

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

Mai 1982

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN
VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ
Bestellnummer: 2080400 – 82105

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden

Auslieferung:
Verlag W. Kohlhammer GmbH
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen
Bundesamtes
Philipp-Reis-Str. 3
6500 Mainz 42
Tel.: 06131/59094-95
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im November 1982

Preis: DM 4,-

Bestellnummer: 2080400-82105

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Inhalt

Seite

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschiffahrtsstatistik	4
Binnenschiffahrt im Mai 1982	6

T a b e l l e n t e i l

1	Zusammenfassende Übersicht - Entwicklung des Güterverkehrs	
	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
	Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
	Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis	8
	Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	8
	Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
	Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost)	10
	Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach	10
2	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	11
3	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen ...	13
4	Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	14
5	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	15
6	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen	16
7	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen	
7.1	Versand	17
7.2	Empfang	18
8	Güterumschlag nach ausgewählten Häfen	19
9	Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen	20
10	Güterverkehr an ausgewählten Schleusen	26
11	Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	27

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet;
sie schließen Berlin (West) ein.

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschiffahrtsstatistik

Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Binnenschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 742), geändert und ergänzt durch das 1. Statistikbereinigungsgesetz vom 14. März 1980 (BGBl. I, S. 294).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen aus- und eingeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die aus- und eingeladenen Güter.

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr wird nicht erfaßt.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade-

und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II, S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I, S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die südlich von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegt das "Regionalverzeichnis für die Verkehrsstatistik", das ab 1.1.1980 gültig ist, zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,

der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Zeichenerklärung

- | | | | |
|---|---|---|--|
| - | = nichts vorhanden | . | = kein Nachweis vorhanden |
| 0 | = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann | x | = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu |

Abkürzungen

- | | | | |
|---------------|-----------------------------|-----------|----------------------------------|
| Mill. (MILL.) | = Million | V | = Versand |
| Mrd. (MRD.) | = Milliarde | E | = Empfang |
| km (KM) | = Kilometer | NE | = Nichteisen |
| t (T) | = Tonne | EBM-Waren | = Eisen-, Blech- und Metallwaren |
| tkm (TKM) | = Tonnenkilometer | MLK | = Mittellandkanal |
| ang | = anderweitig nicht genannt | DEK | = Dortmund-Ems-Kanal |
| u.a. | = und andere | MD-K | = Main-Donau-Kanal |
| u.ä. | = und ähnliche | ZW.-Kan | = Zweigkanal |

Binnenschifffahrt im Mai 1982

Auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes wurden im Mai 1982 insgesamt 18,0 Mill. t Güter befördert; das sind 2,5 Mill. t weniger (- 12 %) als im entsprechenden Monat des Vorjahres. Die Transportleistung verringerte sich gegenüber Mai 1981 um 234 Mill. tkm oder 5,4 % auf 4 092 Mill. tkm.

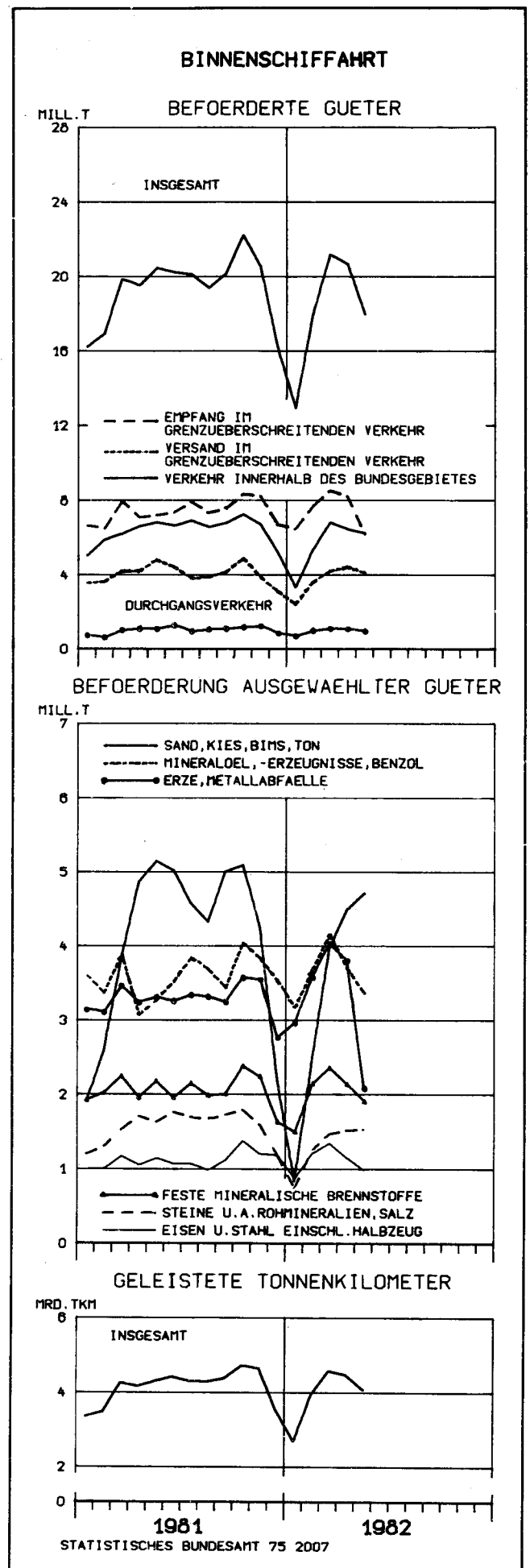
Von diesem Verkehrsrückgang waren alle bedeutenden Verkehrsbeziehungen betroffen. Im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes ging das Transportaufkommen um 0,6 Mill. t oder 8,7 % auf 6,2 Mill. t Güter zurück. Erhebliche Verminderungen erfuhren die Beförderung von Sand, Kies, Bims, Ton (- 0,3 Mill. t oder - 14 %) sowie die von Kraftstoffen und Heizölen (- 0,1 Mill. t oder - 10 %).

Im grenzüberschreitenden Verkehr war die Versandmenge mit 4,1 Mill. t Gütern um 0,7 Mill. t oder 14 % niedriger als im Vergleichsmonat. In dieser Verkehrsbeziehung wurden weniger Steinkohle und -briketts (- 0,3 Mill. t oder - 41 %), Eisen, Stahl und NE-Metalle (- 0,1 Mill. t oder - 21 %) und auch geringere Mengen an Steinen und Erden (- 0,1 Mill. t oder - 4,4 %) verladen. Beim Gütereingang aus dem Ausland trafen 1,0 Mill. t weniger Güter ein (- 15 %) als im Mai 1981. Zwar wurden um 0,2 Mill. t mehr Kraftstoffe und Heizöle angelandet (+ 17 %), dagegen gingen die Zufuhren von Eisenerzen fast um die Hälfte zurück (- 1,2 Mill. t oder - 48 %).

Auch im Durchgangsverkehr wurden weniger Güter befördert. Die Transportmenge war um 0,1 Mill. t oder 13 % geringer als im Vergleichsmonat. In dieser Verkehrsbeziehung wurden vor allem weniger Transporte von Steinkohle und -briketts (- 63 %) und von Eisenerzen (- 48 %) durchgeführt.

Am Gesamtverkehr waren die im Bundesgebiet beheimateten Schiffe mit einer Transportmenge von 9,3 Mill. t Gütern beteiligt, was einem Anteil am gesamten Beförderungsvolumen von 52 % entspricht. Die Transportleistung dieser Schiffe betrug 2 177 Mill. tkm; ihr Anteil an der Gesamtbeförderungsleistung belief sich damit auf 53 %.

Im Zeitraum Januar bis Mai 1982 wurden auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes insgesamt 90,6 Mill. t Güter befördert und eine Transportleistung von 19,8 Mrd. tkm erbracht. Gegenüber dem gleichen Zeitabschnitt des Vorjahres war das Beförderungsvolumen um 2,3 Mill. t oder 2,5 % kleiner, die Beförderungsleistung war dagegen um 203 Mill. tkm oder 1,0 % geringfügig größer.



T a b e l l e n t e i l

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	JANUAR BIS MAI						ZU-(+)BZW.ABNAHME(-) JANUAR-MAI 1982 GEGEN 1981	
	MAI	APRIL	MAI				ABSOLUT	O/O
	1981	1982	1982	1981	1982			
GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN								
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES								
VERSAND=EMPFANG	6 797 148	6 435 325	6 209 401	30 489 291	28 100 983	2 388 308-	7,8-	
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)								
VERSAND	335 586	267 174	296 466	1 413 605	1 167 530	246 075-	17,4-	
EMPFANG	215 707	248 549	252 104	758 392	774 414	16 022+	2,1+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR								
VERSAND	4 789 477	4 409 082	4 095 119	20 347 580	18 744 956	1 602 624-	7,9-	
EMPFANG	7 201 613	8 183 107	6 156 187	35 288 910	36 998 594	1 709 684+	4,8+	
ZUSAMMEN	19 339 531	19 543 237	17 009 277	88 297 778	85 786 477	2 511 301-	2,9-	
DURCHGANGSVERKEHR								
GESAMTVERKEHR	20 430 789	20 631 294	17 957 611	92 893 347	90 613 402	2 279 945-	2,5-	
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE-PUBLIK DEUTSCHLAND								
	10 494 751	10 316 788	9 299 662	47 579 123	44 941 690	2 637 433-	5,6-	

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES								
VERSAND=EMPFANG	1 318,9	1 249,5	1 234,2	6 121,4	5 558,7	562,6-	9,2-	
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)								
VERSAND	30,3	15,4	21,4	133,9	66,2	67,6-	50,6-	
EMPFANG	15,1	27,2	25,5	69,2	92,3	23,2+	33,4+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR								
VERSAND	908,2	880,4	839,8	3 812,1	3 764,0	48,0-	1,3-	
EMPFANG	1 446,3	1 702,7	1 437,0	6 941,9	7 661,4	719,5+	10,4+	
ZUSAMMEN	3 718,8	3 875,2	3 557,8	17 078,5	17 142,7	64,2+	0,4+	
DURCHGANGSVERKEHR								
GESAMTVERKEHR	4 325,3	4 484,1	4 091,5	19 638,5	19 841,8	203,4+	1,0+	
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE-PUBLIK DEUTSCHLAND								
	2 302,1	2 321,5	2 177,4	10 584,0	10 262,3	321,6-	3,0-	

BEFORDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN DES GUETERVERZEICHNISSSES IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	577 267	667 714	548 874	2 663 335	2 835 778	172 443+	6,5+	
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	1 030 235	1 084 457	890 653	5 271 566	5 151 158	120 408-	2,3-	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	2 178 167	2 138 228	1 912 022	10 352 512	10 058 214	294 298-	2,9-	
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	3 146 070	3 546 389	3 258 754	16 830 972	17 526 060	695 088+	4,1+	
ERZE UND METALLABFAELLE	3 308 265	3 806 565	2 083 240	16 278 067	16 466 937	188 870+	1,2+	
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	1 258 660	1 283 543	1 094 733	5 896 589	6 102 324	205 735+	3,5+	
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	7 003 608	6 234 745	6 433 320	26 523 209	23 873 353	2 649 856-	10,0-	
DUENGEMITTEL	465 060	504 224	431 781	2 210 490	2 205 962	4 528-	0,2-	
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	1 115 572	1 082 111	976 895	5 310 978	4 928 321	382 657-	7,2-	
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	116 323	110 990	124 656	539 188	585 213	46 025+	8,5+	
BESONDERE TRANSPORTGUETER	231 562	172 328	202 683	1 016 441	880 082	136 359-	13,4-	
INSGESAMT	20 430 789	20 631 294	17 957 611	92 893 347	90 613 402	2 279 945-	2,5-	

ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN O/O

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	2,8	3,2	3,1	2,9	3,1			
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	5,0	5,3	5,0	5,7	5,7			
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	10,7	10,4	10,6	11,1	11,1			
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	15,4	17,2	18,1	18,1	19,3			
ERZE UND METALLABFAELLE	16,2	18,5	11,6	17,5	18,2			
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	6,2	6,2	6,1	6,3	6,7			
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	34,3	30,2	35,8	28,6	26,3			
DUENGEMITTEL	2,3	2,4	2,4	2,4	2,4			
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	5,5	5,2	5,4	5,7	5,4			
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,6	0,5	0,7	0,6	0,6			
BESONDERE TRANSPORTGUETER	1,1	0,8	1,1	1,1	1,0			
INSGESAMT	100	100	100	100	100			

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

ZUSAMMENGEFASSTE GÜTERHAUPTGRUPPEN ----- HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	JANUAR BIS MAI						ZU-(+) BZW. ABNAHME(-) JANUAR-MAI 1982 GEGEN 1981	0/0
	MAI 1981	APRIL 1982	MAI 1982	1981	1982			
	TONNEN							
BEFÖRDERUNG AUSGEWÄHLTER GÜTER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN								
GETREIDE (01)	490 061	571 109	471 072	2 267 584	2 401 955	134 371+	5,9+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	65 136	57 904	54 032	352 855	273 174	79 681-	22,6-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	21 366	300	26 756	104 869	34 771	70 098-	66,9-	
E	19 709	23 600	24 851	105 696	94 653	11 043-	10,5-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	99 883	254 938	82 251	359 105	694 473	335 368+	93,4+	
E	254 737	193 473	230 491	1 171 286	1 116 444	54 842-	4,7-	
DURCHGANGSVERKEHR	29 230	40 894	52 691	173 773	188 440	14 667+	8,4+	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	2 178 167	2 138 228	1 912 022	10 352 512	10 058 214	294 298-	2,9-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	845 076	935 534	917 042	4 646 592	4 808 621	162 029+	3,5+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	24 638	15 062	14 127	140 769	56 307	84 462-	60,0-	
E	3 957	24 525	20 091	32 454	83 812	51 358+	158,2+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	817 368	590 272	520 999	3 453 660	2 685 391	768 269-	22,3-	
E	334 335	457 299	376 493	1 528 580	1 974 020	445 440+	29,1+	
DURCHGANGSVERKEHR	152 793	115 536	63 270	550 457	450 063	100 390+	18,2+	
MINERALÖL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)	3 263 633	3 698 495	3 366 360	17 401 036	18 077 158	676 122+	3,9+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	1 596 490	1 679 628	1 448 081	8 378 084	8 106 987	271 097-	3,2-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	-	-	x	
E	1 230	-	-	2 364	-	2 364-	x	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	183 937	194 665	193 529	884 479	842 715	41 764-	4,7-	
E	1 286 685	1 513 834	1 476 501	7 223 791	7 778 619	554 828+	7,7+	
DURCHGANGSVERKEHR	195 291	310 368	248 249	912 318	1 348 837	436 519+	47,8+	
ERZE, METALLABFÄLLE (41,45,46)	3 308 265	3 806 565	2 083 240	16 278 067	16 466 937	188 870+	1,2+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	250 563	235 932	253 290	1 152 824	1 045 832	106 992-	9,3-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	1 980	2 567	5 702	51 062	23 237	27 825-	54,5-	
E	157	698	-	559	1 433	874+	156,4+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	208 342	155 720	174 464	804 677	769 870	34 807-	4,3-	
E	2 661 699	3 264 853	1 543 904	13 465 886	13 872 668	406 782+	3,0+	
DURCHGANGSVERKEHR	185 524	146 795	105 880	803 059	753 897	49 162-	6,1-	
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUGE (51-55)	1 152 922	1 153 675	992 481	5 411 263	5 586 311	175 048+	3,2+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	151 116	111 322	118 964	680 176	581 559	98 617-	14,5-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	1 965	1 008	957-	48,7-	
E	13 248	11 181	3 721	58 794	26 955	31 839-	54,2-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	540 376	494 386	430 268	2 579 816	2 340 367	239 449-	9,3-	
E	323 562	430 176	340 023	1 545 746	2 078 479	532 733+	34,5+	
DURCHGANGSVERKEHR	124 620	106 610	99 505	544 766	557 943	13 177+	2,4+	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	5 152 211	4 490 621	4 708 849	18 345 055	16 480 162	1 864 893-	10,2-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	2 384 319	1 986 000	2 047 207	8 201 723	6 944 539	1 257 184-	15,3-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	143	-	-	534	-	534-	x	
E	158 062	143 316	159 228	445 772	403 240	42 532-	9,6-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	1 584 186	1 490 903	1 508 274	6 046 486	5 674 617	371 869-	6,2-	
E	847 859	728 582	819 974	3 015 957	2 912 537	103 420-	3,4-	
DURCHGANGSVERKEHR	177 642	141 820	174 166	634 583	545 229	89 354-	14,1-	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	1 634 118	1 523 021	1 535 985	7 388 419	6 544 186	844 233-	11,4-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	691 989	644 495	643 068	3 095 423	2 758 715	336 708-	10,9-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	237 661	219 717	215 504	971 391	951 778	19 613-	2,0-	
E	7 977	30 335	26 932	33 258	80 455	47 197+	141,9+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	415 068	361 687	401 693	1 913 753	1 538 544	375 209-	19,6-	
E	252 367	243 519	222 738	1 280 694	1 122 567	158 127-	12,4-	
DURCHGANGSVERKEHR	29 056	23 268	26 050	93 900	92 127	1 773-	1,9-	
DUENGENMITTEL (71,72)	465 060	504 224	431 781	2 210 490	2 205 962	4 528-	0,2-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	90 938	60 111	62 173	415 081	292 078	123 003-	29,6-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	3 447	4 060	3 638	7 087	12 920	5 833+	82,3+	
E	731	9 996	5 324	12 221	54 503	42 282+	346,0+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	155 631	171 860	132 934	745 563	697 778	47 785-	6,4-	
E	163 970	206 602	174 983	858 832	932 549	73 717+	8,6+	
DURCHGANGSVERKEHR	50 343	51 595	52 729	171 706	216 134	44 428+	25,9+	

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	JANUAR BIS MAI						ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR-MAI 1982 GEGEN 1981	0/0
	MAI 1981	APRIL 1982	MAI 1982	1981	1982			
TONNEN								
GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)								
GRENZZOLLSTELLE								
EMMERICH (NIEDERRHEIN)								
EINGANG	5 960 260	7 931 367	5 269 509	29 858 719	35 796 066	5 937 347+	19,9+	
AUSGANG	4 503 711	4 047 895	3 745 563	18 671 545	16 894 056	1 777 489-	9,5-	
PUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)								
EINGANG	-	-	-	-	-	-	X	
AUSGANG	-	-	-	-	-	-	X	
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)								
EINGANG	1 652 962	1 524 695	1 654 964	6 288 089	5 907 676	380 413-	6,1-	
AUSGANG	753 416	860 965	817 029	3 614 691	3 896 779	282 088+	7,8+	
PASSAU (DONAU)								
EINGANG	87 928	102 579	108 794	437 400	517 677	80 277+	18,4+	
AUSGANG	225 310	200 272	198 966	865 439	877 727	12 288+	1,4+	
GUEDINGEN (SAAR)								
EINGANG	2 774	3 282	2 528	13 297	11 849	1 448-	10,9-	
AUSGANG	5 693	4 163	2 199	20 645	13 017	7 628-	37,0-	
PERL/APACH (MOSEL)								
EINGANG	334 644	279 574	279 581	1 381 195	1 297 591	83 604-	6,1-	
AUSGANG	420 478	385 694	264 613	1 734 764	1 785 593	50 829+	2,9+	
MERTERT (MOSEL)								
EINGANG	85 163	61 139	65 474	337 585	292 680	44 905-	13,3-	
AUSGANG	53 619	66 503	58 376	262 083	291 750	29 667+	11,3+	
ÜBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)								
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)								
EINGANG	18 134	138 749	172 683	74 832	513 370	438 538+	586,0+	
AUSGANG	-	180 592	183 305	-	675 075	675 075+	X	
SCHNACKENBURG (ELBE)								
EINGANG	221 232	112 165	161 236	822 730	522 681	300 049-	36,5-	
AUSGANG	387 727	198 376	208 000	1 869 032	947 044	921 988-	49,3-	
GÜTERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH								
EMMERICH (NIEDERRHEIN)								
EINGANG	2 679 962	3 340 234	1 724 826	12 586 991	14 618 245	2 031 254+	16,1+	
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	84 075	142 727	50 068	350 486	599 825	249 339+	71,1+	
MINERALÖL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)	97 677	178 762	166 685	532 131	848 149	316 018+	59,4+	
ERZE, METALLABFÄLLE (41,45,46)	2 223 068	2 707 256	1 257 730	10 453 212	11 795 933	1 342 721+	12,8+	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	2 364	1 961	5 508	10 099	19 131	9 032+	89,4+	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	46 221	43 666	12 577	86 553	133 164	46 611+	53,9+	
DUENGMITTEL (71,72)	63 628	81 322	56 310	384 861	291 817	93 044-	24,2-	
AUSGANG	836 949	637 517	538 792	3 395 559	2 682 978	712 581-	21,0-	
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	349 003	269 252	174 642	1 477 601	1 059 241	418 360-	28,3-	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	115 398	54 624	56 070	375 359	175 932	199 427-	53,1-	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	77 766	112 277	115 427	363 192	392 177	28 985+	8,0+	
DUENGMITTEL (71,72)	18 762	18 267	12 024	45 587	58 918	13 331+	29,2+	
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	33 748	18 907	13 746	99 210	111 253	12 043+	12,1+	
PERL/APACH (MOSEL)								
EINGANG	121 977	107 397	97 966	538 981	457 154	81 827-	15,2-	
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	939	3 674	2 386	11 953	20 360	8 407+	70,3+	
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	35 865	35 404	32 446	175 163	167 641	7 522-	4,3-	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	52 127	40 559	36 901	190 448	134 214	46 234-	25,6-	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	12 200	19 849	16 160	78 789	77 569	1 220-	1,6-	
AUSGANG	218 358	191 017	143 575	843 605	889 003	45 398+	5,4+	
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	97 807	84 959	52 343	373 552	370 517	3 035-	0,8-	
ERZE, METALLABFÄLLE (41,45,46)	95 716	81 337	77 123	400 375	403 434	3 059+	0,8+	
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	-	5 184	-	5 185	15 646	10 461+	201,8+	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	X	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	4 549	2 990	2 661	5 742	14 367	8 625+	150,2+	

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

NR. VERKEHRS- GEBIET DER SYST VERKEHRS- BEZIRK	TONNEN											
	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER		MAI 1982	INSGESAMT		JANUAR MAI 1982		
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		VERKEHR			V	E		BIS V	E
V	E	V	E	V	E	V	E			V		
01 SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011 FLENSBURG	200	260	-	-	-	-	200	260	860	260		
014 ITZEHOE	94 732	62 752	-	1 541	-	-	94 732	64 293	451 381	349 030		
015 KJEL	4 708	21 965	-	340	1 695	-	6 403	22 305	29 047	167 122		
016 NEUMUENSTER	3 407	20 992	-	-	450	-	3 857	20 992	16 747	139 129		
017 EUTIN	420	-	-	-	-	-	420	-	1 816	-		
018 LUEBECK	13 431	49 055	1 657	1 823	256	1 904	15 344	52 782	80 409	161 534		
019 SEGEBERG/RATZEBURG	22 864	1 898	3 070	13 063	-	-	25 934	14 961	89 423	59 828		
ZUSAMMEN	139 762	156 922	4 727	16 767	2 401	1 904	146 890	175 593	669 683	876 903		
02 HAMBURG												
020 HAMBURG	315 017	319 758	40 213	19 481	71 065	49 702	426 295	388 941	1 990 456	1 435 868		
03 NIEDERSACHSEN NORD												
031 STADE/HARBURG	31 221	24 375	-	-	505	1 926	31 726	26 301	116 427	125 538		
032 UELZEN	23 033	17 054	-	-	756	-	23 789	17 054	86 348	52 433		
033 VERDEN	139 330	41 035	1 982	335	674	4 589	141 986	45 959	456 132	142 491		
ZUSAMMEN	193 584	82 464	1 982	335	1 935	6 515	197 501	89 314	658 907	320 462		
04 NIEDERSACHSEN WEST												
041 EMDEN	124 528	133 628	-	-	43 343	51 273	167 871	184 901	676 441	741 558		
042 OLDENBURG	157 067	144 731	3 638	270	26 051	32 421	186 756	177 422	1 006 777	548 244		
043 OSNABRUECK	8 271	35 973	-	1 637	634	92 654	8 905	130 264	37 034	527 764		
044 EMSLAND	37 963	72 447	-	-	16 723	65 587	54 686	138 034	317 935	506 451		
ZUSAMMEN	327 829	386 779	3 638	1 907	86 751	241 935	418 218	630 621	2 038 187	2 324 017		
05 NIEDERSACHS. SÜED-OST												
051 BRAUNSCHWEIG	130 375	175 315	1 270	2 621	22 225	50 017	153 870	227 953	574 673	987 923		
052 HANNOVER	67 025	67 993	650	1 920	16 629	20 038	84 304	89 951	333 679	420 861		
053 HILDESHEIM	42 306	29 263	5 540	3 107	36 559	11 175	84 405	43 545	370 663	214 922		
054 GOETTINGEN	572	1 287	1 412	-	7 881	-	9 865	1 287	18 820	2 071		
ZUSAMMEN	240 278	273 858	8 872	7 648	83 294	81 230	332 444	362 736	1 297 835	1 625 777		
06 BREMEN												
061 BREMEN	112 300	249 085	-	500	19 229	16 733	131 529	266 318	706 099	1 304 909		
062 BREMERHAVEN	18 056	70 859	-	-	1 300	3 425	19 356	74 284	100 084	441 245		
ZUSAMMEN	130 356	319 944	-	500	20 529	20 158	150 885	340 602	806 183	1 746 154		
07 NORDRH.-WESTF. NORD												
071 MUENSTER	23 182	142 027	-	2 930	31 839	76 803	55 021	221 760	236 515	905 453		
072 WESEL	432 839	31 691	-	4 014	929 409	110 464	1 362 248	146 169	5 773 783	1 163 409		
ZUSAMMEN	456 021	173 718	-	6 944	961 248	187 267	1 417 269	367 929	6 010 298	2 068 862		
08 RUHRGEBIET												
081 DUISBURG	386 847	273 186	-	1 288	824 286	1 717 772	1 211 133	1 992 246	6 207 609	15 612 908		
082 ESSEN	557 986	121 007	592	2 111	282 735	222 501	841 313	345 619	4 298 979	1 852 456		
083 DORTMUND	165 782	330 355	14 127	19 226	121 664	303 495	301 573	653 076	1 336 180	3 275 810		
ZUSAMMEN	1 110 615	724 548	14 719	22 625	1 228 685	2 243 768	2 354 019	2 990 941	11 842 768	20 741 174		
09 NORDRH.-WESTF. SÜED-W												
091 HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
092 DUESSELDORF	9 765	42 838	2 210	1 440	41 001	120 495	52 976	164 773	266 875	944 326		
093 KREFELD	129 237	103 273	2 529	374	140 393	265 981	272 159	369 628	1 441 572	2 104 739		
094 AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
095 KOELN	262 873	380 645	2 072	7 753	149 989	444 108	414 934	832 506	2 261 627	4 916 465		
ZUSAMMEN	401 875	526 756	6 811	9 567	331 383	830 584	740 069	1 366 907	3 970 074	7 965 530		
10 NOPDRH.-WESTF. OST												
101 BIELEFELD	119 166	52 918	-	-	5 731	33 624	124 897	86 542	437 844	418 790		
102 PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	3 919	-		
103 ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
104 SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
ZUSAMMEN	119 166	52 918	-	-	5 731	33 624	124 897	86 542	441 763	418 790		
11 HESSEN NORD												
111 KASSEL	-	-	-	-	-	-	-	-	2 227	-		
112 MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	2 227	-		

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

NR. DER SYST	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	TONNEN									
		VERKEHR				GRENZ-UEBERSCHREITENDER VERKEHR				INSGESAMT	
		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V		E		MAI 1982	BIS
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
12	HESSEN SÜED										
121	GIESSEN	2 315	-	-	-	-	-	2 315	-	2 315	-
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
123	FRANKFURT	80 841	499 940	-	-	64 922	254 727	145 763	754 667	751 867	3 555 249
124	DARMSTADT	80 532	178 153	-	-	5 209	232 180	85 741	410 333	407 904	1 774 812
	ZUSAMMEN	163 688	678 093	-	-	70 131	486 907	233 819	1 165 000	1 162 086	5 330 061
13	RHEINL-PFALZ NORD										
131	MONTABAUER	40 680	54 618	-	-	79 460	40 861	120 140	95 479	337 512	431 810
132	KOBLENZ	165 576	175 810	-	1 191	253 116	127 488	418 692	304 489	1 638 313	1 325 166
133	TRIER	13 458	29 602	-	-	6 216	42 478	19 674	72 080	101 449	358 994
	ZUSAMMEN	219 714	260 030	-	1 191	338 792	210 827	558 506	472 048	2 077 274	2 115 970
14	RHEINL-PFALZ SÜED										
141	MAINZ	95 462	174 137	-	-	63 349	217 998	158 811	392 135	803 618	1 849 737
142	KAISERSLAUTERN	110 035	40 479	-	-	13 438	23 628	123 473	64 107	675 969	341 481
143	LUDWIGSHAFEN	357 940	316 825	-	-	138 338	239 351	496 278	556 176	2 311 219	2 790 128
	ZUSAMMEN	563 437	531 441	-	-	215 125	480 977	778 562	1 012 418	3 790 806	4 981 346
15	BADEN-WUER. NORD-WEST										
151	MANNHEIM	144 218	289 854	-	-	58 140	221 485	202 358	511 339	1 127 898	2 778 401
152	KARLSRUHE	574 266	236 843	-	-	78 410	308 361	652 676	545 204	3 098 875	2 562 911
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	718 484	526 697	-	-	136 550	529 846	855 034	1 056 543	4 226 773	5 341 312
16	BADEN-WUER. OST										
161	HEILBRONN	161 419	154 761	-	-	9 579	112 019	170 998	266 780	863 637	1 216 998
162	STUTTGART	12 133	161 689	-	-	5 292	191 153	17 425	352 842	91 925	1 518 412
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	173 552	316 450	-	-	14 871	303 172	188 423	619 622	955 562	2 735 410
17	BADEN-WUER. SÜED-WEST										
171	FREIBURG	327 167	83 571	-	-	256 832	49 288	583 999	132 859	1 979 098	619 534
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
173	KONSTANZ/LÖRRACH	3 946	26 064	-	-	12 743	78 013	16 689	104 077	52 935	520 179
	ZUSAMMEN	331 113	109 635	-	-	269 575	127 301	600 688	236 936	2 032 033	1 139 713
18	NORDBAYERN										
181	ASCHAFFENBURG/WUERZBURG	287 914	268 173	-	-	32 519	91 145	320 433	359 318	1 134 776	1 376 794
182	SCHWEINFURT	57 190	88 752	-	-	-	6 404	57 190	95 156	167 757	255 143
183	BAYREUTH	107 520	87 811	-	-	8 701	14 184	116 221	101 995	351 181	311 044
184	MUERNBERG	4 032	47 039	-	-	4 364	36 828	8 396	83 867	48 534	398 900
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	456 656	491 775	-	-	45 584	148 561	502 240	640 336	1 702 248	2 341 881
19	OSTBAYERN										
191	REGENSBURG	36 270	36 270	-	-	197 916	86 936	234 186	123 206	957 984	543 609
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
193	PASSAU	2 381	2 381	-	-	1 050	22 207	3 431	24 588	51 732	110 979
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	38 651	38 651	-	-	198 966	109 143	237 617	147 794	1 009 716	654 588
20	SÜEDBAYERN										
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	MÜNCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
21	SAARLAND										
211	SAARLAND	7 011	-	-	-	9 699	8 840	16 710	8 840	57 281	87 247
22	BERLIN (WEST)										
221	BERLIN (WEST)	102 592	238 964	215 504	165 139	2 804	53 926	320 900	456 029	1 271 309	1 622 926
	INSGESAMT	6 209 401	6 209 401	296 466	252 104	4 095 119	6 156 187	10 600 986	12 617 692	48 013 469	65 873 991

3 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GÜTERHAUPTGRUPPEN UND GÜTERABTEILUNGEN

TONNEN

NR. GÜTERHAUPTGRUPPE DER SYST GÜTERABTEILUNG	VERKEHR IN- NERHALB DES BUNDESGB. V=E	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMT- VERKEHR OHNE DURCH- GANGSVERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR DAR. MIT INSGESAMT D.DDR U. BERL. (O)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR		
		V	E	V	E			MAI 1982	JANUAR BIS MAI 1982	
LANDWIRTSCH.-ERZ.-U.-AE.										
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	54 032	26 756	24 851	82 251	230 491	418 381	52 691	5 335	471 072 2 401 955
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRÜCHTE, GEMÜSE	-	-	-	600	42	642	-	-	642 23 555
04	TEXTILE ROHSTOFFE	4 730	-	-	-	5 094	9 824	2	-	9 826 42 557
05	HOLZ UND KORK	24 286	-	414	5 844	34 481	65 025	1 655	-	66 680 356 434
06	ZUCKERPFLANZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	- 1 075
09	PFL.-U.-TIER.-ROHST.-ANG.	-	-	-	-	543	543	111	-	654 10 202
	ZUSAMMEN	83 048	26 756	25 265	88 695	270 651	494 415	54 459	5 335	548 874 2 835 778
AND.-NAHRUNGSMITTEL										
11	ZUCKER	-	-	-	18 604	2 487	21 091	-	-	21 091 130 502
12	GETRÄNKE	4 255	-	-	4 403	448	9 106	972	-	10 078 37 241
13	AND.-GENUSSMITTEL U.A.	887	-	-	3 931	1 083	5 901	4 875	-	10 716 58 423
14	FLEISCH, EIER, MILCH	927	-	-	5 119	768	6 814	-	-	6 814 23 538
16	GETREIDE U. AE.-ERZGN	16 932	-	-	32 890	8 153	57 975	1 476	-	59 451 356 954
17	FUTTERMittel	103 838	240	-	28 920	272 187	405 185	15 506	-	420 691 2 490 718
18	OElsaATEN, FETTE ANG.	26 748	28 505	-	65 888	230 057	351 198	10 614	-	361 812 2 053 782
	ZUSAMMEN	153 587	28 745	-	159 755	515 183	857 270	33 383	-	890 653 5 151 158
FESTE MIN.-BRENNST.										
21	STEINKOHLE, -BRICKETS	845 759	14 127	16 600	408 386	342 538	1 627 410	51 292	625	1 678 702 8 913 986
22	BRAUNKOHLE U.A., TORF	13 277	-	1 671	3 546	2 051	20 545	91	-	20 636 89 578
23	KOKS	58 006	-	1 820	109 067	31 904	200 797	11 887	-	212 684 1 054 650
	DAR STEINKOHLENKOKS	57 292	-	615	109 067	31 904	198 878	11 887	-	210 765 1 052 731
	ZUSAMMEN	917 042	14 127	20 091	520 999	376 493	1 848 752	63 270	625	1 912 022 10 058 214
MINERALOELERZGN.-U.-AE.										
31	ROHES ERDOEL	22 171	-	-	-	21 608	43 779	-	-	43 779 214 755
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	1 289 758	-	-	156 348	1 332 280	2 778 386	224 845	-	3 003 231 16 222 382
33	NATUR-, RAFFINIEREGAS	29 580	-	-	11 074	27 030	67 684	-	-	67 684 361 289
34	MINERALOELERZGN.-ANG.	66 112	-	-	15 430	39 860	121 402	22 658	-	144 060 727 634
	ZUSAMMEN	1 407 621	-	-	182 852	1 420 778	3 011 251	247 503	-	3 258 754 17 526 060
ERZE, METALLABFÄLLE										
41	EISENERZE	62 328	-	-	104 293	1 280 474	1 447 095	84 436	-	1 531 531 13 566 398
45	NE-METALLERZE	89 510	4 800	-	19 027	169 609	282 946	5 854	-	288 800 1 532 062
46	EISEN-, STAHLABFÄLLE DAR SCHWEFELKIESABBRAND	101 452 3 101	902	-	51 144 11 329	93 821 38 791	247 319 53 221	15 590 211	624	262 909 1 368 477 53 432 289 819
	ZUSAMMEN	253 290	5 702	-	174 464	1 543 904	1 977 360	105 880	624	2 083 240 16 466 937
EISEN, NE-METALLE										
51	ROHEISEN, -STAHL	6 904	-	-	23 071	57 902	87 877	9 194	-	97 071 553 383
52	STAHLHALBZEUG	9 350	-	1 997	113 084	51 166	175 597	2 646	-	178 243 944 612
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	65 766	-	1 028	81 376	112 168	260 338	52 159	-	312 497 1 699 082
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	32 803	-	696	169 430	113 584	316 513	34 291	-	350 804 1 872 325
55	POHRE-, GIESSEREIERZGN	4 141	-	-	43 307	5 203	52 651	1 215	-	53 866 516 909
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	36 414	1 994	4 047	10 320	35 803	88 578	13 674	-	102 252 516 013
	ZUSAMMEN	155 378	1 994	7 768	440 588	375 826	981 554	113 179	-	1 094 733 6 102 324
STEINE U. ERDEN										
61	SAND, KIES, BIMS, TON	2 047 207	-	159 228	1 508 274	819 974	4 534 683	174 166	3 204	4 708 849 16 480 162
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	280 252	-	7 193	30 956	36 583	354 984	5 963	1 090	360 947 1 782 784
	DAR STEIN-, SALINENSALZ	279 743	-	7 193	27 518	17 850	332 304	1 090	1 090	333 394 1 672 586
63	AND.-STEINE U. ERDEN	355 011	215 504	19 739	363 920	183 769	1 137 943	20 087	739	1 158 030 4 685 565
64	ZEMENT, KALK	70 186	-	-	65 043	15 158	150 387	-	-	150 387 671 365
65	GIPS	7 805	-	-	6 817	2 386	17 008	-	-	17 008 75 837
69	AND.-MIN.-BAUSTOFFE	25 489	-	4 180	5 288	3 142	38 099	-	-	38 099 177 640
	ZUSAMMEN	2 785 950	215 504	190 340	1 980 298	1 061 012	6 233 104	200 216	5 033	6 433 320 23 873 353
DUENGMittel										
71	NAT.-DUENGMittel	21 860	-	-	11 995	85 639	119 494	9 183	-	128 677 700 920
72	CHEM.-DUENGMittel	40 313	3 638	5 324	120 939	89 344	259 558	43 546	7 712	303 104 1 505 042
	ZUSAMMEN	62 173	3 638	5 324	132 934	174 983	379 052	52 729	7 712	431 781 2 205 962
CHEM.-ERZEUGNISSE										
81	CHEM.-GRUNDST.-U.-A.	221 228	-	2 003	173 308	196 264	592 803	17 693	-	610 496 3 230 098
82	ALUMINIUMOXID	20 691	-	-	12 658	25 504	58 853	7 558	-	66 411 270 632
83	BENZOL, TEER U.-AE.	40 460	-	-	10 677	55 723	106 860	746	-	107 606 551 098
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	53 886	-	-	2 446	52 813	109 145	28 052	-	137 197 660 920
89	AND.-CHEM.-ERZEUGNISSE	6 003	-	-	36 791	8 587	51 381	3 804	-	55 185 215 573
	ZUSAMMEN	342 268	-	2 003	235 880	338 891	919 042	57 853	-	976 895 4 928 321
AND.-HALB.-U.-FERTIGERZ.										
91	FAHRZEUGE	227	-	-	9 840	451	10 518	1 785	-	12 303 44 105
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	1 317	1 287	2 604	6	-	2 610 17 473
93	EL.-ERZGN., MASCHINEN	5 866	-	352	14 912	11 103	32 233	3 730	-	35 963 173 658
94	EBM-WAREN U.A.	4 275	-	77	7 520	3 140	15 012	10 428	-	25 440 106 403
95	GLAS-U.-A.-MIN.-WAREN	7 049	-	-	623	3 450	11 122	387	-	11 509 48 355
96	LEDER-U.-TEXTILWAREN	-	-	-	296	56	352	10	-	362 2 818
97	SONSTIGE WAREN ANG.	11 528	-	-	2 148	21 282	34 958	1 511	-	36 469 192 401
	ZUSAMMEN	28 945	-	429	36 656	40 769	106 799	17 857	-	124 656 585 213
BES.-TRANSPORTGÜTER										
99	BES.-TRANSPORTGÜTER	20 099	-	884	141 998	37 697	200 678	2 005	-	202 683 880 082
	INSGESAMT	6 209 401	296 466	252 104	4 095 119	6 156 187	17 009 277	948 334	19 329	17 957 611 90 613 402

FLAGGCE	VERKEHR					DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR										
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR		GESAMT- VERKEHR		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES BEFOERDERT E GUETER IN 1000 T																
DEUTSCHLAND																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	5 562,4	16,3	34,5	891,4	2 667,4	127,8	9 299,7	7,3	-	1,0	92,8	69,1				
DEUTSCHE DEM. REP.	1,1	279,7	217,1	0,6	3,5	9,4	511,4	-	-	-	-	-				
BELGIEN	35,4	-	-	348,1	301,3	91,2	776,0	-	-	-	0,3	-				
FRANKREICH	15,2	-	-	105,2	136,0	114,1	370,5	-	-	-	-	-				
JUGOSLAWIEN	-	-	-	8,2	17,3	-	25,6	-	-	-	-	-				
LUXEMBURG	0,6	-	-	3,7	19,8	6,5	30,6	-	-	-	-	-				
NIEDERLANDE	372,8	0,5	0,5	2 260,6	2 358,2	309,4	5 301,9	-	-	0,5	1,0	3,5				
NORWEGEN	-	-	-	7,9	17,6	-	25,5	-	-	-	7,9	17,6				
OESTERREICH	-	-	-	122,8	16,3	-	139,1	-	-	-	-	-				
POLEN	-	-	0,0	1,1	83,2	13,2	97,4	-	-	-	-	1,0				
RUMAENIEN	-	-	-	5,6	13,3	-	18,9	-	-	-	-	-				
SCHWEIZ	206,1	-	-	249,0	422,0	276,8	1 153,8	-	-	-	-	-				
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	60,3	44,0	-	104,3	-	-	-	-	-				
UNGARN	-	-	-	2,5	25,1	-	27,5	-	-	-	-	-				
UEBRIGE FLAGGEN	15,8	-	-	28,2	31,3	-	75,4	-	-	-	15,8	4,8				
INSGESAMT	6 209,4	296,5	252,1	4 095,1	6 156,2	948,3	17 957,6	7,3	-	1,4	117,9	96,0				
JAN.-MAI 1982	28 101,0	1 167,5	774,4	18 745,0	36 998,6	4 826,9	90 613,4	32,4	-	1,4	707,9	484,3				
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM																
DEUTSCHLAND																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 106,3	3,5	12,1	255,2	729,6	70,6	2 177,4	0,9	-	0,2	15,0	11,0				
DEUTSCHE DEM. REP.	0,6	17,7	13,3	0,0	1,2	4,3	37,1	-	-	-	-	-				
BELGIEN	8,3	-	-	60,3	64,4	51,7	184,6	-	-	-	0,0	-				
FRANKREICH	4,0	-	-	39,1	32,9	61,9	137,9	-	-	-	-	-				
JUGOSLAWIEN	-	-	-	1,5	2,7	-	4,2	-	-	-	-	-				
LUXEMBURG	0,2	-	-	1,3	2,4	3,3	7,2	-	-	-	-	-				
NIEDERLANDE	70,1	0,2	0,1	367,3	469,9	172,8	1 081,3	-	-	0,1	0,3	0,8				
NORWEGEN	-	-	-	0,6	1,5	-	2,1	-	-	-	0,6	1,5				
OESTERREICH	-	-	-	22,0	2,8	-	24,8	-	-	-	-	-				
POLEN	-	-	0,0	0,3	9,2	6,0	15,5	-	-	-	-	0,4				
RUMAENIEN	-	-	-	1,0	2,4	-	3,4	-	-	-	-	-				
SCHWEIZ	44,3	-	-	78,0	102,3	162,2	386,8	-	-	-	-	-				
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	8,9	6,3	-	15,2	-	-	-	-	-				
UNGARN	-	-	-	0,4	4,3	-	4,7	-	-	-	-	-				
UEBRIGE FLAGGEN	0,5	-	-	3,8	5,1	-	9,4	-	-	-	1,8	0,9				
INSGESAMT	1 234,2	21,4	25,5	839,8	1 437,0	533,7	4 091,5	0,9	-	0,4	17,8	14,5				
JAN.-MAI 1982	5 558,7	66,2	92,3	3 764,0	7 661,4	2 699,1	19 841,8	4,1	-	0,4	98,9	72,9				
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM																
DEUTSCHLAND																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	198,8	217,8	350,7	286,3	273,5	552,7	234,1	122,9	-	257,0	161,8	159,3				
DEUTSCHE DEM. REP.	529,4	63,1	61,1	81,0	343,4	453,0	72,4	-	-	-	-	-				
BELGIEN	232,8	-	-	173,2	213,7	566,6	237,9	-	-	-	128,0	-				
FRANKREICH	261,1	-	-	371,8	242,0	542,3	372,1	-	-	-	-	-				
JUGOSLAWIEN	-	-	-	179,0	158,2	-	164,9	-	-	-	-	-				
LUXEMBURG	299,0	-	-	349,7	120,9	511,0	234,7	-	-	-	-	-				
NIEDERLANDE	187,9	355,0	264,3	162,4	199,2	561,5	203,9	-	-	257,0	287,4	233,7				
NORWEGEN	-	-	-	81,0	83,6	-	82,7	-	-	-	81,0	83,6				
OESTERREICH	-	-	-	179,0	170,7	-	178,0	-	-	-	-	-				
POLEN	-	-	441,0	308,2	110,9	453,0	159,4	-	-	-	-	357,0				
RUMAENIEN	-	-	-	179,0	177,8	-	178,1	-	-	-	-	-				
SCHWEIZ	215,1	-	-	313,2	242,4	586,0	335,2	-	-	-	-	-				
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	147,0	143,0	-	145,3	-	-	-	-	-				
UNGARN	-	-	-	179,0	170,7	-	171,4	-	-	-	-	-				
UEBRIGE FLAGGEN	32,1	-	-	133,8	162,5	-	124,4	-	-	-	113,4	180,4				
INSGESAMT	198,7	72,1	101,2	205,0	233,4	562,7	227,8	122,9	-	257,0	150,9	151,3				
JAN.-MAI 1982	197,8	56,6	119,2	200,8	207,0	559,1	218,9	127,2	-	257,0	139,6	150,5				
VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES BEFOERDERT E GUETER IN 1000 T																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	518,5	16,3	34,5	891,4	2 667,4	127,8	4 255,8	4,7	-	1,0	92,8	69,1				
JAN.-MAI 1982	2 087,2	40,5	119,2	4 309,7	14 837,9	781,0	22 175,4	21,3	-	1,0	533,9	317,5				
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	73,7	3,5	7,4	126,3	326,5	27,9	565,2	0,9	-	0,2	18,2	13,6				
JAN.-MAI 1982	304,8	8,8	25,4	658,5	1 937,5	161,3	3 096,3	4,3	-	0,2	105,4	61,8				
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	142,0	215,8	214,1	141,7	122,4	217,9	132,8	200,0	-	200,0	195,9	196,5				
JAN.-MAI 1982	146,0	217,7	213,0	152,8	130,5	206,5	139,6	200,0	-	200,0	197,4	194,5				

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

WASSERSTRASSENGEBIET	LAENGE DER WASSERSTRASSE 1)	IM DURCHG. VERKEHR	BEFOERDERTE GUETER				INSGESAMT	TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS-PORT-WEITE (TKM:T)	GUETER-VERKEHR IN 1000 T (TKM:W.STP.LAENGE)
			ZWISCH. HAEFEN D. GLEICH. W. STR.	NACH HAEFEN AND. W. STR.	VON HAEFEN AND. W. STR.	DAR. AUF AUSLAE-NDISCHEN SCHIFFEN		INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAE-NDISCHEN SCHIFFEN		
----	KM					1 000 T		IN MILL.	KM		
ELBEGEBIET	942	X	X	X	X	X	X	138,8	19,7	X	X
ELBE, SCHNACKENB.-HBG	146	692,7	-	21,9	14,3	728,9	122,3	71,2	15,5	97,6	487,4
ILMENAU	28	-	-	0,3	4,1	4,4	-	0,0	-	10,4	1,7
ELBE-LUEBECK-KANAL	67	-	0,2	40,7	53,9	94,8	2,2	5,2	0,1	54,6	77,2
TRAVE	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE-SEITENKANAL	115	242,4	-	5,4	18,8	266,7	23,6	29,6	2,7	110,8	257,0
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	105	109,1	23,2	427,0	392,3	951,6	125,9	18,8	0,6	19,7	179,0
ESTE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEHE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	5,3	1,1	6,4	-	0,0	-	5,0	6,4
PINNAU	10	-	-	-	8,0	8,0	-	0,1	-	10,0	8,0
KRUECKAU	12	-	-	-	4,5	4,5	-	0,1	-	12,0	4,5
STOER	50	-	-	3,4	10,0	13,4	-	0,4	-	27,6	7,4
OSTE	75	-	-	2,5	0,5	3,1	0,5	0,1	0,0	25,0	1,0
HADELN-BEDERKESA-KAN	45	25,8	-	-	-	25,8	1,2	1,2	0,1	45,0	25,8
NORD-OSTSEE-KANAL	109	69,1	12,2	88,8	65,9	236,1	6,4	12,3	0,7	51,9	112,4
EIDER U. GIESELAU-KAN	90	-	-	0,2	-	0,2	-	0,0	-	64,0	0,1
SCHLEI	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGEBIET	618	X	X	X	X	X	X	79,7	6,5	X	X
FULDA	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER, H-MUEND.-MIND.	206	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER, MINDEN-BREMEN	140	223,0	20,6	53,6	23,7	77,9	12,4	2,4	0,9	30,3	11,5
ALLER, CELLE-HADEMST.	49	-	-	194,7	25,4	463,7	23,8	53,0	3,0	114,3	378,7
ALLER, HADEMST.-WESER	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER, BREMEN-SEEGR.	83	102,1	143,5	178,2	231,5	653,3	72,2	19,3	1,9	29,5	232,7
HUNTE	26	96,2	-	1,8	100,5	198,5	33,5	4,5	0,8	22,8	174,3
GEESTE	19	25,8	-	-	-	25,8	1,2	0,5	0,0	19,0	25,8
MITTELLANDKANALGEB.	319	X	X	X	X	X	X	194,1	37,5	X	X
MLK, BERGESH.-MINDEN	102	841,7	2,3	39,5	176,7	1 040,2	264,9	91,3	20,8	86,1	894,9
ZW.-KAN. OSNABRUECK	14	-	-	8,9	49,4	58,3	11,0	0,8	0,2	13,7	56,9
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	118	747,2	0,1	106,5	135,2	989,1	166,3	79,7	12,7	80,6	675,3
ZW.-KANAL HANNOVER	2	-	-	45,9	17,6	63,6	2,3	0,1	0,0	2,0	63,6
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	11	-	-	3,6	33,3	36,9	3,4	0,4	0,0	10,9	36,7
ZW.-KAN. HILDESHEIM	15	-	-	45,8	26,0	71,8	13,7	1,0	0,2	13,7	65,6
ZW.-KAN. SALZGITTER	18	-	-	104,2	101,9	206,1	18,8	3,4	0,3	16,6	189,9
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	39	570,7	-	10,1	41,8	622,6	99,5	17,4	3,3	27,9	445,9
WESTDEUTSCH-KANALGEB.	624	X	X	X	X	X	X	352,9	101,8	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	3,5	26,8	30,3	26,7	0,3	0,2	9,0	22,7
RHEIN-HERNE-KANAL	49	565,6	3,0	618,5	247,9	1 434,9	466,9	49,4	14,3	34,4	1 007,3
WESEL-DATTELN-KANAL	60	939,2	-	277,3	125,7	1 342,3	635,7	68,0	33,1	50,7	1 133,9
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	19,7	180,1	361,2	561,0	145,5	13,3	4,6	23,7	283,0
DEK, DORTM.-DATTELN	21	590,8	-	106,9	281,3	979,0	194,8	10,1	2,6	10,3	482,5
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	1 317,7	2,1	20,5	172,0	1 512,3	307,7	124,5	24,9	82,3	1 431,1
DEK, BERGESH.-HERBRUM	105	481,3	-	39,5	109,8	630,5	147,3	49,4	8,4	78,3	470,3
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	56	161,1	1,5	168,1	191,6	522,2	201,7	23,4	7,7	44,8	418,2
DOLLART	13	276,5	-	-	-	276,5	183,7	3,6	2,4	13,0	276,5
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENER.-KAN.	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	70	98,5	-	26,1	67,9	192,4	71,2	10,7	3,5	55,6	152,8
EMS-JADE-KANAL	70	-	-	0,6	6,4	7,0	-	0,2	-	30,1	3,0
RHEINGEBIET	1635	X	X	X	X	X	X	3 259,4	1 669,0	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	55	578,0	-	269,7	130,5	978,2	673,3	35,6	25,8	36,4	647,7
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	60	1 981,8	-	549,3	108,1	2 639,2	1 191,7	133,3	63,5	50,5	2 221,8
RHEIN, NEUBGW.-MAMMH.	74	2 211,0	342,9	901,6	1 241,3	4 696,8	1 866,7	245,4	102,2	52,3	3 316,8
RHEIN, MAMMH.-BINGEN	99	4 344,4	10,6	165,8	683,0	5 203,9	2 253,8	397,2	192,3	76,3	4 012,5
RHEIN, BINGEN-LUELSD.	139	4 518,8	6,3	557,6	446,9	5 529,5	2 807,9	644,5	340,0	116,6	4 636,5
LAHN	68	-	-	14,7	-	14,7	3,6	0,3	0,1	20,2	4,4
MOSEL	242	616,9	-	33,3	86,4	736,6	352,6	166,4	82,5	226,0	687,7
SAAR	31	-	-	4,2	2,5	6,7	3,8	0,2	0,1	23,8	5,2
RHEIN, LUELSD.-ORSOY	128	4 744,1	196,1	1 767,7	3 105,4	9 813,3	5 683,8	761,6	426,6	77,6	5 949,8
RHEIN, ORSOY-NIED.-GR.	67	8 634,0	0,3	1 203,6	66,9	9 904,9	6 666,4	579,3	399,4	58,5	8 646,6
SPOY-KANAL 2)	9	-	-	74,0	10,0	83,9	76,2	0,8	0,7	9,0	83,9
MAIN-DONAU-KANAL	72	-	1,1	31,9	155,4	188,4	10,0	5,9	0,5	31,6	82,6
MAIN, MD-K.-WUERZBG.	137	151,8	126,7	151,4	152,1	582,0	32,2	40,2	2,1	69,0	293,3
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	164	300,1	53,8	141,5	141,7	637,0	60,6	65,9	5,9	103,4	401,7
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	46	463,3	0,1	47,2	190,1	700,7	153,2	25,1	4,1	35,8	544,6
MAIN, OFFENB.-RHEIN	41	650,4	22,1	111,7	656,4	1 440,6	334,7	43,3	9,8	30,0	1 055,2
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	203	-	12,3	184,1	701,4	897,8	98,7	114,5	13,4	127,5	564,0
RHEIN V. RHEINF.-NL-GRZ.	622	3 684,5	1 655,2	4 316,3	4 683,1	14 339,1	7 503,4	2 797,0	1 549,8	195,1	4 496,7
RHEIN V. RHEINF.-NL-GRZ.	622	3 684,5	1 655,2	4 190,2	4 572,6	14 102,4	7 451,5	2 796,8	1 549,8	198,3	4 496,5
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	948,3	-	-	-	948,3	811,1	463,9	406,7	489,2	X
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	X	53,4	41,9	X	X
DONAU, KELH.-REGENSB.	35	-	36,3	197,9	86,9	321,1	225,1	0,9	0,5	2,8	25,6
DONAU, REGENSB.-VILSH.	130	284,9	-	1,1	18,4	304,3	240,2	37,7	29,8	124,0	290,2
DONAU, VILSH.-OEST.-GR.	48	304,3	2,4	-	3,8	310,5	243,5	14,8	11,6	47,5	307,6
GEBIET BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	13,2	0,6	X	X
WASSERSTR. BERLIN-W.	105	-	-	320,9	458,0	778,9	36,2	13,2	0,6	17,0	126,1
GESAMTVERKEHR	4456	X	X	X	X	X	(17 957,6)	8 146,5)	4 091,5	1 877,1	227,8
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	X	948,3	811,1	458,8	562,7	X

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN.- 2) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.
 A) OHNE MUENDUNGSVERKEHR.- B) INFOLGE DOPPELZAEHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMME.

6 GUETERUMSCHLAG IM MAI 1982 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND WASSERSTRASSEN

WASSERSTRASSENGEBIET ----- WASSERSTRASSE	MAI		1982		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM MAI 1982 GEGENUEBER				JANUAR BIS MAI			
	1981	1982	INSGESAMT	ANTEIL D. EIN- LADUN- GEN	MAI 1981		APRIL 1982		1981		1982	
		1000 T		0/0	1000 T	0/0	1000 T	0/0	1000 T	AN- TEIL 0/0	1000 T	AN- TEIL 0/0
ELBE GEBIET	1 513,3	1 249,3	1 231,0	50,5	282,3	18,7-	18,3	1,5-	6 837,4	5,7	5 465,8	4,7
ELBE, SCHNACKENB.-HBG	40,2	36,8	26,8	46,4	13,4	33,5-	10,1	27,4-	126,8	0,1	116,6	0,1
ILMENAU	16,2	14,4	12,7	67,5	3,6	22,1-	1,8	12,2-	82,6	0	70,3	0
ELBE-LUEBECK-KANAL	122,1	81,5	105,6	48,8	16,5	13,6-	24,0	29,4+	438,1	0,3	370,3	0,3
TRAVE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ELBE-SEITENKANAL	23,2	23,5	26,9	30,1	3,8	16,3+	3,4	14,5+	96,3	0	87,2	0
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	1 010,0	851,2	852,4	51,2	157,6	15,7-	1,2	0,1+	4 659,8	3,9	3 690,5	3,2
ESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
LUEHE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
SCHWINGE	1,2	1,6	1,1	-	0	1,8-	0,5	29,0-	4,5	0	5,8	0
PINNAU	14,4	8,7	8,0	-	6,4	44,6-	0,7	8,5-	76,9	0	46,9	0
KRUECKAU	4,5	2,6	4,5	-	0,1	1,6+	2,0	75,8+	19,7	0	13,0	0
STOER	20,2	17,6	12,3	18,5	7,9	39,3-	5,3	30,4-	103,2	0	85,9	0
OSTE	6,1	9,1	2,4	77,1	3,8	61,2-	6,7	73,9-	15,0	0	18,1	0
HADELN-BEDERKESA-KANAL	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
NORD-OSTSEE-KANAL	254,8	202,1	178,1	56,1	76,7	30,1-	24,0	11,9-	1 212,8	1,0	960,8	0,8
EIDER U. GIESELAU-KANAL	0,4	-	0,2	100,0	0,2	50,4-	0,2	X	1,7	0	0,6	0
SCHLEI	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
WESER GEBIET	1 293,2	1 335,0	1 181,7	49,5	111,5	8,7-	153,3	11,5-	5 166,4	4,3	5 387,1	4,7
FULDA	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
WESER, H-MUEND.-MIND.	129,4	149,4	123,7	39,8	5,6	4,4-	25,7	17,3-	487,8	0,4	556,1	0,4
WESER, MINDEN-BREMEN	260,3	246,0	233,8	80,3	26,5	10,2-	12,1	5,0-	755,2	0,6	789,0	0,6
ALLER, CELLE-HADEMST.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ALLEP, HADEMST.-WESER	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
WESER, BREMEN-SEEGR.	810,5	847,6	722,2	48,0	88,3	10,9-	125,3	14,8-	3 614,2	3,0	3 724,3	3,2
HUNTE	93,1	92,1	102,0	1,4	8,9	9,5+	9,9	10,7+	309,2	0,2	317,7	0,2
GEESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	965,9	1 023,6	878,2	39,1	87,7	9,1-	145,4	14,3-	4 382,3	3,6	3 826,6	3,3
MLK, BERGESH.-MINDEN	155,0	186,6	159,8	19,3	4,8	3,1+	26,8	14,4-	702,4	0,5	683,2	0,5
ZW.-KANAL OSNABRUECK	80,7	61,3	64,3	23,1	16,4	20,4-	3,0	4,9+	264,8	0,2	242,7	0,2
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	229,8	312,4	233,8	42,1	3,9	1,7+	78,6	25,2-	1 228,2	1,0	1 129,7	0,9
ZW.-KANAL MISBURG	83,5	67,0	66,2	73,3	17,4	20,8-	0,8	1,2-	385,7	0,3	279,6	0,2
ZW.-KANAL HANN.-LINDEN	46,8	54,0	43,7	23,9	3,0	6,6-	10,2	19,0-	248,7	0,2	221,2	0,1
ZW.-KANAL HILDESHEIM	93,4	85,7	66,2	60,7	27,2	29,2-	19,5	22,8-	508,5	0,4	332,7	0,2
ZW.-KANAL SALZGITTER	224,2	197,9	192,6	47,0	31,6	14,2-	5,3	2,7-	794,2	0,6	692,5	0,6
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	52,4	58,8	51,6	19,0	0,8	1,6-	7,2	12,2-	249,7	0,2	245,1	0,2
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	3 243,1	3 153,7	3 103,8	48,3	139,2	4,3-	49,9	1,6-	15 682,8	13,1	14 557,7	12,7
RUHRWASSERSTRASSE	27,3	42,0	30,8	13,1	3,5	12,9+	11,2	26,6-	166,1	0,1	187,3	0,1
RHEIN-HERNE-KANAL	897,6	867,7	774,6	69,3	123,0	13,8-	93,1	10,8-	4 322,3	3,6	3 922,3	3,4
WESEL-DATTELN-KANAL	526,6	466,4	454,7	72,3	71,9	13,7-	11,7	2,6-	2 691,1	2,2	2 392,3	2,0
DATTELN-HAMM-KANAL	559,8	540,5	596,8	36,1	37,0	6,6+	56,3	10,4+	2 756,5	2,3	2 659,9	2,3
DEK, DORTM.-DATTELN	426,1	514,3	397,8	29,3	28,3	6,7-	116,5	22,7-	2 208,8	1,8	2 146,9	1,8
DEK, DATTELN-BERGESH.	187,6	202,8	191,2	8,9	3,6	1,9+	11,6	5,8-	896,7	0,7	804,4	0,7
DEK, BERGESH.-HERBRUM	162,8	138,8	153,5	28,4	9,3	5,7-	14,7	10,5+	808,0	0,6	657,0	0,5
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	347,0	312,0	404,6	52,2	57,6	16,5+	92,6	29,6+	1 482,7	1,2	1 492,7	1,3
DOLLART	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
EMS-VECHTE-KANAL	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	104,2	64,8	93,1	27,0	11,2	10,8-	28,3	43,6+	334,9	0,2	278,5	0,2
EMS-JADE-KANAL	4,1	4,3	6,8	6,0	2,7	65,5+	2,4	56,0+	11,0	0	16,4	0
RHEINGEBIET	17 651,3	18 114,0	15 449,3	43,9	2 201,9	12,5-	2 664,6	14,8-	82 394,5	69,3	80 356,0	70,3
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	405,1	381,8	368,5	64,5	36,6	9,1-	13,3	3,5-	1 603,7	1,3	1 513,9	1,3
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	750,3	635,4	672,4	83,9	77,9	10,4-	37,0	5,8+	2 864,8	2,4	2 480,8	2,1
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	2 737,6	3 149,7	2 847,6	44,3	110,0	4,0+	302,1	9,6-	14 138,0	11,8	14 622,5	12,8
RHEIN, MANNH.-BINGEN	964,2	868,0	860,2	19,3	104,1	10,8-	7,8	1,0-	4 027,7	3,3	3 964,2	3,4
RHEIN, BINGEN-LUELSD.	1 092,2	970,8	989,5	54,2	102,8	9,5-	18,7	1,9+	4 624,5	3,8	4 178,5	3,6
LAHN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MOSEL	126,4	140,7	128,4	32,7	1,9	1,5+	12,4	8,8-	612,9	0,5	620,9	0,5
SAAR	8,5	7,4	4,7	46,5	3,8	44,4-	2,7	36,6-	34,4	0	24,9	0
RHEIN, LUELSD.-ORSOY	6 896,4	7 521,3	5 265,9	37,0	1 630,5	23,7-	2 255,4	30,0-	34 823,8	29,3	34 224,5	29,9
RHEIN, ORSOY-NIED.GR.	1 431,6	1 335,3	1 278,1	94,7	153,5	10,8-	57,3	4,3-	5 870,0	4,9	5 605,3	4,9
SPOY-KANAL 1)	14,1	17,6	10,3	3,5	3,8	26,8-	7,2	41,1-	79,8	0	87,7	0
MAIN-DONAU-KANAL	216,9	187,9	190,1	17,6	26,8	12,4-	2,1	1,1+	840,7	0,7	792,6	0,6
MAIN, MD-K.-WUERZBG.	568,4	512,6	539,2	48,3	29,2	5,2-	26,6	5,1+	2 007,8	1,6	1 733,8	1,5
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	450,0	365,4	373,6	47,6	76,4	17,0-	8,3	2,2+	1 355,3	1,1	1 333,0	1,1
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	240,8	256,0	230,3	17,4	10,5	4,4-	25,6	10,1-	1 231,3	1,0	1 243,1	1,0
MAIN, OFFENB.-RHEIN	743,9	852,6	804,5	15,6	60,6	8,1+	48,1	5,7-	3 882,6	3,2	3 862,1	3,3
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	1 004,8	911,4	886,0	19,4	118,7	11,9-	25,4	2,8-	4 397,2	3,6	4 068,3	3,5
DONAUGEBIET	351,0	418,2	385,6	61,6	34,5	9,8+	32,6	7,8-	1 407,8	1,1	1 662,0	1,4
DONAU, KELH.-REGENSB.	320,5	350,4	356,9	65,4	36,5	11,3+	6,5	1,8+	1 302,3	1,0	1 497,6	1,3
DONAU, REGENSB.-VILSH	24,2	63,3	20,1	8,3	4,1	16,9-	43,2	68,3-	83,4	0	144,1	0,1
DONAU, VILSH.-OEST.GR	6,4	4,5	8,5	27,8	2,1	33,3+	4,1	91,3+	22,1	0	20,3	0
GEBIET BERLIN-WEST	756,1	753,3	775,1	40,9	19,0	2,5+	21,7	2,8+	2 972,7	2,5	2 898,2	2,5
WASSERSTR. BERLIN-W.	756,1	753,3	775,1	40,9	19,0	2,5+	21,7	2,8+	2 972,7	2,5	2 898,2	2,5
INSGESAMT	25 773,8	26 047,1	23 004,7	45,1	2 769,1	10,8-	3 042,4	11,7-	118 844,0	100	114 153,4	100

1) EINSCHL. GPIETHAUSER ALTRHEIN.

7.1 VERSAND

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFAELLE	EISEN,NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM.ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U. FERTIG- ERZ.	BES.
												TRANSP. GUETEP
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	621,8	24,2	128,4	53,2	243,3	23,2	31,2	52,1	29,4	30,6	4,7	1,6
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	80,6	8,3	1,9	3,6	0,5	2,4	0,9	41,2	13,2	7,7	0,9	0
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	441,0	12,1	124,4	49,6	154,6	16,7	30,3	10,6	14,8	22,9	3,5	1,6
UEBRIGES ELBEGEBIET	100,2	3,8	2,1	-	88,2	4,1	-	0,3	1,4	-	0,3	-
WESEREGEBIET	585,8	50,2	64,7	32,1	73,4	4,8	31,2	241,2	5,8	55,8	10,7	15,8
OBERWESER	49,3	11,2	1,4	1,6	-	-	-	35,2	-	-	-	-
MITTELWESER	187,9	2,4	-	-	5,0	0,9	-	179,6	-	-	-	-
UNTERWESER	348,6	36,6	63,3	30,5	68,4	3,9	31,2	26,5	5,8	55,8	10,7	15,8
MITTELLANDKANALGEB.	344,0	15,0	10,5	21,0	28,2	34,2	25,1	131,2	76,0	2,9	-	0
MLK, WESTL. MINDEN	45,8	-	-	21,0	-	5,7	0,3	16,5	-	2,4	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	298,2	15,0	10,5	-	28,2	28,5	24,8	114,6	76,0	0,6	-	0
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	1 500,4	2,5	13,5	687,9	211,9	193,8	85,3	191,7	16,0	86,0	11,0	0,8
RUHRGEBIET	1 202,5	0,7	7,7	678,9	161,6	28,2	84,1	146,1	14,3	69,7	10,5	0,8
DEK, DATTELN-SEEGR.	272,3	1,8	5,8	3,8	50,2	165,2	1,1	25,8	1,8	16,3	0,6	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	25,6	-	-	5,3	-	0,4	-	19,9	-	-	-	-
RHEINGEBIET	6 785,9	78,1	126,2	464,5	1 027,2	101,7	412,2	3 910,8	113,5	488,0	42,4	21,3
OBERRHEIN	2 065,7	1,9	41,2	11,4	641,5	16,4	45,4	1 151,0	47,2	90,4	18,9	0,2
MITTEL RHEIN	747,1	15,6	19,0	0,2	43,4	3,3	44,3	602,2	1,0	0,6	0,2	17,4
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	42,0	1,5	-	-	7,5	-	11,5	21,5	-	-	-	-
SAAR	2,2	-	-	-	-	-	2,2	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	3 162,4	35,5	58,0	451,5	283,6	51,7	316,1	1 554,9	34,8	357,2	16,7	2,5
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	638,3	23,0	2,8	1,3	58,7	17,4	6,3	456,8	30,3	39,3	2,1	0,1
NECKAR	172,3	2,1	5,1	-	-	12,9	0,1	146,0	0,2	0,5	4,5	1,0
DONAUGEBIET	237,8	0	1,0	73,6	4,8	93,1	20,5	38,4	0,3	4,9	1,0	0
GEBIET BERLIN-WEST	317,0	1,5	3,0	5,8	62,6	4,7	16,6	218,6	-	-	4,2	-
INSGESAMT	10 392,7	171,4	347,4	1 338,1	1 651,4	455,5	622,2	4 784,0	240,9	668,2	74,1	39,5
JANUAR-MAI 1982	48 306,2	1 169,4	2 067,9	7 560,1	8 774,9	1 777,3	3 207,0	18 688,0	1 171,0	3 361,3	368,9	160,4
EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	66,5	0,1	47,8	-	0,2	3,5	2,7	0,5	10,8	-	0,6	0,3
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	66,1	0,1	47,8	-	0,2	3,5	2,7	0,5	10,8	-	0,2	0,3
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGEBIET	49,8	11,6	6,6	1,1	-	-	16,4	0,5	0,5	10,9	2,2	-
OBERWESER	8,6	8,2	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	41,2	3,4	6,1	1,1	-	-	16,4	0,5	0,5	10,9	2,2	-
MITTELLANDKANALGEB.	51,6	1,2	2,5	9,3	-	2,9	2,6	6,8	25,8	0,6	-	-
MLK, WESTL. MINDEN	9,6	-	-	9,3	-	-	0,1	0,2	-	-	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	42,0	1,2	2,5	-	-	2,9	2,5	6,6	25,8	0,6	-	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	437,3	-	7,1	150,8	39,8	21,5	60,8	91,7	6,3	51,1	8,2	0
RUHRGEBIET	389,8	-	5,9	145,5	29,5	21,5	59,7	63,2	5,8	50,5	8,2	0
DEK, DATTELN-SEEGR.	22,5	-	1,2	-	10,2	-	1,1	8,8	0,5	0,7	-	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	25,0	-	-	5,3	-	-	-	19,7	-	-	-	-
RHEINGEBIET	2 680,4	50,9	54,5	195,1	313,2	23,8	247,7	1 496,9	51,6	207,3	27,9	11,4
OBERRHEIN	569,0	1,0	20,2	5,6	207,4	4,3	20,5	230,3	14,3	55,0	10,3	0,1
MITTEL RHEIN	257,4	10,3	6,1	-	2,0	-	24,8	202,0	1,0	0,6	0,2	10,3
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	9,2	-	-	-	-	-	0,5	8,6	-	-	-	-
SAAR	1,5	-	-	-	-	-	1,5	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	1 766,7	26,9	24,0	189,5	89,4	16,9	201,6	1 046,0	19,4	137,6	14,6	0,8
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	73,6	11,9	0,1	-	14,4	1,6	0,8	12,8	16,8	13,7	1,4	0
NECKAR	13,7	0,8	4,0	-	-	1,0	-	5,8	0,2	0,5	1,4	0,2
DONAUGEBIET	151,6	0	1,0	58,8	4,0	62,9	20,2	-	-	3,9	0,6	0
GEBIET BERLIN-WEST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	3 437,3	63,7	119,4	415,1	357,1	114,7	350,5	1 596,5	94,9	273,9	39,5	11,8
JANUAR-MAI 1982	16 865,8	636,7	827,3	2 565,0	1 857,9	526,0	1 785,5	6 438,1	542,0	1 460,4	187,0	39,9

7 GUETERUMSCHLAG IM MAI 1982 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.2 EMPFANG

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND-	AND.NAH-	FESTE	MINERAL	ERZE,	EISEN,NE-	STEINE	DUENGE	CHEM-ER-	AND.	BES.
		WIRTSCH.	RUNGS-	MIN.	OELER-	METALL-	METALLE	U.ERDEN	MITTEL	ZEUGNISSE	HALB-U.	TRANSP.
		ERZ.U.AE.	MITTEL	BRENNST.	ZGN.U.AE.	ABFAELLE					FERTIG- ERZ.	GUETER
AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	609,2	27,4	53,0	36,8	213,8	10,1	50,1	151,1	28,3	28,5	9,3	0,8
ELBE,SCHNACKENB.-HBG.	91,3	10,5	0,4	27,9	17,4	-	5,6	27,9	1,5	-	0,1	-
ELBE,HAMBURG-SEEGR.	439,7	16,5	39,8	8,9	138,7	10,1	44,3	119,5	23,4	28,5	9,2	0,8
UEBRIGES ELBEGEBIET	78,2	0,3	12,8	-	57,7	-	0,3	3,7	3,4	-	-	-
WESEREGBIET	595,9	38,2	55,7	41,1	67,0	11,3	32,3	288,3	17,5	15,3	12,4	16,9
OBERWESER	74,4	11,5	15,4	7,0	27,1	-	4,0	0,4	4,0	1,6	3,4	-
MITTELWESER	46,0	3,4	6,3	1,1	4,8	-	-	25,7	-	2,5	2,3	-
UNTERWESER	475,6	23,3	34,0	33,1	35,1	11,3	28,3	262,2	13,6	11,3	6,7	16,9
MITTELLANDKANALGEB.	534,2	27,8	71,0	196,7	97,7	13,2	35,7	66,6	12,8	11,7	1,1	-
MLK,WESTL.MINDEN	178,3	18,8	63,2	3,1	11,8	2,5	14,5	55,3	2,5	6,2	0,4	-
MLK,OESTL.MINDEN	355,9	8,9	7,8	193,6	85,9	10,7	21,1	11,3	10,3	5,5	0,7	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	1 603,5	60,2	73,9	214,5	302,3	227,9	82,5	499,2	15,6	114,9	12,4	-
RUHRGEBIET	1 052,3	36,2	16,2	156,9	243,4	217,9	80,1	195,7	5,5	88,1	12,4	-
DEK, DATTEN-SEEGR.	476,9	21,2	46,2	55,3	57,2	10,1	2,2	257,7	10,1	16,9	-	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	74,3	2,8	11,4	2,4	1,7	-	0,2	45,8	-	9,9	-	-
RHEINGEBIET	8 663,5	214,8	410,1	702,9	2 051,6	1 531,3	264,0	2 757,9	152,2	504,2	34,4	40,2
OBERRHEIN	1 822,8	33,7	95,6	200,0	679,3	75,8	28,5	507,3	45,4	145,0	8,8	3,4
MITTELRHEIN	1 235,6	16,4	71,2	69,2	299,8	20,0	27,6	660,0	7,6	25,7	4,0	34,1
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	86,4	0,9	0,3	13,2	28,8	9,5	2,1	26,7	-	4,8	0	-
SAAR	2,5	-	-	-	-	-	-	2,5	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	3 391,9	139,7	140,3	155,5	607,9	1 425,0	153,7	418,4	55,4	275,8	18,5	1,6
MAIN,MAIN-DONAU-KANAL	1 499,4	17,5	58,6	190,0	434,1	10,4	14,1	704,6	30,4	36,9	1,7	1,0
NECKAR	713,7	7,5	44,4	88,2	30,5	0	40,1	467,6	13,3	20,8	1,4	-
DONAUGEBIET	147,8	0	4,6	-	20,1	3,3	48,8	46,3	16,0	7,8	0,6	0,3
GEBIET BERLIN-WEST	458,0	10,6	0,5	121,6	76,0	0,1	25,4	222,5	-	0,8	0	0,6
INSGESAMT	12 612,0	379,0	668,8	1 313,6	2 828,4	1 797,2	538,7	4 031,9	242,5	683,2	70,1	58,7
JANUAR-MAI 1982	65 847,2	1 868,4	3 898,6	6 866,5	15 402,8	14 919,9	3 068,7	14 588,4	1 276,1	3 389,6	344,9	223,2

AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE

ELBEGEBIET	50,3	5,8	7,1	-	-	1,3	19,7	9,6	2,1	0,2	4,4	0,2
ELBE,SCHNACKENB.-HBG.	1,7	-	-	-	-	-	-	1,7	-	-	-	-
ELBE,HAMBURG-SEEGR.	48,6	5,8	7,1	-	-	1,3	19,7	7,9	2,1	0,2	4,4	0,2
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGBIET	64,6	8,6	15,8	2,8	-	1,9	15,3	2,1	5,8	9,0	3,0	0,2
OBERWESER	17,1	2,4	11,0	2,1	-	-	0	-	1,6	-	-	-
MITTELWESER	4,0	0,6	2,4	-	-	-	-	-	-	-	1,0	-
UNTERWESER	43,5	5,7	2,5	0,7	-	1,9	15,3	2,1	4,1	9,0	2,0	0,2
MITTELLANDKANALGEB.	129,6	6,9	58,9	29,4	-	0,9	19,1	11,1	2,5	0,9	-	-
MLK,WESTL.MINDEN	78,5	5,3	54,2	-	-	0,9	8,0	7,1	2,5	0,4	-	-
MLK,OESTL.MINDEN	51,1	1,6	4,7	29,4	-	-	11,1	3,9	-	0,5	-	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	567,0	24,9	59,7	77,8	125,4	46,3	56,8	113,4	9,9	43,8	9,0	-
RUHRGEBIET	433,1	16,2	11,8	77,8	104,9	44,1	56,1	69,4	3,2	40,5	9,0	-
DEK, DATTEN-SEEGR.	120,5	7,9	38,2	-	18,8	2,2	0,5	42,8	6,7	3,3	-	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	13,4	0,8	9,6	-	1,7	-	0,2	1,2	-	-	-	-
RHEINGEBIET	3 190,6	144,1	212,9	226,2	810,0	947,7	171,4	266,3	108,0	259,3	20,2	24,6
OBERRHEIN	653,5	25,7	33,3	83,1	277,2	31,5	18,5	66,6	41,5	66,2	7,4	2,5
MITTELRHEIN	260,0	10,3	44,2	27,0	58,4	9,9	13,1	59,2	7,6	8,3	1,4	20,5
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	18,0	0,9	0,3	3,4	5,5	1,7	1,9	4,4	-	-	0	-
SAAR	1,5	-	-	-	-	-	-	1,5	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	1 942,3	98,0	95,8	82,1	315,7	904,7	110,3	128,9	38,6	158,0	9,1	1,1
MAIN,MAIN-DONAU-KANAL	250,4	8,5	15,3	21,7	150,0	1,7	10,8	5,5	13,9	21,5	1,1	0,5
NECKAR	84,4	1,7	24,2	12,3	8,8	-	18,7	6,2	6,3	5,1	1,1	-
DONAUGEBIET	93,5	0	4,6	-	13,9	3,3	42,6	7,4	13,4	7,4	0,5	0,3
GEBIET BERLIN-WEST	36,2	-	-	15,5	-	-	6,1	14,7	-	-	-	-
INSGESAMT	4 131,8	190,4	358,9	351,7	949,4	1 001,4	330,9	424,4	141,7	320,5	37,1	25,4
JANUAR-MAI 1982	25 389,4	1 020,7	2 158,5	1 654,7	5 306,6	8 913,3	2 026,2	1 808,6	714,1	1 530,0	182,6	74,2

8 GUETERUMSCHLAG IM MAI 1982 NACH AUSGEWAHLTEN HAEFEN

WASSERSTRASSENGEBIET -- HAFEN	MAI 1982					JANUAR BIS MAI		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1982 GEGEN 1981	
	MAI	APRIL	VERSAND	EMPFANG	INSGESAMT	1981	1982		
	1981	1982	TONNEN					0/0	
ELBEGEBIET									
BRUNSBUETTEL	168 755	136 645	90 794	34 861	125 655	814 268	619 878	194 390-	23,9-
HAMBURG	955 104	802 311	417 171	388 941	806 112	4 357 094	3 472 578	884 516-	20,4-
KIEL	48 756	36 146	5 828	22 305	28 133	191 157	191 748	591+	0,3+
LUEBECK	79 802	50 918	27 005	52 782	79 787	306 423	258 604	47 819-	15,7-
WESERGERBIET									
BRAKE	67 188	67 101	73 317	5 693	79 010	411 275	406 346	4 929-	1,2-
BREMEN	444 846	477 554	145 776	266 318	412 094	1 998 153	2 064 726	66 573+	3,3+
BREMERHAVEN	141 680	119 362	20 441	74 284	94 725	595 928	543 203	52 725-	8,9-
NORDENHAM	117 883	164 131	107 626	10 906	118 532	510 567	646 122	135 555+	26,5+
OLDENBURG	93 106	92 067	1 467	100 501	101 968	309 177	317 661	8 484+	2,7+
MITTELLANDKANALGEB.									
BPAUNSCHEWIG	30 371	57 646	20 685	16 595	37 280	185 105	200 793	15 688+	8,4+
HANNOVER	79 595	84 170	16 439	69 517	85 956	457 678	380 822	76 856-	16,8-
HILDESHEIM	82 561	75 567	27 187	25 064	52 251	426 829	275 672	151 157-	35,5-
MISBURG	83 533	66 972	48 548	17 633	66 181	385 655	279 570	106 085-	27,6-
OSNABRUECK	80 689	60 742	14 906	48 163	63 069	264 844	240 896	23 948-	9,1-
PEINE	30 009	29 774	7 795	20 347	28 142	113 538	108 139	5 399-	4,8-
SALZGITTER-BEDDINGEN	216 261	142 836	54 584	81 306	135 890	768 791	473 499	295 292-	38,5-
WESTDEUTSCH.-KANALGEB.									
BOTTROP	114 690	97 192	127 793	-	127 793	516 647	524 153	7 506+	1,4+
CASTROP-RAUXEL	72 299	58 766	13 542	34 774	48 316	373 911	300 162	73 749-	19,8-
DORSTEN (HERVEST)	39 459	19 047	17 669	7 955	25 624	197 840	102 847	94 993-	48,1-
DORTMUND	422 569	498 651	114 684	272 182	386 866	2 193 781	2 110 725	83 056-	3,8-
EMDEN	254 130	223 702	200 093	139 011	339 104	1 135 118	1 198 584	63 466+	5,5+
ESSEN	72 389	66 329	7 077	65 147	72 224	382 056	391 112	9 056+	2,3+
GELSENKIRCHEN	407 879	444 124	230 423	99 652	330 075	2 053 124	1 823 254	229 870-	11,2-
HAMM	230 082	191 478	33 221	216 137	249 358	1 108 686	1 018 900	89 786-	8,1-
HAMM-BOSSENDORF	133 840	124 621	120 845	-	120 845	617 836	700 822	82 986+	13,4+
HERNE	-	24 538	12 210	9 198	21 408	-	94 226	94 226+	X
LEER	71 614	72 375	9 275	35 583	44 858	261 141	225 073	36 068-	13,9-
LUENEN	232 055	224 376	102 597	144 117	246 714	1 184 573	1 124 653	59 920-	5,1-
MARL-BRASSERT	104 548	132 878	61 313	54 322	115 635	663 744	594 989	68 755-	10,4-
MUELHEIM/RUHR	27 314	42 003	4 060	26 788	30 848	166 099	187 287	21 188+	12,7+
MUENSTER	126 065	127 589	-	109 132	109 132	655 051	503 712	151 339-	23,2-
RHEIN-LIPPE-HAFEN	184 180	127 074	87 078	53 592	140 670	903 779	717 568	186 211-	20,7-
WANNE-EICKEL	168 802	134 066	127 212	5 011	132 223	702 184	627 777	74 407-	10,6-
RHEINGEBIET									
ANDERNACH	340 131	305 117	226 971	59 035	286 006	1 321 803	1 149 471	172 332-	13,1-
ASCHAFFENBURG	89 652	58 480	2 881	69 064	71 945	296 257	384 541	88 284+	29,7+
BAMBERG	90 642	68 155	18 606	68 006	86 612	323 951	289 174	34 777-	10,8-
BINGEN	53 808	45 564	-	39 517	39 517	208 327	184 205	24 122-	11,6-
BREISACH	60 285	62 702	29 116	26 453	55 569	238 453	228 094	10 359-	4,4-
BROHL	63 355	70 291	60 303	2 926	63 229	292 551	233 333	59 218-	20,3-
BUESSELDORF	170 597	215 576	45 164	142 365	187 529	981 101	1 102 708	121 607+	12,3+
DUISBURGER HAEFEN	4 489 089	4 879 346	1 183 338	1 992 246	3 175 584	22 736 713	22 020 340	716 373-	3,2-
DAR.: HOMBERG	234 811	277 223	178 589	12 876	191 465	1 566 581	1 200 450	366 131-	23,4-
RHEINHAUSEN	506 363	327 344	41 910	268 689	310 599	2 464 873	1 951 870	513 003-	20,8-
WALSUM	295 596	282 759	174 520	30 588	205 108	1 488 048	1 352 235	135 813-	9,1-
EMMERICH	67 082	27 355	5 871	19 577	25 448	377 566	197 797	179 769-	47,7-
FRANKFURT	470 349	524 108	67 613	425 345	492 958	2 414 689	2 397 168	17 521-	0,8-
GERNSHEIM	61 479	48 299	4 182	48 002	52 184	238 155	212 912	25 243-	10,6-
GUSTAFSBURG	75 839	73 118	33 159	84 055	117 214	303 590	449 318	145 728+	48,0+
HANAU	113 331	118 321	29 862	67 363	97 225	504 882	463 777	41 105-	8,2-
HEILBRONN	477 380	383 360	133 361	243 903	377 264	2 124 899	1 811 780	313 119-	14,8-
KARLSRUHE	803 284	936 952	415 157	511 268	926 425	4 029 636	4 667 018	637 382+	15,8+
KEHL	169 626	147 492	37 394	106 406	143 800	715 969	650 712	65 257-	9,2-
KOBLENZ	147 234	135 525	25 858	109 643	135 501	674 013	644 312	29 701-	4,5-
KOELN	949 964	1 115 039	284 072	571 233	855 305	4 993 641	5 029 381	35 740+	0,7+
KREFELD-UERDINGEN	346 716	308 847	107 012	172 750	279 762	1 600 235	1 457 425	142 810-	9,0-
LAHNSTEIN	54 483	59 198	4 223	41 990	46 213	254 166	246 995	7 171-	2,9-
LEVERKUSEN	212 964	206 411	87 287	100 750	188 037	1 202 474	969 130	233 344-	19,5-
LUDWIGSHAFEN	573 193	803 781	201 072	454 077	655 149	3 292 480	3 334 081	41 601+	1,2+
MAINZ	268 343	317 899	43 911	221 553	265 464	1 360 905	1 430 188	69 283+	5,0+
MANNHEIM	749 359	713 943	151 974	420 417	572 391	3 627 031	3 394 521	232 510-	6,5-
NEUSS	357 630	383 429	94 890	196 878	291 768	1 850 232	1 848 805	1 427-	0,1-
NEUWIED	172 757	110 759	32 963	81 548	114 511	570 225	436 491	133 734-	23,5-
OFFENBACH	69 490	59 484	3 564	50 420	53 984	356 154	326 703	29 451-	8,3-
ORSOY	31 572	137 356	24 835	15 370	40 205	204 312	472 572	268 260+	131,2+
RHEINBERG-OSSENBERG	165 361	160 474	159 149	3 051	162 200	910 320	697 334	212 986-	23,4-
SCHWEINFURT	41 737	45 738	1 614	37 987	39 601	172 787	146 856	25 931-	15,1-
SPEYER	74 839	139 121	75 219	67 351	142 570	831 107	714 738	116 369-	14,1-
STUTTGART	165 039	172 446	9 814	119 419	129 233	707 626	720 835	13 209+	1,8+
WEIL	48 296	63 343	1 291	48 134	49 425	258 962	270 754	11 792+	4,5+
WESEL	46 932	46 761	796	35 085	35 881	243 700	235 653	8 047-	3,4-
WESSELING	165 403	214 518	109 393	65 389	174 782	809 859	991 241	181 382+	22,3+
WIESBADEN	111 538	104 462	12 029	103 287	115 316	461 716	487 760	26 044+	5,6+
WORMS	111 427	101 812	2 501	97 200	99 701	438 558	408 212	30 346-	7,0-
WUERZBURG	119 455	94 384	2 797	85 288	88 085	481 813	428 399	53 414-	11,1-
DONAUGEBIET									
REGENSBURG	317 176	298 834	197 959	96 429	294 388	1 277 612	1 336 740	59 128+	4,6+
GEBIET BERLIN-WEST									
BERLIN (WEST)	756 073	753 337	317 044	458 029	775 073	2 972 662	2 898 242	74 420-	2,6-

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM MAI 1982 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MAI 1982
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCHGANGSVERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCHGANGSVERKEHR		
----- GÜTERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
	GESAMTVERKEHR									
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	182,5 156,1	-	145,3 119,4	37,2 36,7	97,1 92,5	4,0 4,0	83,7 79,1	9,4 9,4	279,6 248,6	1 518,2 1 291,6
AND.NAHRUNGSMITTEL	503,9	-	483,0	20,9	104,8	0,1	95,0	9,6	608,6	3 727,5
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETT(S21)	321,3 266,4	-	284,0 239,6	37,3 26,7	296,8 286,8	-	295,0 285,0	1,8 1,8	618,1 553,2	4 186,6 3 818,8
MINERALOELERZGN.U.AE.	1 468,7	-	1 267,9	200,8	81,3	-	79,2	2,0	1 550,0	8 583,4
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1 596,8 1 488,9	14,0 14,0	1 492,3 1 400,8	90,5 74,1	43,0 20,4	-	39,3 17,4	3,6 3,0	1 639,8 1 509,3	14 757,8 14 106,2
EISEN,NE-METALLE	328,6	-	280,8	47,8	415,8	-	354,4	61,4	744,3	4 428,8
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	205,7 88,4	-	189,8 80,1	16,0 8,4	2 156,7 1 720,9	76,1 74,6	1 910,0 1 490,2	170,7 156,1	2 362,5 1 809,4	9 331,6 6 672,1
DUENGEMITTEL	184,1	-	153,4	30,7	151,2	-	120,4	30,8	335,2	1 831,9
CHEM.ERZEUGNISSE	418,6	-	361,6	57,0	206,6	-	197,7	8,9	625,2	3 166,7
AND.HALB-U.FERTIGERZ	26,1	-	24,5	1,6	48,6	-	34,4	14,2	74,7	342,8
BES.TRANSPORTGÜTER	33,1	-	32,6	0,4	143,9	-	142,0	1,9	176,9	814,8
INSGESAMT	5 269,5	14,0	4 715,3	540,2	3 745,6	80,2	3 351,1	314,3	9 015,1	52 690,1
JANUAR - MAI 1982	35 796,1	22,1	32 009,0	3 764,9	16 894,1	216,3	15 454,8	1 223,0	52 690,1	
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETT(S21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - MAI 1982	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	44,6 44,6	1,0 1,0	38,2 38,2	5,4 5,3	43,3 40,5	1,6 1,4	1,9 1,1	39,7 38,0	87,9 85,1	401,3 369,1
AND.NAHRUNGSMITTEL	7,5	-	1,1	6,4	26,5	1,3	5,4	19,8	34,0	220,9
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETT(S21)	1,4 1,4	-	1,4 1,4	-	57,5 49,6	2,4 1,7	19,3 13,3	35,8 34,7	58,9 51,0	212,8 177,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	47,2	-	46,1	1,0	364,8	58,7	83,0	223,1	412,0	2 030,1
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	4,6 1,5	0,3 -	3,8 1,5	0,4 -	71,5 9,2	36,1 -	25,4 2,7	9,9 6,5	76,0 10,8	367,5 84,6
EISEN,NE-METALLE	42,4	29,1	2,5	10,7	100,8	7,9	43,9	49,0	143,1	675,4
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1 457,5 1 229,8	679,5 525,5	639,7 597,7	138,4 106,7	51,8 23,3	23,3 10,8	11,8 3,4	16,6 9,1	1 509,4 1 253,1	5 201,3 4 429,3
DUENGEMITTEL	18,8	-	-	18,8	7,6	-	-	7,6	26,4	113,8
CHEM.ERZEUGNISSE	20,1	1,8	6,3	12,0	88,5	17,7	21,8	49,0	108,6	509,3
AND.HALB-U.FERTIGERZ	10,7	0,5	0,2	10,0	4,7	0,4	0,6	3,6	15,3	68,7
BES.TRANSPORTGÜTER	0,2	0	0	0,2	0,1	0	-	0,1	0,3	3,3
INSGESAMT	1 655,0	712,3	739,4	203,3	817,0	149,6	213,2	454,2	2 472,0	9 804,5
JANUAR - MAI 1982	5 907,7	2 521,2	2 638,1	748,4	3 896,8	700,3	943,3	2 253,2	9 804,5	

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM MAI 1982 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG			AUSGANG			INSGESAMT	JANUAR BIS MAI 1982
	ZUSAMMEN	DAVON AUS DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH DEM BUNDES- GEBIET		
----- GÜTERABTEILUNG	GESAMTVERKEHR							
PASSAU (DONAU)								
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	0,6
AND.NAHRUNGSMITTEL	4,7	-	4,7	-	0,5	-	0,5	5,2
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	-	-	-	-	74,2	-	74,2	74,2
	-	-	-	-	2,9	-	2,9	2,9
MINERALOELERZGN.U.AE.	23,5	-	23,5	-	4,8	-	4,8	28,3
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	93,9	-	93,9	93,9
	-	-	-	-	93,9	-	93,9	93,9
EISEN,NE-METALLE	44,9	-	44,9	-	20,1	-	20,1	65,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	8,6	-	8,6	-	-	-	-	8,6
	2,5	-	2,5	-	-	-	-	2,5
DUENGEMITTEL	16,1	-	16,1	-	-	-	-	16,1
CHEM.ERZEUGNISSE	10,5	-	10,5	-	4,5	-	4,5	14,9
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,2	-	0,2	-	1,0	-	1,0	1,2
BES.TRANSPORTGÜETER	0,4	-	0,4	-	0	-	0	0,4
INSGESAMT	108,8	-	108,8	-	199,0	-	199,0	307,8
JANUAR - MAI 1982	517,7	-	517,7	-	877,7	-	877,7	1 395,4
GÜEDINGEN (SAAR)								
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	-	-	-	-	-	-	-	1,3
	-	-	-	-	-	-	-	1,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAP.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	2,2	-	2,2	2,2
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	2,5	-	2,5	-	-	-	-	2,5
	2,5	-	2,5	-	-	-	-	2,5
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	0,5
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGÜETER	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	2,5	-	2,5	-	2,2	-	2,2	4,7
JANUAR - MAI 1982	11,8	-	11,8	-	13,0	-	13,0	24,9
PERL/APACH (MOSEL)								
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	98,5	-	96,0	2,4	-	-	-	98,5
	98,5	-	96,0	2,4	-	-	-	98,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	5,3	-	4,8	0,5	2,5	-	2,5	7,9
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	3,6	-	3,6	-	123,2	-	100,9	126,8
	3,6	-	3,6	-	89,6	-	77,3	93,2
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	19,8	-	3,1	19,8
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1,6	-	-	1,6	95,2	-	11,7	96,8
	-	-	-	-	85,9	-	6,8	85,9
EISEN,NE-METALLE	60,8	-	16,1	44,7	9,9	-	7,0	70,7
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	108,2	-	98,6	9,7	9,0	-	6,1	117,2
	70,1	-	70,1	-	0,2	-	0,2	70,3
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	5,0	-	0,3	5,0
CHEM.ERZEUGNISSE	1,6	-	1,6	-	-	-	-	1,6
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGÜETER	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	279,6	-	220,7	58,9	264,6	-	131,6	544,2
JANUAR - MAI 1982	1 297,6	-	952,5	345,1	1 785,6	-	637,5	3 083,2

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM MAI 1982 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MAI 1982
	ZUSAMMEN	DAVON AUS DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
GÜTERABTEILUNG	GESAMTVERKEHR									
MERTERT (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	2,0	-	2,0	-	-	-	-	-	2,0	12,5
	2,0	-	2,0	-	-	-	-	-	2,0	11,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	1,5	-	-	1,5	1,5	6,5
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	-	-	-	-	25,9	-	22,5	3,4	25,9	146,9
	-	-	-	-	25,1	-	22,5	2,6	25,1	141,1
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	6,7	-	0,9	5,8	6,7	28,8
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	8,7	-	0,5	8,2	8,7	62,9
	-	-	-	-	1,7	-	-	1,7	1,7	6,1
EISEN,NE-METALLE	21,7	-	4,6	17,1	-	-	-	-	21,7	96,9
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	37,2	-	37,2	-	15,6	-	5,6	10,0	52,8	204,1
	14,9	-	14,9	-	14,0	-	5,0	9,0	28,9	108,3
DUENGMITTEL	4,6	-	4,6	-	-	-	-	-	4,6	25,1
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	65,5	-	48,4	17,1	58,4	-	29,6	28,8	123,9	584,4
JANUAR - MAI 1982	292,7	-	204,7	88,0	291,8	-	127,5	164,2	584,4	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	19,8	0,8	19,0	-	24,5	2,0	17,2	5,3	44,3	102,9
	16,3	0,8	15,6	-	24,5	2,0	17,2	5,3	40,8	96,9
AND.NAHRUNGSMITTEL	0,9	-	0,4	0,5	1,2	-	-	1,2	2,1	6,3
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	75,1	5,6	68,2	1,3	95,4	80,6	14,9	-	170,5	594,8
	41,2	3,8	37,4	-	89,2	74,4	14,9	-	130,4	456,8
MINERALOELERZGN.U.AE.	0,8	0,8	-	-	15,8	15,8	-	-	16,6	57,7
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	2,1	2,1	-	-	1,1	-	0,5	0,6	3,3	28,6
	0,5	0,5	-	-	0,5	-	0,5	-	1,0	3,9
EISEN,NE-METALLE	34,8	6,6	27,2	1,0	9,6	8,6	1,0	-	44,4	190,7
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	26,4	3,1	18,3	4,9	26,7	26,7	-	-	53,1	143,1
	4,7	-	2,0	2,7	16,5	16,5	-	-	21,2	57,4
DUENGMITTEL	9,4	-	2,1	7,3	8,4	-	3,6	4,8	17,8	51,5
CHEM.ERZEUGNISSE	1,5	-	1,2	0,3	0,5	0,5	-	-	2,0	7,5
AND.HALB-U.FERTIGERZ	1,8	1,1	0,3	0,4	0	0	-	-	1,8	5,4
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	172,7	20,1	136,8	15,8	183,3	134,2	37,1	12,0	356,0	1 188,4
JANUAR - MAI 1982	513,4	95,5	359,1	58,8	675,1	545,4	99,4	30,2	1 188,4	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	2,4	0,2	2,1	-	9,7	-	9,7	-	12,1	135,9
	2,3	0,2	2,1	-	9,6	-	9,6	-	11,9	134,1
AND.NAHRUNGSMITTEL	7,5	3,3	4,3	-	76,7	0,3	76,4	-	84,2	241,3
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	-	-	-	-	24,4	24,4	-	-	24,4	108,8
	-	-	-	-	21,4	21,4	-	-	21,4	97,9
MINERALOELERZGN.U.AE.	64,9	64,9	-	-	58,0	58,0	-	-	122,9	512,3
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	3,3	3,3	-	-	7,1	1,9	5,2	-	10,4	38,5
	1,8	1,8	-	-	6,2	1,9	4,3	-	8,1	27,9
EISEN,NE-METALLE	26,0	10,0	16,0	-	10,7	7,7	2,9	-	36,6	152,8
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	39,5	1,1	38,4	-	10,2	10,2	-	-	49,7	127,0
	15,0	-	15,0	-	1,1	1,1	-	-	16,1	42,5
DUENGMITTEL	4,9	-	4,9	-	10,8	-	10,8	-	15,7	90,6
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6
AND.HALB-U.FERTIGERZ	4,9	3,0	1,9	-	0,5	-	0,5	-	5,3	28,4
BES.TRANSPORTGÜTER	7,9	0,2	7,7	-	0	-	0	-	7,9	31,4
INSGESAMT	161,2	85,9	75,3	-	208,0	102,5	105,5	-	369,2	1 469,7
JANUAR - MAI 1982	522,7	228,9	293,8	-	947,0	534,5	412,5	-	1 469,7	

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM MAI 1982 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MAI 1982
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCHGANGSVERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCHGANGSVERKEHR		
GUETERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	26,4 20,5	-	25,6 19,8	0,8 0,8	14,3 10,8	2,2 2,2	12,0 8,6	-	40,7 31,3	226,3 162,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	151,5	-	149,1	2,5	23,6	-	23,0	0,7	175,2	993,1
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETT(S21)	160,1 140,3	-	156,9 139,2	3,2 1,1	71,9 69,8	-	70,7 68,6	1,2 1,2	232,0 210,1	1 636,3 1 550,7
MINERALOELERZGN.U.AE.	592,2	-	572,3	19,9	19,1	-	18,1	1,0	611,3	3 389,8
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	625,5 606,2	14,0 14,0	578,9 561,8	32,6 30,4	15,8 11,0	-	13,0 8,3	2,8 2,8	641,3 617,2	5 435,8 5 279,9
EISEN,NE-METALLE	57,9	-	55,2	2,7	95,4	-	90,0	5,5	153,3	1 025,7
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	54,9 29,6	-	53,8 28,4	1,1 1,1	252,4 138,8	50,0 48,6	187,5 75,3	14,9 14,9	307,3 168,4	1 274,8 622,5
DUENGEMITTEL	34,0	-	23,9	10,2	43,0	-	41,2	1,9	77,1	498,1
CHEM.ERZEUGNISSE	157,1	-	155,5	1,6	36,7	-	36,7	-	193,8	958,6
AND.HALB-U.FERTIGERZ	8,1	-	8,0	0,1	12,4	-	9,3	3,2	20,5	92,9
BES.TRANSPORTGUETER	14,8	-	14,8	-	98,5	-	98,5	-	113,3	518,5
INSGESAMT	1 882,5	14,0	1 793,9	74,6	683,1	52,3	599,9	31,0	2 565,6	16 050,0
JANUAR - MAI 1982	12 658,9	19,6	11 903,4	735,9	3 391,1	154,8	3 078,3	158,0	16 050,0	
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETT(S21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - MAI 1982	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	12,1 12,1	-	12,1 12,1	-	2,7 2,1	0,3 0,3	1,2 0,8	1,3 1,1	14,9 14,3	79,1 72,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	2,3	0,2	1,6	0,6	2,3	31,6
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETT(S21)	1,4 1,4	-	1,4 1,4	-	8,2 7,4	1,8 1,7	6,4 5,7	-	9,5 8,8	37,9 31,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	24,4	-	24,4	-	108,5	28,5	45,9	34,1	133,0	530,0
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0 -	0 -	- -	- -	39,7 -	26,9 -	12,7 -	-	39,7 -	205,0 15,3
EISEN,NE-METALLE	25,8	23,5	0,9	1,4	33,3	1,8	27,3	4,2	59,2	265,3
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1 096,2 973,7	527,6 432,9	555,0 529,1	13,6 11,6	29,3 13,3	21,7 9,1	5,5 2,1	2,2 2,2	1 125,5 987,0	3 969,8 3 553,5
DUENGEMITTEL	1,9	-	-	1,9	3,4	-	-	3,4	5,3	26,0
CHEM.ERZEUGNISSE	5,8	-	5,8	-	16,2	5,7	4,9	5,6	22,0	81,3
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,7	0,5	0,2	0,1	0,6	0	0,5	-	1,3	8,2
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0
INSGESAMT	1 168,4	551,7	599,7	16,9	244,2	86,8	106,1	51,4	1 412,6	5 235,3
JANUAR - MAI 1982	4 148,0	1 929,5	2 132,1	86,5	1 087,3	373,0	469,6	244,6	5 235,3	

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM MAI 1982 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG			INSGESAMT	JANUAR BIS MAI 1982
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		ZUSAMMEN	DAVON NACH				
----- GUETERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR	
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND									
PASSAU (DONAU)									
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	2,2
FESTE MIN. PRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	15,3	-	15,3	-	15,3
MINERALOELERZGN. U. AE.	6,1	-	6,1	-	0,8	-	0,8	-	6,9
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45)	-	-	-	-	31,0	-	31,0	-	31,0
EISEN-, NE-METALLE	7,2	-	7,2	-	0,3	-	0,3	-	7,5
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5
DUENGEMITTEL	1,0	-	1,0	-	-	-	-	-	1,0
CHEM. ERZEUGNISSE	1,7	-	1,7	-	1,0	-	1,0	-	2,7
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0,2	-	0,2	-	0,4	-	0,4	-	0,6
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	16,7	-	16,7	-	48,9	-	48,9	-	65,6
JANUAR - MAI 1982	66,5	-	66,5	-	186,6	-	186,6	-	253,1
GUEADINGEN (SAAR)									
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. PRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN-, NE-METALLE	-	-	-	-	0,7	-	0,7	-	0,7
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	1,0	-	1,0	-	-	-	-	-	1,0
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	1,0	-	1,0	-	0,7	-	0,7	-	1,7
JANUAR - MAI 1982	6,3	-	6,3	-	6,6	-	6,6	-	13,0
FERL/APACH (MOSEL)									
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	57,5	-	57,5	-	-	-	-	-	57,5
AND. NAHRUNGSMITTEL	0,5	-	0,5	-	0,2	-	0,2	-	0,7
FESTE MIN. PRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	1,2	-	1,2	-	60,3	-	58,8	1,5	61,5
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	1,0	-	1,0	-	1,0
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45)	-	-	-	-	39,0	-	3,5	35,4	39,0
EISEN-, NE-METALLE	16,5	-	7,4	9,1	5,6	-	5,6	-	22,1
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	75,9	-	75,9	-	3,3	-	3,3	-	79,2
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	1,3	-	0,3	1,1	1,3
CHEM. ERZEUGNISSE	1,3	-	1,3	-	-	-	-	-	1,3
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	152,9	-	143,8	9,1	110,9	-	72,8	38,0	263,7
JANUAR - MAI 1982	656,4	-	573,4	83,0	691,3	-	352,2	339,1	1 347,7

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM MAI 1982 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MAI 1982
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
GUETERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
MERTERT (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	1,0 1,0	-	1,0	-	-	-	-	-	1,0 1,0	5,7 5,7
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	-	-	-	-	21,2 21,2	-	21,2 21,2	-	21,2 21,2	100,3 100,1
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	1,0	-	-	1,0	1,0	3,2
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	1,0	-	-	1,0	1,0	10,1
EISEN,NE-METALLE	1,5	-	1,1	0,5	-	-	-	-	1,5	13,6
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	26,5 12,8	-	26,5 12,8	-	10,4 10,4	-	5,0 5,0	5,4 5,4	36,9 23,2	150,9 85,0
DUENGEMITTEL	1,5	-	1,5	-	-	-	-	-	1,5	12,7
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	30,6	-	30,1	0,5	33,7	-	26,2	7,4	64,3	297,2
JANUAR - MAI 1982	152,4	-	142,0	10,4	144,8	-	105,8	38,9	297,2	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	13,2 13,0	0,8	12,4	-	12,2 12,2	2,0	10,2	-	25,4 25,3	63,3 63,2
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	31,2 10,8	5,6 3,8	25,6 7,0	-	81,4 75,6	80,2 74,4	1,2 1,2	-	112,6 86,4	453,1 361,7
MINERALOELERZGN.U.AE.	0,8	0,8	-	-	15,8	15,8	-	-	16,6	57,7
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	2,1 0,5	2,1 0,5	-	-	-	-	-	-	2,1 0,5	16,6 3,1
EISEN,NE-METALLE	8,3	5,8	2,5	-	8,1	8,1	-	-	16,4	89,9
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	11,0 -	3,1 -	7,9 -	-	26,7 16,5	26,7 16,5	-	-	37,8 16,5	102,8 39,0
DUENGEMITTEL	2,1	-	1,4	0,7	3,1	-	3,1	-	5,3	21,3
CHEM.ERZEUGNISSE	0,5	-	0,5	-	0,5	0,5	-	-	1,0	5,7
AND.HALB-U.FERTIGERZ	1,4	1,1	0,3	-	0	0	-	-	1,4	3,5
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	70,8	19,3	50,7	0,7	147,9	133,3	14,6	-	218,6	814,3
JANUAR - MAI 1982	244,5	94,1	146,6	3,7	569,8	536,2	33,3	0,3	814,3	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	1,8 1,8	0,2	1,5	-	1,8 1,8	-	1,8	-	3,5 3,5	14,1 14,1
AND.NAHRUNGSMITTEL	3,3	3,3	-	-	0,9	0,3	0,6	-	4,1	22,1
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	-	-	-	-	24,4 21,4	24,4 21,4	-	-	24,4 21,4	108,5 97,6
MINERALOELERZGN.U.AE.	64,9	64,9	-	-	58,0	58,0	-	-	122,9	512,3
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	3,3 1,8	3,3 1,8	-	-	1,9 1,9	1,9 1,9	-	-	5,2 3,7	18,2 9,9
EISEN,NE-METALLE	10,0	10,0	-	-	7,7	7,7	-	-	17,8	59,8
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1,8 -	1,1 -	0,6 -	-	10,2 1,1	10,2 1,1	-	-	12,0 1,1	36,5 4,0
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,7
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,1
AND.HALB-U.FERTIGERZ	3,0	3,0	-	-	-	-	-	-	3,0	18,9
BES.TRANSPORTGUETER	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	0,2	0,5
INSGESAMT	88,1	85,9	2,2	-	104,9	102,5	2,4	-	193,0	798,5
JANUAR - MAI 1982	252,1	228,6	23,6	-	546,4	534,0	12,4	-	798,5	

10 GÜTERVERKEHR AN AUSGEWÄHLTEN SCHLEUSEN JANUAR - MAI 1982

1 000 T

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG NR. DER GÜTERHAUPTGRUPPE	INSGESAMT	GETREIDE	DARUNTER						
			FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- OEL- -ERZEUGN- -BENZOL	ERZE, METALL- ABFÄLLE	EISEN UND STAHL- EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIES, BIMS, TON	STEINE U.A. ROHMI- NERALIEN, SALZ	DUENGE- MITTEL
		01	21-23	31-34,83	41,45,46	51-55	61	62,63,65	71,72
GEESTHACHT (ELBE)	2 761,5	190,3	234,1	840,2	83,7	224,4	300,3	86,4	193,9
ZU BERG	1 590,9	148,6	185,6	662,2	48,7	79,9	5,0	7,2	53,3
ZU TAL	1 170,6	41,8	48,5	178,0	35,1	144,4	295,3	79,2	140,6
LAUENBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL)	336,7	42,4	67,6	37,5	6,8	5,0	118,7	4,0	15,5
VON DER ELBE	166,3	32,6	55,1	37,4	-	2,7	7,4	4,0	15,5
ZUR ELBE	170,4	9,8	12,5	0,1	6,8	2,3	111,3	-	-
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL)	2 729,8	172,0	1 111,8	199,5	191,2	311,8	117,3	111,6	249,6
NACH OSTEN	1 576,2	53,2	987,3	124,0	40,4	54,7	64,2	4,3	130,0
NACH WESTEN	1 153,6	118,8	124,5	75,5	150,8	257,1	53,1	107,3	119,6
MINDEN (MITTELLANDKANAL)	1 118,9	116,5	128,4	94,1	56,2	55,9	143,1	45,4	88,3
VON DER WESER	626,8	99,3	21,9	73,7	21,5	25,6	67,7	10,8	20,6
ZUR WESER	492,1	17,2	106,5	20,5	34,7	30,3	75,4	34,6	67,7
BREMEN (WESER)	1 510,3	74,5	92,8	109,8	61,9	61,8	587,4	39,3	68,4
ZU BERG	635,4	48,4	20,0	97,6	16,6	35,6	49,7	14,4	19,7
ZU TAL	874,8	26,1	72,8	12,1	45,3	26,2	537,6	24,9	48,7
OLDENBURG (KUESTENKANAL)	325,4	9,3	37,1	12,1	11,9	44,0	25,0	37,9	10,2
VON DER WESER	178,3	6,9	1,6	1,9	11,0	21,9	7,7	21,2	1,7
ZUR WESER	147,2	2,4	35,5	10,2	0,9	22,0	17,2	16,7	8,5
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL)	1 769,4	34,1	287,9	99,1	555,4	43,2	64,4	240,0	78,5
ZU BERG	1 084,4	28,7	16,8	38,1	548,0	15,9	20,1	109,2	47,2
ZU TAL	685,0	5,4	271,0	61,0	7,4	27,3	44,3	130,8	31,4
MUENSTER (DORTMUND-EMS-KANAL)	5 807,4	313,3	1 788,4	463,5	713,9	391,0	556,3	272,0	535,8
AUS RICHTUNG EMDEN	807,7	20,0	29,4	72,4	531,9	8,7	-	44,3	2,5
NACH RICHTUNG EMDEN	1 025,3	13,7	316,0	122,4	7,9	20,9	359,4	92,4	45,9
VOM MITTELLANDKANAL	1 505,7	202,3	199,8	39,8	145,3	230,8	17,1	100,6	321,6
ZUM MITTELLANDKANAL	2 468,7	77,3	1 243,2	229,0	28,8	130,6	179,8	34,7	165,8
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL)	4 997,6	260,2	818,1	523,3	824,0	463,7	801,9	140,0	393,3
NACH OSTEN	3 861,1	94,4	668,0	475,4	763,9	286,7	770,7	63,4	179,0
NACH WESTEN	1 136,5	165,7	150,2	47,9	60,0	176,9	31,2	76,6	214,3
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL)	5 821,5	269,3	912,5	676,2	824,9	466,1	1 017,1	144,7	393,7
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	535,1	13,2	20,3	123,7	-	4,5	280,8	31,1	19,5
AUS RICHTUNG TAL	3 292,2	91,2	298,3	499,2	764,4	283,9	509,3	37,0	160,6
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	626,8	0,9	433,0	2,3	3,9	2,8	121,0	5,4	0,3
IN RICHTUNG TAL	1 367,5	164,0	161,0	50,9	56,6	174,9	106,1	71,2	213,3
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL)	3 910,4	173,4	1 409,6	463,1	177,8	273,5	601,5	274,8	223,3
NACH OSTEN	2 465,3	94,3	870,5	366,9	28,5	121,3	568,3	208,0	64,9
NACH WESTEN	1 445,0	79,1	539,1	96,2	149,4	152,1	33,2	66,8	158,4
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-KANAL)	6 491,0	248,9	1 627,8	1 418,4	417,3	674,9	723,8	473,1	251,6
U. RUHRSCHELEUSE	1 895,9	128,0	107,6	538,5	22,4	89,4	614,4	213,0	42,8
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	1 322,4	64,6	133,3	556,7	141,1	193,8	6,0	3,3	24,9
AUS RICHTUNG TAL	2 359,7	51,7	1 167,9	240,6	246,1	178,3	44,0	74,8	130,2
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	913,1	4,5	219,0	82,6	7,7	213,4	59,4	182,0	53,7
IN RICHTUNG TAL									
KOBLENZ (MOSEL)	4 228,4	422,0	1 012,3	474,1	794,2	562,7	425,6	152,8	142,3
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	207,2	-	-	89,3	27,1	0,8	60,6	11,4	2,0
AUS RICHTUNG TAL	2 381,7	0,5	983,2	375,4	764,9	98,1	40,4	20,8	54,2
VON KOBLENZ	1,0	-	-	-	1,0	-	-	-	-
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	373,9	106,0	2,5	4,9	-	35,8	215,1	-	9,1
IN RICHTUNG TAL	1 260,7	312,5	26,6	4,5	1,2	428,0	109,5	120,6	77,0
NACH KOBLENZ	3,9	3,0	-	-	-	-	-	-	-
KOSTHEIM (MAIN)	6 640,4	213,9	1 120,7	2 194,3	132,5	151,4	1 051,3	608,9	319,9
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	2 273,8	18,9	19,2	1 083,3	3,0	16,4	847,7	231,4	6,0
AUS RICHTUNG TAL	3 013,9	37,0	1 100,8	987,1	50,1	84,4	140,6	28,3	170,6
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	372,1	16,6	0,7	28,6	65,7	27,1	4,7	72,0	14,1
IN RICHTUNG TAL	980,6	141,4	-	95,3	13,6	23,4	58,3	277,2	129,2
FEUDENHEIM (NECKAR)	4 095,7	58,3	557,3	140,3	56,5	239,0	1 555,9	977,1	81,1
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	1 612,7	6,0	7,8	64,8	-	45,1	1 382,9	85,0	4,6
AUS RICHTUNG TAL	1 444,1	28,2	549,5	75,6	6,1	190,0	172,9	15,5	76,2
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	252,9	-	-	-	11,5	0,5	-	239,4	0,3
IN RICHTUNG TAL	786,1	24,2	-	-	38,9	3,4	-	637,2	-
IFFEZHEIM (RHEIN)	9 509,9	416,3	263,4	2 230,7	415,9	652,0	4 545,5	145,1	58,5
ZU BERG	4 136,8	181,8	237,0	2 005,2	405,1	416,6	146,6	58,5	58,5
ZU TAL	5 373,0	234,6	26,4	225,6	10,8	235,4	4 398,9	86,6	86,6

QUELLE: BUNDESANSTALT FUER WASSERBAU

11 VERKEHR DER BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V = E	VERKEHR DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT			
		V	E	V	E	V	E	MAI 1982	1982 E	BIS V	JANUAR MAI 1982 E
SCHLESWIG-HOLSTEIN	20 395	119 367	136 527	4 727	16 767	2 401	1 904	146 890	175 593	669 683	876 903
HAMBURG	-	315 017	319 758	40 213	19 481	71 065	49 702	426 295	388 941	1 990 456	1 435 868
NIEDERSACHSEN	188 942	572 749	554 159	14 492	9 890	171 980	329 680	948 163	1 082 671	3 994 929	4 270 256
BREMEN	60 228	70 128	259 716	-	500	20 529	20 158	150 885	340 602	806 183	1 746 154
NORDRHEIN-WESTFALEN	839 146	1 248 531	638 794	21 530	39 136	2 527 047	3 295 243	4 636 254	4 812 319	22 264 903	31 194 356
HESSEN	55 286	108 402	622 807	-	-	70 131	486 907	233 819	1 165 000	1 164 313	5 330 061
RHEINLAND-PFALZ	263 541	519 610	527 930	-	1 191	553 917	691 804	1 337 068	1 484 466	5 868 080	7 097 316
BADEN-WUERTTEMBERG	410 732	812 417	542 050	-	-	420 996	960 319	1 644 145	1 913 101	7 214 368	9 216 435
BAYERN	372 607	122 700	157 819	-	-	244 550	257 704	739 857	788 130	2 711 964	2 996 469
SAARLAND	-	7 011	-	-	-	9 699	8 840	16 710	8 840	57 281	87 247
BERLIN (WEST)	-	102 592	238 964	215 504	165 139	2 804	53 926	320 900	458 029	1 271 309	1 622 926
BUNDESGBIET	2 210 877	3 998 524	3 998 524	296 466	252 104	4 095 119	6 156 187	10 600 986	12 617 692	48 013 469	65 873 991

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrswege

Im Vierteljahresbericht werden die Gütertransportmengen für die Verkehrswege Eisenbahn, Straßenfernverkehr, Binnen- und Seeschifffahrt sowie Luftverkehr und Rohrfernleitungen nachgewiesen. Die Ergebnisse sind nach Hauptverkehrsbeziehungen, Gütergruppen und Verkehrsbezirken gegliedert. Die Entwicklung des Güterverkehrs ist nach Güterabteilungen und Hauptverkehrsbeziehungen dargestellt. Im grenzüberschreitenden Verkehr wird nach Güterabteilungen differenziert.

Im inhaltlich ähnlich aufgebauten Jahresbericht werden die Ergebnisse für den grenzüberschreitenden Verkehr nach Güterhauptgruppen nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

Für die Eisenbahnen, die öffentlichen Schienenverkehr betreiben (Deutsche Bundesbahn, nichtbundeseigene Eisenbahnen), werden monatlich die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen (Personen- und Güterverkehr) und Verkehrseinnahmen veröffentlicht.

Im Jahresbericht werden — neben tiefer gegliederten Ergebnissen — Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen; ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach Beschäftigungsverhältnis und betrieblichem Einsatz.

Reihe 3: Straßenverkehr

3.1: Straßen, Brücken, Parkeinrichtungen

Diese Veröffentlichung enthält die Ergebnisse der 1956 bis 1976 in fünfjährigem Turnus durchgeführten Statistik der Straßen in den Gemeinden, und zwar detailliertes Zahlenmaterial über die Länge der Gemeindestraßen nach Fahrbahnbreiten, Decken- und Straßenarten, Brücken im Zuge von Gemeindestraßen sowie öffentliche Parkflächen in größeren Gemeinden.

3.2: Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen

Der Monatsbericht enthält Zahlen über den Linienverkehr der Großunternehmen (mit jährlichen Einnahmen aus dem Linienverkehr von mindestens 3 Mill. DM). Zusätzlich werden vierteljährlich Zahlen über den Linien- und Gelegenheitsverkehr aller Unternehmen (ohne den Gelegenheitsverkehr der Unternehmen mit weniger als 4 Bussen) veröffentlicht.

Im Jahresbericht sind neben den vollständigen Leistungsdaten (beförderte Personen, Personen-Kilometer, Wagen-Kilometer, Einnahmen) auch Strukturdaten der Unternehmen im Straßenpersonenverkehr einschl. Fahrzeugbestände und deren Platzangebot enthalten.

3.3: Straßenverkehrsunfälle

Der Monatsbericht bringt Angaben über Unfälle nach Unfallarten und Unfalltypen sowie über Unfallfolgen, ferner über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Teilnahme am Straßenverkehr und Unfallursachen.

Der Jahresbericht mit wesentlich tiefer gegliederten endgültigen Zahlen vermittelt einen umfassenden Überblick über Unfälle, Verunglückte und Unfallursachen.

3.S: Sonderbeiträge

In mehrjährigen Abständen werden Veröffentlichungen über den Güternahverkehr herausgegeben.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Verkehr an Grenzzollstellen sowie den Güterverkehr an ausgewählten Schleusen.

Im Jahresbericht wird der Güterverkehr nach Verkehrsbezirken aufgegliedert. Außerdem werden Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze der Binnenschifffahrt sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal und der Bestand an Seeschiffen nachgewiesen. Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) gebracht werden.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979
Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969
Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag W. Kohlhammer GmbH, Philipp-Reis-Straße 3, Postfach 421120, 6500 Mainz 42, Tel.: (06131) 5 90 94/95, erhältlich.