

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

November 1982

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden

Auslieferung:
Verlag W. Kohlhammer GmbH
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen
Bundesamtes
Philipp-Reis-Str. 3
6500 Mainz 42
Telefon: 06131/59094-95
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im April 1983

Preis: DM 4,20

Bestellnummer: 2080400 - 82111

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik	4
Binnenschifffahrt im November 1982	6
T a b e l l e n t e i l	
1 Zusammenfassende Übersicht - Entwicklung des Güterverkehrs	
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis	8
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	8
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost)	10
Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach)	10
2 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	11
3 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen ...	13
4 Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	14
5 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	15
6 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen	16
7 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen	
7.1 Versand	17
7.2 Empfang	18
8 Güterumschlag nach ausgewählten Häfen	19
9 Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen	20
10 Güterverkehr an ausgewählten Schleusen	26
11 Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	27

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet;
sie schließen Berlin (West) ein.

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Binnenschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 742), geändert und ergänzt durch das 1. Statistikbereinigungsgesetz vom 14. März 1980 (BGBl. I, S. 294).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen aus- und eingeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die aus- und eingeladenen Güter.

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr wird nicht erfaßt.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade-

und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II, S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I, S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die südlich von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschifffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch in der Seeschifffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegt das "Regionalverzeichnis für die Verkehrsstatistik", das ab 1.1.1980 gültig ist, zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,

der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankomstmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankomstmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Abkürzungen

- | | |
|---------------------------------|--|
| Mill. (MILL.) = Million | V = Versand |
| Mrd. (MRD.) = Milliarde | E = Empfang |
| km (KM) = Kilometer | NE = Nichteisen |
| t (T) = Tonne | EBM-Waren = Eisen-, Blech- und Metallwaren |
| tkm (TKM) = Tonnenkilometer | MLK = Mittellandkanal |
| ang = anderweitig nicht genannt | DEK = Dortmund-Ems-Kanal |
| u.a. = und andere | MD-k = Main-Donau-Kanal |
| u.ä. = und ähnliche | ZW.-Kan = Zweigkanal |

Binnenschifffahrt im November 1982

Auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes wurden im November 1982 insgesamt 18,1 Mill. t Güter befördert; das waren 2,3 Mill. t oder 11 % weniger als im entsprechenden Monat des Vorjahres. Die Transportleistung ging um 500 Mill. tkm (11 %) auf 4 159,9 Mill. tkm zurück.

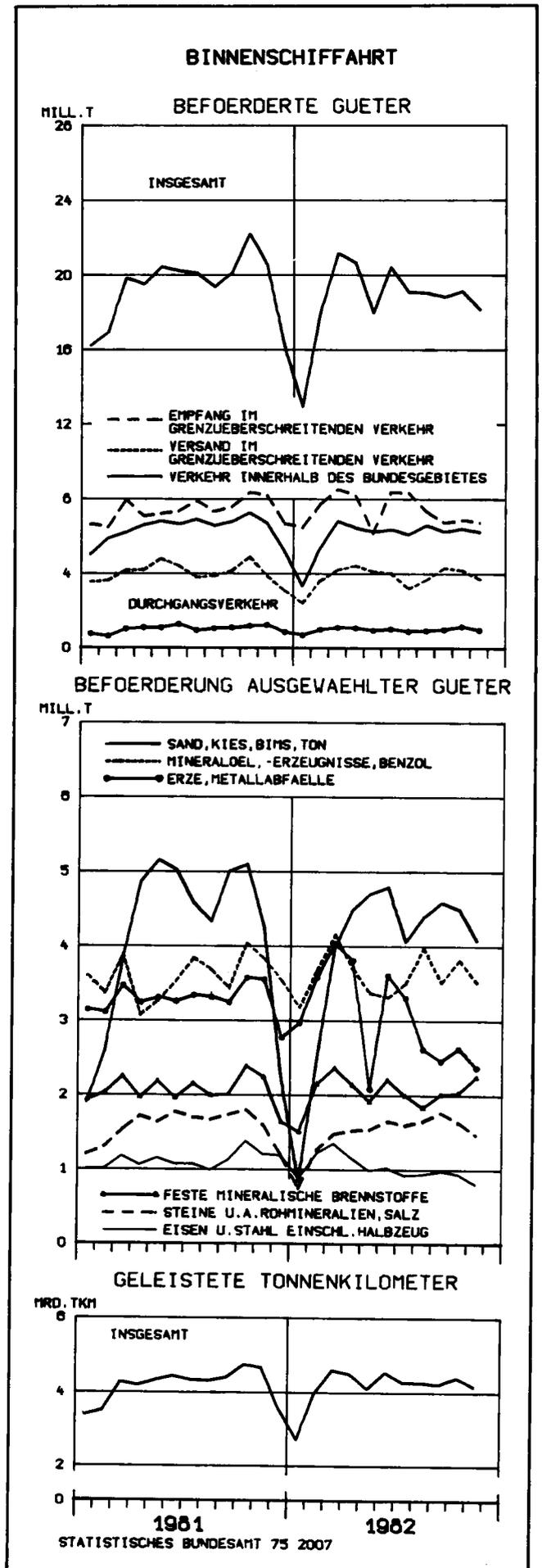
Im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes ging das Beförderungsaufkommen um fast 0,5 Mill. t oder 6,9 % zurück. Ursache hierfür waren verminderte Transporte von Kraftstoffen und Heizölen (- 0,2 Mill. t oder - 12 %) sowie von Steinen und Erden (- 0,2 Mill. t oder - 6,0 %).

Im grenzüberschreitenden Verkehr war die Versandmenge um 4,7 % oder 0,2 Mill. t geringer als im November 1981. Zwar wurden wesentlich mehr Steinkohle und -briketts verladen (+ 0,1 Mill. t oder 42 %), damit konnten jedoch die Transportminderungen bei Eisen, Stahl und NE-Metallen (- 0,1 Mill. t oder - 29 %), Erzen und Metallabfällen (- 53 %) sowie Steinen und Erden (- 4,0 %) nur zum Teil ausgeglichen werden. Beim Gütereingang aus dem Ausland wurde mit einer Verringerung der Beförderungsmenge um 1,4 Mill. t (- 18 %) der größte Transportrückgang ermittelt. Diese außerordentlich hohe Verminderung ist vor allem auf die um über ein Drittel verringerten Eisenerzanlieferungen (- 1,0 Mill. t) zurückzuführen. Nennenswert sind auch die stark verminderten Ankünfte von Eisen, Stahl und NE-Metallen (- 0,1 Mill. t oder - 31 %) sowie von Futtermitteln und Ölsaaten (zusammen rd. - 0,1 Mill. t).

Das Transportvolumen des Durchgangsverkehrs lag um 0,3 Mill. t unter dem des Vergleichsmonats (- 20 %). Ursache hierfür waren erheblich geringere Durchführungen von Steinkohle und -briketts (- 0,1 Mill. t oder - 60 %) sowie von Kraftstoffen und Heizölen (- 0,1 Mill. t oder - 41 %).

Am Gesamtverkehr waren die im Bundesgebiet beheimateten Schiffe mit einer Beförderungsmenge von 9,2 Mill. t beteiligt, das waren 1,0 Mill. t oder 10 % weniger als im Vergleichsmonat. Ihre Beförderungsmenge war mit 2 144 Mill. tkm um 273 Mill. tkm oder 11 % geringer als im November des Vorjahres.

Im Zeitraum Januar bis November 1982 wurden auf den Wasserstraßen des Bundesgebietes insgesamt 205,2 Mill. t Güter befördert und eine Transportleistung von 45,7 Mrd. tkm erbracht. Verglichen mit demselben Zeitraum des Vorjahres ging die Beförderungsmenge um 10,1 Mill. t oder 4,7 % zurück und die Beförderungsmenge war um 0,8 Mrd. tkm oder 1,8 % geringer.



T a b e l l e n t e i l

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	JANUAR BIS NOVEMBER						ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR-NOVEMBER 1982 GEGEN 1981	
	NOVEMBER	OKTOBER	NOVEMBER				ABSOLUT	O/O
	1981	1982	1982	1981	1982			
GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN								
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES								
VERSAND=EMPFANG	6 678 604	6 382 861	6 214 845	71 249 482	65 946 304	5 303 178-	7,5-	
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)								
VERSAND	289 121	275 031	263 751	3 376 136	2 903 596	472 540-	14,0-	
EMPFANG	222 113	264 684	259 962	2 054 667	2 414 197	359 530+	17,5+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR								
VERSAND	3 871 883	4 177 761	3 689 516	45 366 984	41 780 105	3 586 879-	7,9-	
EMPFANG	8 174 962	6 868 415	6 740 270	81 875 383	81 333 136	542 247-	0,7-	
ZUSAMMEN	19 236 683	17 968 752	17 168 344	203 922 652	194 377 338	9 545 314-	4,7-	
DURCHGANGSVERKEHR								
GESAMTVERKEHR	1 244 837	1 159 229	970 940	11 404 223	10 828 426	575 797-	5,1-	
GESAMTVERKEHR	20 481 520	19 127 981	18 139 284	215 326 875	205 205 764	10 121 111-	4,7-	
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND								
	10 263 064	9 830 277	9 240 303	111 149 713	104 180 977	6 968 736-	6,3-	

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKN								
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES								
VERSAND=EMPFANG	1 356,3	1 287,7	1 268,5	14 145,8	13 132,4	1 013,3-	7,2-	
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)								
VERSAND	19,9	13,9	17,5	279,3	161,2	118,1-	42,3-	
EMPFANG	17,8	41,2	36,1	164,2	345,8	181,6+	110,6+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR								
VERSAND	828,1	851,3	753,9	8 697,8	8 366,7	330,9-	3,8-	
EMPFANG	1 732,5	1 551,5	1 542,0	16 767,3	17 592,4	825,1+	4,9+	
ZUSAMMEN	3 954,5	3 745,6	3 618,1	40 054,3	39 598,5	455,7-	1,1-	
DURCHGANGSVERKEHR								
GESAMTVERKEHR	4 659,5	4 395,4	4 159,9	46 467,1	45 653,0	814,0-	1,8-	
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND								
	2 416,8	2 289,3	2 144,1	25 020,1	23 917,4	1 102,6-	4,4-	

BEFOERDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN DES GUETERVERZEICHNISSES IN TONNEN								
LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	533 322	578 126	433 738	6 095 315	6 103 073	7 758+	0,1+	
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	1 344 306	1 051 985	1 215 510	11 463 082	11 690 682	227 600+	2,0+	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	2 239 849	2 027 962	2 240 502	23 090 416	22 359 711	730 705-	3,2-	
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	3 708 338	3 702 978	3 401 136	38 567 778	38 502 701	65 077-	0,2-	
ERZE UND METALLABFALLE	3 552 623	2 624 024	2 372 341	36 559 758	33 441 965	3 117 793-	8,5-	
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	1 294 696	1 073 335	916 939	13 361 225	12 434 100	927 125-	6,9-	
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	6 055 000	6 327 588	5 756 964	66 363 882	61 283 191	5 080 691-	7,7-	
DUENGEMITTEL	446 214	472 972	547 355	5 000 511	5 363 662	363 151+	7,3+	
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	1 012 636	983 501	978 508	11 378 610	10 912 950	465 660-	4,1-	
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	105 726	112 317	119 541	1 233 393	1 310 840	77 447+	6,3+	
BESONDERE TRANSPORTGUETER	188 810	175 193	156 750	2 212 905	1 802 889	410 016-	18,5-	
INSGESAMT	20 481 520	19 127 981	18 139 284	215 326 875	205 205 764	10 121 111-	4,7-	

ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN O/O								
LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	2,6	3,0	2,4	2,8	3,0			
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	6,6	5,5	6,7	5,3	5,7			
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	10,9	10,6	12,4	10,7	10,9			
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	18,1	19,4	18,8	17,9	18,8			
ERZE UND METALLABFALLE	17,3	13,7	13,1	17,0	16,3			
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	6,3	5,6	5,1	6,2	6,1			
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	29,6	33,1	31,7	30,8	29,9			
DUENGEMITTEL	2,2	2,5	3,0	2,3	2,6			
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	4,9	5,1	5,4	5,3	5,3			
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,5	0,6	0,7	0,6	0,6			
BESONDERE TRANSPORTGUETER	0,9	0,9	0,9	1,0	0,9			
INSGESAMT	100	100	100	100	100			

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

ZUSAMMENGEFASSTE GUETERHAUPTGRUPPEN ----- HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	NOVEMBER			JANUAR BIS NOVEMBER		ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR-NOVEMBER 1982 GEGEN 1981	O/D
	1981	OKTOBER 1982	NOVEMBER 1982	1981	1982		
TONNEN							
BEFORDERUNG AUSGEWAHLTER GUETER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN							
GETREIDE (01)	451 019	494 661	362 870	5 194 066	5 153 870	40 196-	0,8-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	66 227	105 421	50 688	902 296	782 077	120 219-	13,3-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	3 150	156 056	54 947	101 109-	64,8-
E	8 227	15 508	11 830	168 275	168 286	11+	0,0+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	46 248	29 899	27 481	765 525	883 972	118 447+	15,5+
E	258 048	250 551	212 583	2 651 976	2 646 449	5 527-	0,2-
DURCHGANGSVERKEHR	72 269	93 282	57 138	549 938	618 139	68 201+	12,4+
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	2 239 849	2 027 962	2 240 502	23 090 416	22 359 711	730 705-	3,2-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	1 122 637	892 048	1 109 705	10 259 923	10 169 036	90 887-	0,9-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	18 257	-	10 293	259 472	101 078	158 394-	61,1-
E	15 353	43 356	55 822	84 086	377 215	293 129+	348,6+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	456 408	568 522	549 334	7 111 423	5 930 063	1 181 360-	16,6-
E	452 617	426 336	441 864	3 860 066	4 723 521	863 455+	22,4+
DURCHGANGSVERKEHR	174 577	97 700	73 484	1 515 446	1 058 798	456 648-	30,1-
MINERALOEL, -ERZEN-, BENZOL (31-34,83)	3 832 507	3 813 202	3 511 088	39 755 241	39 700 435	54 806-	0,1-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	1 727 704	1 595 198	1 532 607	18 436 397	17 404 902	1 031 495-	5,6-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	-	-	X
E	-	-	-	4 360	-	4 360-	X
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	215 553	351 965	216 129	2 014 987	2 223 942	208 955+	10,4+
E	1 533 543	1 497 669	1 484 140	16 490 760	17 210 766	720 006+	4,4+
DURCHGANGSVERKEHR	355 707	368 370	278 212	2 808 737	2 860 825	52 088+	1,9+
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)	3 552 623	2 624 024	2 372 341	36 559 758	33 441 965	3 117 793-	8,5-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	203 332	239 427	204 974	2 429 140	2 350 552	78 588-	3,2-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	5 351	5 864	9 735	80 901	80 115	786-	1,0-
E	-	1 111	775	559	7 333	6 774+	X
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	147 106	108 576	69 165	1 781 442	1 318 311	463 131-	26,0-
E	3 028 719	2 129 995	1 974 777	30 784 152	28 193 858	2 590 294-	8,4-
DURCHGANGSVERKEHR	168 115	139 051	112 915	1 483 564	1 491 796	8 232+	0,6+
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	1 206 073	944 065	806 174	12 262 493	11 203 205	1 059 288-	8,6-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	170 330	131 379	117 018	1 587 451	1 327 464	259 987-	16,4-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	393	545	-	4 327	2 826	1 501-	34,7-
E	10 307	6 775	4 255	129 218	58 049	71 169-	55,1-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	478 504	403 676	331 956	5 653 377	4 798 778	854 599-	15,1-
E	415 014	276 175	253 539	3 626 319	3 790 156	163 837+	4,5+
DURCHGANGSVERKEHR	131 525	123 515	97 406	1 261 801	1 225 932	35 869-	2,9-
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	4 236 843	4 491 327	4 075 306	46 598 561	42 880 894	3 717 667-	8,0-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	1 919 862	1 981 388	1 837 253	21 105 042	18 853 462	2 251 580-	10,7-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	534	-	534-	X
E	131 234	150 571	140 264	1 303 368	1 299 407	3 961-	0,3-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	1 262 615	1 380 943	1 211 759	14 389 907	13 415 545	974 362-	6,8-
E	798 758	836 569	753 161	8 200 201	7 912 660	287 541-	3,5-
DURCHGANGSVERKEHR	124 374	141 856	132 869	1 599 509	1 399 820	199 689-	12,5-
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	1 595 087	1 637 891	1 466 999	17 656 955	16 313 714	1 343 241-	7,6-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	695 517	674 295	623 567	7 646 861	6 877 430	769 431-	10,1-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	210 908	220 665	200 720	2 410 473	2 358 450	52 023-	2,2-
E	24 113	34 548	27 162	141 336	273 649	132 313+	93,6+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	383 601	496 597	352 232	4 313 562	4 149 206	164 356-	3,8-
E	246 178	185 627	246 611	2 908 477	2 453 334	455 143-	15,7-
DURCHGANGSVERKEHR	34 770	26 159	16 707	236 246	201 645	34 601-	14,7-
DUENGMITTEL (71,72)	446 214	472 972	547 355	5 000 511	5 363 662	363 151+	7,3+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	108 325	101 678	84 418	1 026 808	839 687	187 121-	18,2-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	2 400	2 306	3 737	31 986	33 970	1 984+	6,2+
E	20 436	7 630	14 273	101 660	166 956	65 296+	64,2+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	118 836	137 586	141 979	1 526 953	1 550 993	24 040+	1,6+
E	156 351	176 573	247 114	1 891 465	2 285 365	393 900+	20,8+
DURCHGANGSVERKEHR	39 866	47 199	55 834	421 639	486 691	65 052+	15,4+

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	NOVEMBER	OKTOBER	NOVEMBER	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU-(+)BZW.-ABNAHME(-) JANUAR-NOVEMBER 1982 GEGEN 1981	0/0
	1981	1982	1982	1981	1982		
	TONNEN						
GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)							
GRENZZOLLSTELLE							
EMMERICH (NIEDERRHEIN)							
EINGANG	7 284 554	6 509 067	6 018 657	71 444 638	76 276 941	4 832 303+	6,8+
AUSGANG	3 487 548	3 976 033	3 456 321	41 868 431	38 639 054	3 229 377-	7,7-
RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)							
EINGANG	-	-	-	-	-	-	X
AUSGANG	-	-	-	-	-	-	X
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)							
EINGANG	1 452 857	1 597 470	1 350 152	15 812 409	15 027 027	785 382-	5,0-
AUSGANG	1 041 300	837 607	711 096	9 210 643	8 461 411	749 232-	8,1-
PASSAU (DONAU)							
EINGANG	130 840	69 802	59 906	1 056 627	1 007 720	48 907-	4,6-
AUSGANG	173 115	101 915	69 390	1 868 567	1 515 046	353 521-	18,9-
GUEDINGEN (SAAR)							
EINGANG	7 792	3 023	3 285	47 497	32 028	15 469-	32,6-
AUSGANG	3 712	997	1 730	41 988	27 561	14 427-	34,4-
PERL/APACH (MOSEL)							
EINGANG	282 141	291 262	222 536	3 068 686	2 948 262	120 424-	3,9-
AUSGANG	344 599	376 205	362 255	3 557 610	3 752 091	194 481+	5,5+
MERTERT (MOSEL)							
EINGANG	77 165	105 702	87 376	807 647	789 847	17 800-	2,2-
AUSGANG	79 068	83 366	52 960	656 623	720 682	64 059+	9,8+
UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)							
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)							
EINGANG	122 704	187 642	193 476	671 567	1 685 569	1 014 002+	151,0+
AUSGANG	173 705	228 829	257 264	902 324	2 047 312	1 144 988+	126,9+
SCHNACKENBURG (ELBE)							
EINGANG	147 813	41 681	58 843	1 706 128	909 847	796 281-	46,7-
AUSGANG	257 461	55 902	62 331	3 388 921	1 354 754	2 034 167-	60,0-
GUETERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH							
EMMERICH (NIEDERRHEIN)							
EINGANG	3 085 306	2 487 337	2 380 549	29 644 436	30 873 985	1 229 549+	4,1+
DAR.:FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	106 169	129 837	96 666	1 087 405	1 521 439	434 034+	39,9+
MINERALOEL,-ERZGN.,BENZOL (31-34,83)	159 589	196 984	215 142	1 348 433	1 937 088	588 653+	43,7+
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)	2 529 682	1 944 981	1 802 547	24 389 303	24 540 712	151 409+	0,6+
SAND,KIES,BIENS,TON (61)	5 435	30 810	5 737	30 861	87 434	56 573+	183,3+
STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)	45 158	10 069	17 203	351 007	239 151	111 856-	31,9-
DUENGEMITTEL (71,72)	67 847	33 946	73 181	749 901	636 745	113 156-	15,1-
AUSGANG	488 478	622 186	592 330	7 136 013	6 146 740	989 273-	13,9-
DAR.:FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	84 456	199 533	239 358	2 810 029	2 320 672	489 357-	17,4-
SAND,KIES,BIENS,TON (61)	59 087	42 866	34 743	824 379	439 880	384 499-	46,7-
STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)	121 318	121 973	86 875	919 126	1 132 939	213 813+	23,3+
DUENGEMITTEL (71,72)	6 103	8 708	14 671	95 057	125 297	30 240+	31,8+
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	24 760	23 179	24 678	237 650	257 116	19 466+	8,2+
PERL/APACH (MOSEL)							
EINGANG	108 358	85 870	78 876	1 201 071	997 031	204 040-	17,0-
DAR.:FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	2 248	1 150	1 325	21 190	28 662	7 472+	35,3+
EISEN UND STAHL,EINSCHL.HALBZEUG (51-55)	25 519	28 381	18 936	407 916	334 371	73 545-	18,0-
SAND,KIES,BIENS,TON (61)	37 030	34 446	27 136	421 098	316 828	104 270-	24,8-
STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)	20 719	10 100	13 698	168 847	145 403	23 444-	13,9-
AUSGANG	159 847	189 762	198 960	1 757 295	1 840 360	83 065+	4,7+
DAR.:FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	72 329	59 130	67 808	821 710	723 372	98 338-	12,0-
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)	73 976	98 078	83 545	767 225	851 890	84 665+	11,0+
EISEN UND STAHL,EINSCHL.HALBZEUG (51-55)	2 470	-	1 240	10 271	18 282	8 011+	78,0+
SAND,KIES,BIENS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	X
STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)	5 796	1 367	2 699	25 848	22 334	3 514-	13,6-

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		NOVEMBER 1982		INSGESAMT BIS NOVEMBER 1982		JANUAR 1982	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E	V	E	V	E
01 SCHLESWIG-HOLSTEIN													
011	FLensburg	910	1 447	-	-	-	-	910	1 447	8 099	1 940		
014	ITZHOE	75 569	67 685	429	780	-	2 785	75 998	71 250	932 083	738 366		
015	KIEL	8 655	15 609	-	-	1 038	-	9 693	15 609	89 506	272 723		
016	NEUMUENSTER	3 509	24 343	-	-	490	782	3 999	25 125	67 762	279 739		
017	EUTIN	463	-	-	-	-	-	463	-	14 800	-		
018	LUEBECK	13 276	29 137	-	743	750	1 766	14 026	31 646	203 103	378 534		
019	SEGEBERG/RATZEBURG	24 402	5 514	867	2 942	-	1 575	25 269	10 031	306 268	149 620		
	ZUSAMMEN	126 784	143 735	1 296	4 465	2 278	6 908	130 358	155 108	1 621 621	1 820 922		
02 HAMBURG													
020	HAMBURG	248 128	298 257	41 702	23 765	56 540	60 559	346 370	382 581	4 234 629	4 019 636		
03 NIEDERSACHSEN NORD													
031	STADE/HARBURG	23 340	26 742	-	-	-	1 394	23 340	28 136	271 613	326 612		
032	UELZEN	19 403	27 562	-	-	830	5 820	20 233	33 382	200 877	202 811		
033	VERDEN	124 199	33 297	-	1 048	479	11 339	124 678	45 684	1 272 548	413 738		
	ZUSAMMEN	166 942	87 601	-	1 048	1 309	18 553	168 251	107 202	1 745 038	943 161		
04 NIEDERSACHSEN WEST													
041	EMDEN	106 227	138 321	-	2 043	16 996	38 002	123 223	178 366	1 635 464	1 943 813		
042	OLDBURG	173 445	120 363	4 237	-	15 754	32 596	193 436	152 959	2 004 231	1 571 440		
043	OSNABRUECK	10 485	31 083	-	-	560	94 947	11 045	126 030	118 238	1 385 251		
044	EMSLAND	53 095	93 005	-	-	24 985	44 206	78 080	137 211	917 070	1 297 863		
	ZUSAMMEN	343 252	382 772	4 237	2 043	58 295	209 751	405 784	594 566	4 675 003	6 198 367		
05 NIEDERSACHS.SUED-OST													
051	BRAUNSCHWEIG	249 070	244 459	577	3 715	77 990	73 823	327 637	321 997	2 223 397	2 524 091		
052	HANNOVER	74 396	108 634	-	8 083	23 098	32 793	97 494	149 510	852 708	1 128 193		
053	HILDESHEIM	55 578	20 739	1 066	779	43 924	19 542	100 568	41 060	923 352	508 868		
054	GOETTINGEN	1 376	-	-	-	-	-	1 376	-	22 454	2 366		
	ZUSAMMEN	380 420	373 832	1 643	12 577	145 012	126 158	527 075	512 567	4 021 911	4 163 518		
06 BREMEN													
061	BREMEN	96 839	281 133	-	-	18 598	30 946	115 437	312 079	1 478 988	2 909 438		
062	BREMERHAVEN	18 087	68 155	-	-	-	5 573	18 087	73 728	188 824	961 544		
	ZUSAMMEN	114 926	349 288	-	-	18 598	36 519	133 524	385 807	1 667 812	3 870 982		
07 NORDRH.-WESTF.NORD													
071	MUENSTER	21 248	116 482	-	1 205	22 075	65 132	43 323	182 819	515 627	2 358 050		
072	WESEL	410 602	42 394	-	-	848 019	158 862	1 258 621	201 256	13 669 848	2 491 003		
	ZUSAMMEN	431 850	158 876	-	1 205	870 094	223 994	1 301 944	384 075	14 185 475	4 849 053		
08 RUHRGEBIET													
081	DUISBURG	402 835	224 621	503	3 728	759 023	2 063 046	1 162 361	2 291 395	13 338 611	32 191 063		
082	ESSEN	735 776	118 929	10 293	-	266 821	202 050	1 012 890	320 979	10 072 728	3 908 532		
083	DORTMUND	111 761	278 216	700	22 031	126 862	353 071	239 323	653 318	2 951 526	7 198 714		
	ZUSAMMEN	1 250 372	621 766	11 496	25 759	1 152 706	2 618 167	2 414 574	3 265 692	26 362 865	43 298 309		
09 NORDRH.-WESTF.SUED-W													
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	9 827	51 632	-	-	16 298	112 449	26 125	164 081	493 563	2 072 592		
093	KREFELD	165 606	104 706	-	343	122 491	302 793	288 097	407 842	2 919 798	4 649 817		
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
095	KOELN	278 377	457 602	1 200	20 033	189 176	542 427	468 753	1 020 062	4 693 697	10 850 349		
	ZUSAMMEN	453 810	613 940	1 200	20 376	327 965	957 669	782 975	1 591 985	8 107 058	17 572 758		
10 NORDRH.-WESTF.OST													
101	BIELEFELD	105 861	57 479	-	627	323	31 689	106 184	89 795	1 049 735	1 001 051		
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	8 889	-		
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	105 861	57 479	-	627	323	31 689	106 184	89 795	1 058 624	1 001 051		
11 HESSEN NORD													
111	KASSEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

NR. VERKEHRSGEBIET DER SYST VERKEHRSBEZIRK	TONNEN										
	VERKEHR				GRENZ- ÜBERSCHREITENDER VERKEHR		NOVEMBER 1982		INSGESAMT		JANUAR 1982
	INNERHALB DES BUNDES GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E	BIS NOVEMBER		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E		
12 HESSEN SÜD											
121 GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 115	-
122 FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
123 FRANKFURT	63 286	540 585	-	-	81 656	249 152	144 942	789 737	1 723 638	8 084 662	
124 DARMSTADT	56 751	186 865	-	-	3 470	205 825	60 221	392 690	857 406	4 174 703	
ZUSAMMEN	120 037	727 450	-	-	85 126	454 977	205 163	1 182 427	2 584 159	12 259 365	
13 RHEINL-PFALZ NORD											
131 MONTAUBAU	17 726	55 087	-	-	66 317	48 116	84 043	103 203	901 435	1 135 987	
132 KOBLENZ	124 634	154 267	-	-	219 390	116 476	344 024	270 743	3 961 727	3 129 120	
133 TRIER	10 492	18 977	-	-	6 150	36 627	16 642	55 604	217 941	768 328	
ZUSAMMEN	152 852	228 331	-	-	291 857	201 219	444 709	429 550	5 081 103	5 033 435	
14 RHEINL-PFALZ SÜD											
141 MAINZ	128 991	228 758	-	-	95 551	195 354	224 542	424 112	2 104 260	4 300 029	
142 KAISERSLAUTERN	133 854	30 345	-	-	19 399	67 567	153 253	97 912	1 469 202	785 290	
143 LUDWIGSHAFEN	365 146	291 486	-	4 194	106 017	220 187	471 163	515 867	5 180 611	6 129 645	
ZUSAMMEN	627 991	550 589	-	4 194	220 967	483 108	848 958	1 037 891	8 754 073	11 214 964	
15 BADEN-WÜERT. NORD-WEST											
151 MANNHEIM	227 448	329 983	-	305	69 405	291 923	296 853	622 211	2 564 070	6 316 213	
152 KARLSRUHE	506 256	196 926	-	4 242	82 655	213 573	588 911	414 741	6 762 940	5 506 291	
153 PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
ZUSAMMEN	733 704	526 909	-	4 547	152 060	505 496	885 764	1 036 952	9 327 010	11 822 504	
16 BADEN-WÜERT. OST											
161 HEILBRONN	151 121	183 979	-	-	14 720	122 160	165 841	306 139	1 848 975	2 935 035	
162 STUTTGART	8 039	153 824	-	-	2 941	195 701	10 980	349 525	181 604	3 744 156	
163 ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
164 TÜBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
165 RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
ZUSAMMEN	159 160	337 803	-	-	17 661	317 861	176 821	655 664	2 030 579	6 679 191	
17 BADEN-WÜERT. SÜD-WEST											
171 FREIBURG	330 615	70 050	-	-	161 265	77 597	491 880	147 647	5 175 643	1 549 141	
172 DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
173 KONSTANZ/LOERRACH	8 080	8 996	-	-	18 506	100 694	26 586	109 690	196 011	1 224 544	
ZUSAMMEN	338 695	79 046	-	-	179 771	178 291	518 466	257 337	5 371 654	2 773 685	
18 NORDBAYERN											
181 ASCHAFFENBG/WUERZBG	235 506	200 368	-	-	25 423	112 290	260 929	312 658	2 961 612	3 392 895	
182 SCHWEINFURT	31 327	63 974	-	-	502	6 248	31 829	70 222	413 717	785 181	
183 BAYREUTH	88 131	92 417	-	-	4 148	16 582	92 279	108 999	1 208 738	1 169 904	
184 WUERNBURG	4 927	59 676	-	-	5 447	44 941	10 374	104 617	103 409	1 086 103	
185 ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
ZUSAMMEN	359 891	416 435	-	-	35 520	180 061	395 411	596 496	4 687 476	6 434 083	
19 OSTBAYERN											
191 REGENSBURG	44 777	45 073	-	-	66 120	51 428	110 897	96 501	1 824 113	1 226 023	
192 ANBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
193 PASSAU	3 472	3 176	-	-	3 270	5 476	6 742	8 652	114 398	212 828	
194 LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
ZUSAMMEN	48 249	48 249	-	-	69 390	56 904	117 639	105 153	1 938 511	1 438 851	
20 SÜEDBAYERN											
201 INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
202 AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
203 MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
204 KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
205 GARN.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
206 ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
207 MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
21 SAARLAND											
211 SAARLAND	1 930	248	-	-	1 880	23 858	3 810	24 106	111 734	237 336	
22 BERLIN (WEST)											
221 BERLIN (WEST)	49 991	212 239	202 177	159 356	2 164	48 528	254 332	420 123	3 063 670	4 062 466	
INSGESAMT	6 214 845	6 214 845	263 731	259 962	3 689 516	6 740 270	10 168 112	13 215 077	110 630 005	149 693 637	

3 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GÜTERHAUPTGRUPPEN UND GÜTERABTEILUNGEN

NR. GÜTERHAUPTGRUPPE DER SYST GÜTERABTEILUNG	VERKEHR IN- NERHALB DES BUNDESGB. V=E	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V E		GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V E		GESAMT- VERKEHR OHNE DURCH- GANGSVERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR DAR. MIT INSGESAMT D.DDR U. BERL.(O)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR NOVEMBER JANUAR BIS 1982 NOV. 1982	
		TONNEN		TONNEN				1982	JANUAR BIS NOV. 1982
LANDWIRTSCH.-ERZ.U.AE.									
00 LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01 GETREIDE	50 688	3 150	11 830	27 481	212 583	305 732	57 138	-	362 870 5 153 870
02 KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	- 1 889
03 FRUECHTE,GEMUESE	1 990	-	-	794	6 273	9 057	-	-	9 057 79 420
04 TEXTILE ROHSTOFFE	5 886	-	-	19	4 092	9 997	-	-	9 997 99 696
05 HOLZ UND KORK	21 081	-	-	1 515	25 861	48 457	2 342	-	50 799 747 799
06 ZUCKERRUEBEN	303	-	-	-	-	303	-	-	303 1 678
09 PFL.U.TIER.ROHST.ANG	-	-	-	11	516	527	185	-	712 18 721
ZUSAMMEN	79 948	3 150	11 830	29 820	249 325	374 073	59 665	-	433 738 6 103 073
AND.NAHRUNGSMITTEL									
11 ZUCKER	10 288	-	-	-	4 102	14 390	-	-	14 390 205 355
12 GETRAENKE	3 345	-	-	1 702	1 532	6 579	1 700	-	8 279 101 098
13 AND.GEMUSSMITTEL U.A	1 058	-	-	1 840	1 826	4 724	2 994	-	7 718 116 277
14 FLEISCH,EIER,MILCH	580	-	-	2 457	402	3 439	-	-	3 439 55 756
16 GETREIDE U. AE.ERZGN	9 223	-	-	17 123	10 753	37 099	2 608	-	39 707 651 270
17 FUTTERMITTEL	130 108	1 200	-	159 518	319 300	610 126	8 689	-	618 815 5 935 211
18 OELSAATEN,FETTE ANG.	48 404	31 001	-	55 457	369 200	504 062	19 100	-	523 162 4 625 715
ZUSAMMEN	203 006	32 201	-	238 097	707 115	1 180 419	35 091	-	1 215 510 11 690 682
FESTE MIN.BRENNST.									
21 STEINKOHLE,-BRIKETTS	1 065 053	7 829	47 037	463 238	412 377	1 995 534	62 776	-	2 058 310 19 929 439
22 BRAUNKOHLE U.A.,TORF	15 156	-	8 785	8 541	-	32 482	-	-	32 482 242 185
23 KOKS	29 496	2 464	-	77 555	29 487	139 002	10 708	-	149 710 2 188 087
DAR STEINKOHLKOKS	29 496	2 464	-	77 555	29 487	139 002	10 022	-	149 024 2 183 247
ZUSAMMEN	1 109 705	10 293	55 822	549 334	441 864	2 167 018	73 484	-	2 240 502 22 359 711
MINERALOELERZGN.U.AE.									
31 ROHES ERDOEL	19 945	-	-	784	29 103	49 832	-	-	49 832 533 585
32 KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	1 356 872	-	-	187 784	1 296 770	2 841 426	206 249	-	3 047 675 35 283 920
33 NATUR-,RAFFINIERTEGAS	30 044	-	-	5 372	24 596	60 012	1 046	-	61 058 739 177
34 MINERALOELERZGN.ANG.	57 231	-	-	14 940	99 483	171 654	70 917	-	242 571 1 946 019
ZUSAMMEN	1 464 092	-	-	208 880	1 449 952	3 122 924	278 212	-	3 401 136 38 502 701
ERZE,METALLABFAELLE									
41 EISENERZE	14 389	3 928	-	12 117	1 765 672	1 796 106	103 433	-	1 899 539 27 805 157
45 NE-METALLERZE	85 269	3 418	775	17 002	161 947	268 411	6 601	-	275 012 2 978 515
46 EISEN-,STAHLABFAELLE	105 316	2 389	-	40 046	47 158	194 909	2 881	-	197 790 2 658 293
DAR SCHWEFELKIESABBRAND	2 017	-	-	14 510	9 621	26 148	-	-	26 148 525 304
ZUSAMMEN	204 974	9 735	775	69 165	1 974 777	2 259 426	112 915	-	2 372 341 33 441 965
EISEN,NE-METALLE									
51 ROHEISEN,-STAHL	5 918	-	-	10 754	48 662	65 334	14 398	1 194	79 732 1 095 129
52 STAHLHALBZEUG	30 156	-	-	59 914	53 557	144 601	12 051	633	156 652 2 080 789
53 STAB-,FORMSTAHL U.A.	60 966	-	3 208	58 177	73 557	195 908	38 934	-	234 842 3 377 383
54 STAHLBLECH,BANDSTAHL	16 992	-	73	147 804	78 505	243 374	31 958	-	275 332 3 730 454
55 ROHRE,GIESSEREIERZGN	2 986	-	-	55 307	1 258	59 551	65	-	59 616 919 450
56 NE-METALLE,-HALBZEUG	26 772	3 915	-	10 764	56 580	98 031	12 734	-	110 765 1 230 895
ZUSAMMEN	143 790	3 915	4 255	342 720	312 119	806 799	110 140	1 827	916 939 12 434 100
STEINE U.ERDEN									
61 SAND,KIES,BIMS,TON	1 837 253	-	140 264	1 211 759	753 161	3 942 437	132 869	1 208	4 075 306 42 880 894
62 SALZ,SCHWEFEL,-KIES	240 846	-	7 976	45 091	50 607	344 520	4 048	-	348 568 3 914 394
DAR STEIN-,SALINENSALZ	237 314	-	7 976	36 535	30 327	312 152	-	-	312 152 3 632 715
63 AND.STEINE U.ERDEN	380 283	200 720	18 406	299 033	194 553	1 092 995	10 489	775	1 103 484 12 230 410
64 ZEMENT,KALK	48 726	-	-	114 214	11 443	174 383	-	-	174 383 1 607 097
65 GIPS	2 438	-	780	8 108	1 451	12 777	2 170	-	14 947 168 910
69 AND.MIN.BAUSTOFFE	13 512	-	3 812	7 204	15 252	39 780	496	-	40 276 481 486
ZUSAMMEN	2 523 058	200 720	171 238	1 685 409	1 026 467	5 606 892	150 072	1 983	5 756 964 61 283 191
DUENGENMITTEL									
71 NAT.DUENGENMITTEL	32 815	-	-	2 656	124 725	160 196	23 913	-	184 109 1 679 174
72 CHEM.DUENGENMITTEL	51 603	3 737	14 273	139 323	122 389	331 325	31 921	8 306	363 246 3 684 488
ZUSAMMEN	84 418	3 737	14 273	141 979	247 114	491 521	55 834	8 306	547 355 5 363 662
CHEM.ERZEUGNISSE									
81 CHEM.GRUNDST.U.A.	202 537	-	332	219 145	172 741	594 755	29 503	-	624 258 7 096 270
82 ALUMINIUMOXID	15 551	-	-	11 091	21 265	47 907	16 545	-	64 452 629 831
83 BENZOL,TEER U.AE.	68 515	-	-	7 249	34 188	109 952	-	-	109 952 1 197 734
84 ZELLSTOFF,ALTPAPIER	51 756	-	-	499	44 806	97 061	26 769	-	123 830 1 438 054
89 AND.CHEM.ERZEUGNISSE	10 053	-	-	34 981	10 500	55 534	482	-	56 016 551 061
ZUSAMMEN	348 412	-	332	272 965	283 500	905 209	73 299	-	978 508 10 912 950
AND.-HALB-U.FERTIGERZ.									
91 FAHRZEUGE	1 536	-	-	10 198	743	12 477	930	-	13 407 103 105
92 LANDMASCHINEN	-	-	-	6 137	746	6 883	-	-	6 883 54 862
93 EL.ERZGN.,MASCHINEN	8 206	-	-	13 303	8 101	29 610	6 579	188	36 189 386 868
94 EBM-WAREN U.A.	4 469	-	-	8 157	533	13 159	3 230	-	16 389 231 604
95 GLAS-U.A.MIN.WAREN	6 336	-	1 048	361	2 613	10 358	1 318	-	11 676 117 220
96 LEDER-U.TEXTILWAREN	-	-	-	150	6	156	-	-	156 4 966
97 SONSTIGE WAREN ANG.	14 089	-	305	6 282	13 949	34 625	216	-	34 841 412 215
ZUSAMMEN	34 636	-	1 353	44 588	26 691	107 268	12 273	188	119 541 1 310 840
BES.-TRANSPORTGÜTER									
99 BES.TRANSPORTGÜTER	18 806	-	84	106 559	21 346	146 795	9 955	-	156 750 1 802 889
INSGESAMT	6 214 845	263 751	259 962	3 689 516	6 740 270	17 168 344	970 940	12 304	18 139 284 205 205 764

4 GUETERVERKEHR IM NOVEMBER 1982 NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FLAGGE	VERKEHR						DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR									
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR		GESAMT- VERKEHR		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTER GUETER IN 1000 T																
DEUTSCHLAND																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	5 545,0	14,5	58,8	779,0	2 730,2	112,9	9 240,3	5,2	-	-	-	-	-	92,4	64,5	
DEUTSCHE DEM. REP.	1,0	248,8	200,0	0,8	6,2	8,5	465,2	-	-	-	-	-	-	-	-	
BELGIEN	36,8	-	-	288,6	304,0	89,2	718,6	-	-	-	-	-	-	-	-	
FRANKREICH	6,6	-	-	124,6	139,8	140,0	411,0	-	-	-	-	-	-	0,6	-	
JUGOSLAWIEN	-	-	-	4,0	6,0	-	10,0	-	-	-	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	-	-	-	5,2	5,3	6,2	16,7	-	-	-	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	404,9	0,5	1,0	2 143,9	2 915,5	312,6	5 778,3	-	-	-	-	-	-	2,0	5,7	
NORWEGEN	-	-	-	12,7	15,7	-	28,3	-	-	-	-	-	-	12,7	15,0	
OESTERREICH	0,9	-	-	43,3	14,4	-	58,7	-	-	-	-	-	-	-	-	
POLEN	0,5	-	0,2	7,0	76,0	7,6	91,4	-	-	-	-	-	-	-	-	
RUMAENIEN	-	-	-	0,0	4,8	-	4,9	-	-	-	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	215,3	-	-	219,5	454,1	293,9	1 182,8	-	-	-	-	-	-	-	-	
TSCHECHOSLOWAKEI	0,3	-	-	35,3	39,0	-	74,3	-	-	-	-	-	-	-	-	
UNGARN	0,3	-	-	1,8	17,7	-	19,8	-	-	-	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	3,6	-	-	23,8	11,6	-	39,1	-	-	-	-	-	-	16,9	1,5	
INSGESAMT	6 214,8	263,8	260,0	3 689,5	6 740,3	970,9	18 139,3	5,2	-	-	-	-	-	124,5	86,8	
JAN.-NOV. 1982	65 946,3	2 903,6	2 414,2	41 780,1	81 333,1	10 828,4	205 205,8	95,6	-	-	-	-	-	1,4	1 564,0	1 081,2
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM																
DEUTSCHLAND																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 133,9	4,2	25,2	224,5	695,6	60,6	2 144,1	1,0	-	-	-	-	-	16,0	9,6	
DEUTSCHE DEM. REP.	0,4	13,3	10,4	0,5	2,2	3,9	30,7	-	-	-	-	-	-	-	-	
BELGIEN	9,4	-	-	58,4	67,6	48,9	184,3	-	-	-	-	-	-	-	-	
FRANKREICH	2,9	-	-	33,7	29,8	74,7	141,1	-	-	-	-	-	-	0,0	-	
JUGOSLAWIEN	-	-	-	0,7	0,8	-	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	-	-	-	2,6	2,1	3,1	7,9	-	-	-	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	81,2	0,1	0,4	344,7	595,4	174,4	1 196,2	-	-	-	-	-	-	0,2	1,2	
NORWEGEN	-	-	-	1,0	1,6	-	2,6	-	-	-	-	-	-	1,0	1,3	
OESTERREICH	0,0	-	-	7,8	2,6	-	10,4	-	-	-	-	-	-	-	-	
POLEN	0,2	-	0,1	4,3	9,0	4,1	17,7	-	-	-	-	-	-	-	-	
RUMAENIEN	-	-	-	0,0	0,8	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	40,2	-	-	68,2	123,6	172,0	404,0	-	-	-	-	-	-	-	-	
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	5,0	5,7	-	10,7	-	-	-	-	-	-	-	-	
UNGARN	0,0	-	-	0,3	3,3	-	3,7	-	-	-	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	0,2	-	-	2,1	2,0	-	4,2	-	-	-	-	-	-	1,5	0,3	
INSGESAMT	1 268,5	17,5	36,1	753,9	1 542,0	541,8	4 159,9	1,0	-	-	-	-	-	18,8	12,6	
JAN.-NOV. 1982	13 132,4	161,2	345,8	8 366,7	17 592,4	6 054,5	45 653,0	22,4	-	-	-	-	-	0,4	223,2	161,1
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM																
DEUTSCHLAND																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	204,4	288,2	429,4	288,2	254,7	536,8	232,0	191,1	-	-	-	-	-	173,2	149,3	
DEUTSCHE DEM. REP.	405,4	53,3	51,8	582,7	360,7	462,4	65,9	-	-	-	-	-	-	-	-	
BELGIEN	255,4	-	-	202,5	222,2	547,8	256,4	-	-	-	-	-	-	-	-	
FRANKREICH	446,3	-	-	270,1	213,1	533,8	343,4	-	-	-	-	-	-	82,9	-	
JUGOSLAWIEN	-	-	-	183,5	126,4	-	149,2	-	-	-	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	-	-	-	502,8	397,8	505,9	470,9	-	-	-	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	200,5	188,0	428,1	160,7	204,2	557,9	207,0	-	-	-	-	-	-	94,0	210,4	
NORWEGEN	-	-	-	81,0	99,8	-	91,4	-	-	-	-	-	-	81,0	100,6	
OESTERREICH	26,0	-	-	179,0	179,0	-	176,6	-	-	-	-	-	-	-	-	
POLEN	424,8	-	441,0	613,1	118,3	541,9	194,1	-	-	-	-	-	-	-	-	
RUMAENIEN	-	-	-	179,0	166,1	-	166,2	-	-	-	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	186,6	-	-	310,7	272,3	585,1	341,5	-	-	-	-	-	-	-	-	
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	142,5	145,3	-	144,0	-	-	-	-	-	-	-	-	
UNGARN	155,0	-	-	179,0	189,4	-	187,9	-	-	-	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	52,9	-	-	87,6	168,2	-	108,4	-	-	-	-	-	-	89,6	180,2	
INSGESAMT	204,1	66,5	138,9	204,3	228,7	558,0	229,3	191,1	-	-	-	-	-	150,8	145,4	
JAN.-NOV. 1982	199,1	55,5	143,2	200,2	216,3	559,1	222,4	234,6	-	-	-	-	-	257,0	142,7	148,9
VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTER GUETER IN 1000 T																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	408,5	14,5	58,8	779,0	2 730,2	112,9	4 103,8	2,4	-	-	-	-	-	92,4	64,5	
JAN.-NOV. 1982	4 664,2	91,8	478,1	9 504,6	33 594,5	1 667,2	50 000,4	50,9	-	-	-	-	-	1,0	1 208,3	716,8
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	55,3	3,0	12,4	116,9	340,2	22,2	550,0	0,5	-	-	-	-	-	17,7	12,1	
JAN.-NOV. 1982	643,5	19,7	101,1	1 452,8	4 268,9	340,6	6 826,6	10,2	-	-	-	-	-	0,2	237,8	138,4
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	135,4	210,0	210,5	150,1	124,5	196,6	134,0	200,0	-	-	-	-	-	192,0	188,2	
JAN.-NOV. 1982	137,9	215,0	211,3	152,8	127,0	204,2	136,5	200,5	-	-	-	-	-	200,0	196,7	193,1

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

5 BEFOERDETE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM NOVEMBER 1982

WASSERSTRASSENGEBIET	LAENGE DER WASSERSTRASSE 1)	BEFOERDETE GUETER					TONNENKILOMETER			MITTLERE TRANSPORTWEITE (TKM:T)	GUETER-VERK. DICHTE IN 1000 T (TKM : W.STR. LAENGE)
		IM DURCHG. VERKEHR	ZWISCH. HAEFEN D. GLEICH. W. STR.	NACH HAEFEN AND. W. STR.	VON HAEFEN AND. W. STR.	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAENDISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAENDISCHEN SCHIFFEN		
----	KM									KM	
WASSERSTRASSE		1 000 T					IN MILL.				
ELBEGEBIET	942	X	X	X	X	X	X	136,9	18,8	X	X
ELBE, SCHNACKENB.-HBG	146	657,1	-	21,2	5,3	683,6	113,7	48,4	12,5	70,8	331,7
ILMENAU	28	-	-	-	3,6	3,6	-	0,0	-	9,0	1,1
ELBE-LUEBECK-KANAL	67	-	-	37,8	36,4	74,2	2,0	3,8	0,1	50,8	56,3
TRAVE	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE-SEITENKANAL	115	429,2	-	7,8	37,7	474,8	44,8	52,6	4,9	110,9	457,8
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	105	129,4	22,2	343,1	387,0	881,8	115,8	17,8	0,6	20,2	169,5
ESTE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEME	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	2,2	0,9	3,1	-	0,0	-	5,0	3,1
PINNAU	10	-	-	-	15,0	15,0	2,2	0,1	0,0	10,0	15,0
KRUECKAU	12	-	-	0,2	0,1	0,3	-	0,0	-	12,0	0,3
STOER	50	-	-	2,7	16,7	19,5	-	0,5	-	23,9	10,1
OSTE	75	-	-	3,1	2,3	5,4	-	0,1	-	23,0	1,8
HAEDELN-BEDERKESA-KAN	45	20,7	-	-	-	20,7	-	0,9	-	45,0	20,7
NORD-OSTSEE-KANAL	109	72,2	11,0	73,7	63,5	220,5	7,1	12,4	0,7	56,3	113,8
EIDER U. GIESELAU-KAN	90	-	-	0,9	0,4	1,3	-	0,1	-	64,0	0,9
SCHLEI	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGEBIET	618	X	X	X	X	X	X	72,5	5,1	X	X
FULDA	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER, H-WUEND.-WIND.	206	-	1,7	39,5	26,0	67,2	7,1	0,8	0,0	12,4	4,0
WESER, MINDEN-BREMEN	140	188,5	15,8	166,7	34,4	405,4	14,8	44,9	1,2	110,6	320,4
ALLER, CELLE-HADEMST.	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HADEMST.-WESER	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER, BREMEN-SEEGR.	83	95,7	153,7	160,4	264,1	673,9	74,5	20,5	2,3	30,4	247,0
HUNTE	26	171,3	-	1,6	86,2	259,1	69,6	6,0	1,6	23,0	229,5
GEESTE	19	20,7	-	-	-	20,7	-	0,4	-	19,0	20,7
MITTELLANDKANALGEB.	319	X	X	X	X	X	X	236,6	56,4	X	X
MLK, BERGESH.-MINDEN	102	995,0	0,2	45,4	175,7	1 216,4	347,7	107,5	29,0	88,4	1 054,1
ZW.-KAN. OSNABRUECK	14	-	-	10,3	37,6	48,1	9,6	0,7	0,1	13,7	47,1
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	118	881,4	-	212,5	211,3	1 305,2	254,6	101,8	22,8	78,0	862,6
ZW.-KANAL MISBURG	2	-	-	40,5	64,5	105,0	9,1	0,2	0,0	2,0	105,0
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	11	-	-	1,2	39,3	40,5	2,9	0,4	0,0	10,9	40,2
ZW.-KAN. HILDESHEIM	15	-	0,3	74,3	23,0	97,6	35,2	1,3	0,5	13,2	86,1
ZW.-KAN. SALZGITTER	18	-	-	161,9	117,1	279,0	52,7	4,6	0,9	16,5	256,1
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	39	730,8	-	27,4	52,2	810,5	114,4	20,1	3,1	24,7	514,3
WESTDEUTSCH-KANALGEB.	624	X	X	X	X	X	X	382,1	124,2	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	5,0	20,8	25,8	21,2	0,2	0,2	9,0	19,4
RHEIN-HERNE-KANAL	49	629,3	17,2	718,5	202,2	1 567,3	488,3	53,4	16,3	34,1	1 090,8
WESEL-DATTELN-KANAL	60	880,4	1,1	331,6	110,4	1 323,5	659,7	67,2	34,4	50,8	1 120,4
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	10,4	124,7	331,7	466,8	149,5	11,9	4,6	25,6	254,1
DEK, DORTM.-DATTELN	21	757,2	-	107,1	313,7	1 178,0	239,9	11,7	3,1	9,9	556,3
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	1 367,3	-	7,1	146,7	1 521,2	342,0	126,6	28,3	83,2	1 454,9
DEK, BERGESH.-HERBRUM	105	602,5	-	66,3	101,2	770,0	237,3	62,4	16,9	81,0	593,8
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	56	265,7	1,0	123,9	185,3	575,9	248,3	28,6	11,5	49,6	510,5
DOLLART	13	347,1	-	-	-	347,1	239,6	4,5	3,1	13,0	347,1
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	70	167,6	-	20,2	64,0	251,8	97,7	15,4	5,8	61,1	219,9
EMS-JADE-KANAL	70	-	-	-	4,4	4,4	-	0,1	-	27,4	1,7
RHEINGEBIET	1635	X	X	X	X	X	X	3 297,8	1 762,4	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	55	485,5	-	259,3	138,4	883,1	641,2	32,4	25,2	36,7	589,1
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	60	1 760,2	-	449,2	120,4	2 329,7	1 105,3	117,0	58,8	50,2	1 950,4
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	74	1 936,7	323,2	985,8	1 253,4	4 499,1	1 826,5	222,3	94,3	49,4	3 004,7
RHEIN, MANNH.-BINGEN	99	4 379,4	11,6	234,5	628,4	5 253,8	2 307,0	393,7	192,1	74,9	3 976,5
RHEIN, BINGEN-LUELSD.	139	4 628,7	9,1	467,3	481,4	5 586,5	2 964,2	652,9	352,8	116,9	4 697,4
LAHN	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	242	722,7	-	18,0	83,4	824,1	472,6	189,1	111,4	229,5	781,5
SAAR	31	-	-	2,5	3,4	5,9	2,6	0,2	0,1	26,8	5,1
RHEIN, LUELSDB.-ORSOY	128	4 818,9	242,1	1 758,4	3 576,0	10 395,3	6 144,0	782,9	458,2	75,3	6 116,6
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	67	9 143,9	1,3	1 104,1	95,8	10 345,0	7 034,4	610,0	422,6	59,0	9 103,8
SPOY-KANAL 2)	9	-	-	30,7	13,9	44,6	34,4	0,4	0,3	9,0	44,6
RAIN-DONAU-KANAL	72	-	-	38,7	171,4	210,1	17,7	7,2	1,1	34,2	99,7
RAIN, WB.-K.-WUERZBG.	137	168,5	97,5	113,7	164,1	543,8	49,8	37,3	3,1	68,6	272,1
RAIN, WUERZBG.-ASCHBG	164	326,6	42,2	107,4	115,2	591,3	83,2	65,6	8,7	110,9	399,9
RAIN, ASCHBG.-OFFENB.	46	471,0	4,3	45,7	194,5	715,5	169,6	24,9	4,8	34,8	541,4
RAIN, OFFENB.-RHEIN	41	682,5	13,6	75,7	755,7	1 527,5	401,5	45,5	11,3	29,8	1 108,7
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	203	-	10,4	173,7	721,4	905,4	129,0	116,5	17,8	128,7	573,9
RHEIN V. RHEINF.-NL. GRZ.	622	3 677,4	1 691,3	4 154,4	5 189,6	14 712,7	7 907,3	2 811,3	1 604,0	191,1	4 519,7
(RHEIN V. RHEINF.-NL. GRZ.	622	3 677,4	1 691,3	4 062,8	5 113,8	14 542,2	7 893,5	2 811,1	1 603,9	193,3	4 519,4
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	970,3	-	-	-	970,3	849,0	452,2	407,6	466,0	X
DONAU GEBIET	213	X	X	X	X	X	X	22,5	17,4	X	X
DONAU, KELH.-REGENSB.	35	-	44,8	66,1	51,7	162,6	93,2	0,9	0,3	5,4	25,2
DONAU, REGENSB.-VILSH	130	117,8	1,5	1,7	4,3	125,4	99,0	15,6	12,3	124,2	119,8
DONAU, VILSH.-OEST. GR	48	123,6	1,7	1,8	1,2	128,3	101,8	6,0	4,8	47,0	125,7
GEBIET BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	11,5	0,7	X	X
WASSERSTR. BERLIN-W.	105	-	-	254,3	420,1	674,5	41,8	11,5	0,7	17,0	109,2
GESAMTVERKEHR	4456	X	X	X	X	(18 139,3	8 433,8) ^{B)}	4 159,9	1 985,1	229,3	X
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	970,9	849,6	541,8	477,3	558,0	X

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN.- 2) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

A) OHNE MUENDUNGSVERKEHR.- B) INFOLGE DOPPELZAEHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMME.

6 GUETERUMSCHLAG IM NOVEMBER 1982 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND WASSERSTRASSEN

WASSERSTRASSENGEBIET ----- WASSERSTRASSE	NOVEMBER	OKTOBER	NOVEMBER	1982	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM NOVEMBER 1982 GEGENUEBER				JANUAR BIS NOVEMBER			
	1981	1982	INSGESAMT	ANTEIL D. EIN- LADUN- GEN	NOVEMBER 1981		OKTOBER 1982		1981		1982	
		1000 T		O/O	1000 T	O/O	1000 T	O/O	1000 T	AN- TEIL	1000 T	AN- TEIL
ELBEGEBIET	1 305,6	1 254,8	1 112,8	45,9	192,8	14,8-	141,9	11,4-	15 829,6	5,7	12 875,4	4,9
ELBE, SCHNACKENB.-HBB	36,4	19,3	25,0	78,7	11,4	31,5-	5,7	29,2+	366,3	0,1	267,0	0,1
ILMENAU	18,2	16,2	12,5	71,4	5,7	31,5-	3,7	23,2-	180,2	0	156,4	0
ELBE-LUEBECK-KANAL	62,6	102,7	73,8	50,7	11,2	17,8+	28,8	28,1-	1 188,6	0,4	926,5	0,3
TRAVE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ELBE-SEITENKANAL	27,7	47,7	48,2	21,7	20,4	73,7+	0,5	1,0+	345,8	0,1	321,5	0,1
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	936,1	874,0	753,5	45,6	182,6	19,6-	120,5	13,8-	10 765,6	3,9	8 833,8	3,3
ESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
LUEHE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
SCHWINGE	1,2	1,2	0,9	-	0,3	27,8-	0,3	25,3-	10,2	0	14,0	0
PINNAU	7,5	10,4	15,0	-	7,5	100,8+	4,6	44,3+	137,0	0	116,7	0
KRUECKAU	2,1	3,2	0,3	69,2	1,7	84,2-	2,9	90,0-	38,4	0	29,7	0
STOER	22,4	14,9	19,1	12,1	3,4	15,0-	4,2	28,3+	202,6	0	183,8	0
OSTE	3,5	4,3	5,1	55,7	1,6	44,5+	0,8	18,3+	53,3	0	68,1	0
HADELN-BEDERKESA-KAN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
NORD-OSTSEE-KANAL	187,4	159,3	159,2	53,1	28,2	15,1-	0,1	0,1-	2 538,2	0,9	1 953,7	0,7
EDER U. GIESELAU-KAN	0,5	1,6	0,4	-	0,1	22,3-	1,3	78,4-	3,4	0	4,3	0
SCHLEI	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
WESEREGEBIET	1 157,2	1 196,7	1 159,3	46,2	2,1	0,1+	37,3	3,2-	12 201,7	4,4	12 202,6	4,6
FULDA	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
WESER, H-MUEND.-MIND.	122,9	118,9	96,5	28,2	26,4	21,5-	22,4	18,9-	1 160,6	0,4	1 114,2	0,4
WESER, MINDEN-BREMEN	218,1	269,3	211,0	76,2	7,2	3,3-	58,4	21,7-	2 071,7	0,7	2 157,6	0,8
ALLER, CELLE-HADEMST.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ALLER, HADEMST.-WESER	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
WESER, BREMEN-SEEGR.	723,3	705,0	763,9	45,3	40,6	5,6+	58,9	8,3+	8 066,5	2,9	7 983,0	3,0
HUNTE	92,9	103,5	87,9	1,9	5,0	5,4-	15,5	15,1-	902,9	0,3	947,3	0,3
GEESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	1 183,2	1 221,2	1 322,8	48,6	139,6	11,7+	101,6	8,3+	11 167,8	4,0	10 913,2	4,2
MLK, BERGESH.-MINDEN	195,9	188,7	178,2	24,5	17,7	9,1-	10,5	5,6-	1 795,6	0,6	1 950,1	0,7
ZW.-KAN. OSNABRUECK	66,3	84,1	70,9	47,0	4,6	6,9+	13,3	15,8-	724,0	0,2	699,6	0,2
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	333,0	406,4	429,7	50,8	96,7	29,0+	23,3	5,7+	3 046,9	1,1	3 392,4	1,3
ZW.-KANAL MISBURG	113,7	96,6	114,6	43,7	1,0	0,8+	18,1	18,6+	1 002,4	0,3	795,9	0,3
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	50,7	43,6	47,1	16,5	3,6	7,2-	3,5	8,1+	583,6	0,2	506,9	0,1
ZW.-KAN. HILDESHEIM	105,3	100,0	112,0	79,1	6,8	6,4+	12,0	12,0+	1 143,7	0,4	894,1	0,3
ZW.-KAN. SALZGITZER	242,5	221,6	285,6	58,9	43,1	17,7+	63,9	28,8+	2 229,3	0,8	2 037,3	0,7
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	75,9	80,2	84,6	38,2	8,7	11,4+	4,5	5,5+	642,3	0,2	636,9	0,2
WESTDEUTSCH.-KANALGEB.	3 319,6	3 116,5	3 106,6	51,8	213,0	6,5-	9,9	0,4-	35 362,5	12,8	32 865,9	12,6
RUHRWASSERSTRASSE	29,0	23,2	26,3	20,8	2,7	9,3-	3,1	13,5+	349,4	0,1	350,0	0,1
RHEIN-HERNE-KANAL	962,1	823,7	902,9	77,1	59,2	6,2-	79,2	9,6+	9 690,5	3,5	8 806,9	3,3
WESEL-DATTELN-KANAL	537,3	511,0	520,9	78,5	16,3	3,1-	9,9	1,9+	5 794,0	2,1	5 076,7	1,9
DATTELN-HAMM-KANAL	545,1	497,9	491,8	30,4	53,3	9,8-	6,1	1,3-	6 146,4	2,2	5 648,4	2,1
DEK, DORTM.-DATTELN	440,9	467,8	433,0	27,5	7,8	1,8-	34,8	7,5-	5 156,1	1,8	4 823,5	1,8
DEK, DATTELN-BERGESH.	193,9	210,3	157,6	6,9	36,3	18,8-	52,7	25,1-	2 116,5	0,7	2 041,7	0,7
DEK, BERGESH.-HERBRUN	186,5	185,2	177,3	42,9	9,2	5,0-	8,0	4,3-	1 681,7	0,6	1 727,5	0,6
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	351,5	328,0	308,9	39,6	42,6	12,2-	19,1	5,9-	3 556,7	1,2	3 592,6	1,3
DOLLART	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
EMS-VECHTE-KANAL	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	70,7	63,8	83,4	23,3	12,7	17,9+	19,7	30,8+	839,4	0,3	749,8	0,2
EMS-JADE-KANAL	2,6	5,7	4,4	-	1,9	72,2+	1,3	22,3-	31,9	0	48,8	0
RHEINGEBIET	17 558,7	16 519,8	15 286,7	39,2	2 272,0	13,0-	1 233,1	7,5-	189 792,9	69,0	180 469,4	69,4
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	398,3	407,5	344,4	59,8	53,9	13,6-	63,1	15,5-	4 117,2	1,4	3 915,7	1,5
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	611,7	660,3	583,3	79,3	28,4	4,7-	77,0	11,7-	6 831,5	2,4	6 289,1	2,4
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	3 038,7	2 887,2	2 904,8	45,7	133,8	4,5-	17,6	0,6+	31 658,9	11,5	32 020,5	12,3
RHEIN, MANNH.-BINGEN	982,2	866,8	902,2	29,0	80,0	8,2-	35,4	4,0+	9 966,5	3,6	9 328,2	3,5
RHEIN, BINGEN-LUELSD.	979,9	1 053,3	1 006,1	51,2	26,2	2,6+	47,2	4,5-	11 556,2	4,2	10 586,4	4,0
LAHN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MOSEL	171,3	98,8	99,8	16,4	71,5	41,8-	1,0	1,0+	1 470,7	0,5	1 356,2	0,5
SAAR	11,5	4,0	5,1	33,9	6,4	55,8-	1,1	26,6+	90,1	0	59,7	0
RHEIN, LUELSD.-ORSOY	6 930,4	6 198,2	5 706,5	32,8	1 223,9	17,7-	491,8	8,0-	76 610,8	27,8	72 144,0	27,7
RHEIN, ORSOY-NIED.GR.	1 214,2	1 244,9	747,0	87,0	467,2	38,5-	497,9	40,0-	13 862,8	5,0	12 544,6	4,8
SPOY-KANAL 1)	12,6	16,9	14,1	1,7	1,5	11,9+	2,8	16,8-	160,5	0	197,5	0
MAIN-DONAU-KANAL	232,3	202,4	196,0	12,5	36,3	15,7-	6,4	3,2-	2 019,2	0,7	2 454,5	0,9
MAIN, MD.-K.-WUERZBG.	502,7	500,8	470,0	44,3	32,6	6,5-	30,8	6,2-	5 366,1	1,9	4 857,0	1,8
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	415,2	339,4	291,8	46,0	123,3	29,8-	47,6	14,1-	4 097,7	1,4	3 424,5	1,3
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	294,1	240,5	246,0	19,1	48,1	16,4-	5,5	2,2+	2 867,6	1,0	2 668,8	1,0
MAIN, OFFENB.-RHEIN	870,9	883,2	863,1	10,8	7,8	0,9-	20,1	2,3-	8 769,7	3,1	8 973,7	3,4
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	892,9	915,5	906,3	19,2	13,5	1,5+	9,1	1,0-	10 347,4	3,7	9 649,1	3,7
DONAUGEBIET	308,7	293,4	227,4	53,7	81,3	26,4-	66,0	22,6-	3 276,1	1,1	3 387,4	1,3
DONAU, KELH.-REGENSB.	288,0	237,9	184,0	47,5	104,0	36,2-	53,9	22,7-	2 953,6	1,0	2 955,4	1,1
DONAU, REGENSB.-VILSH	14,9	46,1	36,8	84,2	21,9	146,6+	9,3	20,3-	265,6	0	359,4	0,1
DONAU, VILSH.-OEST.GR	5,8	9,5	6,7	57,0	0,9	14,6+	2,8	29,6-	56,9	0	72,6	0
GEBIET BERLIN-WEST	757,7	668,2	671,9	37,4	85,8	11,4-	3,7	0,5+	7 424,3	2,6	7 116,3	2,7
WASSERSTR. BERLIN-W.	757,7	668,2	671,9	37,4	85,8	11,4-	3,7	0,5+	7 424,3	2,6	7 116,3	2,7
INSGESAMT	25 590,8	24 270,7	22 887,6	42,2	2 703,2	10,6-	1 383,1	5,7-	275 054,8	100	259 830,3	100

1) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

7 GUETERUMSCHLAG IM NOVEMBER 1982 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.1 VERSAND

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND-	AND.NAH-	FESTE	MINERAL	ERZE,	EISEN,ME- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM.LER- ZEUGNISSE	AND.	BES.
		WIRTSCH.	RUNGS-	MIN.	OELER-	ERZE, METALL-					HALB-U. FERTIG- ERZ.	TRANSP.
		ERZ.U.AE.	MITTEL	BRENNST.	ZGM.U.AE.	ABFAELLE	EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE					
ELBEGEBIET	510,8	20,6	105,5	28,0	211,5	10,8	26,8	65,9	17,6	20,8	2,9	0,5
ELBE, SCHNACKENB.-HDG.	76,5	8,1	-	1,9	0	-	1,4	48,5	15,1	0,5	1,0	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	349,6	5,6	102,2	26,1	139,1	8,8	25,4	17,4	2,4	20,4	1,7	0,5
UEBRIGES ELBEGEBIET	84,7	6,9	3,3	-	72,3	1,9	-	-	-	-	0,3	-
WESEREGEBIET	535,9	28,3	50,7	45,0	75,5	13,3	24,9	215,6	7,5	51,0	8,9	15,2
OBERWESER	27,3	-	2,8	0,2	-	-	-	23,8	0,5	-	-	-
MITTELWESER	160,8	1,9	-	-	5,6	1,8	-	151,5	-	-	-	-
UNTERWESER	347,8	26,4	47,9	44,8	69,8	11,5	24,9	40,3	7,1	51,0	8,9	15,2
MITTELLANDKANALGEB.	643,0	17,4	107,8	57,3	66,3	32,9	53,7	187,9	110,6	8,7	0,4	-
MLK, WESTL. WINDEN	77,0	-	7,7	23,1	-	5,6	-	34,1	-	6,6	-	-
MLK, OESTL. WINDEN	566,0	17,4	100,1	34,2	66,3	27,3	53,7	153,8	110,6	2,1	0,4	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	1 609,7	12,9	16,7	857,2	269,1	93,2	64,9	198,1	2,1	89,8	5,0	0,7
RUNRGEBIET	1 380,6	4,9	9,8	853,6	182,5	19,1	62,2	159,4	2,1	83,4	2,8	0,7
DEK, DATTELN-SEEGR.	209,5	8,0	6,9	3,6	86,6	74,1	2,7	20,7	-	6,3	0,7	0
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	19,5	-	-	-	-	-	-	18,0	-	-	1,5	-
RHEINGEBIET	6 001,7	49,9	202,3	722,3	866,9	68,9	318,6	3 118,5	112,8	472,4	53,4	15,7
OBERRHEIN	1 997,3	16,5	83,2	28,9	619,4	12,9	38,5	1 058,8	33,1	74,0	29,4	2,6
MITTEL RHEIN	795,9	6,9	23,6	-	39,6	2,0	37,0	673,9	0,8	2,1	0,4	9,7
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	16,4	-	-	-	-	-	7,4	7,6	-	1,5	-	-
SAAR	1,7	-	-	-	-	-	1,7	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 525,4	5,9	79,4	693,0	178,1	34,0	241,3	883,0	34,8	355,7	16,9	3,2
RAIN, RAIN-DONAU-KANAL	508,6	15,1	11,0	-	27,8	10,1	1,8	356,3	44,0	40,1	2,2	0,2
NECKAR	174,6	5,5	5,2	0,4	2,0	9,9	-	146,5	-	0,6	4,5	0
DONAUGEBIET	122,3	-	0,1	48,8	11,0	5,6	3,1	49,6	-	0,9	2,8	0,2
GEBIET BERLIN-WEST	251,8	0,4	2,0	1,6	16,7	5,6	15,3	201,3	-	-	8,6	0,3
INSGESAMT	9 675,1	129,4	485,2	1 760,2	1 516,9	230,3	507,4	4 037,0	250,6	643,7	81,9	32,6
JANUAR-NOVEMBER 1982	110 184,8	2 084,0	4 436,2	16 432,6	18 829,6	3 396,2	6 840,9	46 756,8	2 824,0	7 343,4	866,1	375,1

EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE

ELBEGEBIET	47,4	0,4	34,5	-	-	0,6	2,7	3,5	4,7	0	1,1	-
ELBE, SCHNACKENB.-HDG.	4,3	0,4	-	-	-	-	0,4	-	3,1	-	0,4	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	43,2	-	34,5	-	-	0,6	2,3	3,5	1,6	0	0,7	-
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGEBIET	28,7	3,7	2,5	-	-	0,5	10,3	3,7	-	5,0	2,5	0,5
OBERWESER	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELWESER	0,5	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	27,9	3,7	2,2	-	-	-	10,3	3,7	-	5,0	2,5	0,5
MITTELLANDKANALGEB.	129,8	8,0	58,4	9,3	1,7	3,0	5,9	15,3	26,5	1,7	-	-
MLK, WESTL. WINDEN	9,9	-	-	9,3	-	-	-	-	-	0,6	-	-
MLK, OESTL. WINDEN	119,9	8,0	58,4	-	1,7	3,0	5,9	15,3	26,5	1,0	-	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	466,7	5,2	2,6	196,0	63,6	5,5	47,1	92,5	0,4	51,9	1,9	-
RUNRGEBIET	428,1	4,9	1,1	194,2	53,6	5,5	47,1	69,8	0,4	49,5	1,9	-
DEK, DATTELN-SEEGR.	20,8	0,3	1,5	1,8	10,0	-	-	4,8	-	2,4	-	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	17,8	-	-	-	-	-	-	17,8	-	-	-	-
RHEINGEBIET	2 280,0	33,4	102,0	311,4	276,6	18,6	180,1	993,7	67,4	254,7	32,2	10,0
OBERRHEIN	521,2	14,3	43,9	5,9	197,1	3,9	10,6	154,3	19,4	54,0	16,9	0,9
MITTEL RHEIN	331,7	5,2	9,0	-	9,0	0,8	26,9	270,1	0,8	2,1	0,4	7,4
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	6,2	-	-	-	-	-	1,5	3,2	-	1,5	-	-
SAAR	1,0	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	1 331,9	4,5	39,3	305,5	56,6	9,7	142,6	554,0	24,3	181,4	12,4	1,6
RAIN, RAIN-DONAU-KANAL	76,0	6,2	5,3	-	13,9	1,9	-	8,2	22,9	16,3	0,9	0,1
NECKAR	19,1	3,3	4,5	-	-	2,2	-	7,0	-	0,6	1,5	-
DONAUGEBIET	59,0	-	0,1	37,2	11,0	4,0	2,1	0,7	-	0,9	2,8	0,2
GEBIET BERLIN-WEST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	3 011,5	50,7	200,2	553,8	352,8	32,2	248,3	1 109,4	99,0	314,2	40,4	10,7
JANUAR-NOVEMBER 1982	36 236,8	887,4	1 695,5	5 434,8	4 273,2	819,0	3 696,8	14 466,7	1 237,4	3 186,6	433,3	106,0

7 GUETERUMSCHLAG IM NOVEMBER 1982 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.2 EMPFANG

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND-	AND-NAH-	FESTE	MINERAL	ERZE,	EISEN,NE-	STEINE	DUENGE	CHEM-ER-	AND.	BES.
		WIRTSCH.	RUNGS-	MIN.	OELER-	METALL-	METALLE	U.ERDEN	MITTEL	ZEUGNISSE	HALB-U.	TRANSP.
		ERZ.U.AE.	MITTEL	BRENNST.	ZGN.U.AE.	ABFALLE					FERTIG- ERZ.	GUETER
AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	602,0	12,6	68,5	16,1	164,8	19,9	69,5	158,3	55,2	23,3	13,5	0,3
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	82,9	1,7	3,6	8,4	17,2	0,1	3,3	34,5	13,9	-	0,2	0
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	444,2	10,5	48,6	4,8	97,6	19,8	66,2	123,1	36,8	23,3	13,3	0,3
UEBRIGES ELBEGEBIET	74,9	0,4	16,3	2,9	50,0	-	-	0,8	4,5	-	-	-
WESEREGEBIET	623,4	27,0	79,0	74,8	93,1	24,0	14,2	237,0	33,5	13,3	13,3	14,3
OBERWESER	69,2	7,7	11,6	0,7	28,8	-	1,5	3,4	12,5	2,0	1,0	-
MITTELWESER	50,2	6,2	8,7	1,6	1,8	-	-	17,7	6,4	4,9	2,8	-
UNTERWESER	504,0	13,1	58,6	72,5	62,5	24,0	12,6	215,9	14,6	6,4	9,5	14,3
MITTELLANDKANALGEB.	679,7	31,0	86,4	301,5	137,9	10,7	23,9	55,8	23,5	6,2	1,7	1,0
MLK, WESTL. MINDEN	172,0	15,1	72,9	8,3	14,7	0,4	8,3	40,0	7,5	4,5	0,3	-
MLK, OESTL. MINDEN	507,7	16,0	13,6	293,2	123,2	10,3	15,6	15,8	16,0	1,7	1,4	1,0
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	1 497,0	44,2	85,6	185,2	258,8	212,8	99,6	419,2	54,6	122,4	14,6	-
RUHRGEBIET	994,4	29,8	24,3	106,9	206,9	203,7	98,0	205,3	20,9	84,0	14,6	-
DEK, DATTELN-SEEGR.	434,2	12,4	54,4	78,3	48,5	9,1	1,5	177,0	31,9	21,0	0	-
EMS-SEITENKANAEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	68,4	1,9	6,8	-	3,4	-	0,1	36,9	1,8	17,4	-	-
RHEINGEBIET	9 285,0	212,6	580,3	910,1	2 190,0	1 907,6	209,9	2 596,9	174,9	460,3	19,0	23,5
OBERRHEIN	1 835,3	44,2	141,3	281,7	538,3	64,7	19,2	540,5	55,1	139,9	6,8	3,4
MITTEL RHEIN	1 217,2	16,5	88,0	73,5	336,8	18,2	20,1	604,1	15,7	25,8	1,1	17,3
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	83,4	-	0,6	3,3	37,0	6,9	3,1	22,5	2,6	7,4	-	-
SAAR	3,4	-	-	-	-	0,2	0,3	2,9	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	3 942,2	136,8	225,8	186,5	759,7	1 818,5	126,6	391,5	53,4	232,3	9,5	1,7
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	1 538,6	12,0	80,7	228,5	519,7	3,3	13,2	617,6	43,9	37,7	1,0	1,1
NECKAR	731,8	3,1	44,4	139,9	35,6	2,9	30,7	443,2	6,8	24,5	0,6	-
DONAUGEBIET	105,2	0,5	8,8	-	5,6	4,4	20,2	56,7	4,1	3,5	0,5	1,0
GEBIET BERLIN-WEST	420,1	13,1	0,5	119,7	63,8	1,2	23,0	195,4	-	3,1	0,1	0,1
INSGESAMT	13 212,5	341,1	909,0	1 607,4	2 914,0	2 180,5	460,2	3 719,2	345,8	632,2	62,7	40,2
JANUAR-NOVEMBER 1982	149 645,5	4 454,5	9 055,1	15 269,6	33 546,6	30 551,3	6 112,3	38 697,1	3 286,6	7 445,4	740,8	486,4
AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	67,7	5,8	18,5	0,3	-	1,4	27,1	2,4	5,4	1,1	5,7	-
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	3,9	-	0,2	-	-	-	0,4	1,3	1,9	-	0,1	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	63,0	5,8	17,4	0,3	-	1,4	26,7	1,1	3,5	1,1	5,6	-
UEBRIGES ELBEGEBIET	0,8	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGEBIET	84,4	6,8	27,6	8,9	3,2	5,6	6,2	2,3	17,0	4,1	2,6	-
OBERWESER	18,2	1,4	8,9	-	2,1	-	-	-	5,8	-	-	-
MITTELWESER	12,3	1,4	3,9	-	-	-	-	-	6,2	0,3	0,5	-
UNTERWESER	53,8	4,0	14,8	8,9	1,0	5,6	6,2	2,3	5,0	3,8	2,1	-
MITTELLANDKANALGEB.	156,8	7,7	78,8	26,0	9,9	3,4	6,7	13,3	11,0	-	-	-
MLK, WESTL. MINDEN	88,4	6,7	67,6	-	-	-	1,7	8,1	4,4	-	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	68,4	1,1	11,2	26,0	9,9	3,4	5,0	5,2	6,6	-	-	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	513,0	28,7	65,1	53,7	94,0	18,7	84,5	98,0	29,0	32,3	9,0	-
RUHRGEBIET	393,4	21,8	13,9	53,7	78,6	17,7	83,6	65,8	17,1	32,3	9,0	-
DEK, DATTELN-SEEGR.	108,9	5,5	46,0	-	13,5	1,0	0,9	30,6	11,4	-	-	-
EMS-SEITENKANAEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	10,8	1,4	5,3	-	1,9	-	-	1,7	0,5	-	-	-
RHEINGEBIET	3 762,5	163,7	336,2	285,3	997,4	1 162,3	141,7	315,7	110,9	222,6	10,6	16,1
OBERRHEIN	735,9	36,9	69,0	114,8	266,2	28,3	9,9	100,5	34,2	69,1	4,9	2,1
MITTEL RHEIN	304,8	13,7	50,9	19,6	93,8	6,6	12,4	69,4	14,8	10,8	0,3	12,2
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	29,3	-	0,6	-	19,5	0,8	2,6	1,9	2,6	1,3	-	-
SAAR	1,6	-	-	-	-	-	0,3	1,3	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 292,9	106,5	159,2	94,1	420,8	1 122,5	97,4	128,9	42,3	116,1	4,3	0,7
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	322,7	5,5	25,7	32,3	204,7	2,0	7,2	7,8	16,7	18,7	0,9	1,1
NECKAR	106,2	1,0	31,3	24,5	11,9	2,9	14,7	9,1	2,8	8,0	0,1	-
DONAUGEBIET	48,6	0,5	6,6	-	5,6	2,5	18,1	8,1	2,2	3,5	0,5	1,0
GEBIET BERLIN-WEST	41,0	-	-	11,0	-	-	7,7	22,4	-	-	-	-
INSGESAMT	4 674,0	213,2	532,7	385,2	1 110,1	1 194,0	292,0	462,2	175,4	263,7	28,3	17,1
JANUAR-NOVEMBER 1982	54 792,2	2 497,8	5 155,6	3 812,9	11 894,6	17 457,2	3 859,3	4 549,8	1 718,5	3 283,7	387,0	175,7

8 QUETERUMSCHLAG IM NOVEMBER 1982 NACH AUSGEWAHLTEN HAEFEN

WASSERSTRASSENGEBIET -- HAFEN	NOVEMBER 1982					JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1982 GEGEN 1981	
	NOVEMBER 1981	OKTOBER 1982	VERSAND	ERPFANG	INSGESAMT	1981	1982		
			TONNEN						D/D
ELBE GEBIET									
BRUNSBUETTEL	112 304	99 805	73 015	33 519	106 534	1 708 255	1 257 698	450 557-	26,4-
HAMBURG	905 269	832 293	328 102	382 581	710 683	10 139 339	8 352 987	1 786 352-	17,7-
KIEL	27 855	25 724	6 758	15 609	22 367	415 755	345 596	70 159-	16,9-
LUEBECK	46 600	65 570	13 253	31 646	44 899	869 610	582 913	286 697-	33,0-
WESER GEBIET									
BRAKE	66 158	75 075	60 711	4 108	64 819	794 749	829 222	34 473+	4,3+
BREMEN	398 510	426 241	123 719	312 079	435 798	4 468 731	4 487 297	18 566+	0,4+
BREMERHAVEN	135 438	92 267	18 536	73 728	92 264	1 337 093	1 153 207	183 886-	13,8-
NORDENHAM	108 635	90 070	142 706	15 387	158 093	1 257 666	1 344 242	86 576+	6,8+
OLDENBURG	92 897	103 481	1 749	86 188	87 937	902 856	947 310	44 454+	4,9+
MITTELLANDKANALGEB.									
BRAUNSCHWEIG	55 784	144 731	116 565	29 464	146 029	532 120	1 041 686	509 566+	95,7+
HANNOVER	89 182	75 039	14 482	79 141	93 623	1 053 610	909 464	144 146-	13,7-
NILDESHEIM	83 471	67 696	50 338	22 839	73 177	933 813	682 550	251 263-	27,0-
NISBURG	113 653	96 594	50 182	64 467	114 647	1 002 407	795 864	206 543-	20,7-
OSNABRUECK	66 285	84 148	33 322	37 566	70 888	721 903	697 736	24 167-	3,4-
PEINE	43 670	29 929	18 962	16 918	35 880	317 774	264 587	53 187-	16,8-
SALZGITTER-BEDDINGEN	236 021	126 111	65 170	99 860	165 030	2 143 027	1 314 130	828 897-	38,7-
WESTDEUTSCH-KANALGEB.									
BOTTROP	114 187	86 507	155 473	-	155 473	1 153 648	1 064 254	89 394-	7,8-
CASTROP-RAUXEL	93 399	72 244	40 921	25 878	66 799	816 512	726 939	89 573-	11,0-
DORSTEN (HERVEST)	27 341	31 734	19 191	5 629	24 820	377 996	261 736	116 260-	30,8-
DORTMUND	440 159	464 456	116 124	311 257	427 381	5 109 632	4 733 588	356 044-	7,0-
ERDEN	284 667	253 154	108 755	133 858	242 613	2 692 904	2 850 889	137 983+	5,1+
ESSEN	66 698	79 458	5 971	83 231	89 202	852 427	885 698	33 271+	3,9+
GELSENKIRCHEN	365 253	379 729	326 636	76 361	402 997	4 330 953	4 060 051	270 902-	6,3-
HAMB	234 438	247 430	45 538	196 646	242 184	2 519 135	2 421 672	97 463-	3,9-
HAMB-BOSSENDORF	163 040	155 672	169 588	-	169 588	1 499 647	1 506 535	6 888+	0,4+
HERNE	-	15 321	11 185	446	11 631	-	168 259	168 259+	X
LEER	51 703	58 546	11 216	39 466	50 682	667 661	591 849	75 812-	11,4-
LUENEN	222 282	178 586	54 248	125 973	180 221	2 618 604	2 219 674	398 930-	15,3-
MARL-DRASSERT	124 388	117 860	59 271	70 265	129 536	1 383 849	1 262 481	121 368-	8,8-
MUELHEIM/RUHR	29 026	23 189	5 501	20 836	26 337	349 378	349 991	613+	0,1+
MUENSTER	134 076	132 493	1 242	90 624	91 866	1 523 389	1 284 713	238 676-	15,7-
RHEIN-LIPPE-HAFEN	174 386	178 669	104 615	20 057	124 672	1 898 737	1 470 621	428 116-	22,6-
WANNE-EICKEL	250 812	151 805	135 745	1 647	137 392	1 788 557	1 514 300	274 257-	15,4-
RHEINGEBIET									
ANDERNACH	246 016	281 010	189 022	52 135	241 157	3 254 347	2 901 824	352 523-	10,9-
ASCHAFFENBURG	87 638	71 913	4 000	69 441	73 441	802 955	761 808	41 147-	5,2-
BAMBERG	80 917	63 518	9 187	61 811	70 998	831 435	779 663	51 772-	6,3-
BINGEN	46 795	43 444	2 716	46 431	49 147	522 436	471 194	51 242-	9,9-
BREISACH	75 142	75 758	28 842	28 682	57 524	696 254	707 161	10 907+	1,5+
BROHL	48 274	41 008	42 805	2 808	45 613	715 885	550 698	165 187-	23,1-
DUESSELDORF	202 270	176 698	22 639	164 081	186 720	2 109 334	2 257 325	147 991+	7,0+
DUISBURGER HAEFEN	4 555 619	3 581 595	1 187 243	2 291 395	3 478 638	50 181 512	45 991 874	4 189 638-	8,3-
DAR. HOMBERG	248 755	301 886	231 903	28 063	259 966	3 022 271	2 623 933	398 338-	13,2-
RHEINHAUSEN	386 795	328 934	19 741	211 493	231 234	5 137 587	4 189 626	947 961-	18,5-
WALSUM	315 681	176 021	178 930	20 262	199 192	3 413 982	2 758 481	655 501-	19,2-
EMMERICH	55 517	88 922	5 494	23 368	28 862	734 621	440 413	294 208-	40,1-
FRANKFURT	528 446	491 330	64 858	464 942	529 800	5 343 259	5 391 492	48 233+	0,9+
GERMSHEIM	26 227	41 272	770	38 581	39 351	563 761	489 704	74 057-	13,2-
GUSTAVSBURG	100 378	64 381	29 304	30 342	59 646	861 539	938 961	77 422+	8,9+
HANAU	102 062	91 728	35 751	46 425	82 176	1 189 070	1 047 698	141 372-	11,9-
HEILBRONN	378 994	370 642	139 949	278 907	418 856	4 772 198	4 173 903	598 295-	12,6-
KARLSRUHE	865 817	777 513	351 252	383 980	735 232	9 213 083	9 645 211	432 128+	4,6+
KEHL	173 613	190 946	51 000	117 694	168 694	1 742 796	1 644 621	98 175-	5,7-
KOBLENZ	143 043	146 509	30 252	85 693	115 945	1 628 993	1 448 351	180 642-	11,1-
KOELN	923 043	1 068 971	329 738	756 830	1 086 568	10 809 335	10 953 549	144 214+	1,3+
KREFELD-UERDINGEN	242 272	270 138	88 107	177 804	265 911	3 403 497	3 110 993	292 504-	8,6-
LANNSTEIN	43 169	49 896	1 710	34 293	36 003	551 665	532 860	18 805-	3,5-
LEVERKUSEN	216 448	156 684	62 323	111 584	173 907	2 476 814	2 022 248	454 566-	18,4-
LUDWIGSHAFEN	632 332	609 781	176 032	423 146	599 178	7 188 629	7 150 179	38 450-	0,6-
MAINTZ	366 427	292 532	78 051	258 938	336 989	3 271 599	3 132 961	138 638-	4,3-
MANNHEIM	853 164	764 194	286 510	549 427	835 937	7 855 330	7 599 817	255 513-	3,3-
NEUSS	321 956	348 496	115 646	230 038	345 684	3 873 193	3 867 968	5 225-	0,2-
NEUWIED	142 529	121 030	21 851	91 776	113 627	1 566 544	1 216 295	350 269-	22,4-
OFFENBACH	83 432	66 047	2 151	84 429	86 580	821 502	712 743	108 759-	13,3-
ORSAY	147 221	142 339	48 497	70 311	118 808	796 405	1 196 015	399 610+	50,1+
RHEINBERG-OSSENBERG	160 437	173 956	141 896	-	141 896	1 962 043	1 948 427	13 616-	0,7-
SCHWEINFURT	30 845	36 019	1 862	34 643	36 505	409 286	402 649	6 637-	1,7-
SPEYER	130 037	136 631	71 566	57 506	129 072	1 623 713	1 525 161	98 552-	6,1-
STUTTGART	181 639	148 020	7 244	117 967	125 211	1 664 604	1 620 852	43 752-	2,7-
WEIL	64 825	55 722	3 841	47 699	51 540	647 213	615 207	32 006-	5,0-
WESEL	50 160	39 181	5 763	42 650	48 413	524 462	595 328	70 866+	13,5+
WESSELING	251 539	209 343	-	-	-	2 017 843	1 796 958	220 885-	11,0-
WIESBADEN	102 550	103 142	36 821	88 856	125 677	1 109 333	1 154 282	44 949+	4,0+
WORMS	99 421	113 958	7 295	86 000	93 295	1 074 686	1 041 461	33 225-	3,1-
WUERZBURG	96 194	95 671	4 513	79 920	84 433	1 125 772	1 043 255	82 517-	7,4-
DONAUGEBIET									
REGENSBURG	279 388	180 021	69 747	64 781	134 528	2 861 163	2 441 389	419 774-	14,7-
GEBIET BERLIN-WEST									
BERLIN (WEST)	757 712	668 237	251 792	420 123	671 915	7 424 305	7 116 275	308 030-	4,2-

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM NOVEMBER 1982 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS NOVEMBER 1982
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCHGANGS-VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCHGANGS-VERKEHR		
----- GÜTERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
	GESAMTVERKEHR									
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	183,5 155,4	-	158,9 132,6	24,6 22,8	53,1 51,1	-	24,5 22,4	28,7 28,7	236,6 206,5	3 219,5 2 729,5
AND. NAHRUNGSMITTEL	628,6	0,7	601,5	26,4	134,7	1,1	126,5	7,1	763,3	8 175,9
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT (21)	360,7 331,1	-	288,9 265,8	71,8 65,4	354,2 336,7	-	354,2 336,7	-	714,9 667,8	9 358,0 8 552,2
MINERALOELERZGN. U. AE.	1 582,9	-	1 290,7	292,2	118,6	-	115,1	3,6	1 701,5	18 998,0
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45)	2 137,4 2 103,9	-	1 983,9 1 957,8	153,5 146,2	33,8 16,3	-	33,8 16,3	-	2 171,2 2 120,2	30 104,3 29 039,4
EISEN, NE-METALLE	225,7	-	185,9	39,9	352,3	-	295,4	56,9	578,1	8 647,4
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	218,7 91,2	-	204,7 88,0	14,0 3,1	1 807,7 1 360,4	53,3 49,7	1 627,8 1 192,1	126,7 118,6	2 026,4 1 451,5	22 557,1 16 102,2
DUENGMITTEL	241,7	-	214,0	27,7	165,1	-	136,7	28,4	406,8	4 177,4
CHEM. ERZEUGNISSE	401,8	-	345,2	56,6	271,8	-	249,7	22,2	673,7	7 284,9
AND. HALB-U. FERTIGERZ	14,8	-	13,6	1,2	49,8	0,5	38,2	11,0	64,6	754,3
BES. TRANSPORTGÜTER	22,8	-	19,0	3,8	115,0	-	105,6	9,5	137,8	1 639,2
INSGESAMT	6 018,7	0,7	5 306,3	711,6	3 456,3	54,9	3 107,5	293,9	9 475,0	114 916,0
JANUAR - NOVEMBER 1982	76 276,9	60,0	68 161,4	8 055,6	38 639,1	624,8	35 006,2	3 008,1	114 916,0	
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - NOVEMBER 1982	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	46,3 45,1	14,6 13,5	21,6 21,6	10,1 10,1	40,3 37,7	6,7 6,5	2,7 2,7	31,0 28,5	86,7 82,8	1 065,8 1 009,3
AND. NAHRUNGSMITTEL	28,6	1,1	22,2	5,3	28,2	1,0	2,0	25,1	56,8	542,5
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT (21)	4,3 1,4	-	4,3 1,4	-	46,0 34,7	7,8 6,7	22,4 14,6	15,8 13,4	50,3 36,1	577,7 483,8
MINERALOELERZGN. U. AE.	64,0	1,1	61,0	1,9	295,9	25,6	57,8	212,5	359,9	4 220,4
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45)	4,7 3,2	1,8 1,8	2,6 1,1	0,2 0,2	55,4 7,2	41,5 2,3	8,2 0,7	5,7 4,2	60,1 10,4	732,2 142,9
EISEN, NE-METALLE	32,3	28,5	1,6	2,2	84,5	4,2	29,1	51,2	116,8	1 450,4
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	1 103,1 935,9	577,4 459,5	422,9 394,3	102,8 82,1	62,3 32,4	34,5 17,5	14,9 4,9	12,8 10,0	1 165,4 968,3	13 309,9 11 040,0
DUENGMITTEL	14,5	-	0,7	13,7	17,9	0,5	-	17,4	32,3	292,0
CHEM. ERZEUGNISSE	40,2	1,7	8,8	29,7	77,2	12,4	14,6	50,1	117,4	1 126,5
AND. HALB-U. FERTIGERZ	10,7	1,1	3,1	6,6	2,9	0,4	1,5	1,0	13,6	155,7
BES. TRANSPORTGÜTER	1,6	0,1	-	1,5	0,5	-	-	0,5	2,1	15,3
INSGESAMT	1 350,2	627,4	548,8	173,9	711,1	134,6	153,3	423,2	2 061,2	23 488,4
JANUAR - NOVEMBER 1982	15 027,0	6 651,1	6 437,8	1 938,1	8 461,4	1 651,3	1 860,2	4 950,0	23 488,4	

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM NOVEMBER 1982 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE ----- GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS NOVEMBER 1982
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		
	GESAMTVERKEHR									
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,6	-	0,6	-	-	-	-	-	0,6	7,8 0
AND.NAHRUNGSMITTEL	9,0	-	9,0	-	0,1	-	0,1	-	9,1	76,7
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	0,5	-	0,5	-	46,6	-	46,6	-	47,1	628,6 9,9
MINERALOELERZGN.U.AE.	9,0	-	9,0	-	8,7	-	8,7	-	17,7	213,7
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1,0	-	1,0	-	5,7	-	5,7	-	6,7	567,2 558,6
EISEN,NE-METALLE	20,6	-	20,6	-	3,0	-	3,0	-	23,6	584,7
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	8,8	-	8,8	-	0,6	-	0,6	-	9,4	90,0 18,3
DUENGEMITTEL	7,0	-	7,0	-	0	-	0	-	7,0	208,0
CHEM.ERZEUGNISSE	3,0	-	3,0	-	1,5	-	1,5	-	4,5	117,0
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,5	-	0,5	-	2,7	-	2,7	-	3,2	23,2
BES.TRANSPORTGÜETER	-	-	-	-	0,4	-	0,4	-	0,4	5,7
INSGESAMT	59,9	-	59,9	-	69,4	-	69,4	-	129,3	2 522,8
JANUAR - NOVEMBER 1982	1 007,7	-	1 007,7	-	1 515,0	-	1 515,0	-	2 522,8	
GÜEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,8 2,8
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,2 4,2
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	0,2	0,2
EISEN,NE-METALLE	0,3	-	0,3	-	1,7	-	1,7	-	2,0	24,3
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	2,8	-	2,8	-	-	-	-	-	2,8	27,5 27,5
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGÜETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	3,3	0,2	3,0	-	1,7	-	1,7	-	5,0	59,6
JANUAR - NOVEMBER 1982	32,0	0,2	31,8	-	27,6	-	27,6	-	59,6	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	58,5	-	44,9	13,7	-	-	-	-	58,5	942,6 913,9
AND.NAHRUNGSMITTEL	12,0	-	12,0	-	6,3	-	4,5	1,7	18,3	186,2
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	5,9	-	5,9	-	145,7	-	96,0	49,8	151,7	1 658,0 1 397,6
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	57,9	-	2,7	55,2	57,9	350,0
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	3,5	-	0,7	2,8	125,7	-	18,5	107,2	129,2	1 457,1 1 340,3
EISEN,NE-METALLE	44,2	-	11,3	32,9	5,1	-	3,1	2,0	49,2	799,8
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	95,6	-	80,3	15,3	10,3	-	5,4	4,9	105,9	1 152,0 703,0
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	10,3	-	1,2	9,1	10,3	95,4
CHEM.ERZEUGNISSE	1,2	-	1,2	-	1,0	-	-	1,0	2,2	52,3
AND.HALB-U.FERTIGERZ	1,6	-	-	1,6	-	-	-	-	1,6	6,8
BES.TRANSPORTGÜETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
INSGESAMT	222,5	-	156,4	66,2	362,3	-	131,4	230,9	584,8	6 700,4
JANUAR - NOVEMBER 1982	2 948,3	-	2 154,2	794,0	3 752,1	-	1 352,9	2 399,1	6 700,4	

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM NOVEMBER 1982 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE ----- GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS NOVEMBER 1982
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM		
		DEM BUNDES- GEBIET	HÄEFEN AUSSEHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM BUNDES- GEBIET	HÄEFEN AUSSEHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		
	GESAMTVERKEHR									
MERTERT (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	0,2	-	-	0,2	0,5	-	-	0,5	0,7	18,0
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	-	-	-	-	28,2	-	22,3	5,9	28,2	422,0
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	8,1	-	1,1	7,0	8,1	63,1
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	1,8	-	1,8	-	1,8	99,1
EISEN,NE-METALLE	17,0	-	1,5	15,5	-	-	-	-	17,0	190,7
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	62,0	-	62,0	-	13,4	-	7,7	5,7	75,4	641,1
	44,0	-	44,0	-	9,9	-	5,6	4,3	53,9	394,7
DUENGEMITTEL	8,2	-	8,2	-	1,0	-	-	1,0	9,2	60,5
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	87,4	-	71,7	15,7	53,0	-	32,9	20,1	140,3	1 510,5
JANUAR - NOVEMBER 1982	789,8	-	625,2	164,6	720,7	-	342,4	378,3	1 510,5	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	2,5	0,2	2,0	0,3	3,7	2,1	1,6	-	6,2	180,4
	0,2	0,2	-	-	3,7	2,1	1,6	-	3,9	163,0
AND.NAHRUNGSMITTEL	0,6	0,6	-	-	29,7	0,8	28,9	-	30,3	104,7
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	78,9	0,9	77,6	0,4	116,4	105,1	10,3	1,0	195,3	1 519,6
	43,9	-	43,5	0,4	60,4	52,6	7,8	-	104,4	1 057,0
MINERALOELERZGN.U.AE.	11,4	10,9	0,5	-	62,2	62,2	-	-	73,6	560,4
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	4,6	3,5	1,1	-	4,7	0,5	4,2	-	9,3	99,8
	1,6	0,5	1,1	-	3,7	0,5	3,2	-	5,3	51,1
EISEN,NE-METALLE	37,2	10,6	18,6	8,0	15,6	11,4	4,2	-	52,8	576,9
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	19,2	0,6	15,7	2,9	15,7	15,7	-	-	34,9	444,1
	4,9	-	3,8	1,0	1,2	1,2	-	-	6,1	117,9
DUENGEMITTEL	26,9	-	16,0	10,9	4,5	-	4,5	-	31,4	173,0
CHEM.ERZEUGNISSE	1,3	-	0,3	1,0	2,7	2,7	-	-	4,0	25,8
AND.HALB-U.FERTIGERZ	10,2	5,6	2,4	2,2	1,7	1,1	0,5	0,2	11,9	44,2
BES.TRANSPORTGÜTER	0,7	0,3	0,3	0,2	0,4	0,4	-	-	1,1	4,0
INSGESAMT	193,5	33,1	134,5	25,9	257,3	201,9	54,1	1,2	450,7	3 732,9
JANUAR - NOVEMBER 1982	1 685,6	361,9	1 158,2	165,5	2 047,3	1 647,8	320,6	78,9	3 732,9	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	1,5	-	1,5	-	1,5	169,5
	-	-	-	-	1,5	-	1,5	-	1,5	164,0
AND.NAHRUNGSMITTEL	3,9	1,3	2,6	-	39,5	-	39,5	-	43,3	492,9
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	0	-	0	-	4,1	4,1	-	-	4,1	124,9
	-	-	-	-	4,1	4,1	-	-	4,1	111,1
MINERALOELERZGN.U.AE.	4,5	4,5	-	-	5,6	5,6	-	-	10,1	599,4
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,9	0,9	-	-	4,6	0,5	4,1	-	5,6	63,9
	-	-	-	-	4,6	0,5	4,1	-	4,6	50,1
EISEN,NE-METALLE	21,4	3,3	18,1	-	1,7	1,7	-	-	23,2	262,8
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	14,2	0,3	13,8	-	4,2	4,2	-	-	18,4	216,7
	3,6	-	3,6	-	-	-	-	-	3,6	62,9
DUENGEMITTEL	3,6	-	3,6	-	1,0	-	1,0	-	4,6	187,5
CHEM.ERZEUGNISSE	1,0	-	1,0	-	-	-	-	-	1,0	18,8
AND.HALB-U.FERTIGERZ	4,9	2,3	2,5	-	0	-	0	-	4,9	60,2
BES.TRANSPORTGÜTER	4,5	-	4,5	-	0,1	-	0,1	-	4,6	68,0
INSGESAMT	58,8	12,8	46,0	-	62,3	16,1	46,2	-	121,2	2 264,6
JANUAR - NOVEMBER 1982	909,8	323,2	586,7	-	1 354,8	623,6	731,1	-	2 264,6	

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM NOVEMBER 1982 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG					AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS NOVEMBER 1982
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR			
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES				
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
GUETERABTEILUNG	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND											
EMMERICH (NIEDERRHEIN)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	15,4 11,6	- -	15,4 11,6	- -	6,6 6,6	- -	1,6 1,6	5,1 5,1	22,0 18,2	428,3 297,7	
AND.NAHRUNGSMITTEL	185,8	0,4	184,1	1,3	28,9	1,1	27,2	0,6	214,6	2 295,2	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	159,8 151,2	- -	147,0 138,4	12,9 12,9	78,8 78,8	- -	78,8 78,8	- -	238,7 230,0	3 611,1 3 389,6	
MINERALOELERZGN.U.AE.	591,8	-	558,4	33,4	24,9	-	24,9	-	616,8	7 269,4	
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	890,6 883,6	- -	844,4 838,8	46,2 44,8	9,8 3,1	- -	9,8 3,1	- -	900,3 886,7	11 857,9 11 592,3	
EISEN,NE-METALLE	19,8	-	18,8	1,0	90,3	-	88,0	2,3	110,1	1 972,2	
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	52,7 30,3	- -	52,7 30,3	- -	207,3 88,2	30,3 26,7	160,0 45,6	16,9 15,8	260,0 118,5	3 115,9 1 460,8	
DUENGEMITTEL	63,0	-	59,3	3,7	32,2	-	31,2	1,0	95,2	1 095,9	
CHEM.ERZEUGNISSE	145,1	-	143,2	2,0	49,1	-	49,1	0	194,3	2 337,5	
AND.HALB-U.FERTIGERZ	4,8	-	4,8	-	11,7	0,1	11,6	-	16,5	201,3	
BES.TRANSPORTGUETER	5,9	-	5,9	-	78,7	-	77,7	1,0	84,6	1 013,3	
INSGESAMT	2 134,7	0,4	2 033,9	100,4	618,4	31,5	559,9	27,0	2 753,1	35 198,0	
JANUAR - NOVEMBER 1982	27 503,6	46,5	26 038,1	1 419,0	7 694,4	404,1	6 921,1	369,2	35 198,0		
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
JANUAR - NOVEMBER 1982	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	7,0 6,5	0,5 -	6,2 6,2	0,3 0,3	1,6 1,6	- -	1,6 1,6	- -	8,5 8,0	162,4 150,9	
AND.NAHRUNGSMITTEL	7,0	1,1	5,8	0,1	1,5	0,3	0,5	0,7	8,5	68,2	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	4,3 1,4	- -	4,3 1,4	- -	7,5 4,2	0,7 0,1	6,0 3,3	0,8 0,8	11,8 5,6	100,0 71,3	
MINERALOELERZGN.U.AE.	39,7	1,1	38,6	-	54,6	7,7	28,9	18,0	94,3	1 134,8	
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	2,3 1,8	1,8 1,8	0,5 -	- -	38,1 2,8	31,1 2,1	6,5 0,7	0,4 -	40,4 4,7	441,0 27,4	
EISEN,NE-METALLE	24,3	23,6	0,2	0,5	21,3	1,2	19,0	1,1	45,6	562,1	
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	846,4 742,9	456,3 372,3	371,5 353,4	18,6 17,2	25,5 13,5	19,9 9,5	5,5 4,0	- -	871,8 756,5	10 078,9 8 837,3	
DUENGEMITTEL	1,0	-	-	1,0	4,9	-	-	4,9	5,9	72,1	
CHEM.ERZEUGNISSE	3,6	-	3,4	0,3	4,0	1,5	2,2	0,3	7,6	160,9	
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,9	0,8	-	0	0,5	-	0,5	-	1,3	16,7	
BES.TRANSPORTGUETER	0,1	0,1	-	-	0,3	-	-	0,3	0,4	5,2	
INSGESAMT	936,6	485,4	430,4	20,7	159,4	62,4	70,6	26,4	1 096,0	12 802,3	
JANUAR - NOVEMBER 1982	10 569,3	5 096,2	5 239,3	233,7	2 233,0	857,6	863,2	512,2	12 802,3		

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM NOVEMBER 1982 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE ----- GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS NOVEMBER 1982
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSEHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSEHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	1,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	2,1	-	2,1	-	-	-	-	-	2,1	6,6
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	12,5	-	12,5	-	12,5	162,1
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37,5
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1,0	-	1,0	-	1,6	-	1,6	-	2,6	124,3
EISEN,NE-METALLE	2,8	-	2,8	-	1,7	-	1,7	-	4,5	88,3
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	0,6	-	0,6	-	-	-	-	-	0,6	2,4
DUENGEMITTEL	1,9	-	1,9	-	-	-	-	-	1,9	39,5
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,3
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	0,4	-	0,4	-	0,4	2,7
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,7
INSGESAMT	8,5	-	8,5	-	16,2	-	16,2	-	24,7	484,7
JANUAR - NOVEMBER 1982	139,4	-	139,4	-	345,3	-	345,3	-	484,7	
GUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	0,2	0,2
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	0,7	-	0,7	-	0,7	11,6
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1,5	-	1,5	-	-	-	-	-	1,5	18,7
DUENGEMITTEL	1,5	-	1,5	-	-	-	-	-	1,5	18,7
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	1,8	0,2	1,5	-	0,7	-	0,7	-	2,5	34,3
JANUAR - NOVEMBER 1982	20,2	0,2	20,0	-	14,1	-	14,1	-	34,3	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	20,3	-	17,5	2,7	-	-	-	-	20,3	445,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	3,1	-	3,1	-	0,2	-	0,2	-	3,3	49,8
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	3,5	-	3,5	-	58,1	-	50,0	8,2	61,6	693,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	1,5	-	1,5	-	49,0	-	42,1	6,9	50,5	609,8
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	5,1	-	1,6	3,5	5,1	80,7
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	51,2	-	8,2	43,0	51,2	584,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	43,0	-	43,0	43,0	43,0	528,9
DUENGEMITTEL	7,2	-	4,4	2,9	0,3	-	0,3	-	7,5	223,8
CHEM.ERZEUGNISSE	59,3	-	56,9	2,4	2,0	-	2,0	-	61,3	739,6
AND.HALB-U.FERTIGERZ	39,9	-	38,6	1,3	0,5	-	0,5	-	40,4	546,1
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	0,8	-	0,8	-	0,8	21,6
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23,1
JANUAR - NOVEMBER 1982	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,4
INSGESAMT	93,3	-	85,4	8,0	117,8	-	63,1	54,7	211,1	2 863,0
JANUAR - NOVEMBER 1982	1 431,8	-	1 275,6	156,1	1 431,2	-	764,1	667,1	2 863,0	

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM NOVEMBER 1982 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE ----- GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS NOVEMBER 1982
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR			
		DEN BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		DURCH- GANGS- VERKEHR	DEN BUNDES- GEBIET		HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
MERTERT (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,9
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETT(21)	-	-	-	-	20,5	-	17,2	3,3	20,5	280,8
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,4
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	1,2	-	1,2	-	1,2	23,7
EISEN,NE-METALLE	1,2	-	-	1,2	-	-	-	-	1,2	22,6
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	50,8 37,4	-	50,8 37,4	-	7,2 5,1	-	5,7 3,6	1,5 1,5	58,0 42,4	463,9 303,6
DUENGENMITTEL	4,7	-	4,7	-	-	-	-	-	4,7	32,0
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	56,7	-	55,5	1,2	28,9	-	24,1	4,8	85,6	836,8
JANUAR - NOVEMBER 1982	452,9	-	438,1	14,8	383,9	-	268,7	115,3	836,8	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,2 0,2	0,2 0,2	-	-	2,1 2,1	2,1 2,1	-	-	2,3 2,3	100,0 99,0
AND.NAHRUNGSMITTEL	0,6	0,6	-	-	6,5	0,5	6,0	-	7,1	23,5
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETT(21)	53,5 30,0	0,9 -	52,2 29,6	0,4 0,4	107,0 54,4	103,1 51,7	3,8 2,7	-	160,5 84,4	1 187,7 834,6
MINERALOELERZGN.U.AE.	11,4	10,9	0,5	-	62,2	62,2	-	-	73,6	560,1
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	4,6 1,6	3,5 0,5	1,1 1,1	-	0,5 0,1	0,1 0,1	0,4 -	-	5,2 1,7	39,9 10,0
EISEN,NE-METALLE	10,6	10,6	-	-	11,3	10,8	0,5	-	21,9	276,7
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	8,4 0,6	0,6 -	7,8 0,6	-	15,7 1,2	15,7 1,2	-	-	24,1 1,9	327,1 74,5
DUENGENMITTEL	4,2	-	4,2	-	3,7	-	3,7	-	8,0	70,9
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	2,7	2,7	-	-	2,7	19,8
AND.HALB-U.FERTIGERZ	7,2	5,6	1,6	-	1,1	1,1	-	-	8,3	29,2
BES.TRANSPORTGÜTER	0,3	0,3	-	-	0,4	0,4	-	-	0,7	3,4
INSGESAMT	101,1	33,1	67,5	0,4	213,1	198,6	14,5	-	314,2	2 638,2
JANUAR - NOVEMBER 1982	925,3	360,2	547,5	17,6	1 712,9	1 628,6	80,9	3,5	2 638,2	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,0 16,0
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,3	1,3	-	-	-	-	-	-	1,3	35,6
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETT(21)	-	-	-	-	4,1 4,1	4,1 4,1	-	-	4,1 4,1	124,3 110,8
MINERALOELERZGN.U.AE.	4,5	4,5	-	-	5,6	5,6	-	-	10,1	599,4
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,9 -	0,9 -	-	-	0,5 0,5	0,5 0,5	-	-	1,4 0,5	24,2 13,1
EISEN,NE-METALLE	3,8	3,3	0,4	-	1,7	1,7	-	-	5,5	79,6
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	0,3 -	0,3 -	-	-	4,2 -	4,2 -	-	-	4,6 -	62,0 8,7
DUENGENMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,7
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5
AND.HALB-U.FERTIGERZ	2,4	2,3	0	-	-	-	-	-	2,4	37,5
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1
INSGESAMT	13,3	12,8	0,5	-	16,1	16,1	-	-	29,4	989,0
JANUAR - NOVEMBER 1982	350,3	322,6	27,7	-	638,7	622,6	16,1	-	989,0	

10 GUETERVERKEHR AN AUSGEWAHLTEN SCHLEUSEN JANUAR - NOVEMBER 1982

1 000 T

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG NR. DER GUETERHAUPTGRUPPE	INGESAMT	GETREIDE	DARUNTER						
			FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- OEL, -ERZEUGN., -BENZOL	ERZE, METALL- ABFALLE	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIES, BIMS, TON	STEINE U.A. ROHMI- NERALIEN, SALZ	DUENGE- MITTEL
			01	21-23	31-34,83	41,45,46	51-55	61	62,63,65
GEESTHACHT (ELBE)	7 043,5	306,6	465,3	2 234,6	255,2	584,1	866,4	274,3	521,4
ZU BERG	3 496,5	224,7	363,4	1 496,0	157,3	166,4	17,1	30,3	101,2
ZU TAL	3 547,1	81,9	101,9	738,6	97,9	417,7	849,3	244,0	420,2
LAUENBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL)	948,4	123,0	133,7	100,8	13,6	12,6	355,8	51,1	63,5
VON DER ELBE	432,1	54,7	111,4	100,2	0,1	4,6	21,2	50,7	60,7
ZUR ELBE	516,3	68,4	22,3	0,5	13,6	8,0	334,7	0,4	2,7
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL)	7 143,0	362,9	2 709,0	567,2	433,0	686,5	342,3	344,6	782,5
NACH OSTEN	3 943,4	114,7	2 273,6	331,0	121,3	136,0	179,7	32,0	395,0
NACH WESTEN	3 199,6	248,2	435,4	236,3	311,8	550,5	162,6	312,6	387,6
MINDEN (MITTELLANDKANAL)	2 048,8	174,4	179,5	209,1	114,3	67,1	370,6	109,5	214,1
ZU BERG	1 028,7	120,9	44,2	142,2	43,9	26,9	164,0	13,6	49,9
ZUR WESER	1 020,1	53,5	135,3	66,8	70,4	40,2	206,5	95,8	164,1
BREMEN (WESER)	3 187,8	133,9	113,3	213,1	134,0	73,4	1 595,3	101,3	158,5
ZU BERG	1 117,3	90,1	42,1	168,7	35,7	39,1	101,9	29,0	69,7
ZU TAL	2 070,5	43,8	71,3	44,3	98,3	34,3	1 493,4	72,2	88,8
OLDENBURG (KUESTENKANAL)	2 072,2	35,8	270,0	88,7	76,7	151,4	220,1	329,0	138,2
VON DER WESER	901,2	22,1	2,5	6,0	37,2	97,9	100,9	114,5	33,0
ZUR WESER	1 171,1	13,7	267,5	82,7	39,5	53,4	119,3	214,5	105,2
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL)	4 853,3	118,3	817,1	288,8	1 168,1	120,6	197,2	638,4	302,9
ZU BERG	2 864,9	103,3	72,3	105,4	1 149,1	30,3	77,3	268,7	211,2
ZU TAL	1 988,4	15,0	744,8	183,4	19,0	90,3	119,9	369,7	91,7
MUENSTER (DORTMUND-EMS-KANAL)	14 076,0	559,2	4 557,7	1 140,8	1 461,3	827,0	1 537,5	717,2	1 332,8
AUS RICHTUNG EMDEN	1 946,6	53,4	68,7	194,9	1 084,5	32,3	10,9	112,6	9,8
NACH RICHTUNG EMDEN	2 914,4	18,0	995,7	319,0	17,5	55,2	1 009,2	274,7	121,3
VOM MITTELLANDKANAL	3 339,7	288,6	598,0	126,2	286,4	486,9	49,5	269,0	756,8
ZUM MITTELLANDKANAL	5 875,3	199,2	2 895,3	500,7	72,9	252,7	467,9	60,9	444,9
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL)	11 272,5	402,9	1 798,6	1 094,7	1 824,8	963,5	2 005,7	336,0	997,3
NACH OSTEN	8 875,4	216,5	1 495,2	979,8	1 697,7	541,7	1 908,3	162,9	510,5
NACH WESTEN	2 397,2	186,5	303,4	114,9	127,1	421,8	97,4	173,1	486,9
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL)	12 932,9	421,9	1 943,7	1 405,6	1 835,2	969,5	2 469,6	360,2	1 001,1
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	1 297,0	33,0	41,3	269,7	1,0	9,7	709,1	93,6	30,4
AUS RICHTUNG TAL	7 507,2	203,8	702,2	1 010,1	1 702,0	536,7	1 254,3	100,9	486,6
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	1 284,9	1,2	875,0	4,6	22,5	10,1	239,1	11,2	2,3
IN RICHTUNG TAL	2 843,8	184,0	325,1	121,2	109,7	413,1	267,2	154,5	482,0
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL)	9 562,1	397,0	3 405,0	1 119,4	406,4	641,2	1 584,9	711,5	531,1
NACH OSTEN	6 207,5	223,9	2 219,7	861,7	65,8	301,4	1 523,3	500,5	167,7
NACH WESTEN	3 354,7	173,1	1 185,3	257,7	340,5	339,8	61,6	211,0	363,4
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-KANAL)	15 079,9	543,1	3 476,5	3 209,2	769,3	1 368,6	1 975,7	1 590,6	600,3
U. RUHRSCHELEUSE	4 457,7	313,0	230,1	1 038,7	39,6	223,1	1 652,8	518,8	105,2
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	2 659,2	117,8	268,5	1 188,2	179,6	343,6	22,3	13,4	71,0
AUS RICHTUNG TAL	5 405,0	107,5	2 465,3	753,4	524,4	370,2	88,5	241,1	311,9
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	2 558,1	4,8	512,7	228,9	25,7	431,7	212,1	817,2	112,2
IN RICHTUNG TAL									
KOBLENZ (MOSEL)	9 572,4	940,2	2 236,8	1 133,2	1 670,1	1 155,1	1 190,0	367,3	309,6
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	448,4	-	1,0	152,4	66,8	1,1	164,5	27,4	4,6
AUS RICHTUNG TAL	5 265,5	0,5	2 175,7	966,8	1 585,9	159,2	95,8	48,3	116,2
VON KOBLENZ	2,0	-	-	-	2,0	-	-	-	-
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	927,8	217,9	9,1	7,2	-	67,3	601,3	0,8	14,1
IN RICHTUNG TAL	2 924,1	718,8	51,1	6,8	15,4	927,5	328,3	290,7	174,6
NACH KOBLENZ	4,6	3,0	-	-	-	-	-	-	-
KOSTHEIM (MAIN)	15 278,9	422,5	2 186,8	5 038,2	268,3	288,6	2 891,1	1 314,3	826,0
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	5 198,6	51,2	26,2	2 076,5	4,1	51,4	2 346,3	509,7	24,1
AUS RICHTUNG TAL	7 184,1	97,5	2 156,8	2 676,6	103,7	153,1	393,9	72,2	421,1
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	708,3	32,8	2,9	62,0	128,6	41,5	7,8	148,2	20,3
IN RICHTUNG TAL	2 187,9	241,0	0,8	223,1	31,9	42,6	143,1	584,3	360,5
FEUDENHEIM (NECKAR)	9 608,1	112,6	1 147,3	335,7	124,4	445,3	4 149,6	2 116,6	187,2
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	4 284,4	11,0	13,6	104,6	-	129,1	3 662,9	314,9	14,8
AUS RICHTUNG TAL	3 247,5	66,3	1 133,7	231,0	7,0	310,1	486,7	52,8	172,2
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	516,6	1,5	-	-	33,6	0,5	-	473,0	0,3
IN RICHTUNG TAL	1 559,6	33,8	-	-	83,8	5,6	-	1 275,9	-
IFFEZHEIM (RHEIN)	23 095,8	1 163,6	764,5	4 684,1	830,2	1 422,3	12 014,2		302,3
ZU BERG	9 085,9	519,7	710,5	4 115,6	802,3	881,9	389,9		129,1
ZU TAL	14 009,9	643,9	54,0	568,5	27,9	540,3	11 624,3		173,2

QUELLE: BUNDESANSTALT FUER WASSERBAU

11 VERKEHR DER BUNDESLEAENDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V = E	TONNEN									
		VERKEHR DER BUNDESLEAENDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		NOVEMBER		INSGESAMT	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG-HOLSTEIN	14 272	112 512	129 463	1 296	4 465	2 278	6 908	130 358	155 108	1 621 621	1 820 922
HAMBURG	-	248 128	298 257	41 702	23 765	56 540	60 559	346 370	382 581	4 234 629	4 019 636
NIEDERSACHSEN	216 196	674 418	628 009	5 880	15 668	204 616	354 462	1 101 110	1 214 335	10 441 952	11 305 046
BREMEN	50 094	64 832	299 194	-	-	18 598	36 519	133 524	385 807	1 667 812	3 870 982
NORDRHEIN-WESTFALEN	840 477	1 401 416	611 584	12 696	47 967	2 351 088	3 831 519	4 605 677	5 331 547	49 714 022	66 721 171
HESSEN	55 497	64 540	671 953	-	-	85 126	454 977	205 163	1 182 427	2 584 159	12 239 365
RHEINLAND-PFALZ	274 493	506 350	504 427	-	4 194	512 824	684 327	1 293 667	1 467 441	13 835 176	16 248 399
BADEN-WUERTTEMBERG	396 962	834 597	546 796	-	4 547	349 492	1 001 648	1 581 051	1 949 953	16 729 243	21 275 380
BAYERN	307 549	100 591	157 135	-	-	104 910	236 965	513 050	701 649	6 625 987	7 872 934
SAARLAND	-	1 930	248	-	-	1 880	23 858	3 810	24 106	111 734	237 336
BERLIN (WEST)	-	49 991	212 239	202 177	159 356	2 164	48 528	254 332	420 123	3 063 670	4 062 466
BUNDESGBIET	2 155 540	4 059 305	4 059 305	263 751	259 962	3 689 516	6 740 270	10 168 112	13 215 077	110 630 005	149 693 637

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrswege

Im Vierteljahresbericht werden die Gütertransportmengen für die Verkehrswege Eisenbahn, Straßenfernverkehr, Binnen- und Seeschifffahrt sowie Luftverkehr und Rohrfernleitungen nachgewiesen. Die Ergebnisse sind nach Hauptverkehrsbeziehungen, Gütergruppen und Verkehrsbezirken gegliedert. Die Entwicklung des Güterverkehrs ist nach Güterabteilungen und Hauptverkehrsbeziehungen dargestellt. Im grenzüberschreitenden Verkehr wird nach Güterabteilungen differenziert.

Im inhaltlich ähnlich aufgebauten Jahresbericht werden die Ergebnisse für den grenzüberschreitenden Verkehr nach Güterhauptgruppen nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

Für die Eisenbahnen, die öffentlichen Schienenverkehr betreiben (Deutsche Bundesbahn, nichtbundeseigene Eisenbahnen), werden monatlich die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen (Personen- und Güterverkehr) und Verkehrseinnahmen veröffentlicht.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen; ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach Beschäftigungsverhältnis und betrieblichem Einsatz.

Reihe 3: Straßenverkehr

3.1: Straßen, Brücken, Parkeinrichtungen

Diese Veröffentlichung enthält die Ergebnisse der 1956 bis 1976 in fünfjährigem Turnus durchgeführten Statistik der Straßen in den Gemeinden, und zwar detailliertes Zahlenmaterial über die Länge der Gemeindestraßen nach Fahrbahnbreiten, Decken- und Straßenarten, Brücken im Zuge von Gemeindestraßen sowie öffentliche Parkflächen in größeren Gemeinden.

3.2: Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen

Der Monatsbericht enthält Zahlen über den Linienverkehr der Großunternehmen (mit jährlichen Einnahmen aus dem Linienverkehr von mindestens 3 Mill. DM). Zusätzlich werden vierteljährlich Zahlen über den Linien- und Gelegenheitsverkehr aller Unternehmen (ohne den Gelegenheitsverkehr der Unternehmen mit weniger als 4 Bussen) veröffentlicht.

Im Jahresbericht sind neben den vollständigen Leistungsdaten (beförderte Personen, Personen-Kilometer, Wagen-Kilometer, Einnahmen) auch Strukturdaten der Unternehmen im Straßenpersonenverkehr einschl. Fahrzeugbestände und deren Platzangebot enthalten.

3.3: Straßenverkehrsunfälle

Der Monatsbericht bringt Angaben über Unfälle nach Unfallarten und Unfalltypen sowie über Unfallfolgen, ferner über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Teilnahme am Straßenverkehr und Unfallursachen.

Der Jahresbericht mit wesentlich tiefer gegliederten endgültigen Zahlen vermittelt einen umfassenden Überblick über Unfälle, Verunglückte und Unfallursachen.

3.S: Sonderbeiträge

In mehrjährigen Abständen werden Veröffentlichungen über den Güternahverkehr herausgegeben.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Verkehr an Grenzzollstellen sowie den Güterverkehr an ausgewählten Schleusen.

In dem Jahresbericht wird der Güterverkehr nach Verkehrsbezirken aufgliedert. Außerdem werden Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze der Binnenschifffahrt sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal und der Bestand an Seeschiffen nachgewiesen. Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) gebracht werden.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979
Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969
Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag W. Kohlhammer GmbH, Philipp-Reis-Straße 3, Postfach 421120, 6500 Mainz 42, Tel.: (06131) 5 90 94/95, erhältlich.