

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

April 1983

*statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv*



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden

Auslieferung:
Verlag W. Kohlhammer GmbH
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen
Bundesamtes
Philipp-Reis-Str. 3
6500 Mainz 42
Telefon: 06131/59094-95
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im August 1983

Preis: DM 4,20

Bestellnummer: 2080400 - 83104

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.
Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier.

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschiffahrtsstatistik	4
Binnenschiffahrt im April 1983	6
T a b e l l e n t e i l	
1 Zusammenfassende Übersicht - Entwicklung des Güterverkehrs	
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis	8
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	8
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost)	10
Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach)	10
2 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	11
3 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen ...	13
4 Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	14
5 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	15
6 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen	16
7 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen	
7.1 Versand	17
7.2 Empfang	18
8 Güterumschlag nach ausgewählten Häfen	19
9 Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen	20
10 Güterverkehr an ausgewählten Schleusen	26
11 Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	27

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet;
sie schließen Berlin (West) ein.

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Binnenschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 742), geändert und ergänzt durch das 1. Statistikbereinigungsgesetz vom 14. März 1980 (BGBl. I, S. 294).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen aus- und eingeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die aus- und eingeladenen Güter.

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr wird nicht erfaßt.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggararbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade-

und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II, S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I, S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschiffahrt", die südlich von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschiffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschiffahrt liegt das "Regionalverzeichnis für die Verkehrsstatistik", das ab 1.1.1980 gültig ist, zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,

der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunfts- und Abfuhrmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts- und Abfuhrmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Zeichenerklärung

- | | | | |
|---|--|---|--|
| - | = nichts vorhanden | . | = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten |
| 0 | = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts | x | = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll |

Abkürzungen

Mill. (MILL.)	= million	V	= Versand
Mrd. (MRD.)	= Milliarden	E	= Empfang
km (KM)	= kilometer	NE	= Nichteisen
t (T)	= Tonne	EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
tkm (TKM)	= Tonnenkilometer	MLK	= Mittellandkanal
ang	= anderweitig nicht genannt	DEK	= Dortmund-Ems-Kanal
u.a.	= und andere	MD-K	= Main-Donau-Kanal
u.ä.	= und ähnliche	Zw.-kan	= Zweigkanal

Binnenschifffahrt im April 1983

Auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes wurden im April 1983 insgesamt 17,4 Mill. t Güter befördert; das sind 3,2 Mill. t oder 16 % weniger als im April 1982. Die Transportleistung verringerte sich um 711 Mill. tkm oder 16 % auf 3 773 Mill. tkm.

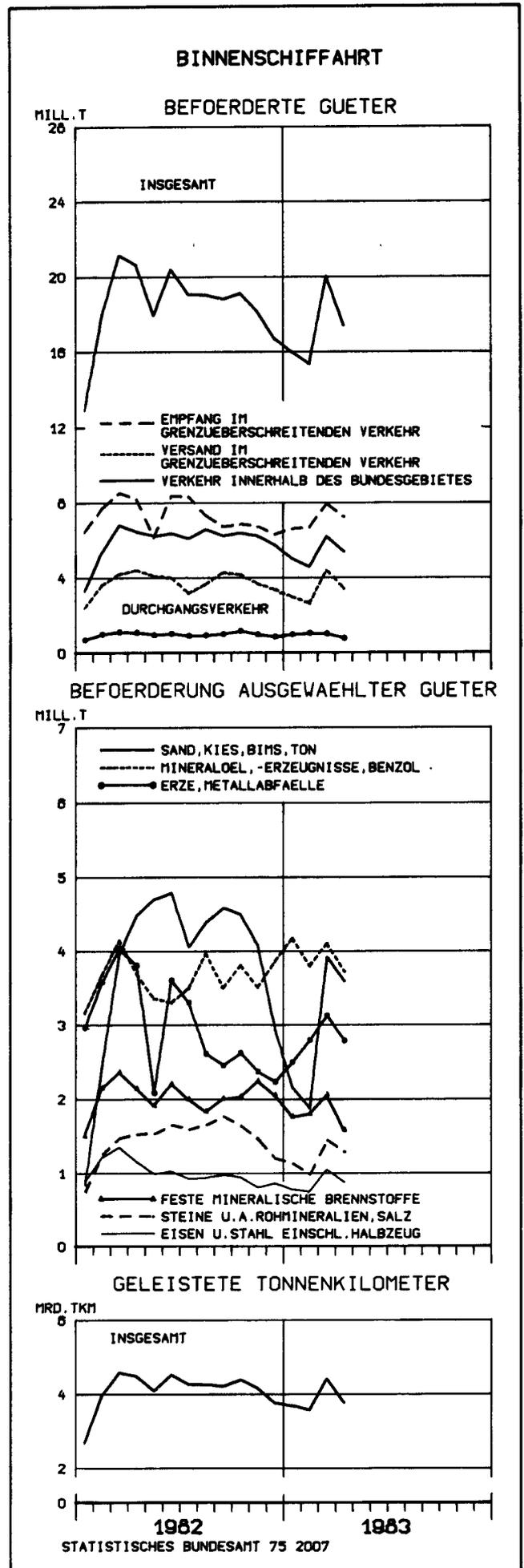
Für alle bedeutenden Verkehrsbeziehungen wurden Beförderungseinbußen ermittelt: Im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes sind mit 5,4 Mill. t Gütern um 1,1 Mill. t oder 16 % weniger transportiert worden, vor allem erheblich geringere Mengen von Steinen und Erden (- 0,6 Mill. t oder - 21 %), Kraftstoffen und Heizölen (- 0,2 Mill. t oder - 11 %) sowie Kohlen (- 0,2 Mill. t oder - 19 %).

Im grenzüberschreitenden Verkehr wurde mit 3,4 Mill. t eine um 1,0 Mill. t oder 22 % verminderte Gütermenge in das Ausland versandt. Dieser Rückgang ist hauptsächlich auf die um rd. je ein Drittel verringerten Versandmengen von Steinkohlen und -briketts (- 0,2 Mill. t) sowie von Eisen, Stahl und NE-Metallen (- 0,2 Mill. t) zurückzuführen. Außerdem wurden auch die Transporte von Steinen und Erden gegenüber dem entsprechenden Monat des Vorjahres stark reduziert (- 0,4 Mill. t oder - 20 %).

Beim Gütereingang aus dem Ausland (7,2 Mill. t) trafen 0,9 Mill. t oder 12 % weniger Güter ein als im April 1982. Zwar wurden um 0,3 Mill. t mehr Kraftstoffe und Heizöle angelandet (+ 22 %), dagegen gingen aber die Zufuhren von Eisenerzen (- 0,8 Mill. t oder - 26 %), Steinen und Erden (- 0,2 Mill. t oder - 18 %) sowie Kohlen (- 0,1 Mill. t oder - 29 %) außerordentlich zurück.

Das Transportvolumen des Durchgangsverkehrs lag um 0,3 Mill. t unter dem des Vergleichsmonats (- 29 %). Ursache hierfür waren geringere Durchfuhren von Kohlen (- 0,1 Mill. t oder - 64 %) sowie Eisenerzen (- 0,1 Mill. t oder - 79 %).

Am Gesamtverkehr waren die im Bundesgebiet beheimateten Schiffe mit einer Beförderungsmenge von 8,4 Mill. t beteiligt (48 %), das waren 1,9 Mill. t oder 19 % weniger als im April 1982; ihre Beförderungsleistung war mit 1 879 Mill. tkm ebenfalls um 19 % (442 Mill. tkm) geringer. Im Zeitraum Januar - April 1983 wurden auf den Wasserstraßen des Bundesgebietes 68,8 Mill. t Güter befördert; das sind 3,9 Mill. t oder 5,3 % weniger als im gleichen Zeitraum des Vorjahres. Die Beförderungsleistung war mit 15,4 Mrd. tkm um 0,3 Mrd. tkm oder 2,0 % geringer.



T a b e l l e n t e i l

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	JANUAR BIS APRIL						ZU-(+)BZW.ABNAHME(-) JANUAR-APRIL 1983 GEGEN 1982	
	APRIL 1982	MAERZ 1983	APRIL 1983	1982	1983	ABSOLUT	O/O	
	GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN							
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES								
VERSAND=EMPFANG	6 435 325	6 204 358	5 376 434	21 891 582	21 163 882	727 700-	3,3-	
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)								
VERSAND	267 174	278 423	307 577	871 064	1 064 686	193 622+	22,2+	
EMPFANG	248 549	218 383	272 936	522 310	806 023	283 713+	54,3+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR								
VERSAND	4 409 082	4 396 999	3 442 881	14 649 837	13 459 446	1 190 391-	8,1-	
EMPFANG	8 183 107	7 934 190	7 236 955	30 842 407	28 485 865	2 356 542-	7,7-	
ZUSAMMEN	19 543 237	19 032 353	16 636 783	68 777 200	64 979 902	3 797 298-	5,5-	
DURCHGANGSVERKEHR								
GESAMTVERKEHR	1 088 057	1 014 731	771 335	3 878 591	3 814 622	63 969-	1,7-	
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	10 316 788	9 664 076	8 367 220	35 642 028	33 263 928	2 378 100-	6,7-	

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM							
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
VERSAND=EMPFANG	1 249,5	1 294,3	1 081,6	4 324,5	4 390,7	66,1+	1,5+
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)							
VERSAND	15,4	20,7	19,9	44,8	84,8	40,0+	89,3+
EMPFANG	27,2	32,8	37,6	66,8	135,7	68,9+	103,1+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSAND	880,4	810,3	643,2	2 924,2	2 588,0	336,1-	11,5-
EMPFANG	1 702,7	1 696,3	1 550,3	6 224,5	6 089,2	135,2-	2,2-
ZUSAMMEN	3 875,2	3 854,5	3 332,7	13 584,9	13 288,3	296,4-	2,2-
DURCHGANGSVERKEHR							
GESAMTVERKEHR	608,9	567,2	440,2	2 165,4	2 156,0	9,3-	0,4-
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	2 321,5	2 232,5	1 879,1	8 084,9	7 704,6	380,2-	4,7-

BEFOERDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN DES GUETERVERZEICHNISSS IN TONNEN							
LAND-,FORSTWIRTSCHAFTL.U.VERWANDTE ERZEUGNISSE	667 714	639 256	544 983	2 286 904	2 093 808	193 096-	8,5-
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	1 084 457	1 189 642	1 037 815	4 260 505	4 385 912	125 407+	2,9+
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	2 138 228	2 052 790	1 581 043	8 146 192	7 198 275	947 917-	11,6-
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	3 546 389	4 007 910	3 630 676	14 267 306	15 428 948	1 161 642+	8,1+
ERZE UND METALLABFAELLE	3 806 565	3 127 059	2 792 081	14 383 697	11 214 167	3 169 530-	22,0-
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL.HALBZEUG)	1 283 543	1 172 765	990 385	5 007 591	3 937 740	1 069 851-	21,4-
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	6 234 745	5 558 145	5 042 252	17 440 033	16 957 513	482 520-	2,8-
DUENGENMITTEL	504 224	820 187	515 331	1 774 181	2 356 571	582 390+	32,8+
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	1 082 111	1 192 368	1 050 951	3 951 426	4 313 766	362 340+	9,2+
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	110 990	163 625	133 037	460 557	501 033	40 476+	8,8+
BESONDERE TRANSPORTGUETER	172 328	123 337	89 566	677 399	406 791	270 608-	40,0-
INSGESAMT	20 631 294	20 047 084	17 408 118	72 655 791	68 794 524	3 861 267-	5,3-

ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN O/O							
LAND-,FORSTWIRTSCHAFTL.U.VERWANDTE ERZEUGNISSE	3,2	3,2	3,1	3,1	3,0	X X	X X
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	5,3	5,9	6,0	5,9	6,4		
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	10,4	10,2	9,1	11,2	10,5		
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	17,2	20,0	20,9	19,6	22,4		
ERZE UND METALLABFAELLE	18,5	15,6	16,0	19,8	16,3		
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL.HALBZEUG)	6,2	5,9	5,7	6,9	5,7		
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	30,2	27,7	29,0	24,0	24,6		
DUENGENMITTEL	2,4	4,1	3,0	2,4	3,4		
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	5,2	5,9	6,0	5,4	6,3		
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,5	0,8	0,8	0,6	0,7		
BESONDERE TRANSPORTGUETER	0,8	0,6	0,5	0,9	0,6		
INSGESAMT	100	100	100	100	100		

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

ZUSAMMENGEFASSTE GÜTERHAUPTGRUPPEN ----- HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	JANUAR BIS APRIL						ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR-APRIL 1983 GEGEN 1982	0/0
	APRIL 1982	MÄRZ 1983	APRIL 1983	1982	1983			
BEFÖRDERUNG AUSGEWÄHLTER GÜTER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN								
GETREIDE (01)	571 109	560 133	454 507	1 930 883	1 756 945	173 938-	9,0-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	57 904	42 519	36 773	219 142	149 580	69 562-	31,8-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	300	1 299	6 610	8 015	11 159	3 144+	39,2+	
E	23 600	30 267	27 523	69 802	100 283	30 481+	43,7+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	254 938	172 017	160 771	612 222	448 427	163 795-	26,8-	
E	193 473	243 673	191 526	885 953	835 373	50 580-	5,7-	
DURCHGANGSVERKEHR	40 894	70 358	31 304	135 749	212 123	76 374+	56,3+	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	2 138 228	2 052 790	1 581 043	8 146 192	7 198 275	947 917-	11,6-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	935 534	1 077 427	762 064	3 891 579	3 883 488	8 091-	0,2-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	15 062	-	-	42 180	20 493	21 687-	51,4-	
E	24 525	36 522	34 554	63 721	134 572	70 851+	111,2+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	590 272	592 681	415 971	2 164 392	1 822 095	342 297-	15,8-	
E	457 299	287 496	326 565	1 597 527	1 068 570	528 957-	33,1-	
DURCHGANGSVERKEHR	115 536	58 664	41 889	386 793	269 057	117 736-	30,4-	
MINERALÖL,-ERZGN.,BENZOL (31-34,83)	3 698 495	4 104 792	3 729 975	14 710 798	15 814 244	1 103 446+	7,5+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	1 679 628	1 676 544	1 502 508	6 658 906	6 323 898	335 008-	5,0-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	-	-	X	
E	-	-	-	-	1 762	1 762+	X	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	194 665	205 103	133 154	649 186	706 078	56 892+	8,8+	
E	1 513 834	1 898 817	1 814 514	6 302 118	7 312 499	1 010 381+	16,0+	
DURCHGANGSVERKEHR	310 368	324 328	279 799	1 100 588	1 470 007	369 419+	33,6+	
ERZE, METALLABFALLE (41,45,46)	3 806 565	3 127 059	2 792 081	14 383 697	11 214 167	3 169 530-	22,0-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	235 932	211 066	176 062	792 542	691 835	100 707-	12,7-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	2 567	4 248	2 931	17 535	21 494	3 959+	22,6+	
E	698	-	752	1 433	9 980	8 547+	596,4+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	155 720	156 366	140 151	595 406	537 254	58 152-	9,8-	
E	3 264 853	2 674 002	2 424 779	12 328 764	9 620 627	2 708 137-	22,0-	
DURCHGANGSVERKEHR	146 795	81 377	47 409	648 017	332 977	315 040-	48,6-	
EISEN UND STAHL,EINSCHL.HALBZEUG (51-55)	1 153 675	1 047 581	872 939	4 593 830	3 444 048	1 149 782-	25,0-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	111 322	117 996	94 454	462 595	382 142	80 453-	17,6-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	3 589	1 008	6 784	5 776+	573,0+	
E	11 181	14 433	15 627	23 234	42 051	18 817+	81,0+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	494 386	425 373	317 731	1 910 099	1 308 699	601 400-	31,5-	
E	430 176	378 310	347 513	1 738 456	1 344 360	394 096-	22,7-	
DURCHGANGSVERKEHR	106 610	111 469	94 025	458 438	360 012	98 426-	21,5-	
SAND,KIES,BIMS,TON (61)	4 490 621	3 921 395	3 590 131	11 771 313	11 533 099	238 214-	2,0-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	1 986 000	1 704 339	1 585 708	4 897 332	4 911 172	13 840+	0,3+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	730	-	730	730+	X	
E	143 316	93 278	139 850	244 012	319 231	75 219+	30,8+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	1 490 903	1 266 465	1 167 022	4 166 343	3 845 317	321 026-	7,7-	
E	728 582	730 990	594 000	2 092 563	2 092 052	511-	0,0-	
DURCHGANGSVERKEHR	141 820	126 323	102 821	371 063	364 597	6 466-	1,8-	
STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)	1 523 021	1 445 660	1 286 117	5 008 201	4 843 395	164 806-	3,3-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	644 495	539 669	474 069	2 115 647	1 824 431	291 216-	13,8-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	219 717	200 240	238 483	736 274	760 715	24 441+	3,3+	
E	30 335	16 607	29 949	53 523	77 595	24 072+	45,0+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	361 687	424 254	335 850	1 136 851	1 334 020	197 169+	17,3+	
E	243 519	242 307	196 268	899 829	786 480	113 349-	12,6-	
DURCHGANGSVERKEHR	23 268	22 583	11 498	66 077	60 154	5 923-	9,0-	
DUENGENMITTEL (71,72)	504 224	820 187	515 331	1 774 181	2 356 571	582 390+	32,8+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	60 111	77 583	65 783	229 905	240 229	10 324+	4,5+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	4 060	-	3 430	9 282	9 265	17-	0,2-	
E	9 996	18 569	16 150	49 179	93 557	44 378+	90,2+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	171 860	320 592	188 508	564 844	858 120	293 276+	51,9+	
E	206 602	327 811	214 346	757 566	950 455	192 889+	25,5+	
DURCHGANGSVERKEHR	51 595	75 632	27 114	163 405	204 945	41 540+	25,4+	

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	APRIL		MAERZ		APRIL		JANUAR BIS APRIL		ZU-(+)/BZW.-ABNAHME(-) JANUAR-APRIL 1983 GEGEN 1982	0/0
	1982	1983	1983	1983	1982	1983	1982	1983		
TANNEN										
GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)										
GRENZZOLLSTELLE										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
EINGANG	7 931 367	7 485 123	6 822 324	30 526 557	27 844 024	2 682 533-	8,8-			
AUSGANG	4 047 895	4 122 257	3 134 434	13 148 493	12 288 041	860 452-	6,6-			
RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)										
EINGANG	-	-	-	-	-	-	X			
AUSGANG	-	-	-	-	-	-	X			
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
EINGANG	1 524 695	1 344 792	1 262 870	4 252 712	4 293 453	40 741+	1,0+			
AUSGANG	860 965	785 218	725 116	3 079 750	3 173 654	93 904+	3,0+			
PASSAU (DONAU)										
EINGANG	102 579	151 610	117 710	408 883	413 191	4 308+	1,1+			
AUSGANG	200 272	103 969	136 318	678 761	391 729	287 032-	42,3-			
GUEDINGEN (SAAR)										
EINGANG	3 282	4 025	2 793	9 321	9 344	23+	0,2+			
AUSGANG	4 163	981	2 710	10 818	6 589	4 229-	39,1-			
PERL/APACH (MOSEL)										
EINGANG	279 574	278 854	207 568	1 018 010	1 940 949	77 061-	7,6-			
AUSGANG	385 694	311 195	193 063	1 520 980	1 211 028	309 952-	20,4-			
MERTERT (MOSEL)										
EINGANG	61 139	66 023	57 837	227 206	249 716	22 510+	9,9+			
AUSGANG	66 503	68 689	52 276	233 374	244 838	11 464+	4,9+			
UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)										
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
EINGANG	138 749	117 929	140 027	340 687	437 875	97 188+	28,5+			
AUSGANG	180 592	173 506	148 737	491 770	672 675	180 905+	36,8+			
SCHNACKENBURG (ELBE)										
EINGANG	112 165	135 469	123 782	361 445	491 503	130 058+	36,0+			
AUSGANG	198 376	253 597	212 129	739 044	938 552	199 508+	27,0+			
GUETERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
EINGANG	3 340 234	3 052 434	2 634 048	12 893 419	10 761 128	2 132 291-	16,5-			
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	142 727	71 031	46 519	549 757	292 160	257 597-	46,9-			
MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)	178 762	220 743	222 759	681 464	832 989	151 525+	22,2+			
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)	2 707 256	2 415 812	2 124 992	10 538 203	8 615 894	1 922 309-	18,3-			
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	1 961	5 976	843	13 623	18 074	4 451+	32,7+			
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	43 666	8 775	14 283	120 587	45 057	75 530-	62,6-			
DUENGEMITTEL (71,72)	81 322	122 774	47 715	235 507	224 826	10 681-	4,5-			
AUSGANG	637 517	720 795	482 723	2 144 186	2 100 009	44 177-	2,1-			
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	269 252	245 822	142 884	884 599	694 683	189 916-	21,5-			
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	54 624	57 486	45 060	119 862	133 998	14 136+	11,8+			
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	112 277	110 317	106 360	276 750	381 848	105 098+	38,0+			
DUENGEMITTEL (71,72)	18 267	21 984	3 706	46 894	53 489	6 595+	14,1+			
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	18 907	116 751	105 864	97 507	398 755	301 248+	309,0+			
PERL/APACH (MOSEL)										
EINGANG	107 397	72 857	69 909	359 188	279 317	79 871-	22,2-			
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	3 674	1 038	2 057	17 974	5 519	12 455-	69,3-			
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	35 404	35 086	28 756	135 195	113 496	21 699-	16,1-			
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	40 559	11 767	12 589	97 313	72 369	24 944-	25,6-			
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	19 849	11 111	16 557	61 409	47 479	13 930-	22,7-			
AUSGANG	191 017	132 418	68 684	745 428	531 583	213 845-	28,7-			
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	84 959	37 140	26 362	318 174	185 560	132 614-	41,7-			
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)	81 337	55 573	28 751	326 311	199 457	126 854-	38,9-			
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	5 184	-	2 366	15 646	3 763	11 883-	76,0-			
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	X			
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	2 990	3 569	-	11 706	4 979	6 727-	57,5-			

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

NR. DER SYST	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	TONNEN											
		VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT					
		INNERHALB DES BUNDES GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	VERKEHR	VERKEHR	V	E	APRIL 1983	BIS	JANUAR APRIL	1983		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E				
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLENSBURG	460	206	-	-	-	-	460	206	5 769	509		
014	ITZEHOE	101 192	72 908	-	1 125	-	500	101 192	74 533	358 825	281 784		
015	KIEL	4 718	17 320	-	-	493	-	5 211	17 320	23 219	83 445		
016	NEUMÜNSTER	4 360	29 599	-	-	507	-	4 867	29 599	12 407	115 336		
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	515	-		
018	LÜBECK	19 401	13 295	5 150	2 875	1 506	2 222	26 057	18 392	65 439	43 774		
019	SEGEBERG/RATZEBURG	21 529	3 137	-	-	-	500	21 529	3 637	60 097	23 762		
	ZUSAMMEN	151 660	136 465	5 150	4 000	2 506	3 222	159 316	143 687	526 271	548 610		
02	HAMBURG												
020	HAMBURG	327 170	272 796	39 631	36 393	69 003	39 726	435 804	348 915	1 763 779	1 337 693		
03	NIEDERSACHSEN NORD												
031	STADE/HARBURG	2 461	27 456	-	-	-	481	2 461	27 937	70 212	79 028		
032	UELZEN	20 911	24 506	-	-	1 145	178	22 056	24 684	62 116	62 381		
033	VERDEN	128 819	46 951	-	-	4 245	8 177	133 064	55 128	312 359	132 450		
	ZUSAMMEN	152 191	98 913	-	-	5 390	8 836	157 581	107 749	444 687	273 859		
04	NIEDERSACHSEN WEST												
041	EMDEN	91 039	82 095	495	2 596	11 024	53 375	102 558	138 066	387 077	567 991		
042	OLDENBURG	114 578	109 185	8 508	-	13 689	14 844	136 775	124 029	691 432	340 844		
043	OSNABRUECK	3 677	43 684	-	300	600	85 249	4 277	129 233	30 719	478 585		
044	EMSLAND	38 190	82 653	-	-	24 309	50 536	62 499	133 189	311 290	467 387		
	ZUSAMMEN	247 484	317 617	9 003	2 896	49 622	204 004	306 109	524 517	1 420 518	1 854 807		
05	NIEDERSACHS. SÜED-OST												
051	BRAUNSCHWEIG	157 450	205 495	582	6 140	32 476	29 358	190 508	240 993	537 357	766 403		
052	HANNOVER	70 776	62 402	-	7 236	24 911	22 080	95 687	91 718	336 888	329 332		
053	HILDESHEIM	41 505	22 950	-	-	44 543	8 752	86 048	31 702	365 050	148 550		
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	9 142	-	9 142	-	9 142	618		
	ZUSAMMEN	269 731	290 847	582	13 376	111 072	60 190	381 385	364 413	1 248 437	1 244 903		
06	BREMEN												
061	BREMEN	138 362	189 485	-	325	35 042	13 008	173 404	202 818	581 767	818 787		
062	BREMERHAVEN	24 760	67 440	-	-	-	7 826	24 760	75 266	86 314	265 361		
	ZUSAMMEN	163 122	256 925	-	325	35 042	20 834	198 164	278 084	668 081	1 084 148		
07	NÖRDRH.-WESTF. NORD												
071	MÜNSTER	20 359	111 155	-	350	34 552	86 243	54 911	197 748	197 376	753 070		
072	WESEL	378 303	37 565	-	-	834 574	271 440	1 212 877	309 005	4 241 684	1 165 475		
	ZUSAMMEN	398 662	148 720	-	350	869 126	357 683	1 267 788	506 753	4 439 060	1 918 545		
08	RUHRGEBIET												
081	DUISBURG	308 988	201 085	2 989	8 518	645 268	2 388 871	957 245	2 598 474	4 373 928	10 677 732		
082	ESSEN	612 756	109 881	345	7 043	257 735	234 536	870 836	351 460	3 711 629	1 353 577		
083	DORTMUND	77 390	272 484	501	14 825	114 870	388 139	192 761	675 448	890 477	2 621 524		
	ZUSAMMEN	999 134	583 450	3 835	30 386	1 017 873	3 011 546	2 020 842	3 625 382	8 976 034	14 652 833		
09	NÖRDRH.-WESTF. SÜED-W												
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	7 163	27 264	-	1 792	31 741	170 395	38 904	199 451	165 129	796 026		
093	KREFELD	118 946	110 023	-	603	127 247	304 686	246 193	415 312	1 130 787	1 713 531		
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
095	KOELN	231 651	344 127	5 010	13 841	155 089	585 773	391 750	943 741	1 724 262	4 012 376		
	ZUSAMMEN	357 760	481 414	5 010	16 236	314 077	1 060 854	676 847	1 558 504	3 020 178	6 521 933		
10	NÖRDRH.-WESTF. OST												
101	BIELEFELD	71 012	61 180	790	-	251	28 080	72 053	89 260	183 478	326 256		
102	PADERBORN	-	-	-	-	2 439	-	2 439	-	2 789	2 000		
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	71 012	61 180	790	-	2 690	28 080	74 492	89 260	186 267	328 256		
11	HESSEN NORD												
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

NR. DER SYST	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	TONNEN											
		VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		APRIL 1983		INSGESAMT		JANUAR APRIL 1983	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E	BIS V	E		
12	HESSEN SÜED												
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
123	FRANKFURT	56 304	469 729	1 327	-	99 728	278 917	157 359	748 646	639 790	2 924 808		
124	DARMSTADT	34 876	173 001	-	3 821	1 171	121 693	36 047	298 515	232 155	1 211 561		
	ZUSAMMEN	91 180	642 730	1 327	3 821	100 899	400 610	193 406	1 047 161	871 945	4 136 369		
13	RHEINL-PFALZ NORD												
131	MONTABAUER	22 189	49 560	-	-	42 776	39 914	64 965	89 474	187 569	295 056		
132	KOBLENZ	118 269	126 243	730	692	233 415	118 829	352 414	245 764	1 234 074	985 444		
133	TRIER	13 362	21 915	-	617	2 684	24 532	16 046	47 064	108 499	249 016		
	ZUSAMMEN	153 820	197 718	730	1 309	278 875	183 275	433 425	382 302	1 530 142	1 529 516		
14	RHEINL-PFALZ SÜED												
141	MAINZ	67 648	173 628	-	-	45 976	152 921	113 624	326 549	390 880	1 460 010		
142	KAISERSLAUTERN	99 788	24 501	-	-	10 901	36 966	110 689	61 467	490 633	148 134		
143	LUDWIGSHAFEN	268 630	299 347	600	3 595	89 832	293 520	359 062	596 462	1 611 457	2 287 120		
	ZUSAMMEN	436 066	497 476	600	3 595	146 709	483 407	583 375	984 478	2 492 970	3 895 264		
15	BADEN-WUER. NORD-WEST												
151	MANNHEIM	184 375	288 702	-	321	52 073	221 468	236 448	510 491	1 051 873	2 033 119		
152	KARLSRUHE	602 872	219 971	-	-	47 534	268 151	650 406	488 122	2 519 027	2 294 290		
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
	ZUSAMMEN	787 247	508 673	-	321	99 607	489 619	886 854	998 613	3 570 900	4 327 409		
16	BADEN-WUER. OST												
161	HEILBRONN	120 660	104 886	-	-	11 879	136 922	132 539	241 808	663 544	1 003 108		
162	STUTTGART	8 197	104 350	-	-	4 308	171 284	12 505	275 634	53 392	1 155 565		
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
	ZUSAMMEN	128 857	209 236	-	-	16 187	308 206	145 044	517 442	716 936	2 158 673		
17	BADEN-WUER. SÜED-WEST												
171	FREIBURG	234 091	72 221	-	-	141 919	78 600	376 010	150 821	1 350 269	548 310		
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
173	KONSTANZ/LOERRACH	6 585	10 002	-	-	4 644	109 403	11 229	119 405	37 665	388 061		
	ZUSAMMEN	240 676	82 223	-	-	146 563	188 003	387 239	270 226	1 387 934	936 371		
18	NORDBAYERN												
181	ASCHAFFENBG/WUERZBG	206 129	154 460	-	-	15 121	92 237	221 250	246 697	580 686	847 945		
182	SCHWEINFURT	27 993	63 409	-	-	-	3 670	27 993	67 079	95 811	128 620		
183	BAYREUTH	57 564	65 794	-	-	7 730	13 507	65 294	79 301	180 080	220 280		
184	NUERNBERG	4 778	49 180	-	-	4 591	58 304	9 369	107 484	44 564	365 239		
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
	ZUSAMMEN	296 464	332 843	-	-	27 442	167 718	323 906	500 561	901 141	1 562 084		
19	OSTBAYERN												
191	REGENSBURG	35 737	35 753	-	-	127 315	93 671	163 052	129 424	434 510	418 581		
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
193	PASSAU	436	420	-	-	9 003	31 106	9 439	31 526	30 121	81 217		
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
	ZUSAMMEN	36 173	36 173	-	-	136 318	124 777	172 491	160 950	464 631	499 798		
20	SÜEDBAYERN												
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
203	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
21	SAARLAND												
211	SAARLAND	4 039	1 118	-	-	11 129	41 489	15 168	42 607	40 448	115 898		
22	BERLIN (WEST)												
221	BERLIN (WEST)	63 986	219 917	240 919	159 928	2 751	54 876	307 656	434 721	1 017 655	1 528 801		
	INSGESAMT	5 376 434	5 376 434	307 577	272 936	3 442 881	7 236 955	9 126 892	12 886 325	35 688 014	50 455 770		

3 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GÜTERHAUPTGRUPPEN UND GÜTERABTEILUNGEN

NR. DER SYST	GÜTERHAUPTGRUPPE GÜTERABTEILUNG	TONNEN									
		VERKEHR IN- NERHALB DES BUNDESGB. V=E	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (WEST) E	GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR E	GESAMT- VERKEHR OHNE DURCH- GANGSVERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR INSGESAMT	DURCHGANGSVERKEHR DAR. MIT DDR U. BERL. (O)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR APRIL 1983	JANUAR BIS APRIL 1983
LANDWIRTSCH. EPZ. U. AE.											
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	36 773	6 610	27 523	160 771	191 526	423 203	31 304	480	454 507	1 756 945
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRÜCHTE, GEMÜSE	1 100	-	-	1 715	6 667	9 482	-	-	9 482	41 814
04	TEXTILE ROHSTOFFE	6 382	-	-	855	2 832	10 069	-	-	10 069	33 486
05	HOLZ UND KORK	36 786	-	-	7 180	21 741	65 707	2 986	-	68 693	251 825
06	ZUCKERRÜBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	340
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	976	-	-	78	446	1 500	732	-	2 232	9 398
	ZUSAMMEN	82 017	6 610	27 523	170 599	223 212	509 961	35 022	480	544 983	2 093 808
AND. NAHRUNGSMITTEL											
11	ZUCKER	674	-	-	9 352	4 295	14 321	307	-	14 628	63 131
12	GETRÄENKE	3 079	-	-	2 073	1 044	6 196	575	-	6 771	32 362
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	433	-	-	3 444	1 977	5 854	6 516	-	12 370	48 462
14	FLEISCH, EIER, MILCH	318	-	-	5 394	-	5 712	-	-	5 712	13 068
16	GETREIDE U. AE. ERZGN.	4 004	-	-	21 738	11 324	37 066	2 484	1 200	39 550	188 634
17	FUTTERMITTEL	98 630	11 327	-	33 748	323 299	467 004	10 146	-	477 150	2 175 651
18	OELSAATEN, FATTE ANG.	74 717	38 317	-	56 477	302 900	472 411	9 223	-	481 634	1 864 604
	ZUSAMMEN	181 855	49 644	-	132 226	644 839	1 008 564	29 251	1 200	1 037 815	4 385 912
FESTE MIN. BRENNST.											
21	STEINKOHL, -BRIKETS	735 916	-	11 839	311 479	295 784	1 355 018	36 946	-	1 391 964	6 440 584
22	BRAUNKOHL U. A., TORF	7 178	-	18 149	9 353	854	35 534	-	-	35 534	119 372
23	KOKS	18 970	-	4 566	95 139	29 927	148 602	4 943	-	153 545	638 319
	DAR STEINKOHLKOKS	18 970	-	4 566	95 139	29 927	148 602	4 943	-	153 545	637 194
	ZUSAMMEN	762 064	-	34 554	415 971	326 565	1 539 154	41 889	-	1 581 043	7 198 275
MINERALOELERZGN. U. AE.											
31	ROHES ERDOEL	15 980	-	-	-	24 662	40 642	-	-	40 642	148 293
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	1 323 448	-	-	100 276	1 630 973	3 054 697	244 270	-	3 298 967	14 139 618
33	NATUR-, RAFFINIERIEGAS	30 041	-	-	9 218	21 748	61 007	-	-	61 007	236 310
34	MINERALOELERZGN. ANG.	79 248	-	-	15 718	99 565	194 531	35 529	-	230 060	904 727
	ZUSAMMEN	1 448 717	-	-	125 212	1 776 948	3 350 877	279 799	-	3 630 676	15 428 948
ERZE, METALLABFÄLLE											
41	EISENERZE	8 571	-	-	81 922	2 104 724	2 195 217	25 264	-	2 220 481	9 270 310
45	NE-METALLERZE	80 771	-	-	9 160	214 361	304 292	8 080	-	312 372	1 032 789
46	EISEN-, STAHLABFÄLLE	86 720	2 931	752	49 069	105 694	245 166	14 062	-	259 228	911 068
	DAR SCHWEFELKIESABBRAND	1 176	-	-	3 669	3 244	8 089	-	-	8 089	49 853
	ZUSAMMEN	176 062	2 931	752	140 151	2 424 779	2 744 675	47 406	-	2 792 081	11 214 167
EISEN, NE-METALLE											
51	ROHEISEN, -STAHL	6 952	-	-	14 290	56 333	77 575	5 961	-	83 536	370 598
52	STAHLHALBZEUG	10 768	-	12 434	59 992	74 757	157 951	8 646	585	166 597	616 050
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	51 290	3 589	1 070	76 528	102 202	234 679	41 356	740	276 035	1 004 560
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	15 361	-	1 355	131 150	100 603	248 469	34 747	-	283 216	1 186 196
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	10 083	-	768	35 771	13 618	60 240	3 315	-	63 555	266 644
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	30 556	2 160	-	13 954	51 778	98 448	18 996	645	117 444	493 692
	ZUSAMMEN	125 010	5 749	15 627	331 685	399 291	877 362	113 021	1 970	990 383	3 937 740
STEINE U. ERDEN											
61	SAND, KIES, BIMS, TON	1 585 708	730	139 850	1 167 022	594 000	3 487 310	102 821	1 207	3 590 131	11 533 099
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	214 447	-	15 822	14 574	57 715	302 558	2 535	-	305 093	1 375 789
	DAR STEIN-, SALINENSALZ	200 951	-	15 822	13 771	25 216	255 760	-	-	255 760	1 234 594
63	AND. STEINE U. ERDEN	258 809	238 483	14 127	318 526	138 553	968 498	8 963	1 170	977 461	3 442 313
64	ZEMENT, KALK	50 149	-	-	53 308	13 526	116 983	5 616	-	122 599	435 629
65	GIPS	813	-	-	2 750	-	3 563	-	-	3 563	25 293
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	25 253	-	2 145	4 418	10 872	42 688	717	-	43 405	145 390
	ZUSAMMEN	2 135 179	239 213	171 944	1 560 598	814 666	4 921 600	120 652	2 377	5 042 252	16 957 513
DUENGMITTEL											
71	NAT. DUENGMITTEL	19 762	-	2 784	19 746	112 260	154 552	8 281	-	162 833	594 372
72	CHEM. DUENGMITTEL	46 021	3 430	13 366	168 762	102 086	333 665	18 833	7 331	352 498	1 762 199
	ZUSAMMEN	65 783	3 430	16 150	188 508	214 346	488 217	27 114	7 331	515 331	2 356 571
CHEM. ERZEUGNISSE											
81	CHEM. GRUNDST. U. A.	213 586	-	3 051	263 704	209 879	690 220	14 350	-	704 570	2 869 460
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	383	16 341	16 724	10 632	-	27 356	196 202
83	BENZOL, TEER U. AE.	53 791	-	-	7 942	37 566	99 299	-	-	99 299	385 296
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	65 789	-	-	1 424	72 055	139 268	36 017	-	175 285	628 561
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	11 081	-	-	21 040	12 320	44 441	-	-	44 441	234 247
	ZUSAMMEN	344 247	-	3 051	294 493	348 161	989 952	60 999	-	1 050 951	4 313 766
AND. HALB- U. FERTIGERZ.											
91	FAHRZEUGE	-	-	-	5 912	2 418	8 330	233	-	8 563	42 582
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	4 508	1 701	6 209	-	-	6 209	24 063
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	7 765	-	-	14 116	9 090	30 971	3 816	-	34 787	126 063
94	EBM-WAREN U. A.	5 516	-	2 423	9 723	2 348	20 010	3 572	-	23 582	81 440
95	GLAS- U. A. MIN. WAREN	5 009	-	56	797	2 506	8 368	1 067	531	9 435	51 169
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	-	-	-	703	389	1 092	65	-	1 157	3 490
97	SONSTIGE WAREN ANG.	19 483	-	791	2 921	24 325	47 520	1 784	-	49 304	172 226
	ZUSAMMEN	37 773	-	3 270	38 680	42 777	122 500	10 537	531	133 037	501 033
BES. TRANSPORTGÜTER											
99	BES. TRANSPORTGÜTER	17 727	-	65	44 758	21 371	83 921	5 645	408	89 566	406 791
	INSGESAMT	5 376 434	307 577	272 936	3 442 881	7 236 955	16 636 783	771 335	14 297	17 408 118	68 794 524

4 GÜTERVERKEHR IM APRIL 1983 NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FLAGGE	VERKEHR						DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR									
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR		GESAMT- VERKEHR		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTE GÜETER IN 1000 T																
DEUTSCHLAND																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	4 717,1		22,7	54,5	726,8	2 787,6	58,6	8 367,2	8,2	-	-	-	-	90,2	78,0	
DEUTSCHE DEM. REP.	0,5	284,9	218,1	-	-	4,5	9,2	517,2	-	-	-	-	-	-	-	
BELGIEN	50,6	-	-	-	237,7	382,1	74,7	745,1	-	-	-	-	-	-	0,8	
FRANKREICH	7,5	-	-	-	77,6	162,2	120,2	367,6	-	-	-	-	-	-	-	
JUGOSLAWIEN	-	-	-	-	1,8	21,8	-	23,7	-	-	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	0,5	-	-	-	4,5	4,8	2,0	11,7	-	-	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	375,1	-	0,3	2 023,7	3 160,3	241,7	5 801,1	-	-	-	-	-	-	2,3	5,6	
NORWEGEN	-	-	-	16,3	23,5	-	39,8	-	-	-	-	-	-	16,3	23,5	
OESTERREICH	-	-	-	86,7	31,0	-	117,7	-	-	-	-	-	-	-	-	
POLEN	0,8	-	-	0,6	48,6	3,9	54,0	-	-	-	-	-	-	-	0,4	
RUMAENIEN	-	-	-	1,3	21,0	-	22,3	-	-	-	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	199,7	-	-	182,9	518,5	261,0	1 162,2	-	-	-	-	-	-	-	-	
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	63,7	31,6	-	95,4	-	-	-	-	-	-	-	-	
UNGARN	-	-	-	0,8	21,4	-	22,2	-	-	-	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	24,5	-	-	18,4	18,0	-	60,9	-	-	-	-	-	-	8,8	4,7	
INSGESAMT	5 376,4	307,6	272,9	3 442,9	7 237,0	771,3	17 408,1	8,2	-	-	-	-	-	117,6	113,0	
JAN.-APRIL 1983	21 163,9	1 064,7	806,0	13 459,4	28 485,9	3 814,6	68 794,5	24,8	7,8	-	-	-	-	515,6	431,4	
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM																
DEUTSCHLAND																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	956,0	7,2	22,0	188,2	672,4	33,4	1 879,1	2,0	-	-	-	-	-	13,8	12,5	
DEUTSCHE DEM. REP.	0,2	12,7	15,5	-	1,1	4,4	33,9	-	-	-	-	-	-	-	-	
BELGIEN	8,2	-	-	42,0	76,8	43,1	170,1	-	-	-	-	-	-	-	0,2	
FRANKREICH	2,9	-	-	27,3	43,7	65,3	139,2	-	-	-	-	-	-	-	-	
JUGOSLAWIEN	0,2	-	-	0,2	2,5	-	2,7	-	-	-	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	0,2	-	-	1,8	1,5	1,0	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	67,6	-	0,1	301,9	582,9	136,0	1 088,6	-	-	-	-	-	-	0,3	1,0	
NORWEGEN	-	-	-	1,3	2,1	-	3,5	-	-	-	-	-	-	1,3	2,1	
OESTERREICH	-	-	-	15,5	5,4	-	20,9	-	-	-	-	-	-	-	-	
POLEN	0,2	-	-	0,5	6,2	2,0	8,9	-	-	-	-	-	-	-	0,1	
RUMAENIEN	-	-	-	0,2	3,7	-	3,9	-	-	-	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	45,5	-	-	52,9	141,4	155,1	394,9	-	-	-	-	-	-	-	-	
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	9,4	4,6	-	14,0	-	-	-	-	-	-	-	-	
UNGARN	-	-	-	0,1	3,3	-	3,5	-	-	-	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	0,8	-	-	1,9	2,6	-	5,3	-	-	-	-	-	-	1,3	0,6	
INSGESAMT	1 081,6	19,9	37,6	643,2	1 550,3	440,2	3 772,9	2,0	-	-	-	-	-	16,6	16,5	
JAN.-APRIL 1983	4 390,7	84,8	135,7	2 588,0	6 089,2	2 156,0	15 444,4	5,0	2,9	-	-	-	-	74,5	61,3	
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM																
DEUTSCHLAND																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	202,6	318,8	403,1	258,8	241,2	569,8	224,5	246,9	-	-	-	-	-	152,9	160,2	
DEUTSCHE DEM. REP.	397,0	44,4	71,1	-	249,5	476,5	65,4	-	-	-	-	-	-	-	-	
BELGIEN	162,3	-	-	176,7	200,8	577,4	228,3	-	-	-	-	-	-	-	220,0	
FRANKREICH	391,5	-	-	351,3	269,4	542,6	378,6	-	-	-	-	-	-	-	-	
JUGOSLAWIEN	-	-	-	104,2	116,4	-	115,5	-	-	-	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	409,7	-	-	395,2	316,5	511,0	382,9	-	-	-	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	180,2	-	374,0	149,2	184,4	562,6	187,6	-	-	-	-	-	-	120,2	186,4	
NORWEGEN	-	-	-	81,0	91,4	-	87,1	-	-	-	-	-	-	81,0	91,4	
OESTERREICH	-	-	-	179,0	173,8	-	177,6	-	-	-	-	-	-	-	-	
POLEN	242,2	-	-	749,1	128,1	504,9	164,5	-	-	-	-	-	-	-	148,0	
RUMAENIEN	-	-	-	144,2	174,4	-	172,7	-	-	-	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	228,0	-	-	289,2	272,6	594,0	339,7	-	-	-	-	-	-	-	-	
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	147,0	146,4	-	146,8	-	-	-	-	-	-	-	-	
UNGARN	-	-	-	179,0	154,8	-	155,7	-	-	-	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	30,9	-	-	105,3	144,3	-	86,9	-	-	-	-	-	-	143,1	119,7	
INSGESAMT	201,1	64,6	137,7	186,8	214,2	570,7	216,7	246,9	-	-	-	-	-	141,5	145,9	
JAN.-APRIL 1983	207,4	79,6	168,3	192,2	213,7	565,2	224,4	201,5	372,0	-	-	-	-	144,5	142,1	
VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTE GÜETER IN 1000 T																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	394,7	22,7	54,5	726,8	2 787,6	58,6	4 044,7	3,8	-	-	-	-	-	90,2	78,0	
JAN.-APRIL 1983	1 701,2	75,4	186,2	3 040,9	11 166,0	407,1	16 576,8	14,6	7,8	-	-	-	-	380,8	279,2	
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	59,0	5,0	11,6	110,6	356,5	11,9	554,6	0,8	-	-	-	-	-	17,6	14,8	
JAN.-APRIL 1983	263,3	16,5	39,7	465,7	1 461,4	86,4	2 333,0	2,9	1,6	-	-	-	-	74,7	54,7	
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	149,5	222,7	212,8	152,1	127,8	203,3	137,1	200,0	-	-	-	-	-	194,8	190,0	
JAN.-APRIL 1983	154,7	219,3	213,4	153,1	130,8	212,2	140,7	200,0	200,0	-	-	-	-	196,0	196,1	

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

5 BEFOERDETE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM APRIL 1983

WASSERSTRASSENGEBIET	LAENGE DER WASSERSTRASSE 1)	BEFOERDETE GUETER					TONNENKILOMETER				GUETER-VERKEHR DICHTE IN 1000 T (TKM : W.STR.-LAENGE)	
		IM DURCHG. VERKEHR	ZWISCH. HAEFEN D. GLEICH. W. STR.	NACH HAEFEN AND. W. STR.	VON HAEFEN AND. W. STR.	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAENDISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAENDISCHEN SCHIFFEN	MITTLERE TRANS-PORT-WEITE (TKM:T)		
												1 000 T
WASSERSTRASSE	KM											
ELBEGEBIET	942	X	X	X	X	X	X	132,2	19,4	X	X	
ELBE, SCHNACKENB.-HBG	146	651,0	-	23,0	0,2	674,2	115,6	64,1	14,7	95,0	438,9	
ILMENAU	28	-	-	-	3,7	3,7	-	0,0	-	9,0	1,2	
ELBE-LUEBECK-KANAL	67	-	-	46,4	21,9	68,2	3,4	3,6	0,2	52,1	53,0	
TRAVE	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ELBE-SEITENKANAL	115	259,2	-	8,2	27,9	295,2	21,4	32,3	2,4	109,6	281,2	
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	105	97,1	5,2	432,9	373,0	908,1	126,7	18,6	1,2	20,4	176,7	
ESTE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LUEME	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SCHWINGE	5	-	-	0,5	1,3	1,8	-	0,0	-	5,0	1,8	
PINNAU	10	-	-	-	12,4	12,4	-	0,1	-	10,0	12,4	
KRUECKAU	12	-	-	-	1,5	1,5	-	0,0	-	12,0	1,5	
STOER	50	-	-	0,9	12,0	12,9	0,5	0,4	0,0	28,1	7,2	
OSTE	75	-	-	0,7	1,0	1,7	-	0,0	-	25,0	0,6	
HADELN-BEDERKESA-KAN	45	19,3	-	-	-	19,3	-	0,9	-	45,0	19,3	
NORD-OSTSEE-KANAL	109	68,8	11,2	98,2	76,8	255,0	18,0	12,2	0,9	47,8	111,8	
EIDER U. GIESELAU-KAN	90	-	-	0,2	-	0,2	-	0,0	-	64,0	0,1	
SCHLEI	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WESEREGEBIET	591	X	X	X	X	X	X	63,6	6,6	X	X	
WESER, H-MUEND.-MIND.	206	-	-	40,5	20,5	61,1	12,1	2,2	1,2	36,8	10,9	
WESER, MINDEN-BREMEN	140	152,1	24,0	151,6	35,4	363,1	13,8	38,5	0,9	106,0	274,9	
ALLER, CELLE-HADENST.	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ALLER, HADENST.-WESER	68	-	-	0,4	-	0,4	-	0,0	-	5,0	0,0	
WESER, BREMEN-SEEGR.	83	89,5	126,4	195,2	186,2	597,3	96,2	16,8	2,8	28,1	202,0	
HUNTE	26	167,4	-	5,5	69,1	242,0	71,4	5,7	1,7	23,5	219,1	
GEESTE	19	19,3	-	-	-	19,3	-	0,6	-	19,0	19,3	
MITTELLANDKANALGEB.	319	X	X	X	X	X	X	179,1	32,5	X	X	
MLK, BERGESH.-MINDEN	102	777,7	0,7	45,9	187,9	1 012,2	249,3	84,2	18,4	83,2	826,0	
ZW.-KAN. OSNABRUECK	14	-	-	3,7	43,1	46,8	9,0	0,6	0,1	13,7	45,7	
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	118	679,2	-	154,9	132,8	966,9	132,6	74,6	12,2	77,2	632,4	
ZW.-KANAL MISBURG	2	-	-	49,1	31,7	80,8	6,2	0,2	0,0	2,0	80,8	
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	11	-	-	1,3	35,3	36,5	1,3	0,4	0,0	10,9	36,3	
ZW.-KAN. HILDESHEIM	15	-	-	53,1	15,2	68,3	23,6	0,9	0,3	12,5	56,9	
ZW.-KAN. SALZGITTER	18	-	-	93,5	88,7	182,2	5,7	3,0	0,1	16,6	168,4	
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	39	523,1	-	9,4	56,0	588,5	53,0	15,2	1,4	25,8	389,4	
WESTDEUTSCH-KANALGEB.	624	X	X	X	X	X	X	338,0	114,6	X	X	
RUMRWASSERSTRASSE	12	-	-	9,3	32,6	41,9	29,8	0,4	0,3	9,0	31,5	
RHEIN-HERNE-KANAL	49	530,8	6,5	615,7	251,8	1 404,7	455,0	48,0	14,9	34,1	978,8	
WESEL-DATTELN-KANAL	60	934,2	3,1	252,7	222,6	1 412,6	734,5	67,7	31,7	47,9	1 127,7	
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	3,6	88,0	355,1	446,7	104,6	11,7	2,9	26,1	248,4	
DEK, DORTM.-DATTELN	21	541,5	-	107,4	316,7	965,6	201,8	10,5	2,9	10,8	498,3	
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	1 181,7	-	9,4	158,2	1 349,3	314,9	110,9	25,6	82,2	1 275,1	
DEK, BERGESH.-HERBRUM	105	485,1	-	44,9	88,7	618,8	233,0	46,9	15,0	75,9	447,1	
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	56	238,3	3,0	108,9	149,1	499,3	277,4	23,4	12,3	46,9	417,9	
DOLLART	13	331,9	-	-	-	331,9	268,8	4,3	3,5	13,0	331,9	
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	-	0,5	0,5	-	0,0	-	17,0	0,4	
HAREN-RUETENBR.-KAN.	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
KUESTEN-KANAL	70	164,2	-	18,1	45,7	228,0	99,0	14,1	5,7	61,8	201,4	
EMS-JADE-KANAL	70	-	-	0,7	3,0	3,7	-	0,1	-	36,4	1,9	
RHEINGEBIET	1635	X	X	X	X	X	X	3 004,7	1 653,2	X	X	
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	55	488,6	-	190,7	150,2	829,5	646,6	30,8	25,1	37,2	560,9	
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	60	1 584,2	-	356,9	122,2	2 063,3	1 034,7	103,9	55,1	50,4	1 731,9	
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	74	1 707,3	362,8	824,4	1 227,3	4 121,9	1 735,6	203,9	90,1	49,5	2 755,7	
RHEIN, MANNH.-BINGEN	99	4 001,3	9,6	114,7	523,4	4 649,0	2 174,4	357,3	181,6	76,8	3 608,6	
RHEIN, BINGEN-LUELSD.	139	4 045,1	3,2	440,4	374,8	4 863,6	2 636,9	575,1	321,2	118,2	4 137,3	
LAHN	68	-	-	6,8	-	6,8	6,8	0,1	0,1	12,0	1,2	
MOSEL	242	469,4	-	27,6	91,3	588,3	324,9	135,4	76,5	230,2	559,6	
SAAR	31	-	-	4,7	2,8	7,5	2,5	0,2	0,1	24,5	6,0	
RHEIN, LUELSD.-ORSOY	128	4 417,3	182,4	1 479,4	3 955,3	10 034,3	6 023,3	725,7	430,7	72,3	5 669,7	
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	67	9 168,7	1,5	1 147,5	102,2	10 420,0	7 089,7	614,2	423,7	58,9	9 167,5	
SPOY-KANAL 2)	9	-	-	2,6	12,5	15,2	10,8	0,1	0,1	9,0	15,2	
MAIN-DONAU-KANAL	72	-	-	18,4	161,9	180,3	22,9	7,4	1,3	41,3	103,3	
MAIN, MD-K.-MUERZBG.	137	162,5	80,8	94,2	136,8	476,4	44,0	34,5	3,6	72,7	251,8	
MAIN, MUERZBG.-ASCHBG	164	303,3	38,0	95,3	81,1	517,6	62,5	59,5	7,9	115,0	362,9	
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	46	406,6	-	71,4	173,0	651,1	203,9	22,4	5,2	34,4	486,7	
MAIN, OFFENB.-RHEIN	41	627,2	8,0	80,1	659,3	1 374,5	405,4	41,7	12,5	30,3	1 016,5	
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	203	-	-	11,2	140,0	572,3	136,7	92,4	18,4	127,7	455,1	
RHEIN V. RHEINF.-NL. GRZ.	622	3 524,2	1 491,0	3 622,6	5 524,1	14 161,9	7 878,7	2 611,0	1 527,5	184,4	4 197,7	
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	770,4	-	-	-	770,4	702,7	392,7	363,6	509,7	X	
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	X	42,7	32,9	X	X	
DONAU, KELH.-REGENSB.	35	-	35,7	127,3	93,7	256,7	169,1	0,6	0,3	2,2	16,1	
DONAU, REGENSB.-VILSH	130	221,0	-	5,5	24,2	250,8	195,7	29,8	22,9	118,8	229,2	
DONAU, VILSH.-OEST. GR.	48	250,7	0,4	3,5	6,9	261,5	205,7	12,3	9,7	47,1	256,7	
GEBIET BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	12,6	0,6	X	X	
WASSERSTR. BERLIN-W.	105	-	-	307,7	434,7	742,4	35,1	12,6	0,6	17,0	120,2	
GESAMTVERKEHR	4 429	X	X	X	X	(17 408,1	8 523,7) ^{A)}	3 772,9	1 859,9	216,7	X	
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	771,3	703,6	440,2	402,5	570,7	X	

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN.- 2) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

A) INFOLGE DOPPELZAEHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMME.

6 QUETERUMSCHLAG IM APRIL 1983 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND WASSERSTRASSEN

WASSERSTRASSENGEBIET ----- WASSERSTRASSE	APRIL 1982		APRIL 1983		ZU (+) BZW. ABNAHME (-) IM APRIL 1983 GEGENUEBER				JANUAR BIS APRIL			
	1982	1983	INSGESAMT	ANTEIL D. EINLADUNGEN	APRIL 1982		MAERZ 1983		1982		1983	
	1000 T	1000 T		0/0	1000 T	0/0	1000 T	0/0	1000 T	0/0	1000 T	0/0
ELBEGEBIET	1 249,3	1 306,7	1 227,4	55,4	21,9	1,8-	79,3	6,1-	4 234,8	4,6	4 611,5	5,3
ELBE, SCHNACKENB.-HBG	36,8	20,0	20,2	99,1	16,6	45,1-	0,3	1,3+	89,8	0	59,9	0
ILMENAU	14,4	20,9	21,3	82,6	6,8	47,4+	0,3	1,6+	57,7	0	68,6	0
ELBE-LUEBECK-KANAL	81,5	66,0	75,1	70,8	6,4	7,9-	9,1	13,7+	264,7	0,2	188,6	0,2
TRAVE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ELBE-SEITENKANAL	23,5	31,8	36,2	23,1	12,7	54,0+	4,5	14,1+	60,2	0	103,9	0,1
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	851,2	940,9	860,6	56,1	9,4	1,1+	80,2	8,6-	2 838,1	3,1	3 341,5	3,8
ESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
LUEHE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
SCHWINGE	1,6	1,1	1,3	-	0,3	21,4-	0,1	11,6+	4,7	0	4,1	0
PINNAU	8,7	13,4	12,4	-	3,7	42,8+	1,0	7,5-	38,9	0	50,6	0
KRUECKAU	2,6	6,2	1,5	-	1,1	42,4-	4,7	76,0-	8,4	0	13,9	0
STOER	17,6	14,8	12,5	4,1	5,1	29,0-	2,2	15,2-	73,6	0	52,6	0
OSTE	9,1	4,0	2,5	60,8	6,7	72,9-	1,5	38,0-	15,7	0	9,8	0
HADELN-BEDERKESA-KAN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
NORD-OSTSEE-KANAL	202,1	186,8	183,6	52,1	18,6	9,2-	3,3	1,8-	782,7	0,8	717,1	0,8
EIDER U. GIESELAU-KAN	-	0,8	0,2	100,0	0,2	X	0,6	75,0-	0,4	0	1,0	0
SCHLEI	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
WESEREGEBIET	1 335,0	953,4	1 050,5	51,3	284,5	21,4-	97,0	10,1+	4 205,4	4,6	3 660,2	4,2
WESER, H-MUEND.-MIND.	149,4	86,8	97,7	27,9	51,7	34,7-	10,9	12,5+	432,4	0,4	328,3	0,3
WESER, MINDEN-BREMEN	246,0	152,0	246,5	75,9	0,5	0,2+	94,5	62,1+	555,2	0,6	532,1	0,6
ALLER, CELLE-HADENST.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ALLER, HADENST.-WESER	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
WESER, BREMEN-SEEGR.	847,6	642,7	634,8	50,7	212,8	25,2-	7,9	1,3-	3 002,1	3,2	2 603,7	3,0
HUNTE	92,1	71,9	71,5	3,4	20,6	22,4-	0,4	0,6-	215,7	0,2	196,1	0,2
GEESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	1 023,6	945,9	1 002,8	45,9	20,8	2,1-	56,8	6,0+	2 948,4	3,2	3 380,6	3,9
MLK, BERGESH.-MINDEN	186,6	169,3	203,2	31,7	16,6	8,8+	33,9	20,0+	523,4	0,5	690,8	0,8
ZW.-KAN. OSNABRUECK	61,3	65,2	49,1	12,2	12,1	19,8-	16,0	24,7-	178,3	0,1	205,4	0,2
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	312,4	296,5	304,1	56,3	8,2	2,7-	7,7	2,5+	895,9	0,9	1 045,3	1,2
ZW.-KANAL MISBURG	67,0	84,7	84,4	62,3	17,4	25,9+	0,4	0,5-	213,4	0,2	290,1	0,3
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	54,0	31,8	46,3	23,7	7,7	14,3-	14,5	45,5+	177,5	0,1	157,8	0,1
ZW.-KAN. HILDESHEIM	85,7	94,2	71,2	78,6	14,5	17,0-	23,0	24,5-	266,4	0,2	308,6	0,3
ZW.-KAN. SALZGITTER	197,9	166,1	175,2	49,3	22,7	11,5-	9,1	5,4+	499,9	0,5	503,0	0,5
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	58,8	38,2	69,3	19,1	10,5	17,8+	31,1	81,3+	193,5	0,2	179,6	0,2
WESTDEUTSCH-KANALGEB.	3 153,7	3 318,2	2 845,9	43,0	307,8	9,8-	472,3	14,3-	11 453,9	12,5	11 409,4	13,2
RUHRWASSERSTRASSE	42,0	44,5	42,8	23,8	0,8	1,9+	1,7	3,8-	156,4	0,1	160,4	0,1
RHEIN-HERNE-KANAL	867,7	881,1	781,3	69,6	86,4	10,0-	99,8	11,4-	3 147,7	3,4	3 041,7	3,5
WESEL-DATTELN-KANAL	466,4	578,8	502,0	55,0	35,5	7,6+	76,8	13,3-	1 937,6	2,1	2 086,8	2,4
DATTELN-HAMM-KANAL	540,5	544,7	472,2	24,0	68,3	12,7-	72,5	13,4-	2 063,1	2,2	1 918,8	2,2
DEK, DORTM.-DATTELN	514,3	464,8	420,5	24,6	93,8	18,3-	44,3	9,6-	1 749,0	1,9	1 723,2	1,9
DEK, DATTELN-BERGESH.	202,8	233,3	171,7	7,8	31,1	15,4-	61,6	26,4-	613,2	0,6	652,9	0,7
DEK, BERGESH.-HERBRUM	138,8	200,8	136,0	34,7	2,8	2,1-	64,7	32,3-	503,5	0,5	651,2	0,7
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	312,0	315,6	251,3	39,4	60,7	19,5-	64,3	20,4-	1 088,1	1,1	987,7	1,1
DOLLART	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
EMS-VECHTE-KANAL	-	-	0,5	-	0,5	X	0,5	X	-	-	0,5	0
HAREN-RUETENBR.-KAN.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	64,8	53,5	64,6	29,2	0,2	0,3-	11,1	20,6+	185,5	0,2	181,8	0,2
EMS-JADE-KANAL	4,3	1,1	3,0	-	1,4	31,7-	1,9	174,6+	9,7	0	4,5	0
RHEINGEBIET	18 114,0	17 559,2	15 069,1	39,8	3 044,8	16,9-	2 490,0	14,2-	64 906,6	71,2	59 731,1	69,2
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	381,8	365,5	328,1	54,2	53,8	14,1-	37,4	10,3-	1 145,4	1,2	1 090,5	1,2
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	635,4	593,5	543,8	77,5	91,6	14,5-	49,7	8,4-	1 808,3	1,9	1 901,2	2,2
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	3 149,7	3 447,6	2 798,4	43,1	351,2	11,2-	649,2	18,9-	11 774,9	12,9	11 698,4	13,5
RHEIN, MANNH.-BINGEN	868,0	824,1	707,7	24,6	160,3	18,5-	116,3	14,2-	3 104,1	3,4	2 855,4	3,5
RHEIN, BINGEN-LUELSD.	970,8	871,3	784,8	51,8	186,0	19,2-	86,5	10,0-	3 189,1	3,4	2 844,5	3,2
LAHN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MOSEL	140,7	136,3	122,5	25,4	18,2	13,0-	13,9	10,2-	492,6	0,5	499,9	0,5
SAAR	7,4	5,0	5,5	49,2	1,9	26,1-	0,5	9,9+	20,1	0	15,9	0
RHEIN, LUELSD.-ORSOY	7 521,3	7 115,4	5 987,2	30,5	1 534,1	20,4-	1 128,2	15,9-	28 958,6	31,7	25 069,2	29,0
RHEIN, ORSOY-NIED.-GR.	1 335,3	1 336,2	1 211,4	91,4	124,0	9,3-	124,8	9,4-	4 327,2	4,7	4 174,5	4,8
SPOY-KANAL 1)	17,6	19,2	13,0	3,4	4,6	26,1-	6,2	32,4-	77,3	0	62,2	0
MAIN-DONAU-KANAL	187,9	209,2	182,0	11,0	6,0	3,2-	27,2	13,1-	602,6	0,6	619,5	0,7
MAIN, MD-K.-WUERZBG.	512,6	362,0	391,3	44,3	121,3	23,7-	29,3	8,0+	1 194,6	1,3	1 102,7	1,2
MAIN, WUERZBG.-ASCHEG	365,4	163,5	248,2	52,0	117,2	32,1-	84,6	51,7+	959,4	1,0	658,0	0,7
MAIN, ASCHEG.-OFFENB.	256,0	251,1	244,3	29,1	11,7	4,6-	6,8	2,8-	1 012,7	1,1	901,6	1,0
MAIN, OFFENB.-RHEIN	852,6	894,3	763,8	12,6	88,8	10,5-	130,5	14,6-	3 057,6	3,3	3 127,8	3,6
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	911,4	965,1	737,2	20,8	174,2	19,2-	227,9	23,7-	3 182,2	3,4	3 109,8	3,6
DONAUGEBIET	418,2	330,1	332,6	51,6	85,6	20,5-	2,4	0,7+	1 276,4	1,4	968,8	1,1
DONAU, KELH.-REGENSB.	350,4	296,3	295,2	56,1	55,2	15,8-	1,2	0,4-	1 140,6	1,2	862,8	0,9
DONAU, REGENSB.-VILSH	63,3	19,0	26,2	7,4	37,1	58,7-	7,2	37,9+	124,0	0,1	60,9	0
DONAU, VILSH.-OEST.GR	4,5	14,8	11,2	34,9	6,7	151,0+	3,6	24,5-	11,8	0	45,2	0
GEBIET BERLIN-WEST	753,3	696,2	738,2	41,1	15,1	2,1-	42,0	6,0+	2 123,2	2,3	2 545,7	2,9
WASSERSTR. BERLIN-W.	753,3	696,2	738,2	41,1	15,1	2,1-	42,0	6,0+	2 123,2	2,3	2 545,7	2,9
INSGESAMT	26 047,1	25 109,8	22 266,4	42,1	3 780,7	14,6-	2 843,4	11,4-	91 148,6	100	86 307,3	100

1) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

7 GUETERUMSCHLAG IM APRIL 1983 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.1 VERSAND

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND-	AND-NAN-	FESTE	MINERAL	ERZE,	EISEN,NE-	STEINE	DUENGE	CHEM-ER-	AND-	BES-
		WIRTSCH.	RUNGS-	MIN.	OELER-	METALL-	METALLE	UERDEN	MITTEL	ZEUGNISSE	HALB-U.	TRANSP.
		ERZ.U.AE.	MITTEL	BRENNST.	ZGN.U.AE.	ABFAELLE					ERZ.	GUETER
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	680,9	18,9	137,4	15,1	330,8	9,3	31,2	60,8	39,7	35,1	2,7	0
ELBE,SCHNACKENB.-HBG.	99,3	11,1	9,1	2,4	0,1	-	1,2	50,8	12,6	11,8	0,2	-
ELBE,HAMBURG-SEEGR.	485,7	6,2	127,0	12,7	241,9	6,6	30,1	10,0	26,1	23,3	1,9	0
UEBRIGES ELBEGEBIET	96,0	1,6	1,3	-	88,8	2,7	-	-	1,0	-	0,6	-
WESEREGEBIET	539,0	53,9	41,0	0,6	75,4	12,0	28,4	216,4	3,5	79,5	13,9	14,3
OBERWESER	27,3	17,9	1,9	-	-	-	0,3	7,2	-	-	-	-
MITTELWESER	187,1	4,1	-	-	7,7	3,9	-	171,4	-	-	-	-
UNTERWESER	324,6	31,9	39,1	0,6	67,8	8,1	28,1	37,8	3,5	79,5	13,9	14,3
MITTELLANDKANALGEB.	461,2	46,2	2,7	31,0	56,6	40,2	28,5	156,8	92,3	6,2	0,7	-
MLK,WESTL.MINDEN	70,5	-	-	31,0	-	-	0,2	33,2	-	6,2	-	-
MLK,OESTL.MINDEN	390,7	46,2	2,7	-	56,6	40,2	28,4	123,6	92,3	-	0,7	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	1 226,5	23,9	7,3	635,3	197,4	81,2	61,3	104,3	28,4	78,9	7,8	0,6
RUHRGEBIET	1 047,6	15,2	1,7	601,7	158,1	16,1	61,3	87,4	28,4	69,7	7,3	0,6
DEK,DATTELN-SEEGR.	160,0	8,7	5,6	14,8	39,3	65,1	-	16,9	-	9,2	0,4	-
EMS-SEITENKANAEE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	18,9	-	-	18,8	-	-	-	-	-	-	0,1	-
RHEINGEBIET	6 004,1	142,2	161,6	513,7	918,7	79,1	358,6	3 148,2	121,9	494,3	48,4	17,3
OBERRHEIN	1 807,7	7,1	54,4	7,0	624,1	19,1	42,1	890,2	52,6	82,4	27,9	0,7
MITTELRHEIN	615,3	22,3	15,7	-	9,0	5,9	44,1	497,8	1,1	10,7	-	8,7
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	31,2	-	-	-	-	-	4,4	17,5	-	9,3	-	-
SAAR	2,7	-	-	-	-	-	2,7	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 936,8	71,7	82,7	506,2	259,8	22,0	267,1	1 323,4	20,1	363,4	12,6	7,8
MAIN,MAIN-DONAU-KANAL	490,5	31,4	6,4	0,5	25,8	19,4	5,1	318,0	48,2	34,3	1,4	0,1
NECKAR	153,7	9,6	2,3	-	-	12,7	0,3	118,9	-	3,4	6,5	-
DONAUGEBIET	171,6	0,6	1,0	63,8	2,6	57,4	5,0	36,3	-	1,3	2,9	0,8
GEBIET BERLIN-WEST	303,5	0,4	2,0	1,5	28,2	7,2	17,6	241,1	-	-	5,3	0,1
INSGESAMT	9 386,7	286,1	353,1	1 261,0	1 609,7	286,5	530,6	3 963,9	285,8	695,2	81,7	33,0
JANUAR-APRIL 1983	35 867,2	791,4	1 593,5	5 860,4	6 988,6	1 104,8	2 030,0	13 053,4	1 259,4	2 709,3	328,5	147,9
EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	96,8	0,8	40,2	-	22,5	0,8	4,4	2,1	24,8	0,1	1,0	0
ELBE,SCHNACKENB.-HBG.	3,1	0,8	-	-	-	-	-	2,1	-	0,1	0,1	-
ELBE,HAMBURG-SEEGR.	93,6	-	40,2	-	22,5	0,8	4,4	-	24,8	-	0,9	0
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGEBIET	72,7	19,0	1,4	-	-	1,5	13,1	17,1	1,1	13,5	5,7	0,3
OBERWESER	10,1	9,1	0,7	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-
MITTELWESER	4,0	3,6	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	58,6	6,3	0,7	-	-	1,1	12,9	17,1	1,1	13,5	5,7	0,3
MITTELLANDKANALGEB.	96,5	34,4	1,2	16,6	0,6	4,5	5,3	11,4	22,0	-	0,4	-
MLK,WESTL.MINDEN	16,6	-	-	16,6	-	-	-	-	-	-	-	-
MLK,OESTL.MINDEN	79,9	34,4	1,2	-	0,6	4,5	5,3	11,4	22,0	-	0,4	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	414,2	20,0	1,6	183,2	37,0	6,1	48,1	52,9	21,5	39,4	4,3	-
RUHRGEBIET	371,8	14,2	1,0	156,9	35,3	3,7	48,1	48,3	21,5	38,5	4,3	-
DEK,DATTELN-SEEGR.	24,4	5,8	0,6	8,3	1,8	2,4	-	4,6	-	0,9	-	-
EMS-SEITENKANAEE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	18,0	-	-	18,0	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	2 538,6	122,4	73,1	188,1	319,5	30,3	206,1	1 240,9	81,6	239,6	25,3	11,7
OBERRHEIN	481,2	4,7	21,6	2,4	187,1	3,8	11,0	152,6	31,1	50,5	16,0	0,3
MITTELRHEIN	217,4	17,0	4,1	-	1,0	1,9	34,1	146,9	1,1	6,4	-	4,9
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	10,8	-	-	-	-	-	-	4,8	-	5,9	-	-
SAAR	1,7	-	-	-	-	-	1,7	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	1 704,0	68,5	42,7	185,3	123,6	17,5	159,8	911,9	16,2	166,8	5,4	6,4
MAIN,MAIN-DONAU-KANAL	111,2	23,6	2,9	0,4	7,8	6,6	0,9	19,8	33,2	14,6	1,3	0
NECKAR	24,7	8,7	1,7	-	-	0,4	0,3	9,8	-	1,3	2,6	-
DONAUGEBIET	100,6	0,6	1,0	42,4	2,6	44,8	4,3	0,1	-	1,3	2,9	0,8
GEBIET BERLIN-WEST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	3 319,3	197,2	118,5	430,4	382,3	87,9	281,3	1 324,6	150,9	293,9	39,6	12,7
JANUAR-APRIL 1983	12 456,1	492,1	511,9	1 844,1	1 707,3	273,0	1 069,2	4 541,3	640,7	1 177,0	153,7	45,9

7 GUETERUMSCHLAG IM APRIL 1983 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.2 EMPFANG

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND-	AND-NAM-	FESTE	MINERAL	ERZE,	EISEN, NE-	STEINE	DUENGE	CHEM.-ER-	AND-	BES-
		WIRTSCH-	RUNGS-	MIN-	DELER-	METALL-					HALB-U-	
		ERZ.U.AE.	MITTEL	BRENNST.	ZGN.U.AE.	ABFAELLE					ERZ.	
AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	546,5	15,2	56,8	9,9	224,4	18,0	36,9	123,7	36,3	9,1	15,6	0,5
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	53,6	2,5	3,0	4,1	13,4	-	4,0	22,2	3,6	0,1	0,8	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	405,1	10,8	37,6	5,8	147,5	18,0	32,9	100,5	28,9	9,0	13,8	0,5
UEBRIGES ELBEGEBIET	87,8	2,0	16,2	-	63,6	-	-	1,2	3,8	-	1,0	-
WESEREGEBIET	511,5	22,8	62,2	29,2	82,6	12,5	13,4	208,9	18,3	28,8	17,6	15,4
OBERWESER	70,4	5,4	12,4	5,8	34,3	-	1,2	1,5	6,2	2,0	1,5	-
MITTELWESER	59,4	3,3	7,8	0,6	2,1	-	-	31,7	3,7	5,9	4,3	-
UNTERWESER	381,7	14,1	42,0	22,9	46,1	12,5	12,2	175,7	8,3	20,8	11,7	15,4
MITTELLANDKANALGEB.	541,6	21,6	73,0	186,8	129,5	13,7	31,0	65,4	8,4	9,1	3,2	-
MLK, WESTL.MINDEN	181,8	17,8	66,5	5,2	15,8	1,1	11,1	54,0	3,4	6,1	0,7	-
MLK, OESTL.MINDEN	359,7	3,9	6,5	181,6	113,6	12,6	19,8	11,3	5,0	3,0	2,5	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	1 619,4	64,9	79,5	143,3	405,6	232,3	112,5	389,5	45,9	134,0	11,8	-
RUHRGEBIET	1 171,2	39,2	14,6	114,8	358,3	220,7	110,2	178,6	20,6	102,4	11,8	-
DEK, DATTELN-SEEGR.	399,1	24,2	54,8	28,2	47,3	11,5	2,4	190,6	24,8	15,4	0	-
EMS-SEITENKANAEL	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	48,6	1,1	10,1	0,4	-	-	-	20,3	0,6	16,2	-	-
RHEINGEBIET	9 065,1	195,2	553,0	664,9	2 280,9	2 323,5	253,7	2 067,1	166,5	504,4	33,8	22,1
OBERRHEIN	1 862,6	27,8	129,9	201,6	698,4	92,2	22,6	451,8	42,8	182,7	10,2	2,6
MITTEL RHEIN	1 005,2	13,6	59,0	50,2	344,6	37,2	17,5	428,9	15,0	19,3	4,5	15,6
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	91,3	0,3	-	6,9	63,9	6,2	1,5	11,2	-	1,2	-	-
SAAR	2,8	-	-	-	-	0,3	-	2,5	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	4 274,8	133,0	244,3	140,0	756,2	2 185,5	166,9	325,7	57,9	245,3	16,9	3,3
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	1 339,0	13,9	6,1	189,8	433,1	7,5	16,7	536,3	38,4	36,1	1,4	0,6
NECKAR	583,5	6,9	54,8	83,4	48,7	1,2	30,0	324,4	12,5	20,9	0,8	-
DONAUGEBIET	161,0	-	2,2	-	19,0	-	69,1	39,0	20,7	8,0	1,8	1,1
GEBIET BERLIN-WEST	434,7	12,9	-	88,8	83,6	1,5	23,4	222,2	-	2,0	0,1	0,1
INSGESAMT	12 879,8	332,8	826,7	1 123,0	3 225,7	2 601,6	539,9	3 115,6	296,1	695,5	83,8	39,2
JANUAR-APRIL 1983	50 440,2	1 381,2	3 455,9	5 086,4	13 284,2	10 322,4	2 120,5	10 308,3	1 282,7	2 729,6	302,5	166,4
AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	52,0	4,2	11,7	-	10,3	2,6	13,3	1,0	1,0	0,4	7,6	0,1
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	2,1	0,2	-	-	-	-	-	0,5	0,5	0,1	0,8	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	39,7	4,0	11,7	-	-	2,6	13,3	0,5	0,5	0,3	6,8	0,1
UEBRIGES ELBEGEBIET	10,3	-	-	-	10,3	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGEBIET	77,2	6,6	31,6	-	-	1,1	4,0	1,8	6,3	18,0	7,7	0,1
OBERWESER	11,8	0,3	9,5	-	-	-	-	-	2,1	-	-	-
MITTELWESER	9,6	1,1	5,2	-	-	-	-	-	2,2	-	1,1	-
UNTERWESER	55,8	5,3	16,9	-	-	1,1	4,0	1,8	2,0	18,0	6,6	0,1
MITTELLANDKANALGEB.	101,5	7,3	57,5	4,0	0,7	0,2	11,3	12,6	6,8	1,1	0	-
MLK, WESTL.MINDEN	78,9	6,3	53,1	-	-	0,2	4,9	10,2	3,1	1,1	-	-
MLK, OESTL.MINDEN	22,6	1,0	4,4	4,0	0,7	-	6,4	2,4	3,8	-	0	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	656,2	27,6	61,1	50,5	244,4	27,4	82,8	78,5	30,8	44,9	8,2	-
RUHRGEBIET	505,2	16,4	5,0	49,8	227,2	23,7	81,1	40,5	11,6	41,7	8,2	-
DEK, DATTELN-SEEGR.	141,0	10,4	47,9	0,7	17,2	3,7	1,7	37,6	18,6	3,2	-	-
EMS-SEITENKANAEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	9,9	0,8	8,2	-	-	-	-	0,4	0,6	-	-	-
RHEINGEBIET	4 074,9	130,1	327,5	250,5	1 074,4	1 467,1	171,0	266,0	319,6	738,6	16,5	13,6
OBERRHEIN	759,5	16,6	54,4	69,2	326,3	55,0	15,4	91,9	36,0	86,1	7,0	1,6
MITTEL RHEIN	289,8	9,1	37,7	19,8	125,7	3,6	10,9	50,2	15,0	7,7	1,1	9,2
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	40,9	0,3	-	1,6	36,2	1,6	-	1,2	-	-	-	-
SAAR	0,5	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 600,1	94,9	184,8	92,5	438,9	1 405,6	117,3	98,6	47,1	110,8	7,4	2,2
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	303,4	6,5	19,2	59,6	155,0	1,8	11,8	8,3	16,1	24,0	0,4	0,6
NECKAR	122,1	3,1	31,3	9,3	28,6	1,2	15,5	17,0	5,5	10,0	0,7	-
DONAUGEBIET	107,7	-	1,5	-	16,1	-	58,8	2,4	18,0	8,0	1,8	1,1
GEBIET BERLIN-WEST	34,5	-	-	12,0	-	0,3	5,9	16,3	-	-	-	-
INSGESAMT	5 104,0	175,8	490,8	316,9	1 345,9	1 498,6	347,2	378,5	182,6	311,0	41,9	14,9
JANUAR-APRIL 1983	20 085,5	786,8	1 989,8	1 107,3	5 366,5	5 866,9	1 372,3	1 498,9	740,4	1 148,8	142,8	65,0

8 GUETERUMSCHLAG IM APRIL 1983 NACH AUSGEWAHLTEN HAEFEN

WASSERSTRASSENGEBIET	APRIL 1983					JANUAR BIS APRIL		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1983 GEGEN 1982	
	APRIL 1982	MAERZ 1983	VERSAND	EMPFANG	INSGESAMT	1982	1983		
HAFEN									
ELBEGBIET				TONNEN					O/O
BRUNSBUETTEL	136 645	129 835	88 813	40 655	129 468	494 223	486 170	8 053-	1,7-
HAMBURG	802 311	906 100	466 481	348 915	815 396	2 666 466	3 194 611	528 145+	19,8+
KIEL	36 146	25 456	3 339	17 320	20 659	163 615	102 963	60 652-	37,1-
LUEBECK	50 918	38 028	34 132	18 392	52 524	178 817	115 791	63 026-	35,3-
WESERGBIET									
BRAKE	67 101	84 740	53 957	10 233	64 190	327 336	323 222	4 114-	1,3-
BREMEN	477 554	367 969	175 198	202 818	378 016	1 652 632	1 445 712	206 920-	12,6-
BREMERHAVEN	119 362	83 696	25 093	75 266	100 359	448 478	348 923	99 555-	22,2-
NORDENHAM	164 131	90 432	67 895	9 874	77 769	527 590	443 926	83 664-	15,9-
OLDENBURG	92 067	71 902	2 446	69 067	71 513	215 693	196 115	19 578-	9,1-
MITTELLANDKANALGEB.									
BRAUNSCHWEIG	57 646	104 724	84 464	21 333	105 797	163 513	343 780	180 267+	110,2+
HANNOVER	84 170	62 703	14 380	57 036	71 416	294 866	275 351	19 515-	6,7-
HILDESHEIM	75 567	52 870	25 529	14 380	39 909	223 421	168 965	54 456-	24,6-
MISBURG	66 972	84 716	52 603	31 747	84 350	213 389	290 057	76 668+	35,9+
OSNABRUECK	60 742	65 002	6 011	41 176	47 187	177 827	203 302	25 475+	14,3+
PEINE	29 774	18 167	8 845	7 044	15 889	79 997	57 532	22 465-	28,1-
SALZGITTER-BEDDINGEN	142 836	165 815	81 216	88 702	169 918	337 609	458 122	120 513+	35,6+
WESTDEUTSCH.KANALGEB.									
BOTTROP	97 192	142 446	113 962	-	113 962	396 360	578 345	181 985+	45,9+
CASTROP-RAUXEL	58 766	79 487	30 684	39 661	70 345	251 846	273 938	22 092+	8,7+
DORSTEN (HERVEST)	19 047	29 658	11 100	77 735	11 835	77 223	75 161	2 062-	2,7-
DORTMUND	498 651	460 149	99 910	316 728	416 638	1 723 859	1 706 323	17 536-	1,1-
EMDEN	223 702	225 964	78 816	90 692	169 508	859 480	713 806	145 674-	17,0-
ESSEN	66 329	76 197	3 856	63 064	66 920	318 888	293 001	25 887-	8,2-
GELSENKIRCHEN	444 124	417 919	289 338	111 400	400 738	1 493 179	1 358 700	134 479-	9,1-
HAMM	191 478	235 127	12 881	209 173	222 054	769 542	862 980	93 438+	12,1+
HAMM-BOSSENDORF	124 621	162 197	126 027	-	126 027	579 977	644 986	65 009+	11,2+
HERNE	24 538	12 088	7 525	10 887	18 412	72 818	49 212	23 606-	32,5-
LEER	72 375	60 684	11 350	41 073	52 423	180 215	195 160	14 945+	8,2+
LUENEN	224 376	218 956	47 466	124 830	172 296	877 939	742 672	135 267-	15,5-
MARL-BRASSERT	132 878	122 395	66 674	67 501	134 175	479 354	464 839	14 515-	3,1-
MUELHEIM/RUHR	42 003	44 499	10 201	32 621	42 822	156 439	160 351	3 912+	2,5+
MUENSTER	127 589	161 277	3 480	113 402	116 882	394 580	426 132	31 552+	7,9+
RHEIN-LIPPE-HAFEN	127 074	216 505	30 734	144 280	175 014	576 898	724 902	148 004+	25,6+
WANNE-EICKEL	134 066	127 522	97 274	3 065	100 339	495 554	416 804	78 750-	15,9-
RHEINGEBIET									
ANDERNACH	305 117	295 604	194 980	76 418	271 398	863 465	871 952	8 487+	0,9+
ASCHAFFENBURG	58 480	68 257	2 231	50 928	53 159	312 596	288 784	23 812-	7,7-
BAMBERG	68 155	75 154	10 848	49 970	60 818	202 562	190 948	11 614-	5,8-
BINGEN	45 564	51 117	8 892	50 169	51 061	144 688	163 604	18 916+	13,0+
BREISACH	62 702	53 747	12 562	30 813	43 375	172 525	174 251	1 726+	1,0+
BROHL	70 291	71 561	36 395	1 603	37 998	170 104	169 532	572-	0,8-
DUESSELDORF	215 576	247 180	43 216	172 982	216 198	915 179	859 747	55 432-	6,1-
DUISBURGER HAEFEN	4 879 346	4 321 256	1 050 370	2 598 474	3 648 844	18 844 756	15 198 243	3 646 513-	19,4-
DAR.: HOMBERG	277 223	272 693	214 647	8 961	223 608	1 008 985	968 536	40 449-	4,0-
RHEINHAUSEN	327 344	351 254	22 873	282 645	305 518	1 641 271	1 212 232	429 039-	26,1-
WALSUM	282 759	177 521	154 407	19 570	173 977	1 147 127	718 069	429 058-	37,4-
EMMERICH	27 355	58 149	12 429	48 293	60 722	172 349	217 913	43 564+	26,6+
FRANKFURT	524 108	599 931	70 525	439 039	509 564	1 904 210	2 075 869	171 659+	9,0+
GERNSHEIM	48 299	44 379	3 338	26 889	30 227	160 728	156 151	4 577-	2,9-
GUSTAVSBURG	73 118	60 449	9 878	38 389	48 267	332 104	245 471	86 633-	26,1-
HANAU	118 321	106 003	62 635	60 725	123 360	366 552	383 715	17 163+	4,6+
HEILBRONN	383 360	461 751	117 897	226 599	344 496	1 434 516	1 510 234	75 718+	5,2+
KARLSRUHE	936 952	1 175 158	460 470	466 696	927 166	3 740 593	4 059 862	319 269+	8,2+
KEHL	147 492	181 213	39 177	120 008	159 185	506 912	591 912	85 000+	16,7+
KOBLENZ	135 523	130 977	31 259	89 459	120 718	508 811	458 735	50 076-	9,9-
KOELN	1 115 039	1 280 159	321 107	701 930	1 023 037	4 174 076	4 408 208	234 132+	5,6+
KREFELD-UERDINGEN	308 847	279 673	95 909	172 574	268 483	1 177 663	1 078 839	98 824-	8,6-
LAHNSTEIN	59 198	48 009	7 614	32 938	40 552	200 782	153 827	46 955-	23,6-
LEVERKUSEN	206 411	223 231	56 121	123 836	179 957	781 093	769 149	11 944-	1,6-
LUDWIGSHAFEN	803 781	772 797	180 150	454 993	635 143	2 678 932	2 572 959	105 973-	4,0-
MAINZ	317 899	260 923	35 402	169 425	204 827	1 164 724	1 055 277	109 447-	9,6-
MANNHEIM	713 943	805 267	208 924	446 341	655 265	2 822 130	2 777 444	44 686-	1,6-
NEUSS	383 429	412 608	99 654	242 738	342 392	1 557 037	1 484 404	72 633-	4,7-
NEUWIED	110 759	78 214	27 764	70 910	98 674	321 980	286 804	35 176-	11,0-
OFFENBACH	59 484	62 696	4 713	47 441	52 154	272 719	225 479	47 240-	17,6-
ORSOY	137 356	122 383	46 127	48 417	94 544	432 367	342 310	90 057-	20,9-
RHEINBERG-OSSENBERG	160 474	177 064	126 121	1 350	127 471	535 134	601 948	66 814+	12,6+
SCHWEINFURT	45 738	36 426	1 449	31 647	33 096	107 255	96 019	11 236-	10,5-
Speyer	139 121	142 870	32 516	102 779	135 295	572 168	503 834	68 336-	12,0-
Stuttgart	172 446	171 624	15 384	127 582	142 966	591 602	554 499	37 103-	6,3-
Weil	63 343	56 773	1 211	67 463	68 674	221 329	239 501	18 172+	8,2+
Weisel	46 761	37 143	-	26 782	26 782	199 772	133 261	66 511-	33,3-
Wesseling	214 518	169 992	99 163	47 338	146 501	816 459	668 044	148 415-	18,2-
Wiesbaden	104 462	101 778	7 510	100 508	108 018	372 444	361 252	11 192-	3,1-
Worms	101 812	93 188	7 734	73 341	81 075	308 511	300 704	7 807-	2,6-
Wuerzburg	94 384	78 646	5 196	74 664	79 860	340 314	287 334	52 980-	15,6-
DONAUGEBIET									
REGENSBURG	298 834	242 362	129 045	107 854	236 899	1 042 352	741 855	300 497-	28,9-
GEBIET BERLIN-WEST									
BERLIN (WEST)	753 337	696 182	303 469	434 721	738 190	2 123 169	2 545 666	422 497+	19,8+

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM APRIL 1983 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE ----- GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS APRIL 1983
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
	GESAMTVERKEHR									
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	131,1 101,4	-	114,6 86,5	16,5 14,9	178,7 168,8	1,0 1,0	161,6 154,0	16,1 13,9	309,8 270,2	1 199,7 1 017,6
AND.NAHRUNGSMITTEL	592,5	-	563,2	29,3	86,1	0,8	76,8	8,5	678,6	2 927,9
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	344,2 321,4	-	315,0 298,4	29,1 23,0	245,5 219,5	-	244,7 219,5	0,7	589,6 540,9	2 568,9 2 304,6
MINERALOELERZGN.U.AE.	1 973,0	-	1 659,4	313,6	61,6	-	57,1	4,5	2 034,6	8 344,0
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	2 518,2 2 446,2	0,5 0,5	2 429,5 2 374,8	88,2 70,9	41,2 10,8	-	41,2 10,8	-	2 559,4 2 457,0	10 175,9 9 811,5
EISEN,NE-METALLE	301,5	-	244,2	57,3	332,1	-	283,9	48,2	633,6	2 718,5
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	190,6 77,5	1,1 -	171,6 66,2	18,0 11,3	1 650,2 1 275,0	43,4 39,9	1 507,0 1 142,5	99,7 92,6	1 840,8 1 352,5	6 538,5 4 526,6
DUENGEMITTEL	233,5	-	213,8	19,7	172,8	-	159,4	13,4	406,3	1 925,6
CHEM.ERZEUGNISSE	468,3	-	402,4	66,0	278,5	-	271,8	6,7	746,9	3 088,5
AND.HALB-U.FERTIGERZ	32,9	-	30,9	2,0	40,4	0,6	33,4	6,3	73,2	291,5
BES.TRANSPORTGUETER	36,6	-	32,1	4,5	47,4	-	44,3	3,2	84,0	353,2
INSGESAMT	6 822,3	1,6	6 176,6	644,2	3 134,4	45,9	2 881,2	207,4	9 956,8	40 132,1
JANUAR - APRIL 1983	27 844,0	9,0	24 726,2	3 108,8	12 288,0	150,2	11 239,3	898,5	40 132,1	
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - APRIL 1983	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	43,5 41,1	3,8 2,2	32,3 32,3	7,4 6,5	20,0 17,2	2,0 0,3	- -	17,9 16,9	63,5 58,3	334,3 308,2
AND.NAHRUNGSMITTEL	25,3	-	17,2	8,1	26,1	2,5	3,6	20,0	51,3	199,7
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	0,7 -	-	-	0,7 -	21,0 18,9	4,6 4,6	7,0 4,8	9,4 9,4	21,8 18,9	115,6 93,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	53,3	-	48,4	4,9	362,8	54,6	59,8	248,5	416,1	1 965,3
ERZE,METALLARFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1,9 1,4	0,4 -	1,4 1,4	0,2 -	54,8 10,7	36,7 3,2	2,6 -	15,5 7,5	56,7 12,1	219,0 48,3
EISEN,NE-METALLE	47,4	30,5	9,8	7,1	87,4	6,1	23,2	58,1	134,9	490,9
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1 051,2 913,1	536,8 442,9	412,4 390,6	101,9 79,6	46,7 20,9	28,1 12,8	3,6 1,0	15,0 7,1	1 097,9 934,0	3 516,8 3 091,1
DUENGEMITTEL	16,4	-	2,3	14,1	13,6	3,9	-	9,6	29,9	147,3
CHEM.ERZEUGNISSE	14,9	0,8	0,5	13,6	85,2	16,4	14,5	54,3	100,1	422,9
AND.HALB-U.FERTIGERZ	6,9	0,8	0,2	5,9	4,9	1,0	0,2	3,8	11,8	48,6
BES.TRANSPORTGUETER	1,3	-	1,0	0,3	2,6	-	0,2	2,5	4,0	6,7
INSGESAMT	1 262,9	573,0	525,6	164,3	725,1	156,0	114,5	454,6	1 988,0	7 467,1
JANUAR - APRIL 1983	4 293,5	1 894,5	1 821,6	577,3	3 173,7	515,8	587,2	2 070,6	7 467,1	

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM APRIL 1983 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS APRIL 1983
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM		
GUETERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		
	GESAMTVERKEHR									
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	0,2	-	0,2	-	0,2	1,1 0,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	2,2	-	2,2	-	0,7	-	0,7	-	3,0	15,1
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	62,5	-	62,5	-	62,5	180,0 0,7
MINERALOELERZGN.U.AE.	22,3	-	22,3	-	3,3	-	3,3	-	25,6	76,7
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1,3 1,2	-	1,3 1,2	-	57,8 56,8	-	57,8 56,8	-	59,1 58,0	142,6 140,7
EISEN,NE-METALLE	61,2	-	61,2	-	4,6	-	4,6	-	65,8	187,3
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	4,2 0,5	-	4,2 0,5	-	0,9 0,1	-	0,9 0,1	-	5,1 0,6	13,1 1,3
DUENGEMITTEL	20,7	-	20,7	-	-	-	-	-	20,7	118,8
CHEM.ERZEUGNISSE	2,9	-	2,9	-	1,8	-	1,8	-	4,7	65,5
AND.HALB-U.FERTIGERZ	2,1	-	2,1	-	4,3	-	4,3	-	6,5	22,9
BES.TRANSPORTGUETER	0,7	-	0,7	-	0,2	-	0,2	-	0,9	1,9
INSGESAMT	117,7	-	117,7	-	136,3	-	136,3	-	254,0	804,9
JANUAR - APRIL 1983	413,2	-	413,2	-	391,7	-	391,7	-	804,9	
GÜEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	0,3	0,8
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	2,7	-	2,7	-	2,7	6,8
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	2,5 2,5	-	2,5 2,5	-	-	-	-	-	2,5 2,5	8,1 8,1
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	2,8	0,3	2,5	-	2,7	-	2,7	-	5,5	15,9
JANUAR - APRIL 1983	9,3	0,8	8,6	-	6,6	-	6,6	-	15,9	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	80,0 80,0	-	71,5 71,5	8,5 8,5	-	-	-	-	80,0 80,0	361,4 359,9
AND.NAHRUNGSMITTEL	22,0	-	22,0	-	3,3	-	3,0	0,3	25,3	80,6
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	5,4 4,0	-	5,4 4,0	-	86,8 77,1	-	63,8 58,3	23,0 18,8	92,2 81,1	484,1 410,8
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	27,4	-	3,2	24,2	27,4	228,2
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1,5 -	-	0,5 -	1,0 -	57,1 49,4	-	27,3 23,5	29,7 25,8	58,6 49,4	389,6 353,1
EISEN,NE-METALLE	42,7	-	12,5	30,2	7,5	-	2,6	4,9	50,2	227,5
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	55,5 22,9	-	42,2 20,0	13,3 2,8	4,0 1,2	-	1,2 1,2	2,8 -	59,6 24,1	325,3 165,2
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	6,3	-	2,2	4,0	6,3	44,5
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	0,2	-	0,2	-	0,2	6,3
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,4	-	0,4	-	0,5	-	-	0,5	0,8	4,6
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	207,6	-	154,5	53,0	193,1	-	103,7	89,4	400,6	2 152,0
JANUAR - APRIL 1983	940,9	-	651,9	289,0	1 211,0	-	485,3	725,8	2 152,0	

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM APRIL 1983 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE ----- GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS APRIL 1983
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		
	GESAMTVERKEHR									
MERTERT (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	3,0 1,9	-	1,9	1,1	-	-	-	-	3,0 1,9	6,6 5,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	0,5	-	-	0,5	0,5	6,9
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	31,9 31,9	-	23,1 23,1	8,8 8,8	31,9 31,9	122,5 119,8
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	3,6	-	1,0	2,5	3,6	31,5
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	9,0	-	6,8	2,2	9,0	34,6 3,5
EISEN,NE-METALLE	12,1	-	3,2	8,8	2,3	-	0,8	1,5	14,3	51,3
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	37,6 15,4	-	37,6 15,4	-	5,1 5,1	-	2,6 2,6	2,5 2,5	42,7 20,5	220,8 140,4
DUENGEMITTEL	5,2	-	5,2	-	-	-	-	-	5,2	19,9
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGÜETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4
INSGESAMT	57,8	-	47,9	9,9	52,3	-	34,3	18,0	110,1	494,6
JANUAR - APRIL 1983	249,7	-	219,0	30,8	244,8	-	135,6	109,3	494,6	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	14,1 12,6	0,2 0,2	13,9 12,4	-	1,9 1,9	-	1,5 1,5	0,5 0,5	16,0 14,5	54,8 52,7
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,2	-	0,6	0,6	11,3	-	11,3	-	12,5	58,6
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	39,6 5,6	1,1 -	36,7 4,6	1,8 1,0	64,0 60,8	64,0 60,8	- -	- -	103,5 66,4	531,9 396,7
MINERALOELERZGN.U.AE.	0,7	0,7	-	-	11,3	11,3	-	-	12,0	57,4
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	3,8 0,7	2,7 -	1,2 0,7	-	1,3 0,8	0,8 0,8	0,5 -	- -	5,1 1,5	21,6 4,3
EISEN,NE-METALLE	39,6	7,9	30,1	1,6	14,3	9,5	4,4	0,4	53,8	146,8
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	23,7 4,6	2,8 0,7	19,5 3,3	1,4 0,6	39,0 16,3	37,7 15,0	0,7 0,7	0,6 0,6	62,7 21,0	167,3 55,4
DUENGEMITTEL	12,2	-	3,7	8,4	3,4	-	3,4	-	15,6	40,8
CHEM.ERZEUGNISSE	0,7	-	0,4	0,3	2,2	2,1	0,1	-	2,9	12,1
AND.HALB-U.FERTIGERZ	4,4	1,0	1,6	1,7	-	-	-	-	4,4	18,1
BES.TRANSPORTGÜETER	0,2	0	-	0,2	-	-	-	-	0,2	1,3
INSGESAMT	140,0	16,4	107,6	16,0	148,7	125,3	22,0	1,4	288,8	1 110,6
JANUAR - APRIL 1983	437,9	79,3	303,4	55,1	672,7	564,4	102,9	5,4	1 110,6	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	5,8 5,5	-	5,8 5,5	-	5,2 5,2	-	5,2 5,2	-	10,9 10,6	74,9 74,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	8,0	2,4	5,7	-	79,5	-	79,5	-	87,5	344,3
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	11,1 11,1	11,1 11,1	- -	- -	11,1 11,1	101,5 101,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	28,9	28,9	0	-	74,8	74,8	-	-	103,7	455,4
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1,2 0,7	1,2 0,7	- -	-	1,5 1,5	1,5 1,5	- -	- -	2,7 2,2	30,3 24,6
EISEN,NE-METALLE	29,5	4,2	25,3	-	10,9	9,3	1,6	-	40,4	159,1
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	17,0 11,3	0,8 -	16,3 11,3	-	6,6 -	6,6 -	- -	- -	23,6 11,3	72,3 27,2
DUENGEMITTEL	17,0	-	17,0	-	21,5	-	21,5	-	38,5	111,0
CHEM.ERZEUGNISSE	3,3	0,3	3,1	-	0,3	0,3	-	-	3,6	27,4
AND.HALB-U.FERTIGERZ	6,3	3,4	2,9	-	0,6	0	0,6	-	7,0	27,0
BES.TRANSPORTGÜETER	6,7	-	6,7	-	0,1	-	0,1	-	6,8	26,8
INSGESAMT	123,8	41,0	82,8	-	212,1	103,6	108,5	-	335,9	1 430,1
JANUAR - APRIL 1983	491,5	153,6	337,9	-	938,6	510,0	428,5	-	1 430,1	

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM APRIL 1983 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE / ÜBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS APRIL 1983
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCHGANGSVERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCHGANGSVERKEHR		
GUETERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	14,4 6,1	-	14,0 5,7	0,4 0,4	18,7 15,1	-	16,6 14,1	2,1 1,0	33,1 21,2	118,6 66,2
AND. NAHRUNGSMITTEL	155,8	-	154,6	1,2	12,6	-	12,6	0	168,4	807,0
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT (21)	174,0 169,4	-	174,0 169,4	-	59,9 50,7	-	59,9 50,7	-	233,9 220,1	976,5 892,7
MINERALOELERZGN. U. AE.	642,7	-	600,4	42,3	13,2	-	13,2	-	655,9	2 754,4
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45)	1 073,8 1 053,2	-	1 041,7 1 025,8	32,1 27,4	16,6 2,5	-	16,6 2,5	-	1 090,4 1 055,7	4 406,9 4 288,5
EISEN-, NE-METALLE	42,0	-	40,6	1,4	83,2	-	79,8	3,4	125,2	588,0
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	43,8 16,8	-	40,7 15,7	3,1 1,1	161,3 52,5	19,4 15,8	138,0 32,7	3,9 3,9	205,2 69,3	789,5 285,1
DUENGEMITTEL	40,1	-	34,5	5,6	47,0	-	47,0	-	87,0	529,1
CHEM. ERZEUGNISSE	157,7	-	153,7	4,0	113,6	-	113,5	0,1	271,3	1 112,9
AND. HALB-U. FERTIGERZ	5,2	-	5,2	-	8,9	-	8,9	0	14,2	86,1
BES. TRANSPORTGÜTER	11,1	-	11,1	-	12,4	-	12,2	0,2	23,5	98,9
INSGESAMT	2 360,6	-	2 270,6	90,0	547,4	19,4	518,3	9,7	2 908,0	12 267,8
JANUAR - APRIL 1983	9 909,6	7,4	9 486,4	415,8	2 358,2	74,6	2 210,3	73,3	12 267,8	
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN-, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - APRIL 1983	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	10,0 10,0	0,8 0,8	9,3 9,3	-	0,7 -	0,7 -	-	-	10,7 10,0	57,9 53,5
AND. NAHRUNGSMITTEL	2,3	-	2,2	0,1	3,3	1,2	0,7	1,5	5,7	24,4
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT (21)	-	-	-	-	2,8 2,3	0,9 0,9	1,2 0,8	0,6 0,6	2,8 2,3	18,4 12,7
MINERALOELERZGN. U. AE.	23,7	-	23,7	-	76,3	22,4	32,7	21,1	100,1	456,4
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45)	-	-	-	-	27,3 -	23,8 -	1,4 -	2,1 -	27,3 -	119,1 8,8
EISEN-, NE-METALLE	29,0	27,7	-	1,3	14,3	-	13,3	0,9	43,2	162,6
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	775,2 708,4	407,7 353,3	362,3 349,9	5,2 5,2	23,9 10,4	22,1 9,3	-	1,8 1,1	799,1 718,8	2 636,7 2 407,2
DUENGEMITTEL	4,4	-	2,3	2,1	1,2	-	-	1,2	5,6	21,2
CHEM. ERZEUGNISSE	0,7	-	0,5	0,1	11,3	2,3	4,4	4,7	12,0	58,1
AND. HALB-U. FERTIGERZ	1,4	0,6	-	0,8	0,2	-	0,2	-	1,6	4,7
BES. TRANSPORTGÜTER	0,1	-	0	0,1	0,2	-	0,2	-	0,3	0,6
INSGESAMT	846,8	436,7	400,4	9,7	161,5	73,4	54,2	33,9	1 008,3	3 560,0
JANUAR - APRIL 1983	2 903,6	1 511,4	1 346,3	45,9	656,3	229,9	238,9	187,5	3 560,0	

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM APRIL 1983 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE ----- GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS APRIL 1983
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR			
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	DEM BUNDES- GEBIET		HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	0	-	0	-	0	0,1
AND.NAHRUNGSMITTEL	0,8	-	0,8	-	-	-	-	-	0,8	2,3
FESTE MIN.ERZSTOFFE DAR.STEINK.ERZ-BRIKETS(21)	-	-	-	-	21,6	-	21,6	-	21,6	54,8 0,7
MINERALOERZGN.U.AE.	3,4	-	3,4	-	-	-	-	-	3,4	12,9
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN,NE-M.ERZE (41,45)	1,2 1,2	-	1,2 1,2	-	13,9 13,9	-	13,9 13,9	-	15,1 15,1	40,3 40,3
EISEN,NE-METALLE	11,1	-	11,1	-	0,7	-	0,7	-	11,8	35,5
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	0,4 -	-	0,4 -	-	-	-	-	-	0,4 -	1,0 -
DUENGEMITTEL	2,6	-	2,6	-	-	-	-	-	2,6	18,1
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,8
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	2,2	-	2,2	-	2,2	3,2
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	19,5	-	19,5	-	38,4	-	38,4	-	57,9	172,0
JANUAR - APRIL 1983	65,4	-	65,4	-	106,6	-	106,6	-	172,0	
GUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.ERZSTOFFE DAR.STEINK.ERZ-BRIKETS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN,NE-M.ERZE (41,45)	0,3 -	0,3 -	-	-	-	-	-	-	0,3 -	0,8 -
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	1,0	-	1,0	-	1,0	3,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	2,0 2,0	-	2,0 2,0	-	-	-	-	-	2,0 2,0	6,3 6,3
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	2,3	0,3	2,0	-	1,0	-	1,0	-	3,3	10,0
JANUAR - APRIL 1983	7,3	0,8	6,6	-	2,7	-	2,7	-	10,0	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	34,6 34,6	-	33,1 33,1	1,5 1,5	-	-	-	-	34,6 34,6	160,5 160,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	3,9	-	3,9	-	0,3	-	0,3	-	4,1	13,4
FESTE MIN.ERZSTOFFE DAR.STEINK.ERZ-BRIKETS(21)	2,6 2,0	-	2,6 2,0	-	40,6 35,0	-	39,8 35,0	0,8 -	43,2 37,0	208,7 169,1
MINERALOERZGN.U.AE.	-	-	-	-	3,8	-	-	3,8	3,8	36,2
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN,NE-M.ERZE (41,45)	1,0 -	-	-	1,0 -	22,1 20,6	-	19,0 17,4	3,2 3,2	23,1 20,6	127,4 109,2
EISEN,NE-METALLE	6,2	-	4,8	1,4	1,3	-	1,3	-	7,4	44,6
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	29,1 13,9	-	29,1 13,9	-	1,7 0,5	-	0,5 0,5	1,2 -	30,8 14,3	181,5 112,0
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	3,8	-	2,0	1,8	3,8	13,6
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,9
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,2	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2	2,2
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	77,4	-	73,6	3,9	73,6	-	62,8	10,8	151,0	791,9
JANUAR - APRIL 1983	393,1	-	355,7	37,4	398,8	-	290,0	108,8	791,9	

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM APRIL 1983 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS APRIL 1983
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCHGANGS-VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCHGANGS-VERKEHR		
----- GUETERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
MERTERT (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	1,9 1,9	-	1,9	-	-	-	-	-	1,9 1,9	1,9 1,9
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTTS(21)	-	-	-	-	21,8 21,8	-	18,8 18,8	3,0 3,0	21,8 21,8	72,0 72,0
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	1,0	-	1,0	-	1,0	9,7
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	4,5	-	4,5	-	4,5	21,1 2,4
EISEN,NE-METALLE	2,7	-	2,7	-	0,6	-	0,6	-	3,3	12,3
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	21,3 8,1	-	21,3 8,1	-	3,7 3,7	-	2,6 2,6	1,1 1,1	25,0 11,7	158,1 104,3
DUENGEMITTEL	3,6	-	3,6	-	-	-	-	-	3,6	10,5
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4
INSGESAMT	29,5	-	29,5	-	31,6	-	27,5	4,1	61,1	286,0
JANUAR - APRIL 1983	151,4	-	151,2	0,2	134,6	-	99,5	35,1	286,0	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	8,2 8,2	0,2 0,2	8,0 8,0	-	1,5 1,5	-	1,5 1,5	-	9,6 9,6	29,1 28,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	0,6	-	0,6	-	6,3	-	6,3	-	6,9	27,6
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTTS(21)	29,9 3,3	1,1 -	28,3 2,7	0,6 0,6	63,7 60,8	63,7 60,8	-	-	93,6 64,0	482,8 376,5
MINERALOELERZGN.U.AE.	0,7	0,7	-	-	11,3	11,3	-	-	12,0	57,4
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	2,7 -	2,7 -	-	-	1,0 0,5	0,5 0,5	0,5 -	-	3,7 0,5	16,2 1,6
EISEN,NE-METALLE	11,6	7,9	3,7	-	12,1	9,1	3,0	-	23,7	79,1
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	14,9 1,9	2,8 0,7	12,0 1,2	-	37,9 15,3	37,2 14,5	0,7 0,7	-	52,8 17,2	130,7 39,1
DUENGEMITTEL	2,6	-	2,6	-	3,4	-	3,4	-	6,0	21,4
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	2,1	2,1	-	-	2,1	10,3
AND.HALB-U.FERTIGERZ	2,2	1,0	1,2	-	-	-	-	-	2,2	13,8
BES.TRANSPORTGUETER	0	0	-	-	-	-	-	-	0	0,8
INSGESAMT	73,3	16,4	56,4	0,6	139,3	123,9	15,4	-	212,6	869,1
JANUAR - APRIL 1983	259,7	79,3	175,1	5,2	609,4	559,6	48,1	1,7	869,1	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	3,9 3,9	-	3,9	-	3,6 3,6	-	3,6 3,6	-	7,5 7,5	14,6 14,6
AND.NAHRUNGSMITTEL	2,4	2,4	-	-	3,6	-	3,6	-	6,0	35,1
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTTS(21)	-	-	-	-	11,1 11,1	11,1 11,1	-	-	11,1 11,1	101,3 101,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	28,9	28,9	-	-	74,8	74,8	-	-	103,7	455,4
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1,2 0,7	1,2 0,7	-	-	1,5 1,5	1,5 1,5	-	-	2,7 2,2	13,6 8,1
EISEN,NE-METALLE	4,2	4,2	-	-	9,3	9,3	-	-	13,5	39,6
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	0,8 -	0,8 -	-	-	6,4 -	6,4 -	-	-	7,1 -	19,2 1,3
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,6
CHEM.ERZEUGNISSE	0,3	0,3	-	-	0,3	0,3	-	-	0,5	1,6
AND.HALB-U.FERTIGERZ	3,4	3,4	-	-	0	0	-	-	3,4	16,5
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
INSGESAMT	44,9	41,0	3,9	-	110,6	103,4	7,2	-	155,6	698,8
JANUAR - APRIL 1983	169,4	153,2	16,2	-	529,4	509,8	19,6	-	698,8	

10 GÜTERVERKEHR AN AUSGEWÄHLTEN SCHLEUSEN JANUAR - APRIL 1983
1 000 T

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG NR. DER GÜTERHAUPTGRUPPE	INSGESAMT	GETREIDE	DARUNTER						
			FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- OEL, -ERZEUGN., BENZOL	ERZE, METALL- ABFÄLLE	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIES, BIMS, TON	STEINE U.A. ROHMI- NERALIEN, SALZ	DUENGE- MITTEL
		01	21-23	31-34,83	41,45,46	51-55	61	62,63,65	71,72
GEESTHACHT (ELBE) ZU BERG ZU TAL	2 594,3 1 460,2 1 134,1	92,4 60,1 32,3	173,2 142,7 30,5	870,0 654,1 215,9	100,4 40,0 60,4	195,2 67,0 128,3	234,9 1,6 233,3	45,6 8,1 37,5	172,3 46,3 126,0
LAUENBURG (ELBE-LÜBECK-KANAL) VON DER ELBE ZUR ELBE	225,4 78,6 146,8	18,8 7,1 11,7	13,5 2,4 11,1	28,0 27,7 0,2	0,4 - 0,4	1,9 0,3 1,6	103,9 9,6 94,2	9,7 7,0 2,7	8,3 8,3 -
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	2 517,4 1 436,9 1 080,5	152,6 20,4 132,3	993,5 849,5 144,0	217,7 118,3 99,3	166,0 58,5 107,6	236,2 53,2 183,0	90,5 56,3 34,2	86,0 6,3 79,6	230,7 80,7 150,0
MINDEN (MITTELLANDKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	473,3 285,9 187,4	27,9 24,2 3,7	28,3 0,4 27,9	70,8 65,8 5,0	51,6 12,8 38,8	8,1 2,2 5,9	68,0 42,5 25,5	5,1 3,1 1,9	60,3 15,7 44,6
BREMEN (WESER) ZU BERG ZU TAL	707,2 323,3 383,9	25,9 15,1 10,8	0,7 - 0,7	72,7 69,3 3,3	66,1 11,9 54,3	7,3 2,6 4,7	289,3 16,7 272,5	11,5 9,7 1,7	40,0 19,1 20,9
OLDENBURG (KÜSTENKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	960,7 509,3 451,4	52,2 27,2 24,9	105,7 - 105,7	32,6 3,6 29,0	36,5 20,1 16,3	55,0 39,6 15,5	110,5 71,3 39,2	58,0 36,6 21,3	54,5 28,3 26,2
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL) ZU BERG ZU TAL	1 503,7 907,8 595,8	56,7 39,1 17,7	168,0 4,7 163,2	67,5 18,3 49,2	278,0 265,1 12,9	47,4 7,4 40,0	111,1 10,2 100,9	161,8 97,2 64,6	112,1 67,0 45,1
MÜNSTER (DORTMUND-EMS-KANAL) AUS RICHTUNG EMDEN NACH RICHTUNG EMDEN VOM MITTELLANDKANAL ZUM MITTELLANDKANAL	4 593,9 605,8 875,7 1 203,9 1 908,5	246,1 19,3 10,3 158,1 58,3	1 535,4 13,2 278,0 218,0 1 026,3	405,6 94,8 126,3 46,2 138,4	384,6 242,1 14,7 91,4 36,4	269,1 6,9 17,8 161,2 83,2	453,0 - 301,1 19,3 132,6	152,8 32,5 42,5 67,7 10,0	479,6 8,4 43,6 333,9 93,7
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	4 008,1 3 102,7 905,4	153,4 47,5 105,9	726,8 574,3 152,5	456,3 416,5 39,8	675,1 641,8 33,3	326,8 193,9 133,0	664,2 606,5 57,7	56,8 31,8 25,0	372,0 140,0 232,0
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN- KANAL) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	4 651,4 312,0 2 741,5 529,2 1 068,8	159,2 8,5 45,0 0,2 105,5	863,9 13,2 291,1 417,3 142,3	548,3 71,9 431,0 3,8 41,6	675,1 - 641,8 0,3 33,0	324,6 10,2 183,7 1,3 129,5	780,2 139,9 465,7 68,7 105,9	94,9 14,7 49,1 2,2 28,8	377,0 4,3 139,9 0,9 231,9
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	3 283,8 2 058,4 1 225,4	181,9 92,4 89,5	1 191,3 784,5 406,8	380,8 266,7 114,1	124,9 40,1 84,8	241,8 132,6 109,2	414,9 400,3 14,7	220,6 148,1 72,4	244,5 55,7 188,8
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-KANAL) U. RUHRSCHLEUSE VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	5 281,4 1 603,9 879,6 1 933,7 864,2	208,1 119,9 34,4 42,7 11,1	1 058,9 74,0 32,0 808,0 144,9	1 451,9 489,1 473,0 447,0 42,8	200,6 12,5 23,1 110,5 54,5	428,5 97,9 120,2 97,0 113,3	539,8 482,1 8,9 17,0 31,8	523,3 150,8 0,5 80,5 291,4	294,8 38,6 25,1 118,1 113,0
KOBLENZ (MOSEL) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL VON KOBLENZ ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL NACH KOBLENZ	3 063,7 152,9 1 705,1 242,2 963,3 0,3	350,5 - - 51,1 299,2 0,3	624,5 - 604,0 2,3 18,2 -	568,3 60,6 506,7 1,0 - -	429,7 34,7 393,0 - 1,0 -	295,9 0,6 54,4 11,0 230,0 -	356,8 31,7 43,6 - 152,4 129,2 -	118,3 5,5 16,6 - 96,3 -	118,1 3,8 48,9 - 61,6 -
KOSTHEIM (MAIN) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	5 329,2 2 016,8 2 367,7 190,6 754,1	94,4 7,5 22,5 10,7 53,7	828,9 4,2 818,7 5,6 0,5	1 772,4 937,1 776,7 6,5 52,1	105,6 5,8 23,9 31,6 44,3	94,2 24,1 44,2 11,3 14,6	935,8 784,7 99,8 2,1 49,2	460,1 189,4 16,0 42,9 211,8	382,6 11,5 180,4 6,0 184,7
FEUDENHEIM (NECKAR) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	3 043,6 1 132,9 1 213,4 183,1 514,2	26,8 0,9 8,1 - 17,9	485,5 3,5 481,9 - -	177,1 30,0 146,0 - 1,1	50,7 - 1,9 13,9 35,0	137,1 48,6 87,9 - 0,7	1 092,5 975,2 113,6 - 3,8	645,0 49,4 17,0 167,4 411,3	63,9 3,5 60,5 - -
IFFZHEIM (PHEIN) ZU BERG ZU TAL	7 627,4 3 408,2 4 219,3	385,8 164,6 221,2	167,5 162,9 4,6	2 159,3 1 824,0 335,2	230,3 225,1 5,2	462,0 259,5 202,5	3 355,9 124,3 3 231,5	- - -	148,7 68,0 80,7

QUELLE: BUNDESANSTALT FUER WASSERBAU

11 VERKEHR DER BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V = E	VERKEHR DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT			
		V	E	V	E	V	E	APRIL 1983	BIS APRIL 1983	JANUAR 1983	APRIL 1983
SCHLESWIG-HOLSTEIN	13 809	137 851	122 656	5 150	4 000	2 506	3 222	159 316	143 687	526 271	548 610
HAMBURG	-	327 170	272 796	39 631	36 393	69 003	39 726	435 804	348 915	1 763 779	1 337 693
NIEDERSACHSEN	156 607	512 799	550 770	9 585	16 272	166 084	273 030	845 075	996 679	3 113 642	3 373 569
BREMEN	53 610	109 512	203 315	-	325	35 042	20 834	198 164	278 084	668 081	1 084 148
NORDRHEIN-WESTFALEN	727 276	1 099 292	547 488	9 635	46 972	2 203 766	4 458 163	4 039 969	5 779 899	16 621 539	23 421 567
HESSEN	31 474	59 706	611 256	1 327	3 821	100 899	400 610	193 406	1 047 161	871 945	4 136 369
RHEINLAND-PFALZ	228 406	361 480	466 788	1 330	4 904	425 584	666 682	1 016 800	1 366 780	4 023 112	5 424 780
BADEN-WUERTTEMBERG	335 403	821 377	464 729	-	321	262 357	985 828	1 419 137	1 786 281	5 675 770	7 422 453
BAYERN	244 968	87 669	124 048	-	-	163 760	292 495	496 397	661 511	1 365 772	2 061 882
SAARLAND	-	4 039	1 118	-	-	11 129	41 489	15 168	42 607	40 448	115 898
BERLIN (WEST)	-	63 986	219 917	240 919	159 928	2 751	54 876	307 656	434 721	1 017 655	1 528 801
BUNDESGBIET	1 791 553	3 584 881	3 584 881	307 577	272 936	3 442 881	7 236 955	9 126 892	12 886 325	35 688 014	50 455 770

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Gütertransportmengen für die Verkehrszweige Eisenbahn, Straßenfernverkehr, Binnen- und Seeschifffahrt sowie Luftverkehr und Rohrfernleitungen nachgewiesen. Die Ergebnisse sind nach Hauptverkehrsbeziehungen, Gütergruppen und Verkehrsbezirken gegliedert. Die Entwicklung des Güterverkehrs ist nach Güterabteilungen und Hauptverkehrsbeziehungen dargestellt. Im grenzüberschreitenden Verkehr wird nach Güterabteilungen differenziert.

Im inhaltlich ähnlich aufgebauten Jahresbericht werden die Ergebnisse für den grenzüberschreitenden Verkehr nach Güterhauptgruppen nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

Für die Eisenbahnen, die öffentlichen Schienenverkehr betreiben (Deutsche Bundesbahn, nichtbundeseigene Eisenbahnen), werden monatlich die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen (Personen- und Güterverkehr) und Verkehrseinnahmen veröffentlicht.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen; ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach Beschäftigungsverhältnis und betrieblichem Einsatz.

Reihe 3: Straßenverkehr

3.1: Straßen, Brücken, Parkeinrichtungen

Diese Veröffentlichung enthält die Ergebnisse der 1956 bis 1976 in fünfjährigem Turnus durchgeführten Statistik der Straßen in den Gemeinden, und zwar detailliertes Zahlenmaterial über die Länge der Gemeindestraßen nach Fahrbahnbreiten, Decken- und Straßenarten, Brücken im Zuge von Gemeindestraßen sowie öffentliche Parkflächen in größeren Gemeinden.

3.2: Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen

Der Monatsbericht enthält Zahlen über den Linienverkehr der Großunternehmen (mit jährlichen Einnahmen aus dem Linienverkehr von mindestens 3 Mill. DM). Zusätzlich werden vierteljährlich Zahlen über den Linien- und Gelegenheitsverkehr aller Unternehmen (ohne den Gelegenheitsverkehr der Unternehmen mit weniger als 4 Bussen) veröffentlicht.

Im Jahresbericht sind neben den vollständigen Leistungsdaten (beförderte Personen, Personen-Kilometer, Wagen-Kilometer, Einnahmen) auch Strukturdaten der Unternehmen im Straßenpersonenverkehr einschl. Fahrzeugbestände und deren Platzangebot enthalten.

3.3: Straßenverkehrsunfälle

Der Monatsbericht bringt Angaben über Unfälle nach Unfallarten und Unfalltypen sowie über Unfallfolgen, ferner über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Teilnahme am Straßenverkehr und Unfallursachen.

Der Jahresbericht mit wesentlich tiefer gegliederten endgültigen Zahlen vermittelt einen umfassenden Überblick über Unfälle, Verunglückte und Unfallursachen.

3.S: Sonderbeiträge

In mehrjährigen Abständen werden Veröffentlichungen über den Güternahverkehr herausgegeben.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Verkehr an Grenzzollstellen sowie den Güterverkehr an ausgewählten Schleusen.

In dem Jahresbericht wird der Güterverkehr nach Verkehrsbezirken aufgegliedert. Außerdem werden Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze der Binnenschifffahrt sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal und der Bestand an Seeschiffen nachgewiesen. Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) gebracht werden.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979
Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969
Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag W. Kohlhammer GmbH, Philipp-Reis-Straße 3, Postfach 421120, 6500 Mainz 42, Tel.: (06131) 5 90 94/95, erhältlich.