

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

Dezember 1982



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden

Auslieferung:
Verlag W. Kohlhammer GmbH
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen
Bundesamtes
Philipp-Reis-Str. 3
6500 Mainz 42
Telefon: 06131/59094-95
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im April 1983

Preis: DM 4,20

Bestellnummer: 2080400 - 82112

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik	4
Binnenschiffahrt im Dezember 1982	6
T a b e l l e n t e i l	
1 Zusammenfassende Übersicht - Entwicklung des Güterverkehrs	
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis	8
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	8
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost)	10
Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach)	10
2 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	11
3 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen ...	13
4 Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	14
5 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	15
6 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen	16
7 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen	
7.1 Versand	17
7.2 Empfang	18
8 Güterumschlag nach ausgewählten Häfen	19
9 Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen	20
10 Güterverkehr an ausgewählten Schleusen	26
11 Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	27

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet;
sie schließen Berlin (West) ein.

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschiffahrtsstatistik

Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Binnenschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 742), geändert und ergänzt durch das 1. Statistikbereinigungsgesetz vom 14. März 1980 (BGBl. I, S. 294).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen aus- und eingeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die aus- und eingeladenen Güter.

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr wird nicht erfaßt.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggararbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade-

und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II, S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I, S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschiffahrt", die südlich von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschiffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschiffahrt liegt das "Regionalverzeichnis für die Verkehrsstatistik", das ab 1.1.1980 gültig ist, zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,

der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlages nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Zeichenerklärung

- | | | | |
|---|--|---|--|
| - | = nichts vorhanden | . | = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten |
| 0 | = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts | x | = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll |

Abkürzungen

Mill. (MILL.)	= Million	V	= Versand
Mrd. (MRD.)	= Milliarde	E	= Empfang
km (KM)	= Kilometer	NE	= Nichteisen
t (T)	= Tonne	EBM-waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
tkm (TKM)	= Tonnenkilometer	MLK	= Mittellandkanal
ang	= anderweitig nicht genannt	DEK	= Dortmund-Ems-Kanal
u.a.	= und andere	MD-k	= Main-Donau-Kanal
u.ä.	= und ähnliche	Zw.-Kan	= Zweigkanal

Binnenschifffahrt im Dezember 1982

Das Transportaufkommen im Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen lag im Dezember 1982 mit 16,7 Mill. t um 0,3 Mill. t (+ 1,9 %) über dem Ergebnis des entsprechenden Monats des Vorjahres. Die Transportleistung war mit 3 748 Mill. tkm um 205 Mill.tkm oder 5,8 % größer als im Dezember 1981.

Für fast alle Verkehrsbeziehungen konnten Beförderungsgewinne ermittelt werden: Im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wurden um 11 % mehr Güter verladen (+ 0,6 Mill.t), im grenzüberschreitenden Versand waren es 10 % mehr (+ 0,3 Mill.t), wogegen aus dem Ausland 0,6 Mill. t weniger Güter ankamen (- 9,1 %). Auch der Durchgangsverkehr nahm gegenüber dem Vergleichsmonat leicht ab (- 0,9 %). Das Transportaufkommen der im Bundesgebiet beheimateten Schiffe belief sich auf 8,3 Mill.t und lag nur um 0,2 % niedriger als im Dezember 1981.

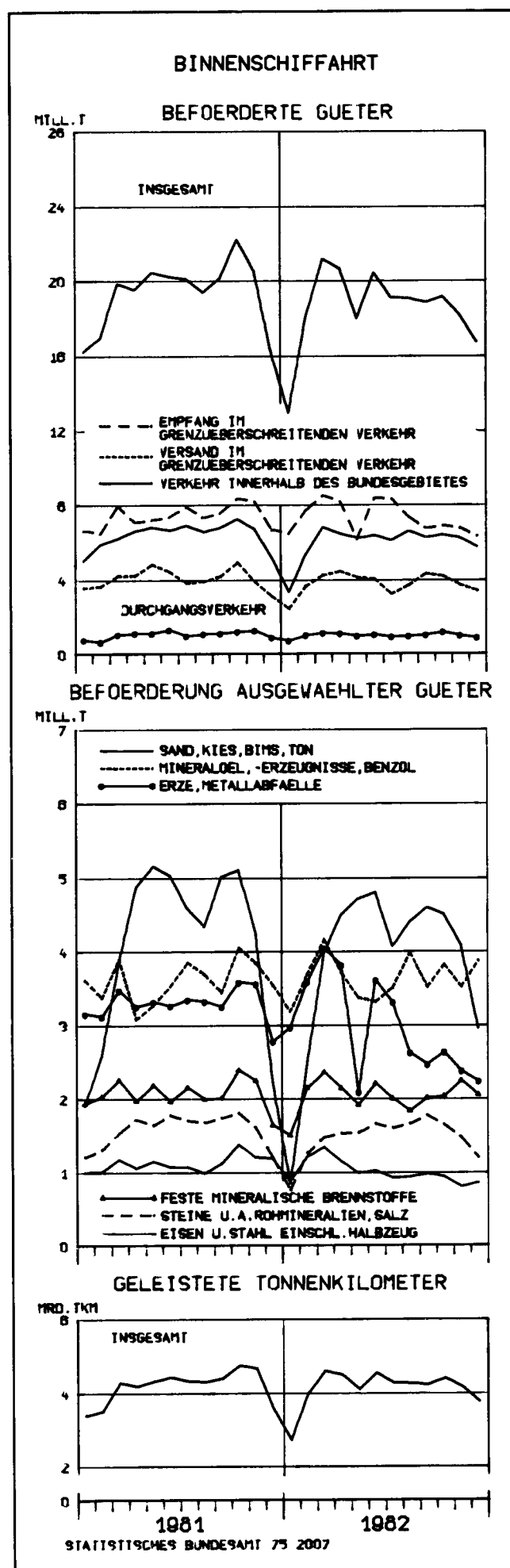
Im Jahre 1982 wurden insgesamt 221,9 Mill.t Güter von der Binnenschifffahrt befördert; das sind 9,8 Mill. t oder 4,2 % weniger als im Vorjahr. Die Transportleistung war mit 49,4 Mrd. tkm um 609 Mill. tkm niedriger als die Leistung des Vorjahres (- 1,2 %).

Alle bedeutenden Verkehrsbeziehungen verzeichneten geringere Transportmengen. Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes ging um 4,7 Mill.t oder 6,2 % zurück. Die Transporteinbußen beim Transport von Mineralöl und -erzeugnissen (- 1,0 Mill. t) sowie von Sand, Kies, Bims und Ton (- 1,8 Mill.t) konnten durch erhöhte Transportmengen von Kohlen und Koks nicht ausgeglichen werden. Im grenzüberschreitenden Verkehr ging der Versand um 3,3 Mill. t oder 6,8 % zurück, vorwiegend wegen geringerer Verladungen von Eisen und Stahl (- 1,0 Mill.t oder - 16 %) sowie von Kohlen und Koks (- 0,9 Mill. t oder 13 %). Zugenommen haben dagegen die Einladungen von Getreide und Mineralöl und -erzeugnissen von je 12 %. Beim Empfang, der sich gegenüber 1981 nur um 1,3 % verminderte, nahmen vor allem die Ausladungen von Erzen und Metallabfällen ab.

Beim Durchgangsverkehr, der um 4,8 % abnahm, sind hauptsächlich die geringeren Transporte von Kohlen und Koks zu nennen.

Der Verkehr mit der Deutschen Demokratischen Republik, deren Anteil am Gesamtverkehr mit 2,6 % gering ist, erfuhr im Berichtsjahr lediglich im Empfang einen Zuwachs von 19 %.

Die im Bundesgebiet beheimateten Schiffe transportierten 1982 insgesamt 112,5 Mill.t Güter und leisteten 25,8 Mrd.tkm. Ihr Anteil am gesamten Transportaufkommen betrug 51 % und bei den Transportleistungen 52 %.



T a b e l l e n t e i l

1 ZUSAMMENFASSENDER UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	JANUAR BIS DEZEMBER						ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR-DEZEMBER 1982 GEGEN 1981	
	DEZEMBER	NOVEMBER	DEZEMBER			ABSOLUT	O/O	
	1981	1982	1982	1981	1982			
GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN								
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES								
VERSAND=EMPFANG	5 168 919	6 214 845	5 746 783	76 418 401	71 693 087	4 725 314-	6,2-	
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)								
VERSAND	191 379	263 751	194 343	3 567 515	3 097 939	469 576-	13,2-	
EMPFANG	132 136	259 962	189 248	2 186 803	2 603 445	416 642+	19,1+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR								
VERSAND	3 073 835	3 689 516	3 383 472	48 440 819	45 163 577	3 277 242-	6,8-	
EMPFANG	6 957 814	6 740 270	6 322 472	88 833 197	87 655 608	1 177 589-	1,3-	
ZUSAMMEN	15 524 083	17 168 344	15 836 318	219 446 735	210 213 656	9 233 079-	4,2-	
DURCHGANGSVERKEHR	864 258	970 940	856 538	12 268 481	11 684 964	583 517-	4,8-	
GESAMTVERKEHR	16 388 341	18 139 284	16 692 856	231 715 216	221 898 620	9 816 596-	4,2-	
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	8 287 251	9 240 303	8 305 843	119 436 964	112 486 820	6 950 144-	5,8-	

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES								
VERSAND=EMPFANG	1 022,6	1 268,5	1 158,3	15 168,4	14 290,7	877,6-	5,8-	
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)								
VERSAND	7,9	17,5	17,0	287,2	178,2	108,9-	38,0-	
EMPFANG	13,5	36,1	37,5	177,7	383,2	205,6+	115,6+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR								
VERSAND	638,3	753,9	636,5	9 336,1	9 003,3	332,7-	3,6-	
EMPFANG	1 369,5	1 542,0	1 415,9	18 136,9	19 008,3	871,4+	4,8+	
ZUSAMMEN	3 051,9	3 618,1	3 265,2	43 106,2	42 863,7	242,4-	0,6-	
DURCHGANGSVERKEHR	491,1	541,8	482,5	6 903,8	6 537,0	366,8-	5,3-	
GESAMTVERKEHR	3 543,0	4 159,9	3 747,7	50 010,1	49 400,7	609,3-	1,2-	
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	1 825,5	2 144,1	1 895,9	26 845,6	25 813,4	1 032,1-	3,9-	

BEFÖRDERUNG NACH GÜTERABTEILUNGEN DES GÜTERVERZEICHNISSS IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	551 440	433 738	477 305	6 646 755	6 580 378	66 377-	1,0-
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	1 292 139	1 215 510	1 212 622	12 755 221	12 903 304	148 083+	1,2+
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	1 634 916	2 240 502	2 048 534	24 725 332	24 408 245	317 087-	1,3-
ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	3 440 758	3 401 136	3 767 066	42 008 536	42 269 767	261 231+	0,6+
ERZE UND METALLABFÄLLE	3 034 062	2 372 341	2 232 028	39 593 820	35 673 993	3 919 827-	9,9-
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	1 287 541	916 939	981 828	14 648 766	13 415 928	1 232 838-	8,4-
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	3 525 318	5 756 964	4 265 370	69 889 200	65 548 561	4 340 639-	6,2-
DUENGMittel	436 537	547 355	498 048	5 437 048	5 861 710	424 662+	7,8+
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	882 844	978 508	931 976	12 261 454	11 844 926	416 528-	3,4-
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	107 173	119 541	126 571	1 340 566	1 437 411	96 845+	7,2+
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	195 613	156 750	151 508	2 408 518	1 954 397	454 121-	18,9-
INSGESAMT	16 388 341	18 139 284	16 692 856	231 715 216	221 898 620	9 816 596-	4,2-

ANTEIL DER GÜTERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN O/O

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	3,4	2,4	2,9	2,9	3,0	X	X
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	7,9	6,7	7,3	5,5	5,8		
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	10,0	12,4	12,3	10,7	11,0		
ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	21,0	18,8	22,6	18,1	19,0		
ERZE UND METALLABFÄLLE	18,5	13,1	13,4	17,1	16,1		
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	7,9	5,1	5,9	6,3	6,0		
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	21,5	31,7	25,6	30,2	29,5		
DUENGMittel	2,7	3,0	3,0	2,3	2,6		
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	5,4	5,4	5,6	5,3	5,3		
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,7	0,7	0,8	0,6	0,6		
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	1,2	0,9	0,9	1,0	0,9		
INSGESAMT	100	100	100	100	100		

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

ZUSAMMENGEFASSTE GUETERHAUPTGRUPPEN ----- HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	DEZEMBER	NOVEMBER	DEZEMBER	JANUAR BIS DEZEMBER			ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR-DEZEMBER 1982 GEGEN 1981	D/O
	1981	1982	1982	1981	1982	TONNEN		
BEFOERDERUNG AUSGEWAHLTER GUETER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN								
GETREIDE (01)	428 347	362 870	392 368	5 622 413	5 546 238	76 175-	1,4-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	56 098	50 688	51 436	958 394	833 513	124 881-	13,0-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	3 150	1 838	156 056	56 785	99 271-	63,6-	
E	6 054	11 830	11 667	174 329	179 953	5 624+	3,2+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	67 310	27 481	44 726	832 835	928 698	95 863+	11,5+	
E	246 956	212 583	213 756	2 898 932	2 860 205	38 727-	1,3-	
DURCHGANGSVERKEHR	51 929	57 138	68 945	601 867	687 084	85 217+	14,2+	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	1 634 916	2 240 502	2 048 534	24 725 332	24 408 245	317 087-	1,3-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	871 678	1 109 705	1 042 584	11 131 601	11 211 620	80 019+	0,7+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	3 355	10 293	8 527	262 827	109 605	153 222-	58,3-	
E	8 919	55 822	54 233	93 005	431 448	338 443+	363,9+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	345 352	549 334	591 696	7 456 775	6 521 759	935 016-	12,5-	
E	304 956	441 864	301 995	4 165 022	5 025 516	860 494+	20,7+	
DURCHGANGSVERKEHR	100 656	73 484	49 499	1 616 102	1 108 297	507 805-	31,4-	
MINERALOEL,-ERZGN.,BENZOL (31-34,83)	3 540 153	3 511 088	3 868 996	43 295 394	43 569 431	274 037+	0,6+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	1 774 445	1 532 607	1 769 956	20 210 842	19 174 858	1 035 984-	5,1-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	-	-	X	
E	-	-	-	4 360	-	4 360-	X	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	155 957	216 129	198 707	2 170 944	2 422 649	251 705+	11,6+	
E	1 354 028	1 484 140	1 617 507	17 844 788	18 828 273	983 485+	5,5+	
DURCHGANGSVERKEHR	255 723	178 212	282 826	3 064 460	3 143 651	79 191+	2,6+	
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)	3 034 062	2 372 341	2 232 028	39 593 820	35 673 993	3 919 827-	9,9-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	164 376	204 974	142 484	2 593 516	2 493 036	100 480-	3,9-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	7 172	9 735	9 883	88 073	89 998	1 925+	2,2+	
E	-	775	1 641	559	8 974	8 415+	X	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	128 568	69 165	82 483	1 910 010	1 400 794	509 216-	26,7-	
E	2 610 886	1 974 777	1 910 012	33 395 038	30 103 870	3 291 168-	9,9-	
DURCHGANGSVERKEHR	123 060	172 915	85 525	1 606 624	1 577 321	29 303-	1,8-	
EISEN UND STAHL,EINSCHL.HALBZEUG (51-55)	1 190 969	806 174	857 915	13 453 462	12 061 120	1 392 342-	10,4-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	132 809	117 018	106 756	1 720 260	1 434 220	286 040-	16,6-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	4 327	2 826	1 501-	34,7-	
E	10 457	4 255	2 484	139 675	60 533	79 142-	56,7-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	554 359	331 956	392 502	6 207 736	5 191 280	1 016 456-	16,4-	
E	386 918	255 539	255 369	4 013 237	4 045 525	32 288+	0,8+	
DURCHGANGSVERKEHR	106 426	97 406	100 804	1 368 227	1 326 736	41 491-	3,0-	
SAND,KIES,BIMS,TON (61)	2 205 467	4 075 306	2 945 368	48 804 028	45 826 262	2 977 766-	6,1-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	920 243	1 837 253	1 362 646	22 025 285	20 216 108	1 809 177-	8,2-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	534	-	534-	X	
E	73 162	140 264	79 657	1 376 530	1 379 064	2 534+	0,2+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	676 539	1 211 759	907 247	15 066 446	14 322 792	743 654-	4,9-	
E	468 682	753 161	505 552	8 668 883	8 418 212	250 671-	2,9-	
DURCHGANGSVERKEHR	66 841	132 869	90 266	1 666 350	1 490 086	176 264-	10,6-	
STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)	1 187 873	1 466 999	1 194 673	18 844 828	17 508 387	1 336 441-	7,1-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	515 930	623 567	513 600	8 162 791	7 391 030	771 761-	9,5-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	163 817	200 720	133 133	2 574 290	2 491 583	82 707-	3,2-	
E	16 562	27 162	20 997	157 898	294 646	136 748+	86,6+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	240 679	352 232	315 880	4 554 241	4 465 086	89 155-	2,0-	
E	237 214	246 611	198 566	3 145 691	2 651 900	493 791-	15,7-	
DURCHGANGSVERKEHR	13 671	16 707	12 497	249 917	214 142	35 775-	14,3-	
DUENGENMITTEL (71,72)	436 537	547 355	498 048	5 437 048	5 861 710	424 662+	7,8+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	111 269	84 418	77 976	1 138 077	917 663	220 414-	19,4-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	1 511	3 737	-	33 497	33 970	473+	1,4+	
E	8 258	14 273	14 656	109 918	181 612	71 694+	65,2+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	122 185	141 979	170 952	1 649 138	1 721 945	72 807+	4,4+	
E	162 352	247 114	201 015	2 053 817	2 486 380	432 563+	21,1+	
DURCHGANGSVERKEHR	30 962	55 834	33 449	452 601	520 140	67 539+	14,9+	

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	DEZEMBER		NOVEMBER		DEZEMBER		JANUAR BIS DEZEMBER		ZU-(+)BZW.-ABNAHME(-) JANUAR-DEZEMBER 1982 GEGEN 1981	D/O
	1981	1982	1982	1982	1981	1982	TONNEN	TONNEN		
GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)										
GRENZZOLLSTELLE										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
EINGANG	6 545 059	6 018 657	5 607 709	77 989 697	81 884 650	3 894 953+	5,0+			
AUSGANG	2 773 316	3 456 321	3 192 443	44 641 747	41 831 497	2 810 250-	6,3-			
RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)										
EINGANG	-	-	-	-	-	-	X			
AUSGANG	-	-	-	-	-	-	X			
NELBURGWEIER (OBERPHEIN)										
EINGANG	711 570	1 350 152	895 496	16 523 979	15 922 523	601 456-	3,6-			
AUSGANG	723 733	711 096	648 460	9 934 376	9 109 871	824 505-	8,3-			
PASSAU (DONAU)										
EINGANG	95 600	59 906	69 286	1 152 227	1 077 006	75 221-	6,5-			
AUSGANG	129 215	69 390	108 616	1 997 782	1 623 662	374 120-	18,7-			
GUEDINGEN (SAAR)										
EINGANG	3 759	3 285	3 014	51 256	35 042	16 214-	31,6-			
AUSGANG	2 197	1 730	2 372	44 185	29 933	14 252-	32,3-			
PERL/APACH (MOSEL)										
EINGANG	187 621	222 536	172 279	3 256 307	3 120 541	135 766-	4,2-			
AUSGANG	247 191	362 255	235 184	3 804 801	3 987 275	182 474+	4,8+			
MERTERT (MOSEL)										
EINGANG	52 794	87 376	52 575	860 441	842 422	18 019-	2,1-			
AUSGANG	49 929	52 960	39 538	706 552	760 220	53 668+	7,6+			
UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)										
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
EINGANG	70 315	193 476	160 119	741 882	1 845 688	1 103 806+	148,8+			
AUSGANG	100 110	257 264	214 903	1 002 434	2 262 215	1 259 781+	125,7+			
SCHNACKENBURG (ELBE)										
EINGANG	81 466	58 843	69 195	1 787 594	1 979 042	2 808 552-	45,2-			
AUSGANG	164 650	62 331	126 066	3 553 571	1 480 820	2 072 751-	58,3-			
GUETERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
EINGANG	2 761 495	2 380 549	2 096 707	32 405 931	32 970 692	564 761+	1,7+			
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	123 828	96 666	66 188	1 211 233	1 587 627	376 394+	31,1+			
MINERALOEL, -FRIGN., PENZOL (31-34,83)	153 193	215 142	178 946	1 501 626	2 116 034	614 408+	40,9+			
ERZE, METALLABFALLE (41,45,46)	2 142 522	1 802 547	1 593 161	26 531 825	26 133 873	397 952-	1,5-			
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	15 173	5 737	-	46 034	87 434	41 400+	89,9+			
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	12 355	17 203	17 401	363 362	256 552	106 810-	29,4-			
DUENGENMITTEL (71,72)	78 466	73 181	63 191	828 767	699 936	128 431-	15,5-			
AUSGANG	415 369	592 330	548 963	7 551 382	6 695 703	855 679-	11,3-			
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	73 116	239 358	275 064	2 883 145	2 595 736	287 409-	10,0-			
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	22 496	34 743	20 484	846 875	460 364	386 511-	45,6-			
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	75 238	86 875	94 317	994 364	1 227 256	232 892+	23,4+			
DUENGENMITTEL (71,72)	13 658	14 671	8 152	108 715	133 449	24 734+	22,8+			
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	32 781	24 678	26 383	270 431	283 499	13 068+	4,8+			
PERL/APACH (MOSEL)										
EINGANG	68 042	78 876	67 927	1 269 113	1 064 958	204 155-	16,1-			
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	2 351	1 325	-	23 541	28 662	5 121+	21,8+			
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	26 682	18 936	40 397	434 598	374 764	59 834-	13,8-			
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	18 517	27 136	6 001	439 615	322 829	116 786-	26,6-			
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	12 183	13 698	14 160	181 030	159 563	21 467-	11,9-			
AUSGANG	106 087	198 960	113 581	1 863 382	1 953 941	90 559+	4,9+			
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	37 351	67 808	29 214	859 061	752 586	106 475-	12,4-			
ERZE, METALLABFALLE (41,45,46)	57 281	83 545	49 675	824 506	901 565	77 055+	9,3+			
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	2 597	1 240	-	12 868	18 282	5 414+	42,1+			
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	X			
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	-	2 699	1 447	25 848	23 781	2 067-	8,0-			

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		DEZEMBER 1982		INSGESAMT BIS DEZEMBER 1982	
		JNNERHALB DES BUNDESGBIETES V	E	MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	E	V	E	V	E	V	E
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
011	FLensburg	1 133	-	-	-	-	-	1 133	-	9 232	1 940
014	ITZEHOE	90 194	62 575	-	-	-	1 972	90 194	64 547	1 022 277	802 913
015	KIEL	5 971	24 310	-	-	-	-	5 971	24 310	95 477	297 033
016	NEUMÜNSTER	3 191	29 109	-	-	-	-	3 191	29 109	70 953	308 848
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	14 800	-
018	LUEBECK	13 887	24 859	-	250	365	1 426	14 252	26 535	217 355	405 069
019	SEGEBERG/RATZEBURG	18 931	3 179	-	1 064	-	3 380	18 931	7 623	325 199	157 243
	ZUSAMMEN	133 307	144 032	-	1 314	365	6 778	133 672	152 124	1 755 293	1 973 046
02	HAMBURG										
020	HAMBURG	302 840	341 845	38 022	24 965	44 609	44 480	385 471	411 290	4 620 100	4 430 926
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	27 799	12 945	-	-	-	461	27 799	13 406	299 412	340 018
032	UELZEN	14 118	17 762	-	-	369	3 936	14 487	21 698	215 364	224 509
033	VERDEN	88 418	27 994	-	-	-	10 529	88 418	38 523	1 360 966	452 261
	ZUSAMMEN	130 335	58 701	-	-	369	14 926	130 704	73 627	1 875 742	1 016 788
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN	81 243	151 051	2 197	-	12 402	39 403	95 842	190 454	1 731 306	2 134 267
042	OLDENBURG	132 530	72 546	1 712	-	10 822	15 707	145 064	88 253	2 149 295	1 659 693
043	OSNABRUECK	2 509	39 214	-	-	1 872	76 154	4 381	115 368	122 619	1 500 619
044	EMSLAND	56 372	88 668	-	-	12 185	43 113	68 557	131 781	985 627	1 429 644
	ZUSAMMEN	272 654	351 479	3 909	-	37 281	174 377	313 844	525 856	4 988 847	6 724 223
05	NIEDERSACHS.-SÜD-OST										
051	BRAUNSCHWEIG	255 676	222 983	2 289	4 672	67 496	52 992	325 461	280 647	2 548 858	2 804 738
052	HANNOVER	59 077	92 313	-	4 004	9 051	40 080	68 128	136 397	920 836	1 244 590
053	HILDESHEIM	54 500	21 075	-	747	45 297	13 401	99 797	35 223	1 023 149	544 091
054	GOETTINGEN	-	829	-	-	-	-	-	829	22 454	3 195
	ZUSAMMEN	369 253	337 200	2 289	9 423	121 844	106 473	493 386	453 096	4 515 297	4 616 614
06	BREMEN										
061	BREMEN	97 574	202 831	-	324	17 651	18 166	115 225	221 321	1 594 213	3 130 759
062	BREMERHAVEN	24 382	71 591	-	-	914	9 721	25 296	81 312	214 120	1 042 856
	ZUSAMMEN	121 956	274 422	-	324	18 565	27 887	140 521	302 633	1 808 333	4 173 615
07	NORDRH.-WESTF. NORD										
071	MÜNSTER	28 630	141 391	-	738	21 197	66 409	49 827	208 538	565 454	2 566 588
072	WESEL	386 644	55 089	-	-	711 206	206 479	1 097 850	261 568	14 767 698	2 752 571
	ZUSAMMEN	415 274	196 480	-	738	732 403	272 888	1 147 677	470 106	15 333 152	5 319 159
08	RUHRGEBIET										
081	DUISBURG	372 863	229 773	641	4 128	778 960	1 948 178	1 152 464	2 182 079	14 491 075	34 373 142
082	ESSEN	681 663	95 398	10 405	2 011	332 932	230 378	1 025 000	327 787	11 097 728	4 236 319
083	DORTMUND	114 559	247 675	-	28 155	99 362	337 834	213 921	613 664	3 165 447	7 812 378
	ZUSAMMEN	1 169 085	572 846	11 046	34 294	1 211 254	2 516 390	2 391 385	3 123 530	28 754 250	46 421 839
09	NORDRH.-WESTF.-SÜD-W										
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	10 532	48 685	-	-	22 328	118 004	32 860	166 689	526 423	2 239 281
093	KREFELD	140 651	112 143	-	199	110 968	298 929	251 619	411 271	3 171 417	5 061 088
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
095	KOELN	287 929	446 796	5 259	17 126	129 804	573 783	422 992	1 037 705	5 116 689	11 888 054
	ZUSAMMEN	439 112	607 624	5 259	17 325	263 100	990 716	707 471	1 615 665	8 814 529	19 188 423
10	NORDRH.-WESTF.-OST										
101	BIELEFELD	69 879	50 283	-	290	278	42 712	70 157	93 285	1 119 892	1 094 336
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	8 889	-
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	69 879	50 283	-	290	278	42 712	70 157	93 285	1 128 781	1 094 336
11	HESSEN NORD										
111	KASSEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

NR. DER SYST	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	TONNEN										
		VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER		INSGESAMT				
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		VERKEHR		DEZEMBER 1982		BIS DEZEMBER 1982		JANUAR 1982
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
12	HESSEN SUED											
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	3 115	-	
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
123	FRANKFURT	79 129	523 299	-	-	103 537	216 460	182 666	739 759	1 906 304	8 824 421	
124	DARMSTADT	60 296	178 491	-	-	3 658	148 967	63 954	327 458	921 360	4 502 161	
	ZUSAMMEN	139 425	701 790	-	-	107 195	365 427	246 620	1 067 217	2 830 779	13 326 582	
13	RHEINL-PFALZ NORD											
131	MONTAUBAU	11 665	51 270	-	-	60 234	31 636	71 899	82 906	973 334	1 218 893	
132	KOBLENZ	103 781	127 145	-	-	186 283	132 894	290 064	260 039	4 251 791	3 389 159	
133	TRIER	11 890	16 576	-	-	8 009	38 368	19 899	54 944	237 840	823 272	
	ZUSAMMEN	127 336	194 991	-	-	254 526	202 898	381 862	397 889	5 462 965	5 431 324	
14	RHEINL-PFALZ SUED											
141	MAINZ	106 426	207 983	-	-	75 110	188 330	181 536	396 313	2 285 796	4 696 342	
142	KAISERSLAUTERN	102 153	30 162	-	-	20 229	8 901	122 382	39 063	1 591 584	824 353	
143	LUDWIGSHAFEN	353 026	333 525	-	4 223	82 704	196 471	435 730	534 219	5 616 341	6 663 864	
	ZUSAMMEN	561 605	571 670	-	4 223	178 043	393 702	739 648	969 595	9 493 721	12 184 559	
15	BADEN-WUER. NORD-WEST											
151	MANNHEIM	232 539	288 592	-	624	56 249	276 443	288 788	565 659	2 852 858	6 881 872	
152	KARLSRUHE	538 213	211 105	-	7 067	66 585	240 421	604 798	458 593	7 367 738	5 964 884	
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	ZUSAMMEN	770 752	499 697	-	7 691	122 834	516 864	893 586	1 024 252	10 220 596	12 846 756	
16	BADEN-WUER. OST											
161	HEILBRONN	150 443	128 950	-	-	18 465	85 190	168 908	214 140	2 017 883	3 149 175	
162	STUTTGART	9 748	122 877	-	-	4 077	147 635	13 825	270 512	195 429	4 014 668	
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	ZUSAMMEN	160 191	251 827	-	-	22 542	232 825	182 733	484 652	2 213 312	7 163 843	
17	BADEN-WUER. SUED-WEST											
171	FREIBURG	220 646	44 630	-	-	97 268	66 279	317 914	110 909	5 493 557	1 660 050	
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
173	KONSTANZ/LOERRACH	6 089	6 111	-	-	13 811	81 325	19 900	67 436	215 911	1 311 980	
	ZUSAMMEN	226 735	50 741	-	-	111 079	147 604	337 814	198 345	5 709 468	2 972 030	
18	NORDBAYERN											
181	ASCHAFFENB6/WUERZBG	172 516	163 283	-	-	22 456	90 162	194 972	253 445	3 156 584	3 646 340	
182	SCHWEINFURT	31 202	38 546	-	-	6 455	9 343	37 657	47 889	451 374	833 070	
183	BAYREUTH	44 170	40 803	-	-	9 010	14 205	53 180	55 008	1 261 918	1 224 912	
184	MUERNBERG	3 293	49 895	-	-	8 075	38 983	11 368	88 878	114 777	1 174 981	
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	ZUSAMMEN	251 181	292 527	-	-	45 996	152 693	297 177	445 220	4 984 653	6 879 303	
19	OSTBAYERN											
191	REGENSBURG	18 718	18 718	-	-	105 308	57 214	124 026	75 932	1 948 139	1 301 955	
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
193	PASSAU	1 401	1 401	-	-	3 308	6 771	4 709	8 172	119 107	221 000	
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	ZUSAMMEN	20 119	20 119	-	-	108 616	63 985	128 735	84 104	2 067 246	1 522 955	
20	SUEDBAYERN											
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
203	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
21	SAARLAND											
211	SAARLAND	4 606	-	-	-	2 252	15 086	6 858	15 086	118 592	252 422	
22	BERLIN (WEST)											
221	BERLIN (WEST)	61 138	228 509	133 818	88 661	321	33 761	195 277	350 931	3 258 947	4 413 397	
	INSGESAMT	5 746 783	5 746 783	194 343	189 248	3 383 472	6 322 472	9 324 598	12 258 503	119 954 603	161 952 140	

3 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GÜTERHAUPTGRUPPEN UND GÜTERABTEILUNGEN

TONNEN

NR. GÜTERHAUPTGRUPPE DER SYST GÜTERABTEILUNG	VERKEHR IN- NERHALB DES BUNDES GEB. V= E	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V E		GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V E		GESAMT- VERKEHR OHNE DURCH- GANGSVERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR DAR. MIT INSGESAMT D. DDR U. BERL. (O)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR DEZEMBER 1982 JANUAR BIS 1982 DEZ. 1982	
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.									
00 LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01 GETREIDE	51 436	1 838	11 667	44 726	213 756	323 423	68 945	-	392 368 5 546 238
02 KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	- 1 889
03 FRÜCHTE, GEMÜSE	200	-	-	1 155	10 849	12 204	-	-	12 204 91 624
04 TEXTILE ROHSTOFFE	5 507	-	-	4 226	890	6 823	-	-	6 823 106 519
05 HOLZ UND KORK	19 814	-	-	7 534	33 163	60 511	3 694	-	64 205 812 004
06 ZÜCKERRÜBEN	1 360	-	-	-	-	1 360	-	-	1 360 3 038
09 PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	-	-	-	-	345	345	-	-	345 19 066
ZUSAMMEN	78 317	1 838	11 667	53 841	259 003	404 666	72 639	-	477 305 6 580 378
AND. NAHRUNGSMITTEL									
11 ZUCKER	2 448	-	-	2 016	3 549	8 013	-	-	8 013 213 368
12 GETRAENKE	2 809	-	-	2 564	612	5 985	722	-	6 707 107 805
13 AND. GENUSSMITTEL U. A.	1 054	-	-	4 428	823	6 305	2 630	-	8 935 125 212
14 FLEISCH, EIER, MILCH	5 751	-	-	4 308	1 110	11 169	-	-	11 169 66 925
16 GETREIDE U. AE. ERZGN	4 784	-	-	21 130	8 327	34 241	2 328	-	36 569 687 839
17 FUTTERMITTEL	136 832	18 424	-	147 336	310 306	612 898	5 283	-	618 181 6 553 392
18 OELSAATEN, FETTE ANG.	60 170	13 345	800	39 750	394 492	508 557	14 491	199	523 048 5 148 763
ZUSAMMEN	213 848	31 769	800	221 532	719 219	1 187 168	25 454	199	1 212 622 12 903 304
FESTE MIN. BRENNST.									
21 STEINKOHLE, -BRIKETS	996 390	8 527	40 782	495 120	274 216	1 815 035	44 935	-	1 859 970 21 789 409
22 BRAUNKOHLE U. A., TORF	12 894	-	11 489	5 487	4 649	34 519	-	-	34 519 276 704
23 KOKS	33 300	-	1 962	91 089	23 130	149 481	4 564	-	154 045 2 342 132
DAR STEINKOHLKOKS	33 106	-	1 962	91 089	23 130	149 287	4 564	-	153 851 2 337 098
ZUSAMMEN	1 042 584	8 527	54 233	591 696	301 995	1 999 035	49 499	-	2 048 534 24 408 245
MINERALOELERZGN. U. AE.									
31 ROHES ERDOEL	18 087	-	-	-	13 238	31 325	-	-	31 325 564 910
32 KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	1 640 140	-	-	173 524	1 440 595	3 254 259	233 526	-	3 487 785 38 771 705
33 NATUR-, RAFFINIERIEGAS	17 989	-	-	5 026	26 087	49 102	-	-	49 102 788 279
34 MINERALOELERZGN. ANG.	43 807	-	-	17 608	88 139	149 554	49 300	-	198 854 2 144 873
ZUSAMMEN	1 720 023	-	-	196 158	1 568 059	3 484 240	282 826	-	3 767 066 42 269 767
ERZE, METALLABFAELLE									
41 EISENERZE	15 695	3 008	-	41 497	1 696 830	1 757 030	79 970	-	1 837 000 29 642 157
45 NE-METALLERZE	73 329	848	-	12 859	156 608	243 644	999	-	244 643 3 223 158
46 EISEN-, STAHLABFAELLE DAR SCHWEFELKIESABBRAND	53 460	6 027	1 641	28 127	56 574	145 829	4 556	-	150 385 2 808 678
	-	-	-	6 169	21 280	27 449	-	-	27 449 552 753
ZUSAMMEN	142 484	9 883	1 641	82 483	1 910 012	2 146 503	85 525	-	2 232 028 35 673 993
EISEN, NE-METALLE									
51 ROHEISEN, -STAHL	11 153	-	-	11 701	56 175	79 029	8 859	1 496	87 888 1 183 017
52 STAHLHALBZEUG	12 548	-	450	63 583	36 765	113 346	11 296	1 122	124 642 2 205 431
53 STAB-, FORMSTAHL U. A.	57 379	-	1 678	99 107	73 568	231 732	44 955	417	276 687 3 654 070
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	23 179	-	356	179 652	86 865	290 052	31 572	-	321 624 4 052 078
55 ROHRE, GIESSEREIERZGN	2 497	-	-	38 459	1 996	42 954	4 122	-	47 074 966 524
56 NE-METALLE, -HALBZEUG	24 561	7 481	999	9 630	68 286	110 957	12 956	3 334	123 913 1 354 808
ZUSAMMEN	131 317	7 481	3 483	402 132	323 655	868 068	113 760	6 369	981 828 13 415 928
STEINE U. ERDEN									
61 SAND, KIES, BIMS, TON	1 362 646	-	79 657	907 247	505 552	2 855 102	90 266	3 535	2 945 368 45 826 262
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES DAR STEIN-, SALINENSALZ	235 865	-	9 045	40 041	62 705	347 656	1 447	-	349 103 4 263 497
	235 146	-	8 398	38 317	31 447	313 308	-	-	313 308 3 946 023
63 AND. STEINE U. ERDEN	275 843	133 133	11 952	271 797	135 861	828 586	11 050	786	839 636 13 070 046
64 ZEMENT, KALK	35 853	-	-	56 737	4 512	97 102	-	-	97 102 1 704 199
65 GIPS	1 892	-	-	4 042	-	5 934	-	-	5 934 174 844
69 AND. MIN. BAUSTOFFE	15 145	-	760	6 438	5 884	28 227	-	-	28 227 509 713
ZUSAMMEN	1 927 244	133 133	101 414	1 286 302	714 514	4 162 607	102 763	4 321	4 265 370 65 548 561
DUENGENMITTEL									
71 NAT. DUENGENMITTEL	36 483	-	12 801	11 349	85 113	145 746	9 352	-	155 098 1 834 272
72 CHEM. DUENGENMITTEL	41 493	-	1 855	159 603	115 902	318 853	24 097	5 700	342 950 4 027 438
ZUSAMMEN	77 976	-	14 656	170 952	201 015	464 599	33 449	5 700	498 048 5 861 710
CHEM. ERZEUGNISSE									
81 CHEM. GRUNDST. U. A.	230 905	1 712	699	183 630	154 773	571 719	30 457	-	602 176 7 698 446
82 ALUMINIUMOXID	20 236	-	-	515	20 662	41 413	13 041	-	54 454 684 285
83 BENZOL, TEER U. AE.	49 933	-	-	2 549	49 448	101 930	-	-	101 930 1 299 664
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	44 176	-	-	1 208	46 054	91 438	17 082	-	108 520 1 546 574
89 AND. CHEM. ERZEUGNISSE	8 017	-	-	43 267	9 264	60 548	4 348	-	64 896 615 957
ZUSAMMEN	353 267	1 712	699	231 169	280 201	867 048	64 928	-	931 976 11 844 926
AND. HALB- U. FERTIGERZ.									
91 FAHRZEUGE	2 309	-	-	9 138	12	11 459	43	-	11 502 114 607
92 LANDMASCHINEN	-	-	-	4 680	979	5 659	45	-	5 704 60 566
93 EL. ERZGN., MASCHINEN	9 404	-	-	15 236	2 668	27 308	9 656	153	36 964 423 832
94 EBM-WAREN U. A.	3 396	-	-	9 031	1 530	13 957	4 533	-	18 490 250 094
95 GLAS- U. A. MIN. WAREN	10 921	-	-	611	2 720	14 252	453	-	14 705 131 925
96 LEDER- U. TEXTILWAREN	-	-	-	203	436	639	96	-	735 5 701
97 SONSTIGE WAREN ANG.	15 122	-	624	3 416	17 963	37 125	1 346	260	38 471 450 686
ZUSAMMEN	41 152	-	624	42 315	26 308	110 399	16 172	413	126 571 1 437 411
BES. TRANSPORTGÜTER									
99 BES. TRANSPORTGÜTER	18 571	-	31	104 892	18 491	141 985	9 523	-	151 508 1 954 397
INSGESAMT	5 746 783	194 343	189 248	3 383 472	6 322 472	15 836 318	856 538	17 002	16 692 856 221 898 620

4 GÜTERVERKEHR IM DEZEMBER 1982 NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FLAGGE	VERKEHR						DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR									
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR		GESAMT- VERKEHR		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES BEFOERDERT GÜETER IN 1000 T																
DEUTSCHLAND																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	5 039,0	16,6	56,9	646,7	2 449,5	97,2	8 305,8	2,4	-	-	-	-	-	96,2	57,7	
DEUTSCHE DEM. REP.	0,7	175,2	131,5	-	5,3	8,4	321,1	-	-	-	-	-	-	-	-	
BELGIEN	42,5	0,6	0,5	315,4	303,5	68,5	731,0	-	-	-	-	-	-	0,3	-	
FRANKREICH	5,2	-	-	86,2	93,3	130,3	315,0	-	-	-	-	-	-	1,0	0,7	
JUGOSLAWIEN	0,1	-	-	8,5	13,4	-	22,0	-	-	-	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	-	-	-	5,1	4,7	1,9	11,7	-	-	-	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	405,1	-	-	1 983,7	2 827,3	275,8	5 491,9	-	-	-	-	-	-	13,1	3,3	
NORWEGEN	-	-	-	9,6	30,9	-	40,5	-	-	-	-	-	-	9,6	29,6	
OESTERREICH	-	-	-	75,7	14,0	-	89,7	-	-	-	-	-	-	-	-	
POLEN	1,4	0,8	0,4	2,3	44,5	5,3	54,7	-	-	-	-	-	-	-	-	
RUMAENIEN	-	-	-	-	3,0	-	3,0	-	-	-	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	235,0	-	-	189,2	475,9	269,2	1 169,3	-	-	-	-	-	-	-	-	
TSCHECHOSLOWAKEI	-	1,2	-	39,5	27,3	-	68,0	-	-	-	-	-	-	-	-	
UNGARN	-	-	-	0,9	17,5	-	18,4	-	-	-	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	17,8	-	-	20,7	12,4	-	50,9	-	-	-	-	-	-	11,9	4,7	
INSGESAMT	5 746,8	194,3	189,2	3 383,5	6 322,5	856,5	16 692,9	2,4	-	-	-	-	-	132,2	96,1	
JAN.-DEZ. 1982	71 693,1	3 097,9	2 603,4	45 163,6	87 655,6	11 685,0	221 898,6	98,0	-	-	-	-	-	1,4	1 696,2	1 177,3
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM																
DEUTSCHLAND																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 016,6	5,5	26,4	163,1	630,4	53,9	1 895,9	0,9	-	-	-	-	-	18,3	9,9	
DEUTSCHE DEM. REP.	0,1	11,1	10,7	-	1,9	3,9	27,7	-	-	-	-	-	-	-	-	
BELGIEN	8,8	0,1	0,2	52,2	63,4	38,1	162,8	-	-	-	-	-	-	0,1	-	
FRANKREICH	1,8	-	-	16,1	24,5	70,0	112,4	-	-	-	-	-	-	0,1	0,0	
JUGOSLAWIEN	0,0	-	-	1,5	2,2	-	3,7	-	-	-	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	-	-	-	1,3	1,7	0,9	3,9	-	-	-	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	85,2	-	-	331,4	548,8	154,2	1 119,5	-	-	-	-	-	-	2,1	0,8	
NORWEGEN	-	-	-	0,8	3,3	-	4,1	-	-	-	-	-	-	0,8	3,2	
OESTERREICH	-	-	-	13,5	2,5	-	16,1	-	-	-	-	-	-	-	-	
POLEN	0,1	0,3	0,2	1,3	5,5	2,7	10,1	-	-	-	-	-	-	-	-	
RUMAENIEN	-	-	-	-	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	45,2	-	-	47,1	121,9	158,8	372,9	-	-	-	-	-	-	-	-	
TSCHECHOSLOWAKEI	-	0,0	-	5,7	4,0	-	9,7	-	-	-	-	-	-	-	-	
UNGARN	-	-	-	0,2	3,1	-	3,2	-	-	-	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	0,6	-	-	2,5	2,2	-	5,2	-	-	-	-	-	-	1,3	0,7	
INSGESAMT	1 158,3	17,0	37,5	636,5	1 415,9	482,5	3 747,7	0,9	-	-	-	-	-	22,7	14,6	
JAN.-DEZ. 1982	14 290,7	178,2	383,2	9 003,3	19 008,3	6 537,0	49 400,7	23,3	-	-	-	-	-	0,4	245,9	175,7
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM																
DEUTSCHLAND																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	201,7	333,9	463,8	252,2	257,3	554,6	228,2	358,6	-	-	-	-	-	190,6	171,4	
DEUTSCHE DEM. REP.	148,0	63,1	81,7	-	363,2	466,1	86,3	-	-	-	-	-	-	-	-	
BELGIEN	206,3	188,0	380,0	165,5	209,0	555,8	222,6	-	-	-	-	-	-	262,0	-	
FRANKREICH	330,0	-	-	186,8	262,9	537,5	356,9	-	-	-	-	-	-	68,0	4,0	
JUGOSLAWIEN	34,0	-	-	179,0	163,1	-	168,6	-	-	-	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	-	-	-	250,6	354,3	502,2	333,1	-	-	-	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	210,2	-	-	167,0	194,1	558,9	203,8	-	-	-	-	-	-	162,9	241,0	
NORWEGEN	-	-	-	81,0	106,9	-	100,7	-	-	-	-	-	-	81,0	107,9	
OESTERREICH	-	-	-	179,0	179,0	-	179,0	-	-	-	-	-	-	-	-	
POLEN	74,6	355,0	440,0	573,9	122,7	511,9	184,0	-	-	-	-	-	-	-	-	
RUMAENIEN	-	-	-	-	179,0	-	179,0	-	-	-	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	192,3	-	-	248,6	256,0	589,8	318,8	-	-	-	-	-	-	-	-	
TSCHECHOSLOWAKEI	-	40,0	-	143,1	146,7	-	142,8	-	-	-	-	-	-	-	-	
UNGARN	-	-	-	179,0	173,9	-	174,1	-	-	-	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	32,2	-	-	118,6	175,8	-	102,3	-	-	-	-	-	-	112,0	153,7	
INSGESAMT	201,5	87,7	198,0	188,1	223,9	563,3	224,5	358,6	-	-	-	-	-	172,0	152,1	
JAN.-DEZ. 1982	199,3	57,5	147,2	199,3	216,8	559,4	222,6	237,7	-	-	-	-	-	257,0	144,9	149,2
VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES BEFOERDERT GÜETER IN 1000 T																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	386,2	16,6	56,9	646,7	2 449,5	97,2	3 653,0	0,8	-	-	-	-	-	96,2	57,7	
JAN.-DEZ. 1982	5 050,4	108,3	535,0	10 151,2	36 043,9	1 764,5	53 653,4	51,7	-	-	-	-	-	1,0	1 304,5	774,5
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	58,5	3,5	11,8	102,1	329,6	19,6	525,2	0,2	-	-	-	-	-	18,9	11,2	
JAN.-DEZ. 1982	701,9	23,2	112,9	1 554,9	4 598,5	360,2	7 351,7	10,4	-	-	-	-	-	0,2	256,7	149,7
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	151,3	211,1	208,2	157,9	134,5	202,0	143,7	200,0	-	-	-	-	-	196,7	194,3	
JAN.-DEZ. 1982	138,9	214,4	211,0	153,1	127,5	204,1	137,0	200,4	-	-	-	-	-	200,0	196,7	193,2

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

5 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM DEZEMBER 1982

WASSERSTRASSENGEBIET	LAENGE DER WASSERSTRASSE 1)	BEFOERDERTE GUETER					TONNENKILOMETER			GUETER-VERK. DICHTE IN 1000 T (TKM : W.STR. LAENGE)	
		IM DURCHG. VERKEHR	ZWISCH. HAEFEN D. GLEICH. W. STR.	NACH HAEFEN AND. W. STR.	VON HAEFEN AND. W. STR.	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAENDISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAENDISCHEN SCHIFFEN		MITTLERE TRANS-PORT-WEITE (TKM:T)
----	KM							IN MILL.	KM		
ELBEGEBIET	942	X	X	X	X	X	X	141,7	16,6	X	X
ELBE, SCHNACKENB.-HBG	146	686,1	-	12,1	2,6	700,7	95,9	53,1	10,9	75,8	363,7
ILMENAU	28	-	-	-	2,6	2,6	-	0,0	-	9,0	0,8
ELBE-LUEBECK-KANAL	67	0,2	0,5	32,7	31,1	64,4	4,5	3,3	0,2	51,2	49,2
TRAVE	21	0,2	-	-	-	0,2	-	0,0	-	21,0	0,2
ELBE-SEITENKANAL	115	421,0	-	8,3	24,6	453,9	31,5	50,9	3,5	112,1	442,6
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	105	137,8	23,5	383,9	401,5	946,7	103,8	17,7	0,6	18,7	168,2
ESTE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEHE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	2,9	1,0	3,9	-	0,0	-	5,0	3,9
PINNAU	10	-	-	-	10,7	10,7	0,8	0,1	0,0	10,0	10,7
KRUECKAU	12	-	-	1,6	2,0	3,6	-	0,0	-	12,0	3,6
STOER	50	-	-	0,5	15,3	15,9	-	0,4	-	26,5	8,4
OSTE	75	-	-	3,3	0,6	3,9	-	0,1	-	25,0	1,3
HAEDELN-BEDERKESA-KAN	45	14,3	-	-	-	14,3	-	0,6	-	45,0	14,3
NORD-OSTSEE-KANAL	109	92,3	16,7	80,2	68,3	257,5	13,9	15,4	1,5	59,7	141,1
EIDER U. GIESELAU-KAN	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLEI	40	-	-	1,1	-	1,1	-	0,0	-	7,0	0,2
WESEREGBIET	618	X	X	X	X	X	X	54,5	4,7	X	X
FULDA	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER, H-MUEND.-MIND.	206	-	-	26,8	18,9	45,7	4,8	0,6	0,0	13,5	3,0
WESER, MINDEN-BREMEN	140	144,5	13,3	117,8	26,8	302,3	13,3	33,9	1,1	112,2	242,3
ALLER, CELLE-HADEMST.	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HADEMST.-WESER	68	-	-	-	0,2	0,2	-	0,0	-	12,0	0,0
WESER, BREMEN-SEEGR.	83	56,4	132,5	146,0	191,2	526,1	74,9	15,4	2,3	29,4	186,1
HUNTE	26	131,9	-	2,7	53,9	188,4	56,5	4,3	1,3	22,7	164,3
GEESTE	19	14,3	-	-	-	14,3	-	0,3	-	19,0	14,3
MITTELLANDKANALGEB.	319	X	X	X	X	X	X	208,4	47,5	X	X
MLK, BERGESH.-MINDEN	102	875,9	0,2	37,1	182,7	1 095,9	303,3	95,3	24,6	86,9	934,1
ZW.-KAN. OSNABRUECK	14	-	-	1,8	44,8	46,6	10,1	0,6	0,1	13,8	45,9
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	118	758,7	-	245,9	192,8	1 197,4	213,0	88,3	19,4	73,8	748,7
ZW.-KANAL * ISBURG	2	-	-	42,7	45,6	88,3	-	0,2	0,0	2,0	88,3
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	11	-	-	0,5	44,6	45,1	5,3	0,5	0,1	10,9	44,5
ZW.-KAN. HILDESHEIM	15	-	-	74,5	17,2	91,7	32,9	1,2	0,4	12,9	79,1
ZW.-KAN. SALZGITTER	18	-	-	103,6	95,6	199,1	39,1	3,3	0,7	16,5	182,9
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	39	704,0	-	20,0	51,9	775,9	78,7	19,0	2,2	24,5	487,2
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	624	X	X	X	X	X	X	352,9	117,0	X	X
PUHWASSERSTRASSE	12	-	-	4,7	27,5	32,2	21,3	0,3	0,2	9,0	24,1
RHEIN-HERNE-KANAL	49	572,2	2,1	740,4	229,8	1 544,4	502,3	52,1	15,9	33,8	1 063,9
WESEL-DATTELN-KANAL	60	872,7	1,0	371,2	91,9	1 336,9	693,1	66,0	35,1	49,4	1 099,9
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	14,1	81,4	343,4	428,9	121,0	12,1	4,3	27,5	256,5
DEK, DORTM.-DATTELN	21	680,3	-	121,4	262,2	1 063,9	210,1	10,6	2,7	10,0	506,3
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	1 280,8	-	16,2	162,2	1 459,1	337,3	120,3	27,6	82,5	1 383,0
DEK, BERGESH.-HERBRUM	105	496,0	-	61,5	92,9	650,3	196,0	52,0	13,9	80,0	495,5
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	56	196,6	0,4	97,4	207,1	501,5	222,0	24,5	10,1	48,9	438,4
DOLLART	13	270,4	-	-	-	270,4	215,8	3,5	2,8	13,0	270,4
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	70	130,4	-	8,5	42,6	181,4	73,7	11,3	4,4	62,6	162,1
EMS-JADE-KANAL	70	-	-	1,0	1,1	2,1	-	0,1	-	37,0	1,1
RHEINGEBIET	1635	X	X	X	X	X	X	2 950,7	1 612,9	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	55	477,4	-	148,8	114,3	740,5	564,3	28,2	22,6	38,0	512,1
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	60	1 329,6	-	354,2	85,4	1 769,3	901,6	88,8	48,4	50,2	1 480,3
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	74	1 486,3	361,2	914,5	1 180,6	3 942,6	1 658,9	186,0	81,2	47,2	2 513,4
RHEIN, MANNH.-BINGEN	99	3 952,8	11,9	199,9	569,4	4 734,0	2 104,8	353,1	174,8	74,6	3 566,3
RHEIN, BINGEN-LUELSD.	139	4 145,3	8,0	383,4	404,9	4 941,7	2 625,6	588,8	316,2	119,2	4 236,2
LAHN	68	-	-	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,0	53,0	0,0
MOSEL	242	514,5	-	22,9	71,7	609,0	368,7	139,1	86,2	228,4	574,8
SAAR	31	-	-	4,9	3,0	7,9	2,2	0,1	0,0	17,5	4,5
RHEIN, LUELSD.-ORSOY	128	4 494,6	251,2	1 659,6	3 544,9	9 950,4	5 958,2	726,0	429,5	73,0	5 671,8
RHEIN, ORSOY-NIED.-GR.	9	8 846,0	5,8	933,0	135,5	9 920,3	6 810,2	588,5	410,6	59,3	8 783,5
SPOY-KANAL 2)	67	-	-	6,6	16,7	23,2	10,5	0,2	0,1	9,0	23,2
MAIN-DONAU-KANAL	72	-	0,2	25,3	130,5	156,0	17,5	6,3	0,9	40,5	87,7
MAIN, MD-K.-WUERZBG.	137	139,7	71,0	103,0	116,2	429,9	50,4	30,3	3,4	70,4	220,8
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	164	300,0	28,8	70,5	87,8	487,1	74,6	55,8	8,9	114,6	340,4
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	46	415,0	5,5	48,3	192,5	661,4	152,0	22,5	4,2	34,0	488,2
MAIN, OFFENB.-RHEIN	41	625,0	23,3	112,7	670,3	1 431,3	379,2	42,6	10,8	29,8	1 039,3
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	203	-	7,6	184,3	532,7	724,5	113,1	94,4	14,9	130,3	465,1
RHEIN V. RHEINF.-NL.GRZ.	622	3 439,6	1 616,6	3 615,2	5 056,7	13 728,0	7 564,2	2 559,4	1 483,3	186,4	4 114,7 A)
(RHEIN V. RHEINF.-NL.GRZ.	622	3 439,6	1 616,6	3 522,9	4 959,4	13 538,3	7 549,4	2 559,2	1 483,3	189,0	4 114,5 A)
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	854,4	-	-	-	854,4	748,8	409,4	365,5	479,1	X
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	X	30,2	24,8	X	X
DONAU, KELH.-REGENSB.	35	-	11,1	105,3	64,9	181,2	134,4	0,5	0,4	2,8	14,5
DONAU, REGENSB.-VILSH	130	162,5	-	8,6	3,9	175,0	139,1	21,5	17,6	122,6	165,1
DONAU, VILSH.-OEST.GR	48	167,4	1,4	2,3	2,9	174,0	144,3	8,2	6,8	47,1	170,8
GEBIET BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	9,3	0,4	X	X
WASSERSTR. BERLIN-W.	105	-	-	195,3	350,9	546,2	25,7	9,3	0,4	17,0	88,4
GESAMTVERKEHR	4456	X	X	X	X	(16 692,9	8 065,9) B)	3 747,7	1 824,0	224,5	X
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	856,5	750,9	(3 747,6	1 824,0) A)	563,3	X

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN.- 2) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

A) OHNE MUENDUNGSVERKEHR.- B) INFOLGE DOPPELZAEHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMME.

6 GUETERUMSCHLAG IM DEZEMBER 1982 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND WASSERSTRASSEN

WASSERSTRASSENGERIEBT ----- WASSERSTRASSE	DEZEMBER	NOVEMBER	DEZEMBER	1982	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM DEZEMBER 1982 GEGENUEBER				JANUAR BIS DEZEMBER			
	1981	1982	INSGESAMT	ANTEIL D. EIN- LADUN- GEN	DEZEMBER 1981		NOVEMBER 1982		1981		1982	
	1000 T	1000 T	1000 T	0/0	1000 T	0/0	1000 T	0/0	ABSOLUT 1000 T	AN- TEIL 0/0	ABSOLUT 1000 T	AN- TEIL 0/0
ELBEGEBIET	1 091,5	1 112,8	1 197,9	49,8	106,5	9,7+	85,1	7,6+	16 921,0	5,7	14 073,3	4,9
ELPE, SCHNACKENB.-HBG	11,7	25,0	14,0	81,2	2,3	19,4+	11,0	44,2-	378,0	0,1	281,0	0
ILMENAU	13,8	12,5	8,8	70,0	5,0	36,3-	3,7	29,5-	194,0	0	165,2	0
ELBE-LUEBECK-KANAL	93,7	73,8	68,0	53,6	25,6	27,4-	5,8	7,9-	1 282,3	0,4	994,5	0,3
TRAVE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ELBE-SEITENKANAL	34,2	48,2	34,7	29,1	0,6	1,6+	13,5	28,0-	380,0	0,1	356,2	0,1
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	692,7	753,5	858,1	50,4	165,4	23,8+	104,6	13,8+	11 458,2	3,8	9 691,9	3,4
ESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
LUEHE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
SCHWINGE	2,1	0,9	1,0	-	1,2	54,0-	0,1	13,9+	12,3	0	14,9	0
PINNAU	9,9	15,0	10,7	-	0,7	7,2+	4,3	28,9-	146,9	0	127,4	0
KRUECKAU	3,3	0,3	2,0	-	1,3	40,6-	1,6	504,3+	41,7	0	31,6	0
STOER	12,4	19,1	16,1	4,8	3,7	29,9+	3,0	15,5-	215,0	0	199,9	0
OSTE	4,6	5,1	3,0	80,5	1,6	34,9-	2,1	41,4-	57,9	0	71,1	0
HAEDELN-BEDERKESA-KAN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
NORD-OSTSEE-KANAL	212,9	159,2	181,6	53,1	31,3	14,8-	22,4	14,0+	2 751,1	0,9	2 135,3	0,7
EIDER U. GIESELAU-KAN	0,2	0,4	-	-	0,2	X	0,4	X	3,6	0	4,3	0
SCHLEI	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
WESEREGEBIET	802,2	1 159,3	931,9	47,5	129,7	16,1+	227,4	19,7-	13 003,9	4,4	13 134,5	4,6
FULDA	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
WESER, H-MUEND.-MIND.	85,4	96,5	83,1	14,4	2,3	2,8-	13,4	14,0-	1 246,0	0,4	1 197,2	0,4
WESER, MINDEN-BREMEN	114,7	211,0	164,2	75,6	49,5	43,1+	46,8	22,2-	2 186,5	0,7	2 321,8	0,8
ALLER, CELLE-HADEMST.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ALLER, HADEMST.-WESER	-	-	0,2	-	0,2	X	0,2	X	-	-	0,8	0
WESER, BREMEN-SEEGR.	552,9	763,9	629,4	48,5	76,5	13,8+	134,5	17,7-	8 619,4	2,9	8 612,4	3,0
HUNTE	49,1	87,9	55,0	2,0	5,9	11,9+	33,0	37,5-	952,0	0,3	1 002,3	0,3
GEESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	772,2	1 322,8	1 186,8	47,4	414,6	53,6+	136,0	10,3-	11 939,9	4,0	12 100,0	4,2
MLK, BERGESH.-MINDEN	152,9	178,2	185,7	29,6	32,8	21,4+	7,6	4,2+	1 948,5	0,6	2 135,8	0,7
ZW.-KAN. OSNABRUECK	30,6	70,9	58,3	23,2	27,8	90,7+	12,5	17,7-	754,5	0,2	758,0	0,2
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	231,6	429,7	446,8	56,8	215,2	92,9+	17,1	3,9+	3 278,5	1,1	3 839,2	1,3
ZW.-KANAL MISBURG	79,8	114,6	99,1	53,9	19,2	24,1+	15,6	13,7+	1 082,2	0,3	894,9	0,3
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	46,1	47,1	46,2	3,5	0,2	0,3+	0,9	1,9-	629,7	0,2	553,1	0,1
ZW.-KAN. HILDESHEIM	63,1	112,0	79,8	78,4	16,7	26,5+	32,3	28,9-	1 206,7	0,4	973,9	0,3
ZW.-KAN. SALZGITZER	116,3	285,6	202,1	52,7	85,9	73,8+	83,4	29,3-	2 345,5	0,7	2 239,4	0,7
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	51,9	84,6	68,7	24,5	16,8	32,4+	15,9	18,8-	694,2	0,2	705,6	0,2
WESTDEUTSCH-KANALGEB.	2 836,7	3 106,6	2 914,3	49,7	77,6	2,7+	192,3	6,2-	38 199,2	12,9	35 780,2	12,7
RUHRWASSERSTRASSE	26,6	26,3	33,8	18,6	7,2	27,0+	7,4	28,2+	376,0	0,1	383,8	0,1
RHEIN-HERNE-KANAL	831,1	902,9	850,7	74,2	19,7	2,3+	52,1	5,8-	10 521,6	3,5	9 657,7	3,4
WESEL-DATTELN-KANAL	555,2	520,9	483,2	80,7	72,0	13,0-	37,7	7,3-	6 349,2	2,1	5 559,9	1,9
DATTELN-HAMM-KANAL	456,5	491,8	465,2	23,1	8,7	1,8+	26,6	5,5-	6 602,9	2,2	6 113,7	2,1
DEK, DORTM.-DATTELN	363,0	433,0	382,3	31,4	19,3	5,3+	50,7	11,8-	5 519,0	1,8	5 205,8	1,8
DEK, DATTELN-BERGESH.	146,6	157,6	174,5	7,0	27,9	19,0+	16,9	10,7+	2 263,0	0,7	2 216,2	0,7
DEK, BERGESH.-HERBRUM	135,4	177,3	155,9	40,4	20,5	15,1+	21,4	12,1+	1 817,1	0,6	1 883,4	0,6
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	293,7	308,9	315,1	34,1	21,4	7,2+	6,2	2,0+	3 850,4	1,3	3 907,7	1,3
DOLLART	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
EMS-VECHTE-KANAL	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	27,5	83,4	52,5	18,8	25,0	90,9+	30,9	37,1-	866,9	0,2	802,3	0,2
EMS-JADE-KANAL	1,2	4,4	1,1	-	0,1	10,5-	3,3	75,8-	33,1	0	49,9	0
RHEINGEBIET	14 086,9	15 286,7	14 887,2	41,9	800,3	5,6+	399,5	2,7-	203 879,7	69,0	195 356,7	69,3
RHEIN, RHEINF.-STRASSP	236,9	344,4	233,8	51,1	3,1	1,3-	110,6	32,2-	4 354,1	1,4	4 149,5	1,4
RHEIN, STRASSB.-NEUBGW	329,8	583,3	427,8	80,0	98,0	29,7+	155,6	26,7-	7 161,2	2,4	6 716,9	2,3
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	2 568,3	2 904,8	2 814,0	45,2	245,7	9,5+	90,8	3,2-	34 227,2	11,5	34 834,6	12,3
RHEIN, MANNH.-BINGEN	773,7	902,2	776,8	25,1	3,2	0,4+	125,4	13,9-	10 740,2	3,6	10 105,1	3,5
RHEIN, BINGEN-LUELSD.	692,6	1 006,1	769,1	46,3	76,5	11,0+	237,0	23,6-	12 248,8	4,1	11 355,5	4,0
LAHN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MOSEL	114,7	99,8	93,8	23,6	20,8	18,2-	5,9	6,0-	1 585,4	0,5	1 450,0	0,5
SAAR	6,0	5,1	5,4	44,0	0,6	9,6-	0,3	5,7+	96,0	0	65,1	0
RHEIN, LUELSD.-ORSOY	6 533,5	5 706,5	5 817,3	34,5	716,2	11,0-	110,8	1,9+	83 144,3	28,1	77 961,3	27,6
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	695,8	747,0	1 426,3	90,0	730,5	104,9+	679,3	90,9+	14 558,6	4,9	13 970,9	4,9
SPOY-KANAL 1)	16,3	14,1	17,1	2,4	0,8	5,0+	3,0	21,0+	176,8	0	214,6	0
MAIN-DONAU-KANAL	180,2	196,0	163,8	20,2	16,4	9,2-	32,2	16,5-	2 199,5	0,7	2 618,3	0,9
MAIN, MD.-K.-WUERZBG.	268,4	470,0	340,3	44,9	71,9	26,8+	129,7	27,6-	5 634,5	1,9	5 197,3	1,8
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	157,8	291,8	197,9	41,0	40,1	25,3+	94,0	32,3-	4 255,5	1,4	3 622,3	1,2
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	223,2	246,0	250,4	20,8	27,2	12,1+	4,3	1,7+	3 090,8	1,0	2 919,2	1,0
MAIN, OFFENB.-RHEIN	710,6	863,1	819,5	15,3	108,9	15,3+	43,6	5,1-	9 480,3	3,2	9 793,2	3,4
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	579,3	906,3	733,9	26,3	154,5	26,6+	172,4	19,1-	10 926,8	3,6	10 383,0	3,6
DONAUGEBIET	234,1	227,4	210,3	60,0	23,8	10,2-	17,1	7,6-	3 510,2	1,1	3 597,7	1,2
DONAU, KELH.-REGENSB.	214,2	184,0	188,3	59,6	25,9	12,1-	4,3	2,3+	3 167,7	1,0	3 143,7	1,1
DONAU, REGENSB.-VILSH	14,9	36,8	13,6	71,4	1,4	9,4-	23,2	63,2-	280,6	0	373,0	0,1
DONAU, VILSH.-OEST. GR	5,0	6,7	8,5	49,2	3,5	69,8+	1,8	27,0+	61,9	0	81,0	0
GEBIET BERLIN-WEST	510,7	671,9	544,9	35,5	34,2	6,6+	127,0	19,0-	7 935,1	2,6	7 661,2	2,7
WASSERSTR. BERLIN-W.	510,7	671,9	544,9	35,5	34,2	6,6+	127,0	19,0-	7 935,1	2,6	7 661,2	2,7
INSGESAMT	20 334,2	22 887,6	21 873,4	43,9	1 539,2	7,5+	1 014,3	4,5-	295 389,0	100	281 703,6	100

1) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

7 GUETERUMSCHLAG IM DEZEMBER 1982 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.2 EMPFANG

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFAELLE	EISEN,NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM.ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U. FERTIG- ERZ.	BES- TRANSP. GUETEP	AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE										
ELBEGEBIET	601,0	16,2	65,1	17,9	251,6	17,4	44,9	106,3	39,9	25,8	14,2	1,6											
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	61,4	1,6	2,3	9,0	16,3	-	1,9	17,4	11,9	0,7	0,2	-											
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	454,5	13,4	46,2	4,8	175,9	17,4	43,1	88,1	25,3	25,0	14,1	1,2											
UEBRIGES ELBEGEBIET	85,0	1,2	16,5	4,1	59,4	-	-	0,8	2,6	-	-	0,3											
WESEREGBIET	488,9	24,3	62,6	22,5	98,1	13,5	15,7	179,5	22,6	19,3	15,1	15,6											
OBERWESER	71,1	3,8	16,3	3,9	34,8	-	2,0	-	8,1	0,6	1,6	-											
MITTELWESER	40,3	2,9	7,0	-	2,8	-	-	15,9	4,8	4,3	2,5	-											
UNTERWESER	377,5	17,6	39,4	18,6	60,5	13,5	13,7	163,6	9,8	14,4	11,0	15,6											
MITTELLANDKANALGEB.	623,1	22,9	73,2	254,9	146,8	11,6	23,6	54,0	19,9	12,7	3,5	-											
MLK, WESTL.MINDEN	175,5	17,2	59,0	15,6	21,4	0,6	7,5	43,7	3,4	6,7	0,3	-											
MLK, OESTL.MINDEN	447,6	5,7	14,2	239,3	125,4	11,0	16,1	10,4	16,5	6,0	3,1	-											
WESTDEUTSCH-KANALGEB.	1 465,4	58,5	88,0	272,7	252,0	196,4	105,9	308,3	62,0	109,0	12,5	-											
RUHRGEBIET	959,2	47,1	11,2	169,0	198,5	179,1	104,4	143,5	22,2	71,8	12,4	-											
DEK, DATTELN-SEEGR.	462,6	9,6	70,2	103,7	52,7	17,3	1,1	151,8	35,5	20,7	0,2	-											
EMS-SEITENKANAEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-											
JADEGEBIET	43,7	1,8	6,7	-	0,9	-	0,4	13,0	4,3	16,6	-	-											
RHEINGEBIET	8 643,8	216,5	637,1	716,3	2 455,3	1 810,0	222,9	1 941,9	139,3	463,0	22,5	19,0											
OBERRHEIN	1 741,6	47,1	153,0	202,0	634,4	28,4	24,1	437,4	42,2	163,5	6,9	2,6											
MITTEL RHEIN	1 068,9	29,1	105,5	74,3	343,2	28,9	16,8	426,4	5,9	22,9	2,4	13,5											
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-											
MOSEL	71,7	-	-	4,8	37,6	5,0	0,7	17,0	2,3	4,3	-	-											
SAAR	3,0	-	-	-	-	0,5	0,5	1,8	0,3	-	-	-											
NIEDERRHEIN	3 966,9	127,5	264,7	136,5	913,2	1 747,4	140,5	361,3	35,6	226,8	11,7	1,7											
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	1 326,2	6,9	71,3	214,9	514,6	4,8	9,5	423,8	45,3	33,7	0,2	1,2											
NECKAR	540,2	5,9	42,6	88,5	50,0	0,6	31,9	293,0	10,2	16,2	1,3	-											
DONAUGEBIET	84,1	0,2	7,6	-	7,2	3,4	24,1	27,8	9,9	2,8	0	0,9											
GEBIET BERLIN-WEST	350,9	10,5	0,2	114,5	77,0	1,2	21,3	124,4	-	1,6	0,2	0											
INSGESAMT	12 257,2	349,0	933,9	1 398,8	3 288,1	2 053,7	458,5	2 742,4	293,6	634,2	68,1	37,1											
JANUAR-DEZEMBER 1982	161 902,7	4 803,5	9 989,0	16 668,4	36 834,6	32 604,9	6 570,7	41 439,5	3 580,2	8 079,5	808,9	523,5											
													AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE										
ELBEGEBIET	51,8	2,8	8,9	-	-	2,1	18,8	3,6	7,4	0,4	6,7	1,2											
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	5,6	0,5	-	-	-	-	0,2	0,4	4,5	-	-	-											
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	45,8	2,3	8,5	-	-	2,1	18,6	3,2	2,9	0,4	6,7	1,2											
UEBRIGES ELBEGEBIET	0,4	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-											
WESEREGBIET	79,5	4,6	25,9	5,2	-	3,4	7,7	3,1	13,4	10,5	5,7	-											
OBERWESER	15,1	0,3	9,6	-	-	-	1,0	-	4,1	-	-	-											
MITTELWESER	11,3	1,3	4,3	-	-	-	-	-	4,5	-	1,2	-											
UNTERWESER	53,1	3,0	12,0	5,2	-	3,4	6,7	3,1	4,8	10,5	4,5	-											
MITTELLANDKANALGEB.	137,3	11,1	55,3	20,9	14,8	3,1	9,3	12,5	7,7	2,6	-	-											
MLK, WESTL.MINDEN	76,5	10,7	48,5	-	-	-	1,8	11,6	2,9	0,9	-	-											
MLK, OESTL.MINDEN	60,8	0,4	6,8	20,9	14,8	3,1	7,4	0,9	4,8	1,7	-	-											
WESTDEUTSCH-KANALGEB.	512,4	40,1	71,6	63,0	99,9	26,8	85,1	55,9	31,9	33,4	4,8	-											
RUHRGEBIET	385,9	34,7	8,7	63,0	86,8	20,3	84,9	33,1	18,4	31,2	4,7	-											
DEK, DATTELN-SEEGR.	117,3	4,1	57,2	-	12,2	6,5	-	22,7	12,2	2,2	0,1	-											
EMS-SEITENKANAEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-											
JADEGEBIET	9,3	1,3	5,7	-	0,9	-	0,2	-	1,3	-	-	-											
RHEINGEBIET	3 716,4	167,5	374,5	215,6	1 101,4	1 172,0	137,9	227,1	71,0	226,1	11,8	11,4											
OBERRHEIN	701,8	43,2	91,0	87,0	270,0	21,3	12,3	61,4	24,6	84,4	5,2	1,6											
MITTEL RHEIN	287,6	21,7	55,1	28,8	100,1	14,6	8,9	36,3	5,9	6,3	1,7	8,1											
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-											
MOSEL	33,1	-	-	2,5	23,0	3,7	0,7	0,3	2,3	0,6	-	-											
SAAR	0,8	-	-	-	-	0,5	-	-	0,3	-	-	-											
NIEDERRHEIN	2 381,8	95,0	180,1	76,4	531,1	1 134,8	100,4	122,4	22,8	114,6	3,6	0,6											
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	257,2	4,2	18,1	16,9	175,6	1,3	3,7	2,9	16,0	17,5	-	1,1											
NECKAR	88,0	3,3	30,2	6,6	24,6	-	12,6	4,1	1,8	3,4	1,3	-											
DONAUGEBIET	53,4	0,2	3,2	-	6,2	3,4	18,9	7,8	9,9	2,8	0	0,9											
GEBIET BERLIN-WEST	24,8	0,6	-	1,0	-	-	5,7	17,4	-	-	0,2	-											
INSGESAMT	4 575,6	227,0	539,5	305,6	1 222,2	1 210,9	283,4	327,4	141,3	275,7	29,2	13,5											
JANUAR-DEZEMBER 1982	59 367,8	2 724,8	5 695,0	4 118,5	13 116,9	18 668,1	4 142,7	4 877,2	1 859,8	3 559,4	416,2	189,2											

8 GÜTERUMSCHLAG IM DEZEMBER 1982 NACH AUSGEWÄHLTEN HÄEFEN

WASSERSTRASSENGEBIET -- HAFEN	DEZEMBER 1982					JANUAR BIS DEZEMBER		
	DEZEMBER	NOVEMBER	VERSAND	EMPFANG	INSGESAMT	1981	1982	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1982 GEGEN 1981
	1981	1982	TONNEN					
ELBEGEBIET								O/D
BRUNSHWITTEL	127 255	106 534	87 489	31 460	118 949	1 835 510	1 376 647	458 863- 25,0-
HAMBURG	656 858	710 683	415 845	411 290	827 135	10 796 197	9 180 122	1 616 075- 15,0-
KIEL	42 554	22 367	5 465	24 310	29 775	458 309	375 371	82 938- 18,1-
LÜBECK	67 770	44 899	15 732	26 535	42 267	937 380	625 180	312 200- 33,4-
WESEREGEBIET								
BRAKE	104 029	64 819	55 269	7 638	62 907	898 778	892 129	6 649- 0,8-
BREMEN	258 561	435 798	135 064	221 321	356 385	4 727 292	4 843 682	116 390+ 2,4+
BREMENHAVEN	85 937	92 264	26 224	81 312	107 536	1 423 030	1 260 743	162 287- 11,5-
NORDENHAM	97 225	158 093	88 652	4 580	93 232	1 354 891	1 437 474	82 583+ 6,0+
OLDENBURG	49 123	87 937	1 135	53 851	54 986	951 979	1 002 296	50 317+ 5,2+
MITTELLANDKANALGEB.								
BRAUNSCHWEIG	43 384	146 029	180 560	20 649	201 209	575 504	1 242 895	667 391+ 115,9+
HANNOVER	79 040	93 623	5 719	84 585	90 304	1 132 650	999 768	132 882- 11,8-
HILDESHEIM	44 101	73 177	38 995	17 200	56 195	977 914	738 745	239 169- 24,5-
MISBURG	79 808	114 649	53 456	45 596	99 052	1 082 215	894 916	187 299- 17,4-
OSNABRÜCK	30 589	70 888	13 558	44 790	58 348	752 492	756 084	3 592+ 0,4+
PEINE	31 543	35 880	14 966	29 171	44 137	349 317	308 724	40 593- 11,7-
SALZGITTER-BEDDINGEN	114 532	165 030	31 156	82 386	113 542	2 257 559	1 427 672	829 887- 36,8-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.								
BOTTROP	94 427	155 473	165 460	-	165 460	1 248 075	1 229 714	18 361- 1,5-
CASTROP-RAUXEL	88 064	66 799	52 129	43 843	95 972	904 576	822 911	81 665- 9,1-
DORSTEN (HERVEST)	28 499	24 820	17 316	7 157	24 473	406 495	286 209	120 286- 29,6-
DORTMUND	356 053	427 381	117 907	256 188	374 095	5 465 685	5 127 683	338 002- 6,2-
EMDEN	243 529	242 613	91 277	141 458	232 735	2 936 433	3 063 624	127 191+ 4,3+
ESSEN	62 547	89 202	4 207	70 858	75 065	914 974	960 763	45 789+ 5,0+
GELSENKIRCHEN	378 898	402 997	259 224	79 739	338 963	4 709 851	4 399 014	310 837- 6,6-
HAMM	201 996	242 184	9 786	227 756	237 542	2 721 131	2 659 214	61 917- 2,3-
HAMM-BOSENDORF	157 884	169 588	150 015	-	150 015	1 657 531	1 656 550	981- 0,1-
HERNE	-	11 631	3 505	364	3 869	-	172 128	172 128+ X
LEER	40 800	50 682	13 588	45 924	59 512	708 461	651 361	57 100- 8,1-
LÜENEN	172 587	180 221	50 810	110 894	161 704	2 791 191	2 381 378	409 813- 14,7-
MARL-BRASSERT	122 455	129 536	45 499	47 174	92 673	1 506 304	1 355 154	151 150- 10,1-
MUELHEIM/RUHR	26 589	26 337	6 301	27 482	33 783	375 967	383 774	7 807+ 2,0+
MÜNSTER	101 344	91 866	-	111 633	111 633	1 624 733	1 396 346	228 387- 14,1-
RHEIN-LIPPE-HAFEN	194 329	124 672	147 047	17 634	164 681	2 093 066	1 635 302	457 764- 21,9-
WANNE-EICKEL	165 719	137 392	122 020	2 356	124 376	1 954 276	1 638 676	315 600- 16,2-
RHEINGEBIET								
ANDERNACH	165 007	241 157	144 381	57 850	202 231	3 419 354	3 104 055	315 299- 9,3-
ASCHAFFENBURG	47 245	73 441	2 134	68 731	70 865	850 200	832 673	17 527- 2,1-
BAMBERG	39 839	70 998	11 838	37 911	49 749	871 274	829 412	41 862- 4,9-
BINGEN	28 466	49 147	4 175	40 418	44 593	550 902	515 787	35 115- 6,4-
BREITBACH	34 559	57 524	14 053	26 851	40 904	730 813	748 065	17 252+ 2,3+
BROHL	12 488	45 613	27 981	1 954	29 935	728 373	580 633	147 740- 20,3-
DUESSELDORF	220 473	186 720	21 788	150 987	172 775	2 329 807	2 430 100	100 293+ 4,3+
DUISBURGER HAEFEN	3 929 371	3 478 638	1 168 561	2 182 079	3 350 640	54 110 883	49 342 514	4 768 369- 8,8-
DAR.: HOMBURG	184 263	259 966	212 837	20 755	233 592	3 206 534	2 857 525	349 009- 10,9-
RHEINHAUSEN	332 493	231 234	18 967	226 828	245 795	5 470 080	4 435 421	1 034 659- 18,9-
WALSUM	283 709	199 192	173 902	15 503	189 405	3 697 691	2 947 886	749 805- 20,3-
EMMERICH	53 044	28 862	17 783	59 310	77 093	787 665	517 506	270 159- 34,3-
FRANKFURT	466 398	529 800	90 953	438 517	529 470	5 809 657	5 920 962	111 305+ 1,9+
GERNSHEIM	43 937	39 351	3 801	37 025	40 826	607 698	530 530	77 168- 12,7-
GUSTAVSBURG	93 818	59 646	38 957	25 650	64 607	955 357	1 003 568	48 211+ 5,0+
HANAU	91 949	82 176	40 724	45 444	86 168	1 281 019	1 133 866	147 153- 11,5-
HEILBRONN	285 825	418 856	156 666	197 470	354 136	5 058 023	4 528 039	529 984- 10,5-
KARLSRUHE	719 135	735 232	398 758	437 942	836 700	9 932 218	10 481 911	549 693+ 5,5+
KEHL	119 571	168 694	36 441	84 058	120 499	1 862 367	1 765 120	97 247- 5,3-
KOBLENZ	133 019	115 945	19 286	95 216	114 502	1 762 012	1 562 853	199 159- 11,4-
KOFLN	995 194	1 086 568	324 794	735 748	1 060 542	11 804 529	12 014 091	209 562+ 1,7+
KREFELD-UERDINGEN	222 928	265 911	64 946	162 453	227 399	3 626 425	3 338 392	288 033- 8,0-
LAHNSTEIN	44 341	36 003	5 043	34 319	39 362	596 006	572 222	23 784- 4,0-
LEVERKUSEN	165 137	173 907	37 067	83 208	120 275	2 641 951	2 142 523	499 428- 19,0-
LUDWIGSHAFEN	635 088	599 178	181 466	448 349	629 815	7 823 717	7 779 994	43 723- 0,6-
MAINZ	292 840	336 989	33 526	271 130	304 656	3 564 439	3 437 617	126 822- 3,6-
MANNHEIM	708 958	835 937	250 548	511 344	761 892	8 564 288	8 361 709	202 579- 2,4-
NEUSS	359 800	345 684	97 327	248 818	346 145	4 232 993	4 214 113	18 880- 0,5-
NEUWIED	84 063	113 627	10 017	64 224	74 241	1 650 627	1 290 536	360 091- 21,9-
OFFENEACH	68 704	86 580	627	85 601	86 228	890 206	798 971	91 235- 10,3-
ORSOY	369 371	118 808	29 127	85 807	114 934	1 165 776	1 310 949	145 173+ 12,4+
RHEINBERG-OSSENBERG	185 583	141 896	125 890	1 114	127 004	2 147 626	2 075 431	72 195- 3,4-
SCHWEINFURT	25 960	36 505	1 143	25 894	27 037	435 246	429 686	5 560- 1,3-
SPEYER	156 392	129 072	72 630	49 338	121 968	1 780 105	1 647 129	132 976- 7,5-
STUTTGART	117 555	125 211	8 193	116 720	124 913	1 782 159	1 745 765	36 394- 2,1-
WEIL	60 347	51 540	5 052	43 700	48 752	707 560	663 959	43 601- 6,2-
WESEL	60 225	48 413	2 805	44 031	46 836	584 687	642 164	57 477+ 9,8+
WESSELING	190 843	-	248 440	117 104	365 544	2 208 684	2 162 502	46 184- 2,1-
WIESBADEN	72 230	125 677	10 716	72 840	83 556	1 181 563	1 237 838	56 275+ 4,7+
WORMS	88 873	93 295	13 205	68 302	81 507	1 163 559	1 122 968	40 591- 3,5-
WUERZBURG	75 340	84 433	5 163	71 285	76 448	1 201 112	1 119 703	81 409- 6,8-
DONAUGEBIET								
REGENSBURG	209 524	134 528	100 395	58 297	158 692	3 070 687	2 600 081	470 606- 15,4-
GEBIET BERLIN-WEST								
BERLIN (WEST)	510 745	671 915	193 979	350 931	544 910	7 935 050	7 661 185	273 865- 3,5-

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM DEZEMBER 1982 NACH GUETERARTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE / UEBERGANGSSTELLE ----- GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS DEZEMBER 1982
	ZUSAMMEN	DAVON AUS			ZUSAMMEN	DAVON NACH				
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
GESAMTVERKEHR										
FMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	233,2 201,0	-	186,1 156,0	47,2 45,0	59,2 50,4	-	46,4 38,4	12,8 12,0	292,4 251,3	3 511,9 2 980,8
AND. NAHRUNGSMITTEL	662,2	-	638,4	23,9	147,8	-	142,3	5,5	810,0	8 986,0
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	252,0 240,4	-	207,1 197,3	44,9 43,1	452,6 423,0	0,9 0,9	451,2 421,6	0,4 0,4	704,7 663,4	10 062,7 9 215,6
MINERALOELERZGN. U. AE.	1 561,6	-	1 255,2	306,4	116,3	-	113,5	2,8	1 677,9	20 676,0
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45)	1 838,9 1 810,8	-	1 783,4 1 761,9	55,5 48,9	31,5 13,5	-	30,5 12,5	1,0 1,0	1 870,4 1 824,3	31 974,7 30 863,7
EISEN, NE-METALLE	285,1	-	253,9	31,2	429,4	-	359,3	70,1	714,5	9 361,9
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	170,0 76,3	-	156,0 69,7	14,0 6,6	1 378,3 1 010,4	30,6 29,4	1 262,5 900,3	85,1 80,6	1 548,3 1 086,6	24 105,4 17 188,9
DUENGEMITTEL	230,3	-	219,9	10,4	177,3	0,8	157,6	18,9	407,6	4 585,0
CHEM. ERZEUGNISSE	347,9	-	288,9	59,1	235,8	-	214,3	21,5	583,7	7 868,7
AND. HALB-U. FERTIGERZ	10,7	-	9,9	0,8	52,3	-	39,6	12,7	63,0	817,3
BES. TRANSPORTGUETER	15,6	-	14,4	1,2	112,0	-	104,1	7,9	127,6	1 766,8
INSGESAMT	5 607,7	-	5 013,2	594,5	3 192,4	32,3	2 921,3	238,8	8 800,2	123 716,1
JANUAR - DEZEMBER 1982	81 884,7	60,0	73 174,6	8 650,1	41 831,5	657,1	37 927,5	3 246,9	123 716,1	
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - DEZEMBER 1982	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	26,4 25,9	5,7 5,7	15,9 15,9	4,7 4,3	65,0 60,8	3,1 1,8	3,3 3,3	58,7 55,8	91,4 86,8	1 157,2 1 096,1
AND. NAHRUNGSMITTEL	8,1	-	3,9	4,2	26,8	1,3	7,2	18,4	34,9	577,3
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	1,4 1,4	-	1,4 1,4	-	28,0 20,0	2,9 1,0	12,4 6,9	12,8 12,1	29,4 21,5	607,2 505,3
MINERALOELERZGN. U. AE.	34,1	2,5	18,4	13,2	327,6	42,8	52,4	232,4	361,7	4 582,2
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45)	6,1 0,7	2,6 -	1,5 0,5	2,0 0,2	10,3 0,5	0,9 0,5	7,5 -	1,8 -	16,4 1,2	748,6 144,1
EISEN, NE-METALLE	31,5	24,7	2,3	4,5	61,5	3,9	21,2	36,3	93,0	1 543,4
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	738,1 656,9	391,4 336,9	285,7 275,1	61,0 44,8	41,3 18,3	26,1 11,0	4,2 1,8	11,0 5,5	779,3 675,2	14 089,3 11 715,2
DUENGEMITTEL	14,3	-	-	14,3	11,7	1,3	-	10,4	26,1	318,1
CHEM. ERZEUGNISSE	22,0	0,8	13,8	7,5	70,8	17,7	10,0	43,1	92,8	1 219,3
AND. HALB-U. FERTIGERZ	12,2	1,1	1,0	10,2	3,3	0	-	3,3	15,6	171,3
BES. TRANSPORTGUETER	1,3	-	-	1,3	2,1	-	0,4	1,7	3,4	18,6
INSGESAMT	895,5	428,8	343,9	122,8	648,5	100,0	118,6	429,9	1 544,0	25 032,4
JANUAR - DEZEMBER 1982	15 922,5	7 079,9	6 781,8	2 060,9	9 109,9	1 751,2	1 978,8	5 379,9	25 032,4	

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM DEZEMBER 1982 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE / ÜBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS DEZEMBER 1982
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCHGANGSVERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCHGANGSVERKEHR		
----- GÜTERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAUFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAUFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
	GESAMTVERKEHR									
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,2	-	0,2	-	0	-	0	-	0,2	8,0
AND.NAHRUNGSMITTEL	9,8	-	9,8	-	-	-	-	-	9,8	86,5
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	-	-	-	-	50,7	-	50,7	-	50,7	679,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	3,4	-	3,4	-	18,7	-	18,7	-	22,1	235,8
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,3	-	0,3	-	31,1	-	31,1	-	31,4	598,6
EISEN,NE-METALLE	34,0	-	34,0	-	3,5	-	3,5	-	37,5	622,2
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	4,4	-	4,4	-	0,7	-	0,7	-	5,1	95,2
DUENGEMITTEL	11,1	-	11,1	-	-	-	-	-	11,1	219,2
CHEM.ERZEUGNISSE	5,9	-	5,9	-	1,8	-	1,8	-	7,7	124,7
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,2	-	0,2	-	2,0	-	2,0	-	2,2	25,4
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	0	-	0	-	0	5,7
INSGESAMT	69,3	-	69,3	-	108,6	-	108,6	-	177,9	2 700,7
JANUAR - DEZEMBER 1982	1 077,0	-	1 077,0	-	1 623,7	-	1 623,7	-	2 700,7	
GÜEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,8
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,8
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	-	-	-	-	0,7	0,4	0,3	-	0,7	4,9
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	0,7	0,4	0,3	-	0,7	4,9
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5	0,8
EISEN,NE-METALLE	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5	0,5
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1,8	-	1,8	-	1,7	-	1,7	-	2,2	26,5
DUENGEMITTEL	1,8	-	1,8	-	-	-	-	-	1,8	29,3
CHEM.ERZEUGNISSE	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3	0,8
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	3,0	-	3,0	-	2,4	0,4	2,0	-	3,4	65,0
JANUAR - DEZEMBER 1982	35,0	0,2	34,8	-	29,9	0,4	29,5	-	65,0	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	35,9	-	30,4	5,6	-	-	-	-	35,9	978,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	35,7	-	30,4	5,3	-	-	-	-	35,7	949,6
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	2,2	-	2,0	0,2	3,4	-	3,0	0,5	5,7	191,8
MINERALOELERZGN.U.AE.	1,9	-	1,9	-	84,1	-	51,2	32,9	86,0	1 744,0
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1,9	-	1,9	-	69,6	-	40,6	29,0	71,4	1 469,0
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	41,7	-	1,0	40,7	41,7	391,7
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1,0	-	1,0	-	92,9	-	12,5	80,4	93,9	1 551,0
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	90,9	-	10,9	80,0	90,9	1 431,2
CHEM.ERZEUGNISSE	68,0	-	12,7	55,3	4,7	-	1,6	3,2	72,7	872,5
AND.HALB-U.FERTIGERZ	58,6	-	48,7	9,9	4,2	-	2,2	2,0	62,8	1 214,8
BES.TRANSPORTGÜTER	24,0	-	18,6	5,4	0,5	-	0,5	-	24,5	727,4
INSGESAMT	-	-	-	-	4,1	-	-	4,1	4,1	99,5
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52,3
BES.TRANSPORTGÜTER	4,7	-	4,6	0,1	-	-	-	-	4,7	11,5
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
JANUAR - DEZEMBER 1982	172,3	-	101,2	71,0	235,2	-	71,5	163,7	407,5	7 107,8
JANUAR - DEZEMBER 1982	3 120,5	-	2 255,5	865,1	3 987,3	-	1 424,4	2 562,9	7 107,8	

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM DEZEMBER 1982 NACH GÜTERARBEITUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE ----- GÜTERARBEITUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS DEZEMBER 1982
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR			
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSEHALB D. BUNDES- GEBIETES		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	DEM BUNDES- GEBIET		HAEFEN AUSSEHALB D. BUNDES- GEBIETES		
GESAMTVERKEHR										
MERTERT (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. FRZ. U. A.E. DAR. GETREIDE (01)	1,0 1,0	-	1,0 1,0	-	-	-	-	-	1,0 1,0	15,5 13,5
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	0,5	-	-	0,5	0,5	18,5
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT (21)	0,6 -	-	0,6 -	-	24,1 24,1	-	20,7 20,7	3,4 3,4	24,7 24,1	446,7 437,1
MINERALÖLEPZGN. U. A.E.	-	-	-	-	6,9	-	-	6,9	6,9	70,0
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45)	-	-	-	-	2,3	-	-	2,3	2,3	101,4 10,6
EISEN-, NE-METALLE	15,3	-	3,4	11,9	-	-	-	-	15,3	205,9
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	35,7 28,7	-	35,7 28,7	-	5,8 5,3	-	1,2 1,2	4,6 4,2	41,5 34,1	682,6 428,8
DUENGMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60,5
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	52,6	-	40,7	11,9	39,5	-	21,9	17,7	92,1	1 602,6
JANUAR - DEZEMBER 1982	842,4	-	665,9	176,5	760,2	-	364,2	396,0	1 602,6	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. A.E. DAR. GETREIDE (01)	7,2 6,6	0,7 0,7	6,5 5,9	-	4,1 4,1	2,2 2,2	1,8 1,8	-	11,2 10,6	191,6 173,6
AND. NAHRUNGSMITTEL	0,4	0,2	-	0,2	19,6	0,3	19,3	-	20,0	124,8
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT (21)	70,0 34,9	4,2 2,7	65,0 31,4	0,8 0,8	113,2 109,6	104,7 101,1	8,5 8,5	-	183,2 144,5	1 702,8 1 201,5
MINERALÖLEPZGN. U. A.E.	9,5	9,5	-	-	27,8	27,8	-	-	37,4	597,8
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45)	4,9 0,4	3,8 -	1,1 0,4	-	9,3 3,6	0,8 0,5	8,5 3,1	-	14,2 4,0	114,0 55,1
EISEN-, NE-METALLE	28,1	15,7	10,0	2,5	18,7	10,5	4,4	3,7	46,8	623,7
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	18,5 5,7	0,8 -	13,3 2,6	4,3 3,1	16,1 4,1	16,1 4,1	-	-	34,6 9,8	478,7 127,7
DUENGMITTEL	11,2	0,2	7,9	3,0	0,8	0,8	-	-	11,9	184,9
CHEM. ERZEUGNISSE	2,7	-	2,0	0,7	3,8	1,6	2,0	0,2	6,5	32,3
AND. HALB-U. FERTIGERZ	6,9	4,9	1,4	0,6	1,5	1,3	0,1	0,2	8,4	52,7
BES. TRANSPORTGÜTER	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	0,8	4,8
INSGESAMT	160,1	40,9	107,2	12,0	214,9	166,1	44,7	4,1	375,0	4 107,9
JANUAR - DEZEMBER 1982	1 845,7	402,8	1 265,4	177,5	2 262,2	1 813,9	365,3	83,0	4 107,9	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. A.E. DAR. GETREIDE (01)	0,8 0,8	-	0,8 0,8	-	-	-	-	-	0,8 0,8	170,3 164,8
AND. NAHRUNGSMITTEL	4,4	1,7	2,7	-	40,6	0,1	40,6	-	45,0	537,9
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT (21)	0,3 -	-	0,3 -	-	14,2 14,2	14,2 14,2	-	-	14,5 14,2	139,4 125,3
MINERALÖLEPZGN. U. A.E.	11,1	11,1	-	-	46,2	46,2	-	-	57,3	656,7
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45)	1,2 -	1,2 -	-	-	0,7 0,7	-	0,7 0,7	-	1,9 0,7	65,8 50,8
EISEN-, NE-METALLE	20,1	3,2	17,0	-	8,7	5,3	3,5	-	28,9	291,7
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	9,7 4,5	1,2 1,1	8,5 3,3	-	3,9 -	3,9 -	-	-	13,7 4,5	230,4 67,4
DUENGMITTEL	3,4	-	3,4	-	11,3	-	11,3	-	14,8	202,2
CHEM. ERZEUGNISSE	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	18,9
AND. HALB-U. FERTIGERZ	7,6	5,0	2,6	-	0,1	-	0,1	-	7,7	67,9
BES. TRANSPORTGÜTER	10,4	-	10,4	-	0,2	0	0,2	-	10,7	78,7
INSGESAMT	69,2	23,3	45,9	-	126,1	69,6	56,5	-	195,3	2 450,9
JANUAR - DEZEMBER 1982	979,0	346,5	632,6	-	1 480,8	693,2	787,6	-	2 450,9	

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM DEZEMBER 1982 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS DEZEMBER 1982
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM		
----- GÜTERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	16,1 9,9	-	15,2 9,0	1,0 1,0	6,9 3,9	-	6,7 3,6	0,3 0,3	23,0 13,8	451,4 311,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	189,2	-	187,7	1,5	29,2	-	29,2	-	218,4	2 513,6
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	92,5 91,6	-	85,6 84,7	6,9 6,9	112,7 104,5	0,9 0,9	111,7 103,6	-	205,1 196,1	3 816,3 3 585,7
MINERALOELERZGN.U.AE.	548,7	-	495,1	53,6	21,2	-	21,2	-	569,8	7 830,2
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	805,7 797,9	-	781,3 773,5	24,4 24,4	4,4 2,4	-	4,4 2,4	-	810,1 800,3	12 668,0 12 392,6
EISEN,NE-METALLE	43,2	-	43,2	-	103,8	-	95,4	8,4	147,0	2 119,2
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	46,2 23,1	-	45,6 23,1	0,6 -	120,5 41,0	15,4 14,2	97,2 19,0	7,9 7,9	166,6 64,1	3 282,5 1 524,9
DUENGEMITTEL	69,1	-	67,2	1,9	36,1	0,8	35,3	-	105,2	1 201,0
CHEM.ERZEUGNISSE	146,9	-	145,1	1,9	41,8	-	41,8	-	188,8	2 526,2
AND.HALB-U.FERTIGERZ	4,5	-	4,5	-	10,2	-	9,5	0,7	14,7	216,0
BES.TRANSPORTGÜTER	5,4	-	5,4	-	46,6	-	46,5	0	51,9	1 065,2
INSGESAMT	1 967,4	-	1 875,8	91,6	533,2	17,1	498,9	17,2	2 500,7	37 698,7
JANUAR - DEZEMBER 1982	29 471,1	46,5	27 913,9	1 510,7	8 227,6	421,2	7 420,0	386,4	37 698,7	
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGFRZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - DEZEMBER 1982	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERKHFIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	3,2 3,2	-	3,2 3,2	0 -	2,5 2,5	-	0,9 0,9	1,6 1,6	5,6 5,6	168,1 156,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	0,9	-	0,7	0,1	3,8	0,4	2,8	0,6	4,7	72,9
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	-	-	-	-	7,7 5,3	0,7 -	5,3 3,7	1,7 1,7	7,7 5,3	107,7 76,7
MINERALOELERZGN.U.AE.	14,2	2,5	11,7	0	70,0	15,9	19,7	34,4	84,2	1 219,0
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1,5 -	1,5 -	-	-	6,5 -	0,4 -	6,1 -	-	8,0 -	449,0 27,4
EISEN,NE-METALLE	16,8	15,9	0,8	0,2	13,4	1,3	11,8	0,3	30,2	592,4
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	579,8 542,1	315,0 282,6	259,5 255,4	5,2 4,1	17,3 7,2	14,3 6,4	2,6 0,8	0,5 -	597,1 549,2	10 676,0 9 386,6
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	3,4	-	-	3,4	3,4	75,4
CHEM.ERZEUGNISSE	7,7	-	7,7	-	11,2	3,8	3,5	3,8	18,9	179,8
AND.HALB-U.FERTIGEPZ	1,7	0,8	-	0,9	-	-	-	-	1,7	18,4
BES.TRANSPORTGÜTER	0,8	-	-	0,8	0,4	-	0,4	-	1,2	6,4
INSGESAMT	626,6	335,7	283,7	7,3	136,1	36,9	53,1	46,1	762,8	13 565,0
JANUAR - DEZEMBER 1982	11 195,9	5 431,9	5 523,0	241,0	7 369,1	804,5	916,3	558,3	13 565,0	

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM DEZEMBER 1982 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS DEZEMBER 1982
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
----- GUETERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	1,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	4,4	-	4,4	-	-	-	-	-	4,4	11,0
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS (21)	-	-	-	-	9,5	-	9,5	-	9,5	171,5
MINERALOELERZGN.U.AE.	2,0	-	2,0	-	1,7	-	1,7	-	3,6	41,1
ERZE,METALLARFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	4,5	-	4,5	-	4,5	128,8
EISEN,NE-METALLE	5,0	-	5,0	-	1,9	-	1,9	-	6,9	95,2
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,4
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39,5
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,3
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,2	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2	2,9
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,7
INSGESAMT	11,6	-	11,6	-	17,5	-	17,5	-	29,1	513,8
JANUAR - DEZEMBER 1982	151,0	-	151,0	-	362,8	-	362,8	-	513,8	
GUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS (21)	-	-	-	-	0,7	0,4	0,3	-	0,7	3,7
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLARFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2
EISEN,NE-METALLE	0,5	-	0,5	-	1,2	-	1,2	-	1,7	13,3
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1,8	-	1,8	-	-	-	-	-	1,8	20,5
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPOPTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	2,3	-	2,3	-	1,9	0,4	1,5	-	4,1	38,4
JANUAR - DEZEMBER 1982	22,5	0,2	22,2	-	16,0	0,4	15,5	-	38,4	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	10,3	-	10,0	0,3	-	-	-	-	10,3	455,7
AND.NAHRUNGSMITTEL	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5	50,3
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BPIKETTS (21)	1,9	-	1,9	-	36,2	-	31,9	4,2	38,0	731,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	28,8	-	26,1	2,7	30,7	640,5
ERZE,METALLARFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	2,7	-	-	2,7	2,7	83,4
EISEN,NE-MFTALLE	-	-	-	-	29,0	-	8,2	20,9	29,0	613,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	30,9	-	29,9	1,0	27,4	-	6,6	20,9	27,4	556,3
DUENGEMITTEL	13,4	-	6,6	6,9	1,6	-	1,6	-	15,0	238,8
CHEM.ERZEUGNISSE	30,9	-	29,9	1,0	1,6	-	1,0	0,6	32,5	772,1
AND.HALB-U.FERTIGERZ	16,5	-	15,4	1,0	0,2	-	0,2	-	16,7	562,8
BES.TRANSPOPTGUETER	-	-	-	-	1,4	-	-	1,4	1,4	23,0
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23,1
JANUAR - DEZEMBER 1982	3,4	-	3,4	-	-	-	-	-	3,4	4,8
INSGESAMT	60,4	-	52,2	8,1	72,5	-	42,7	29,8	132,8	2 995,8
JANUAR - DEZEMBER 1982	1 492,1	-	1 327,8	164,3	1 503,7	-	806,8	696,9	2 995,8	

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM DEZEMBER 1982 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS DEZEMBER 1982
	ZUSAMMEN	DAVON AUS DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSE- RHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSE- RHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
MERTERT (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,9
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETT(S21)	0,6	-	0,6	-	16,7	-	15,3	1,4	17,3	298,1
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,4
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23,7
EISEN,NE-METALLE	3,4	-	3,4	-	-	-	-	-	3,4	25,9
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	30,5	-	30,5	-	3,6	-	0,9	2,6	34,1	498,0
DUENGENMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32,0
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7
BES.TRANSPORTGÜETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	34,5	-	34,5	-	20,3	-	16,2	4,1	54,7	891,6
JANUAR - DEZEMBER 1982	487,4	-	472,6	14,8	404,2	-	284,9	119,3	891,6	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AF. DAR.GETREIDE (01)	6,6	0,7	5,9	-	1,2	1,2	-	-	7,8	107,8
AND.NAHRUNGSMITTEL	0,2	0,2	-	-	7,0	0,3	6,7	-	7,3	30,7
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETT(S21)	47,4	4,2	43,2	-	109,1	103,7	5,4	-	156,5	1 344,2
MINERALOELERZGN.U.AE.	9,5	9,5	-	-	27,8	27,8	-	-	37,4	597,4
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	4,4	3,8	0,5	-	3,6	0,5	3,1	-	7,9	47,8
EISEN,NE-METALLE	16,6	15,7	1,0	-	10,3	10,3	-	-	27,0	303,6
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	10,1	0,8	9,3	-	14,2	14,2	-	-	24,3	351,4
DUENGENMITTEL	0,8	-	-	0,8	0,8	0,8	-	-	1,6	72,5
CHEM.ERZEUGNISSE	0,6	-	0,6	-	2,5	1,6	0,9	-	3,0	22,8
AND.HALB-U.FERTIGERZ	5,8	4,9	0,9	-	1,3	1,3	-	-	7,1	36,3
BES.TRANSPORTGÜETER	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	0,8	4,2
INSGESAMT	102,8	40,7	61,3	0,8	177,9	161,8	16,1	-	280,7	2 918,9
JANUAR - DEZEMBER 1982	1 028,1	400,8	608,8	18,5	1 890,8	1 790,3	97,0	3,5	2 918,9	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,0
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,7	1,7	-	-	0,5	0,1	0,5	-	2,2	37,8
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETT(S21)	-	-	-	-	14,2	14,2	-	-	14,2	138,5
MINERALOELERZGN.U.AE.	11,1	11,1	-	-	46,2	46,2	-	-	57,3	656,7
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-	1,2	25,4
EISEN,NE-METALLE	3,2	3,2	-	-	5,3	5,3	-	-	8,4	88,1
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1,2	1,2	-	-	3,9	3,9	-	-	5,1	67,1
DUENGENMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,7
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5
AND.HALB-U.FERTIGERZ	5,0	5,0	-	-	-	-	-	-	5,0	42,5
BES.TRANSPORTGÜETER	-	-	-	-	0	0	-	-	0	1,1
INSGESAMT	23,3	23,3	-	-	70,1	69,6	0,5	-	93,4	1 082,4
JANUAR - DEZEMBER 1982	373,6	345,9	27,7	-	708,8	692,2	16,6	-	1 082,4	

10 GUETERVERKEHR AN AUSGEWAHLTEN SCHLEUSEN JANUAR - DEZEMBER 1982
1 000 T

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG NR. DER GUETERHAUPTGRUPPE	INSGESAMT	GETREIDE	DARUNTER						
			FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- OEL, -ERZEUGN., BENZOL	ERZE, METALL- ABFAELLE	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIES, BIMS, TON	STEINE U.A. ROHMI- NERALIEN, SALZ	DUENGE- MITTEL
		01	21-23	31-34,83	41,45,46	51-55	61	62,63,65	71,72
GEESTHACHT (ELBE)	7 744,5	315,2	526,9	2 518,2	279,7	627,2	939,0	298,0	569,3
ZU BERG	3 819,9	228,3	416,7	1 650,1	168,4	175,4	19,5	31,7	116,6
ZU TAL	3 924,6	86,9	110,2	868,2	111,3	451,7	919,5	266,2	452,6
LAUENBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL)	988,1	124,4	136,1	107,5	15,0	13,2	371,9	53,3	70,1
VON DER ELBE	453,7	55,7	113,3	106,9	1,5	4,6	21,1	52,9	67,4
ZUR ELBE	534,4	68,7	22,8	0,6	13,6	8,6	350,8	0,4	2,7
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL)	7 967,7	390,9	3 061,4	623,3	481,5	749,6	371,5	376,4	869,4
NACH OSTEN	4 397,3	122,0	2 559,2	365,0	141,6	147,3	189,5	35,7	433,3
NACH WESTEN	3 570,4	268,9	502,2	258,3	339,9	602,2	182,0	340,8	436,1
MINDEN (MITTELLANDKANAL)	2 197,9	176,2	202,6	228,9	121,5	68,1	395,9	117,8	228,3
VON DER WESER	1 109,1	122,3	63,8	156,8	46,0	26,9	174,7	13,8	51,8
ZUR WESER	1 088,8	53,9	138,8	72,0	75,5	41,3	221,2	104,0	176,6
BREMEN (WESER)	3 431,8	139,6	131,6	230,0	143,8	74,5	1 714,1	109,4	169,7
ZU BERG	1 212,3	94,6	60,4	182,5	37,8	39,1	108,0	31,2	74,1
ZU TAL	2 219,5	45,0	71,3	47,5	105,9	35,4	1 606,1	78,2	95,6
OLDENBURG (KUESTENKANAL)	2 305,5	42,1	293,2	96,6	92,8	168,8	245,0	364,1	150,7
VON DER WESER	1 003,7	28,4	2,5	6,0	41,1	111,8	112,8	127,6	37,8
ZUR WESER	1 301,8	13,7	290,7	90,5	51,7	57,0	132,2	236,5	112,9
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL)	5 328,3	133,0	907,5	320,8	1 257,1	135,9	216,9	699,6	326,2
ZU BERG	3 103,8	111,6	79,7	115,6	1 234,9	31,9	79,0	309,9	221,5
ZU TAL	2 224,5	21,4	827,8	205,2	22,3	104,0	137,9	389,7	104,7
MUENSTER (DORTMUND-EMS-KANAL)	15 502,1	598,9	5 081,6	1 316,7	1 567,1	899,2	1 650,2	794,7	1 464,6
AUS RICHTUNG EMDEN	2 106,3	60,5	74,2	212,3	1 153,2	34,4	11,0	137,4	11,7
NACH RICHTUNG EMDEN	3 215,9	18,5	1 100,0	373,7	21,5	59,2	1 090,6	293,6	137,4
VOM MITTELLANDKANAL	3 663,9	307,4	677,4	143,3	308,3	533,3	56,8	294,9	823,9
ZUM MITTELLANDKANAL	6 515,9	212,5	3 230,0	587,4	84,0	272,3	491,8	68,8	491,6
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL)	12 346,2	430,0	1 983,5	1 248,8	1 983,0	1 071,6	2 161,7	355,2	1 091,3
NACH OSTEN	9 734,6	234,4	1 659,5	1 124,7	1 844,8	593,3	2 055,4	171,8	563,8
NACH WESTEN	2 611,6	195,6	324,0	124,1	138,2	478,3	106,3	183,4	527,5
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL)	14 092,1	450,1	2 141,9	1 577,4	1 993,3	1 072,0	2 642,9	383,5	1 094,6
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	1 406,7	34,2	47,7	291,8	1,0	11,2	777,2	93,6	31,4
AUS RICHTUNG TAL	8 217,8	221,5	790,8	1 148,1	1 849,2	586,7	1 329,6	113,8	538,7
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	1 383,6	1,2	947,6	4,6	23,2	10,1	254,5	11,3	2,3
IN RICHTUNG TAL	3 084,0	193,1	355,8	132,9	120,0	464,0	281,7	164,7	522,4
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL)	10 521,1	424,6	3 796,5	1 264,6	444,4	683,8	1 698,8	776,1	586,0
NACH OSTEN	6 857,6	235,3	2 502,9	972,4	83,7	321,9	1 630,8	544,6	178,2
NACH WESTEN	3 663,5	189,3	1 293,6	292,3	360,7	361,9	68,0	231,5	407,8
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-KANAL)	16 461,5	581,7	3 821,4	3 529,6	815,6	1 479,7	2 104,6	1 766,4	661,7
U. RUHRSCHEUSE	4 841,7	326,0	257,4	1 139,8	54,8	242,6	1 767,1	566,4	114,3
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	2 867,1	135,8	279,6	1 281,8	185,0	371,3	25,7	13,4	77,5
AUS RICHTUNG TAL	5 902,5	114,6	2 699,8	859,7	546,0	388,7	94,1	262,3	340,9
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	2 850,1	5,4	584,5	248,3	29,9	477,2	217,6	924,2	129,0
IN RICHTUNG TAL									
KOBLENZ (MOSEL)	10 201,6	982,2	2 362,9	1 256,9	1 770,7	1 254,9	1 255,7	399,6	320,7
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	476,6	-	1,0	163,2	70,0	1,1	173,3	29,6	4,6
AUS RICHTUNG TAL	5 618,1	0,5	2 296,8	1 075,7	1 676,1	167,9	102,5	52,0	119,3
VON KOBLENZ	2,2	-	-	-	2,0	-	-	0,2	-
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	980,9	227,8	10,8	11,1	-	73,8	632,4	0,8	14,1
IN RICHTUNG TAL	3 119,0	750,9	54,4	6,8	22,5	1 012,1	347,5	316,7	182,7
NACH KOBLENZ	4,8	3,0	-	-	-	-	-	0,2	-
KOSTHEIM (MAIN)	16 763,2	445,2	2 417,0	5 595,1	278,6	306,9	3 137,6	1 420,1	935,1
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	5 741,1	51,2	26,2	2 336,5	4,1	54,5	2 555,5	559,9	26,1
AUS RICHTUNG TAL	7 876,5	102,6	2 387,0	2 959,7	107,6	162,0	413,1	74,9	466,6
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	751,4	36,2	2,9	63,5	133,3	42,3	7,8	156,1	21,1
IN RICHTUNG TAL	2 394,2	255,1	0,8	235,3	33,5	48,1	161,2	629,2	421,4
FEUDENHEIM (NECKAR)	10 375,1	118,0	1 241,9	385,5	132,2	474,3	4 434,5	2 306,9	200,9
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	4 570,9	11,0	13,6	114,6	-	139,5	3 913,4	325,0	16,8
AUS RICHTUNG TAL	3 518,4	70,8	1 228,3	270,8	7,2	328,3	520,9	59,8	183,8
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	559,9	1,5	-	-	34,6	0,5	0,1	514,2	0,3
IN RICHTUNG TAL	1 725,8	34,7	-	-	90,4	6,0	-	1 407,9	-
IFPEZHEIM (RHEIN)	24 675,5	1 261,9	809,3	5 142,6	860,3	1 510,6	12 709,6	319,2	136,2
ZU BERG	9 828,5	585,4	752,4	4 525,8	829,7	932,8	413,4	136,2	183,0
ZU TAL	14 847,0	676,5	56,9	616,8	30,6	577,7	12 296,1		

QUELLE: BUNDESANSTALT FUER WASSERBAU

11 VERKEHR DER BUNDESLAENDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V = E	VERKEHR DER BUNDESLAENDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		DEZEMBER 1982		INSGESAMT BIS JANUAR DEZEMBER 1982	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG-HOLSTEIN	24 706	108 601	119 326	-	1 314	365	6 778	133 672	152 124	1 755 293	1 973 046
HAMBURG	-	302 840	341 845	38 022	24 965	44 609	44 480	385 471	411 290	4 620 100	4 430 926
NIEDERSACHSEN	157 184	615 058	590 196	6 198	9 423	159 494	295 776	937 934	1 052 579	11 379 866	12 357 625
BREMEN	54 911	67 045	219 511	-	324	18 565	27 887	140 521	302 633	1 808 333	4 173 615
NORDRHEIN-WESTFALEN	845 365	1 247 985	581 868	16 305	52 647	2 207 035	3 822 706	4 316 690	5 302 586	54 030 712	72 023 757
HESSEN	67 795	71 630	633 995	-	-	107 195	365 427	246 620	1 067 217	2 830 779	13 326 582
RHEINLAND-PFALZ	249 102	439 839	517 559	-	4 223	432 569	596 600	1 121 510	1 367 484	14 956 686	17 615 883
BADEN-WUERTEMBERG	345 299	812 379	456 966	-	7 691	256 455	897 293	1 414 133	1 707 249	18 143 376	22 982 629
BAYERN	179 054	92 246	133 592	-	-	154 612	216 678	425 912	529 324	7 051 899	8 402 258
SAARLAND	-	4 606	-	-	-	2 252	15 086	6 858	15 086	118 592	252 422
BERLIN (WEST)	-	61 138	228 509	133 818	88 661	321	33 761	195 277	350 931	3 258 947	4 413 397
BUNDESGBIET	1 923 416	3 823 367	3 823 367	194 343	189 248	3 383 472	6 322 472	9 324 598	12 258 503	119 954 603	161 952 140

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrswege

Im Vierteljahresbericht werden die Gütertransportmengen für die Verkehrswege Eisenbahn, Straßenfernverkehr, Binnen- und Seeschifffahrt sowie Luftverkehr und Rohrfernleitungen nachgewiesen. Die Ergebnisse sind nach Hauptverkehrsbeziehungen, Gütergruppen und Verkehrsbezirken gegliedert. Die Entwicklung des Güterverkehrs ist nach Güterabteilungen und Hauptverkehrsbeziehungen dargestellt. Im grenzüberschreitenden Verkehr wird nach Güterabteilungen differenziert.

Im inhaltlich ähnlich aufgebauten Jahresbericht werden die Ergebnisse für den grenzüberschreitenden Verkehr nach Güterhauptgruppen nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

Für die Eisenbahnen, die öffentlichen Schienenverkehr betreiben (Deutsche Bundesbahn, nichtbundeseigene Eisenbahnen), werden monatlich die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen (Personen- und Güterverkehr) und Verkehrseinnahmen veröffentlicht.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen; ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach Beschäftigungsverhältnis und betrieblichem Einsatz.

Reihe 3: Straßenverkehr

3.1: Straßen, Brücken, Parkeinrichtungen

Diese Veröffentlichung enthält die Ergebnisse der 1956 bis 1976 in fünfjährigem Turnus durchgeführten Statistik der Straßen in den Gemeinden, und zwar detailliertes Zahlenmaterial über die Länge der Gemeindestraßen nach Fahrbahnbreiten, Decken- und Straßenarten, Brücken im Zuge von Gemeindestraßen sowie öffentliche Parkflächen in größeren Gemeinden.

3.2: Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen

Der Monatsbericht enthält Zahlen über den Linienverkehr der Großunternehmen (mit jährlichen Einnahmen aus dem Linienverkehr von mindestens 3 Mill. DM). Zusätzlich werden vierteljährlich Zahlen über den Linien- und Gelegenheitsverkehr aller Unternehmen (ohne den Gelegenheitsverkehr der Unternehmen mit weniger als 4 Bussen) veröffentlicht.

Im Jahresbericht sind neben den vollständigen Leistungsdaten (beförderte Personen, Personen-Kilometer, Wagen-Kilometer, Einnahmen) auch Strukturdaten der Unternehmen im Straßenpersonenverkehr einschl. Fahrzeugbestände und deren Platzangebot enthalten.

3.3: Straßenverkehrsunfälle

Der Monatsbericht bringt Angaben über Unfälle nach Unfallarten und Unfalltypen sowie über Unfallfolgen, ferner über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Teilnahme am Straßenverkehr und Unfallursachen.

Der Jahresbericht mit wesentlich tiefer gegliederten endgültigen Zahlen vermittelt einen umfassenden Überblick über Unfälle, Verunglückte und Unfallursachen.

3.S: Sonderbeiträge

In mehrjährigen Abständen werden Veröffentlichungen über den Güternahverkehr herausgegeben.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Verkehr an Grenzzollstellen sowie den Güterverkehr an ausgewählten Schleusen.

Im Jahresbericht wird der Güterverkehr nach Verkehrsbezirken aufgegliedert. Außerdem werden Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze der Binnenschifffahrt sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal und der Bestand an Seeschiffen nachgewiesen. Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) gebracht werden.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979
Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969
Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag W. Kohlhammer GmbH, Philipp-Reis-Straße 3, Postfach 421120, 6500 Mainz 42, Tel.: (06131) 5 90 94/95, erhältlich.