

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

Juni 1982



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN
VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ
Bestellnummer: 2080400 — 82106

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden

Auslieferung:
Verlag W. Kohlhammer GmbH
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen
Bundesamtes
Philipp-Reis-Str. 3
6500 Mainz 42
Tel.: 06131/59094-95
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im November 1982

Preis: DM 4,-

Bestellnummer: 2080400-82106

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschiffahrtsstatistik	4
Binnenschiffahrt im Juni 1982	6
 T a b e l l e n t e i l	
1 Zusammenfassende Übersicht - Entwicklung des Güterverkehrs	
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis	8
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	8
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost)	10
Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach	10
2 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	11
3 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen ...	13
4 Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	14
5 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	15
6 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen	16
7 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen	
7.1 Versand	17
7.2 Empfang	18
8 Güterumschlag nach ausgewählten Häfen	19
9 Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen	20
10 Güterverkehr an ausgewählten Schleusen	26
11 Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	27

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet;
sie schließen Berlin (West) ein.

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Binnenschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 742), geändert und ergänzt durch das 1. Statistikbereinigungsgesetz vom 14. März 1980 (BGBl. I, S. 294).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen aus- und eingeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die aus- und eingeladenen Güter.

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr wird nicht erfaßt.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fahrverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade-

und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II, S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I, S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschiffahrt", die südlich von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschiffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschiffahrt liegt das "Regionalverzeichnis für die Verkehrsstatistik", das ab 1.1.1980 gültig ist, zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,

der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankomstmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankomstmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Zeichenerklärung

- | | | | |
|---|---|---|--|
| - | = nichts vorhanden | . | = kein Nachweis vorhanden |
| 0 | = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann | x | = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu |

Abkürzungen

- | | | | |
|---------------|-----------------------------|-----------|----------------------------------|
| Mill. (MILL.) | = Million | V | = Versand |
| Mrd. (MRD.) | = Milliarde | E | = Empfang |
| km (KM) | = Kilometer | NE | = Nichteisen |
| t (T) | = Tonne | EBM-Waren | = Eisen-, Blech- und Metallwaren |
| tkm (TKM) | = Tonnenkilometer | MLK | = Mittellandkanal |
| ang | = anderweitig nicht genannt | DEK | = Dortmund-Ems-Kanal |
| u.a. | = und andere | MD-K | = Main-Donau-Kanal |
| u.ä. | = und ähnliche | ZW.-Kan | = Zweigkanal |

Binnenschifffahrt im Juni 1982

Auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes wurden im Juni 1982 insgesamt 20,4 Mill. t Güter befördert; das sind 0,2 Mill. t oder 1,0 % mehr als im entsprechenden Monat des Vorjahres. Die Transportleistung war mit 4 537 Mill. tkm um 110 Mill. tkm oder 2,5 % größer als im Juni 1981.

Nicht für alle Verkehrsbeziehungen konnten Beförderungsgewinne ermittelt werden: Im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wurden um 4,1 % weniger Güter verladen (- 0,3 Mill. t), im grenzüberschreitenden Versand waren es sogar 9,1 % weniger (- 0,4 Mill. t), wogegen beim Empfang aus dem Ausland 1,0 Mill. Güter mehr ermittelt wurden als im Vergleichsmonat (+ 14 %). Im Durchgangsverkehr wurden 0,2 Mill. t Güter weniger befördert (- 20 %).

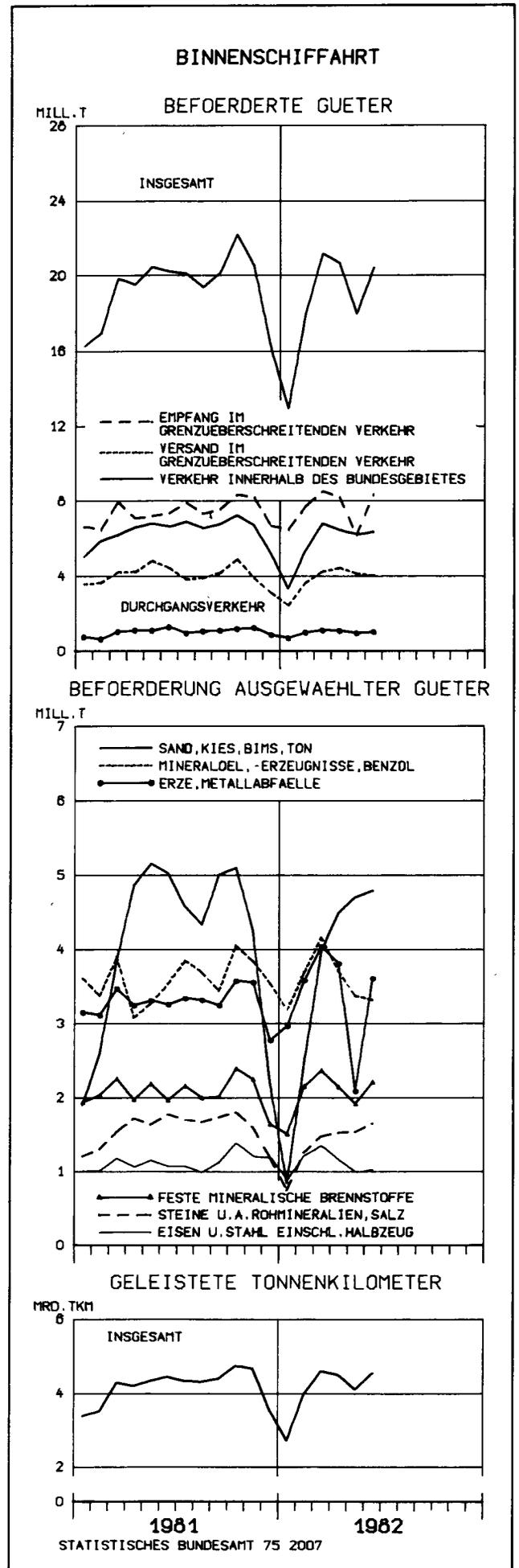
Im Zeitraum Januar bis Juni 1982 wurden auf den Wasserstraßen insgesamt 111,0 Mill. t Güter befördert. Das sind 2,1 Mill. t oder 1,8 % weniger als im ersten Halbjahr 1981. Die Transportleistung stieg dagegen um 313 Mill. tkm oder 1,3 % auf 24 379 Mill. tkm an.

Im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wurde eine um 2,7 Mill. t geringere Gütermenge transportiert als im Vergleichszeitraum (- 7,2 %), was vor allem auf die um 13 % geringeren Verladungen von Steinen und Erden (- 1,8 Mill. t) zurückzuführen ist.

Im grenzüberschreitenden Verkehr wurden 8,1 % weniger Güter versandt (- 2,0 Mill. t). Verminderten Verladungen von vor allem festen mineralischen Brennstoffen (- 0,9 Mill. t oder - 22 %), Steinen und Erden (- 0,7 Mill. t oder - 6,4 %) standen nur die stark angestiegenen Versandmengen von land- und forstwirtschaftlichen Erzeugnissen gegenüber (+ 0,3 Mill. t oder 57 %).

Aus dem Ausland trafen dagegen um 2,7 Mill. t oder 6,4 % mehr Güter ein. Bemerkenswert gesteigert wurden die Anführungen von festen mineralischen Brennstoffen (+ 0,8 Mill. t oder 42 %), Erzen und Metallabfällen (+ 0,7 Mill. t oder 4,6 %), Eisen und Stahl (+ 0,6 Mill. t oder 31 %) sowie von Mineralöl und -erzeugnissen (+ 0,6 Mill. t oder 7,6 %); einen nennenswerten Rückgang wiesen allerdings die Ausladungen von Steinen und Erden (- 0,4 Mill. t oder - 7,4 % auf).

Der Durchgangsverkehr änderte sich insgesamt nur unwesentlich (- 0,3 %). Gestiegenen Durchführungen von Mineralöl und -erzeugnissen (+ 0,2 Mill. t) standen Transporteinfußen bei Steinen und Erden sowie festen mineralischen Brennstoffen gegenüber (jeweils - 0,1 Mill. t).



T a b e l l e n t e i l

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	JANUAR BIS JUNI						ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR-JUNI 1982 GEGEN 1981	
	JUNI	MAI	JUNI				ABSOLUT	O/D
	1981	1982	1982	1981	1982			
GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN								
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES								
VERSAND=EMPFANG	6 626 020	6 209 401	6 357 129	37 115 311	34 458 112	2 657 199-		7,2-
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)								
VERSAND	346 309	296 466	316 712	1 759 914	1 484 242	275 672-		15,7-
EMPFANG	199 635	252 104	330 134	958 027	1 104 548	146 521+		15,3+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR								
VERSAND	4 413 209	4 095 119	4 010 088	24 760 789	22 755 044	2 005 745-		8,1-
EMPFANG	7 336 889	6 156 187	8 365 112	42 625 799	45 363 706	2 737 907+		6,4+
ZUSAMMEN	18 922 062	17 009 277	19 379 175	107 219 840	105 165 652	2 054 188-		1,9-
DURCHGANGSVERKEHR								
	1 278 377	948 334	1 028 794	5 873 946	5 855 719	18 227-		0,3-
GESAMTVERKEHR	20 200 439	17 957 611	20 407 969	113 093 786	111 021 371	2 072 415-		1,8-
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND								
	10 287 675	9 299 662	10 445 208	57 866 798	55 366 898	2 479 900-		4,3-

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES								
VERSAND=EMPFANG	1 301,2	1 234,2	1 303,4	7 422,6	6 862,2	560,3-		7,6-
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)								
VERSAND	30,0	21,4	19,0	163,8	85,2	78,5-		48,0-
EMPFANG	18,2	25,5	56,0	87,4	148,4	61,0+		69,8+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR								
VERSAND	828,3	839,8	818,4	4 640,4	4 582,4	57,9-		1,3-
EMPFANG	1 524,4	1 437,0	1 769,0	8 466,4	9 430,5	964,1+		11,4+
ZUSAMMEN	3 702,1	3 557,8	3 965,9	20 780,6	21 108,6	328,0+		1,6+
DURCHGANGSVERKEHR								
	724,8	533,7	570,9	3 284,8	3 270,0	14,7-		0,5-
GESAMTVERKEHR	4 426,9	4 091,5	4 536,8	24 065,4	24 378,6	313,3+		1,3+
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND								
	2 315,3	2 177,4	2 442,8	12 899,3	12 705,1	194,1-		1,5-

BEFORDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN DES GUETERVERZEICHNISSES IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	631 135	548 874	586 681	3 294 470	3 422 459	127 989+		3,9+
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	870 186	890 653	1 166 764	6 141 752	6 317 922	176 170+		2,9+
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	1 961 561	1 912 022	2 202 798	12 314 073	12 261 012	53 061-		0,4-
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	3 429 975	3 258 754	3 207 605	20 260 947	20 733 665	472 718+		2,3+
ERZE UND METALLABFAELLE	3 255 719	2 083 240	3 603 614	19 533 786	20 070 551	536 765+		2,7+
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	1 183 036	1 094 733	1 164 716	7 079 625	7 267 040	187 415+		2,6+
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	6 996 336	6 433 320	6 632 871	33 519 545	30 506 224	3 013 321-		9,0-
DUENGMITTEL	453 976	431 781	470 267	2 664 466	2 676 229	11 763+		0,4+
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	1 099 948	976 895	1 069 114	6 410 926	5 997 435	413 491-		6,5-
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	128 017	124 656	128 523	667 205	713 736	46 531+		7,0+
BESONDERE TRANSPORTGUETER	190 550	202 683	175 016	1 206 991	1 055 098	151 893-		12,6-
INSGESAMT	20 200 439	17 957 611	20 407 969	113 093 786	111 021 371	2 072 415-		1,8-

ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN O/D

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	3,1	3,1	2,9	2,9	3,1	X	X
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	4,3	5,0	5,7	5,4	5,7		
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	9,7	10,6	10,8	10,9	11,0		
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	17,0	18,1	15,7	17,9	18,7		
ERZE UND METALLABFAELLE	16,1	11,6	17,7	17,3	18,1		
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	5,9	6,1	5,7	6,3	6,5		
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	34,6	35,8	32,5	29,6	27,5		
DUENGMITTEL	2,2	2,4	2,3	2,4	2,4		
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	5,4	5,4	5,2	5,7	5,4		
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,6	0,7	0,6	0,6	0,6		
BESONDERE TRANSPORTGUETER	0,9	1,1	0,9	1,1	1,0		
INSGESAMT	100	100	100	100	100		

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

ZUSAMMENGEFASSTE GÜTERHAUPTGRUPPEN ----- HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	JANUAR BIS JUNI						ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR-JUNI 1982 GEGEN 1981	
	JUNI 1981	MAI 1982	JUNI 1982	1981	1982	1981	1982	0/0
TONNEN								
BEFÖRDERUNG AUSGEWÄHLTER GÜTER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN								
GETREIDE (01)	534 264	471 072	495 350	2 801 848	2 897 305	95 457+	3,4+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	68 981	54 032	36 927	421 836	310 101	111 735-	26,5-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	32 542	26 756	17 026	137 411	51 797	85 614-	62,3-	
E	18 503	24 851	24 024	124 199	118 677	5 522-	4,5-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	93 108	82 251	36 388	452 213	730 861	278 648+	61,6+	
E	256 829	230 491	302 142	1 428 115	1 418 586	9 529-	0,7-	
DURCHGANGSVERKEHR	64 301	52 691	78 843	238 074	267 283	29 209+	12,3+	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	1 961 561	1 912 022	2 202 798	12 314 073	12 261 012	53 061-	0,4-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	830 911	917 042	851 949	5 477 503	5 660 570	183 067+	3,3+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	21 535	14 127	13 995	162 304	70 302	92 002-	56,7-	
E	8 830	20 091	56 819	41 284	140 631	99 347+	240,6+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	665 661	520 999	521 891	4 119 321	3 207 282	912 039-	22,2-	
E	296 610	376 493	624 646	1 825 190	2 598 666	773 476+	42,4+	
DURCHGANGSVERKEHR	138 014	63 270	133 498	688 471	583 561	104 910-	15,2-	
MINERALÖL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)	3 525 971	3 366 360	3 313 009	20 927 007	21 390 167	463 160+	2,2+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	1 658 050	1 448 081	1 528 755	10 036 134	9 635 742	400 392-	4,0-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	-	-	X	
E	-	-	-	2 364	-	2 364-	X	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	169 772	193 529	200 687	1 054 251	1 043 402	10 849-	1,0-	
E	1 331 943	1 476 501	1 417 116	8 555 734	9 195 735	640 001+	7,5+	
DURCHGANGSVERKEHR	366 206	248 249	166 451	1 278 524	1 515 288	236 764+	18,5+	
ERZE, METALLABFALLE (41,45,46)	3 255 719	2 083 240	3 603 614	19 533 786	20 070 551	536 765+	2,7+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	200 345	253 290	307 176	1 353 169	1 353 008	161-	0,0-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	906	5 702	3 132	51 968	26 369	25 599-	49,3-	
E	-	-	-	559	1 433	874+	156,4+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	209 882	174 464	89 455	1 014 559	859 325	155 234-	15,3-	
E	2 757 794	1 543 904	3 093 992	16 223 680	16 966 660	742 980+	4,6+	
DURCHGANGSVERKEHR	86 792	105 880	109 859	889 851	863 756	26 095-	2,9-	
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	1 075 420	992 481	1 027 218	6 486 683	6 613 529	126 846+	2,0+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	141 327	118 964	126 299	821 503	707 858	113 645-	13,8-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	435	1 965	1 443	522-	26,6-	
E	7 599	3 721	8 356	66 393	35 311	31 082-	46,8-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	464 154	430 268	427 708	3 043 970	2 768 075	275 895-	9,1-	
E	326 073	340 023	348 618	1 871 819	2 427 097	555 278+	29,7+	
DURCHGANGSVERKEHR	136 267	99 505	115 802	681 033	746 188	7 288-	1,1-	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	5 016 722	4 708 849	4 794 827	23 361 777	21 274 989	2 086 788-	8,9-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	2 161 696	2 047 207	2 015 107	10 363 419	8 959 646	1 403 773-	13,6-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	534	-	534-	X	
E	136 927	159 228	163 843	582 699	567 083	15 616-	2,7-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	1 563 361	1 508 274	1 552 535	7 609 847	7 227 152	382 695-	5,0-	
E	914 496	819 974	862 383	3 930 453	3 774 920	155 533-	4,0-	
DURCHGANGSVERKEHR	240 242	174 166	200 959	874 825	746 188	128 637-	14,7-	
STEINE U. A. ROMMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	1 770 694	1 535 985	1 650 173	9 159 113	8 194 359	964 754-	10,5-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	786 612	643 068	724 411	3 882 035	3 483 126	398 909-	10,3-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	241 488	215 504	248 754	1 212 879	1 200 532	12 347-	1,0-	
E	12 680	26 932	36 785	45 938	117 240	71 302+	155,2+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	406 632	401 693	386 886	2 320 385	1 925 430	394 955-	17,0-	
E	293 591	222 738	231 334	1 574 285	1 353 901	220 384-	14,0-	
DURCHGANGSVERKEHR	29 691	26 050	22 003	123 591	114 130	9 461-	7,7-	
DUENGENMITTEL (71,72)	453 976	431 781	470 267	2 664 466	2 676 229	11 763+	0,4+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	104 944	62 173	80 985	520 025	373 063	146 962-	28,3-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	4 759	3 638	5 235	11 846	18 155	6 309+	53,3+	
E	3 780	5 324	33 001	16 001	87 504	71 503+	446,9+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	136 230	132 934	140 095	881 793	837 873	43 920-	5,0-	
E	150 825	174 983	159 706	1 009 657	1 092 255	82 598+	8,2+	
DURCHGANGSVERKEHR	53 438	52 729	51 245	225 144	267 379	42 235+	18,8+	

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	JUNI	MAI	JUNI	JANUAR BIS JUNI		ZU-(+)BZW.ABNAHME(-) JANUAR-JUNI 1982 GEGEN 1981		0/0
	1981	1982	1982	1981	1982			
	TONNEN							
GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)								
GRENZZOLLSTELLE								
EMMERICH (NIEDERRHEIN)								
EINGANG	6 991 493	5 269 509	7 760 624	36 850 212	43 556 690	6 706 478+	18,2+	
AUSGANG	4 183 518	3 745 563	3 778 215	22 855 063	20 672 271	2 182 792-	9,6-	
RUETENBROCK (HAPEN-RUETENBROCKER-KANAL)								
EINGANG	-	-	-	-	-	-	X	
AUSGANG	-	-	-	-	-	-	X	
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)								
EINGANG	1 776 183	1 654 964	1 596 207	8 064 272	7 503 883	560 389-	7,0-	
AUSGANG	1 024 162	817 029	763 305	4 638 853	4 660 084	21 231+	0,5+	
PASSAU (DONAU)								
EINGANG	85 820	108 794	93 936	523 220	611 613	88 393+	16,9+	
AUSGANG	193 300	198 966	159 013	1 058 739	1 036 740	21 999-	2,1-	
GUEDINGEN (SAAR)								
EINGANG	6 301	2 528	3 534	19 598	15 383	4 215-	21,5-	
AUSGANG	4 877	2 199	2 464	25 522	15 481	10 041-	39,4-	
PERL/APACH (MOSEL)								
EINGANG	296 858	279 581	300 116	1 678 053	1 597 707	80 346-	4,8-	
AUSGANG	306 553	264 613	320 639	2 041 317	2 106 232	64 915+	3,2+	
MERTERT (MOSEL)								
EINGANG	89 341	65 474	70 031	426 926	362 711	64 215-	15,1-	
AUSGANG	56 474	58 376	93 805	318 557	385 555	66 998+	21,0+	
UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)								
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)								
EINGANG	13 151	172 683	246 780	87 983	760 150	672 167+	764,0+	
AUSGANG	35 222	183 305	281 788	35 222	956 863	921 641+	X	
SCHNACKENBURG (ELBE)								
EINGANG	216 513	161 236	103 130	1 039 243	625 811	413 432-	39,6-	
AUSGANG	382 488	208 000	98 247	2 251 520	1 045 291	1 206 229-	53,6-	
GUETERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH								
EMMERICH (NIEDERRHEIN)								
EINGANG	2 917 837	1 724 826	3 477 605	15 504 828	18 095 850	2 591 022+	16,7+	
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	136 624	50 068	269 772	487 110	869 597	382 487+	78,5+	
MINERALOEL,-ERZG.,BENZOL (31-34,83)	127 598	166 685	148 123	659 729	996 272	336 543+	51,0+	
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)	2 349 347	1 257 730	2 751 733	12 802 559	14 547 666	1 745 107+	13,6+	
SAND,KIES,BIMS,TON (61)	8 841	5 508	4 944	18 940	24 075	5 135+	27,1+	
STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)	86 509	12 577	17 344	173 062	150 508	22 554-	13,0-	
DUENGEMITTEL (71,72)	27 007	56 310	47 928	411 868	339 745	72 123-	17,5-	
AUSGANG	733 362	538 792	530 182	4 128 921	3 213 160	915 761-	22,2-	
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	285 279	174 642	156 793	1 762 880	1 216 034	546 846-	31,0-	
SAND,KIES,BIMS,TON (61)	102 606	56 070	56 422	477 965	232 354	245 611-	51,4-	
STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)	84 047	115 427	91 159	447 239	483 336	36 097+	8,1+	
DUENGEMITTEL (71,72)	17 553	12 024	14 069	63 140	72 987	9 847+	15,6+	
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	21 752	13 746	39 092	120 962	150 345	29 383+	24,3+	
PERL/APACH (MOSEL)								
EINGANG	118 633	97 966	107 346	657 614	564 500	93 114-	14,2-	
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	-	2 386	2 388	11 953	22 748	10 795+	90,3+	
EISEN UND STAHL,EINSCHL.HALBZEUG (51-55)	41 750	32 446	37 023	216 913	204 664	12 249-	5,7-	
SAND,KIES,BIMS,TON (61)	45 360	36 901	28 679	225 808	162 893	62 915-	27,9-	
STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)	20 062	16 160	17 493	98 851	95 062	3 789-	3,8-	
AUSGANG	154 575	143 575	145 460	998 180	1 034 463	36 283+	3,6+	
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	73 861	52 343	63 859	447 413	434 376	13 037-	2,9-	
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)	44 201	77 123	61 807	444 576	465 241	20 665+	4,6+	
EISEN UND STAHL,EINSCHL.HALBZEUG (51-55)	-	-	-	5 185	15 646	10 461+	201,8+	
SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	X	
STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)	6 050	2 661	1 467	11 792	15 834	4 042+	34,3+	

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBZIRK	VERKEHR				GRENZ-UEBERSCHREITENDER VERKEHR		JUNI 1982		INSGESAMT BIS JUNI 1982	
		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	DDR UND (OST)	BERLIN (OST)	V	E	V	E	V	E
01 SCHLESWIG-HOLSTEIN											
011	FLensburg	965	-	-	-	-	-	965	-	1 825	260
014	ITZEHOE	74 562	66 356	-	820	-	2 289	74 562	69 465	525 943	418 495
015	KIEL	3 778	16 261	-	-	873	-	4 651	16 261	33 698	183 383
016	NEUMÜNSTER	3 586	29 651	-	-	670	-	4 256	29 651	21 003	168 780
017	EUTIN	520	-	-	-	-	-	520	-	2 336	-
018	LÜBECK	13 036	36 141	6 010	2 641	97	2 148	19 143	40 930	99 552	202 464
019	SEGEBERG/RATZEBURG	25 098	3 302	-	12 507	-	411	25 098	16 220	114 521	76 048
	ZUSAMMEN	121 545	151 711	6 010	15 968	1 640	4 848	129 195	172 527	798 878	1 049 430
02 HAMBURG											
020	HAMBURG	354 295	291 143	34 218	51 375	77 873	34 782	466 386	377 300	2 456 842	1 813 168
03 NIEDERSACHSEN NORD											
031	STADE/HARBURG	24 847	41 891	-	-	-	1 777	24 847	43 668	141 274	169 206
032	UELZEN	25 787	22 933	-	-	820	475	26 607	23 408	112 955	75 841
033	VERDEN	151 302	35 990	600	549	-	8 003	151 902	44 542	608 034	187 033
	ZUSAMMEN	201 936	100 814	600	549	820	10 255	203 356	111 618	862 263	432 080
04 NIEDERSACHSEN WEST											
041	EMDEN	197 680	183 474	-	800	48 090	57 248	245 770	241 522	922 211	983 080
042	OLDENBURG	137 267	163 702	5 235	418	34 622	37 678	177 124	201 798	1 183 901	750 042
043	OSNABRUECK	14 089	45 609	-	1 373	3 569	116 884	17 658	163 866	54 692	691 630
044	EMSLAND	74 806	74 234	-	-	22 751	62 358	97 557	136 592	415 492	643 043
	ZUSAMMEN	423 842	467 019	5 235	2 591	109 032	274 168	538 109	743 778	2 576 296	3 067 795
05 NIEDERSACHS.-SÜD-OST											
051	BRAUNSCHWEIG	163 591	157 016	1 400	2 909	25 135	49 641	190 126	209 566	764 799	1 197 489
052	HANNOVER	77 550	82 786	480	1 174	6 885	27 516	84 915	111 476	418 594	532 337
053	HILDESHEIM	32 403	31 254	1 399	3 874	35 670	18 150	69 472	53 278	440 135	268 200
054	GOETTINGEN	879	-	-	-	850	-	1 729	-	20 549	2 021
	ZUSAMMEN	274 423	271 056	3 279	7 957	68 540	95 307	346 242	374 320	1 644 077	2 000 097
06 BREMEN											
061	BREMEN	112 558	237 914	-	303	25 657	20 591	138 215	258 808	844 314	1 563 717
062	BREMERHAVEN	17 637	82 648	-	-	-	4 653	17 637	87 301	117 721	528 546
	ZUSAMMEN	130 195	320 562	-	303	25 657	25 244	155 852	346 109	962 035	2 092 263
07 NORDRH.-WESTF. NORD											
071	MÜNSTER	21 057	137 846	-	2 778	25 234	88 208	46 291	228 832	282 806	1 134 285
072	WESEL	417 529	36 986	-	8 028	955 455	206 529	1 372 984	251 543	7 148 994	1 414 952
	ZUSAMMEN	438 586	174 832	-	10 806	980 689	294 737	1 419 275	480 375	7 431 800	2 549 237
08 RUHRGEBIET											
081	DUISBURG	376 325	362 125	1 177	5 692	828 242	3 289 887	1 205 744	3 657 704	7 413 353	19 270 612
082	ESSEN	549 875	107 253	1 047	8 507	336 414	277 365	887 336	393 125	5 186 315	2 245 581
083	DORTMUND	169 394	281 501	13 995	24 168	111 676	380 389	295 065	686 058	1 631 245	3 961 868
	ZUSAMMEN	1 095 594	750 879	16 219	38 367	1 276 332	3 947 641	2 388 145	4 736 887	14 230 913	25 478 061
09 NORDRH.-WESTF. SÜD-W											
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	9 430	57 344	435	2 892	27 976	150 826	37 841	211 062	304 716	1 155 388
093	KREFELD	140 353	120 215	573	365	99 741	320 712	240 667	441 292	1 682 239	2 546 031
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
095	KOELN	234 222	467 754	271	14 330	128 497	503 410	362 990	985 494	2 624 617	5 901 959
	ZUSAMMEN	384 005	645 313	1 279	17 587	256 214	974 948	641 498	1 637 848	4 611 572	9 603 378
10 NORDRH.-WESTF. OST											
101	BIELEFELD	121 078	58 486	-	1 010	1 016	27 062	122 094	86 558	559 938	505 348
102	PADERBORN	250	-	-	-	-	-	250	-	4 169	-
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	121 328	58 486	-	1 010	1 016	27 062	122 344	86 558	564 107	505 348
11 HESSEN NORD											
111	KASSEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

2 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

NR. DER SYST	VERKEHRS- GEBIET VERKEHRSBEZIRK	TONNEN										
		VERKEHR INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR				INSGESAMT		
		V	E	MIT DER BERLIN (OST)	DDR UND (WEST)	V	E	V	E	JUNI 1982	JANUAR 1982	
12 HESSEN SUEDE												
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 315	-
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
123	FRANKFURT	82 909	440 138	-	-	60 779	257 840	143 688	697 978	895 555	4 253 227	X
124	DARMSTADT	98 082	178 169	-	-	5 165	170 305	103 247	348 474	511 151	2 123 286	X
ZUSAMMEN		180 991	618 307	-	-	65 944	428 145	246 935	1 046 452	1 409 021	6 376 513	
13 RHEINL-PFALZ NORD												
131	MONTAUBOUR	27 573	63 170	-	-	44 707	67 711	72 280	130 881	409 792	562 691	
132	KOBLENZ	182 531	159 078	-	-	265 124	124 909	447 655	283 987	2 085 968	1 609 153	
133	TRIER	19 221	25 361	-	-	1 964	50 410	21 185	75 771	122 634	434 765	
ZUSAMMEN		229 325	247 609	-	-	311 795	243 030	541 120	490 639	2 618 394	2 606 609	
14 RHEINL-PFALZ SUEDE												
141	MAINZ	151 680	218 201	-	-	63 942	177 590	215 622	395 791	1 019 240	2 245 528	
142	KAISERSLAUTERN	119 711	28 120	-	-	8 004	21 346	127 715	49 466	803 684	390 947	
143	LUDWIGSHAFEN	352 855	298 579	-	4 493	139 111	314 728	491 966	617 800	2 803 185	3 407 928	
ZUSAMMEN		624 246	544 900	-	4 493	211 057	513 664	835 303	1 063 057	4 626 109	6 044 403	
15 BADEN-WUER. NORD-WEST												
151	MANNHEIM	181 995	325 321	-	-	44 339	269 853	226 334	595 174	1 354 232	3 373 575	
152	KARLSRUHE	560 566	227 034	-	12 668	82 686	259 172	643 252	498 874	3 742 127	3 061 785	
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
ZUSAMMEN		742 561	552 355	-	12 668	127 025	529 025	869 586	1 094 048	5 096 359	6 435 360	
16 BADEN-WUER. OST												
161	HEILBRONN	142 707	155 153	-	-	17 289	137 994	159 996	293 147	1 023 633	1 510 145	
162	STUTTGART	14 625	144 585	-	-	150	271 027	14 775	415 612	106 700	1 934 024	
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
165	RAVENSBUERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
ZUSAMMEN		157 332	299 738	-	-	17 439	409 021	174 771	708 759	1 130 333	3 444 169	
17 BADEN-WUER. SUEDE-WEST												
171	FREIBURG	311 037	83 733	140	-	264 294	68 528	575 471	152 261	2 554 569	771 795	
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
173	KONSTANZ/LOERRACH	7 939	15 160	-	-	4 108	110 639	12 047	125 799	64 982	645 978	
ZUSAMMEN		318 976	98 893	140	-	268 402	179 167	587 518	278 060	2 619 551	1 417 773	
18 NORDBAYERN												
181	ASCHAFFENB. WUERZB. G.	267 229	251 995	-	-	29 726	99 393	296 955	351 388	1 431 731	1 728 182	
182	SCHWEINFURT	53 399	85 714	-	-	480	5 178	53 879	90 892	221 636	346 035	
183	BAYREUTH	97 828	83 968	-	-	6 406	22 196	104 234	106 164	455 415	417 208	
184	MUERNBERG	5 384	54 692	-	-	3 390	73 126	8 774	127 818	57 308	526 718	
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
ZUSAMMEN		423 840	476 369	-	-	40 002	199 893	463 842	676 262	2 166 090	3 018 143	
19 OSTBAYERN												
191	REGENSBURG	40 508	40 508	-	-	155 656	82 175	196 164	122 683	1 154 148	666 292	
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
193	PASSAU	2 662	2 662	-	-	3 357	13 232	6 019	15 894	57 751	126 873	
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
ZUSAMMEN		43 170	43 170	-	-	159 013	95 407	202 183	138 577	1 211 899	793 165	
20 SUEDBAYERN												
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
203	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
ZUSAMMEN		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
21 SAARLAND												
211	SAARLAND	1 051	1 292	-	-	6 272	20 663	7 323	21 955	64 604	109 202	
22 BERLIN (WEST)												
221	BERLIN (WEST)	89 888	242 681	249 732	166 460	5 326	58 105	344 946	467 246	1 616 255	2 090 172	
INSGESAMT		6 357 129	6 357 129	316 712	330 134	4 010 088	8 365 112	10 683 929	15 052 375	58 697 398	80 926 366	

3 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GÜTERHAUPTGRUPPEN UND GÜTERABTEILUNGEN

TONNEN

NR. GÜTERHAUPTGRUPPE DER SYST. GÜTERABTEILUNG	VERKEHR IN- NERHALB DES BUNDESGBB- V=E	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMT- VERKEHR OHNE DURCH- GANGSVERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR DAR. MIT D.DDR U. BERL.(O)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR		
		V	E	V	E			JUNI 1982	JANUAR BIS JUNI 1982	
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.										
00 LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01 GETREIDE	36 927	17 026	24 024	36 388	302 142	416 507	78 843	1 019	495 350	2 897 305
02 KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03 FRÜCHTE,GEMÜESE	1 272	-	-	2 747	1 496	5 515	-	-	5 515	29 070
04 TEXTILE ROHSTOFFE	9 721	-	-	602	3 729	14 052	18	-	14 070	56 627
05 HOLZ UND KORK	24 762	-	-	3 912	40 540	69 214	1 949	-	71 163	427 597
06 ZUCKERRÜBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 075
09 PFL.U.TIER.ROHST.ANG	-	-	-	43	486	529	54	-	583	10 785
ZUSAMMEN	72 682	17 026	24 024	43 692	348 393	505 817	80 864	1 019	586 681	3 422 459
AND.NÄHRUNGSMITTEL										
11 ZUCKER	-	-	-	13 078	1 732	14 810	-	-	14 810	145 312
12 GETRÄENKE	6 335	-	-	3 135	519	9 989	1 577	-	11 566	48 807
13 AND.GENUSSMITTEL U.A	3 052	-	-	5 749	1 505	10 306	1 446	-	11 752	70 175
14 FLEISCH,EIER,MILCH	-	304	-	5 037	1 000	6 341	76	-	6 417	29 955
16 GETREIDE U. AE.ERZGN	8 441	-	-	24 017	8 504	40 962	8 401	450	49 363	406 317
17 FUTTERMITTEL	123 366	2 000	-	66 302	442 429	634 097	12 394	-	646 491	3 137 209
18 OELSAATEN,FETTE ANG.	32 821	23 467	-	34 973	316 194	407 455	18 910	-	426 365	2 480 147
ZUSAMMEN	174 015	25 771	-	152 291	771 883	1 123 960	42 804	450	1 166 764	6 317 922
FESTE MIN.BRENNST.										
21 STEINKOHLE,-BRIKETTS	788 218	13 995	29 290	410 411	539 549	1 781 463	128 499	-	1 909 962	10 823 948
22 BRAUNKOHLE U.A.,TORF	12 147	-	12 903	2 608	786	28 444	-	-	28 444	118 022
23 KOKS	51 584	-	14 626	108 872	84 311	259 393	4 999	1 352	264 392	1 319 042
DAR STEINKOHLKOKS	51 584	-	13 987	108 872	84 311	258 754	4 999	1 352	263 753	1 319 042
ZUSAMMEN	851 949	13 995	56 819	521 891	624 646	2 069 300	133 498	1 352	2 202 798	12 261 012
MINERALOELERZGN.U.AE.										
31 ROHES ERDÖL	18 170	-	-	21	32 334	50 525	-	-	50 525	265 280
32 KRAFTSTOFFE,HEIZÖL	1 354 386	-	-	165 223	1 227 268	2 746 877	126 638	-	2 873 515	19 095 897
33 NATUR-,RAFFINIEREGAS	36 318	-	-	7 745	24 085	68 148	-	-	68 148	429 437
34 MINERALOELERZGN.ANG.	58 729	-	-	19 919	97 358	176 006	39 411	-	215 417	943 051
ZUSAMMEN	1 467 603	-	-	192 908	1 381 045	3 041 556	166 049	-	3 207 605	20 733 665
ERZE,METALLABFAELLE										
41 EISENERZE	164 886	-	-	33 734	2 911 326	3 109 946	82 740	-	3 192 686	16 759 084
45 NE-METALLERZE	44 543	977	-	11 049	112 382	168 951	13 611	7 305	182 562	1 714 624
46 EISEN-,STAHLABFAELLE	97 747	2 155	-	44 672	70 284	214 858	13 508	3 742	228 366	1 596 843
DAR SCHWEFELKIESABBRAND	5 381	-	-	10 286	22 786	38 453	-	-	38 453	328 272
ZUSAMMEN	307 176	3 132	-	89 455	3 093 992	3 493 755	109 859	11 047	3 603 614	20 070 551
EISEN,NE-METALLE										
51 ROHEISEN,-STAHL	12 897	-	-	16 690	53 199	82 786	8 271	-	91 057	644 440
52 STAHLHALBZEUG	13 200	-	1 808	127 370	66 685	209 063	8 981	891	218 044	1 162 656
53 STAB-,FORMSTAHL U.A.	68 341	-	526	82 530	126 513	277 910	61 680	-	339 590	2 038 672
54 STAHLBLECH,BANDSTAHL	31 352	-	5 480	170 309	98 657	305 798	31 387	-	337 185	2 209 510
55 ROHRE,GIESSERIEERZGN	509	435	542	30 809	3 564	35 859	5 483	-	41 342	558 251
56 NE-METALLE,-HALBZEUG	28 226	2 224	2 593	5 986	80 661	119 690	17 808	2 511	137 498	653 511
ZUSAMMEN	154 525	2 659	10 949	433 694	429 279	1 031 106	133 610	3 402	1 164 716	7 267 040
STEINE U.ERDEN										
61 SAND,KIES,BIMS,TON	2 015 107	-	163 843	1 552 535	862 383	4 593 868	200 959	1 826	4 794 827	21 274 989
62 SALZ,SCHWEFEL,-KIES	273 943	-	14 073	31 638	48 568	368 222	4 322	-	372 544	2 155 328
DAR STEIN-,SALINENSALZ	273 424	-	14 073	24 528	21 452	333 477	1 205	-	334 682	2 007 268
63 AND.STEINE U.ERDEN	445 500	248 754	22 712	347 830	182 766	1 247 562	17 681	-	1 265 243	5 950 808
64 ZEMENT,KALK	48 802	-	-	63 442	17 421	129 665	-	-	129 665	801 030
65 GIPS	4 968	-	-	7 418	-	12 386	-	-	12 386	88 223
69 AND.MIN.BAUSTOFFE	27 278	-	3 420	3 512	22 705	56 915	1 291	-	58 206	235 846
ZUSAMMEN	2 815 598	248 754	204 048	2 006 375	1 133 843	6 408 618	224 253	1 826	6 632 871	30 506 224
DUENGENMITTEL										
71 NAT.DUENGENMITTEL	13 500	5 235	6 361	21 480	79 553	126 129	33 505	737	159 634	860 554
72 CHEM.DUENGENMITTEL	67 485	-	26 640	118 615	80 153	292 893	17 740	7 310	310 633	1 815 675
ZUSAMMEN	80 985	5 235	33 001	140 095	159 706	419 022	51 245	8 047	470 267	2 676 229
CHEM.ERZEUGNISSE										
81 CHEM.GRUNDST.U.A.	233 270	-	-	224 140	231 352	688 762	18 750	1 096	707 512	3 937 610
82 ALUMINIUMOXID	17 015	-	-	4 448	22 805	44 268	23 855	-	68 123	338 755
83 BENZOL,TEER U.AE.	61 152	-	-	7 779	36 071	105 002	402	-	105 404	656 502
84 ZELLSTOFF,ALTPAPIER	60 673	-	-	1 042	52 388	114 103	19 374	-	133 477	794 397
89 AND.CHEM.ERZEUGNISSE	10 192	-	-	32 925	8 681	51 798	2 800	-	54 598	270 171
ZUSAMMEN	382 302	-	-	270 334	351 297	1 003 933	65 181	1 096	1 069 114	5 997 435
AND.HALB-U.FERTIGERZ.										
91 FAHRZEUGE	194	-	-	4 581	340	5 115	482	-	5 597	49 702
92 LANDMASCHINEN	-	-	-	1 783	826	2 609	10	-	2 619	20 092
93 EL.ERZGN.,MASCHINEN	5 481	-	472	15 193	11 516	32 662	9 362	-	42 024	215 682
94 EBW-WAREN U.A.	5 638	-	437	8 089	2 191	16 355	8 590	-	24 945	131 348
95 GLAS-U.A.MIN.WAREN	6 609	-	-	730	4 156	11 495	395	-	11 890	60 245
96 LEDER-U.TEXTILWAREN	-	-	-	177	170	347	170	-	517	3 335
97 SONSTIGE WAREN ANG.	11 904	-	350	4 825	23 161	40 240	691	-	40 931	233 332
ZUSAMMEN	29 826	-	1 259	35 378	42 360	108 823	19 700	-	128 523	713 736
BES.TRANSPORTGÜTER										
99 BES.TRANSPORTGÜTER	20 468	140	34	123 975	28 668	173 285	1 731	-	175 016	1 055 098
INSGESAMT	6 357 129	316 712	330 134	4 010 088	8 365 112	19 379 175	1 028 794	28 239	20 407 969	111 021 371

FLAGGE	VERKEHR						DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR							
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR	
	V	E	V	E	V	E		V = E	V	E	V	E	V	E
VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTER GUETER IN 1000 T														
DEUTSCHLAND														
BUNDESREP. DEUTSCHL.	5 753,8	8,9	75,3	900,0	3 549,1	158,1	10 445,2	6,5	-	-	-	122,3	80,5	
DEUTSCHE DEM. REP.	2,7	307,8	254,8	0,5	1,0	10,2	577,1	-	-	-	-	-	-	
BELGIEN	35,6	-	-	272,8	377,8	66,7	752,8	-	-	-	-	-	-	
FRANKREICH	8,3	-	-	110,0	180,1	163,1	461,5	-	-	-	-	-	-	
JUGOSLAWIEN	-	-	-	8,0	17,8	-	25,8	-	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	-	-	-	6,0	8,7	6,7	21,4	-	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	339,8	-	-	2 320,3	3 557,8	325,1	6 543,1	0,5	-	-	-	1,3	4,5	
NORWEGEN	-	-	-	6,1	14,9	-	21,0	-	-	-	-	6,1	14,2	
OESTERREICH	-	-	-	77,7	16,5	-	94,3	-	-	-	-	-	-	
POLEN	-	-	-	3,6	79,2	8,1	90,9	-	-	-	-	-	0,2	
RUMAENIEN	-	-	-	2,8	12,4	-	15,2	-	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	204,6	-	-	220,9	477,7	290,8	1 194,0	-	-	-	-	-	-	
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	30,3	24,7	-	55,1	-	-	-	-	-	-	
UNGARN	-	-	-	21,6	27,6	-	49,3	-	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	12,2	-	-	29,4	19,9	-	61,5	-	-	-	-	21,0	10,0	
INSGESAMT	6 357,1	316,7	330,1	4 010,1	8 365,1	1 028,8	20 408,0	7,0	-	-	-	150,6	109,4	
JAN.-JUN. 1982	34 458,1	1 484,2	1 104,5	22 755,0	45 363,7	5 855,7	111 021,4	39,4	-	1,4	-	858,6	593,7	
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM														
DEUTSCHLAND														
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 183,8	3,0	36,0	263,3	871,4	85,4	2 442,8	0,9	-	-	-	18,1	12,3	
DEUTSCHE DEM. REP.	0,7	16,0	20,0	0,0	0,4	4,6	41,7	-	-	-	-	-	-	
BELGIEN	7,3	-	-	48,7	85,0	37,1	178,2	-	-	-	-	-	-	
FRANKREICH	3,6	-	-	36,7	38,7	86,7	165,7	-	-	-	-	-	-	
JUGOSLAWIEN	-	-	-	1,4	2,6	-	4,0	-	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	-	-	-	2,8	1,8	3,4	7,9	-	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	68,4	-	-	368,7	619,8	180,4	1 237,2	0,3	-	-	-	0,1	0,9	
NORWEGEN	-	-	-	0,5	1,4	-	1,9	-	-	-	-	0,5	1,4	
OESTERREICH	-	-	-	13,8	2,7	-	16,5	-	-	-	-	-	-	
POLEN	-	-	-	1,2	9,0	3,7	13,9	-	-	-	-	-	0,0	
RUMAENIEN	-	-	-	0,5	2,1	-	2,6	-	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	39,5	-	-	68,8	122,2	169,7	400,1	-	-	-	-	-	-	
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	4,5	3,5	-	8,0	-	-	-	-	-	-	
UNGARN	-	-	-	3,9	5,1	-	9,0	-	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	0,2	-	-	3,7	3,4	-	7,3	-	-	-	-	2,5	1,5	
INSGESAMT	1 303,4	19,0	56,0	818,4	1 769,0	570,9	4 536,8	1,2	-	-	-	21,2	16,0	
JAN.-JUN. 1982	6 862,2	85,2	148,4	4 582,4	9 430,5	3 270,0	24 378,6	5,3	-	0,4	-	120,1	89,0	
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM														
DEUTSCHLAND														
BUNDESREP. DEUTSCHL.	205,7	339,1	478,1	292,5	245,5	539,8	233,8	142,5	-	-	-	148,3	152,4	
DEUTSCHE DEM. REP.	257,9	52,0	78,4	81,0	360,2	449,3	72,2	-	-	-	-	-	-	
BELGIEN	205,7	-	-	178,4	225,0	557,1	236,6	-	-	-	-	-	-	
FRANKREICH	435,9	-	-	333,5	214,8	531,5	358,9	-	-	-	-	-	-	
JUGOSLAWIEN	-	-	-	179,0	143,3	-	154,4	-	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	-	-	-	457,4	203,7	508,4	370,7	-	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	201,2	-	-	158,9	174,1	554,7	189,0	601,0	-	-	-	97,0	195,1	
NORWEGEN	-	-	-	81,0	94,5	-	90,5	-	-	-	-	81,0	95,1	
OESTERREICH	-	-	-	177,0	165,8	-	175,0	-	-	-	-	-	-	
POLEN	-	-	-	329,7	113,9	453,0	152,6	-	-	-	-	-	220,0	
RUMAENIEN	-	-	-	179,0	169,6	-	171,3	-	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	192,8	-	-	311,3	255,7	583,5	335,1	-	-	-	-	-	-	
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	147,0	142,1	-	144,8	-	-	-	-	-	-	
UNGARN	-	-	-	179,0	185,8	-	182,8	-	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	15,9	-	-	125,5	170,9	-	118,4	-	-	-	-	118,8	148,5	
INSGESAMT	205,0	60,1	169,6	204,0	211,4	554,9	222,3	172,9	-	-	-	141,0	146,5	
JAN.-JUN. 1982	199,1	57,4	134,3	201,3	207,8	558,4	219,5	135,3	-	257,0	-	139,8	149,8	
VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTER GUETER IN 1000 T														
BUNDESREP. DEUTSCHL.	536,5	8,9	75,3	900,0	3 549,1	158,1	5 227,9	3,1	-	-	-	122,3	80,5	
JAN.-JUN. 1982	2 623,7	49,3	194,5	5 209,7	18 387,0	939,1	27 403,3	24,4	-	1,0	-	656,1	397,9	
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM														
BUNDESREP. DEUTSCHL.	72,9	1,9	15,9	136,1	440,2	30,2	697,2	0,6	-	-	-	24,0	15,5	
JAN.-JUN. 1982	377,7	10,7	41,3	794,6	2 377,7	191,5	3 793,4	4,9	-	0,2	-	129,4	77,3	
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM														
BUNDESREP. DEUTSCHL.	135,8	211,5	211,1	151,1	124,0	191,2	133,3	201,1	-	-	-	196,0	193,0	
JAN.-JUN. 1982	143,9	216,6	212,2	152,5	129,3	203,9	138,4	200,1	-	200,0	-	197,2	194,2	

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

WASSERSTRASSENGEBIET	LAENGE DER WASSER- STRASSE 1)	BEFOERDERTE GUETER					TONNENKILOMETER			MITTLERE TRANSPOR- TWEITE (TKM:T)	GUETER- VERK.- DICHTEN IN 1000 T (TKM : W-STR- LAENGE)	
		IM DURCHG. VERKEHR	ZWISCH. HAEFEN D. GLEICH. W. STR.	NACH HAE- FEN AND. W. STR.	VON HAE- FEN AND. W. STR.	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN			KM
WASSERSTRASSE	KM	1 000 T					IN MILL.					
ELBEGEBIET	942	X	X	X	X	X	X	X	149,6	15,5	X	X
ELBE, SCHNACKENB.-HMG	146	737,3	-	24,9	12,7	775,0	93,2	63,0	9,3	81,3	431,5	
ILMENAU	28	-	-	0,9	5,4	6,2	-	0,1	-	11,6	2,6	
ELBE-LUEBECK-KANAL	67	0,5	-	44,2	44,4	89,2	2,1	4,7	0,1	52,8	70,2	
TRAVE	21	0,5	-	-	-	0,5	-	0,0	-	21,0	0,5	
ELBE-SEITENKANAL	115	392,4	-	7,3	26,4	426,0	42,0	47,4	4,8	111,3	412,2	
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	105	126,1	28,3	458,2	384,3	996,9	97,5	19,2	0,6	19,3	183,3	
ESTE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LUEHE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SCHWINGE	5	-	-	4,1	1,7	5,7	-	0,0	-	5,0	5,7	
PINNAU	10	-	-	-	13,6	13,6	1,8	0,1	0,0	10,0	13,6	
KRUECKAU	12	-	-	0,1	1,5	1,6	-	0,0	-	12,0	1,6	
STOER	50	-	-	0,8	14,3	15,0	0,5	0,4	0,0	25,1	7,5	
OSTE	75	-	-	1,2	9,5	10,7	-	0,3	-	25,0	3,6	
HADELN-BEDERKESA-KAN	45	33,5	-	-	-	33,5	2,1	1,5	0,1	45,0	33,5	
NORD-OSTSEE-KANAL	109	77,4	11,4	70,4	65,9	225,0	4,4	12,9	0,5	57,1	118,0	
EIDER U. GIESELAU-KAN	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SCHLEI	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WESEREGBIET	618	X	X	X	X	X	X	80,3	5,4	X	X	
FULDA	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WESER, H-MUEND.-MIND.	206	-	0,6	48,5	13,4	62,5	5,1	1,1	0,2	16,9	5,1	
WESER, MINDEN-BREMEN	140	203,5	18,5	206,8	27,2	456,0	17,6	51,4	2,0	112,7	367,2	
ALLER, CELLE-HADEMST.	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ALLER, HADEMST.-WESER	68	-	-	0,5	0,5	1,0	-	0,0	-	8,8	0,1	
WESER, BREMEN-SEEGR.	83	134,1	130,7	181,5	252,8	699,1	72,1	20,7	1,9	29,7	250,0	
HUNTE	26	160,6	-	5,6	130,8	297,0	65,8	6,5	1,2	21,8	249,0	
GEESTE	19	33,5	-	-	-	33,5	2,1	0,6	0,0	19,0	33,5	
MITTELLANDKANALGEB.	319	X	X	X	X	X	X	222,3	41,5	X	X	
MLK, BERGESH.-MINDEN	102	928,8	1,7	36,7	218,3	1 185,6	285,9	100,8	21,4	85,0	987,8	
ZW.-KAN. OSNABRUECK	14	-	-	13,5	57,1	70,7	16,7	1,0	0,2	13,8	69,7	
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	118	891,1	1,5	113,5	114,8	1 121,0	182,2	93,9	15,9	83,7	795,5	
ZW.-KANAL MISBURG	2	-	-	50,2	29,8	79,9	2,3	0,2	0,0	2,0	79,9	
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	11	-	-	-	46,1	46,1	2,7	0,5	0,0	11,0	45,9	
ZW.-KAN. HILDESHEIM	15	-	-	34,6	32,4	67,1	23,5	0,9	0,3	14,1	63,2	
ZW.-KAN. SALZGITTER	18	-	-	126,3	90,8	217,2	10,6	3,6	0,2	16,5	199,3	
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	39	749,7	-	9,7	55,5	814,9	114,7	21,5	3,4	26,4	552,6	
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	624	X	X	X	X	X	X	441,1	121,0	X	X	
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	6,7	21,7	28,3	18,1	0,3	0,2	9,0	21,2	
RHEIN-HERNE-KANAL	49	838,8	10,6	614,9	282,7	1 747,1	551,3	63,9	17,8	36,6	1 303,4	
WESEL-DATTELN-KANAL	60	1 009,9	2,1	313,7	98,1	1 423,8	636,3	74,3	34,1	52,2	1 238,0	
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	13,0	162,6	318,7	494,3	100,1	12,2	2,5	24,7	259,3	
DEK, DORTM.-DATTELN	21	807,8	-	120,2	360,8	1 288,9	226,5	13,1	3,0	10,1	621,8	
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	1 572,8	-	15,0	181,8	1 769,6	355,3	147,0	28,6	83,0	1 689,2	
DEK, BERGESH.-HERBRUM	105	720,9	-	83,1	90,5	894,6	225,1	73,2	13,8	81,8	696,9	
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	56	243,0	2,1	244,6	247,6	737,3	272,0	36,3	12,1	49,2	648,0	
DOLLART	13	355,9	-	-	-	355,9	233,8	4,6	3,0	13,0	355,9	
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HAREN-RUETENBR.-KAN.	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
KUESTEN-KANAL	70	173,8	-	28,3	65,4	267,5	104,0	16,2	5,9	60,6	231,5	
EMS-JADE-KANAL	70	-	-	0,4	6,8	7,2	-	0,2	-	29,8	3,1	
RHEINGEBIET	1635	X	X	X	X	X	X	3 585,0	1 833,5	X	X	
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	55	520,1	-	344,2	168,0	1 032,2	710,2	36,6	27,0	35,5	666,2	
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	60	2 061,7	-	448,5	111,4	2 621,5	1 201,3	133,5	64,9	50,9	2 224,9	
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	74	2 247,3	383,1	887,6	1 272,9	4 790,8	1 858,9	247,4	102,5	51,6	3 343,1	
RHEIN, MANNH.-BINGEN	99	4 461,7	12,5	224,6	644,0	5 342,9	2 252,2	409,0	194,5	76,6	4 131,4	
RHEIN, BINGEN-LUELSD.	139	4 735,5	7,5	544,3	521,5	5 808,7	2 933,5	675,1	346,8	116,2	4 856,7	
LAHN	68	-	-	2,7	2,7	5,4	1,2	0,0	0,0	12,0	0,5	
MOSEL	242	731,5	-	28,0	101,1	860,6	455,9	195,6	106,8	227,3	808,3	
SAAR	31	-	-	2,5	3,5	6,0	1,7	0,2	0,1	31,0	6,0	
RHEIN, LUELSD.-ORSOY	128	5 230,6	241,6	1 638,4	5 022,3	12 132,9	6 938,6	827,0	461,4	68,2	6 461,1	
RHEIN, ORSOY-NIED.GR.	67	10 890,1	0,2	1 172,6	122,9	12 185,8	7 952,6	726,9	482,8	59,7	10 849,4	
SPOY-KANAL 2)	9	-	-	101,2	11,8	113,0	106,4	1,0	1,0	9,0	113,0	
MAIN-DONAU-KANAL	72	-	-	29,0	204,1	233,1	21,5	8,8	1,1	37,8	122,5	
MAIN, MD-K.-WUERZBG.	137	197,6	120,3	117,0	178,0	612,9	38,0	45,9	3,2	75,0	335,3	
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	164	368,7	69,7	134,0	100,8	673,2	66,0	75,7	7,1	112,5	461,7	
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	46	515,2	-	51,5	198,9	765,5	154,0	27,8	4,2	36,4	605,1	
MAIN, OFFENB.-RHEIN	41	725,4	28,6	113,7	562,7	1 430,4	312,4	44,6	9,4	31,2	1 087,5	
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	203	-	9,7	172,6	800,8	983,0	141,9	129,7	21,0	131,9	658,8	
RHEIN V. RHEINF.-NL.GRZ.	622	4 089,1	1 737,1	4 167,9	6 770,6	16 764,6	8 786,6	3 055,6	1 679,8	182,3	4 912,5	
(RHEIN V. RHEINF.-NL.GRZ.	622	4 089,1	1 737,1	4 089,2	6 653,7	16 569,0	8 777,7	3 055,4	1 679,8	184,4	4 912,3)A)	
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	1 026,2	-	-	-	-	1 026,2	477,0	411,2	464,9	X	
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	X	44,6	34,8	X	X	
DONAU, KELH.-REGENSB.	35	-	40,5	155,7	82,2	278,3	186,2	1,0	0,6	3,7	29,7	
DONAU, REGENSB.-VILSH	130	237,8	-	1,0	11,4	250,2	197,6	31,4	24,6	125,3	241,3	
DONAU, VILSH.-OEST.GR	48	250,2	2,7	2,4	1,8	257,1	201,5	12,2	9,6	47,3	253,4	
GEBIET BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	13,8	0,7	X	X	
WASSERSTR. BERLIN-W.	105	-	-	344,9	467,2	812,2	41,3	13,8	0,7	17,0	131,5	
GESAMTVERKEHR	4456	X	X	X	X	(20 408,0	9 385,7)B)	4 536,8	2 052,3	222,3	X	
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	1 028,8	860,5	570,9	481,0	554,9	X	

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN.- 2) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

A) OHNE MUENDUNGSVERKEHR.- B) INFOLGE DOPPELZAEHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMME.

6 GUETERUMSCHLAG IM JUNI 1982 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND WASSERSTRASSEN

WASSERSTRASSENGEBIET ----- WASSERSTRASSE	JUNI		JUNI 1982		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM JUNI 1982 GEGENUEBER				JANUAR BIS JUNI			
	1981	1982	INSGESAMT	ANTEIL D.EIN- LADUN- GEN	1981		1982		1981		1982	
	1000 T	1000 T	1000 T	0/0	1000 T	0/0	1000 T	0/0	1000 T	AN- TEIL	1000 T	AN- TEIL
ELBEGEBIET	1 512,9	1 231,0	1 270,8	51,2	242,0	16,0-	39,9	3,2+	8 350,3	5,7	6 736,6	4,8
ELBE, SCHNACKENB.-HRG	34,4	26,8	39,1	67,4	4,7	13,6+	12,4	46,2+	161,3	0,1	155,7	0,1
ZILMENAU	16,5	12,7	12,7	57,4	3,8	23,1-	0	0,3+	99,1	0	83,0	0
ELBE-LUEBECK-KANAL	113,4	105,6	82,7	46,3	30,7	27,1-	22,9	21,7-	551,5	0,3	453,0	0,3
TRAVE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE-SEITENKANAL	32,0	26,9	31,8	17,0	0,1	0,5-	4,9	18,1+	128,3	0	119,0	0
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	1 028,9	852,4	902,8	54,2	126,1	12,3-	50,4	5,9+	5 688,7	3,9	4 593,3	3,2
ESTE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEHE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	-	1,1	1,7	-	1,7	-	0,5	47,7+	4,5	0	7,5	0
PINNAU	11,2	8,0	13,6	-	2,5	21,9+	5,7	70,9+	88,0	0	60,5	0
KRUECKAU	4,6	4,5	1,6	6,3	3,0	65,7-	2,9	65,1-	24,3	0	14,5	0
STOER	20,4	12,3	15,0	4,7	5,4	26,6-	2,7	21,7+	123,6	0	100,9	0
OSTE	3,7	2,4	10,7	10,9	7,1	193,3+	8,3	348,3+	18,7	0	28,8	0
HAEDELN-BEDERKESA-KANAL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NORD-OSTSEE-KANAL	247,9	178,1	159,1	51,4	88,8	35,9-	19,0	10,7-	1 460,7	1,0	1 119,9	0,8
EIDER U. GIESELAU-KANAL	-	0,2	-	-	-	-	0,2	-	1,7	0	0,6	0
SCHLEI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGEBIET	1 281,8	1 181,7	1 193,3	47,6	88,5	7,0-	11,5	0,9+	6 448,2	4,4	6 580,3	4,7
FULDA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER, H-PUEND.-MIND.	119,4	123,7	82,7	22,4	36,7	30,8-	41,0	33,2-	607,3	0,4	638,8	0,4
WESER, MINDEN-BREMEN	255,7	233,8	242,6	81,1	13,1	5,2-	8,8	3,7+	1 010,9	0,7	1 031,6	0,7
ALLER, CELLE-HADEMST.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HADEMST.-WESER	-	-	0,5	-	0,5	-	0,5	-	-	-	0,5	0
WESER, BREMEN-SEEGR.	793,4	722,2	734,2	47,7	59,2	7,5-	12,0	1,6+	4 407,6	3,0	4 458,5	3,1
HUNTE	113,2	102,0	133,2	1,7	20,0	17,6+	31,2	30,6+	422,4	0,2	450,9	0,3
GEESTE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	1 018,7	878,2	1 049,8	43,0	31,1	3,0+	171,5	19,5+	5 401,0	3,7	4 876,4	3,4
MLK, BERGESH.-MINDEN	177,7	159,8	230,9	26,4	53,2	29,9+	71,1	44,5+	880,1	0,6	914,1	0,6
ZW.-KAN. OSNABRUECK	78,9	64,3	72,0	20,6	6,9	8,8-	7,7	11,9+	343,7	0,2	314,7	0,2
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	263,6	233,8	257,2	54,7	6,4	2,5-	23,4	10,0+	1 491,8	1,0	1 386,9	0,9
ZW.-KANAL MISBURG	70,5	66,2	88,4	66,3	17,9	25,4+	22,3	33,6+	456,2	0,3	368,0	0,2
ZW.-KANAL HANN.-LINDEN	44,2	43,7	51,5	10,5	7,3	16,5+	7,8	17,7+	292,9	0,2	272,7	0,1
ZW.-KAN. HILDESHEIM	94,7	66,2	73,0	55,5	21,7	23,0-	6,8	10,2+	603,3	0,4	405,7	0,2
ZW.-KAN. SALZGITTER	231,2	192,6	208,9	56,5	22,3	9,7-	16,3	8,4+	1 025,4	0,7	901,4	0,6
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	58,0	51,6	67,8	18,1	9,8	16,9+	16,2	31,3+	307,6	0,2	312,9	0,2
WESTDEUTSCH.-KANALGEB.	3 104,8	3 103,8	3 030,0	44,3	74,8	2,5-	73,9	2,4-	18 787,6	13,0	17 587,7	12,5
RUHRWASSERSTRASSE	23,7	30,8	28,4	23,6	4,7	19,8+	2,5	8,1-	189,8	0,1	215,6	0,1
RHEIN-HERNE-KANAL	917,9	774,6	752,1	63,0	165,8	18,1-	22,6	3,0-	5 245,0	3,6	4 674,4	3,3
WESEL-DATTELN-KANAL	480,6	454,7	401,3	75,0	79,4	16,6-	53,4	11,8-	3 171,7	2,1	2 793,5	1,9
DATTELN-HAMM-KANAL	514,5	596,8	508,0	34,6	6,6	1,3-	88,8	14,9-	3 271,0	2,2	3 167,9	2,2
DEK, DORTM.-DATTELN	427,4	397,8	469,6	23,1	42,1	9,8+	71,7	18,0+	2 636,3	1,8	2 616,4	1,8
DEK, DATTELN-BERGESH.	184,7	191,2	188,9	3,7	4,2	2,2+	2,3	1,2-	1 081,4	0,7	993,3	0,7
DEK, BERGESH.-HERBRUM	134,4	153,5	171,1	47,0	36,7	27,3+	17,6	11,4+	942,3	0,6	828,2	0,5
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	333,9	404,6	408,0	38,7	74,1	22,1+	3,4	0,8+	1 816,6	1,2	1 900,7	1,3
DOLLART	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EMS-VECHTE-KANAL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	83,6	93,1	95,9	31,8	12,3	14,7+	2,9	3,1+	418,5	0,2	374,5	0,2
EMS-JADE-KANAL	4,0	6,8	6,8	-	2,8	69,0+	0	0,6+	15,0	0	23,3	0
RHEINGEBIET	17 558,1	15 449,3	18 127,5	39,7	569,5	3,2+	2 678,2	17,3+	99 952,6	69,2	98 483,5	70,3
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	438,2	368,5	463,8	63,7	25,6	5,8+	95,2	25,8+	2 041,9	1,4	1 977,7	1,4
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	646,4	672,4	639,8	82,5	6,6	1,1-	32,6	4,9-	3 511,1	2,4	3 120,5	2,2
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	2 833,8	2 847,6	3 045,7	45,6	211,9	7,4+	198,1	6,9+	16 971,9	11,7	17 668,2	12,6
RHEIN, MANNH.-BINGEN	907,3	860,2	893,8	26,5	13,5	1,5-	33,6	3,9+	4 935,0	3,4	4 858,0	3,4
RHEIN, BINGEN-LUELSD.	1 154,4	989,5	1 097,1	51,7	57,3	5,0-	107,6	10,8+	5 778,9	4,0	5 275,6	3,7
LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	142,6	128,4	121,2	16,5	21,3	15,0-	7,1	5,6-	755,5	0,5	742,2	0,5
SAAR	11,3	4,7	6,0	41,0	5,3	46,9-	1,3	26,8+	45,7	0	30,9	0
RHEIN, LUELSD.-ORSOY	6 844,3	5 265,9	7 322,2	27,9	477,9	6,9+	2 056,3	39,0+	41 668,2	28,8	41 546,7	29,6
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	1 445,4	1 278,1	1 434,5	91,4	10,9	0,8-	156,4	12,2+	7 315,4	5,0	7 039,8	5,0
SPOY-KANAL 1)	13,4	10,3	33,8	65,1	20,4	152,2+	23,5	227,0+	93,2	0	121,5	0
MAIN-DONAU-KANAL	201,2	190,1	234,8	13,0	33,6	16,7+	44,7	23,5+	1 041,9	0,7	1 027,4	0,7
MAIN, MD.-K.-WUERZBG.	526,1	539,2	518,9	42,5	7,2	1,4-	20,3	3,8-	2 533,9	1,7	2 252,7	1,6
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	414,8	373,6	336,2	49,2	78,6	19,0-	37,4	10,1-	1 770,1	1,2	1 669,2	1,1
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	252,6	230,3	249,4	20,2	3,3	1,4-	19,0	8,2+	1 483,9	1,0	1 492,4	1,0
MAIN, OFFENB.-RHEIN	762,1	804,5	740,2	20,1	21,8	2,9-	64,2	8,0-	4 644,7	3,2	4 602,4	3,2
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	964,3	886,0	990,3	18,1	26,0	2,6+	104,2	11,7+	5 361,5	3,7	5 058,6	3,6
DONAUGEBIET	312,7	385,6	343,2	59,6	30,5	9,7+	42,4	11,1-	1 720,5	1,1	2 005,2	1,4
DONAU, KELH.-REGENSB.	278,5	356,9	321,9	61,8	43,4	15,5+	35,0	9,9-	1 580,9	1,0	1 819,5	1,2
DONAU, REGENSB.-VILSH.	29,4	20,1	12,8	10,3	16,6	56,6-	7,3	36,6-	112,8	0	156,9	0,1
DONAU, VILSH.-OEST. GR	4,8	8,5	8,5	47,4	3,7	77,5+	0,1	0,9-	26,9	0	28,8	0
GEBIET BERLIN-WEST	715,0	775,1	822,4	43,1	107,4	15,0+	47,3	6,1+	3 687,6	2,5	3 720,6	2,6
WASSERSTR. BERLIN-W.	715,0	775,1	822,4	43,1	107,4	15,0+	47,3	6,1+	3 687,6	2,5	3 720,6	2,6
INSGESAMT	25 503,9	23 004,7	25 836,9	41,7	333,1	1,3+	2 832,2	12,3+	144 347,9	100	139 990,3	100

1) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

7 GUETERUMSCHLAG IM JUNI 1982 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.1 VERSAND

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND-	AND.NAH-	FESTE	MINERAL	ERZE,	EISEN,NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM-ER- ZEUGNISSE	AND.	BES.
		WIRTSCH. ERZ.U.AE.	RUNGS- MITTEL	MIN. BRENNST.	OELER- ZGN.U.AE.	METALL- ABFAELLE					HALB-U. FERTIG- ERZ.	
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	651,4	38,9	138,1	51,2	259,8	14,5	39,7	67,9	5,8	33,4	1,7	0,3
ELBE,SCHNACKENB.-HBG.	77,4	6,5	-	2,8	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE,HAMBURG-SEEGR.	492,2	29,5	137,4	48,4	186,4	11,5	37,3	54,4	3,1	7,9	0,1	0,1
UEBRIGES ELBEGEBIET	81,8	2,9	0,6	-	73,4	3,0	-	13,5	1,0	25,5	1,5	0,3
WESEREGBIET	568,5	34,7	79,8	12,5	64,8	15,8	25,3	240,3	11,1	61,3	6,7	16,2
OBERWESER	18,5	2,7	0,7	-	-	-	-	15,1	-	-	-	-
MITTELWESER	196,9	1,9	-	-	5,0	1,2	-	188,8	-	-	-	-
UNTERWESER	353,1	30,1	79,0	12,5	59,8	14,6	25,3	36,5	11,1	61,3	6,7	16,2
MITTELLANDKANALGEB.	451,9	7,3	7,8	17,8	43,5	29,3	52,9	187,0	98,5	6,5	1,3	-
MLK,WESTL.MINDEN	76,0	-	-	17,8	-	3,1	1,5	48,3	-	5,3	-	-
MLK,OESTL.MINDEN	376,0	7,3	7,8	-	43,5	26,2	51,4	138,6	98,5	1,3	1,3	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	1 343,1	4,8	9,6	621,9	236,8	129,4	73,6	144,0	19,3	94,1	7,7	2,1
RUHRGEBIET	1 066,5	0,6	3,3	605,5	150,5	15,7	73,6	111,5	19,3	76,8	7,7	2,1
DEK, DATTELN-SEEGR.	246,0	4,2	6,3	3,4	86,3	113,7	-	14,9	-	17,2	-	-
EMS-SEITENKANAEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	30,6	-	-	13,0	-	-	-	17,6	-	-	-	-
RHEINGEBIET	7 214,7	41,4	135,9	554,9	1 001,2	83,2	408,8	4 315,1	122,4	487,8	47,8	16,3
OBERRHEIN	2 214,0	2,2	25,3	19,0	592,4	11,7	43,3	1 347,5	51,0	93,7	27,3	0,6
MITTEL RHEIN	828,0	12,2	19,1	0,5	46,9	3,6	48,6	683,4	1,5	2,3	0,1	9,8
DAR. LAHM	20,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	2,5	-	-	0,5	0,5	-	6,9	9,9	-	2,3	-	-
SAAR	2,5	-	-	-	-	-	2,5	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	3 376,6	16,2	82,4	535,4	272,6	44,0	310,8	1 707,6	40,4	347,7	14,4	5,0
MAIN,MAIN-DONAU-KANAL	616,3	6,5	4,5	-	89,3	12,5	4,1	424,6	29,3	43,1	1,5	0,9
NECKAR	179,8	4,4	4,6	-	-	11,4	1,9	152,0	0,2	0,9	4,5	0
DONAUGEBIET	204,6	0,2	-	79,7	5,5	33,9	19,5	43,4	19,1	0,9	2,3	0
GEBIET BERLIN-WEST	355,1	0,2	1,8	6,5	60,3	3,2	23,4	250,1	-	0,6	9,0	-
INSGESAMT	10 789,4	127,6	373,0	1 344,5	1 671,9	309,2	643,2	5 247,8	276,2	684,7	76,4	35,0
JANUAR-JUNI 1982	59 095,6	1 296,9	2 440,8	8 904,6	10 446,8	2 086,5	3 850,3	23 935,8	1 447,2	4 046,0	445,3	195,4
EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	56,8	11,3	37,0	-	-	1,7	3,0	2,9	-	0,7	0,2	-
ELBE,SCHNACKENB.-HBG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE,HAMBURG-SEEGR.	56,8	11,3	37,0	-	-	1,7	3,0	2,9	-	0,7	0,2	-
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGBIET	47,8	4,2	7,8	0,8	-	3,7	12,2	4,2	4,4	8,7	1,8	-
OBERWESER	1,9	1,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	45,8	2,3	7,8	0,8	-	3,7	12,2	4,2	4,4	8,7	1,8	-
MITTELLANDKANALGEB.	61,7	1,1	5,9	6,9	-	2,9	10,2	5,6	28,5	0,6	0,2	-
MLK,WESTL.MINDEN	8,0	-	-	6,9	-	-	1,2	-	-	-	-	-
MLK,OESTL.MINDEN	53,7	1,1	5,9	-	-	2,9	9,0	5,6	28,5	0,6	0,2	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	396,0	-	3,1	135,3	52,7	14,7	54,8	66,4	6,1	55,6	6,2	1,1
RUHRGEBIET	338,8	-	1,5	123,9	35,1	11,8	54,8	45,5	6,1	52,7	6,2	1,1
DEK, DATTELN-SEEGR.	28,1	-	1,5	-	17,5	2,9	-	3,3	-	2,9	-	-
EMS-SEITENKANAEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	29,0	-	-	11,5	-	-	-	17,6	-	-	-	-
RHEINGEBIET	2 636,5	22,2	60,9	238,7	338,4	21,2	235,3	1 405,1	68,1	211,1	27,4	8,0
OBERRHEIN	592,9	2,1	10,9	5,3	192,7	3,0	17,2	268,9	23,8	52,0	16,8	0,3
MITTEL RHEIN	298,6	6,1	8,2	-	7,7	0,5	37,0	230,8	1,5	2,3	0,1	4,4
DAR. LAHM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	6,8	-	-	-	0,5	-	2,5	1,5	-	2,3	-	-
SAAR	1,5	-	-	-	-	-	1,5	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	1 653,6	11,1	38,2	233,4	118,3	13,4	180,0	888,9	17,7	142,5	7,5	2,5
MAIN,MAIN-DONAU-KANAL	76,9	0,5	1,8	-	19,7	3,6	-	11,1	25,0	13,4	1,1	0,7
NECKAR	14,5	2,4	1,8	-	-	0,7	1,1	5,5	0,2	0,9	2,0	-
DONAUGEBIET	119,5	0,2	-	52,9	1,4	27,6	14,7	0,2	19,1	0,9	2,3	0
GEBIET BERLIN-WEST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	3 318,2	39,0	114,6	434,6	392,5	71,7	330,2	1 484,4	126,3	277,7	38,2	9,1
JANUAR-JUNI 1982	20 184,0	675,7	941,8	2 999,6	2 250,4	597,6	2 115,7	7 922,5	668,3	1 738,1	225,1	49,0

7 GÜTERUMSCHLAG IM JUNI 1982 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GÜTERARBEITUNGEN IN 1000 T

7.2 EMPFANG

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND-	AND.NAH-	FESTE	MINERAL	ERZE,	EISEN,NE-	STEINE	DUENGE	CHEM.ER-	AND.	BES.
		WIRTSCH.	RUNGS-	MIN.	OELER-	METALL-	METALLE	U.ERDEN	MITTEL	ZEUGNISSE	HALB-U.	TRANSP.
		ERZ.U.AE.	MITTEL	BRENNST.	ZGN.U.AE.	ABFAELLE					ERZ.	GÜETER
AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	619,4	17,4	45,1	24,6	199,6	3,3	59,6	167,9	59,4	28,1	12,7	1,6
ELBE, SCHNACKENB.-HRG.	89,0	7,1	1,8	19,0	16,5	-	6,6	33,2	4,4	-	0,3	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	453,2	9,9	30,2	5,6	131,6	3,3	52,3	130,8	47,6	28,1	12,0	1,6
UEBRIGES ELBEGEBIET	77,3	0,4	13,2	-	51,5	-	0,7	3,9	7,3	-	0,4	-
WESEREGEBIET	624,7	25,3	73,9	45,4	83,8	10,0	10,7	305,4	25,2	17,9	11,3	15,9
OBERWESER	64,2	6,6	17,2	4,3	26,1	-	3,6	0,4	3,5	1,4	1,2	-
MITTELWESER	46,3	6,4	9,0	0,2	1,0	-	-	22,6	0,6	2,7	3,7	0,1
UNTERWESER	514,3	12,3	47,7	41,0	56,8	10,0	7,1	282,4	21,1	13,8	6,3	15,8
MITTELLANDKANALGEB.	597,8	31,3	109,1	191,2	97,1	14,8	28,7	86,9	24,6	10,0	4,1	0
MLK, WESTL. MINDEN	227,0	17,6	97,3	5,6	14,3	1,7	13,6	66,5	2,8	6,9	0,8	-
MLK, OESTL. MINDEN	370,9	13,7	11,9	185,6	82,8	13,2	15,1	20,3	21,8	3,1	3,3	0
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	1 686,8	72,2	102,5	218,8	261,6	228,8	125,1	481,3	43,0	143,1	10,2	0,4
RUHRGEBIET	1 092,7	38,0	22,0	137,3	217,2	214,8	123,4	197,4	19,5	112,5	10,2	0,4
DEK, DATTELN-SEEGR.	522,0	32,7	71,0	79,7	41,0	14,0	1,4	246,4	22,9	12,9	-	-
EMS-SEITENKANAEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	72,2	1,6	9,5	1,8	3,4	-	0,3	37,5	0,5	17,7	-	-
RHEINGEBIET	10 912,8	291,0	603,8	924,3	2 107,3	3 138,0	301,7	2 835,6	120,7	525,8	33,5	31,1
OBERPHEIN	1 935,3	40,8	130,0	254,1	666,4	60,2	29,8	543,7	33,8	162,2	10,6	3,8
MITTEL RHEIN	1 290,1	20,0	69,9	64,4	322,3	23,1	27,2	703,7	6,3	26,2	4,3	22,9
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	101,1	-	0,3	12,1	43,8	9,8	4,0	27,6	-	3,6	-	-
SAAR	3,5	-	-	-	-	-	-	3,5	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	5 413,9	193,6	245,7	330,4	665,8	3 044,9	186,1	407,8	38,9	281,2	16,5	2,9
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	1 463,1	18,3	95,9	179,4	425,7	9,7	16,5	640,8	36,1	38,4	0,9	1,5
NECKAR	810,5	18,4	62,4	96,0	27,1	0,1	42,2	539,6	5,7	17,9	1,1	-
DONAUGEBIET	138,6	0,8	11,2	-	15,6	6,2	40,5	56,5	0,8	5,7	1,2	0,1
GEBIET BERLIN-WEST	467,2	7,1	0,4	129,0	83,6	-	28,4	215,1	-	3,0	0,5	0
INSGESAMT	15 047,5	445,1	945,9	1 533,4	2 848,6	3 401,2	594,8	4 148,6	273,7	733,6	73,4	49,2
JANUAR-JUNI 1982	80 894,7	2 313,5	4 844,5	8 399,9	18 251,5	18 321,1	3 663,5	18 737,1	1 549,7	4 123,2	418,3	272,4
AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	34,2	2,9	7,4	-	-	-	11,6	2,9	1,9	1,0	5,4	1,2
ELBE, SCHNACKENB.-HRG.	2,0	-	-	-	-	-	0,4	1,5	-	-	0,1	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	32,2	2,9	7,4	-	-	-	11,2	1,4	1,9	1,0	5,3	1,2
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGEBIET	70,4	6,3	25,2	2,5	-	-	3,1	3,4	14,9	12,6	2,5	0,1
OBERWESER	16,3	2,7	10,1	-	-	-	1,2	-	2,3	-	-	-
MITTELWESER	7,2	1,8	3,8	-	-	-	-	-	0,6	-	1,1	-
UNTERWESER	46,9	1,8	11,3	2,5	-	-	1,9	3,4	11,9	12,6	1,4	0,1
MITTELLANDKANALGEB.	159,0	11,9	77,0	26,1	4,6	4,1	11,6	16,7	5,3	1,1	0,7	-
MLK, WESTL. MINDEN	106,2	9,4	70,4	-	3,6	-	5,6	12,9	2,5	1,1	0,7	-
MLK, OESTL. MINDEN	52,9	2,5	6,6	26,1	1,0	4,1	6,0	3,9	2,8	-	-	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	565,4	41,1	83,7	42,0	83,0	33,8	95,6	83,9	32,2	61,4	8,5	0,4
RUHRGEBIET	413,1	15,9	18,8	41,6	74,0	31,5	95,6	52,0	14,4	60,5	8,5	0,4
DEK, DATTELN-SEEGR.	142,0	24,5	58,0	0,4	9,0	2,3	-	29,7	17,3	1,0	-	-
EMS-SEITENKANAEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	10,3	0,7	6,9	-	-	-	-	2,2	0,5	-	-	-
RHEINGEBIET	4 462,3	202,0	354,5	381,2	845,2	1 826,0	184,9	292,6	70,1	267,0	21,8	16,9
OBERPHEIN	666,2	31,9	50,6	103,9	247,3	25,1	20,6	83,5	23,5	69,1	8,2	2,5
MITTEL RHEIN	318,4	9,2	51,6	20,6	113,0	11,7	17,0	66,9	6,3	9,0	1,8	11,2
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	35,4	-	-	2,2	24,8	3,2	3,2	2,1	-	-	-	-
SAAR	0,3	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	3 108,0	140,6	180,5	229,9	336,7	1 788,6	112,7	113,6	30,9	162,4	9,7	2,3
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	237,1	13,1	27,6	11,3	136,3	0,5	7,6	8,9	6,9	23,1	0,9	0,8
NECKAR	132,8	7,3	44,2	15,5	11,9	-	27,0	19,7	2,5	3,4	1,1	-
DONAUGEBIET	82,9	0,8	11,2	-	14,6	4,2	31,9	13,3	0,1	5,7	1,0	0,1
GEBIET BERLIN-WEST	41,3	-	-	16,2	-	-	10,3	14,8	-	-	-	-
INSGESAMT	5 415,6	264,9	559,0	467,9	947,3	1 868,1	349,0	427,6	124,4	348,9	39,9	18,7
JANUAR-JUNI 1982	30 805,0	1 285,7	2 717,5	2 122,6	6 253,9	10 781,4	2 375,1	2 236,1	838,5	1 878,9	222,5	92,9

8 GUETERUMSCHLAG IM JUNI 1982 NACH AUSGEWAHLTEN HAEFEN

WASSERSTRASSEN- GEBIET -- HAFEN	JUNI 1982					JANUAR BIS JUNI		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1982 GEGEN 1981	
	JUNI	MAI	VERSAND	EMPFANG	INSGESAMT	1981	1982		
	1981	1982							
TONNEN									
0/0									
ELBEGEBIET									
BRUNSBUETTEL	170 046	125 655	73 849	31 409	105 258	984 314	725 136	259 178-	26,4-
HAMBURG	970 819	806 112	472 273	377 300	849 573	5 327 913	4 322 151	1 005 762-	18,9-
KIEL	48 077	28 133	2 698	16 261	18 959	239 234	210 707	28 527-	12,0-
LUEBECK	81 695	79 787	21 535	40 930	62 465	388 118	321 069	67 049-	17,3-
WESEREGEBIET									
BRAKE	81 140	79 010	86 192	5 620	91 812	492 415	498 158	5 743+	1,1+
BREMEN	433 175	412 094	142 460	258 808	401 268	2 431 328	2 465 994	34 666+	1,4+
BREMERHAVEN	119 317	94 725	22 320	87 301	109 621	715 245	652 824	62 421-	8,8-
NORDENHAM	139 260	118 532	99 141	13 372	112 513	649 827	758 635	108 808+	16,7+
OLDENBURG	113 201	101 968	2 383	130 825	133 208	422 378	450 869	28 491+	6,7+
MITTELLANDKANALGEB.									
BRAUNSCHWEIG	28 476	37 280	44 476	29 833	74 309	213 581	275 102	61 521+	28,8+
HANNOVER	89 734	85 956	10 296	76 542	86 838	547 412	467 660	79 752-	14,6-
HILDESHEIM	83 992	52 251	26 713	31 103	57 816	510 821	333 488	177 333-	34,8-
MISBURG	70 499	66 181	58 690	29 757	88 447	456 154	368 017	88 137-	19,4-
OSNABRUECK	78 632	63 069	14 855	57 145	72 000	343 476	312 896	30 580-	9,0-
PEINE	32 019	28 142	7 537	18 418	25 955	145 557	134 094	11 463-	7,9-
SALZGITTER-BEDDINGEN	218 901	135 890	56 468	78 226	134 694	987 692	608 193	379 499-	38,5-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.									
ROTTROP	95 015	127 793	42 483	-	42 483	611 662	566 636	45 026-	7,4-
CASTROP-RAUXEL	83 710	48 316	20 280	43 132	63 412	457 621	363 574	94 047-	20,6-
DORSTEN (HERVEST)	29 620	25 624	14 157	9 532	23 689	227 460	126 536	100 924-	44,4-
DORTMUND	423 844	386 866	107 507	354 354	461 861	2 617 625	2 572 586	45 039-	1,8-
EMDEN	232 045	339 104	145 427	162 280	307 707	1 367 163	1 506 291	139 128+	10,1+
ESSEN	85 921	72 224	6 643	78 539	85 182	467 977	476 294	8 317+	1,7+
GELSENKIRCHEN	411 933	330 075	253 342	136 927	390 269	2 465 057	2 213 523	251 534-	10,3-
HAMM	194 923	249 358	22 973	205 058	228 031	1 303 609	1 246 931	56 678-	4,6-
HAMM-BOSSENDORF	122 342	120 845	119 481	-	119 481	740 178	820 303	80 125+	10,8+
HERNE	-	21 408	5 702	877	6 579	-	100 805	100 805+	X
LEER	83 089	44 858	10 485	69 022	79 507	344 230	304 580	39 650-	11,6-
LUENEN	223 358	246 714	93 654	100 630	194 284	1 407 931	1 318 937	88 994-	6,4-
MARL-BRASSERT	116 141	115 635	59 363	50 284	109 647	779 885	704 636	75 249-	9,7-
MUELHEIM/RUHR	23 659	30 848	6 699	21 651	28 350	189 758	215 637	25 879+	13,6+
MUENSTER	125 263	109 132	-	114 381	114 381	780 314	618 093	162 221-	20,8-
RHEIN-LIPPE-HAFEN	147 122	140 670	70 123	13 479	83 602	1 050 901	801 170	249 731-	23,8-
WANNE-EICKEL	152 116	132 223	126 894	3 561	130 455	854 300	758 232	96 068-	11,3-
RHEINGEBIET									
ANDERNACH	326 335	286 006	257 997	58 498	316 495	1 648 138	1 465 966	182 172-	11,1-
ASCHAFFENBURG	51 847	71 945	1 765	42 751	44 516	348 104	429 057	80 953+	23,2+
BAMBERG	19 045	86 612	17 058	74 124	91 182	414 996	380 356	34 640-	8,4-
BINGEN	44 172	39 517	952	46 473	47 425	252 499	231 630	20 869-	8,3-
BREISACH	76 882	55 569	55 031	42 182	97 213	315 335	325 307	9 972+	3,1+
BRUHL	77 611	63 229	73 203	3 443	76 646	370 162	309 979	60 183-	16,3-
DUESSELDORF	189 004	187 529	33 138	177 925	211 063	1 170 105	1 313 771	143 666+	12,2+
DUISBURGER HAEFEN	4 482 408	3 175 584	1 326 540	3 657 704	4 984 244	27 219 121	27 004 584	214 537-	0,8-
DAR.: HOMBERG	255 699	191 465	225 182	23 087	248 269	1 822 280	1 448 719	373 561-	20,5-
RHEINHAUSEN	497 729	310 599	54 988	409 994	464 982	2 962 602	2 416 852	545 750-	18,4-
WALSUM	320 259	205 108	170 272	110 749	281 021	1 808 307	1 633 256	175 051-	9,7-
EMMERICH	66 166	25 448	6 304	27 198	33 502	443 732	231 299	212 433-	47,9-
FRANKFURT	445 049	492 958	65 351	385 697	451 048	2 859 738	2 848 216	11 522-	0,5-
GERNSHEIM	46 815	52 184	3 174	53 724	56 898	284 970	269 810	15 160-	5,4-
GUSTAVSBURG	86 145	117 214	35 461	52 705	88 166	389 735	537 484	147 749+	37,9+
HANAU	129 594	97 225	32 677	79 384	112 061	634 476	575 838	58 638-	9,3-
HEILBRONN	404 070	377 264	131 690	261 781	393 471	2 528 969	2 205 251	323 718-	12,9-
KARLSRUHE	886 041	926 425	407 135	467 231	874 366	4 915 677	5 541 384	625 707+	12,7+
KEHL	163 974	143 800	34 524	110 079	144 603	879 943	795 315	84 628-	9,7-
KOBLENZ	154 949	135 501	24 636	106 412	131 048	828 962	775 360	53 602-	6,5-
KOELN	983 547	855 305	278 876	643 433	922 309	5 977 188	5 951 690	25 498-	0,5-
KREFELD-UERDINGEN	316 641	279 762	115 951	209 167	325 118	1 916 876	1 782 543	134 333-	7,1-
LAHNSTEIN	55 964	46 213	8 573	38 432	47 005	310 130	294 000	16 130-	5,3-
LEVERKUSEN	207 911	188 037	41 113	133 090	174 203	1 410 385	1 143 333	267 052-	19,0-
LUDWIGSHAFEN	653 507	655 149	207 167	510 531	717 698	3 945 987	4 051 779	105 792+	2,6+
MAINZ	255 308	265 464	48 845	211 661	260 506	1 616 213	1 690 694	74 481+	4,6+
MANNHHEIM	651 164	572 391	183 105	491 062	674 167	4 278 195	4 068 688	209 507-	0,9-
NEUSS	302 129	291 768	84 540	232 125	316 665	2 152 361	2 165 470	13 109+	0,6+
NEUWIED	173 851	114 511	32 205	110 761	142 966	744 076	579 457	164 619-	22,2-
OFFENBACH	66 237	53 984	4 383	43 322	47 705	422 391	374 408	47 983-	11,4-
ORSOY	110 324	40 205	40 825	103 189	144 014	314 636	616 586	301 950+	95,9+
RHEINBERG-OSSENBERG	178 472	162 200	321 886	1 384	323 270	1 088 792	1 020 604	68 188-	6,3-
SCHWEINFURT	42 085	39 601	1 296	40 252	41 548	214 872	188 404	26 468-	12,4-
SPEYER	136 940	142 570	52 035	73 730	125 765	968 047	840 503	127 544-	13,2-
STUTTGART	154 664	129 233	10 643	157 799	168 442	862 290	889 277	26 987+	3,1+
WETL	69 805	49 425	401	49 834	50 235	328 767	320 989	7 778-	2,4-
WESEL	56 413	35 881	-	67 354	67 354	300 113	303 007	2 894+	0,9+
WESSELING	165 901	174 782	106 690	52 145	158 835	975 760	1 150 076	174 316+	17,8+
WIESBADEN	106 656	115 316	13 028	98 754	111 782	568 372	599 542	31 170+	5,4+
WORMS	101 692	99 701	4 063	105 842	109 905	540 250	518 117	22 133-	4,1-
WUERZBURG	120 545	88 085	1 502	106 214	107 716	602 358	536 115	66 243-	11,0-
DONAUGEBIET									
REGENSBURG	270 693	294 388	156 508	86 774	243 282	1 548 305	1 580 022	31 717+	2,0+
GEBIET BERLIN-WEST									
BERLIN (WEST)	714 968	775 073	355 136	467 246	822 382	3 687 630	3 720 624	32 994+	0,8+

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM JUNI 1982 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE ----- GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS JUNI 1982
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		
	GESAMTVERKEHR									
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	254,7 214,7	-	182,6 145,6	72,1 69,2	27,9 20,9	0,5 0,5	24,0 17,5	3,4 3,0	282,6 235,7	1 800,8 1 527,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	722,7	-	693,0	29,7	125,6	-	110,7	14,9	848,3	4 575,9
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	805,8 721,1	-	672,9 604,6	132,9 116,5	303,0 291,9	-	301,7 291,9	1,4 -	1 108,8 1 013,0	5 295,4 4 831,8
MINERALOELERZGN.U.AE.	1 367,6	-	1 193,7	173,9	106,8	-	105,7	1,1	1 474,4	10 057,8
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	3 267,6 3 209,6	15,0 15,0	3 148,4 3 105,1	104,2 89,6	31,2 10,8	-	29,8 9,4	1,4 1,4	3 298,8 3 220,4	18 056,6 17 326,6
EISEN,NE-METALLE	336,2	-	281,6	54,6	419,4	-	347,0	72,4	755,6	5 184,4
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	259,6 109,0	-	232,0 98,5	27,5 10,5	2 212,7 1 796,0	79,9 78,2	1 935,3 1 530,9	197,4 186,8	2 472,3 1 904,9	11 803,9 8 577,0
DUENGEMITTEL	190,5	-	154,2	36,2	130,9	1,1	112,2	17,7	321,4	2 153,3
CHEM.ERZEUGNISSE	496,3	-	430,2	66,1	248,8	-	243,9	4,9	745,1	3 911,8
AND.HALB-U.FERTIGERZ	22,9	-	22,0	0,9	47,4	0,1	28,9	18,4	70,3	413,2
BES.TRANSPORTGUETER	36,9	-	32,0	4,9	124,3	-	122,9	1,4	161,2	975,9
INSGESAMT	7 760,6	15,0	7 042,7	703,0	3 778,2	81,6	3 362,2	334,4	11 538,8	64 229,0
JANUAR - JUNI 1982	43 556,7	37,1	39 051,7	4 467,9	20 672,3	297,9	18 817,0	1 557,4	64 229,0	
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - JUNI 1982	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	33,7 32,6	1,8 1,1	27,7 27,7	4,2 3,7	88,9 86,2	3,1 2,0	9,4 9,4	76,4 74,9	122,6 118,8	523,9 488,0
AND.NAHRUNGSMITTEL	16,3	0,9	1,4	14,0	34,6	2,3	6,4	25,9	50,9	271,8
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	0,9 0,9	0,9 0,9	-	-	59,9 54,6	13,6 12,7	16,2 12,4	30,1 29,5	60,8 55,5	273,6 232,9
MINERALOELERZGN.U.AE.	40,7	-	39,1	1,6	242,2	54,6	57,8	129,9	282,9	2 313,0
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	4,3 1,9	0,7 0,7	3,5 1,2	0,1	65,1 11,0	43,7 10,1	17,1 0,8	4,3 0,2	69,4 13,0	437,0 97,5
EISEN,NE-METALLE	40,2	29,0	1,1	10,1	104,2	8,1	43,1	53,0	144,3	819,7
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1 420,3 1 165,6	677,1 521,8	566,9 525,0	176,3 118,7	58,0 26,7	29,4 14,4	13,8 4,5	14,8 7,8	1 478,2 1 192,3	6 679,5 5 621,5
DUENGEMITTEL	12,7	-	2,3	10,4	13,6	-	0,5	13,2	26,3	140,2
CHEM.ERZEUGNISSE	15,4	0,3	3,1	12,0	90,3	12,3	18,3	59,6	105,6	614,9
AND.HALB-U.FERTIGERZ	11,4	0,1	0,3	11,1	6,3	0	5,0	1,3	17,7	86,4
BES.TRANSPORTGUETER	0,4	0,1	-	0,3	0,4	-	-	0,4	0,7	4,0
INSGESAMT	1 596,2	711,0	645,3	239,9	763,3	166,9	187,5	408,9	2 359,5	12 164,0
JANUAR - JUNI 1982	7 503,9	3 232,2	3 283,4	988,3	4 660,1	867,2	1 130,8	2 662,1	12 164,0	

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM JUNI 1982 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS JUNI 1982
	ZUSAMMEN	DAVON AUS			ZUSAMMEN	DAVON NACH				
----- GUETERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
	GESAMTVERKEHR									
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,5	-	0,5	-	0,2	-	0,2	-	0,7	1,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	10,2	-	10,2	-	-	-	-	-	10,2	44,8
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	77,6	-	77,6	-	77,6	391,0
MINERALOELERZGN.U.AE.	15,3	-	15,3	-	5,5	-	5,5	-	20,8	126,1
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	33,9	-	33,9	-	33,9	463,4
EISEN,NE-METALLE	39,5	-	39,5	-	19,7	-	19,7	-	59,2	378,5
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	13,0	-	13,0	-	0,3	-	0,3	-	13,3	42,4
DUENGEMITTEL	8,7	-	8,7	-	19,1	-	19,1	-	27,9	113,2
CHEM.ERZEUGNISSE	6,1	-	6,1	-	0,8	-	0,8	-	6,9	77,7
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,6	-	0,6	-	1,2	-	1,2	-	1,8	6,9
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	0,7	-	0,7	-	0,7	3,0
INSGESAMT	93,9	-	93,9	-	159,0	-	159,0	-	252,9	1 648,4
JANUAR - JUNI 1982	611,6	-	611,6	-	1 036,7	-	1 036,7	-	1 648,4	
GUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	2,5	-	2,5	-	2,5	14,2
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	3,5	-	3,5	-	-	-	-	-	3,5	14,9
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	3,5	-	3,5	-	2,5	-	2,5	-	6,0	30,9
JANUAR - JUNI 1982	15,4	-	15,4	-	15,5	-	15,5	-	30,9	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	114,8	-	114,8	-	-	-	-	-	114,8	551,0
AND.NAHRUNGSMITTEL	4,5	-	4,2	0,2	1,9	-	1,9	-	6,3	96,6
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	4,9	-	4,9	-	151,9	-	93,1	58,7	156,7	969,4
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	132,0	-	75,7	56,3	136,9	770,1
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	35,4	-	2,6	32,8	35,4	166,4
EISEN,NE-METALLE	1,2	-	-	1,2	90,8	-	4,0	86,8	92,0	772,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	87,3	-	1,6	85,7	87,3	723,8
DUENGEMITTEL	70,7	-	12,7	58,0	10,6	-	5,6	5,0	81,3	459,6
CHEM.ERZEUGNISSE	100,6	-	92,1	8,5	11,3	-	6,5	4,8	111,9	598,9
AND.HALB-U.FERTIGERZ	62,8	-	62,8	-	0,7	-	0,7	-	63,6	341,4
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	17,2	-	0,8	16,3	17,2	60,7
INSGESAMT	2,4	-	2,4	-	1,6	-	1,6	-	4,1	25,8
JANUAR - JUNI 1982	1,1	-	0,5	0,7	0	-	0	-	1,1	3,4
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	300,1	-	231,5	68,6	320,6	-	116,2	204,5	620,8	3 703,9
JANUAR - JUNI 1982	1 597,7	-	1 184,0	413,7	2 106,2	-	753,7	1 352,5	3 703,9	

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM JUNI 1982 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS JUNI 1982
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
----- GUETERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSEHALB D. BUNDES- GEBIETES				DEM BUNDES- GEBIET		HAEFEN AUSSEHALB D. BUNDES- GEBIETES	
GESAMTVERKEHR										
MERTERT (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,7 0,7	-	0,7	-	-	-	-	-	0,7	13,2
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	2,0	-	-	2,0	2,0	8,5
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	69,4	-	26,6	42,7	69,4	216,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	3,7	-	1,4	2,3	3,7	32,5
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	6,3	-	-	6,3	6,3	69,2
EISEN,NE-METALLE	18,5	-	3,3	15,2	0,8	-	0,8	-	19,3	116,2
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	46,1 23,4	-	46,1 23,4	-	11,6 10,7	-	5,1 5,1	6,6 5,7	57,7 34,2	261,8 142,5
DUENGEMITTEL	4,7	-	4,7	-	-	-	-	-	4,7	29,9
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	70,0	-	54,9	15,2	93,8	-	34,0	59,8	163,8	748,3
JANUAR - JUNI 1982	362,7	-	259,6	103,2	385,6	-	161,5	224,1	748,3	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	17,5 15,3	0,2 0,2	17,3 15,1	-	9,2 9,2	3,5 3,5	4,7 4,7	1,0 1,0	26,7 24,5	129,6 121,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	0,6	-	-	0,6	0,1	0,1	-	-	0,6	7,0
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	75,6 41,3	2,4 2,4	70,8 37,8	2,3 1,1	123,5 115,7	108,1 101,7	15,2 14,0	0,3 -	199,2 157,0	794,0 613,8
MINERALOELERZGN.U.AE.	43,4	43,4	-	-	71,1	71,1	-	-	114,5	172,2
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	2,1 0,3	1,4 -	0,7 0,3	-	12,2 7,3	-	1,2 -	11,0 7,3	14,3 7,6	42,9 11,4
EISEN,NE-METALLE	64,4	20,7	39,9	3,8	24,3	19,5	1,9	2,9	88,7	279,4
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	29,2 6,1	2,2 -	25,0 4,9	2,0 1,2	30,1 11,5	29,4 10,9	-	0,7 0,7	59,3 17,6	202,3 75,0
DUENGEMITTEL	8,2	-	0,5	7,8	7,8	-	5,2	2,6	16,0	67,5
CHEM.ERZEUGNISSE	0,2	-	0,2	-	2,7	2,1	-	0,6	2,9	10,3
AND.HALB-U.FERTIGERZ	4,8	2,4	1,8	0,6	0,3	0,3	-	-	5,1	10,5
BES.TRANSPORTGUETER	0,8	0,8	-	-	0,5	0,2	0,3	-	1,3	1,3
INSGESAMT	246,8	73,5	156,2	17,0	281,8	234,2	28,5	19,1	528,6	1 717,0
JANUAR - JUNI 1982	760,2	169,0	515,3	75,8	956,9	779,7	127,9	49,3	1 717,0	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	2,8 2,8	-	2,8	-	22,4 21,8	-	22,4 21,8	-	25,2 24,6	161,1 158,7
AND.NAHRUNGSMITTEL	3,0	1,8	1,1	-	45,3	0,3	45,0	-	48,3	289,5
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	3,1 1,5	3,1 1,5	-	-	3,1 1,5	111,8 99,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	13,7	13,7	-	-	16,0	16,0	-	-	29,7	542,0
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,6 -	0,6 -	-	-	2,5 2,5	0,7 0,7	1,8 1,8	-	3,2 2,5	41,7 30,4
EISEN,NE-METALLE	12,2	1,4	10,8	-	2,1	1,0	1,2	-	14,3	167,2
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	21,9 1,6	0,7 -	21,3 1,6	-	6,0 1,6	6,0 1,6	-	-	27,9 3,2	154,9 45,7
DUENGEMITTEL	19,4	-	19,4	-	-	-	-	-	19,4	110,0
CHEM.ERZEUGNISSE	13,8	-	13,8	-	0,5	0,5	-	-	14,3	17,0
AND.HALB-U.FERTIGERZ	6,8	5,2	1,6	-	0,2	0	0,2	-	7,1	35,4
BES.TRANSPORTGUETER	8,9	-	8,9	-	0,1	-	0,1	-	9,0	40,4
INSGESAMT	103,1	23,5	79,6	-	98,2	27,6	70,7	-	201,4	1 671,1
JANUAR - JUNI 1982	625,8	252,3	373,5	-	1 045,3	562,1	483,2	-	1 671,1	

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM JUNI 1982 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE ----- GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS JUNI 1982
	ZUSAMMEN	DAVON AUS			ZUSAMMEN	DAVON NACH				
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	23,8 16,4	-	20,7 14,1	3,0 2,3	5,8 1,6	-	5,8 1,6	-	29,5 18,0	255,9 180,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	211,6	-	210,6	1,1	39,3	-	38,4	0,9	250,9	1 244,0
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	358,3 355,9	-	328,1 309,7	30,1 26,2	79,1 78,9	-	79,1 78,9	-	437,4 414,8	2 073,6 1 965,4
MINERALOELERZGN.U.AE.	581,8	-	548,5	33,3	33,1	-	32,0	1,1	614,9	4 004,7
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1 266,0 1 252,9	15,0 15,0	1 213,1 1 202,9	37,9 35,1	12,0 3,1	-	10,6 1,7	1,4 1,4	1 278,0 1 256,1	6 713,8 6 535,9
EISEN,NE-METALLE	44,1	-	42,2	1,9	121,1	-	113,9	7,2	165,2	1 191,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	61,4 30,8	-	58,8 29,6	2,6 1,2	290,4 152,7	54,6 52,8	208,5 73,8	27,3 26,1	351,8 183,5	1 626,6 806,0
DUENGEMITTEL	43,8	-	32,4	11,4	34,8	1,1	33,8	-	78,6	576,7
CHEM.ERZEUGNISSE	178,1	-	170,4	7,7	44,9	-	44,9	-	223,0	1 181,6
AND.HALB-U.FERTIGERZ	4,2	-	4,2	-	11,6	-	10,2	1,4	15,8	108,7
BES.TRANSPORTGÜTER	14,2	-	14,2	-	93,5	-	93,5	-	107,7	626,2
INSGESAMT	2 787,3	15,0	2 643,2	129,2	765,5	55,6	670,7	39,3	3 552,9	19 602,8
JANUAR - JUNI 1982	15 446,2	34,6	14 546,5	865,1	4 156,6	210,4	3 748,9	197,3	19 602,8	
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - JUNI 1982	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	6,8 6,8	-	5,4 5,4	1,4 1,4	4,8 4,4	-	2,0 2,0	2,7 2,4	11,6 11,2	90,7 83,6
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,7	0,9	0,2	0,5	0,7	-	-	0,7	2,4	34,0
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	0,9 0,9	0,9 0,9	-	-	14,3 11,1	2,0 1,8	5,9 3,5	6,4 5,8	15,3 12,0	53,1 43,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	21,0	-	21,0	-	74,1	35,9	20,7	17,5	95,1	625,1
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	45,6 1,3	32,8 1,2	11,5 0	1,2 -	45,6 1,3	250,6 16,5
EISEN,NE-METALLE	24,2	23,6	0,6	-	28,6	0,6	26,1	1,9	52,8	318,1
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1 052,7 933,5	507,3 421,3	516,7 493,8	28,6 18,4	27,0 12,5	21,3 10,4	4,6 1,0	1,2 1,2	1 079,7 946,0	5 049,5 4 499,5
DUENGEMITTEL	3,5	-	2,3	1,2	3,7	-	-	3,7	7,2	33,2
CHEM.ERZEUGNISSE	0,5	-	0,5	-	14,7	0,8	4,8	9,2	15,2	96,5
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,3	-	0,3	-	1,1	-	1,1	0	1,4	9,6
BES.TRANSPORTGÜTER	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,1	1,1
INSGESAMT	1 111,7	532,9	547,0	31,7	214,6	93,3	76,7	44,6	1 326,3	6 561,6
JANUAR - JUNI 1982	5 259,7	2 462,4	2 679,1	118,2	1 301,9	466,4	546,3	289,2	6 561,6	

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM JUNI 1982 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE ----- GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS JUNI 1982
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSEHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSEHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,2
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS (21)	-	-	-	-	25,6	-	25,6	-	25,6	92,1
MINERALOELERZGN.U.AE.	1,0	-	1,0	-	4,1	-	4,1	-	5,1	25,7
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	6,3	-	6,3	-	6,3	97,7
EISEN,NE-METALLE	7,5	-	7,5	-	4,4	-	4,4	-	11,9	52,1
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5
DUENGEMITTEL	2,9	-	2,9	-	-	-	-	-	2,9	17,6
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,7
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0	-	0	-	-	-	-	-	0	1,8
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,7
INSGESAMT	11,5	-	11,5	-	40,5	-	40,5	-	52,0	305,1
JANUAR - JUNI 1982	78,0	-	78,0	-	227,1	-	227,1	-	305,1	
GUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	1,0	-	1,0	-	1,0	6,6
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	3,0	-	3,0	-	-	-	-	-	3,0	9,1
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	3,0	-	3,0	-	1,0	-	1,0	-	4,0	17,0
JANUAR - JUNI 1982	9,3	-	9,3	-	7,6	-	7,6	-	17,0	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	60,2	-	60,2	-	-	-	-	-	60,2	283,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	0,2	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2	22,6
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS (21)	1,2	-	1,2	-	55,3	-	52,0	3,3	56,5	389,9
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	15,9	-	1,1	14,9	15,9	52,1
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	25,9	-	2,2	23,8	25,9	299,7
EISEN,NE-METALLE	11,3	-	3,3	8,0	4,2	-	4,2	-	15,4	144,4
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	67,7	-	67,7	-	6,4	-	5,0	1,5	74,2	384,2
DUENGEMITTEL	54,9	-	54,9	-	0,3	-	0,3	-	55,2	282,8
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	2,9	-	-	2,9	2,9	12,9
CHEM.ERZEUGNISSE	2,4	-	2,4	-	-	-	-	-	2,4	10,9
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,1	-	-	0,1	-	-	-	-	0,1	1,2
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	143,1	-	135,1	8,1	110,7	-	64,4	46,3	253,8	1 601,5
JANUAR - JUNI 1982	799,5	-	708,5	91,1	802,0	-	416,6	385,4	1 601,5	

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM JUNI 1982 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS JUNI 1982
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCHGANGSVERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCHGANGSVERKEHR		
GUETERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
MERTERT (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3	5,9
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	41,9	-	19,4	22,5	41,9	142,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,2
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	1,9	-	-	1,9	1,9	12,0
EISEN,NE-METALLE	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3	13,9
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	34,9	-	34,9	-	6,4	-	3,9	2,4	41,3	192,1
DUENGEMITTEL	4,7	-	4,7	-	-	-	-	-	4,7	17,5
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	40,2	-	40,2	-	50,2	-	23,4	26,8	90,4	387,6
JANUAR - JUNI 1982	192,6	-	182,2	10,4	194,9	-	129,2	65,7	387,6	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	12,9	0,2	12,7	-	4,3	3,5	0,8	-	17,2	80,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	0,6	-	-	0,6	0,1	0,1	-	-	0,6	0,9
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	43,2	2,4	40,8	-	109,2	106,9	2,4	-	152,4	605,6
MINERALOELERZGN.U.AE.	43,4	43,4	-	-	71,1	71,1	-	-	114,5	172,2
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1,8	1,4	0,5	-	-	-	-	-	1,8	18,4
EISEN,NE-METALLE	22,8	20,7	1,8	0,3	19,4	18,7	-	0,6	42,1	132,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	19,9	2,2	17,7	-	29,4	29,4	-	-	49,3	152,1
DUENGEMITTEL	0,8	-	0,5	0,3	5,2	-	5,2	-	6,0	27,3
CHEM.ERZEUGNISSE	0,2	-	0,2	-	2,7	2,1	-	0,6	2,9	8,6
AND.HALB-U.FERTIGERZ	2,8	2,4	0,4	-	0,3	0,3	-	-	3,1	6,6
BES.TRANSPORTGUETER	0,8	0,8	-	-	0,4	0,2	0,1	-	1,1	1,1
INSGESAMT	149,1	73,5	74,5	1,2	242,0	232,2	8,5	1,2	391,1	1 205,4
JANUAR - JUNI 1982	393,6	167,7	221,1	4,9	811,8	768,4	41,8	1,6	1 205,4	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	1,1	-	1,1	-	0,4	-	0,4	-	1,5	15,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,8	1,8	-	-	0,3	0,3	-	-	2,1	24,3
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	3,1	3,1	-	-	3,1	111,5
MINERALOELERZGN.U.AE.	13,7	13,7	-	-	16,0	16,0	-	-	29,7	542,0
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,6	0,6	-	-	0,7	0,7	-	-	1,4	19,6
EISEN,NE-METALLE	1,4	1,4	-	-	1,0	1,0	-	-	2,4	62,2
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	0,7	0,7	-	-	6,0	6,0	-	-	6,7	43,1
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,7
CHEM.ERZEUGNISSE	0,9	-	0,9	-	0,5	0,5	-	-	1,5	3,5
AND.HALB-U.FERTIGERZ	5,2	5,2	-	-	0	0	-	-	5,2	24,1
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5
INSGESAMT	25,5	23,5	2,1	-	27,9	27,6	0,4	-	53,5	852,0
JANUAR - JUNI 1982	277,7	252,0	25,6	-	574,3	561,6	12,7	-	852,0	

10 GÜTERVERKEHR AN AUSGEWÄHLTEN SCHLEUSEN JANUAR - JUNI 1982

1 000 T

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG NR. DER GÜTERHAUPTGRUPPE	INGESAMT	GETREIDE	DARUNTER						
			FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- OEL, -ERZEUGN., BENZOL	ERZE, METALL- ABFÄLLE	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIES, BIMS, TON	STEINE U.A. ROHMI- NERALIEN, SALZ	DUENGE- MITTEL
		01	21-23	31-34,83	41,45,46	51-55	61	62,63,65	71,72
GEESTHACHT (ELBE)	3 507,3	217,2	288,3	1 046,6	100,6	285,0	387,1	121,8	242,5
ZU BERG	1 973,8	171,1	233,8	802,6	62,6	102,2	5,5	10,3	54,8
ZU TAL	1 533,4	46,2	54,5	244,0	38,0	182,8	381,6	111,5	187,7
LAUENBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL)	428,7	57,5	85,1	47,1	6,8	7,9	153,3	4,3	24,1
VON DER ELBE	209,5	38,5	70,4	46,9	-	3,6	10,3	4,3	21,4
ZUR ELBE	219,2	19,0	14,8	0,2	6,8	4,3	142,9	-	2,7
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL)	3 445,4	197,2	1 357,3	251,9	237,3	388,7	155,2	154,2	309,9
NACH OSTEN	1 948,5	62,3	1 180,3	162,2	61,3	67,9	83,7	12,6	165,1
NACH WESTEN	1 496,8	134,8	177,0	89,7	176,0	320,8	71,5	141,6	144,8
MINDEN (MITTELLANDKANAL)	1 258,2	125,7	138,8	106,8	65,3	59,7	181,6	54,2	100,4
VON DER WESER	685,8	104,7	29,3	79,7	22,5	26,1	80,8	11,3	24,8
ZUR WESER	572,3	21,0	109,5	27,1	42,8	33,6	100,7	42,8	75,6
BREMEN (WESER)	1 767,3	80,7	98,6	120,3	71,2	65,8	747,9	49,8	77,4
ZU BERG	706,1	52,6	27,4	102,2	16,8	37,6	57,5	18,5	24,0
ZU TAL	1 061,2	28,1	71,3	18,1	54,4	28,2	690,4	31,3	53,4
OLDENBURG (KUESTENKANAL)	607,9	11,1	81,0	13,5	16,4	63,6	59,6	85,0	29,1
VON DER WESER	307,7	7,7	1,6	1,9	15,5	37,6	17,3	36,7	7,6
ZUR WESER	300,2	3,4	79,4	11,7	0,9	26,0	42,3	48,3	21,5
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL)	2 287,0	39,9	374,4	122,0	686,9	59,8	89,7	321,5	105,6
ZU BERG	1 404,3	34,5	32,2	48,0	678,2	19,8	32,3	137,1	65,0
ZU TAL	882,7	5,4	342,2	74,0	8,7	40,0	57,4	184,4	40,6
MUENSTER (DORTMUND-EMS-KANAL)	7 245,5	350,8	2 215,7	572,1	885,7	477,2	727,4	361,6	646,0
AUS RICHTUNG EMDEN	1 046,4	20,9	38,6	98,4	660,6	13,5	-	55,4	3,4
NACH RICHTUNG EMDEN	1 331,7	14,9	420,9	142,3	10,1	23,1	477,9	138,9	48,8
VOM MITTELLANDKANAL	1 845,4	213,1	266,3	58,2	166,7	287,4	22,5	124,5	389,8
ZUM MITTELLANDKANAL	3 022,0	101,8	1 489,9	273,2	48,3	153,3	227,0	42,7	204,0
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL)	6 102,4	283,9	987,0	614,3	1 034,0	555,2	988,3	178,3	477,4
NACH OSTEN	4 734,6	116,5	821,2	554,0	952,7	337,9	948,6	85,0	217,8
NACH WESTEN	1 367,8	167,4	165,9	60,3	81,2	217,3	39,7	93,3	259,6
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL)	7 052,6	296,0	1 063,3	795,8	1 036,4	560,5	1 242,8	191,2	478,1
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	684,9	21,1	23,1	144,1	0,7	6,5	361,2	52,5	25,4
AUS RICHTUNG TAL	4 014,2	108,4	379,1	585,2	953,3	334,7	611,6	45,3	193,8
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	725,3	0,9	480,8	3,9	18,3	4,7	142,1	6,7	1,1
IN RICHTUNG TAL	1 628,1	165,7	180,3	62,5	64,2	214,7	127,8	86,6	257,8
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL)	4 881,2	208,4	1 696,8	586,0	264,4	334,7	772,6	341,1	275,7
NACH OSTEN	3 075,5	119,1	1 058,8	457,4	33,6	151,0	736,3	258,1	85,6
NACH WESTEN	1 805,7	89,3	638,0	128,7	230,8	183,7	36,3	83,0	190,1
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-KANAL)	7 982,9	303,8	1 940,3	1 748,6	519,9	802,4	944,8	598,8	309,1
U. RUHRSCHELEUSE	2 350,7	162,4	128,9	633,5	26,3	111,2	802,4	262,6	55,4
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	1 585,6	76,9	155,8	693,3	146,7	226,8	8,5	5,0	32,6
AUS RICHTUNG TAL	2 923,9	60,0	1 389,6	321,7	336,8	213,4	51,3	92,4	159,1
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	1 122,8	4,5	266,0	100,2	10,1	250,9	82,6	238,9	61,9
KOBLENZ (MOSEL)	5 116,0	530,1	1 245,6	586,3	903,3	669,5	536,2	188,7	168,9
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	246,8	-	-	101,5	32,0	1,1	79,4	13,1	2,0
AUS RICHTUNG TAL	2 871,4	0,5	1 211,2	473,2	869,1	110,9	52,4	27,0	70,7
VON KOBLENZ	1,0	-	-	-	1,0	-	-	-	-
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	458,6	131,4	2,5	7,2	-	40,2	264,7	-	10,7
IN RICHTUNG TAL	1 534,2	395,3	32,0	4,5	1,2	517,3	139,7	148,5	85,5
NACH KOBLENZ	4,1	3,0	-	-	-	-	-	-	-
KOSTHEIM (MAIN)	7 944,6	236,2	1 296,4	2 601,4	155,7	178,2	1 325,1	733,3	380,2
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	2 733,6	25,3	19,2	1 253,4	3,5	22,1	1 064,5	280,9	11,5
AUS RICHTUNG TAL	3 626,7	45,9	1 276,5	1 175,9	60,5	99,3	182,6	36,0	201,5
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	431,6	20,0	0,7	41,5	76,8	30,4	4,8	84,2	14,5
IN RICHTUNG TAL	1 152,8	145,1	-	130,6	14,9	26,4	73,2	332,2	152,8
FEUDENHEIM (NECKAR)	5 041,0	74,3	641,3	166,4	67,3	275,3	2 030,8	1 160,6	94,3
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	2 086,6	7,9	7,9	71,5	-	56,5	1 799,9	117,9	8,1
AUS RICHTUNG TAL	1 751,2	42,3	633,5	94,9	6,1	214,5	230,9	23,5	85,9
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	293,9	-	-	-	15,6	0,5	-	275,6	0,3
IN RICHTUNG TAL	909,3	24,2	-	-	45,7	3,7	-	743,6	-
IFFEZHEIM (RHEIN)	11 929,5	557,8	346,5	2 566,8	510,3	781,8	5 970,7	172,1	172,1
ZU BERG	4 982,0	276,9	318,2	2 292,3	496,1	500,9	194,0	72,2	72,2
ZU TAL	6 947,5	281,0	28,3	274,5	14,2	280,9	5 776,6	99,9	99,9

QUELLE: BUNDESANSTALT FUER WASSERBAU

11 VERKEHR DER BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V = E	VERKEHR DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT			
		V	E	V	E	V	E	JUNI 1982	JUNI 1982	BIS JUNI 1982	JUNI 1982
SCHLESWIG-HOLSTEIN	16 516	105 029	135 195	6 010	15 968	1 640	4 848	129 195	172 527	798 878	1 049 430
HAMBURG	-	354 295	291 143	34 218	51 375	77 873	34 782	466 386	377 300	2 456 842	1 813 168
NIEDERSACHSEN	225 488	674 713	613 401	9 114	11 097	178 392	379 730	1 087 707	1 229 716	5 082 636	5 499 972
BREMEN	55 764	74 431	264 798	-	303	25 657	25 244	155 852	346 109	962 035	2 092 263
NORDRHEIN-WESTFALEN	831 246	1 208 267	798 264	17 498	67 770	2 514 251	5 244 388	4 571 262	6 941 668	26 838 392	38 136 024
HESSEN	65 526	115 465	552 781	-	-	65 944	428 145	246 935	1 046 452	1 409 021	6 376 513
RHEINLAND-PFALZ	265 341	588 230	527 168	-	4 493	522 852	756 694	1 376 423	1 553 696	7 244 503	8 651 012
BADEN-WUERTTEMBERG	426 104	792 765	524 882	140	12 668	412 866	1 117 213	1 631 875	2 080 867	8 846 243	11 297 302
BAYERN	355 324	111 686	164 215	-	-	199 015	295 300	666 025	814 839	3 377 989	3 811 308
SAARLAND	-	1 051	1 292	-	-	6 272	20 663	7 323	21 955	64 604	109 202
BERLIN (WEST)	-	89 888	242 681	249 732	166 460	5 326	58 105	344 946	467 246	1 616 255	2 090 172
BUNDESGBIET	2 241 309	4 115 820	4 115 820	316 712	330 134	4 010 088	8 365 112	10 683 929	15 052 375	58 697 398	80 926 366

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Gutertransportmengen für die Verkehrszweige Eisenbahn, Straßenfernverkehr, Binnen- und Seeschifffahrt sowie Luftverkehr und Rohrfernleitungen nachgewiesen. Die Ergebnisse sind nach Hauptverkehrsbeziehungen, Gütergruppen und Verkehrsbezirken gegliedert. Die Entwicklung des Güterverkehrs ist nach Güterabteilungen und Hauptverkehrsbeziehungen dargestellt. Im grenzüberschreitenden Verkehr wird nach Güterabteilungen differenziert.

Im inhaltlich ähnlich aufgebauten Jahresbericht werden die Ergebnisse für den grenzüberschreitenden Verkehr nach Güterhauptgruppen nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

Für die Eisenbahnen, die öffentlichen Schienenverkehr betreiben (Deutsche Bundesbahn, nichtbundeseigene Eisenbahnen), werden monatlich die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen (Personen- und Güterverkehr) und Verkehrseinnahmen veröffentlicht.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen; ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach Beschäftigungsverhältnis und betrieblichem Einsatz.

Reihe 3: Straßenverkehr

3.1: Straßen, Brücken, Parkeinrichtungen

Diese Veröffentlichung enthält die Ergebnisse der 1956 bis 1976 in fünfjährigem Turnus durchgeführten Statistik der Straßen in den Gemeinden, und zwar detailliertes Zahlenmaterial über die Länge der Gemeindestraßen nach Fahrbahnbreiten, Decken- und Straßenarten, Brücken im Zuge von Gemeindestraßen sowie öffentliche Parkflächen in größeren Gemeinden.

3.2: Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen

Der Monatsbericht enthält Zahlen über den Linienverkehr der Großunternehmen (mit jährlichen Einnahmen aus dem Linienverkehr von mindestens 3 Mill. DM). Zusätzlich werden vierteljährlich Zahlen über den Linien- und Gelegenheitsverkehr aller Unternehmen (ohne den Gelegenheitsverkehr der Unternehmen mit weniger als 4 Bussen) veröffentlicht.

Im Jahresbericht sind neben den vollständigen Leistungsdaten (beförderte Personen, Personen-Kilometer, Wagen-Kilometer, Einnahmen) auch Strukturdaten der Unternehmen im Straßenpersonenverkehr einschl. Fahrzeugbestände und deren Platzangebot enthalten.

3.3: Straßenverkehrsunfälle

Der Monatsbericht bringt Angaben über Unfälle nach Unfallarten und Unfalltypen sowie über Unfallfolgen, ferner über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Teilnahme am Straßenverkehr und Unfallursachen.

Der Jahresbericht mit wesentlich tiefer gegliederten endgültigen Zahlen vermittelt einen umfassenden Überblick über Unfälle, Verunglückte und Unfallursachen.

3.S: Sonderbeiträge

In mehrjährigen Abständen werden Veröffentlichungen über den Güternahverkehr herausgegeben.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Verkehr an Grenzzollstellen sowie den Güterverkehr an ausgewählten Schleusen.

In dem Jahresbericht wird der Güterverkehr nach Verkehrsbezirken aufgegliedert. Außerdem werden Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze der Binnenschifffahrt sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Hafen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal und der Bestand an Seeschiffen nachgewiesen. Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) gebracht werden.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT

GUSTAV-STRESEMANN-RING 11

6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag W. Kohlhammer GmbH, Philipp-Reis-Straße 3, Postfach 421120, 6500 Mainz 42, Tel.: (06131) 5 90 94/95, erhältlich.