

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

Juni 1983



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden

Auslieferung:
Verlag W. Kohlhammer GmbH
Abt. Veröffentlichungen des
Statistischen Bundesamtes
Philipp-Reis-Str. 3
6500 Mainz 42
Telefon: 06131/59094-95
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Oktober 1983

Preis: DM 4,20

Bestellnummer: 2080400-83106

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.
Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier.

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik	4
Binnenschifffahrt im Juni 1983	6

T a b e l l e n t e i l

1	Zusammenfassende Übersicht - Entwicklung des Güterverkehrs	
	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
	Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
	Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis	8
	Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	8
	Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
	Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost)	10
	Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach	10
2	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken ...	11
3	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen ...	13
4	Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	14
5	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	15
6	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen	16
7	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen	
7.1	Versand	17
7.2	Empfang	18
8	Güterumschlag nach ausgewählten Häfen	19
9	Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen	20
10	Güterverkehr an ausgewählten Schleusen	26
11	Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	27

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden	. = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts	x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Abkürzungen

Mill. (MILL.) = Million	V = Versand
Mrd. (MRD.) = Milliarde	E = Empfang
km (KM) = Kilometer	NE = Nichteisen
t (T) = Tonne	EBM-Waren = Eisen-, Blech- und Metallwaren
tkm (TKM) = Tonnenkilometer	MLK = Mittellandkanal
ang = anderweitig nicht genannt	DEK = Dortmund-Ems-Kanal
u.a. = und andere	MD-K = Main-Donau-Kanal
u.ä. = und ähnliche	ZW.-Kan = Zweigkanal

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Binnenschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 742), geändert und ergänzt durch das 1. Statistikbereinigungsgesetz vom 14. März 1980 (BGBl. I, S. 294).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen aus- und eingeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die aus- und eingeladenen Güter.

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr wird nicht erfaßt.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade-

und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II, S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I, S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die südlich von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegt das "Regionalverzeichnis für die Verkehrsstatistik", das ab 1.1.1980 gültig ist, zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,

der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankomstmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankomstmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Binnenschifffahrt im Juni 1983

Auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes wurden im Juni 1983 insgesamt 21,6 Mill. t Güter befördert; das sind 1,2 Mill. t oder 5,8 % mehr als im Juni 1982. Die Transportleistung erhöhte sich um 450 Mill. tkm oder 9,9 % auf 4 987 Mill. tkm.

Für alle Verkehrsbeziehungen wurden gegenüber dem Vergleichsmonat Beförderungsgewinne ermittelt: Im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wurden mit 6,5 Mill. t um 0,2 Mill. t oder 2,5 % mehr Güter befördert; insbesondere fanden vermehrte Transporte von Sand, Kies, Bims und Ton statt (+ 0,2 Mill. t oder + 7,9 %).

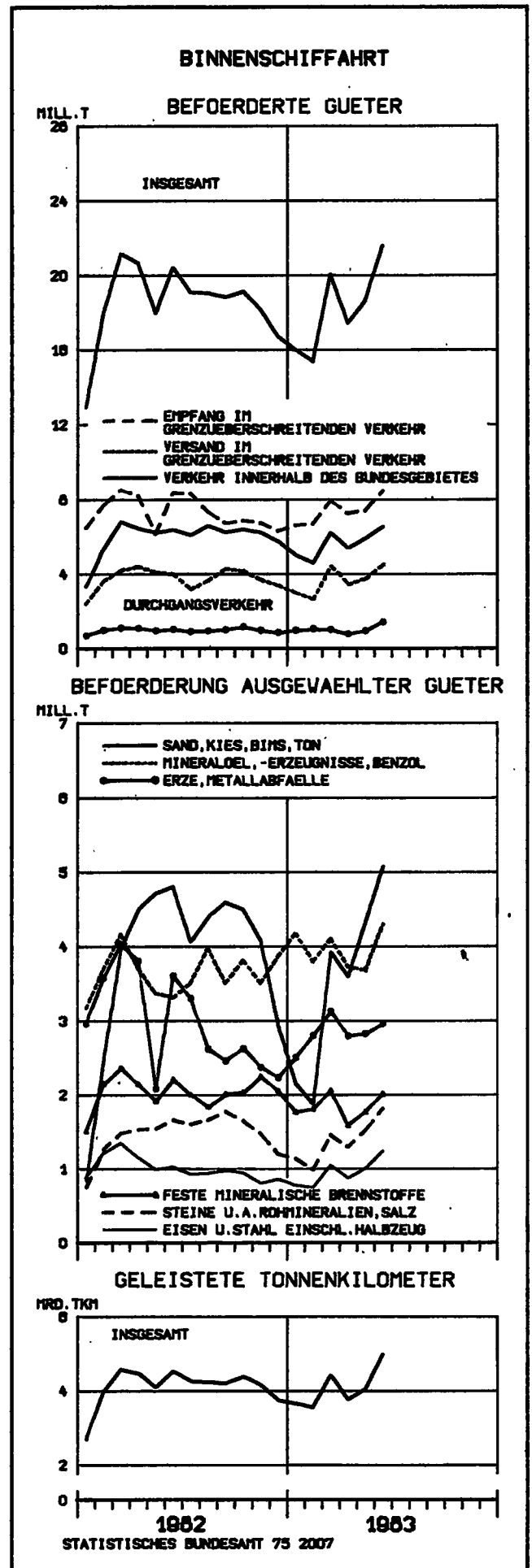
Im grenzüberschreitenden Verkehr wurde mit 4,5 Mill. t eine um 0,5 Mill. t größere Gütermenge in das Ausland versandt (+ 12 %). Die Zunahme beruhte vornehmlich auf den um fast das Vierfache angestiegenen Verladungen von Getreide (+ 0,1 Mill. t) und den in größeren Mengen beförderten Steinkohlen und -briketts (+ 0,1 Mill. t oder + 31 %) sowie Chemischen Grundstoffen (+ 0,1 Mill. t oder + 60 %).

Der Gütereingang aus dem Ausland (8,5 Mill. t) war um 0,1 Mill. t oder 1,1 % nur wenig größer als im Juni 1982. Es trafen um 0,7 Mill. t oder 55 % mehr Kraftstoffe und Heizöle ein; außerdem stiegen die Empfänge von NE-Metallerzen um das Zweieinhalbfache (+ 0,2 Mill. t) sowie von Sand, Kies, Bims und Ton um 0,1 Mill. t oder 15 % an, dagegen gingen aber die Zufuhren von Steinkohlen und -briketts (- 0,2 Mill. t oder - 40 %) und von Eisenerzen (- 0,7 Mill. t oder - 25 %) außerordentlich zurück.

Das Transportvolumen des Durchgangsverkehrs lag mit 1,4 Mill. t um 0,4 Mill. t oder 38 % erheblich über dem des Vergleichsmonats. In dieser Verkehrsbeziehung nahmen vor allem die Transporte von Kraftstoffen und Heizölen um knapp das Dreifache zu (+ 0,2 Mill. t).

Am Gesamtverkehr waren die in der Bundesrepublik beheimateten Schiffe mit einer Beförderungsmenge von 10,5 Mill. t beteiligt, was einem Anteil von 49 % entspricht. Bei wenig vergrößerter Transportmenge war die Beförderungsleistung mit 2 422 Mill. tkm kaum geringer als im Juni 1982.

Im Zeitraum Januar-Juni 1983 wurden auf den Wasserstraßen des Bundesgebietes 109,0 Mill. t Güter befördert; das sind 2,0 Mill. t oder 1,8 % weniger als im gleichen Zeitraum des Vorjahres. Die Beförderungsleistung war dagegen mit 24,5 Mrd. tkm um 0,1 Mrd. tkm oder 0,4 % geringfügig höher.



T a b e l l e n t e i l

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	JANUAR BIS JUNI						ZU-(-)BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JUNI 1983 GEGEN 1982	
	JUNI 1982	MAI 1983	JUNI 1983	1982	1983			
							ABSOLUT	0/0
GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN								
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES								
VERSAND=EMPFANG	6 357 129	5 892 101	6 517 205	34 458 112	33 573 188	884 924-	2,6-	
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)								
VERSAND	316 712	318 256	331 111	1 484 242	1 714 053	229 811+	15,5+	
EMPFANG	330 134	328 590	344 408	1 104 548	1 479 021	374 473+	33,9+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR								
VERSAND	4 010 088	3 750 471	4 508 407	22 755 044	21 718 324	1 036 720-	4,6-	
EMPFANG	8 365 112	7 406 035	8 459 244	45 363 706	44 351 144	1 012 562-	2,2-	
ZUSAMMEN	19 379 175	17 695 453	20 160 375	105 165 652	102 835 730	2 329 922-	2,2-	
DURCHGANGSVERKEHR								
GESAMTVERKEHR	1 028 794	948 307	1 421 227	5 855 719	6 184 156	328 437+	5,6+	
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	20 407 969	18 643 760	21 581 602	111 021 371	109 019 886	2 001 485-	1,8-	
10 445 208	9 145 970	10 475 366	55 386 898	52 885 264	2 501 634-	4,5-		

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES								
VERSAND=EMPFANG	1 303,4	1 175,0	1 298,7	6 862,2	6 864,3	2,2+	0,0+	
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)								
VERSAND	19,0	26,5	22,5	85,2	133,7	48,5+	56,9+	
EMPFANG	56,0	43,5	51,8	148,4	231,0	82,7+	55,7+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR								
VERSAND	818,4	701,7	883,7	4 582,4	4 173,4	408,9-	8,9-	
EMPFANG	1 769,0	1 564,0	1 927,5	9 430,5	9 580,8	150,3+	1,6+	
ZUSAMMEN	3 965,9	3 510,8	4 184,1	21 108,6	20 983,2	125,2-	0,6-	
DURCHGANGSVERKEHR								
GESAMTVERKEHR	570,9	540,2	802,6	3 270,0	3 498,8	228,8+	7,0+	
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	4 536,8	4 051,0	4 986,7	24 378,6	24 482,0	103,4+	0,4+	
2 442,8	2 053,2	2 421,6	12 705,1	12 179,5	525,5-	4,1-		

BEFORDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN DES GUETERVERZEICHNISSES IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	586 681	516 393	737 272	3 422 459	3 347 473	74 986-	2,2-	
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	1 166 764	938 982	981 371	6 317 922	6 306 265	11 657-	0,2-	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	2 202 798	1 762 039	2 006 720	12 241 012	10 967 034	1 293 978-	10,6-	
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	3 207 605	3 572 432	4 198 293	20 733 665	23 199 673	2 466 008+	11,9+	
ERZE UND METALLABFAELLE	3 603 614	2 824 004	2 965 065	20 070 551	17 003 236	3 067 315-	15,3-	
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	1 164 716	1 134 383	1 408 011	7 267 040	6 480 134	786 906-	10,8-	
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	6 632 871	6 056 936	7 140 401	30 506 224	30 154 850	351 374-	1,2-	
DUENGMITTEL	470 267	452 898	604 950	2 676 229	3 414 419	738 190+	27,6+	
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	1 069 114	1 140 088	1 264 862	5 997 435	6 718 716	721 281+	12,0+	
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	128 523	138 221	139 778	713 736	779 032	65 296+	9,1+	
BESONDERE TRANSPORTGUETER	175 016	107 384	134 879	1 055 098	649 034	406 044-	38,5-	
INSGESAMT	20 407 969	18 643 760	21 581 602	111 021 371	109 019 886	2 001 485-	1,8-	

ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN 0/0

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	2,9	2,8	3,4	3,1	3,1	X	X
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	5,7	5,0	4,5	5,7	5,8		
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	10,8	9,5	9,3	11,0	10,1		
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	15,7	19,2	19,5	18,7	21,3		
ERZE UND METALLABFAELLE	17,7	15,1	13,7	18,1	15,6		
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	5,7	6,1	6,5	6,5	5,9		
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	32,5	32,5	33,1	27,5	27,7		
DUENGMITTEL	2,3	2,4	2,8	2,4	3,1		
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	5,2	6,1	5,9	5,4	6,2		
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,6	0,7	0,6	0,6	0,7		
BESONDERE TRANSPORTGUETER	0,9	0,6	0,6	1,0	0,6		
INSGESAMT	100	100	100	100	100		

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

ZUSAMMENGEFASSTE GUETERHAUPTGRUPPEN ----- HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	JANUAR BIS JUNI						ZU-(+)BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JUNI 1983 GEGEN 1982	O/O
	JUNI 1982	MAI 1983	JUNI 1983	1982	1983			
	TONNEN							
REFOERDERUNG AUSGEWAHLTER GUETER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN								
GETREIDE (01)	495 350	433 406	645 487	2 897 305	2 835 838	61 467-	2,1-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	36 927	40 846	71 629	310 101	262 055	48 046-	15,5-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	17 026	1 785	214	51 797	13 158	38 639-	74,6-	
E	24 024	22 794	34 674	118 677	157 751	39 074+	32,9+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	36 388	96 478	136 790	730 861	681 695	49 166-	6,7-	
E	302 142	229 775	291 055	1 418 586	1 356 203	62 383-	4,4-	
DURCHGANGSVERKEHR	78 843	41 728	111 125	267 283	364 976	97 693+	36,6+	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	2 202 798	1 762 039	2 006 720	12 261 012	10 967 034	1 293 978-	10,6-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	851 949	796 853	857 279	5 660 570	5 537 620	122 950-	2,2-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	13 995	-	-	70 302	20 493	49 809-	70,9-	
E	56 819	31 497	43 775	140 631	209 844	69 213+	49,2+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	521 891	526 016	629 498	3 207 282	2 975 609	231 673-	7,2-	
E	624 646	351 579	353 209	2 598 664	1 773 358	825 308-	31,8-	
DURCHGANGSVERKEHR	133 498	58 094	122 959	583 561	450 110	133 451-	22,9-	
MINERALOEL,-ERZGN.,BENZOL (31-34,83)	3 313 009	3 681 949	4 304 007	21 390 167	23 800 200	2 410 033+	11,3+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	1 528 755	1 395 797	1 543 727	9 635 742	9 263 422	372 320-	3,9-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	-	-	-	
E	-	-	-	-	1 762	1 762+	X	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	200 687	176 096	235 061	1 043 402	1 117 235	73 833+	7,1+	
E	1 417 114	1 749 724	2 116 365	9 195 735	11 178 588	1 982 853+	21,6+	
DURCHGANGSVERKEHR	166 451	360 332	408 834	1 515 288	2 239 193	723 905+	47,8+	
ERZE, METALLABFALLE (41,45,46)	3 603 614	2 824 004	2 965 065	20 070 551	17 003 236	3 067 315-	15,3-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	307 176	161 198	152 433	1 353 008	1 005 466	347 542-	25,7-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	3 132	18 676	8 851	26 369	49 021	22 652+	85,9+	
E	-	-	373	1 433	10 353	8 920+	622,5+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	89 455	178 402	165 495	859 325	881 151	21 826+	2,5+	
E	3 093 992	2 411 312	2 534 144	16 966 660	14 566 083	2 400 577-	14,2-	
DURCHGANGSVERKEHR	109 859	54 416	103 769	863 756	491 162	372 594-	43,1-	
EISEN UND STAHL,EINSCHL.HALBZEUG (51-55)	1 027 218	1 005 812	1 239 991	6 613 529	5 689 851	923 678-	14,0-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	126 299	118 452	140 910	707 858	641 504	66 354-	9,4-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	435	13 973	10 405	1 443	31 162	29 719+	X	
E	8 356	19 913	29 549	35 311	91 513	56 202+	159,2+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	427 708	414 161	432 319	2 768 075	2 155 179	612 896-	22,2-	
E	348 618	352 642	451 082	2 427 097	2 148 084	279 013-	11,5-	
DURCHGANGSVERKEHR	115 802	86 671	175 726	673 745	622 409	51 336-	7,6-	
SAND,KIES,BIMS,TON (61)	4 794 827	4 332 564	5 075 253	21 274 989	20 940 916	334 073-	1,6-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	2 015 107	1 984 141	2 174 112	8 959 646	9 069 425	109 779+	1,2+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	730	730+	X	
E	163 843	168 619	173 086	567 083	660 936	93 853+	16,6+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	1 552 535	1 227 954	1 519 922	7 227 152	6 593 193	633 959-	8,8-	
E	862 383	791 847	988 197	3 774 920	3 872 096	97 176+	2,6+	
DURCHGANGSVERKEHR	200 959	160 003	219 936	746 188	744 536	1 652-	0,2-	
STEINE U.A.NOHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)	1 650 173	1 509 706	1 807 337	8 194 359	8 160 438	33 921-	0,4-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	724 411	643 957	757 404	3 483 126	3 225 792	257 334-	7,4-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	248 754	235 742	261 285	1 200 532	1 257 742	57 210+	4,8+	
E	36 785	37 081	35 781	117 240	150 457	33 217+	28,3+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	386 886	350 634	458 140	1 925 430	2 142 794	217 364+	11,3+	
E	231 334	223 120	266 287	1 353 901	1 275 887	78 014-	5,8-	
DURCHGANGSVERKEHR	22 003	19 172	28 440	114 130	107 766	6 364-	5,6-	
DUENGMITTEL (71,72)	470 267	452 898	604 950	2 676 229	3 414 419	738 190+	27,6+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	80 985	71 809	120 046	373 063	432 084	59 021+	15,8+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	5 235	3 165	481	18 155	12 911	5 244-	28,9-	
E	33 001	25 891	21 219	87 504	140 667	53 163+	60,8+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	140 095	148 479	163 349	837 873	1 169 948	332 075+	39,6+	
E	159 706	166 564	242 483	1 092 255	1 359 502	267 247+	24,5+	
DURCHGANGSVERKEHR	51 245	36 990	57 372	267 379	299 307	31 928+	11,9+	

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	JUNI		MAI		JUNI		JANUAR BIS JUNI		ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR-JUNI 1983 GEGEN 1982	0/0
	1982	1983	1983	1983	1982	1983	1982	1983		
TONNEN										
GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)										
GRENZZOLLSTELLE										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
EINGANG	7 760 624	6 768 212	7 690 408	43 556 690	42 302 644	1 254 046-	2,9-			
AUSGANG	3 778 215	3 595 458	4 393 062	20 672 271	20 276 561	395 710-	1,9-			
RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)										
EINGANG	-	-	-	-	-	-	-			
AUSGANG	-	-	-	-	-	-	-			
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
EINGANG	1 596 207	1 274 402	1 783 071	7 503 883	7 350 926	152 957-	2,0-			
AUSGANG	763 305	796 669	1 104 369	4 660 084	5 074 692	414 608+	8,9+			
PASSAU (DONAU)										
EINGANG	93 936	94 643	95 954	611 613	603 788	7 825-	1,3-			
AUSGANG	159 013	129 963	78 220	1 036 740	599 912	436 828-	42,1-			
GUEBINGEN (SAAR)										
EINGANG	3 534	2 259	4 254	15 383	15 857	474+	3,1+			
AUSGANG	2 464	969	1 876	15 481	9 434	6 047-	39,1-			
PERL/APACH (MOSEL)										
EINGANG	300 116	222 407	396 001	1 597 707	1 559 357	38 350-	2,4-			
AUSGANG	320 639	224 819	412 920	2 106 232	1 848 767	257 465-	12,2-			
MERTERT (MOSEL)										
EINGANG	70 031	72 898	113 420	362 711	436 034	73 323+	20,2+			
AUSGANG	93 805	64 797	95 772	385 555	405 407	19 852+	5,1+			
UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)										
RUEHEM (MITTELLANDKANAL)										
EINGANG	246 780	176 234	206 627	760 150	820 736	60 586+	8,0+			
AUSGANG	281 788	182 704	233 744	956 863	1 089 123	132 260+	13,8+			
SCHNACKENBURG (ELBE)										
EINGANG	103 130	117 446	128 094	625 811	737 043	111 232+	17,8+			
AUSGANG	98 247	160 389	121 508	1 045 291	1 220 449	175 158+	16,8+			
GUETERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
EINGANG	3 477 605	2 683 549	2 876 125	18 095 850	16 320 802	1 775 048-	9,8-			
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	269 772	109 728	144 845	869 597	546 733	322 864-	37,1-			
MINERALOEL-, ERZEN-, BENZOL (31-34,83)	148 123	207 419	256 681	996 272	1 297 089	300 817+	30,2+			
ERZE, METALLABFALLE (41,45,46)	2 751 733	2 104 150	2 145 426	14 547 666	12 865 470	1 682 196-	11,6-			
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	4 944	20 320	12 392	24 075	50 786	26 711+	110,9+			
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	17 344	20 721	14 878	150 508	80 656	69 852-	46,4-			
DUENGENMITTEL (71,72)	47 928	60 416	72 491	339 745	357 733	17 988+	5,3+			
AUSGANG	530 182	537 355	690 352	3 213 160	3 327 716	114 556+	3,6+			
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	156 793	200 746	226 907	1 216 034	1 122 336	93 698-	7,7-			
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	56 422	57 160	73 380	232 354	264 538	32 184+	13,9+			
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	91 159	105 905	125 542	483 336	613 295	129 959+	26,9+			
DUENGENMITTEL (71,72)	14 069	1 739	3 516	72 987	58 744	14 243-	19,5-			
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	39 092	90 706	102 194	150 345	591 655	441 310+	293,5+			
PERL/APACH (MOSEL)										
EINGANG	107 346	78 445	127 779	564 500	485 541	78 959-	14,0-			
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	2 388	1 167	-	22 748	6 686	16 062-	70,6-			
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	37 023	21 589	55 187	204 664	190 272	14 392-	7,0-			
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	28 679	27 353	26 547	162 893	126 269	36 624-	22,5-			
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	17 493	13 314	15 979	95 062	76 772	18 290-	19,3-			
AUSGANG	145 460	76 988	132 536	1 034 463	741 107	293 356-	28,4-			
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	63 859	23 724	64 329	434 376	273 613	160 763-	37,0-			
ERZE, METALLABFALLE (41,45,46)	61 807	32 505	53 254	465 241	285 216	180 025-	38,7-			
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	-	2 178	3 138	15 646	9 079	6 567-	42,0-			
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-			
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	1 467	1 622	-	15 834	6 601	9 233-	58,3-			

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		JUNI 1983		INSGESAMT		JANUAR JUNI 1983
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E	BIS	V	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
01 SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLENSBURG	250	1 134	-	-	-	-	250	1 134	6 865	1 643	
014	ITZEHOE	92 798	58 289	-	2 074	-	4 705	92 798	65 068	536 351	412 946	
015	KIEL	4 608	11 262	-	429	571	-	5 179	11 691	36 207	108 555	
016	NEUMUENSTER	5 397	21 078	-	-	-	-	5 397	21 078	22 021	158 134	
017	EUTIN	260	649	-	-	-	-	260	649	775	649	
018	LUEBECK	29 575	23 321	214	10 850	5 625	3 493	35 414	37 664	133 563	96 449	
019	SEGEBERG/RATZEBURG	28 418	6 241	-	4 315	-	2 210	28 418	12 766	107 840	43 697	
	ZUSAMMEN	161 306	121 974	214	17 668	6 196	10 408	167 716	150 050	843 622	822 073	
02 HAMBURG												
020	HAMBURG	273 250	357 262	43 621	49 672	49 322	62 438	366 193	469 372	2 460 107	2 267 888	
03 NIEDERSACHSEN NORD												
031	STADE/HAMBURG	24 358	28 874	-	-	-	6 738	24 358	35 612	150 323	146 291	
032	UELZEN	25 523	29 232	-	-	-	628	25 523	29 860	112 664	114 841	
033	VERDEN	141 278	31 346	-	-	6 100	10 296	147 378	41 642	577 229	219 450	
	ZUSAMMEN	191 159	89 452	-	-	6 100	17 662	197 259	107 114	840 216	480 582	
04 NIEDERSACHSEN WEST												
041	EMDEN	41 975	118 378	395	3 407	6 713	62 220	49 083	184 005	496 463	922 334	
042	OLDENBURG	131 271	135 635	6 056	-	26 029	34 468	163 356	170 103	973 776	667 809	
043	OSNABRUECK	17 034	56 400	-	1 354	730	94 020	17 764	151 774	62 069	791 585	
044	EMSLAND	52 411	88 830	-	-	26 088	59 606	78 499	148 436	453 503	756 256	
	ZUSAMMEN	242 691	399 243	6 451	4 761	59 560	250 314	308 702	654 318	1 985 811	3 137 984	
05 NIEDERSACHS.-SUED-OST												
051	BRAUNSCHWEIG	195 615	190 511	550	2 997	29 362	30 512	225 527	224 020	980 499	1 235 134	
052	HANNOVER	55 722	69 924	-	6 942	14 739	35 166	70 461	112 032	487 201	552 769	
053	HILDESHEIM	63 573	31 336	-	1 703	45 486	18 036	109 059	51 075	551 985	244 070	
054	GOETTINGEN	3 022	-	-	-	555	-	3 577	-	16 036	1 318	
	ZUSAMMEN	317 932	291 771	550	11 642	90 142	83 714	408 624	387 127	2 035 721	2 035 291	
06 BREMEN												
061	BREMEN	132 387	239 401	-	-	24 365	23 841	156 752	263 242	881 046	1 321 720	
062	BRENERHAVEN	18 951	95 373	-	-	-	4 965	18 951	100 338	126 267	437 765	
	ZUSAMMEN	151 338	334 774	-	-	24 365	28 806	175 703	363 580	1 007 313	1 759 485	
07 NORDRH.-WESTF.-NORD												
071	MUENSTER	22 518	146 621	-	300	44 414	77 248	66 932	224 169	332 046	1 214 239	
072	WESEL	472 071	42 378	-	560	994 906	317 222	1 466 977	360 160	7 033 528	1 840 938	
	ZUSAMMEN	494 589	188 999	-	860	1 039 320	394 470	1 533 909	584 329	7 365 574	3 055 177	
08 RUHRGEBIET												
081	DUISBURG	330 375	222 494	6 808	8 452	909 889	2 500 037	1 247 072	2 730 983	6 773 102	16 097 422	
082	ESSEN	667 638	148 422	-	9 774	427 322	271 692	1 094 960	429 888	5 802 594	2 143 355	
083	DORTMUND	89 782	265 183	500	14 786	188 554	407 683	278 836	687 652	1 385 532	4 010 379	
	ZUSAMMEN	1 087 795	636 099	7 308	33 012	1 525 765	3 179 412	2 620 868	3 848 523	13 961 228	22 251 156	
09 NORDRH.-WESTF.-SUED-W												
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
092	DUESSELDORF	6 728	27 183	-	4 311	33 356	176 622	40 084	208 116	250 226	1 164 822	
093	KREFELD	163 382	126 810	-	305	170 114	307 065	333 496	434 180	1 727 241	2 581 616	
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
095	KOELN	245 599	467 172	4 780	21 417	210 725	730 990	461 104	1 219 579	2 590 112	6 282 333	
	ZUSAMMEN	415 709	621 165	4 780	26 033	414 195	1 214 677	836 684	1 861 875	4 567 579	10 028 771	
10 NORDRH.-WESTF.-OST												
101	BIELEFELD	113 803	45 645	-	616	5 606	28 076	119 409	74 337	412 921	482 075	
102	PADERBORN	2 532	-	-	-	1 472	-	4 004	-	10 064	2 000	
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	ZUSAMMEN	116 335	45 645	-	616	7 078	28 076	123 413	74 337	422 985	484 075	
11 HESSEN NORD												
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
112	HAMBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	

2 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

NR. DER SYST	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	TONNEN												
		VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		JUNI 1983		INSGESAMT		JANUAR 1983		
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V E		V E		BIS V			E	
12	HESSEN SUEDE													
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	967	-
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
123	FRANKFURT	65 535	542 643	1 755	-	85 970	401 985	153 260	944 628	945 781	4 619	715		
124	DARNSTADT	43 813	240 754	-	5 141	5 094	215 624	48 907	461 519	338 994	2 036	258		
	ZUSAMMEN	109 348	783 397	1 755	5 141	91 064	617 609	202 167	1 406 147	1 285 742	6 655	973		
13	RHEINL-PFALZ NORD													
131	MONTABAUER	45 166	58 230	-	-	46 854	66 223	92 020	124 453	353 630	534	537		
132	KOBLENZ	165 324	177 649	-	-	316 474	188 567	481 798	366 216	2 131 204	1 655	176		
133	TRIER	25 316	24 568	-	-	9 609	54 420	34 925	78 988	167 376	381	088		
	ZUSAMMEN	235 806	260 447	-	-	372 937	309 210	608 743	569 657	2 652 210	2 570	801		
14	RHEINL-PFALZ SUEDE													
141	MAINZ	154 685	199 092	-	815	77 445	257 309	232 130	457 216	830 663	2 270	592		
142	KAISERSLAUTERN	169 417	55 814	-	-	23 601	20 339	193 018	76 153	825 512	284	432		
143	LUDWIGSHAFEN	398 729	340 979	3 597	6 901	115 442	286 249	517 768	634 129	2 537 741	3 379	897		
	ZUSAMMEN	722 831	595 885	3 597	7 716	216 488	563 897	942 916	1 167 498	4 193 916	5 934	921		
15	BADEN-WUER. NORD-WEST													
151	MANNHEIM	147 684	294 347	-	303	82 652	288 866	230 336	583 516	1 517 456	3 114	953		
152	KARLSRUHE	658 629	276 989	-	-	113 937	340 651	772 566	617 640	3 944 610	3 439	147		
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
	ZUSAMMEN	806 313	571 336	-	303	196 589	629 517	1 002 902	1 201 156	5 462 066	6 554	100		
16	BADEN-WUER. OST													
161	HEILBRONN	183 165	140 342	-	-	17 785	182 928	200 950	323 270	1 005 210	1 574	898		
162	STUTTGART	15 842	167 331	-	-	1 725	257 575	17 567	424 906	88 919	1 901	079		
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
	ZUSAMMEN	199 007	307 673	-	-	19 510	440 503	218 517	748 176	1 094 129	3 475	977		
17	BADEN-WUER. SUEDE-WEST													
171	FREIBURG	401 739	89 315	-	-	256 869	103 269	658 608	192 584	2 466 575	896	825		
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
173	KONSTANZ/LOERRACH	11 149	20 802	-	-	17 366	116 158	28 515	136 960	82 455	636	341		
	ZUSAMMEN	412 888	110 117	-	-	274 235	219 427	687 123	329 544	2 549 030	1 533	166		
18	NORDBAYERN													
181	ASCHAFFENBOG/WUERZBG	231 449	250 779	-	-	19 811	107 648	251 260	358 427	1 100 481	1 503	304		
182	SCHWEINFURT	100 901	94 610	-	-	-	352	100 901	94 962	251 486	318	207		
183	BAYREUTH	87 977	93 159	-	-	6 899	23 601	94 876	116 760	367 757	444	313		
184	NUERNBERG	4 725	49 866	-	-	2 927	78 566	7 652	128 432	59 582	618	195		
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
	ZUSAMMEN	425 052	488 414	-	-	29 637	210 167	454 689	698 581	1 779 306	2 884	019		
19	OSTBAYERN													
191	REGENSBURG	50 019	50 019	-	-	73 552	77 857	123 571	127 876	736 983	675	782		
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
193	PASSAU	37 181	37 181	-	-	4 668	18 708	41 849	55 889	83 047	162	731		
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
	ZUSAMMEN	87 200	87 200	-	-	78 220	96 565	165 420	183 765	820 030	838	513		
20	SUEDBAYERN													
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
203	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
207	MEHRINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
21	SAARLAND													
211	SAARLAND	8 473	3 121	-	-	4 992	36 027	13 465	39 148	70 127	182	303		
22	BERLIN (WEST)													
221	BERLIN (WEST)	58 183	223 231	262 835	186 984	2 692	66 345	323 710	476 560	1 608 853	2 451	098		
	INSGESAMT	6 517 205	6 517 205	331 111	344 408	4 508 407	8 459 244	11 356 723	15 320 857	57 005 565	79 403	353		

3 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GÜTERHAUPTGRUPPEN UND GÜTERABTEILUNGEN

TONNEN

NR. GÜTERHAUPTGRUPPE DER SYST GÜTERABTEILUNG	VERKEHR IN- NERHALB DES BUNDESGB. V=	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V E		GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V E		GESAMT- VERKEHR OHNE DURCH- GANGSVERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR DAR. MIT INSGESAMT D.DDR U. BERL.(O)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR JUNI 1983 JANUAR BIS JUNI 1983		
LANDWIRTSCH.-ERZ.-U.AE.										
00 LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
01 GETREIDE	71 629	214	34 674	136 790	291 055	534 362	111 125	645 487	2 835 838	
02 KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
03 FRÜECHE,GEMUESE	2 955	-	-	1 985	6 104	11 044	-	11 044	61 296	
04 TEXTILE ROHSTOFFE	5 002	-	-	664	5 338	11 004	59	11 063	56 588	
05 HOLZ UND KORK	26 345	-	-	4 455	32 767	63 567	2 877	66 444	376 863	
06 ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	340	
09 PFL.-U.-TIER.-ROHST.-ANG	496	-	-	630	1 002	2 128	1 106	3 234	16 548	
ZUSAMMEN	106 427	214	34 674	144 524	336 266	622 105	115 167	737 272	3 347 473	
AND.-NAHRUNGSMITTEL										
11 ZUCKER	12 169	-	-	14 499	7 081	33 749	-	33 749	125 991	
12 GETRAENKE	3 581	-	-	2 392	120	6 093	1 005	7 098	48 094	
13 AND.-GENUSSMITTEL U.A	412	-	-	3 305	1 222	4 939	5 362	10 301	72 690	
14 FLEISCH,EIER,MILCH	-	-	-	1 806	-	1 806	152	1 958	18 999	
16 GETREIDE U. AE.-ERZGN	8 920	-	-	21 801	11 162	41 883	4 977	46 860	269 221	
17 FUTTERMITTEL	87 323	12 660	-	34 075	348 267	482 325	15 737	498 062	3 162 165	
18 OELSAATEN,FETTE ANG.	31 862	34 721	-	35 382	264 394	366 359	16 984	383 343	2 609 105	
ZUSAMMEN	144 267	47 381	-	113 260	632 246	937 154	44 217	981 371	6 306 265	
FESTE MIN.-BRENNST.										
21 STEINKOEHLE,-BRIKETTS	798 684	-	20 871	536 961	321 654	1 678 172	116 732	1 794 904	9 787 976	
22 BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	15 374	-	15 498	8 234	-	39 306	-	39 306	183 078	
23 KOKS	43 219	-	7 206	84 303	31 555	166 283	6 227	172 510	995 980	
DAR STEINKOEHLEKOKS	43 219	-	7 206	84 303	29 653	164 381	6 227	170 608	992 953	
ZUSAMMEN	857 279	-	43 775	629 498	353 209	1 883 761	122 959	2 006 720	10 967 034	
MINERALOELERZGN.U.AE.										
31 ROHES ERDOEL	16 161	-	-	-	52 043	68 204	-	68 204	233 544	
32 KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	1 383 089	-	-	190 689	1 901 345	3 475 123	351 277	3 826 400	21 242 230	
33 NATUR-,RAFFINIEREGAS	38 882	-	-	1 540	21 459	61 881	-	61 881	366 300	
34 MINERALOELERZGN.-ANG.	55 785	-	-	30 651	97 795	184 231	57 577	241 808	1 337 599	
ZUSAMMEN	1 493 917	-	-	222 880	2 072 642	3 789 439	408 854	4 198 293	23 199 673	
ERZE,METALLABFAELLE										
41 EISENERZE	2 260	217	-	71 818	2 169 305	2 243 600	74 610	2 318 210	13 838 083	
45 NE-METALLERZE	44 744	6 459	373	13 935	288 313	353 824	13 687	367 511	1 673 924	
46 EISEN-,STAHLABFAELLE DAR SCHWEFELKIESABBRAND	105 429 841	2 175	-	79 742	76 526	263 872	15 472	279 344	1 491 229	
ZUSAMMEN	152 433	8 851	373	165 495	2 534 144	2 861 296	103 769	2 965 065	17 003 236	
EISEN,NE-METALLE										
51 ROHEISEN,-STAHL	18 157	-	652	9 935	87 071	115 815	8 967	124 782	573 566	
52 STAHLHALBZEUG	29 637	-	9 443	77 128	65 961	182 169	2 915	185 084	983 540	
53 STAB-,FORMSTAHL U.A.	60 655	10 405	11 949	97 136	158 643	338 788	79 337	418 125	1 725 525	
54 STAHLBLECH,BANDSTAHL	29 197	-	1 730	202 349	134 953	368 229	77 879	446 108	2 002 482	
55 ROHRE,GIESSEREIERZGN	3 264	-	5 775	45 771	4 454	59 264	6 628	65 892	406 738	
56 NE-METALLE,-HALBZEUG	39 570	2 494	-	18 339	79 351	139 754	28 266	168 020	790 283	
ZUSAMMEN	180 480	12 899	29 549	450 658	530 433	1 204 019	203 992	1 408 011	6 480 134	
STEINE U.ERDEN										
61 SAND,KIES,BIMS,TON	2 174 112	-	173 086	1 519 922	988 197	4 855 317	219 936	5 075 253	20 940 916	
62 SALZ,SCHWEFEL,-KIES	271 051	-	17 044	25 748	55 979	369 822	4 113	373 935	2 058 143	
DAR STEIN-,SALINENSALZ	270 532	-	17 044	24 610	24 860	337 046	873	337 919	1 865 501	
63 AND.-STEINE U.ERDEN	486 353	261 285	18 737	431 109	210 308	1 407 792	24 327	1 432 119	6 047 624	
64 ZEMENT,KALK	58 900	-	-	102 631	29 355	190 886	-	190 886	781 326	
65 GIPS	-	-	-	1 283	-	1 283	-	1 283	54 671	
69 AND.-MIN.-DAUSTOFFE	26 288	-	3 755	11 072	24 935	66 050	875	66 925	272 170	
ZUSAMMEN	3 016 704	261 285	212 622	2 091 765	1 308 774	6 891 150	249 251	7 140 401	30 154 850	
DUENGENMITTEL										
71 NAT.-DUENGENMITTEL	31 093	-	-	10 183	97 845	139 121	25 504	164 625	857 502	
72 CHEM.-DUENGENMITTEL	88 953	481	21 219	153 166	144 638	408 457	31 868	440 325	2 556 917	
ZUSAMMEN	120 046	481	21 219	163 349	242 483	547 578	57 372	604 950	3 414 419	
CHEM.-ERZEUGNISSE										
81 CHEM.-GRUNDST.-U.A.	248 479	-	521	359 305	228 180	836 485	21 428	857 913	4 472 156	
82 ALUMINIUMOXID	18 764	-	-	2 065	26 704	47 533	38 212	85 745	359 891	
83 BENZOL,TEER U.AE.	49 810	-	-	12 181	43 723	105 714	-	105 714	600 527	
84 ZELLSTOFF,ALTPAPIER	67 229	-	-	2 237	71 615	141 081	32 193	173 274	954 418	
89 AND.-CHEM.-ERZEUGNISSE	4 976	-	-	24 737	11 761	41 474	742	42 216	331 724	
ZUSAMMEN	389 258	-	521	400 525	381 983	1 172 287	92 575	1 264 862	6 718 716	
AND.-HALB-Ü.-FERTIGERZ.										
91 FAHRZEUGE	177	-	-	11 050	722	11 949	1 066	13 015	69 030	
92 LANDMASCHINEN	178	-	-	6 571	872	7 621	-	7 621	36 313	
93 EL.-ERZGN.,MASCHINEN	6 863	-	363	11 781	6 741	25 748	8 452	34 200	198 807	
94 EBN.-WAREN U.A.	4 134	-	-	6 180	3 681	13 995	6 337	20 332	126 731	
95 GLAS-U.A.-MIN.-WAREN	6 822	-	688	1 264	3 116	11 890	1 032	12 922	76 216	
96 LEDER-U.TEXTILWAREN	-	-	-	78	818	896	20	916	5 001	
97 SONSTIGE WAREN ANG.	16 376	-	624	6 749	25 488	49 237	1 535	50 772	266 934	
ZUSAMMEN	34 550	-	1 675	43 673	41 438	121 336	18 442	139 778	779 032	
BES.-TRANSPORTGÜETER										
99 BES.-TRANSPORTGÜETER	21 844	-	-	82 780	25 626	130 250	4 629	134 879	649 054	
INSGESAMT	6 517 205	331 111	344 408	4 508 407	8 459 244	20 160 375	1 421 227	34 015	21 581 602	109 019 886

FLAGGE	VERKEHR						DARUNTER DINNEN-SEEVERKEHR								
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		IN GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR		
	V = E	V	E	V	E	V = E			V	E	V	E	V	E	
VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES															
BEFOERDERT GÜTER IN 1000 T															
DEUTSCHLAND															
BUNDESREP.-DEUTSCHL.	5 832,4	15,6	72,2	990,9	3 434,3	130,1	10 475,4	14,0	-	-	-	125,6	68,6		
DEUTSCHE DEM.-REP.	0,4	314,9	272,1	-	1,0	4,3	592,6	-	-	-	-	-	-		
BELGIEN	79,8	-	-	328,5	450,5	96,2	955,0	-	-	-	-	0,7	-		
FRANKREICH	3,9	-	-	118,0	141,5	169,8	433,3	-	-	-	-	-	-		
JUGOSLAWIEN	-	-	-	5,6	17,4	-	23,0	-	-	-	-	-	-		
LUXEMBURG	-	-	-	4,4	2,9	5,6	12,9	-	-	-	-	-	-		
NIEDERLANDE	385,6	-	-	2 663,3	3 602,1	351,1	7 202,1	-	-	-	-	11,2	7,0		
NORWEGEN	-	-	-	14,4	29,4	-	43,8	-	-	-	-	14,4	29,4		
OESTERREICH	0,5	-	-	44,8	19,2	-	64,4	-	-	-	-	-	-		
POLEN	-	-	-	2,6	72,6	9,8	85,1	-	-	-	-	-	-		
RUMAANIEN	-	-	-	0,2	8,4	-	8,6	-	-	-	-	-	-		
SCHWEIZ	201,9	-	-	254,3	593,8	454,3	1 504,3	-	-	-	-	-	-		
TSCHECHOSLOWAKEI	-	0,6	0,1	38,4	43,4	-	82,4	-	-	-	-	-	-		
UNGARN	-	-	-	-	16,8	-	16,8	-	-	-	-	-	-		
UEBRIGE FLAGGEN	12,9	-	-	43,0	26,0	-	81,9	-	-	-	-	26,5	6,4		
INSGESAMT	6 517,2	331,1	344,4	4 508,4	8 459,2	1 421,2	21 581,6	14,0	-	-	-	178,5	111,4		
JAN.-JUNI 1983	33 573,2	1 714,1	1 479,0	21 718,3	44 351,1	6 184,2	109 019,9	51,3	7,8	-	-	858,3	642,2		
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM															
DEUTSCHLAND															
BUNDESREP.-DEUTSCHL.	1 159,6	7,7	29,8	266,7	885,1	72,7	2 421,6	2,7	-	-	-	16,1	12,6		
DEUTSCHE DEM.-REP.	0,2	14,8	22,0	-	0,2	1,9	39,0	-	-	-	-	-	-		
BELGIEN	17,3	-	-	65,0	100,0	52,7	235,1	-	-	-	-	0,1	-		
FRANKREICH	0,8	-	-	39,5	42,2	90,7	173,1	-	-	-	-	-	-		
JUGOSLAWIEN	-	-	-	1,0	2,7	-	3,7	-	-	-	-	-	-		
LUXEMBURG	-	-	-	1,7	1,3	2,8	5,9	-	-	-	-	-	-		
NIEDERLANDE	76,8	-	-	418,7	702,3	308,6	1 506,5	-	-	-	-	1,3	1,3		
NORWEGEN	-	-	-	1,2	2,7	-	3,8	-	-	-	-	1,2	2,7		
OESTERREICH	0,3	-	-	8,0	3,1	-	11,3	-	-	-	-	-	-		
POLEN	-	-	-	1,5	9,7	4,9	16,1	-	-	-	-	-	-		
RUMAANIEN	-	-	-	0,0	1,6	-	1,6	-	-	-	-	-	-		
SCHWEIZ	43,0	-	-	70,0	163,0	268,2	544,2	-	-	-	-	-	-		
TSCHECHOSLOWAKEI	-	0,0	0,0	5,6	6,3	-	11,9	-	-	-	-	-	-		
UNGARN	-	-	-	-	3,1	-	3,1	-	-	-	-	-	-		
UEBRIGE FLAGGEN	0,7	-	-	4,7	4,2	-	9,6	-	-	-	-	3,1	0,9		
INSGESAMT	1 298,7	22,5	51,8	883,7	1 927,5	802,6	4 986,7	2,7	-	-	-	21,7	17,5		
JAN.-JUNI 1983	6 864,3	133,7	231,0	4 173,4	9 580,8	3 498,8	24 482,0	10,0	2,9	-	-	121,5	93,8		
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM															
DEUTSCHLAND															
BUNDESREP.-DEUTSCHL.	198,8	492,0	412,8	269,1	257,7	558,9	231,1	192,9	-	-	-	128,1	184,2		
DEUTSCHE DEM.-REP.	443,0	46,9	80,6	-	194,5	453,0	65,8	-	-	-	-	-	-		
BELGIEN	217,2	-	-	197,9	221,9	548,0	246,1	-	-	-	-	81,0	-		
FRANKREICH	207,9	-	-	334,3	298,2	533,7	399,5	-	-	-	-	-	-		
JUGOSLAWIEN	-	-	-	182,0	156,3	-	162,6	-	-	-	-	-	-		
LUXEMBURG	-	-	-	386,1	461,2	505,5	455,0	-	-	-	-	-	-		
NIEDERLANDE	199,2	-	-	157,2	194,9	559,9	209,1	-	-	-	-	116,0	182,5		
NORWEGEN	-	-	-	81,0	90,5	-	87,3	-	-	-	-	81,0	90,5		
OESTERREICH	558,1	-	-	179,0	159,6	-	175,9	-	-	-	-	-	-		
POLEN	-	-	-	564,4	133,7	498,7	189,1	-	-	-	-	-	-		
RUMAANIEN	-	-	-	179,0	192,3	-	192,1	-	-	-	-	-	-		
SCHWEIZ	212,9	-	-	275,2	274,4	590,4	361,7	-	-	-	-	-	-		
TSCHECHOSLOWAKEI	-	40,0	147,0	145,5	144,5	-	144,3	-	-	-	-	-	-		
UNGARN	-	-	-	-	186,1	-	186,1	-	-	-	-	-	-		
UEBRIGE FLAGGEN	52,3	-	-	109,8	162,5	-	117,5	-	-	-	-	116,1	143,2		
INSGESAMT	199,2	67,9	150,3	196,0	227,8	564,7	231,0	192,9	-	-	-	121,5	157,0		
JAN.-JUNI 1983	204,4	78,0	156,2	192,1	216,0	565,7	224,5	195,0	372,0	-	-	141,5	145,9		
VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES															
BEFOERDERT GÜTER IN 1000 T															
BUNDESREP.-DEUTSCHL.	492,3	15,6	72,2	990,9	3 434,3	130,1	5 135,3	5,4	-	-	-	125,6	68,6		
JAN.-JUNI 1983	2 577,1	112,5	309,6	4 919,4	17 509,2	612,2	26 040,2	24,5	7,8	-	-	637,4	406,8		
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM															
BUNDESREP.-DEUTSCHL.	64,7	3,3	15,7	139,6	422,2	25,8	671,3	1,1	-	-	-	25,1	13,4		
JAN.-JUNI 1983	381,8	24,4	66,5	738,0	2 253,6	127,2	3 591,5	4,9	1,6	-	-	125,4	79,7		
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM															
BUNDESREP.-DEUTSCHL.	131,4	210,5	218,0	140,9	122,9	198,1	130,7	200,0	-	-	-	199,4	194,6		
JAN.-JUNI 1983	148,1	216,8	214,7	150,0	128,7	207,8	137,9	200,0	200,0	-	-	196,7	195,8		

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

WASSERSTRASSEN- GEBIET	BEFOERDERTE GUETER						TONNENKILOMETER			MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM)	GUETER- VERKEHRS- DICHTEN IN 1000 T (TKM W.STR. LAENGE)
	LAENGE DER WASSER- STRASSE)	IM DURCHG. VERKEHR	ZWISCH. HAEFEN D. GLEICH- W. STR.	NACH HAE- FEN AND. W. STR.	VON HAE- FEN AND. W. STR.	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAE- DISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAE- DISCHEN SCHIFFEN		
	KM			1 000 T				IN MILL.	KM		
ELBEGEBIET	942	X	X	X	X	X	X	149,7	19,6	X	X
ELBE, SCHNACKENB.-HBO	146	758,2	-	24,4	4,0	786,6	116,3	63,1	12,9	80,2	432,1
ILMENAU	28	-	-	2,3	3,8	6,1	-	0,1	-	9,7	2,1
ELBE-LUEBECK-KANAL	67	-	0,8	62,6	45,7	109,0	4,5	5,8	0,3	52,9	86,0
TRAVE	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE-SEITENKANAL	115	404,1	-	4,4	32,5	441,0	40,5	49,5	4,7	112,2	430,5
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	105	122,7	24,3	362,6	475,4	984,9	117,4	17,9	0,9	18,2	170,5
ESTE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEHE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	0,2	1,4	1,5	-	0,0	-	5,0	1,5
PINNAU	10	-	-	0,1	15,4	15,4	2,1	0,2	0,0	10,0	15,4
KRUECKAU	12	-	-	-	3,1	3,1	0,4	0,0	0,0	12,0	3,1
STOER	50	-	-	5,4	15,0	20,4	1,2	0,5	0,0	25,2	10,3
OSTE	75	-	-	2,1	5,1	7,2	0,8	0,2	0,0	25,0	2,4
HADELN-BEDERKESA-KAN	45	19,0	-	-	-	19,0	-	0,9	-	45,0	19,0
NORD-OSTSEE-KANAL	109	74,2	11,8	86,1	46,9	219,0	8,3	11,7	0,9	53,3	107,1
EIDER U. GIESELAU-KAN	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLEI	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGBIET	591	X	X	X	X	X	X	74,2	5,3	X	X
WESER, H-WUEND.-MIND.	206	-	1,0	47,2	14,8	63,0	5,9	1,8	0,4	28,3	8,7
WESER, HINDEN-BREMEN	140	184,5	19,9	198,3	23,9	426,6	14,2	47,1	1,0	110,3	336,1
ALLER, CELLE-HADENST.	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HADENST.-WESER	68	-	-	0,3	-	0,3	-	0,0	-	5,0	0,0
WESER, BREMEN-SEEGR.	83	101,3	140,6	179,5	259,2	680,6	74,1	18,7	2,4	27,5	225,9
HUNTE	26	170,5	-	4,3	100,8	275,6	76,7	6,2	1,5	22,6	259,9
GEESTE	19	19,0	-	-	-	19,0	-	0,4	-	19,0	19,0
MITTELLANDKANALGEB.	319	X	X	X	X	X	X	221,4	46,1	X	X
MLK, BERGESH.-MINDEN	102	961,5	-	62,1	187,3	1 210,9	316,4	102,2	23,8	84,4	1 002,2
ZW.-KAN. OSNABRUECK	14	-	-	17,8	59,2	74,9	9,8	1,0	0,1	13,6	74,6
MLK, HINDEN-BRAUNSCH.	118	847,7	-	135,8	191,5	1 174,9	202,3	91,5	18,2	77,9	775,7
ZW.-KANAL HISSBURG	2	-	-	28,9	37,9	66,8	8,8	0,1	0,0	2,0	66,8
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	11	-	-	0,9	31,3	32,3	3,3	0,4	0,0	10,9	32,0
ZW.-KAN. HILDESHEIM	15	-	-	77,0	26,2	103,1	30,8	1,4	0,4	13,1	90,2
ZW.-KAN. SALZGITTER	18	-	-	141,5	45,2	186,6	13,9	3,1	0,2	16,7	173,4
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	39	770,3	-	15,5	50,6	836,3	113,4	21,6	3,3	25,9	554,5
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	624	X	X	X	X	X	X	383,3	133,3	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	7,8	30,5	38,3	26,2	0,3	0,2	9,0	28,7
RHEIN-HERNE-KANAL	49	647,3	5,0	841,4	291,1	1 784,8	644,7	59,2	19,2	33,2	1 207,7
WESEL-DATTELN-KANAL	60	1 153,8	1,1	294,0	306,0	1 754,8	951,5	84,0	42,8	47,9	1 400,3
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	3,2	139,3	318,7	461,1	152,0	12,7	4,2	27,6	271,1
DEK, DORTM.-DATTELN	21	660,9	-	138,2	365,8	1 165,0	248,9	12,6	3,7	10,8	599,4
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	1 354,7	-	13,8	182,3	1 550,8	392,8	127,6	31,7	82,3	1 466,5
DEK, BERGESH.-HERBRUM	105	444,1	-	62,1	106,1	612,2	211,5	43,8	11,2	71,6	417,4
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	56	228,3	0,6	54,7	190,9	474,5	244,5	22,1	10,9	46,5	394,0
DOLLART	13	339,0	-	-	-	339,0	236,6	4,4	3,1	13,0	339,0
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENDR.-KAN.	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	70	180,8	-	23,7	58,0	262,5	111,1	16,3	6,5	62,0	232,6
EMS-JADE-KANAL	70	-	-	1,9	6,0	7,8	-	0,3	-	34,4	3,9
RHEINGEBIET	1635	X	X	X	X	X	X	4 114,3	2 297,7	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	55	815,2	2,0	320,4	183,3	1 320,9	994,8	49,3	39,3	37,3	895,7
RHEIN, STRASSB.-NEUDGW	60	2 520,9	-	611,8	146,3	3 278,9	1 605,1	166,5	86,8	50,8	2 775,3
RHEIN, NEUDGW.-HANNH.	74	2 775,3	410,3	1 042,7	1 400,1	5 628,3	2 416,6	297,8	135,3	52,9	4 024,5
RHEIN, HANNH.-DINGEN	99	5 257,4	13,6	232,7	761,9	6 265,7	2 954,1	477,7	250,7	76,2	4 825,2
RHEIN, DINGEN-LUELSD.	139	5 615,1	8,3	609,4	600,1	6 832,9	3 773,4	790,7	448,5	115,7	5 688,8
LAHN	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	242	937,2	-	44,5	124,0	1 105,7	638,1	253,8	149,7	229,6	1 048,9
SAAR	31	-	-	4,4	4,3	8,7	3,2	0,2	0,1	23,3	6,5
RHEIN, LUELSD.-ORSOY	128	6 125,8	195,7	1 902,3	4 309,1	12 532,9	7 634,8	963,6	587,6	76,9	7 528,2
RHEIN, ORSOY-NIED.GR.	67	11 540,5	2,1	1 377,7	103,5	13 023,9	8 969,9	770,2	541,3	59,1	11 494,9
SPOY-KANAL 2)	9	-	-	2,6	12,9	15,4	4,6	0,1	0,0	9,0	15,4
MAIN-DONAU-KANAL	72	-	-	22,3	208,6	230,9	25,2	8,8	1,5	37,9	121,7
MAIN, RD-K.-WUERZBG.	137	205,4	174,6	116,1	138,4	634,4	61,6	42,0	4,1	66,2	306,6
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	164	378,9	60,2	86,3	101,0	626,2	84,9	74,4	11,2	118,8	453,7
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	46	509,9	0,4	37,2	265,1	832,5	214,0	28,9	5,6	34,7	628,6
MAIN, OFFENB.-RHEIN	41	799,5	-	12,0	86,1	1 722,2	484,0	52,4	14,0	30,4	1 278,4
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	203	-	15,3	212,2	831,6	1 059,1	156,5	137,8	22,0	130,1	678,9
RHEIN V. RHEINF.-NL.GRZ.	622	5 000,6	1 820,8	4 908,3	6 315,5	18 045,2	9 968,2	3 515,8	2 089,4	194,8	5 652,4
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	1 421,2	-	-	-	1 421,2	1 286,9	690,6	629,4	485,9	X
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	X	30,2	23,4	X	X
DONAU, KELH.-REGENSB.	35	-	50,0	73,6	77,9	201,4	119,7	1,2	0,7	5,9	33,9
DONAU, REGENSB.-VILSH.	130	151,4	34,8	4,2	15,9	206,3	135,2	20,7	16,1	100,3	159,1
DONAU, VILSH.-OEST.GR.	48	169,1	-	2,9	5,2	177,2	140,4	8,3	6,6	46,9	172,9
GEBIET BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	13,4	0,7	X	X
WASSERSTR. BERLIN-W.	105	-	-	323,7	476,6	800,3	38,4	13,6	0,7	17,0	129,6
GESAMTVERKEHR	4429	X	X	X	X	(21 581,6)	10 513,6 ^{A)}	4 986,7	2 526,1	231,0	X
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	1 421,2	1 286,9	802,6	727,9	564,7	X

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN.- 2) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.
A) INFOLGE DOPPELZAEHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMME.

6 GUETERUMSCHLAG IM JUNI 1983 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND WASSERSTRASSEN

WASSERSTRASSENGEBIET ----- WASSERSTRASSE	JUNI 1983		JUNI 1983		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IN JUNI 1983 GEGENUEBER				JANUAR BIS JUNI			
	JUNI 1982	MAI 1983	JUNI 1983	ANTEIL D. EINLADUNGEN	JUNI 1982		MAI 1983		1982		1983	
	1000 T	1000 T	INSGESAMT	0/0	1000 T	0/0	1000 T	0/0	ABSOLUT	AN-TEIL	ABSOLUT	AN-TEIL
ELBEGEBIET	1 270,8	1 200,8	1 276,2	46,4	5,3	0,4+	75,4	6,2+	6 736,6	4,8	7 088,4	5,2
ELBE, SCHNACKENB.-HBG	39,1	26,5	26,9	85,1	12,3	31,4-	0,4	1,4+	155,7	0,1	113,2	0
ILMENAU	12,7	22,8	17,1	77,5	4,4	34,6+	5,7	24,9-	83,0	0	108,5	0
ELBE-LUEBECK-KANAL	82,7	54,5	108,4	57,1	25,7	31,0+	56,0	99,0+	453,0	0,3	351,5	0,2
TRAVE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ELBE-SEITENKANAL	31,8	29,3	38,6	15,7	6,8	21,2+	9,3	31,7+	119,0	0	171,8	0,1
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	902,8	869,8	889,8	43,8	13,0	1,5-	19,9	2,2+	4 593,3	3,2	5 101,0	3,7
ESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
LUEHE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
SCHWINGE	1,7	-	1,4	-	0,3	19,2-	1,4	X	7,5	0	5,4	0
PINNAU	13,6	10,0	15,4	0,4	1,8	13,0+	5,4	54,0+	60,5	0	78,1	0
KRUECKAU	1,6	2,9	3,1	-	1,5	96,3+	0,2	8,0+	14,5	0	19,9	0
STOER	15,0	13,2	16,7	10,0	1,7	11,3+	3,4	25,8+	100,9	0	82,5	0
OSTE	10,7	3,9	8,3	38,6	2,4	22,2-	4,5	114,7+	28,8	0	22,0	0
HADELN-BEDERKESA-KAN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
NORD-OSTSEE-KANAL	159,1	167,8	150,5	62,0	8,6	5,4-	17,3	10,3-	1 119,9	0,8	1 035,4	0,7
EDER U. GIESELAU-KAN	-	0,2	-	-	-	X	0,2	X	0,6	0	1,2	0
SCHLEI	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
WESEREGBIET	1 193,3	1 102,1	1 161,6	48,5	31,7	2,7-	59,5	5,3+	6 580,3	4,7	5 923,9	4,3
WESER, H-MUEND.-MIND-	82,7	134,0	103,6	48,4	20,9	25,2+	30,4	22,8-	638,8	0,4	565,9	0,4
WESER, MINDEN-BREMEN	242,6	226,2	229,8	80,9	12,8	5,3-	3,6	1,5+	1 031,6	0,7	988,1	0,7
ALLEN, CELLE-HADEMST.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ALLEN, HADEMST.-WESER	0,5	-	-	-	0,5	X	-	X	0,5	0	-	-
WESER, BREMEN-SEEGR.	734,2	645,1	725,1	44,8	9,1	1,3-	79,9	12,3+	4 458,5	3,1	3 973,9	2,9
HUNTE	133,2	96,8	103,2	2,2	30,0	22,6-	6,4	6,6+	450,9	0,3	396,0	0,2
GEESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	1 049,8	1 090,3	1 141,3	48,1	91,6	8,7+	51,0	4,6+	4 876,4	3,4	5 612,2	4,1
MLK, BERGESH.-MINDEN	230,9	237,1	237,2	36,8	6,2	2,6+	0,1	0,0+	914,1	0,6	1 165,0	0,8
ZW.-KAN. OSNABRUECK	72,0	71,8	98,2	39,7	26,2	36,3+	26,4	36,8+	314,7	0,2	375,4	0,2
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	257,2	331,4	336,8	43,1	79,6	30,9+	5,3	1,6+	1 386,9	0,9	1 713,4	1,2
ZW.-KANAL MISBURG	88,4	76,7	66,4	42,8	22,1	25,0-	10,4	13,6-	368,0	0,2	433,1	0,3
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	51,5	51,1	40,5	22,7	11,0	21,3-	10,6	20,8-	272,7	0,1	249,4	0,1
ZW.-KAN. HILDESHEIM	73,0	67,9	105,0	75,0	32,0	43,8+	37,2	54,7+	405,7	0,2	481,5	0,3
ZW.-KAN. SALZGITTER	208,9	201,3	174,5	74,0	34,6	16,6-	27,1	13,5-	901,4	0,6	878,6	0,6
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	67,8	53,0	83,0	39,0	15,2	22,4+	30,0	56,5+	312,9	0,2	315,7	0,2
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	3 030,0	3 063,6	3 370,0	44,9	340,0	11,2+	306,4	10,0+	17 587,7	12,5	17 843,0	13,1
RUHRWASSERSTRASSE	28,4	46,7	37,5	18,5	9,1	32,1+	9,2	19,9-	215,6	0,1	244,5	0,1
RHEIN-HERNE-KANAL	752,1	810,9	972,4	70,6	220,3	29,2+	161,5	19,9+	4 674,4	3,3	4 825,0	3,5
WESEL-DATTELN-KANAL	401,3	575,7	659,8	53,4	258,5	64,4+	84,1	14,6+	2 793,5	1,9	3 322,3	2,4
DATTELN-HARM-KANAL	508,0	503,5	483,4	33,4	24,6	4,9-	20,1	4,0-	3 167,9	2,2	2 905,6	2,1
DEK, DORTH.-DATTELN	469,6	476,2	495,5	26,1	25,9	5,5+	19,2	4,0+	2 616,4	1,8	2 694,9	1,9
DEK, DATTELN-BERGESH.	188,9	209,2	199,5	8,6	10,6	5,6+	9,7	4,7-	993,3	0,7	1 061,6	0,7
DEK, BERGESH.-HERBRUM	171,1	138,9	169,3	37,3	1,8	1,1-	30,5	21,9+	828,2	0,5	959,4	0,7
DEK, EMS-HERBR.-EMDEN	408,0	220,8	264,6	27,6	143,4	35,2-	43,8	19,8+	1 900,7	1,3	1 473,2	1,0
DOLLART	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
EMS-VECHTE-KANAL	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	0,5	0
HAREN-RUETENBR.-KAN.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	95,9	77,0	82,1	29,3	13,9	14,5-	5,1	6,6+	374,5	0,2	340,8	0,2
EMS-JADE-KANAL	6,8	4,8	6,0	-	0,8	12,4-	1,2	25,3+	23,3	0	15,2	0
RHEINGEBIET	18 127,5	15 990,2	18 278,1	40,2	150,5	0,8+	2 287,9	14,3+	98 483,5	70,3	93 999,3	69,0
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	463,8	350,7	456,5	59,4	7,2	1,6-	105,8	30,1+	1 977,7	1,4	1 897,7	1,3
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	639,8	569,6	805,5	81,8	165,7	25,8+	235,9	41,4+	3 120,5	2,2	3 276,2	2,4
RHEIN, NEUBGW.-MANNH	3 045,7	2 696,5	3 211,6	43,6	165,9	5,4+	515,2	19,1+	17 668,2	12,6	17 606,5	12,9
RHEIN, MANNH.-BINGEN	893,8	827,8	1 043,6	25,6	149,8	16,7+	215,8	26,0+	4 858,0	3,4	4 726,8	3,4
RHEIN, BINGEN-LUELSO.	1 097,1	1 006,4	1 153,2	47,2	56,1	5,1+	146,7	14,5+	5 275,6	3,7	5 004,0	3,6
LAHN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MOSEL	121,2	126,0	172,5	28,1	51,3	42,2+	46,5	36,8+	742,2	0,5	798,5	0,5
SAAR	6,0	3,2	6,1	30,6	0,1	2,2+	2,9	89,9+	30,9	0	25,3	0
RHEIN, LUELSO.-ORSOY	7 322,2	6 153,0	6 615,9	31,7	706,3	9,7-	462,9	7,5+	41 546,7	29,6	37 838,1	27,7
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	1 434,5	1 347,4	1 378,3	92,3	56,1	4,0-	31,0	2,2+	7 039,8	5,0	6 900,2	5,0
SPOY-KANAL 1)	33,8	8,8	13,5	4,7	20,3	60,1-	4,7	54,0+	121,5	0	84,4	0
MAIN-DONAU-KANAL	234,8	224,7	230,8	9,5	4,0	1,8-	6,1	2,7+	1 027,4	0,7	1 074,9	0,7
MAIN, HD-K.-WUERZBG.	518,9	507,3	591,0	47,0	72,1	13,9+	83,7	16,4+	2 252,7	1,6	2 201,1	1,6
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	336,2	303,1	291,2	44,6	44,9	13,4+	11,9	4,0-	1 669,2	1,1	1 252,3	0,9
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	249,4	228,7	319,5	16,9	70,2	28,1+	90,8	39,7+	1 492,4	1,0	1 449,8	1,0
MAIN, OFFENB.-RHEIN	740,2	807,8	939,4	10,9	199,2	26,9+	131,6	16,2+	4 602,4	3,2	4 875,0	3,5
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	990,3	829,3	1 049,4	19,2	59,1	5,9+	220,1	26,5+	5 058,6	3,6	4 988,5	3,6
DONAU GEBIET	343,2	342,2	349,7	47,4	6,6	1,9+	7,5	2,1+	2 005,2	1,4	1 660,8	1,2
DONAU, KELN.-REGENSB.	321,9	306,0	251,3	49,1	70,6	22,0-	54,7	17,9-	1 819,5	1,2	1 420,1	1,0
DONAU, REGENSB.-VILSH	12,8	22,6	89,9	43,6	77,2	604,6+	67,3	297,8+	156,9	0,1	173,6	0,1
DONAU, VILSH.-OEST.GR	8,5	13,6	8,5	38,6	0	0,1+	5,2	37,9-	28,8	0	67,3	0
GEBIET BERLIN-WEST	822,4	711,6	811,6	41,2	10,8	1,4-	100,0	14,0+	3 720,6	2,6	4 068,8	2,9
WASSERSTR. BERLIN-W.	822,4	711,6	811,6	41,2	10,8	1,4-	100,0	14,0+	3 720,6	2,6	4 068,8	2,9
INSGESAMT	25 836,9	23 500,8	26 388,4	41,9	551,5	2,1+	2 887,6	12,2+	139 990,3	100	136 196,6	100

1) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

7 QUETERUMSCHLAG IM JUNI 1983 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND QUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.1 VERSAND

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND-	AND-NAH-	FESTE	MINERAL	ERZE,	EISEN, NE-	STEINE	DUENGE	CHEM.-ER-	AND-	BES-
		WIRTSCH.	RUNGS-	MIN.	DELER-	ERZE,					HALB-U.	
		ERZ.U.AE.	MITTEL	BRENNST.	ZGN.U.AE.	METALL-	METALLE	U.ERDEN	MITTEL	ZEUGNISSE	FERTIG- ERZ.	QUETER
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	592,7	17,9	85,7	49,6	245,5	14,9	45,3	86,4	31,7	11,3	4,1	0,2
ELBE, SCHNACKENB.-HNBG.	104,2	9,2	0,9	2,3	4,5	-	8,4	64,2	12,7	1,5	0,4	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	395,1	7,6	84,5	47,3	155,6	12,5	36,9	22,1	15,9	9,8	2,5	0,2
UEBRIGES ELBEGEBIET	93,4	1,0	0,3	-	85,5	2,4	-	-	3,1	-	1,2	-
WESEREGBIET	563,8	58,1	51,0	0,4	74,0	5,7	35,5	242,4	12,8	58,8	8,8	16,3
OBERWESER	50,2	17,4	1,9	-	-	-	-	30,9	-	-	-	-
MITTELWESER	186,0	6,7	0,6	-	-	1,5	-	177,2	-	-	-	-
UNTERWESER	327,7	34,1	48,5	0,4	74,0	4,2	35,5	34,3	12,8	58,8	8,8	16,3
MITTELLANDKANALGEB.	549,7	61,4	12,1	40,0	27,4	43,5	24,8	241,0	90,6	8,1	0,8	-
MLK, WESTL. MINDEN	126,4	-	2,4	37,7	-	2,0	0,8	78,0	-	5,5	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	423,3	61,4	9,7	2,2	27,4	41,5	24,0	163,0	90,6	2,6	0,8	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	1 515,8	17,2	11,1	765,7	226,8	72,5	94,3	161,6	62,5	86,9	15,0	2,3
RUHRGEBIET	1 338,0	7,6	7,6	758,4	169,0	17,1	91,1	132,6	60,8	78,8	13,9	1,0
DEK, DATTELN-SEEGR.	133,7	9,5	3,4	7,3	57,8	55,3	3,2	5,3	1,7	8,1	0,7	1,3
ENS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	24,1	-	-	-	-	-	-	23,7	-	-	0,3	-
RHEINGEBIET	7 358,1	110,2	143,7	606,8	1 093,0	119,5	435,9	4 077,4	126,0	571,1	50,6	24,0
OBERRHEIN	2 331,7	14,0	15,8	7,4	767,8	28,7	52,8	1 270,1	41,1	102,3	29,0	2,7
MITTEL RHEIN	863,2	27,7	20,8	-	18,1	6,7	70,3	702,4	1,4	4,5	0,8	10,5
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	48,5	4,7	-	-	1,1	1,0	8,4	31,4	-	1,9	-	-
SAAR	1,9	-	-	-	-	-	1,9	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	3 373,7	45,0	94,1	599,4	277,6	54,5	309,2	1 504,1	39,6	422,4	15,1	10,6
RAIN, RAIN-DONAU-KANAL	587,0	20,1	4,9	-	29,6	15,6	3,6	425,1	43,9	40,3	1,8	0,2
NECKAR	202,5	3,4	4,0	-	-	13,9	0	175,6	-	1,7	3,9	0
DONAUGEBIET	166,0	1,1	2,1	33,0	-	34,7	2,6	87,8	-	2,2	2,0	0,5
GEBIET BERLIN-WEST	335,0	0,4	2,3	5,9	22,0	4,9	28,8	263,1	-	0,3	7,2	0,2
INSGESAMT	11 081,0	266,2	308,0	1 501,2	1 688,6	295,7	667,2	5 159,7	323,6	738,8	88,6	43,4
JANUAR-JUNI 1983	56 833,6	1 226,8	2 234,2	8 702,3	10 208,4	1 701,4	3 289,3	22 762,4	1 838,6	4 136,1	505,0	229,1
EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	44,8	0,5	20,0	0,8	0,9	1,5	4,9	1,8	13,9	-	0,4	0
ELBE, SCHNACKENB.-HNBG.	1,6	-	-	-	-	-	0,6	1,0	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	43,2	0,5	20,0	0,8	0,9	1,5	4,3	0,7	13,9	-	0,4	0
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGBIET	58,2	16,8	5,0	-	-	0,7	16,8	3,6	6,4	4,9	3,8	0,1
OBERWESER	8,4	8,1	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELWESER	5,0	5,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	44,8	3,6	4,7	-	-	0,7	16,8	3,6	6,4	4,9	3,8	0,1
MITTELLANDKANALGEB.	92,4	29,3	4,2	21,9	-	4,0	2,7	10,1	19,1	0,6	0,5	-
MLK, WESTL. MINDEN	22,6	-	-	21,9	-	-	0,7	-	-	-	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	69,7	29,3	4,2	-	-	4,0	2,0	10,1	19,1	0,6	0,5	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	543,5	9,8	2,6	217,0	40,4	8,4	72,5	108,4	23,7	56,5	4,2	0
RUHRGEBIET	496,6	4,3	1,7	211,9	38,5	5,9	72,5	79,4	23,2	55,6	3,8	0
DEK, DATTELN-SEEGR.	23,2	5,6	0,9	5,1	1,9	2,5	-	5,3	0,6	0,9	0,4	-
ENS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	23,7	-	-	-	-	-	-	23,7	-	-	-	-
RHEINGEBIET	3 040,7	87,1	67,8	271,1	379,2	52,3	229,5	1 567,1	67,8	272,8	29,8	16,1
OBERRHEIN	655,4	12,6	6,1	-	249,7	8,8	15,0	267,1	16,9	62,6	16,2	0,3
MITTEL RHEIN	301,8	21,3	11,1	-	3,1	2,6	54,0	200,9	-	1,9	0,8	6,2
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	24,0	2,3	-	-	1,1	-	1,5	17,1	-	1,9	-	-
SAAR	1,2	-	-	-	-	-	1,2	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	1 967,2	42,3	43,8	271,1	117,9	33,4	160,6	1 069,4	21,1	188,4	9,7	9,5
RAIN, RAIN-DONAU-KANAL	94,1	8,1	2,7	-	8,5	5,6	-	19,6	29,8	18,3	1,3	0,1
NECKAR	22,2	2,7	4,0	-	-	1,8	-	10,1	-	1,7	1,8	-
DONAUGEBIET	60,5	0,8	2,1	24,9	-	24,8	2,6	0,6	-	2,2	2,0	0,5
GEBIET BERLIN-WEST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	3 840,1	144,3	101,7	535,7	420,6	91,7	329,0	1 691,6	130,9	337,0	40,8	16,7
JANUAR-JUNI 1983	19 629,1	728,5	713,9	2 871,1	2 510,1	465,9	1 711,0	7 609,7	879,5	1 825,7	236,4	77,3

7.2 EMPFANG

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND-	AND-NAH-	FESTE	MINERAL	ERZE,	EISEN, NE- METALLE	STEINE U. ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM.-ER- ZEUGNISSE	AND-	BES-
		WIRTSCH. ERZ. U. AE.	RUNGS- MITTEL	MIN. BRENNST.	OELER- ZGN. U. AE.	METALL- ABFAELLE					HALB-U. FERTIG- ERZ.	TRANSP. GUEYER
AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	683,5	43,9	59,2	16,2	164,6	22,3	79,8	185,2	60,4	39,0	12,9	-
ELBE, SCHNACKENB.-HÖG.	86,8	5,7	1,9	9,8	11,0	-	10,5	32,8	14,6	-	0,5	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	539,6	36,4	49,0	6,4	111,1	22,3	69,3	151,8	42,1	39,0	12,2	-
UEBRIGES ELBEGEBIET	57,1	1,8	8,3	-	42,4	-	-	0,7	3,7	-	0,2	-
WESEREGEBIET	597,8	35,3	63,4	16,9	105,6	17,9	12,6	270,5	31,2	12,1	15,3	16,9
OBERWESER	53,4	5,9	9,9	0,8	23,5	-	1,4	1,4	7,8	1,2	1,6	-
MITTELWESER	43,8	3,2	6,5	0,2	2,5	0,4	-	20,4	4,0	2,7	4,0	-
UNTERWESER	500,6	26,3	47,1	15,9	79,7	17,6	11,2	248,7	19,4	8,2	9,7	16,9
MITTELLANDKANALGEB.	591,6	27,8	71,8	216,8	110,1	7,1	32,6	78,7	31,5	13,5	1,6	-
HLK, WESTL. MINDEN	208,9	23,8	64,6	7,9	18,0	2,7	12,3	64,3	8,4	6,7	0,2	-
HLK, OESTL. MINDEN	382,7	4,1	7,2	208,9	92,1	4,4	20,3	14,4	23,0	6,8	1,4	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	1 854,2	76,9	71,0	125,8	436,5	224,7	156,8	537,4	74,5	135,2	15,2	0
RUHRGEBIET	1 310,5	50,6	15,7	93,7	396,1	210,8	155,0	233,2	27,2	112,9	15,2	-
DEK, DATTeln-SEEGR.	479,8	21,3	49,8	30,5	40,4	13,9	1,5	269,7	44,9	7,9	-	0
EMS-SEITENKANALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	64,0	5,0	5,5	1,6	-	-	0,4	34,6	2,5	14,3	-	-
RHEINGEBIET	10 920,0	279,1	509,1	753,5	2 652,3	2 411,1	391,0	3 118,3	181,8	562,7	31,9	29,2
OBERRHEIN	2 141,9	59,4	109,1	239,3	769,8	99,2	48,7	587,9	31,7	181,6	10,9	4,3
MITTEL RHEIN	1 512,2	21,8	54,6	92,6	429,1	45,7	42,5	761,3	17,4	27,8	1,2	18,1
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	124,0	0,7	0,7	11,6	77,8	4,6	2,7	22,5	-	3,4	-	-
SAAR	4,3	-	-	-	-	0,5	0,2	3,5	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	4 634,1	175,4	194,9	135,8	843,7	2 256,8	218,4	433,0	63,8	289,5	17,2	5,6
RAIN, MAIN-DONAU-KANAL	1 784,9	12,5	82,4	237,3	548,5	8,5	27,8	766,2	57,6	42,0	0,9	1,2
HECKAR	846,9	10,0	68,1	48,5	61,2	1,0	53,6	569,9	11,3	21,7	1,7	-
DONAUGEBIET	183,8	0,5	1,4	-	27,4	3,5	39,4	99,6	2,0	7,7	0,8	1,4
GEBIET BERLIN-WEST	476,6	13,8	0,1	124,9	70,0	0,3	27,2	238,7	-	1,6	0	-
INSGESAMT	15 307,4	477,4	776,1	1 254,0	3 566,6	2 687,0	739,5	4 528,5	381,5	771,8	77,7	47,5
JANUAR-JUNI 1983	79 363,0	2 221,0	5 000,9	7 520,2	19 897,5	15 581,9	3 441,8	18 813,6	1 927,0	4 244,3	456,8	258,1
AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	65,1	5,0	14,6	0,8	-	2,5	20,5	3,2	11,1	1,6	5,8	-
ELBE, SCHNACKENB.-HÖG.	3,8	0,7	-	-	-	-	0,3	1,8	1,1	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	61,3	4,3	14,6	0,8	-	2,5	20,2	1,4	10,0	1,6	5,8	-
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGEBIET	72,1	13,8	21,0	-	0,7	0,9	6,3	4,2	16,1	3,7	5,4	-
OBERWESER	9,1	0,5	4,8	-	0,7	-	0,3	-	2,9	-	-	-
MITTELWESER	7,5	2,3	2,9	-	-	-	-	-	1,7	-	0,7	-
UNTERWESER	55,4	11,0	13,4	-	-	0,9	6,0	4,2	11,5	3,7	4,7	-
MITTELLANDKANALGEB.	136,6	9,9	57,6	17,5	0,9	0,8	10,9	22,5	16,1	0,2	0,3	-
HLK, WESTL. MINDEN	87,6	9,3	52,0	-	0,9	-	1,7	18,7	5,0	-	-	-
HLK, OESTL. MINDEN	49,0	0,5	5,5	17,5	-	0,8	9,2	3,8	11,2	0,2	0,3	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	797,0	42,8	53,6	36,6	268,4	39,8	115,6	127,5	48,1	55,3	9,2	-
RUHRGEBIET	625,7	23,9	6,6	35,6	259,5	34,8	115,6	66,9	18,1	55,3	9,2	-
DEK, DATTeln-SEEGR.	160,4	14,3	43,3	1,0	8,9	5,0	-	59,9	28,0	-	-	-
EMS-SEITENKANALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	10,9	4,6	3,8	-	-	-	-	0,6	2,0	-	-	-
RHEINGEBIET	4 518,8	190,9	306,0	235,9	1 281,3	1 467,9	283,0	342,1	110,7	267,5	17,9	15,6
OBERRHEIN	833,9	44,1	50,0	91,9	344,9	50,6	36,7	97,5	28,9	79,4	8,0	2,1
MITTEL RHEIN	389,5	11,8	34,7	29,1	151,1	11,9	22,8	88,4	14,3	14,7	1,1	9,4
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	57,8	0,7	0,7	2,5	48,4	0,8	2,3	2,3	-	-	-	-
SAAR	1,5	-	-	-	-	-	-	1,5	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 768,3	126,0	141,4	83,8	523,9	1 402,7	167,5	122,9	47,3	143,4	6,5	2,9
RAIN, MAIN-DONAU-KANAL	390,2	6,7	33,1	25,9	241,1	2,7	22,4	18,2	15,1	22,9	0,9	1,2
HECKAR	137,0	2,3	46,7	5,2	20,3	-	33,7	15,1	5,0	7,2	1,5	-
DONAUGEBIET	80,8	0,5	0,7	-	24,4	3,5	30,7	11,8	2,0	4,9	0,8	1,4
GEBIET BERLIN-WEST	38,3	-	-	15,5	-	-	6,8	16,0	-	-	-	-
INSGESAMT	5 708,6	262,8	453,5	306,4	1 575,8	1 515,4	473,8	527,2	204,1	333,2	39,4	17,0
JANUAR-JUNI 1983	30 979,9	1 248,5	2 907,9	1 716,6	8 280,7	8 880,9	2 210,8	2 548,4	1 082,8	1 784,0	220,4	99,0

8 GUETERUMSCHLAG IM JUNI 1983 NACH AUSGEWAHLTEN HAEFEN

WASSERSTRASSENGEBIET -- HAFEN	JUNI 1983					JANUAR BIS JUNI		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1983 GEGEN 1982	
	JUNI	MAI	VERSAND	EMPFANG	INSGESAMT	1982	1983		
	1982	1983	TONNEN					0/0	
ELBEGBIET									
BRUNSBUETTTEL	105 258	122 950	85 795	25 642	111 437	725 136	720 557	4 579-	0,7-
HAMBURG	849 573	822 168	387 653	469 372	857 027	4 322 151	4 873 806	551 655+	12,7+
KIEL	18 959	20 789	2 604	11 691	14 295	210 707	138 047	72 660-	34,5-
LUEBECK	62 465	29 741	34 265	37 664	71 929	321 069	217 461	103 608-	32,3-
WESERGBIET									
BRAKE	91 812	77 620	57 760	10 341	68 101	498 158	468 943	29 215-	5,9-
BREMEN	401 268	381 890	162 533	263 242	425 775	2 465 994	2 253 377	212 617-	8,7-
BREMERHAVEN	109 621	92 970	21 426	100 338	121 764	652 824	563 657	89 167-	13,7-
NORDENHAM	112 513	73 225	82 302	8 062	90 364	758 635	607 515	151 120-	20,0-
OLDENBURG	133 208	96 761	2 347	100 815	103 162	450 869	396 038	54 831-	12,2-
MITTELLANDKANALGEB.									
BRAUNSCHWEIG	74 309	94 848	66 196	23 991	90 187	275 102	528 815	253 713+	92,2+
HANNOVER	86 838	89 135	20 237	69 467	89 704	467 660	454 190	13 470-	2,9-
HILDESHEIM	57 816	42 066	46 444	25 355	71 799	333 488	282 830	50 658-	15,2-
HISBURG	88 447	76 724	28 465	37 900	66 365	368 017	433 146	65 129+	17,6+
OSNABRUECK	72 000	71 019	39 019	59 174	98 193	312 896	372 514	59 618+	19,0+
PEINE	25 955	30 017	3 670	22 729	26 399	134 094	113 948	20 146-	15,1-
SALZGITTER-BEDDINGEN	134 694	201 347	129 117	45 157	174 274	608 193	833 743	225 550+	37,0+
WESTDEUTSCH-KANALGEB.									
BOTTROP	42 483	125 148	173 341	-	173 341	566 636	876 834	310 198+	54,7+
CASTROP-RAUXEL	63 412	73 986	36 010	28 554	64 564	363 574	412 488	48 914+	13,4+
DORSTEN (HERVEST)	23 689	8 020	16 219	579	16 798	126 536	99 979	26 557-	21,0-
DORTMUND	461 861	472 240	127 655	365 806	493 461	2 572 586	2 672 024	99 438+	3,8+
EMDEN	307 707	139 684	58 037	102 398	160 435	1 506 291	1 013 925	492 366-	32,7-
ESSEN	85 182	68 411	6 608	104 104	110 712	476 294	472 124	4 170-	0,9-
GELSENKIRCHEN	390 269	388 226	276 981	120 097	397 078	2 213 523	2 144 004	69 519-	3,2-
HAMM	228 031	287 775	29 826	227 372	257 198	1 246 931	1 407 953	161 022+	12,9+
HAMM-BOSSENDORF	119 481	131 714	144 685	-	144 685	820 303	921 385	101 082+	12,3+
HERNE	6 579	11 211	8 903	812	9 715	100 805	70 138	30 667-	30,5-
LEER	79 507	55 239	8 929	66 422	75 351	304 580	325 750	21 170+	6,9+
LUENEN	194 284	144 307	70 589	68 408	138 997	1 318 937	1 025 976	292 961-	22,3-
MARL-DRASSERT	109 647	154 367	73 811	91 551	165 362	704 636	784 568	79 932+	11,3+
MUELHEIM/RUHR	28 350	46 704	6 949	30 507	37 456	215 637	244 511	28 874+	13,3+
MUENSTER	114 381	147 418	5 867	126 501	132 368	618 093	705 918	87 825+	14,2+
RHEIN-LIPPE-HAFEN	83 602	224 610	68 886	192 933	261 819	801 170	1 211 331	410 161+	51,1+
WANNE-EICKEL	130 455	120 809	174 517	5 917	180 434	758 232	718 047	40 185-	5,3-
RHEINGEBIET									
ANDERNACH	316 495	294 929	256 185	121 879	378 064	1 465 966	1 544 945	78 979+	5,3+
ASCHAFFENBURG	44 516	53 449	2 670	58 472	61 142	429 057	403 375	25 682-	6,0-
BAMBERG	91 182	75 076	10 675	76 185	86 860	380 356	352 884	27 472-	7,3-
BINGEN	47 425	52 362	2 749	61 633	64 382	231 630	280 348	48 718+	21,0+
BREISACH	97 213	55 007	28 146	48 373	76 519	325 307	305 777	19 530-	6,1-
BROHL	76 646	44 471	52 082	2 886	54 968	309 979	268 971	41 008-	13,3-
DUESSELDORF	211 063	201 620	43 188	154 532	197 720	1 313 771	1 259 087	54 684-	4,2-
DUISBURGER HAEFEN	4 984 244	3 804 893	1 215 503	2 730 983	3 946 486	27 004 584	22 949 622	4 054 962-	15,0-
DAR.: HOMBURG	248 269	233 460	166 716	15 249	181 965	1 448 719	1 383 961	64 758-	4,5-
RHEINHAUSEN	464 982	309 461	25 001	302 263	327 264	2 416 852	1 848 957	567 895-	23,5-
WALSUM	281 021	170 022	175 817	21 519	197 336	1 633 256	1 085 427	547 829-	33,5-
EMMERICH	33 502	39 538	15 695	40 488	56 183	231 299	313 634	82 335+	35,5+
FRANKFURT	451 048	513 154	73 777	528 539	602 316	2 848 216	3 191 339	343 123+	12,0+
GERNSHEIM	56 898	48 755	4 900	53 212	58 112	269 810	263 018	6 792-	2,6-
GUSTAVSBURG	88 166	56 440	19 999	67 813	87 312	537 484	389 223	148 261-	27,6-
HANAU	112 061	100 869	48 201	87 546	135 747	575 838	620 331	44 493+	7,7+
HEILBRONN	393 471	375 372	170 949	294 515	465 464	2 205 251	2 351 070	145 819+	6,6+
KARLSRUHE	874 366	939 773	474 821	581 583	1 056 404	5 541 384	6 056 039	514 655+	9,2+
KELN	144 603	162 692	54 651	144 211	198 862	795 315	953 466	158 151+	19,8+
KOBLENZ	131 048	127 700	29 028	109 467	138 495	775 360	724 930	50 430-	6,4-
KOELN	922 309	998 492	389 409	862 595	1 252 004	5 951 690	6 658 704	707 014+	11,8+
KREFELD-UERDINGEN	325 118	288 223	96 202	217 054	313 256	1 782 543	1 680 318	102 225-	5,8-
LAHNSTEIN	47 005	37 169	6 980	47 591	54 571	294 000	245 567	48 433-	16,5-
LEVENKUSEN	174 203	176 675	66 620	138 139	204 759	1 143 333	1 150 583	7 250-	0,6-
LUDWIGSHAFEN	717 698	513 408	186 644	525 585	712 229	4 051 779	3 798 596	253 183-	6,3-
MAINZ	260 506	237 661	65 797	248 032	313 829	1 690 694	1 606 767	83 927-	5,0-
MANNHEIM	674 167	612 266	182 181	484 451	666 632	4 068 688	4 056 342	12 346-	0,4-
NEUSS	316 665	346 604	123 289	217 126	340 415	2 165 470	2 171 423	5 953+	0,2+
NEUWIED	142 966	127 386	41 637	100 838	142 475	579 457	556 665	22 792-	4,0-
OFFENBACH	47 705	53 570	1 330	53 130	54 460	374 408	333 509	40 899-	11,0-
ORSOY	144 014	87 649	48 954	48 738	97 692	616 586	527 651	88 935-	14,5-
RHEINBERG-OSSENBERG	323 270	123 836	124 815	3 880	128 695	1 020 604	854 479	166 125-	16,3-
SCHWEINFURT	41 548	46 060	1 936	45 422	47 358	188 404	189 437	1 033+	0,5+
SPEYER	125 765	125 138	110 921	71 646	182 567	840 503	811 539	28 964-	3,5-
STUTTGART	168 442	142 909	9 166	156 108	165 274	889 277	862 682	26 595-	3,0-
WEIL	50 235	52 028	1 624	82 999	84 623	320 989	376 152	55 163+	17,1+
WESEL	67 354	25 197	3 124	37 548	40 672	303 007	199 130	103 877-	34,3-
WESSELING	158 835	205 859	100 086	64 011	164 097	1 150 074	1 038 000	112 076-	9,8-
WESBADEN	111 782	99 334	13 334	111 212	124 546	599 542	555 132	14 410-	2,5-
WORMS	109 905	99 028	13 943	98 334	112 297	518 117	512 029	6 088-	1,2-
WUERZBURG	107 716	85 272	8 884	89 212	98 096	536 115	470 702	65 413-	12,3-
DONAUGEBIET									
REGENSBURG	243 282	215 589	71 685	88 469	160 154	1 580 022	1 117 598	462 424-	29,3-
GEBIET BERLIN-WEST									
BERLIN (WEST)	822 382	711 591	335 027	476 560	811 587	3 720 624	4 068 844	348 220+	9,3+

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM JUNI 1983 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE ----- GUETERABTEILUNG	EINGANG			AUSGANG			INSGESANT	JANUAR BIS JUNI 1983		
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		ZUSAMMEN	DAVON NACH					
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
	GESAMTVERKEHR									
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.-ERZ.-U.AE. DAR. GETREIDE (01)	225,0 187,1	-	159,2 125,3	65,8 61,9	169,7 163,2	6,1 6,1	123,5 117,0	40,1 40,0	394,8 350,3	1 870,5 1 595,5
AND. NAHRUNGSMITTEL	562,7	-	542,0	20,7	90,7	1,3	75,3	14,0	653,4	4 179,2
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT (21)	438,5 414,7	-	300,6 283,1	137,9 131,5	449,5 413,2	20,5 20,3	426,8 391,6	2,2 1,3	888,0 827,9	4 255,9 3 865,4
MINERALOELERZG. U.AE.	2 226,1	-	1 774,3	451,8	102,5	-	101,3	1,2	2 328,6	12 639,2
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M.-ERZE (41,45)	2 614,8 2 565,3	-	2 498,1 2 464,3	116,6 101,0	67,0 15,0	-	65,9 13,9	1,1 1,1	2 681,8 2 580,3	15 389,2 14 806,8
EISEN-, NE-METALLE	446,4	0,9	350,1	95,3	479,5	-	386,4	93,1	925,9	4 418,4
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	270,9 125,3	0,2 -	244,8 113,4	25,9 11,9	2 346,0 1 786,8	103,5 84,1	2 021,2 1 495,2	221,3 207,5	2 616,9 1 912,0	11 244,2 7 979,9
DUENGENMITTEL	272,3	-	248,2	24,2	171,0	3,0	142,0	25,9	443,3	2 726,6
CHEM. ERZEUGNISSE	558,4	1,3	479,0	78,1	375,3	4,3	359,5	11,6	933,7	4 807,9
AND. HALB-U. FERTIGERZ	37,8	0,3	33,7	3,8	54,9	0,2	40,0	14,7	92,7	474,3
BES. TRANSPORTGUETER	37,4	-	35,6	1,9	86,9	0,5	82,3	4,1	124,4	573,8
INSGESANT	7 690,4	2,7	6 665,7	1 022,1	4 393,1	139,5	3 824,3	429,3	12 083,5	62 579,2
JANUAR - JUNI 1983	42 302,6	15,4	37 424,1	4 863,2	20 276,6	401,2	18 255,8	1 619,6	62 579,2	
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH.-ERZ.-U.AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZG. U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M.-ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN-, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGENMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESANT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - JUNI 1983	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.-ERZ.-U.AE. DAR. GETREIDE (01)	65,1 63,2	4,0 2,1	51,4 51,4	9,6 9,6	89,9 84,2	8,7 7,0	6,1 6,1	75,1 71,1	155,0 147,4	545,7 502,1
AND. NAHRUNGSMITTEL	16,5	-	9,4	7,1	36,3	3,4	4,2	28,7	52,8	285,4
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT (21)	0,7 -	-	0,7 -	-	51,2 43,1	15,6 13,5	11,6 6,5	24,1 23,0	51,9 43,1	216,1 179,1
MINERALOELERZG. U.AE.	47,5	-	46,3	1,1	523,6	60,9	101,2	361,4	571,0	3 020,3
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M.-ERZE (41,45)	1,7 0,2	0,3 -	1,2 -	0,2 0,2	52,4 9,2	42,6 3,5	1,6 -	8,2 5,7	54,1 9,4	314,6 57,9
EISEN-, NE-METALLE	55,2	39,0	8,9	7,3	132,5	6,7	34,5	91,3	187,7	812,4
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	1 518,3 1 267,3	796,3 632,2	511,3 479,7	210,6 155,4	68,6 34,5	35,5 20,5	14,9 4,6	18,2 9,4	1 586,8 1 301,8	6 263,0 5 400,2
DUENGENMITTEL	10,5	-	0,9	9,6	27,7	-	1,0	26,7	38,2	197,9
CHEM. ERZEUGNISSE	22,5	0,2	6,0	16,3	117,6	13,7	22,8	81,0	140,1	651,5
AND. HALB-U. FERTIGERZ	44,2	1,0	33,7	9,5	4,0	0,3	0,5	3,3	48,3	106,5
BES. TRANSPORTGUETER	0,9	0	-	0,8	0,5	-	-	0,5	1,4	12,1
INSGESANT	1 783,1	840,9	669,9	272,3	1 104,4	187,5	198,5	718,4	2 887,4	12 425,6
JANUAR - JUNI 1983	7 350,9	3 327,2	3 028,5	995,2	5 074,7	848,5	925,7	3 300,5	12 425,6	

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM JUNI 1983 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE ----- GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESANT	JANUAR BIS JUNI 1983
	ZUSAMMEN	DAVON AUS			ZUSAMMEN	DAVON NACH				
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
GESAMTVERKEHR										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,5	-	0,5	-	0,4	-	0,4	-	0,9	3,5
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,4	-	1,4	-	2,1	-	2,1	-	3,5	18,6
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETT(S21)	1,3	-	1,3	-	32,8	-	32,8	-	34,0	267,3
	-	-	-	-	0,4	-	0,4	-	0,4	1,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	28,1	-	28,1	-	-	-	-	-	28,1	117,9
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	4,9	-	4,9	-	34,7	-	34,7	-	39,6	247,0
	0,7	-	0,7	-	32,9	-	32,9	-	33,7	236,3
EISEN,NE-METALLE	37,1	-	37,1	-	3,1	-	3,1	-	40,2	285,2
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	14,3	-	14,3	-	0,2	-	0,2	-	14,6	39,2
	3,0	-	3,0	-	-	-	-	-	3,0	5,9
DUENGENMITTEL	3,9	-	3,9	-	-	-	-	-	3,9	130,0
CHEM.ERZEUGNISSE	4,4	-	4,4	-	2,5	-	2,5	-	6,9	63,9
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0	-	0	-	2,1	-	2,1	-	2,1	28,6
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	0,3	-	0,3	-	0,3	2,4
INSGESANT	96,0	-	96,0	-	78,2	-	78,2	-	174,2	1 203,7
JANUAR - JUNI 1983	603,8	-	603,8	-	599,9	-	599,9	-	1 203,7	
GUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETT(S21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	0,2	1,0
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	0,2	0,2	-	-	1,9	-	1,9	-	2,1	9,4
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	3,8	-	3,8	-	-	-	-	-	3,8	14,1
	3,8	-	3,8	-	-	-	-	-	3,8	14,1
DUENGENMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESANT	4,3	0,5	3,8	-	1,9	-	1,9	-	6,1	25,3
JANUAR - JUNI 1983	15,9	1,3	14,6	-	9,4	-	9,4	-	25,3	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	180,8	-	140,2	40,6	-	-	-	-	180,8	617,5
	180,8	-	140,2	40,6	-	-	-	-	180,8	616,0
AND.NAHRUNGSMITTEL	16,6	-	15,9	0,7	0,9	-	0,9	-	17,5	122,3
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETT(S21)	5,9	-	5,9	-	186,5	-	102,7	83,8	192,3	770,6
	1,1	-	1,1	-	169,0	-	89,6	79,4	170,1	662,8
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	55,4	-	13,8	41,6	55,4	314,1
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	5,1	-	0,5	4,6	136,7	-	52,8	83,9	141,9	609,6
	-	-	-	-	120,4	-	38,9	81,5	120,4	539,0
EISEN,NE-METALLE	83,5	-	14,6	68,9	13,7	-	4,5	9,2	97,2	375,8
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	103,7	-	86,6	17,1	12,7	-	6,4	6,4	116,4	521,2
	60,9	-	52,6	8,4	3,4	-	3,4	-	64,4	271,7
DUENGENMITTEL	-	-	-	-	4,1	-	-	4,1	4,1	58,4
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	2,3	-	2,3	-	2,3	12,6
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,4	-	0,4	0	0,5	-	-	0,5	0,9	6,1
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESANT	396,0	-	264,0	132,0	412,9	-	183,5	229,4	808,9	3 408,1
JANUAR - JUNI 1983	1 559,4	-	1 083,9	475,5	1 848,8	-	781,6	1 067,2	3 408,1	

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM JUNI 1983 NACH GÜTERARTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS JUNI 1983
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH-			
----- GÜTERARTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HÄFEN AUSSEHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM BUNDES- GEBIET	HÄFEN AUSSEHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		
	GESAMTVERKEHR									
MERTERT (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	2,3 2,3	-	2,3	-	-	-	-	-	2,3	9,9 8,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	1,5	-	-	1,5	1,5	10,1
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	61,1	-	48,1	13,0	61,1	208,3 204,1
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	7,1	-	2,5	4,6	7,1	45,9
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	6,1	-	5,6	0,5	6,1	51,3 3,5
EISEN,NE-METALLE	10,6	-	2,2	8,4	7,6	-	1,8	5,8	18,3	88,6
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	97,0 61,6	-	95,8 61,6	1,2	12,3 12,0	-	8,9 8,9	3,4 3,0	109,4 73,6	401,2 258,3
DUENGEMITTEL	3,5	-	3,5	-	-	-	-	-	3,5	25,8
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
BES.TRANSPORTGÜETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4
INSGESAMT	113,4	-	103,8	9,6	95,8	-	67,0	28,8	209,2	841,4
JANUAR - JUNI 1983	436,0	-	383,0	53,1	405,4	-	244,7	160,7	841,4	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	24,6 22,7	1,2	22,6 21,0	0,8 0,6	3,0 3,0	3,0 3,0	-	-	27,6 25,7	99,7 94,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	3,4	0,4	0,4	2,5	13,8	-	13,8	-	17,1	90,3
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	68,2 25,2	4,3	59,8 20,3	4,1 0,6	102,8 93,7	102,8 93,7	-	-	171,0 118,9	862,2 632,7
MINERALOELERZGN.U.AE.	17,3	17,3	-	-	46,5	46,5	-	-	63,8	136,5
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	2,5 0,4	2,2 -	0,4 0,4	-	10,4 0,3	0,3 0,3	0,4 -	9,8 -	13,0 0,6	49,7 5,4
EISEN,NE-METALLE	44,6	17,0	24,6	3,0	28,6	12,1	11,9	4,6	73,2	278,5
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	24,3 4,8	1,5 -	19,1 4,2	3,7 0,6	25,5 10,2	25,5 10,2	-	-	49,8 15,0	267,6 81,7
DUENGEMITTEL	14,3	-	2,2	12,1	1,4	-	1,0	0,3	15,7	76,8
CHEM.ERZEUGNISSE	1,9	-	1,3	0,5	1,6	1,6	-	-	3,4	20,0
AND.HALB-U.FERTIGERZ	5,5	2,4	1,7	1,3	-	-	-	-	5,5	27,1
BES.TRANSPORTGÜETER	-	-	-	-	0,2	0,2	-	-	0,2	1,6
INSGESAMT	206,6	46,3	132,2	28,1	233,7	191,9	27,1	14,7	440,4	1 909,9
JANUAR - JUNI 1983	820,7	142,9	565,8	112,1	1 089,1	897,1	161,9	30,1	1 909,9	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	4,4 4,3	-	4,4 4,3	-	4,7 4,7	-	4,7 4,7	-	9,1 9,0	92,1 90,1
AND.NAHRUNGSMITTEL	5,3	2,2	3,1	-	56,5	0,6	55,9	-	61,7	462,1
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	1,0 1,0	-	1,0 1,0	-	5,3 5,3	5,3 5,3	-	-	6,3 6,3	116,1 115,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	2,8	2,8	-	-	18,9	18,9	-	-	21,6	522,5
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,7 -	0,7 -	-	-	10,6 10,4	3,7 3,7	6,9 6,7	-	11,3 10,4	61,0 52,0
EISEN,NE-METALLE	53,4	7,8	45,6	-	6,4	4,9	1,5	-	59,8	260,7
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	21,4 9,4	0,6 0,6	20,8 8,9	-	7,4 1,8	7,4 1,8	-	-	28,9 11,2	132,6 53,6
DUENGEMITTEL	19,8	-	19,8	-	11,3	-	11,3	-	31,1	190,9
CHEM.ERZEUGNISSE	1,3	0,8	0,6	-	-	-	-	-	1,3	33,2
AND.HALB-U.FERTIGERZ	8,2	5,0	3,2	-	0,3	0	0,3	-	8,5	41,4
BES.TRANSPORTGÜETER	9,8	-	9,8	-	0,1	-	0,1	-	9,9	44,8
INSGESAMT	128,1	19,8	108,3	-	121,5	40,8	80,7	-	249,6	1 957,5
JANUAR - JUNI 1983	737,0	184,7	552,4	-	1 220,4	622,0	598,5	-	1 957,5	

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM JUNI 1983 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS JUNI 1983
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
GUETERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSEHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSEHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	12,2 4,6	-	10,8 3,2	1,4 1,4	10,6 8,9	1,9 1,9	8,4 6,7	0,3 0,3	22,8 13,5	180,5 98,9
AND.NAHRUNGSMITTEL	168,2	-	167,6	0,6	18,2	1,0	16,9	0,3	186,4	1 154,8
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	167,7 163,7	-	145,1 141,6	22,6 22,1	121,4 108,8	20,5 20,3	100,9 88,5	-	289,1 272,5	1 553,4 1 436,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	705,2	-	660,2	45,0	14,0	-	14,0	-	719,2	4 059,7
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1 092,9 1 085,7	-	1 070,6 1 061,4	22,3 22,3	16,5 1,3	-	16,3 1,0	0,2 0,2	1 109,4 1 085,0	6 557,3 6 385,1
EISEN,NE-METALLE	49,7	0,9	43,2	5,6	111,9	-	103,5	8,4	161,6	926,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	65,4 36,7	0,2	62,1 35,8	3,1 0,9	287,7 141,3	66,1 46,7	200,2 74,7	21,4 19,9	353,1 178,0	1 444,7 610,0
DUENGEMITTEL	65,5	-	61,5	3,9	42,9	3,0	38,3	1,6	108,4	724,0
CHEM.ERZEUGNISSE	20,6	1,3	200,5	5,8	155,0	4,3	150,7	-	362,6	1 774,5
AND.HALB-U.FERTIGERZ	10,4	0,3	10,2	-	10,8	0,2	9,9	0,7	21,2	131,0
BES.TRANSPORTGUETER	12,3	-	12,3	-	24,8	-	23,6	1,1	37,1	162,1
INSGESAMT	2 557,1	2,7	2 444,0	110,4	813,7	97,1	682,7	34,0	3 370,9	18 668,0
JANUAR - JUNI 1983	14 758,9	12,4	14 133,0	613,5	3 909,1	250,2	3 531,9	126,9	18 668,0	
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - JUNI 1983	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	14,8 13,9	0,9	13,4 13,4	0,5 0,5	8,6 7,9	0,7 -	5,9 5,9	2,0 2,0	23,4 21,8	89,8 82,0
AND.NAHRUNGSMITTEL	2,3	-	2,0	0,3	3,5	1,2	0,4	1,9	5,8	35,3
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	0,7 -	-	0,7 -	-	9,3 7,0	2,6 1,8	3,0 1,5	3,7 3,7	10,0 7,0	36,9 26,6
MINERALOELERZGN.U.AE.	28,4	-	28,4	-	115,2	32,1	50,6	32,5	143,6	697,9
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1,2 -	-	1,2 -	-	29,1 3,5	28,3 3,5	0,8 -	-	30,3 3,5	172,2 12,3
EISEN,NE-METALLE	33,5	33,2	0,3	-	24,4	1,4	18,1	4,9	57,9	266,1
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1 059,6 950,6	600,9 509,0	443,6 427,7	15,1 13,9	40,3 19,6	25,7 14,5	10,7 3,7	3,8 1,3	1 099,8 970,1	4 589,0 4 148,1
DUENGEMITTEL	2,7	-	0,9	1,8	9,0	-	-	9,0	11,7	36,8
CHEM.ERZEUGNISSE	1,0	-	1,0	-	13,2	2,4	6,3	4,6	14,2	84,9
AND.HALB-U.FERTIGERZ	34,9	0,9	33,5	0,6	0,5	0	0,5	-	35,4	40,6
BES.TRANSPORTGUETER	0	0	-	-	-	-	-	-	0	0,7
INSGESAMT	1 179,1	635,9	524,9	18,2	253,1	94,5	96,3	62,3	1 432,2	6 050,2
JANUAR - JUNI 1983	4 962,1	2 593,9	2 290,0	78,2	1 088,1	403,2	402,5	282,4	6 050,2	

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM JUNI 1983 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE ----- GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS JUNI 1983
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN D. AUSSE- RHALB- BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN D. AUSSE- RHALB- BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	0,1	-	0,1	-	0,1	0,2
AND.NAHRUNGSMITTEL	0,7	-	0,7	-	-	-	-	-	0,7	3,0
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	8,1	-	8,1	-	8,1	77,4
MINERALOELERZGN.U.AE.	3,0	-	3,0	-	-	-	-	-	3,0	18,7
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	9,9	-	9,9	-	9,9	67,7
EISEN,NE-METALLE	7,9	-	7,9	-	0,2	-	0,2	-	8,1	56,1
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5	2,6
DUENGEMITTEL	1,8	-	1,8	-	-	-	-	-	1,8	22,0
CHEM.ERZEUGNISSE	0,5	-	0,5	-	0,3	-	0,3	-	0,8	5,7
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,2
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	14,4	-	14,4	-	18,6	-	18,6	-	33,0	256,6
JANUAR - JUNI 1983	98,0	-	98,0	-	158,6	-	158,6	-	256,6	
GUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	0,2	1,0
EISEN,NE-METALLE	0,2	0,2	-	-	0,7	-	0,7	-	0,9	4,1
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	2,3	-	2,3	-	-	-	-	-	2,3	10,6
DUENGEMITTEL	2,3	-	2,3	-	-	-	-	-	2,3	10,6
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	2,7	0,5	2,3	-	0,7	-	0,7	-	3,4	16,0
JANUAR - JUNI 1983	12,1	1,3	10,8	-	3,9	-	3,9	-	16,0	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	73,1	-	68,1	5,0	-	-	-	-	73,1	272,8
AND.NAHRUNGSMITTEL	10,4	-	10,1	0,2	0,2	-	0,2	-	10,6	30,5
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	4,7	-	4,7	-	69,0	-	61,5	7,5	73,7	327,2
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	60,2	-	52,7	7,5	60,2	271,1
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	17,1	-	8,7	8,4	17,1	55,5
EISEN,NE-METALLE	13,9	-	5,4	8,4	1,9	-	1,5	0,4	15,8	69,8
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	58,2	-	56,7	1,5	50,2	-	39,2	10,9	50,2	216,4
DUENGEMITTEL	39,3	-	39,3	-	41,5	-	30,6	10,9	41,5	180,3
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,5
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	2,3	-	2,3	-	2,3	10,0
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,2
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	160,3	-	145,1	15,2	142,3	-	115,1	27,2	302,6	1 281,6
JANUAR - JUNI 1983	648,7	-	590,5	58,1	632,9	-	479,9	153,0	1 281,6	

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM JUNI 1983 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS JUNI 1983
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM		
----- GÜTERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
MERTERT (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	1,6 1,6	-	1,6	-	-	-	-	-	1,6 1,6	3,4 3,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	-	-	-	-	40,5 40,5	-	36,5 36,5	4,0 4,0	40,5 40,5	129,7 129,7
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	1,4	-	-	1,4	1,4	12,2
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	3,0	-	3,0	-	3,0	31,6 2,4
EISEN,NE-METALLE	1,0	-	1,0	-	1,1	-	-	1,1	2,1	18,8
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	63,9 45,4	-	63,9 45,4	-	6,8 6,8	-	6,8 6,8	-	70,6 52,2	278,9 194,3
DUENGENMITTEL	2,3	-	2,3	-	-	-	-	-	2,3	13,9
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGÜETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4
INSGESAMT	68,7	-	68,7	-	52,8	-	46,2	6,5	121,5	488,9
JANUAR - JUNI 1983	261,8	-	260,9	0,9	227,2	-	179,8	47,4	488,9	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	12,0 12,0	1,2 1,2	10,3 10,3	0,6 0,6	3,0 3,0	3,0 3,0	-	-	15,0 15,0	54,9 54,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	0,4	0,4	-	-	7,3	-	7,3	-	7,8	42,4
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	42,6 11,5	4,3 4,3	34,1 6,6	4,1 0,6	102,1 93,7	102,1 93,7	-	-	144,7 105,2	746,9 574,6
MINERALOELERZGN.U.AE.	17,3	17,3	-	-	46,5	46,5	-	-	63,8	136,5
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	2,5 0,4	2,2 -	0,4 0,4	-	0,3 0,3	0,3 0,3	-	-	2,8 0,6	24,6 2,2
EISEN,NE-METALLE	20,5	17,0	3,6	-	19,7	12,1	7,6	-	40,3	151,3
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	13,4 1,8	1,5 -	11,9 1,8	-	25,5 10,2	25,5 10,2	-	-	38,8 11,9	207,8 59,4
DUENGENMITTEL	4,9	-	2,2	2,7	0,5	-	0,5	-	5,4	33,1
CHEM.ERZEUGNISSE	0,8	-	0,8	-	1,6	1,6	-	-	2,3	15,0
AND.HALB-U.FERTIGERZ	2,8	2,4	0,3	-	-	-	-	-	2,8	18,5
BES.TRANSPORTGÜETER	-	-	-	-	0,2	0,2	-	-	0,2	1,0
INSGESAMT	117,2	46,3	63,5	7,4	206,7	191,3	15,4	-	323,9	1 432,1
JANUAR - JUNI 1983	457,4	142,8	298,7	15,9	974,7	889,6	83,4	1,7	1 432,1	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	4,3 4,3	-	4,3 4,3	-	0,2 0,2	-	0,2 0,2	-	4,5 4,5	24,1 24,1
AND.NAHRUNGSMITTEL	2,2	2,2	-	-	0,3	0,3	-	-	2,5	42,1
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	-	-	-	-	5,3 5,3	5,3 5,3	-	-	5,3 5,3	115,0 114,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	2,8	2,8	-	-	18,9	18,9	-	-	21,6	522,5
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,7 -	0,7 -	-	-	3,7 3,7	3,7 3,7	-	-	4,4 3,7	23,8 15,8
EISEN,NE-METALLE	14,4	7,8	6,6	-	4,9	4,9	-	-	19,3	69,5
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	2,1 0,6	0,6 0,6	1,5 -	-	7,4 1,8	7,4 1,8	-	-	9,5 2,3	37,7 6,0
DUENGENMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,1
CHEM.ERZEUGNISSE	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	0,8	3,1
AND.HALB-U.FERTIGERZ	5,0	5,0	-	-	0	0	-	-	5,0	23,9
BES.TRANSPORTGÜETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
INSGESAMT	32,2	19,8	12,4	-	40,7	40,5	0,2	-	73,0	864,9
JANUAR - JUNI 1983	222,0	184,2	37,8	-	642,9	621,5	21,4	-	864,9	

10 GÜTERVERKEHR AN AUSGEWÄHLTEN SCHLEUSEN JANUAR. - JUNI 1983

1 000 T

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG NR. DER GÜTERHAUPTGRUPPE	INGESAMT	GETREIDE	DARUNTER						
			FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- OEL, -ERZEUGN., BENZOL	ERZE, METALL- ABFÄLLE	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIES, BIMS, TON	STEINE U.A. ROHM- NERALIEN, SALZ	DUENGE- MITTEL
		01	21-23	31-34,83	41,45,46	51-55	61	62,63,65	71,72
GERSTHACHT (ELBE)	4 004,2	144,4	246,8	1 217,9	173,8	320,7	459,9	125,8	296,0
ZU BERG	2 065,5	71,4	201,0	909,0	77,3	96,6	2,0	15,7	80,7
ZU TAL	1 938,7	72,9	45,8	308,9	96,5	224,1	457,9	110,2	215,3
LAUENBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL)	390,4	33,5	25,3	44,5	0,4	18,5	174,4	17,6	21,0
VON DER ELBE	147,7	12,0	10,3	44,1	-	8,1	19,0	12,2	21,0
ZUR ELBE	242,7	21,4	15,0	0,5	0,4	10,4	155,4	5,4	-
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL)	3 869,5	246,6	1 450,9	302,4	266,0	387,7	156,6	147,8	402,4
NACH OSTEN	2 190,0	38,2	1 217,9	166,9	105,2	107,7	89,8	10,2	160,4
NACH WESTEN	1 679,5	208,4	232,9	135,6	160,8	280,1	66,8	137,6	242,0
MINDEN (MITTELLANDKANAL)	843,0	50,9	32,4	118,4	70,5	14,6	157,6	35,2	94,6
VON DER WESER	479,6	38,2	0,4	104,9	18,3	4,4	76,8	4,9	22,2
ZUR WESER	363,4	12,7	32,0	13,5	52,1	10,2	80,7	30,4	72,4
BREMEN (WESER)	1 339,2	46,0	0,7	111,3	93,2	16,7	625,0	39,2	63,5
ZU BERG	534,0	19,8	-	105,4	16,9	8,1	36,3	18,1	29,8
ZU TAL	805,2	26,1	0,7	5,9	76,3	8,6	588,7	21,1	33,8
OLDENBURG (KUESTENKANAL)	1 514,0	104,2	146,7	62,4	55,1	90,1	180,4	127,3	93,5
VON DER WESER	743,2	42,3	-	3,8	29,7	63,2	108,1	64,5	41,7
ZUR WESER	770,8	61,9	146,7	58,6	25,5	26,9	72,3	62,8	51,8
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL)	2 282,6	107,8	231,8	92,7	355,1	80,1	167,7	282,1	194,7
ZU BERG	1 399,4	80,0	31,8	26,4	337,9	14,1	42,4	134,4	128,0
ZU TAL	883,2	27,8	200,0	66,3	17,2	65,9	125,2	147,6	66,8
MUENSTER (DORTMUND-EMS-KANAL)	6 931,1	417,1	2 195,8	588,2	544,3	435,9	741,7	269,0	763,5
AUS RICHTUNG EMDEN	778,3	32,0	15,5	121,1	305,4	10,9	-	41,1	13,5
NACH RICHTUNG EMDEN	1 261,8	26,0	314,5	174,4	22,2	31,0	481,3	89,9	64,5
VOM MITTELLANDKANAL	1 865,0	247,1	356,2	54,7	142,2	237,7	27,4	119,2	497,7
ZUM MITTELLANDKANAL	3 026,0	112,0	1 509,6	238,0	74,6	156,3	233,0	18,8	187,8
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL)	6 265,4	243,3	1 091,9	651,0	1 040,2	500,3	1 131,9	114,1	583,6
NACH OSTEN	4 801,1	80,0	806,7	601,1	990,1	296,6	1 050,5	63,4	245,2
NACH WESTEN	1 464,3	163,3	285,2	49,9	50,1	203,7	81,4	50,6	338,4
FRIEDRICHSPELD (WESEL-DATTELN-KANAL)	7 280,7	251,6	1 329,9	803,6	1 040,2	499,3	1 315,6	172,1	588,7
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	530,6	16,1	23,0	115,6	-	21,1	243,5	31,0	6,4
AUS RICHTUNG TAL	4 291,5	73,5	449,1	630,9	990,1	276,5	805,1	85,8	243,0
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	738,3	1,7	568,6	3,8	0,3	3,4	102,5	2,2	1,2
IN RICHTUNG TAL	1 720,3	160,3	289,3	53,3	49,8	198,2	164,4	53,1	338,1
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL)	5 017,2	309,1	1 762,8	520,5	198,3	403,3	675,8	351,0	355,8
NACH OSTEN	3 187,8	168,2	1 157,2	370,3	64,2	231,4	656,3	233,0	83,2
NACH WESTEN	1 829,4	140,9	605,6	150,3	134,0	171,9	19,5	118,1	272,6
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-KANAL)	8 036,3	339,3	1 644,5	2 016,2	311,4	718,4	853,2	852,0	444,0
U. RUHRSCHELEUSE	2 359,5	206,1	1 137,7	566,0	24,3	183,7	754,2	237,9	60,4
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	1 327,0	45,9	42,6	704,2	39,6	154,6	19,2	2,6	39,3
AUS RICHTUNG TAL	2 924,4	75,4	1 224,7	638,6	184,7	197,7	21,3	128,8	192,0
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	1 425,4	11,9	263,5	107,4	62,7	182,5	58,6	482,7	152,2
IN RICHTUNG TAL									
KOBLENZ (MOSEL)	4 952,8	614,0	1 015,7	837,0	676,4	504,4	625,2	184,9	164,9
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	256,7	-	1,3	101,4	47,3	2,2	70,7	8,2	3,8
AUS RICHTUNG TAL	2 642,2	-	983,4	734,7	626,0	84,4	68,8	21,5	65,8
VON KOBLENZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	403,8	90,2	2,3	1,0	2,0	17,7	263,9	-	3,7
IN RICHTUNG TAL	1 649,7	523,5	28,8	-	1,0	400,0	221,7	155,1	91,6
NACH KOBLENZ	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	-
KOSTHEIM (MAIN)	8 416,7	170,8	1 242,7	2 734,2	162,4	169,0	1 649,1	710,0	557,4
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	3 196,2	14,3	8,4	1 380,1	8,3	44,7	1 361,4	285,0	24,4
AUS RICHTUNG TAL	3 766,1	34,6	1 225,7	1 270,2	42,8	81,8	199,8	31,3	256,1
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	299,9	18,8	8,1	13,2	42,8	19,0	9,5	69,3	10,2
IN RICHTUNG TAL	1 154,5	103,1	0,5	70,6	68,5	23,6	78,4	324,5	266,7
FEUDENHEIM (NECKAR)	4 848,1	42,7	589,2	275,9	74,2	215,7	1 973,0	1 000,3	113,3
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	2 032,0	4,0	7,3	54,7	-	71,0	1 742,3	104,9	9,6
AUS RICHTUNG TAL	1 768,9	13,7	580,3	220,1	1,9	143,9	225,5	28,1	103,7
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	272,1	0,3	-	-	24,5	-	-	245,1	-
IN RICHTUNG TAL	775,2	24,7	1,5	1,1	47,8	0,7	5,1	622,2	-
IFPEZHEIM (RHEIN)	12 818,4	591,3	325,5	3 373,6	348,0	727,1	6 044,2	189,8	189,8
ZU BERG	5 525,6	260,7	312,9	2 927,8	338,4	408,6	204,8	86,0	86,0
ZU TAL	7 292,8	330,6	12,6	445,9	9,5	318,5	5 839,4	103,8	103,8

QUELLE: BUNDESANSTALT FUER WASSERBAU

11 VERKEHR DER BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V = E	VERKEHR DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- ÜBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT				
		V	E	V	E	V	E	JUNI 1983	V	E	JANUAR JUNI 1983	E
SCHLESWIG-HOLSTEIN	13 493	147 813	108 481	214	17 668	6 196	10 408	167 716	150 050	843 622	822 073	
HAMBURG	-	273 250	357 262	43 621	49 672	49 322	62 438	366 193	469 372	2 460 107	2 267 888	
NIEDERSACHSEN	186 256	565 526	594 210	7 001	16 403	155 802	351 690	914 585	1 148 559	4 861 748	5 653 857	
BREMEN	63 480	87 858	271 294	-	-	24 365	28 806	175 703	363 580	1 007 313	1 759 485	
NORDRHEIN-WESTFALEN	829 596	1 284 832	662 312	12 088	60 521	2 986 358	4 816 635	5 112 874	6 369 064	26 317 366	35 819 179	
HESSEN	45 678	63 670	737 719	1 755	5 141	91 064	617 609	202 167	1 406 147	1 285 742	6 655 973	
RHEINLAND-PFALZ	287 961	670 676	568 371	3 597	7 716	589 425	873 107	1 551 659	1 737 155	6 846 126	8 505 722	
BADEN-WÜRTTEMBERG	440 018	978 190	549 108	-	303	490 334	1 289 447	1 908 542	2 278 876	9 105 225	11 563 243	
BAYERN	402 923	109 329	172 691	-	-	107 857	306 732	620 109	882 346	2 599 336	3 722 532	
SAARLAND	-	8 473	3 121	-	-	4 992	36 027	13 465	39 148	70 127	182 303	
BERLIN (WEST)	-	58 183	223 231	262 835	186 984	2 692	66 345	323 710	476 560	1 608 853	2 451 098	
BUNDESGEBIET	2 269 405	4 247 800	4 247 800	331 111	344 408	4 508 407	8 459 244	11 356 723	15 320 857	57 005 565	79 403 353	

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrswege

Im Vierteljahresbericht werden die Gütertransportmengen für die Verkehrswege Eisenbahn, Straßenfernverkehr, Binnen- und Seeschifffahrt sowie Luftverkehr und Rohrfernleitungen nachgewiesen. Die Ergebnisse sind nach Hauptverkehrsbeziehungen, Gütergruppen und Verkehrsbezirken gegliedert. Die Entwicklung des Güterverkehrs ist nach Güterabteilungen und Hauptverkehrsbeziehungen dargestellt. Im grenzüberschreitenden Verkehr wird nach Güterabteilungen differenziert.

Im inhaltlich ähnlich aufgebauten Jahresbericht werden die Ergebnisse für den grenzüberschreitenden Verkehr nach Güterhauptgruppen nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

Für die Eisenbahnen, die öffentlichen Schienenverkehr betreiben (Deutsche Bundesbahn, nichtbundeseigene Eisenbahnen), werden monatlich die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen (Personen- und Güterverkehr) und Verkehrseinnahmen veröffentlicht.

Im Jahresbericht werden — neben tiefer gegliederten Ergebnissen — Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen; ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach Beschäftigungsverhältnis und betrieblichem Einsatz.

Reihe 3: Straßenverkehr

3.1: Straßen, Brücken, Parkeinrichtungen

Diese Veröffentlichung enthält die Ergebnisse der 1956 bis 1976 in fünfjährigem Turnus durchgeführten Statistik der Straßen in den Gemeinden, und zwar detailliertes Zahlenmaterial über die Länge der Gemeindestraßen nach Fahrbahnbreiten, Decken- und Straßenarten, Brücken im Zuge von Gemeindestraßen sowie öffentliche Parkflächen in größeren Gemeinden.

3.2: Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen

Der Monatsbericht enthält Zahlen über den Linienverkehr der Großunternehmen (mit jährlichen Einnahmen aus dem Linienverkehr von mindestens 3 Mill. DM). Zusätzlich werden vierteljährlich Zahlen über den Linien- und Gelegenheitsverkehr aller Unternehmen (ohne den Gelegenheitsverkehr der Unternehmen mit weniger als 4 Bussen) veröffentlicht.

Im Jahresbericht sind neben den vollständigen Leistungsdaten (beförderte Personen, Personen-Kilometer, Wagen-Kilometer, Einnahmen) auch Strukturdaten der Unternehmen im Straßenpersonenverkehr einschl. Fahrzeugbestände und deren Platzangebot enthalten.

3.3: Straßenverkehrsunfälle

Der Monatsbericht bringt Angaben über Unfälle nach Unfallarten und Unfalltypen sowie über Unfallfolgen, ferner über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Teilnahme am Straßenverkehr und Unfallursachen.

Der Jahresbericht mit wesentlich tiefer gegliederten endgültigen Zahlen vermittelt einen umfassenden Überblick über Unfälle, Verunglückte und Unfallursachen.

3.S: Sonderbeiträge

In mehrjährigen Abständen werden Veröffentlichungen über den Güternahverkehr herausgegeben.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Verkehr an Grenzzollstellen sowie den Güterverkehr an ausgewählten Schleusen.

In dem Jahresbericht wird der Güterverkehr nach Verkehrsbezirken aufgegliedert. Außerdem werden Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze der Binnenschifffahrt sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal und der Bestand an Seeschiffen nachgewiesen. Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) gebracht werden.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979
Güterverzeichnis für die Verkehrstatistik, Ausgabe 1969
Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag W. Kohlhammer GmbH, Philipp-Reis-Straße 3, Postfach 421120, 6500 Mainz 42, Tel.: (06131) 5 90 94/95, erhältlich.