

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

November 1982

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden

Auslieferung:
Verlag W. Kohlhammer GmbH
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen
Bundesamtes
Philipp-Reis-Str. 3
6500 Mainz 42
Telefon: 06131/59094-95
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im April 1983

Preis: DM 4,20

Bestellnummer: 2080400 - 82111

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Inhalt

| | Seite |
|--|-------|
| Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik | 4 |
| Binnenschiffahrt im November 1982 | 6 |
| T a b e l l e n t e i l | |
| 1 Zusammenfassende Übersicht - Entwicklung des Güterverkehrs | |
| Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen | 8 |
| Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen | 8 |
| Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis | 8 |
| Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr | 8 |
| Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen | 9 |
| Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) | 10 |
| Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach) | 10 |
| 2 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken | 11 |
| 3 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen ... | 13 |
| 4 Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen | 14 |
| 5 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen | 15 |
| 6 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen | 16 |
| 7 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen | |
| 7.1 Versand | 17 |
| 7.2 Empfang | 18 |
| 8 Güterumschlag nach ausgewählten Häfen | 19 |
| 9 Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen | 20 |
| 10 Güterverkehr an ausgewählten Schleusen | 26 |
| 11 Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen | 27 |

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet;
sie schließen Berlin (West) ein.

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Binnenschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 742), geändert und ergänzt durch das 1. Statistikbereinigungsgesetz vom 14. März 1980 (BGBl. I, S. 294).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen aus- und eingeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die aus- und eingeladenen Güter.

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr wird nicht erfaßt.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade-

und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II, S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I, S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die südlich von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschifffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch in der Seeschifffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegt das "Regionalverzeichnis für die Verkehrsstatistik", das ab 1.1.1980 gültig ist, zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,

der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankomstmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankomstmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Zeichenerklärung

- | | | | |
|---|--|---|--|
| - | = nichts vorhanden | . | = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten |
| 0 | = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts | x | = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll |

Abkürzungen

- | | | | |
|---------------|-----------------------------|-----------|----------------------------------|
| Mill. (MILL.) | = Million | V | = Versand |
| Mrd. (MRD.) | = Milliarde | E | = Empfang |
| km (KM) | = Kilometer | NE | = Nichteisen |
| t (T) | = Tonne | EBM-Waren | = Eisen-, Blech- und Metallwaren |
| tkm (TKM) | = Tonnenkilometer | MLK | = Mittellandkanal |
| ang | = anderweitig nicht genannt | DEK | = Dortmund-Ems-Kanal |
| u.a. | = und andere | MD-k | = Main-Donau-Kanal |
| u.ä. | = und ähnliche | ZW.-Kan | = Zweigkanal |

Binnenschifffahrt im November 1982

Auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes wurden im November 1982 insgesamt 18,1 Mill. t Güter befördert; das waren 2,3 Mill. t oder 11 % weniger als im entsprechenden Monat des Vorjahres. Die Transportleistung ging um 500 Mill. tkm (11 %) auf 4 159,9 Mill. tkm zurück.

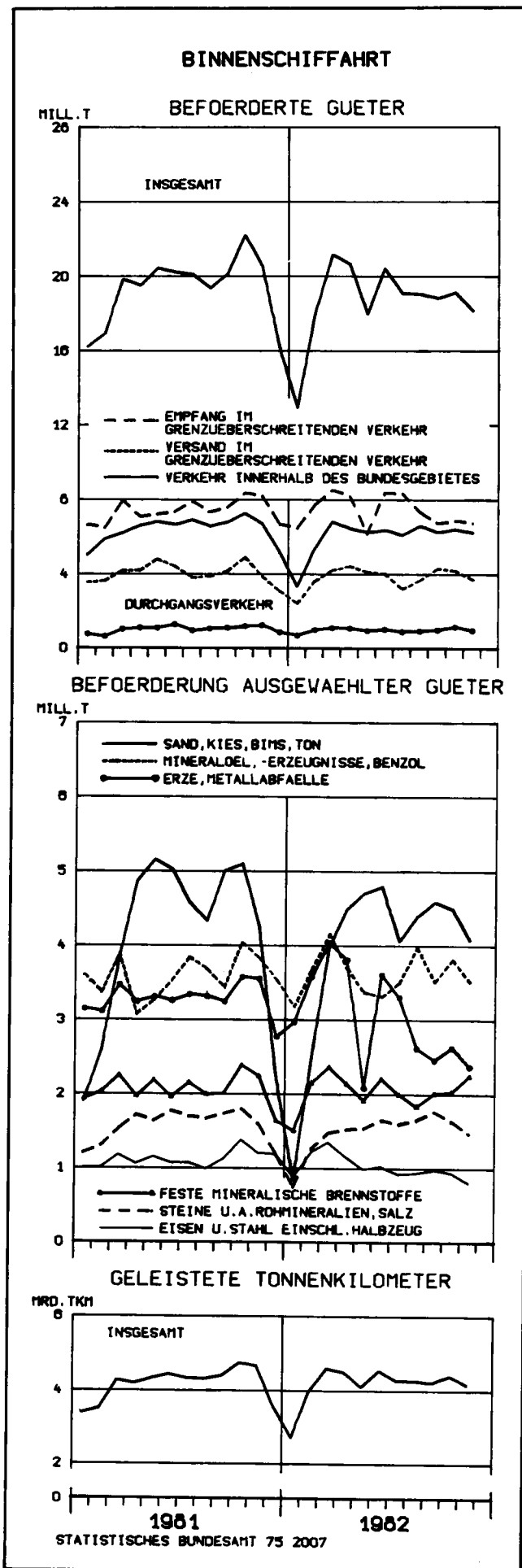
Im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes ging das Beförderungsaufkommen um fast 0,5 Mill. t oder 6,9 % zurück. Ursache hierfür waren verminderte Transporte von Kraftstoffen und Heizölen (- 0,2 Mill. t oder - 12 %) sowie von Steinen und Erden (- 0,2 Mill. t oder - 6,0 %).

Im grenzüberschreitenden Verkehr war die Versandmenge um 4,7 % oder 0,2 Mill. t geringer als im November 1981. Zwar wurden wesentlich mehr Steinkohle und -briketts verladen (+ 0,1 Mill. t oder 42 %), damit konnten jedoch die Transportminderungen bei Eisen, Stahl und NE-Metallen (- 0,1 Mill. t oder - 29 %), Erzen und Metallabfällen (- 53 %) sowie Steinen und Erden (- 4,0 %) nur zum Teil ausgeglichen werden. Beim Gütereingang aus dem Ausland wurde mit einer Verringerung der Beförderungsmenge um 1,4 Mill. t (- 18 %) der größte Transportrückgang ermittelt. Diese außerordentlich hohe Verminderung ist vor allem auf die um über ein Drittel verringerten Eisenerzanlieferungen (- 1,0 Mill. t) zurückzuführen. Nennenswert sind auch die stark verminderten Ankünfte von Eisen, Stahl und NE-Metallen (- 0,1 Mill. t oder - 31 %) sowie von Futtermitteln und Ölsaaten (zusammen rd. - 0,1 Mill. t).

Das Transportvolumen des Durchgangsverkehrs lag um 0,3 Mill. t unter dem des Vergleichsmonats (- 20 %). Ursache hierfür waren erheblich geringere Durchführungen von Steinkohle und -briketts (- 0,1 Mill. t oder - 60 %) sowie von Kraftstoffen und Heizölen (- 0,1 Mill. t oder - 41 %).

Am Gesamtverkehr waren die im Bundesgebiet beheimateten Schiffe mit einer Beförderungsmenge von 9,2 Mill. t beteiligt, das waren 1,0 Mill. t oder 10 % weniger als im Vergleichsmonat. Ihre Beförderungslleistung war mit 2 144 Mill. tkm um 273 Mill. tkm oder 11 % geringer als im November des Vorjahres.

Im Zeitraum Januar bis November 1982 wurden auf den Wasserstraßen des Bundesgebietes insgesamt 205,2 Mill. t Güter befördert und eine Transportleistung von 45,7 Mrd. tkm erbracht. Verglichen mit demselben Zeitraum des Vorjahres ging die Beförderungsmenge um 10,1 Mill. t oder 4,7 % zurück und die Beförderungslleistung war um 0,8 Mrd. tkm oder 1,8 % geringer.



T a b e l l e n t e i l

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

| GEGENSTAND DER NACHWEISUNG | JANUAR BIS NOVEMBER | | | | | | ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR-NOVEMBER 1982 GEGEN 1981 | |
|---|---|-----------------|------------------|-------------|-------------|-------------|---|--|
| | NOVEMBER 1981 | OKTOBER 1982 | NOVEMBER 1982 | 1981 | 1982 | ABSOLUT | O/D | |
| | GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN | | | | | | | |
| VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES | | | | | | | | |
| VERSAND=EMPFANG | 6 678 604 | 6 382 861 | 6 214 845 | 71 249 482 | 65 946 304 | 5 303 178- | 7,5- | |
| VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST) | | | | | | | | |
| VERSAND | 289 121 | 275 031 | 263 751 | 3 376 136 | 2 903 596 | 472 540- | 14,0- | |
| EMPFANG | 222 113 | 264 684 | 259 962 | 2 054 667 | 2 414 197 | 359 530+ | 17,5+ | |
| GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR | | | | | | | | |
| VERSAND | 3 871 883 | 4 177 761 | 3 689 516 | 45 366 984 | 41 780 105 | 3 586 879- | 7,9- | |
| EMPFANG | 8 174 962 | 6 868 415 | 6 740 270 | 81 875 383 | 81 333 136 | 542 247- | 0,7- | |
| ZUSAMMEN | 19 236 683 | 17 968 752 | 17 168 344 | 203 922 652 | 194 377 338 | 9 545 314- | 4,7- | |
| DURCHGANGSVERKEHR | | | | | | | | |
| GESAMTVERKEHR | 1 244 837 | 1 159 229 | 970 940 | 11 404 223 | 10 828 426 | 575 797- | 5,1- | |
| GESAMTVERKEHR | 20 481 520 | 19 127 981 | 18 139 284 | 215 326 875 | 205 205 764 | 10 121 111- | 4,7- | |
| DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND | | | | | | | | |
| | 10 263 064 | 9 830 277 | 9 240 303 | 111 149 713 | 104 180 977 | 6 968 736- | 6,3- | |

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKN

| | | | | | | | |
|---|---------|---------|---------|----------|----------|----------|--------|
| VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES | | | | | | | |
| VERSAND=EMPFANG | 1 356,3 | 1 287,7 | 1 268,5 | 14 145,8 | 13 132,4 | 1 013,3- | 7,2- |
| VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST) | | | | | | | |
| VERSAND | 19,9 | 13,9 | 17,5 | 279,3 | 161,2 | 118,1- | 42,3- |
| EMPFANG | 17,8 | 41,2 | 36,1 | 164,2 | 345,8 | 181,6+ | 110,6+ |
| GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR | | | | | | | |
| VERSAND | 828,1 | 851,3 | 753,9 | 8 697,8 | 8 366,7 | 330,9- | 3,8- |
| EMPFANG | 1 732,5 | 1 551,5 | 1 542,0 | 16 767,3 | 17 592,4 | 825,1+ | 4,9+ |
| ZUSAMMEN | 3 954,5 | 3 745,6 | 3 618,1 | 40 054,3 | 39 598,5 | 455,7- | 1,1- |
| DURCHGANGSVERKEHR | | | | | | | |
| GESAMTVERKEHR | 4 659,5 | 4 395,4 | 4 159,9 | 46 467,1 | 45 653,0 | 814,0- | 1,8- |
| DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND | | | | | | | |
| | 2 416,8 | 2 289,3 | 2 144,1 | 25 020,1 | 23 917,4 | 1 102,6- | 4,4- |

BEFOERDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN DES GUETERVERZEICHNISSES IN TONNEN

| | | | | | | | |
|---|------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------|
| LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE | 533 322 | 578 126 | 433 738 | 6 095 315 | 6 103 073 | 7 758+ | 0,1+ |
| ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel | 1 344 306 | 1 051 985 | 1 215 510 | 11 463 082 | 11 690 682 | 227 600+ | 2,0+ |
| FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE | 2 239 849 | 2 027 962 | 2 240 502 | 23 090 416 | 22 359 711 | 730 705- | 3,2- |
| ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE | 3 708 338 | 3 702 978 | 3 401 136 | 38 567 778 | 38 502 701 | 65 077- | 0,2- |
| ERZE UND METALLABFALLE | 3 552 623 | 2 624 024 | 2 372 341 | 36 559 758 | 33 441 965 | 3 117 793- | 8,5- |
| EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG) | 1 294 696 | 1 073 335 | 916 939 | 13 361 225 | 12 434 100 | 927 125- | 6,9- |
| STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE) | 6 055 000 | 6 327 588 | 5 756 964 | 66 363 882 | 61 283 191 | 5 080 691- | 7,7- |
| DUENGEMITTEL | 446 214 | 472 972 | 547 355 | 5 000 511 | 5 363 662 | 363 151+ | 7,3+ |
| CHEMISCHE ERZEUGNISSE | 1 012 636 | 983 501 | 978 508 | 11 378 610 | 10 912 950 | 465 660- | 4,1- |
| ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE | 105 726 | 112 317 | 119 541 | 1 233 393 | 1 310 840 | 77 447+ | 6,3+ |
| BESONDERE TRANSPORTGUETER | 188 810 | 175 193 | 156 750 | 2 212 905 | 1 802 889 | 410 016- | 18,5- |
| INSGESAMT | 20 481 520 | 19 127 981 | 18 139 284 | 215 326 875 | 205 205 764 | 10 121 111- | 4,7- |

ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN O/D

| | | | | | | | |
|---|------|------|------|------|------|--------------|--------------|
| LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE | 2,6 | 3,0 | 2,4 | 2,8 | 3,0 | X | X |
| ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel | 6,6 | 5,5 | 6,7 | 5,3 | 5,7 | | |
| FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE | 10,9 | 10,6 | 12,4 | 10,7 | 10,9 | | |
| ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE | 18,1 | 19,4 | 18,8 | 17,9 | 18,8 | | |
| ERZE UND METALLABFALLE | 17,3 | 13,7 | 13,1 | 17,0 | 16,3 | | |
| EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG) | 6,3 | 5,6 | 5,1 | 6,2 | 6,1 | | |
| STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE) | 29,6 | 33,1 | 31,7 | 30,8 | 29,9 | | |
| DUENGEMITTEL | 2,2 | 2,5 | 3,0 | 2,3 | 2,6 | | |
| CHEMISCHE ERZEUGNISSE | 4,9 | 5,1 | 5,4 | 5,3 | 5,3 | | |
| ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE | 0,5 | 0,6 | 0,7 | 0,6 | 0,6 | | |
| BESONDERE TRANSPORTGUETER | 0,9 | 0,9 | 0,9 | 1,0 | 0,9 | | |
| INSGESAMT | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | | |

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

| ZUSAMMENGEFASSTE GUETERHAUPTGRUPPEN ----- HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG | NOVEMBER | | | JANUAR BIS NOVEMBER | | ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR-NOVEMBER 1982 GEGEN 1981 | O/D |
|--|-----------|-----------------|------------------|---------------------|------------|---|--------|
| | 1981 | OKTOBER 1982 | NOVEMBER 1982 | 1981 | 1982 | | |
| TONNEN | | | | | | | |
| BEFOERDERUNG AUSGEWAHLTER GUETER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN | | | | | | | |
| GETREIDE (01) | 451 019 | 494 661 | 362 870 | 5 194 066 | 5 153 870 | 40 196- | 0,8- |
| VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E | 66 227 | 105 421 | 50 688 | 902 296 | 782 077 | 120 219- | 13,3- |
| VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V | - | - | 3 150 | 156 056 | 54 947 | 101 109- | 64,8- |
| E | 8 227 | 15 508 | 11 830 | 168 275 | 168 286 | 11+ | 0,0+ |
| GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V | 46 248 | 29 899 | 27 481 | 765 525 | 883 972 | 118 447+ | 15,5+ |
| E | 258 048 | 250 551 | 212 583 | 2 651 976 | 2 646 449 | 5 527- | 0,2- |
| DURCHGANGSVERKEHR | 72 269 | 93 282 | 57 138 | 549 938 | 618 139 | 68 201+ | 12,4+ |
| FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23) | 2 239 849 | 2 027 962 | 2 240 502 | 23 090 416 | 22 359 711 | 730 705- | 3,2- |
| VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E | 1 122 637 | 892 048 | 1 109 705 | 10 259 923 | 10 169 036 | 90 887- | 0,9- |
| VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V | 18 257 | - | 10 293 | 259 472 | 101 078 | 158 394- | 61,1- |
| E | 15 353 | 43 356 | 55 822 | 84 086 | 377 215 | 293 129+ | 348,6+ |
| GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V | 456 408 | 568 522 | 549 334 | 7 111 423 | 5 930 063 | 1 181 360- | 16,6- |
| E | 452 617 | 426 336 | 441 864 | 3 860 066 | 4 723 521 | 863 455+ | 22,4+ |
| DURCHGANGSVERKEHR | 174 577 | 97 700 | 73 484 | 1 515 446 | 1 058 798 | 456 648- | 30,1- |
| MINERALOEL, -ERZEN-, BENZOL (31-34,83) | 3 832 507 | 3 813 202 | 3 511 088 | 39 755 241 | 39 700 435 | 54 806- | 0,1- |
| VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E | 1 727 704 | 1 595 198 | 1 532 607 | 18 436 397 | 17 404 902 | 1 031 495- | 5,6- |
| VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V | - | - | - | - | - | - | X |
| E | - | - | - | 4 360 | - | 4 360- | X |
| GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V | 215 553 | 351 965 | 216 129 | 2 014 987 | 2 223 942 | 208 955+ | 10,4+ |
| E | 1 533 543 | 1 497 669 | 1 484 140 | 16 490 760 | 17 210 766 | 720 006+ | 4,4+ |
| DURCHGANGSVERKEHR | 355 707 | 368 370 | 278 212 | 2 808 737 | 2 860 825 | 52 088+ | 1,9+ |
| ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46) | 3 552 623 | 2 624 024 | 2 372 341 | 36 559 758 | 33 441 965 | 3 117 793- | 8,5- |
| VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E | 203 332 | 239 427 | 204 974 | 2 429 140 | 2 350 552 | 78 588- | 3,2- |
| VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V | 5 351 | 5 864 | 9 735 | 80 901 | 80 115 | 786- | 1,0- |
| E | - | 1 111 | 775 | 559 | 7 333 | 6 774+ | X |
| GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V | 147 106 | 108 576 | 69 165 | 1 781 442 | 1 318 311 | 463 131- | 26,0- |
| E | 3 028 719 | 2 129 995 | 1 974 777 | 30 784 152 | 28 193 858 | 2 590 294- | 8,4- |
| DURCHGANGSVERKEHR | 168 115 | 139 051 | 112 915 | 1 483 564 | 1 491 796 | 8 232+ | 0,6+ |
| EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55) | 1 206 073 | 944 065 | 806 174 | 12 262 493 | 11 203 205 | 1 059 288- | 8,6- |
| VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E | 170 330 | 131 379 | 117 018 | 1 587 451 | 1 327 464 | 259 987- | 16,4- |
| VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V | 393 | 545 | - | 4 327 | 2 826 | 1 501- | 34,7- |
| E | 10 307 | 6 775 | 4 255 | 129 218 | 58 049 | 71 169- | 55,1- |
| GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V | 478 504 | 403 676 | 331 956 | 5 653 377 | 4 798 778 | 854 599- | 15,1- |
| E | 415 014 | 276 175 | 253 539 | 3 626 319 | 3 790 156 | 163 837+ | 4,5+ |
| DURCHGANGSVERKEHR | 131 525 | 123 515 | 97 406 | 1 261 801 | 1 225 932 | 35 869- | 2,9- |
| SAND, KIES, BIMS, TON (61) | 4 236 843 | 4 491 327 | 4 075 306 | 46 598 561 | 42 880 894 | 3 717 667- | 8,0- |
| VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E | 1 919 862 | 1 981 388 | 1 837 253 | 21 105 042 | 18 853 462 | 2 251 580- | 10,7- |
| VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V | - | - | - | 534 | - | 534- | X |
| E | 131 234 | 150 571 | 140 264 | 1 303 368 | 1 299 407 | 3 961- | 0,3- |
| GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V | 1 262 615 | 1 380 943 | 1 211 759 | 14 389 907 | 13 415 545 | 974 362- | 6,8- |
| E | 798 758 | 836 569 | 753 161 | 8 200 201 | 7 912 660 | 287 541- | 3,5- |
| DURCHGANGSVERKEHR | 124 374 | 141 856 | 132 869 | 1 599 509 | 1 399 820 | 199 689- | 12,5- |
| STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65) | 1 595 087 | 1 637 891 | 1 466 999 | 17 656 955 | 16 313 714 | 1 343 241- | 7,6- |
| VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E | 695 517 | 674 295 | 623 567 | 7 646 861 | 6 877 430 | 769 431- | 10,1- |
| VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V | 210 908 | 220 665 | 200 720 | 2 410 473 | 2 358 450 | 52 023- | 2,2- |
| E | 24 113 | 34 548 | 27 162 | 141 336 | 273 649 | 132 313+ | 93,6+ |
| GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V | 383 601 | 496 597 | 352 232 | 4 313 562 | 4 149 206 | 164 356- | 3,8- |
| E | 246 178 | 185 627 | 246 611 | 2 908 477 | 2 453 334 | 455 143- | 15,7- |
| DURCHGANGSVERKEHR | 34 770 | 26 159 | 16 707 | 236 246 | 201 645 | 34 601- | 14,7- |
| DUENGMITTEL (71,72) | 446 214 | 472 972 | 547 355 | 5 000 511 | 5 363 662 | 363 151+ | 7,3+ |
| VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E | 108 325 | 101 678 | 84 418 | 1 026 808 | 839 687 | 187 121- | 18,2- |
| VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V | 2 400 | 2 306 | 3 737 | 31 986 | 33 970 | 1 984+ | 6,2+ |
| E | 20 436 | 7 630 | 14 273 | 101 660 | 166 956 | 65 296+ | 64,2+ |
| GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V | 118 836 | 137 586 | 141 979 | 1 526 953 | 1 550 993 | 24 040+ | 1,6+ |
| E | 156 351 | 176 573 | 247 114 | 1 891 465 | 2 285 365 | 393 900+ | 20,8+ |
| DURCHGANGSVERKEHR | 39 866 | 47 199 | 55 834 | 421 639 | 486 691 | 65 052+ | 15,4+ |

**1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS**

| GEGENSTAND DER NACHWEISUNG | NOVEMBER | OKTOBER | NOVEMBER | JANUAR BIS NOVEMBER | | ZU-(+)BZW.-ABNAHME(-) JANUAR-NOVEMBER 1982 GEGEN 1981 | 0/0 |
|--|-----------|-----------|-----------|---------------------|------------|---|--------|
| | 1981 | 1982 | 1982 | 1981 | 1982 | | |
| | TONNEN | | | | | | |
| GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST) | | | | | | | |
| GRENZZOLLSTELLE | | | | | | | |
| EMMERICH (NIEDERRHEIN) | | | | | | | |
| EINGANG | 7 284 554 | 6 509 067 | 6 018 657 | 71 444 638 | 76 276 941 | 4 832 303+ | 6,8+ |
| AUSGANG | 3 487 548 | 3 976 033 | 3 456 321 | 41 868 431 | 38 639 054 | 3 229 377- | 7,7- |
| RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL) | | | | | | | |
| EINGANG | - | - | - | - | - | - | X |
| AUSGANG | - | - | - | - | - | - | X |
| NEUBURGWEIER (OBERRHEIN) | | | | | | | |
| EINGANG | 1 452 857 | 1 597 470 | 1 350 152 | 15 812 409 | 15 027 027 | 785 382- | 5,0- |
| AUSGANG | 1 041 300 | 837 607 | 711 096 | 9 210 643 | 8 461 411 | 749 232- | 8,1- |
| PASSAU (DONAU) | | | | | | | |
| EINGANG | 130 840 | 69 802 | 59 906 | 1 056 627 | 1 007 720 | 48 907- | 4,6- |
| AUSGANG | 173 115 | 101 915 | 69 390 | 1 868 567 | 1 515 046 | 353 521- | 18,9- |
| GUEDINGEN (SAAR) | | | | | | | |
| EINGANG | 7 792 | 3 023 | 3 285 | 47 497 | 32 028 | 15 469- | 32,6- |
| AUSGANG | 3 712 | 997 | 1 730 | 41 988 | 27 561 | 14 427- | 34,4- |
| PERL/APACH (MOSEL) | | | | | | | |
| EINGANG | 282 141 | 291 262 | 222 536 | 3 068 686 | 2 948 262 | 120 424- | 3,9- |
| AUSGANG | 344 599 | 376 205 | 362 255 | 3 557 610 | 3 752 091 | 194 481+ | 5,5+ |
| MERTERT (MOSEL) | | | | | | | |
| EINGANG | 77 165 | 105 702 | 87 376 | 807 647 | 789 847 | 17 800- | 2,2- |
| AUSGANG | 79 068 | 83 366 | 52 960 | 656 623 | 720 682 | 64 059+ | 9,8+ |
| UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST) | | | | | | | |
| RUEHEN (MITTELLANDKANAL) | | | | | | | |
| EINGANG | 122 704 | 187 642 | 193 476 | 671 567 | 1 685 569 | 1 014 002+ | 151,0+ |
| AUSGANG | 173 705 | 228 829 | 257 264 | 902 324 | 2 047 312 | 1 144 988+ | 126,9+ |
| SCHNACKENBURG (ELBE) | | | | | | | |
| EINGANG | 147 813 | 41 681 | 58 843 | 1 706 128 | 909 847 | 796 281- | 46,7- |
| AUSGANG | 257 461 | 55 902 | 62 331 | 3 388 921 | 1 354 754 | 2 034 167- | 60,0- |
| GUETERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH | | | | | | | |
| EMMERICH (NIEDERRHEIN) | | | | | | | |
| EINGANG | 3 085 306 | 2 487 337 | 2 380 549 | 29 644 436 | 30 873 985 | 1 229 549+ | 4,1+ |
| DAR.:FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23) | 106 169 | 129 837 | 96 666 | 1 087 405 | 1 521 439 | 434 034+ | 39,9+ |
| MINERALOEL,-ERZGN.,BENZOL (31-34,83) | 159 589 | 196 984 | 215 142 | 1 348 433 | 1 937 088 | 588 653+ | 43,7+ |
| ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46) | 2 529 682 | 1 944 981 | 1 802 547 | 24 389 303 | 24 540 712 | 151 409+ | 0,6+ |
| SAND,KIES,BIENS,TON (61) | 5 435 | 30 810 | 5 737 | 30 861 | 87 434 | 56 573+ | 183,3+ |
| STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65) | 45 158 | 10 069 | 17 203 | 351 007 | 239 151 | 111 856- | 31,9- |
| DUENGEMITTEL (71,72) | 67 847 | 33 946 | 73 181 | 749 901 | 636 745 | 113 156- | 15,1- |
| AUSGANG | 488 478 | 622 186 | 592 330 | 7 136 013 | 6 146 740 | 989 273- | 13,9- |
| DAR.:FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23) | 84 456 | 199 533 | 239 358 | 2 810 029 | 2 320 672 | 489 357- | 17,4- |
| SAND,KIES,BIENS,TON (61) | 59 087 | 42 866 | 34 743 | 824 379 | 439 880 | 384 499- | 46,7- |
| STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65) | 121 318 | 121 973 | 86 875 | 919 126 | 1 132 939 | 213 813+ | 23,3+ |
| DUENGEMITTEL (71,72) | 6 103 | 8 708 | 14 671 | 95 057 | 125 297 | 30 240+ | 31,8+ |
| CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81) | 24 760 | 23 179 | 24 678 | 237 650 | 257 116 | 19 466+ | 8,2+ |
| PERL/APACH (MOSEL) | | | | | | | |
| EINGANG | 108 358 | 85 870 | 78 876 | 1 201 071 | 997 031 | 204 040- | 17,0- |
| DAR.:FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23) | 2 248 | 1 150 | 1 325 | 21 190 | 28 662 | 7 472+ | 35,3+ |
| EISEN UND STAHL,EINSCHL.HALBZEUG (51-55) | 25 519 | 28 381 | 18 936 | 407 916 | 334 371 | 73 545- | 18,0- |
| SAND,KIES,BIENS,TON (61) | 37 030 | 34 446 | 27 136 | 421 098 | 316 828 | 104 270- | 24,8- |
| STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65) | 20 719 | 10 100 | 13 698 | 168 847 | 145 403 | 23 444- | 13,9- |
| AUSGANG | 159 847 | 189 762 | 198 960 | 1 757 295 | 1 840 360 | 83 065+ | 4,7+ |
| DAR.:FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23) | 72 329 | 59 130 | 67 808 | 821 710 | 723 372 | 98 338- | 12,0- |
| ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46) | 73 976 | 98 078 | 83 545 | 767 225 | 851 890 | 84 665+ | 11,0+ |
| EISEN UND STAHL,EINSCHL.HALBZEUG (51-55) | 2 470 | - | 1 240 | 10 271 | 18 282 | 8 011+ | 78,0+ |
| SAND,KIES,BIENS,TON (61) | - | - | - | - | - | - | X |
| STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65) | 5 796 | 1 367 | 2 699 | 25 848 | 22 334 | 3 514- | 13,6- |

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSSBEZIRKEN

TONNEN

| NR. DER SYST | VERKEHRSGEBIET VERKEHRSSBEZIRK | VERKEHR | | | | GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR | | NOVEMBER 1982 | | INSGESAMT BIS JANUAR NOVEMBER 1982 | |
|--------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|---------|---------------------------------|--------|--|-----------|------------------|-----------|---|------------|
| | | INNERHALB DES BUNDESGBIETES | | MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | | V | E | V | E | V | E |
| 01 SCHLESWIG-HOLSTEIN | | | | | | | | | | | |
| 011 | FLensburg | 910 | 1 447 | - | - | - | - | 910 | 1 447 | 8 099 | 1 940 |
| 014 | ITZHOE | 75 569 | 67 685 | 429 | 780 | - | 2 785 | 75 998 | 71 250 | 932 083 | 738 366 |
| 015 | KIEL | 8 655 | 15 609 | - | - | 1 038 | - | 9 693 | 15 609 | 89 506 | 272 723 |
| 016 | NEUMUENSTER | 3 509 | 24 343 | - | - | 490 | 782 | 3 999 | 25 125 | 67 762 | 279 739 |
| 017 | EUTIN | 463 | - | - | - | - | - | 463 | - | 14 800 | - |
| 018 | LUEBECK | 13 276 | 29 137 | - | 743 | 750 | 1 766 | 14 026 | 31 646 | 203 103 | 378 534 |
| 019 | SEGEBERG/RATZEBURG | 24 402 | 5 514 | 867 | 2 942 | - | 1 575 | 25 269 | 10 031 | 306 268 | 149 620 |
| | ZUSAMMEN | 126 784 | 143 735 | 1 296 | 4 465 | 2 278 | 6 908 | 130 358 | 155 108 | 1 621 621 | 1 820 922 |
| 02 HAMBURG | | | | | | | | | | | |
| 020 | HAMBURG | 248 128 | 298 257 | 41 702 | 23 765 | 56 540 | 60 559 | 346 370 | 382 581 | 4 234 629 | 4 019 636 |
| 03 NIEDERSACHSEN NORD | | | | | | | | | | | |
| 031 | STADE/HARBURG | 23 340 | 26 742 | - | - | - | 1 394 | 23 340 | 28 136 | 271 613 | 326 612 |
| 032 | UELZEN | 19 403 | 27 562 | - | - | 830 | 5 820 | 20 233 | 33 382 | 200 877 | 202 811 |
| 033 | VERDEN | 124 199 | 33 297 | - | 1 048 | 479 | 11 339 | 124 678 | 45 684 | 1 272 548 | 413 738 |
| | ZUSAMMEN | 166 942 | 87 601 | - | 1 048 | 1 309 | 18 553 | 168 251 | 107 202 | 1 745 038 | 943 161 |
| 04 NIEDERSACHSEN WEST | | | | | | | | | | | |
| 041 | EMDEN | 106 227 | 138 321 | - | 2 043 | 16 996 | 38 002 | 123 223 | 178 366 | 1 635 464 | 1 943 813 |
| 042 | OLDBURG | 173 445 | 120 363 | 4 237 | - | 15 754 | 32 596 | 193 436 | 152 959 | 2 004 231 | 1 571 440 |
| 043 | OSNABRUECK | 10 485 | 31 083 | - | - | 560 | 94 947 | 11 045 | 126 030 | 118 238 | 1 385 251 |
| 044 | EMSLAND | 53 095 | 93 005 | - | - | 24 985 | 44 206 | 78 080 | 137 211 | 917 070 | 1 297 863 |
| | ZUSAMMEN | 343 252 | 382 772 | 4 237 | 2 043 | 58 295 | 209 751 | 405 784 | 594 566 | 4 675 003 | 6 198 367 |
| 05 NIEDERSACHS.SUED-OST | | | | | | | | | | | |
| 051 | BRAUNSCHWEIG | 249 070 | 244 459 | 577 | 3 715 | 77 990 | 73 823 | 327 637 | 321 997 | 2 223 397 | 2 524 091 |
| 052 | HANNOVER | 74 396 | 108 634 | - | 8 083 | 23 098 | 32 793 | 97 494 | 149 510 | 852 708 | 1 128 193 |
| 053 | HILDESHEIM | 55 578 | 20 739 | 1 066 | 779 | 43 924 | 19 542 | 100 568 | 41 060 | 923 352 | 508 868 |
| 054 | GOETTINGEN | 1 376 | - | - | - | - | - | 1 376 | - | 22 454 | 2 366 |
| | ZUSAMMEN | 380 420 | 373 832 | 1 643 | 12 577 | 145 012 | 126 158 | 527 075 | 512 567 | 4 021 911 | 4 163 518 |
| 06 BREMEN | | | | | | | | | | | |
| 061 | BREMEN | 96 839 | 281 133 | - | - | 18 598 | 30 946 | 115 437 | 312 079 | 1 478 988 | 2 909 438 |
| 062 | BREMERHAVEN | 18 087 | 68 155 | - | - | - | 5 573 | 18 087 | 73 728 | 188 824 | 961 544 |
| | ZUSAMMEN | 114 926 | 349 288 | - | - | 18 598 | 36 519 | 133 524 | 385 807 | 1 667 812 | 3 870 982 |
| 07 NORDRH.-WESTF.NORD | | | | | | | | | | | |
| 071 | MUENSTER | 21 248 | 116 482 | - | 1 205 | 22 075 | 65 132 | 43 323 | 182 819 | 515 627 | 2 358 050 |
| 072 | WESEL | 410 602 | 42 394 | - | - | 848 019 | 158 862 | 1 258 621 | 201 256 | 13 669 848 | 2 491 003 |
| | ZUSAMMEN | 431 850 | 158 876 | - | 1 205 | 870 094 | 223 994 | 1 301 944 | 384 075 | 14 185 475 | 4 849 053 |
| 08 RUHRGEBIET | | | | | | | | | | | |
| 081 | DUISBURG | 402 835 | 224 621 | 503 | 3 728 | 759 023 | 2 063 046 | 1 162 361 | 2 291 395 | 13 338 611 | 32 191 063 |
| 082 | ESSEN | 735 776 | 118 929 | 10 293 | - | 266 821 | 202 050 | 1 012 890 | 320 979 | 10 072 728 | 3 908 532 |
| 083 | DORTMUND | 111 761 | 278 216 | 700 | 22 031 | 126 862 | 353 071 | 239 323 | 653 318 | 2 951 526 | 7 198 714 |
| | ZUSAMMEN | 1 250 372 | 621 766 | 11 496 | 25 759 | 1 152 706 | 2 618 167 | 2 414 574 | 3 265 692 | 26 362 865 | 43 298 309 |
| 09 NORDRH.-WESTF.SUED-W | | | | | | | | | | | |
| 091 | HAGEN | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 092 | DUESSELDORF | 9 827 | 51 632 | - | - | 16 298 | 112 449 | 26 125 | 164 081 | 493 563 | 2 072 592 |
| 093 | KREFELD | 165 606 | 104 706 | - | 343 | 122 491 | 302 793 | 288 097 | 407 842 | 2 919 798 | 4 649 817 |
| 094 | AACHEN | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 095 | KOELN | 278 377 | 457 602 | 1 200 | 20 033 | 189 176 | 542 427 | 468 753 | 1 020 062 | 4 693 697 | 10 850 349 |
| | ZUSAMMEN | 453 810 | 613 940 | 1 200 | 20 376 | 327 965 | 957 669 | 782 975 | 1 591 985 | 8 107 058 | 17 572 758 |
| 10 NORDRH.-WESTF.OST | | | | | | | | | | | |
| 101 | BIELEFELD | 105 861 | 57 479 | - | 627 | 323 | 31 689 | 106 184 | 89 795 | 1 049 735 | 1 001 051 |
| 102 | PADERBORN | - | - | - | - | - | - | - | - | 8 889 | - |
| 103 | ARNSBERG | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 104 | SIEGEN | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | ZUSAMMEN | 105 861 | 57 479 | - | 627 | 323 | 31 689 | 106 184 | 89 795 | 1 058 624 | 1 001 051 |
| 11 HESSEN NORD | | | | | | | | | | | |
| 111 | KASSEL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 112 | MARBURG | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | ZUSAMMEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

| NR. VERKEHRSGEBIET DER SYST VERKEHRSBEZIRK | TONNEN | | | | | | | | | | |
|--|-------------------------------|-----------|------------------------------|---------|--------------------------------|-----------|---------------|------------|------------------------|-------------|-------------|
| | VERKEHR | | | | GRENZ-ÜBERSCHREITENDER VERKEHR | | NOVEMBER 1982 | | INSGESAMT BIS NOVEMBER | | JANUAR 1982 |
| | INNERHALB DES BUNDES GEBIETES | | MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | | V | E | V | E | V | E | |
| 12 HESSEN SÜD | | | | | | | | | | | |
| 121 GIESSEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 115 | - |
| 122 FULDA | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 123 FRANKFURT | 63 286 | 540 585 | - | - | 81 656 | 249 152 | 144 942 | 789 737 | 1 723 638 | 8 084 662 | |
| 124 DARMSTADT | 56 751 | 186 865 | - | - | 3 470 | 205 825 | 60 221 | 392 690 | 857 406 | 4 174 703 | |
| ZUSAMMEN | 120 037 | 727 450 | - | - | 85 126 | 454 977 | 205 163 | 1 182 427 | 2 584 159 | 12 259 365 | |
| 13 RHEINL-PFALZ NORD | | | | | | | | | | | |
| 131 MONTABAUER | 17 726 | 55 087 | - | - | 66 317 | 48 116 | 84 043 | 103 203 | 901 435 | 1 135 987 | |
| 132 KOBLENZ | 124 634 | 154 267 | - | - | 219 390 | 116 476 | 344 024 | 270 743 | 3 961 727 | 3 129 120 | |
| 133 TRIER | 10 492 | 18 977 | - | - | 6 150 | 36 627 | 16 642 | 55 604 | 217 941 | 768 328 | |
| ZUSAMMEN | 152 852 | 228 331 | - | - | 291 857 | 201 219 | 444 709 | 429 550 | 5 081 103 | 5 033 435 | |
| 14 RHEINL-PFALZ SÜD | | | | | | | | | | | |
| 141 MAINZ | 128 991 | 228 758 | - | - | 95 551 | 195 354 | 224 542 | 424 112 | 2 104 260 | 4 300 029 | |
| 142 KAISERSLAUTERN | 133 854 | 30 345 | - | - | 19 399 | 67 567 | 153 253 | 97 912 | 1 469 202 | 785 290 | |
| 143 LUDWIGSHAFEN | 365 146 | 291 486 | - | 4 194 | 106 017 | 220 187 | 471 163 | 515 867 | 5 180 611 | 6 129 645 | |
| ZUSAMMEN | 627 991 | 550 589 | - | 4 194 | 220 967 | 483 108 | 848 958 | 1 037 891 | 8 754 073 | 11 214 964 | |
| 15 BADEN-WÜERT. NORD-WEST | | | | | | | | | | | |
| 151 MANNHEIM | 227 448 | 329 983 | - | 305 | 69 405 | 291 923 | 296 853 | 622 211 | 2 564 070 | 6 316 213 | |
| 152 KARLSRUHE | 506 256 | 196 926 | - | 4 242 | 82 655 | 213 573 | 588 911 | 414 741 | 6 762 940 | 5 506 291 | |
| 153 PFORZHEIM | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | |
| ZUSAMMEN | 733 704 | 526 909 | - | 4 547 | 152 060 | 505 496 | 885 764 | 1 036 952 | 9 327 010 | 11 822 504 | |
| 16 BADEN-WÜERT. OST | | | | | | | | | | | |
| 161 HEILBRONN | 151 121 | 183 979 | - | - | 14 720 | 122 160 | 165 841 | 306 139 | 1 848 975 | 2 935 035 | |
| 162 STUTTGART | 8 039 | 153 824 | - | - | 2 941 | 195 701 | 10 980 | 349 525 | 181 604 | 3 744 156 | |
| 163 ULM | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | |
| 164 TUEBINGEN | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | |
| 165 RAVENSBURG | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | |
| ZUSAMMEN | 159 160 | 337 803 | - | - | 17 661 | 317 861 | 176 821 | 655 664 | 2 030 579 | 6 679 191 | |
| 17 BADEN-WÜERT. SÜD-WEST | | | | | | | | | | | |
| 171 FREIBURG | 330 615 | 70 050 | - | - | 161 265 | 77 597 | 491 880 | 147 647 | 5 175 643 | 1 549 141 | |
| 172 DONAUESCHINGEN | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | |
| 173 KONSTANZ/LOERRACH | 8 080 | 8 996 | - | - | 18 506 | 100 694 | 26 586 | 109 690 | 196 011 | 1 224 544 | |
| ZUSAMMEN | 338 695 | 79 046 | - | - | 179 771 | 178 291 | 518 466 | 257 337 | 5 371 654 | 2 773 685 | |
| 18 NORDBAYERN | | | | | | | | | | | |
| 181 ASCHAFFENBURG/WUERZBURG | 235 506 | 200 368 | - | - | 25 423 | 112 290 | 260 929 | 312 658 | 2 961 612 | 3 392 895 | |
| 182 SCHWEINFURT | 31 327 | 63 974 | - | - | 502 | 6 248 | 31 829 | 70 222 | 413 717 | 785 181 | |
| 183 BAYREUTH | 88 131 | 92 417 | - | - | 4 148 | 16 582 | 92 279 | 108 999 | 1 208 738 | 1 169 904 | |
| 184 WUERNBURG | 4 927 | 59 676 | - | - | 5 447 | 44 941 | 10 374 | 104 617 | 103 409 | 1 086 103 | |
| 185 ANSBACH | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | |
| ZUSAMMEN | 359 891 | 416 435 | - | - | 35 520 | 180 061 | 395 411 | 596 496 | 4 687 476 | 6 434 083 | |
| 19 OSTBAYERN | | | | | | | | | | | |
| 191 REGENSBURG | 44 777 | 45 073 | - | - | 66 120 | 51 428 | 110 897 | 96 501 | 1 824 113 | 1 226 023 | |
| 192 ANBERG/WEIDEN | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | |
| 193 PASSAU | 3 472 | 3 176 | - | - | 3 270 | 5 476 | 6 742 | 8 652 | 114 398 | 212 828 | |
| 194 LANDSHUT | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | |
| ZUSAMMEN | 48 249 | 48 249 | - | - | 69 390 | 56 904 | 117 639 | 105 153 | 1 938 511 | 1 438 851 | |
| 20 SÜDBAYERN | | | | | | | | | | | |
| 201 INGOLSTADT | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | |
| 202 AUGSBURG | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | |
| 203 MUENCHEN | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | |
| 204 KEMPTEN | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | |
| 205 GARM.-PARTENKIRCHEN | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | |
| 206 ROSENHEIM | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | |
| 207 MEMMINGEN | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | |
| ZUSAMMEN | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | |
| 21 SAARLAND | | | | | | | | | | | |
| 211 SAARLAND | 1 930 | 248 | - | - | 1 880 | 23 858 | 3 810 | 24 106 | 111 734 | 237 336 | |
| 22 BERLIN (WEST) | | | | | | | | | | | |
| 221 BERLIN (WEST) | 49 991 | 212 239 | 202 177 | 159 356 | 2 164 | 48 528 | 254 332 | 420 123 | 3 063 670 | 4 062 466 | |
| INSGESAMT | 6 214 845 | 6 214 845 | 263 731 | 259 962 | 3 689 516 | 6 740 270 | 10 168 112 | 13 215 077 | 110 630 005 | 149 693 637 | |

4 GUETERVERKEHR IM NOVEMBER 1982 NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

| FLAGGE | VERKEHR | | | | | | DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR | | | | | | | | | |
|--|--------------------------------|---------|------------------------------|----------|----------------------------------|----------|-----------------------------|-------|-----------------|---|--------------------------------|---|------------------------------|---------|-------------------------------------|---|
| | INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES | | MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | | GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR | | DURCH- GANGS- VERKEHR | | GESAMT- VERKEHR | | INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES | | MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | | IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR | |
| | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E |
| VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTER GUETER IN 1000 T | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DEUTSCHLAND | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BUNDESREP. DEUTSCHL. | 5 545,0 | 14,5 | 58,8 | 779,0 | 2 730,2 | 112,9 | 9 240,3 | 5,2 | - | - | - | - | - | 92,4 | 64,5 | |
| DEUTSCHE DEM. REP. | 1,0 | 248,8 | 200,0 | 0,8 | 6,2 | 8,5 | 465,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| BELGIEN | 36,8 | - | - | 288,6 | 304,0 | 89,2 | 718,6 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| FRANKREICH | 6,6 | - | - | 124,6 | 139,8 | 140,0 | 411,0 | - | - | - | - | - | - | 0,6 | - | |
| JUGOSLAWIEN | - | - | - | 4,0 | 6,0 | - | 10,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| LUXEMBURG | - | - | - | 5,2 | 5,3 | 6,2 | 16,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| NIEDERLANDE | 404,9 | 0,5 | 1,0 | 2 143,9 | 2 915,5 | 312,6 | 5 778,3 | - | - | - | - | - | - | 2,0 | 5,7 | |
| NORWEGEN | - | - | - | 12,7 | 15,7 | - | 28,3 | - | - | - | - | - | - | 12,7 | 15,0 | |
| OESTERREICH | 0,9 | - | - | 43,3 | 14,4 | - | 58,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| POLEN | 0,5 | - | 0,2 | 7,0 | 76,0 | 7,6 | 91,4 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| RUMAENIEN | - | - | - | 0,0 | 4,8 | - | 4,9 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| SCHWEIZ | 215,3 | - | - | 219,5 | 454,1 | 293,9 | 1 182,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| TSCHECHOSLOWAKEI | 0,3 | - | - | 35,3 | 39,0 | - | 74,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| UNGARN | 0,3 | - | - | 1,8 | 17,7 | - | 19,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| UEBRIGE FLAGGEN | 3,6 | - | - | 23,8 | 11,6 | - | 39,1 | - | - | - | - | - | - | 16,9 | 1,5 | |
| INSGESAMT | 6 214,8 | 263,8 | 260,0 | 3 689,5 | 6 740,3 | 970,9 | 18 139,3 | 5,2 | - | - | - | - | - | 124,5 | 86,8 | |
| JAN.-NOV. 1982 | 65 946,3 | 2 903,6 | 2 414,2 | 41 780,1 | 81 333,1 | 10 828,4 | 205 205,8 | 95,6 | - | - | - | - | 1,4 | 1 564,0 | 1 081,2 | |
| GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DEUTSCHLAND | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BUNDESREP. DEUTSCHL. | 1 133,9 | 4,2 | 25,2 | 224,5 | 695,6 | 60,6 | 2 144,1 | 1,0 | - | - | - | - | - | 16,0 | 9,6 | |
| DEUTSCHE DEM. REP. | 0,4 | 13,3 | 10,4 | 0,5 | 2,2 | 3,9 | 30,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| BELGIEN | 9,4 | - | - | 58,4 | 67,6 | 48,9 | 184,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| FRANKREICH | 2,9 | - | - | 33,7 | 29,8 | 74,7 | 141,1 | - | - | - | - | - | - | 0,0 | - | |
| JUGOSLAWIEN | - | - | - | 0,7 | 0,8 | - | 1,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| LUXEMBURG | - | - | - | 2,6 | 2,1 | 3,1 | 7,9 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| NIEDERLANDE | 81,2 | 0,1 | 0,4 | 344,7 | 595,4 | 174,4 | 1 196,2 | - | - | - | - | - | - | 0,2 | 1,2 | |
| NORWEGEN | - | - | - | 1,0 | 1,6 | - | 2,6 | - | - | - | - | - | - | 1,0 | 1,3 | |
| OESTERREICH | 0,0 | - | - | 7,8 | 2,6 | - | 10,4 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| POLEN | 0,2 | - | 0,1 | 4,3 | 9,0 | 4,1 | 17,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| RUMAENIEN | - | - | - | 0,0 | 0,8 | - | 0,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| SCHWEIZ | 40,2 | - | - | 68,2 | 123,6 | 172,0 | 404,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| TSCHECHOSLOWAKEI | - | - | - | 5,0 | 5,7 | - | 10,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| UNGARN | 0,0 | - | - | 0,3 | 3,3 | - | 3,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| UEBRIGE FLAGGEN | 0,2 | - | - | 2,1 | 2,0 | - | 4,2 | - | - | - | - | - | - | 1,5 | 0,3 | |
| INSGESAMT | 1 268,5 | 17,5 | 36,1 | 753,9 | 1 542,0 | 541,8 | 4 159,9 | 1,0 | - | - | - | - | - | 18,8 | 12,6 | |
| JAN.-NOV. 1982 | 13 132,4 | 161,2 | 345,8 | 8 366,7 | 17 592,4 | 6 054,5 | 45 653,0 | 22,4 | - | - | - | - | 0,4 | 223,2 | 161,1 | |
| MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DEUTSCHLAND | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BUNDESREP. DEUTSCHL. | 204,4 | 288,2 | 429,4 | 288,2 | 254,7 | 536,8 | 232,0 | 191,1 | - | - | - | - | - | 173,2 | 149,3 | |
| DEUTSCHE DEM. REP. | 405,4 | 53,3 | 51,8 | 582,7 | 360,7 | 462,4 | 65,9 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| BELGIEN | 255,4 | - | - | 202,5 | 222,2 | 547,8 | 256,4 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| FRANKREICH | 446,3 | - | - | 270,1 | 213,1 | 533,8 | 343,4 | - | - | - | - | - | - | 82,9 | - | |
| JUGOSLAWIEN | - | - | - | 183,5 | 126,4 | - | 149,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| LUXEMBURG | - | - | - | 502,8 | 397,8 | 505,9 | 470,9 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| NIEDERLANDE | 200,5 | 188,0 | 428,1 | 160,7 | 204,2 | 557,9 | 207,0 | - | - | - | - | - | - | 94,0 | 210,4 | |
| NORWEGEN | - | - | - | 81,0 | 99,8 | - | 91,4 | - | - | - | - | - | - | 81,0 | 100,6 | |
| OESTERREICH | 26,0 | - | - | 179,0 | 179,0 | - | 176,6 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| POLEN | 424,8 | - | 441,0 | 613,1 | 118,3 | 541,9 | 194,1 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| RUMAENIEN | - | - | - | 179,0 | 166,1 | - | 166,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| SCHWEIZ | 186,6 | - | - | 310,7 | 272,3 | 585,1 | 341,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| TSCHECHOSLOWAKEI | - | - | - | 142,5 | 145,3 | - | 144,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| UNGARN | 155,0 | - | - | 179,0 | 189,4 | - | 187,9 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| UEBRIGE FLAGGEN | 52,9 | - | - | 87,6 | 168,2 | - | 108,4 | - | - | - | - | - | - | 89,6 | 180,2 | |
| INSGESAMT | 204,1 | 66,5 | 138,9 | 204,3 | 228,7 | 558,0 | 229,3 | 191,1 | - | - | - | - | - | 150,8 | 145,4 | |
| JAN.-NOV. 1982 | 199,1 | 55,5 | 143,2 | 200,2 | 216,3 | 559,1 | 222,4 | 234,6 | - | - | - | - | 257,0 | 142,7 | 148,9 | |
| VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTER GUETER IN 1000 T | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BUNDESREP. DEUTSCHL. | 408,5 | 14,5 | 58,8 | 779,0 | 2 730,2 | 112,9 | 4 103,8 | 2,4 | - | - | - | - | - | 92,4 | 64,5 | |
| JAN.-NOV. 1982 | 4 664,2 | 91,8 | 478,1 | 9 504,6 | 33 594,5 | 1 667,2 | 50 000,4 | 50,9 | - | - | - | - | 1,0 | 1 208,3 | 716,8 | |
| GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BUNDESREP. DEUTSCHL. | 55,3 | 3,0 | 12,4 | 116,9 | 340,2 | 22,2 | 550,0 | 0,5 | - | - | - | - | - | 17,7 | 12,1 | |
| JAN.-NOV. 1982 | 643,5 | 19,7 | 101,1 | 1 452,8 | 4 268,9 | 340,6 | 6 826,6 | 10,2 | - | - | - | - | 0,2 | 237,8 | 138,4 | |
| MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BUNDESREP. DEUTSCHL. | 135,4 | 210,0 | 210,5 | 150,1 | 124,5 | 196,6 | 134,0 | 200,0 | - | - | - | - | - | 192,0 | 188,2 | |
| JAN.-NOV. 1982 | 137,9 | 215,0 | 211,3 | 152,8 | 127,0 | 204,2 | 136,5 | 200,5 | - | - | - | - | 200,0 | 196,7 | 193,1 | |

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

7 GUETERUMSCHLAG IM NOVEMBER 1982 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.1 VERSAND

| WASSERSTRASSENGEBIET | INS- GESAMT | LAND- | AND.NAH- | FESTE | MINERAL | ERZE, | EISEN,ME- METALLE | STEINE U.ERDEN | DUENGE MITTEL | CHEM.LER- ZEUGNISSE | AND. | BES. |
|------------------------|----------------|-----------|----------|----------|-----------|------------------|---------------------------|-------------------|------------------|------------------------|----------------------------|---------|
| | | WIRTSCH. | RUNGS- | MIN. | OELER- | ERZE, METALL- | | | | | HALB-U. FERTIG- ERZ. | TRANSP. |
| | | ERZ.U.AE. | MITTEL | BRENNST. | ZGM.U.AE. | ABFAELLE | EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE | | | | | |
| ELBEGEBIET | 510,8 | 20,6 | 105,5 | 28,0 | 211,5 | 10,8 | 26,8 | 65,9 | 17,6 | 20,8 | 2,9 | 0,5 |
| ELBE, SCHNACKENB.-HDG. | 76,5 | 8,1 | - | 1,9 | 0 | - | 1,4 | 48,5 | 15,1 | 0,5 | 1,0 | - |
| ELBE, HAMBURG-SEEGR. | 349,6 | 5,6 | 102,2 | 26,1 | 139,1 | 8,8 | 25,4 | 17,4 | 2,4 | 20,4 | 1,7 | 0,5 |
| UEBRIGES ELBEGEBIET | 84,7 | 6,9 | 3,3 | - | 72,3 | 1,9 | - | - | - | - | 0,3 | - |
| WESEREGEBIET | 535,9 | 28,3 | 50,7 | 45,0 | 75,5 | 13,3 | 24,9 | 215,6 | 7,5 | 51,0 | 8,9 | 15,2 |
| OBERWESER | 27,3 | - | 2,8 | 0,2 | - | - | - | 23,8 | 0,5 | - | - | - |
| MITTELWESER | 160,8 | 1,9 | - | - | 5,6 | 1,8 | - | 151,5 | - | - | - | - |
| UNTERWESER | 347,8 | 26,4 | 47,9 | 44,8 | 69,8 | 11,5 | 24,9 | 40,3 | 7,1 | 51,0 | 8,9 | 15,2 |
| MITTELLANDKANALGEB. | 643,0 | 17,4 | 107,8 | 57,3 | 66,3 | 32,9 | 53,7 | 187,9 | 110,6 | 8,7 | 0,4 | - |
| MLK, WESTL. WINDEN | 77,0 | - | 7,7 | 23,1 | - | 5,6 | - | 34,1 | - | 6,6 | - | - |
| MLK, OESTL. WINDEN | 566,0 | 17,4 | 100,1 | 34,2 | 66,3 | 27,3 | 53,7 | 153,8 | 110,6 | 2,1 | 0,4 | - |
| WESTDEUTSCH. KANALGEB. | 1 609,7 | 12,9 | 16,7 | 857,2 | 269,1 | 93,2 | 64,9 | 198,1 | 2,1 | 89,8 | 5,0 | 0,7 |
| RUNRGEBIET | 1 380,6 | 4,9 | 9,8 | 853,6 | 182,5 | 19,1 | 62,2 | 159,4 | 2,1 | 83,4 | 2,8 | 0,7 |
| DEK, DATTELN-SEEGR. | 209,5 | 8,0 | 6,9 | 3,6 | 86,6 | 74,1 | 2,7 | 20,7 | - | 6,3 | 0,7 | 0 |
| EMS-SEITENKANAELE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| JADEGEBIET | 19,5 | - | - | - | - | - | - | 18,0 | - | - | 1,5 | - |
| RHEINGEBIET | 6 001,7 | 49,9 | 202,3 | 722,3 | 866,9 | 68,9 | 318,6 | 3 118,5 | 112,8 | 472,4 | 53,4 | 15,7 |
| OBERRHEIN | 1 997,3 | 16,5 | 83,2 | 28,9 | 619,4 | 12,9 | 38,5 | 1 058,8 | 33,1 | 74,0 | 29,4 | 2,6 |
| MITTEL RHEIN | 795,9 | 6,9 | 23,6 | - | 39,6 | 2,0 | 37,0 | 673,9 | 0,8 | 2,1 | 0,4 | 9,7 |
| DAR. LAHN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MOSEL | 16,4 | - | - | - | - | - | 7,4 | 7,6 | - | 1,5 | - | - |
| SAAR | 1,7 | - | - | - | - | - | 1,7 | - | - | - | - | - |
| NIEDERRHEIN | 2 525,4 | 5,9 | 79,4 | 693,0 | 178,1 | 34,0 | 241,3 | 883,0 | 34,8 | 355,7 | 16,9 | 3,2 |
| RAIN, RAIN-DONAU-KANAL | 508,6 | 15,1 | 11,0 | - | 27,8 | 10,1 | 1,8 | 356,3 | 44,0 | 40,1 | 2,2 | 0,2 |
| NECKAR | 174,6 | 5,5 | 5,2 | 0,4 | 2,0 | 9,9 | - | 146,5 | - | 0,6 | 4,5 | 0 |
| DONAUGEBIET | 122,3 | - | 0,1 | 48,8 | 11,0 | 5,6 | 3,1 | 49,6 | - | 0,9 | 2,8 | 0,2 |
| GEBIET BERLIN-WEST | 251,8 | 0,4 | 2,0 | 1,6 | 16,7 | 5,6 | 15,3 | 201,3 | - | - | 8,6 | 0,3 |
| INSGESAMT | 9 675,1 | 129,4 | 485,2 | 1 760,2 | 1 516,9 | 230,3 | 507,4 | 4 037,0 | 250,6 | 643,7 | 81,9 | 32,6 |
| JANUAR-NOVEMBER 1982 | 110 184,8 | 2 084,0 | 4 436,2 | 16 432,6 | 18 829,6 | 3 396,2 | 6 840,9 | 46 756,8 | 2 824,0 | 7 343,4 | 866,1 | 373,1 |

EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE

| | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|----------|-------|---------|---------|---------|-------|---------|----------|---------|---------|-------|-------|
| ELBEGEBIET | 47,4 | 0,4 | 34,5 | - | - | 0,6 | 2,7 | 3,5 | 4,7 | 0 | 1,1 | - |
| ELBE, SCHNACKENB.-HDG. | 4,3 | 0,4 | - | - | - | - | 0,4 | - | 3,1 | - | 0,4 | - |
| ELBE, HAMBURG-SEEGR. | 43,2 | - | 34,5 | - | - | 0,6 | 2,3 | 3,5 | 1,6 | 0 | 0,7 | - |
| UEBRIGES ELBEGEBIET | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| WESEREGEBIET | 28,7 | 3,7 | 2,5 | - | - | 0,5 | 10,3 | 3,7 | - | 5,0 | 2,5 | 0,5 |
| OBERWESER | 0,3 | - | 0,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MITTELWESER | 0,5 | - | - | - | - | 0,5 | - | - | - | - | - | - |
| UNTERWESER | 27,9 | 3,7 | 2,2 | - | - | - | 10,3 | 3,7 | - | 5,0 | 2,5 | 0,5 |
| MITTELLANDKANALGEB. | 129,8 | 8,0 | 58,4 | 9,3 | 1,7 | 3,0 | 5,9 | 15,3 | 26,5 | 1,7 | - | - |
| MLK, WESTL. WINDEN | 9,9 | - | - | 9,3 | - | - | - | - | - | 0,6 | - | - |
| MLK, OESTL. WINDEN | 119,9 | 8,0 | 58,4 | - | 1,7 | 3,0 | 5,9 | 15,3 | 26,5 | 1,0 | - | - |
| WESTDEUTSCH. KANALGEB. | 466,7 | 5,2 | 2,6 | 196,0 | 63,6 | 5,5 | 47,1 | 92,5 | 0,4 | 51,9 | 1,9 | - |
| RUNRGEBIET | 428,1 | 4,9 | 1,1 | 194,2 | 53,6 | 5,5 | 47,1 | 69,8 | 0,4 | 49,5 | 1,9 | - |
| DEK, DATTELN-SEEGR. | 20,8 | 0,3 | 1,5 | 1,8 | 10,0 | - | - | 4,8 | - | 2,4 | - | - |
| EMS-SEITENKANAELE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| JADEGEBIET | 17,8 | - | - | - | - | - | - | 17,8 | - | - | - | - |
| RHEINGEBIET | 2 280,0 | 33,4 | 102,0 | 311,4 | 276,6 | 18,6 | 180,1 | 993,7 | 67,4 | 254,7 | 32,2 | 10,0 |
| OBERRHEIN | 521,2 | 14,3 | 43,9 | 5,9 | 197,1 | 3,9 | 10,6 | 154,3 | 19,4 | 54,0 | 16,9 | 0,9 |
| MITTEL RHEIN | 331,7 | 5,2 | 9,0 | - | 9,0 | 0,8 | 26,9 | 270,1 | 0,8 | 2,1 | 0,4 | 7,4 |
| DAR. LAHN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MOSEL | 6,2 | - | - | - | - | - | 1,5 | 3,2 | - | 1,5 | - | - |
| SAAR | 1,0 | - | - | - | - | - | 1,0 | - | - | - | - | - |
| NIEDERRHEIN | 1 331,9 | 4,5 | 39,3 | 305,5 | 56,6 | 9,7 | 142,6 | 554,0 | 24,3 | 181,4 | 12,4 | 1,6 |
| RAIN, RAIN-DONAU-KANAL | 76,0 | 6,2 | 5,3 | - | 13,9 | 1,9 | - | 8,2 | 22,9 | 16,3 | 0,9 | 0,1 |
| NECKAR | 19,1 | 3,3 | 4,5 | - | - | 2,2 | - | 7,0 | - | 0,6 | 1,5 | - |
| DONAUGEBIET | 59,0 | - | 0,1 | 37,2 | 11,0 | 4,0 | 2,1 | 0,7 | - | 0,9 | 2,8 | 0,2 |
| GEBIET BERLIN-WEST | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| INSGESAMT | 3 011,5 | 50,7 | 200,2 | 553,8 | 352,8 | 32,2 | 248,3 | 1 109,4 | 99,0 | 314,2 | 40,4 | 10,7 |
| JANUAR-NOVEMBER 1982 | 36 236,8 | 887,4 | 1 695,5 | 5 434,8 | 4 273,2 | 819,0 | 3 696,8 | 14 466,7 | 1 237,4 | 3 186,6 | 433,3 | 106,0 |

7 GUETERUMSCHLAG IM NOVEMBER 1982 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.2 EMPFANG

| WASSERSTRASSENGEBIET | INS- GESAMT | LAND- | AND-NAH- | FESTE | MINERAL | ERZE, | EISEN,NE- | STEINE | DUENGE | CHEM-ER- | AND. | BES. |
|------------------------------------|----------------|-----------------------|------------------|------------------|---------------------|--------------------|-----------|----------|---------|-----------|----------------------------|-------------------|
| | | WIRTSCH. ERZ.U.AE. | RUNGS- MITTEL | MIN. BRENNST. | OELER- ZGN.U.AE. | METALL- ABFALLE | METALLE | U.ERDEN | MITTEL | ZEUGNISSE | HALB-U. FERTIG- ERZ. | TRANSP. GUETER |
| AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE | | | | | | | | | | | | |
| ELBEGEBIET | 602,0 | 12,6 | 68,5 | 16,1 | 164,8 | 19,9 | 69,5 | 158,3 | 55,2 | 23,3 | 13,5 | 0,3 |
| ELBE, SCHNACKENB.-HBG. | 82,9 | 1,7 | 3,6 | 8,4 | 17,2 | 0,1 | 3,3 | 34,5 | 13,9 | - | 0,2 | 0 |
| ELBE, HAMBURG-SEEGR. | 444,2 | 10,5 | 48,6 | 4,8 | 97,6 | 19,8 | 66,2 | 123,1 | 36,8 | 23,3 | 13,3 | 0,3 |
| UEBRIGES ELBEGEBIET | 74,9 | 0,4 | 16,3 | 2,9 | 50,0 | - | - | 0,8 | 4,5 | - | - | - |
| WESEREGEBIET | 623,4 | 27,0 | 79,0 | 74,8 | 93,1 | 24,0 | 14,2 | 237,0 | 33,5 | 13,3 | 13,3 | 14,3 |
| OBERWESER | 69,2 | 7,7 | 11,6 | 0,7 | 28,8 | - | 1,5 | 3,4 | 12,5 | 2,0 | 1,0 | - |
| MITTELWESER | 50,2 | 6,2 | 8,7 | 1,6 | 1,8 | - | - | 17,7 | 6,4 | 4,9 | 2,8 | - |
| UNTERWESER | 504,0 | 13,1 | 58,6 | 72,5 | 62,5 | 24,0 | 12,6 | 215,9 | 14,6 | 6,4 | 9,5 | 14,3 |
| MITTELLANDKANALGEB. | 679,7 | 31,0 | 86,4 | 301,5 | 137,9 | 10,7 | 23,9 | 55,8 | 23,5 | 6,2 | 1,7 | 1,0 |
| MLK, WESTL. MINDEN | 172,0 | 15,1 | 72,9 | 8,3 | 14,7 | 0,4 | 8,3 | 40,0 | 7,5 | 4,5 | 0,3 | - |
| MLK, OESTL. MINDEN | 507,7 | 16,0 | 13,6 | 293,2 | 123,2 | 10,3 | 15,6 | 15,8 | 16,0 | 1,7 | 1,4 | 1,0 |
| WESTDEUTSCH. KANALGEB. | 1 497,0 | 44,2 | 85,6 | 185,2 | 258,8 | 212,8 | 99,6 | 419,2 | 54,6 | 122,4 | 14,6 | - |
| RUHRGEBIET | 994,4 | 29,8 | 24,3 | 106,9 | 206,9 | 203,7 | 98,0 | 205,3 | 20,9 | 84,0 | 14,6 | - |
| DEK, DATTELN-SEEGR. | 434,2 | 12,4 | 54,4 | 78,3 | 48,5 | 9,1 | 1,5 | 177,0 | 31,9 | 21,0 | 0 | - |
| EMS-SEITENKANAEL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| JADEGEBIET | 68,4 | 1,9 | 6,8 | - | 3,4 | - | 0,1 | 36,9 | 1,8 | 17,4 | - | - |
| RHEINGEBIET | 9 285,0 | 212,6 | 580,3 | 910,1 | 2 190,0 | 1 907,6 | 209,9 | 2 596,9 | 174,9 | 460,3 | 19,0 | 23,5 |
| OBERRHEIN | 1 835,3 | 44,2 | 141,3 | 281,7 | 538,3 | 64,7 | 19,2 | 540,5 | 55,1 | 139,9 | 6,8 | 3,4 |
| MITTEL RHEIN | 1 217,2 | 16,5 | 88,0 | 73,5 | 336,8 | 18,2 | 20,1 | 604,1 | 15,7 | 25,8 | 1,1 | 17,3 |
| DAR. LAHN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MOSEL | 83,4 | - | 0,6 | 3,3 | 37,0 | 6,9 | 3,1 | 22,5 | 2,6 | 7,4 | - | - |
| SAAR | 3,4 | - | - | - | - | 0,2 | 0,3 | 2,9 | - | - | - | - |
| NIEDERRHEIN | 3 942,2 | 136,8 | 225,8 | 186,5 | 759,7 | 1 818,5 | 126,6 | 391,5 | 53,4 | 232,3 | 9,5 | 1,7 |
| MAIN, MAIN-DONAU-KANAL | 1 558,6 | 12,0 | 80,7 | 228,5 | 519,7 | 3,3 | 13,2 | 617,6 | 43,9 | 37,7 | 1,0 | 1,1 |
| NECKAR | 731,8 | 3,1 | 44,4 | 139,9 | 35,6 | 2,9 | 30,7 | 443,2 | 6,8 | 24,5 | 0,6 | - |
| DONAUGEBIET | 105,2 | 0,5 | 8,8 | - | 5,6 | 4,4 | 20,2 | 56,7 | 4,1 | 3,5 | 0,5 | 1,0 |
| GEBIET BERLIN-WEST | 420,1 | 13,1 | 0,5 | 119,7 | 63,8 | 1,2 | 23,0 | 195,4 | - | 3,1 | 0,1 | 0,1 |
| INSGESAMT | 13 212,5 | 341,1 | 909,0 | 1 607,4 | 2 914,0 | 2 180,5 | 460,2 | 3 719,2 | 345,8 | 632,2 | 62,7 | 40,2 |
| JANUAR-NOVEMBER 1982 | 149 645,5 | 4 454,5 | 9 055,1 | 15 269,6 | 33 546,6 | 30 551,3 | 6 112,3 | 38 697,1 | 3 286,6 | 7 445,4 | 740,8 | 486,4 |
| AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE | | | | | | | | | | | | |
| ELBEGEBIET | 67,7 | 5,8 | 18,5 | 0,3 | - | 1,4 | 27,1 | 2,4 | 5,4 | 1,1 | 5,7 | - |
| ELBE, SCHNACKENB.-HBG. | 3,9 | - | 0,2 | - | - | - | 0,4 | 1,3 | 1,9 | - | 0,1 | - |
| ELBE, HAMBURG-SEEGR. | 63,0 | 5,8 | 17,4 | 0,3 | - | 1,4 | 26,7 | 1,1 | 3,5 | 1,1 | 5,6 | - |
| UEBRIGES ELBEGEBIET | 0,8 | - | 0,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| WESEREGEBIET | 84,4 | 6,8 | 27,6 | 8,9 | 3,2 | 5,6 | 6,2 | 2,3 | 17,0 | 4,1 | 2,6 | - |
| OBERWESER | 18,2 | 1,4 | 8,9 | - | 2,1 | - | - | - | 5,8 | - | - | - |
| MITTELWESER | 12,3 | 1,4 | 3,9 | - | - | - | - | - | 6,2 | 0,3 | 0,5 | - |
| UNTERWESER | 53,8 | 4,0 | 14,8 | 8,9 | 1,0 | 5,6 | 6,2 | 2,3 | 5,0 | 3,8 | 2,1 | - |
| MITTELLANDKANALGEB. | 156,8 | 7,7 | 78,8 | 26,0 | 9,9 | 3,4 | 6,7 | 13,3 | 11,0 | - | - | - |
| MLK, WESTL. MINDEN | 88,4 | 6,7 | 67,6 | - | - | - | 1,7 | 8,1 | 4,4 | - | - | - |
| MLK, OESTL. MINDEN | 68,4 | 1,1 | 11,2 | 26,0 | 9,9 | 3,4 | 5,0 | 5,2 | 6,6 | - | - | - |
| WESTDEUTSCH. KANALGEB. | 513,0 | 28,7 | 65,1 | 53,7 | 94,0 | 18,7 | 84,5 | 98,0 | 29,0 | 32,3 | 9,0 | - |
| RUHRGEBIET | 393,4 | 21,8 | 13,9 | 53,7 | 78,6 | 17,7 | 83,6 | 65,8 | 17,1 | 32,3 | 9,0 | - |
| DEK, DATTELN-SEEGR. | 108,9 | 5,5 | 46,0 | - | 13,5 | 1,0 | 0,9 | 30,6 | 11,4 | - | - | - |
| EMS-SEITENKANAEL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| JADEGEBIET | 10,8 | 1,4 | 5,3 | - | 1,9 | - | - | 1,7 | 0,5 | - | - | - |
| RHEINGEBIET | 3 762,5 | 163,7 | 336,2 | 285,3 | 997,4 | 1 162,3 | 141,7 | 315,7 | 110,9 | 222,6 | 10,6 | 16,1 |
| OBERRHEIN | 735,9 | 36,9 | 69,0 | 114,8 | 266,2 | 28,3 | 9,9 | 100,5 | 34,2 | 69,1 | 4,9 | 2,1 |
| MITTEL RHEIN | 304,8 | 13,7 | 50,9 | 19,6 | 93,8 | 6,6 | 12,4 | 69,4 | 14,8 | 10,8 | 0,3 | 12,2 |
| DAR. LAHN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MOSEL | 29,3 | - | 0,6 | - | 19,5 | 0,8 | 2,6 | 1,9 | 2,6 | 1,3 | - | - |
| SAAR | 1,6 | - | - | - | - | - | 0,3 | 1,3 | - | - | - | - |
| NIEDERRHEIN | 2 292,9 | 106,5 | 159,2 | 94,1 | 420,8 | 1 122,5 | 97,4 | 128,9 | 42,3 | 116,1 | 4,3 | 0,7 |
| MAIN, MAIN-DONAU-KANAL | 322,7 | 5,5 | 25,7 | 32,3 | 204,7 | 2,0 | 7,2 | 7,8 | 16,7 | 18,7 | 0,9 | 1,1 |
| NECKAR | 106,2 | 1,0 | 31,3 | 24,5 | 11,9 | 2,9 | 14,7 | 9,1 | 2,8 | 8,0 | 0,1 | - |
| DONAUGEBIET | 48,6 | 0,5 | 6,6 | - | 5,6 | 2,5 | 18,1 | 8,1 | 2,2 | 3,5 | 0,5 | 1,0 |
| GEBIET BERLIN-WEST | 41,0 | - | - | 11,0 | - | - | 7,7 | 22,4 | - | - | - | - |
| INSGESAMT | 4 674,0 | 213,2 | 532,7 | 385,2 | 1 110,1 | 1 194,0 | 292,0 | 462,2 | 175,4 | 263,7 | 28,3 | 17,1 |
| JANUAR-NOVEMBER 1982 | 54 792,2 | 2 497,8 | 5 155,6 | 3 812,9 | 11 894,6 | 17 457,2 | 3 859,3 | 4 549,8 | 1 718,5 | 3 283,7 | 387,0 | 175,7 |

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM NOVEMBER 1982 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

| GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE | EINGANG | | | | AUSGANG | | | | INSGESAMT | JANUAR BIS NOVEMBER 1982 |
|--|--------------------|-----------------------|--|-----------------------|--------------------|-----------------------|--|-----------------------|--------------------|--------------------------|
| | ZUSAMMEN | DAVON AUS | | IM DURCHGANGS-VERKEHR | ZUSAMMEN | DAVON NACH | | IM DURCHGANGS-VERKEHR | | |
| ----- GÜTERABTEILUNG | | DEM BUNDES- GEBIET | HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES | | | DEM BUNDES- GEBIET | HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES | | | |
| | GESAMTVERKEHR | | | | | | | | | |
| EMMERICH (NIEDERRHEIN) | | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01) | 183,5 155,4 | - | 158,9 132,6 | 24,6 22,8 | 53,1 51,1 | - | 24,5 22,4 | 28,7 28,7 | 236,6 206,5 | 3 219,5 2 729,5 |
| AND. NAHRUNGSMITTEL | 628,6 | 0,7 | 601,5 | 26,4 | 134,7 | 1,1 | 126,5 | 7,1 | 763,3 | 8 175,9 |
| FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT (21) | 360,7 331,1 | - | 288,9 265,8 | 71,8 65,4 | 354,2 336,7 | - | 354,2 336,7 | - | 714,9 667,8 | 9 358,0 8 552,2 |
| MINERALOELERZGN. U. AE. | 1 582,9 | - | 1 290,7 | 292,2 | 118,6 | - | 115,1 | 3,6 | 1 701,5 | 18 998,0 |
| ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45) | 2 137,4 2 103,9 | - | 1 983,9 1 957,8 | 153,5 146,2 | 33,8 16,3 | - | 33,8 16,3 | - | 2 171,2 2 120,2 | 30 104,3 29 039,4 |
| EISEN, NE-METALLE | 225,7 | - | 185,9 | 39,9 | 352,3 | - | 295,4 | 56,9 | 578,1 | 8 647,4 |
| STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61) | 218,7 91,2 | - | 204,7 88,0 | 14,0 3,1 | 1 807,7 1 360,4 | 53,3 49,7 | 1 627,8 1 192,1 | 126,7 118,6 | 2 026,4 1 451,5 | 22 557,1 16 102,2 |
| DUENGMITTEL | 241,7 | - | 214,0 | 27,7 | 165,1 | - | 136,7 | 28,4 | 406,8 | 4 177,4 |
| CHEM. ERZEUGNISSE | 401,8 | - | 345,2 | 56,6 | 271,8 | - | 249,7 | 22,2 | 673,7 | 7 284,9 |
| AND. HALB-U. FERTIGERZ | 14,8 | - | 13,6 | 1,2 | 49,8 | 0,5 | 38,2 | 11,0 | 64,6 | 754,3 |
| BES. TRANSPORTGÜTER | 22,8 | - | 19,0 | 3,8 | 115,0 | - | 105,6 | 9,5 | 137,8 | 1 639,2 |
| INSGESAMT | 6 018,7 | 0,7 | 5 306,3 | 711,6 | 3 456,3 | 54,9 | 3 107,5 | 293,9 | 9 475,0 | 114 916,0 |
| JANUAR - NOVEMBER 1982 | 76 276,9 | 60,0 | 68 161,4 | 8 055,6 | 38 639,1 | 624,8 | 35 006,2 | 3 008,1 | 114 916,0 | |
| RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL) | | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| AND. NAHRUNGSMITTEL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT (21) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MINERALOELERZGN. U. AE. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| EISEN, NE-METALLE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DUENGMITTEL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| CHEM. ERZEUGNISSE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| AND. HALB-U. FERTIGERZ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BES. TRANSPORTGÜTER | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| INSGESAMT | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| JANUAR - NOVEMBER 1982 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| NEUBURGWEIER (OBERRHEIN) | | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01) | 46,3 45,1 | 14,6 13,5 | 21,6 21,6 | 10,1 10,1 | 40,3 37,7 | 6,7 6,5 | 2,7 2,7 | 31,0 28,5 | 86,7 82,8 | 1 065,8 1 009,3 |
| AND. NAHRUNGSMITTEL | 28,6 | 1,1 | 22,2 | 5,3 | 28,2 | 1,0 | 2,0 | 25,1 | 56,8 | 542,5 |
| FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT (21) | 4,3 1,4 | - | 4,3 1,4 | - | 46,0 34,7 | 7,8 6,7 | 22,4 14,6 | 15,8 13,4 | 50,3 36,1 | 577,7 483,8 |
| MINERALOELERZGN. U. AE. | 64,0 | 1,1 | 61,0 | 1,9 | 295,9 | 25,6 | 57,8 | 212,5 | 359,9 | 4 220,4 |
| ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45) | 4,7 3,2 | 1,8 1,8 | 2,6 1,1 | 0,2 0,2 | 55,4 7,2 | 41,5 2,3 | 8,2 0,7 | 5,7 4,2 | 60,1 10,4 | 732,2 142,9 |
| EISEN, NE-METALLE | 32,3 | 28,5 | 1,6 | 2,2 | 84,5 | 4,2 | 29,1 | 51,2 | 116,8 | 1 450,4 |
| STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61) | 1 103,1 935,9 | 577,4 459,5 | 422,9 394,3 | 102,8 82,1 | 62,3 32,4 | 34,5 17,5 | 14,9 4,9 | 12,8 10,0 | 1 165,4 968,3 | 13 309,9 11 040,0 |
| DUENGMITTEL | 14,5 | - | 0,7 | 13,7 | 17,9 | 0,5 | - | 17,4 | 32,3 | 292,0 |
| CHEM. ERZEUGNISSE | 40,2 | 1,7 | 8,8 | 29,7 | 77,2 | 12,4 | 14,6 | 50,1 | 117,4 | 1 126,5 |
| AND. HALB-U. FERTIGERZ | 10,7 | 1,1 | 3,1 | 6,6 | 2,9 | 0,4 | 1,5 | 1,0 | 13,6 | 155,7 |
| BES. TRANSPORTGÜTER | 1,6 | 0,1 | - | 1,5 | 0,5 | - | - | 0,5 | 2,1 | 15,3 |
| INSGESAMT | 1 350,2 | 627,4 | 548,8 | 173,9 | 711,1 | 134,6 | 153,3 | 423,2 | 2 061,2 | 23 488,4 |
| JANUAR - NOVEMBER 1982 | 15 027,0 | 6 651,1 | 6 437,8 | 1 938,1 | 8 461,4 | 1 651,3 | 1 860,2 | 4 950,0 | 23 488,4 | |

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM NOVEMBER 1982 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

| GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE ----- GÜTERABTEILUNG | EINGANG | | | | AUSGANG | | | | INSGESAMT | JANUAR BIS NOVEMBER 1982 |
|---|---------------|--------------------------|--|-----------------------------|----------|--------------------------|--|-----------------------------|-----------|-----------------------------------|
| | ZUSAMMEN | DAVON AUS | | IM | ZUSAMMEN | DAVON NACH | | IM | | |
| | | DEM BUNDES- GEBIET | HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES | DURCH- GANGS- VERKEHR | | DEM BUNDES- GEBIET | HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES | DURCH- GANGS- VERKEHR | | |
| | GESAMTVERKEHR | | | | | | | | | |
| PASSAU (DONAU) | | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01) | 0,6 | - | 0,6 | - | - | - | - | - | 0,6 | 7,8 0 |
| AND.NAHRUNGSMITTEL | 9,0 | - | 9,0 | - | 0,1 | - | 0,1 | - | 9,1 | 76,7 |
| FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21) | 0,5 | - | 0,5 | - | 46,6 | - | 46,6 | - | 47,1 | 628,6 9,9 |
| MINERALOELERZGN.U.AE. | 9,0 | - | 9,0 | - | 8,7 | - | 8,7 | - | 17,7 | 213,7 |
| ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45) | 1,0 | - | 1,0 | - | 5,7 | - | 5,7 | - | 6,7 | 567,2 558,6 |
| EISEN,NE-METALLE | 20,6 | - | 20,6 | - | 3,0 | - | 3,0 | - | 23,6 | 584,7 |
| STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61) | 8,8 | - | 8,8 | - | 0,6 | - | 0,6 | - | 9,4 | 90,0 18,3 |
| DUENGEMITTEL | 7,0 | - | 7,0 | - | 0 | - | 0 | - | 7,0 | 208,0 |
| CHEM.ERZEUGNISSE | 3,0 | - | 3,0 | - | 1,5 | - | 1,5 | - | 4,5 | 117,0 |
| AND.HALB-U.FERTIGERZ | 0,5 | - | 0,5 | - | 2,7 | - | 2,7 | - | 3,2 | 23,2 |
| BES.TRANSPORTGÜETER | - | - | - | - | 0,4 | - | 0,4 | - | 0,4 | 5,7 |
| INSGESAMT | 59,9 | - | 59,9 | - | 69,4 | - | 69,4 | - | 129,3 | 2 522,8 |
| JANUAR - NOVEMBER 1982 | 1 007,7 | - | 1 007,7 | - | 1 515,0 | - | 1 515,0 | - | 2 522,8 | |
| GÜEDINGEN (SAAR) | | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,8 2,8 |
| AND.NAHRUNGSMITTEL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,2 4,2 |
| MINERALOELERZGN.U.AE. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45) | 0,2 | 0,2 | - | - | - | - | - | - | 0,2 | 0,2 |
| EISEN,NE-METALLE | 0,3 | - | 0,3 | - | 1,7 | - | 1,7 | - | 2,0 | 24,3 |
| STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61) | 2,8 | - | 2,8 | - | - | - | - | - | 2,8 | 27,5 27,5 |
| DUENGEMITTEL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,5 |
| CHEM.ERZEUGNISSE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| AND.HALB-U.FERTIGERZ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BES.TRANSPORTGÜETER | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| INSGESAMT | 3,3 | 0,2 | 3,0 | - | 1,7 | - | 1,7 | - | 5,0 | 59,6 |
| JANUAR - NOVEMBER 1982 | 32,0 | 0,2 | 31,8 | - | 27,6 | - | 27,6 | - | 59,6 | |
| PERL/APACH (MOSEL) | | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01) | 58,5 | - | 44,9 | 13,7 | - | - | - | - | 58,5 | 942,6 913,9 |
| AND.NAHRUNGSMITTEL | 12,0 | - | 12,0 | - | 6,3 | - | 4,5 | 1,7 | 18,3 | 186,2 |
| FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21) | 5,9 | - | 5,9 | - | 145,7 | - | 96,0 | 49,8 | 151,7 | 1 658,0 1 397,6 |
| MINERALOELERZGN.U.AE. | - | - | - | - | 57,9 | - | 2,7 | 55,2 | 57,9 | 350,0 |
| ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45) | 3,5 | - | 0,7 | 2,8 | 125,7 | - | 18,5 | 107,2 | 129,2 | 1 457,1 1 340,3 |
| EISEN,NE-METALLE | 44,2 | - | 11,3 | 32,9 | 5,1 | - | 3,1 | 2,0 | 49,2 | 799,8 |
| STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61) | 95,6 | - | 80,3 | 15,3 | 10,3 | - | 5,4 | 4,9 | 105,9 | 1 152,0 703,0 |
| DUENGEMITTEL | - | - | - | - | 10,3 | - | 1,2 | 9,1 | 10,3 | 95,4 |
| CHEM.ERZEUGNISSE | 1,2 | - | 1,2 | - | 1,0 | - | - | 1,0 | 2,2 | 52,3 |
| AND.HALB-U.FERTIGERZ | 1,6 | - | - | 1,6 | - | - | - | - | 1,6 | 6,8 |
| BES.TRANSPORTGÜETER | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,3 |
| INSGESAMT | 222,5 | - | 156,4 | 66,2 | 362,3 | - | 131,4 | 230,9 | 584,8 | 6 700,4 |
| JANUAR - NOVEMBER 1982 | 2 948,3 | - | 2 154,2 | 794,0 | 3 752,1 | - | 1 352,9 | 2 399,1 | 6 700,4 | |

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM NOVEMBER 1982 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

| GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE ----- GÜTERABTEILUNG | EINGANG | | | | AUSGANG | | | | INSGESAMT | JANUAR BIS NOVEMBER 1982 |
|--|---------------|--------------------------|---|-----------------------------|----------|--------------------------|---|-----------------------------|-----------|-----------------------------------|
| | ZUSAMMEN | DAVON AUS | | IM | ZUSAMMEN | DAVON NACH | | IM | | |
| | | DEM BUNDES- GEBIET | HÄEFEN AUSSEHRHALB D. BUNDES- GEBIETES | DURCH- GANGS- VERKEHR | | DEM BUNDES- GEBIET | HÄEFEN AUSSEHRHALB D. BUNDES- GEBIETES | DURCH- GANGS- VERKEHR | | |
| | GESAMTVERKEHR | | | | | | | | | |
| MERTERT (MOSEL) | | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14,5 |
| AND.NAHRUNGSMITTEL | 0,2 | - | - | 0,2 | 0,5 | - | - | 0,5 | 0,7 | 18,0 |
| FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETT(21) | - | - | - | - | 28,2 | - | 22,3 | 5,9 | 28,2 | 422,0 |
| MINERALOELERZGN.U.AE. | - | - | - | - | 8,1 | - | 1,1 | 7,0 | 8,1 | 63,1 |
| ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45) | - | - | - | - | 1,8 | - | 1,8 | - | 1,8 | 99,1 |
| EISEN,NE-METALLE | 17,0 | - | 1,5 | 15,5 | - | - | - | - | 17,0 | 190,7 |
| STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61) | 62,0 | - | 62,0 | - | 13,4 | - | 7,7 | 5,7 | 75,4 | 641,1 |
| | 44,0 | - | 44,0 | - | 9,9 | - | 5,6 | 4,3 | 53,9 | 394,7 |
| DUENGENMITTEL | 8,2 | - | 8,2 | - | 1,0 | - | - | 1,0 | 9,2 | 60,5 |
| CHEM.ERZEUGNISSE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,9 |
| AND.HALB-U.FERTIGERZ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,7 |
| BES.TRANSPORTGÜTER | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| INSGESAMT | 87,4 | - | 71,7 | 15,7 | 53,0 | - | 32,9 | 20,1 | 140,3 | 1 510,5 |
| JANUAR - NOVEMBER 1982 | 789,8 | - | 625,2 | 164,6 | 720,7 | - | 342,4 | 378,3 | 1 510,5 | |
| RUEHEN (MITTELLANDKANAL) | | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01) | 2,5 | 0,2 | 2,0 | 0,3 | 3,7 | 2,1 | 1,6 | - | 6,2 | 180,4 |
| | 0,2 | 0,2 | - | - | 3,7 | 2,1 | 1,6 | - | 3,9 | 163,0 |
| AND.NAHRUNGSMITTEL | 0,6 | 0,6 | - | - | 29,7 | 0,8 | 28,9 | - | 30,3 | 104,7 |
| FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETT(21) | 78,9 | 0,9 | 77,6 | 0,4 | 116,4 | 105,1 | 10,3 | 1,0 | 195,3 | 1 519,6 |
| | 43,9 | - | 43,5 | 0,4 | 60,4 | 52,6 | 7,8 | - | 104,4 | 1 057,0 |
| MINERALOELERZGN.U.AE. | 11,4 | 10,9 | 0,5 | - | 62,2 | 62,2 | - | - | 73,6 | 560,4 |
| ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45) | 4,6 | 3,5 | 1,1 | - | 4,7 | 0,5 | 4,2 | - | 9,3 | 99,8 |
| | 1,6 | 0,5 | 1,1 | - | 3,7 | 0,5 | 3,2 | - | 5,3 | 51,1 |
| EISEN,NE-METALLE | 37,2 | 10,6 | 18,6 | 8,0 | 15,6 | 11,4 | 4,2 | - | 52,8 | 576,9 |
| STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61) | 19,2 | 0,6 | 15,7 | 2,9 | 15,7 | 15,7 | - | - | 34,9 | 444,1 |
| | 4,9 | - | 3,8 | 1,0 | 1,2 | 1,2 | - | - | 6,1 | 111,9 |
| DUENGENMITTEL | 26,9 | - | 16,0 | 10,9 | 4,5 | - | 4,5 | - | 31,4 | 173,0 |
| CHEM.ERZEUGNISSE | 1,3 | - | 0,3 | 1,0 | 2,7 | 2,7 | - | - | 4,0 | 25,8 |
| AND.HALB-U.FERTIGERZ | 10,2 | 5,6 | 2,4 | 2,2 | 1,7 | 1,1 | 0,5 | 0,2 | 11,9 | 44,2 |
| BES.TRANSPORTGÜTER | 0,7 | 0,3 | 0,3 | 0,2 | 0,4 | 0,4 | - | - | 1,1 | 4,0 |
| INSGESAMT | 193,5 | 33,1 | 134,5 | 25,9 | 257,3 | 201,9 | 54,1 | 1,2 | 450,7 | 3 732,9 |
| JANUAR - NOVEMBER 1982 | 1 685,6 | 361,9 | 1 158,2 | 165,5 | 2 047,3 | 1 647,8 | 320,6 | 78,9 | 3 732,9 | |
| SCHNACKENBURG (ELBE) | | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01) | - | - | - | - | 1,5 | - | 1,5 | - | 1,5 | 169,5 |
| | - | - | - | - | 1,5 | - | 1,5 | - | 1,5 | 164,0 |
| AND.NAHRUNGSMITTEL | 3,9 | 1,3 | 2,6 | - | 39,5 | - | 39,5 | - | 43,3 | 492,9 |
| FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETT(21) | 0 | - | 0 | - | 4,1 | 4,1 | - | - | 4,1 | 124,9 |
| | - | - | - | - | 4,1 | 4,1 | - | - | 4,1 | 111,1 |
| MINERALOELERZGN.U.AE. | 4,5 | 4,5 | - | - | 5,6 | 5,6 | - | - | 10,1 | 599,4 |
| ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45) | 0,9 | 0,9 | - | - | 4,6 | 0,5 | 4,1 | - | 5,6 | 63,9 |
| | - | - | - | - | 4,6 | 0,5 | 4,1 | - | 4,6 | 50,1 |
| EISEN,NE-METALLE | 21,4 | 3,3 | 18,1 | - | 1,7 | 1,7 | - | - | 23,2 | 262,8 |
| STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61) | 14,2 | 0,3 | 13,8 | - | 4,2 | 4,2 | - | - | 18,4 | 216,7 |
| | 3,6 | - | 3,6 | - | - | - | - | - | 3,6 | 62,9 |
| DUENGENMITTEL | 3,6 | - | 3,6 | - | 1,0 | - | 1,0 | - | 4,6 | 187,5 |
| CHEM.ERZEUGNISSE | 1,0 | - | 1,0 | - | - | - | - | - | 1,0 | 18,8 |
| AND.HALB-U.FERTIGERZ | 4,9 | 2,3 | 2,5 | - | 0 | - | 0 | - | 4,9 | 60,2 |
| BES.TRANSPORTGÜTER | 4,5 | - | 4,5 | - | 0,1 | - | 0,1 | - | 4,6 | 68,0 |
| INSGESAMT | 58,8 | 12,8 | 46,0 | - | 62,3 | 16,1 | 46,2 | - | 121,2 | 2 264,6 |
| JANUAR - NOVEMBER 1982 | 909,8 | 323,2 | 586,7 | - | 1 354,8 | 623,6 | 731,1 | - | 2 264,6 | |

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM NOVEMBER 1982 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

| GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE | EINGANG | | | | AUSGANG | | | | INSGESAMT | JANUAR BIS NOVEMBER 1982 |
|---|----------------|--------------------------|--|-----------------------------|---------------|--------------------------|--|-----------------------------|----------------|-----------------------------------|
| | ZUSAMMEN | DAVON AUS | | IM | ZUSAMMEN | DAVON NACH | | IM | | |
| ----- GUETERABTEILUNG | | DEM BUNDES- GEBIET | HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES | DURCH- GANGS- VERKEHR | | DEM BUNDES- GEBIET | HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES | DURCH- GANGS- VERKEHR | | |
| VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND | | | | | | | | | | |
| EMMERICH (NIEDERRHEIN) | | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01) | 15,4 11,6 | - | 15,4 11,6 | - | 6,6 6,6 | - | 1,6 1,6 | 5,1 5,1 | 22,0 18,2 | 428,3 297,7 |
| AND.NAHRUNGSMITTEL | 185,8 | 0,4 | 184,1 | 1,3 | 28,9 | 1,1 | 27,2 | 0,6 | 214,6 | 2 295,2 |
| FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21) | 159,8 151,2 | - | 147,0 138,4 | 12,9 12,9 | 78,8 78,8 | - | 78,8 78,8 | - | 238,7 230,0 | 3 611,1 3 389,6 |
| MINERALOELERZGN.U.AE. | 591,8 | - | 558,4 | 33,4 | 24,9 | - | 24,9 | - | 616,8 | 7 269,4 |
| ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45) | 890,6 883,6 | - | 844,4 838,8 | 46,2 44,8 | 9,8 3,1 | - | 9,8 3,1 | - | 900,3 886,7 | 11 857,9 11 592,3 |
| EISEN,NE-METALLE | 19,8 | - | 18,8 | 1,0 | 90,3 | - | 88,0 | 2,3 | 110,1 | 1 972,2 |
| STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61) | 52,7 30,3 | - | 52,7 30,3 | - | 207,3 88,2 | 30,3 26,7 | 160,0 45,6 | 16,9 15,8 | 260,0 118,5 | 3 115,9 1 460,8 |
| DUENGEMITTEL | 63,0 | - | 59,3 | 3,7 | 32,2 | - | 31,2 | 1,0 | 95,2 | 1 095,9 |
| CHEM.ERZEUGNISSE | 145,1 | - | 143,2 | 2,0 | 49,1 | - | 49,1 | 0 | 194,3 | 2 337,5 |
| AND.HALB-U.FERTIGERZ | 4,8 | - | 4,8 | - | 11,7 | 0,1 | 11,6 | - | 16,5 | 201,3 |
| BES.TRANSPORTGUETER | 5,9 | - | 5,9 | - | 78,7 | - | 77,7 | 1,0 | 84,6 | 1 013,3 |
| INSGESAMT | 2 134,7 | 0,4 | 2 033,9 | 100,4 | 618,4 | 31,5 | 559,9 | 27,0 | 2 753,1 | 35 198,0 |
| JANUAR - NOVEMBER 1982 | 27 503,6 | 46,5 | 26 038,1 | 1 419,0 | 7 694,4 | 404,1 | 6 921,1 | 369,2 | 35 198,0 | |
| RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL) | | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| AND.NAHRUNGSMITTEL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MINERALOELERZGN.U.AE. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| EISEN,NE-METALLE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DUENGEMITTEL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| CHEM.ERZEUGNISSE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| AND.HALB-U.FERTIGERZ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BES.TRANSPORTGUETER | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| INSGESAMT | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| JANUAR - NOVEMBER 1982 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| NEUBURGWEIER (OBERRHEIN) | | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01) | 7,0 6,5 | 0,5 | 6,2 6,2 | 0,3 0,3 | 1,6 1,6 | - | 1,6 1,6 | - | 8,5 8,0 | 162,4 150,9 |
| AND.NAHRUNGSMITTEL | 7,0 | 1,1 | 5,8 | 0,1 | 1,5 | 0,3 | 0,5 | 0,7 | 8,5 | 68,2 |
| FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21) | 4,3 1,4 | - | 4,3 1,4 | - | 7,5 4,2 | 0,7 0,1 | 6,0 3,3 | 0,8 0,8 | 11,8 5,6 | 100,0 71,3 |
| MINERALOELERZGN.U.AE. | 39,7 | 1,1 | 38,6 | - | 54,6 | 7,7 | 28,9 | 18,0 | 94,3 | 1 134,8 |
| ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45) | 2,3 1,8 | 1,8 1,8 | 0,5 - | - | 38,1 2,8 | 31,1 2,1 | 6,5 0,7 | 0,4 - | 40,4 4,7 | 441,0 27,4 |
| EISEN,NE-METALLE | 24,3 | 23,6 | 0,2 | 0,5 | 21,3 | 1,2 | 19,0 | 1,1 | 45,6 | 562,1 |
| STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61) | 846,4 742,9 | 456,3 372,3 | 371,5 353,4 | 18,6 17,2 | 25,5 13,5 | 19,9 9,5 | 5,5 4,0 | - | 871,8 756,5 | 10 078,9 8 837,3 |
| DUENGEMITTEL | 1,0 | - | - | 1,0 | 4,9 | - | - | 4,9 | 5,9 | 72,1 |
| CHEM.ERZEUGNISSE | 3,6 | - | 3,4 | 0,3 | 4,0 | 1,5 | 2,2 | 0,3 | 7,6 | 160,9 |
| AND.HALB-U.FERTIGERZ | 0,9 | 0,8 | - | 0 | 0,5 | - | 0,5 | - | 1,3 | 16,7 |
| BES.TRANSPORTGUETER | 0,1 | 0,1 | - | - | 0,3 | - | - | 0,3 | 0,4 | 5,2 |
| INSGESAMT | 936,6 | 485,4 | 430,4 | 20,7 | 159,4 | 62,4 | 70,6 | 26,4 | 1 096,0 | 12 802,3 |
| JANUAR - NOVEMBER 1982 | 10 569,3 | 5 096,2 | 5 239,3 | 233,7 | 2 233,0 | 857,6 | 863,2 | 512,2 | 12 802,3 | |

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM NOVEMBER 1982 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

| GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE ----- GUETERABTEILUNG | EINGANG | | | | AUSGANG | | | | INSGESAMT | JANUAR BIS NOVEMBER 1982 |
|--|----------|--------------------------|---|-----------------------------------|----------|--------------------------|---|-----------------------------------|-----------|-----------------------------------|
| | ZUSAMMEN | DAVON AUS | | IM DURCH- GANGS- VERKEHR | ZUSAMMEN | DAVON NACH | | IM DURCH- GANGS- VERKEHR | | |
| | | DEM BUNDES- GEBIET | HAEFEN AUSSEHALB D. BUNDES- GEBIETES | | | DEM BUNDES- GEBIET | HAEFEN AUSSEHALB D. BUNDES- GEBIETES | | | |
| VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND | | | | | | | | | | |
| PASSAU (DONAU) | | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01) | 0,1 | - | 0,1 | - | - | - | - | - | 0,1 | 1,3 |
| AND.NAHRUNGSMITTEL | 2,1 | - | 2,1 | - | - | - | - | - | 2,1 | 6,6 |
| FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21) | - | - | - | - | 12,5 | - | 12,5 | - | 12,5 | 162,1 |
| MINERALOELERZGN.U.AE. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 37,5 |
| ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45) | 1,0 | - | 1,0 | - | 1,6 | - | 1,6 | - | 2,6 | 124,3 |
| EISEN,NE-METALLE | 2,8 | - | 2,8 | - | 1,7 | - | 1,7 | - | 4,5 | 88,3 |
| STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61) | 0,6 | - | 0,6 | - | - | - | - | - | 0,6 | 2,4 |
| DUENGEMITTEL | 1,9 | - | 1,9 | - | - | - | - | - | 1,9 | 39,5 |
| CHEM.ERZEUGNISSE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18,3 |
| AND.HALB-U.FERTIGERZ | - | - | - | - | 0,4 | - | 0,4 | - | 0,4 | 2,7 |
| BES.TRANSPORTGUETER | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,7 |
| INSGESAMT | 8,5 | - | 8,5 | - | 16,2 | - | 16,2 | - | 24,7 | 484,7 |
| JANUAR - NOVEMBER 1982 | 139,4 | - | 139,4 | - | 345,3 | - | 345,3 | - | 484,7 | |
| GUEDINGEN (SAAR) | | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,5 |
| AND.NAHRUNGSMITTEL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,5 |
| FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,0 |
| MINERALOELERZGN.U.AE. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,0 |
| ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45) | 0,2 | 0,2 | - | - | - | - | - | - | 0,2 | 0,2 |
| EISEN,NE-METALLE | - | - | - | - | 0,7 | - | 0,7 | - | 0,7 | 11,6 |
| STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61) | 1,5 | - | 1,5 | - | - | - | - | - | 1,5 | 18,7 |
| DUENGEMITTEL | 1,5 | - | 1,5 | - | - | - | - | - | 1,5 | 18,7 |
| CHEM.ERZEUGNISSE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,3 |
| AND.HALB-U.FERTIGERZ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BES.TRANSPORTGUETER | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| INSGESAMT | 1,8 | 0,2 | 1,5 | - | 0,7 | - | 0,7 | - | 2,5 | 34,3 |
| JANUAR - NOVEMBER 1982 | 20,2 | 0,2 | 20,0 | - | 14,1 | - | 14,1 | - | 34,3 | |
| PERL/APACH (MOSEL) | | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01) | 20,3 | - | 17,5 | 2,7 | - | - | - | - | 20,3 | 445,4 |
| AND.NAHRUNGSMITTEL | 3,1 | - | 3,1 | - | 0,2 | - | 0,2 | - | 3,3 | 49,8 |
| FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21) | 3,5 | - | 3,5 | - | 58,1 | - | 50,0 | 8,2 | 61,6 | 693,3 |
| MINERALOELERZGN.U.AE. | 1,5 | - | 1,5 | - | 49,0 | - | 42,1 | 6,9 | 50,5 | 609,8 |
| ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45) | - | - | - | - | 5,1 | - | 1,6 | 3,5 | 5,1 | 80,7 |
| EISEN,NE-METALLE | - | - | - | - | 51,2 | - | 8,2 | 43,0 | 51,2 | 584,0 |
| STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61) | - | - | - | - | 43,0 | - | 43,0 | 43,0 | 43,0 | 528,9 |
| DUENGEMITTEL | 7,2 | - | 4,4 | 2,9 | 0,3 | - | 0,3 | - | 7,5 | 223,8 |
| CHEM.ERZEUGNISSE | 59,3 | - | 56,9 | 2,4 | 2,0 | - | 2,0 | - | 61,3 | 739,6 |
| AND.HALB-U.FERTIGERZ | 39,9 | - | 38,6 | 1,3 | 0,5 | - | 0,5 | - | 40,4 | 546,1 |
| BES.TRANSPORTGUETER | - | - | - | - | 0,8 | - | 0,8 | - | 0,8 | 21,6 |
| INSGESAMT | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 23,1 |
| JANUAR - NOVEMBER 1982 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,4 |
| INSGESAMT | 93,3 | - | 85,4 | 8,0 | 117,8 | - | 63,1 | 54,7 | 211,1 | 2 863,0 |
| JANUAR - NOVEMBER 1982 | 1 431,8 | - | 1 275,6 | 156,1 | 1 431,2 | - | 764,1 | 667,1 | 2 863,0 | |

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM NOVEMBER 1982 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

| GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE ----- GÜTERABTEILUNG | EINGANG | | | | AUSGANG | | | | INSGESAMT | JANUAR BIS NOVEMBER 1982 |
|--|--------------|--------------------------|--|------------|-----------------------------|--------------------------|-----------------------------------|--|---------------|-----------------------------------|
| | ZUSAMMEN | DAVON AUS | | ZUSAMMEN | DAVON NACH | | IM DURCH- GANGS- VERKEHR | | | |
| | | DEN BUNDES- GEBIET | HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES | | DURCH- GANGS- VERKEHR | DEN BUNDES- GEBIET | | HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES | | |
| VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND | | | | | | | | | | |
| MERTERT (MOSEL) | | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5,9 |
| AND.NAHRUNGSMITTEL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21) | - | - | - | - | 20,5 | - | 17,2 | 3,3 | 20,5 | 280,8 |
| MINERALOELERZGN.U.AE. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6,4 |
| ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45) | - | - | - | - | 1,2 | - | 1,2 | - | 1,2 | 23,7 |
| EISEN,NE-METALLE | 1,2 | - | - | 1,2 | - | - | - | - | 1,2 | 22,6 |
| STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61) | 50,8 37,4 | - | 50,8 37,4 | - | 7,2 5,1 | - | 5,7 3,6 | 1,5 1,5 | 58,0 42,4 | 463,9 303,6 |
| DUENGENMITTEL | 4,7 | - | 4,7 | - | - | - | - | - | 4,7 | 32,0 |
| CHEM.ERZEUGNISSE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,9 |
| AND.HALB-U.FERTIGERZ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,7 |
| BES.TRANSPORTGÜTER | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| INSGESAMT | 56,7 | - | 55,5 | 1,2 | 28,9 | - | 24,1 | 4,8 | 85,6 | 836,8 |
| JANUAR - NOVEMBER 1982 | 452,9 | - | 438,1 | 14,8 | 383,9 | - | 268,7 | 115,3 | 836,8 | |
| RUEHEN (MITTELLANDKANAL) | | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01) | 0,2 0,2 | 0,2 0,2 | - | - | 2,1 2,1 | 2,1 2,1 | - | - | 2,3 2,3 | 100,0 99,0 |
| AND.NAHRUNGSMITTEL | 0,6 | 0,6 | - | - | 6,5 | 0,5 | 6,0 | - | 7,1 | 23,5 |
| FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21) | 53,5 30,0 | 0,9 - | 52,2 29,6 | 0,4 0,4 | 107,0 54,4 | 103,1 51,7 | 3,8 2,7 | - | 160,5 84,4 | 1 187,7 834,6 |
| MINERALOELERZGN.U.AE. | 11,4 | 10,9 | 0,5 | - | 62,2 | 62,2 | - | - | 73,6 | 560,1 |
| ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45) | 4,6 1,6 | 3,5 0,5 | 1,1 1,1 | - | 0,5 0,1 | 0,1 0,1 | 0,4 - | - | 5,2 1,7 | 39,9 10,0 |
| EISEN,NE-METALLE | 10,6 | 10,6 | - | - | 11,3 | 10,8 | 0,5 | - | 21,9 | 276,7 |
| STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61) | 8,4 0,6 | 0,6 - | 7,8 0,6 | - | 15,7 1,2 | 15,7 1,2 | - | - | 24,1 1,9 | 327,1 74,5 |
| DUENGENMITTEL | 4,2 | - | 4,2 | - | 3,7 | - | 3,7 | - | 8,0 | 70,9 |
| CHEM.ERZEUGNISSE | - | - | - | - | 2,7 | 2,7 | - | - | 2,7 | 19,8 |
| AND.HALB-U.FERTIGERZ | 7,2 | 5,6 | 1,6 | - | 1,1 | 1,1 | - | - | 8,3 | 29,2 |
| BES.TRANSPORTGÜTER | 0,3 | 0,3 | - | - | 0,4 | 0,4 | - | - | 0,7 | 3,4 |
| INSGESAMT | 101,1 | 33,1 | 67,5 | 0,4 | 213,1 | 198,6 | 14,5 | - | 314,2 | 2 638,2 |
| JANUAR - NOVEMBER 1982 | 925,3 | 360,2 | 547,5 | 17,6 | 1 712,9 | 1 628,6 | 80,9 | 3,5 | 2 638,2 | |
| SCHNACKENBURG (ELBE) | | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16,0 16,0 |
| AND.NAHRUNGSMITTEL | 1,3 | 1,3 | - | - | - | - | - | - | 1,3 | 35,6 |
| FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21) | - | - | - | - | 4,1 4,1 | 4,1 4,1 | - | - | 4,1 4,1 | 124,3 110,8 |
| MINERALOELERZGN.U.AE. | 4,5 | 4,5 | - | - | 5,6 | 5,6 | - | - | 10,1 | 599,4 |
| ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45) | 0,9 - | 0,9 - | - | - | 0,5 0,5 | 0,5 0,5 | - | - | 1,4 0,5 | 24,2 13,1 |
| EISEN,NE-METALLE | 3,8 | 3,3 | 0,4 | - | 1,7 | 1,7 | - | - | 5,5 | 79,6 |
| STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61) | 0,3 - | 0,3 - | - | - | 4,2 - | 4,2 - | - | - | 4,6 - | 62,0 8,7 |
| DUENGENMITTEL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5,7 |
| CHEM.ERZEUGNISSE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,5 |
| AND.HALB-U.FERTIGERZ | 2,4 | 2,3 | 0 | - | - | - | - | - | 2,4 | 37,5 |
| BES.TRANSPORTGÜTER | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,1 |
| INSGESAMT | 13,3 | 12,8 | 0,5 | - | 16,1 | 16,1 | - | - | 29,4 | 989,0 |
| JANUAR - NOVEMBER 1982 | 350,3 | 322,6 | 27,7 | - | 638,7 | 622,6 | 16,1 | - | 989,0 | |

10 GÜTERVERKEHR AN AUSGEWÄHLTEN SCHLEUSEN JANUAR - NOVEMBER 1982

1 000 T

| SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG NR. DER GÜTERHAUPTGRUPPE | INGESAMT | GETREIDE | DARUNTER | | | | | | |
|--|----------|----------|---------------------------------------|--|-----------------------------|---|--------------------------------|--|-------------------|
| | | | FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE | MINERAL- ÖL, -ERZEUGN., -BENZOL | ERZE, METALL- ABFÄLLE | EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG | SAND, KIES, BIMS, TON | STEINE U.A. ROHMI- NERALIEN, SALZ | DUENGE- MITTEL |
| | | | 01 | 21-23 | 31-34,83 | 41,45,46 | 51-55 | 61 | 62,63,65 |
| GEESTHACHT (ELBE) | 7 043,5 | 306,6 | 465,3 | 2 234,6 | 255,2 | 584,1 | 866,4 | 274,3 | 521,4 |
| ZU BERG | 3 496,5 | 224,7 | 363,4 | 1 496,0 | 157,3 | 166,4 | 17,1 | 30,3 | 101,2 |
| ZU TAL | 3 547,1 | 81,9 | 101,9 | 738,6 | 97,9 | 417,7 | 849,3 | 244,0 | 420,2 |
| LAUBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL) | 948,4 | 123,0 | 133,7 | 100,8 | 13,6 | 12,6 | 355,8 | 51,1 | 63,5 |
| VON DER ELBE | 432,1 | 54,7 | 111,4 | 100,2 | 0,1 | 4,6 | 21,2 | 50,7 | 60,7 |
| ZUR ELBE | 516,3 | 68,4 | 22,3 | 0,5 | 13,6 | 8,0 | 334,7 | 0,4 | 2,7 |
| ANDERTEN (MITTELLANDKANAL) | 7 143,0 | 362,9 | 2 709,0 | 567,2 | 433,0 | 686,5 | 342,3 | 344,6 | 782,5 |
| NACH OSTEN | 3 943,4 | 114,7 | 2 273,6 | 331,0 | 121,3 | 136,0 | 179,7 | 32,0 | 395,0 |
| NACH WESTEN | 3 199,6 | 248,2 | 435,4 | 236,3 | 311,8 | 550,5 | 162,6 | 312,6 | 387,6 |
| MINDEN (MITTELLANDKANAL) | 2 048,8 | 174,4 | 179,5 | 209,1 | 114,3 | 67,1 | 370,6 | 109,5 | 214,1 |
| ZU BERG | 1 028,7 | 120,9 | 44,2 | 142,2 | 43,9 | 26,9 | 164,0 | 13,6 | 49,9 |
| ZUR WESER | 1 020,1 | 53,5 | 135,3 | 66,8 | 70,4 | 40,2 | 206,5 | 95,8 | 164,1 |
| BREMEN (WESER) | 3 187,8 | 133,9 | 113,3 | 213,1 | 134,0 | 73,4 | 1 595,3 | 101,3 | 158,5 |
| ZU BERG | 1 117,3 | 90,1 | 42,1 | 168,7 | 35,7 | 39,1 | 101,9 | 29,0 | 69,7 |
| ZU TAL | 2 070,5 | 43,8 | 71,3 | 44,3 | 98,3 | 34,3 | 1 493,4 | 72,2 | 88,8 |
| OLDENBURG (KUESTENKANAL) | 2 072,2 | 35,8 | 270,0 | 88,7 | 76,7 | 151,4 | 220,1 | 329,0 | 138,2 |
| VON DER WESER | 901,2 | 22,1 | 2,5 | 6,0 | 37,2 | 97,9 | 100,9 | 114,5 | 33,0 |
| ZUR WESER | 1 171,1 | 13,7 | 267,5 | 82,7 | 39,5 | 53,4 | 119,3 | 214,5 | 105,2 |
| HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL) | 4 853,3 | 118,3 | 817,1 | 288,8 | 1 168,1 | 120,6 | 197,2 | 638,4 | 302,9 |
| ZU BERG | 2 864,9 | 103,3 | 72,3 | 105,4 | 1 149,1 | 30,3 | 77,3 | 268,7 | 211,2 |
| ZU TAL | 1 988,4 | 15,0 | 744,8 | 183,4 | 19,0 | 90,3 | 119,9 | 369,7 | 91,7 |
| MUENSTER (DORTMUND-EMS-KANAL) | 14 076,0 | 559,2 | 4 557,7 | 1 140,8 | 1 461,3 | 827,0 | 1 537,5 | 717,2 | 1 332,8 |
| AUS RICHTUNG EMDEN | 1 946,6 | 53,4 | 68,7 | 194,9 | 1 084,5 | 32,3 | 10,9 | 112,6 | 9,8 |
| NACH RICHTUNG EMDEN | 2 914,4 | 18,0 | 995,7 | 319,0 | 17,5 | 55,2 | 1 009,2 | 274,7 | 121,3 |
| VOM MITTELLANDKANAL | 3 339,7 | 288,6 | 598,0 | 126,2 | 286,4 | 486,9 | 49,5 | 269,0 | 756,8 |
| ZUM MITTELLANDKANAL | 5 875,3 | 199,2 | 2 895,3 | 500,7 | 72,9 | 252,7 | 467,9 | 60,9 | 444,9 |
| DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL) | 11 272,5 | 402,9 | 1 798,6 | 1 094,7 | 1 824,8 | 963,5 | 2 005,7 | 336,0 | 997,3 |
| NACH OSTEN | 8 875,4 | 216,5 | 1 495,2 | 979,8 | 1 697,7 | 541,7 | 1 908,3 | 162,9 | 510,5 |
| NACH WESTEN | 2 397,2 | 186,5 | 303,4 | 114,9 | 127,1 | 421,8 | 97,4 | 173,1 | 486,9 |
| FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL) | 12 932,9 | 421,9 | 1 943,7 | 1 405,6 | 1 835,2 | 969,5 | 2 469,6 | 360,2 | 1 001,1 |
| VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG | 1 297,0 | 33,0 | 41,3 | 269,7 | 1,0 | 9,7 | 709,1 | 93,6 | 30,4 |
| AUS RICHTUNG TAL | 7 507,2 | 203,8 | 702,2 | 1 010,1 | 1 702,0 | 536,7 | 1 254,3 | 100,9 | 486,6 |
| ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG | 1 284,9 | 1,2 | 875,0 | 4,6 | 22,5 | 10,1 | 239,1 | 11,2 | 2,3 |
| IN RICHTUNG TAL | 2 843,8 | 184,0 | 325,1 | 121,2 | 109,7 | 413,1 | 267,2 | 154,5 | 482,0 |
| SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL) | 9 562,1 | 397,0 | 3 405,0 | 1 119,4 | 406,4 | 641,2 | 1 584,9 | 711,5 | 531,1 |
| NACH OSTEN | 6 207,5 | 223,9 | 2 219,7 | 861,7 | 65,8 | 301,4 | 1 523,3 | 500,5 | 167,7 |
| NACH WESTEN | 3 354,7 | 173,1 | 1 185,3 | 257,7 | 340,5 | 339,8 | 61,6 | 211,0 | 363,4 |
| SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-KANAL) | 15 079,9 | 543,1 | 3 476,5 | 3 209,2 | 769,3 | 1 368,6 | 1 975,7 | 1 590,6 | 600,3 |
| U. RUHRSCHEULE | 4 457,7 | 313,0 | 230,1 | 1 038,7 | 39,6 | 223,1 | 1 652,8 | 518,8 | 105,2 |
| VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG | 2 659,2 | 117,8 | 268,5 | 1 188,2 | 179,6 | 343,6 | 22,3 | 13,4 | 71,0 |
| AUS RICHTUNG TAL | 5 405,0 | 107,5 | 2 465,3 | 753,4 | 524,4 | 370,2 | 88,5 | 241,1 | 311,9 |
| ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG | 2 558,1 | 4,8 | 512,7 | 228,9 | 25,7 | 431,7 | 212,1 | 817,2 | 112,2 |
| IN RICHTUNG TAL | | | | | | | | | |
| KOBLENZ (MOSEL) | 9 572,4 | 940,2 | 2 236,8 | 1 133,2 | 1 670,1 | 1 155,1 | 1 190,0 | 367,3 | 309,6 |
| VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG | 448,4 | - | 1,0 | 152,4 | 66,8 | 1,1 | 164,5 | 27,4 | 4,6 |
| AUS RICHTUNG TAL | 5 265,5 | 0,5 | 2 175,7 | 966,8 | 1 585,9 | 159,2 | 95,8 | 48,3 | 116,2 |
| VON KOBLENZ | 2,0 | - | - | - | 2,0 | - | - | - | - |
| ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG | 927,8 | 217,9 | 9,1 | 7,2 | - | 67,3 | 601,3 | 0,8 | 14,1 |
| IN RICHTUNG TAL | 2 924,1 | 718,8 | 51,1 | 6,8 | 15,4 | 927,5 | 328,3 | 290,7 | 174,6 |
| NACH KOBLENZ | 4,6 | 3,0 | - | - | - | - | - | - | - |
| KOSTHEIM (MAIN) | 15 278,9 | 422,5 | 2 186,8 | 5 038,2 | 268,3 | 288,6 | 2 891,1 | 1 314,3 | 826,0 |
| VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG | 5 198,6 | 51,2 | 26,2 | 2 076,5 | 4,1 | 51,4 | 2 346,3 | 509,7 | 24,1 |
| AUS RICHTUNG TAL | 7 184,1 | 97,5 | 2 156,8 | 2 676,6 | 103,7 | 153,1 | 393,9 | 72,2 | 421,1 |
| ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG | 708,3 | 32,8 | 2,9 | 62,0 | 128,6 | 41,5 | 7,8 | 148,2 | 20,3 |
| IN RICHTUNG TAL | 2 187,9 | 241,0 | 0,8 | 223,1 | 31,9 | 42,6 | 143,1 | 584,3 | 360,5 |
| FEUDENHEIM (NECKAR) | 9 608,1 | 112,6 | 1 147,3 | 335,7 | 124,4 | 445,3 | 4 149,6 | 2 116,6 | 187,2 |
| VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG | 4 284,4 | 11,0 | 13,6 | 104,6 | - | 129,1 | 3 662,9 | 314,9 | 14,8 |
| AUS RICHTUNG TAL | 3 247,5 | 66,3 | 1 133,7 | 231,0 | 7,0 | 310,1 | 486,7 | 52,8 | 172,2 |
| ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG | 516,6 | 1,5 | - | - | 33,6 | 0,5 | - | 473,0 | 0,3 |
| IN RICHTUNG TAL | 1 559,6 | 33,8 | - | - | 83,8 | 5,6 | - | 1 275,9 | - |
| IFFEZHEIM (RHEIN) | 23 095,8 | 1 163,6 | 764,5 | 4 684,1 | 830,2 | 1 422,3 | 12 014,2 | | 302,3 |
| ZU BERG | 9 085,9 | 519,7 | 710,5 | 4 115,6 | 802,3 | 881,9 | 389,9 | | 129,1 |
| ZU TAL | 14 009,9 | 643,9 | 54,0 | 568,5 | 27,9 | 540,3 | 11 624,3 | | 173,2 |

QUELLE: BUNDESANSTALT FUER WASSERBAU

11 VERKEHR DER BUNDESLEANDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

| BUNDES- LAND | INNERHALB DES BUNDES- LANDES V = E | TONNEN | | | | | | | | INSGESAMT | | | |
|---------------------|---|---|-----------|---|---------|--|-----------|------------|------------|-------------|-------------|-----------------------------------|---|
| | | VERKEHR DER BUNDESLEANDER UNTEREINANDER | | VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST) | | GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR | | NOVEMBER | | 1982 | | JANUAR BIS NOVEMBER 1982 | |
| | | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E |
| SCHLESWIG-HOLSTEIN | 14 272 | 112 512 | 129 463 | 1 296 | 4 465 | 2 278 | 6 908 | 130 358 | 155 108 | 1 621 621 | 1 820 922 | | |
| HAMBURG | - | 248 128 | 298 257 | 41 702 | 23 765 | 56 540 | 60 559 | 346 370 | 382 581 | 4 234 629 | 4 019 636 | | |
| NIEDERSACHSEN | 216 196 | 674 418 | 628 009 | 5 880 | 15 668 | 204 616 | 354 462 | 1 101 110 | 1 214 335 | 10 441 952 | 11 305 046 | | |
| BREMEN | 50 094 | 64 832 | 299 194 | - | - | 18 598 | 36 519 | 133 524 | 385 807 | 1 667 812 | 3 870 982 | | |
| NORDRHEIN-WESTFALEN | 840 477 | 1 401 416 | 611 584 | 12 696 | 47 967 | 2 351 088 | 3 831 519 | 4 605 677 | 5 331 547 | 49 714 022 | 66 721 171 | | |
| HESSEN | 55 497 | 64 540 | 671 953 | - | - | 85 126 | 454 977 | 205 163 | 1 182 427 | 2 584 159 | 12 239 365 | | |
| RHEINLAND-PFALZ | 274 493 | 506 350 | 504 427 | - | 4 194 | 512 824 | 684 327 | 1 293 667 | 1 467 441 | 13 835 176 | 16 248 399 | | |
| BADEN-WUERTTEMBERG | 396 962 | 834 597 | 546 796 | - | 4 547 | 349 492 | 1 001 648 | 1 581 051 | 1 949 953 | 16 729 243 | 21 275 380 | | |
| BAYERN | 307 549 | 100 591 | 157 135 | - | - | 104 910 | 236 965 | 513 050 | 701 649 | 6 625 987 | 7 872 934 | | |
| SAARLAND | - | 1 930 | 248 | - | - | 1 880 | 23 858 | 3 810 | 24 106 | 111 734 | 237 336 | | |
| BERLIN (WEST) | - | 49 991 | 212 239 | 202 177 | 159 356 | 2 164 | 48 528 | 254 332 | 420 123 | 3 063 670 | 4 062 466 | | |
| BUNDESGBIET | 2 155 540 | 4 059 305 | 4 059 305 | 263 751 | 259 962 | 3 689 516 | 6 740 270 | 10 168 112 | 13 215 077 | 110 630 005 | 149 693 637 | | |

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrswege

Im Vierteljahresbericht werden die Gütertransportmengen für die Verkehrswege Eisenbahn, Straßenfernverkehr, Binnen- und Seeschifffahrt sowie Luftverkehr und Rohrfernleitungen nachgewiesen. Die Ergebnisse sind nach Hauptverkehrsbeziehungen, Gütergruppen und Verkehrsbezirken gegliedert. Die Entwicklung des Güterverkehrs ist nach Güterabteilungen und Hauptverkehrsbeziehungen dargestellt. Im grenzüberschreitenden Verkehr wird nach Güterabteilungen differenziert.

Im inhaltlich ähnlich aufgebauten Jahresbericht werden die Ergebnisse für den grenzüberschreitenden Verkehr nach Güterhauptgruppen nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

Für die Eisenbahnen, die öffentlichen Schienenverkehr betreiben (Deutsche Bundesbahn, nichtbundeseigene Eisenbahnen), werden monatlich die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen (Personen- und Güterverkehr) und Verkehrseinnahmen veröffentlicht.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen; ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach Beschäftigungsverhältnis und betrieblichem Einsatz.

Reihe 3: Straßenverkehr

3.1: Straßen, Brücken, Parkeinrichtungen

Diese Veröffentlichung enthält die Ergebnisse der 1956 bis 1976 in fünfjährigem Turnus durchgeführten Statistik der Straßen in den Gemeinden, und zwar detailliertes Zahlenmaterial über die Länge der Gemeindestraßen nach Fahrbahnbreiten, Decken- und Straßenarten, Brücken im Zuge von Gemeindestraßen sowie öffentliche Parkflächen in größeren Gemeinden.

3.2: Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen

Der Monatsbericht enthält Zahlen über den Linienverkehr der Großunternehmen (mit jährlichen Einnahmen aus dem Linienverkehr von mindestens 3 Mill. DM). Zusätzlich werden vierteljährlich Zahlen über den Linien- und Gelegenheitsverkehr aller Unternehmen (ohne den Gelegenheitsverkehr der Unternehmen mit weniger als 4 Bussen) veröffentlicht.

Im Jahresbericht sind neben den vollständigen Leistungsdaten (beförderte Personen, Personen-Kilometer, Wagen-Kilometer, Einnahmen) auch Strukturdaten der Unternehmen im Straßenpersonenverkehr einschl. Fahrzeugbestände und deren Platzangebot enthalten.

3.3: Straßenverkehrsunfälle

Der Monatsbericht bringt Angaben über Unfälle nach Unfallarten und Unfalltypen sowie über Unfallfolgen, ferner über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Teilnahme am Straßenverkehr und Unfallursachen.

Der Jahresbericht mit wesentlich tiefer gegliederten endgültigen Zahlen vermittelt einen umfassenden Überblick über Unfälle, Verunglückte und Unfallursachen.

3.S: Sonderbeiträge

In mehrjährigen Abständen werden Veröffentlichungen über den Güternahverkehr herausgegeben.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Verkehr an Grenzzollstellen sowie den Güterverkehr an ausgewählten Schleusen.

In dem Jahresbericht wird der Güterverkehr nach Verkehrsbezirken aufgliedert. Außerdem werden Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze der Binnenschifffahrt sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal und der Bestand an Seeschiffen nachgewiesen. Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) gebracht werden.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979
Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969
Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag W. Kohlhammer GmbH, Philipp-Reis-Straße 3, Postfach 421120, 6500 Mainz 42, Tel.: (06131) 5 90 94/95, erhältlich.