

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

Februar 1983

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden

Auslieferung:
Verlag W. Kohlhammer GmbH
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen
Bundesamtes
Philipp-Reis-Str. 3
6500 Mainz 42
Telefon: 06131/59094-95
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Juli 1983

Preis: DM 4,20

Bestellnummer: 2080400 - 83102

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.
Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier.

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik	4
Binnenschifffahrt im Februar 1983	6
T a b e l l e n t e i l	
1 Zusammenfassende Übersicht - Entwicklung des Güterverkehrs	
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis	8
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	8
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost)	10
Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach)	10
2 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	11
3 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen ...	13
4 Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	14
5 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	15
6 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen	16
7 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen	
7.1 Versand	17
7.2 Empfang	18
8 Güterumschlag nach ausgewählten Häfen	19
9 Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen	20
10 Güterverkehr an ausgewählten Schleusen	26
11 Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	27

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet;
sie schließen Berlin (West) ein.

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Binnenschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBI. II, S. 742), geändert und ergänzt durch das 1. Statistikbereinigungsgesetz vom 14. März 1980 (BGBI. I, S. 294).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen aus- und eingeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die aus- und eingeladenen Güter.

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr wird nicht erfaßt.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggararbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade-

und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBI. II, S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBI. I, S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschiffahrt", die südlich von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschiffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschiffahrt liegt das "Regionalverzeichnis für die Verkehrsstatistik", das ab 1.1.1980 gültig ist, zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,

der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Zeichenerklärung

- | | | | |
|---|--|---|--|
| - | = nichts vorhanden | . | = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten |
| 0 | = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts | x | = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll |

Abkürzungen

Mill. (MILL.)	= Million	V	= Versand
Mrd. (MRD.)	= Milliarde	E	= Empfang
km (KM)	= Kilometer	NE	= Nichteisen
t (T)	= Tonne	EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
tkm (TKM)	= Tonnenkilometer	MLK	= Mittellandkanal
ang	= anderweitig nicht genannt	DEK	= Dortmund-Ems-Kanal
u.a.	= und andere	MD-K	= Main-Donau-Kanal
u.ä.	= und ähnliche	ZW.-Kan	= Zweigkanal

Binnenschifffahrt im Februar 1983

Auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes wurden im Februar 1983 insgesamt 15,4 Mill. t Güter befördert; das sind 2,6 Mill. t oder 14 % weniger als im Februar 1982. Die Transportleistung belief sich auf 3 573 Mill. Tonnenkilometer (tkm), das ist eine um 396 Mill. tkm oder 10 % niedrigere Leistung als im Februar 1982.

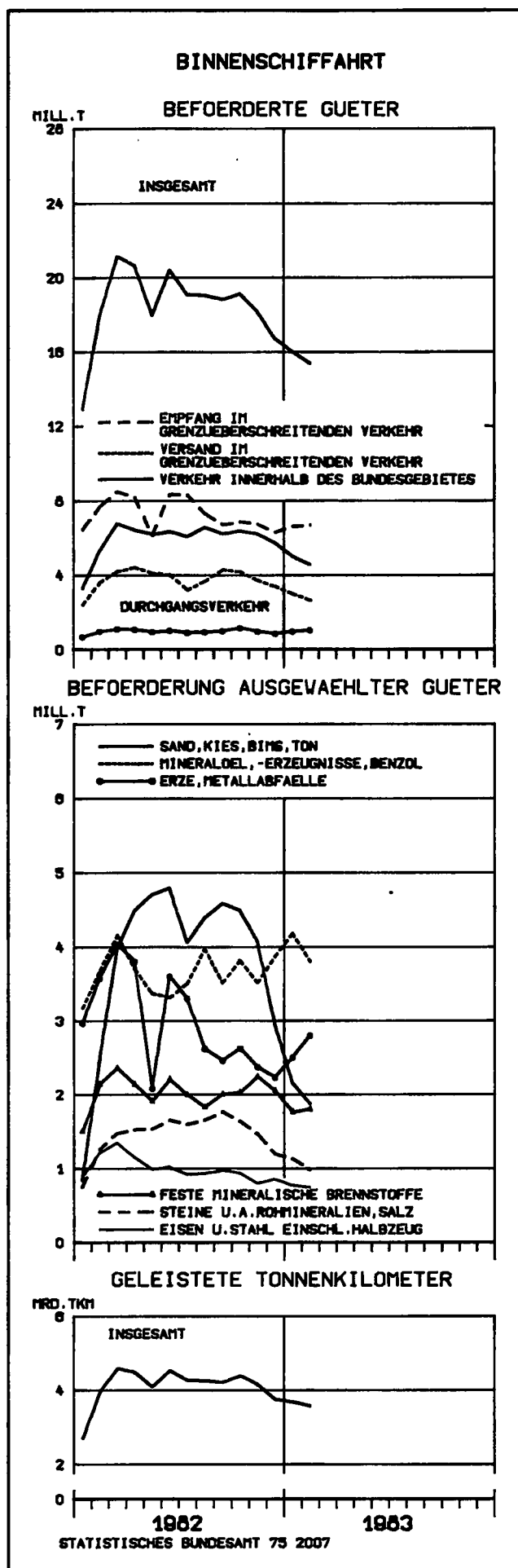
Alle bedeutenden Verkehrsbeziehungen - außer dem Durchgangsverkehr - waren von Beförderungseinbußen betroffen. Im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wurde mit 4,6 Mill. t Gütern um 0,8 Mill. t weniger transportiert (- 14 %) als im Vergleichsmonat. Ursache hierfür waren erheblich geringere Transporte von Erdöl und -erzeugnissen (- 0,2 Mill. t oder - 14 %) sowie von Steinen und Erden (- 0,3 Mill. t oder - 20 %).

Im grenzüberschreitenden Verkehr wurden mit nur 2,6 Mill. t verladenen Gütern eine um 1,0 Mill. t oder 27 % geringere Versandmenge ermittelt. Verringert wurden vor allem die Verladungen von Steinen und Erden (rd. - 0,5 Mill. t oder - 34 %), von Eisen, Stahl und NE-Metallen (- 0,2 Mill. t oder - 45 %), von Nahrungs- und Futtermitteln (- 0,1 Mill. t oder - 52 %) sowie von Kohle und Koks (- 0,1 Mill. t oder - 20 %). Beim Gütereingang aus dem Ausland wurden mit 6,7 Mill. t ebenfalls 1,0 Mill. t weniger empfangen (- 13 %) als im Vergleichsmonat. Nennenswert größeren Ausladungen von Kraftstoffen und Heizölen (+ 0,2 Mill. t oder + 13 %) standen stark verminderte Ausladungen von Erzen und Metallabfällen (- 0,7 Mill. t oder - 22 %), Kohle und Koks (- 0,2 Mill. t oder 40 %) sowie von Eisen, Stahl und NE-Metallen (- 0,1 Mill. t oder - 29 %) gegenüber.

Bei dem insgesamt unbedeutenden Verkehr mit der Deutschen Demokratischen Republik ging der Versand geringfügig zurück (- 5,5 %), aber der Empfang hat sich verdreifacht.

Auch im Durchgangsverkehr wurde eine größere Beförderungsmenge festgestellt (+ 6,0 %). Neben zahlreichen geringfügigen Abnahmen ist die Steigerung der Durchfuhr von Mineralölerzeugnissen zu nennen (+ 61 %).

Im Zeitraum Januar bis Februar 1983 wurden auf den Binnenwasserstraßen der Bundesrepublik Deutschland 31,3 Mill. t Güter befördert; das sind 0,5 Mill. t oder 1,5 % mehr als im gleichen Zeitraum des Vorjahres. Die Transportleistung belief sich im gleichen Zeitraum auf 7 250 Mill. tkm, das sind 577 Mill. tkm oder 8,6 % mehr als im gleichen Zeitraum des Vorjahres.



T a b e l l e n t e i l

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	JANUAR BIS FEBRUAR						ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR-FEBRUAR 1983 GEGEN 1982	
	FEBRUAR 1982	JANUAR 1983	FEBRUAR 1983	1982	1983	ABSOLUT	O/O	
	GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN							
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES								
VERSAND=EMPFANG	5 345 248	5 006 810	4 576 280	8 655 657	9 583 090	927 433+	10,7+	
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)								
VERSAND	237 782	253 909	224 777	279 366	478 686	199 320+	71,3+	
EMPFANG	53 813	151 096	163 608	70 789	314 704	243 915+	344,6+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR								
VERSAND	3 626 272	2 973 247	2 646 319	6 031 979	5 619 566	412 413-	6,8-	
EMPFANG	7 692 037	6 623 213	6 691 507	14 149 517	13 314 720	834 797-	5,9-	
ZUSAMMEN	16 955 152	15 008 275	14 302 491	29 187 308	29 310 766	123 458+	0,4+	
DURCHGANGSVERKEHR								
GESAMTVERKEHR	17 945 412	15 987 640	15 351 682	30 868 439	31 339 322	470 883+	1,5+	
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND								
	8 657 177	7 770 932	7 461 700	14 494 911	15 232 632	737 721+	5,1+	

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM							
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES							
VERSAND=EMPFANG	1 079,3	1 046,8	967,9	1 723,5	2 014,7	291,2+	16,9+
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)							
VERSAND	8,7	19,9	24,3	10,2	44,2	34,0+	333,3+
EMPFANG	7,8	30,3	35,0	9,5	65,4	55,9+	588,4+
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSAND	716,9	597,7	536,8	1 178,7	1 134,4	44,2-	3,8-
EMPFANG	1 605,1	1 424,9	1 417,7	2 814,2	2 842,6	28,4+	1,0+
ZUSAMMEN	3 417,7	3 119,6	2 981,7	5 736,1	6 101,2	365,2+	6,4+
DURCHGANGSVERKEHR							
GESAMTVERKEHR	3 968,7	3 676,8	3 573,0	6 673,3	7 249,8	576,6+	8,6+
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND							
	2 026,6	1 829,1	1 764,0	3 284,4	3 593,1	308,7+	9,4+

BEFÖRDERUNG NACH GÜTERABTEILUNGEN DES GÜTERVERZEICHNISSES IN TONNEN							
LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	548 887	421 650	487 919	946 770	909 569	37 201-	3,9-
ANDERE NÄHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	1 072 875	1 141 969	1 016 486	2 031 995	2 158 455	126 460+	6,2+
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	2 145 869	1 763 082	1 801 360	3 647 580	3 564 442	83 138-	2,3-
ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	3 582 539	4 067 508	3 722 854	6 648 699	7 790 362	1 121 663+	16,8+
ERZE UND METALLABFÄLLE	3 578 364	2 499 148	2 795 879	6 541 512	5 295 027	1 246 485-	19,1-
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. WALZZEUG)	1 321 589	912 994	861 598	2 280 135	1 774 592	505 543-	22,2-
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	3 891 146	3 395 817	2 961 299	5 562 426	6 357 116	794 690+	14,3+
DÜNGEMITTEL	479 093	494 507	526 546	760 341	1 021 053	260 712+	34,3+
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	1 024 237	1 088 289	982 158	1 870 944	2 070 447	199 503+	10,7+
ANDERE WALD- UND FERTIGERZEUGNISSE	121 641	106 314	98 057	216 567	204 371	12 196-	5,4-
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	179 172	96 362	97 524	341 470	193 888	147 582-	43,2-
INSGESAMT	17 945 412	15 987 640	15 351 682	30 868 439	31 339 322	470 883+	1,5+

ANTEIL DER GÜTERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN O/O							
LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	3,1	2,6	3,2	3,1	2,9	X	X
ANDERE NÄHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	6,0	7,1	6,6	6,6	6,9		
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	12,0	11,0	11,7	11,8	11,4		
ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	20,0	25,4	24,3	21,6	24,9		
ERZE UND METALLABFÄLLE	19,9	15,6	18,2	21,2	16,9		
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. WALZZEUG)	7,4	5,7	5,6	7,4	5,7		
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	21,7	21,2	19,3	18,0	20,3		
DÜNGEMITTEL	2,7	3,1	3,4	2,5	3,3		
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	5,7	6,8	6,4	6,1	6,6		
ANDERE WALD- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,7	0,7	0,6	0,7	0,7		
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	1,0	0,6	0,6	1,1	0,6		
INSGESAMT	100	100	100	100	100		

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

ZUSAMMENGEFASSTE GÜTERHAUPTGRUPPEN	FEBRUAR		JANUAR		FEBRUAR		JANUAR BIS FEBRUAR		ZU-(+)BZU-ABNAHME(-) JANUAR-FEBRUAR 1983 GEGEN 1982	0/0
	1982	1983	1983	1982	1983	1983	1982	1983		
HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	TONNEN									
BEFÖRDERUNG AUSGEWÄHLTER GÜTER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN										
GETREIDE (01)	464 203	343 831	398 474	786 166	742 305	43 861-	5,6-			
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	68 448	42 656	27 632	99 701	70 288	29 413-	29,5-			
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	7 322	2 800	450	7 322	3 250	4 072-	55,6-			
E	8 537	22 469	20 024	12 219	42 493	30 274+	247,8+			
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	112 493	21 345	94 294	159 831	115 639	44 192-	27,7-			
E	234 801	205 310	194 864	436 348	400 174	36 174-	8,3-			
DURCHGANGSVERKEHR	32 602	49 251	61 210	70 745	110 461	39 716+	56,1+			
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	2 145 849	1 763 082	1 801 360	3 647 580	3 564 442	83 138-	2,3-			
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	1 067 891	1 051 849	992 148	1 736 968	2 043 997	307 029+	17,7+			
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	6 589	8 041	12 452	6 589	20 493	13 904+	211,0+			
E	4 094	32 427	31 069	4 094	63 496	59 402+	X			
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	533 345	387 074	426 369	991 392	813 443	177 949-	18,0-			
E	446 472	188 114	266 395	752 308	454 509	297 799-	39,6-			
DURCHGANGSVERKEHR	87 278	95 577	72 927	156 229	168 504	12 275+	7,9+			
MINERALÖL,-ERZÖL,-BENZOL (31-34,83)	3 683 300	4 179 407	3 800 070	6 856 952	7 979 477	1 122 525+	16,4+			
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	1 696 358	1 673 813	1 471 033	3 102 581	3 144 846	42 265+	1,4+			
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	-	-	-	X		
E	-	1 762	-	-	1 762	1 762+	X			
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	131 689	207 434	160 387	275 732	367 821	92 089+	33,4+			
E	1 585 702	1 867 101	1 732 067	3 012 675	3 599 168	586 493+	19,5+			
DURCHGANGSVERKEHR	269 351	429 297	436 583	465 964	865 880	399 916+	85,8+			
ERZE, METALLABFALLE (41,45,46)	3 578 364	2 499 148	2 795 879	6 541 512	5 295 027	1 246 485-	19,1-			
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	219 320	146 926	157 781	280 141	304 707	24 564+	8,8+			
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	4 908	12 345	1 970	5 455	14 315	8 860+	162,4+			
E	-	907	8 321	-	9 228	9 228+	X			
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	152 802	119 643	121 094	234 792	240 737	5 943+	2,5+			
E	3 014 754	2 171 653	2 350 193	5 704 771	4 521 846	1 182 925-	20,7-			
DURCHGANGSVERKEHR	186 580	47 674	156 520	316 353	204 194	112 159-	35,8-			
EISEN UND STAHL,EINSCHL.NALDZEUG (51-55)	1 216 770	775 675	747 853	2 091 546	1 523 528	568 018-	27,2-			
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	131 044	76 985	92 707	198 108	169 692	28 416-	14,4-			
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	3 195	-	503	3 195	2 692+	535,2+			
E	5 162	2 582	9 409	6 375	11 991	5 616+	88,1+			
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	498 220	292 420	273 175	889 828	565 595	324 233-	36,4-			
E	448 896	323 616	294 921	776 703	618 537	158 166-	20,4-			
DURCHGANGSVERKEHR	133 428	76 877	77 641	220 029	154 518	65 511-	29,8-			
SAND,KIES,BIEN,TON (61)	2 469 076	2 151 037	1 870 536	3 307 603	4 021 573	713 970+	21,6+			
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	923 259	884 860	736 265	1 130 231	1 621 125	490 894+	43,4+			
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	-	-	-	X		
E	15 610	46 654	39 449	19 765	86 103	66 338+	333,6+			
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	961 835	838 015	573 815	1 391 201	1 411 830	20 629+	1,5+			
E	489 269	309 901	457 161	665 103	767 062	101 959+	15,3+			
DURCHGANGSVERKEHR	79 103	71 607	63 846	101 303	135 453	34 150+	33,7+			
STEINE U.A.ROHMNERALIEN,SALZ (62,63,65)	1 257 675	1 130 014	981 604	2 008 570	2 111 618	103 048+	5,1+			
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	494 455	423 724	386 969	861 468	810 693	30 775-	3,7-			
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	212 564	179 316	142 676	250 294	321 992	71 698+	28,4+			
E	2 808	14 388	16 651	4 795	31 039	26 244+	547,3+			
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	285 806	314 558	259 358	440 237	573 916	133 679+	30,4+			
E	245 006	184 324	163 581	444 954	347 905	97 049-	21,8-			
DURCHGANGSVERKEHR	17 036	13 704	12 369	26 822	26 073	749-	2,8-			
DUENGENMITTEL (71,72)	479 093	494 507	526 546	760 341	1 021 053	260 712+	34,3+			
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	58 223	59 777	37 086	87 340	96 863	9 503+	10,9+			
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	3 203	2 632	-	5 835	5 835+	X			
E	14 859	24 324	34 514	19 743	58 838	39 095+	198,0+			
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	128 936	176 029	172 991	213 065	349 020	135 955+	63,8+			
E	235 906	184 238	224 060	349 495	408 298	38 803+	10,5+			
DURCHGANGSVERKEHR	41 169	46 936	55 263	70 678	102 199	31 521+	44,6+			

**1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS**

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	FEBRUAR	JANUAR	FEBRUAR	JANUAR BIS FEBRUAR		ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR-FEBRUAR 1983 GEGEN 1982		0/0
	1982	1983	1983	1982	1983			
	TONNEN							
GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)								
GRENZZOLLSTELLE								
EMMERICH (NIEDERRHEIN)								
EINGANG	7 194 894	6 955 768	6 580 809	14 162 550	13 536 577	625 973-	4,4-	
AUSGANG	3 253 431	2 711 822	2 319 528	5 365 575	5 031 350	334 225-	6,2-	
RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)								
EINGANG	-	-	-	-	-	-	-	-
AUSGANG	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)								
EINGANG	965 708	896 686	789 105	1 394 816	1 685 791	290 975+	20,9+	
AUSGANG	731 676	838 229	825 091	1 325 138	1 663 320	338 182+	25,5+	
PASSAU (DONAU)								
EINGANG	103 340	77 459	66 412	150 013	143 871	6 142-	4,1-	
AUSGANG	155 005	81 053	70 389	203 301	151 442	51 859-	25,5-	
GUEDINGEN (SAAR)								
EINGANG	2 018	-	2 526	3 264	2 526	738-	22,6-	
AUSGANG	2 988	741	2 157	3 722	2 898	824-	22,1-	
PERL/APACH (MOSEL)								
EINGANG	316 871	216 628	237 899	470 998	454 527	16 471-	3,5-	
AUSGANG	435 089	307 988	398 782	764 957	706 770	58 187-	7,6-	
MERTERT (MOSEL)								
EINGANG	66 287	61 009	64 847	112 195	125 856	13 661+	12,2+	
AUSGANG	38 277	60 535	63 338	71 808	123 873	52 065+	72,5+	
UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)								
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)								
EINGANG	49 850	85 093	94 826	54 366	179 919	125 553+	230,9+	
AUSGANG	115 496	174 411	176 021	128 502	350 432	221 930+	172,7+	
SCHNACKENBURG (ELBE)								
EINGANG	83 183	129 570	102 682	120 581	232 252	111 671+	92,6+	
AUSGANG	227 885	233 022	239 804	296 377	472 826	176 447+	59,5+	
GUETERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH								
EMMERICH (NIEDERRHEIN)								
EINGANG	2 948 296	2 554 858	2 519 788	5 888 075	5 074 646	813 429-	13,8-	
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	116 815	90 256	84 354	242 741	174 610	68 131-	28,1-	
MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)	192 277	222 076	167 411	318 424	389 487	71 063+	22,3+	
ERZE, METALLABFALLE (41,45,46)	2 402 423	1 975 386	2 099 704	4 808 710	4 075 090	733 620-	15,3-	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	4 788	6 467	-	11 255	11 255+	X	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	28 100	7 945	14 054	46 305	21 999	24 306-	52,5-	
DUENGMITTEL (71,72)	48 901	43 496	10 841	99 949	54 337	45 612-	45,6-	
AUSGANG	553 424	451 732	444 759	985 310	896 491	88 819-	9,0-	
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	203 014	136 519	169 458	399 811	305 977	93 834-	23,5-	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	26 647	19 431	12 021	32 087	31 452	635-	2,0-	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	73 637	74 664	90 507	95 033	165 171	70 138+	73,8+	
DUENGMITTEL (71,72)	8 959	13 648	14 151	12 980	27 799	14 819+	114,2+	
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	31 135	87 538	88 602	59 563	176 140	116 577+	195,7+	
PERL/APACH (MOSEL)								
EINGANG	92 838	65 447	71 104	154 413	136 551	17 862-	11,6-	
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	4 774	1 224	1 200	9 594	2 424	7 170-	74,7-	
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	32 806	21 369	28 285	58 090	49 654	8 436-	14,5-	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	9 739	24 799	23 214	32 546	48 013	15 467+	47,5+	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	21 282	12 230	7 581	27 276	19 811	7 465-	27,4-	
AUSGANG	224 364	154 077	176 404	380 952	330 481	50 471-	13,3-	
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	86 888	79 590	42 468	157 161	122 058	35 103-	22,3-	
ERZE, METALLABFALLE (41,45,46)	105 362	22 189	92 944	157 859	115 133	42 726-	27,1-	
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	6 208	-	1 397	10 462	1 397	9 065-	86,7-	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	X	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	4 576	1 410	-	7 223	1 410	5 813-	80,5-	

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESgebietES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		FEBRUAR 1983		INSGESAMT BIS JANUAR 1983	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
01 SCHLESWIG-HOLSTEIN											
011	FLENSBURG	1 517	-	-	-	-	-	1 517	-	4 070	-
014	ITZEHOE	85 430	63 072	-	1 420	-	2 730	85 430	67 222	165 468	132 754
015	KIEL	4 564	15 196	-	-	660	-	5 224	15 196	11 786	45 861
016	NEUMÜNSTER	3 666	26 562	-	-	-	650	3 666	27 212	6 435	56 364
017	EUTIN	255	-	-	-	-	-	255	-	255	-
018	LÜBECK	535	-	-	-	-	-	535	-	18 017	9 040
019	SEGEBERG/RATZEBURG	6 661	3 247	-	2 214	816	1 100	7 477	6 561	17 201	12 207
	ZUSAMMEN	102 628	108 077	-	3 634	1 476	4 480	104 104	116 191	223 232	256 226
02 HAMBURG											
020	HAMBURG	282 326	186 017	46 775	54 591	92 155	44 061	421 256	284 669	843 078	595 935
03 NIEDERSACHSEN NORD											
031	STADE/HAMBURG	37 468	13 012	-	-	-	2 185	37 468	15 197	40 836	34 266
032	UELZEN	10 448	5 710	-	-	-	-	10 448	5 710	19 482	19 935
033	VERDEN	20 666	18 243	-	-	520	6 885	21 186	25 128	69 834	46 025
	ZUSAMMEN	68 582	36 965	-	-	520	9 070	69 102	46 035	130 152	100 226
04 NIEDERSACHSEN WEST											
041	EMDEN	69 655	92 819	-	2 135	12 000	23 034	81 655	117 988	184 298	252 215
042	OLDENBURG	179 313	39 484	2 632	-	14 659	6 413	196 604	45 897	393 392	100 789
043	OSNABRUECK	9 524	32 529	-	315	1 131	78 111	10 657	110 955	16 692	226 411
044	EMSLAND	62 787	50 939	-	-	2 146	41 580	64 933	92 519	148 958	176 034
	ZUSAMMEN	321 281	215 771	2 632	2 450	29 936	149 138	353 849	367 359	743 340	755 449
05 NIEDERSACHS.SUED-OST											
051	BRAUNSCHWEIG	53 635	129 445	-	4 238	17 958	12 465	71 593	146 148	193 397	292 086
052	HANNOVER	60 836	62 335	-	-	17 910	9 348	78 746	71 683	155 226	149 286
053	HILDESHEIM	36 560	16 753	-	1 924	50 257	14 604	86 817	33 281	160 671	69 960
054	GOETTINGEN	-	200	-	-	-	-	-	200	-	618
	ZUSAMMEN	151 031	208 733	-	6 162	86 125	36 417	237 156	251 312	509 294	511 950
06 BREMEN											
061	BREMEN	93 845	187 420	500	-	21 052	11 339	115 397	198 759	242 982	422 849
062	BREMERHAVEN	21 390	59 908	-	-	-	6 488	21 390	66 396	42 978	121 735
	ZUSAMMEN	115 235	247 328	500	-	21 052	17 827	136 787	265 155	285 960	544 584
07 NORDRH.-WESTF.NORD											
071	MÜNSTER	16 420	75 300	-	-	25 565	54 979	41 985	130 279	86 560	295 368
072	WESEL	284 024	25 292	-	-	425 841	247 483	709 865	272 775	1 667 304	475 175
	ZUSAMMEN	300 444	100 592	-	-	451 406	302 462	751 850	403 054	1 753 864	770 543
08 RUHRGEBIET											
081	DUISBURG	386 994	204 034	1 278	7 315	640 705	2 393 005	1 028 977	2 604 354	2 048 284	5 118 111
082	ESSEN	580 511	96 306	420	4 735	256 132	212 976	837 063	314 017	1 748 976	651 546
083	DORTMUND	114 399	214 273	12 032	18 197	101 150	327 459	227 581	559 929	445 314	1 224 613
	ZUSAMMEN	1 081 904	514 613	13 730	30 247	997 987	2 933 440	2 093 621	3 478 300	4 262 574	6 994 270
09 NORDRH.-WESTF.SUED-W											
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DÜSSELDORF	6 419	57 752	-	925	19 844	136 077	26 463	194 754	54 924	396 268
093	KREFELD	142 877	124 826	7 774	361	98 935	288 797	249 586	413 984	497 409	871 326
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
095	KÖLN	259 027	421 583	4 690	9 139	103 530	536 209	367 247	966 931	801 586	1 911 816
	ZUSAMMEN	408 523	604 161	12 464	10 425	222 309	961 083	643 296	1 575 669	1 353 919	3 179 390
10 NORDRH.-WESTF.OST											
101	BIELEFELD	16 444	50 438	-	-	-	14 255	16 444	64 693	58 509	149 971
102	PADERBORN	350	-	-	-	-	-	350	-	350	2 000
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	16 794	50 438	-	-	-	14 255	16 794	64 693	58 859	151 971
11 HESSEN NORD											
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
112	HAMBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

NR. VERKEHRSGEBIET DER SYST VERKEHRSBEZIRK	TONNEN													
	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR				INSGESAMT		JANUAR FEBRUAR			
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V		E		FEBRUAR 1983		BIS FEBRUAR		1983	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
12 HESSEN SÜD														
121 GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122 FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
123 FRANKFURT	50 906	420 339	3 000	-	78 101	236 092	132 007	656 431	281 424	1 331 812				
124 DARMSTADT	60 176	144 857	-	3 266	1 804	118 612	61 980	266 735	131 990	578 078				
ZUSAMMEN	111 082	565 196	3 000	3 266	79 905	354 704	193 987	923 166	413 414	1 909 890				
13 RHEINL-PFALZ NORD														
131 MONTAUBAU	6 269	3 414	-	-	19 502	39 699	25 771	43 113	55 320	136 544				
132 KOBLENZ	56 884	100 918	-	496	162 882	130 347	219 766	231 761	437 849	474 698				
133 TRIER	23 524	15 296	-	-	8 226	44 593	31 750	59 889	52 412	127 835				
ZUSAMMEN	86 677	119 628	-	496	190 610	214 639	277 287	334 763	545 581	739 077				
14 RHEINL-PFALZ SÜD														
141 MAINZ	16 155	166 184	-	1 584	44 134	177 919	60 289	345 687	185 481	733 905				
142 KAISERSLAUTERN	101 082	10 873	-	-	16 068	12 372	117 150	23 245	233 217	45 210				
143 LUDWIGSHAFEN	242 854	283 993	-	5 053	118 214	217 533	361 068	506 579	770 479	996 809				
ZUSAMMEN	360 091	461 050	-	6 637	178 416	407 824	538 507	875 511	1 189 177	1 775 924				
15 BADEN-WUER. NORD-WEST														
151 MANNHEIM	200 518	236 422	1 808	291	42 724	209 563	245 050	446 276	523 460	939 848				
152 KARLSRUHE	490 786	214 526	-	-	55 738	361 353	546 524	575 879	1 082 483	1 140 410				
153 PFORZNEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
ZUSAMMEN	691 304	450 948	1 808	291	98 462	570 916	791 574	1 022 155	1 605 943	2 080 258				
16 BADEN-WUER. OST														
161 HEILBRONN	147 678	137 525	-	-	15 469	126 079	163 147	263 604	337 188	460 042				
162 STUTTGART	7 228	115 836	-	-	1 932	158 483	9 160	274 319	24 381	498 655				
163 ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
164 TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
165 RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
ZUSAMMEN	154 906	253 361	-	-	17 401	284 562	172 307	537 923	361 569	958 697				
17 BADEN-WUER. SÜD-WEST														
171 FREIBURG	179 301	55 893	-	-	58 794	59 295	238 095	115 188	505 343	237 677				
172 DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
173 KONSTANZ/LOERRACH	1 662	3 066	-	-	3 403	69 394	5 065	72 460	18 796	162 561				
ZUSAMMEN	180 963	58 959	-	-	62 197	128 689	243 160	187 648	524 139	400 238				
18 NORDBAYERN														
181 ASCHAFFENBG/WUERZBG	67 852	83 239	-	-	20 627	103 152	88 479	186 391	192 055	377 348				
182 SCHWEINFURT	10 457	7 863	-	-	-	3 064	10 457	10 927	24 460	27 639				
183 BAYREUTH	14 931	8 852	-	-	5 440	14 505	20 371	23 357	37 409	44 804				
184 NUERNBERG	4 639	45 883	-	-	6 698	25 433	11 337	71 316	24 436	143 196				
185 ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
ZUSAMMEN	97 879	145 837	-	-	32 765	146 154	130 644	291 991	278 360	592 987				
19 OSTRAYERN														
191 REGENSBURG	-	2	-	-	65 764	64 264	65 764	64 266	140 922	131 368				
192 AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
193 PASSAU	2	-	-	-	4 625	10 126	4 627	10 126	10 548	26 511				
194 LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
ZUSAMMEN	2	2	-	-	70 389	74 390	70 391	74 392	151 470	157 879				
20 SÜDBAYERN														
201 INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
202 AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
203 MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
204 KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
205 GARR.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
206 ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
207 MENNINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
21 SAARLAND														
211 SAARLAND	2 021	1 593	-	-	6 119	33 241	8 140	34 834	14 859	58 844				
22 BERLIN (WEST)														
221 BERLIN (WEST)	42 607	247 011	143 868	45 409	7 089	4 155	193 564	296 575	432 558	678 176				
INSGESAMT	4 576 280	4 576 280	224 777	163 608	2 646 319	6 691 507	7 447 376	11 431 395	15 681 342	23 212 514				

3 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GÜTERHAUPTGRUPPEN UND GÜTERABTEILUNGEN

TONNEN

NR. GÜTERHAUPTGRUPPE DER SYST GÜTERABTEILUNG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDES GEB. V= E	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V		GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V		GESAMT- VERKEHR OHNE DURCHGANGSVERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR DAR. MIT D. DDR U. BERL. (O)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR		
		DDR UND BERLIN (OST) V	E	V	E			FEBRUAR 1983	JANUAR BIS FEBRUAR 1983	
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.										
00 LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
01 GETREIDE	27 632	450	20 024	94 294	194 864	337 264	61 210	398 474	742 305	
02 KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
03 FRÜCHTE, GENÜSSE	1 320	-	-	1 825	16 962	20 107	-	20 107	28 809	
04 TEXTILE ROHSTOFFE	4 705	-	-	647	3 132	8 484	-	8 484	13 474	
05 HOLZ UND KORK	25 237	-	-	1 744	28 071	55 052	2 254	57 306	119 933	
06 ZUCKERRÜBELEN	-	-	-	-	-	-	-	-	340	
09 PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	1 542	-	-	1 102	794	3 438	110	3 548	4 708	
ZUSAMMEN	60 436	450	20 024	99 612	243 823	424 345	63 574	487 919	909 569	
AND. NAHRUNGSMITTEL										
11 ZUCKER	-	-	-	11 743	5 690	17 433	-	17 433	26 792	
12 GETRAENKE	3 294	-	-	2 538	522	6 354	1 488	7 842	15 949	
13 AND. GENÜSSEMITTEL U. A.	1 558	-	-	2 689	2 935	7 180	3 123	10 303	21 120	
14 FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	-	-	762	-	762	3 002	
16 GETREIDE U. AE. ERZGN.	11 552	-	1 297	23 794	8 457	45 100	2 801	47 901	91 172	
17 FUTTERMITTEL	122 431	61 081	-	55 358	313 041	551 911	13 501	565 412	1 175 587	
18 OELSAATEN, FETTE ANG.	48 357	-	-	24 034	287 112	359 503	7 330	366 833	824 833	
ZUSAMMEN	187 192	61 081	1 297	120 918	617 755	988 243	28 243	1 016 486	2 158 455	
FESTE MIN. BRENNST.										
21 STEINKOHLE, BRICKETS	949 214	12 032	12 802	342 772	238 233	1 555 053	66 064	1 621 117	3 187 807	
22 BRAUNKOHLE U. A., TORF	6 840	-	8 022	5 945	-	20 807	569	21 376	52 479	
23 KOKS	36 094	420	10 245	77 652	28 162	152 573	6 294	158 867	324 156	
DAR STEINKOHLEKOKS	36 094	420	10 245	77 652	28 162	152 573	6 294	158 867	323 031	
ZUSAMMEN	992 148	12 452	31 069	426 369	266 395	1 728 433	72 927	1 801 360	3 564 442	
MINERALOELERZGN. U. AE.										
31 ROHES ERDOEL	17 119	-	-	-	19 605	36 724	-	36 724	83 071	
32 KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	1 327 712	-	-	132 211	1 597 168	3 057 091	370 783	3 427 874	7 150 730	
33 NATUR-, RAFFINIERIEGAS	27 298	-	-	8 810	17 844	53 952	-	53 952	120 756	
34 MINERALOELERZGN. ANG.	52 277	-	-	13 252	74 877	140 406	63 898	204 304	435 805	
ZUSAMMEN	1 424 406	-	-	154 273	1 709 494	3 288 173	434 681	3 722 854	7 790 362	
ERZE, METALLABFAELLE										
41 EISENERZE	7 871	-	1 001	46 140	2 146 346	2 201 358	135 611	2 336 969	4 446 430	
45 NE-METALLERZE	45 632	-	7 320	9 167	160 002	222 121	16 458	238 579	442 141	
46 EISEN-, STAHLABFAELLE	104 278	1 970	-	65 787	43 845	215 880	4 451	220 331	386 456	
DAR SCHWEFELKIESABBRAND	-	-	-	6 210	9 559	15 769	825	16 594	29 053	
ZUSAMMEN	157 781	1 970	8 321	121 094	2 350 193	2 639 359	156 520	2 795 879	5 295 027	
EISEN, NE-METALLE										
51 ROHEISEN, STAHL	9 140	-	2 521	9 525	58 967	80 153	13 025	93 178	163 029	
52 STAHLHALBZEUG	5 559	-	4 671	51 717	46 964	108 911	5 036	113 947	252 962	
53 STAHL-, FORMSTAHL U. A.	53 282	-	1 531	59 984	79 257	194 034	28 977	223 011	445 477	
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	21 592	-	686	128 921	108 530	259 729	30 236	289 965	579 924	
55 ROHRE, GIESSEREIERZGN	3 134	-	-	23 028	1 223	27 385	567	27 952	82 136	
56 NE-METALLE, HALBZEUG	30 826	3 516	-	9 042	52 682	96 066	17 679	113 745	251 064	
ZUSAMMEN	123 533	3 516	9 409	282 217	347 603	766 278	95 320	861 598	1 774 592	
STEINE U. ERDEN										
61 SAND, KIES, BINS, TON	736 265	-	39 449	573 815	457 161	1 806 690	63 846	1 870 536	4 021 573	
62 SALZ, SCHWEFEL, KIES	249 389	-	14 104	33 422	19 645	316 560	2 505	319 065	668 894	
DAR STEIN-, SALINENSALZ	242 703	-	14 104	32 422	12 723	301 952	1 114	303 066	623 614	
63 AND. STEINE U. ERDEN	136 402	142 676	2 547	220 427	143 436	645 488	9 864	655 352	1 427 849	
64 ZEMENT, KALK	16 656	-	-	55 918	1 760	74 334	-	74 334	167 712	
65 GIPS	1 178	-	-	5 509	500	7 187	-	7 187	16 875	
69 AND. MIN. BAUSTOFFE	19 129	-	1 230	4 539	7 429	32 327	2 498	34 825	56 213	
ZUSAMMEN	1 159 019	142 676	57 330	893 630	629 931	2 882 586	78 713	2 961 299	6 357 116	
DUENGMITTEL										
71 NAT. DUENGMITTEL	14 118	2 632	1 372	7 013	109 584	134 719	10 700	145 419	253 518	
72 CHEM. DUENGMITTEL	22 968	-	33 142	165 978	114 476	336 564	44 563	381 127	767 535	
ZUSAMMEN	37 086	2 632	34 514	172 991	224 060	471 283	55 263	526 546	1 021 053	
CHEM. ERZEUGNISSE										
81 CHEM. GRUNDST. U. A.	238 283	-	1 040	252 603	170 159	662 085	9 575	671 660	1 364 973	
82 ALUMINIUMOXID	35 370	-	-	3 552	1 737	40 659	16 406	57 065	111 262	
83 BENZOL, TEER U. AE.	46 627	-	-	6 114	22 573	75 314	1 902	77 216	189 115	
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	49 082	-	-	3 280	50 243	102 605	23 834	126 439	281 815	
89 AND. CHEM. ERZEUGNISSE	8 341	-	-	30 325	11 060	49 724	52	49 776	123 282	
ZUSAMMEN	377 703	-	1 040	295 874	255 772	930 389	51 769	982 158	2 070 447	
AND. HALB-U. FERTIGERZ.										
91 FAHRZEUGE	-	-	-	6 042	1 925	7 967	389	8 356	20 639	
92 LANDMASCHINEN	-	-	-	4 544	385	4 929	-	4 929	10 544	
93 EL. ERZGN., MASCHINEN	8 825	-	-	4 277	1 985	15 087	4 972	20 059	44 809	
94 EBM-WAREN U. A.	4 071	-	-	4 255	3 485	11 811	2 556	14 367	29 196	
95 GLAS-U. A. MIN. WAREN	7 124	-	-	163	5 564	12 851	-	12 851	25 381	
96 LEDER-U. TEXTILWAREN	-	-	-	173	168	341	39	380	764	
97 SONSTIGE WAREN ANG.	17 086	-	604	4 447	14 084	36 221	894	37 115	73 038	
ZUSAMMEN	37 106	-	604	23 901	27 596	89 207	8 850	98 057	204 371	
BES. TRANSPORTGÜTER										
99 BES. TRANSPORTGÜTER	19 870	-	-	55 440	18 885	94 195	3 331	97 526	193 888	
INSGESAMT	4 576 280	224 777	163 608	2 646 319	6 691 507	14 302 491	1 049 191	7 606	15 351 682	31 339 322

4 GÜTERVERKEHR IM FEBRUAR 1983 NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FLAGGE	VERKEHR						DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR									
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR		GESAMT- VERKEHR		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGEBIETES BEFÖRDERTE GÜTER IN 1000 T																
DEUTSCHLAND																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	3 954,5	22,3	44,3	656,5	2 658,1	124,0	7 461,7	1,5	7,8	-	80,6	75,9				
DEUTSCHE DEM. REP.	2,4	202,5	117,3	-	-	-	322,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	43,2	-	-	208,8	335,1	113,5	700,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH	3,0	-	-	81,4	82,7	157,0	324,1	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
JUGOSLAWIEN	-	-	-	0,5	8,5	-	9,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	6,9	4,9	2,8	14,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	378,3	-	-	1 383,9	3 034,1	336,2	5 132,5	1,0	-	-	2,9	7,7				
NORWEGEN	-	-	-	10,2	28,0	-	38,1	-	-	-	10,2	27,7				
OESTERREICH	-	-	-	49,4	15,4	-	64,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
POLEN	-	-	-	1,7	4,5	-	6,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	0,3	10,6	-	10,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	174,9	-	-	155,8	435,1	314,8	1 080,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	77,1	32,9	-	110,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	-	21,8	-	21,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	20,0	-	-	13,9	19,8	0,8	54,4	-	-	-	5,6	14,4				
INSGESAMT	4 576,3	224,8	163,6	2 646,3	6 691,5	1 049,2	15 351,7	2,5	7,8	-	99,2	126,1				
JAN.-FEBR. 1983	9 583,1	478,7	314,7	5 619,6	13 314,7	2 028,6	31 339,3	11,4	7,8	-	217,8	209,0				
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM																
DEUTSCHLAND																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	848,2	8,5	20,5	182,0	636,3	68,5	1 764,0	0,2	2,9	-	14,5	11,9				
DEUTSCHE DEM. REP.	0,9	15,8	14,6	-	-	-	31,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	11,7	-	-	35,5	72,0	65,7	184,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH	1,3	-	-	24,4	22,7	83,5	132,0	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
JUGOSLAWIEN	-	-	-	0,1	1,4	-	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	2,5	1,9	1,4	5,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	68,4	-	-	223,7	541,9	186,9	1 020,9	0,4	-	-	0,5	1,4				
NORWEGEN	-	-	-	0,8	3,0	-	3,8	-	-	-	0,8	3,0				
OESTERREICH	-	-	-	8,8	2,7	-	11,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
POLEN	-	-	-	0,5	1,3	-	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	0,0	1,7	-	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	36,6	-	-	45,6	122,4	184,7	389,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	11,3	4,9	-	16,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	-	3,5	-	3,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	0,6	-	-	1,5	2,3	0,5	4,9	-	-	-	0,6	1,2				
INSGESAMT	967,9	24,3	35,0	536,8	1 417,7	591,3	3 573,0	0,7	2,9	-	16,4	17,5				
JAN.-FEBR. 1983	2 014,7	44,2	65,4	1 134,4	2 842,6	1 148,6	7 249,8	2,1	2,9	-	34,2	29,4				
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM																
DEUTSCHLAND																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	214,4	380,0	442,4	277,2	239,3	552,4	236,4	134,5	372,0	-	179,4	157,1				
DEUTSCHE DEM. REP.	391,3	78,1	124,1	-	-	-	97,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	271,9	-	-	149,9	214,7	578,8	263,9	-	-	-	-	-	-	-	-	4,0
FRANKREICH	437,7	-	-	299,5	274,7	532,1	407,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	179,0	158,8	-	159,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	367,3	383,8	503,5	399,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	180,8	-	-	141,6	178,6	559,9	198,9	448,0	-	-	185,5	185,7				
NORWEGEN	-	-	-	81,0	106,2	-	99,4	-	-	-	81,0	106,4				
OESTERREICH	-	-	-	179,0	172,6	-	177,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
POLEN	-	-	-	315,6	277,3	-	287,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	24,0	155,1	-	151,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	209,2	-	-	292,7	281,2	586,8	360,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	147,0	149,6	-	147,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	-	158,7	-	158,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	30,5	-	-	105,6	117,4	609,0	89,7	-	-	-	99,4	85,2				
INSGESAMT	211,4	108,0	214,1	202,8	211,8	563,6	232,7	257,4	372,0	-	165,0	139,1				
JAN.-FEBR. 1983	210,2	92,2	207,6	201,8	213,4	566,2	231,3	187,4	372,0	-	157,1	140,7				
VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES BEFÖRDERTE GÜTER IN 1000 T																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	362,4	22,3	44,3	656,5	2 658,1	124,0	3 869,6	0,8	7,8	-	80,6	75,9				
JAN.-FEBR. 1983	819,4	38,9	82,4	1 373,9	5 205,5	230,4	7 750,7	6,8	7,8	-	174,3	129,7				
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	56,6	4,8	9,8	99,6	352,1	25,3	548,2	0,2	1,6	-	15,6	15,3				
JAN.-FEBR. 1983	131,8	8,6	17,6	211,7	699,2	49,3	1 118,0	1,4	1,6	-	34,3	25,9				
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	156,2	214,4	212,4	151,6	132,4	203,7	141,6	200,0	200,0	-	193,3	201,2				
JAN.-FEBR. 1983	160,8	220,0	213,4	154,0	134,3	213,8	144,2	200,0	200,0	-	196,6	199,6				

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

7 GUETERUMSCHLAG IM FEBRUAR 1983 NACH WASSERSTRASSENGBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.1 VERSAND

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND-	AND.NAH-	FESTE	MINERAL	ERZE,	EISEN,NE-	STEINE	DUENGE	CHEM-ER-	AND.	BES.
		WIRTSCH. ERZ.U.AE.	RUNGS- MITTEL	MIN. BRENNST.	OELER- ZGN.U.AE.	RETTALL- ABFAELLE	RETTALLE	U.ERDEN	MITTEL	ZEUGNISSE	HALB-U- FERTIG- ERZ.	TRANSP. GUETER
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	545,3	20,6	115,0	23,6	285,2	8,4	23,5	12,9	23,5	27,5	3,5	1,4
ELBE, SCHNACKEND.-HBG.	28,4	0,8	-	-	-	0,1	-	9,6	16,2	-	0,3	1,4
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	425,0	18,5	110,2	23,6	201,9	7,0	23,5	3,3	6,7	27,5	2,8	-
UEBRIGES ELBEGEBIET	91,9	1,3	4,9	-	83,3	1,3	-	-	0,7	-	0,5	-
WESERGBIET	386,0	31,3	70,4	39,7	80,8	7,8	23,4	42,1	5,8	57,6	8,7	18,1
OBERWESER	3,7	-	2,8	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-
MITTELWESER	24,0	-	-	-	4,2	0,9	-	18,9	-	-	-	-
UNTERWESER	358,2	31,3	67,9	39,7	76,5	6,9	23,4	22,2	5,8	57,6	8,7	18,1
MITTELLANDKANALGEB.	292,0	11,3	10,5	25,7	25,9	46,1	17,8	50,1	96,4	8,2	0,1	0
NLK, WESTL. MINDEN	58,1	-	-	25,7	-	9,1	-	15,8	-	7,5	-	-
NLK, OESTL. MINDEN	233,9	11,3	10,5	-	25,9	37,0	17,8	34,3	96,4	0,7	0,1	0
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	1 300,7	7,6	11,1	767,2	174,2	61,8	64,0	106,1	27,3	71,3	8,2	1,8
RUHRGEBIET	1 112,9	5,9	6,5	760,6	96,8	18,0	64,0	65,1	27,3	59,0	8,0	1,8
DEK, DATTELN-SEEGR.	179,2	1,7	4,6	3,1	77,4	43,8	-	36,0	-	12,4	0,1	-
EMS-SEITENKANAEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	8,7	-	-	3,6	-	-	-	4,9	-	-	0,1	-
RHEINGEBIET	4 793,5	60,2	164,1	614,0	1 040,3	92,1	335,3	1 831,0	128,4	470,3	45,2	12,6
OBERRHEIN	1 499,6	4,3	52,6	25,4	456,6	18,4	39,9	546,0	48,3	83,4	23,8	0,5
MITTEL RHEIN	376,0	12,7	17,6	1,2	27,0	5,4	32,7	271,6	-	1,7	0	6,2
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	27,0	1,6	-	1,2	-	1,0	2,3	20,9	-	-	-	-
SAAR	2,2	-	-	-	-	-	2,2	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 459,7	20,9	75,0	586,6	319,2	41,5	240,1	752,4	32,8	351,0	14,4	5,8
HAIN, HAIN-DONAU-KANAL	277,0	16,9	13,8	-	37,4	16,4	2,2	109,1	47,3	31,9	1,9	0,1
NECKAR	181,3	5,3	5,2	0,8	-	10,3	0,5	151,9	-	2,4	5,0	0
DONAUGEBIET	69,0	-	0	45,6	7,6	7,5	4,0	0,2	-	0,8	2,8	0,4
GEBIET BERLIN-WEST	193,8	0,4	3,8	2,1	11,2	10,2	15,0	144,0	-	-	7,0	-
INSGESAMT	7 580,2	131,5	375,3	1 517,8	1 625,1	234,0	482,9	2 186,4	281,5	635,8	75,5	34,4
JANUAR-FEBRUAR 1983	15 723,1	251,6	772,4	2 919,7	3 481,4	459,3	924,3	4 843,0	554,2	1 292,1	151,5	73,6
EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	57,1	16,3	18,8	0,3	7,6	-	4,8	1,2	8,0	-	0	-
ELBE, SCHNACKEND.-HBG.	3,3	-	-	-	-	-	-	-	3,3	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	53,9	16,3	18,8	0,3	7,6	-	4,8	1,2	4,8	-	0	-
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESERGBIET	45,1	4,1	1,6	-	-	0,9	12,4	10,9	1,7	11,5	1,7	0,2
OBERWESER	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	44,7	4,1	1,2	-	-	0,9	12,4	10,9	1,7	11,5	1,7	0,2
MITTELLANDKANALGEB.	71,7	7,8	4,6	16,8	1,3	4,6	2,4	10,2	22,9	1,0	-	0
NLK, WESTL. MINDEN	17,4	-	-	16,8	-	-	-	-	-	0,6	-	-
NLK, OESTL. MINDEN	54,3	7,8	4,6	-	1,3	4,6	2,4	10,2	22,9	0,5	-	0
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	346,9	5,9	6,9	175,4	23,1	8,5	42,5	47,6	15,6	36,5	4,1	0,8
RUHRGEBIET	343,9	5,9	5,9	171,8	18,7	6,5	42,5	37,7	15,6	34,4	4,1	0,8
DEK, DATTELN-SEEGR.	14,4	-	1,0	-	4,4	2,0	-	4,9	-	2,1	-	-
EMS-SEITENKANAEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	8,6	-	-	3,6	-	-	-	4,9	-	-	-	-
RHEINGEBIET	1 977,3	39,5	78,6	254,2	347,2	28,7	194,3	690,1	79,4	231,2	25,7	8,3
OBERRHEIN	381,4	2,2	14,3	8,4	197,2	2,1	5,2	61,9	26,5	51,1	12,2	0,1
MITTEL RHEIN	159,7	7,9	9,8	-	4,2	-	25,4	107,9	-	0,6	-	4,0
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	11,6	-	-	-	-	-	-	11,6	-	-	-	-
SAAR	1,0	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	1 326,7	17,5	44,7	245,8	135,7	23,8	162,4	497,2	22,6	163,4	9,6	4,1
HAIN, HAIN-DONAU-KANAL	93,0	9,1	6,9	-	10,1	2,8	0,9	16,9	30,4	14,7	1,1	0
NECKAR	16,5	2,7	2,9	-	-	-	0,5	6,2	-	1,4	2,8	-
DONAUGEBIET	54,7	-	0	33,2	6,4	7,5	3,2	0,2	-	0,8	2,8	0,4
GEBIET BERLIN-WEST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	2 572,7	73,7	110,6	479,9	385,6	50,2	259,6	760,3	127,7	281,0	34,4	9,7
JANUAR-FEBRUAR 1983	5 262,9	128,2	225,1	834,0	851,5	98,4	481,5	1 739,7	254,3	562,1	67,9	20,1

7 GUETERUMSCHLAG IM FEBRUAR 1983 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.2 EMPFANG

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND-	AND-NAH-	FESTE	MINERAL	ERZE,	EISEN, NE-	STEINE	DUENGE	CHEM-ER-	AND-	BES-
		WIRTSCH.	RUNGS-	MIN.	OELE-	RETTAL-					HALB-U-	
		ERZ.U.AE.	MITTEL	BRENNST.	ZGN.U.AE.	ABFAELLE	NETALLE	U.ERDEN	MITTEL	ZEUGNISSE	FERTIG- ERZ.	GUETER
AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	423,3	6,7	66,4	11,0	136,0	27,2	36,9	32,9	43,7	50,1	11,9	0,3
ELBE, SCHNACKEND.-HBG.	16,1	-	3,2	3,8	3,8	0,4	0,2	1,3	3,3	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	326,6	6,1	42,9	7,1	75,8	26,8	36,7	30,3	38,6	50,1	11,9	0,3
UEBRIGES ELBEGEBIET	80,5	0,6	20,3	-	56,4	-	-	1,3	1,8	-	-	-
WESEREGBIET	387,5	20,1	61,5	78,4	92,7	20,6	14,5	41,0	10,9	14,4	16,1	17,2
OBERWESER	53,3	3,0	8,6	6,6	28,0	-	1,6	-	3,1	0,4	2,0	-
MITTELWESER	25,1	4,9	7,5	-	2,7	0,7	-	2,6	-	3,2	3,6	-
UNTERWESER	309,0	12,2	45,4	71,8	62,0	19,9	12,9	38,5	7,8	10,9	10,4	17,2
MITTELLANDKANALGEB.	398,0	20,8	74,0	116,5	101,7	8,1	16,3	31,4	21,9	5,5	1,7	-
NLK, WESTL. MINDEN	149,4	15,9	66,1	8,7	16,4	0,8	5,8	26,8	3,8	4,6	0,6	-
NLK, OESTL. MINDEN	248,6	4,9	8,0	107,9	85,3	7,3	10,6	4,5	18,2	0,8	1,2	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	1 305,4	57,6	77,4	167,2	354,9	181,2	118,4	207,8	27,5	106,3	7,1	-
RUHRGEBIET	989,2	42,2	16,7	120,8	313,1	163,6	116,2	112,4	14,1	83,3	6,9	-
DEK, DATTeln-SEEGR.	284,1	8,8	51,4	46,5	39,9	17,6	1,8	93,8	13,5	10,7	0,1	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	32,1	6,4	9,3	-	1,9	-	0,3	1,6	-	12,3	-	-
RHEINGEBIET	8 545,5	208,4	523,9	793,7	2 337,7	2 278,9	260,1	1 482,2	165,2	448,1	27,0	20,2
OBERRHEIN	1 693,3	27,9	121,1	203,8	730,8	52,8	27,7	346,5	42,2	128,6	8,8	3,1
MITTEL RHEIN	892,8	22,7	83,7	78,4	326,3	39,8	19,1	254,0	20,4	33,0	1,7	13,5
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	96,7	-	0,3	3,6	60,4	6,5	2,9	17,4	1,4	3,8	0,3	-
SAAR	2,5	-	-	-	-	0,3	0,3	2,0	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	4 309,0	144,7	213,9	130,7	807,2	2 180,5	168,5	364,2	49,5	233,1	13,7	2,9
RAIN, MAIN-DONAU-KANAL	1 065,7	11,8	50,2	221,3	428,6	4,7	11,7	259,5	38,7	37,5	1,0	0,7
NECKAR	584,8	1,2	35,0	159,3	44,8	1,1	33,1	258,0	14,5	16,0	1,8	-
DONAUGEBIET	74,4	0,3	1,9	-	12,7	-	19,7	2,0	26,3	9,7	0,7	1,0
GEBIET BERLIN-WEST	296,6	10,3	1,1	122,8	98,1	0,3	14,7	48,3	-	0,3	0,7	-
INSGESAMT	11 430,6	324,3	806,2	1 289,6	3 133,9	2 516,3	480,5	1 845,5	295,7	634,5	65,3	38,8
JANUAR-FEBRUAR 1983	23 208,0	664,0	1 750,1	2 562,0	6 574,3	4 835,8	989,4	3 766,5	563,7	1 293,8	128,5	79,9

AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE

ELBEGEBIET	43,8	2,9	8,6	-	-	1,1	21,4	1,6	2,4	1,3	4,6	0
ELBE, SCHNACKEND.-HBG.	1,1	-	-	-	-	-	-	-	1,1	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	42,3	2,9	8,1	-	-	1,1	21,4	1,6	1,3	1,3	4,6	0
UEBRIGES ELBEGEBIET	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGBIET	50,9	4,4	19,8	0,7	-	1,1	6,4	2,6	1,7	8,9	5,4	-
OBERWESER	7,1	-	6,1	-	-	-	-	-	0,9	-	-	-
MITTELWESER	5,1	1,1	3,3	-	-	-	-	-	-	-	0,8	-
UNTERWESER	38,7	3,3	10,4	0,7	-	1,1	6,4	2,6	0,8	8,9	4,6	-
MITTELLANDKANALGEB.	84,2	9,0	48,0	0,7	-	0,8	3,5	7,2	15,0	-	-	-
NLK, WESTL. MINDEN	61,4	7,5	43,6	-	-	-	0,5	6,0	3,8	-	-	-
NLK, OESTL. MINDEN	22,8	1,5	4,3	0,7	-	0,8	3,0	1,2	11,2	-	-	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	550,9	32,4	60,9	32,1	178,3	17,6	89,0	84,1	18,7	35,3	2,5	-
RUHRGEBIET	440,9	23,3	12,4	32,1	174,3	13,0	87,3	50,6	11,1	34,2	2,5	-
DEK, DATTeln-SEEGR.	98,2	3,8	42,0	-	4,0	4,6	1,7	33,6	7,6	1,1	-	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	11,8	5,4	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	3 859,9	154,2	309,5	210,8	1 096,0	1 386,6	162,6	200,3	119,9	193,4	13,9	12,9
OBERRHEIN	693,3	18,4	45,2	91,8	359,4	15,2	16,0	42,8	41,8	53,9	6,7	2,0
MITTEL RHEIN	296,1	18,3	40,9	25,1	110,6	5,7	15,2	36,4	20,4	14,1	0,9	8,6
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	42,1	-	0,3	2,4	32,6	1,1	2,9	0,2	1,4	1,2	-	-
SAAR	0,8	-	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 525,1	109,9	173,0	67,5	445,3	1 364,6	114,6	108,0	35,2	100,7	4,6	1,6
RAIN, MAIN-DONAU-KANAL	245,8	6,7	14,0	19,3	157,8	1,0	4,2	6,3	15,4	19,7	0,6	0,7
NECKAR	99,6	0,9	36,3	7,0	22,7	-	12,6	6,8	7,1	5,0	1,0	-
DONAUGEBIET	61,7	0,3	1,2	-	10,3	-	15,0	2,0	23,3	8,0	0,7	1,0
GEBIET BERLIN-WEST	1,3	-	-	0,6	-	-	0,3	0,4	-	-	-	-
INSGESAMT	4 652,8	203,2	447,9	244,9	1 284,6	1 407,1	298,2	298,2	181,1	246,9	27,0	13,9
JANUAR-FEBRUAR 1983	9 387,3	401,4	991,6	474,9	2 591,9	2 744,1	645,5	600,0	308,8	542,6	54,5	32,1

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM FEBRUAR 1983 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS FEBRUAR 1983
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCHGANGSVERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCHGANGSVERKEHR		
----- GÜTERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	161,2 126,4	-	133,0 100,3	28,2 26,2	75,8 71,6	0,7 0,7	46,7 42,7	28,4 28,2	237,0 198,0	496,2 405,8
AND.NAHRUNGSMITTEL	595,6	-	575,6	20,1	89,7	1,0	80,1	8,5	685,3	1 481,3
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETT(S21)	334,6 300,2	-	251,2 232,6	83,4 67,4	267,8 248,0	-	267,2 248,0	0,6 -	602,3 548,1	1 184,1 1 043,7
MINERALOELERZGN.U.AE.	1 979,8	-	1 593,4	386,4	71,6	-	69,6	2,0	2 051,4	4 242,8
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	2 409,0 2 369,1	-	2 244,4 2 210,8	164,6 158,3	52,1 10,4	0,3 -	51,6 10,2	0,2 0,2	2 461,1 2 379,5	4 758,1 4 598,9
EISEN,NE-METALLE	322,6	-	269,5	53,2	280,2	-	242,0	38,2	602,9	1 252,3
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	176,5 81,3	-	152,5 61,7	24,0 19,6	939,9 631,4	16,6 16,6	858,5 558,5	64,8 56,3	1 116,4 712,7	2 581,1 1 699,4
DUENGERMITTEL	197,0	-	171,3	25,7	183,3	-	159,5	23,8	380,3	822,5
CHEM.ERZEUGNISSE	350,3	-	302,9	47,4	272,9	-	266,7	6,2	623,2	1 468,7
AND.HALB-U.FERTIGERZ	26,9	-	25,2	1,7	28,5	-	21,5	7,1	55,4	113,3
BES.TRANSPORTGÜETER	27,2	-	26,3	0,9	57,8	-	54,9	2,9	85,0	167,4
INSGESAMT	6 580,8	-	5 745,3	835,5	2 319,5	18,5	2 118,2	182,8	8 900,3	18 567,9
JANUAR - FEBRUAR 1983	13 536,6	6,9	11 867,8	1 661,9	5 031,4	45,7	4 603,6	382,1	18 567,9	
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETT(S21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGERMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGÜETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - FEBRUAR 1983	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	42,3 40,3	5,8 4,3	26,9 26,4	9,6 9,6	42,0 37,1	1,4 -	5,4 4,1	35,1 33,0	84,3 77,4	171,0 156,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	17,1	-	9,6	7,5	26,6	2,7	7,5	16,4	43,7	94,1
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETT(S21)	-	-	-	-	29,5 22,6	0,2 -	14,1 7,9	15,2 14,8	29,5 22,6	59,0 43,4
MINERALOELERZGN.U.AE.	63,2	-	61,1	2,0	457,9	30,2	62,0	365,7	521,0	1 070,1
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	2,4 0,2	-	2,2 -	0,2 0,2	68,7 18,1	46,2 4,0	6,4 -	16,2 14,1	71,1 18,3	101,8 26,1
EISEN,NE-METALLE	39,6	32,0	4,7	2,8	77,0	4,7	21,9	50,4	116,5	214,9
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	574,7 517,4	284,4 241,7	244,5 237,1	45,8 38,7	22,8 11,5	8,8 2,5	5,6 4,0	8,3 4,9	597,5 528,9	1 313,7 1 164,7
DUENGERMITTEL	17,9	-	-	17,9	19,2	-	1,2	18,0	37,1	78,7
CHEM.ERZEUGNISSE	22,3	1,5	8,5	12,4	77,8	12,7	19,5	45,6	100,1	221,2
AND.HALB-U.FERTIGERZ	8,3	0,3	0	8,0	3,3	2,0	-	1,3	11,6	22,5
BES.TRANSPORTGÜETER	1,4	0	-	1,4	0,4	-	-	0,4	1,8	2,1
INSGESAMT	789,1	324,0	357,5	107,7	825,1	108,8	143,6	572,6	1 614,2	3 349,1
JANUAR - FEBRUAR 1983	1 685,8	706,2	735,8	243,7	1 663,3	223,8	298,6	1 140,9	3 349,1	

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM FEBRUAR 1983 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE / ÜBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESANT	JANUAR BIS FEBRUAR 1983
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IN DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IN DURCH- GANGS- VERKEHR		
----- GÜTERABTEILUNG		DER BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DER BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
	GESAMTVERKEHR									
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	0,6
AND. NAHRUNGSMITTEL	1,9	-	1,9	-	0,1	-	0,1	-	1,9	10,7
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	45,1	-	45,1	-	45,1	78,1
MINERALOELERZEN U. AE.	11,3	-	11,3	-	8,0	-	8,0	-	19,3	32,6
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-N. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	9,2	-	9,2	-	9,2	37,0
EISEN, NE-METALLE	20,1	-	20,1	-	8,8	-	8,8	-	8,8	36,5
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, SIMS, TON (61)	2,4	-	2,4	-	0,4	-	0,4	-	2,9	5,2
DUENGENMITTEL	0,4	-	0,4	-	0,3	-	0,3	-	0,7	0,7
CHEM. ERZEUGNISSE	24,8	-	24,8	-	-	-	-	-	24,8	40,7
AND. HALB-U. FERTIGERZ	5,7	-	5,7	-	0,4	-	0,4	-	6,1	27,0
BES. TRANSPORTGÜTER	0,1	-	0,1	-	2,3	-	2,3	-	2,4	6,9
INSGESANT	-	-	-	-	0,6	-	0,6	-	0,6	0,8
INSGESANT	66,4	-	66,4	-	70,4	-	70,4	-	136,8	295,3
JANUAR - FEBRUAR 1983	143,9	-	143,9	-	151,4	-	151,4	-	295,3	
GUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZEN U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-N. ERZE (41, 45)	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	0,3	0,3
EISEN, NE-METALLE	0,3	-	0,3	-	2,2	-	2,2	-	2,4	3,1
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, SIMS, TON (61)	2,0	-	2,0	-	-	-	-	-	2,0	2,0
DUENGENMITTEL	2,0	-	2,0	-	-	-	-	-	2,0	2,0
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESANT	2,3	0,3	2,3	-	2,2	-	2,2	-	4,7	5,4
JANUAR - FEBRUAR 1983	2,3	0,3	2,3	-	2,9	-	2,9	-	5,4	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	88,5	-	55,8	32,7	-	-	-	-	88,5	160,4
AND. NAHRUNGSMITTEL	88,5	-	55,8	32,7	-	-	-	-	88,5	158,9
AND. NAHRUNGSMITTEL	12,6	-	10,9	1,7	6,4	-	5,0	1,4	18,9	33,1
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	2,3	-	2,3	-	112,7	-	74,3	38,4	114,9	285,2
MINERALOELERZEN U. AE.	1,2	-	1,2	-	94,7	-	61,0	33,7	95,9	243,5
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-N. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	69,4	-	6,7	62,6	69,4	136,2
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	182,5	-	45,8	136,7	182,5	234,0
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, SIMS, TON (61)	-	-	-	-	173,1	-	36,4	136,7	173,1	217,0
DUENGENMITTEL	49,6	-	11,2	38,4	6,6	-	1,5	5,1	56,2	104,2
CHEM. ERZEUGNISSE	83,4	-	69,5	13,9	8,0	-	4,9	3,0	91,4	184,4
AND. HALB-U. FERTIGERZ	30,1	-	43,1	6,9	1,0	-	1,0	-	51,1	104,3
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	12,8	-	0,7	12,1	12,8	17,9
INSGESANT	1,3	-	1,3	-	-	-	-	-	1,3	2,6
INSGESANT	0,2	-	0,2	0	0,5	-	-	0,5	0,7	3,3
INSGESANT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESANT	237,9	-	151,0	86,9	398,8	-	139,0	259,8	636,7	1 161,3
JANUAR - FEBRUAR 1983	454,5	-	316,0	138,5	706,8	-	266,1	440,6	1 161,3	

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM FEBRUAR 1983 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE ----- GUETERABTEILUNG	EINGANG			AUSGANG			INSGESAMT	JANUAR BIS FEBRUAR 1983	
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		ZUSAMMEN	DAVON NACH				
		DEN BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IN DURCH- GANGS- VERKEHR		DEN BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		
GESAMTVERKEHR									
MERTERT (MOSEL):									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	1,0	-	1,0	-	-	-	-	1,0	2,6
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	1,9	-	-	1,9	4,4
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	40,2	-	21,4	18,7	68,6
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	6,5	-	2,1	4,4	17,5
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	7,5	-	4,1	3,4	17,0
EISEN,NE-METALLE	7,1	-	2,2	4,9	1,3	-	0,2	1,1	19,9
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	50,7	-	50,7	-	4,6	-	2,7	1,9	111,8
DUENGERMITTEL	6,1	-	6,1	-	1,4	-	-	1,4	7,9
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES-TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	64,8	-	59,9	4,9	63,3	-	30,5	32,9	128,2
JANUAR - FEBRUAR 1983	123,9	-	113,1	12,8	123,9	-	62,5	61,3	249,7
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	11,0	0,4	10,6	-	0,9	0,4	0,5	-	11,8
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,5	-	-	1,5	10,5	-	10,5	-	12,0
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	30,4	2,1	27,7	0,7	129,3	116,9	12,5	-	159,8
MINERALOELERZGN.U.AE.	3,0	2,5	0,5	-	10,8	10,8	-	-	13,8
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	4,2	4,2	-	-	0,8	-	0,8	-	5,0
EISEN,NE-METALLE	15,4	9,2	3,1	3,1	9,4	7,9	1,0	0,4	24,8
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	19,4	0,9	15,8	2,6	11,2	10,6	-	0,7	30,6
DUENGERMITTEL	4,9	-	3,9	1,0	2,6	-	2,6	-	7,6
CHEM.ERZEUGNISSE	0,8	-	0,8	-	0,5	-	0,5	-	1,3
AND.HALB-U.FERTIGERZ	4,1	3,5	0,6	-	-	-	-	-	4,1
BES-TRANSPORTGUETER	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,1
INSGESAMT	94,8	22,9	63,0	8,9	176,0	146,6	28,3	1,1	270,8
JANUAR - FEBRUAR 1983	179,9	39,0	121,4	19,6	350,4	294,9	54,4	1,1	530,4
SCHNACKENBURG (ELBE)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	2,5	-	2,5	-	46,4	-	46,4	-	48,9
AND.NAHRUNGSMITTEL	6,2	4,1	2,1	-	49,7	1,1	68,6	-	75,9
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	23,3	23,3	-	-	23,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	6,0	6,0	-	-	83,0	83,0	-	-	89,0
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	10,9	3,3	7,6	-	2,9	2,9	-	-	13,8
EISEN,NE-METALLE	7,3	-	7,3	-	2,9	-	-	-	10,2
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	23,3	3,6	19,7	-	7,2	4,7	2,5	-	30,5
DUENGERMITTEL	10,4	1,8	8,6	-	2,1	2,1	-	-	12,5
CHEM.ERZEUGNISSE	6,9	1,3	5,6	-	-	-	-	-	6,9
AND.HALB-U.FERTIGERZ	30,2	-	30,2	-	4,9	-	4,9	-	35,2
BES-TRANSPORTGUETER	1,2	-	1,2	-	0,3	0,3	-	-	1,5
INSGESAMT	6,9	3,2	1,7	-	-	-	-	-	6,9
JANUAR - FEBRUAR 1983	5,1	0	5,0	-	-	-	-	-	5,1
INSGESAMT	102,7	24,0	78,7	-	239,8	117,4	122,4	-	342,3
JANUAR - FEBRUAR 1983	232,3	65,3	167,0	-	472,8	277,3	195,5	-	705,1

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IN FEBRUAR 1983 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESANT	JANUAR BIS FEBRUAR 1983
	ZUSAMMEN	DAVON AUF		IN	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IN		
----- GÜTERABTEILUNG		DEN BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		DEN BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	14,9 5,1	-	12,8 3,4	2,1 1,7	7,7 6,3	-	3,9 2,5	3,8 3,8	22,6 11,4	50,0 19,9
AND.NAHRUNGSMITTEL	176,7	-	176,7	-	19,6	1,0	18,2	0,4	196,3	422,2
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETT(21)	181,4 176,6	-	168,8 163,9	12,7 12,7	66,1 59,6	-	66,1 59,6	-	247,5 236,2	452,7 413,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	632,5	-	582,6	50,0	10,0	-	10,0	-	642,5	1 405,3
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-N.ERZE (41,45)	1 069,9 1 050,4	-	1 026,0 1 008,0	43,9 42,4	9,4 1,5	0,3 -	9,4 1,5	-	1 079,5 1 051,8	2 096,2 2 046,5
EISEN,NE-METALLE	34,7	-	52,8	1,9	87,8	-	81,8	6,0	142,5	273,9
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,DIENS,TOM (61)	41,6 20,6	-	41,2 20,6	0,4 -	103,7 27,9	8,5 8,5	89,4 13,7	5,8 5,8	145,2 48,6	336,1 112,6
DUENGMITTEL	51,2	-	44,2	7,1	68,0	-	65,4	2,6	119,3	261,8
CHEM.ERZEUGNISSE	151,9	-	146,4	5,4	99,4	-	99,5	0,1	251,5	524,7
AND.HALB-U.FERTIGERZ	9,7	-	9,7	-	9,2	-	8,9	0,4	18,9	40,4
BES.TRANSPORTGÜETER	9,1	-	9,1	-	11,8	-	11,4	0,4	20,8	45,6
INSGESANT	2 393,7	-	2 270,2	123,4	493,1	9,7	464,0	19,4	2 886,7	5 908,9
JANUAR - FEBRUAR 1983	4 868,8	6,9	4 625,6	236,3	1 040,1	28,0	978,0	34,2	5 908,9	
RÜTENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETT(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-N.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,DIENS,TOM (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGÜETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESANT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - FEBRUAR 1983	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	9,9 9,1	0,9 -	9,1 9,1	-	8,0 4,6	-	3,1 1,8	2,8 2,8	15,9 13,7	27,5 25,2
AND.NAHRUNGSMITTEL	2,8	-	2,6	0,1	4,0	1,5	1,9	0,6	6,8	11,5
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETT(21)	-	-	-	-	2,3 1,2	0,2 -	0,9 -	1,2 1,2	2,3 1,2	8,8 4,5
MINERALOELERZGN.U.AE.	36,9	-	36,9	-	76,7	6,7	28,1	42,0	113,6	228,5
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-N.ERZE (41,45)	1,0 -	-	1,0 -	-	40,5 3,0	34,6 3,0	3,9 -	-	41,5 3,0	57,3 4,0
EISEN,NE-METALLE	30,7	30,2	-	0,5	11,8	-	11,2	0,6	42,5	72,4
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,DIENS,TOM (61)	465,7 434,1	243,1 214,0	215,4 212,8	7,2 7,2	7,2 2,0	5,2 -	2,0 2,0	-	472,9 436,1	998,6 917,2
DUENGMITTEL	2,0	-	-	2,0	4,7	-	-	4,7	6,7	11,9
CHEM.ERZEUGNISSE	3,7	-	3,0	0,7	11,5	1,7	6,3	3,5	15,3	25,2
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,8	0,3	-	0,5	0,1	-	-	0,1	1,0	2,5
BES.TRANSPORTGÜETER	0,2	-	-	0,2	-	-	-	-	0,2	0,2
INSGESANT	553,8	274,5	268,1	11,2	164,8	49,9	59,5	53,5	718,6	1 444,3
JANUAR - FEBRUAR 1983	1 124,6	574,9	526,0	21,6	319,8	88,2	122,4	109,2	1 444,3	

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM FEBRUAR 1983 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE ----- GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS FEBRUAR 1983
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DER BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DER BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
AND.NAHRUNGSMITTEL	0,8	-	0,8	-	-	-	-	-	0,8	1,5
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	10,9	-	10,9	-	10,9	19,5
MINERALOELERZGN.U.AE.	3,1	-	3,1	-	1,6	-	1,6	-	4,7	6,9
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,6
EISEN,NE-METALLE	3,8	-	3,8	-	0,8	-	0,8	-	4,6	12,6
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6
DUENGENMITTEL	6,9	-	6,9	-	-	-	-	-	6,9	8,9
CHEM.ERZEUGNISSE	1,0	-	1,0	-	-	-	-	-	1,0	3,8
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	15,5	-	15,5	-	13,2	-	13,2	-	28,7	64,4
JANUAR - FEBRUAR 1983	26,5	-	26,5	-	38,0	-	38,0	-	64,4	
GUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	0,3	0,3
EISEN,NE-METALLE	0,3	-	0,3	-	1,2	-	1,2	-	1,5	1,7
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1,3	-	1,3	-	-	-	-	-	1,3	1,3
DUENGENMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	1,8	0,3	1,5	-	1,2	-	1,2	-	3,0	3,2
JANUAR - FEBRUAR 1983	1,8	0,3	1,5	-	1,4	-	1,4	-	3,2	
PERL/APACH (ROSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	39,0	-	32,1	6,9	-	-	-	-	39,0	72,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	39,0	-	32,1	6,9	-	-	-	-	39,0	72,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	2,0	-	1,7	0,2	0,6	-	-	0,6	2,6	4,0
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	1,1	-	1,1	-	43,1	-	41,8	1,3	44,1	115,6
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	34,3	-	33,0	1,3	34,3	89,9
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	12,0	-	3,1	8,9	12,0	19,0
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	58,7	-	32,1	26,6	58,7	77,8
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	50,5	-	23,9	26,6	50,5	69,2
EISEN,NE-METALLE	4,9	-	1,5	3,3	2,3	-	1,3	1,1	7,2	18,5
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	53,9	-	53,9	-	2,5	-	2,5	-	56,4	114,3
DUENGENMITTEL	38,2	-	38,2	-	0,3	-	0,3	-	38,5	76,2
DUENGENMITTEL	-	-	-	-	2,4	-	-	2,4	2,4	4,3
CHEM.ERZEUGNISSE	1,3	-	1,3	-	-	-	-	-	1,3	2,6
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	102,1	-	91,6	10,5	121,6	-	80,7	40,9	223,7	430,5
JANUAR - FEBRUAR 1983	204,7	-	185,3	19,4	225,8	-	158,0	67,8	430,5	

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM FEBRUAR 1983 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE ----- GÜTERABTEILUNG	EINGANG			AUSGANG			INSGESAMT	JANUAR BIS FEBRUAR 1983	
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		ZUSAMMEN	DAVON NACH				
		DEM BUNDES- GEBIET	HAFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IN DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM BUNDES- GEBIET	HAFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND									
MERTERT (MOSEL)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	-	-	-	-	18,4	-	13,6	4,8	18,4
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	2,1	-	2,1	-	2,1
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	3,5	-	3,0	0,5	3,5
EISEN,NE-METALLE	2,2	-	2,2	-	0,2	-	0,2	-	2,4
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	45,0	-	45,0	-	2,7	-	0,8	1,9	47,7
DUENGENMITTEL	36,8	-	36,8	-	1,9	-	-	1,9	38,7
CHEM.ERZEUGNISSE	1,6	-	1,6	-	1,1	-	-	1,1	2,7
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGÜETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	48,7	-	48,7	-	27,9	-	19,6	8,3	76,5
JANUAR - FEBRUAR 1983	80,9	-	80,9	-	63,9	-	44,6	19,3	144,8
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	5,5	0,4	5,1	-	0,9	0,4	0,5	-	6,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	5,5	0,4	5,1	-	0,9	0,4	0,5	-	6,4
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	-	-	-	-	5,2	-	5,2	-	5,2
MINERALOELERZGN.U.AE.	29,0	2,1	26,2	0,7	116,2	115,6	0,6	-	145,1
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	5,4	-	5,4	-	111,7	111,1	0,6	-	117,1
EISEN,NE-METALLE	3,0	2,5	0,5	-	10,8	10,8	-	-	13,8
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	4,2	4,2	-	-	0,8	-	0,8	-	5,0
DUENGENMITTEL	10,5	9,2	0,4	0,9	8,1	7,6	0,5	-	18,6
CHEM.ERZEUGNISSE	10,9	0,9	10,0	-	10,6	10,6	-	-	21,5
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,3	0,3	-	-	3,1	3,1	-	-	3,4
BES.TRANSPORTGÜETER	3,9	-	3,9	-	2,6	-	2,6	-	6,5
INSGESAMT	0,8	-	0,8	-	-	-	-	-	0,8
JANUAR - FEBRUAR 1983	4,1	3,5	0,6	-	-	-	-	-	4,1
	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,1
INSGESAMT	72,0	22,9	47,5	1,5	155,1	145,0	10,1	-	227,1
JANUAR - FEBRUAR 1983	125,4	39,0	83,0	3,4	312,3	292,9	19,5	-	437,7
SCHNACKENBURG (ELBE)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	1,4	-	1,4	-	-	-	-	-	1,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,4	-	1,4	-	-	-	-	-	1,4
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	3,8	3,8	-	-	5,5	1,1	4,4	-	9,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	23,3	23,3	-	-	23,3
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	23,3	23,3	-	-	23,3
EISEN,NE-METALLE	6,0	6,0	-	-	83,0	83,0	-	-	89,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	4,3	3,3	1,0	-	2,9	2,9	-	-	7,1
DUENGENMITTEL	1,0	-	1,0	-	2,9	2,9	-	-	3,9
CHEM.ERZEUGNISSE	3,6	3,6	-	-	4,7	4,7	-	-	8,3
AND.HALB-U.FERTIGERZ	1,8	1,8	-	-	2,1	2,1	-	-	3,9
BES.TRANSPORTGÜETER	1,3	1,3	-	-	-	-	-	-	1,3
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - FEBRUAR 1983	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	26,1	23,7	2,4	-	121,8	117,4	4,4	-	147,9
JANUAR - FEBRUAR 1983	72,7	64,8	7,9	-	289,0	277,3	11,7	-	361,7

10 GÜTERVERKEHR AN AUSGEWÄHLTEN SCHLEUSEN JANUAR - FEBRUAR 1983

1 000 T

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG NR. DER GÜTERHAUPTGRUPPE	INSGESAMT	GETREIDE 01	DARUNTER						
			FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE 21-23	MINERAL- ÖL- -ERZEUGN., BENZOL 31-34,83	ERZE, METALL- ABFÄLLE 41,45,46	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG 51-55	SAND, KIES, BIMS, TON 61	STEINE U.A. ROHMI- NERALIEN, SALZ 62,63,65	DUENGE- MITTEL 71,72
GEBSTHACHT (ELBE) ZU BERG ZU TAL	630,9 351,4 279,6	19,6 12,0 7,7	36,9 31,5 5,4	259,0 179,2 79,8	20,0 15,0 5,1	57,1 21,8 35,4	43,6 - 43,6	7,5 1,0 6,4	32,6 0,8 31,8
LAUENBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL) VON DER ELBE ZUR ELBE	87,0 30,4 56,7	2,0 1,5 0,5	8,3 2,4 6,0	12,3 12,1 0,1	0,4 - 0,4	0,9 0,3 0,6	42,1 1,8 40,2	3,2 2,2 1,0	3,4 3,4 -
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	1 037,8 611,8 426,0	45,9 11,1 34,8	423,5 360,9 62,7	111,8 58,4 53,4	63,1 15,9 47,2	81,4 21,6 59,8	26,9 18,8 8,1	41,2 3,2 38,0	100,2 40,5 59,7
MINDEN (MITTELLANDKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	187,3 116,8 70,5	5,5 3,9 1,6	15,4 0,4 15,0	38,9 35,3 3,7	21,3 1,9 19,4	1,7 1,0 0,7	16,6 13,4 3,2	2,5 1,9 0,6	25,7 9,3 16,4
BREMEN (WESER) ZU BERG ZU TAL	242,3 138,4 103,9	7,0 4,9 2,0	0,7 - 0,7	35,7 33,2 2,5	26,0 1,9 24,2	1,6 1,4 0,2	63,5 5,2 58,3	3,5 2,4 1,0	21,0 11,1 9,9
OLDENBURG (KÜSTENKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	381,1 208,3 172,9	15,0 10,8 4,2	48,5 - 48,5	18,7 - 18,7	13,8 7,2 6,6	17,2 12,7 4,5	33,3 20,9 12,3	23,0 18,2 4,8	21,1 12,8 8,3
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL) ZU BERG ZU TAL	634,5 373,2 261,4	16,7 12,1 4,6	98,6 3,3 95,4	35,9 12,9 23,0	114,3 109,4 4,9	15,1 1,3 13,8	37,9 5,8 32,0	59,2 34,5 24,6	39,8 19,1 20,7
MÜNSTER (DORTMUND-EMS-KANAL) AUS RICHTUNG EMDEN NACH RICHTUNG EMDEN VOM MITTELLANDKANAL ZUM MITTELLANDKANAL	1 854,7 247,7 346,6 463,9 796,4	65,7 9,2 0,5 37,9 18,1	683,6 6,6 147,0 96,6 433,4	181,8 35,8 56,3 25,9 63,8	158,9 100,4 9,1 38,6 10,8	82,0 0,2 5,4 46,3 30,2	123,1 - 81,0 5,4 36,7	56,8 6,8 13,7 31,8 4,5	209,4 5,1 19,4 141,9 42,9
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	1 596,3 1 289,1 307,2	35,2 19,4 15,8	296,2 247,9 48,3	210,4 197,2 13,2	293,2 279,0 14,2	146,9 95,4 51,5	182,0 164,8 17,3	24,9 12,2 12,7	148,3 55,0 93,3
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN- KANAL) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 880,1 137,1 1 112,4 258,8 371,8	36,5 1,6 19,9 0,2 14,8	361,7 6,3 100,1 209,7 45,6	248,4 32,7 200,3 0,7 14,7	293,2 - 279,0 - 14,2	146,3 3,4 92,0 1,0 49,8	233,0 62,8 106,1 31,2 33,0	42,3 5,0 25,3 1,1 10,9	149,7 1,8 54,6 0,2 93,0
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	1 357,0 821,2 535,8	59,1 29,8 29,4	538,9 342,5 196,4	181,4 130,7 50,7	44,8 9,7 35,0	90,6 47,7 42,8	121,7 118,9 2,8	95,9 62,9 33,0	107,6 21,4 86,3
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-KANAL) U. RUHRSCHEULE VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	2 275,5 649,3 396,4 840,8 389,0	85,3 45,5 22,4 16,8 0,6	524,6 48,6 20,4 387,9 67,7	605,8 214,8 206,8 166,8 17,5	81,8 3,2 4,6 44,5 29,5	179,3 36,0 58,0 35,1 50,3	185,6 165,4 3,7 3,8 12,7	243,3 64,8 - 34,7 143,8	117,2 12,4 12,0 54,4 38,4
KOBLENZ (MOSEL) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL VON KOBLENZ ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL NACH KOBLENZ	1 553,7 65,3 931,6 - 147,5 409,2 -	138,6 - - - 21,2 117,4 -	338,9 - 329,9 - 2,3 6,8 -	314,9 24,7 289,2 - 1,0 - -	251,9 16,1 234,9 - 1,0 - -	125,7 0,6 16,9 - 6,0 102,2 -	188,2 10,4 12,7 - 105,2 59,9 -	64,4 5,0 6,6 - 52,8 -	45,1 0,5 22,6 - 2,5 19,4 -
KOSTHEIM (MAIN) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	2 410,2 867,4 1 134,5 78,0 330,2	34,8 2,2 9,8 4,8 17,9	419,4 3,6 412,1 3,7 -	857,4 439,4 387,8 4,1 25,9	32,8 2,3 7,0 12,6 10,9	37,7 8,6 18,5 5,0 5,6	347,0 295,4 34,1 0,4 17,1	208,9 87,6 8,5 15,4 97,4	181,4 0,5 85,0 1,9 94,0
FEUDENHEIM (NECKAR) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 331,3 410,1 591,0 82,8 247,5	5,4 - 2,8 - 2,6	266,7 1,5 265,2 - -	85,2 11,1 73,1 - 1,1	24,1 - 1,3 4,9 17,9	56,8 22,0 34,4 - 0,4	390,8 348,6 40,5 - 1,7	300,7 15,4 8,8 76,3 200,3	28,4 1,6 26,8 - -
IFFEZHEIM (RHEIN) ZU BERG ZU TAL	3 290,2 1 690,0 1 600,2	177,3 90,9 86,4	70,9 68,9 2,0	1 141,7 965,7 176,0	95,1 93,6 1,6	183,2 105,5 77,7	1 202,5 46,1 1 156,5	63,9 32,3 31,6	

QUELLE: BUNDESANSTALT FUER WASSERBAU

11 VERKEHR DER BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V = E	VERKEHR DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- ÜBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR FEBRUAR 1983	
		V	E	V	E	V	E	FEBRUAR 1983	BIS 1983	V	E
SCHLESWIG-HOLSTEIN	14 527	88 101	93 550	-	3 634	1 476	4 480	104 104	116 191	223 232	256 226
HAMBURG	-	282 326	186 017	46 775	54 591	92 155	44 061	421 256	284 669	843 078	595 935
NIEDERSACHSEN	101 599	439 295	359 870	2 632	8 612	116 581	194 625	660 107	664 706	1 382 786	1 367 625
BREMEN	52 135	63 100	195 193	500	-	21 052	17 827	136 787	265 155	285 960	544 584
NORDRHEIN-WESTFALEN	746 580	1 061 085	523 224	26 194	40 672	1 671 702	4 211 240	3 505 561	5 521 716	7 429 216	11 096 174
HESSEN	51 777	59 305	513 419	3 000	3 266	79 905	354 704	193 987	923 166	413 414	1 909 890
RHEINLAND-PFALZ	132 599	314 169	448 079	-	7 133	349 026	622 463	815 794	1 210 274	1 734 758	2 515 001
BADEN-WÜRTTEMBERG	295 010	732 163	448 258	1 808	291	178 060	984 167	1 207 041	1 747 724	2 491 651	3 439 193
BAYERN	20 350	77 531	125 489	-	-	103 154	220 544	201 035	366 383	429 830	750 866
SAARLAND	-	2 021	1 593	-	-	6 119	33 241	8 140	34 834	14 859	58 844
BERLIN (WEST)	-	42 607	247 011	143 868	45 409	7 089	4 155	193 564	296 575	432 558	678 176
BUNDESGEBIET	1 414 577	3 161 703	3 161 703	224 777	163 608	2 646 319	6 691 507	7 447 376	11 431 395	15 681 342	23 212 514

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Gütertransportmengen für die Verkehrszweige Eisenbahn, Straßenfernverkehr, Binnen- und Seeschifffahrt sowie Luftverkehr und Rohrfernleitungen nachgewiesen. Die Ergebnisse sind nach Hauptverkehrsbeziehungen, Gütergruppen und Verkehrsbezirken gegliedert. Die Entwicklung des Güterverkehrs ist nach Güterabteilungen und Hauptverkehrsbeziehungen dargestellt. Im grenzüberschreitenden Verkehr wird nach Güterabteilungen differenziert.

Im inhaltlich ähnlich aufgebauten Jahresbericht werden die Ergebnisse für den grenzüberschreitenden Verkehr nach Güterhauptgruppen nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

Für die Eisenbahnen, die öffentlichen Schienenverkehr betreiben (Deutsche Bundesbahn, nichtbundeseigene Eisenbahnen), werden monatlich die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen (Personen- und Güterverkehr) und Verkehrseinnahmen veröffentlicht.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen; ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach Beschäftigungsverhältnis und betrieblichem Einsatz.

Reihe 3: Straßenverkehr

3.1: Straßen, Brücken, Parkeinrichtungen

Diese Veröffentlichung enthält die Ergebnisse der 1956 bis 1976 in fünfjährigem Turnus durchgeführten Statistik der Straßen in den Gemeinden, und zwar detailliertes Zahlenmaterial über die Länge der Gemeindestraßen nach Fahrbahnbreiten, Decken- und Straßenarten, Brücken im Zuge von Gemeindestraßen sowie öffentliche Parkflächen in größeren Gemeinden.

3.2: Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen

Der Monatsbericht enthält Zahlen über den Linienverkehr der Großunternehmen (mit jährlichen Einnahmen aus dem Linienverkehr von mindestens 3 Mill. DM). Zusätzlich werden vierteljährlich Zahlen über den Linien- und Gelegenheitsverkehr aller Unternehmen (ohne den Gelegenheitsverkehr der Unternehmen mit weniger als 4 Bussen) veröffentlicht.

Im Jahresbericht sind neben den vollständigen Leistungsdaten (beförderte Personen, Personen-Kilometer, Wagen-Kilometer, Einnahmen) auch Strukturdaten der Unternehmen im Straßenpersonenverkehr einschl. Fahrzeugbestände und deren Platzangebot enthalten.

3.3: Straßenverkehrsunfälle

Der Monatsbericht bringt Angaben über Unfälle nach Unfallarten und Unfalltypen sowie über Unfallfolgen, ferner über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Teilnahme am Straßenverkehr und Unfallursachen.

Der Jahresbericht mit wesentlich tiefer gegliederten endgültigen Zahlen vermittelt einen umfassenden Überblick über Unfälle, Verunglückte und Unfallursachen.

3.S: Sonderbeiträge

In mehrjährigen Abständen werden Veröffentlichungen über den Güternahverkehr herausgegeben.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Verkehr an Grenzzollstellen sowie den Güterverkehr an ausgewählten Schleusen.

Im Jahresbericht wird der Güterverkehr nach Verkehrsbezirken aufgliedert. Außerdem werden Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze der Binnenschifffahrt sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal und der Bestand an Seeschiffen nachgewiesen. Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) gebracht werden.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT

GUSTAV-STRESEMANN-RING 11

6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag W. Kohlhammer GmbH, Philipp-Reis-Straße 3, Postfach 421120, 6500 Mainz 42, Tel.: (06131) 5 90 94/95, erhältlich.