

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

September 1982

Statistisches Bundesamt
Binnenschifffahrt - Statistik - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden

Auslieferung:
Verlag W. Kohlhammer GmbH
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen
Bundesamtes
Philipp-Reis-Str. 3
6500 Mainz 42
Telefon: 06131/59094-95
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im März 1983

Preis: DM 4,20

Bestellnummer: 2080400 - 82109

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschiffahrtsstatistik	4
Binnenschiffahrt im September 1982	6
T a b e l l e n t e i l	
1 Zusammenfassende Übersicht - Entwicklung des Güterverkehrs	
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis	8
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	8
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost)	10
Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach	10
2 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	11
3 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen ...	13
4 Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	14
5 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	15
6 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen	16
7 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen	
7.1 Versand	17
7.2 Empfang	18
8 Güterumschlag nach ausgewählten Häfen	19
9 Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen	20
10 Güterverkehr an ausgewählten Schleusen	26
11 Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	27

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet;
sie schließen Berlin (West) ein.

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Binnenschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 742), geändert und ergänzt durch das 1. Statistikbereinigungsgesetz vom 14. März 1980 (BGBl. I, S. 294).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen aus- und eingeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die aus- und eingeladenen Güter.

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr wird nicht erfaßt.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggararbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade-

und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II, S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I, S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die südlich von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegt das "Regionalverzeichnis für die Verkehrsstatistik", das ab 1.1.1980 gültig ist, zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,

der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunftsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunftsmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Zeichenerklärung

- | | | | |
|---|--|---|--|
| - | = nichts vorhanden | . | = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten |
| 0 | = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts | x | = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll |

Abkürzungen

Mill. (MILL.)	= Million	V	= Versand
Mrd. (MRD.)	= Milliarde	E	= Empfang
km (KM)	= Kilometer	NE	= Nichteisen
t (T)	= Tonne	EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
tkm (TKM)	= Tonnenkilometer	MLK	= Mittellandkanal
ang	= anderweitig nicht genannt	DEK	= Dortmund-Ems-Kanal
u.a.	= und andere	MD-K	= Main-Donau-Kanal
u.ä.	= und ähnliche	ZW.-Kan	= Zweigkanal

Binnenschifffahrt im September 1982

Auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes wurden im September 1982 insgesamt 18,8 Mill. t Güter befördert; das sind 1,3 Mill. t oder 6,5 % weniger als im entsprechenden Monat des Vorjahres. Die Beförderungsleistung verringerte sich um 184 Mill. tkm oder 4,2 % auf 4 210 Mill. tkm.

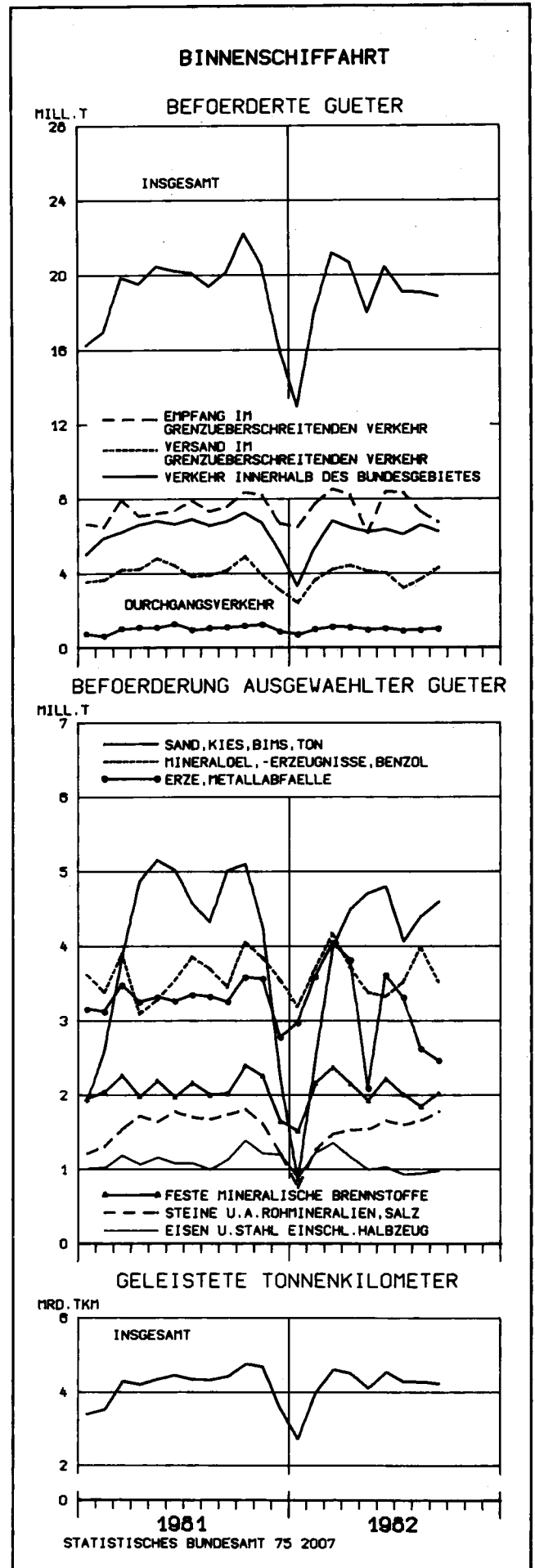
Im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wurden mit einem Transportaufkommen von 6,2 Mill. t Gütern um 0,5 Mill. t weniger befördert als im September 1981 (- 8,1 %). Zwar nahm die Beförderung von "Kraftstoffen und Heizölen" zu (+ 0,1 Mill. t oder + 11 %), aber die Transporte von "Sand, Kies, Bims und Ton" (- 0,4 Mill. t oder - 16 %) sowie von "Chemischen Grundstoffen" (- 0,1 Mill. t oder - 21 %) gingen merklich zurück.

Im grenzüberschreitenden Verkehr war die Versandmenge (4,3 Mill. t) geringfügig um 0,1 Mill. t oder 3,3 % größer als im Vergleichsmonat. Zu erwähnen sind die Zunahmen der Verladungen von Kohlen und "Sonstigen Steinen und Erden" um je 0,1 Mill. t oder 26 % bzw. 25 %. Beim Gütereingang aus dem Ausland (6,7 Mill. t) wurde dagegen ein kräftiger Beförderungsrückgang festgestellt (- 0,8 Mill. t oder - 11 %) der insbesondere durch reduzierte Ankünfte von "Erzen und Metallabfällen" (- 0,8 Mill. t oder - 32 %) verursacht wurde.

Der Durchgangsverkehr verringerte sich hauptsächlich infolge nachlassender Transporte von "Kraftstoffen und Heizölen" um insgesamt 0,1 Mill. t oder 8,6 %.

Die im Bundesgebiet beheimateten Schiffe waren am Gesamtverkehr mit einer Ladungsmenge von 9,6 Mill. t beteiligt; das waren 1,0 Mill. t weniger als im September 1981 (- 9,9 %). Ihr Anteil verminderte sich dadurch von 53 % im Vergleichsmonat des Vorjahres auf 51 % im Berichtsmonat. Als Transportleistung wurde von ihnen 2 242 Mill. tkm erbracht; das sind 207 Mill. tkm weniger als im September des Vorjahres (- 8,4 %).

Im Zeitraum Januar bis September 1982 wurden auf den Wasserstraßen des Bundesgebietes insgesamt 167,9 Mill. t Güter befördert und eine Beförderungsleistung von 37,1 Mrd. tkm erbracht. Gegenüber dem gleichen Zeitraum des Vorjahres bedeutet dies ein um 4,7 Mill. t geringeres Transportaufkommen (- 2,7 %) wogegen die Transportleistung annähernd gleich blieb (+ 0,1 %).



T a b e l l e n t e i l

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	JANUAR BIS SEPTEMBER						ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR-SEPTEMBER 1982 GEGEN 1981	
	SEPTEMBER 1981	AUGUST 1982	SEPTEMBER 1982	1981	1982	ABSOLUT	O/O	
GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN								
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES								
VERSAND=EMPFANG	6 780 433	6 574 509	6 232 451	57 329 712	53 348 598	3 981 114-	7,0-	
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)								
VERSAND	313 300	288 728	296 408	2 771 197	2 364 814	406 383-	14,7-	
EMPFANG	225 143	245 971	269 362	1 601 690	1 889 551	287 861+	18,0+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR								
VERSAND	4 156 503	3 667 899	4 292 524	36 600 912	33 912 828	2 688 084-	7,4-	
EMPFANG	7 560 868	7 323 465	6 721 686	65 375 901	67 724 451	2 348 550+	3,6+	
ZUSAMMEN	19 036 247	18 100 572	17 812 431	163 679 412	159 240 242	4 439 170-	2,7-	
DURCHGANGSVERKEHR								
GESAMTVERKEHR	1 099 756	936 350	1 004 982	8 979 583	8 698 257	281 326-	3,1-	
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	10 664 877	10 080 710	9 604 211	89 573 398	85 110 397	4 463 001-	5,0-	

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES								
VERSAND=EMPFANG	1 350,2	1 248,7	1 281,8	11 395,2	10 576,2	818,9-	7,2-	
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)								
VERSAND	22,3	13,8	14,0	237,1	129,7	107,3-	45,3-	
EMPFANG	11,0	40,0	37,7	127,0	268,4	141,4+	111,3+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR								
VERSAND	781,3	731,0	805,9	6 920,3	6 761,5	158,7-	2,3-	
EMPFANG	1 604,8	1 695,1	1 507,0	13 351,9	14 499,0	1 147,0+	8,6+	
ZUSAMMEN	3 769,7	3 728,5	3 646,5	32 031,5	32 234,8	203,3+	0,6+	
DURCHGANGSVERKEHR								
GESAMTVERKEHR	624,5	524,5	563,7	5 040,7	4 862,8	177,8-	3,5-	
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	2 448,6	2 266,1	2 241,8	20 101,3	19 484,0	617,3-	3,1-	

BEFOERDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN DES GUETERVERZEICHNISSES IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	551 239	602 091	498 081	5 029 488	5 091 209	61 721+	1,2+
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	937 735	1 041 999	1 022 296	8 956 527	9 423 187	466 660+	5,2+
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	2 008 985	1 831 688	2 005 430	18 464 548	18 091 247	373 301-	2,0-
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	3 326 017	3 860 847	3 399 691	30 931 514	31 398 587	467 073+	1,5+
ERZE UND METALLABFALLE	3 245 105	2 614 498	2 456 110	29 432 809	28 445 600	987 209-	3,6-
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	1 238 147	1 045 256	1 080 099	10 576 654	10 443 826	132 828-	1,3-
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	6 955 689	6 250 570	6 582 149	53 144 020	49 198 639	3 945 381-	7,4-
DUENGEMITTEL	485 563	567 433	541 497	4 037 280	4 343 335	306 055+	7,6+
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	1 086 416	1 038 862	917 655	9 301 112	8 950 941	350 171-	3,8-
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	105 954	113 129	127 798	1 003 698	1 078 982	75 284+	7,5+
BESONDERE TRANSPORTGUETER	195 153	70 549	186 607	1 781 345	1 472 946	308 399-	17,3-
INSGESAMT	20 136 003	19 036 922	18 817 413	172 658 995	167 938 499	4 720 496-	2,7-

ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN O/O

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	2,7	3,2	2,6	2,9	3,0	X X
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	4,7	5,5	5,4	5,2	5,6	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	10,0	9,6	10,7	10,7	10,8	
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	16,5	20,3	18,1	17,9	18,7	
ERZE UND METALLABFALLE	16,1	13,7	13,1	17,0	16,9	
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	6,1	5,5	5,7	6,1	6,2	
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	34,5	32,8	35,0	30,8	29,3	
DUENGEMITTEL	2,4	3,0	2,9	2,3	2,6	
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	5,4	5,5	4,9	5,4	5,3	
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,5	0,6	0,7	0,6	0,6	
BESONDERE TRANSPORTGUETER	1,0	0,4	1,0	1,0	0,9	
INSGESAMT	100	100	100	100	100	

1 ZUSAMMENFASSENDER UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

ZUSAMMENGEFASSTE GÜTERHAUPTGRUPPEN ----- HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	SEPTEMBER		AUGUST	SEPTEMBER		JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU-(+)BZW.ABNAHME(-) JANUAR-SEPTEMBER 1982 GEGEN 1981	O/D
	1981	1982	1982	1981	1982	TONNEN			
BEFÖRDERUNG AUSGEWÄHLTER GÜTER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN									
GETREIDE (01)	462 572	507 652	419 610	4 294 864	4 296 339	1 475+	0,0+		
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	81 466	179 313	77 039	766 401	625 968	140 433-	18,3-		
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	156 056	51 797	104 259-	66,8-		
E	6 244	994	7 085	152 929	140 948	11 981-	7,8-		
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	26 466	39 704	29 703	673 955	826 592	152 637+	22,6+		
E	261 305	213 149	229 659	2 101 826	2 183 315	81 489+	3,9+		
DURCHGANGSVRKEHR	87 091	74 492	76 124	443 697	467 719	24 022+	5,4+		
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	2 008 985	1 831 688	2 005 430	18 464 548	18 091 247	373 301-	2,0-		
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	950 831	851 220	906 402	8 052 978	8 167 283	114 305+	1,4+		
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	16 148	4 022	-	221 889	90 785	131 104-	59,1-		
E	4 930	48 334	48 433	57 744	278 037	220 293+	381,5+		
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	513 767	544 830	570 659	5 978 790	4 812 207	1 166 583-	19,5-		
E	374 374	298 566	374 219	3 014 149	3 855 321	841 172+	27,9+		
DURCHGANGSVRKEHR	148 935	84 716	105 717	1 138 998	887 614	251 384-	22,1-		
MINERALÖL,-ERZGN.,BENZOL (31-34,83)	3 433 715	3 974 602	3 509 119	31 881 509	32 376 145	494 636+	1,6+		
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	1 427 076	1 559 010	1 540 943	14 883 882	14 277 097	606 785-	4,1-		
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	-	-	X		
E	-	-	-	4 360	-	4 360-	X		
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	211 021	193 468	254 507	1 546 926	1 655 848	108 922+	7,0+		
E	1 484 208	1 979 782	1 477 976	13 342 968	14 228 957	885 989+	6,6+		
DURCHGANGSVRKEHR	311 410	242 342	235 693	2 103 373	2 214 243	110 870+	5,3+		
ERZE, METALLABFÄLLE (41,45,46)	3 245 105	2 614 498	2 456 110	29 432 809	28 445 600	987 209-	3,4-		
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	182 151	162 744	214 012	2 015 693	1 906 151	109 542-	5,4-		
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	15 458	16 259	11 597	70 081	64 516	5 565-	8,0-		
E	-	3 242	392	559	5 447	4 888+	87,4+		
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	92 881	99 606	102 650	1 494 843	1 140 570	354 273-	23,7-		
E	2 839 698	2 183 881	2 003 127	24 572 211	24 089 086	483 125-	2,0-		
DURCHGANGSVRKEHR	114 917	148 766	124 332	1 279 422	1 239 830	39 592-	3,1-		
EISEN UND STAHL,EINSCHL.HALBZEUG (51-55)	1 122 638	937 417	977 720	9 675 084	9 452 966	222 118-	2,3-		
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	184 671	126 218	116 861	1 263 364	1 079 067	184 297-	14,6-		
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	356	1 965	2 281	316+	16,1+		
E	10 884	5 182	2 816	102 687	47 019	55 668-	54,2-		
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	512 311	435 793	489 996	4 491 468	4 063 146	428 322-	9,5-		
E	330 340	272 429	251 711	2 866 288	3 258 442	392 154+	13,7+		
DURCHGANGSVRKEHR	84 432	97 795	115 980	949 312	1 003 011	53 699+	5,7+		
SAND,KIES,BIENSTON (61)	5 007 405	4 395 310	4 584 253	37 264 589	34 314 261	2 950 328-	7,9-		
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	2 246 222	2 213 128	1 894 472	16 918 216	15 034 821	1 883 395-	11,1-		
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	534	-	534-	X		
E	163 472	136 605	154 675	1 033 801	1 008 572	25 229-	2,5-		
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	1 597 474	1 106 219	1 505 670	11 503 175	10 822 843	680 332-	5,9-		
E	838 641	825 541	871 010	6 491 021	6 322 930	168 091-	2,6-		
DURCHGANGSVRKEHR	161 596	113 817	158 426	1 317 842	1 125 095	192 747-	14,6-		
STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)	1 735 111	1 654 286	1 765 666	14 262 290	13 208 824	1 053 466-	7,4-		
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	790 836	656 113	737 428	6 167 950	5 579 568	588 382-	9,5-		
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	219 453	243 068	246 735	1 966 104	1 937 065	29 039-	1,5-		
E	18 555	34 758	29 432	97 865	211 939	114 074+	116,6+		
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	404 511	485 505	526 911	3 472 354	3 300 377	171 977-	5,0-		
E	283 149	220 277	209 796	2 379 770	2 021 096	358 674-	15,1-		
DURCHGANGSVRKEHR	18 607	14 565	15 364	178 247	158 779	19 468-	10,9-		
DUENGENMITTEL (71,72)	485 563	567 433	541 497	4 037 280	4 343 335	306 055+	7,6+		
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	128 126	85 131	95 427	808 642	653 591	155 051-	19,2-		
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	2 888	2 939	3 045	25 280	27 927	2 647+	10,5+		
E	13 264	11 943	21 090	48 853	145 053	96 200+	196,9+		
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	125 315	156 505	141 881	1 271 273	1 271 428	155+	0,0+		
E	174 921	281 994	239 125	1 548 748	1 861 678	312 930+	20,2+		
DURCHGANGSVRKEHR	41 049	28 921	40 929	334 484	383 658	49 174+	14,7+		

1 ZUSAMMENFASSENDER UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	SEPTEMBER		AUGUST		SEPTEMBER		JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU-(+)-BZW. ABNAHME(-) JANUAR-SEPTEMBER 1982 GEGEN 1981	D/O
	1981	1982	1982	1982	1981	1982	1981	1982		
	TONNEN									
GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)										
GRENZZOLLSTELLE										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
EINGANG	7 173 451	6 634 740	6 104 996	56 412 036	63 749 217	7 337 181+	13,0+			
AUSGANG	3 904 247	3 464 228	4 128 222	33 717 935	31 206 700	2 511 235-	7,5-			
RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)										
EINGANG	-	-	-	-	-	-	X			
AUSGANG	-	-	-	-	-	-	X			
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
EINGANG	1 681 219	1 481 632	1 614 419	12 856 031	12 079 405	776 626-	6,1-			
AUSGANG	951 754	753 955	788 809	7 231 062	6 912 708	318 354-	4,4-			
PASSAU (DONAU)										
EINGANG	122 747	81 046	90 905	817 350	878 012	60 662+	7,4+			
AUSGANG	129 431	106 900	84 706	1 543 152	1 343 741	199 411-	12,9-			
GÜEDINGEN (SAAR)										
EINGANG	4 796	4 549	2 543	34 700	25 720	8 980-	25,9-			
AUSGANG	3 153	2 689	1 963	34 622	24 834	9 788-	28,3-			
PERL/APACH (MOSEL)										
EINGANG	232 149	211 868	258 154	2 467 170	2 434 464	32 706-	1,3-			
AUSGANG	256 558	324 193	266 221	2 979 610	3 013 631	34 021+	1,1+			
MERTERT (MOSEL)										
EINGANG	64 909	75 928	82 169	637 281	596 769	40 512-	6,4-			
AUSGANG	60 027	50 787	91 325	505 027	584 356	79 329+	15,7+			
UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)										
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
EINGANG	106 884	177 795	172 260	417 111	1 304 451	887 340+	212,7+			
AUSGANG	146 677	198 560	191 642	544 238	1 561 219	1 016 981+	186,9+			
SCHNACKENBURG (ELBE)										
EINGANG	141 068	49 653	49 709	1 424 594	809 323	615 271-	43,2-			
AUSGANG	210 158	60 713	44 034	2 887 000	1 236 521	1 650 479-	57,2-			
GÜTERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
EINGANG	3 028 612	2 521 569	2 135 487	23 361 704	26 006 099	2 644 395+	11,3+			
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	90 843	111 172	135 842	840 405	1 294 936	454 531+	54,1+			
MINERALÖL, -ERZG., BENZOL (31-34,83)	144 414	194 727	166 710	1 020 633	1 524 962	504 329+	49,4+			
ERZE, METALLABFÄLLE (41,45,46)	2 585 011	1 992 403	1 607 752	19 293 440	20 793 184	1 499 744+	7,8+			
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	1 170	14 054	5 272	25 426	50 887	25 461+	100,1+			
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	23 566	22 196	10 825	240 537	211 879	28 658-	11,9-			
DUENGMITTEL (71,72)	67 729	63 626	70 611	610 129	529 618	80 511-	13,2-			
AUSGANG	521 947	556 950	680 907	5 913 667	4 932 224	981 443-	16,6-			
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	151 759	224 780	264 811	2 471 659	1 881 781	589 878-	23,9-			
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	74 607	46 919	59 697	703 816	362 271	341 545-	48,5-			
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	70 300	155 375	164 568	681 995	924 091	242 096+	35,5+			
DUENGMITTEL (71,72)	3 665	8 301	6 274	79 517	101 918	22 401+	28,2+			
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	29 188	22 671	16 686	177 934	209 259	31 325+	17,6+			
PERL/APACH (MOSEL)										
EINGANG	108 766	55 302	84 394	974 371	832 285	142 086-	14,6-			
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	3 443	-	-	16 549	26 187	9 638+	58,2+			
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	45 086	16 455	29 062	332 675	287 054	45 621-	13,7-			
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	40 006	17 750	26 250	351 911	255 246	96 665-	27,5-			
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	9 340	6 000	9 946	134 687	121 605	13 082-	9,7-			
AUSGANG	133 085	155 140	107 849	1 495 407	1 451 638	43 769-	2,9-			
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	53 106	38 875	42 859	664 025	596 434	67 591-	10,2-			
ERZE, METALLABFÄLLE (41,45,46)	72 625	94 252	50 837	686 010	670 267	15 743-	2,3-			
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	1 104	1 396	-	7 801	17 042	9 241+	118,5+			
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	X			
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	1 495	1 232	1 202	17 335	18 268	933+	5,4+			

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

NR. DER SYST	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	TONNEN										
		VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		SEPTEMBER 1982		INSGESAMT JANUAR BIS SEPTEMBER 1982		
		INNERHALB DES BUNDESgebietES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E	V	E	V
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN											
011	FLENSBURG	2 737	233	-	-	-	-	2 737	233	6 489	493	
014	ITZHOE	80 821	58 858	-	-	-	5 650	80 821	64 508	780 739	604 202	
015	KIEL	4 257	22 254	-	-	655	-	4 912	22 254	68 255	241 333	
016	NEUMÜNSTER	9 319	23 073	-	-	385	1 176	9 704	24 249	54 290	232 148	
017	EUTIN	1 705	-	-	-	-	-	1 705	-	11 482	-	
018	LUEBECK	17 715	27 245	-	400	665	2 907	18 380	30 552	166 317	301 243	
019	SEGEBERG/RATZEBURG	37 180	9 378	-	1 132	-	1 493	37 180	12 003	231 483	126 806	
	ZUSAMMEN	153 734	141 041	-	1 532	1 705	11 226	155 439	153 799	1 319 055	1 506 225	
02	HAMBURG											
020	HAMBURG	262 753	401 217	44 096	34 694	41 664	50 962	348 513	486 873	3 524 400	3 182 225	
03	NIEDERSACHSEN NORD											
031	STADE/HARBURG	28 308	29 631	-	-	-	1 553	28 308	31 184	223 943	273 580	
032	UELZEN	17 221	23 849	-	-	260	2 068	17 481	25 917	163 575	148 585	
033	VERDEN	148 486	41 240	-	-	429	8 228	148 915	49 468	994 829	311 928	
	ZUSAMMEN	194 015	94 720	-	-	689	11 849	194 704	106 569	1 382 347	734 093	
04	NIEDERSACHSEN WEST											
041	EMDEN	123 470	151 398	-	-	40 678	63 681	164 148	215 079	1 347 558	1 594 079	
042	OLDENBURG	131 712	157 643	4 046	-	37 962	18 081	173 720	175 724	1 671 810	1 250 101	
043	OSNABRUECK	13 704	25 949	537	-	1 758	107 225	15 999	133 174	93 888	1 123 711	
044	EMSLAND	80 638	78 494	-	-	40 799	61 787	121 437	140 281	732 211	1 034 709	
	ZUSAMMEN	349 524	413 484	4 583	-	121 197	250 774	475 304	664 258	3 845 467	5 002 600	
05	NIEDERSACHS.SUED-OST											
051	BRAUNSCHWEIG	292 431	227 170	-	544	20 102	27 069	312 533	254 783	1 600 706	1 931 922	
052	HANNOVER	73 661	80 119	-	4 273	10 962	38 857	84 623	123 249	644 139	864 074	
053	HILDESHEIM	52 754	29 871	-	1 532	31 938	15 049	84 692	46 452	721 063	428 221	
054	GOETTINGEN	-	295	-	-	-	-	-	295	20 549	2 366	
	ZUSAMMEN	418 846	337 455	-	6 349	63 002	80 975	481 848	424 779	2 986 457	3 226 583	
06	BREMEN											
061	BREMEN	108 670	237 505	-	350	29 687	12 543	138 357	250 398	1 236 545	2 309 897	
062	BREMERHAVEN	11 075	88 983	-	-	50	5 836	11 125	94 819	156 491	809 364	
	ZUSAMMEN	119 745	326 488	-	350	29 737	18 379	149 482	345 217	1 393 036	3 119 261	
07	NORDRH.-WESTF.NORD											
071	MÜNSTER	22 145	177 302	-	533	39 900	73 390	62 045	251 225	442 807	1 914 961	
072	WESEL	516 040	42 085	-	-	1 053 309	98 726	1 569 349	140 811	10 928 236	2 021 260	
	ZUSAMMEN	538 185	219 387	-	533	1 093 209	172 116	1 631 394	392 036	11 371 043	3 936 221	
08	RUHRGEBIET											
081	DUISBURG	372 994	211 674	-	7 124	997 650	2 124 320	1 370 644	2 343 118	10 991 192	27 508 837	
082	ESSEN	628 712	110 867	500	157	385 107	233 171	1 014 319	344 195	8 003 640	3 283 514	
083	DORTMUND	105 741	323 971	-	18 675	133 213	302 940	238 954	645 586	2 445 258	5 862 886	
	ZUSAMMEN	1 107 447	646 512	500	25 956	1 515 970	2 660 431	2 623 917	3 332 899	21 440 090	36 655 237	
09	NORDRH.-WESTF.SUED-W											
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
092	DUESSELDORF	13 943	56 159	356	-	31 246	137 071	45 545	193 230	431 164	1 724 643	
093	KREFELD	131 276	128 868	-	316	100 405	277 334	231 681	406 518	2 348 497	3 837 370	
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
095	KOELN	254 150	414 837	-	21 802	159 789	545 386	413 939	982 025	3 768 828	8 819 878	
	ZUSAMMEN	399 369	599 864	356	22 118	291 440	959 791	691 165	1 581 773	6 548 489	14 381 891	
10	NORDRH.-WESTF.OST											
101	BIELEFELD	100 273	67 715	-	860	-	31 650	100 273	100 225	836 773	795 352	
102	PADERBORN	2 459	-	-	-	-	-	2 459	-	8 889	-	
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	ZUSAMMEN	102 732	67 715	-	860	-	31 650	102 732	100 225	845 662	795 352	
11	HESSEN NORD											
111	KASSEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
112	HARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

2 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		SEPTEMBER 1982		INSGESAMT BIS SEPTEMBER 1982		JANUAR 1982	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E	V	E	V	E
12 HESSEN SÜED													
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 315	-
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
123	FRANKFURT	125 944	564 624	-	-	85 984	223 781	211 928	788 405	1 411 432	6 566 752		
124	DARMSTADT	76 137	167 581	-	-	2 563	230 075	78 700	397 656	739 753	3 335 888		
	ZUSAMMEN	202 081	732 205	-	-	88 547	453 856	290 628	1 186 061	2 153 500	9 902 640		
13 RHEINL-PFALZ NORD													
131	MONTABAUER	22 093	63 496	-	-	82 122	59 463	104 215	122 959	713 361	924 742		
132	KOBLENZ	149 659	165 112	-	-	227 530	119 034	377 189	284 146	3 247 553	2 554 181		
133	TRIER	30 201	18 894	-	-	1 771	41 481	31 972	60 375	186 201	646 532		
	ZUSAMMEN	201 953	247 502	-	-	311 423	219 978	513 376	467 480	4 147 115	4 125 455		
14 RHEINL-PFALZ SÜED													
141	MAINZ	164 450	191 443	-	-	72 229	207 694	236 679	399 137	1 651 589	3 461 900		
142	KAISERSLAUTERN	113 929	31 376	-	-	9 379	30 388	123 308	61 764	1 188 882	597 546		
143	LUDWIGSHAFEN	345 749	288 409	-	2 048	104 520	201 655	450 269	492 112	4 247 238	5 097 492		
	ZUSAMMEN	624 128	511 228	-	2 048	186 128	439 737	810 256	953 013	7 087 709	9 156 938		
15 BADEN-WUER. NORD-WEST													
151	MANNHEIM	149 261	300 229	-	-	83 437	244 125	232 698	544 354	1 955 449	5 094 400		
152	KARLSRUHE	472 362	240 147	-	5 700	100 350	244 957	572 712	490 804	5 537 763	4 684 614		
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
	ZUSAMMEN	621 623	540 376	-	5 700	183 787	489 082	805 410	1 035 158	7 493 212	9 779 014		
16 BADEN-WUER. OST													
161	HEILBRONN	151 220	143 966	-	-	15 855	134 898	167 075	278 864	1 525 205	2 360 990		
162	STUTTGART	16 262	169 723	-	-	1 006	204 745	17 268	374 466	160 421	3 007 504		
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
	ZUSAMMEN	167 482	313 689	-	-	16 861	339 641	184 343	653 330	1 685 626	5 368 494		
17 BADEN-WUER. SÜED-WEST													
171	FREIBURG	362 011	90 601	138	1 125	204 449	66 565	566 598	158 291	4 131 182	1 243 283		
172	DOMAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
173	KONSTANZ/LDERRACH	19 060	18 365	-	-	6 624	102 711	25 684	121 076	132 089	1 001 433		
	ZUSAMMEN	381 071	108 966	138	1 125	211 073	169 276	592 282	279 367	4 263 271	2 244 716		
18 NORDBAYERN													
181	ASCHAFFENBG/WUERZBG	271 173	219 109	-	-	30 832	88 714	302 005	307 823	2 397 841	2 762 211		
182	SCHWEINFURT	40 343	78 105	-	-	1 852	13 493	42 195	91 598	347 210	633 589		
183	BAYREUTH	121 193	41 067	-	-	4 017	16 061	125 210	25 006	1 012 876	954 947		
184	NUERNBERG	146 642	59 657	-	-	3 895	68 101	142 747	127 758	82 870	855 761		
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
	ZUSAMMEN	286 067	315 804	-	-	40 596	186 369	326 663	502 173	3 840 797	5 206 108		
19 OSTBAYERN													
191	REGENSBURG	44 784	45 607	-	-	79 581	63 228	124 365	108 835	1 577 844	1 014 438		
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
193	PASSAU	11 518	10 695	-	-	5 125	8 960	16 643	19 655	87 586	177 877		
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
	ZUSAMMEN	56 302	56 302	-	-	84 706	72 188	141 008	128 490	1 665 430	1 192 315		
20 SÜEDBAYERN													
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
203	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
21 SAARLAND													
211	SAARLAND	2 535	718	-	-	10 254	35 183	12 789	35 901	102 372	196 327		
22 BERLIN (WEST)													
221	BERLIN (WEST)	42 859	157 778	246 735	168 097	536	68 223	290 130	394 098	2 531 162	3 250 905		
	INSGESAMT	6 232 451	6 232 451	296 408	269 362	4 292 524	6 721 686	10 821 383	13 223 499	89 626 240	122 962 600		

3 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND GUETERABTEILUNGEN

NR. GUETERHAUPTGRUPPE DER SYST GUETERABTEILUNG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGB. V=	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V E		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V E		GESAMT-VERKEHR OHNE DURCHGANGSVERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR INSGESAMT	DAR. MIT D.DDR U. BERL.(O)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR SEPTEMBER 1982 JANUAR BIS SEPT. 1982	
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.										
00 LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01 GETREIDE	77 039	-	7 085	29 703	229 659	343 486	76 124	1 252	419 610	4 296 339
02 KARTOFFELN	-	-	-	-	107	107	-	-	107	107
03 FRUECHTE,GEMUESE	-	-	-	250	3 303	3 553	-	-	3 553	55 442
04 TEXTILE ROHSTOFFE	2 849	-	-	415	5 569	8 833	-	-	8 833	81 727
05 HOLZ UND KORK	27 016	-	-	3 870	30 690	61 576	2 627	-	64 203	640 089
06 ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 375
09 PFL.U.TIER.ROHST.ANG	-	-	-	20	1 596	1 616	159	-	1 775	16 130
ZUSAMMEN	106 904	-	7 085	34 258	270 924	419 171	78 910	1 252	498 081	5 091 209
AND.NAHRUNGSMITTEL										
11 ZUCKER	-	-	-	1 148	5 187	6 335	-	-	6 335	185 744
12 GETRAENKE	3 537	-	-	6 767	1 007	11 311	1 508	-	12 819	83 330
13 AND.GENUSSMITTEL U.A	390	-	-	4 390	2 380	7 160	2 244	-	9 404	100 840
14 FLEISCH,EIER,MILCH	101	-	-	2 066	-	2 167	412	-	2 579	48 352
16 GETREIDE U. AE.ERZGM	11 576	-	-	32 584	7 211	51 371	7 134	-	58 505	575 082
17 FUTTERMittel	89 125	-	-	47 005	399 478	535 608	18 281	-	553 889	4 763 224
18 OELSAATEN,FETTE ANG.	52 719	30 501	-	51 471	231 630	366 321	12 444	-	378 765	3 666 615
ZUSAMMEN	157 448	30 501	-	145 431	646 893	980 273	42 023	-	1 022 296	9 423 187
FESTE MIN.BRENNST.										
21 STEINKOHL.,-BRICKETS	855 630	-	36 445	499 013	327 354	1 718 442	100 264	-	1 818 706	16 029 091
22 BRAUNKOHL U.A.,TORF	11 317	-	6 846	8 764	-	26 927	-	-	26 927	189 780
23 KOKS	39 455	-	5 142	62 882	46 865	154 344	5 453	1 837	159 797	1 872 376
DAR STEINKOHLKOKS	39 455	-	4 550	62 882	46 865	153 752	5 453	1 837	159 205	1 868 838
ZUSAMMEN	906 402	-	48 433	570 659	374 219	1 899 713	105 717	1 837	2 005 430	18 091 247
MINERALOELERZGN.U.AE.										
31 ROHES ERDOEL	29 649	-	-	-	24 153	53 802	-	-	53 802	422 673
32 KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	1 385 904	-	-	218 829	1 279 277	2 884 010	206 220	-	3 090 230	28 878 390
33 NATUR-,RAFFINIEREGAS	24 304	-	-	9 044	24 173	57 521	-	-	57 521	609 446
34 MINERALOELERZGN.ANG.	53 640	-	-	15 428	99 901	168 969	29 169	-	198 138	1 488 078
ZUSAMMEN	1 493 497	-	-	243 301	1 427 504	3 164 302	235 389	-	3 399 691	31 398 587
ERZE,METALLABFAELLE										
41 EISENERZE	37 007	10 269	-	38 948	1 785 976	1 872 200	94 048	-	1 966 248	23 754 792
45 NE-METALLERZE	80 797	1 328	-	13 950	151 606	247 681	19 041	-	266 722	2 448 292
46 EISEN-,STAHLABFAELLE	96 208	-	392	49 752	65 545	211 897	11 243	-	223 140	2 242 516
DAR SCHWELKIESABBRAND	4 947	-	-	9 302	19 396	33 645	-	-	33 645	477 555
ZUSAMMEN	214 012	11 597	392	102 650	2 003 127	2 331 778	124 332	-	2 456 110	28 445 600
EISEN,NE-METALLE										
51 ROHEISEN,-STAHL	6 393	-	823	9 316	56 197	72 729	13 280	-	86 009	933 598
52 STAHLHALBZEUG	43 917	-	1 740	107 235	51 323	204 215	9 190	-	213 405	1 752 106
53 STAB-,FORMSTAHL U.A.	54 098	-	209	80 623	78 435	213 365	59 469	320	272 834	2 845 925
54 STAHLBLECH,BANDSTAHL	9 947	-	44	218 649	62 701	291 341	33 541	-	324 882	3 150 672
55 ROHRE,GIESSEREIERZGN	2 506	356	-	74 173	3 055	80 090	500	-	80 590	770 665
56 NE-METALLE,-HALBZEUG	23 609	3 499	-	10 754	53 905	91 767	10 612	1 656	102 379	990 860
ZUSAMMEN	140 470	3 855	2 816	500 750	305 616	953 507	126 592	1 976	1 080 099	10 443 826
STEINE U.ERDEN										
61 SAND,KIES,BIMS,TON	1 894 472	-	154 675	1 505 670	871 010	4 425 827	158 426	1 279	4 584 253	34 314 261
62 SALZ,SCHWEFEL,-KIES	264 939	-	11 415	57 424	38 792	372 570	1 488	286	374 058	3 177 525
DAR STEIN-,SALINENSALZ	263 515	-	11 415	54 266	20 765	349 961	286	286	350 247	2 952 012
63 AND.STEINE U.ERDEN	463 437	246 735	18 017	455 455	171 004	1 354 648	13 876	441	1 368 524	9 896 864
64 ZEMENT,KALK	71 914	537	-	87 293	15 861	175 605	-	-	175 605	1 278 666
65 GIPS	9 052	-	-	14 032	-	23 084	-	-	23 084	134 435
69 AND.MIN.BAUSTOFFE	22 730	-	3 420	16 008	13 681	55 839	786	-	56 625	396 888
ZUSAMMEN	2 726 544	247 272	187 527	2 135 882	1 110 348	6 407 573	174 576	2 006	6 582 149	49 198 639
DUENGENMITTEL										
71 NAT.DUENGENMITTEL	20 922	-	1 656	17 325	90 555	130 458	23 429	-	153 887	1 351 878
72 CHEM.DUENGENMITTEL	74 505	3 045	19 434	124 556	148 570	370 110	17 500	8 571	387 610	2 991 457
ZUSAMMEN	95 427	3 045	21 090	141 881	239 125	500 568	40 929	8 571	541 497	4 343 335
CHEM.ERZEUGNISSE										
81 CHEM.GRUNDST.U.A.	223 723	-	2 019	176 039	155 302	557 083	22 029	-	579 112	5 841 083
82 ALUMINIUMOXID	20 407	-	-	1 707	21 673	43 787	6 155	-	49 942	517 328
83 BENZOL,TEER U.AE.	47 446	-	-	11 206	50 472	109 124	304	-	109 428	977 558
84 ZELLSTOFF,ALTPAPIER	43 303	-	-	1 000	47 991	92 294	26 644	-	118 938	1 181 181
89 AND.CHEM.ERZUGNISSE	5 878	-	-	41 972	9 513	57 363	2 872	-	60 235	433 791
ZUSAMMEN	340 757	-	2 019	231 924	284 951	859 651	58 004	-	917 655	8 950 941
AND.HALB-U.FERTIGERZ.										
91 FAHRZEUGE	497	-	-	11 335	1 189	13 021	71	-	13 092	81 087
92 LANDMASCHINEN	-	-	-	8 424	813	9 237	69	-	9 286	38 942
93 EL.ERZGN.,MASCHINEN	9 069	138	-	11 195	6 234	26 636	7 336	-	33 972	320 503
94 EBM-WAREN U.A.	3 799	-	-	15 282	588	19 669	6 276	-	25 945	194 775
95 GLAS-U.A.MIN.WAREN	6 005	-	-	325	4 081	10 411	197	-	10 608	94 293
96 LEDER-U.TEXTILWAREN	-	-	-	402	12	414	44	-	458	4 548
97 SONSTIGE WAREN ANG.	9 297	-	-	5 837	18 519	33 653	784	-	34 437	344 834
ZUSAMMEN	28 667	138	-	52 800	31 436	113 041	14 757	-	127 798	1 078 982
BES-TRANSPORTGUETER										
99 BES-TRANSPORTGUETER	22 323	-	-	132 988	27 543	182 854	3 753	399	186 607	1 472 946
INSGESAMT	6 232 451	296 408	269 362	4 292 524	6 721 686	17 812 431	1 004 982	16 041	18 817 413	167 938 499

4 GÜTERVERKEHR IM SEPTEMBER 1982 NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FLAGGE	VERKEHR						DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR						
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMT- VERKEHR	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR	
	V = E	V	E	V	E	V = E		V	E	V	E		
VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES													
BEFOERDERTE GÜETER IN 1000 T													
DEUTSCHLAND													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	5 601,3	8,3	55,2	926,9	2 850,8	161,7	9 604,2	13,0	-	-	105,8	61,3	
DEUTSCHE DEM. REP.	-	287,2	212,4	0,8	5,0	9,8	515,2	-	-	-	-	-	
BELGIEN	32,0	-	-	347,5	319,8	57,3	756,7	-	-	-	-	1,4	
FRANKREICH	11,0	-	-	114,3	130,8	136,7	392,7	-	-	-	-	-	
JUGOSLAWIEN	-	-	-	1,3	7,6	-	8,9	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	1,2	-	-	4,5	11,3	7,3	24,2	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	355,8	-	1,8	2 521,4	2 727,8	303,9	5 910,6	0,5	-	-	1,6	11,9	
NORWEGEN	-	-	-	5,4	11,7	-	17,1	-	-	-	5,4	10,7	
OESTERREICH	0,4	-	-	39,1	20,4	-	59,9	-	-	-	-	-	
POLEN	-	0,9	-	0,1	94,8	2,1	97,9	-	-	-	-	0,3	
RUMAENIEN	-	-	-	0,3	2,2	-	2,5	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	219,0	-	-	268,3	474,1	326,2	1 287,6	-	-	-	-	-	
TSSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	29,8	25,7	-	55,6	-	-	-	-	-	
UNGARN	-	-	-	8,8	19,0	-	27,8	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	11,9	-	-	23,9	20,5	-	56,3	-	-	-	16,7	9,5	
INSGESAMT	6 232,5	296,4	269,4	4 292,5	6 721,7	1 005,0	18 817,4	13,5	-	-	129,4	95,0	
JAN.-SEP. 1982	53 348,6	2 364,8	1 889,6	33 912,8	67 724,5	8 698,3	167 938,5	77,4	-	1,4	1 284,4	909,9	
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM													
DEUTSCHLAND													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 142,4	2,2	25,4	253,4	730,6	87,7	2 241,8	5,1	-	-	15,7	10,3	
DEUTSCHE DEM. REP.	-	11,7	11,4	0,5	1,5	4,4	29,4	-	-	-	-	-	
BELGIEN	9,4	-	-	56,0	75,2	31,7	172,3	-	-	-	-	0,1	
FRANKREICH	2,4	-	-	33,9	28,3	73,3	137,9	-	-	-	-	-	
JUGOSLAWIEN	-	-	-	0,2	1,1	-	1,4	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	0,8	-	-	2,0	1,7	3,7	8,1	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	74,7	-	0,9	361,6	516,2	170,1	1 123,4	0,1	-	-	0,0	2,3	
NORWEGEN	-	-	-	0,4	1,2	-	1,6	-	-	-	0,4	1,1	
OESTERREICH	0,1	-	-	7,0	3,6	-	10,6	-	-	-	-	-	
POLEN	-	0,2	-	0,0	7,8	1,1	9,1	-	-	-	-	0,1	
RUMAENIEN	-	-	-	0,0	0,4	-	0,4	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	51,8	-	-	81,9	129,3	191,7	454,7	-	-	-	-	-	
TSSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	4,4	3,8	-	8,2	-	-	-	-	-	
UNGARN	-	-	-	1,6	3,3	-	4,9	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	0,3	-	-	2,9	3,0	-	6,2	-	-	-	2,2	1,1	
INSGESAMT	1 281,8	14,0	37,7	805,9	1 507,0	563,7	4 210,1	5,2	-	-	18,4	14,9	
JAN.-SEP. 1982	10 576,2	129,7	268,4	6 761,5	14 499,0	4 862,8	37 097,7	17,9	-	0,4	181,9	135,7	
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM													
DEUTSCHLAND													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	203,9	266,6	460,7	273,3	256,2	542,6	233,4	393,1	-	-	148,5	167,9	
DEUTSCHE DEM. REP.	-	40,5	53,5	591,0	293,8	453,0	57,0	-	-	-	-	-	
BELGIEN	294,1	-	-	161,2	235,2	552,4	227,7	-	-	-	-	81,0	
FRANKREICH	217,8	-	-	296,8	216,1	536,5	351,2	-	-	-	-	-	
JUGOSLAWIEN	-	-	-	179,0	149,7	-	153,8	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	634,4	-	-	448,4	151,0	501,1	335,4	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	209,9	-	519,1	143,3	189,2	559,6	190,0	283,0	-	-	17,5	189,8	
NORWEGEN	-	-	-	81,0	100,6	-	94,4	-	-	-	81,0	99,4	
OESTERREICH	155,0	-	-	179,0	175,3	-	177,6	-	-	-	-	-	
POLEN	-	188,0	-	162,0	82,4	518,8	92,9	-	-	-	-	220,0	
RUMAENIEN	-	-	-	107,7	184,5	-	174,4	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	236,7	-	-	305,1	272,6	587,5	353,1	-	-	-	-	-	
TSSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	147,0	146,9	-	146,9	-	-	-	-	-	
UNGARN	-	-	-	179,0	173,8	-	175,4	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	21,2	-	-	123,2	147,9	-	110,7	-	-	-	132,8	115,3	
INSGESAMT	205,6	47,3	140,0	187,7	224,1	560,8	223,7	388,7	-	-	142,1	156,6	
JAN.-SEP. 1982	198,2	54,8	142,0	199,3	214,0	559,0	220,9	231,4	-	257,0	141,5	149,1	
VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES													
BEFOERDERTE GÜETER IN 1000 T													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	384,2	8,3	55,2	926,9	2 850,8	161,7	4 387,1	5,9	-	-	105,8	61,3	
JAN.-SEP. 1982	3 854,0	68,5	363,6	7 802,5	27 918,3	1 391,6	41 398,5	44,2	-	1,0	998,3	601,2	
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	47,8	1,9	11,6	140,0	332,1	32,3	565,7	1,2	-	-	20,7	11,8	
JAN.-SEP. 1982	536,4	14,8	77,0	1 194,9	3 577,4	283,4	5 684,0	8,9	-	0,2	196,8	116,2	
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	124,5	224,1	210,1	151,0	116,4	199,9	128,9	200,5	-	-	195,6	193,3	
JAN.-SEP. 1982	139,1	216,7	211,7	153,1	128,1	203,6	137,3	200,5	-	200,0	197,1	193,3	

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

7 GUETERUMSCHLAG IM SEPTEMBER 1982 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.1 VERSAND

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND-	AND.NAH-	FESTE	MINERAL	ERZE,	EISEN, NE-	STEINE	DUENGE	CHEM.-ER-	AND.	BES.
		WIRTSCH.	RUNGS-	MIN.	OELER-	METALL-					HALB-U.	
		ERZ.U.AE.	MITTEL	BRENNST.	ZGN.U.AE.	ABFAELLE	METALLE	U.ERDEN	MITTEL	ZEUGNISSE	FERTIG- ERZ.	TRANSP.
												GUETER
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	563,4	24,5	77,3	18,4	262,9	13,4	28,7	97,3	27,1	10,4	2,7	0,9
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	93,7	4,9	-	1,5	0	2,4	0,1	68,0	13,4	2,3	0,8	0,2
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	377,8	8,8	73,4	16,9	186,4	10,6	28,6	29,3	13,4	8,1	1,6	0,7
UEBRIGES ELBEGEBIET	92,0	10,8	3,8	-	76,4	0,4	-	-	0,3	-	0,3	-
WESEREGBIET	543,9	22,9	44,0	-	90,4	5,0	40,6	251,0	14,2	46,9	9,1	19,6
OBERWESER	19,0	0,8	2,2	-	-	-	-	16,0	-	-	-	-
MITTELWESER	201,8	-	-	-	5,0	0,9	-	195,9	-	-	-	-
UNTERWESER	323,0	22,1	41,8	-	85,5	4,1	40,6	39,1	14,2	46,9	9,1	19,6
MITTELLANDKANALGEB.	582,6	13,3	9,8	37,7	96,7	25,8	54,5	229,0	103,4	11,6	0,8	0
MLK, WESTL.MINDEN	110,8	-	1,8	20,5	-	2,5	-	75,6	-	10,5	-	-
MLK, OESTL.MINDEN	471,8	13,3	8,0	17,2	96,7	23,3	54,5	153,4	103,4	1,2	0,8	0
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	1 546,0	7,1	14,5	733,1	332,0	128,1	87,5	132,3	29,1	71,2	8,2	2,8
RUHRGEBIET	1 257,9	-	8,2	723,6	225,1	21,4	87,5	91,3	23,5	67,4	7,2	2,8
DEK, DATTELN-SEEGR.	260,1	7,1	6,3	5,9	106,9	106,7	-	17,2	5,6	3,8	0,6	-
EMS-SEITENKANAEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	28,0	-	-	3,7	-	-	-	23,9	-	-	0,4	-
RHEINGEBIET	7 069,3	60,4	174,9	705,9	891,3	76,1	459,2	4 052,9	91,0	485,4	54,4	17,9
OBERRHEIN	1 972,5	18,2	53,2	16,5	519,3	14,5	45,4	1 183,6	18,2	74,6	27,8	1,1
MITTEL RHEIN	840,9	8,1	17,4	2,1	53,1	2,9	40,7	698,2	-	6,0	0,1	12,2
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	36,5	4,1	-	1,4	-	-	4,2	20,8	-	6,0	0	-
SAAR	2,0	-	-	0,5	-	-	1,5	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	3 573,4	5,7	88,9	687,2	257,2	30,2	368,1	1 730,1	26,6	358,9	16,2	4,5
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	494,2	22,3	10,5	-	61,7	15,7	4,9	283,3	46,2	44,9	4,5	0,1
NECKAR	188,4	6,2	4,8	-	-	12,9	-	157,6	-	1,0	5,8	0
DONAUGEBIET	138,0	0,6	0,4	36,4	5,1	27,5	2,8	55,9	3,8	1,9	3,3	0,3
GEBIET BERLIN-WEST	291,2	0,5	4,1	2,1	16,9	3,4	10,6	247,3	-	-	6,3	-
INSGESAMT	10 734,5	129,3	325,1	1 533,6	1 695,4	279,2	683,9	5 065,6	268,5	627,6	84,7	41,5
JANUAR-SEPTEMBER 1982	89 750,3	1 796,5	3 506,1	13 154,9	15 459,7	2 862,3	5 749,2	37 912,9	2 278,9	6 030,1	690,7	308,9
EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	46,5	0,7	17,6	-	-	0,4	2,7	7,7	13,9	3,1	0,1	0,4
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	1,1	-	-	-	-	-	-	-	1,0	-	0,1	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	45,0	0,7	17,6	-	-	-	2,7	7,7	12,9	3,1	0	0,4
UEBRIGES ELBEGEBIET	0,4	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-
WESEREGBIET	25,3	0,1	0,8	-	-	-	12,1	0,9	5,3	4,2	2,0	0
OBERWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	25,3	0,1	0,8	-	-	-	12,1	0,9	5,3	4,2	2,0	0
MITTELLANDKANALGEB.	60,5	1,5	3,5	12,3	-	1,6	6,2	17,5	17,4	0,5	0,1	-
MLK, WESTL.MINDEN	14,0	-	1,8	12,3	-	-	-	-	-	-	-	-
MLK, OESTL.MINDEN	46,5	1,5	1,7	-	-	1,6	6,2	17,5	17,4	0,5	0,1	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	434,1	-	6,9	130,3	91,4	12,0	61,8	80,0	4,6	39,2	5,9	2,0
RUHRGEBIET	370,1	-	4,3	122,7	75,5	5,9	61,8	49,3	3,9	39,2	5,6	2,0
DEK, DATTELN-SEEGR.	36,4	-	2,6	3,9	15,9	6,1	-	6,8	0,7	-	0,3	-
EMS-SEITENKANAEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	27,6	-	-	3,7	-	-	-	23,9	-	-	-	-
RHEINGEBIET	3 130,4	30,5	81,6	311,6	310,5	17,4	300,5	1 750,0	59,6	227,9	30,4	10,5
OBERRHEIN	537,5	14,2	16,0	7,2	190,4	2,3	19,6	209,1	10,3	51,1	16,4	1,0
MITTEL RHEIN	280,8	0,5	9,7	0,2	7,0	-	32,4	220,3	-	3,1	0	7,5
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	13,1	-	-	-	-	-	0,9	9,1	-	3,1	-	-
SAAR	0,7	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 212,8	5,6	49,7	304,2	100,7	12,8	248,5	1 307,1	13,8	157,4	11,1	1,9
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	84,6	6,1	2,9	-	12,4	1,3	-	9,5	35,5	15,3	1,4	0,1
NECKAR	14,7	4,1	3,3	-	-	0,9	-	4,1	-	1,0	1,3	-
DONAUGEBIET	53,4	0,1	0,1	19,0	3,5	18,8	2,4	0,4	3,8	1,9	3,2	0,3
GEBIET BERLIN-WEST	0,4	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	3 750,5	32,9	110,4	473,2	405,8	50,1	385,7	1 856,4	104,5	276,8	41,7	13,1
JANUAR-SEPTEMBER 1982	29 575,7	796,2	1 325,9	4 395,2	3 413,3	736,4	3 147,6	11 755,7	1 020,2	2 557,9	342,5	84,8

7 GUETERUMSCHLAG IM SEPTEMBER 1982 NACH WASSERSTRASSEN- UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.2 EMPFANG

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND-	AND-NAH-	FESTE	MINERAL	ERZE,	EISEN, NE-	STEINE	DUENGE	CHEM.-ER-	AND-	BES.
		WIRTSCH.	RUNGS-	MIN.	OELER-	METALL-					HALB-U-	
		ERZ.U.AE.	MITTEL	BRENNST.	ZGN.U.AE.	ABFAELLE					ERZ.	GUETER
AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	700,4	19,4	64,6	9,7	245,3	15,5	66,6	178,8	59,1	31,9	8,9	0,5
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	76,5	3,3	1,4	1,6	21,3	-	3,8	34,0	10,0	1,0	0,1	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	549,0	16,1	50,3	8,1	167,2	15,5	62,8	143,3	45,7	30,9	8,8	0,5
UEBRIGES ELBEGEBIET	74,8	-	12,8	-	56,9	-	-	1,6	3,5	-	0	-
WESEREGBIET	625,1	23,5	52,6	38,3	117,2	7,0	8,3	300,9	28,9	18,4	11,8	18,4
OBERWESER	78,3	6,5	12,5	7,7	33,4	-	-	5,5	9,1	2,5	1,1	-
MITTELWESER	51,7	6,1	5,0	0,7	7,0	-	-	20,5	4,2	4,7	3,5	-
UNTERWESER	495,1	10,9	35,1	29,8	76,7	7,0	8,3	274,9	15,6	11,2	7,2	18,4
MITTELLANDKANALGEB.	616,0	26,4	98,0	243,0	128,1	9,7	18,0	62,1	21,5	6,7	2,0	0,3
MLK, WESTL.HINDEN	195,8	13,1	91,5	9,0	16,4	1,0	7,3	48,3	2,5	6,3	0,3	-
MLK, OESTL.HINDEN	420,2	13,4	6,5	234,0	111,7	8,7	10,8	13,8	19,1	0,4	1,6	0,3
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	1 591,0	53,6	76,6	214,5	259,8	238,6	94,7	477,4	51,9	113,1	10,8	-
RUHRGEBIET	1 002,0	38,2	18,5	122,9	212,2	223,0	94,3	181,1	18,9	81,9	10,8	-
DEK, DATTIEN-SEEGR.	536,7	14,7	51,9	91,6	45,2	15,5	0,4	267,3	32,3	17,7	0	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	52,4	0,7	6,2	-	2,4	-	-	28,9	0,7	13,5	-	-
RHEINGEBIET	9 166,0	251,5	509,1	741,9	2 104,5	1 935,1	213,4	2 713,8	186,4	454,4	26,1	29,8
OBERRHEIN	1 778,4	36,3	100,6	223,9	614,5	48,4	24,3	556,3	34,2	126,6	9,1	4,3
MITTELRHEIN	1 276,8	20,5	55,4	97,6	333,5	6,8	19,3	673,9	12,9	31,7	3,0	22,1
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	103,0	1,6	0,3	17,9	43,6	1,5	0,1	29,3	-	8,5	0,1	-
SAAR	2,5	-	-	-	-	-	-	2,5	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	3 941,0	164,1	207,8	168,1	700,6	1 867,3	123,4	378,3	74,7	242,7	11,7	2,2
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	1 419,6	22,1	89,7	179,6	428,9	11,9	12,0	588,5	50,1	34,5	0,9	1,3
NECKAR	750,2	8,4	55,6	72,7	27,0	0,7	34,3	516,8	14,5	18,8	1,4	-
DONAUGEBIET	128,5	1,0	3,4	-	10,7	11,7	27,4	62,2	7,8	3,0	0,4	0,9
GEBIET BERLIN-WEST	394,1	9,5	-	81,5	55,4	-	20,1	227,2	-	0,3	0,1	-
INSGESAMT	13 221,0	384,9	804,3	1 328,8	2 921,0	2 217,5	448,5	4 022,5	355,6	627,7	60,1	49,9
JANUAR-SEPTEMBER 1982	122 921,7	3 665,6	7 360,6	12 300,4	27 641,2	26 000,7	5 140,9	31 011,7	2 655,6	6 121,0	618,4	405,7

AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE

ELBEGEBIET	52,7	3,8	17,4	-	-	1,1	22,2	0,4	4,4	0,1	3,3	0,2
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	2,6	0,5	-	-	-	-	0,3	0,4	1,4	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	49,4	3,3	16,7	-	-	1,1	21,9	-	3,0	0,1	3,3	0,2
UEBRIGES ELBEGEBIET	0,7	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGBIET	60,3	3,1	23,4	2,0	-	0,3	0,5	3,8	14,7	10,9	1,7	0
OBERWESER	17,7	1,0	10,1	1,6	-	-	-	-	4,9	-	-	-
MITTELWESER	6,6	0,8	3,0	-	-	-	-	-	1,6	-	1,1	-
UNTERWESER	36,1	1,3	10,2	0,3	-	0,3	0,5	3,8	8,2	10,9	0,6	0
MITTELLANDKANALGEB.	130,1	6,1	71,1	23,8	0,3	0,3	5,0	14,1	5,4	4,0	-	-
MLK, WESTL.HINDEN	88,5	3,3	66,8	-	-	-	2,1	10,1	2,2	4,0	-	-
MLK, OESTL.HINDEN	41,6	2,7	4,4	23,8	0,3	0,3	2,8	4,0	3,3	-	-	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	479,8	27,8	63,4	47,6	77,9	13,7	80,7	94,0	31,4	34,1	9,4	-
RUHRGEBIET	336,1	19,2	13,6	47,6	59,8	11,0	80,7	49,5	11,3	34,1	9,4	-
DEK, DATTIEN-SEEGR.	137,1	8,0	44,4	-	18,0	2,7	-	44,6	19,4	-	0	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	6,5	0,5	5,4	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-
RHEINGEBIET	3 655,8	182,0	302,8	232,7	929,5	1 205,2	135,7	306,9	106,1	219,1	17,6	18,3
OBERRHEIN	650,7	27,1	43,1	94,7	275,8	13,8	14,7	80,4	25,8	64,1	8,4	2,9
MITTELRHEIN	325,9	14,2	41,3	35,5	113,0	3,4	8,6	68,6	10,2	16,2	0,9	13,9
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	44,3	1,6	0,3	3,7	31,5	0,6	0	1,5	-	4,9	0,1	-
SAAR	0,5	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 347,3	126,7	157,5	88,6	393,1	1 186,2	87,9	135,4	47,9	114,5	6,5	1,1
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	230,1	8,2	23,0	9,9	139,7	1,1	5,8	11,1	11,2	19,3	0,4	0,5
NECKAR	101,7	5,7	37,9	4,0	5,9	0,7	18,8	11,5	10,9	5,0	1,4	-
DONAUGEBIET	56,2	1,0	3,0	-	9,2	8,1	16,8	6,7	7,4	2,6	0,4	0,9
GEBIET BERLIN-WEST	63,9	-	-	17,2	1,5	-	7,8	37,4	-	-	-	-
INSGESAMT	4 498,8	223,6	481,1	323,2	1 018,3	1 228,7	268,6	463,3	169,4	270,8	32,4	19,3
JANUAR-SEPTEMBER 1982	45 555,5	2 032,3	4 187,1	3 104,0	9 717,1	15 003,1	3 254,9	3 653,9	1 404,8	2 728,0	328,5	141,8

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM SEPTEMBER 1982 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE ----- GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS SEPTEMBER 1982
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	254,8 216,9	-	201,3 165,8	53,5 51,1	48,9 46,2	-	25,4 23,9	23,5 22,3	303,7 263,2	2 677,3 2 252,8
AND.NAHRUNGSMITTEL	617,2	-	595,9	21,3	131,7	-	114,2	17,5	748,9	6 739,7
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETT(S21)	482,5 433,0	-	386,6 348,5	95,9 84,5	411,5 384,5	-	409,6 384,5	1,8 -	894,0 817,5	7 815,6 7 122,8
MINERALOELERZGN.U.AE.	1 484,1	1,0	1 202,8	280,4	143,6	-	139,3	4,2	1 627,7	15 332,0
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	2 041,8 1 988,6	3,3 3,3	1 894,2 1 855,9	144,3 129,4	37,3 16,0	-	33,1 11,8	4,2 4,2	2 079,1 2 004,6	25 614,7 24 657,6
EISEN,NE-METALLE	243,5	-	192,6	50,9	504,7	0,4	437,4	66,9	748,2	7 314,3
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	201,7 89,9	-	187,0 83,2	14,7 6,7	2 314,3 1 705,7	74,0 65,3	2 079,6 1 491,7	160,8 148,7	2 516,0 1 795,6	18 128,9 12 938,9
DUENGMITTEL	278,6	-	245,7	32,9	130,4	1,2	109,4	19,9	409,0	3 388,4
CHEM.ERZEUGNISSE	451,7	1,1	405,1	45,4	211,1	2,0	203,4	5,7	662,8	5 976,0
AND.HALB-U.FERTIGERZ	19,1	-	18,1	1,0	60,6	0,1	47,3	13,3	79,8	621,8
BES.TRANSPORTGÜETER	30,1	-	29,8	0,2	134,0	-	130,8	3,2	164,1	1 347,1
INSGESAMT	6 105,0	5,4	5 359,1	740,4	4 128,2	77,7	3 729,5	321,0	10 233,2	94 955,9
JANUAR - SEPTEMBER 1982	63 749,2	59,3	57 125,9	6 564,0	31 206,7	504,6	28 338,0	2 364,1	94 955,9	
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETT(S21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGÜETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - SEPTEMBER 1982	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	62,3 60,9	16,7 15,7	32,1 32,1	13,6 13,2	62,6 58,4	3,8 2,5	3,9 2,6	54,9 53,3	125,0 119,3	820,1 773,0
AND.NAHRUNGSMITTEL	38,4	2,5	23,9	12,0	32,6	4,0	6,7	22,0	71,0	437,1
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETT(S21)	2,0 2,0	-	2,0 2,0	-	65,6 55,5	16,2 12,6	13,0 6,6	36,4 36,4	67,7 57,6	466,8 396,2
MINERALOELERZGN.U.AE.	53,5	-	50,5	3,1	314,5	51,9	60,2	202,5	368,0	3 420,7
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	3,7 0,9	0,8 0,8	2,7 -	0,2 0,2	73,4 17,7	40,8 0,9	12,9 0,8	19,7 16,0	77,1 18,7	609,4 130,8
EISEN,NE-METALLE	39,5	31,5	2,1	5,9	98,3	2,6	38,8	56,9	137,8	1 194,7
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1 374,5 1 137,3	689,4 527,9	562,9 530,3	122,2 79,1	47,2 23,2	33,1 13,5	6,1 3,1	8,1 6,6	1 421,7 1 160,5	10 770,2 8 944,4
DUENGMITTEL	11,8	-	2,2	9,5	17,8	0,3	-	17,5	29,6	226,4
CHEM.ERZEUGNISSE	18,0	1,1	10,6	6,4	72,3	12,1	16,6	43,6	90,3	907,8
AND.HALB-U.FERTIGERZ	9,3	0,6	0	8,8	1,8	0,2	0,1	1,5	11,1	128,7
BES.TRANSPORTGÜETER	1,3	0,3	-	1,0	2,6	0,4	1,6	0,5	3,9	10,2
INSGESAMT	1 614,4	742,8	689,0	182,6	788,8	165,4	159,7	463,7	2 403,2	18 992,1
JANUAR - SEPTEMBER 1982	12 079,4	5 318,0	5 220,8	1 540,6	6 912,7	1 368,9	1 551,7	3 992,1	18 992,1	

9 GUETERVERKEHR AM DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM SEPTEMBER 1982 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE ----- GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS SEPTEMBER 1982
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		
GESAMTVERKEHR										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,9	-	0,9	-	0,5	-	0,5	-	1,5	4,9
AND.NAHRUNGSMITTEL	4,4	-	4,4	-	0,1	-	0,1	-	4,5	61,3
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	0,5	-	0,5	-	34,9	-	34,9	-	35,4	536,0
MINERALOELERZGN.U.AE.	14,2	-	14,2	-	4,4	-	4,4	-	18,6	183,2
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	28,4	-	28,4	-	28,4	523,9
EISEN,NE-METALLE	36,0	-	36,0	-	2,6	-	2,6	-	38,6	525,1
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	9,5	-	9,5	-	0,4	-	0,4	-	9,8	73,8
DUENGENMITTEL	0,7	-	0,7	-	0,2	-	0,2	-	0,9	14,7
CHEM.ERZEUGNISSE	22,0	-	22,0	-	7,9	-	7,9	-	29,9	186,8
AND.HALB-U.FERTIGERZ	3,4	-	3,4	-	1,5	-	1,5	-	4,9	103,5
BES.TRANSPORTGUETER	0	-	0	-	3,7	-	3,7	-	3,7	18,2
INSGESAMT	-	-	-	-	0,4	-	0,4	-	0,4	5,1
INSGESAMT	90,9	-	90,9	-	84,7	-	84,7	-	175,6	2 221,8
JANUAR - SEPTEMBER 1982	878,0	-	878,0	-	1 343,7	-	1 343,7	-	2 221,8	
GUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,8
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	-	-	-	-	0,5	-	0,5	-	0,5	4,2
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	0,5	-	0,5	-	0,5	4,2
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	1,5	-	1,5	-	1,5	20,6
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	2,5	-	2,5	-	-	-	-	-	2,5	22,5
DUENGENMITTEL	2,5	-	2,5	-	-	-	-	-	2,5	22,5
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	2,5	-	2,5	-	2,0	-	2,0	-	4,5	50,6
JANUAR - SEPTEMBER 1982	25,7	-	25,7	-	24,8	-	24,8	-	50,6	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	62,1	-	51,7	10,4	-	-	-	-	62,1	809,7
AND.NAHRUNGSMITTEL	60,9	-	51,7	9,2	-	-	-	-	60,9	784,1
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	16,0	-	14,0	2,0	1,7	-	1,1	0,5	17,6	147,8
MINERALOELERZGN.U.AE.	1,8	-	1,8	-	106,1	-	71,4	34,7	108,0	1 356,8
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	101,3	-	70,2	31,1	101,3	1 133,7
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	26,6	-	2,1	24,4	26,6	236,7
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	8,2	-	8,2	-	114,2	-	20,3	93,9	122,4	1 172,6
DUENGENMITTEL	-	-	-	-	100,5	-	10,4	90,1	100,5	1 089,6
CHEM.ERZEUGNISSE	74,3	-	12,6	61,7	1,5	-	0,4	1,1	75,8	669,0
AND.HALB-U.FERTIGERZ	91,9	-	77,5	14,4	4,8	-	2,9	1,9	96,6	923,9
BES.TRANSPORTGUETER	60,9	-	56,3	4,6	0,4	-	0,4	-	61,3	561,0
INSGESAMT	2,0	-	2,0	-	1,6	-	0,5	1,1	3,6	81,3
INSGESAMT	1,5	-	1,5	-	9,8	-	1,2	8,7	11,4	45,3
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,4	-	0,4	-	-	-	-	-	0,4	4,8
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
INSGESAMT	258,2	-	169,7	88,4	266,2	-	99,9	166,3	524,4	5 448,1
JANUAR - SEPTEMBER 1982	2 434,5	-	1 798,1	636,4	3 013,6	-	1 077,7	1 936,0	5 448,1	

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM SEPTEMBER 1982 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE ----- GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS SEPTEMBER 1982
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR			
		DEM BUNDES- GEBIET	HÄEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	DEM BUNDES- GEBIET		HÄEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		
GESAMTVERKEHR										
MERTERT (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	0,5	-	-	0,5	0,5	14,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	2,0	-	-	2,0	2,0	15,3
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	3,1	-	3,1	-	62,0	-	29,2	32,8	65,1	342,9
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	5,3	-	1,0	4,3	5,3	43,9
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	10,2	-	3,8	6,5	10,2	92,2
EISEN,NE-METALLE	6,3	-	0,7	5,6	0,6	-	0,6	-	6,9	152,5
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	68,5	-	68,5	-	8,3	-	5,1	3,2	76,8	472,2
DUENGEMITTEL	4,3	-	4,3	-	2,4	-	-	2,4	6,7	46,1
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7
BES.TRANSPORTGÜETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	82,2	-	76,6	5,6	91,3	-	39,7	51,6	173,5	1 181,1
JANUAR - SEPTEMBER 1982	596,8	-	466,5	130,3	584,4	-	265,4	319,0	1 181,1	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	1,4	0,3	1,1	-	2,3	2,3	-	-	3,8	167,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	2,2	2,2	-	-	21,1	0,3	20,9	-	23,4	39,0
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	63,7	2,3	58,8	2,6	62,0	62,0	-	-	125,7	1 193,6
MINERALOELERZGN.U.AE.	15,4	0,4	15,0	-	60,1	60,1	-	-	75,5	877,5
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	10,9	10,9	-	-	53,8	53,8	-	-	64,6	399,6
EISEN,NE-METALLE	4,4	3,5	0,9	-	10,7	-	10,7	-	15,1	81,8
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1,3	0,3	0,9	-	10,7	-	10,7	-	12,0	40,8
DUENGEMITTEL	32,2	9,0	22,3	1,0	14,9	10,0	3,2	1,7	47,2	459,1
CHEM.ERZEUGNISSE	29,3	0,5	25,3	3,5	23,0	21,8	0,5	0,7	52,2	355,1
AND.HALB-U.FERTIGERZ	7,9	0	6,7	1,3	1,9	1,2	-	0,7	9,8	102,7
BES.TRANSPORTGÜETER	22,5	-	12,2	10,3	3,0	-	3,0	-	25,5	124,7
INSGESAMT	2,6	-	2,3	0,3	0,6	0,6	-	-	3,2	18,1
JANUAR - SEPTEMBER 1982	3,0	2,2	-	0,8	0,3	0	0,2	-	3,3	25,1
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,3
INSGESAMT	172,3	30,9	122,9	18,4	191,6	150,7	38,6	2,3	363,9	2 865,7
JANUAR - SEPTEMBER 1982	1 304,5	283,0	895,7	125,8	1 561,2	1 260,0	225,6	75,7	2 865,7	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	0,6	-	0,6	-	0,6	167,2
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	162,5
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	2,5	1,3	1,2	-	24,5	-	24,5	-	27,0	402,5
MINERALOELERZGN.U.AE.	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3	120,3
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	106,5
EISEN,NE-METALLE	5,2	5,2	-	-	-	-	-	-	5,2	584,9
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	0,4	0,4	-	-	0,9	-	0,9	-	1,3	53,8
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	0,9	-	0,9	-	0,9	41,7
CHEM.ERZEUGNISSE	19,1	2,4	16,8	-	2,0	1,3	0,6	-	21,1	216,9
AND.HALB-U.FERTIGERZ	2,0	-	2,0	-	1,7	1,7	-	-	3,6	194,4
BES.TRANSPORTGÜETER	2,0	-	2,0	-	0,4	0,4	-	-	2,4	58,3
INSGESAMT	9,6	-	9,6	-	14,1	-	14,1	-	23,7	180,7
JANUAR - SEPTEMBER 1982	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3	17,7
INSGESAMT	4,6	2,2	2,4	-	0,3	0,1	0,2	-	4,9	50,3
INSGESAMT	5,6	0,3	5,3	-	0,1	-	0,1	-	5,8	57,0
INSGESAMT	49,7	11,8	37,9	-	44,0	3,0	41,0	-	93,7	2 045,8
JANUAR - SEPTEMBER 1982	809,3	298,6	510,7	-	1 236,5	603,9	632,6	-	2 045,8	

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM SEPTEMBER 1982 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS SEPTEMBER 1982
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCHGANGSVERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCHGANGSVERKEHR		
GUETERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	34,7 25,6	-	31,2 22,8	3,6 2,8	8,6 6,5	-	4,8 3,5	3,8 3,0	43,3 32,1	380,1 261,2
AND.NAHRUNGSMITTEL	184,8	-	184,0	0,8	26,3	-	23,5	2,8	211,2	1 857,2
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	219,4 206,2	-	207,1 196,3	12,3 9,9	122,6 109,2	-	122,6 109,2	-	342,0 315,4	3 048,6 2 852,1
MINERALOELERZGN.U.AE.	540,7	-	501,7	39,0	40,1	-	40,1	-	580,8	6 011,7
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	857,3 843,5	1,2 1,2	819,1 808,7	37,0 33,5	7,7 3,8	-	5,1 1,1	2,7 2,7	865,0 847,3	9 880,6 9 641,3
EISEN,NE-METALLE	43,5	-	34,6	8,8	122,8	0,4	109,9	12,5	166,2	1 683,9
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	51,6 25,2	-	51,6 25,2	-	267,2 120,1	47,2 38,5	200,1 61,7	19,9 19,9	318,8 145,3	2 560,4 1 212,6
DUENGEMITTEL	64,6	-	55,2	9,4	26,2	1,2	25,0	-	90,8	907,5
CHEM.ERZEUGNISSE	184,9	1,1	182,4	1,4	51,7	0,2	51,6	-	236,6	1 917,1
AND.HALB-U.FERTIGERZ	3,9	-	3,9	-	13,1	0,1	12,6	0,5	17,0	165,2
BES.TRANSPORTGUETER	9,9	-	9,9	-	84,1	-	83,9	0,2	94,0	838,2
INSGESAMT	2 195,4	2,3	2 080,8	112,3	770,3	49,0	679,0	42,4	2 965,7	29 250,4
JANUAR - SEPTEMBER 1982	22 920,2	46,1	21 678,4	1 195,7	6 330,2	333,0	5 682,9	314,3	29 250,4	
RUEYENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - SEPTEMBER 1982	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	12,5 12,0	4,0 3,4	8,0 8,0	0,5 0,5	4,3 2,5	0,4 -	1,3 -	2,6 2,5	16,8 14,4	129,1 119,0
AND.NAHRUNGSMITTEL	10,8	0,8	7,1	2,9	2,7	-	1,7	1,0	13,5	54,3
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	2,0 2,0	-	2,0 2,0	-	9,9 7,8	3,6 1,5	1,0 1,0	5,3 5,3	11,9 9,8	80,3 62,6
MINERALOELERZGN.U.AE.	34,8	-	33,7	1,1	64,8	22,4	21,6	20,8	99,6	921,5
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,8 -	-	0,8 -	-	42,7 3,3	31,7 0,9	7,5 0,8	3,5 1,6	43,5 3,3	357,3 22,8
EISEN,NE-METALLE	25,3	25,0	0,3	-	38,7	2,6	27,9	8,2	64,0	469,6
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1 068,8 930,7	545,4 436,7	502,9 479,3	20,5 14,7	28,3 11,2	24,2 8,1	4,0 3,1	-	1 097,1 941,9	8 173,0 7 183,1
DUENGEMITTEL	1,7	-	1,7	-	4,5	0,3	-	4,2	6,2	58,1
CHEM.ERZEUGNISSE	6,8	0,5	6,3	-	5,3	2,5	1,6	1,2	12,1	139,5
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,9	0,3	-	0,5	0,3	-	0	0,3	1,1	14,7
BES.TRANSPORTGUETER	0,1	0,1	-	-	1,3	-	1,3	-	1,4	2,5
INSGESAMT	1 164,4	576,1	562,8	25,5	202,7	87,7	67,9	47,1	1 367,1	10 399,8
JANUAR - SEPTEMBER 1982	8 534,6	4 077,0	4 260,0	197,6	1 865,3	720,2	732,8	412,3	10 399,8	

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM SEPTEMBER 1982 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS SEPTEMBER 1982
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCHGANGSVERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCHGANGSVERKEHR		
GUETERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	0,5	-	0,5	-	0,5	0,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	0,8	-	0,8	-	-	-	-	-	0,8	3,7
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	16,8	-	16,8	-	16,8	133,5
MINERALOELERZGN.U.AE.	0,9	-	0,9	-	1,2	-	1,2	-	2,1	35,1
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	8,6	-	8,6	-	8,6	111,3
EISEN,NE-METALLE	10,5	-	10,5	-	0,7	-	0,7	-	11,3	78,8
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,8
DUENGEMITTEL	3,1	-	3,1	-	-	-	-	-	3,1	32,4
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,6
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0	-	0	-	0,1	-	0,1	-	0,1	2,3
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,7
INSGESAMT	15,3	-	15,3	-	27,9	-	27,9	-	43,3	418,8
JANUAR - SEPTEMBER 1982	119,3	-	119,3	-	299,5	-	299,5	-	418,8	
GUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	0,5	-	0,5	-	0,5	3,0
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	1,0	-	1,0	-	1,0	10,1
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	2,0	-	2,0	-	-	-	-	-	2,0	15,4
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	2,0	-	2,0	-	1,5	-	1,5	-	3,5	29,2
JANUAR - SEPTEMBER 1982	16,2	-	16,2	-	13,1	-	13,1	-	29,2	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	28,4	-	25,2	3,2	-	-	-	-	28,4	397,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	27,2	-	25,2	2,0	-	-	-	-	27,2	394,7
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	7,5	-	7,5	-	0,2	-	0,2	-	7,7	39,0
MINERALOELERZGN.U.AE.	1,8	-	1,8	-	52,8	-	44,0	8,8	54,6	559,0
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	50,3	-	42,7	7,6	50,3	495,6
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	8,2	-	1,1	7,1	8,2	72,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	5,4	-	5,4	-	48,8	-	14,8	34,0	54,3	479,0
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	40,8	-	6,7	34,0	40,8	441,1
CHEM.ERZEUGNISSE	19,8	-	4,1	15,7	-	-	-	-	19,8	201,0
AND.HALB-U.FERTIGERZ	68,9	-	64,3	4,7	0,8	-	0,8	-	69,7	602,3
BES.TRANSPORTGUETER	53,6	-	50,5	3,2	-	-	-	-	53,6	449,6
INSGESAMT	2,0	-	2,0	-	0,3	-	0,3	-	2,3	20,8
JANUAR - SEPTEMBER 1982	134,1	-	110,6	23,5	116,5	-	62,2	54,3	250,5	2 393,1
JANUAR - SEPTEMBER 1982	1 211,0	-	1 071,2	139,9	1 182,1	-	619,3	562,8	2 393,1	

9 QUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM SEPTEMBER 1982 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS SEPTEMBER 1982
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
GUETERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
MERTERT (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,9
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	3,1	-	3,1	-	34,8	-	20,8	14,0	37,9	226,2
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	1,0	-	1,0	-	1,0	4,3
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	3,2	-	2,6	0,6	3,2	21,4
EISEN,NE-METALLE	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3	17,7
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	48,2	-	48,2	-	7,6	-	5,1	2,5	55,7	337,0
DUENGEMITTEL	1,6	-	1,6	-	0,5	-	-	0,5	2,1	24,6
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	53,2	-	53,2	-	47,1	-	29,6	17,5	100,2	638,7
JANUAR - SEPTEMBER 1982	330,5	-	318,9	11,5	308,2	-	209,5	98,7	638,7	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,3	0,3	-	-	2,3	2,3	-	-	2,6	94,7
AND.NAHRUNGSMITTEL	2,2	2,2	-	-	0,3	0,3	-	-	2,5	4,4
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	46,2	2,3	44,0	-	61,4	61,4	-	-	107,6	921,6
MINERALOELERZGN.U.AE.	1,0	0,4	0,6	-	59,8	59,8	-	-	60,8	689,4
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	10,9	10,9	-	-	53,8	53,8	-	-	64,6	399,6
EISEN,NE-METALLE	3,9	3,5	0,4	-	1,2	-	1,2	-	5,0	29,9
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	0,7	0,3	0,4	-	1,2	-	1,2	-	1,9	7,3
DUENGEMITTEL	12,1	9,0	3,0	0,2	11,5	10,0	1,0	0,4	23,6	219,5
CHEM.ERZEUGNISSE	26,5	0,5	24,1	1,9	21,8	21,8	-	-	48,2	266,9
AND.HALB-U.FERTIGERZ	6,8	0	5,5	1,3	1,2	1,2	-	-	8,0	67,1
BES.TRANSPORTGUETER	20,1	-	12,2	7,9	3,0	-	3,0	-	23,2	60,6
CHEM.ERZEUGNISSE	2,3	-	2,3	-	0,6	0,6	-	-	2,9	14,4
AND.HALB-U.FERTIGERZ	2,2	2,2	-	-	0,2	0	0,1	-	2,4	15,9
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,2
INSGESAMT	126,8	30,9	85,9	9,9	155,9	150,1	5,4	0,4	282,7	2 029,8
JANUAR - SEPTEMBER 1982	721,9	281,6	424,5	15,8	1 307,9	1 246,8	57,6	3,5	2 029,8	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,0
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,3	1,3	-	-	2,9	-	2,9	-	4,2	32,7
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	119,7
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	106,2
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	5,2	5,2	-	-	-	-	-	-	5,2	584,9
EISEN,NE-METALLE	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	0,4	21,9
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,3
DUENGEMITTEL	2,4	2,4	-	-	1,3	1,3	-	-	3,7	71,4
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	1,7	1,7	-	-	1,7	55,2
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	0,4	0,4	-	-	0,4	8,7
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,7
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5
AND.HALB-U.FERTIGERZ	2,2	2,2	-	-	0,1	0,1	-	-	2,3	32,2
BES.TRANSPORTGUETER	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	0,3	1,1
INSGESAMT	11,8	11,8	-	-	6,0	3,0	2,9	-	17,8	944,3
JANUAR - SEPTEMBER 1982	325,3	298,0	27,3	-	619,0	602,9	16,1	-	944,3	

10 GUETERVERKEHR AN AUSGEWAHLTEN SCHLEUSEN JANUAR - SEPTEMBER 1982

1 000 T

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG NR. DER GUETERHAUPTGRUPPE	INSGESAMT	GETREIDE	DARUNTER						
			MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- OEL- -ERZEUGN., -BENZOL	ERZE, METALL- ABFAELLE	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIES, BIMS, TON	STEINE U.A. ROHMI- NERALIEN, SALZ	DUENGE- MITTEL
		01	21-23	31-34,83	41,45,46	51-55	61	62,63,65	71,72
GEESTHACHT (ELBE)	5 644,2	274,0	394,1	1 831,3	189,2	442,8	669,8	208,6	412,2
ZU BERG	2 884,9	202,9	316,2	1 232,7	125,3	132,9	11,7	22,9	95,7
ZU TAL	2 759,3	71,1	78,0	598,6	63,9	309,9	658,2	185,7	316,5
LAENBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL)	723,7	109,9	114,0	76,7	11,2	10,3	247,5	23,5	47,3
VON DER ELBE	331,9	52,3	94,0	76,2	0,1	4,0	17,0	23,1	44,5
ZUR ELBE	391,8	57,6	19,9	0,4	11,1	6,3	230,5	0,4	2,7
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL)	5 405,4	312,9	2 063,3	409,3	342,9	570,9	270,1	261,8	552,1
NACH OSTEN	2 999,7	100,9	1 738,4	244,4	88,2	115,6	145,6	24,8	275,7
NACH WESTEN	2 405,7	212,1	324,8	164,9	254,8	455,3	124,4	236,9	276,4
MINDEN (MITTELLANDKANAL)	1 695,7	152,2	154,7	167,3	88,6	64,5	295,0	85,0	164,5
VON DER WESER	891,2	113,3	34,3	122,9	33,0	26,5	127,3	13,1	40,1
ZUR WESER	804,5	38,9	120,5	44,4	55,6	38,0	167,8	71,9	124,4
BREMEN (WESER)	2 611,0	111,2	103,6	181,7	104,1	70,1	1 262,3	81,6	122,1
ZU BERG	956,7	70,2	32,3	151,6	27,3	38,0	83,3	25,6	49,9
ZU TAL	1 654,3	41,0	71,3	30,1	76,8	32,1	1 179,1	56,0	72,2
OLDENBURG (KUESTENKANAL)	1 487,5	17,2	185,6	56,3	52,2	122,7	155,3	241,6	106,7
VON DER WESER	660,1	12,3	1,6	5,0	30,2	79,9	64,8	81,2	27,5
ZUR WESER	827,4	4,9	184,0	51,3	22,0	42,8	90,4	160,4	79,2
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL)	3 796,0	70,2	644,3	205,9	958,9	100,4	153,3	534,2	245,8
ZU BERG	2 299,7	59,0	47,0	77,2	944,5	26,3	65,5	227,4	170,2
ZU TAL	1 496,3	11,2	597,3	128,7	14,4	74,1	87,8	306,8	75,6
MUENSTER (DORTMUND-EMS-KANAL)	11 211,0	483,0	3 515,8	887,7	1 207,9	695,6	1 217,8	577,5	1 057,8
AUS RICHTUNG EMDEN	1 566,0	34,0	51,1	157,2	901,7	27,3	2,5	95,6	8,0
NACH RICHTUNG EMDEN	2 273,9	16,9	775,6	222,7	14,9	43,4	793,3	224,6	100,1
VOM MITTELLANDKANAL	2 744,0	269,8	455,9	107,0	232,6	404,1	37,7	204,8	616,1
ZUM MITTELLANDKANAL	4 627,1	162,2	2 233,2	400,8	58,6	220,8	384,3	52,5	333,6
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL)	9 196,4	367,9	1 472,0	890,6	1 516,4	781,2	1 608,8	267,1	802,9
NACH OSTEN	7 243,0	189,7	1 222,0	797,2	1 409,2	445,2	1 551,3	131,4	401,3
NACH WESTEN	1 953,4	178,2	249,9	93,4	107,2	335,9	57,5	135,8	401,6
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL)	10 564,4	384,8	1 555,0	1 161,3	1 527,2	787,5	1 993,7	294,1	807,6
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	1 064,3	27,7	32,5	214,3	1,0	9,1	579,5	89,4	28,7
AUS RICHTUNG TAL	6 139,9	180,2	563,3	843,1	1 413,8	440,4	1 018,1	76,3	378,6
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	1 035,9	1,2	692,2	3,1	22,2	8,9	202,0	9,2	1,1
IN RICHTUNG TAL	2 324,3	175,8	267,1	100,8	90,2	329,2	194,0	119,3	399,2
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL)	7 516,9	323,7	2 622,0	884,9	348,2	519,3	1 243,9	560,0	411,0
NACH OSTEN	4 792,4	181,4	1 671,0	672,3	51,9	241,3	1 195,5	399,5	121,1
NACH WESTEN	2 724,5	142,3	951,0	212,6	296,2	278,0	48,4	160,6	289,9
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-KANAL)	12 238,7	453,7	2 830,5	2 618,6	666,2	1 157,9	1 565,5	1 258,7	479,0
U. RUHRSCHEISE	3 565,6	262,9	191,1	860,6	33,3	179,2	1 304,1	408,3	74,2
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	2 257,7	94,8	237,0	1 019,4	167,1	300,0	11,5	8,9	55,6
AUS RICHTUNG TAL	4 363,8	91,2	1 989,6	570,5	443,1	307,7	71,7	189,4	260,5
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	2 051,6	4,8	412,9	168,0	22,7	371,0	178,2	652,2	88,6
IN RICHTUNG TAL									
KOBLENZ (MOSEL)	7 719,6	795,0	1 835,1	870,1	1 353,0	954,6	902,6	283,8	267,3
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	371,4	-	1,0	130,4	51,3	1,1	138,3	20,9	4,6
AUS RICHTUNG TAL	4 239,7	0,5	1 785,8	726,8	1 284,7	142,4	77,3	36,8	96,7
VON KOBLENZ	1,5	-	-	-	1,5	-	-	-	-
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	729,0	181,6	2,5	7,2	-	57,9	458,6	0,8	12,8
IN RICHTUNG TAL	2 373,7	609,9	45,8	5,7	15,4	753,2	228,4	225,3	153,1
NACH KOBLENZ	4,4	3,0	-	-	-	-	-	-	-
KOSTHEIM (MAIN)	12 333,0	368,7	1 744,2	4 016,6	227,9	253,0	2 306,0	1 082,6	643,5
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	4 150,2	43,3	22,6	1 644,1	4,0	38,3	1 861,0	414,2	20,2
AUS RICHTUNG TAL	5 766,0	76,5	1 718,6	2 101,9	89,9	138,4	322,4	60,5	346,8
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	600,9	28,6	2,9	49,9	109,0	38,4	6,8	120,0	18,0
IN RICHTUNG TAL	1 816,0	220,4	-	200,6	25,0	37,9	115,8	487,9	258,4
FEUDENHEIM (NECKAR)	7 770,6	103,6	903,7	267,2	102,0	376,3	3 297,0	1 742,9	154,4
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	3 399,7	10,5	11,9	90,3	-	92,7	2 910,3	243,3	13,0
AUS RICHTUNG TAL	2 636,4	58,8	891,8	176,8	6,7	277,8	386,7	40,5	141,1
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	441,6	1,5	-	-	27,3	0,5	-	407,0	0,3
IN RICHTUNG TAL	1 292,9	32,8	-	-	68,0	5,3	-	1 052,2	-
IFPEZHEIM (RHEIN)	18 688,2	896,7	601,5	3 818,9	688,1	1 166,7	9 728,3	230,2	
ZU BERG	7 440,9	432,2	557,7	3 382,0	663,4	738,2	311,1	96,8	
ZU TAL	11 247,3	464,4	43,8	436,9	24,7	428,5	9 417,2	133,4	

QUELLE: BUNDESANSTALT FUER WASSERBAU

11 VERKEHR DER BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V = E	TONNEN									
		VERKEHR DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR SEPTEMBER 1982	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG-HOLSTEIN	25 102	128 632	115 939	-	1 532	1 705	11 226	155 439	153 799	1 319 055	1 506 225
HAMBURG	-	262 753	401 217	44 096	34 694	41 664	50 962	348 513	486 873	3 524 400	3 182 225
NIEDERSACHSEN	210 626	751 759	635 033	4 583	6 349	184 888	343 598	1 151 856	1 195 606	8 214 271	8 963 276
BREMEN	60 653	59 092	265 835	-	350	29 737	18 379	149 482	345 217	1 393 036	3 119 261
NORDRHEIN-WESTFALEN	852 035	1 295 698	681 443	856	49 467	2 900 619	3 823 988	5 049 208	5 406 933	40 205 284	55 768 701
HESSEN	92 334	109 747	639 871	-	-	88 547	453 856	290 628	1 186 061	2 153 500	9 902 640
RHEINLAND-PFALZ	248 686	577 395	510 044	-	2 048	497 551	659 715	1 323 632	1 420 493	11 234 824	13 282 393
BADEN-WUERTTEMBERG	409 255	760 921	553 776	138	6 825	411 721	997 999	1 582 035	1 967 855	13 442 109	17 392 224
BAYERN	227 610	114 759	144 496	-	-	125 302	258 557	467 671	630 663	5 506 227	6 398 423
SAARLAND	-	2 535	718	-	-	10 254	35 183	12 789	35 901	102 372	196 327
BERLIN (WEST)	-	42 859	157 778	246 735	168 097	536	68 223	290 130	394 098	2 531 162	3 250 905
BUNDESGBIET	2 126 301	4 106 150	4 106 150	296 408	269 362	4 292 524	6 721 686	10 821 383	13 223 499	89 626 240	122 962 600

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrswege

Im Vierteljahresbericht werden die Gütertransportmengen für die Verkehrswege Eisenbahn, Straßenfernverkehr, Binnen- und Seeschifffahrt sowie Luftverkehr und Rohrfernleitungen nachgewiesen. Die Ergebnisse sind nach Hauptverkehrsbeziehungen, Gütergruppen und Verkehrsbezirken gegliedert. Die Entwicklung des Güterverkehrs ist nach Güterabteilungen und Hauptverkehrsbeziehungen dargestellt. Im grenzüberschreitenden Verkehr wird nach Güterabteilungen differenziert.

Im inhaltlich ähnlich aufgebauten Jahresbericht werden die Ergebnisse für den grenzüberschreitenden Verkehr nach Güterhauptgruppen nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

Für die Eisenbahnen, die öffentlichen Schienenverkehr betreiben (Deutsche Bundesbahn, nichtbundeseigene Eisenbahnen), werden monatlich die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen (Personen- und Güterverkehr) und Verkehrseinnahmen veröffentlicht.

Im Jahresbericht werden — neben tiefer gegliederten Ergebnissen — Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen; ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach Beschäftigungsverhältnis und betrieblichem Einsatz.

Reihe 3: Straßenverkehr

3.1: Straßen, Brücken, Parkeinrichtungen

Diese Veröffentlichung enthält die Ergebnisse der 1956 bis 1976 in fünfjährigem Turnus durchgeführten Statistik der Straßen in den Gemeinden, und zwar detailliertes Zahlenmaterial über die Länge der Gemeindestraßen nach Fahrbahnbreiten, Decken- und Straßenarten, Brücken im Zuge von Gemeindestraßen sowie öffentliche Parkflächen in größeren Gemeinden.

3.2: Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen

Der Monatsbericht enthält Zahlen über den Linienverkehr der Großunternehmen (mit jährlichen Einnahmen aus dem Linienverkehr von mindestens 3 Mill. DM). Zusätzlich werden vierteljährlich Zahlen über den Linien- und Gelegenheitsverkehr aller Unternehmen (ohne den Gelegenheitsverkehr der Unternehmen mit weniger als 4 Bussen) veröffentlicht.

Im Jahresbericht sind neben den vollständigen Leistungsdaten (beförderte Personen, Personen-Kilometer, Wagen-Kilometer, Einnahmen) auch Strukturdaten der Unternehmen im Straßenpersonenverkehr einschl. Fahrzeugbestände und deren Platzangebot enthalten.

3.3: Straßenverkehrsunfälle

Der Monatsbericht bringt Angaben über Unfälle nach Unfallarten und Unfalltypen sowie über Unfallfolgen, ferner über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Teilnahme am Straßenverkehr und Unfallursachen.

Der Jahresbericht mit wesentlich tiefer gegliederten endgültigen Zahlen vermittelt einen umfassenden Überblick über Unfälle, Verunglückte und Unfallursachen.

3.S: Sonderbeiträge

In mehrjährigen Abständen werden Veröffentlichungen über den Güternahverkehr herausgegeben.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Verkehr an Grenzzollstellen sowie den Güterverkehr an ausgewählten Schleusen.

Im dem Jahresbericht wird der Güterverkehr nach Verkehrsbezirken aufgegliedert. Außerdem werden Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze der Binnenschifffahrt sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal und der Bestand an Seeschiffen nachgewiesen. Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) gebracht werden.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT

GUSTAV-STRESEMANN-RING 11

6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag W. Kohlhammer GmbH, Philipp-Reis-Straße 3, Postfach 421120, 6500 Mainz 42, Tel.: (06131) 5 90 94/95, erhältlich.