

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

März 1983

Statistisches Bundesamt
Bibliothek für den öffentlichen Verkehr



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden

Auslieferung:
Verlag W. Kohlhammer GmbH
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen
Bundesamtes
Philipp-Reis-Str. 3
6500 Mainz 42
Telefon: 06131/59094-95
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im August 1983

Preis: DM 4,20

Bestellnummer: 2080400 - 83103

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.
Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier.

Inhalt

Seite

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik 4

Binnenschiffahrt im März 1983 6

T a b e l l e n t e i l

1	Zusammenfassende Übersicht - Entwicklung des Güterverkehrs	
	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
	Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
	Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis	8
	Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	8
	Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
	Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost)	10
	Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach)	10
2	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	11
3	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen ...	13
4	Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	14
5	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	15
6	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen	16
7	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen	
7.1	Versand	17
7.2	Empfang	18
8	Güterumschlag nach ausgewählten Häfen	19
9	Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen	20
10	Güterverkehr an ausgewählten Schleusen	26
11	Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	27

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet;
sie schließen Berlin (West) ein.

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Binnenschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 742), geändert und ergänzt durch das 1. Statistikbereinigungsgesetz vom 14. März 1980 (BGBl. I, S. 294).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschräumen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen aus- und eingeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschräume die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die aus- und eingeladenen Güter.

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr wird nicht erfaßt.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade-

und Löschräumen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II, S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I, S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die südlich von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschifffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch in der Seeschifffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegt das "Regionalverzeichnis für die Verkehrsstatistik", das ab 1.1.1980 gültig ist, zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,

der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankomstmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankomstmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Zeichenerklärung

- | | | | |
|---|--|---|--|
| - | = nichts vorhanden | . | = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhaltend |
| 0 | = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts | x | = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll |

Abkürzungen

- | | | | |
|---------------|-----------------------------|-----------|----------------------------------|
| Mill. (MILL.) | = Million | V | = Versand |
| Mrd. (MRD.) | = Milliarde | E | = Empfang |
| km (KM) | = Kilometer | NE | = Nichteisen |
| t (T) | = Tonne | EBM-Waren | = Eisen-, Blech- und Metallwaren |
| tkm (TKM) | = Tonnenkilometer | MLK | = Mittellandkanal |
| ang | = anderweitig nicht genannt | DEK | = Dortmund-Ems-Kanal |
| u.a. | = und andere | MD-K | = Main-Donau-Kanal |
| u.ä. | = und ähnliche | ZW.-Kan | = Zweigkanal |

Binnenschifffahrt im März 1983

Auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes wurden im März 1983 insgesamt 20,0 Mill. t Güter befördert; das sind 1,1 Mill. t oder 5,2 % weniger als im März 1982. Die Transportleistung verringerte sich um 171 Mill. tkm oder 3,7 % auf 4 422 Mill. tkm.

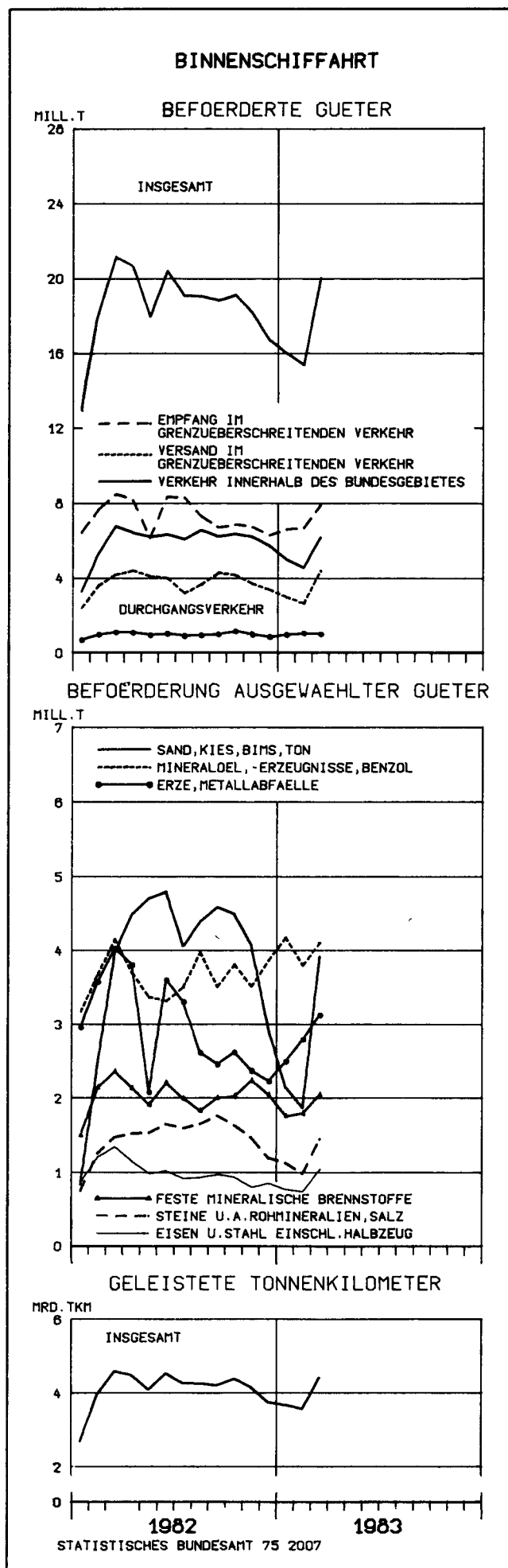
Im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes ging das Beförderungsaufkommen von 6,2 Mill. t um 0,6 Mill. t oder 8,8 % zurück. Ursache hierfür waren erheblich geringere Transporte von Erdöl und -erzeugnissen (- 0,2 Mill. t oder - 11 %), Steinen und Erden (- 0,2 Mill. t oder - 6,4 %) sowie von festen mineralischen Brennstoffen (- 0,1 Mill. t oder - 12 %).

Im grenzüberschreitenden Verkehr wurde mit 4,4 Mill. t eine um 0,2 Mill. t größere Gütermenge in das Ausland versandt (+ 4,5 %). Die Zunahme beruhte vornehmlich auf den um das Doppelte angestiegenen Verladungen von chemischen Düngemitteln (+ 0,2 Mill. t) und den in größeren Mengen beförderten chemischen Grundstoffen (+ 0,1 Mill. t oder + 67 %), wodurch geringere Versandmengen von Eisen, Stahl und NE-Metallen (- 0,1 Mill. t oder - 18 %) mehr als ausgeglichen wurden. Beim Gütereingang aus dem Ausland wurden mit 7,9 Mill. t dagegen 0,6 Mill. t (- 6,8 %) weniger empfangen als im Vergleichsmonat. Nennenswert größeren Anladungen von Kraftstoffen und Heizölen (+ 0,1 Mill. t oder + 6,4 %) und chemischen Düngemitteln (+ 0,1 Mill. t oder + 94 %) standen stark verminderte Ausladungen von Eisenerzen (- 0,5 Mill. t oder - 18 %), Eisen- und Stahlabfällen (- 0,1 Mill. t oder - 62 %) sowie Stab- und Formstahl (- 0,1 Mill. t oder - 59 %) gegenüber.

Im Durchgangsverkehr wurden im Berichtsmonat 0,1 Mill. t oder 8,5 % weniger Güter befördert als im März 1982. Dieser Rückgang war vor allem durch die um die Hälfte verminderte Beförderung von Erzen und Metallabfällen (0,1 Mill. t) bedingt.

Die im Bundesgebiet beheimateten Schiffe transportierten im Berichtsmonat 9,7 Mill. t Güter, rd. 1,2 Mill. t weniger als im Vergleichsmonat des Vorjahres (- 11 %). Ihr Anteil am gesamten Güteraufkommen sank damit von 51 % im März 1982 auf nunmehr 48 %.

Im Zeitraum Januar bis März 1983 wurden auf den Binnenwasserstraßen der Bundesrepublik Deutschland 51,4 Mill. t Güter befördert; das sind 0,6 Mill. t oder 1,2 % weniger als im gleichen Zeitraum des Vorjahres. Die Beförderungsleistung war mit 11,7 Mrd. tkm um 405 Mill. tkm oder 3,6 % größer.



T a b e l l e n t e i l

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	JANUAR BIS MAERZ						ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR-MAERZ 1983 GEGEN 1982	
	MAERZ	FEBRUAR	MAERZ	1982	1983	1983	ABSOLUT	0/0
	1982	1983	1983					
GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN								
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES								
VERSAND=EMPFANG	6 800 600	4 576 280	6 204 358	15 456 257	15 787 448	331 191+	2,1+	
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)								
VERSAND	324 524	224 777	278 423	603 890	757 109	153 219+	25,4+	
EMPFANG	202 972	163 608	218 383	273 761	533 087	259 326+	94,7+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR								
VERSAND	4 208 776	2 646 319	4 396 999	10 240 755	10 016 565	224 190-	2,2-	
EMPFANG	8 509 783	6 691 507	7 934 190	22 659 300	21 248 910	1 410 390-	6,2-	
ZUSAMMEN	20 046 655	14 302 491	19 032 353	49 233 963	48 343 119	890 844-	1,8-	
DURCHGANGSVERKEHR								
GESAMTVERKEHR	21 156 058	15 351 682	20 047 084	52 024 497	51 386 406	638 091-	1,2-	
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND								
	10 830 329	7 461 700	9 664 076	25 325 240	24 896 708	428 532-	1,7-	

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES								
VERSAND=EMPFANG	1 351,5	967,9	1 294,3	3 075,0	3 309,0	234,0+	7,6+	
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)								
VERSAND	19,2	24,3	20,7	29,4	64,9	35,5+	120,7+	
EMPFANG	30,1	35,0	32,8	39,6	98,1	58,5+	147,7+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR								
VERSAND	865,1	536,8	810,3	2 043,8	1 944,8	98,9-	4,9-	
EMPFANG	1 707,6	1 417,7	1 696,3	4 521,8	4 538,9	17,1+	0,4+	
ZUSAMMEN	3 973,6	2 981,7	3 854,5	9 709,6	9 955,7	246,0+	2,5+	
DURCHGANGSVERKEHR								
GESAMTVERKEHR	4 592,9	3 573,0	4 421,7	11 266,2	11 671,5	405,3+	3,6+	
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND								
	2 479,1	1 764,0	2 232,5	5 763,4	5 825,5	62,1+	1,1+	

BEFORDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN DES GUETERVERZEICHNISSES IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	672 420	487 919	639 256	1 619 190	1 548 825	70 365-	4,4-
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	1 144 053	1 016 486	1 189 642	3 176 048	3 348 097	172 049+	5,4+
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	2 360 384	1 801 360	2 052 790	6 007 964	5 617 232	390 732-	6,5-
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	4 052 218	3 722 854	4 007 910	10 720 917	11 798 272	1 077 355+	10,0+
ERZE UND METALLABFAELLE	4 035 620	2 795 879	3 127 059	10 577 132	8 422 086	2 155 046-	20,4-
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	1 443 913	861 598	1 172 765	3 724 048	2 947 357	776 691-	20,9-
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	5 642 862	2 961 299	5 558 145	11 205 288	11 915 261	709 973+	6,3+
DUENGEMITTEL	509 616	526 546	820 187	1 269 957	1 841 240	571 283+	45,0+
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	998 371	982 158	1 192 368	2 869 315	3 262 815	393 500+	13,7+
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	133 000	98 057	163 625	349 567	367 996	18 429+	5,3+
BESONDERE TRANSPORTGUETER	163 601	97 526	123 337	505 071	317 225	187 846-	37,2-
INSGESAMT	21 156 058	15 351 682	20 047 084	52 024 497	51 386 406	638 091-	1,2-

ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN 0/0

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	3,2	3,2	3,2	3,1	3,0	X	X
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	5,4	6,6	5,9	6,1	6,5		
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	11,2	11,7	10,2	11,5	10,9		
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	19,2	24,3	20,0	20,6	23,0		
ERZE UND METALLABFAELLE	19,1	18,2	15,6	20,3	16,4		
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	6,8	5,6	5,9	7,2	5,7		
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	26,7	19,3	27,7	21,5	23,2		
DUENGEMITTEL	2,4	3,4	4,1	2,4	3,6		
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	4,7	6,4	5,9	5,5	6,3		
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,6	0,6	0,8	0,7	0,7		
BESONDERE TRANSPORTGUETER	0,8	0,6	0,6	1,0	0,6		
INSGESAMT	100	100	100	100	100		

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

ZUSAMMENGEFASSTE GUETERHAUPTGRUPPEN ----- HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	MAERZ		FEBRUAR	MAERZ		JANUAR BIS MAERZ		ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR-MAERZ 1983 GEGEN 1982
	1982	1983	1983	1982	1983			
	TONNEN							0/0
BEFORDERUNG AUSGEWAHLTER GUETER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN								
GETREIDE (01)	573 608	398 474	560 133	1 359 774	1 302 438	57 336-	4,2-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	61 537	27 632	42 519	161 238	112 807	48 431-	30,0-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	393	450	1 299	7 715	4 549	3 166-	41,0-	
	E 33 983	20 024	30 267	46 202	72 760	26 558+	57,5+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	197 453	94 294	172 017	357 284	287 656	69 628-	19,5-	
DURCHGANGSVERKEHR E	256 132	194 864	243 673	692 480	643 847	48 633-	7,0-	
	24 110	61 210	70 358	94 855	180 819	85 964+	90,6+	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	2 360 384	1 801 360	2 052 790	6 007 964	5 617 232	390 732-	6,5-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	1 219 077	992 148	1 077 427	2 956 045	3 121 424	165 379+	5,6+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	20 529	12 452	-	27 118	20 493	6 625-	24,4-	
	E 35 102	31 069	36 522	39 196	100 018	60 822+	155,2+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	582 728	426 369	592 681	1 574 120	1 406 124	167 996-	10,7-	
DURCHGANGSVERKEHR E	387 920	266 395	287 496	1 140 228	742 005	398 223-	34,9-	
	115 028	72 927	58 664	271 257	227 168	44 089-	16,3-	
MINERALOEL,-ERZGN.,BENZOL (31-34,83)	4 155 351	3 800 070	4 104 792	11 012 303	12 084 269	1 071 966+	9,7+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	1 876 697	1 471 033	1 676 544	4 979 278	4 821 390	157 888-	3,2-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	-	-	X	
	E -	-	-	-	1 762	1 762+	X	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	178 789	160 387	205 103	454 521	572 924	118 403+	26,1+	
DURCHGANGSVERKEHR E	1 775 609	1 732 067	1 898 817	4 788 284	5 497 985	709 701+	14,8+	
	324 256	436 583	324 328	790 220	1 190 208	399 988+	50,6+	
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)	4 035 620	2 795 879	3 127 059	10 577 132	8 422 086	2 155 046-	20,4-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	276 469	157 781	211 066	556 610	515 773	40 837-	7,3-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	9 513	1 970	4 248	14 968	18 563	3 595+	24,0+	
	E 735	8 321	-	735	9 228	8 493+	X	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	204 894	121 094	156 366	439 686	397 103	42 583-	9,7-	
DURCHGANGSVERKEHR E	3 359 140	2 350 193	2 674 002	9 063 911	7 195 848	1 868 063-	20,6-	
	184 869	156 520	81 377	501 222	285 571	215 651-	43,0-	
EISEN UND STAHL,EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	1 348 609	747 853	1 047 581	3 440 155	2 571 109	869 046-	25,3-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	153 165	92 707	117 996	351 273	287 688	63 585-	18,1-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	505	-	-	1 008	3 195	2 187+	217,0+	
	E 5 678	9 409	14 433	12 053	26 424	14 371+	119,2+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	525 885	273 175	425 373	1 415 713	990 968	424 745-	30,0-	
DURCHGANGSVERKEHR E	531 577	294 921	378 310	1 308 280	996 847	311 433-	23,8-	
	131 799	77 641	111 469	351 828	265 987	85 841-	24,4-	
SAND,KIES,BIENS,TON (61)	3 973 089	1 870 536	3 921 395	7 280 692	7 942 968	662 276+	9,1+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	1 781 101	736 265	1 704 339	2 911 332	3 325 464	414 132+	14,2+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	-	-	X	
	E 80 931	39 449	93 278	100 696	179 381	78 685+	78,1+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	1 284 239	573 815	1 266 465	2 675 440	2 678 295	2 855+	0,1+	
DURCHGANGSVERKEHR E	698 878	457 161	730 990	1 363 981	1 498 052	134 071+	9,8+	
	127 940	63 846	126 323	229 243	261 776	32 533+	14,2+	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)	1 476 610	981 604	1 445 660	3 485 180	3 557 278	72 098+	2,1+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	629 684	386 969	539 669	1 471 152	1 350 362	120 790-	8,2-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	266 263	142 676	200 240	516 557	522 232	5 675+	1,1+	
	E 18 393	16 651	16 607	23 188	47 646	24 458+	105,5+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	334 927	259 358	424 254	775 164	998 170	223 006+	28,8+	
DURCHGANGSVERKEHR E	211 356	163 581	242 307	656 310	590 212	66 098-	10,1-	
	15 987	12 369	22 583	42 809	48 656	5 847+	13,7+	
DUENGMITTEL (71,72)	509 616	526 546	820 187	1 269 957	1 841 240	571 283+	45,0+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	82 434	37 086	77 583	169 794	174 446	4 652+	2,7+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	5 222	2 632	-	5 222	5 835	613+	11,7+	
	E 19 440	34 514	18 569	39 183	77 407	38 224+	97,6+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	179 919	172 991	320 592	392 984	669 612	276 628+	70,4+	
DURCHGANGSVERKEHR E	181 469	224 060	327 811	550 964	736 109	185 145+	33,6+	
	41 132	55 263	75 632	111 810	177 831	66 021+	59,0+	

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	JANUAR BIS MAERZ						ZU-(+)BZW.-ABNAHME (-) JANUAR-MAERZ 1983 GEGEN 1982	0/0
	MAERZ	FEBRUAR	MAERZ					
	1982	1983	1983	1982	1983			
TONNEN								
GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)								
GRENZZOLLSTELLE								
EMMERICH (NIEDERRHEIN)								
EINGANG	8 432 640	6 580 809	7 485 123	22 595 190	21 021 700	1 573 490-	7,0-	
AUSGANG	3 735 023	2 319 528	4 122 257	9 100 598	9 153 607	53 009+	0,6+	
RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)								
EINGANG	-	-	-	-	-	-	X	
AUSGANG	-	-	-	-	-	-	X	
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)								
EINGANG	1 333 201	789 105	1 344 792	2 728 017	3 030 583	302 566+	11,1+	
AUSGANG	893 647	825 091	785 218	2 218 785	2 448 538	229 753+	10,4+	
PASSAU (DONAU)								
EINGANG	156 291	66 412	151 610	306 304	295 481	10 823-	3,5-	
AUSGANG	275 188	70 389	103 969	478 489	255 411	223 078-	46,6-	
GUEDINGEN (SAAR)								
EINGANG	2 775	2 526	4 025	6 039	6 551	512+	8,5+	
AUSGANG	2 933	2 157	981	6 655	3 879	2 776-	41,7-	
PERL/APACH (MOSEL)								
EINGANG	267 438	237 899	278 854	738 436	733 381	5 055-	0,7-	
AUSGANG	370 329	398 782	311 195	1 135 286	1 017 965	117 321-	10,3-	
MERTERT (MOSEL)								
EINGANG	53 872	64 847	66 023	166 067	191 879	25 812+	15,5+	
AUSGANG	95 063	63 338	68 689	166 871	192 562	25 691+	15,4+	
UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)								
RUEHEM (MITTELLANDKANAL)								
EINGANG	147 572	94 826	117 929	201 938	297 848	95 910+	47,5+	
AUSGANG	182 676	176 021	173 506	311 178	523 938	212 760+	68,4+	
SCHNACKENBURG (ELBE)								
EINGANG	128 699	102 682	135 469	249 280	367 721	118 441+	47,5+	
AUSGANG	244 291	239 804	253 597	540 668	726 423	185 755+	34,4+	
GUETERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH								
EMMERICH (NIEDERRHEIN)								
EINGANG	3 665 110	2 519 788	3 052 434	9 553 185	8 127 080	1 426 105-	14,9-	
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	164 289	84 354	71 031	407 030	245 641	161 389-	39,7-	
MINERALOEL,-ERZGM.,BENZOL (31-34,83)	184 278	167 411	220 743	502 702	610 230	107 528+	21,4+	
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)	3 022 237	2 099 704	2 415 812	7 830 947	6 490 902	1 340 045-	17,1-	
SAND,KIES,BIMS,TON (61)	11 662	6 467	5 976	11 662	17 231	5 569+	47,8+	
STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)	30 616	14 054	8 775	76 921	30 774	46 147-	60,8-	
DUENGEMITTEL (71,72)	54 236	10 841	122 774	154 185	177 111	22 926+	14,9+	
AUSGANG	521 359	444 759	720 795	1 506 669	1 617 286	110 617+	7,3+	
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	215 536	169 458	245 822	615 347	551 799	63 548-	10,3-	
SAND,KIES,BIMS,TON (61)	33 151	12 021	57 486	65 238	88 938	23 700+	36,3+	
STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)	69 440	90 507	110 317	164 473	275 488	111 015+	67,5+	
DUENGEMITTEL (71,72)	15 647	14 151	21 984	28 627	49 783	21 156+	73,9+	
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	19 037	88 602	116 751	78 600	292 891	214 291+	272,6+	
PERL/APACH (MOSEL)								
EINGANG	97 378	71 104	72 857	251 791	209 408	42 383-	16,8-	
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	4 706	1 200	1 038	14 300	3 462	10 838-	75,8-	
EISEN UND STAHL,EINSCHL.HALBZEUG (51-55)	41 701	28 285	35 086	99 791	84 740	15 051-	15,1-	
SAND,KIES,BIMS,TON (61)	24 208	23 214	11 767	56 754	59 780	3 026+	5,3+	
STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)	14 284	7 581	11 111	41 560	30 922	10 638-	25,6-	
AUSGANG	173 459	176 404	132 418	554 411	462 899	91 512-	16,5-	
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	76 054	42 468	37 140	233 215	159 198	74 017-	31,7-	
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)	87 115	92 944	55 573	244 974	170 706	74 268-	30,3-	
EISEN UND STAHL,EINSCHL.HALBZEUG (51-55)	-	1 397	-	10 462	1 397	9 065-	86,7-	
SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	X	
STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)	1 493	-	3 569	8 716	4 979	3 737-	42,9-	

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

NR. DER SYST	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	TONNEN									
		VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		MAERZ 1983		INSGESAMT	
		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES V	E	MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	E	V	E	V	E	BIS V	JANUAR MAERZ E
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
011	FLENSBURG	1 239	303	-	-	-	-	1 239	303	5 309	303
014	ITZEHOE	92 165	66 375	-	4 404	-	3 718	92 165	74 497	257 633	207 251
015	KIEL	5 722	20 264	-	-	500	-	6 222	20 264	18 008	66 125
016	NEUMÜNSTER	1 105	29 373	-	-	-	-	1 105	29 373	7 540	85 737
017	EUTIN	260	-	-	-	-	-	260	-	515	-
018	LÜBECK	20 782	12 463	583	1 809	-	2 070	21 365	16 342	39 382	25 382
019	SEGEBERG/RATZEBURG	21 367	5 838	-	1 480	-	600	21 367	7 918	38 568	20 125
	ZUSAMMEN	142 640	134 616	583	7 693	500	6 388	143 723	148 697	366 955	404 923
02	HAMBURG										
020	HAMBURG	343 206	304 437	56 157	41 601	85 534	46 805	484 897	392 843	1 327 975	988 778
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	26 915	16 325	-	-	-	500	26 915	16 825	67 751	51 091
032	UELZEN	20 578	17 639	-	-	-	123	20 578	17 762	40 060	37 697
033	VERDEN	106 433	20 475	-	358	3 028	10 464	109 461	31 297	179 295	77 322
	ZUSAMMEN	153 926	54 439	-	358	3 028	11 087	156 954	65 884	287 106	166 110
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN	83 430	127 770	439	2 706	16 352	47 234	100 221	177 710	284 519	429 925
042	OLDENBURG	128 686	92 705	6 819	-	25 760	23 321	161 265	116 026	554 657	216 815
043	OSNABRUECK	8 710	48 509	-	-	1 040	74 432	9 750	122 941	26 442	349 352
044	EMSLAND	80 037	93 043	-	-	19 796	65 121	99 833	158 164	248 791	334 198
	ZUSAMMEN	300 863	362 027	7 258	2 706	62 948	210 108	371 069	574 841	1 114 409	1 330 290
05	NIEDERSACHS.-SÜD-OST										
051	BRAUNSCHWEIG	118 102	210 071	-	6 292	35 350	16 961	153 452	233 324	346 849	525 410
052	HANNOVER	62 662	63 469	-	5 494	23 313	19 365	85 975	88 328	241 201	237 614
053	HILDESHEIM	48 240	29 305	-	767	70 091	16 816	118 331	46 888	279 002	116 848
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	618
	ZUSAMMEN	229 004	302 845	-	12 553	128 754	53 142	357 758	368 540	867 052	880 490
06	BREMEN										
061	BREMEN	123 898	181 364	-	-	41 483	11 756	165 381	193 120	408 363	615 969
062	BREMERHAVEN	18 576	63 272	-	449	-	4 639	18 576	68 360	61 554	190 095
	ZUSAMMEN	142 474	244 636	-	449	41 483	16 395	183 957	261 480	469 917	806 064
07	NORDRH.-WESTF.-NORD										
071	MÜNSTER	12 120	160 225	-	390	43 785	99 339	55 905	259 954	142 465	555 322
072	WESEL	450 266	48 809	-	400	911 237	332 086	1 361 503	381 295	3 028 807	856 470
	ZUSAMMEN	462 386	209 034	-	790	955 022	431 425	1 417 408	641 249	3 171 272	1 411 792
08	RUHRGEBIET										
081	DUISBURG	420 603	223 041	391	1 595	947 405	2 736 511	1 368 399	2 961 147	3 416 683	8 079 258
082	ESSEN	703 319	128 666	716	5 382	367 782	216 523	1 071 817	350 571	2 840 793	1 002 117
083	DORTMUND	106 849	303 075	-	11 398	145 553	406 990	252 402	721 463	697 716	1 946 076
	ZUSAMMEN	1 230 771	654 782	1 107	18 375	1 460 740	3 360 024	2 692 618	4 033 181	6 955 192	11 027 451
09	NORDRH.-WESTF.-SÜD-W										
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	9 741	70 198	-	1 240	61 560	128 889	71 301	200 327	126 225	596 575
093	KREFELD	159 583	134 253	-	379	227 602	292 261	387 185	426 893	884 594	1 298 219
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
095	KOELN	287 932	468 032	5 309	17 184	237 685	671 603	530 926	1 156 819	1 332 512	3 068 635
	ZUSAMMEN	457 256	672 483	5 309	18 803	526 847	1 092 753	989 412	1 784 039	2 343 331	4 963 429
10	NORDRH.-WESTF.-OST										
101	BIELEFELD	52 916	62 831	-	100	-	24 094	52 916	87 025	111 425	236 996
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	350	2 000
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	52 916	62 831	-	100	-	24 094	52 916	87 025	111 775	238 996
11	HESSEN NORD										
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

NR. DER SYST	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		MAERZ 1983		INSGESAMT		JANUAR MAERZ 1983	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E	BIS V	V	E	V
12 HESSEN SÜED													
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
123	FRANKFURT	67 647	594 305	2 181	-	131 179	250 045	201 007	844 350	482 431	2 176 162	162	162
124	DARMSTADT	62 625	219 800	-	2 433	1 493	112 735	64 118	334 968	196 108	913 046	208	208
	ZUSAMMEN	130 272	814 105	2 181	2 433	132 672	362 780	265 125	1 179 318	678 539	3 089 208		
13 RHEINL-PFALZ NORD													
131	MONTABAUER	25 099	32 056	-	-	42 185	36 982	67 284	69 038	122 604	205 582	582	582
132	KOBLENZ	169 500	139 630	-	652	274 311	124 700	443 811	264 982	881 660	739 680	680	680
133	TRIER	36 286	24 521	-	-	3 755	49 596	40 041	74 117	92 453	201 952	952	952
	ZUSAMMEN	230 885	196 207	-	652	320 251	211 278	551 136	408 137	1 096 717	1 147 214	214	214
14 RHEINL-PFALZ SÜED													
141	HAINZ	49 601	208 492	-	-	42 174	191 064	91 775	399 556	277 256	1 133 461	461	461
142	KAISERSLAUTERN	129 598	20 028	-	-	17 129	21 429	146 727	41 457	379 944	86 667	667	667
143	LUDWIGSHAFEN	335 787	357 561	-	3 594	146 129	332 694	481 916	693 849	1 252 395	1 690 658	658	658
	ZUSAMMEN	514 986	586 081	-	3 594	205 432	545 187	720 418	1 134 862	1 909 595	2 910 786	786	786
15 BADEN-WUER-NORD-WEST													
151	MANNHEIM	229 705	342 833	2 336	196	59 924	239 751	291 965	582 780	815 425	1 522 628	628	628
152	KARLSRUHE	704 115	275 088	-	-	82 023	390 670	786 138	665 758	1 868 621	1 806 168	168	168
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	933 820	617 921	2 336	196	141 947	630 421	1 078 103	1 248 538	2 684 046	3 328 796	796	796
16 BADEN-WUER-OST													
161	HEILBRONN	174 237	144 889	-	-	19 580	156 369	193 817	301 258	531 005	761 300	300	300
162	STUTTGART	12 848	163 578	-	-	3 658	217 698	16 506	381 276	40 887	879 931	931	931
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	187 085	308 467	-	-	23 238	374 067	210 323	682 534	571 892	1 641 231	231	231
17 BADEN-WUER-SÜED-WEST													
171	FREIBURG	319 351	79 513	-	-	149 565	80 299	468 916	159 812	974 259	397 489	489	489
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
173	KONSTANZ/LOERRACH	3 639	9 177	-	-	4 001	96 918	7 640	106 095	26 436	268 656	656	656
	ZUSAMMEN	322 990	88 690	-	-	153 566	177 217	476 556	265 907	1 000 695	666 145	145	145
18 NORDBAYERN													
181	ASCHAFFENBG/WUERZBG	133 284	127 641	-	-	34 097	96 259	167 381	223 900	359 436	601 248	248	248
182	SCHWEINFURT	42 764	30 170	-	-	594	3 732	43 358	33 902	67 818	61 541	541	541
183	BAYREUTH	72 040	62 781	-	-	5 337	33 394	77 377	96 175	114 786	140 979	979	979
184	NUERNBERG	6 907	56 612	-	-	3 852	57 947	10 759	114 559	35 195	257 755	755	755
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	254 995	277 204	-	-	43 880	191 332	298 875	468 536	577 235	1 061 523	523	523
19 OSTBAYERN													
191	REGENSBURG	32 712	32 712	-	-	97 824	125 077	130 536	157 789	271 458	289 157	157	157
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
193	PASSAU	3 989	3 989	-	-	6 145	19 191	10 134	23 180	20 682	49 691	691	691
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	36 701	36 701	-	-	103 969	144 268	140 670	180 969	292 140	338 848	848	848
20 SÜEDBAYERN													
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
21 SAARLAND													
211	SAARLAND	6 379	259	-	-	4 042	14 188	10 421	14 447	25 280	73 291	291	291
22 BERLIN (WEST)													
221	BERLIN (WEST)	70 803	276 593	203 492	108 080	3 146	31 231	277 441	415 904	709 999	1 094 080	080	080
	INSGESAMT	6 204 358	6 204 358	278 423	218 383	4 396 999	7 934 190	10 879 780	14 356 931	26 561 122	37 569 445	445	445

3 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GÜTERHAUPTGRUPPEN UND GÜTERABTEILUNGEN

NR. GÜTERHAUPTGRUPPE DER SYST. GÜTERABTEILUNG	VERKEHR IN- NERHALB DES BUNDESGB. V=E	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V E		GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V E		GESAMT- VERKEHR OHNE DURCH- GANGSVERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR DAR. MIT INSGESAMT D. DDR U. BERL. (O)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR MÄRZ 1983 JANUAR BIS MÄRZ 1983		
		VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V E		GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V E				MÄRZ 1983	JANUAR BIS MÄRZ 1983	
		BERLIN (OST) V	E	V	E					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.										
00 LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01 GETREIDE	42 519	1 299	30 267	172 017	243 673	489 775	70 358	605	560 133	1 302 438
02 KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03 FRÜCHTE, GEMÜSE	250	-	-	1 458	1 815	3 523	-	-	3 523	32 332
04 TEXTILE ROHSTOFFE	5 303	-	-	1 531	3 109	9 943	-	-	9 943	23 417
05 HOLZ UND KORK	27 964	-	-	3 887	28 431	60 282	2 917	-	63 199	183 132
06 ZUCKERRÜBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	340
09 PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	492	-	-	77	585	1 154	1 304	-	2 458	7 166
ZUSAMMEN	76 528	1 299	30 267	178 970	277 613	564 677	74 579	605	639 256	1 548 825
AND. NAHRUNGSMITTEL										
11 ZUCKER	700	-	-	15 015	5 996	21 711	-	-	21 711	48 503
12 GETRAENKE	3 739	-	-	4 397	1 293	9 429	213	-	9 642	25 591
13 AND. GENUSSMITTEL U. A.	1 934	-	-	6 179	2 726	10 839	4 133	-	14 972	36 092
14 FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	4 179	-	4 179	175	-	4 354	7 356
16 GETREIDE U. AE. ERZGN.	9 157	-	1 410	31 520	14 162	56 249	1 663	-	57 912	149 084
17 FUTTERMITTEL	119 150	12 346	-	53 984	326 827	512 307	10 607	600	522 914	1 698 501
18 OELSAATEN, FATTE ANG.	67 769	52 143	-	94 003	324 211	538 126	20 011	2 391	558 137	1 382 970
ZUSAMMEN	202 449	64 489	1 410	209 277	675 215	1 152 840	36 802	2 991	1 189 642	3 348 097
FESTE MIN. BRENNST.										
21 STEINKOHLE, -BRIKETS	1 043 631	-	18 033	500 336	254 280	1 816 280	44 533	-	1 860 813	5 048 620
22 BRAUNKOHLE U. A., TORF	10 701	-	14 749	5 909	-	31 359	-	-	31 359	83 838
23 KOKS	23 095	-	3 740	86 436	33 216	146 487	14 131	-	160 618	484 774
DAR STEINKOHLENKOKS	23 095	-	3 740	86 436	33 216	146 487	14 131	-	160 618	483 649
ZUSAMMEN	1 077 427	-	36 522	592 681	287 496	1 994 126	58 664	-	2 052 790	5 617 232
MINERALOELERZGN. U. AE.										
31 ROHES ERDOEL	15 376	-	-	-	9 204	24 580	-	-	24 580	107 651
32 KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	1 523 790	-	-	165 503	1 739 782	3 429 075	260 846	-	3 689 921	10 840 651
33 NATUR-, RAFFINIEREGAS	28 303	-	-	7 152	19 092	54 547	-	-	54 547	175 303
34 MINERALOELERZGN. ANG.	53 929	-	-	26 696	94 755	175 380	63 482	-	238 862	674 667
ZUSAMMEN	1 621 398	-	-	199 351	1 862 833	3 683 582	324 328	-	4 007 910	11 798 272
ERZE, METALLABFAELLE										
41 EISENERZE	9 717	-	-	58 306	2 465 979	2 534 002	69 397	-	2 603 399	7 049 829
45 NE-METALLERZE	86 519	996	-	12 080	152 413	252 008	6 268	-	258 276	720 417
46 EISEN-, STAHLABFAELLE DAR SCHWEFELKIESABBRAND	114 830	3 252	-	85 980	55 610	259 672	5 712	-	265 384	651 840
	-	-	-	7 651	5 060	12 711	-	-	12 711	41 764
ZUSAMMEN	211 066	4 248	-	156 366	2 674 002	3 045 682	81 377	-	3 127 059	8 422 086
EISEN, NE-METALLE										
51 ROEISEN, -STAHL	10 245	-	5 982	16 220	80 309	112 756	11 277	-	124 033	287 062
52 STAHLHALBZEUG	18 814	-	5 773	87 601	69 297	181 485	15 006	3 993	196 491	449 453
53 STAB-, FORMSTAHL U. A.	67 833	-	2 678	71 187	97 776	239 474	43 574	700	283 048	728 525
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	17 493	-	-	147 501	121 315	286 309	36 747	-	323 056	902 980
55 ROHRE, GIESSEREIERZGN.	3 611	-	-	102 864	9 613	116 088	4 865	-	120 953	203 089
56 NE-METALLE, -HALBZEUG	26 751	5 514	-	16 962	54 387	103 614	21 570	417	125 184	376 248
ZUSAMMEN	144 747	5 514	14 433	442 335	432 697	1 039 726	133 039	5 110	1 172 765	2 947 357
STEINE U. ERDEN										
61 SAND, KIES, BIMS, TON	1 704 339	-	93 278	1 266 465	730 990	3 795 072	126 323	1 756	3 921 395	7 942 968
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	296 203	-	5 748	36 457	57 190	395 598	6 204	739	401 802	1 070 696
DAR STEIN-, SALINENSALZ	288 554	-	5 748	35 295	24 037	353 634	1 586	739	355 220	978 834
63 AND. STEIN U. ERDEN	242 056	200 240	10 859	382 352	185 117	1 020 624	16 379	725	1 037 003	2 464 852
64 ZEMENT, KALK	47 570	-	-	77 464	20 284	145 318	-	-	145 318	313 030
65 GIPS	1 410	-	-	5 445	-	6 855	-	-	6 855	21 730
69 AND. MIN. BAUSTOFFE	24 369	-	2 011	11 808	7 584	45 772	-	-	45 772	101 985
ZUSAMMEN	2 315 947	200 240	111 896	1 779 991	1 001 165	5 409 239	148 906	3 220	5 558 145	11 915 261
DUENGMITTEL										
71 NAT. DUENGMITTEL	26 845	-	2 559	11 460	109 183	150 047	27 974	-	178 021	431 539
72 CHEM. DUENGMITTEL	50 738	-	16 010	309 132	218 628	594 508	47 658	7 671	642 166	1 409 701
ZUSAMMEN	77 583	-	18 569	320 592	327 811	744 555	75 632	7 671	820 187	1 841 240
CHEM. ERZEUGNISSE										
81 CHEM. GRUNDST. U. A.	248 960	2 633	3 598	336 987	190 177	782 355	17 562	-	799 917	2 164 890
82 ALUMINIUMOXID	20 163	-	-	1 750	22 758	44 671	12 913	-	57 584	168 846
83 BENZOL, TEER U. AE.	55 146	-	-	5 752	35 984	96 882	-	-	96 882	285 997
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	75 904	-	-	3 195	63 886	142 985	28 476	-	171 461	453 776
89 AND. CHEM. ERZEUGNISSE	14 360	-	-	42 388	9 384	66 132	392	392	66 524	189 806
ZUSAMMEN	414 533	2 633	3 598	390 072	322 189	1 133 025	59 343	392	1 192 368	3 262 815
AND. HALB- U. FERTIGERZ.										
91 FAHRZUEGE	309	-	-	10 951	1 816	13 076	304	-	13 380	34 019
92 LANDMASCHINEN	-	-	-	6 582	728	7 310	-	-	7 310	17 854
93 EL. ERZGN. MASCHINEN	10 890	-	475	17 061	11 742	40 168	6 299	-	46 467	91 276
94 EBM-WAREN U. A.	5 847	-	-	9 211	4 405	19 463	9 199	630	28 662	57 858
95 GLAS- U. A. MIN. WAREN	8 336	-	964	1 015	5 788	16 103	250	250	16 353	41 734
96 LEDER- U. TEXTILWAREN	68	-	-	1 316	116	1 500	69	-	1 569	2 333
97 SONSTIGE WAREN ANG.	14 411	-	196	8 849	24 086	47 542	2 342	-	49 884	122 922
ZUSAMMEN	39 861	-	1 635	54 985	48 681	145 162	18 463	880	163 625	367 996
BES. TRANSPORTGÜTER										
99 BES. TRANSPORTGÜTER	22 819	-	53	72 379	24 483	119 739	3 598	-	123 337	317 225
INSGESAMT	6 204 358	278 423	218 383	4 396 999	7 934 190	19 032 353	1 014 731	20 869	20 047 084	51 386 406

4 GÜTERVERKEHR IM MAERZ 1983 NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FLAGGE	VERKEHR						DARUNTER BINNEN-SEEVERKEHR									
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- ÜBERSCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR		GESAMT- VERKEHR		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		IM GRENZÜBER- SCHREITENDEN VERKEHR	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTER GÜTER IN 1000 T																
DEUTSCHLAND																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	5 369,8		13,8	49,3	940,2	3 172,9	118,1	9 664,1	5,2					116,2	71,5	
DEUTSCHE DEM. REP.	-		262,1	168,4	-	2,3	5,8	438,6	-					-	-	
BELGIEN	74,6		-	-	311,5	382,9	69,1	838,1	-					-	-	
FRANKREICH	10,9		-	-	88,1	124,6	161,4	384,9	-					-	-	
JUGOSLAWIEN	-		-	-	0,8	29,0	-	29,8	-					-	-	
LUXEMBURG	0,9		-	-	7,0	6,6	6,9	21,3	-					-	-	
NIEDERLANDE	502,7		0,5	0,7	2 609,0	3 505,2	351,8	6 970,0	-					20,0	4,0	
NORWEGEN	-		-	-	14,2	22,8	-	37,0	-					14,2	22,8	
OESTERREICH	-		-	-	63,1	34,8	-	97,9	-					-	-	
POLEN	-		-	-	-	25,1	-	25,1	-					-	-	
RUMAENIEN	-		-	-	0,4	17,3	-	17,7	-					-	-	
SCHWEIZ	235,7		-	-	241,3	521,0	301,6	1 299,6	-					-	-	
TSCHECHOSLOWAKEI	-		2,0	-	76,1	31,7	-	109,8	-					-	-	
UNGARN	-		-	-	0,1	35,6	-	35,7	-					-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	9,8		-	-	45,3	22,4	-	77,5	-					29,7	11,1	
INSGESAMT	6 204,4		278,4	218,4	4 397,0	7 934,2	1 014,7	20 047,1	5,2					180,2	109,4	
JAN.-MAERZ 1983	15 787,4		757,1	533,1	10 016,6	21 248,9	3 043,3	51 386,4	16,5					398,0	318,4	
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM																
DEUTSCHLAND																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 113,3		6,6	20,1	241,5	786,5	64,4	2 232,5	0,8					15,9	11,3	
DEUTSCHE DEM. REP.	-		13,7	12,4	-	0,6	2,6	29,4	-					-	-	
BELGIEN	14,4		-	-	58,3	87,0	37,4	197,2	-					-	-	
FRANKREICH	3,6		-	-	25,5	26,8	85,6	141,6	-					-	-	
JUGOSLAWIEN	-		-	-	0,1	4,0	-	4,2	-					-	-	
LUXEMBURG	0,6		-	-	3,0	2,3	3,5	9,4	-					-	-	
NIEDERLANDE	113,2		0,1	0,3	388,6	622,7	196,5	1 321,2	-					3,0	0,8	
NORWEGEN	-		-	-	1,2	2,2	-	3,3	-					1,2	2,2	
OESTERREICH	-		-	-	11,3	6,1	-	17,4	-					-	-	
POLEN	-		-	-	-	1,7	-	1,7	-					-	-	
RUMAENIEN	-		-	-	0,1	2,7	-	2,8	-					-	-	
SCHWEIZ	48,9		-	-	65,3	138,8	177,2	430,1	-					-	-	
TSCHECHOSLOWAKEI	-		0,3	-	10,3	4,7	-	15,3	-					-	-	
UNGARN	-		-	-	0,0	6,2	-	6,2	-					-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	0,3		-	-	5,1	4,1	-	9,5	-					3,6	1,1	
INSGESAMT	1 294,3		20,7	32,8	810,3	1 696,3	567,2	4 421,7	0,8					23,6	15,4	
JAN.-MAERZ 1983	3 309,0		64,9	98,1	1 944,8	4 538,9	1 715,8	11 671,5	3,0					57,9	44,8	
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM																
DEUTSCHLAND																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	207,3		479,1	408,0	256,9	247,8	545,6	231,0	160,4					136,6	158,7	
DEUTSCHE DEM. REP.	-		52,3	73,5	-	277,2	453,0	66,9	-					-	-	
BELGIEN	193,1		-	-	187,3	227,2	540,8	235,2	-					-	-	
FRANKREICH	335,6		-	-	289,8	215,2	530,4	367,8	-					-	-	
JUGOSLAWIEN	-		-	-	174,7	138,7	-	139,6	-					-	-	
LUXEMBURG	676,0		-	-	430,2	346,7	511,0	440,8	-					-	-	
NIEDERLANDE	225,1		188,0	392,0	148,9	177,6	558,4	189,5	-					149,6	204,1	
NORWEGEN	-		-	-	81,0	94,4	-	89,2	-					81,0	94,4	
OESTERREICH	-		-	-	179,0	175,3	-	177,6	-					-	-	
POLEN	-		-	-	-	68,5	-	68,5	-					-	-	
RUMAENIEN	-		-	-	179,0	155,5	-	156,0	-					-	-	
SCHWEIZ	207,2		-	-	270,5	266,4	587,3	330,9	-					-	-	
TSCHECHOSLOWAKEI	-		147,0	-	136,0	147,2	-	139,4	-					-	-	
UNGARN	-		-	-	179,0	173,3	-	173,4	-					-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	32,1		-	-	111,7	182,0	-	122,0	-					121,5	97,7	
INSGESAMT	208,6		74,3	150,0	184,2	213,7	558,9	220,5	160,4					131,2	140,8	
JAN.-MAERZ 1983	209,5		85,6	184,0	194,1	213,6	563,8	227,1	179,0					145,4	140,8	
VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTER GÜTER IN 1000 T																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	487,1		13,8	49,3	940,2	3 172,9	118,1	4 781,4	4,0					116,2	71,5	
JAN.-MAERZ 1983	1 306,5		52,7	131,7	2 314,1	8 378,4	348,5	12 532,0	10,8					290,5	201,2	
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	72,5		2,9	10,6	143,4	405,8	25,2	660,4	0,8					22,8	14,0	
JAN.-MAERZ 1983	204,2		11,5	28,2	355,1	1 104,9	74,5	1 778,4	2,2					57,1	39,9	
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	148,7		211,8	214,1	152,5	127,8	213,3	138,1	200,0					196,2	196,3	
JAN.-MAERZ 1983	156,3		217,8	213,6	153,4	131,8	213,6	141,9	200,0					196,4	198,5	

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

5 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM MAERZ 1983

WASSERSTRASSENGEBIET ----- WASSERSTRASSE	LAENGE DER WASSER- STRASSE 1)	BEFOERDERTE GUETER					TONNENKILOMETER			MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)	GUETER- VERK.- DICHTHE IN 1000 T (TKM : W.STR. LAENGE)	
		IM DURCHG. VERKEHR	ZWISCH. HAEFEN D. GLEICH. W. STR.	NACH HAE- FEN AND. W. STR.	VON HAE- FEN AND. W. STR.	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN			KM
ELBEGEBIET	942	X	X	X	X	X	X	142,7	21,6	X	X	
ELBE, SCHNACKENB.-HBG	146	734,7	-	20,0	1,7	756,4	134,1	74,2	16,3	98,1	508,1	
ILMENAU	28	-	-	3,7	4,8	8,5	-	0,1	-	11,6	3,5	
ELBE-LUEBECK-KANAL	67	-	0,7	41,4	21,9	64,0	2,7	3,2	0,2	50,0	47,8	
TRAVE	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ELBE-SEITENKANAL	115	280,1	-	9,6	20,5	310,1	34,2	34,5	3,8	111,1	299,6	
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	105	101,5	21,6	483,2	385,5	991,8	139,3	17,6	0,5	17,6	166,0	
ESTE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LUEHE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SCMWINGE	5	-	-	2,5	1,1	3,6	-	0,0	-	5,0	3,6	
PINNAU	10	-	-	-	13,4	13,4	2,1	0,1	0,0	10,0	13,4	
KRUECKAU	12	-	-	-	6,2	6,2	0,7	0,1	0,0	12,0	6,2	
STOER	50	-	-	0,3	14,8	15,0	0,5	0,4	0,0	27,2	8,2	
OSTE	75	-	-	2,0	1,3	3,3	-	0,1	-	25,0	1,1	
HAEDELN-BEDERKESA-KAN	45	17,9	-	-	-	17,9	-	0,8	-	45,0	17,9	
NORD-OSTSEE-KANAL	109	64,3	16,2	83,1	68,8	232,4	7,8	11,8	0,9	50,6	108,0	
EIDER U. GIESELAU-KAN	90	-	-	0,8	-	0,8	-	0,1	-	64,0	0,6	
SCHLEI	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WESEREGEBIET	591	X	X	X	X	X	X	60,8	6,5	X	X	
WESER, H-MUEND.-MIND	206	-	-	11,0	25,9	36,9	5,3	0,7	0,0	19,1	3,4	
WESER, MINDEN-BREMEN	140	152,6	6,3	142,1	25,0	326,0	15,8	36,5	1,5	112,0	260,8	
ALLER, CELLE-HADEMST.	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ALLER, HADEMST.-WESER	68	-	-	0,3	-	0,3	-	0,0	-	5,0	0,0	
WESER, BREMEN-SEEGR.	83	76,5	116,4	215,2	182,1	590,2	97,6	17,3	2,8	29,3	208,2	
HUNTE	26	182,7	-	3,5	69,2	255,3	90,7	6,0	2,1	23,5	230,6	
GEESTE	19	17,9	-	-	-	17,9	-	0,3	-	19,0	17,9	
MITTELLANDKANALGEB.	319	X	X	X	X	X	X	195,7	34,6	X	X	
MLK, BERGESH.-MINDEN	102	864,6	-	46,7	171,4	1 082,6	244,9	92,4	19,3	85,4	906,0	
ZW.-KAN. OSNABRUECK	14	-	0,2	8,1	50,9	59,1	10,4	0,8	0,1	13,9	58,6	
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	118	728,9	-	160,6	153,8	1 043,3	157,3	82,2	13,1	78,8	696,5	
ZW.-KANAL MISBURG	2	-	-	45,0	33,7	78,7	11,5	0,2	0,0	2,0	78,7	
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	11	-	-	1,2	27,3	28,6	1,4	0,3	0,0	10,8	28,1	
ZW.-KAN. HILDESHEIM	15	-	-	73,0	22,9	95,9	35,2	1,2	0,5	12,6	80,7	
ZW.-KAN. SALZGITTER	18	-	-	56,0	98,4	154,4	5,1	2,6	0,1	16,6	142,1	
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	39	583,6	-	11,3	23,7	618,6	59,9	16,1	1,5	26,0	412,0	
WESTDEUTSCH-KANALGEB.	624	X	X	X	X	X	X	369,2	123,7	X	X	
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	18,7	24,0	42,8	28,3	0,4	0,3	9,0	32,1	
RHEIN-HERNE-KANAL	49	588,8	4,5	746,9	250,2	1 590,4	551,9	54,8	17,9	34,5	1 118,9	
WESEL-DATTELN-KANAL	60	1 049,8	-	330,4	254,5	1 634,8	830,5	77,4	36,3	47,3	1 289,4	
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	10,5	142,1	369,5	522,1	150,5	12,8	3,9	24,6	273,1	
DEK, DORTM.-DATTELN	21	573,1	-	105,0	341,4	1 019,5	193,2	11,0	2,7	10,8	524,9	
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	1 276,3	-	14,0	220,5	1 510,8	341,8	122,5	27,2	81,1	1 408,1	
DEK, BERGESH.-HERBRUM	105	465,5	-	87,4	115,2	668,2	230,5	47,4	13,3	70,9	451,0	
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	56	232,7	2,1	104,5	193,5	532,8	301,7	22,7	11,1	42,7	405,9	
DOLLART	13	380,9	-	-	-	380,9	295,6	5,0	3,8	13,0	380,9	
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HAREN-RUETENBR.-KAN.	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
KUESTEN-KANAL	70	180,8	-	15,9	37,9	234,5	114,0	15,2	7,1	64,9	217,3	
EMS-JADE-KANAL	70	-	-	-	1,1	1,1	-	0,0	-	22,0	0,3	
RHEINGEBIET	1635	X	X	X	X	X	X	3 599,6	1 941,2	X	X	
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	55	535,5	1,1	212,8	140,3	889,6	657,4	32,9	26,0	37,0	598,6	
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	60	1 863,0	-	436,0	126,0	2 425,0	1 169,2	122,0	62,3	50,3	2 033,7	
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	74	1 965,1	410,2	1 115,3	1 506,9	4 997,5	2 047,9	243,9	103,4	48,8	3 295,3	
RHEIN, MANNH.-BINGEN	99	4 712,7	13,5	134,0	600,8	5 461,1	2 448,7	423,2	205,6	77,5	4 274,5	
RHEIN, BINGEN-LUELSD.	139	4 939,4	3,7	467,5	361,7	5 772,3	3 084,5	682,3	367,7	118,2	4 908,8	
LAHN	68	-	-	59,2	-	59,2	59,2	0,7	0,7	12,0	10,4	
MOSEL	242	670,3	-	47,5	92,9	810,6	464,9	183,4	109,2	226,3	758,0	
SAAR	31	-	-	3,0	4,0	7,0	1,7	0,2	0,0	23,3	5,3	
RHEIN, LUELSD.-ORSOY	128	5 231,2	267,3	2 128,4	4 493,5	12 120,4	7 253,7	873,4	510,4	72,1	6 823,8	
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	67	10 940,4	1,6	1 277,3	124,4	12 343,7	8 382,5	729,8	504,4	59,1	10 892,6	
SPOY-KANAL 2)	9	-	-	2,8	18,2	21,0	9,7	0,2	0,1	9,0	21,0	
MAIN-DONAU-KANAL	72	-	1,5	23,2	179,6	204,2	26,6	8,0	1,5	39,1	111,0	
MAIN, MD.-K.-WUERZBG.	137	180,7	82,1	114,1	103,8	480,7	53,9	36,0	4,1	74,9	262,9	
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	164	343,4	2,7	79,9	100,2	526,3	87,5	63,4	9,8	120,5	386,6	
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	46	488,2	-	56,6	196,3	741,1	182,8	26,2	5,1	35,3	568,8	
MAIN, OFFENB.-RHEIN	41	707,8	15,6	125,9	746,7	1 596,0	434,4	48,1	12,7	30,1	1 172,9	
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	203	-	11,5	202,1	740,0	953,6	131,1	125,9	18,0	132,0	620,2	
RHEIN V. RHEINF.-NL. GRZ.	622	4 169,3	1 772,8	4 695,9	6 278,3	16 916,2	9 362,2	3 107,5	1 779,9	183,7	4 996,1	
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	1 012,7	-	-	-	1 012,7	889,7	478,0	429,3	472,0	X	
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	X	41,8	32,0	X	X	
DONAU, KELH.-REGENSB.	35	-	32,7	97,8	125,1	255,6	170,2	0,7	0,4	2,7	20,0	
DONAU, REGENSB.-VILSH	130	222,9	4,0	3,3	7,4	237,6	180,9	29,5	22,5	124,0	226,6	
DONAU, VILSH.-CEST. GR	48	233,6	-	2,9	11,8	248,2	195,2	11,6	9,1	46,8	242,0	
GEBIET BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	11,8	0,4	X	X	
WASSERSTR. BERLIN-W.	105	-	-	277,4	415,9	693,3	21,1	11,8	0,4	17,0	112,3	
GESAMTVERKEHR	4429	X	X	X	X	(20 047,1	9 944,4) ^{A)}	4 421,7	2 159,8	220,5	X	
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	1 014,7	890,9	567,2	500,2	558,9	X	

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN - 2) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

A) INFOLGE DOPPELZAEHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMME.

6 GUETERUMSCHLAG IM MAERZ 1983 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND WASSERSTRASSEN

WASSERSTRASSENGEBIET ----- WASSERSTRASSE	MAERZ		FEBRUAR		MAERZ 1983		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM MAERZ 1983		JANUAR BIS MAERZ		1983	
	1982	1983	INSGESAMT	ANTEIL D. EIN- LADUN- GEN	1982	1983	MAERZ 1982	FEBRUAR 1983	ABSOLUT	AN- TEIL	ABSOLUT	AN- TEIL
		1000 T		O/O	1000 T	O/O	1000 T	O/O	1000 T	O/O	1000 T	O/O
ELBEGEBIET	1 343,6	968,5	1 306,7	55,8	36,9	2,8-	338,2	34,9+	2 985,5	4,5	3 384,1	5,2
ELBE, SCHNACKENB.-HBG	31,2	9,4	20,0	91,5	11,2	36,0-	10,6	112,2+	53,0	0	39,6	0
ILMENAU	11,9	14,4	20,9	76,9	9,0	75,7+	6,5	45,3+	43,3	0	47,4	0
ELBE-LUEBECK-KANAL	112,9	7,0	66,0	65,8	46,8	41,5-	59,0	841,0+	183,2	0,2	113,5	0,1
TRAVE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ELBE-SEITENKANAL	28,8	13,6	31,8	35,5	3,0	10,3+	18,1	132,9+	36,7	0	67,6	0,1
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	914,6	723,6	940,9	56,7	26,2	2,8+	217,3	30,0+	1 986,8	3,0	2 480,9	3,8
ESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
LUEHE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
SCHWINGE	1,2	0,9	1,1	-	0,1	4,3-	0,3	31,7+	3,1	0	2,8	0
PINNAU	13,7	12,1	13,4	-	0,3	2,1-	1,4	11,4+	30,2	0	38,2	0
KRUECKAU	2,9	2,5	6,2	-	3,3	112,2+	3,7	149,9+	5,9	0	12,4	0
STOER	22,9	11,5	14,8	-	8,1	35,5-	3,3	28,6+	56,0	0	40,0	0
OSTE	4,4	1,2	4,0	66,9	0,4	8,7-	2,8	246,7+	6,5	0	7,3	0
HADELN-BEDERKESA-KAN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
NORD-OSTSEE-KANAL	199,2	172,4	186,8	55,0	12,4	6,3-	14,4	8,3+	580,6	0,8	533,6	0,8
EDER U. GIESELAU-KAN	-	-	0,8	100,0	0,8	X	0,8	X	0,4	0	0,8	0
SCHLEI	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
WESEREGEBIET	1 278,8	773,5	953,4	50,6	325,4	25,5-	180,0	23,2+	2 870,4	4,4	2 609,7	4,0
WESER, H-MUEND.-MIND.	114,2	57,1	86,8	17,4	27,3	24,0-	29,8	52,1+	283,0	0,4	230,5	0,3
WESER, MINDEN-BREMEN	226,6	49,2	152,0	79,4	74,7	33,0-	102,8	209,0+	309,2	0,4	285,6	0,4
ALLER, CELLE-HADEMST.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ALLER, HADEMST.-WESER	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
WESER, BREMEN-SEEGR.	867,5	643,0	642,7	53,5	224,8	26,0-	0,3	0,1-	2 154,6	3,3	1 968,9	3,0
HUNTE	70,5	24,2	71,9	3,8	1,4	2,0+	47,7	196,8+	123,6	0,1	124,6	0,1
GEESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	1 052,3	690,0	945,9	43,3	106,4	10,2-	256,0	37,0+	1 924,8	2,9	2 377,8	3,7
MLK, BERGESH.-MINDEN	163,5	159,1	169,3	25,8	5,8	3,5+	10,2	6,4+	336,7	0,5	487,6	0,7
ZW.-KAN. OSNABRUECK	64,5	48,4	65,2	21,7	0,6	0,9+	16,8	34,7+	117,1	0,1	156,3	0,2
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	332,3	228,6	296,5	48,1	35,8	10,8-	67,8	29,6+	583,6	0,8	741,1	1,1
ZW.-KANAL MISBURG	62,3	61,4	84,7	60,2	22,4	35,9+	23,3	38,0+	146,4	0,2	205,7	0,3
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	68,7	38,4	31,8	14,0	36,9	53,8-	6,6	17,3-	123,6	0,1	111,5	0,1
ZW.-KAN. HILDESHEIM	101,5	67,4	94,2	75,7	7,3	7,2-	26,8	39,7+	180,7	0,2	237,4	0,3
ZW.-KAN. SALZGITTER	182,6	66,8	166,1	40,7	16,4	9,1-	99,3	148,5+	301,9	0,4	327,8	0,5
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	77,0	19,9	38,2	38,0	38,8	50,4-	18,3	92,0+	134,8	0,2	110,4	0,1
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	3 201,3	2 606,1	3 318,2	45,3	116,9	3,6+	712,1	27,3+	8 300,1	12,7	8 563,5	13,3
RUHRWASSERSTRASSE	37,5	38,5	44,5	45,9	7,0	18,7+	6,0	15,5+	114,4	0,1	117,5	0,1
RHEIN-HERNE-KANAL	772,1	668,3	881,1	72,5	109,0	14,1+	212,9	31,8+	2 280,0	3,5	2 260,4	3,5
WESEL-DATTELN-KANAL	442,1	558,5	578,8	56,0	136,6	30,9+	20,2	3,6+	1 471,2	2,2	1 584,8	2,4
DATTELN-HAMM-KANAL	666,1	436,2	544,7	30,2	121,4	18,3-	108,5	24,8+	1 522,6	2,3	1 446,6	2,2
DEK, DORTM.-DATTELN	520,0	400,6	464,8	26,5	55,2	10,7-	64,2	16,0+	1 234,7	1,8	1 302,7	2,0
DEK, DATTELN-BERGESH.	181,9	104,1	233,3	5,4	51,4	28,2+	129,2	124,1+	410,4	0,6	481,2	0,7
DEK, BERGESH.-HERBRUM	136,3	176,5	200,8	42,5	64,5	47,2+	24,2	13,7+	364,7	0,5	515,1	0,8
DFK, EMS, HERBR.-EMDEN	377,3	182,6	315,6	38,0	61,6	16,4-	133,0	72,8+	776,1	1,1	736,4	1,1
DOLLART	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
EMS-VECHTE-KANAL	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	63,7	40,3	53,5	29,2	10,2	16,0-	13,2	32,8+	120,7	0,1	117,2	0,1
EMS-JADE-KANAL	4,2	0,4	1,1	-	3,1	74,2-	0,7	156,6+	5,3	0	1,5	0
RHEINGEBIET	18 851,3	13 339,1	17 559,2	41,0	1 292,1	6,9-	4 220,1	31,6+	46 792,7	71,8	44 662,0	69,7
RHEIN, RHEINF-STRASSB	366,1	166,6	365,5	61,3	0,6	0,2-	198,9	119,3+	763,6	1,1	762,4	1,1
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	630,6	364,9	593,5	78,7	37,1	5,9-	228,5	62,6+	1 172,9	1,8	1 357,4	2,1
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	3 378,0	2 661,4	3 447,6	44,3	69,6	2,0+	786,3	29,5+	8 625,2	13,2	8 900,0	13,8
RHEIN, MANNH.-BINGEN	1 014,0	588,7	824,1	25,4	190,0	18,8-	235,4	39,9+	2 236,1	3,4	2 147,7	3,3
RHEIN, BINGEN-LUELSD.	1 040,5	551,8	871,3	58,0	169,2	16,3-	319,5	57,9+	2 218,3	3,4	2 059,6	3,2
LAHN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MOSEL	131,3	123,6	136,3	31,8	5,0	3,8+	12,7	10,2+	351,9	0,5	377,5	0,5
SAAR	5,7	4,7	5,0	19,5	0,7	12,3-	0,3	6,8+	12,7	0	10,4	0
RHEIN, LUELSD.-ORSOY	7 893,4	6 057,6	7 115,4	32,9	777,9	9,9-	1 057,8	17,4+	21 437,2	32,9	19 082,0	29,7
RHEIN, ORSOY-NIED.-GR.	1 314,4	696,7	1 336,2	90,5	21,8	1,6+	639,5	91,7+	2 991,8	4,5	2 963,1	4,6
SPOY-KANAL 1)	26,4	14,4	19,2	5,2	7,3	27,5-	4,8	33,2+	59,8	0	49,2	0
MAIN-DONAU-KANAL	236,8	113,2	209,2	13,4	27,7	11,7-	96,0	84,8+	414,6	0,6	437,5	0,6
MAIN, MD.-K.-WUERZBG.	380,5	164,9	362,0	48,6	18,5	4,9-	197,1	119,5+	682,0	1,0	711,5	1,1
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	314,1	135,9	163,5	37,0	150,6	48,0-	27,6	20,3+	594,1	0,9	409,8	0,6
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	276,0	204,1	251,1	21,8	24,8	9,0-	47,1	23,0+	756,8	1,1	657,3	1,0
MAIN, OFFENB.-RHEIN	934,9	724,6	894,3	14,7	40,6	4,6-	169,6	23,4+	2 205,0	3,3	2 364,0	3,6
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	908,6	766,1	965,1	22,1	56,5	6,2+	199,0	25,9+	2 270,8	3,4	2 372,6	3,7
DONAUGEBIET	496,5	143,4	330,1	45,1	166,4	33,6-	186,8	130,2+	858,2	1,3	636,3	0,9
DONAU, KELH.-REGENSB.	442,1	128,8	296,3	46,7	145,7	33,0-	167,6	130,1+	790,2	1,2	567,6	0,8
DONAU, REGENSB.-VILSH	50,7	5,8	19,0	39,9	31,7	62,6-	13,2	226,6+	60,7	0	34,7	0
DONAU, VILSH.-OEST.-GR	3,8	8,8	14,8	20,5	11,0	292,1+	6,0	68,3+	7,3	0	34,0	0
GEBIET BERLIN-WEST	749,8	490,3	696,2	40,2	53,6	7,2-	205,8	41,9+	1 369,8	2,1	1 807,5	2,8
WASSERSTR. BERLIN-W.	749,8	490,3	696,2	40,2	53,6	7,2-	205,8	41,9+	1 369,8	2,1	1 807,5	2,8
INSGESAMT	26 973,7	19 010,9	25 109,8	42,8	1 863,9	7,0-	6 099,0	32,0+	65 101,5	100	64 040,9	100

1) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

7 GUETERUMSCHLAG IM MAERZ 1983 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.1 VERSAND

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND-	AND-NAR-	FESTE	MINERAL	ERZE,	EISEN,NE-	STEINE	DUENGE	CHEM-ER-	AND-	BES.
		WIRTSCH.	RUNGS-	MIN.	OELER-	METALL-	METALLE	U-ERDEN	MITTEL	ZEUGNISSE	HALB-U-	TRANSP.
		ERZ-U.-AE.	MITTEL	BRENNST.	ZGN-U.-AE.	ABFAELLE					FERTIG- ERZ.	GUETER
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	729,2	18,7	162,6	73,5	307,6	11,3	29,9	53,3	33,4	36,0	2,6	0,2
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	89,2	7,6	6,5	1,6	0,1	-	0,5	46,7	21,9	3,4	0,8	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	536,4	8,1	151,0	71,9	213,4	10,8	29,4	6,6	10,6	32,6	1,8	0,2
UEBRIGES ELBEGEBIET	103,6	2,9	5,1	-	94,1	0,5	-	-	0,9	-	-	-
WESERGEBIET	482,8	38,1	67,1	-	66,5	13,8	25,8	172,9	14,3	56,9	6,3	21,0
OBERWESER	15,2	0,5	1,0	-	-	-	-	13,6	-	-	-	-
MITTELWESER	120,7	4,1	0,3	-	-	-	-	116,3	-	-	-	-
UNTERWESER	347,0	33,5	65,8	-	66,5	13,8	25,8	43,0	14,3	56,9	6,3	21,0
MITTELLANDKANALGEB.	409,7	25,7	9,5	32,1	35,5	42,0	34,9	103,7	116,0	9,6	0,8	-
MLK, WESTL.-MINDEN	57,9	-	0,1	32,1	-	4,5	0,8	12,9	-	7,4	0,2	-
MLK, OESTL.-MINDEN	351,8	25,7	9,4	-	35,5	37,5	34,1	90,8	116,0	2,2	0,6	-
WESTDEUTSCH.-KANALGEB.	1 505,7	10,1	14,7	733,1	279,0	115,6	70,3	103,9	75,4	89,6	11,7	2,4
RUHRGEBIET	1 271,8	6,3	7,5	724,4	192,3	31,0	70,3	84,4	64,8	76,7	11,7	2,4
DEK, DATTELN-SEEGR.	218,3	3,8	6,6	8,7	86,7	84,6	-	13,1	1,7	13,0	-	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	15,7	-	0,5	-	-	-	-	6,3	8,8	-	-	-
RHEINGEBIET	7 200,5	160,3	210,0	796,9	1 166,1	118,6	388,2	3 572,4	179,6	528,5	62,9	17,1
OBERRHEIN	2 222,1	9,8	70,7	17,9	788,3	14,1	53,1	1 066,1	67,5	99,8	34,1	0,8
MITTELRHEIN	760,0	13,3	23,9	0,3	22,8	5,5	36,7	644,0	1,6	2,0	0,2	9,6
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	43,5	4,4	-	-	-	1,0	1,9	34,4	-	1,8	-	-
SAAR	1,0	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	3 553,2	106,6	99,2	778,6	316,9	58,1	295,4	1 437,1	54,6	381,7	18,5	6,6
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	451,7	19,6	12,5	-	38,1	26,8	3,1	247,1	55,9	43,6	5,1	0,1
NECKAR	213,5	11,0	3,8	-	-	14,1	-	178,1	-	1,4	5,0	0,1
DONAUGEBIET	149,2	0,3	0,4	43,3	9,4	49,5	3,6	36,8	0,5	1,3	3,4	0,6
GEBIET BERLIN-WEST	280,3	0,7	3,7	0,8	33,6	8,2	22,2	203,5	0,2	-	7,5	-
INSGESAMT	10 757,4	253,8	468,0	1 679,7	1 897,5	358,9	575,0	4 246,5	419,4	722,0	95,3	41,3
JANUAR-MAERZ 1983	26 480,5	505,4	1 240,4	4 599,4	5 378,9	818,2	1 499,4	9 089,5	973,6	2 014,1	246,8	114,9
EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	97,7	2,2	63,2	-	11,3	0,3	7,2	0,9	12,1	-	0,3	0,2
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	3,0	-	-	-	-	-	-	0,7	2,3	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	94,6	2,2	63,2	-	11,3	0,3	7,2	0,2	9,8	-	0,3	0,2
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESERGEBIET	60,2	4,2	3,3	-	-	2,0	14,3	21,6	6,8	6,6	0,7	0,8
OBERWESER	0,6	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELWESER	2,1	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	57,5	2,1	2,7	-	-	2,0	14,3	21,6	6,8	6,6	0,7	0,8
MITTELLANDKANALGEB.	99,1	16,8	2,2	24,7	1,0	3,2	4,5	15,8	28,6	2,3	-	-
MLK, WESTL.-MINDEN	26,3	-	-	24,7	-	-	0,6	0,4	-	0,6	-	-
MLK, OESTL.-MINDEN	72,8	16,8	2,2	-	1,0	3,2	3,9	15,5	28,6	1,7	-	-
WESTDEUTSCH.-KANALGEB.	489,7	5,4	5,6	187,8	52,1	7,8	51,6	61,6	59,3	50,0	7,9	0,5
RUHRGEBIET	447,2	5,4	4,3	182,5	39,6	5,8	51,6	49,3	50,2	50,0	7,9	0,5
DEK, DATTELN-SEEGR.	26,8	-	0,7	5,3	12,5	2,0	-	6,0	0,2	-	-	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	15,7	-	0,5	-	-	-	-	6,3	8,8	-	-	-
RHEINGEBIET	3 049,9	137,6	93,6	342,0	401,3	39,1	225,4	1 377,0	128,2	260,7	34,0	11,0
OBERRHEIN	610,8	7,6	22,9	11,8	255,2	2,2	11,2	168,3	44,6	67,7	19,2	0,1
MITTELRHEIN	275,8	7,9	10,4	0,3	3,5	0,5	28,0	216,7	1,6	1,2	0,2	5,4
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	14,5	2,8	-	-	-	-	-	10,6	-	1,0	-	-
SAAR	0,7	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 043,7	105,8	50,5	329,8	135,4	30,5	186,0	967,5	44,9	175,8	11,8	5,5
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	95,8	8,7	6,8	-	7,2	4,4	0,2	14,8	37,0	15,4	1,3	-
NECKAR	23,9	7,6	2,9	-	-	1,6	-	9,7	-	0,6	1,4	-
DONAUGEBIET	77,3	0,3	0,4	25,2	7,9	34,3	3,4	0,1	0,5	1,3	3,4	0,6
GEBIET BERLIN-WEST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	3 873,9	166,6	168,2	579,8	473,5	86,7	306,4	1 477,0	235,4	321,0	46,2	13,1
JANUAR-MAERZ 1983	9 136,8	294,9	393,3	1 413,8	1 325,0	185,0	787,9	3 216,7	489,7	883,1	114,2	33,2

7 GUETERUMSCHLAG IM MAERZ 1983 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.2 EMPFANG

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFAELLE	EISEN,NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM.ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U. FERTIG- ERZ.	BES.
												TRANSP. GUETER
AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	577,6	22,0	75,1	12,4	189,0	27,5	51,1	111,1	40,0	38,0	11,5	0
ELBE,SCHNACKENB.-HBG.	49,6	3,1	2,2	2,8	15,4	-	5,7	18,3	1,1	-	0,9	0
ELBE,HAMBURG-SEEGR.	444,0	16,7	54,7	9,5	113,2	27,5	44,6	91,4	37,7	38,0	10,6	-
UEBRIGES ELBEGEBIET	84,0	2,1	18,2	-	60,4	-	0,8	1,3	1,2	-	-	-
WESEREGEBIET	470,6	27,1	56,6	36,3	79,6	16,4	10,4	168,9	20,0	18,4	17,1	19,9
OBERWESER	71,7	9,3	16,2	7,4	27,9	-	1,3	-	7,3	0,5	1,8	-
MITTELWESER	31,3	1,1	8,1	-	2,9	-	-	7,5	1,6	4,4	5,8	-
UNTERWESER	367,6	16,7	32,4	28,9	48,8	16,4	9,1	161,4	11,1	13,5	9,5	19,9
MITTELLANDKANALGEB.	536,3	20,8	67,2	194,7	108,6	21,2	27,8	60,4	18,3	14,7	2,5	-
MLK,WESTL.MINDEN	176,6	17,4	59,4	8,3	17,1	3,0	9,5	46,6	4,2	10,8	0,3	-
MLK,OESTL.MINDEN	359,7	3,4	7,8	186,4	91,5	18,2	18,3	13,8	14,1	3,9	2,2	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	1 812,5	62,2	91,0	168,6	408,2	249,7	118,5	504,4	80,4	110,9	18,6	-
RUHRGEBIET	1 242,1	39,5	18,2	130,8	370,3	237,2	116,9	207,4	19,8	84,3	17,8	-
DEK,DATTELN-SEEGR.	531,4	21,0	62,5	37,8	37,9	12,4	1,4	287,6	60,0	9,8	0,9	-
EMS-SEITENKANAEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	38,9	1,7	10,2	-	-	-	0,2	9,3	0,6	16,9	-	-
RHEINGEBIET	10 358,7	238,4	586,4	844,9	2 592,4	2 564,2	308,5	2 401,3	208,9	549,7	38,3	25,6
OBERRHEIN	2 184,4	34,4	134,8	254,0	864,5	62,3	30,5	553,7	42,4	191,6	12,0	4,2
MITTELRHEIN	1 076,7	22,1	73,0	72,5	326,0	25,9	16,5	458,3	33,8	28,1	3,9	16,6
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	92,9	-	-	8,5	39,9	9,6	1,8	26,5	2,9	3,6	-	-
SAAR	4,0	-	-	-	-	0,3	-	3,5	0,3	-	-	-
NIEDERRHEIN	4 917,6	161,8	237,6	182,0	885,4	2 465,4	197,9	448,8	51,1	265,9	18,1	3,6
MAIN,MAIN-DONAU-KANAL	1 428,4	16,6	76,5	212,0	478,1	8,8	17,0	506,0	69,3	41,2	1,7	1,2
NECKAR	751,5	3,6	64,6	124,4	38,4	1,8	46,5	434,6	12,3	22,8	2,6	-
DONAUGEBIET	181,0	-	1,2	-	10,2	6,2	57,9	39,9	55,3	6,7	1,7	1,8
GEBIET BERLIN-WEST	415,9	13,9	1,6	144,5	96,1	-	17,0	140,2	-	2,0	0,5	0,1
INSGESAMT	14 352,5	384,4	879,1	1 401,4	3 484,2	2 885,1	591,2	3 426,2	423,0	740,3	90,2	47,4
JANUAR-MAERZ 1983	37 560,4	1 048,4	2 629,2	3 963,4	10 058,5	7 720,8	1 580,6	7 192,7	986,7	2 034,1	218,7	127,3
AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	51,5	4,1	17,5	0,9	-	1,2	17,0	2,7	2,3	1,2	4,7	-
ELBE,SCHNACKENB.-HBG.	2,8	0,1	-	-	-	-	-	1,4	0,6	-	0,7	-
ELBE,HAMBURG-SEEGR.	48,7	4,0	17,5	0,9	-	1,2	17,0	1,3	1,7	1,2	4,0	-
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGEBIET	65,2	8,3	25,1	-	-	2,4	4,3	3,2	7,7	8,6	4,8	0,8
OBERWESER	14,4	1,0	8,7	-	-	-	-	-	4,7	-	-	-
MITTELWESER	9,3	0,5	3,3	-	-	-	-	-	1,2	0,3	4,1	-
UNTERWESER	41,4	6,8	13,1	-	-	2,4	4,3	3,2	1,8	8,3	0,7	0,8
MITTELLANDKANALGEB.	78,8	6,1	42,9	2,7	1,3	-	5,0	9,3	11,6	-	0	-
MLK,WESTL.MINDEN	55,0	6,1	38,9	-	-	-	1,0	5,9	3,0	-	-	-
MLK,OESTL.MINDEN	23,8	-	4,0	2,7	1,3	-	3,9	3,4	8,5	-	0	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	743,2	33,3	68,0	49,8	215,7	32,4	86,5	158,2	45,1	45,3	8,8	-
RUHRGEBIET	529,3	21,5	8,9	49,8	210,3	30,0	86,0	60,7	9,2	43,9	8,8	-
DEK,DATTELN-SEEGR.	206,5	10,3	53,7	-	5,4	2,4	0,6	97,5	35,3	1,4	-	-
EMS-SEITENKANAEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	7,4	1,4	5,3	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-
RHEINGEBIET	4 513,0	157,7	352,6	257,9	1 202,5	1 584,4	217,3	333,1	131,2	234,7	26,1	15,4
OBERRHEIN	831,7	23,5	52,8	113,5	386,4	25,0	22,1	94,4	28,3	73,8	9,2	2,7
MITTELRHEIN	294,1	14,4	36,7	31,0	83,5	4,5	12,5	56,5	32,7	9,2	3,5	9,4
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	32,6	-	-	2,1	23,2	2,6	1,5	0,3	2,9	-	-	-
SAAR	0,8	-	-	-	-	-	-	0,5	0,3	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 958,3	111,1	197,3	83,0	529,7	1 551,0	150,9	161,4	38,7	121,6	11,4	2,3
MAIN,MAIN-DONAU-KANAL	315,1	7,5	25,2	24,2	188,2	2,1	8,9	10,1	24,5	23,0	0,3	1,0
NECKAR	113,8	1,3	40,6	6,2	14,6	1,8	22,8	10,7	7,0	7,1	1,7	-
DONAUGEBIET	121,5	-	1,2	-	9,3	3,9	45,1	2,2	51,2	5,3	1,7	1,8
GEBIET BERLIN-WEST	21,1	-	0,3	4,2	-	-	4,5	11,7	-	-	0,3	-
INSGESAMT	5 594,2	209,6	507,5	315,5	1 428,8	1 624,2	379,6	520,4	249,1	295,1	46,4	18,0
JANUAR-MAERZ 1983	14 981,5	610,9	1 499,1	790,4	4 020,6	4 368,3	1 025,1	1 120,3	557,9	837,8	101,0	50,1

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM MAERZ 1983 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE ----- GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MAERZ 1983
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	183,4 140,2	-	166,7 124,8	16,6 15,3	210,4 201,4	4,8 4,2	154,1 148,1	51,4 49,1	393,8 341,6	889,9 747,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	630,2	0,5	586,2	43,5	137,7	0,5	127,8	9,4	767,9	2 249,2
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	359,2 321,1	-	286,9 258,7	72,3 62,4	435,9 398,9	-	435,9 398,9	-	795,1 720,0	1 979,2 1 763,7
MINERALOELERZGN.U.AE.	1 988,5	-	1 629,5	358,9	78,1	-	72,8	5,3	2 066,5	6 309,4
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	2 785,8 2 743,9	-	2 685,1 2 648,4	100,7 95,5	72,7 11,7	-	72,3 11,3	0,4 0,4	2 858,4 2 755,6	7 616,6 7 354,5
EISEN,NE-METALLE	369,9	-	297,2	72,7	462,7	1,2	398,4	63,1	832,6	2 084,9
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	241,5 98,6	-	219,3 86,7	22,2 11,9	1 875,0 1 376,1	46,4 40,5	1 711,2 1 229,5	117,5 106,1	2 116,5 1 474,7	4 697,6 3 174,1
DUENGEMITTEL	358,1	-	311,6	46,4	338,7	3,4	296,4	38,9	696,8	1 519,3
CHEM.ERZEUGNISSE	502,2	-	438,9	63,3	370,7	-	363,9	6,8	873,0	2 341,6
AND.HALB-U.FERTIGERZ	40,8	-	35,6	5,2	64,3	0,5	50,3	13,4	105,0	218,3
BES.TRANSPORTGÜETER	25,7	-	24,9	0,8	76,0	1,8	71,4	2,8	101,7	269,2
INSGESAMT	7 485,1	0,5	6 681,9	802,8	4 122,3	58,6	3 754,6	309,1	11 607,4	30 175,3
JANUAR - MAERZ 1983	21 021,7	7,4	18 549,7	2 464,6	9 153,6	104,3	8 358,1	691,1	30 175,3	
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGÜETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - MAERZ 1983	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	60,5 57,1	5,1 2,0	41,4 41,1	14,0 14,0	39,3 36,6	0,5 0	16,7 16,4	22,1 20,2	99,8 93,7	270,8 250,0
AND.NAHRUNGSMITTEL	23,9	1,2	17,5	5,1	30,5	4,3	4,2	22,0	54,4	148,4
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	-	-	-	-	34,9 31,1	2,3 1,9	16,4 12,9	16,2 16,2	34,9 31,1	93,9 74,5
MINERALOELERZGN.U.AE.	90,3	-	84,9	5,4	388,8	37,4	91,7	259,7	479,0	1 549,2
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1,0 0,7	-	0,5 0,5	0,5 0,2	59,5 9,4	46,8 5,7	6,0 -	6,7 3,7	60,5 10,1	162,3 36,2
EISEN,NE-METALLE	56,6	43,8	7,1	5,7	84,6	6,8	19,2	58,7	141,2	356,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1 069,3 966,4	562,3 494,7	406,0 394,2	101,1 77,4	35,9 26,1	15,4 11,8	5,5 4,3	14,9 9,9	1 105,2 992,4	2 418,9 2 157,1
DUENGEMITTEL	18,2	-	-	18,2	20,5	0,5	1,4	18,6	38,6	117,3
CHEM.ERZEUGNISSE	16,6	2,6	2,9	11,1	85,0	21,6	12,1	51,3	101,6	322,8
AND.HALB-U.FERTIGERZ	8,4	0,2	-	8,2	5,9	0,4	0,9	4,5	14,2	36,8
BES.TRANSPORTGÜETER	0,2	0,1	-	0,1	0,5	-	0	0,5	0,6	2,8
INSGESAMT	1 344,8	615,3	560,2	169,3	785,2	136,0	174,0	475,1	2 130,0	5 479,1
JANUAR - MAERZ 1983	3 030,6	1 321,5	1 296,0	413,0	2 448,5	359,9	472,7	1 616,0	5 479,1	

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM MAERZ 1983 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE / ÜBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MAERZ 1983
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
----- GÜTERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSEHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSEHALB D. BUNDES- GEBIETES			
	GESAMTVERKEHR									
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	0,3	-	0,3	-	0,3	0,9
	-	-	-	-	0,2	-	0,2	-	0,2	0,3
AND. NAHRUNGSMITTEL	1,2	-	1,2	-	0,3	-	0,3	-	1,5	12,1
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	0,5	-	0,5	-	38,9	-	38,9	-	39,4	117,5
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7
MINERALOELERZGN. U. AE.	9,8	-	9,8	-	8,8	-	8,8	-	18,5	51,1
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45)	0,4	-	0,4	-	46,0	-	46,0	-	46,5	83,4
	0,4	-	0,4	-	45,7	-	45,7	-	46,1	82,6
EISEN-, NE-METALLE	62,1	-	62,1	-	3,7	-	3,7	-	65,8	121,5
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	2,7	-	2,7	-	0,1	-	0,1	-	2,8	8,0
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7
DUENGMITTEL	57,4	-	57,4	-	-	-	-	-	57,4	98,1
CHEM. ERZEUGNISSE	11,8	-	11,8	-	2,0	-	2,0	-	13,8	40,8
AND. HALB-U. FERTIGERZ	5,8	-	5,8	-	3,7	-	3,7	-	9,5	16,4
BES. TRANSPORTGÜTER	0	-	0	-	0,1	-	0,1	-	0,1	0,9
INSGESAMT	151,6	-	151,6	-	104,0	-	104,0	-	255,6	550,9
JANUAR - MAERZ 1983	295,5	-	295,5	-	255,4	-	255,4	-	550,9	
GÜEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45)	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	0,3	0,5
EISEN-, NE-METALLE	-	-	-	-	1,0	-	1,0	-	1,0	4,1
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	3,5	-	3,5	-	-	-	-	-	3,5	5,5
	3,5	-	3,5	-	-	-	-	-	3,5	5,5
DUENGMITTEL	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3	0,3
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	4,0	0,3	3,8	-	1,0	-	1,0	-	5,0	10,4
JANUAR - MAERZ 1983	6,6	0,5	6,0	-	3,9	-	3,9	-	10,4	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	121,0	-	86,5	34,5	-	-	-	-	121,0	281,4
	121,0	-	86,5	34,5	-	-	-	-	121,0	279,9
AND. NAHRUNGSMITTEL	15,4	-	15,2	0,3	6,7	-	6,0	0,7	22,1	55,3
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	3,0	-	3,0	-	103,7	-	66,8	37,0	106,7	391,9
	2,1	-	2,1	-	84,0	-	59,6	24,4	86,1	329,6
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	64,6	-	10,3	54,3	64,6	200,8
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45)	4,9	-	4,9	-	92,1	-	19,1	73,0	96,9	331,0
	3,9	-	3,9	-	82,9	-	12,6	70,3	86,8	303,7
EISEN-, NE-METALLE	62,2	-	12,0	50,2	10,9	-	5,6	5,3	73,1	177,3
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	72,1	-	59,6	12,5	9,2	-	3,0	6,2	81,3	265,7
	35,1	-	27,0	8,0	1,7	-	1,7	-	36,8	141,2
DUENGMITTEL	-	-	-	-	20,3	-	2,7	17,6	20,3	38,2
CHEM. ERZEUGNISSE	0,3	-	0,3	-	3,2	-	2,0	1,2	3,5	6,1
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	0,5	-	0	0,5	0,5	3,8
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	278,9	-	181,4	97,5	311,2	-	115,4	195,8	590,0	1 751,3
JANUAR - MAERZ 1983	733,4	-	497,4	236,0	1 018,0	-	381,6	636,4	1 751,3	

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM MAERZ 1983 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MAERZ 1983
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM		
----- GÜTERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		
	GESAMTVERKEHR									
MERTERT (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	1,0 1,0	-	1,0 1,0	-	-	-	-	-	1,0 1,0	3,6 3,6
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	1,9	-	-	1,9	1,9	6,4
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	-	-	-	-	22,0 20,4	-	16,5 16,5	5,5 3,9	22,0 20,4	90,6 87,9
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	10,5	-	5,4	5,1	10,5	27,9
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	8,6 1,3	-	7,3 -	1,3 1,3	8,6 1,3	25,6 3,5
EISEN,NE-METALLE	12,1	-	4,1	8,0	5,0	-	-	5,0	17,1	37,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	46,6 25,2	-	46,6 25,2	-	19,8 19,3	-	9,5 8,9	10,3 10,3	66,4 44,4	178,2 120,0
DUENGEMITTEL	6,3	-	6,3	-	0,6	-	-	0,6	6,9	14,8
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGÜETER	-	-	-	-	0,4	-	-	0,4	0,4	0,4
INSGESAMT	66,0	-	58,0	8,0	68,7	-	38,7	30,0	134,7	384,4
JANUAR - MAERZ 1983	191,9	-	171,1	20,8	192,6	-	101,3	91,3	384,4	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	11,7 11,7	0,4 0,4	11,3 11,3	-	1,3 0,7	0,6 -	0,7 0,7	-	13,0 12,4	38,8 38,2
AND.NAHRUNGSMITTEL	2,4	0,3	-	2,1	25,6	0,9	22,3	2,4	28,0	46,1
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	28,9 -	0,8 -	27,3 -	0,8 -	95,5 90,7	95,5 90,7	- -	- -	124,4 90,7	428,4 330,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	2,1	2,1	-	-	11,2	11,2	-	-	13,4	45,4
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	5,1 2,3	3,4 0,6	1,7 1,7	-	0,4 0,4	-	0,4 0,4	-	5,5 2,8	16,5 2,8
EISEN,NE-METALLE	35,3	9,4	21,1	4,8	8,5	7,6	0,4	0,4	43,7	92,9
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	17,4 6,7	3,7 0,7	9,8 3,6	3,9 2,4	25,4 10,9	25,4 10,9	-	-	42,7 17,6	104,6 34,4
DUENGEMITTEL	10,1	0,2	2,2	7,8	-	-	-	-	10,1	25,2
CHEM.ERZEUGNISSE	0,5	-	0,5	-	4,2	1,5	2,6	-	4,6	9,2
AND.HALB-U.FERTIGERZ	4,5	3,6	0,6	0,3	0,9	0,9	-	-	5,4	13,8
BES.TRANSPORTGÜETER	-	-	-	-	0,6	0,6	-	-	0,6	1,0
INSGESAMT	117,9	23,9	74,4	19,6	173,5	144,2	26,5	2,8	291,4	821,8
JANUAR - MAERZ 1983	297,8	62,9	195,8	39,1	523,9	439,1	80,9	3,9	821,8	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	6,4 6,4	0,4 0,4	5,9 5,9	-	5,3 5,3	-	5,3 5,3	-	11,6 11,6	64,0 63,9
AND.NAHRUNGSMITTEL	10,2	3,2	7,0	-	104,0	1,3	102,7	-	114,2	256,7
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	0,1 -	-	0,1 -	-	34,2 34,2	34,2 34,2	-	-	34,3 34,2	90,3 90,2
MINERALOELERZGN.U.AE.	32,2	32,2	-	-	83,9	83,9	-	-	116,2	351,7
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	2,0 0,9	2,0 0,9	-	-	0,6 0,6	-	0,6 0,6	-	2,6 1,5	27,6 22,4
EISEN,NE-METALLE	31,7	4,8	26,9	-	9,5	4,4	5,1	-	41,2	118,8
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	17,6 3,1	0,4 -	17,2 3,1	-	4,9 -	4,9 -	-	-	22,4 3,1	48,7 16,0
DUENGEMITTEL	3,5	-	3,5	-	10,6	-	10,6	-	14,0	72,4
CHEM.ERZEUGNISSE	18,3	-	18,3	-	0,3	0,3	-	-	18,6	23,8
AND.HALB-U.FERTIGERZ	8,6	4,3	4,4	-	0,2	0,2	-	-	8,8	20,1
BES.TRANSPORTGÜETER	4,8	0	4,8	-	0,3	-	0,3	-	5,1	20,0
INSGESAMT	135,5	47,3	88,1	-	253,6	129,1	124,5	-	389,1	1 094,1
JANUAR - MAERZ 1983	367,7	112,6	255,1	-	726,4	406,4	320,0	-	1 094,1	

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM MAERZ 1983 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE ----- GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MAERZ 1983
	ZUSAMMEN	DAVON AUS DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	21,0 13,8	- -	21,0 13,8	- -	14,3 11,3	- -	6,0 3,0	8,3 8,3	35,4 25,1	85,4 45,0
AND.NAHRUNGSMITTEL	185,1	0,5	184,3	0,3	31,4	0,5	30,9	-	216,4	638,6
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS (21)	187,8 171,2	- -	181,9 166,7	6,0 4,5	102,0 88,1	- -	102,0 88,1	-	289,8 259,4	742,6 672,6
MINERALOELERZGN.U.AE.	673,9	-	630,3	43,6	19,3	-	19,3	-	693,3	2 098,6
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1 197,5 1 181,7	- -	1 173,5 1 157,6	24,1 24,1	22,8 4,6	- -	22,8 4,6	-	1 220,3 1 186,3	3 316,5 3 232,8
EISEN,NE-METALLE	68,6	-	66,0	2,6	120,3	1,2	110,5	8,6	188,9	462,8
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	49,1 29,5	- -	47,9 28,4	1,2 1,2	199,2 73,7	20,0 16,0	171,1 49,7	8,1 8,1	248,3 103,3	584,3 215,8
DUENGEMITTEL	94,2	-	86,4	7,8	86,1	3,4	79,8	2,8	180,2	442,1
CHEM.ERZEUGNISSE	183,8	-	179,8	4,0	133,1	-	133,1	-	316,9	841,6
AND.HALB-U.FERTIGERZ	11,0	-	11,0	-	20,5	0,4	18,6	1,5	31,5	71,9
BES.TRANSPORTGUETER	8,2	-	8,2	-	21,7	1,8	19,9	-	29,9	75,4
INSGESAMT	2 680,2	0,5	2 590,3	89,5	770,6	27,2	714,0	29,4	3 450,8	9 359,8
JANUAR - MAERZ 1983	7 549,0	7,4	7 215,9	325,8	1 810,7	55,2	1 692,0	63,6	9 359,8	
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - MAERZ 1983	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	14,5 13,4	0,9 -	12,9 12,6	0,8 0,8	5,3 4,9	0,1 -	3,2 2,8	2,0 2,0	19,8 18,2	47,3 43,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	4,2	1,2	3,0	-	3,0	1,8	1,2	-	7,2	18,7
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS (21)	-	-	-	-	6,8 5,9	0,9 0,9	5,3 4,4	0,6 0,6	6,8 5,9	15,6 10,4
MINERALOELERZGN.U.AE.	44,8	-	44,8	-	83,1	16,2	32,6	34,3	127,9	356,3
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	34,5 4,8	31,1 4,8	3,4 -	-	34,5 4,8	91,8 8,8
EISEN,NE-METALLE	36,3	36,3	-	-	10,5	0,2	9,7	0,5	46,8	119,3
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	829,6 763,4	458,6 406,3	358,3 347,2	12,8 9,9	9,4 7,9	6,8 5,7	1,0 1,0	1,6 1,2	839,0 771,3	1 837,6 1 688,4
DUENGEMITTEL	1,0	-	-	1,0	2,7	-	-	2,7	3,7	15,6
CHEM.ERZEUGNISSE	1,6	0,5	1,1	-	19,3	10,9	5,8	2,6	20,9	46,1
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,2	0,2	-	-	0,5	0,4	0,1	-	0,7	3,1
BES.TRANSPORTGUETER	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,1	0,3
INSGESAMT	932,2	497,8	420,0	14,5	175,1	68,4	62,3	44,4	1 107,3	2 551,7
JANUAR - MAERZ 1983	2 056,8	1 074,7	946,0	36,2	494,9	156,5	184,7	153,6	2 551,7	

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM MAERZ 1983 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MAERZ 1983
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
----- GUETERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSEHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSEHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS (21)	-	-	-	-	13,7	-	13,7	-	13,7	33,2
MINERALOELERZGN.U.AE.	1,0	-	1,0	-	1,6	-	1,6	-	2,6	9,4
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	14,6	-	14,6	-	14,6	25,2
EISEN,NE-METALLE	10,9	-	10,9	-	0,2	-	0,2	-	11,2	23,7
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6
DUENGEMITTEL	6,6	-	6,6	-	-	-	-	-	6,6	15,5
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,8
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,9	-	0,9	-	0,1	-	0,1	-	1,0	1,0
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	19,4	-	19,4	-	30,2	-	30,2	-	49,7	114,1
JANUAR - MAERZ 1983	45,9	-	45,9	-	68,2	-	68,2	-	114,1	
GUEADINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	0,3	0,5
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	0,2	-	0,2	-	0,2	1,9
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	3,0	-	3,0	-	-	-	-	-	3,0	4,3
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	3,3	0,3	3,0	-	0,2	-	0,2	-	3,5	6,7
JANUAR - MAERZ 1983	5,0	0,5	4,5	-	1,7	-	1,7	-	6,7	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	53,5	-	45,7	7,9	-	-	-	-	53,5	125,9
AND.NAHRUNGSMITTEL	5,0	-	5,0	-	0,2	-	0,2	-	5,2	9,2
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS (21)	3,0	-	3,0	-	46,9	-	40,9	6,0	49,9	165,5
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	13,4	-	4,5	8,9	13,4	32,4
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,5	-	0,5	-	25,9	-	15,2	10,8	26,4	104,3
EISEN,NE-METALLE	13,0	-	6,7	6,3	5,6	-	5,6	-	18,6	37,1
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	35,7	-	35,7	-	0,7	-	0,7	-	36,5	150,7
DUENGEMITTEL	21,4	-	21,4	-	-	-	-	-	21,4	97,6
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	5,5	-	1,0	4,5	5,5	9,8
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,3	-	0,3	-	1,0	-	1,0	-	1,3	3,9
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	0	-	0	-	0	2,0
INSGESAMT	111,0	-	96,9	14,1	99,4	-	69,2	30,1	210,3	640,8
JANUAR - MAERZ 1983	315,7	-	282,1	33,6	325,2	-	227,2	97,9	640,8	

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM MAERZ 1983 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MAERZ 1983
	DAVON AUS	DAVON NACH								
----- GÜTERABTEILUNG	ZUSAMMEN	DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
MERTERT (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	-	-	-	-	11,9	-	11,9	-	11,9	50,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	3,2	-	3,2	-	3,2	8,7
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	7,4	-	6,1	1,3	7,4	16,7
EISEN,NE-METALLE	3,8	-	3,6	0,2	2,2	-	-	2,2	6,0	9,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	33,5 19,4	-	33,5 19,4	-	13,5 13,0	-	6,3 5,7	7,3 7,3	47,1 32,4	133,0 92,5
DUENGEMITTEL	3,6	-	3,6	-	0,6	-	-	0,6	4,1	6,8
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGÜETER	-	-	-	-	0,4	-	-	0,4	0,4	0,4
INSGESAMT	40,9	-	40,7	0,2	39,2	-	27,4	11,7	80,0	224,9
JANUAR - MAERZ 1983	121,8	-	121,7	0,2	103,0	-	72,1	31,0	224,9	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	5,5 5,5	0,4 0,4	5,1 5,1	-	0,6 -	0,6 -	-	-	6,1 5,5	19,4 18,8
AND.NAHRUNGSMITTEL	0,3	0,3	-	-	12,7	0,9	10,1	1,7	13,0	20,7
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	22,6	0,8	21,8	-	95,0 90,7	95,0 90,7	-	-	117,6 90,7	389,2 312,4
MINERALOELERZGN.U.AE.	2,1	2,1	-	-	11,2	11,2	-	-	13,4	45,4
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	3,4 0,6	3,4 0,6	-	-	0,4 0,4	-	0,4 0,4	-	3,8 1,1	12,5 1,1
EISEN,NE-METALLE	11,7	9,4	1,7	0,6	7,1	7,1	-	-	18,8	55,4
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	8,8 1,7	3,7 0,7	4,4 0,4	0,6 0,6	25,4 10,9	25,4 10,9	-	-	34,1 12,6	77,9 22,0
DUENGEMITTEL	2,4	0,2	2,2	-	-	-	-	-	2,4	15,4
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	4,2	1,5	2,6	-	4,2	8,2
AND.HALB-U.FERTIGERZ	4,2	3,6	0,6	-	0,9	0,9	-	-	5,1	11,5
BES.TRANSPORTGÜETER	-	-	-	-	0,3	0,3	-	-	0,3	0,7
INSGESAMT	61,0	23,9	35,8	1,3	157,7	142,9	13,2	1,7	218,7	656,4
JANUAR - MAERZ 1983	186,4	62,9	118,8	4,6	470,1	435,8	32,6	1,7	656,4	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	3,9 3,9	0,4 0,4	3,4 3,4	-	-	-	-	-	3,9 3,9	7,1 7,1
AND.NAHRUNGSMITTEL	3,2	3,2	-	-	1,9	1,3	0,6	-	5,1	29,2
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	-	-	-	-	34,2	34,2	-	-	34,2	90,2
MINERALOELERZGN.U.AE.	32,2	32,2	-	-	83,9	83,9	-	-	116,2	351,7
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	2,0 0,9	2,0 0,9	-	-	-	-	-	-	2,0 0,9	10,8 5,9
EISEN,NE-METALLE	4,8	4,8	-	-	4,4	4,4	-	-	9,2	26,1
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1,2 -	0,4 -	0,9 -	-	4,9 -	4,9 -	-	-	6,1 -	12,1 1,3
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,6
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	0,3	0,3	-	-	0,3	1,1
AND.HALB-U.FERTIGERZ	4,3	4,3	-	-	0,2	0,2	-	-	4,5	13,1
BES.TRANSPORTGÜETER	0,2	0	0,2	-	-	-	-	-	0,2	0,3
INSGESAMT	51,8	47,3	4,4	-	129,7	129,1	0,6	-	181,5	543,3
JANUAR - MAERZ 1983	124,5	112,2	12,3	-	418,7	406,4	12,3	-	543,3	

10 GUETERVERKEHR AN AUSGEWAHLTEN SCHLEUSEN JANUAR - MAERZ 1983

1 000 T

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG NR. DER GUETERHAUPTGRUPPE	INSGESAMT	GETREIDE	DARUNTER						
			FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- OEL, -ERZEUGN., -BENZOL	ERZE, METALL- ABFALLE	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIES, BIMS, TON	STEINE U.A. ROHMI- NERALIEN, SALZ	DUENGE- MITTEL
		01	21-23	31-34,83	41,45,46	51-55	61	62,63,65	71,72
GEESTHACHT (ELBE)	1 936,6	84,5	147,5	644,7	82,9	146,4	148,5	23,7	116,7
ZU BERG	1 113,1	58,0	124,7	493,9	32,9	50,2	1,1	3,7	21,2
ZU TAL	823,5	26,5	22,8	150,7	50,0	96,2	147,4	20,0	95,5
LAUENBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL)	134,6	8,0	9,2	18,4	0,4	1,4	62,6	6,1	5,0
VON DER ELBE	50,5	4,4	2,4	18,3	-	0,3	4,4	5,0	5,0
ZUR ELBE	84,1	3,6	6,8	0,2	0,4	1,1	58,2	1,2	-
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL)	1 775,5	85,0	718,9	166,5	121,3	163,0	57,9	55,5	162,7
NACH OSTEN	1 044,5	15,2	616,8	89,7	42,4	37,0	40,3	4,1	60,8
NACH WESTEN	730,9	69,8	102,2	76,9	78,8	126,0	17,7	51,4	101,9
MINDEN (MITTELLANDKANAL)	320,2	7,5	22,8	51,9	44,4	3,9	36,9	4,1	42,2
VON DER WESER	188,6	5,0	0,4	47,6	12,1	1,0	22,5	2,7	12,3
ZUR WESER	131,6	2,6	22,4	4,3	32,3	2,9	14,4	1,3	30,0
BREMEN (WESER)	457,2	16,5	0,7	51,7	51,1	3,1	159,5	5,5	30,5
ZU BERG	233,2	12,4	-	48,8	9,9	1,4	12,0	3,7	15,7
ZU TAL	224,0	4,1	0,7	2,8	41,2	1,8	147,5	1,7	14,8
OLDENBURG (KUESTENKANAL)	661,3	31,5	79,9	25,3	24,3	35,7	66,5	38,6	44,2
VON DER WESER	351,5	15,5	-	-	11,9	24,9	44,2	28,1	24,2
ZUR WESER	309,8	16,0	79,9	25,3	12,3	10,9	22,3	10,5	20,0
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL)	1 041,4	33,3	134,8	50,2	191,6	28,7	69,6	105,8	87,2
ZU BERG	619,5	25,0	4,7	16,2	182,7	3,5	6,9	64,7	52,3
ZU TAL	422,0	8,3	130,0	34,0	8,8	25,2	62,7	41,1	34,9
MUENSTER (DORTMUND-EMS-KANAL)	3 205,9	133,5	1 123,5	296,7	270,4	183,6	272,7	89,7	350,9
AUS RICHTUNG EMDEN	428,1	13,6	9,5	75,3	167,4	2,3	-	17,8	6,9
NACH RICHTUNG EMDEN	592,7	7,4	216,7	84,9	11,6	12,2	172,0	22,1	36,5
VOM MITTELLANDKANAL	817,5	76,2	159,1	37,8	65,5	111,0	12,3	43,9	239,1
ZUM MITTELLANDKANAL	1 367,5	36,3	738,1	98,7	26,0	58,2	88,4	5,9	68,3
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL)	2 736,2	72,2	503,8	314,9	486,8	237,1	390,7	38,3	269,7
NACH OSTEN	2 135,6	34,3	399,0	290,2	463,3	140,7	348,7	19,3	101,5
NACH WESTEN	600,6	37,9	104,8	24,7	23,5	96,4	42,0	19,0	168,2
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL)	3 168,3	75,8	596,8	374,5	486,8	235,2	473,3	63,5	272,3
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	208,5	6,7	10,0	50,6	-	4,5	92,8	6,7	3,2
AUS RICHTUNG TAL	1 864,3	31,9	173,5	296,3	463,3	136,2	259,3	38,4	100,7
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	390,6	0,2	311,1	1,7	0,3	1,0	49,9	1,3	0,2
IN RICHTUNG TAL	704,9	37,0	102,2	26,0	23,2	93,4	71,3	17,0	168,1
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL)	2 338,9	117,5	866,5	284,3	89,3	174,4	262,5	156,4	183,1
NACH OSTEN	1 446,6	60,7	559,6	193,5	27,6	95,3	257,8	109,2	41,6
NACH WESTEN	892,3	56,8	306,8	90,8	61,7	79,2	4,7	47,2	141,5
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-KANAL)	3 902,6	145,7	798,0	1 098,0	145,6	309,2	364,7	392,8	221,0
U. RUHRSCHELEUSE	1 222,0	82,6	58,1	428,1	9,6	69,0	329,6	110,8	29,9
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	639,7	29,7	27,8	344,2	7,9	88,5	4,5	0,5	17,0
AUS RICHTUNG TAL	1 385,4	29,4	608,1	294,5	79,9	67,0	8,0	53,4	86,1
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	655,5	4,0	104,0	31,2	48,2	84,7	22,5	228,1	88,0
IN RICHTUNG TAL									
KOBLENZ (MOSEL)	2 467,3	289,0	500,0	453,4	356,9	233,5	290,3	99,9	95,0
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	120,7	-	-	46,3	26,5	0,6	24,6	5,5	3,3
AUS RICHTUNG TAL	1 388,5	-	485,1	406,1	328,5	44,3	33,2	13,8	44,4
VON KOBLENZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	200,0	43,7	2,3	1,0	1,0	7,8	128,9	-	3,7
IN RICHTUNG TAL	758,0	245,2	12,6	-	1,0	180,8	103,6	80,6	43,6
NACH KOBLENZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KOSTHEIM (MAIN)	3 889,2	59,0	632,0	1 319,5	71,5	61,0	641,9	325,1	291,5
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	1 469,2	5,0	3,9	716,8	4,0	14,7	539,4	144,7	0,5
AUS RICHTUNG TAL	1 762,6	16,9	622,5	558,4	15,7	30,2	70,3	11,9	149,2
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	131,2	7,6	5,6	4,1	23,0	8,1	1,4	24,8	3,9
IN RICHTUNG TAL	526,1	29,4	-	40,2	28,7	8,1	30,8	143,8	138,0
FEUDENHEIM (NECKAR)	2 328,6	16,8	407,3	122,9	39,3	107,0	804,0	505,1	52,5
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	839,8	0,5	3,5	23,9	-	37,6	718,1	35,3	1,6
AUS RICHTUNG TAL	944,3	4,9	403,8	97,8	1,8	69,0	82,1	13,5	50,9
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	144,8	-	-	-	10,6	-	-	132,6	-
IN RICHTUNG TAL	399,6	11,4	-	1,1	27,0	0,4	3,8	323,7	-
IFFEZHEIM (RHEIN)	5 636,7	301,9	123,7	1 720,9	163,8	323,1	2 344,4		118,1
ZU BERG	2 609,0	142,2	120,5	1 447,4	159,8	184,6	73,9		55,0
ZU TAL	3 027,7	159,7	3,3	273,5	4,1	138,5	2 270,5		63,1

QUELLE: BUNDESANSTALT FUER WASSERBAU

11 VERKEHR DER BUNDESLAENDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V = E	TONNEN									
		VERKEHR DER BUNDESLAENDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT			
		V	E	V	E	V	E	MAERZ 1983		BIS JANUAR MAERZ 1983	
								V	E	V	E
SCHLESWIG-HOLSTEIN	19 321	123 319	115 295	583	7 693	500	6 388	143 723	148 697	366 955	404 923
HAMBURG	-	343 206	304 437	56 157	41 601	85 534	46 805	484 897	392 843	1 327 975	988 778
NIEDERSACHSEN	127 591	556 202	591 720	7 258	15 617	194 730	274 337	885 781	1 009 265	2 268 567	2 376 890
BREMEN	52 234	90 240	192 402	-	449	41 483	16 395	183 957	261 480	469 917	806 064
NORDRHEIN-WESTFALEN	934 789	1 268 540	664 341	6 416	38 068	2 942 609	4 908 296	5 152 354	6 545 494	12 581 570	17 641 668
HESSEN	58 880	71 392	755 225	2 181	2 433	132 672	362 780	265 125	1 179 318	678 539	3 089 208
RHEINLAND-PFALZ	224 568	521 303	557 720	-	4 246	525 683	756 465	1 271 554	1 542 999	3 006 312	4 058 000
BADEN-WUERTTEMBERG	440 718	1 003 177	574 360	2 336	196	318 751	1 181 705	1 764 982	2 196 979	4 256 633	5 636 172
BAYERN	177 794	113 902	136 111	-	-	147 849	335 600	439 545	649 505	869 375	1 400 371
SAARLAND	-	6 379	259	-	-	4 042	14 188	10 421	14 447	25 280	73 291
BERLIN (WEST)	-	70 803	276 593	203 492	108 080	3 146	31 231	277 441	415 904	709 999	1 094 080
BUNDESGBIET	2 035 895	4 168 463	4 168 463	278 423	218 383	4 396 999	7 934 190	10 879 780	14 356 931	26 561 122	37 569 445

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrswege

Im Vierteljahresbericht werden die Gütertransportmengen für die Verkehrswege Eisenbahn, Straßenfernverkehr, Binnen- und Seeschifffahrt sowie Luftverkehr und Rohrfernleitungen nachgewiesen. Die Ergebnisse sind nach Hauptverkehrsbeziehungen, Gütergruppen und Verkehrsbezirken gegliedert. Die Entwicklung des Güterverkehrs ist nach Güterabteilungen und Hauptverkehrsbeziehungen dargestellt. Im grenzüberschreitenden Verkehr wird nach Güterabteilungen differenziert.

Im inhaltlich ähnlich aufgebauten Jahresbericht werden die Ergebnisse für den grenzüberschreitenden Verkehr nach Güterhauptgruppen nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

Für die Eisenbahnen, die öffentlichen Schienenverkehr betreiben (Deutsche Bundesbahn, nichtbundeseigene Eisenbahnen), werden monatlich die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen (Personen- und Güterverkehr) und Verkehrseinnahmen veröffentlicht.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen; ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach Beschäftigungsverhältnis und betrieblichem Einsatz.

Reihe 3: Straßenverkehr

3.1: Straßen, Brücken, Parkeinrichtungen

Diese Veröffentlichung enthält die Ergebnisse der 1956 bis 1976 in fünfjährigem Turnus durchgeführten Statistik der Straßen in den Gemeinden, und zwar detailliertes Zahlenmaterial über die Länge der Gemeindestraßen nach Fahrbahnbreiten, Decken- und Straßenarten, Brücken im Zuge von Gemeindestraßen sowie öffentliche Parkflächen in größeren Gemeinden.

3.2: Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen

Der Monatsbericht enthält Zahlen über den Linienverkehr der Großunternehmen (mit jährlichen Einnahmen aus dem Linienverkehr von mindestens 3 Mill. DM). Zusätzlich werden vierteljährlich Zahlen über den Linien- und Gelegenheitsverkehr aller Unternehmen (ohne den Gelegenheitsverkehr der Unternehmen mit weniger als 4 Bussen) veröffentlicht.

Im Jahresbericht sind neben den vollständigen Leistungsdaten (beförderte Personen, Personen-Kilometer, Wagen-Kilometer, Einnahmen) auch Strukturdaten der Unternehmen im Straßenpersonenverkehr einschl. Fahrzeugbestände und deren Platzangebot enthalten.

3.3: Straßenverkehrsunfälle

Der Monatsbericht bringt Angaben über Unfälle nach Unfallarten und Unfalltypen sowie über Unfallfolgen, ferner über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Teilnahme am Straßenverkehr und Unfallursachen.

Der Jahresbericht mit wesentlich tiefer gegliederten endgültigen Zahlen vermittelt einen umfassenden Überblick über Unfälle, Verunglückte und Unfallursachen.

3.S: Sonderbeiträge

In mehrjährigen Abständen werden Veröffentlichungen über den Guternahverkehr herausgegeben

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Verkehr an Grenzzollstellen sowie den Güterverkehr an ausgewählten Schleusen.

In dem Jahresbericht wird der Güterverkehr nach Verkehrsbezirken aufgegliedert. Außerdem werden Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze der Binnenschifffahrt sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Hafen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal und der Bestand an Seeschiffen nachgewiesen. Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughafen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) gebracht werden.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979
Güterverzeichnis für die Verkehrstatistik, Ausgabe 1969
Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag W. Kohlhammer GmbH, Philipp-Reis-Straße 3, Postfach 421120, 6500 Mainz 42, Tel.: (06131) 5 90 94/95, erhältlich.