

**VERKEHR**

FACHSERIE

**8**

**Reihe 4**

**Binnenschifffahrt**

**Januar 1983**

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



**HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN**

**VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ**

Herausgeber:  
Statistisches Bundesamt  
Gustav-Stresemann-Ring 11  
6200 Wiesbaden

Auslieferung:  
Verlag W. Kohlhammer GmbH  
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen  
Bundesamtes  
Philipp-Reis-Str. 3  
6500 Mainz 42  
Telefon: 06131/59094-95  
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Juni 1983

Preis: DM 4,20

Bestellnummer: 2080400 - 83101

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe  
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.  
Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier.

## Inhalt

Seite

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschiffahrtsstatistik .....	4
Binnenschiffahrt im Januar 1983 .....	6

### T a b e l l e n t e i l

1	Zusammenfassende Übersicht - Entwicklung des Güterverkehrs	
	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	8
	Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	8
	Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis .....	8
	Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr .....	8
	Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	9
	Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) .....	10
	Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach) .....	10
2	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken ....	11
3	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen ...	13
4	Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	14
5	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen .....	15
6	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen .....	16
7	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen	
7.1	Versand .....	17
7.2	Empfang .....	18
8	Güterumschlag nach ausgewählten Häfen .....	19
9	Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen .....	20
10	Güterverkehr an ausgewählten Schleusen .....	26
11	Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	27

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet;  
sie schließen Berlin (West) ein.

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

## Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschiffahrtsstatistik

### Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Binnenschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 742), geändert und ergänzt durch das 1. Statistikbereinigungsgesetz vom 14. März 1980 (BGBl. I, S. 294).

### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen aus- und eingeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die aus- und eingeladenen Güter.

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr wird nicht erfaßt.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggararbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade-

und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

### Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II, S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I, S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschiffahrt", die südlich von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschiffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

### Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führen.

### Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschiffahrt liegt das "Regionalverzeichnis für die Verkehrsstatistik", das ab 1.1.1980 gültig ist, zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

### Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

## Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

### Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

### Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,

der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

### Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunfts- und Abfuhrmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts- und Abfuhrmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

### Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

### Zeichenerklärung

- |   |  |   |  |
|---|--|---|--|
| - | = nichts vorhanden   | . | = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten           |
| 0 | = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts | x | = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll |

### Abkürzungen

Mill. (MILL.)	= Million	V	= Versand
Mrd. (MRD.)	= Milliarde	E	= Empfang
km (KM)	= Kilometer	NE	= Nichteisen
t (T)	= Tonne	EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
tkm (TKM)	= Tonnenkilometer	MLK	= Mittellandkanal
ang	= anderweitig nicht genannt	DEK	= Dortmund-Ems-Kanal
u.a.	= und andere	MD-K	= Main-Donau-Kanal
u.ä.	= und ähnliche	ZW.-Kan	= Zweigkanal

Binnenschifffahrt im Januar 1983

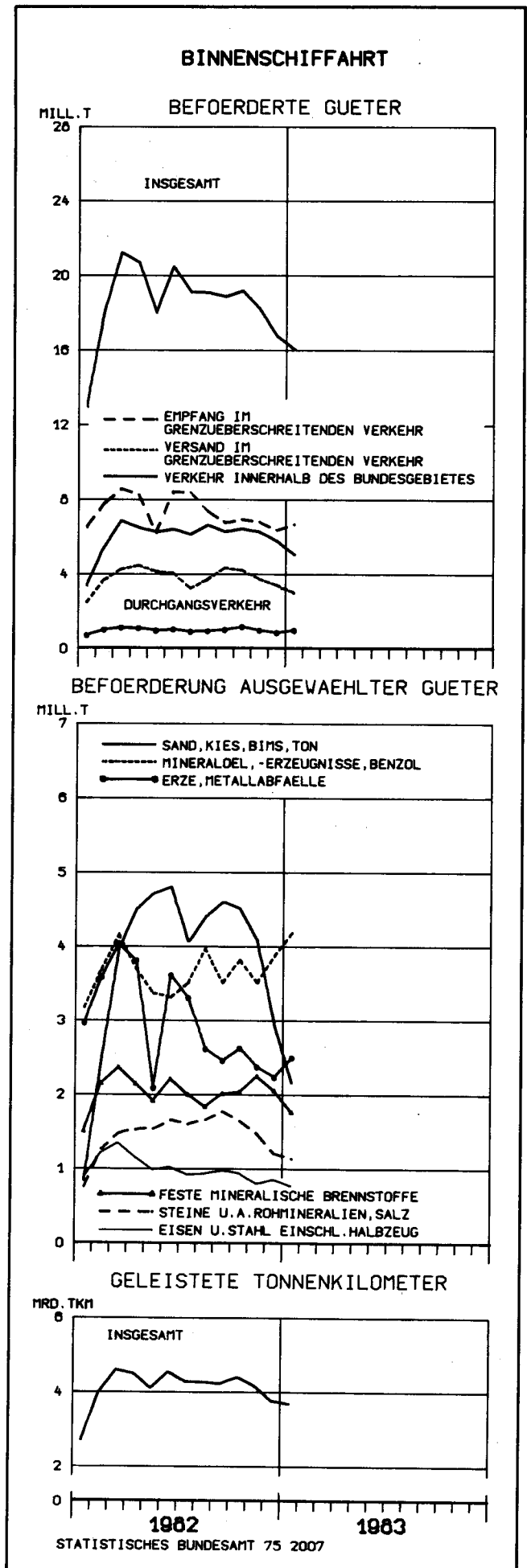
Auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes wurden im Januar 1983 insgesamt 16,0 Mill. t Güter befördert; das sind 3,1 Mill. t (+ 24 %) mehr als im entsprechenden Monat des Vorjahres. Die Transportleistung erhöhte sich um 972 Mill. tkm oder 36 % auf 3 677 Mill. tkm.

Für alle Verkehrsbeziehungen wurden gegenüber dem Vergleichsmonat insgesamt Beförderungsgewinne ermittelt: Im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wurden erheblich mehr Güter befördert (+ 1,7 Mill. t oder + 51 %); insbesondere wurden mehr Steine und Erden (+ 0,8 Mill. t oder + 138 %), Kohlen (+ 0,4 Mill. t oder + 57 %) sowie Kraftstoffe und Heizöle (+ 0,3 Mill. t oder + 22 %) transportiert.

Im grenzüberschreitenden Verkehr war die Versandmenge mit 3,0 Mill. t um 0,6 Mill. t höher (+ 24 %) als im Januar 1982. Auch in dieser Verkehrsbeziehung stieg vor allem der Transport von Steinen und Erden (+ 0,6 Mill. t oder + 89 %), außerdem nahm die Beförderung von Düngemitteln (+ 0,1 Mill. t oder + 109 %) und von chemischen Erzeugnissen (+ 0,1 Mill. t oder + 47 %) zu. Nennenswerte Transportrückgänge traten vornehmlich bei Steinkohlen und -briketts sowie bei Eisen, Stahl und NE-Metallen (je - 0,1 Mill. t) ein. Die Empfangsmenge aus dem Ausland war um 0,2 Mill. t oder 2,6 % nur wenig größer als im Vergleichsmonat. Das Transportvolumen des Durchgangsverkehrs lag um 0,3 Mill. t über dem des Januar 1981 (+ 42 %). Ausschlaggebend für diese Zuwachsrate war die mehr als verdoppelte Durchfuhrmenge von Kraftstoffen und Heizölen (+ 0,2 Mill. t oder + 113 %). Ein nennenswerter Transportrückgang war lediglich bei den Eisen-erztransporten zu verzeichnen (- 0,1 Mill. t oder - 65 %).

Beim Verkehr mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost) wurde im Versand (+ 0,2 Mill. t) wie auch im Empfang (+ 0,1 Mill. t) ein außergewöhnlich kräftiger Anstieg festgestellt. Entscheidend dafür war der erhöhte Versand und Empfang von Steinen und Erden (je + 0,1 Mill. t).

Am Gesamtverkehr waren die in der Bundesrepublik beheimateten Schiffe mit 7,8 Mill. t beteiligt, was einem Anteil von 49 % entspricht. Gegenüber dem Vorjahresmonat wurden von ihnen 1,9 Mill. t oder 33 % mehr transportiert. Ihre Beförderungsleistung stieg um 571 Mill. tkm (+ 45 %) auf 1 829 Mill. tkm. Der Anteil an der Gesamtbeförderungsleistung belief sich somit auf 50 %.



Tabellenteil

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT  
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	JANUAR	DEZEMBER	JANUAR	ZU-(+)BZW.ABNAHME(-) JANUAR 1983 GEGEN 1982	
	1982	1982	1983	ABSOLUT	O/O
<b>GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN</b>					
<b>VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES</b>					
VERSEND=EMPFANG	3 310 409	5 746 783	5 006 810	1 696 401 +	51,2 +
<b>VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)</b>					
VERSEND	41 584	194 343	253 909	212 325 +	510,6 +
EMPFANG	16 976	189 248	151 096	134 120 +	790,1 +
<b>GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR</b>					
VERSEND	2 405 707	3 383 472	2 973 247	567 540 +	23,6 +
EMPFANG	6 457 480	6 322 472	6 623 213	165 733 +	2,6 +
ZUSAMMEN	12 232 156	15 836 318	15 008 275	2 776 119 +	22,7 +
<b>DURCHGANGSVERKEHR</b>					
	690 871	856 538	979 365	288 494 +	41,8 +
GESAMTVERKEHR	12 923 027	16 692 856	15 987 640	3 064 613 +	23,7 +
<b>DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND</b>					
	5 837 734	8 305 843	7 770 932	1 933 198 +	33,1 +

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

<b>VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES</b>					
VERSEND=EMPFANG	644,2	1 158,3	1 046,8	402,6 +	62,5 +
<b>VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)</b>					
VERSEND	1,5	17,0	19,9	18,4 +	X
EMPFANG	1,7	37,5	30,3	28,6 +	X
<b>GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR</b>					
VERSEND	461,8	636,5	597,7	135,9 +	29,4 +
EMPFANG	1 209,1	1 415,9	1 424,9	215,8 +	17,8 +
ZUSAMMEN	2 318,3	3 265,2	3 119,6	801,3 +	34,6 +
<b>DURCHGANGSVERKEHR</b>					
	386,3	482,5	557,3	171,0 +	44,3 +
GESAMTVERKEHR	2 704,6	3 747,7	3 676,8	972,2 +	35,9 +
<b>DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND</b>					
	1 257,8	1 895,9	1 829,1	571,3 +	45,4 +

BEFOERDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN DES GUETERVERZEICHNISSES IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	397 883	477 305	421 650	23 767 +	6,0 +
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	959 120	1 212 622	1 141 969	182 849 +	19,1 +
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	1 501 711	2 048 534	1 763 082	261 371 +	17,4 +
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	3 086 160	3 767 066	4 067 508	981 348 +	31,8 +
ERZE UND METALLABFAELLE	2 963 148	2 232 028	2 499 148	464 000 -	15,7 -
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	958 546	981 828	912 994	45 552 -	4,8 -
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	1 671 280	4 265 370	3 395 817	1 724 537 +	103,2 +
DUENGENMITTEL	281 248	498 048	494 507	213 259 +	75,8 +
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	846 707	931 976	1 088 289	241 582 +	28,5 +
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	94 926	126 571	106 314	11 388 +	12,0 +
BESONDERE TRANSPORTGUETER	162 298	151 508	96 362	65 936 -	40,6 -
INSGESAMT	12 923 027	16 692 856	15 987 640	3 064 613 +	23,7 +

ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN O/O

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	3,1	2,9	2,6	X X
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	7,4	7,3	7,1	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	11,6	12,3	11,0	
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	23,9	22,6	25,4	
ERZE UND METALLABFAELLE	22,9	13,4	15,6	
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	7,4	5,9	5,7	
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	12,9	25,6	21,2	
DUENGENMITTEL	2,2	3,0	3,1	
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	6,6	5,6	6,8	
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,7	0,8	0,7	
BESONDERE TRANSPORTGUETER	1,3	0,9	0,6	
INSGESAMT	100	100	100	



1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT  
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

ZUSAMMENGEFASSTE GUETERHAUPTGRUPPEN ----- HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	JANUAR		DEZEMBER	JANUAR	ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR 1983 GEGEN 1982	0/0
	1982	1982	1982	1983		
TONNEN						
BEFORDERUNG AUSGEWAHLTER GUETER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN						
GETREIDE (01)	321 963	392 368	343 831		21 868 +	6,8 +
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	31 253	51 436	42 656		11 403 +	36,5 +
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	1 838	2 800		2 800 +	X
E	3 682	11 667	22 469		18 787 +	510,2 +
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	47 338	44 726	21 345		25 993 -	54,9 -
E	201 547	213 756	205 310		3 763 +	1,9 +
DURCHGANGSVERKEHR	38 143	68 945	49 251		11 108 +	29,1 +
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	1 501 711	2 048 534	1 763 082		261 371 +	17,4 +
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	669 077	1 042 584	1 051 849		382 772 +	57,2 +
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	8 527	8 041		8 041 +	X
E	-	54 233	32 427		32 427 +	X
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	458 047	591 696	387 074		70 973 -	15,5 -
E	305 636	301 995	188 114		117 522 -	38,5 -
DURCHGANGSVERKEHR	68 951	49 499	95 577		26 626 +	38,6 +
MINERALOEL,-ERZGN.,BENZOL (31-34,83)	3 173 652	3 868 996	4 179 407		1 005 755 +	31,7 +
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	1 406 223	1 769 956	1 673 813		267 590 +	19,0 +
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-		-	-
E	-	-	1 762		1 762 +	X
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	144 043	198 707	207 434		63 391 +	44,0 +
E	1 426 973	1 617 507	1 867 101		440 128 +	30,8 +
DURCHGANGSVERKEHR	196 413	282 826	429 297		232 884 +	118,6 +
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)	2 963 148	2 232 028	2 499 148		464 000 -	15,7 -
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	60 821	142 484	146 926		86 105 +	141,6 +
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	547	9 883	12 345		11 798 +	X
E	-	1 641	907		907 +	X
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	81 990	82 483	119 643		37 653 +	45,9 +
E	2 690 017	1 910 012	2 171 653		518 364 -	19,3 -
DURCHGANGSVERKEHR	129 773	85 525	47 674		82 099 -	63,3 -
EISEN UND STAHL,EINSCHL.HALBZEUG (51-55)	874 776	857 915	775 675		99 101 -	11,3 -
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	67 044	106 756	76 985		9 941 +	14,8 +
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	503	-	3 195		2 692 +	535,2 +
E	1 213	2 484	2 582		1 369 +	112,9 +
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	391 608	392 502	292 420		99 188 -	25,3 -
E	327 807	255 369	323 616		4 191 -	1,3 -
DURCHGANGSVERKEHR	86 601	100 804	76 877		9 724 -	11,2 -
SAND,KIES,BIMS,TON (61)	838 527	2 945 368	2 151 037		1 312 510 +	156,5 +
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	206 972	1 362 646	884 860		677 888 +	327,5 +
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-		-	-
E	4 155	79 657	46 654		42 499 +	X
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	429 366	907 247	838 015		408 649 +	95,2 +
E	175 834	505 552	309 901		134 067 +	76,2 +
DURCHGANGSVERKEHR	22 200	90 266	71 607		49 407 +	222,6 +
STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)	750 895	1 194 673	1 130 014		379 119 +	50,5 +
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	347 013	513 600	423 724		76 711 +	22,1 +
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	37 730	133 133	179 316		141 586 +	375,3 +
E	1 987	20 997	14 388		12 401 +	624,1 +
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	154 431	315 880	314 558		160 127 +	103,7 +
E	199 948	198 566	184 324		15 624 -	7,8 -
DURCHGANGSVERKEHR	9 786	12 497	13 704		3 918 +	40,0 +
DUENGENMITTEL (71,72)	281 248	498 048	494 507		213 259 +	75,8 +
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	29 137	77 976	59 777		30 640 +	105,2 +
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	3 203		3 203 +	X
E	4 884	14 656	24 324		19 440 +	398,0 +
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	84 129	170 952	176 029		91 900 +	109,2 +
E	133 589	201 015	184 238		50 649 +	37,9 +
DURCHGANGSVERKEHR	29 509	33 449	46 936		17 427 +	59,1 +

**1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT  
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS**

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	JANUAR	DEZEMBER	JANUAR	ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR	
	1982	1982	1983	1983 GEGEN 1982	
	TONNEN				D/O
<b>GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)</b>					
<b>GRENZZOLLSTELLE</b>					
<b>EMMERICH (NIEDERRHEIN)</b>					
EINGANG	6 967 656	5 607 709	6 955 768	11 888 -	0,2 -
AUSGANG	2 112 144	3 192 443	2 711 822	599 678 +	28,4 +
<b>RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)</b>					
EINGANG	-	-	-	-	-
AUSGANG	-	-	-	-	-
<b>NEUBURGWEJER (OBERRHEIN)</b>					
EINGANG	429 108	895 496	896 686	467 578 +	109,0 +
AUSGANG	593 462	648 460	838 229	244 767 +	41,2 +
<b>PASSAU (DONAU)</b>					
EINGANG	46 673	69 286	77 459	30 786 +	66,0 +
AUSGANG	48 296	108 616	81 053	32 757 +	67,8 +
<b>GUEDINGEN (SAAR)</b>					
EINGANG	1 246	3 014	-	1 246 -	100,0 -
AUSGANG	734	2 372	741	7 +	1,0 +
<b>PERL/APACH (MOSEL)</b>					
EINGANG	154 127	172 279	216 628	62 501 +	40,6 +
AUSGANG	329 868	235 184	307 988	21 880 -	6,6 -
<b>MERTERT (MOSEL)</b>					
EINGANG	45 908	52 575	61 009	15 101 +	32,9 +
AUSGANG	33 531	39 538	60 535	27 004 +	80,5 +
<b>UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)</b>					
<b>RUEHEN (MITTELLANDKANAL)</b>					
EINGANG	4 508	160 119	85 093	80 585 +	X
AUSGANG	13 006	214 903	174 411	161 405 +	X
<b>SCHNACKENBURG (ELBE)</b>					
EINGANG	37 398	69 195	129 570	92 172 +	246,5 +
AUSGANG	68 492	126 066	233 022	164 530 +	240,2 +
<b>GUETERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH</b>					
<b>EMMERICH (NIEDERRHEIN)</b>					
EINGANG	2 939 779	2 096 707	2 554 858	384 921 -	13,1 -
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	125 926	66 188	90 256	35 670 -	28,3 -
MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)	126 147	178 946	222 076	95 929 +	76,0 +
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)	2 406 287	1 593 161	1 975 386	430 901 -	17,9 -
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	4 788	4 788 +	X
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	18 205	17 401	7 945	10 260 -	56,4 -
DUENGEMITTEL (71,72)	51 048	63 191	43 496	7 552 -	14,8 -
AUSGANG	431 886	548 963	451 732	19 846 +	4,6 +
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	196 797	275 064	136 519	60 278 -	30,6 -
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	5 440	20 484	19 431	13 991 +	257,2 +
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	21 396	94 317	74 664	53 268 +	249,0 +
DUENGEMITTEL (71,72)	4 021	8 152	13 648	9 627 +	239,4 +
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	28 428	26 383	87 538	59 110 +	207,9 +
<b>PERL/APACH (MOSEL)</b>					
EINGANG	61 575	67 927	65 447	3 872 +	6,3 +
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	4 820	-	1 224	3 596 -	74,6 -
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	25 284	40 393	21 369	3 915 -	15,5 -
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	22 807	6 001	24 799	1 992 +	8,7 +
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	5 994	14 160	12 230	6 236 +	104,0 +
AUSGANG	156 588	113 581	154 077	2 511 -	1,6 -
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	70 273	29 214	79 590	9 317 +	13,3 +
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)	52 497	49 675	22 189	30 308 -	57,7 -
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	4 254	-	-	4 254 -	100,0 -
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	2 647	1 447	1 410	1 237 -	46,7 -

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN IM JANUAR 1983

TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES V	E	MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	E	V	E	V	E
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN								
011	FLENSBURG	2 553	-	-	-	-	-	2 553	-
014	ITZEHOE	79 099	60 021	-	3 118	939	2 393	80 038	65 532
015	KIEL	6 562	30 665	-	-	-	-	6 562	30 665
016	NEUMÜNSTER	2 769	28 347	-	-	-	805	2 769	29 152
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LÜBECK	16 279	8 530	-	510	1 203	-	17 482	9 040
019	SEGEBERG/RATZEBURG	9 724	3 238	-	1 284	-	1 124	9 724	5 646
	ZUSAMMEN	116 986	130 801	-	4 912	2 142	4 322	119 128	140 035
02	HAMBURG								
020	HAMBURG	341 323	208 531	49 743	31 278	30 756	71 457	421 822	311 266
03	NIEDERSACHSEN NORD								
031	STADE/HARBURG	3 368	16 873	-	-	-	2 196	3 368	19 069
032	UELZEN	9 034	13 275	-	-	-	950	9 034	14 225
033	VERDEN	46 439	13 946	-	-	2 209	6 951	48 648	20 897
	ZUSAMMEN	58 841	44 094	-	-	2 209	10 097	61 050	54 191
04	NIEDERSACHSEN WEST								
041	EMDEN	87 651	100 936	523	-	14 469	33 291	102 643	134 227
042	OLDENBURG	180 824	51 161	3 203	-	12 761	3 731	196 788	54 892
043	OSNABRUECK	4 500	35 383	-	250	1 535	79 823	6 035	115 456
044	EMSLAND	81 243	58 957	-	606	2 782	23 952	84 025	83 515
	ZUSAMMEN	354 218	246 437	3 726	856	31 547	140 797	389 491	388 090
05	NIEDERSACHS.SUED-OST								
051	BRAUNSCHWEIG	103 253	135 180	2 200	4 856	16 351	5 902	121 804	145 938
052	HANNOVER	64 377	53 375	-	-	12 103	24 228	76 480	77 603
053	HILDESHEIM	35 267	24 063	-	1 140	38 587	11 476	73 854	36 679
054	GOETTINGEN	-	418	-	-	-	-	-	418
	ZUSAMMEN	202 897	213 036	2 200	5 996	67 041	41 606	272 138	260 638
06	BREMEN								
061	BREMEN	110 395	210 985	-	-	17 190	13 105	127 585	224 090
062	BREMERHAVEN	21 588	51 334	-	-	-	4 005	21 588	55 339
	ZUSAMMEN	131 983	262 319	-	-	17 190	17 110	149 173	279 429
07	NORDRH.-WESTF.NORD								
071	MÜNSTER	24 302	103 493	-	2 019	20 273	59 577	44 575	165 089
072	WESEL	318 242	42 868	-	-	639 197	159 532	957 439	202 400
	ZUSAMMEN	342 544	146 361	-	2 019	659 470	219 109	1 002 014	367 489
08	RUHRGEBIET								
081	DUISBURG	396 366	205 952	2 460	4 985	620 481	2 302 820	1 019 307	2 513 757
082	ESSEN	618 672	107 915	2 862	5 010	310 379	224 604	931 913	337 529
083	DORTMUND	103 149	270 666	6 991	19 622	107 593	374 396	217 733	664 684
	ZUSAMMEN	1 118 187	584 533	12 313	29 617	1 038 453	2 901 820	2 168 953	3 515 970
09	NORDRH.-WESTF.SUED-W								
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	7 661	59 470	-	1 378	20 800	140 646	28 461	201 494
093	KREFELD	142 942	112 929	720	418	104 161	343 995	247 823	457 342
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X
095	KOELN	297 267	423 282	5 407	9 201	131 665	512 402	434 339	944 885
	ZUSAMMEN	447 870	595 681	6 127	10 997	256 626	997 043	710 623	1 603 721
10	NORDRH.-WESTF.OST								
101	BIELEFELD	42 065	66 026	-	483	-	18 769	42 065	85 278
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	2 000	-	2 000
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	42 065	66 026	-	483	-	20 769	42 065	87 278
11	HESSEN NORD								
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN IM JANUAR 1983

TONNEN

NR. VERKEHRSGEBIET DER SYST VERKEHRSGEBIET	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E
	V	E	V	E	V	E	V	E
12 HESSEN SÜED								
121 GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-
122 FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X
123 FRANKFURT	61 036	458 236	-	-	88 381	217 145	149 417	675 381
124 DARMSTADT	64 284	177 947	-	-	5 726	133 396	70 010	311 343
ZUSAMMEN	125 320	636 183	-	-	94 107	350 541	219 427	986 724
13 RHEINL-PFALZ NORD								
131 MONTABAUER	1 654	50 069	-	-	27 895	43 362	29 549	93 431
132 KOBLENZ	53 812	129 068	-	-	164 271	113 869	218 083	242 937
133 TRIER	16 456	20 204	-	612	4 206	47 130	20 662	67 946
ZUSAMMEN	71 922	199 341	-	612	196 372	204 361	268 294	404 314
14 RHEINL-PFALZ SÜED								
141 MAINZ	69 690	183 291	-	-	55 502	204 927	125 192	388 218
142 KAISERSLAUTERN	104 947	13 834	-	-	11 120	8 131	116 067	21 965
143 LUDWIGSHAFEN	285 977	261 837	-	4 286	123 434	224 107	409 411	490 230
ZUSAMMEN	460 614	458 962	-	4 286	190 056	437 165	650 670	900 413
15 BADEN-WUER. NORD-WEST								
151 MANNHEIM	207 953	258 221	484	319	69 973	235 032	278 410	493 572
152 KARLSRUHE	459 386	192 913	-	2 447	76 573	369 171	535 959	564 531
153 PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X
ZUSAMMEN	667 339	451 134	484	2 766	146 546	604 203	814 369	1 058 103
16 BADEN-WUER. OST								
161 HEILBRONN	156 845	129 190	-	-	17 196	67 248	174 041	196 438
162 STUTTGART	14 121	114 874	-	-	1 100	109 462	15 221	224 336
163 ULM	X	X	X	X	X	X	X	X
164 TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X
165 RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X
ZUSAMMEN	170 966	244 064	-	-	18 296	176 710	189 262	420 774
17 BADEN-WUER. SÜED-WEST								
171 FREIBURG	168 781	43 373	-	-	98 467	79 116	267 248	122 489
172 DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X
173 KONSTANZ/LOERRACH	11 294	6 650	-	-	2 437	83 451	13 731	90 101
ZUSAMMEN	180 075	50 023	-	-	100 904	162 567	280 979	212 590
18 NORDBAYERN								
181 ASCHAFFENBG/WUERZBG	77 657	102 433	-	-	25 919	88 524	103 576	190 957
182 SCHWEINFURT	13 987	11 575	-	-	16	5 137	14 003	16 712
183 BAYREUTH	12 150	4 756	-	-	4 888	16 691	17 038	21 447
184 NUERNBERG	7 214	33 222	-	-	5 885	38 658	13 099	71 880
185 ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X
ZUSAMMEN	111 008	151 986	-	-	36 708	149 010	147 716	300 996
19 OSTBAYERN								
191 REGENSBURG	-	26	-	-	75 158	67 076	75 158	67 102
192 AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X
193 PASSAU	26	-	-	-	5 895	16 385	5 921	16 385
194 LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X
ZUSAMMEN	26	26	-	-	81 053	83 461	81 079	83 487
20 SÜEDBAYERN								
201 INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X
202 AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X
203 MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X
204 KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X
205 GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X
206 ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X
207 MEHNINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X
ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X
21 SAARLAND								
211 SAARLAND	4 459	2 201	-	-	2 260	21 809	6 719	24 010
22 BERLIN (WEST)								
221 BERLIN (WEST)	58 167	315 071	179 316	57 274	1 511	9 256	238 994	381 601
INSGESAMT	5 006 810	5 006 810	253 909	151 096	2 973 247	6 623 213	8 233 966	11 781 119

3 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND GUETERABTEILUNGEN IM JANUAR 1983

TONNEN

NR. GUETERHAUPTGRUPPE DER SYST GUETERABTEILUNG	VERKEHR IN- NERHALB DES BUNDESGBB- V=	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMT- VERKEHR OHNE DURCH- GANGSVERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR DAR. MIT INSGESAMT D.DDR U. BERL.(O)	GESAMTVERKEHR EINSHL. DURCHGANGS- VERKEHR
		V	E	V	E			
<b>LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.</b>								
00 LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-
01 GETREIDE	42 656	2 800	22 469	21 345	205 310	294 580	49 251	343 831
02 KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-
03 FRUECHTE,GEMUESE	-	-	-	1 333	7 369	8 702	-	8 702
04 TEXTILE ROHSTOFFE	3 939	-	-	29	905	4 873	117	4 990
05 HOLZ UND KORK	28 992	-	-	2 248	27 022	58 262	4 365	62 627
06 ZUCKERRUEBEN	340	-	-	-	-	340	-	340
09 PFL.U.TIER.ROHST.ANG	499	-	-	314	247	1 060	100	1 160
ZUSAMMEN	76 426	2 800	22 469	25 269	240 853	367 817	53 833	421 650
<b>AND.NAHRUNGSMITTEL</b>								
11 ZUCKER	500	-	-	3 470	5 389	9 359	-	9 359
12 GETRAENKE	3 842	-	-	2 175	1 569	7 586	521	8 107
13 AND.GENUSSMITTEL U.A	1 787	-	-	3 762	2 170	7 719	3 098	10 817
14 FLEISCH,EIER,MILCH	-	-	-	1 963	222	2 185	55	2 240
16 GETREIDE U. AE.ERZGN	9 270	-	253	17 457	11 275	38 255	5 016	43 271
17 FUTTERMITTEL	133 403	38 527	-	66 547	360 986	599 463	10 712	610 175
18 OELSAATEN,FETTE ANG.	57 357	1 735	-	29 538	355 881	444 511	13 489	458 000
ZUSAMMEN	206 159	40 262	253	124 912	737 492	1 109 078	32 891	1 141 969
<b>FESTE MIN.BRENNST.</b>								
21 STEINKOEHLE,-BRIKETTS	990 400	8 041	13 403	290 397	173 179	1 475 420	91 270	1 566 690
22 BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	15 290	-	8 897	5 508	-	29 695	1 408	31 103
23 KOKS	46 159	-	10 127	91 169	14 935	162 390	2 899	165 289
DAR STEINKOEHLENKOKS	45 034	-	10 127	91 169	14 935	161 265	2 899	164 164
ZUSAMMEN	1 051 849	8 041	32 427	387 074	188 114	1 667 505	95 577	1 763 082
<b>MINERALOELERZGN.U.AE.</b>								
31 ROHES ERDOEL	16 075	-	-	-	30 272	46 347	-	46 347
32 KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	1 541 297	-	752	172 701	1 647 734	3 362 484	360 372	3 722 856
33 NATUR-,RAFFINERIEGAS	26 992	-	-	9 613	30 199	66 804	-	66 804
34 MINERALOELERZGN.ANG.	41 107	-	1 010	15 507	104 952	162 576	68 925	231 501
ZUSAMMEN	1 625 471	-	1 762	197 821	1 813 157	3 638 211	429 297	4 067 508
<b>ERZE,METALLABFAELLE</b>								
41 EISENERZE	22 492	9 580	-	46 267	1 994 420	2 072 759	36 702	2 109 461
45 NE-METALLERZE	63 795	-	907	14 959	140 044	219 705	3 857	223 562
46 EISEN-,STAHLABFAELLE DAR SCHWEFELKIESABBRAND	60 639	2 765	-	58 417	37 189	159 010	7 115	166 125
	-	-	-	5 959	6 500	12 459	-	12 459
ZUSAMMEN	146 926	12 345	907	119 643	2 171 653	2 451 474	47 674	2 499 148
<b>EISEN,NE-METALLE</b>								
51 ROHEISEN,-STAHL	10 450	3 195	789	10 965	39 117	64 516	5 335	69 851
52 STAHLHALBZEUG	3 964	-	497	70 497	61 541	136 499	2 516	139 015
53 STAB-,FORMSTAHL U.A.	38 817	-	1 296	45 378	103 132	188 623	33 843	222 466
54 STAHLBLECH,BANDSTAHL	22 884	-	-	118 380	116 239	257 503	32 456	289 959
55 ROHRE,GIESSEREIERZGN	870	-	-	47 200	3 587	51 657	2 727	54 384
56 NE-METALLE,-HALBZEUG	30 783	4 732	1 401	10 645	73 448	121 009	16 310	137 319
ZUSAMMEN	107 768	7 927	3 983	303 065	397 064	819 807	93 187	912 994
<b>STEINE U.ERDEN</b>								
61 SAND,KIES,BIMS,TON	884 860	-	46 654	838 015	309 901	2 079 430	71 607	2 151 037
62 SALZ,SCHWEFEL,-KIES	244 286	-	8 200	46 612	46 824	345 961	3 868	349 829
DAR STEIN-,SALINENSALZ	242 177	-	8 200	43 412	25 529	319 318	1 230	320 548
63 AND.STEINE U.ERDEN	178 102	179 316	6 188	261 555	137 500	762 661	9 836	772 497
64 ZEMENT,KALK	23 108	-	-	53 772	16 498	93 378	-	93 378
65 GIPS	1 336	-	-	6 352	-	7 688	-	7 688
69 AND.MIN.BAUSTOFFE	10 701	-	1 506	1 948	7 233	21 388	-	21 388
ZUSAMMEN	1 342 393	179 316	62 548	1 208 293	517 956	3 310 506	85 311	3 395 817
<b>DUENGENMITTEL</b>								
71 NAT.DUENGENMITTEL	19 907	3 203	9 387	2 065	61 170	95 732	12 367	108 099
72 CHEM.DUENGENMITTEL	39 870	-	14 937	173 964	123 068	351 839	34 569	386 408
ZUSAMMEN	59 777	3 203	24 324	176 029	184 238	447 571	46 936	494 507
<b>CHEM.ERZEUGNISSE</b>								
81 CHEM.GRUNDST.U.A.	217 587	-	1 684	282 303	157 689	659 263	34 050	693 313
82 ALUMINIUMOXID	1 458	-	-	1 523	36 363	39 344	14 853	54 197
83 BENZOL,TEER U.AE.	48 342	-	-	9 613	53 944	111 899	-	111 899
84 ZELLSTOFF,ALTPAPIER	61 138	-	-	2 630	61 921	125 689	29 687	155 376
89 AND.CHEM.ERZEUGNISSE	10 037	-	-	52 418	10 014	72 469	1 035	73 504
ZUSAMMEN	338 562	-	1 684	348 487	319 931	1 008 664	79 625	1 088 289
<b>AND.HALB-U.FERTIGERZ.</b>								
91 FAHRZEUGE	1 652	-	-	10 046	568	12 266	17	12 283
92 LANDMASCHINEN	-	-	-	5 136	479	5 615	-	5 615
93 EL.ERZGN.,MASCHINEN	7 869	-	85	5 058	6 332	19 344	5 406	24 750
94 EBW-WAREN U.A.	2 859	-	-	6 309	1 502	10 670	4 159	14 829
95 GLAS-U.A.MIN.WAREN	8 933	-	-	509	2 608	12 050	480	12 530
96 LEGER-U.TEXTILWAREN	-	-	-	126	240	366	18	384
97 SONSTIGE WAREN ANG.	11 646	15	654	4 797	18 383	35 495	428	35 923
ZUSAMMEN	32 959	15	739	31 981	30 112	95 806	10 508	106 314
<b>BES.TRANSPORTGUETER</b>								
99 BES.TRANSPORTGUETER	18 520	-	-	50 673	22 643	91 836	4 526	96 362
<b>INSGESAMT</b>	<b>5 006 810</b>	<b>253 909</b>	<b>151 096</b>	<b>2 973 247</b>	<b>6 623 213</b>	<b>15 008 275</b>	<b>979 365</b>	<b>15 987 640</b>

4 GÜTERVERKEHR IM JANUAR 1983 NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FLAGGE	VERKEHR					DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR										
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR		GESAMT- VERKEHR		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		IN GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTE GÜETER IN 1000 T																
DEUTSCHLAND																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	4 346,9	16,6	36,2	717,4	2 547,4	106,4	7 770,9	7,0	-	-	-	-	-	-	93,7	53,8
DEUTSCHE DEM. REP.	0,7	237,2	113,0	0,3	2,5	-	353,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	39,7	-	0,7	249,7	300,7	58,7	649,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH	9,2	-	-	93,2	102,4	159,6	364,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	0,9	-	-	4,7	5,8	3,6	16,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	0,9	-	-	4,7	5,8	3,6	15,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	384,4	-	1,3	1 608,1	3 035,3	318,9	5 348,1	1,9	-	-	-	-	-	-	3,5	4,3
NORWEGEN	-	-	-	8,6	19,5	-	28,1	-	-	-	-	-	-	-	8,6	19,4
OESTERREICH	-	-	-	51,1	12,1	-	63,2	-	-	-	-	-	-	-	5,1	-
POLEN	0,5	-	-	-	6,6	-	7,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	1,5	12,4	-	13,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	212,0	-	-	195,7	468,3	332,2	1 208,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	0,0	-	24,3	52,0	-	76,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	-	21,0	-	21,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	12,6	-	-	18,6	20,4	-	51,6	-	-	-	-	-	-	-	7,7	5,5
INSGESAMT	5 006,8	253,9	151,1	2 973,2	6 623,2	979,4	15 987,6	8,8	-	-	-	-	-	118,6	82,9	-

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

DEUTSCHLAND																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	917,5	4,5	16,2	201,0	630,6	59,3	1 829,1	1,3	-	-	-	-	-	-	14,9	8,6
DEUTSCHE DEM. REP.	0,2	15,3	13,2	0,0	0,8	-	29,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	9,3	-	0,5	36,3	65,4	33,7	145,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH	3,2	-	-	27,0	25,2	86,1	141,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	-	2,5	-	2,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	0,6	-	-	2,4	1,1	1,8	5,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	69,9	-	0,5	257,6	554,5	179,3	1 061,7	0,1	-	-	-	-	-	-	0,7	0,6
NORWEGEN	-	-	-	0,7	2,0	-	2,7	-	-	-	-	-	-	-	0,7	2,0
OESTERREICH	-	-	-	8,9	2,2	-	11,0	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-
POLEN	0,2	-	-	-	0,7	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	0,3	1,8	-	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	45,5	-	-	57,8	123,7	197,2	424,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	0,0	-	3,6	7,6	-	11,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	-	3,9	-	3,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	0,4	-	-	2,1	2,8	-	5,3	-	-	-	-	-	-	-	0,9	0,7
INSGESAMT	1 046,8	19,9	30,3	597,7	1 424,9	557,3	3 676,8	1,5	-	-	-	-	-	17,9	11,9	-

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

DEUTSCHLAND																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	211,0	270,8	446,7	280,2	247,5	556,8	235,3	193,3	-	-	-	-	-	-	158,9	159,7
DEUTSCHE DEM. REP.	259,0	64,6	116,6	147,0	332,8	-	83,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	235,2	-	753,0	145,4	217,5	573,7	223,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH	352,1	-	-	289,6	245,7	539,6	388,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	-	148,6	-	148,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	676,0	-	-	504,7	197,1	505,3	396,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	181,7	-	368,8	160,1	182,6	562,0	198,5	71,0	-	-	-	-	-	-	205,0	138,7
NORWEGEN	-	-	-	81,0	102,1	-	95,6	-	-	-	-	-	-	-	81,0	102,2
OESTERREICH	-	-	-	173,3	179,0	-	174,4	-	-	-	-	-	-	-	122,2	-
POLEN	457,0	-	-	-	110,8	-	133,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	179,0	144,7	-	148,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	214,3	-	-	295,4	264,2	593,4	351,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	147,0	-	147,0	147,0	-	147,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	-	184,2	-	184,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	30,8	-	-	111,3	137,6	-	102,1	-	-	-	-	-	-	-	121,0	129,4
INSGESAMT	209,0	78,2	200,6	201,0	215,1	569,0	229,9	167,3	-	-	-	-	-	150,6	143,2	-

VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES  
BEFOERDERTE GÜETER IN 1000 T

BUNDESREP. DEUTSCHL.	457,0	16,6	36,2	717,4	2 547,4	106,4	3 881,1	6,0	-	-	-	-	-	93,7	53,8
----------------------	-------	------	------	-------	---------	-------	---------	-----	---	---	---	---	---	------	------

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

BUNDESREP. DEUTSCHL.	75,1	3,8	7,8	112,1	347,1	24,0	569,9	1,2	-	-	-	-	-	18,7	10,6
----------------------	------	-----	-----	-------	-------	------	-------	-----	---	---	---	---	---	------	------

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

BUNDESREP. DEUTSCHL.	164,3	227,4	214,6	156,2	136,2	225,6	146,8	200,0	-	-	-	-	-	199,4	197,4
----------------------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	---	---	---	---	---	-------	-------

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

5 BEFOERDETE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM JANUAR 1983

WASSERSTRASSENGEBIET	LAENGE DER WASSER- STRASSE 1)	IM DURCHG. VERKEHR	BEFOERDETE GUETER				INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM/IT)	GUETER- VERK.- DICHTHE IN 1000 T (TKM : W.STR. LAENGE)
			ZWISCH. HAEFEN D. GLEICH. W. STR.	NACH HAE- FEN AND. W. STR.	VON HAE- FEN AND. W. STR.	INSGESAMT			INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		
-----	KM		1 000 T					IN MILL.		KM		
WASSERSTRASSE												
<b>ELBEGEBIET</b>	942	X	X	X	X	X	X	123,4	16,7	X	X	
ELBE, SCHNACKENB.-HBG	146	616,7	-	9,6	1,0	627,3	101,8	66,2	12,3	105,5	453,4	
ILMENAU	28	-	-	-	4,5	4,5	-	0,0	-	9,0	1,4	
ELBE-LUEBECK-KANAL	67	-	-	26,7	14,0	40,7	2,3	2,1	0,1	52,1	31,6	
TRAVE	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ELBE-SEITENKANAL	115	202,8	-	5,1	17,0	224,9	24,3	24,6	2,8	109,2	213,7	
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	105	98,8	2,9	421,5	324,3	847,6	106,7	15,7	0,6	18,6	149,8	
ESTE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LUEHE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SCHWINGE	5	-	-	1,7	0,8	2,5	-	0,0	-	5,0	2,5	
PINNAU	10	-	-	0,3	12,4	12,7	1,6	0,1	0,0	10,0	12,7	
KRUECKAU	12	-	-	0,3	3,8	4,1	-	0,0	-	12,0	4,1	
STOER	50	-	-	0,5	13,8	14,2	0,5	0,4	0,0	27,4	7,8	
OSTE	75	-	-	-	1,4	1,4	-	0,0	0,0	25,0	0,5	
HAEDELN-BEDERKESA-KAN	45	14,1	-	-	-	14,1	0,5	0,6	0,0	45,0	14,1	
NORD-OSTSEE-KANAL	109	69,3	16,7	68,7	74,5	229,3	7,5	13,5	0,8	58,7	123,4	
EIDER U. GIESELAU-KAN	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SCHLEI	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>WESEREGBIET</b>	618	X	X	X	X	X	X	48,6	4,2	X	X	
FULDA	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WESER, H-MUEND.-MIND.	206	-	-	20,5	16,6	37,1	1,5	0,9	0,0	24,7	4,4	
WESER, MINDEN-BREMEN	140	142,9	1,7	69,6	21,3	235,5	13,0	27,2	1,3	115,5	194,3	
ALLER, CELLE-HADEMST.	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ALLER, HADEMST.-WESER	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WESER, BREMEN-SEEGR.	83	37,4	171,1	167,5	130,9	506,8	59,6	16,5	1,7	32,5	198,7	
HUNTE	26	124,0	-	1,6	27,9	153,6	43,7	3,7	1,1	24,1	142,4	
GEESTE	19	14,1	-	-	-	14,1	0,5	0,3	0,0	19,0	14,1	
<b>MITTELLANDKANALGEB.</b>	319	X	X	X	X	X	X	155,6	22,2	X	X	
MLK, BERGESH.-MINDEN	102	667,1	-	36,4	176,6	880,2	176,5	73,1	12,6	83,0	716,4	
ZW.-KAN. OSNABRUECK	14	-	-	4,0	38,0	42,0	9,3	0,6	0,1	13,9	41,6	
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	118	571,7	-	130,8	93,6	796,1	92,3	65,1	8,3	81,7	551,5	
ZW.-KANAL MISBURG	2	-	-	45,0	12,0	57,0	3,8	0,1	0,0	2,0	57,0	
ZW.-KAN. HANN.-L.INDEN	11	-	-	1,1	35,0	36,1	1,8	0,4	0,0	10,9	35,9	
ZW.-KAN. HILDESHEIM	15	-	-	42,1	17,0	59,1	18,8	0,8	0,2	13,1	51,6	
ZW.-KAN. SALZGITZER	18	-	-	40,1	54,3	94,4	4,7	1,5	0,1	16,3	85,7	
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	39	464,8	-	5,9	43,7	514,3	38,4	14,0	0,9	27,3	359,9	
<b>WESTDEUTSCH.KANALGEB.</b>	624	X	X	X	X	X	X	284,6	83,9	X	X	
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	12,6	25,7	38,3	31,5	0,3	0,3	9,0	28,7	
RHEIN-HERNE-KANAL	49	506,0	4,1	643,2	245,4	1 398,8	472,6	46,7	15,4	33,4	953,5	
WESEL-DATTELN-KANAL	60	687,6	-	319,0	142,3	1 148,9	526,7	54,4	24,5	47,3	906,6	
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	15,7	107,4	313,2	436,4	101,1	11,1	2,3	25,4	235,8	
DEK, DORTM.-DATTELN	21	463,7	-	97,8	335,7	897,3	181,7	10,1	2,6	11,2	479,5	
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	955,1	-	11,2	131,7	1 098,0	191,3	90,3	15,1	82,2	1 037,8	
DEK, BERGESH.-HERBRUM	105	365,0	-	82,3	65,1	512,4	145,1	40,7	10,6	79,5	387,7	
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	56	145,4	1,3	101,4	141,5	389,6	172,1	18,7	7,5	48,1	334,4	
DOLLART	13	208,2	-	-	-	208,2	169,3	2,7	2,2	13,0	208,2	
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HAREN-RUETENBR.-KAN.	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
KUESTEN-KANAL	70	116,3	-	6,2	17,6	140,1	48,9	9,5	3,4	67,9	135,9	
EMS-JADE-KANAL	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>RHEINGEBIET</b>	1635	X	X	X	X	X	X	3 027,2	1 670,2	X	X	
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	55	613,4	-	138,4	118,3	870,2	684,9	33,7	27,5	38,7	613,1	
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	60	1 398,3	-	251,8	95,6	1 745,6	1 062,5	89,9	57,6	51,5	1 498,7	
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	74	1 439,9	290,0	924,1	1 227,6	3 881,6	1 828,5	181,5	93,8	46,8	2 452,8	
RHEIN, MANNH.-BINGEN	99	4 111,5	11,0	147,7	566,4	4 835,6	2 246,9	369,1	189,6	76,3	3 727,8	
RHEIN, BINGEN-LUELSO.	139	4 516,9	2,6	271,7	364,1	5 152,2	2 746,1	622,7	335,5	120,8	4 479,6	
LAHN	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MOSEL	242	585,9	-	26,1	100,6	712,7	398,2	162,8	93,6	228,4	672,7	
SAAR	31	-	-	2,0	2,0	2,0	1,0	0,0	0,0	15,9	1,0	
RHEIN, LUELSO.-ORSOY	128	4 644,1	240,0	1 531,9	3 833,1	10 249,0	5 999,1	749,7	430,5	73,1	5 856,6	
RHEIN, ORSOY-NIED.GR.	67	8 985,5	4,1	854,7	109,1	9 953,4	6 636,5	598,1	405,2	60,1	8 926,7	
SPOY-KANAL 2)	9	-	-	1,1	15,0	16,1	8,1	0,1	0,1	9,0	16,1	
MAIN-DONAU-KANAL	72	-	0,5	24,0	92,8	117,4	14,7	5,3	0,7	45,0	73,4	
MAIN, MD-K.-WUERZBG.	137	113,1	13,2	66,5	99,6	292,4	27,4	20,6	2,3	70,4	150,3	
MAIN, WUERZBG.-ASCHEG	164	271,8	1,2	45,0	93,7	411,6	48,6	47,7	5,1	115,9	291,0	
MAIN, ASCHEG.-OFFENB.	46	406,7	-	59,7	159,4	625,7	131,2	21,6	3,1	34,6	470,3	
MAIN, OFFENB.-RHEIN	41	602,1	13,9	92,2	625,7	1 333,9	330,1	40,1	9,4	30,1	978,1	
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	203	-	12,3	189,0	458,1	659,3	121,1	84,3	16,2	127,8	415,2	
RHEIN V. RHEINF.-NL.GRZ.	622	3 426,2	1 471,2	3 196,7	5 390,6	13 484,7	7 466,7	2 644,6	1 539,6	196,1	4 251,8	
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	976,8	-	-	-	976,8	870,4	488,8	440,6	500,4	X	
<b>DONAUGEBIET</b>	213	X	X	X	X	X	X	27,0	20,9	X	X	
DONAU, KELH.-REGENSB.	35	-	-	75,2	67,1	142,3	107,9	0,4	0,3	2,7	10,9	
DONAU, REGENSB.-VILSH	130	142,2	-	3,1	9,0	154,4	120,0	18,9	14,5	122,6	145,6	
DONAU, VILSH.-OEST.GR	48	154,4	-	2,8	7,3	164,5	130,2	7,7	6,0	46,7	160,2	
<b>GEBIET BERLIN-WEST</b>	105	X	X	X	X	X	X	10,6	0,1	X	X	
WASSERSTR. BERLIN-W.	105	-	-	239,0	381,6	620,6	5,3	10,6	0,1	17,0	100,5	
GESAMTVERKEHR	4456	X	X	X	X	(15 987,6	7 863,0)A)	3 676,8	1 818,1	229,9	X	
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	979,4	873,0	557,3	498,0	569,0	X	

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN- 2) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

A) INFOLGE DOPPELZAEHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMME.

6 GUETERUMSCHLAG IM JANUAR 1983 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND WASSERSTRASSEN

WASSERSTRASSENGEBIET ----- WASSERSTRASSE	JANUAR 1982		DEZEMBER 1982		JANUAR 1983		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM JANUAR 1983 GEGENUEBER	
	1982		1982		INSGESAMT		ANTEIL D. EINLADUNGEN	
	1000 T	0/0	1000 T	0/0	1000 T	0/0	JANUAR 1982	DEZEMBER 1982
ELBEGEBIET	564,1	1 197,9	1 108,9	56,2	544,8	96,5+	89,0	7,5-
ELBE, SCHNACKENB.-HBG	0,6	14,0	10,2	89,9	9,6	X	3,7	26,7-
ILMENAU	10,2	8,8	12,0	62,5	1,8	17,6+	3,2	36,7+
ELBE-LUEBECK-KANAL	12,9	68,0	40,4	65,3	27,5	212,4+	27,6	40,6-
TRAVE	-	-	-	-	-	X	-	X
ELBE-SEITENKANAL	1,1	34,7	22,3	23,5	21,2	X	12,5	36,0-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	335,6	858,1	816,4	60,1	480,8	143,2+	41,7	4,9-
ESTE	-	-	-	-	-	X	-	X
LUENE	-	-	-	-	-	X	-	X
SCHWINGE	0,6	1,0	0,8	-	0,3	43,1+	0,2	15,4-
PINNAU	6,7	10,7	12,7	2,4	6,0	89,9+	2,0	18,7+
KRUECKAU	-	2,0	3,8	-	3,8	X	1,8	93,3+
STOER	9,8	16,1	13,8	-	4,0	40,3+	2,3	14,5-
OSTE	-	3,0	2,2	33,7	2,2	X	0,8	27,5-
HADELN-BEDERKESA-KAN	-	-	-	-	-	X	-	X
NORD-OSTSEE-KANAL	186,6	181,6	174,3	47,8	12,3	6,6-	7,3	4,1-
EIDEP U. GIESELAU-KAN	-	-	-	-	-	X	-	X
SCHLEI	-	-	-	-	-	X	-	X
WESEREGBIET	603,8	931,9	882,8	52,4	279,0	46,2+	49,1	5,3-
FULDA	-	-	-	-	-	X	-	X
WESER, H-MUEND.-MIND.	50,9	83,1	86,6	22,9	35,7	70,0+	3,5	4,2+
WESER, MINDEN-BREMEN	13,8	164,2	84,5	72,7	70,6	510,0+	79,7	48,6-
ALLER, CELLE-HADEMST.	-	-	-	-	-	X	-	X
ALLER, HADEMST.-WESER	-	0,2	-	-	-	X	0,2	X
WESER, BREMEN-SEEGR.	518,3	629,4	683,2	55,8	164,9	31,8+	53,8	8,5+
HUNTE	20,6	55,0	28,5	1,9	7,8	37,9+	26,5	48,3-
GEESTE	-	-	-	-	-	X	-	X
MITTELLANDKANALGEB.	158,4	1 186,8	741,9	43,3	583,5	368,4+	444,9	37,5-
MLK, BERGESH.-MINDEN	43,0	185,7	159,2	20,5	116,2	270,1+	26,5	14,3-
ZW.-KAN. OSNABRUECK	9,5	58,3	42,7	11,0	33,2	348,3+	15,6	26,8-
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	54,1	446,8	216,0	56,6	161,9	299,3+	230,8	51,7-
ZW.-KANAL MISBURG	19,3	99,1	59,6	79,8	40,3	208,8+	39,4	39,9-
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	3,7	46,2	41,3	15,2	37,5	X	5,0	10,8-
ZW.-KAN. HILDESHEIM	5,6	79,8	75,9	77,5	70,2	X	3,9	4,9-
ZW.-KAN. SALZGITTER	16,7	202,1	94,8	42,7	78,1	467,0+	107,3	53,1-
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	6,3	68,7	52,3	16,4	46,0	730,2+	16,4	24,0-
WESTDEUTSCH-KANALGEB.	1 915,5	2 914,3	2 639,2	45,9	723,7	37,7+	275,1	9,5-
RUHRWASSERSTRASSE	28,3	33,8	34,5	25,4	6,2	22,0+	0,7	2,1+
RHEIN-HERNE-KANAL	650,4	850,7	711,1	66,7	60,7	9,3+	139,7	16,5-
WESEL-DATTELN-KANAL	456,2	483,2	447,5	68,1	8,7	2,0-	35,7	7,4-
DATTELN-HAMM-KANAL	328,1	465,2	465,7	29,3	137,6	41,9+	0,5	0,1+
DEK, DORTH.-DATTELN	231,1	382,3	437,3	23,2	206,2	89,2+	55,0	14,3+
DEK, DATTELN-BERGESH.	84,9	174,5	143,8	8,4	58,9	69,3+	30,7	17,6-
DEK, BERGESH.-HERBRUM	37,0	155,9	137,8	52,7	100,9	272,8+	18,1	11,6-
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	92,5	315,1	238,1	40,0	145,6	157,5+	77,0	24,5-
DOLLART	-	-	-	-	-	X	-	X
EMS-VECHTE-KANAL	-	-	-	-	-	X	-	X
HAREN-RUETENBR.-KAN.	-	-	-	-	-	X	-	X
KUESTEN-KANAL	7,0	52,5	23,4	24,9	16,4	232,2+	29,1	55,5-
EMS-JADE-KANAL	-	1,1	-	-	-	X	1,1	X
RHEINGEBIET	12 290,5	14 887,2	13 763,7	37,8	1 473,3	11,9+	1 123,5	7,6-
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	127,1	233,8	230,4	48,6	103,3	81,3+	3,4	1,5-
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	145,9	427,8	399,0	76,0	253,1	173,4+	28,8	6,8-
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	2 293,8	2 814,0	2 791,0	45,6	497,2	21,6+	23,0	0,9-
RHEIN, MANNH.-BINGEN	521,6	776,8	734,9	21,4	213,3	40,8+	41,9	5,4-
RHEIN, BINGEN-LUELSD.	444,5	769,1	636,6	42,3	192,1	43,2+	132,5	17,3-
LAHN	-	-	-	-	-	X	-	X
MOSEL	88,1	93,8	117,5	14,3	29,4	33,3+	23,7	25,2+
SAAR	2,0	5,4	0,7	100,0	1,2	62,6-	4,6	86,3-
RHEIN, LUELSD.-ORSOY	6 468,7	5 817,3	5 909,0	30,8	559,7	8,7-	91,7	1,5+
RHEIN, ORSOY-NIED.-GR.	605,2	1 426,3	930,2	87,8	325,1	53,7+	496,1	34,8-
SPOY-KANAL 1)	15,3	17,1	15,6	4,0	0,3	2,2+	1,5	8,7-
MAIN-DONAU-KANAL	42,6	163,8	115,1	18,9	72,6	170,3+	48,7	29,8-
MAIN, MD.-K.-WUERZBG.	93,5	340,3	184,6	38,8	91,1	97,3+	155,7	45,8-
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	104,5	197,9	110,4	14,0	5,9	5,6+	87,5	44,3-
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	237,1	250,4	202,1	21,1	35,0	14,8-	48,2	19,3-
MAIN, OFFENB.-RHEIN	575,7	819,5	745,1	14,1	169,4	29,4+	74,4	9,1-
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	525,0	733,9	641,5	26,6	116,5	22,1+	92,4	12,6-
DONAUGEBIET	96,5	210,3	162,8	48,7	66,3	68,6+	47,6	22,7-
DONAU, KELH.-REGENSB.	94,7	188,3	142,5	52,9	47,8	50,5+	45,8	24,4-
DONAU, REGENSB.-VILSH	1,3	13,6	9,9	8,4	8,6	648,2+	3,7	27,1-
DONAU, VILSH.-OEST.GR	0,5	8,5	10,4	29,3	9,9	X	1,9	22,6+
GEBIET BERLIN-WEST	72,1	544,9	620,9	38,5	548,9	761,2+	76,0	13,9+
WASSERSTR. BERLIN-W.	72,1	544,9	620,9	38,5	548,9	761,2+	76,0	13,9+
INSGESAMT	15 700,8	21 873,4	19 920,2	40,8	4 219,5	26,8+	1 953,1	9,0-

1) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.



7 GUETERUMSCHLAG IM JANUAR 1983 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.1 VERSAND

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND-	AND.NAH-	FESTE	MINERAL	ERZE,	EISEN, NE-	STEINE	DUENGE	CHEM. ER-	AND.	BES.
		WIRTSCH.	RUNGS-	MIN.	OELE-	METALL-					HALB-U.	TRANSP.
		ERZ.U.AE.	MITTEL	BRENNST.	ZGN.U.AE.	ABFAELLE					ERZ.	GUETER
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	623,5	37,9	124,9	33,7	305,9	14,6	36,8	29,4	10,8	26,2	3,1	0
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	48,4	3,8	5,3	2,9	0,1	0,4	-	26,0	9,9	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	491,7	31,3	114,6	30,8	232,9	12,8	36,6	3,4	-	26,2	3,1	0
UEBRIGES ELBEGEBIET	83,3	2,7	5,0	-	72,9	1,4	0,3	-	0,9	-	-	-
WESEREGEBIET	463,2	27,0	67,7	52,2	89,2	3,3	20,6	95,7	14,1	64,7	11,9	16,9
OBERWESER	19,9	0,4	2,1	-	-	-	-	17,4	-	-	-	-
MITTELWESER	61,5	0,9	-	-	5,1	1,5	-	53,9	-	-	-	-
UNTERWESER	381,9	25,8	65,6	52,2	84,1	1,8	20,6	24,4	14,1	64,7	11,9	16,9
MITTELLANDKANALGEB.	321,8	14,4	8,7	24,8	68,0	28,3	18,0	56,0	76,8	26,8	0	-
MLK, WESTL. MINDEN	37,5	-	-	22,2	-	2,2	-	7,9	-	5,1	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	284,3	14,4	8,7	2,6	68,0	26,1	18,0	48,1	76,8	21,7	0	-
WESTDEUTSCH-KANALGEB.	1 212,9	1,6	10,2	636,9	218,2	87,2	62,7	64,7	39,3	82,0	8,1	2,0
RUHRGEBIET	1 026,8	-	5,7	627,6	141,4	14,5	62,1	56,8	38,1	71,0	7,5	2,0
DEK, DATTELN-SEEGR.	180,2	1,6	4,5	3,8	76,8	72,7	0,6	7,8	1,2	11,0	0,4	-
EMS-SEITENKANAEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	5,8	-	-	5,6	-	-	-	-	-	-	0,2	-
RHEINGEBIET	5 203,0	38,7	179,7	619,8	1 139,4	58,7	287,5	2 230,3	131,2	453,9	44,2	19,5
OBERRHEIN	1 688,8	10,3	61,6	28,8	699,9	13,0	19,1	699,9	50,9	76,6	26,9	1,9
MITTEL RHEIN	445,0	8,9	25,2	2,3	46,4	3,3	23,6	320,7	-	1,9	0,1	12,7
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	16,9	1,0	-	2,2	-	-	1,1	12,6	-	-	-	-
SAAR	0,7	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 640,7	2,4	83,4	587,3	359,9	18,5	242,8	967,1	26,7	337,9	10,1	4,6
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	257,3	12,4	4,8	-	33,3	11,2	1,7	101,5	53,6	36,7	1,9	0,3
NECKAR	171,1	4,7	4,7	1,4	-	12,7	0,4	141,1	-	0,8	5,3	0
DONAUGEBIET	79,3	0	0,2	33,3	6,1	29,5	4,6	-	-	2,4	2,3	0,8
GEBIET BERLIN-WEST	239,3	0,4	5,7	1,2	29,5	3,8	11,2	180,6	0,4	0,3	6,2	-
INSGESAMT	8 142,9	120,0	397,1	1 401,9	1 856,3	225,4	441,4	2 656,6	272,7	656,3	76,0	39,2

EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE

ELBEGEBIET	59,1	27,1	24,9	-	1,7	0,4	2,6	0,6	1,2	-	0,7	0
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	2,2	-	-	-	-	0,4	-	0,6	1,2	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	56,9	27,1	24,9	-	1,7	-	2,6	-	-	-	0,7	0
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGEBIET	35,9	2,5	2,8	-	-	-	8,4	6,8	2,2	8,9	3,9	0,4
OBERWESER	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	35,6	2,5	2,5	-	-	-	8,4	6,8	2,2	8,9	3,9	0,4
MITTELLANDKANALGEB.	53,8	5,2	5,5	7,9	1,4	3,7	-	7,8	16,7	5,6	-	-
MLK, WESTL. MINDEN	7,9	-	-	7,9	-	-	-	-	-	-	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	45,9	5,2	5,5	-	1,4	3,7	-	7,8	16,7	5,6	-	-
WESTDEUTSCH-KANALGEB.	352,7	-	7,1	123,5	54,6	5,3	43,0	42,4	21,9	49,5	4,1	1,3
RUHRGEBIET	326,3	-	5,7	117,9	43,0	5,3	42,5	36,5	21,4	48,7	4,1	1,3
DEK, DATTELN-SEEGR.	20,7	-	1,4	-	11,6	-	0,5	5,9	0,5	0,8	-	-
EMS-SEITENKANAEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	5,6	-	-	5,6	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	2 134,8	19,7	74,0	197,9	403,6	20,0	166,2	921,8	84,7	216,4	22,6	7,9
OBERRHEIN	469,7	9,3	24,5	9,0	230,1	5,0	3,4	98,2	31,8	45,8	12,5	0
MITTEL RHEIN	189,2	3,8	13,9	1,1	9,2	0,4	20,0	135,3	-	0,1	-	5,4
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	8,9	-	-	1,1	-	-	0,3	7,6	-	-	-	-
SAAR	0,5	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	1 387,8	1,9	32,3	187,8	158,1	13,6	142,7	668,2	17,8	156,7	6,5	2,2
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	75,0	3,4	0,3	-	6,2	0,5	-	15,1	35,1	13,0	1,2	0,2
NECKAR	13,1	1,3	3,0	-	-	0,6	0,1	5,1	-	0,8	2,4	0
DONAUGEBIET	53,9	0	0,2	24,7	4,7	18,7	1,7	-	-	0,8	2,3	0,8
GEBIET BERLIN-WEST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	2 690,1	54,6	114,6	354,1	466,0	48,1	221,8	979,4	126,6	281,1	33,5	10,4

7 GUETERUMSCHLAG IM JANUAR 1983 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.2 EMPFANG

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFAELLE	EISEN,NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM.ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U. FERTIG- ERZ.	BES. TRANSP. GUETER
ELBEGEBIET	485,4	14,4	76,9	10,4	207,5	7,3	54,6	54,4	38,6	11,4	9,8	0,1
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	36,5	1,3	2,5	5,0	13,9	-	6,5	4,2	3,2	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	357,9	10,2	51,5	5,4	131,8	7,3	48,1	49,8	32,6	11,4	9,8	0,1
UEBRIGES ELBEGEBIET	90,9	2,9	23,0	-	61,9	-	-	0,4	2,8	-	-	-
WESEREGEBIET	419,6	17,2	64,3	86,5	95,5	8,2	8,0	80,1	13,5	15,3	15,4	15,7
OBERWESER	66,8	3,3	15,4	6,6	30,6	-	2,6	-	4,4	1,6	2,1	-
MITTELWESER	23,0	2,8	7,3	0,5	4,5	-	-	2,1	0,9	1,6	3,3	-
UNTERWESER	329,9	11,1	41,6	79,4	60,4	8,2	5,3	78,1	8,2	12,1	9,9	15,7
MITTELLANDKANALGEB.	420,1	17,5	72,7	114,2	110,9	11,2	25,5	39,4	13,5	12,3	3,1	-
MLK, WESTL. MINDEN	164,5	16,0	65,3	6,0	16,7	1,2	9,7	34,5	5,5	9,5	0,1	-
MLK, OESTL. MINDEN	255,6	1,5	7,4	108,2	94,2	9,9	15,8	4,9	8,1	2,8	2,9	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	1 426,4	48,6	81,3	205,7	329,6	226,5	119,0	241,8	42,9	121,7	9,1	-
RUHRGEBIET	1 069,3	35,4	24,2	134,2	282,7	213,8	116,6	145,6	14,0	93,8	9,1	-
DEK, DATTELN-SEEGR.	339,5	13,3	57,1	71,5	46,8	12,7	2,4	91,9	28,4	15,4	0	-
EMS-SEITENKANAEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	17,6	-	-	-	0,1	-	-	4,4	0,6	12,5	0	-
RHEINGEBIET	8 560,7	225,8	638,8	716,9	2 559,0	2 065,0	252,0	1 426,1	138,1	490,3	25,1	23,9
OBERRHEIN	1 731,5	36,4	141,1	206,7	741,1	55,3	29,7	336,1	26,2	149,8	6,7	2,5
MITTLRHEIN	1 044,7	16,8	128,8	77,0	371,5	25,9	17,5	348,6	16,2	23,5	1,4	17,5
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	100,6	-	0,3	8,0	63,6	8,7	1,9	12,6	2,0	3,6	-	-
SAAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	4 214,1	150,4	233,0	102,6	936,8	1 975,4	167,8	330,7	37,0	264,3	13,6	2,6
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	1 100,0	17,1	73,9	197,9	473,2	7,2	11,6	227,8	52,6	35,4	2,1	1,2
NECKAR	470,4	5,1	62,0	132,7	36,4	1,2	25,4	182,9	6,1	17,4	1,2	-
DONAUGEBIET	83,5	-	8,3	-	5,6	1,0	31,9	7,8	21,5	5,3	0,7	1,4
GEBIET BERLIN-WEST	381,6	16,3	1,6	138,8	132,3	0,3	17,8	71,5	-	3,0	-	0,1
INSGESAMT	11 777,3	339,7	943,9	1 272,4	3 440,4	2 319,5	508,8	1 921,0	268,0	659,3	63,2	41,2

AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE

ELBEGEBIET	72,2	3,7	15,4	-	-	3,7	39,3	0,9	3,1	0,6	5,5	-
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	1,1	-	-	-	-	-	-	-	1,1	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	70,3	3,7	14,5	-	-	3,7	39,3	0,9	2,0	0,6	5,5	-
UEBRIGES ELBEGEBIET	0,8	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGEBIET	51,6	5,2	22,5	0,6	3,5	1,0	0,8	-	3,4	10,7	3,8	0,2
OBERWESER	11,6	-	9,9	-	1,4	-	-	-	0,3	-	-	-
MITTELWESER	6,7	0,5	3,8	-	-	-	-	-	0,9	-	1,6	-
UNTERWESER	33,3	4,7	8,8	0,6	2,1	1,0	0,8	-	2,2	10,7	2,2	0,2
MITTELLANDKANALGEB.	78,9	6,4	46,2	1,4	-	4,0	4,1	10,1	4,5	1,8	0,2	-
MLK, WESTL. MINDEN	62,0	5,8	42,1	-	-	0,3	0,2	9,4	2,4	1,8	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	16,9	0,6	4,1	1,4	-	3,7	3,9	0,8	2,1	-	0,2	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	516,9	20,8	65,2	48,1	130,0	20,9	94,4	66,9	21,4	45,3	4,0	-
RUHRGEBIET	423,7	17,6	15,0	48,1	124,2	18,8	93,5	53,7	7,8	40,9	4,0	-
DEK, DATTELN-SEEGR.	93,3	3,2	50,2	-	5,7	2,1	0,9	13,2	13,6	4,4	-	-
EMS-SEITENKANAEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	3 936,1	161,5	386,9	179,9	1 169,0	1 306,3	179,5	213,9	76,9	232,3	13,3	16,6
OBERRHEIN	715,6	28,3	66,8	84,9	344,0	35,4	17,5	46,7	15,1	70,6	4,8	1,5
MITTLRHEIN	335,9	8,4	75,0	26,3	120,4	7,0	11,2	51,8	14,7	7,9	0,7	12,6
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	31,4	-	-	1,3	25,4	1,1	1,6	-	2,0	-	-	-
SAAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 541,2	113,4	184,7	46,9	541,4	1 263,9	128,3	99,1	29,2	127,1	5,4	1,7
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	241,2	9,7	18,0	13,6	148,6	-	6,2	7,7	14,9	20,4	1,1	0,8
NECKAR	102,2	1,7	42,4	8,1	14,7	-	16,1	8,5	3,0	6,4	1,2	-
DONAUGEBIET	73,8	-	7,6	-	4,8	1,0	27,6	7,2	18,4	5,1	0,7	1,4
GEBIET BERLIN-WEST	4,9	0,5	-	-	-	-	1,7	2,8	-	-	-	-
INSGESAMT	4 734,5	198,2	543,7	230,0	1 307,3	1 337,0	347,4	301,7	127,7	295,8	27,5	18,2

8 GUETERUMSCHLAG IM JANUAR 1983 NACH AUSGEWAELHTEN HAEFEN

WASSERSTRASSEN- GEBIET HAFEN	JANUAR 1983					1983	ZU-(+) BZW. ABNAHME(-) JANUAR 1983 GEGEN 1982
	JANUAR	DEZEMBER	VERSAND	ENPFANG	INSGESAMT		
	1982	1982	TONNEN				
<b>ELBEGEBIET</b>							
BRUNSBUETTEL	118 439	118 949	74 806	30 472	105 278	13 161 -	11,1 -
HAMBURG	307 065	827 135	474 214	309 722	783 936	476 871 +	155,3 +
KIEL	39 470	29 775	6 413	30 665	37 078	2 392 -	6,1 -
LUEBECK	8 709	42 267	16 199	9 040	25 239	16 530 +	189,8 +
<b>WESEREGEBIET</b>							
BRAKE	85 237	62 907	87 756	7 096	94 852	9 615 +	11,3 +
BREMEN	243 960	356 385	138 391	224 090	362 481	118 521 +	48,6 +
BREMERHAVEN	92 395	107 536	22 093	55 339	77 432	14 963 -	16,2 -
NORDENHAM	95 621	93 232	132 533	8 339	140 872	45 251 +	47,3 +
OLDENBURG	20 642	54 986	557	27 923	28 480	7 838 +	38,0 +
<b>MITTELLANDKANALGEB.</b>							
BRAUNSCHWEIG	9 073	201 209	59 019	12 170	71 189	62 116 +	684,6 +
HANNOVER	10 820	90 304	9 241	62 861	72 102	61 282 +	566,4 +
HILDESHEIM	2 822	56 195	31 073	16 131	47 204	44 382 +	X
MISBURG	19 305	99 052	47 629	11 985	59 614	40 309 +	208,8 +
OSNABRUECK	9 535	58 348	4 729	38 019	42 743	33 213 +	348,3 +
PEINE	7 349	44 137	4 345	2 808	7 153	196 -	2,7 -
SALZGITTER-BEDDINGEN	12 689	113 542	11 448	45 200	56 648	43 945 +	346,3 +
<b>WESTDEUTSCH.KANALGEB.</b>							
BOTTROP	70 860	165 460	166 120	-	166 120	95 260 +	134,4 +
CASTROP-RAUXEL	48 879	95 972	36 563	31 917	68 480	19 601 +	40,1 +
DORSTEN (HERVEST)	10 548	24 473	17 422	-	17 422	6 874 +	65,2 +
DORTMUND	230 222	374 095	96 764	335 740	432 504	202 282 +	87,9 +
EMDEN	78 396	232 735	85 038	97 389	182 427	104 031 +	132,7 +
ESSEN	78 175	75 065	2 948	81 871	84 819	6 444 +	8,5 +
GELSENKIRCHEN	298 716	338 963	160 237	106 105	266 342	32 374 -	10,8 -
HAMM	116 046	237 542	9 884	198 901	208 785	92 739 +	79,9 +
HAMM-BOSSENDORF	130 297	150 015	122 180	-	122 180	8 117 -	6,2 -
HERNE	7 062	3 849	7 681	2 442	10 123	3 061 +	43,3 +
LEER	9 558	59 512	9 160	34 592	43 752	34 194 +	357,8 +
LUENEN	153 713	161 704	77 666	113 378	191 044	37 351 +	24,3 +
MARL-BRASSERT	121 571	92 673	53 168	58 158	111 326	10 245 -	8,4 -
MUELHEIM/RUHR	28 266	33 783	8 798	25 712	34 510	6 244 +	22,1 +
MUENSTER	74 177	111 633	589	90 913	91 502	17 325 +	23,4 +
RHEIN-LIPPE-HAFEN	145 883	164 681	92 787	67 054	159 841	13 958 +	9,6 +
WANNE-EICKEL	115 414	124 376	85 754	1 119	86 873	28 541 -	24,7 -
<b>RHEINGEBIET</b>							
ANDERNACH	107 022	202 231	103 932	44 345	148 277	41 255 +	38,5 +
ASCHAFFENBURG	82 955	70 865	2 045	80 601	82 646	309 -	0,4 -
BAMBERG	16 130	49 749	7 377	19 931	27 308	11 178 +	69,3 +
BINGEN	28 000	44 593	-	35 287	35 287	7 287 +	26,0 +
BREISACH	21 608	40 904	19 581	28 243	47 824	26 216 +	121,3 +
BROHL	9 659	29 935	26 243	2 979	29 222	19 563 +	202,4 +
DUESSELDORF	202 733	172 775	24 819	169 419	194 238	8 495 -	4,2 -
DUISBURGER HAEFEN	4 207 722	3 350 640	1 027 664	2 513 757	3 541 421	666 301 -	15,8 -
DAR.: HOMBERG	237 223	233 592	220 554	19 415	239 969	2 746 +	1,2 +
RHEINHAUSEN	410 048	245 795	12 723	251 049	263 772	146 276 -	35,7 -
WALSUM	281 799	189 405	166 312	36 299	202 611	79 188 -	28,1 -
EMMERICH	55 064	77 093	11 130	52 731	63 861	8 797 +	16,0 +
FRANKFURT	366 378	529 470	72 113	408 473	480 586	114 208 +	31,2 +
GERNSHEIM	30 339	40 826	3 166	35 103	38 269	7 930 +	26,1 +
GUSTAVSBURG	68 079	64 607	42 558	36 606	79 164	11 085 +	16,3 +
HANAU	84 365	86 168	40 089	43 123	83 212	1 153 -	1,4 -
HEILBRONN	287 066	354 136	130 772	180 341	311 113	24 047 +	8,4 +
KARLSRUHE	821 954	836 700	432 862	543 672	976 534	154 580 +	18,8 +
KEHL	80 935	120 499	23 550	94 246	117 796	36 861 +	45,5 +
KOBLENZ	97 307	114 502	11 890	102 983	114 873	17 566 +	18,1 +
KOELN	984 989	1 060 542	279 648	751 857	1 031 505	46 516 +	4,7 +
KREFELD-UERDINGEN	256 117	227 399	76 696	200 319	277 015	20 898 +	8,2 +
LAHNSTEIN	39 493	39 362	3 134	30 767	33 901	5 592 -	14,2 -
LEVERKUSEN	158 953	120 275	49 949	106 933	156 882	2 071 -	1,3 -
LUDWIGSHAFEN	567 993	629 815	188 094	396 933	585 027	17 034 +	3,0 +
MAINZ	236 402	304 656	41 824	276 420	318 244	81 842 +	34,6 +
MANNHEIM	548 756	761 892	253 759	442 205	695 964	147 208 +	26,8 +
NEUSS	368 820	346 145	113 916	257 023	370 939	2 119 +	0,6 +
NEUWIED	29 841	74 241	6 201	76 087	82 288	52 447 +	175,8 +
OFFENBACH	69 877	86 228	2 649	53 162	55 811	14 066 -	20,1 -
ORSOY	48 071	114 934	36 281	7 204	43 485	4 586 -	9,5 -
RHEINBERG-OSSENBERG	180 713	127 004	149 724	-	149 724	30 989 -	17,1 -
SCHWEINFURT	6 179	27 037	516	15 330	15 846	9 667 +	156,4 +
SPEYER	132 318	121 968	57 483	50 702	108 185	24 133 -	18,2 -
STUTTGART	100 151	124 913	12 734	105 219	117 953	17 802 +	17,8 +
WEIL	39 552	48 752	1 014	63 790	64 804	25 252 +	63,8 +
WESEL	39 340	46 836	1 775	41 116	42 891	3 551 +	9,0 +
WESSELING	177 715	365 544	200 938	21 332	222 270	44 555 +	25,1 +
WIESBADEN	65 984	83 556	9 389	76 511	85 900	19 916 +	30,2 +
WORMS	46 037	81 507	5 816	55 992	61 808	15 771 +	34,3 +
WUERZBURG	52 232	76 448	3 568	69 135	72 703	20 471 +	39,2 +
<b>DONAUGEBIET</b>							
REGENSBURG	90 798	158 692	75 381	60 057	135 438	44 640 +	49,2 +
<b>GEBIET BERLIN-WEST</b>							
BERLIN (WEST)	72 095	544 910	239 347	381 601	620 948	548 853 +	761,3 +

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM JANUAR 1983 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE ----- GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM	
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR	
	GESAMTVERKEHR								
<b>EMMERICH (NIEDERRHEIN)</b>									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	229,7 183,0	0,6 -	180,2 139,4	48,9 43,6	29,4 24,7	0,6 -	19,0 15,4	9,8 9,3	259,1 207,8
AND.NAHRUNGSMITTEL	708,8	-	683,3	25,5	87,3	1,0	77,6	8,6	796,1
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	356,2 309,1	- -	255,9 220,2	100,3 88,9	225,6 186,5	- -	222,5 183,4	3,1 3,1	581,8 495,6
MINERALOELERZGN.U.AE.	2 083,0	-	1 646,2	436,8	108,4	-	106,7	1,7	2 191,5
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	2 231,3 2 192,8	5,2 5,2	2 177,8 2 147,3	48,3 40,3	65,8 26,6	- -	63,8 24,7	1,9 1,9	2 297,0 2 219,4
EISEN,NE-METALLE	341,6	-	287,7	53,9	307,8	-	264,9	42,9	649,4
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	201,9 81,0	- -	182,9 73,0	19,1 8,0	1 262,7 905,7	22,5 22,5	1 171,1 819,3	69,2 63,9	1 464,7 986,7
DUENGEMITTEL	249,9	-	219,8	30,0	192,4	0,9	167,6	23,8	442,2
CHEM.ERZEUGNISSE	504,0	1,2	442,6	60,3	341,5	0,9	314,8	25,7	845,5
AND.HALB-U.FERTIGERZ	21,4	-	19,2	2,2	36,5	1,2	27,2	8,1	57,9
BES.TRANSPORTGÜETER	28,0	-	26,9	1,1	54,4	-	50,0	4,4	82,4
INSGESAMT	6 955,8	6,9	6 122,4	826,4	2 711,8	27,2	2 485,3	199,3	9 667,6
<b>RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)</b>									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGÜETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)</b>									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	40,5 36,0	10,2 6,6	26,9 25,9	3,4 3,4	46,2 42,9	1,5 1,0	2,5 2,5	42,2 39,4	86,7 78,8
AND.NAHRUNGSMITTEL	15,4	0	8,4	7,0	35,0	8,2	6,1	20,7	50,4
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	0,9 -	- -	0,9 -	- -	28,5 20,8	2,1 0,8	17,7 11,3	8,7 8,7	29,4 20,8
MINERALOELERZGN.U.AE.	69,8	-	66,1	3,7	479,3	56,3	65,6	357,4	549,1
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	2,1 0,9	0,7 -	0,4 -	0,9 0,9	28,6 6,8	13,4 4,7	10,0 -	5,2 2,1	30,7 7,7
EISEN,NE-METALLE	23,1	15,5	0,1	7,5	75,2	4,6	23,9	46,7	98,3
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	687,7 622,8	353,2 307,0	269,5 257,8	65,0 57,9	28,5 13,0	11,6 2,9	5,6 3,6	11,4 6,6	716,2 635,8
DUENGEMITTEL	19,4	-	0,8	18,6	22,3	0,9	1,7	19,6	41,6
CHEM.ERZEUGNISSE	29,5	0,9	4,5	24,1	91,7	16,2	21,6	53,9	121,2
AND.HALB-U.FERTIGERZ	8,1	1,8	0,7	5,6	2,9	0,2	0,3	2,4	11,0
BES.TRANSPORTGÜETER	0,2	0	0	0,2	0,1	-	-	0,1	0,3
INSGESAMT	896,7	382,2	378,4	136,1	838,2	115,0	155,0	568,2	1 734,9

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM JANUAR 1983 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCHGANGSVERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IN DURCHGANGSVERKEHR	
GUETERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		
GESAMTVERKEHR									
<b>PASSAU (DONAU)</b>									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,4	-	0,4	-	0,1	-	0,1	-	0,5
	-	-	-	-	0,1	-	0,1	-	0,1
AND.NAHRUNGSMITTEL	7,2	-	7,2	-	1,5	-	1,5	-	8,7
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	33,0	-	33,0	-	33,0
	-	-	-	-	0,4	-	0,4	-	0,4
MINERALOELERZGN.U.AE.	7,1	-	7,1	-	6,1	-	6,1	-	13,2
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	27,8	-	27,8	-	27,8
	-	-	-	-	27,8	-	27,8	-	27,8
EISEN,NE-METALLE	26,8	-	26,8	-	4,6	-	4,6	-	31,4
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	2,4	-	2,4	-	0	-	0	-	2,4
	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	15,9	-	15,9	-	-	-	-	-	15,9
CHEM.ERZEUGNISSE	15,5	-	15,5	-	5,4	-	5,4	-	20,8
AND.HALB-U.FERTIGERZ	2,2	-	2,2	-	2,3	-	2,3	-	4,5
BES.TRANSPORTGÜETER	-	-	-	-	0,2	-	0,2	-	0,2
INSGESAMT	77,5	-	77,5	-	81,1	-	81,1	-	158,5
<b>GUEDINGEN (SAAR)</b>									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	0,7	-	0,7	-	0,7
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGÜETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	0,7	-	0,7	-	0,7
<b>PERL/APACH (MOSEL)</b>									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	70,6	-	59,5	11,1	1,2	-	-	1,2	71,8
	70,6	-	59,5	11,1	-	-	-	-	70,6
AND.NAHRUNGSMITTEL	9,6	-	9,1	0,5	4,6	-	4,1	0,5	14,2
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	2,4	-	2,4	-	167,8	-	97,9	69,9	170,2
	1,2	-	1,2	-	146,4	-	79,4	67,0	147,7
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	66,8	-	4,3	62,5	66,8
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	2,9	-	0,5	2,4	48,6	-	11,4	37,2	51,5
	-	-	-	-	43,9	-	8,5	35,4	43,9
EISEN,NE-METALLE	43,6	-	16,9	26,7	4,4	-	1,6	2,8	48,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	85,7	-	74,7	10,9	7,4	-	3,6	3,7	93,0
	52,8	-	44,3	8,5	0,5	-	0,5	-	53,3
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	5,1	-	2,1	3,0	5,1
CHEM.ERZEUGNISSE	1,3	-	1,3	-	-	-	-	-	1,3
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,6	-	0,6	-	2,0	-	2,0	-	2,6
BES.TRANSPORTGÜETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	216,6	-	165,0	51,7	308,0	-	127,1	180,9	524,6

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM JANUAR 1983 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM	
GUETERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR	
GESAMTVERKEHR									
<b>MERTERT (MOSEL)</b>									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	1,6	-	1,6	-	-	-	-	-	1,6
DAR.GETREIDE (01)	1,6	-	1,6	-	-	-	-	-	1,6
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	2,5	-	-	2,5	2,5
FESTE MIN.BRENNSTOFFE	-	-	-	-	28,4	-	15,9	12,5	28,4
DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	-	-	-	-	28,4	-	15,9	12,5	28,4
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	11,0	-	3,4	7,7	11,0
ERZE,METALLABFAELLE	-	-	-	-	9,5	-	6,1	3,4	9,5
DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	1,1	-	-	1,1	1,1
EISEN,NE-METALLE	10,7	-	2,8	7,9	0,8	-	-	0,8	11,5
STEINE U.ERDEN	48,7	-	48,7	-	7,8	-	6,7	1,1	56,5
DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	25,7	-	25,7	-	5,3	-	4,3	1,1	31,1
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	0,5	-	-	0,5	0,5
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	61,0	-	53,1	7,9	60,5	-	32,1	28,5	121,5
<b>RUEHEN (MITTELLANDKANAL)</b>									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	8,5	0,2	8,3	-	5,5	2,7	2,8	-	14,0
DAR.GETREIDE (01)	8,5	0,2	8,3	-	5,5	2,7	2,8	-	14,0
AND.NAHRUNGSMITTEL	0,2	0,2	-	-	5,8	-	5,8	-	6,0
FESTE MIN.BRENNSTOFFE	38,0	0,7	31,5	5,8	106,2	98,1	8,0	-	144,2
DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	7,5	0,7	6,8	-	102,9	94,9	8,0	-	110,4
MINERALOELERZGN.U.AE.	2,2	0,5	1,7	-	15,9	15,9	-	-	18,2
ERZE,METALLABFAELLE	2,8	2,8	-	-	3,2	0,4	2,8	-	6,0
DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	11,4	7,3	1,5	2,7	12,9	9,4	3,5	-	24,4
STEINE U.ERDEN	12,2	1,3	9,6	1,2	19,1	19,1	-	-	31,3
DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	2,7	0,3	1,1	1,2	5,5	5,5	-	-	8,2
DUENGEMITTEL	4,3	0,4	3,5	0,4	3,2	-	3,2	-	7,5
CHEM.ERZEUGNISSE	0,8	-	0,8	-	2,5	2,5	-	-	3,3
AND.HALB-U.FERTIGERZ	4,3	2,3	1,5	0,5	-	-	-	-	4,3
BES.TRANSPORTGUETER	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	0,3
INSGESAMT	85,1	16,1	58,4	10,6	174,4	148,3	26,1	-	259,5
<b>SCHNACKENBURG (ELBE)</b>									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	1,9	-	1,9	-	1,6	-	1,6	-	3,5
DAR.GETREIDE (01)	1,8	-	1,8	-	1,6	-	1,6	-	3,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	7,6	3,4	4,1	-	59,1	2,1	57,0	-	66,7
FESTE MIN.BRENNSTOFFE	-	-	-	-	32,8	32,8	-	-	32,8
DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	-	-	-	-	32,8	32,8	-	-	32,8
MINERALOELERZGN.U.AE.	29,0	29,0	-	-	117,5	117,5	-	-	146,5
ERZE,METALLABFAELLE	1,6	1,6	-	-	9,6	-	9,6	-	11,2
DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1,1	1,1	-	-	9,6	-	9,6	-	10,7
EISEN,NE-METALLE	37,0	3,0	34,0	-	10,0	5,6	4,4	-	47,0
STEINE U.ERDEN	12,3	0,6	11,7	-	1,4	1,4	-	-	13,7
DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	6,0	-	6,0	-	-	-	-	-	6,0
DUENGEMITTEL	23,2	-	23,2	-	-	-	-	-	23,2
CHEM.ERZEUGNISSE	3,2	-	3,2	-	0,5	0,5	-	-	3,7
AND.HALB-U.FERTIGERZ	4,1	3,5	0,6	-	0,3	0,1	0,2	-	4,4
BES.TRANSPORTGUETER	9,6	-	9,6	-	0,2	-	0,2	-	9,8
INSGESAMT	129,6	41,3	88,3	-	233,0	160,0	73,0	-	362,6

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM JANUAR 1983 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE ----- GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND									
<b>EMMERICH (NIEDERRHEIN)</b>									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	26,0 8,0	0,6 -	24,3 6,8	1,1 1,1	1,4 0,5	- -	1,4 0,5	- -	27,4 8,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	212,5	-	210,2	2,2	13,4	1,0	12,4	-	225,9
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETT(S)(21)	152,4 142,2	- -	134,1 125,4	18,3 16,8	52,8 34,9	- -	52,8 34,9	- -	205,2 177,1
MINERALOELERZGN.U.AE.	737,7	-	676,8	60,9	25,1	-	25,1	-	762,8
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	994,8 982,8	5,2 5,2	978,4 967,9	11,3 9,7	21,8 11,9	- -	21,8 11,9	- -	1 016,6 994,7
EISEN,NE-METALLE	43,1	-	41,8	1,3	88,3	-	82,1	6,2	131,5
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	47,0 23,5	- -	40,8 20,5	6,2 3,1	143,8 40,5	14,5 14,5	124,3 21,7	5,1 4,3	190,8 64,0
DUENGMITTEL	76,8	-	68,2	8,6	65,8	0,9	62,1	2,8	142,6
CHEM.ERZEUGNISSE	167,6	1,2	163,5	2,9	105,6	0,9	104,7	-	273,2
AND.HALB-U.FERTIGERZ	7,2	-	7,2	-	14,3	1,0	13,3	-	21,4
BES.TRANSPORTGÜETER	10,1	-	10,1	-	14,6	-	13,9	0,7	24,7
<b>INSGESAMT</b>	<b>2 475,2</b>	<b>6,9</b>	<b>2 355,4</b>	<b>112,9</b>	<b>547,0</b>	<b>18,3</b>	<b>513,9</b>	<b>14,8</b>	<b>3 022,2</b>
<b>RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)</b>									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETT(S)(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGÜETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>INSGESAMT</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)</b>									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	7,8 7,8	0,8 0,8	7,0 7,0	- -	3,8 3,8	- -	2,5 2,5	1,3 1,3	11,6 11,6
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,0	0	0,9	-	3,8	2,1	0,8	0,9	4,8
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETT(S)(21)	- -	- -	- -	- -	6,4 3,3	2,1 0,8	4,3 2,4	- -	6,4 3,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	28,1	-	28,1	-	86,7	18,6	25,4	42,8	114,8
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,2 -	0,2 -	- -	- -	15,6 1,0	5,8 1,0	8,8 -	1,0 -	15,8 1,0
EISEN,NE-METALLE	17,1	15,0	0	2,1	13,0	0,1	12,9	-	30,1
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	512,2 477,3	285,4 257,0	221,4 215,2	5,5 5,1	13,5 3,8	7,2 -	3,8 1,8	2,4 2,0	525,7 481,1
DUENGMITTEL	2,8	-	-	2,8	2,4	-	-	2,4	5,2
CHEM.ERZEUGNISSE	0,6	0,1	0,6	-	9,3	2,3	4,2	2,8	9,9
AND.HALB-U.FERTIGERZ	1,1	1,1	-	-	0,4	-	0,3	0,1	1,5
BES.TRANSPORTGÜETER	0	0	-	-	-	-	-	-	0
<b>INSGESAMT</b>	<b>570,8</b>	<b>302,4</b>	<b>257,9</b>	<b>10,4</b>	<b>154,9</b>	<b>38,3</b>	<b>62,9</b>	<b>53,7</b>	<b>725,7</b>

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM JANUAR 1983 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCHGANGSVERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCHGANGSVERKEHR	
----- GUETERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND									
PASSAU (DONAU)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	0,1	-	0,1	-	0,1
AND.NAHRUNGSMITTEL	0,7	-	0,7	-	-	-	-	-	0,7
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	8,6	-	8,6	-	8,6
MINERALOELERZGN.U.AE.	0,8	-	0,8	-	1,4	-	1,4	-	2,2
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	10,6	-	10,6	-	10,6
EISEN,NE-METALLE	5,6	-	5,6	-	2,4	-	2,4	-	8,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	0,6	-	0,6	-	-	-	-	-	0,6
DUENGENMITTEL	2,0	-	2,0	-	-	-	-	-	2,0
CHEM.ERZEUGNISSE	1,2	-	1,2	-	1,6	-	1,6	-	2,8
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	11,0	-	11,0	-	24,7	-	24,7	-	35,7
GUEADINGEN (SAAR)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	0,2	-	0,2	-	0,2
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGENMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	0,2	-	0,2	-	0,2
PERL/APACH (MOSEL)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	33,4	-	30,8	2,6	-	-	-	-	33,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,0	-	1,0	-	0,4	-	0,4	-	1,4
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	1,2	-	1,2	-	70,3	-	64,0	6,3	71,4
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	55,6	-	50,8	4,8	55,6
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	7,0	-	3,2	3,8	7,0
EISEN,NE-METALLE	10,9	-	5,4	5,5	19,2	-	3,5	15,7	19,2
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	54,8	-	53,8	1,0	18,6	-	3,5	15,2	18,6
DUENGENMITTEL	37,5	-	37,5	-	-	-	-	-	37,5
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	1,9	-	1,9	-	1,9
AND.HALB-U.FERTIGERZ	1,3	-	1,3	-	-	-	-	-	1,3
BES.TRANSPORTGUETER	0,2	-	0,2	-	1,8	-	1,8	-	2,0
INSGESAMT	102,6	-	93,6	9,0	104,2	-	77,3	26,9	206,8



9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM JANUAR 1983 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCHGANGSVERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCHGANGSVERKEHR	
----- GÜTERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND									
MERTERT (MOSEL)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS (21)	-	-	-	-	20,0	-	11,3	8,7	20,0
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	3,5	-	2,3	1,2	3,5
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	5,9	-	4,7	1,1	5,9
EISEN,NE-METALLE	0,7	-	0,7	-	-	-	-	-	0,7
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	31,6	-	31,6	-	6,7	-	6,7	-	38,3
DUENGEMITTEL	17,1	-	17,1	-	4,3	-	4,3	-	21,4
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGÜETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	32,3	-	32,3	-	36,0	-	25,0	11,0	68,3
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	4,3	0,2	4,1	-	2,7	2,7	-	-	7,0
AND.NAHRUNGSMITTEL	4,3	0,2	4,1	-	2,7	2,7	-	-	7,0
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS (21)	0,2	0,2	-	-	2,3	-	2,3	-	2,5
MINERALOELERZGN.U.AE.	25,3	0,7	23,4	1,3	101,2	98,1	3,0	-	126,5
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	6,7	0,7	6,0	-	97,9	94,9	3,0	-	104,6
EISEN,NE-METALLE	2,2	0,5	1,7	-	15,9	15,9	-	-	18,2
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	2,8	2,8	-	-	0,9	0,4	0,5	-	3,8
DUENGEMITTEL	8,2	7,3	0,4	0,6	9,7	9,4	0,3	-	18,0
CHEM.ERZEUGNISSE	3,6	1,3	2,3	-	18,7	18,7	-	-	22,3
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,9	0,3	0,6	-	5,0	5,0	-	-	6,0
BES.TRANSPORTGÜETER	3,3	0,4	2,9	-	3,2	-	3,2	-	6,5
INSGESAMT	0,8	-	0,8	-	2,5	2,5	-	-	3,3
	2,3	2,3	-	-	-	-	-	-	2,3
	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	0,3
INSGESAMT	53,4	16,1	35,5	1,8	157,2	147,8	9,4	-	210,6
SCHNACKENBURG (ELBE)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	1,8	-	1,8	-	-	-	-	-	1,8
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,8	-	1,8	-	-	-	-	-	1,8
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS (21)	5,5	3,4	2,0	-	9,3	2,1	7,2	-	14,8
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	32,8	32,8	-	-	32,8
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	32,8	32,8	-	-	32,8
EISEN,NE-METALLE	29,0	29,0	-	-	117,5	117,5	-	-	146,5
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1,6	1,6	-	-	-	-	-	-	1,6
DUENGEMITTEL	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	1,1
CHEM.ERZEUGNISSE	3,0	3,0	-	-	5,6	5,6	-	-	8,6
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,6	0,6	-	-	1,4	1,4	-	-	2,0
BES.TRANSPORTGÜETER	1,6	-	1,6	-	-	-	-	-	1,6
INSGESAMT	-	-	-	-	0,5	0,5	-	-	0,5
	3,4	3,4	-	-	0,1	0,1	-	-	3,5
	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	46,6	41,1	5,5	-	167,2	160,0	7,2	-	213,8

10 GÜTERVERKEHR AN AUSGEWÄHLTEN SCHLEUSEN IM JANUAR 1983

1 000 T

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG NR. DER GÜTERHAUPTGRUPPE	INSGESAMT	GETREIDE	DARUNTER						
			FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- OEL, -ERZEUGN., BENZOL	ERZE, METALL- ABFÄLLE	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIES, BIMS, TON	STEINE U.A. ROHM- NERALIEN, SALZ	DUENGE- MITTEL
		01	21-23	31-34,83	41,45,46	51-55	61	62,63,65	71,72
GEESTHACHT (ELBE)	556,0	46,2	31,6	172,7	31,2	34,3	25,1	5,3	35,8
ZU BERG	346,9	40,1	23,7	153,5	7,7	10,4	-	1,8	7,4
ZU TAL	209,1	6,1	7,9	19,2	23,6	23,9	25,1	3,5	28,4
LAUENBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL)	70,7	2,0	8,3	12,3	0,4	0,6	31,3	3,2	1,3
VON DER ELBE	25,0	1,5	2,4	12,1	-	-	1,8	2,2	1,3
ZUR ELBE	45,7	0,5	6,0	0,1	0,4	0,6	29,5	1,0	-
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL)	531,8	22,6	240,1	55,2	28,2	43,5	14,2	16,9	44,3
NACH OSTEN	318,7	5,2	201,1	30,3	6,4	12,9	11,1	1,6	13,7
NACH WESTEN	213,1	17,4	39,0	24,9	21,8	30,6	3,1	15,4	30,6
MINDEN (MITTELLANDKANAL)	85,9	3,6	8,0	14,7	8,7	2,0	8,6	1,3	12,9
VON DER WESER	54,4	2,8	0,4	14,7	0,5	1,0	6,8	1,3	3,8
ZUR WESER	31,5	0,8	7,6	-	8,2	1,0	1,8	-	9,1
BREMEN (WESER)	105,3	4,5	-	11,8	10,7	1,5	29,9	1,2	11,3
ZU BERG	58,3	3,1	-	11,6	0,5	1,0	3,1	1,2	5,2
ZU TAL	46,9	1,4	-	0,2	10,2	0,5	26,8	-	6,1
OLDENBURG (KUESTENKANAL)	191,6	7,4	25,0	13,4	5,7	7,1	12,8	11,6	15,3
VON DER WESER	106,1	4,1	-	-	3,8	6,5	8,3	10,9	9,4
ZUR WESER	85,5	3,3	25,0	13,4	1,9	0,6	4,5	0,7	5,9
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL)	335,4	9,2	54,4	21,8	70,1	7,8	18,4	28,1	17,5
ZU BERG	201,3	6,7	0,6	7,9	67,5	0,7	4,1	16,0	9,4
ZU TAL	134,1	2,5	53,8	13,9	2,7	7,1	14,3	12,1	8,2
MUENSTER (DORTMUND-EMS-KANAL)	953,0	29,5	376,5	91,4	86,2	37,9	52,4	26,2	100,9
AUS RICHTUNG EMDEN	139,2	2,8	4,2	13,2	64,0	0,2	-	3,4	4,8
NACH RICHTUNG EMDEN	170,2	-	82,0	29,6	2,8	0,6	28,6	7,3	13,1
VOM MITTELLANDKANAL	228,8	19,5	55,0	14,3	14,4	21,6	2,4	13,3	64,6
ZUM MITTELLANDKANAL	414,8	7,2	235,3	34,3	5,1	15,6	21,4	2,2	18,3
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL)	784,5	13,8	149,8	114,9	144,5	66,8	93,4	14,1	60,3
NACH OSTEN	652,8	7,3	126,5	108,9	137,8	48,1	86,8	7,8	22,4
NACH WESTEN	131,7	6,5	23,3	6,0	6,7	18,7	6,5	6,3	37,8
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL)	909,9	14,9	175,3	129,8	144,5	66,7	115,9	22,7	60,7
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	79,1	1,3	3,3	14,7	-	2,4	44,2	2,8	1,3
AUS RICHTUNG TAL	546,8	7,3	51,2	108,5	137,8	45,7	45,9	13,7	21,5
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	121,8	0,2	97,7	0,7	-	0,8	14,5	0,5	-
IN RICHTUNG TAL	162,1	6,1	23,0	6,0	6,7	17,8	11,3	5,7	37,8
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL)	680,3	29,5	289,7	87,2	18,0	41,9	55,6	40,5	58,5
NACH OSTEN	414,7	13,7	191,8	64,6	4,1	21,4	54,0	29,5	9,3
NACH WESTEN	265,6	15,8	97,9	22,6	13,9	20,5	1,6	10,9	49,2
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-KANAL)	1 042,5	41,1	267,3	227,7	30,5	85,1	86,7	116,1	60,0
U. RUHRSCHEULE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	245,6	20,0	25,4	43,9	-	12,9	78,0	30,3	7,8
AUS RICHTUNG TAL	187,3	9,8	15,0	88,7	2,8	30,1	2,3	-	2,1
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	419,0	11,2	199,4	84,0	16,5	18,4	1,0	11,6	27,6
IN RICHTUNG TAL	190,7	-	27,5	11,2	11,3	23,8	5,3	74,3	22,5
KOBLENZ (MOSEL)	707,4	58,2	183,7	165,3	68,4	57,0	76,1	35,3	15,1
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	34,5	-	-	13,9	10,5	0,6	4,8	1,3	0,3
AUS RICHTUNG TAL	417,8	-	178,1	150,4	57,9	4,9	6,2	4,4	8,2
VON KOBLENZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	60,4	9,2	2,3	1,0	-	3,4	41,1	-	1,1
IN RICHTUNG TAL	194,7	49,0	3,3	-	-	48,1	24,0	29,6	5,5
NACH KOBLENZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KOSTHEIM (MAIN)	1 165,0	15,3	178,7	434,5	11,7	17,0	169,3	99,4	91,0
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	412,9	1,0	-	219,7	0,6	1,8	144,9	30,4	0,5
AUS RICHTUNG TAL	549,6	4,5	176,9	201,7	3,6	9,5	12,7	5,2	44,7
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	40,4	2,3	1,8	2,1	5,3	3,2	0,4	9,9	0,9
IN RICHTUNG TAL	162,1	7,4	-	11,0	2,2	2,5	11,4	53,8	44,9
FEUDENHEIM (NECKAR)	589,0	3,3	115,0	40,4	13,3	22,4	154,6	144,3	8,9
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	166,7	-	-	7,2	-	7,0	141,7	5,1	1,6
AUS RICHTUNG TAL	263,0	2,8	115,0	33,2	1,2	15,1	12,0	3,6	7,3
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	41,4	-	-	-	1,0	-	-	38,9	-
IN RICHTUNG TAL	117,9	0,5	-	-	11,2	0,4	0,9	96,7	-
IFPEZHEIM (RHEIN)	1 728,9	94,9	36,2	590,8	40,7	84,0	685,3	29,1	29,1
ZU BERG	859,0	51,8	35,3	499,4	40,0	55,7	26,7	20,6	20,6
ZU TAL	869,9	43,0	0,9	91,4	0,7	28,4	658,7	8,5	8,5

QUELLE: BUNDESANSTALT FUER WASSERBAU

## 11 VERKEHR DER BUNDESLAENDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IM JANUAR 1983

TONNEN

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V = E	VERKEHR DER BUNDESLAENDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT	
		V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG-HOLSTEIN	20 556	96 430	110 245	-	4 912	2 142	4 322	119 128	140 055
HAMBURG	-	341 323	208 531	49 743	31 278	30 756	71 457	421 822	311 266
NIEDERSACHSEN	97 820	518 136	405 747	5 926	6 852	100 797	192 500	722 679	702 919
BREMEN	47 170	84 813	215 149	-	-	17 190	17 110	149 173	279 429
NORDRHEIN-WESTFALEN	773 156	1 177 510	619 445	18 440	43 116	1 954 549	4 138 741	3 923 655	5 574 458
HESSEN	41 437	83 883	594 746	-	-	94 107	350 541	219 427	986 724
RHEINLAND-PFALZ	200 964	331 572	457 339	-	4 898	386 428	641 526	918 964	1 304 727
BADEN-WUERTTEMBERG	275 587	742 793	469 634	484	2 766	265 746	943 480	1 284 610	1 691 467
BAYERN	21 205	89 829	130 807	-	-	117 761	232 471	228 795	384 483
SAARLAND	-	4 459	2 201	-	-	2 260	21 809	6 719	24 010
BERLIN (WEST)	-	58 167	315 071	179 316	57 274	1 511	9 256	238 994	381 601
BUNDESGBIET	1 477 895	3 528 915	3 528 915	253 909	151 096	2 973 247	6 623 213	8 233 966	11 781 119

# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrswege

Im Vierteljahresbericht werden die Gütertransportmengen für die Verkehrswege Eisenbahn, Straßenfernverkehr, Binnen- und Seeschifffahrt sowie Luftverkehr und Rohrfernleitungen nachgewiesen. Die Ergebnisse sind nach Hauptverkehrsbeziehungen, Gütergruppen und Verkehrsbezirken gegliedert. Die Entwicklung des Güterverkehrs ist nach Güterabteilungen und Hauptverkehrsbeziehungen dargestellt. Im grenzüberschreitenden Verkehr wird nach Güterabteilungen differenziert.

Im inhaltlich ähnlich aufgebauten Jahresbericht werden die Ergebnisse für den grenzüberschreitenden Verkehr nach Güterhauptgruppen nachgewiesen.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

Für die Eisenbahnen, die öffentlichen Schienenverkehr betreiben (Deutsche Bundesbahn, nichtbundeseigene Eisenbahnen), werden monatlich die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen (Personen- und Güterverkehr) und Verkehrseinnahmen veröffentlicht.

Im Jahresbericht werden — neben tiefer gegliederten Ergebnissen — Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen; ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach Beschäftigungsverhältnis und betrieblichem Einsatz.

## Reihe 3: Straßenverkehr

### 3.1: Straßen, Brücken, Parkeinrichtungen

Diese Veröffentlichung enthält die Ergebnisse der 1956 bis 1976 in fünfjährigem Turnus durchgeführten Statistik der Straßen in den Gemeinden, und zwar detailliertes Zahlenmaterial über die Länge der Gemeindestraßen nach Fahrbahnbreiten, Decken- und Straßenarten, Brücken im Zuge von Gemeindestraßen sowie öffentliche Parkflächen in größeren Gemeinden.

### 3.2: Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen

Der Monatsbericht enthält Zahlen über den Linienverkehr der Großunternehmen (mit jährlichen Einnahmen aus dem Linienverkehr von mindestens 3 Mill. DM). Zusätzlich werden vierteljährlich Zahlen über den Linien- und Gelegenheitsverkehr aller Unternehmen (ohne den Gelegenheitsverkehr der Unternehmen mit weniger als 4 Bussen) veröffentlicht.

Im Jahresbericht sind neben den vollständigen Leistungsdaten (beförderte Personen, Personen-Kilometer, Wagen-Kilometer, Einnahmen) auch Strukturdaten der Unternehmen im Straßenpersonenverkehr einschl. Fahrzeugbestände und deren Platzangebot enthalten.

### 3.3: Straßenverkehrsunfälle

Der Monatsbericht bringt Angaben über Unfälle nach Unfallarten und Unfalltypen sowie über Unfallfolgen, ferner über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Teilnahme am Straßenverkehr und Unfallursachen.

Der Jahresbericht mit wesentlich tiefer gegliederten endgültigen Zahlen vermittelt einen umfassenden Überblick über Unfälle, Verunglückte und Unfallursachen.

## 3.S: Sonderbeiträge

In mehrjährigen Abständen werden Veröffentlichungen über den Güternahverkehr herausgegeben.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Verkehr an Grenzzollstellen sowie den Güterverkehr an ausgewählten Schleusen.

In dem Jahresbericht wird der Güterverkehr nach Verkehrsbezirken aufgegliedert. Außerdem werden Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze der Binnenschifffahrt sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal und der Bestand an Seeschiffen nachgewiesen. Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) gebracht werden.

## Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979  
Güterverzeichnis für die Verkehrstatistik, Ausgabe 1969  
Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT  
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11  
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag W. Kohlhammer GmbH, Philipp-Reis-Straße 3, Postfach 421120, 6500 Mainz 42, Tel.: (06131) 5 90 94/95, erhältlich.