 0,0 | - | 9,0 | 1,4 |
| ELBE-LUEBECK-KANAL | 67 | 0,7 | 2,6 | 56,6 | 30,5 | 90,4 | 9,2 | 4,0 | 0,4 | 44,3 | 59,8 |
| TRAVE | 21 | 0,7 | - | - | - | 0,7 | - | 0,0 | - | 21,0 | 0,7 |
| ELBE-SEITENKANAL | 115 | 408,2 | - | 5,3 | 30,7 | 444,2 | 33,6 | 49,6 | 3,7 | 111,8 | 431,7 |
| ELBE, HAMBURG-SEEGR. | 105 | 117,8 | 26,6 | 246,4 | 397,1 | 787,9 | 68,1 | 17,0 | 1,0 | 21,6 | 162,2 |
| ESTE | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUEHE | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SCHWINGE | 5 | - | - | 1,9 | 0,7 | 2,6 | - | 0,0 | - | 5,0 | 2,6 |
| PINNAU | 10 | - | - | - | 11,7 | 11,7 | 0,5 | 0,1 | 0,0 | 10,0 | 11,7 |
| KRUECKAU | 12 | - | - | 1,0 | 2,9 | 3,9 | 0,4 | 0,0 | 0,0 | 12,0 | 3,9 |
| STOER | 50 | - | - | 3,5 | 5,3 | 8,7 | 0,8 | 0,2 | 0,0 | 27,7 | 4,8 |
| OSTE | 75 | - | - | 2,9 | 2,9 | 5,8 | 1,8 | 0,1 | 0,0 | 25,0 | 1,9 |
| HADELN-BEDERKESA-KAN | 45 | 13,9 | - | - | - | 13,9 | 3,6 | 0,6 | 0,2 | 45,0 | 13,9 |
| NORD-OSTSEE-KANAL | 109 | 67,3 | 15,1 | 92,0 | 50,7 | 225,1 | 4,6 | 10,9 | 0,5 | 48,6 | 100,3 |
| EIDER U GIESELAU-KAN | 90 | - | - | 0,3 | 0,4 | 0,7 | - | 0,0 | - | 64,0 | 0,5 |
| SCHLEI | 40 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| WESEREGEBIET | 591 | X | X | X | X | X | X | 65,0 | 6,6 | X | X |
| WESER, H-MJEND -MIND | 206 | - | - | 38,3 | 22,5 | 60,8 | 12,5 | 1,4 | 0,1 | 22,8 | 6,7 |
| WESER, MINDEN-BREMEN | 140 | 162,8 | 14,7 | 146,1 | 39,1 | 362,7 | 23,8 | 39,3 | 2,4 | 108,4 | 280,8 |
| ALLER, CELLE-HADEMST. | 49 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ALLER, HADEMST -WESER | 68 | - | - | 1,1 | 0,9 | 2,0 | 0,3 | 0,0 | 0,0 | 8,2 | 0,2 |
| WESER, BREMEN-SEEGR. | 83 | 71,4 | 137,3 | 153,1 | 256,2 | 617,9 | 82,6 | 18,1 | 2,6 | 29,3 | 218,1 |
| HUNTE | 26 | 190,4 | - | 3,1 | 69,0 | 262,4 | 71,8 | 6,0 | 1,4 | 22,7 | 228,9 |
| GEESTE | 19 | 13,9 | - | - | - | 13,9 | 3,6 | 0,3 | 0,1 | 19,0 | 13,9 |
| MITTELLANDKANALGEB. | 319 | X | X | X | X | X | X | 191,2 | 46,9 | X | X |
| MLK, BERGESH -MINDEN | 102 | 818,3 | 7,8 | 61,3 | 181,3 | 1 068,7 | 330,2 | 90,3 | 25,5 | 84,4 | 884,8 |
| ZW -KAN OSNABRUECK | 14 | - | - | 20,1 | 31,4 | 51,5 | 10,4 | 0,7 | 0,1 | 13,4 | 49,3 |
| MLK, MINDEN-BRAUNSCH. | 118 | 760,6 | - | 154,3 | 111,6 | 1 026,5 | 208,9 | 76,1 | 17,5 | 74,1 | 644,8 |
| ZW -KANAL MISBURG | 2 | - | - | 31,7 | 28,5 | 60,2 | 9,3 | 0,1 | 0,0 | 2,0 | 60,2 |
| ZW -KAN MANN -LINDEN | 11 | - | - | 2,9 | 39,1 | 42,1 | 5,8 | 0,5 | 0,1 | 10,9 | 41,7 |
| ZW -KAN. HILDESHEIM | 15 | - | - | 93,4 | 26,0 | 119,5 | 38,0 | 1,6 | 0,5 | 13,8 | 109,7 |
| ZW -KAN. SALZGITTER | 18 | - | - | 119,2 | 82,8 | 202,0 | 23,0 | 3,3 | 0,4 | 16,6 | 186,1 |
| MLK, BRAUNSCHW -RUEH | 39 | 689,2 | - | 11,5 | 42,1 | 742,8 | 93,5 | 18,6 | 2,8 | 25,0 | 476,5 |
| WESTDEUTSCH. KANALGEB | 624 | X | X | X | X | X | X | 384,7 | 134,2 | X | X |
| RUHRWASSERSTRASSE | 12 | - | - | 7,6 | 35,6 | 43,4 | 28,6 | 0,4 | 0,3 | 9,0 | 32,6 |
| RHEIN-HERNE-KANAL | 49 | 610,0 | 2,2 | 700,7 | 287,4 | 1 600,3 | 563,4 | 53,9 | 17,2 | 33,7 | 1 100,4 |
| WESEL -DATTELN-KANAL | 60 | 1 099,9 | 3,2 | 286,7 | 271,4 | 1 661,2 | 935,8 | 81,0 | 43,6 | 48,8 | 1 350,4 |
| DATTELN-HAMM-KANAL | 47 | - | 3,3 | 121,6 | 411,0 | 535,8 | 164,8 | 15,1 | 4,6 | 28,2 | 321,2 |
| DEK, DORTM -DATTELN | 21 | 594,6 | - | 112,9 | 356,5 | 1 064,0 | 241,1 | 11,7 | 3,5 | 11,0 | 559,3 |
| DEK, DATTELN-BERGESH | 87 | 1 298,3 | - | 9,9 | 185,5 | 1 493,6 | 418,7 | 122,7 | 33,7 | 82,2 | 1 410,9 |
| DEK, BERGESH -HERBRUM | 105 | 523,2 | - | 70,9 | 115,9 | 709,9 | 202,4 | 53,7 | 11,8 | 75,7 | 511,6 |
| DEK, EMS, HERBR. -EMDEN | 56 | 202,3 | 16,7 | 134,7 | 184,1 | 537,8 | 250,4 | 25,3 | 10,7 | 47,1 | 452,1 |
| DOLLART | 13 | 302,4 | - | - | - | 302,4 | 223,0 | 3,9 | 2,9 | 13,0 | 302,4 |
| EMS-VECHTE-KANAL | 20 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| HAREN-RUETENBR. -KAN | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| KUESTEN-KANAL | 70 | 195,2 | - | 18,1 | 48,2 | 261,5 | 99,1 | 16,5 | 5,9 | 63,3 | 236,3 |
| EMS-JADE-KANAL | 70 | - | - | 2,0 | 4,4 | 6,4 | - | 0,3 | - | 42,6 | 3,9 |
| RHEINGEBIET | 1635 | X | X | X | X | X | X | 3 601,9 | 1 983,6 | X | X |
| RHEIN, RHEINF-STRASSB | 55 | 759,8 | 1,0 | 264,4 | 146,5 | 1 171,7 | 889,1 | 44,0 | 35,5 | 37,5 | 799,9 |
| RHEIN, STRASSB-NEUBGW | 60 | 2 155,5 | - | 577,3 | 121,3 | 2 854,1 | 1 380,6 | 143,9 | 74,5 | 50,4 | 2 398,5 |
| RHEIN, NEUBGW -MANNH | 74 | 2 395,1 | 408,4 | 923,6 | 1 418,2 | 5 145,3 | 2 092,6 | 263,9 | 112,8 | 51,3 | 3 565,8 |
| RHEIN, MANNH. -BINGEN | 99 | 4 570,4 | 9,9 | 149,6 | 655,0 | 5 384,9 | 2 481,5 | 414,3 | 211,4 | 76,9 | 4 185,0 |
| RHEIN, BINGEN-LUELSD | 139 | 4 877,5 | 4,7 | 506,6 | 473,4 | 5 862,2 | 3 245,9 | 681,8 | 383,2 | 116,3 | 4 905,4 |
| LAHN | 68 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MOSEL | 242 | 832,6 | - | 43,2 | 106,0 | 981,8 | 600,1 | 223,7 | 141,8 | 227,9 | 924,5 |
| SAAR | 31 | - | - | 3,4 | 6,3 | 9,7 | 3,5 | 0,3 | 0,1 | 27,4 | 8,6 |
| RHEIN, LUELSD -ORSOY | 128 | 5 285,7 | 243,1 | 1 761,6 | 3 937,5 | 11 227,9 | 6 808,0 | 843,8 | 509,1 | 75,1 | 6 591,9 |
| RHEIN, ORSOY-NIED. GR | 67 | 10 233,2 | 2,3 | 996,9 | 83,3 | 11 315,7 | 7 733,0 | 674,5 | 471,4 | 59,6 | 10 067,5 |
| SPOY-KANAL 2) | 9 | - | - | 0,7 | 10,4 | 11,1 | 6,0 | 0,1 | 0,1 | 9,0 | 11,1 |
| MAIN-DONAU-KANAL | 72 | - | - | 25,8 | 179,4 | 205,2 | 19,6 | 6,5 | 0,9 | 31,8 | 90,6 |
| MAIN, MD-K -WUERZBG | 137 | 181,1 | 162,0 | 117,9 | 107,2 | 568,2 | 44,7 | 39,2 | 3,4 | 69,0 | 286,1 |
| MAIN, WUERZBG. -ASCHBG | 164 | 322,2 | 70,9 | 84,8 | 135,6 | 613,4 | 70,7 | 65,9 | 7,9 | 107,5 | 402,0 |
| MAIN, ASCHBG. -OFFENB | 46 | 480,8 | 2,4 | 61,7 | 166,2 | 711,0 | 176,1 | 25,3 | 4,3 | 35,5 | 549,1 |
| MAIN, OFFENB. -RHEIN | 41 | 669,3 | 18,2 | 108,3 | 717,3 | 1 513,2 | 413,1 | 45,2 | 11,7 | 29,9 | 1 102,1 |
| NECKAR, PLOCH -RHEIN | 203 | - | 22,0 | 199,3 | 795,6 | 1 017,9 | 111,9 | 129,5 | 15,4 | 127,2 | 637,9 |
| RHEIN V. RHEINF. -NL. GRZ | 622 | 4 348,8 | 1 683,1 | 4 166,2 | 5 821,4 | 16 019,6 | 8 714,2 | 3 066,2 | 1 798,0 | 191,4 | 4 929,6 |
| DAR INTERN. DURCHG. VERK. | X | 1 194,4 | - | - | - | 1 194,4 | 1 080,8 | 569,1 | 521,6 | 476,5 | X |
| DONAUGEBIET | 213 | X | X | X | X | X | X | 29,0 | 21,8 | X | X |
| DONAU, KELH -REGENSB | 35 | - | 57,8 | 82,4 | 64,7 | 204,9 | 112,7 | 1,4 | 0,7 | 6,6 | 38,8 |
| DONAU, REGENSB -VILSH | 130 | 147,1 | 28,7 | 3,0 | 10,5 | 189,3 | 123,9 | 19,8 | 15,1 | 104,7 | 152,5 |
| DONAU, VILSH -OEST. GR | 48 | 158,3 | - | 2,8 | 5,7 | 166,9 | 129,3 | 7,8 | 6,1 | 46,7 | 162,3 |
| GEBIET BERLIN-WEST | 105 | X | X | X | X | X | X | 11,9 | 0,6 | X | X |
| WASSERSTR BERLIN-W | 105 | - | - | 329,8 | 372,0 | 701,8 | 37,2 | 11,9 | 0,6 | 17,0 | 113,6 |
| GESAMTVERKEHR | 4429 | X | X | X | X | (19 339,8 | 9 218,1 ^{A)} | 4 406,0 | 2 206,3 | 227,7 | X |
| DAR INTERN. DURCHG. VERK. | X | X | X | X | X | 1 194,4 | 1 080,8 | 673,6 | 611,3 | 563,9 | X |

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN - 2) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN

A) INFOLGE DOPPELZAEHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMME

6 QUETERUMSCHLAG IM JULI 1983 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND WASSERSTRASSEN

| WASSERSTRASSENGEBIET ----- WASSERSTRASSE | JULI 1983 | | ZU- (+) BZW ABNAHME (-) IM JULI 1983 | | JANUAR BIS JULI | | | | | | | |
|--|-----------|-----------|---|--------------------------------|-----------------|-----------|---------|-------------|-----------|-------------|-----------|------|
| | JULI 1982 | JUNI 1983 | GEGENUEBER | | 1982 | | 1983 | | | | | |
| | 1982 | 1983 | INSGESAMT | ANTEIL D.EIN- LADUN- GEN | JULI 1982 | JUNI 1983 | ABSOLUT | AN- TEIL | ABSOLUT | AN- TEIL | | |
| | 1000 T | | 0/0 | | 1000 T | 0/0 | 1000 T | 0/0 | 1000 T | 0/0 | | |
| ELBEGEBIET | 1 186,4 | 1 276,2 | 1 056,5 | 44,5 | 129,9 | 11,0- | 219,6 | 17,3- | 7 923,0 | 4,8 | 8 145,0 | 5,0 |
| ELBE, SCHNACKENB -HBG | 26,0 | 26,9 | 22,2 | 70,8 | 5,8 | 20,8- | 4,7 | 17,5- | 183,7 | 0,1 | 135,4 | 0 |
| ILMENAU | 15,7 | 17,1 | 24,6 | 82,2 | 8,9 | 56,8+ | 7,5 | 44,0+ | 98,7 | 0 | 133,1 | 0 |
| ELBE-LUEBECK-KANAL | 93,6 | 108,4 | 90,9 | 63,6 | 2,7 | 2,9- | 17,5 | 16,2- | 546,6 | 0,3 | 442,4 | 0,2 |
| TRAVE | - | - | - | - | - | X | - | X | - | - | - | - |
| ELBE-SEITENKANAL | 27,3 | 38,6 | 37,6 | 18,3 | 10,3 | 37,9+ | 1,0 | 2,6- | 146,3 | 0 | 209,4 | 0,1 |
| ELBE, HAMBURG-SEEGR | 822,4 | 889,8 | 695,8 | 39,1 | 125,5 | 15,4- | 193,9 | 21,8- | 5 416,6 | 3,2 | 5 796,9 | 3,6 |
| ESTE | - | - | - | - | - | X | - | X | - | - | - | - |
| LUEHE | - | - | - | - | - | X | - | X | - | - | - | - |
| SCHWINGE | 1,2 | 1,4 | 0,7 | - | 0,6 | 45,2- | 0,7 | 49,7- | 8,7 | 0 | 6,1 | 0 |
| PINNAU | 7,6 | 15,4 | 11,7 | - | 4,1 | 54,3+ | 3,7 | 23,8+ | 68,1 | 0 | 87,8 | 0 |
| KRUECKAU | 1,7 | 3,1 | 3,9 | 25,2 | 2,2 | 132,8+ | 0,8 | 25,6+ | 16,2 | 0 | 23,8 | 0 |
| STOER | 10,7 | 16,7 | 5,7 | 8,3 | 5,0 | 46,6- | 10,9 | 65,6- | 111,6 | 0 | 88,2 | 0 |
| OSTE | 9,9 | 8,3 | 4,9 | 39,9 | 5,0 | 50,9- | 3,5 | 41,6- | 38,7 | 0 | 26,9 | 0 |
| HADELN-BEDERKESA-KAN | - | - | - | - | - | X | - | X | - | - | - | - |
| NORD-OSTSEE-KANAL | 168,3 | 150,5 | 157,7 | 59,8 | 10,6 | 6,3- | 7,2 | 4,7+ | 1 288,2 | 0,7 | 1 193,2 | 0,7 |
| EIDER U. GIESELAU-KAN | - | - | 0,7 | 46,1 | 0,7 | X | 0,7 | X | 0,6 | 0 | 1,9 | 0 |
| SCHLEI | - | - | - | - | - | X | - | X | - | - | - | - |
| WESERGBIET | 1 041,8 | 1 161,6 | 1 109,9 | 47,5 | 68,2 | 6,5+ | 51,6 | 4,5- | 7 622,1 | 4,6 | 7 033,9 | 4,3 |
| WESER, H-MJEND -MIND | 81,0 | 103,6 | 111,0 | 41,0 | 29,9 | 36,9+ | 7,4 | 7,1+ | 719,8 | 0,4 | 676,8 | 0,4 |
| WESER, MINDEN-BREMEN | 180,3 | 229,8 | 228,2 | 76,4 | 47,8 | 26,5+ | 1,6 | 0,7- | 1 211,9 | 0,7 | 1 216,3 | 0,7 |
| ALLER, CELLE-HADEMST | - | - | - | - | - | X | - | X | - | - | - | - |
| ALLER, HADEMST -WESER | - | - | 0,9 | - | 0,9 | X | 0,9 | X | 0,5 | 0 | 0,9 | 0 |
| WESER, BREMEN-SEEGR | 695,5 | 725,1 | 698,1 | 43,6 | 2,7 | 0,3+ | 26,9 | 3,8- | 5 154,0 | 3,1 | 4 672,1 | 2,9 |
| HUNTE | 84,9 | 103,2 | 71,7 | 3,8 | 13,2 | 15,6- | 31,4 | 30,5- | 535,8 | 0,3 | 467,8 | 0,2 |
| GEESTE | - | - | - | - | - | X | - | X | - | - | - | - |
| MITTELLANDKANALGEB. | 1 045,9 | 1 141,3 | 1 054,8 | 51,8 | 8,9 | 0,8+ | 86,5 | 7,6- | 5 922,3 | 3,6 | 6 667,0 | 4,1 |
| MLK, BERGESH. -MINDEN | 248,0 | 237,2 | 222,1 | 34,1 | 26,0 | 10,5- | 15,1 | 6,4- | 1 162,2 | 0,7 | 1 387,1 | 0,8 |
| ZW. -KAN. OSNABRUECK | 61,2 | 98,2 | 61,9 | 49,2 | 0,7 | 1,1+ | 36,3 | 37,0- | 375,8 | 0,2 | 437,3 | 0,2 |
| MLK, MINDEN-BRAUNSCH. | 294,7 | 336,8 | 284,9 | 60,8 | 9,7 | 3,4- | 51,8 | 15,4- | 1 681,6 | 1,0 | 1 998,4 | 1,2 |
| ZW. -KANAL MISBURG | 72,0 | 66,4 | 61,5 | 53,6 | 10,4 | 14,6- | 4,8 | 7,3- | 440,0 | 0,2 | 494,7 | 0,3 |
| ZW. -KAN. HANN. -LINDEN | 47,7 | 40,5 | 50,5 | 22,4 | 2,8 | 5,8+ | 9,9 | 24,4+ | 320,4 | 0,1 | 299,9 | 0,1 |
| ZW. -KAN. HILDESHEIM | 83,0 | 105,0 | 126,1 | 79,3 | 43,1 | 51,9+ | 21,1 | 20,0+ | 488,7 | 0,2 | 607,6 | 0,3 |
| ZW. -KAN. SALZGITTER | 203,7 | 174,3 | 188,9 | 55,1 | 14,8 | 7,3- | 14,6 | 8,3+ | 1 105,0 | 0,6 | 1 067,5 | 0,6 |
| MLK, BRAUNSCHW -RUEH | 35,7 | 83,0 | 58,9 | 28,4 | 23,2 | 65,1+ | 24,1 | 29,1- | 348,6 | 0,2 | 374,6 | 0,2 |
| WESTDEUTSCH. KANALGEB. | 2 879,3 | 3 370,0 | 3 266,7 | 41,5 | 387,3 | 13,4+ | 103,3 | 3,1- | 20 467,0 | 12,4 | 21 109,7 | 13,1 |
| RUHRWASSERSTRASSE | 20,8 | 37,5 | 45,6 | 21,7 | 24,8 | 119,2+ | 8,1 | 21,6+ | 236,4 | 0,1 | 290,1 | 0,1 |
| RHEIN-HERNE-KANAL | 759,0 | 972,4 | 842,8 | 67,5 | 83,9 | 11,0+ | 129,6 | 13,4- | 5 433,3 | 3,3 | 5 667,8 | 3,5 |
| WESEL-DATTELN-KANAL | 381,9 | 659,8 | 594,2 | 53,7 | 212,3 | 55,6+ | 65,6 | 10,0- | 3 175,4 | 1,9 | 3 915,5 | 2,4 |
| DATTELN-HAMM-KANAL | 510,9 | 483,4 | 546,4 | 24,1 | 35,5 | 6,9+ | 63,0 | 13,0+ | 3 678,8 | 2,2 | 3 452,0 | 2,1 |
| DEK, DORTM -DATTELN | 472,1 | 495,5 | 461,0 | 22,6 | 11,0 | 2,4- | 34,4 | 7,0- | 3 088,5 | 1,8 | 3 156,0 | 1,9 |
| DEK, DATTELN-BERGESH | 210,4 | 199,6 | 193,7 | 4,2 | 16,7 | 8,0- | 5,8 | 2,9- | 1 203,7 | 0,7 | 1 255,4 | 0,7 |
| DEK, BERGESH -HERBRUM | 169,6 | 169,3 | 177,4 | 34,6 | 7,8 | 4,6+ | 8,1 | 4,7+ | 997,8 | 0,6 | 1 136,8 | 0,7 |
| DEK, EMS, HERBR -EMDEN | 276,6 | 264,6 | 333,5 | 39,7 | 56,9 | 20,5+ | 68,9 | 26,0+ | 2 177,3 | 1,3 | 1 806,7 | 1,1 |
| DOLLART | - | - | - | - | - | X | - | X | - | - | - | - |
| EMS-VECHTE-KANAL | - | - | - | - | - | X | - | X | - | - | 0,5 | 0 |
| HAREN-RUETENBR -KAN | - | - | - | - | - | X | - | X | - | - | - | - |
| KUESTEN-KANAL | 72,8 | 82,1 | 67,5 | 28,6 | 5,4 | 7,4- | 14,6 | 17,8- | 447,3 | 0,2 | 408,3 | 0,2 |
| EMS-JADE-KANAL | 5,2 | 6,0 | 4,4 | - | 0,8 | 14,9- | 1,5 | 26,0- | 28,4 | 0 | 19,6 | 0 |
| RHEINGEBIET | 17 016,4 | 18 278,1 | 16 618,0 | 39,6 | 398,4 | 2,4- | 1 660,0 | 9,1- | 115 499,9 | 70,3 | 110 617,4 | 68,9 |
| RHEIN, RHEINF-STRASSB | 384,5 | 456,5 | 339,0 | 56,4 | 45,5 | 11,9- | 117,5 | 25,8- | 2 362,2 | 1,4 | 2 236,7 | 1,3 |
| RHEIN, STRASSB-NEUBGW | 614,8 | 805,5 | 742,6 | 83,6 | 127,8 | 20,7+ | 62,9 | 7,9- | 3 735,3 | 2,2 | 4 018,8 | 2,5 |
| RHEIN, NEUBGW -MANNH | 3 001,2 | 3 211,6 | 3 208,6 | 43,0 | 207,4 | 6,9+ | 3,0 | 0,1- | 20 669,4 | 12,5 | 20 815,1 | 12,9 |
| RHEIN, MANNH -BINGEN | 865,9 | 1 043,6 | 819,1 | 16,8 | 46,8 | 5,5- | 224,5 | 21,6- | 5 723,9 | 3,4 | 5 545,9 | 3,4 |
| RHEIN, BINGEN-LUELSD. | 1 083,0 | 1 153,2 | 894,1 | 46,5 | 189,0 | 17,5- | 259,1 | 22,5- | 6 358,6 | 3,8 | 5 898,1 | 3,6 |
| LAHN | - | - | - | - | - | X | - | X | - | - | - | - |
| MOSEL | 128,3 | 172,5 | 149,7 | 29,1 | 21,3 | 16,6+ | 22,8 | 13,3- | 870,5 | 0,5 | 948,1 | 0,5 |
| SAAR | 7,9 | 6,1 | 8,7 | 27,6 | 0,8 | 9,6+ | 2,6 | 42,1+ | 38,8 | 0 | 34,0 | 0 |
| RHEIN, LUELSD -ORSOY | 6 711,0 | 6 615,9 | 6 206,9 | 32,3 | 504,0 | 7,6- | 409,0 | 6,2- | 48 257,6 | 29,3 | 44 045,1 | 27,4 |
| RHEIN, ORSOY-NIED. GR | 940,1 | 1 378,3 | 1 020,2 | 91,6 | 80,0 | 8,5+ | 358,2 | 26,0- | 7 979,9 | 4,8 | 7 920,3 | 4,9 |
| SPOY-KANAL 1) | 13,4 | 13,5 | 10,4 | 0,3 | 3,0 | 22,2- | 3,1 | 22,9- | 134,9 | 0 | 94,8 | 0 |
| MAIN-DONAU-KANAL | 230,3 | 230,8 | 206,8 | 13,2 | 23,5 | 10,3- | 24,0 | 10,5- | 1 257,7 | 0,7 | 1 281,7 | 0,7 |
| MAIN, MD-K. -WUERZBG | 562,4 | 591,0 | 537,7 | 49,9 | 24,7 | 4,4- | 53,3 | 9,1- | 2 815,1 | 1,7 | 2 738,8 | 1,7 |
| MAIN, WUERZBG -ASCHBG | 404,3 | 291,2 | 366,6 | 42,1 | 47,7 | 11,9- | 65,3 | 22,4+ | 2 073,5 | 1,2 | 1 608,9 | 1,0 |
| MAIN, ASCHBG -OFFENB | 230,2 | 319,5 | 230,8 | 26,9 | 0,7 | 0,2+ | 88,7 | 27,8- | 1 722,6 | 1,0 | 1 680,7 | 1,0 |
| MAIN, OFFENB -RHEIN | 892,8 | 939,4 | 868,6 | 15,3 | 24,2 | 2,8- | 70,8 | 7,6- | 5 495,2 | 3,3 | 5 743,6 | 3,5 |
| NECKAR, PLOCH -RHEIN | 946,3 | 1 049,4 | 1 018,3 | 19,6 | 72,0 | 7,6+ | 31,1 | 3,0- | 6 004,9 | 3,6 | 6 006,8 | 3,7 |
| DONAUGEBIET | 306,1 | 349,7 | 343,5 | 51,2 | 37,5 | 12,2+ | 6,2 | 1,8- | 2 311,2 | 1,4 | 2 004,3 | 1,2 |
| DONAU, KELH. -REGENSB. | 260,9 | 251,3 | 262,2 | 53,2 | 1,3 | 0,5+ | 10,9 | 4,3+ | 2 080,4 | 1,2 | 1 682,3 | 1,0 |
| DONAU, REGENSB -VILSH | 33,8 | 89,9 | 71,7 | 45,3 | 37,9 | 112,0+ | 18,2 | 20,3- | 190,7 | 0,1 | 245,2 | 0,1 |
| DONAU, VILSH -OEST GR | 11,3 | 8,5 | 9,5 | 40,4 | 1,8 | 15,6- | 1,1 | 12,6+ | 40,1 | 0 | 76,9 | 0 |
| GEBIET BERLIN-WEST | 713,3 | 811,6 | 689,1 | 46,0 | 24,2 | 3,4- | 122,5 | 15,1- | 4 433,9 | 2,7 | 4 757,9 | 2,9 |
| WASSERSTR BERLIN-W | 713,3 | 811,6 | 689,1 | 46,0 | 24,2 | 3,4- | 122,5 | 15,1- | 4 433,9 | 2,7 | 4 757,9 | 2,9 |
| INSGESAMT | 24 189,2 | 26 388,4 | 24 138,6 | 41,3 | 50,6 | 0,3- | 2 249,6 | 8,6- | 164 179,5 | 100 | 160 335,2 | 100 |

1) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

7 QUETERUMSCHLAG IM JULI 1983 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND QUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.1 VERSAND

| WASSERSTRASSENGEBIET | INS- GESAMT | LAND- | AND NAH- | FESTE | MINERAL | ERZE, | EISEN, NE- | STEINE | DUENGE | CHEM. ER- | AND. | BES |
|---------------------------|----------------|-------------|----------|----------|------------|----------|------------|----------|---------|-----------|----------------|---------|
| | | WIRTSCH. | RUNGS- | MIN | OELER- | METALL- | METALLE | U ERDEN | MITTEL | ZEUGNISSE | HALB-U | TRANSP. |
| | | ERZ. U. AE. | MITTEL | BRENNST. | ZGN. U. AE | ABFAELLE | | | | | FERTIG- ERZ | QUETER |
| EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE | | | | | | | | | | | | |
| ELBEGEBIET | 470,9 | 23,6 | 59,5 | 7,7 | 230,2 | 8,6 | 12,6 | 62,6 | 30,9 | 33,3 | 1,9 | 0 |
| ELBE, SCHNACKENB -HBG | 100,7 | 18,0 | 4,8 | 5,0 | - | - | 0,4 | 48,1 | 14,5 | 9,7 | 0,2 | - |
| ELBE, HAMBURG-SEEGR | 275,5 | 4,1 | 52,6 | 2,7 | 142,7 | 6,0 | 12,2 | 14,5 | 15,8 | 23,6 | 1,2 | 0 |
| UEBRIGES ELBEGEBIET | 94,6 | 1,4 | 2,0 | - | 87,5 | 2,6 | - | - | 0,6 | - | 0,4 | - |
| WESEREGEBIET | 527,4 | 50,0 | 39,9 | 34,9 | 53,8 | 7,6 | 25,5 | 215,4 | 8,9 | 66,4 | 8,8 | 16,2 |
| OBERWESER | 45,6 | 12,2 | - | - | - | - | 0,9 | 32,5 | - | - | - | - |
| MITTELWESER | 174,4 | 1,4 | 2,1 | - | 10,1 | 1,1 | - | 159,7 | - | - | - | - |
| UNTERWESER | 307,5 | 36,4 | 37,7 | 34,9 | 43,7 | 6,5 | 24,7 | 23,2 | 8,9 | 66,4 | 8,8 | 16,2 |
| MITTELLANDKANALGEB. | 546,9 | 89,4 | 1,2 | 58,6 | 29,1 | 32,6 | 21,5 | 195,6 | 107,2 | 11,1 | 0,6 | 0,1 |
| MLK, WESTL. MINDEN | 106,3 | 1,1 | - | 37,2 | - | 4,6 | 0,3 | 53,5 | - | 9,7 | - | - |
| MLK, OESTL. MINDEN | 440,6 | 88,4 | 1,2 | 21,4 | 29,1 | 28,0 | 21,2 | 142,2 | 107,2 | 1,4 | 0,6 | 0,1 |
| WESTDEUTSCH. KANALGEB | 1 357,4 | 11,2 | 2,3 | 605,5 | 243,1 | 142,0 | 78,4 | 116,2 | 50,8 | 95,2 | 11,3 | 1,6 |
| RUHRGEBIET | 1 135,6 | 5,5 | 1,2 | 603,8 | 182,0 | 22,8 | 75,5 | 96,9 | 50,8 | 85,3 | 10,1 | 1,6 |
| DEK, DATTELN-SEEGR. | 202,6 | 5,7 | 1,2 | 1,6 | 61,0 | 119,2 | 2,9 | 1,0 | - | 9,5 | 0,5 | - |
| EMS-SEITENKANAEL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| JADEGEBIET | 19,3 | - | - | - | - | - | - | 18,2 | - | 0,4 | 0,7 | - |
| RHEINGEBIET | 6 597,3 | 112,9 | 172,8 | 637,8 | 1 077,7 | 117,1 | 394,7 | 3 392,4 | 121,2 | 483,7 | 61,4 | 25,6 |
| OBERRHEIN | 2 194,8 | 7,3 | 52,0 | 14,5 | 686,4 | 18,9 | 44,9 | 1 196,1 | 39,8 | 92,4 | 41,0 | 1,5 |
| MITTEL RHEIN | 616,4 | 15,9 | 16,6 | 0,8 | 21,2 | 5,6 | 58,9 | 482,7 | 2,9 | 0,2 | 0,5 | 11,0 |
| DAR LAHN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MOSEL | 43,7 | - | - | - | 2,1 | 1,0 | 12,7 | 27,9 | - | - | - | - |
| SAAR | 2,4 | - | - | - | - | - | - | 2,4 | - | - | - | - |
| NIEDERRHEIN | 2 944,9 | 54,4 | 62,2 | 622,0 | 324,0 | 48,7 | 285,3 | 1 146,9 | 28,2 | 345,4 | 14,9 | 13,0 |
| MAIN, MAIN-DONAU-KANAL | 641,5 | 27,8 | 30,9 | - | 44,0 | 28,6 | 4,1 | 409,2 | 50,4 | 45,1 | 1,4 | 0,1 |
| NECKAR | 199,7 | 7,4 | 11,1 | 0,6 | 2,2 | 15,2 | 1,5 | 157,4 | - | 0,6 | 3,7 | 0,1 |
| DONAUGEBIET | 176,1 | 0,1 | 3,3 | 44,8 | 1,0 | 32,0 | 1,1 | 88,9 | - | 1,6 | 2,7 | 0,5 |
| GEBIET BERLIN-WEST | 317,1 | 0,5 | 2,1 | 0,8 | 19,5 | 7,5 | 10,2 | 272,1 | - | 0,2 | 4,3 | - |
| INSGESAMT | 9 993,1 | 287,7 | 281,0 | 1 390,1 | 1 654,4 | 347,3 | 544,0 | 4 343,1 | 319,0 | 691,4 | 90,9 | 44,2 |
| JANUAR-JULI 1983 | 66 826,7 | 1 514,5 | 2 515,2 | 10 092,4 | 11 862,7 | 2 048,7 | 3 833,3 | 27 105,5 | 2 157,6 | 4 827,5 | 595,9 | 273,3 |

EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE

| | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|----------|-------|-------|---------|---------|-------|---------|---------|---------|---------|-------|------|
| ELBEGEBIET | 31,1 | 7,2 | 8,0 | - | - | 1,6 | 1,5 | 0,8 | 12,0 | - | 0,1 | 0 |
| ELBE, SCHNACKENB -HBG | 7,8 | 7,0 | - | - | - | - | - | 0,8 | - | - | - | - |
| ELBE, HAMBURG-SEEGR | 23,3 | 0,2 | 8,0 | - | - | 1,6 | 1,5 | - | 12,0 | - | 0,1 | 0 |
| UEBRIGES ELBEGEBIET | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| WESEREGEBIET | 46,9 | 9,1 | 4,9 | - | - | 1,9 | 13,2 | 2,6 | 5,6 | 7,2 | 2,4 | - |
| OBERWESER | 5,6 | 6,6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MITTELWESER | 1,9 | 1,4 | 0,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| UNTERWESER | 38,5 | 1,1 | 4,4 | - | - | 1,9 | 13,2 | 2,6 | 5,6 | 7,2 | 2,4 | - |
| MITTELLANDKANALGEB | 100,0 | 35,6 | 0,5 | 19,2 | 2,1 | 4,7 | 2,4 | 7,6 | 27,0 | 0,7 | 0,2 | - |
| MLK, WESTL. MINDEN | 20,9 | 1,1 | - | 19,2 | - | - | 0,3 | - | - | 0,4 | - | - |
| MLK, OESTL. MINDEN | 79,1 | 34,6 | 0,5 | - | 2,1 | 4,7 | 2,1 | 7,6 | 27,0 | 0,4 | 0,2 | - |
| WESTDEUTSCH. KANALGEB | 477,5 | 9,1 | 1,3 | 184,9 | 50,9 | 14,0 | 61,2 | 66,5 | 22,3 | 59,5 | 7,5 | 0,3 |
| RUHRGEBIET | 446,7 | 4,2 | 0,5 | 184,9 | 48,7 | 12,6 | 60,4 | 47,2 | 22,3 | 58,1 | 7,5 | 0,3 |
| DEK, DATTELN-SEEGR | 12,2 | 4,9 | 0,8 | - | 2,2 | 1,4 | 0,8 | 1,0 | - | 1,1 | - | - |
| EMS-SEITENKANAEL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| JADEGEBIET | 18,6 | - | - | - | - | - | - | 18,2 | - | 0,4 | - | - |
| RHEINGEBIET | 2 397,8 | 76,6 | 65,5 | 284,5 | 406,7 | 56,9 | 218,8 | 945,8 | 68,7 | 223,6 | 34,1 | 17,5 |
| OBERRHEIN | 510,3 | 6,5 | 20,1 | 2,4 | 219,3 | 8,7 | 9,4 | 154,4 | 14,5 | 48,6 | 25,0 | 1,3 |
| MITTEL RHEIN | 210,0 | 11,3 | 7,1 | - | 4,3 | 1,0 | 38,0 | 141,1 | 1,0 | 0,2 | 0,5 | 5,5 |
| DAR LAHN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MOSEL | 16,2 | - | - | - | 2,1 | 1,0 | 1,3 | 11,8 | - | - | - | - |
| SAAR | 1,2 | - | - | - | - | - | 1,2 | - | - | - | - | - |
| NIEDERRHEIN | 1 553,4 | 40,1 | 26,4 | 282,1 | 169,9 | 39,6 | 170,5 | 634,8 | 17,5 | 154,9 | 6,9 | 10,7 |
| MAIN, MAIN-DONAU-KANAL | 102,3 | 15,3 | 5,4 | - | 12,1 | 5,4 | 0,6 | 7,9 | 35,7 | 19,3 | 0,5 | 0 |
| NECKAR | 21,8 | 3,5 | 6,5 | - | - | 2,2 | 0,3 | 7,5 | - | 0,6 | 1,2 | - |
| DONAUGEBIET | 64,3 | 0,1 | 3,3 | 30,9 | 1,0 | 23,2 | 0,6 | 0,3 | - | 1,6 | 2,7 | 0,5 |
| GEBIET BERLIN-WEST | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| INSGESAMT | 3 117,6 | 137,7 | 83,5 | 519,5 | 459,7 | 102,3 | 297,6 | 1 023,6 | 135,7 | 292,6 | 47,0 | 18,4 |
| JANUAR-JULI 1983 | 22 746,7 | 866,1 | 797,4 | 3 390,6 | 2 969,8 | 568,3 | 2 008,6 | 8 633,3 | 1 015,2 | 2 118,3 | 283,4 | 95,6 |

7 QUETERUMSCHLAG IM JULI 1983 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND QUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.2 EMPFANG

| WASSERSTRASSENGEBIET | INS- GESAMT | LAND- | AND.NAH- | FESTE | MINERAL | ERZE, | EISEN,NE- | STEINE | DUENGE | CHEM.ER- | AND | BES |
|------------------------------------|----------------|-----------|----------|---------|-----------|----------|-----------|----------|---------|-----------|---------|--------|
| | | WIRTSCH | RUNGS- | MIN. | OELER- | METALL- | | | | | HALB-U. | |
| | | ERZ U. AE | MITTEL | BRENNST | ZGN.U. AE | ABFAELLE | METALLE | U. ERDEN | MITTEL | ZEUGNISSE | ERTZ. | QUETER |
| AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE | | | | | | | | | | | | |
| ELBEGEBIET | 585,6 | 57,1 | 36,4 | 10,4 | 175,5 | 5,9 | 33,8 | 164,1 | 54,0 | 37,4 | 10,8 | 0,3 |
| ELBE, SCHNACKENB -HBG | 74,6 | 4,0 | 0,8 | 1,6 | 16,1 | - | 2,1 | 28,4 | 21,5 | - | 0,1 | - |
| ELBE, HAMBURG-SEEGR | 447,3 | 49,1 | 30,0 | 8,8 | 112,0 | 5,9 | 31,7 | 132,3 | 29,2 | 37,4 | 10,5 | 0,3 |
| UEBRIGES ELBEGEBIET | 63,7 | 4,0 | 5,6 | - | 47,4 | - | - | 3,4 | 3,3 | - | 0,1 | - |
| WESEREGEBIET | 582,6 | 40,2 | 55,7 | 65,2 | 71,2 | 25,3 | 10,9 | 223,2 | 38,3 | 24,4 | 9,7 | 18,5 |
| OBERWESER | 65,4 | 9,8 | 9,3 | 1,1 | 26,7 | - | 3,2 | 0,1 | 9,6 | 4,3 | 1,4 | - |
| MITTELWESER | 54,7 | 2,0 | 5,6 | - | 1,6 | - | - | 32,6 | 8,8 | 2,3 | 1,8 | - |
| UNTERWESER | 462,4 | 28,4 | 40,8 | 64,1 | 42,9 | 25,3 | 7,7 | 190,5 | 19,9 | 17,9 | 6,5 | 18,5 |
| MITTELLANDKANALGEB. | 507,9 | 29,5 | 65,3 | 151,2 | 109,2 | 9,9 | 26,1 | 62,9 | 47,1 | 6,2 | 0,4 | - |
| MLK, WESTL. MINDEN | 177,6 | 21,0 | 59,5 | 8,7 | 11,0 | 1,7 | 10,3 | 49,3 | 12,7 | 3,0 | 0,3 | - |
| MLK, OESTL. MINDEN | 330,2 | 8,5 | 5,8 | 142,5 | 98,2 | 8,2 | 15,8 | 13,6 | 34,3 | 3,2 | 0,1 | - |
| WESTDEUTSCH KANALGEB | 1 909,2 | 72,2 | 82,7 | 195,8 | 368,5 | 276,2 | 154,9 | 536,3 | 95,0 | 110,3 | 17,4 | 0 |
| RUHRGEBIET | 1 354,5 | 43,7 | 17,3 | 165,1 | 323,8 | 260,7 | 152,4 | 251,6 | 32,2 | 91,1 | 16,7 | - |
| DEK, DATTELN-SEEGR | 502,1 | 27,9 | 58,9 | 29,4 | 44,7 | 15,5 | 2,4 | 258,3 | 61,1 | 3,3 | 0,7 | 0 |
| EMS-SEITENKANAEE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| JADEGEBIET | 62,6 | 0,6 | 6,5 | 1,3 | - | - | 0,2 | 26,4 | 1,7 | 15,8 | - | - |
| RHEINGEBIET | 10 020,8 | 255,1 | 465,7 | 789,7 | 2 267,8 | 2 161,3 | 323,1 | 2 961,7 | 214,9 | 517,6 | 32,2 | 31,6 |
| OBERRHEIN | 2 095,4 | 48,4 | 118,5 | 238,4 | 777,2 | 86,8 | 39,3 | 573,4 | 45,6 | 152,7 | 10,6 | 4,4 |
| MITTLRHEIN | 1 255,2 | 31,8 | 49,5 | 89,8 | 292,6 | 37,0 | 33,4 | 658,7 | 19,3 | 21,1 | 0,8 | 21,1 |
| DAR LAHN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MOSEL | 106,0 | 0,9 | 0,8 | 12,6 | 49,9 | 6,4 | 1,2 | 31,7 | - | 2,4 | - | - |
| SAAR | 6,3 | - | - | - | - | 0,3 | 0,4 | 5,6 | - | - | - | - |
| NIEDERRHEIN | 4 292,6 | 160,7 | 207,3 | 222,7 | 687,7 | 2 031,8 | 181,7 | 416,3 | 67,0 | 293,5 | 19,2 | 4,8 |
| MAIN, MAIN-DONAU-KANAL | 1 559,0 | 9,5 | 46,1 | 192,4 | 476,7 | 5,2 | 18,8 | 704,0 | 69,5 | 34,7 | 0,8 | 1,4 |
| NECKAR | 818,6 | 4,6 | 44,3 | 46,3 | 33,6 | 0,4 | 49,9 | 609,4 | 13,6 | 15,6 | 0,8 | - |
| DONAUGEBIET | 167,4 | 1,6 | 3,3 | - | 16,6 | 5,1 | 30,8 | 95,9 | 6,3 | 6,1 | 0,5 | 1,2 |
| GEBIET BERLIN-WEST | 372,0 | 2,1 | 0,2 | 80,7 | 49,3 | - | 26,0 | 211,7 | - | 2,0 | 0,1 | - |
| INSGESAMT | 14 145,5 | 457,7 | 709,4 | 1 293,0 | 3 058,0 | 2 483,7 | 605,6 | 4 255,7 | 455,6 | 704,1 | 71,2 | 51,6 |
| JANUAR-JULI 1983 | 93 508,5 | 2 578,7 | 5 710,3 | 8 813,2 | 22 955,5 | 18 065,6 | 4 047,4 | 23 069,3 | 2 382,6 | 4 948,3 | 528,0 | 309,7 |
| AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE | | | | | | | | | | | | |
| ELBEGEBIET | 39,0 | 2,4 | 8,0 | - | - | - | 8,4 | 3,4 | 12,0 | 1,2 | 3,6 | 0,1 |
| ELBE, SCHNACKENB -HBG | 4,9 | 0,3 | - | - | - | - | - | 0,8 | 3,8 | - | - | - |
| ELBE, HAMBURG-SEEGR | 34,1 | 2,1 | 8,0 | - | - | - | 8,4 | 2,5 | 8,3 | 1,2 | 3,6 | 0,1 |
| UEBRIGES ELBEGEBIET | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| WESEREGEBIET | 93,7 | 6,7 | 28,1 | 3,9 | 3,6 | - | 7,7 | 5,8 | 23,3 | 12,0 | 2,6 | - |
| OBERWESER | 24,8 | 1,2 | 7,6 | 0,3 | 3,6 | - | 2,9 | 0,1 | 7,7 | 0,4 | 1,1 | - |
| MITTELWESER | 9,1 | 0,5 | 3,7 | - | - | - | - | - | 4,7 | 0,2 | - | - |
| UNTERWESER | 59,8 | 5,0 | 16,8 | 3,6 | - | - | 4,9 | 5,7 | 11,0 | 11,3 | 1,5 | - |
| MITTELLANDKANALGEB | 146,6 | 10,1 | 54,2 | 27,4 | 5,3 | - | 9,4 | 13,0 | 25,5 | 1,7 | - | - |
| MLK, WESTL. MINDEN | 89,2 | 8,2 | 50,2 | 5,0 | 2,1 | - | 2,7 | 8,0 | 11,3 | 1,7 | - | - |
| MLK, OESTL. MINDEN | 57,3 | 1,9 | 4,0 | 22,4 | 3,2 | - | 6,6 | 5,0 | 14,2 | - | - | - |
| WESTDEUTSCH KANALGEB | 800,2 | 35,6 | 63,3 | 84,4 | 204,2 | 18,0 | 114,8 | 151,4 | 65,9 | 51,6 | 11,1 | - |
| RUHRGEBIET | 588,3 | 21,0 | 9,7 | 84,4 | 197,0 | 16,5 | 113,8 | 61,7 | 21,6 | 51,6 | 11,1 | - |
| DEK, DATTELN-SEEGR | 201,7 | 14,2 | 48,6 | - | 7,2 | 1,5 | 1,0 | 86,6 | 42,6 | - | - | - |
| EMS-SEITENKANAEE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| JADEGEBIET | 10,3 | 0,4 | 5,1 | - | - | - | - | 3,1 | 1,7 | - | - | - |
| RHEINGEBIET | 4 171,9 | 200,8 | 278,7 | 284,2 | 1 057,7 | 1 347,9 | 228,2 | 350,7 | 126,5 | 264,0 | 16,3 | 16,9 |
| OBERRHEIN | 802,0 | 42,4 | 39,6 | 79,3 | 339,2 | 50,0 | 24,9 | 97,4 | 30,0 | 87,7 | 8,8 | 2,6 |
| MITTLRHEIN | 354,9 | 27,0 | 29,3 | 32,5 | 106,5 | 10,5 | 20,6 | 85,9 | 17,4 | 12,3 | 0,8 | 10,2 |
| DAR LAHN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MOSEL | 38,5 | 0,9 | 0,8 | 1,5 | 29,9 | 2,8 | 1,2 | 1,3 | - | - | - | - |
| SAAR | 2,3 | - | - | - | - | - | - | 2,3 | - | - | - | - |
| NIEDERRHEIN | 2 605,9 | 124,3 | 160,9 | 134,8 | 419,5 | 1 285,5 | 144,1 | 136,9 | 48,2 | 142,0 | 5,8 | 2,8 |
| MAIN, MAIN-DONAU-KANAL | 314,0 | 4,3 | 16,7 | 29,8 | 183,7 | 0,6 | 13,8 | 18,4 | 27,1 | 18,1 | 0,1 | 1,2 |
| NECKAR | 95,1 | 2,8 | 32,2 | 7,8 | 6,7 | 0,4 | 24,9 | 12,0 | 3,8 | 3,9 | 0,8 | - |
| DONAUGEBIET | 66,5 | 1,5 | 3,3 | - | 14,7 | 5,0 | 24,4 | 7,3 | 4,4 | 4,2 | 0,5 | 1,2 |
| GEBIET BERLIN-WEST | 36,9 | - | - | 10,6 | - | - | 10,0 | 16,1 | - | - | - | - |
| INSGESAMT | 5 354,8 | 257,0 | 435,7 | 410,6 | 1 285,5 | 1 370,9 | 402,9 | 547,5 | 257,7 | 334,6 | 34,1 | 18,1 |
| JANUAR-JULI 1983 | 36 334,7 | 1 505,5 | 3 343,5 | 2 127,2 | 9 566,2 | 10 251,8 | 2 613,7 | 3 095,9 | 1 340,5 | 2 118,6 | 254,5 | 117,1 |

9 GÜETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM JULI 1983 NACH GÜETERABTEILUNGEN

1 000 T

| GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE | EINGANG | | | | AUSGANG | | | | INSGESAMT | JANUAR BIS JULI 1983 |
|-------------------------------------|----------|-----------------------|---|-----------------------|----------|-----------------------|---|-----------------------|-----------|----------------------|
| | ZUSAMMEN | DAVON AUS | | IM DURCHGANGS-VERKEHR | ZUSAMMEN | DAVON NACH | | IM DURCHGANGS-VERKEHR | | |
| ----- GÜETERABTEILUNG | | DEM BUNDES- GEBIET | HAEFEN AUSSERHALB D BUNDES- GEBIETES | | | DEM BUNDES- GEBIET | HAEFEN AUSSERHALB D BUNDES- GEBIETES | | | |
| GESAMTVERKEHR | | | | | | | | | | |
| EMMERICH (NIEDERRHEIN) | | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH. ERZ U. AE | 172,7 | 0,4 | 142,2 | 30,1 | 165,6 | 13,3 | 115,1 | 37,2 | 338,3 | 2 208,8 |
| DAR. GETREIDE (01) | 124,2 | - | 97,3 | 26,9 | 154,4 | 13,3 | 104,2 | 36,9 | 278,6 | 1 874,2 |
| AND NAHRUNGSMITTEL | 545,5 | - | 526,5 | 19,0 | 62,9 | - | 52,2 | 10,7 | 608,3 | 4 787,5 |
| FESTE MIN. BRENNSTOFFE | 444,7 | - | 345,1 | 99,7 | 475,1 | - | 475,1 | - | 919,8 | 5 175,7 |
| DAR. STEINK., -BRIKETS (21) | 423,0 | - | 333,4 | 89,6 | 398,8 | - | 398,8 | - | 821,9 | 4 687,2 |
| MINERALOELERZGN. U. AE | 1 744,2 | - | 1 467,6 | 276,6 | 142,0 | - | 141,0 | 1,1 | 1 886,3 | 14 525,4 |
| ERZE, METALLABFÄLLE | 2 451,1 | - | 2 229,1 | 222,0 | 67,0 | - | 66,4 | 0,6 | 2 518,1 | 17 907,3 |
| DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45) | 2 385,2 | - | 2 181,7 | 203,5 | 7,7 | - | 7,6 | 0,2 | 2 392,9 | 17 199,7 |
| EISEN, NE-METALLE | 354,8 | 0,3 | 308,4 | 46,1 | 411,2 | - | 335,6 | 75,6 | 765,9 | 5 184,4 |
| STEINE U. ERDEN | 288,6 | - | 269,5 | 19,1 | 1 556,6 | 83,7 | 1 354,3 | 118,6 | 1 845,2 | 13 089,5 |
| DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61) | 119,7 | - | 105,9 | 13,8 | 1 151,7 | 80,7 | 960,9 | 110,1 | 1 271,4 | 9 251,3 |
| DUENGEMITTEL | 359,7 | - | 324,3 | 35,4 | 151,3 | 2,2 | 116,8 | 32,4 | 511,0 | 3 237,6 |
| CHEM. ERZEUGNISSE | 481,7 | 0,2 | 421,0 | 60,5 | 348,9 | 1,0 | 338,7 | 9,1 | 830,6 | 5 638,4 |
| AND HALB-U. FERTIGERZ | 32,1 | - | 28,6 | 3,5 | 48,9 | 0,2 | 36,5 | 12,2 | 81,1 | 555,4 |
| BES. TRANSPORTGÜETER | 37,8 | - | 35,7 | 2,1 | 70,5 | - | 68,4 | 2,1 | 108,3 | 682,1 |
| INSGESAMT | 6 912,9 | 0,9 | 6 098,0 | 814,0 | 3 500,1 | 100,4 | 3 100,1 | 299,5 | 10 413,0 | 72 992,2 |
| JANUAR - JULI 1983 | 49 215,5 | 16,3 | 43 522,1 | 5 677,2 | 23 776,7 | 501,6 | 21 355,9 | 1 919,1 | 72 992,2 | |
| RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL) | | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH. ERZ U. AE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DAR. GETREIDE (01) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| AND NAHRUNGSMITTEL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| FESTE MIN. BRENNSTOFFE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DAR. STEINK., -BRIKETS (21) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MINERALOELERZGN. U. AE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ERZE, METALLABFÄLLE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| EISEN, NE-METALLE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| STEINE U. ERDEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DUENGEMITTEL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| CHEM. ERZEUGNISSE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| AND HALB-U. FERTIGERZ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BES. TRANSPORTGÜETER | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| INSGESAMT | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| JANUAR - JULI 1983 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| NEUBURGWEIER (OBERRHEIN) | | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH. ERZ U. AE | 41,9 | 4,0 | 34,3 | 3,6 | 62,2 | 1,7 | 17,2 | 43,3 | 104,1 | 649,7 |
| DAR. GETREIDE (01) | 39,8 | 1,9 | 34,3 | 3,5 | 56,7 | 0,5 | 16,9 | 39,3 | 96,5 | 596,6 |
| AND NAHRUNGSMITTEL | 20,5 | 2,5 | 10,7 | 7,3 | 23,3 | 1,6 | 4,6 | 17,1 | 43,8 | 329,2 |
| FESTE MIN. BRENNSTOFFE | 5,2 | 1,0 | 4,2 | - | 58,3 | 6,3 | 12,7 | 39,3 | 63,4 | 279,6 |
| DAR. STEINK., -BRIKETS (21) | 2,5 | 1,0 | 1,5 | - | 51,3 | 5,3 | 7,8 | 38,2 | 53,8 | 232,9 |
| MINERALOELERZGN. U. AE | 83,2 | - | 83,2 | - | 499,4 | 49,8 | 86,1 | 363,5 | 582,6 | 3 602,9 |
| ERZE, METALLABFÄLLE | 1,4 | 0,1 | 1,3 | - | 45,8 | 35,9 | 6,9 | 3,0 | 47,2 | 361,8 |
| DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45) | 0,5 | 0,1 | 0,4 | - | 3,3 | 2,1 | 1,2 | - | 3,8 | 61,7 |
| EISEN, NE-METALLE | 49,2 | 35,0 | 6,2 | 8,0 | 95,4 | 4,0 | 29,7 | 61,7 | 144,6 | 957,0 |
| STEINE U. ERDEN | 1 562,4 | 747,3 | 691,4 | 123,7 | 63,1 | 37,7 | 14,8 | 10,7 | 1 625,5 | 7 888,6 |
| DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61) | 1 334,5 | 593,1 | 644,6 | 96,8 | 31,8 | 18,1 | 5,5 | 8,2 | 1 366,3 | 6 766,5 |
| DUENGEMITTEL | 22,5 | - | 2,8 | 19,8 | 26,3 | 1,0 | - | 25,3 | 48,8 | 246,8 |
| CHEM. ERZEUGNISSE | 13,3 | 0,1 | 4,9 | 8,2 | 77,9 | 14,8 | 5,8 | 57,3 | 91,2 | 742,6 |
| AND HALB-U. FERTIGERZ | 9,2 | 0,1 | 0,5 | 8,6 | 2,7 | 0,7 | 0 | 2,0 | 12,0 | 118,5 |
| BES. TRANSPORTGÜETER | 1,5 | 0,9 | - | 0,6 | 2,5 | - | 0,6 | 1,9 | 4,0 | 16,1 |
| INSGESAMT | 1 810,2 | 790,9 | 839,5 | 179,8 | 957,0 | 153,5 | 178,3 | 625,2 | 2 767,2 | 15 192,8 |
| JANUAR - JULI 1983 | 9 161,1 | 4 118,1 | 3 868,0 | 1 175,0 | 6 031,7 | 1 002,0 | 1 104,1 | 3 925,7 | 15 192,8 | |

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM JULI 1983 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

| GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE | EINGANG | | | | AUSGANG | | | | INSGESAMT | JANUAR BIS JULI 1983 |
|----------------------------------|---------------|-----------------------|--|----------------------|----------|-----------------------|--|----------------------|-----------|----------------------|
| | ZUSAMMEN | DAVON AUS | | IM DURCHGANGSVERKEHR | ZUSAMMEN | DAVON NACH | | IM DURCHGANGSVERKEHR | | |
| ----- GÜTERABTEILUNG | | DEM BUNDES- GEBIET | HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES | | | DEM BUNDES- GEBIET | HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES | | | |
| | GESAMTVERKEHR | | | | | | | | | |
| PASSAU (DONAU) | | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. | 1,5 | - | 1,5 | - | 0 | - | 0 | - | 1,5 | 5,1 |
| DAR. GETREIDE (01) | 0,5 | - | 0,5 | - | - | - | - | - | 0,5 | 1,8 |
| AND. NAHRUNGSMITTEL | 4,0 | - | 4,0 | - | 2,9 | - | 2,9 | - | 6,9 | 25,5 |
| FESTE MIN. BRENNSTOFFE | - | - | - | - | 46,0 | - | 46,0 | - | 46,0 | 313,3 |
| DAR. STEINK., -BRIKETTS (21) | - | - | - | - | 5,6 | - | 5,6 | - | 5,6 | 7,1 |
| MINERALOELERZGN. U. AE. | 17,5 | - | 17,5 | - | 0,4 | - | 0,4 | - | 18,0 | 135,9 |
| ERZE, METALLABFÄLLE | 7,0 | - | 7,0 | - | 31,0 | - | 31,0 | - | 38,0 | 285,0 |
| DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45) | 0,3 | - | 0,3 | - | 30,0 | - | 30,0 | - | 30,4 | 256,7 |
| EISEN, NE-METALLE | 32,1 | - | 32,1 | - | 1,0 | - | 1,0 | - | 33,1 | 318,3 |
| STEINE U. ERDEN | 6,8 | - | 6,8 | - | 0,2 | - | 0,2 | - | 7,0 | 46,2 |
| DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61) | 0,5 | - | 0,5 | - | 0,2 | - | 0,2 | - | 0,7 | 6,6 |
| DUENGMITTEL | 15,9 | - | 15,9 | - | - | - | - | - | 15,9 | 145,9 |
| CHEM. ERZEUGNISSE | 6,9 | - | 6,9 | - | 2,0 | - | 2,0 | - | 8,9 | 72,7 |
| AND. HALB-U. FERTIGERZ | 0 | - | 0 | - | 2,0 | - | 2,0 | - | 2,1 | 30,6 |
| BES. TRANSPORTGÜTER | 0,2 | - | 0,2 | - | 0,4 | - | 0,4 | - | 0,6 | 3,0 |
| INSGESAMT | 91,9 | - | 91,9 | - | 85,9 | - | 85,9 | - | 177,8 | 1 381,5 |
| JANUAR - JULI 1983 | 695,7 | - | 695,7 | - | 685,8 | - | 685,8 | - | 1 381,5 | |
| GUEDINGEN (SAAR) | | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,3 |
| DAR. GETREIDE (01) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,3 |
| AND. NAHRUNGSMITTEL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| FESTE MIN. BRENNSTOFFE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DAR. STEINK., -BRIKETTS (21) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MINERALOELERZGN. U. AE. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ERZE, METALLABFÄLLE | 0,3 | 0,3 | - | - | - | - | - | - | 0,3 | 1,3 |
| DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| EISEN, NE-METALLE | 0,4 | 0,3 | 0,2 | - | 2,4 | - | 2,4 | - | 2,9 | 12,3 |
| STEINE U. ERDEN | 5,6 | - | 5,6 | - | - | - | - | - | 5,6 | 19,7 |
| DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61) | 5,6 | - | 5,6 | - | - | - | - | - | 5,6 | 19,7 |
| DUENGMITTEL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,3 |
| CHEM. ERZEUGNISSE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| AND. HALB-U. FERTIGERZ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,2 |
| BES. TRANSPORTGÜTER | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| INSGESAMT | 6,3 | 0,5 | 5,8 | - | 2,4 | - | 2,4 | - | 8,7 | 34,0 |
| JANUAR - JULI 1983 | 22,2 | 1,8 | 20,4 | - | 11,8 | - | 11,8 | - | 34,0 | |
| PERL/APACH (MOSEL) | | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. | 94,5 | - | 65,6 | 28,9 | 0,7 | - | - | 0,7 | 95,2 | 712,8 |
| DAR. GETREIDE (01) | 94,3 | - | 65,6 | 28,7 | 0,7 | - | - | 0,7 | 95,0 | 711,0 |
| AND. NAHRUNGSMITTEL | 19,6 | - | 15,1 | 4,5 | 2,5 | - | 2,5 | - | 22,1 | 144,4 |
| FESTE MIN. BRENNSTOFFE | 6,0 | - | 4,9 | 1,2 | 119,7 | - | 88,0 | 31,8 | 125,8 | 896,3 |
| DAR. STEINK., -BRIKETTS (21) | 3,7 | - | 3,7 | - | 99,4 | - | 72,0 | 27,3 | 103,1 | 765,8 |
| MINERALOELERZGN. U. AE. | - | - | - | - | 44,0 | - | 5,0 | 39,1 | 44,0 | 358,1 |
| ERZE, METALLABFÄLLE | 1,0 | - | - | 1,0 | 197,7 | - | 57,2 | 140,5 | 198,7 | 808,3 |
| DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45) | - | - | - | - | 163,1 | - | 32,6 | 130,5 | 163,1 | 702,1 |
| EISEN, NE-METALLE | 86,9 | - | 24,3 | 62,6 | 5,4 | - | 2,3 | 4,1 | 93,3 | 469,1 |
| STEINE U. ERDEN | 104,3 | - | 93,9 | 10,3 | 3,9 | - | 2,2 | 1,7 | 108,2 | 629,4 |
| DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61) | 64,2 | - | 58,4 | 5,8 | 0,3 | - | 0,3 | - | 64,5 | 336,2 |
| DUENGMITTEL | - | - | - | - | 13,2 | - | - | 13,2 | 13,2 | 71,6 |
| CHEM. ERZEUGNISSE | 2,4 | - | 2,4 | - | 0,3 | - | 0,3 | - | 2,7 | 15,3 |
| AND. HALB-U. FERTIGERZ | 0,3 | - | - | 0,3 | - | - | - | - | 0,3 | 6,4 |
| BES. TRANSPORTGÜTER | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| INSGESAMT | 315,1 | - | 206,2 | 108,9 | 388,5 | - | 157,4 | 231,1 | 703,6 | 4 111,7 |
| JANUAR - JULI 1983 | 1 874,4 | - | 1 290,0 | 584,4 | 2 237,2 | - | 939,0 | 1 298,3 | 4 111,7 | |

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM JULI 1983 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

| GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE | EINGANG | | | | AUSGANG | | | | INSGESAMT | JANUAR BIS JULI 1983 |
|--|---------------|-----------------------------|--------------------------------------|------------------------|----------|------------------------------|--------------------------------------|------------------------|-----------|----------------------|
| | ZUSAMMEN | DAVON AUS DEM BUNDES-GEBIET | HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES-GEBIETES | IM DURCH-GANGS-VERKEHR | ZUSAMMEN | DAVON NACH DEM BUNDES-GEBIET | HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES-GEBIETES | IM DURCH-GANGS-VERKEHR | | |
| ----- GÜTERABTEILUNG | GESAMTVERKEHR | | | | | | | | | |
| MERTERT (MOSEL) | | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH ERZ U. AE DAR GETREIDE (01) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 9,9 |
| AND NAHRUNGSMITTEL | - | - | - | - | 1,5 | - | - | 1,5 | 1,5 | 11,6 |
| FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21) | - | - | - | - | 41,2 | - | 34,8 | 6,4 | 41,2 | 249,6 |
| MINERALOELERZGN U. AE | - | - | - | - | 6,0 | - | 1,2 | 4,8 | 6,0 | 51,8 |
| ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M ERZE (41, 45) | - | - | - | - | 9,5 | - | 6,2 | 3,3 | 9,5 | 60,8 |
| EISEN, NE-METALLE | 16,9 | - | 4,3 | 12,6 | 0,8 | - | 0,8 | - | 17,7 | 106,3 |
| STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61) | 62,6 | - | 62,6 | - | 16,2 | - | 3,8 | 12,3 | 78,8 | 479,9 |
| DUENGEMITTEL | 8,9 | - | 8,9 | - | - | - | - | - | 8,9 | 34,7 |
| CHEM. ERZEUGNISSE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| AND. HALB-U. FERTIGERZ | - | - | - | - | 0 | - | - | 0 | 0 | 0,1 |
| BES. TRANSPORTGÜTER | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,4 |
| INSGESAMT | 88,3 | - | 75,7 | 12,6 | 75,2 | - | 46,8 | 28,3 | 163,5 | 1 004,9 |
| JANUAR - JULI 1983 | 524,4 | - | 458,7 | 65,7 | 480,6 | - | 291,5 | 189,0 | 1 004,9 | |
| RUEHEN (MITTELLANDKANAL) | | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01) | 14,8 | 0,6 | 13,5 | 0,7 | 1,4 | 1,4 | - | - | 16,2 | 115,9 |
| AND. NAHRUNGSMITTEL | 1,5 | 1,5 | - | - | 29,5 | 0,3 | 28,9 | 0,4 | 31,0 | 121,3 |
| FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21) | 71,2 | 2,8 | 68,4 | - | 68,3 | 68,0 | 0,3 | - | 139,6 | 1 001,7 |
| MINERALOELERZGN U. AE | 23,9 | 23,9 | - | - | 46,2 | 46,2 | - | - | 70,1 | 206,5 |
| ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M ERZE (41, 45) | 5,6 | 5,1 | - | 0,5 | 7,9 | 0,1 | 1,2 | 6,5 | 13,5 | 63,1 |
| EISEN, NE-METALLE | 34,1 | 11,3 | 22,2 | 0,7 | 22,6 | 17,5 | 2,1 | 3,0 | 56,7 | 335,2 |
| STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61) | 40,1 | 0,8 | 36,5 | 2,8 | 21,1 | 21,1 | - | - | 61,2 | 328,8 |
| DUENGEMITTEL | 17,8 | - | 4,4 | 13,5 | 3,6 | - | 3,6 | - | 21,5 | 98,3 |
| CHEM. ERZEUGNISSE | 0,6 | 0,2 | 0,4 | - | 2,2 | 2,0 | 0,2 | - | 2,8 | 22,8 |
| AND. HALB-U. FERTIGERZ | 8,8 | 5,0 | 3,5 | 0,4 | 0,2 | 0,1 | 0,1 | - | 9,0 | 36,1 |
| BES. TRANSPORTGÜTER | 0,4 | 0,4 | - | - | - | - | - | - | 0,4 | 2,0 |
| INSGESAMT | 218,7 | 51,5 | 148,8 | 18,5 | 203,1 | 156,7 | 36,5 | 9,9 | 421,9 | 2 331,7 |
| JANUAR - JULI 1983 | 1 039,5 | 194,3 | 714,6 | 130,5 | 1 292,3 | 1 053,8 | 198,4 | 40,0 | 2 331,7 | |
| SCHNACKENBURG (ELBE) | | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH. ERZ U. AE DAR. GETREIDE (01) | 0,8 | 0,8 | - | - | 0,3 | - | 0,3 | - | 1,0 | 93,1 |
| AND. NAHRUNGSMITTEL | 0,9 | 0,2 | 0,7 | - | 11,4 | - | 11,4 | - | 12,4 | 474,5 |
| FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 116,1 |
| MINERALOELERZGN. U. AE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 522,5 |
| ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M ERZE (41, 45) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 61,0 |
| EISEN, NE-METALLE | 4,0 | 0,1 | 3,9 | - | 0,2 | 0,2 | - | - | 4,2 | 264,9 |
| STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61) | 4,1 | - | 4,1 | - | 0,7 | 0,7 | - | - | 4,8 | 137,4 |
| DUENGEMITTEL | 0,3 | - | 0,3 | - | - | - | - | - | 0,3 | 53,9 |
| CHEM. ERZEUGNISSE | 5,3 | - | 5,3 | - | 13,4 | - | 13,4 | - | 18,7 | 209,7 |
| CHEM. ERZEUGNISSE | 0,3 | - | 0,3 | - | - | - | - | - | 0,3 | 33,4 |
| AND. HALB-U. FERTIGERZ | 1,2 | 0,2 | 1,0 | - | 0 | 0 | 0 | - | 1,2 | 42,6 |
| BES. TRANSPORTGÜTER | 3,8 | 0,1 | 3,7 | - | 0 | - | 0 | - | 3,8 | 48,7 |
| INSGESAMT | 20,4 | 1,3 | 19,1 | - | 26,1 | 0,9 | 25,2 | - | 46,5 | 2 003,9 |
| JANUAR - JULI 1983 | 757,4 | 185,9 | 571,5 | - | 1 246,5 | 622,9 | 623,6 | - | 2 003,9 | |

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM JULI 1983 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

| GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE ----- GÜTERABTEILUNG | EINGANG | | | | AUSGANG | | | | INSGESAMT | JANUAR BIS JULI 1983 |
|--|--------------------|--------------------------|---|-----------------------------------|----------------|--------------------------|---|-----------------------------------|--------------------|-------------------------------|
| | DAVON AUS | | | | DAVON NACH | | | | | |
| | ZUSAMMEN | DEM BUNDES- GEBIET | HAEFEN AUSSERHALB D BUNDES- GEBIETES | IM DURCH- GANGS- VERKEHR | ZUSAMMEN | DEM BUNDES- GEBIET | HAEFEN AUSSERHALB D BUNDES- GEBIETES | IM DURCH- GANGS- VERKEHR | | |
| VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND | | | | | | | | | | |
| EMMERICH (NIEDERRHEIN) | | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE DAR GETREIDE (01) | 13,6 4,3 | 0,4 - | 13,2 4,3 | - - | 21,7 20,8 | 10,9 10,9 | 10,3 9,4 | 0,5 0,5 | 35,3 25,1 | 215,8 124,0 |
| AND. NAHRUNGSMITTEL | 154,8 | - | 152,8 | 2,0 | 11,1 | - | 10,6 | 0,5 | 165,9 | 1 320,7 |
| FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT(S) (21) | 156,5 153,8 | - - | 151,2 149,5 | 5,3 4,3 | 122,0 74,8 | - - | 122,0 74,8 | - - | 278,5 228,6 | 1 831,9 1 664,8 |
| MINERALOELERZGN. U. AE | 560,2 | - | 536,9 | 23,2 | 40,3 | - | 40,3 | - | 600,5 | 4 660,1 |
| ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45) | 1 052,3 1 033,0 | - - | 989,1 971,5 | 63,3 61,5 | 17,6 - | - - | 17,6 - | - - | 1 069,9 1 033,0 | 7 627,2 7 418,0 |
| EISEN, NE-METALLE | 43,1 | - | 43,1 | - | 103,6 | - | 93,9 | 9,7 | 146,7 | 1 072,7 |
| STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61) | 70,7 20,7 | - - | 69,1 20,4 | 1,6 0,3 | 206,8 100,4 | 35,2 32,2 | 159,8 54,4 | 13,7 13,7 | 279,4 121,1 | 1 724,2 731,1 |
| DUENGMITTEL | 97,6 | - | 85,1 | 12,5 | 35,8 | 2,2 | 32,7 | 0,9 | 133,4 | 857,4 |
| CHEM. ERZEUGNISSE | 160,6 | 0,2 | 159,2 | 1,3 | 132,2 | 1,0 | 130,1 | 1,1 | 292,8 | 2 067,3 |
| AND. HALB-U. FERTIGERZ | 11,1 | - | 11,1 | - | 14,5 | 0,2 | 12,7 | 1,6 | 25,6 | 156,6 |
| BES. TRANSPORTGÜTER | 12,7 | - | 12,7 | - | 16,9 | - | 16,9 | - | 29,5 | 191,6 |
| INSGESAMT | 2 333,2 | 0,6 | 2 223,3 | 109,2 | 724,4 | 49,5 | 646,8 | 28,0 | 3 057,6 | 21 725,5 |
| JANUAR - JULI 1983 | 17 092,1 | 13,0 | 16 356,3 | 722,7 | 4 633,4 | 299,7 | 4 178,8 | 154,9 | 21 725,5 | |
| RUETENBROCK (HAREN-R. -KANAL) | | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE DAR GETREIDE (01) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| AND. NAHRUNGSMITTEL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT(S) (21) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MINERALOELERZGN. U. AE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| EISEN, NE-METALLE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DUENGMITTEL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| CHEM. ERZEUGNISSE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| AND. HALB-U. FERTIGERZ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BES. TRANSPORTGÜTER | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| INSGESAMT | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| JANUAR - JULI 1983 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| NEUBURGWEIER (OBERRHEIN) | | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE DAR. GETREIDE (01) | 9,7 9,7 | 0,5 0,5 | 9,2 9,2 | - - | 6,7 6,4 | 0,2 - | 4,6 4,6 | 1,9 1,7 | 16,5 16,1 | 106,2 98,1 |
| AND. NAHRUNGSMITTEL | 3,4 | 0,7 | 2,7 | - | 2,6 | 0,5 | 0,1 | 2,0 | 6,0 | 41,2 |
| FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT(S) (21) | 2,5 1,0 | 1,0 1,0 | 1,5 - | - - | 11,8 8,8 | 1,2 0,2 | 3,8 2,9 | 6,7 5,7 | 14,2 9,8 | 51,1 36,4 |
| MINERALOELERZGN. U. AE | 40,5 | - | 40,5 | - | 72,9 | 23,1 | 29,2 | 20,5 | 113,3 | 811,3 |
| ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45) | - - | - - | - - | - - | 32,3 1,1 | 25,8 1,1 | 5,5 - | 1,0 - | 32,3 1,1 | 204,5 13,4 |
| EISEN, NE-METALLE | 35,5 | 33,4 | 1,9 | 0,2 | 21,0 | 0,3 | 18,2 | 2,5 | 56,5 | 322,6 |
| STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61) | 1 214,7 1 092,2 | 593,4 492,7 | 601,6 582,0 | 19,7 17,5 | 32,9 14,7 | 23,5 11,0 | 9,0 3,4 | 0,3 0,3 | 1 247,5 1 106,9 | 5 836,5 5 255,0 |
| DUENGMITTEL | 2,3 | - | 2,3 | - | 5,0 | - | - | 5,0 | 7,3 | 44,1 |
| CHEM. ERZEUGNISSE | 0,1 | - | 0,1 | - | 7,3 | 1,6 | 3,2 | 2,4 | 7,4 | 92,3 |
| AND. HALB-U. FERTIGERZ | 0,1 | 0,1 | - | - | - | - | - | - | 0,1 | 40,6 |
| BES. TRANSPORTGÜTER | 0 | 0 | - | - | 0,5 | - | 0,5 | - | 0,5 | 1,2 |
| INSGESAMT | 1 308,7 | 629,1 | 659,7 | 19,9 | 192,9 | 76,3 | 74,1 | 42,5 | 1 501,5 | 7 551,7 |
| JANUAR - JULI 1983 | 6 270,8 | 3 223,0 | 2 949,7 | 98,1 | 1 281,0 | 479,5 | 476,5 | 324,9 | 7 551,7 | |

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM JULI 1983 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

| GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE | EINGANG | | | | AUSGANG | | | | INSGESAMT | JANUAR BIS JULI 1983 |
|---|----------|--------------------------|---|-----------------------------------|----------|--------------------------|---|-----------------------------------|-----------|-------------------------------|
| | ZUSAMMEN | DEM BUNDES- GEBIET | HAEFEN AUSSERHALB D BUNDES- GEBIETES | IM DURCH- GANGS- VERKEHR | ZUSAMMEN | DEM BUNDES- GEBIET | HAEFEN AUSSERHALB D BUNDES- GEBIETES | IM DURCH- GANGS- VERKEHR | | |
| VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND | | | | | | | | | | |
| PASSAU (DONAU) | | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH ERZ U AE DAR GETREIDE (01) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,2 |
| AND NAHRUNGSMITTEL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,0 |
| FESTE MIN BRENNSTOFFE DAR STEINK , -BRIKETTS(21) | - | - | - | - | 13,9 | - | 13,9 | - | 13,9 | 91,3 |
| MINERALOELERZGN U AE | 1,8 | - | 1,8 | - | - | - | - | - | 1,8 | 20,5 |
| ERZE, METALLABFAELLE DAR EISEN-, NE-M ERZE (41,45) | - | - | - | - | 8,6 | - | 8,6 | - | 8,6 | 76,4 |
| EISEN, NE-METALLE | 6,4 | - | 6,4 | - | 0,6 | - | 0,6 | - | 7,0 | 63,1 |
| STEINE U ERDEN DAR SAND, KIES, BIMS, TON (61) | 0,1 | - | 0,1 | - | - | - | - | - | 0,1 | 2,7 |
| DUENGEMITTEL | 4,6 | - | 4,6 | - | - | - | - | - | 4,6 | 26,6 |
| CHEM ERZEUGNISSE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5,7 |
| AND HALB-U FERTIGERZ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,2 |
| BES TRANSPORTGÜTER | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| INSGESAMT | 12,9 | - | 12,9 | - | 23,1 | - | 23,1 | - | 36,1 | 292,7 |
| JANUAR - JULI 1983 | 110,9 | - | 110,9 | - | 181,7 | - | 181,7 | - | 292,7 | |
| QUEDINGEN (SAAR) | | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH ERZ U AE DAR GETREIDE (01) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| AND NAHRUNGSMITTEL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| FESTE MIN BRENNSTOFFE DAR STEINK , -BRIKETTS(21) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MINERALOELERZGN U AE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ERZE, METALLABFAELLE DAR EISEN-, NE-M.ERZE (41,45) | 0,3 | 0,3 | - | - | - | - | - | - | 0,3 | 1,3 |
| EISEN, NE-METALLE | 0,4 | 0,3 | 0,2 | - | 1,2 | - | 1,2 | - | 1,7 | 5,8 |
| STEINE U ERDEN DAR SAND, KIES, BIMS, TON (61) | 3,3 | - | 3,3 | - | - | - | - | - | 3,3 | 13,9 |
| DUENGEMITTEL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| CHEM ERZEUGNISSE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| AND HALB-U FERTIGERZ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,2 |
| BES TRANSPORTGÜTER | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| INSGESAMT | 4,0 | 0,5 | 3,5 | - | 1,2 | - | 1,2 | - | 5,2 | 21,2 |
| JANUAR - JULI 1983 | 16,1 | 1,8 | 14,3 | - | 5,1 | - | 5,1 | - | 21,2 | |
| PERL/APACH (MOSEL) | | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH ERZ U AE DAR GETREIDE (01) | 22,7 | - | 21,7 | 1,0 | - | - | - | - | 22,7 | 295,5 |
| AND NAHRUNGSMITTEL | 3,4 | - | 3,1 | 0,2 | - | - | - | - | 3,4 | 33,8 |
| FESTE MIN BRENNSTOFFE DAR STEINK , -BRIKETTS(21) | 4,9 | - | 4,9 | - | 51,5 | - | 50,0 | 1,6 | 56,4 | 383,6 |
| MINERALOELERZGN U AE | - | - | - | - | 4,6 | - | 2,1 | 2,5 | 4,6 | 60,0 |
| ERZE, METALLABFAELLE DAR EISEN-, NE-M.ERZE (41,45) | - | - | - | - | 54,5 | - | 31,2 | 23,3 | 54,5 | 270,9 |
| EISEN, NE-METALLE | 15,5 | - | 5,7 | 9,8 | 1,8 | - | 1,8 | - | 17,3 | 87,0 |
| STEINE U ERDEN DAR SAND, KIES, BIMS, TON (61) | 61,8 | - | 60,2 | 1,6 | 2,0 | - | 1,7 | 0,3 | 63,7 | 341,6 |
| DUENGEMITTEL | - | - | - | - | 4,5 | - | - | 4,5 | 4,5 | 24,1 |
| CHEM ERZEUGNISSE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10,0 |
| AND HALB-U FERTIGERZ | 0,3 | - | - | 0,3 | - | - | - | - | 0,3 | 2,5 |
| BES TRANSPORTGÜTER | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| INSGESAMT | 108,5 | - | 95,7 | 12,9 | 118,9 | - | 86,8 | 32,1 | 227,5 | 1 509,0 |
| JANUAR - JULI 1983 | 757,2 | - | 686,2 | 71,0 | 751,8 | - | 566,7 | 185,1 | 1 509,0 | |

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM JULI 1983 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

| GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE ----- GUETERABTEILUNG | EINGANG | | | | AUSGANG | | | | INSGESAMT | JANUAR BIS JULI 1983 | |
|--|-----------|--------------------------|-----------------------------------|--|----------|-----------------------------------|--------------------------|--|-----------|-------------------------------|-------|
| | DAVON AUS | | IM DURCH- GANGS- VERKEHR | DAVON NACH | | IM DURCH- GANGS- VERKEHR | | | | | |
| | ZUSAMMEN | DEM BUNDES- GEBIET | | HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES | ZUSAMMEN | | DEM BUNDES- GEBIET | HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES | | | |
| VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND | | | | | | | | | | | |
| MERTERT(MOSEL) | | | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR GETREIDE (01) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,4 |
| AND.NAHRUNGSMITTEL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR STEINK.,-BRIKETTS(21) | - | - | - | - | 24,7 | - | 24,7 | - | 24,7 | - | 154,4 |
| MINERALOELERZGN.U.AE | - | - | - | - | 1,2 | - | 1,2 | - | 1,2 | - | 13,4 |
| ERZE,METALLABFAELLE DAR EISEN-,NE-M.ERZE (41,45) | - | - | - | - | 4,4 | - | 4,4 | - | 4,4 | - | 36,0 |
| EISEN,NE-METALLE | 4,5 | - | 2,5 | 2,0 | 0,5 | - | 0,5 | - | 5,1 | - | 23,9 |
| STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61) | 42,9 | - | 42,9 | - | 10,3 | - | 3,8 | 6,4 | 53,2 | - | 332,0 |
| DUENGMITTEL | 3,4 | - | 3,4 | - | - | - | - | - | 3,4 | - | 17,3 |
| CHEM.ERZEUGNISSE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| AND HALB-U.FERTIGERZ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BES. TRANSPORTGUETER | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,4 |
| INSGESAMT | 50,8 | - | 48,7 | 2,0 | 41,1 | - | 34,7 | 6,4 | 91,8 | - | 580,8 |
| JANUAR - JULI 1983 | 312,5 | - | 309,6 | 2,9 | 268,3 | - | 214,4 | 53,8 | 580,8 | - | - |
| RUEHEN (MITTELLANDKANAL) | | | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR GETREIDE (01) | 8,7 | 0,6 | 8,1 | - | 1,2 | 1,2 | - | - | 9,9 | - | 64,8 |
| AND.NAHRUNGSMITTEL | 1,5 | 1,5 | - | - | 2,8 | 0,3 | 2,5 | - | 4,2 | - | 46,6 |
| FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR STEINK.,-BRIKETTS(21) | 22,5 | 2,8 | 19,7 | - | 68,2 | 67,9 | 0,3 | - | 90,7 | - | 837,6 |
| MINERALOELERZGN.U.AE | 23,9 | 23,9 | - | - | 64,9 | 64,5 | 0,3 | - | 70,1 | - | 644,6 |
| ERZE,METALLABFAELLE DAR EISEN-,NE-M.ERZE (41,45) | 5,1 | 5,1 | - | - | 46,2 | 46,2 | - | - | 70,1 | - | 206,5 |
| EISEN,NE-METALLE | 0,5 | 0,5 | - | - | 0,1 | 0,1 | - | - | 5,2 | - | 29,8 |
| EISEN,NE-METALLE | 12,6 | 11,3 | 1,4 | - | 0,1 | 0,1 | - | - | 0,7 | - | 2,9 |
| STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61) | 15,7 | 0,8 | 14,9 | - | 17,4 | 16,8 | - | 0,6 | 30,0 | - | 181,3 |
| DUENGMITTEL | 1,4 | - | 1,4 | - | 2,0 | 2,0 | - | - | 36,4 | - | 244,2 |
| CHEM.ERZEUGNISSE | 2,0 | - | - | 2,0 | 3,6 | - | 3,6 | - | 5,8 | - | 65,2 |
| AND HALB-U.FERTIGERZ | 0,2 | 0,2 | - | - | 2,0 | 2,0 | - | - | 2,2 | - | 17,2 |
| BES. TRANSPORTGUETER | 6,0 | 5,0 | 1,0 | - | 0,2 | 0,1 | 0,1 | - | 6,2 | - | 24,7 |
| INSGESAMT | 0,4 | 0,4 | - | - | - | - | - | - | 0,4 | - | 1,4 |
| JANUAR - JULI 1983 | 98,5 | 51,5 | 45,1 | 2,0 | 162,3 | 155,1 | 6,6 | 0,6 | 260,8 | 1 | 692,9 |
| 555,9 | 194,2 | 343,8 | 17,9 | 1 137,0 | 1 044,7 | 90,0 | 2,3 | 1 692,9 | - | - | |
| SCHNACKENBURG (ELBE) | | | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR GETREIDE (01) | 0,8 | 0,8 | - | - | - | - | - | - | 0,8 | - | 24,9 |
| AND.NAHRUNGSMITTEL | 0,8 | 0,8 | - | - | - | - | - | - | 0,8 | - | 24,9 |
| FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR STEINK.,-BRIKETTS(21) | 0,2 | 0,2 | - | - | - | - | - | - | 0,2 | - | 42,2 |
| MINERALOELERZGN.U.AE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 115,0 |
| ERZE,METALLABFAELLE DAR EISEN-,NE-M.ERZE (41,45) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 114,3 |
| EISEN,NE-METALLE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 522,5 |
| STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 23,8 |
| DUENGMITTEL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15,8 |
| CHEM.ERZEUGNISSE | 0,1 | 0,1 | - | - | 0,2 | 0,2 | - | - | 0,3 | - | 69,7 |
| AND HALB-U.FERTIGERZ | - | - | - | - | 0,7 | 0,7 | - | - | 0,7 | - | 38,4 |
| BES. TRANSPORTGUETER | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6,0 |
| INSGESAMT | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,1 |
| JANUAR - JULI 1983 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,1 |
| 0,2 | 0,2 | - | - | 0 | 0 | - | - | - | 0,2 | - | 24,1 |
| 0,1 | 0,1 | - | - | - | - | - | - | - | 0,1 | - | 0,3 |
| INSGESAMT | 1,3 | 1,3 | - | - | 0,9 | 0,9 | - | - | 2,2 | - | 867,1 |
| JANUAR - JULI 1983 | 223,3 | 185,5 | 37,8 | - | 643,8 | 622,4 | 21,4 | - | 867,1 | - | - |

10 GÜTERVERKEHR AN AUSGEWÄHLTEN SCHLEUSEN JANUAR - JULI 1983

1 000 T

| SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG NR. DER GÜTERHAUPTGRUPPE | INGESAMT | GETREIDE | DARUNTER | | | | | | |
|--|----------|----------|---------------------------------------|---|-----------------------------|---|--------------------------------|---|-------------------|
| | | | FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE | MINERAL- ÖL- -ERZEUGN., BENZOL | ERZE, METALL- ABFÄLLE | EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG | SAND, KIEB, BIMS, TON | STEINE U. A. ROHMI- NERALIEN, SALZ | DUENGE- MITTEL |
| | | | 01 | 21-23 | 31-34,83 | 41,45,46 | 51-55 | 61 | 62,63,65 |
| GEESTHACHT (ELBE) | 564,8 | 49,9 | 11,5 | 150,7 | 11,5 | 27,3 | 96,7 | 34,7 | 66,4 |
| ZU BERG | 212,9 | 0,6 | 2,7 | 111,5 | 7,4 | 5,8 | 0,9 | 0,7 | 23,8 |
| ZU TAL | 351,9 | 49,4 | 8,8 | 39,2 | 4,1 | 21,5 | 95,8 | 34,0 | 42,6 |
| LAUENBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL) | 497,3 | 48,2 | 28,9 | 55,8 | 0,4 | 18,5 | 224,7 | 24,0 | 34,5 |
| VON DER ELBE | 186,6 | 14,2 | 10,3 | 55,2 | - | 8,1 | 23,3 | 16,6 | 34,5 |
| ZUR ELBE | 310,7 | 33,9 | 18,6 | 0,6 | 0,4 | 10,4 | 201,4 | 7,3 | - |
| ANDERTEN (MITTELLANDKANAL) | 4 551,9 | 317,7 | 1 679,6 | 345,7 | 315,2 | 445,2 | 192,4 | 177,9 | 506,9 |
| NACH OSTEN | 2 564,4 | 51,1 | 1 398,4 | 194,0 | 121,4 | 127,2 | 109,1 | 11,2 | 224,2 |
| NACH WESTEN | 1 987,5 | 266,6 | 281,2 | 151,7 | 193,8 | 318,0 | 83,3 | 166,7 | 282,7 |
| MINDEN (MITTELLANDKANAL) | 986,5 | 68,2 | 35,5 | 129,6 | 81,4 | 15,6 | 188,3 | 47,1 | 117,0 |
| VON DER WESER | 550,3 | 50,8 | 3,5 | 113,0 | 20,2 | 3,7 | 91,5 | 5,1 | 25,5 |
| ZUR WESER | 436,2 | 17,5 | 32,0 | 16,6 | 61,2 | 11,9 | 96,8 | 41,9 | 91,6 |
| BREMEN (WESER) | 1 564,7 | 57,9 | 3,8 | 117,5 | 107,1 | 17,2 | 749,0 | 50,0 | 76,7 |
| ZU BERG | 601,0 | 19,8 | 3,1 | 112,7 | 17,4 | 7,7 | 42,9 | 23,0 | 36,8 |
| ZU TAL | 963,6 | 38,1 | 0,7 | 4,8 | 89,6 | 9,5 | 706,0 | 27,0 | 39,8 |
| OLDENBURG (KÜSTENKANAL) | 1 879,0 | 135,4 | 180,0 | 76,7 | 77,3 | 103,4 | 218,5 | 187,6 | 126,2 |
| VON DER WESER | 886,8 | 54,8 | - | 3,8 | 36,0 | 74,7 | 126,8 | 81,2 | 49,6 |
| ZUR WESER | 992,2 | 80,6 | 180,0 | 72,9 | 41,3 | 28,7 | 91,7 | 106,3 | 76,6 |
| HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL) | 2 830,4 | 128,3 | 282,1 | 112,8 | 492,5 | 102,3 | 199,6 | 349,6 | 255,0 |
| ZU BERG | 1 773,1 | 95,3 | 35,4 | 41,8 | 471,5 | 23,9 | 57,9 | 156,0 | 174,2 |
| ZU TAL | 1 057,3 | 33,0 | 246,7 | 71,0 | 21,0 | 78,5 | 141,7 | 193,6 | 80,8 |
| MÜNSTER (DORTMUND-EMS-KANAL) | 8 391,0 | 536,1 | 2 593,0 | 691,0 | 722,2 | 505,5 | 930,2 | 329,3 | 946,6 |
| AUS RICHTUNG EMDEN | 994,4 | 42,7 | 18,0 | 143,5 | 429,0 | 13,5 | 1,2 | 44,8 | 13,5 |
| NACH RICHTUNG EMDEN | 1 578,9 | 35,7 | 380,7 | 209,4 | 33,3 | 35,4 | 602,3 | 121,1 | 89,5 |
| VOM MITTELLANDKANAL | 2 208,5 | 317,0 | 431,2 | 61,0 | 172,9 | 269,5 | 34,8 | 140,5 | 574,0 |
| ZUM MITTELLANDKANAL | 3 609,2 | 140,7 | 1 763,1 | 277,1 | 86,9 | 187,1 | 292,0 | 22,8 | 269,6 |
| DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL) | 7 572,2 | 323,0 | 1 315,1 | 722,3 | 1 274,9 | 605,5 | 1 415,2 | 141,8 | 725,7 |
| NACH OSTEN | 5 809,4 | 93,0 | 951,4 | 662,8 | 1 206,1 | 377,3 | 1 319,6 | 84,3 | 339,5 |
| NACH WESTEN | 1 762,8 | 230,1 | 363,7 | 59,5 | 68,9 | 228,2 | 95,6 | 57,5 | 386,2 |
| FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL) | 8 814,3 | 333,5 | 1 602,4 | 911,4 | 1 274,9 | 604,5 | 1 644,0 | 220,5 | 731,1 |
| VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG | 663,3 | 18,7 | 29,4 | 143,7 | 1,1 | 24,1 | 307,8 | 40,3 | 6,4 |
| AUS RICHTUNG TAL | 5 199,9 | 86,3 | 529,8 | 700,2 | 1 205,0 | 354,2 | 1 013,3 | 114,6 | 337,7 |
| ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG | 879,7 | 1,7 | 676,3 | 3,8 | 0,3 | 3,4 | 125,8 | 2,2 | 1,2 |
| IN RICHTUNG TAL | 2 071,4 | 226,8 | 366,9 | 63,7 | 68,6 | 222,7 | 197,0 | 63,5 | 385,9 |
| SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL) | 6 091,2 | 369,5 | 2 113,8 | 642,6 | 231,5 | 478,7 | 862,3 | 426,9 | 433,2 |
| NACH OSTEN | 3 912,9 | 206,0 | 1 388,9 | 467,1 | 77,1 | 272,0 | 838,1 | 285,6 | 112,2 |
| NACH WESTEN | 2 178,3 | 163,5 | 724,9 | 175,5 | 154,3 | 206,7 | 24,2 | 141,2 | 320,9 |
| SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-KANAL) | 9 837,2 | 407,4 | 2 038,9 | 2 464,2 | 366,8 | 870,7 | 1 078,6 | 1 052,0 | 534,2 |
| U. RUHRSCHEISE | 2 990,2 | 257,6 | 136,1 | 757,7 | 31,2 | 231,9 | 950,6 | 292,6 | 83,7 |
| VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG | 1 584,6 | 53,0 | 78,7 | 812,1 | 45,3 | 231,4 | 22,9 | 3,7 | 45,8 |
| AUS RICHTUNG TAL | 3 470,5 | 82,6 | 1 467,2 | 742,7 | 216,9 | 187,4 | 31,7 | 155,1 | 225,8 |
| ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG | 1 792,0 | 14,2 | 356,9 | 151,7 | 73,3 | 219,9 | 73,3 | 600,6 | 179,0 |
| KOBLENZ (MOSEL) | 6 024,7 | 739,0 | 1 192,1 | 967,4 | 882,3 | 633,8 | 784,0 | 220,3 | 200,7 |
| VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG | 306,6 | - | 1,3 | 116,7 | 55,2 | 2,2 | 91,8 | 9,1 | 5,3 |
| AUS RICHTUNG TAL | 3 170,5 | 0,7 | 1 155,6 | 849,3 | 820,7 | 94,8 | 83,0 | 24,1 | 76,0 |
| VON KOBLENZ | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG | 519,7 | 111,9 | 2,3 | 1,0 | 2,0 | 26,7 | 347,8 | - | 5,0 |
| IN RICHTUNG TAL | 2 027,7 | 626,1 | 33,0 | 0,4 | 4,3 | 510,2 | 261,5 | 187,1 | 114,5 |
| NACH KOBLENZ | 0,3 | 0,3 | - | - | - | - | - | - | - |
| KOSTHEIM (MAIN) | 9 995,0 | 203,5 | 1 448,5 | 3 235,6 | 199,4 | 203,8 | 2 023,6 | 826,7 | 658,8 |
| VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG | 3 820,0 | 17,3 | 10,2 | 1 620,5 | 10,3 | 51,2 | 1 671,9 | 332,2 | 31,7 |
| AUS RICHTUNG TAL | 4 439,0 | 36,8 | 1 426,9 | 1 517,0 | 51,6 | 99,6 | 246,3 | 45,1 | 307,2 |
| ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG | 374,8 | 31,8 | 10,5 | 17,3 | 53,6 | 23,7 | 9,5 | 83,2 | 12,9 |
| IN RICHTUNG TAL | 1 361,2 | 117,6 | 0,9 | 80,7 | 83,8 | 29,3 | 95,9 | 366,2 | 307,0 |
| FEUDENHEIM (NECKAR) | 5 920,7 | 46,9 | 640,7 | 314,3 | 90,6 | 261,0 | 2 565,1 | 1 218,5 | 134,2 |
| VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG | 2 659,9 | 4,5 | 10,8 | 73,9 | - | 88,4 | 2 276,8 | 145,2 | 15,9 |
| AUS RICHTUNG TAL | 2 001,5 | 14,8 | 627,5 | 237,1 | 1,9 | 171,9 | 282,2 | 33,0 | 118,3 |
| ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG | 327,0 | 0,8 | - | 2,2 | 30,4 | - | - | 290,6 | - |
| IN RICHTUNG TAL | 932,3 | 26,8 | 2,4 | 1,1 | 58,3 | 0,7 | 6,1 | 749,7 | - |
| IFFEZHEIM (RHEIN) | 15 454,9 | 701,0 | 411,3 | 3 924,2 | 426,1 | 890,6 | 7 480,2 | 227,4 | |
| ZU BERG | 6 467,1 | 322,2 | 391,9 | 3 377,1 | 414,5 | 495,5 | 242,9 | 103,7 | |
| ZU TAL | 8 987,8 | 378,7 | 19,4 | 547,1 | 11,6 | 395,1 | 7 237,3 | 123,7 | |

QUELLE: BUNDESANSTALT FUER WASSERBAU

11 VERKEHR DER BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

| BUNDES- LAND | INNERHALB DES BUNDES- LANDES V = E | VERKEHR DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER | | VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST) | | GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR | | INSGESAMT | | | JANUAR JULI 1983 | |
|---------------------|---|--|-----------|---|---------|--|-----------|--------------|------------|--------------|------------------------|--|
| | | V | E | V | E | V | E | JULI 1983 | BIS V | JULI 1983 | E | |
| SCHLESWIG-HOLSTEIN | 19 747 | 143 174 | 91 919 | - | 8 745 | 14 148 | 6 876 | 177 069 | 127 287 | 1 020 691 | 949 360 | |
| HAMBURG | - | 193 242 | 331 038 | 29 241 | 35 194 | 28 134 | 28 601 | 250 617 | 394 833 | 2 710 724 | 2 662 721 | |
| NIEDERSACHSEN | 188 359 | 637 392 | 506 666 | 5 474 | 5 640 | 154 452 | 337 237 | 985 677 | 1 037 902 | 5 847 425 | 6 691 759 | |
| BREMEN | 46 585 | 81 337 | 275 282 | - | 598 | 16 577 | 30 739 | 144 499 | 353 204 | 1 151 812 | 2 112 689 | |
| NORDRHEIN-WESTFALEN | 850 362 | 1 112 953 | 713 297 | 4 999 | 63 017 | 2 438 239 | 4 430 288 | 4 406 553 | 6 056 964 | 30 723 919 | 41 876 143 | |
| HESSEN | 54 670 | 89 198 | 623 804 | 1 595 | 2 275 | 88 159 | 470 870 | 233 622 | 1 151 619 | 1 519 364 | 7 807 592 | |
| RHEINLAND-PFALZ | 220 482 | 547 751 | 514 474 | - | 5 344 | 467 186 | 811 745 | 1 235 419 | 1 552 045 | 8 081 545 | 10 057 767 | |
| BADEN-WÜRTTEMBERG | 533 417 | 927 227 | 537 319 | - | 418 | 353 305 | 1 173 408 | 1 813 949 | 2 244 562 | 10 919 174 | 13 807 805 | |
| BAYERN | 404 402 | 122 540 | 162 833 | - | - | 108 393 | 260 286 | 635 335 | 827 521 | 3 234 671 | 4 550 053 | |
| SAARLAND | - | 14 239 | 505 | - | - | 3 486 | 33 343 | 17 725 | 33 848 | 87 852 | 216 151 | |
| BERLIN (WEST) | - | 49 510 | 161 426 | 274 426 | 162 535 | 5 842 | 48 049 | 329 780 | 372 010 | 1 938 633 | 2 823 108 | |
| BUNDESGEBIET | 2 318 024 | 3 918 563 | 3 918 563 | 315 737 | 283 766 | 3 677 921 | 7 631 442 | 10 230 245 | 14 151 795 | 67 235 810 | 93 555 148 | |

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrswege

Im Vierteljahresbericht werden die Gütertransportmengen für die Verkehrswege Eisenbahn, Straßenfernverkehr, Binnen- und Seeschifffahrt sowie Luftverkehr und Rohrfernleitungen nachgewiesen. Die Ergebnisse sind nach Hauptverkehrsbeziehungen, Gütergruppen und Verkehrsbezirken gegliedert. Die Entwicklung des Güterverkehrs ist nach Güterabteilungen und Hauptverkehrsbeziehungen dargestellt. Im grenzüberschreitenden Verkehr wird nach Güterabteilungen differenziert.

Im inhaltlich ähnlich aufgebauten Jahresbericht werden die Ergebnisse für den grenzüberschreitenden Verkehr nach Güterhauptgruppen nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

Für die Eisenbahnen, die öffentlichen Schienenverkehr betreiben (Deutsche Bundesbahn, nichtbundeseigene Eisenbahnen), werden monatlich die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen (Personen- und Güterverkehr) und Verkehrseinnahmen veröffentlicht.

Im Jahresbericht werden — neben tiefer gegliederten Ergebnissen — Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen; ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach Beschäftigungsverhältnis und betrieblichem Einsatz.

Reihe 3: Straßenverkehr

3.1: Straßen, Brücken, Parkeinrichtungen

Diese Veröffentlichung enthält die Ergebnisse der 1956 bis 1976 in fünfjährigem Turnus durchgeführten Statistik der Straßen in den Gemeinden, und zwar detailliertes Zahlenmaterial über die Länge der Gemeindestraßen nach Fahrbahnbreiten, Decken- und Straßenarten, Brücken im Zuge von Gemeindestraßen sowie öffentliche Parkflächen in größeren Gemeinden.

3.2: Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen

Der Monatsbericht enthält Zahlen über den Linienverkehr der Großunternehmen (mit jährlichen Einnahmen aus dem Linienverkehr von mindestens 3 Mill. DM). Zusätzlich werden vierteljährlich Zahlen über den Linien- und Gelegenheitsverkehr aller Unternehmen (ohne den Gelegenheitsverkehr der Unternehmen mit weniger als 4 Bussen) veröffentlicht.

Im Jahresbericht sind neben den vollständigen Leistungsdaten (beförderte Personen, Personen-Kilometer, Wagen-Kilometer, Einnahmen) auch Strukturdaten der Unternehmen im Straßenpersonenverkehr einschl. Fahrzeugbestände und deren Platzangebot enthalten.

3.3: Straßenverkehrsunfälle

Der Monatsbericht bringt Angaben über Unfälle nach Unfallarten und Unfalltypen sowie über Unfallfolgen, ferner über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Teilnahme am Straßenverkehr und Unfallursachen.

Der Jahresbericht mit wesentlich tiefer gegliederten endgültigen Zahlen vermittelt einen umfassenden Überblick über Unfälle, Verunglückte und Unfallursachen.

3.S: Sonderbeiträge

In mehrjährigen Abständen werden Veröffentlichungen über den Güternahverkehr herausgegeben.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Verkehr an Grenzzollstellen sowie den Güterverkehr an ausgewählten Schleusen.

In dem Jahresbericht wird der Güterverkehr nach Verkehrsbezirken aufgegliedert. Außerdem werden Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze der Binnenschifffahrt sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal und der Bestand an Seeschiffen nachgewiesen. Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) gebracht werden.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979
Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969
Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag W. Kohlhammer GmbH, Philipp-Reis-Straße 3, Postfach 421120, 6500 Mainz 42, Tel.: (06131) 5 90 94/95, erhältlich.