

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

März 1982

Statistisches Bundesamt
Bibliothek · Dokumentation · Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN
VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ
Bestellnummer: 2080400 – 82103

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden

Auslieferung:
Verlag W. Kohlhammer GmbH
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen
Bundesamtes
Philipp-Reis-Str. 3
6500 Mainz 42
Tel.: 06131/59094-95
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Oktober 1982

Preis: DM 4,-

Bestellnummer: 2080400-82103

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik	4
Binnenschiffahrt im März 1982	6
 T a b e l l e n t e i l	
1 Zusammenfassende Übersicht - Entwicklung des Güterverkehrs	
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnisses	8
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	8
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost)	10
Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach)	10
2 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	11
3 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen ...	13
4 Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	14
5 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	15
6 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen	16
7 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen	
7.1 Versand	17
7.2 Empfang	18
8 Güterumschlag nach ausgewählten Häfen	19
9 Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen	20
10 Güterverkehr an ausgewählten Schleusen	26
11 Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	27

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet;
sie schließen Berlin (West) ein.

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Binnenschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 742), geändert und ergänzt durch das 1. Statistikbereinigungsgesetz vom 14. März 1980 (BGBl. I, S. 294).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen aus- und eingeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die aus- und eingeladenen Güter.

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr wird nicht erfaßt.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fahrverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade-

und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II, S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I, S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschiffahrt", die südlich von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschiffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschiffahrt liegt das "Regionalverzeichnis für die Verkehrsstatistik", das ab 1.1.1980 gültig ist, zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,

der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Zeichenerklärung

- | | | | |
|---|---|---|--|
| - | = nichts vorhanden | . | = kein Nachweis vorhanden |
| 0 | = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann | x | = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu |

Abkürzungen

Mill. (MILL.)	= Million	V	= Versand
Mrd. (MRD.)	= Milliarde	E	= Empfang
km (KM)	= Kilometer	NE	= Nichteisen
t (T)	= Tonne	EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
tkm (TKM)	= Tonnenkilometer	MLK	= Mittellandkanal
ang	= anderweitig nicht genannt	DEK	= Dortmund-Ems-Kanal
u.a.	= und andere	MD-K	= Main-Donau-Kanal
u.ä.	= und ähnliche	ZW.-Kan	= Zweigkanal

Binnenschifffahrt im März 1982

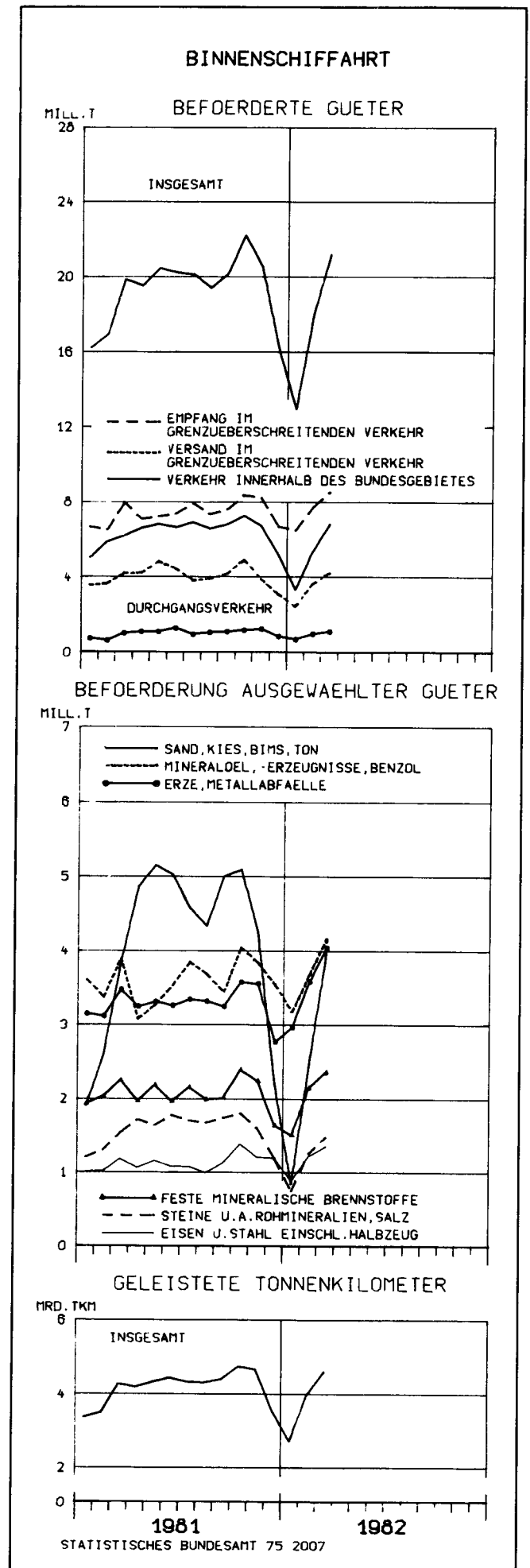
Auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes wurden im März 1982 insgesamt 21,2 Mill. t Güter befördert; das sind 1,3 Mill. t oder 6,7 % mehr als im entsprechenden Monat des Vorjahres. Die Transportleistung vergrößerte sich um 320 Mill. tkm (+ 7,5 %) auf 4 593 Mill. tkm.

Für alle Verkehrsbeziehungen wurden größere Beförderungsmengen unterschiedlichen Umfangs ermittelt. Im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes nahm die Transportmenge um 0,6 Mill. t zu (+ 9,8 %). Es wurden vor allem mehr Kraftstoffe und Heizöle (+ 0,3 Mill. t oder + 21 %) sowie Steinkohle und -briketts (+ 0,2 Mill. t oder + 23 %) befördert.

Im grenzüberschreitenden Verkehr entsprach die Versandmenge von 4,2 Mill. t der des März 1981. Zunahmen in der Beförderung von Getreide (+ 0,1 Mill. t oder 132 %) und Eisenerzen (+ 0,1 Mill. t oder 165 %) standen Transporteinbußen bei Steinkohle und -briketts (- 0,2 Mill. t oder - 32 %) gegenüber. Der Gütereingang aus dem Ausland stieg kräftig an (+ 0,5 Mill. t oder + 7,3 %). Dieser Transportgewinn ist hauptsächlich auf stark vermehrte Ankünfte von Eisenerzen (+ 0,4 Mill. t oder 15 %), Eisen, Stahl und NE-Metallen (+ 0,2 Mill. t oder 70 %) zurückzuführen. Einen nennenswerten Rückgang erfuhr in dieser Verkehrsbeziehung die Beförderung von Kraftstoffen und Heizölen (- 0,2 Mill. t oder - 12 %).

Im Durchgangsverkehr wurden 8,1 % mehr Güter befördert. Durch umfangreichere Transporte von Mineralöl und -erzeugnissen (+ 0,2 Mill. t oder 95 %) konnten Beförderungseinbußen bei anderen Güterarten ausgeglichen und eine Gesamtzunahme erzielt werden.

Am Gesamtverkehr waren die im Bundesgebiet beheimateten Schiffe mit einem Transportvolumen von 10,8 Mill. t Gütern, was einem Anteil von 51 % am Gesamtgüteraufkommen entspricht, und einer Beförderungsleistung von 2 479 Mill. tkm (Anteil an der Gesamtleistung: 54 %) beteiligt. Im Zeitraum Januar bis März 1982 wurden auf den Wasserstraßen der Bundesrepublik Deutschland insgesamt 52,0 Mill. t Güter befördert und eine Transportleistung von 11,3 Mrd. tkm erbracht. Gegenüber dem ersten Vierteljahr des Jahres 1981 entspricht dies einer Minderung des Beförderungsvolumens um 0,9 Mill. t (- 1,8 %) und einer Leistungssteigerung um 131 Mill. tkm (+ 1,2 %). Von den Schiffen unter der Flagge der Bundesrepublik wurden 25,3 Mill. t befördert (- 6,3 %) und eine Transportleistung von 5,8 Mrd. tkm (- 4,4 %) erbracht. Die Anteile an der Gesamtmenge bzw. -beförderungsleistung betrugen 48,7 % bzw. 51,2 %.



T a b e l l e n t e i l

1 ZUSAMMENFASSENDER UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

JANUAR BIS MAERZ

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	MAERZ	FEBRUAR	MAERZ	JANUAR BIS MAERZ		ZU-(+)BZW.-ABNAHME(-) JANUAR-MAERZ 1982 GEGEN 1981	
	1981	1982	1982	1981	1982	ABSOLUT	0/0
GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN							
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
VERSAND=EMPFANG	6 193 572	5 345 248	6 800 600	17 090 356	15 456 257	1 634 099-	9,6-
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)							
VERSAND	314 109	237 782	324 524	764 142	603 890	160 252-	21,0-
EMPFANG	163 857	53 813	202 972	326 206	273 761	52 445-	16,1-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSAND	4 188 850	3 626 272	4 208 776	11 353 695	10 240 755	1 112 940-	9,8-
EMPFANG	7 932 417	7 692 037	8 509 783	21 025 497	22 659 300	1 633 803+	7,8+
ZUSAMMEN	18 792 805	16 955 152	20 046 655	50 559 896	49 233 963	1 325 933-	2,6-
DURCHGANGSVERKEHR	1 026 002	990 260	1 109 403	2 407 338	2 790 534	383 196+	15,9+
GESAMTVERKEHR	19 818 807	17 945 412	21 156 058	52 967 234	52 024 497	942 737-	1,8-
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	10 008 899	8 657 177	10 830 329	27 034 911	25 325 240	1 709 671-	6,3-

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
VERSAND=EMPFANG	1 273,9	1 079,3	1 351,5	3 496,3	3 075,0	421,2-	12,1-
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)							
VERSAND	36,0	8,7	19,2	73,1	29,4	43,6-	59,8-
EMPFANG	14,0	7,8	30,1	35,7	39,6	3,9+	10,9+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSAND	782,2	716,9	865,1	2 132,1	2 043,8	88,2-	4,2-
EMPFANG	1 597,8	1 605,1	1 707,6	4 054,2	4 521,8	467,7+	11,5+
ZUSAMMEN	3 703,9	3 417,7	3 973,6	9 791,4	9 709,6	81,7-	0,8-
DURCHGANGSVERKEHR	569,1	550,9	619,3	1 343,6	1 556,5	212,9+	15,8+
GESAMTVERKEHR	4 273,0	3 968,7	4 592,9	11 135,0	11 266,2	131,1+	1,2+
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	2 298,1	2 026,6	2 479,1	6 025,7	5 763,4	262,2-	4,4-

BEFORDERUNG NACH GÜTERABTEILUNGEN DES GÜTERVERZEICHNISSES IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	530 354	548 887	672 420	1 565 631	1 619 190	53 559+	3,4+
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	1 078 888	1 072 875	1 144 053	3 231 521	3 176 048	55 473-	1,7-
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	2 247 590	2 145 869	2 360 384	6 207 211	6 007 964	199 247-	3,2-
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	3 767 109	3 582 539	4 052 218	10 734 530	10 720 917	13 613-	0,1-
ERZE UND METALLABFÄLLE	3 468 455	3 578 364	4 035 620	9 725 621	10 577 132	851 511+	8,8+
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	1 260 653	1 321 589	1 443 913	3 459 016	3 724 048	265 032+	7,7+
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	5 513 906	3 891 146	5 642 862	12 738 131	11 205 288	1 532 843-	12,0-
DUENGMittel	476 661	479 093	509 616	1 295 084	1 269 957	25 127-	2,0-
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	1 146 475	1 024 237	998 371	3 143 318	2 869 315	274 003-	8,7-
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	126 459	121 641	133 000	313 608	349 567	35 959+	11,5+
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	202 257	179 172	163 601	553 563	505 071	48 492-	8,8-
INSGESAMT	19 818 807	17 945 412	21 156 058	52 967 234	52 024 497	942 737-	1,8-

ANTEIL DER GÜTERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN 0/0

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	2,7	3,1	3,2	3,0	3,1	X	X
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	5,4	6,0	5,4	6,1	6,1		
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	11,3	12,0	11,2	11,7	11,5		
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	19,0	20,0	19,2	20,3	20,6		
ERZE UND METALLABFÄLLE	17,5	19,9	19,1	18,4	20,3		
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	6,4	7,4	6,8	6,5	7,2		
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	27,8	21,7	26,7	24,0	21,5		
DUENGMittel	2,4	2,7	2,4	2,4	2,4		
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	5,8	5,7	4,7	5,9	5,5		
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,6	0,7	0,6	0,6	0,7		
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	1,0	1,0	0,8	1,0	1,0		
INSGESAMT	100	100	100	100	100		

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

ZUSAMMENGEFASSTE GUETERHAUPTGRUPPEN ----- HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	MAERZ	FEBRUAR	MAERZ	JANUAR BIS MAERZ		ZU-(+)BZW.ABNAHME(-) JANUAR-MAERZ 1982 GEGEN 1981		
	1981	1982	1982	1981	1982		O/O	
	TONNEN							
BEFOERDERUNG AUSGEWAHLTER GUETER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN								
GETREIDE (01)	464 887	464 203	573 608	1 346 480	1 359 774	13 294+	1,0+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	66 003	68 448	61 537	222 437	161 238	61 199-	27,5-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	7 322	393	83 503	7 715	75 788-	90,8-	
E	24 916	8 537	33 983	54 136	46 202	7 934-	14,7-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	85 154	112 493	197 453	178 064	357 284	179 220+	100,6+	
E	240 363	234 801	256 132	689 266	692 480	3 214+	0,5+	
DURCHGANGSVERKEHR	48 451	32 602	24 110	119 074	94 855	24 219-	20,3-	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	2 247 590	2 145 869	2 360 384	6 207 211	6 007 964	199 247-	3,2-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	989 867	1 067 891	1 219 077	2 904 500	2 956 045	51 545+	1,8+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	44 344	6 589	20 529	82 345	27 118	55 227-	67,1-	
E	7 852	4 094	35 102	18 510	39 196	20 686+	111,8+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	780 696	533 345	582 728	2 051 681	1 574 120	477 561-	23,3-	
E	316 107	446 672	387 920	872 402	1 140 228	267 826+	30,7+	
DURCHGANGSVERKEHR	108 704	87 278	115 028	277 773	271 257	6 516-	2,4-	
MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	3 889 681	3 683 300	4 155 351	11 061 982	11 012 303	49 679-	0,5-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	1 603 612	1 696 358	1 876 697	5 368 241	4 979 278	388 963-	7,3-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	-	-	X	
E	594	-	-	1 134	-	1 134-	X	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	117 521	131 689	178 789	529 102	454 521	74 581-	14,1-	
E	1 999 767	1 585 702	1 775 609	4 658 122	4 788 284	130 162+	2,8+	
DURCHGANGSVERKEHR	168 187	269 551	324 256	505 383	790 220	284 837+	56,4+	
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)	3 468 455	3 578 364	4 035 620	9 725 621	10 577 132	851 511+	8,8+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	224 217	219 320	276 469	657 942	556 610	101 332-	15,4-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	18 899	4 908	9 513	47 174	14 968	32 206-	68,3-	
E	-	-	735	402	735	333+	82,8+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	114 005	152 802	204 894	449 021	439 686	9 335-	2,1-	
E	2 914 399	3 014 754	3 359 140	8 193 200	9 788 911	870 711+	10,6+	
DURCHGANGSVERKEHR	196 935	186 580	184 869	377 882	501 222	123 340+	32,6+	
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	1 178 102	1 216 770	1 348 609	3 198 330	3 440 155	241 825+	7,6+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	158 928	131 064	153 165	386 389	351 273	35 116-	9,1-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	505	1 965	1 008	957-	48,7-	
E	12 385	5 162	5 678	31 604	12 053	19 551-	61,9-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	554 247	498 220	525 885	1 560 038	1 415 713	144 325-	9,3-	
E	312 623	448 896	531 577	903 662	1 308 280	404 618+	44,8+	
DURCHGANGSVERKEHR	139 919	133 428	131 799	314 672	351 828	37 156+	11,8+	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	3 838 955	2 469 076	3 973 089	8 327 687	7 280 692	1 046 995-	12,6-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	1 723 697	923 259	1 781 101	3 545 777	2 911 332	634 445-	17,9-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	391	-	391-	X	
E	90 572	15 610	80 931	149 906	100 696	49 210-	32,8-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	1 191 797	961 835	1 284 239	2 969 258	2 675 440	293 818-	9,9-	
E	708 832	489 269	698 878	1 385 252	1 363 981	21 271-	1,5-	
DURCHGANGSVERKEHR	124 057	79 103	127 940	277 103	229 243	47 860-	17,3-	
STEINE U. A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	1 532 128	1 257 675	1 476 610	4 038 694	3 485 180	553 514-	13,7-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	605 612	494 455	629 684	1 665 275	1 471 152	194 123-	11,7-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	215 712	212 564	266 263	490 309	516 557	26 248+	5,4+	
E	4 901	2 808	18 393	19 022	23 188	4 155+	21,9+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	427 054	285 806	334 927	1 084 880	775 164	309 716-	28,6-	
E	256 996	245 006	211 356	743 969	656 310	87 659-	11,8-	
DURCHGANGSVERKEHR	21 853	17 036	15 987	35 239	42 809	7 570+	21,5+	
DUENGENMITTEL (71, 72)	476 661	479 093	509 616	1 295 084	1 269 957	25 127-	2,0-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	99 362	58 223	82 434	245 294	169 794	75 500-	30,8-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	5 222	-	5 222	5 222+	X	
E	3 081	14 859	19 440	7 615	39 183	31 568+	414,6+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	155 015	128 936	179 919	438 027	392 984	45 043-	10,3-	
E	174 805	235 906	181 469	514 411	550 964	36 553+	7,1+	
DURCHGANGSVERKEHR	44 398	41 169	41 132	89 737	111 810	22 073+	24,6+	

1 ZUSAMMENFASSENDER UEBERSICHT

ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	JANUAR BIS MÄRZ						ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR-MÄRZ 1982 GEGEN 1981	0/0
	MAERZ	FEBRUAR	MÄRZ					
	1981	1982	1982	1981	1982	TONNEN		
GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)								
GRENZZOLLSTELLE								
EMMERICH (NIEDERRHEIN)								
EINGANG	6 568 046	7 194 894	8 432 640	18 362 618	22 595 190	4 232 572+	23,0+	
AUSGANG	3 893 240	3 253 431	3 735 023	10 226 914	9 100 598	1 126 316-	11,0-	
RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)								
EINGANG	-	-	-	-	-	-	X	
AUSGANG	-	-	-	-	-	-	X	
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)								
EINGANG	1 365 627	965 708	1 333 201	3 045 652	2 728 017	317 635-	10,4-	
AUSGANG	745 195	731 676	893 647	2 126 337	2 218 785	92 448+	4,3+	
PASSAU (DONAU)								
EINGANG	76 742	103 340	156 291	254 100	306 304	52 204+	20,5+	
AUSGANG	165 982	155 005	275 188	446 354	478 489	32 135+	7,2+	
GÜEDINGEN (SAAR)								
EINGANG	4 517	2 018	2 775	8 034	6 039	1 995-	24,8-	
AUSGANG	5 225	2 988	2 933	12 002	6 655	5 347-	44,6-	
PERL/APACH (MOSEL)								
EINGANG	283 429	316 871	267 438	764 857	738 436	26 421-	3,5-	
AUSGANG	388 891	435 089	370 329	886 253	1 135 286	249 033+	28,1+	
MERTERT (MOSEL)								
EINGANG	71 545	66 287	53 872	172 432	166 067	6 365-	3,7-	
AUSGANG	51 422	38 277	95 063	164 221	166 871	2 650+	1,6+	
UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)								
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)								
EINGANG	16 662	49 858	147 572	37 959	201 938	163 979+	432,0+	
AUSGANG	-	115 496	182 676	-	311 178	311 178+	X	
SCHNACKENBURG (ELBE)								
EINGANG	153 166	83 183	128 699	395 372	249 280	146 092-	37,0-	
AUSGANG	392 590	227 885	244 291	1 113 918	540 668	573 250-	51,5-	
GÜTERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH								
EMMERICH (NIEDERRHEIN)								
EINGANG	2 479 821	2 948 296	3 665 110	7 627 085	9 553 185	1 926 100+	25,3+	
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	89 565	116 815	164 289	245 325	407 030	161 705+	65,9+	
MINERALÖL, -ERZIGN., BENZOL (31-34,83)	108 478	192 277	184 278	356 521	502 702	146 181+	41,0+	
ERZE, METALLABFÄLLE (41,45,46)	2 017 098	2 402 423	3 022 237	6 239 382	7 830 947	1 591 565+	25,5+	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	2 920	-	11 662	5 114	11 662	6 548+	128,0+	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	8 358	28 100	30 616	38 141	76 921	38 780+	101,7+	
DUENGEMITTEL (71,72)	87 457	48 901	54 236	243 155	154 185	88 970-	36,6-	
AUSGANG	788 358	553 424	521 359	1 951 206	1 506 669	444 537-	22,8-	
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	334 406	203 014	215 536	904 062	615 347	288 715-	31,9-	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	92 484	26 647	33 151	173 610	65 238	108 372-	62,4-	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	99 250	73 637	69 440	203 813	164 473	39 340-	19,3-	
DUENGEMITTEL (71,72)	14 198	8 959	15 647	25 343	28 627	3 284+	13,0+	
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	25 316	31 135	19 037	54 571	78 600	24 029+	44,0+	
PERL/APACH (MOSEL)								
EINGANG	105 926	92 838	97 378	297 968	251 791	46 177-	15,5-	
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	-	4 774	4 706	11 014	14 300	3 286+	29,8+	
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	38 066	32 806	41 701	113 786	99 791	13 995-	12,3-	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	30 655	9 739	24 208	82 304	56 754	25 550-	31,1-	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	21 766	21 282	14 284	47 389	41 560	5 829-	12,3-	
AUSGANG	178 155	224 364	173 459	401 716	554 411	152 695+	38,0+	
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	79 058	86 888	76 054	205 968	233 215	27 247+	13,2+	
ERZE, METALLABFÄLLE (41,45,46)	93 622	105 362	87 115	174 833	244 974	70 141+	40,1+	
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	3 102	6 208	-	5 185	10 462	5 277+	101,8+	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	X	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	1 193	4 576	1 493	1 193	8 716	7 523+	630,6+	

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRS- GEBIET BEZIRK	VERKEHR				GRENZ- ÜBERSCHREITENDER VERKEHR		MAERZ 1982		INSGESAMT		JANUAR 1982	
		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES V	E	MIT DER DDR UND BERLIN V	(OST) E	V	E	V	E	BIS V	MAERZ V	1982 E	
01 SCHLESWIG-HOLSTEIN													
011	FLENSBURG	260	-	-	-	-	-	260	-	-	660	-	
014	ITZEHOE	85 013	79 735	-	1 018	-	3 214	85 013	83 967	255 754	212 035		
015	KIEL	7 045	35 312	-	603	-	-	7 045	35 915	12 782	116 324		
016	NEUMÜNSTER	4 949	33 667	-	-	-	-	4 949	33 667	8 516	92 092		
017	EUTIN	630	-	-	-	-	-	630	-	1 396	-		
018	LÜBECK	21 999	43 911	-	1 654	1 204	5 176	23 203	50 741	43 620	82 720		
019	SEGEBERG/RATZEBURG	30 070	4 919	-	7 516	160	2 583	30 230	15 018	40 979	27 687		
	ZUSAMMEN	149 966	197 544	-	10 791	1 364	10 973	151 330	219 308	363 707	530 858		
02 HAMBURG													
020	HAMBURG	404 796	266 065	31 675	30 727	87 137	39 606	523 608	336 398	1 132 021	698 827		
03 NIEDERSACHSEN NORD													
031	STADE/HARBURG	8 128	28 260	-	-	-	3 027	8 128	31 287	60 467	61 219		
032	UELZEN	20 633	9 530	-	-	656	2 095	21 289	11 625	35 439	20 000		
033	VERDEN	108 630	31 801	-	300	7 925	4 379	116 555	36 480	179 634	71 344		
	ZUSAMMEN	137 391	69 591	-	300	8 581	9 501	145 972	79 392	275 540	152 563		
04 NIEDERSACHSEN WEST													
041	EMDEN	143 311	155 533	-	769	23 246	34 680	166 557	190 982	366 380	384 385		
042	OLDENBURG	211 027	111 465	5 222	369	17 015	11 661	233 264	123 495	603 738	212 885		
043	OSNABRUECK	6 161	44 803	-	1 358	3 428	82 776	9 589	128 937	19 091	252 021		
044	EMSLAND	59 044	49 602	-	300	18 582	47 359	77 626	97 261	202 859	246 613		
	ZUSAMMEN	419 543	361 403	5 222	2 796	62 271	176 476	487 036	540 675	1 192 068	1 095 904		
05 NIEDERSACHS. SÜED-OST													
051	BRAUNSCHWEIG	122 370	257 462	-	5 060	35 281	28 511	157 651	291 033	256 469	476 431		
052	HANNOVER	50 678	83 290	-	646	31 918	37 913	82 596	121 849	177 130	229 480		
053	HILDESHEIM	54 105	38 051	-	4 784	52 997	21 274	107 102	64 109	192 265	119 443		
054	GOETTINGEN	765	-	-	-	783	-	1 548	-	2 048	-		
	ZUSAMMEN	227 918	378 803	-	10 490	120 979	87 698	348 897	476 991	627 912	825 354		
06 BREMEN													
061	BREMEN	133 950	307 542	-	1 514	16 336	16 448	150 286	325 504	424 796	714 454		
062	BREMERHAVEN	20 911	93 772	-	-	-	3 610	20 911	97 382	59 045	269 158		
	ZUSAMMEN	154 861	401 314	-	1 514	16 336	20 058	171 197	422 886	483 841	983 612		
07 NORDRH.-WESTF. NORD													
071	MÜNSTER	24 690	162 670	-	835	32 776	29 323	57 466	192 828	131 894	450 435		
072	WESEL	456 133	49 615	-	3 487	867 026	284 196	1 323 159	337 298	2 953 168	795 135		
	ZUSAMMEN	480 823	212 285	-	4 322	899 802	313 519	1 380 625	530 126	3 085 062	1 245 570		
08 RUHRGEBIET													
081	DUISBURG	466 379	243 758	10 172	772	890 369	3 453 475	1 366 920	3 698 005	3 686 581	10 155 055		
082	ESSEN	720 055	118 141	1 066	9 435	244 995	263 921	966 116	391 497	2 558 729	1 115 106		
083	DORTMUND	177 337	402 696	9 621	30 975	157 506	368 849	344 464	802 520	739 974	1 895 734		
	ZUSAMMEN	1 363 771	764 595	20 859	41 182	1 292 870	4 086 245	2 677 500	4 892 022	6 985 284	13 165 895		
09 NORDRH.-WESTF. SÜED-W													
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
092	DUESSELDORF	7 715	70 017	505	2 305	48 488	149 985	56 708	222 307	169 300	596 961		
093	KREFELD	163 113	124 085	-	828	154 970	350 636	318 083	475 549	867 006	1 299 010		
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
095	KOELN	273 640	503 590	-	3 302	174 276	630 483	447 916	1 137 375	1 342 247	3 049 066		
	ZUSAMMEN	444 468	697 692	505	6 435	377 734	1 131 104	822 707	1 835 231	2 378 553	4 945 037		
10 NORDRH.-WESTF. OST													
101	BIELEFELD	105 399	62 317	-	588	22 484	16 797	127 883	79 702	176 711	232 638		
102	PADERBORN	1 399	-	-	-	960	-	2 359	-	3 919	-		
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
	ZUSAMMEN	106 798	62 317	-	588	23 444	16 797	130 242	79 702	180 630	232 638		
11 HESSEN NORD													
111	KASSEL	-	-	-	-	288	-	288	-	288	-		
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	288	-	288	-	288	-		

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

NR. VERKEHRSGEBIET DER SYST VERKEHRSBEZIRK	TONNEN									
	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR MAERZ 1982	
	INNERHALE DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BFR LIN (OST)		V	E	V	E	BIS V	MAERZ E
12 HESSEN SÜED										
121 GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122 FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
123 FRANKFUPT	100 277	547 224	-	-	60 815	299 096	161 092	846 320	408 520	2 038 805
124 DARMSTADT	70 552	228 485	-	-	14 349	204 992	84 901	433 477	238 665	990 587
ZUSAMMEN	170 829	775 709	-	-	75 164	504 088	245 993	1 279 797	647 185	3 029 392
13 RHEINL-PFALZ NORD										
131 MONTAUBAUR	12 907	74 713	-	-	39 013	34 606	51 920	109 319	138 700	233 126
132 KOBLENZ	147 397	187 772	-	-	234 950	135 098	382 347	322 870	772 225	767 346
133 TRIER	16 845	34 841	-	-	1 048	46 816	17 893	81 657	61 090	214 353
ZUSAMMEN	177 149	297 326	-	-	275 011	216 520	452 160	513 846	972 015	1 214 825
14 RHEINL-PFALZ SÜED										
141 MAINZ	171 836	249 198	-	-	62 694	207 173	234 530	456 371	486 189	1 036 194
142 KAISERSLAUTERN	138 220	23 408	-	-	10 998	54 222	149 218	77 630	413 279	213 687
143 LUDWIGSHAFEN	427 978	301 746	-	-	142 285	235 959	570 263	537 705	1 245 048	1 574 216
ZUSAMMEN	738 034	574 352	-	-	215 977	497 354	954 011	1 071 706	2 144 516	2 824 097
15 BADEN-WUER. NORD-WEST										
151 MANNHEIM	183 582	393 041	-	-	75 068	306 251	258 650	699 292	686 864	1 654 222
152 KARLSRUHE	746 871	227 082	-	-	68 511	267 426	817 382	494 508	1 795 921	1 460 928
153 PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ZUSAMMEN	932 453	620 123	-	-	143 579	573 677	1 076 032	1 193 800	2 482 785	3 115 150
16 BADEN-WUER. OST										
161 HEILBRONN	151 149	150 285	-	-	25 731	100 709	176 880	250 994	507 596	688 768
162 STUTTGART	16 500	147 363	-	-	7 697	204 086	24 197	351 449	48 322	816 961
163 ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
164 TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
165 RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ZUSAMMEN	167 649	297 648	-	-	33 428	304 795	201 077	602 443	555 918	1 505 729
17 BADEN-WUER. SÜED-WEST										
171 FREIBURG	261 266	104 901	-	-	193 873	45 753	455 139	150 654	874 914	342 313
172 DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
173 KONSTANZ/LOERRACH	7 070	25 611	-	-	4 324	104 027	11 394	129 638	21 637	290 915
ZUSAMMEN	268 336	130 512	-	-	198 197	149 780	466 533	280 292	896 551	633 228
18 NORDBAYERN										
181 ASCHAFFENBG/WUERZBG	216 584	198 371	-	-	68 968	113 023	285 552	311 394	480 345	691 589
182 SCHWEINFURT	34 163	35 858	-	-	1 286	7 281	35 449	43 139	60 319	71 986
183 BAYREUTH	75 206	62 901	-	-	13 444	19 196	88 650	82 097	128 941	123 384
184 NUERNBERG	7 217	77 426	-	-	7 399	35 019	14 616	112 445	31 166	207 790
185 ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ZUSAMMEN	333 170	374 556	-	-	91 097	174 519	424 267	549 075	700 771	1 094 749
19 OSTBAYERN										
191 REGENSBURG	17 418	17 418	-	-	273 285	135 739	290 703	153 157	495 642	293 233
192 AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
193 PASSAU	17 615	17 615	-	-	1 903	16 441	19 518	34 056	20 490	46 257
194 LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ZUSAMMEN	35 033	35 033	-	-	275 188	152 180	310 221	187 213	516 132	339 490
20 SÜEDBAYERN										
201 INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202 AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203 MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204 KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205 GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206 ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
207 MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
21 SAARLAND										
211 SAARLAND	8 220	533	-	-	4 084	20 460	12 304	20 993	26 583	50 891
22 BERLIN (WEST)										
221 BERLIN (WEST)	79 392	283 199	266 263	93 827	6 245	24 433	351 900	401 459	653 540	705 509
INSGESAMT	6 800 600	6 800 600	324 524	202 972	4 208 776	8 509 783	11 333 900	15 513 355	26 300 902	38 389 318

3 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GÜTERHAUPTGRUPPEN UND GÜTERABTEILUNGEN

TONNEN

NR. GÜTERHAUPTGRUPPE DER SYST GÜTERABTEILUNG	VERKEHR IN- NERHALB DES BUNDES GEB. V=E	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMT- VERKEHR OHNE DURCH- GANGSVERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR DAR. MIT INSGESAMT D.DDR U. BERL.(O)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR	
		V	E	V	E			MÄRZ 1982	JANUAR BIS MÄRZ 1982
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. 00 LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01 GETREIDE	61 537	393	33 983	197 453	256 132	549 498	24 110	-	573 608 1 359 774
02 KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03 FRÜCHTE,GEMUESE	300	-	-	-	3 094	3 394	-	-	3 394 13 247
04 TEXTILE ROHSTOFFE	4 700	-	-	2 914	2 499	10 113	-	-	10 113 24 425
05 HOLZ UND KORK	35 971	-	-	3 403	41 602	80 976	1 848	-	82 824 215 249
06 ZUCKERRÜBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09 PFL.U.TIER.ROHST.ANG	850	-	-	194	587	1 631	850	-	2 481 6 495
ZUSAMMEN	103 358	393	33 983	203 964	303 914	645 612	26 808	-	672 420 1 619 190
AND.NAHRUNGSMITTEL									
11 ZUCKER	5 810	-	-	27 151	3 652	36 613	-	-	36 613 82 269
12 GETRAENKE	4 981	-	-	436	-	5 417	493	-	5 910 14 303
13 AND.GENUSSMITTEL U.A	2 132	-	-	4 101	2 585	8 818	5 443	-	14 261 35 885
14 FLEISCH,EIER,MILCH	100	-	-	8 518	-	8 618	-	-	8 618 12 603
16 GETREIDE U. AE.ERZGN	24 349	-	650	46 821	13 264	85 084	9 184	-	94 268 234 891
17 FUTTERMITTEL	122 916	920	-	92 132	292 419	508 387	16 149	-	524 536 1 542 143
18 OEL.SAATEN,FETTE ANG.	73 994	20 127	-	43 261	309 138	446 520	13 327	-	459 847 1 253 954
ZUSAMMEN	234 282	21 047	650	222 420	621 058	1 099 457	44 596	-	1 144 053 3 176 048
FESTE MIN.BRENNST.									
21 STEINKOEHLE,-BRIKETTS	1 144 497	19 449	18 630	442 132	345 770	1 970 478	102 783	3 926	2 073 261 5 375 133
22 BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	14 159	-	9 714	1 507	786	26 166	1 314	1 314	27 480 51 114
23 KOKS	60 421	1 080	6 758	139 089	41 364	248 712	10 931	-	259 643 581 717
DAR STEINKOEHLENKOKS	60 421	1 080	6 758	139 089	41 364	248 712	10 931	-	259 643 581 717
ZUSAMMEN	1 219 077	20 529	35 102	582 728	387 920	2 245 356	115 028	5 240	2 360 384 6 007 964
MINERALOELERZGN.U.AE.									
31 ROHES ERDOEL	13 876	-	-	-	20 608	34 484	1 600	-	36 084 137 619
32 KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	1 720 192	-	-	143 321	1 635 438	3 498 951	309 905	-	3 808 856 9 943 408
33 NATUR-,RAFFINIEREGAS	36 039	-	-	6 955	33 873	76 867	-	-	76 867 235 916
34 MINERALOELERZGN.ANG.	55 210	-	-	15 541	46 909	117 660	12 751	-	130 411 383 974
ZUSAMMEN	1 825 317	-	-	165 817	1 736 828	3 727 962	324 256	-	4 052 218 10 720 917
ERZE,METALLABFAELLE									
41 EISENERZE	47 854	-	-	144 839	3 001 062	3 193 755	140 479	-	3 334 234 8 898 559
45 NE-METALLERZE	125 421	9 513	-	10 898	213 480	359 312	13 994	-	373 306 889 775
46 EISEN-,STAHLABFAELLE DAR SCHWEFELKIESABBRAND	103 194 2 149	-	735	49 157 5 182	144 598 50 486	297 684 57 817	30 396	5 851	328 080 57 817 788 798 160 664
ZUSAMMEN	276 469	9 513	735	204 894	3 359 140	3 850 751	184 869	5 851	4 035 620 10 577 132
EISEN,NE-METALLE									
51 ROHEISEN,-STAHL	15 887	-	1 069	23 290	67 570	107 816	5 190	-	113 006 343 924
52 STAHLHALBZEUG	16 513	-	772	133 983	39 475	190 743	6 957	2 154	197 700 537 790
53 STAB-,FORNSTAHL U.A.	74 887	-	2 718	91 974	238 274	407 853	72 280	891	480 133 1 053 381
54 STAHLBLECH,BANDSTAHL	39 775	-	-	187 112	170 534	397 421	45 562	-	442 983 1 120 331
55 ROHRE,GIESSEREIERZGN	6 103	505	1 119	89 526	15 724	112 977	1 810	-	114 787 384 729
56 NE-METALLE,-HALBZEUG	24 019	1 052	2 132	10 999	47 420	85 622	9 682	-	95 304 283 893
ZUSAMMEN	177 184	1 557	7 810	536 884	578 997	1 302 432	141 481	3 045	1 443 913 3 724 048
STEINE U.ERDEN									
61 SAND,KIES,BIMS,TON	1 781 101	-	80 931	1 284 239	698 878	3 845 149	127 940	2 470	3 973 089 7 280 692
62 SALZ,SCHWEFEL,-KIES DAR STEIN-,SALINENSALZ	254 973 254 262	-	3 239	34 634 34 634	42 085 39 863	334 931 331 998	-	-	334 931 331 998 997 284
63 AND.STEINE U.ERDEN	366 315	266 263	15 154	292 485	168 141	1 108 358	15 987	500	1 124 345 2 396 958
64 ZEMENT,KALK	49 253	-	-	95 636	-	144 889	-	-	144 889 354 365
65 GIPS	8 396	-	-	7 808	1 130	17 334	-	-	17 334 35 540
69 AND.MIN.BAUSTOFFE	14 586	-	3 800	19 384	10 504	48 274	-	-	48 274 85 051
ZUSAMMEN	2 474 624	266 263	103 124	1 734 186	920 738	5 498 935	143 927	2 970	5 642 862 11 205 288
DUENGENMITTEL									
71 NAT.DUENGENMITTEL	30 399	1 425	5 188	25 600	68 730	131 342	13 918	-	145 260 409 864
72 CHEM.DUENGENMITTEL	52 035	3 797	14 252	154 319	112 739	337 142	27 214	3 978	364 356 860 093
ZUSAMMEN	82 434	5 222	19 440	179 919	181 469	468 484	41 132	3 978	509 616 1 269 957
CHEM.ERZEUGNISSE									
81 CHEM.GRUNDST.U.A.	240 927	-	1 678	201 412	211 896	655 913	19 099	817	675 012 1 920 096
82 ALUMINIUMOXID	2 435	-	-	2 574	20 362	25 371	11 715	-	37 086 160 291
83 BENZOL,TEER U.AE.	51 380	-	-	12 972	38 781	103 133	-	-	103 133 291 386
84 ZELLSTOFF,ALTPAPIER	49 951	-	-	1 760	55 469	107 180	34 080	-	141 260 380 849
89 AND.CHEM.ERZEUGNISSE	5 721	-	-	16 149	19 810	41 680	200	-	41 880 116 693
ZUSAMMEN	350 414	-	1 678	234 867	346 318	933 277	65 094	817	998 371 2 869 315
AND.HALB-U.FERTIGERZ.									
91 FAHRZEUGE	-	-	-	5 148	186	5 334	395	194	5 729 21 186
92 LANDMASCHINEN	-	-	-	3 595	115	3 710	-	-	3 710 12 665
93 EL.ERZGN.,MASCHINEN	6 628	-	-	15 262	8 894	30 784	8 328	-	39 112 99 158
94 EBM-WAREN U.A.	3 781	-	-	8 800	6 393	18 974	2 794	-	21 768 64 832
95 GLAS-U.A.M.IN.WAREN	7 192	-	-	1 944	4 073	13 209	-	-	13 209 27 833
96 LEDER-U.TEXTILWAREN	-	-	-	325	26	351	82	-	433 1 626
97 SONSTIGE WAREN ANG.	17 203	-	-	2 595	27 694	47 492	1 547	-	49 039 122 267
ZUSAMMEN	34 804	-	-	37 669	47 381	119 854	13 146	194	133 000 349 567
BES.TRANSPORTGÜETER									
99 BES.TRANSPORTGÜETER	22 637	-	450	105 428	26 020	154 535	9 066	-	163 601 505 071
INSGESAMT	6 800 600	324 524	202 972	4 208 776	8 509 783	20 046 655	1 109 403	22 095	21 156 058 52 024 497

4 GÜTERVERKEHR IM MÄRZ 1982 NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FLAGGE	VERKEHR						DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR									
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR		GESAMT- VERKEHR		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES																
BEFÖRDERTE GÜTER IN 1000 T																
DEUTSCHLAND																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	6 080,6	14,1	43,6	969,8	3 532,6	189,7	10 830,3	7,3	-	-	107,3	83,3				
DEUTSCHE DEM. REP.	3,2	310,4	153,5	-	5,2	10,0	482,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	35,9	-	-	286,6	382,6	80,8	794,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH	15,3	-	4,9	117,6	125,8	149,5	412,9	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
JUGOSLAWIEN	-	-	-	6,0	23,1	-	29,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	5,1	35,6	7,0	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	414,4	-	0,5	2 247,1	3 635,2	331,7	6 628,9	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5
NORWEGEN	0,4	-	-	19,5	23,9	-	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-	19,5
OESTERREICH	-	-	-	204,8	18,9	-	223,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
POLEN	0,0	-	0,4	4,1	22,3	3,9	30,7	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5
RUMAENIEN	-	-	-	4,1	34,0	-	38,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	237,3	-	-	245,2	553,0	327,8	1 363,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	65,0	45,7	-	110,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	4,5	37,8	-	42,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	13,6	-	-	29,7	34,2	-	77,4	-	-	-	-	-	-	-	-	18,3
INSGESAMT	6 800,6	324,5	203,0	4 208,8	8 509,8	1 109,4	21 156,1	7,3	-	-	145,0	125,5				
JAN.-MRZ. 1982	15 456,3	603,9	273,8	10 240,8	22 659,3	2 790,5	52 024,5	18,7	-	-	424,5	290,3				
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM																
DEUTSCHLAND																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 216,6	3,9	13,4	300,2	841,3	103,7	2 479,1	1,0	-	-	15,1	14,7				
DEUTSCHE DEM. REP.	1,3	15,3	14,6	-	1,5	4,6	37,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	8,6	-	-	50,8	80,0	50,4	189,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH	3,7	-	1,7	35,2	26,4	79,9	147,0	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
JUGOSLAWIEN	-	-	-	1,1	3,6	-	4,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	1,7	4,8	3,6	10,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	74,8	-	0,2	348,1	577,8	184,0	1 184,9	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8
NORWEGEN	0,0	-	-	2,1	2,2	-	4,4	-	-	-	-	-	-	-	-	2,1
OESTERREICH	-	-	-	36,7	3,4	-	40,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
POLEN	0,0	-	0,2	1,6	2,1	1,8	5,6	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
RUMAENIEN	-	-	-	0,7	6,1	-	6,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	46,1	-	-	72,6	140,0	191,3	450,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	9,5	6,2	-	15,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	0,8	6,6	-	7,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	0,5	-	-	3,9	5,6	-	10,0	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5
INSGESAMT	1 351,5	19,2	30,1	865,1	1 707,6	619,3	4 592,9	1,0	-	-	19,2	20,4				
JAN.-MRZ. 1982	3 075,0	29,4	39,6	2 043,8	4 521,8	1 556,5	11 266,2	2,5	-	-	58,5	43,5				
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM																
DEUTSCHLAND																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	200,0	279,6	306,6	309,5	238,1	546,4	228,8	134,5	-	-	140,3	176,7				
DEUTSCHE DEM. REP.	400,6	49,1	95,2	-	292,1	461,2	77,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	238,7	-	-	177,2	209,1	561,6	238,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH	242,3	-	358,0	299,0	209,9	534,9	355,8	-	-	-	-	-	-	-	-	118,0
JUGOSLAWIEN	-	-	-	179,0	155,6	-	160,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	332,0	134,5	505,5	210,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	180,4	-	410,0	154,9	158,9	554,7	178,7	-	-	-	-	-	-	-	-	324,3
NORWEGEN	72,0	-	-	110,3	92,0	-	100,0	-	-	-	-	-	-	-	-	92,5
OESTERREICH	-	-	-	179,0	179,0	-	179,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
POLEN	119,0	-	441,0	386,0	94,3	453,0	183,8	-	-	-	-	-	-	-	-	245,7
RUMAENIEN	-	-	-	179,0	179,0	-	179,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	194,1	-	-	296,2	253,2	583,6	330,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	147,0	135,9	-	142,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	179,0	174,8	-	175,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	38,6	-	-	132,6	163,3	-	129,7	-	-	-	-	-	-	-	-	108,2
INSGESAMT	198,7	59,1	148,5	205,5	200,6	558,2	217,0	134,5	-	-	132,2	162,2				
JAN.-MRZ. 1982	198,9	48,6	144,6	199,5	199,5	557,7	216,5	133,5	-	-	137,7	149,7				
VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES																
BEFÖRDERTE GÜTER IN 1000 T																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	613,4	14,1	43,6	969,8	3 532,6	189,7	5 363,1	4,3	-	-	107,3	83,3				
JAN.-MRZ. 1982	1 065,2	16,7	51,2	2 424,3	8 874,8	470,4	12 902,7	12,4	-	-	313,7	182,4				
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	94,3	3,2	9,2	148,9	456,4	38,1	750,0	0,9	-	-	20,9	15,8				
JAN.-MRZ. 1982	158,7	3,7	10,8	371,5	1 187,2	95,6	1 827,5	2,5	-	-	61,9	35,2				
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	153,7	225,4	210,3	153,4	129,2	200,7	139,8	200,0	-	-	194,3	189,1				
JAN.-MRZ. 1982	148,9	223,1	211,3	153,2	133,7	203,1	141,6	200,0	-	-	197,2	193,2				

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

WASSERSTRASSENGEBIET	LAENGE DER WASSER- STRASSE 1)	BEFOERDERTE GUETER					TONNENKILOMETER			MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)	GUETER- VERK.- DICHTHE IN 1000 T (TKM : W.STP. LAENGE)
		IM DURCHG. VERKEHR	ZWISCH. HAEFEN D. GLEICH. W. STR.	NACH HAE- FEN AND. W. STR.	VON HAE- FEN AND. W. STR.	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAE- DISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAE- DISCHEN SCHIFFEN		
----	KM										
WASSERSTRASSE						1 000 T		IN MILL.		KM	
ELBEGEBIET	942	X	X	X	X	X	X	147,2	20,5	X	X
ELBE, SCHNACKENB.-HBG	146	744,8	-	17,6	11,9	774,3	124,8	84,7	15,8	109,4	580,3
ILMENAU	28	-	-	2,6	4,3	6,8	-	0,1	-	16,1	7,9
ELBE-LUEBECK-KANAL	67	-	0,6	52,3	53,2	106,2	5,1	5,7	0,3	53,4	84,6
TRAVE	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE-SEITENKANAL	115	154,5	-	11,1	15,8	181,4	22,4	19,3	2,5	106,7	168,2
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	105	123,2	9,6	518,3	357,4	1 008,5	126,7	19,7	0,8	19,6	188,0
ESTE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEHE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	3,3	1,2	4,4	-	0,0	-	5,0	4,4
PINNAU	10	-	-	-	13,7	13,7	2,7	0,1	0,0	10,0	13,7
KRUECKAU	12	-	-	0,4	2,9	3,3	-	0,0	-	12,0	3,3
STOER	50	-	-	3,1	19,2	22,3	-	0,6	-	28,4	12,7
OSTE	75	-	-	0,6	3,3	3,9	0,6	0,1	0,0	25,0	1,3
HAEDELN-BEDEPKESA-KAN	45	17,2	-	-	-	17,2	-	0,8	-	45,0	17,2
NORD-OSTSEE-KANAL	109	82,5	16,8	76,7	92,1	268,2	9,2	15,9	1,0	59,3	145,9
EIDER U. GIESELAU-KAN	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLEI	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGEBIET	618	X	X	X	X	X	X	76,1	3,6	X	X
FULDA	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER, H-MUEND.-MIND.	206	-	0,9	45,5	14,0	60,4	2,2	1,5	0,1	25,5	7,5
WESER, MINDEN-BREMEN	140	238,2	11,8	167,6	27,3	444,9	18,1	52,0	1,9	116,8	371,1
ALLER, CELLE-HADEMST.	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HADEMST.-WESER	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER, BREMEN-SEEGR.	83	75,9	233,7	150,7	221,4	681,7	48,0	19,5	1,4	28,6	234,9
HUNTE	26	46,0	-	10,0	66,5	122,5	12,9	2,7	0,2	22,4	105,8
GEESTE	19	17,2	-	-	-	17,2	-	0,3	-	19,0	17,2
MITTELLANDKANALGEB.	319	X	X	X	X	X	X	239,4	41,8	X	X
MLK, BERGESH.-MINDEN	102	1 081,0	-	68,9	160,1	1 309,9	298,2	116,9	24,4	89,2	1 145,6
ZW.-KAN. OSNABRUECK	14	-	0,1	9,0	50,7	59,8	10,8	0,8	0,2	13,9	59,4
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	118	815,8	0,4	129,3	198,2	1 143,8	175,5	97,2	14,6	85,0	824,0
ZW.-KANAL MISBURG	2	-	-	34,2	20,6	54,8	5,6	0,1	0,0	2,0	54,8
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	11	-	-	3,0	60,9	63,9	8,2	0,7	0,1	10,9	63,2
ZW.-KAN. HILDESHEIM	15	-	-	61,2	36,7	97,8	24,8	1,4	0,3	14,2	92,3
ZW.-KAN. SALZGITTER	18	-	-	95,1	87,9	183,1	13,7	3,0	0,2	16,5	167,6
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	39	546,6	-	11,2	64,9	622,7	65,2	19,2	1,9	30,9	492,9
WESTDEUTSCH-KANALGEB.	624	X	X	X	X	X	X	396,2	105,8	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	7,8	37,5	45,3	31,5	0,4	0,3	9,0	34,0
RHEIN, HERNE-KANAL	49	589,3	7,9	672,1	265,1	1 534,4	453,4	52,6	15,0	34,3	1 074,2
WESEL-DATTELN-KANAL	60	1 041,2	-	323,5	184,3	1 548,9	677,1	76,4	33,4	49,3	1 273,8
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	14,3	208,9	408,3	631,5	136,7	15,1	3,7	24,0	322,1
DEK, DORTM.-DATTELN	21	676,9	-	129,2	383,6	1 189,7	224,3	12,8	3,2	10,8	609,4
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	1 574,7	-	13,9	167,4	1 756,0	325,8	146,0	27,6	83,1	1 678,2
DEK, BERGESH.-HERBRUM	105	524,6	-	62,6	69,8	657,0	149,7	55,7	10,4	84,8	530,5
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	56	185,7	2,2	164,9	195,3	548,1	178,1	27,6	8,0	50,4	493,5
DOLLART	13	246,3	-	-	-	246,3	172,4	3,2	2,2	13,0	246,3
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	70	49,3	-	24,3	46,6	120,1	53,4	6,0	1,9	50,1	86,1
EMS-JADE-KANAL	70	-	-	1,6	2,3	4,0	-	0,2	-	45,8	2,6
RHEINGEBIET	1635	X	X	X	X	X	X	3 646,2	1 840,7	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	55	634,7	-	226,4	158,1	1 019,3	691,0	38,1	27,2	37,4	693,2
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	60	1 856,2	-	441,8	124,1	2 422,0	1 115,8	123,6	60,2	51,0	2 060,1
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	74	2 012,4	444,9	1 333,3	1 281,0	4 871,6	1 799,6	246,0	93,8	50,5	3 323,9
RHEIN, MANNH.-BINGEN	99	4 593,5	16,3	257,0	722,3	5 589,1	2 225,5	417,7	186,4	74,7	4 219,0
RHEIN, BINGEN-LUELSD.	139	4 889,5	6,0	448,3	547,2	5 891,0	2 872,6	690,2	340,7	117,2	4 965,5
LAHN	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	242	744,2	-	28,3	109,8	882,2	461,3	199,7	108,6	226,4	825,2
SAAR	31	-	-	4,4	2,8	7,2	2,5	0,2	0,1	26,0	6,1
RHEIN, LUELSD.-ORSOY	128	5 098,6	278,1	1 927,7	5 229,3	12 533,7	7 259,3	854,0	472,8	68,1	6 672,2
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	67	11 393,8	2,3	1 176,8	99,6	12 672,5	8 238,8	760,4	504,7	60,0	11 349,7
SPOY-KANAL 2)	9	-	-	70,8	24,7	95,5	75,1	0,9	0,7	9,0	95,5
MAIN-DONAU-KANAL	72	-	12,3	35,3	168,9	216,5	20,1	7,6	0,7	35,3	106,2
MAIN, MD.-K.-WUERZBG.	137	176,5	59,4	142,3	124,6	502,8	46,1	35,7	3,4	71,0	260,4
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	164	376,2	50,9	125,1	109,2	661,4	76,5	75,3	8,3	113,8	458,9
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	46	564,3	-	33,8	238,7	836,8	146,8	30,3	4,4	36,3	659,7
MAIN, OFFENB.-RHEIN	41	780,0	33,0	122,8	741,6	1 677,5	369,8	50,6	10,2	30,2	1 234,6
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	203	-	9,1	205,6	681,3	896,0	135,7	115,9	18,6	129,3	570,8
RHEIN V. RHEINF.-NL.GRZ.	622	4 129,3	2 058,4	4 300,5	6 850,9	17 339,0	9 121,2	3 130,1	1 685,8	180,5	5 037,2
(RHEIN V. RHEINF.-NL.GRZ.	622	4 129,3	2 058,4	4 157,8	6 743,2	17 088,6	9 099,7	3 129,8	1 685,8	183,2	5 031,5) A)
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	1 109,4	-	-	-	1 109,4	909,7	515,5	435,6	444,6	X
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	X	75,1	63,9	X	X
DONAU, KELH.-REGENSB.	35	-	17,4	273,3	135,7	426,4	349,8	0,8	0,5	1,8	21,9
DONAU, REGENSB.-VILSH	130	409,0	17,6	1,9	12,7	441,2	361,6	53,9	45,9	122,1	414,4
DONAU, VILSH.-GEST. GR	48	423,6	-	-	3,8	427,4	365,4	20,4	17,5	47,8	426,0
GEBIET BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	12,8	0,3	X	X
WASSERSTR. BERLIN-W.	105	-	-	351,9	401,5	753,4	16,4	12,6	0,3	17,0	122,0
GESAMTVERKEHR	4456	X	X	X	X	(21 156,1	9 843,4) B)	4 592,9	2 076,5	217,0	X
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	1 109,4	909,7	619,3	511,0	558,2	X

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN.- 2) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

A) OHNE MUENDUNGSVERKEHR.- B) INFOLGE DOPPELZAHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMME.

6 GUETERUMSCHLAG IM MAERZ 1982 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND WASSERSTRASSEN

WASSERSTRASSENGEBIET ----- WASSERSTPASSE	MAERZ		FEBRUAR		MAERZ 1982		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM MAERZ 1982 GEGENUEBER		JANUAR BIS MAERZ			
	1981	1982	INSGESAMT	ANTEIL D. EINLADUNGEN	MAERZ 1981	FEBRUAR 1982	ABSOLUT 1981	AN-TEIL	ABSOLUT 1982	AN-TEIL	ABSOLUT 1982	AN-TEIL
	1000 T	1000 T	0/0	1000 T	0/0	1000 T	0/0	1000 T	0/0	1000 T	0/0	1000 T
ELBEGEBIET	1 315,0	1 077,8	1 343,6	55,1	28,6	2,1+	265,9	24,6+	3 936,5	5,8	2 985,5	4,5
ELBE, SCHNACKENB.-HPG	23,0	21,2	31,2	61,8	8,2	35,4+	10,0	47,2+	53,0	0	53,0	0
ILMENAU	11,1	21,1	11,9	64,1	0,8	7,0+	9,2	43,6-	50,6	0	43,3	0
ELBE-LUEBECI-KANAL	88,2	57,4	112,9	52,2	24,7	27,9+	55,5	96,7+	199,7	0,2	183,2	0,2
TRAVE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ELBE-SEITENANAL	14,0	6,8	28,8	44,9	14,7	104,9+	22,0	322,4+	49,3	0	36,7	0
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	894,9	736,6	914,6	59,8	19,8	2,2+	178,0	24,1+	2 716,0	4,0	1 986,8	3,0
ESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
LUEHE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
SCHWINGE	0,9	1,3	1,2	-	0,3	30,0+	0,2	12,1-	2,8	0	3,1	0
PINNAU	17,8	9,8	13,7	-	4,1	23,2-	3,9	40,2+	47,3	0	30,2	0
KRUECKAU	1,8	2,9	2,9	-	1,1	60,0+	0	1,6-	10,2	0	5,9	0
STOER	20,6	23,3	22,9	15,8	2,3	11,0+	0,4	1,9-	61,9	0	56,0	0
OSTE	0,7	2,2	4,4	24,6	3,7	518,5+	2,2	100,9+	2,2	0	6,5	0
HADELN-BEDERKESA-KAN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
NORD-OSTSEE-KANAL	241,8	194,8	199,2	45,3	42,6	17,6-	4,5	2,3+	744,7	1,1	580,6	0,8
EIDER U. GIESELAU-KAN	0,1	0,4	-	-	0,1	X	0,4	X	0,9	0	0,4	0
SCHLEI	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
WESERGEBIET	1 016,7	987,7	1 278,8	51,5	262,1	25,7+	291,1	29,4+	2 661,5	3,9	2 870,4	4,4
FULDA	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
WESER, H-MUEND.-MIND.	96,1	117,8	114,2	47,9	18,1	18,8+	3,6	3,1-	267,1	0,3	283,0	0,4
WESER, MINDEN-BREMEN	115,2	68,7	226,6	82,7	111,5	96,7+	157,9	229,7+	284,0	0,4	309,2	0,4
ALLER, CELLE-HADEMST.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ALLER, HADEMST.-WESER	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
WESER, BREMEN-SEEGR.	746,1	768,7	867,5	47,5	121,4	16,2+	98,8	12,8+	1 991,9	2,9	2 154,6	3,3
HUNTE	59,4	32,5	70,5	5,6	11,1	18,6+	38,0	116,9+	138,5	0,2	123,6	0,1
GEESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGER.	919,3	714,1	1 052,3	39,5	133,0	14,4+	338,2	47,3+	2 515,7	3,7	1 924,8	2,9
MLK, BERGESH.-MINDEN	163,9	130,2	163,5	29,3	0,5	0,3-	33,2	25,5+	404,4	0,5	336,7	0,5
ZW.-KANAL OSNABRUECK	30,0	43,0	64,5	21,2	34,5	114,8+	21,5	50,0+	126,4	0,1	117,1	0,1
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	273,5	197,2	332,3	40,2	58,8	21,6+	135,1	68,5+	779,1	1,1	583,6	0,8
ZW.-KANAL MISBURG	81,1	64,8	62,3	66,9	18,7	23,1-	2,4	3,8-	223,3	0,3	146,4	0,2
ZW.-KANAL HANN.-LINDEN	63,8	51,1	68,7	11,3	4,9	7,7+	17,6	34,4+	160,7	0,2	123,6	0,1
ZW.-KANAL HILDESHEIM	103,7	73,6	101,5	63,8	2,2	2,2-	27,8	37,8+	312,2	0,4	180,7	0,2
ZW.-KANAL SALZGITTER	145,9	102,7	182,6	51,8	36,6	25,0+	79,9	77,8+	363,6	0,5	301,9	0,4
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	57,4	51,5	77,0	15,6	19,5	34,0+	25,5	49,5+	146,0	0,2	134,8	0,2
WESTDEUTSCH.KANALGER.	3 074,7	3 183,3	3 201,3	44,6	126,6	4,1+	18,0	0,5+	9 339,8	13,8	8 300,1	12,7
RUHRWASSERSTRASSE	32,4	48,7	37,5	-	5,1	15,8+	11,2	23,0-	106,4	0,1	114,4	0,1
RHEIN-HERNE-KANAL	925,0	857,5	772,1	66,4	152,9	16,6-	85,3	10,0-	2 644,6	3,9	2 280,0	3,5
WESEL-DATTELN-KANAL	509,6	572,8	442,1	58,3	67,4	13,3-	130,6	22,9-	1 587,5	2,3	1 471,2	2,2
DATTELN-HAMM-KANAL	427,9	528,4	666,1	36,5	238,3	55,6+	137,7	26,0+	1 652,9	2,4	1 522,6	2,3
DEK, DORTM.-DATTELN	472,1	483,5	520,0	26,2	47,9	10,1+	36,5	7,5+	1 353,1	2,0	1 234,7	1,8
DEK, DATTELN-BERGESH.	174,5	143,6	181,9	8,0	7,5	4,2+	38,4	26,7+	513,6	0,7	410,4	0,6
DEK, BERGESH.-HERBRUM	159,3	191,5	136,3	48,7	23,0	14,5-	55,2	28,9-	465,5	0,6	364,7	0,5
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	301,0	306,3	377,3	47,6	76,3	25,3+	70,9	23,1+	848,9	1,2	776,1	1,1
DOLLART	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
EMS-VECHTE-KANAL	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	71,0	50,0	63,7	26,8	7,5	10,4-	13,7	27,4+	164,1	0,2	120,7	0,1
EMS-JADE-KANAL	2,0	1,2	4,2	44,0	2,1	105,4+	3,0	254,4+	3,2	0	5,3	0
RHEINGEBIET	17 710,3	15 650,9	18 851,3	40,1	1 141,0	6,4+	3 200,4	20,4+	46 884,6	69,3	46 792,7	71,8
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	343,6	270,4	366,1	56,8	22,3	6,4+	95,7	35,3+	799,8	1,1	763,6	1,1
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	612,5	396,4	630,6	80,3	18,1	2,9+	234,1	59,0+	1 437,1	2,1	1 172,9	1,8
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	3 040,6	2 953,4	3 378,0	48,9	337,4	11,0+	424,7	14,3+	8 471,8	12,5	8 625,2	13,2
RHEIN, MANNH.-EINGEN	895,4	700,5	1 014,0	27,1	118,6	13,2+	313,5	44,7+	2 145,6	3,1	2 236,1	3,4
RHEIN, BINGEN-LUELSD.	951,2	733,3	1 040,5	46,8	89,3	9,3+	307,2	41,8+	2 367,8	3,5	2 218,3	3,4
LAHN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MOSEL	123,4	132,4	131,3	16,3	8,0	6,4+	1,1	0,9-	375,8	0,5	351,9	0,5
SAAR	10,1	5,0	5,7	51,3	4,3	43,3-	0,7	14,0+	20,7	0	12,7	0
RHEIN, LUELSD.-ORSOY	7 453,4	7 075,1	7 893,4	30,0	440,0	5,9+	818,2	11,5+	21 068,9	31,1	21 437,2	32,9
RHEIN, ORSOY-NIED.-GR.	1 173,2	1 072,3	1 314,4	92,2	141,1	12,0+	242,1	22,5+	2 894,0	4,2	2 991,8	4,5
SPOY-KANAL 1)	16,7	18,1	26,4	6,7	9,8	58,5+	8,4	46,3+	50,0	0	59,8	0
MAIN-DONAU-KANAL	197,5	135,2	236,8	23,5	39,3	19,9+	101,7	75,1+	414,2	0,6	414,6	0,6
MAIN, PD-K.-WUERZBG.	463,6	208,0	380,5	51,6	83,2	18,0-	172,5	82,9+	865,5	1,2	682,0	1,0
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	313,7	175,5	314,1	49,0	0,4	0,1+	138,6	78,9+	514,4	0,7	594,1	0,9
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	276,2	243,7	276,0	13,5	0,2	0,1-	32,2	13,2+	752,6	1,1	756,8	1,1
MAIN, OFFENB.-RHEIN	894,7	694,3	934,9	17,1	40,2	4,4+	240,6	34,6+	2 324,9	3,4	2 205,0	3,3
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	944,4	837,2	908,6	24,0	35,8	3,8-	71,3	8,5+	2 381,5	3,5	2 270,8	3,4
DONAUGEBIET	259,6	265,2	496,5	62,2	237,0	91,2+	231,3	87,2+	737,6	1,0	858,2	1,3
DONAU, KELH.-REGENSB.	244,5	253,5	442,1	65,3	197,5	80,7+	188,6	74,3+	694,7	1,0	790,2	1,2
DONAU, REGENSB.-VILSH	11,5	8,7	50,7	40,2	39,2	340,3+	42,0	482,4+	33,4	0	60,7	0
DONAU, VILSH.-OEST.-GR	3,5	3,0	3,8	-	0,2	7,0+	0,8	25,2+	9,5	0	7,3	0
GEBIET BERLIN-WEST	598,7	548,0	749,8	46,4	151,1	25,2+	201,8	36,8+	1 496,9	2,2	1 369,8	2,1
WASSERSTR. BERLIN-W.	598,7	548,0	749,8	46,4	151,1	25,2+	201,8	36,8+	1 496,9	2,2	1 369,8	2,1
INSGESAMT	24 894,5	22 427,0	26 973,7	42,5	2 079,3	8,3+	4 546,7	20,2+	67 594,7	100	65 101,5	100

1) EINSCHL. GPIETHAUSER ALTRHFIN.

7 GUETERUMSCHLAG IM MAERZ 1982 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERARTTEILUNGEN IN 1000 T

7.1 VERSAND

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFAELLE	EISEN,NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CEM.ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U. FERTIG- FRZ.	RES.
												TRANSF. GUETER
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	741,6	52,3	101,0	39,2	345,8	23,4	36,0	78,3	30,7	29,2	4,8	0,8
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	98,9	3,7	6,6	5,5	0,1	3,4	0,9	66,1	10,9	0,7	1,0	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	552,4	47,1	91,0	33,7	264,7	17,6	35,2	12,2	18,0	28,5	3,6	0,8
UEBRIGES ELBEGEBIET	90,3	1,5	3,4	-	81,1	2,5	-	-	1,7	-	0,2	-
WESEREGEBIET	658,8	56,3	81,2	56,7	94,2	8,3	31,8	234,4	6,7	56,6	13,7	18,9
OBERWESER	54,8	16,6	4,8	-	-	0,6	-	32,8	-	-	-	-
MITTELWESER	187,6	4,0	3,3	-	5,0	-	-	175,3	-	-	-	-
UNTERWESER	416,4	35,7	73,0	56,7	89,2	7,7	31,8	26,4	6,7	56,6	13,7	18,9
MITTELLANDKANALGEB.	416,3	29,2	18,7	26,5	18,6	52,4	48,5	102,9	109,0	9,3	1,4	0
MLK, WESTL. MINDEN	61,7	1,7	5,0	26,5	-	3,8	1,5	14,8	-	8,4	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	354,6	27,5	13,7	-	18,6	48,6	47,0	88,0	109,0	0,9	1,4	0
WESTDEUTSCH-KANALGEB.	1 430,5	17,5	25,1	711,6	166,3	169,9	111,9	143,9	16,9	57,7	8,4	1,3
RUHRGEBIET	1 150,6	14,1	17,6	698,3	94,4	26,6	105,2	117,9	16,9	50,3	8,1	1,3
DEK, DATTELN-SEEGR.	260,9	3,4	7,6	5,8	71,9	141,4	6,7	16,4	-	7,4	0,3	-
EMS-SEITENKANAEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	19,0	-	-	7,5	-	1,8	-	9,6	-	-	-	-
RHEINGEBIET	7 562,1	147,0	268,2	690,8	1 304,3	85,7	495,3	3 821,0	152,9	537,6	47,1	12,2
OBERRHEIN	2 366,5	18,0	67,1	26,4	862,8	13,8	30,8	1 153,0	77,0	90,2	26,9	0,4
MITTEL RHEIN	787,2	14,9	34,9	-	33,9	6,8	51,9	634,4	0,5	1,8	-	8,2
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	21,5	-	-	-	1,0	-	13,2	6,0	-	1,3	-	-
SAAR	2,9	-	-	-	-	-	2,9	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	3 586,5	46,1	130,7	654,4	343,8	37,2	405,4	1 504,9	43,3	405,0	12,3	3,5
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	603,6	52,1	24,9	9,6	63,7	17,8	6,3	355,2	32,2	40,0	1,8	0,1
NECKAR	218,2	16,0	10,5	0,4	-	10,1	0,9	173,6	-	0,6	6,0	0
DONAUGEBIET	309,3	-	-	104,8	14,2	134,6	12,1	35,4	5,6	1,7	1,0	0
GEBIET BERLIN-WEST	348,3	6,6	3,2	4,7	35,0	8,3	16,0	267,1	-	0,1	6,8	0,4
INSGESAMT	11 466,8	308,9	497,3	1 634,2	1 978,5	482,7	751,6	4 683,0	321,8	692,2	83,2	33,5
JANUAR-MAERZ 1982	26 727,0	650,0	1 323,4	4 567,0	5 319,5	964,4	1 914,7	9 029,1	655,4	2 001,2	209,4	93,0
EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	82,3	35,1	23,1	-	-	0,8	4,3	-	18,8	-	0,2	-
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	1,8	-	-	-	-	0,4	0,5	-	0,8	-	0,1	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	80,1	35,1	23,1	-	-	-	3,8	-	18,0	-	0,1	-
UEBRIGES ELBEGEBIET	0,4	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-
WESEREGEBIET	51,2	14,3	6,6	-	-	1,7	12,0	-	0,6	11,3	4,3	0,5
OBERWESER	14,2	12,0	1,6	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-
MITTELWESER	1,7	-	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	35,3	2,4	3,2	-	-	1,1	12,0	-	0,6	11,3	4,3	0,5
MITTELLANDKANALGEB.	95,7	16,4	7,0	14,8	-	6,6	5,7	9,7	34,6	0,9	-	-
MLK, WESTL. MINDEN	19,2	1,7	1,8	14,8	-	-	0,6	0,3	-	-	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	76,5	14,7	5,2	-	-	6,6	5,1	9,5	34,6	0,9	-	-
WESTDEUTSCH-KANALGEB.	413,8	14,9	11,8	140,5	25,4	17,7	82,3	69,2	9,5	35,1	7,0	0,5
RUHRGEBIET	371,1	12,8	8,7	133,0	16,0	17,1	79,1	52,6	9,5	34,8	7,0	0,5
DEK, DATTELN-SEEGR.	25,6	2,1	3,1	-	9,4	0,6	3,2	7,0	-	0,2	-	-
EMS-SEITENKANAEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	17,1	-	-	7,5	-	-	-	9,6	-	-	-	-
RHEINGEBIET	3 042,3	97,1	131,8	296,8	375,7	26,3	293,7	1 438,8	85,6	263,1	27,3	6,3
OBERRHEIN	611,3	15,3	30,3	14,3	245,4	1,5	12,3	179,1	45,5	53,9	13,4	0,3
MITTEL RHEIN	275,1	10,0	17,4	-	3,3	-	32,5	205,5	0,5	1,6	-	4,3
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	4,1	-	-	-	-	-	2,0	0,9	-	1,1	-	-
SAAR	1,2	-	-	-	-	-	1,2	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 027,7	37,6	70,1	282,5	111,7	23,0	248,4	1 021,9	23,5	196,2	11,0	1,6
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	96,6	21,0	6,0	-	15,3	-	0,5	26,6	16,0	10,8	0,4	0
NECKAR	31,6	13,1	8,0	-	-	1,7	-	5,7	-	0,6	2,5	-
DONAUGEBIET	234,2	-	-	83,7	10,9	120,8	11,3	0,3	4,5	1,7	1,0	0
GEBIET BERLIN-WEST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	3 919,5	177,9	180,3	535,7	411,9	173,7	409,4	1 518,0	153,5	312,1	39,8	7,2
JANUAR-MAERZ 1982	9 563,6	362,4	547,6	1 601,7	1 123,1	298,6	1 063,1	3 237,1	319,1	880,9	104,6	25,4

7 GUETERUMSCHLAG IM MAERZ 1982 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.2 EMPFANG

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFAELLE	EISEN,NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM-ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U- FERTIG- ERZ.	BES.
												TRANSP. GUETER
AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	602,1	23,6	63,3	32,8	200,1	14,3	56,4	128,3	58,2	12,3	11,6	1,3
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	85,9	12,2	2,6	20,5	20,9	-	6,3	15,9	7,3	-	0,3	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	407,3	10,6	41,3	12,3	102,1	9,1	49,6	111,5	46,2	12,3	11,0	1,3
UEBRIGES ELBEGEBIET	108,9	0,8	19,5	-	77,2	5,2	0,5	0,9	4,7	-	0,3	0
WESERGBIET	620,1	21,7	73,8	94,2	109,9	10,8	21,4	228,4	14,3	14,9	12,3	18,4
OBERWESER	59,4	6,7	8,2	4,5	36,2	-	1,5	0,2	0,6	0,4	1,1	-
MITTELWESER	39,1	2,3	8,0	1,0	5,3	-	-	14,4	2,1	4,0	2,0	-
UNTERWESER	521,6	12,7	57,6	88,7	68,4	10,8	19,9	213,8	11,6	10,4	9,2	18,4
MITTELLANDKANALGEB.	636,0	27,3	81,6	238,7	141,6	14,8	48,1	51,5	16,2	10,5	5,5	0,2
MLK, WESTL. MINDEN	166,4	13,2	71,0	-	20,8	2,3	13,6	34,6	2,5	7,3	1,0	-
MLK, OESTL. MINDEN	469,7	14,1	10,6	238,7	120,7	12,5	34,6	16,9	13,7	3,2	4,4	0,2
WESTDEUTSCH-KANALGEB.	1 770,8	84,1	66,6	245,1	356,4	357,6	105,0	402,3	30,7	109,0	13,9	-
RUHRGBIET	1 287,3	55,8	19,8	147,9	318,0	342,5	101,2	195,5	12,8	80,3	13,7	-
DEK, DATTELN-SEEGR.	434,6	21,2	35,3	96,8	36,0	15,2	3,6	186,2	17,9	22,2	0,2	-
EMS-SEITENKANAEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGBIET	48,9	7,1	11,6	0,3	2,5	-	0,2	20,7	-	6,6	-	-
RHEINGEBIET	11 289,2	273,8	561,8	894,9	2 610,3	3 229,4	427,0	2 539,0	141,8	544,1	38,3	28,6
OBERRHEIN	2 008,2	44,9	140,8	262,7	725,5	43,0	33,5	544,4	20,8	180,4	8,0	4,1
MITTEL RHEIN	1 404,3	38,9	91,5	86,6	425,1	26,5	25,2	645,5	15,6	25,0	3,6	20,8
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	109,8	-	0,3	10,8	41,5	12,6	8,3	31,0	0,6	4,9	-	-
SAAR	2,8	-	-	-	-	-	-	2,8	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	5 647,6	160,2	225,7	175,3	877,1	3 145,8	301,9	408,4	48,4	280,8	21,2	2,8
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	1 538,7	20,7	54,6	275,5	551,4	11,5	18,8	523,3	46,3	34,4	3,4	0,8
NECKAR	690,4	9,2	49,3	96,8	31,3	2,6	47,5	417,5	10,6	23,5	2,2	0
DONAUGEBIET	187,2	0,1	8,4	0,3	17,3	8,1	82,5	40,6	22,2	7,0	0,5	0,3
GEBIET BERLIN-WEST	401,5	10,7	0,4	136,1	126,6	1,3	23,0	102,3	-	0,6	0,2	0,3
INSGESAMT	15 506,9	441,3	856,0	1 642,1	3 562,1	3 636,3	763,5	3 492,6	283,3	698,4	82,2	49,1
JANUAR-MAERZ 1982	38 374,6	1 124,8	2 389,3	4 135,5	9 516,2	9 621,3	1 883,3	6 671,3	756,9	1 935,4	213,0	127,7
AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	49,4	0,6	10,7	-	-	0,5	20,8	4,3	5,1	0,6	6,0	1,0
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	5,7	-	-	-	-	-	1,4	2,5	1,8	-	0,1	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	43,7	0,6	10,7	-	-	0,5	19,4	1,9	3,3	0,6	5,9	1,0
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESERGBIET	50,6	4,5	15,7	-	-	-	13,3	-	5,3	7,3	4,5	0
OBERWESER	7,9	-	6,9	-	-	-	0,4	-	0,6	-	-	-
MITTELWESER	4,6	-	2,8	-	-	-	-	-	1,8	-	-	-
UNTERWESER	38,2	4,5	6,0	-	-	-	12,9	-	2,9	7,3	4,5	0
MITTELLANDKANALGEB.	107,7	4,2	64,4	1,4	1,4	2,4	19,6	6,8	6,0	1,5	-	-
MLK, WESTL. MINDEN	65,3	2,4	55,5	-	-	-	1,7	1,7	2,5	1,5	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	42,4	1,7	9,0	1,4	1,4	2,4	18,0	5,0	3,5	-	-	-
WESTDEUTSCH-KANALGEB.	574,0	38,5	50,4	46,6	143,5	90,1	70,7	57,1	19,9	46,0	11,2	-
RUHRGBIET	487,4	30,9	10,7	46,6	135,9	87,1	69,0	46,9	8,7	40,5	11,2	-
DEK, DATTELN-SEEGR.	69,7	2,9	29,9	-	5,1	3,1	1,6	10,3	11,2	5,5	-	-
EMS-SEITENKANAEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGBIET	16,9	4,6	9,8	-	2,5	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	4 762,7	185,2	297,4	260,5	1 063,1	2 031,8	277,1	266,5	91,1	254,7	21,1	14,2
OBERRHEIN	668,2	33,8	50,4	100,6	285,0	13,4	19,0	68,9	12,9	74,2	7,1	2,8
MITTEL RHEIN	347,3	27,0	51,9	43,7	110,2	16,8	10,5	55,7	14,7	6,2	1,3	9,4
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	26,7	-	0,3	-	12,2	8,1	4,4	1,2	0,6	-	-	-
SAAR	1,3	-	-	-	-	-	-	1,3	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	3 357,9	108,8	158,3	82,2	480,3	1 997,8	208,5	126,7	39,1	146,4	8,3	1,6
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	286,3	12,6	6,7	23,6	178,4	2,3	14,2	8,7	20,0	17,0	2,4	0,4
NECKAR	102,9	2,9	30,1	10,4	9,3	1,5	24,9	6,6	4,4	10,9	1,9	-
DONAUGEBIET	134,6	0,1	6,8	0,3	15,5	6,1	72,0	5,6	20,6	7,0	0,5	0,3
GEBIET BERLIN-WEST	15,6	-	0,4	7,6	-	0,4	7,3	-	-	-	-	-
INSGESAMT	5 694,7	233,0	445,7	316,3	1 223,6	2 131,4	480,7	340,3	147,9	317,1	43,1	15,6
JANUAR-MAERZ 1982	15 744,7	644,5	1 314,0	915,0	3 368,5	5 826,5	1 260,7	963,1	426,6	864,5	119,1	42,1

8 GUETERUMSCHLAG IM MAERZ 1982 NACH AUSGEWAELHTEN HAEFEN

WASSERSTRASSEN- GEBIET -- HAFEN	MAERZ 1982					JANUAR BIS MAERZ		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1982 GEGEN 1981	
	MAERZ	FEBRUAR	VERSAND	EMPFANG	INSGESAMT	1981	1982		
	1981	1982							0/0
ELBE GEBIET									
BRUNSBUETTEL	160 552	117 977	82 002	39 160	121 162	509 410	357 578	151 832-	29,9-
HAMBURG	839 870	690 332	530 360	336 398	866 758	2 521 347	1 864 155	657 192-	26,1-
KIEL	33 523	45 909	6 175	35 915	42 090	106 506	127 469	20 963+	19,6+
LUEBECK	50 102	40 704	27 745	50 741	78 486	144 428	127 899	16 529-	11,5-
WESER GEBIET									
BRAKE	92 800	90 401	79 445	5 152	84 597	272 807	260 235	12 572-	4,7-
BREMEN	393 500	436 509	169 105	325 504	494 609	1 079 307	1 175 078	95 771+	8,8+
BREMERHAVEN	129 236	118 983	20 356	97 382	117 738	301 199	329 116	27 917+	9,2+
NORDENHAM	113 913	112 731	143 026	12 081	155 107	304 488	363 459	58 971+	19,3+
OLDENBURG	59 392	32 495	3 982	66 507	70 489	138 476	123 626	14 850-	10,8-
MITTELLANDKANAL GEB.									
BRAUNSCHWEIG	38 930	33 830	36 352	26 612	62 964	121 450	105 867	15 583-	12,9-
HANNOVER	113 602	86 508	17 559	95 809	113 368	303 472	210 696	92 775-	30,6-
HILDESHEIM	89 706	55 689	54 429	34 914	89 343	254 508	147 854	106 654-	42,0-
MISBURG	81 052	64 779	41 760	20 573	62 333	223 323	146 417	76 906-	34,5-
OSNABRUECK	30 040	43 007	13 730	50 813	64 543	126 375	117 085	9 290-	7,4-
PEINE	27 710	21 076	9 312	12 486	21 798	61 642	50 223	11 419-	18,6-
SALZGITTER-BEDDINGEN	140 504	58 310	46 095	77 679	123 774	355 873	194 773	161 100-	45,3-
WESTDEUTSCH. KANAL GEE.									
BOTTROP	108 597	155 151	73 157	-	73 157	316 601	299 168	17 433-	5,6-
CASTROP-RAUXEL	75 868	80 801	24 872	38 528	63 400	222 871	193 080	29 791-	13,4-
DORSTEN (HERVEST)	23 717	23 754	14 709	9 165	23 874	103 231	58 176	45 055-	43,7-
DORTMUND	468 269	482 073	133 004	379 909	512 913	1 345 094	1 225 208	119 886-	9,0-
EMDEN	241 362	244 786	167 750	144 846	312 596	666 497	635 778	30 719-	4,7-
ESSEN	91 588	74 007	5 229	95 148	100 377	238 634	252 559	13 925+	5,8+
GELSENKIRCHEN	452 880	351 106	291 900	107 333	399 233	1 300 360	1 049 055	251 305-	19,4-
HAMM	108 644	204 047	35 711	222 260	257 971	680 181	578 064	102 117-	15,1-
HAMM-BOSSENDORF	126 714	235 225	89 834	-	89 834	392 052	455 356	63 304+	16,1+
HERNE	-	26 340	8 432	6 446	14 878	-	48 280	48 280+	X
LEER	39 748	47 336	11 850	39 096	50 946	135 138	107 840	27 298-	20,3-
LUENEN	239 349	244 355	97 343	158 152	255 495	699 326	653 563	45 763-	6,6-
MARL-BRASSERT	140 963	109 809	56 142	38 954	115 096	418 678	346 476	72 202-	17,3-
MUELHEIM/RUHR	32 353	48 682	-	37 488	37 488	106 391	114 436	8 045+	7,5+
MUENSTER	116 120	94 274	782	97 758	98 540	388 182	266 991	121 191-	31,3-
RHEIN-LIPPE-HAFEN	135 992	158 564	52 085	93 292	145 377	497 038	449 824	47 214-	9,5-
WANNE-EICKEL	136 411	151 154	94 375	545	94 920	392 854	361 488	31 366-	8,0-
RHEINGEBIET									
ANDERNACH	283 666	180 269	218 543	52 514	271 057	646 006	558 348	87 658-	13,6-
ASCHAFFENBURG	69 960	96 140	11 215	63 806	75 021	170 314	254 116	83 802+	49,2+
BAMBERG	81 271	45 773	17 256	55 248	72 504	147 556	134 407	13 149-	9,0-
BINGEN	49 382	27 560	2 999	43 265	43 564	111 454	99 124	12 330-	11,1-
BREISACH	44 234	38 776	20 942	28 497	49 439	107 655	109 823	2 168+	2,0+
BROHL	58 288	39 138	47 872	3 144	51 016	150 301	99 813	50 488-	33,6-
DUESSELDORF	195 436	232 180	57 057	207 633	264 690	635 925	699 603	63 678+	10,0+
DUISBURGER HAEFEN	4 881 441	4 608 475	1 451 208	3 698 005	5 149 213	13 698 518	13 965 410	266 892+	1,9+
DAR.: HOMBERG	371 985	233 675	227 602	33 262	260 864	1 048 517	731 762	316 755-	30,3-
RHEINHAUSEN	541 118	396 344	36 540	470 995	507 535	1 463 894	1 313 927	149 967-	10,3-
WALSUM	266 801	267 410	201 967	113 192	315 159	883 175	864 368	18 807-	2,2-
EMMERICH	57 122	57 977	3 571	28 382	31 953	243 699	144 994	98 705-	40,6-
FRANKFURT	555 487	422 193	96 161	495 370	591 531	1 408 312	1 380 102	28 210-	2,1-
GERNSHEIM	59 494	36 215	4 488	41 387	45 875	129 042	112 429	16 613-	12,9-
GUSTAVSBURG	60 832	80 135	21 522	89 250	110 772	172 793	258 986	86 193+	49,8+
HANAU	109 002	67 364	33 869	62 633	96 502	282 729	248 231	34 498-	12,3-
HEILBRONN	447 522	376 891	153 906	233 293	387 199	1 158 245	1 051 156	107 089-	9,3-
KARLSRUHE	871 640	945 893	576 331	459 463	1 035 794	2 447 826	2 803 641	355 815+	14,5+
KEHL	141 434	129 869	27 742	120 874	148 616	408 865	359 420	49 445-	12,1-
KOBLENZ	137 951	118 322	31 730	125 929	157 659	402 676	373 288	29 388-	7,3-
KOELN	1 125 971	976 039	349 121	748 888	1 098 009	3 049 275	3 059 037	9 762+	0,3+
KREFELD-UERDINGEN	335 812	266 273	124 401	222 025	346 426	949 859	868 816	81 043-	8,6-
LAHNSTEIN	58 023	41 945	4 694	55 452	60 146	146 042	141 584	4 458-	3,1-
LEVERKUSEN	242 616	210 782	65 823	139 124	204 947	716 505	574 682	141 823-	19,8-
LUDWIGSHAFEN	707 608	638 815	254 962	413 381	668 343	1 998 023	1 875 151	122 872-	6,2-
MAINZ	282 923	258 886	63 395	288 142	351 537	818 690	846 825	28 135+	3,4+
MANNHEIM	776 949	695 343	246 028	618 060	864 088	2 157 091	2 108 187	48 904-	2,3-
NEUSS	385 519	392 889	158 375	253 524	411 899	1 148 712	1 173 608	24 896+	2,1+
NEUWIED	101 636	73 926	22 580	84 874	107 454	207 581	211 221	3 640+	1,7+
OFFENBACH	80 883	73 582	3 182	66 594	69 776	232 318	213 235	19 083-	8,3-
ORSOY	37 917	88 121	41 400	117 419	158 819	137 041	295 011	157 970+	115,2+
RHEINBERG-OSSENBERG	170 667	175 496	16 552	1 899	18 451	557 116	374 660	182 456-	32,8-
SCHWEINFURT	43 371	22 940	1 118	31 280	32 398	82 317	61 517	20 800-	25,3-
SPEYER	151 439	141 411	94 430	64 888	159 318	583 207	433 047	150 160-	25,8-
STUTTGART	141 656	160 724	11 442	146 839	158 281	404 563	419 156	14 593+	3,6+
WEIL	54 406	55 458	589	62 387	62 976	158 061	157 986	75-	0,1-
WESEL	49 492	66 581	3 280	43 810	47 090	140 759	153 011	12 252+	8,7+
WESSELING	167 747	230 690	110 838	82 698	193 536	518 534	601 941	83 407+	16,0+
WIESBADEN	113 345	83 863	14 701	103 434	118 135	245 946	267 982	22 036+	8,9+
WORMS	94 759	57 748	12 696	90 218	102 914	211 431	206 699	4 732-	2,3-
WUERZBURG	105 604	81 458	20 051	92 189	112 240	267 607	245 930	21 677-	8,2-
DONAUGEBIET									
REGENSBURG	243 256	250 822	271 502	130 396	401 898	678 228	743 518	65 290+	9,6+
GEBIET BERLIN-WEST									
BERLIN (WEST)	598 726	547 953	348 325	401 459	749 784	1 496 937	1 369 832	127 105-	8,5-

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM MAERZ 1982 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MAERZ 1982
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM		
GUETERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAFFEN AUSSEPHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM BUNDES- GEBIET	HAFFEN D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		
	GESAMTVERKEHR									
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	184,5 138,4	-	163,0 120,3	21,5 18,2	155,8 149,9	-	146,4 142,2	9,4 7,7	340,3 288,3	860,1 711,0
AND. NAHRUNGSMITTEL	608,7	-	574,4	34,4	197,6	1,5	176,1	20,1	806,4	2 329,4
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT (21)	583,7 526,6	-	438,3 392,1	145,5 134,5	348,6 345,5	-	341,7 339,7	6,9 5,6	932,3 872,0	2 545,9 2 344,1
MINERALOELERZGN. U. AE.	1 964,5	-	1 640,5	324,0	61,8	-	59,9	1,9	2 026,4	5 277,6
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45)	3 699,7 3 572,4	-	3 554,0 3 453,6	145,7 118,9	29,5 14,4	-	29,2 14,1	0,2	3 729,2 3 586,8	9 736,2 9 353,8
EISEN, NE-METALLE	406,4	2,7	342,2	61,5	553,7	1,9	465,8	86,0	960,1	2 773,6
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	257,0 103,6	-	235,0 92,2	22,0 11,4	1 842,0 1 409,5	37,0 34,0	1 680,4 1 258,0	124,7 117,5	2 099,1 1 513,1	4 612,4 3 123,9
DUENGMITTEL	219,2	-	189,7	29,4	167,2	-	150,9	16,3	386,4	1 019,2
CHEM. ERZEUGNISSE	446,2	-	380,6	65,5	220,0	-	214,3	5,7	666,2	1 884,1
AND. HALB-U. FERTIGERZ	30,0	-	27,5	2,5	46,0	-	35,2	10,8	76,0	195,8
BES. TRANSPORTGÜTER	32,6	-	29,3	3,3	112,7	-	104,0	8,7	145,3	461,6
INSGESAMT	8 432,6	2,7	7 574,5	855,4	3 735,0	40,3	3 404,0	290,7	12 167,7	31 695,8
JANUAR - MAERZ 1982	22 595,2	6,9	20 281,6	2 306,7	9 100,6	76,6	8 399,1	625,0	31 695,8	
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - MAERZ 1982	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	30,1 27,5	6,2 4,9	20,8 20,3	3,0 2,3	42,1 37,7	2,2 0,5	22,7 21,0	17,2 16,1	72,2 65,1	239,8 215,0
AND. NAHRUNGSMITTEL	21,0	2,4	7,7	10,9	29,0	3,1	2,3	23,6	49,9	132,4
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT (21)	2,0 2,0	0,5 0,5	1,4 1,4	0,1 0,1	39,7 30,1	10,7 8,9	13,8 6,6	15,2 14,7	41,7 32,1	99,8 81,3
MINERALOELERZGN. U. AE.	19,7	-	18,1	1,6	459,7	74,5	79,5	305,7	479,4	1 164,5
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45)	2,7 0,5	-	2,5 0,3	0,2 0,2	74,8 21,6	36,4 4,5	18,8 1,2	19,6 16,0	77,5 22,1	233,1 63,9
EISEN, NE-METALLE	45,9	19,0	6,6	20,3	104,3	3,7	48,4	52,1	150,2	393,4
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	1 168,9 1 052,3	611,6 529,7	462,4 446,2	95,0 76,5	51,0 23,7	33,8 11,6	7,6 7,1	9,6 5,0	1 219,9 1 076,0	2 289,3 2 010,6
DUENGMITTEL	12,9	-	-	12,9	14,4	-	0,5	13,9	27,3	59,9
CHEM. ERZEUGNISSE	16,1	0,4	3,6	12,2	75,7	11,1	13,8	50,7	91,8	289,2
AND. HALB-U. FERTIGERZ	13,6	1,2	1,2	11,2	2,6	0	0,3	2,4	16,3	43,8
BES. TRANSPORTGÜTER	0,4	0	-	0,4	0,3	-	-	0,3	0,7	1,6
INSGESAMT	1 333,2	641,2	524,2	167,8	893,6	175,5	207,7	510,5	2 226,8	4 946,8
JANUAR - MAERZ 1982	2 728,0	1 136,1	1 241,2	350,7	2 218,8	380,8	536,8	1 301,2	4 946,8	

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM MAERZ 1982 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MAERZ 1982
	ZUSAMMEN	DAVON AUS DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
----- GUETERABTEILUNG	GESAMTVERKEHR									
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,1	-	0,1	-	0	-	0	-	0,1	0,6
AND.NAHRUNGSMITTEL	8,8	-	8,8	-	-	-	-	-	8,8	19,1
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	0,3	-	0,3	-	102,6	-	102,6	-	102,8	168,6
MINERALOELERZGN.U.AE.	15,3	-	15,3	-	14,2	-	14,2	-	29,5	54,8
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	137,1	-	137,1	-	137,1	240,9
EISEN,NE-METALLE	89,1	-	89,1	-	11,4	-	11,4	-	100,6	188,9
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	7,6	-	7,6	-	0,3	-	0,3	-	7,9	17,0
DUENGEMITTEL	20,9	-	20,9	-	6,6	-	6,6	-	27,5	50,4
CHEM.ERZEUGNISSE	14,2	-	14,2	-	1,0	-	1,0	-	15,2	40,9
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,1	-	0,1	-	0,8	-	0,8	-	0,9	2,6
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	1,1	-	1,1	-	1,1	1,1
INSGESAMT	156,3	-	156,3	-	275,2	-	275,2	-	431,5	784,8
JANUAR - MAERZ 1982	306,3	-	306,3	-	478,5	-	478,5	-	784,8	
GUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	2,9	-	2,9	-	2,9	6,7
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	2,8	-	2,8	-	-	-	-	-	2,8	5,5
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	2,8	-	2,8	-	2,9	-	2,9	-	5,7	12,7
JANUAR - MAERZ 1982	6,0	-	6,0	-	6,7	-	6,7	-	12,7	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	74,9	-	68,2	6,7	-	-	-	-	74,9	246,6
AND.NAHRUNGSMITTEL	74,7	-	68,2	6,4	-	-	-	-	74,7	238,6
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	16,4	-	8,3	8,1	6,5	-	6,5	-	23,0	64,6
MINERALOELERZGN.U.AE.	4,7	-	4,7	-	167,5	-	97,7	69,8	172,2	515,0
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	4,7	-	4,7	-	131,8	-	72,4	59,4	136,5	396,4
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	14,3	-	3,2	11,2	14,3	74,9
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	2,8	-	0,2	2,6	149,9	-	11,2	138,7	152,7	446,3
DUENGEMITTEL	0,2	-	0,2	-	138,6	-	3,3	135,3	138,9	420,9
CHEM.ERZEUGNISSE	71,4	-	11,1	60,4	7,4	-	4,0	3,4	78,8	225,9
AND.HALB-U.FERTIGERZ	90,7	-	83,2	7,4	6,4	-	3,0	3,4	97,1	254,8
BES.TRANSPORTGUETER	57,5	-	57,5	-	1,0	-	1,0	-	58,5	136,7
INSGESAMT	-	-	-	-	9,6	-	1,3	8,3	9,6	24,9
JANUAR - MAERZ 1982	6,2	-	4,9	1,3	8,7	-	-	8,7	14,9	18,6
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,3	-	0,2	0,1	-	-	-	-	0,3	2,2
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	267,4	-	180,9	86,6	370,3	-	126,9	243,5	637,8	1 873,7
JANUAR - MAERZ 1982	738,4	-	521,1	217,4	1 135,3	-	379,1	756,2	1 873,7	

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM MAERZ 1982 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE ----- GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MAERZ 1982
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR			
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	DEM BUNDES- GEBIET		HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		
GESAMTVERKEHR										
MERTERT (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	2,4 2,4	-	2,4	-	-	-	-	-	2,4	7,3
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	0,9	-	-	0,9	0,9	4,0
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT (21)	-	-	-	-	48,5 46,5	-	25,5 23,4	23,1 23,1	48,5 46,5	87,3 80,2
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	7,0	-	1,6	5,5	7,0	18,4
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	27,2 2,9	-	6,8	20,5 2,9	27,2 2,9	38,9 4,4
EISEN-, NE-METALLE	24,7	-	1,8	22,9	-	-	-	-	24,7	61,0
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	18,0 10,4	-	18,0	-	10,0 9,2	-	5,1	5,0 4,2	28,0 19,6	104,4 57,4
DUENGEMITTEL	8,8	-	8,8	-	1,4	-	-	1,4	10,1	14,9
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	53,9	-	31,0	22,9	95,1	-	38,9	56,2	148,9	332,9
JANUAR - MAERZ 1982	166,1	-	107,7	58,4	166,9	-	71,0	95,8	332,9	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	25,6 25,2	4,8	20,6	0,2	0,5 0,5	-	0,4	0,1 0,1	26,1 25,7	40,2 39,8
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	1,4	1,0	0,4	-	1,4	1,8
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT (21)	43,1 0,8	6,2 0,8	31,7	5,2	127,3 117,5	106,8 98,0	20,5	-	170,4 118,3	268,8 197,7
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	11,2	11,2	-	-	11,2	29,6
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	5,2 -	5,2 -	-	-	7,3 1,0	0,7	0,8 0,3	5,9 -	12,5 1,0	17,2 1,6
EISEN-, NE-METALLE	47,9	12,9	31,1	3,9	10,5	10,0	0,5	-	58,4	87,7
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	14,8 3,8	1,8	10,1	2,9	18,0 10,4	16,7 9,1	-	1,3 1,3	32,8 14,1	43,1 18,9
DUENGEMITTEL	10,0	-	4,6	5,4	5,8	-	5,2	0,6	15,8	19,1
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	0,4	-	0,4	-	0,4	3,3
AND. HALB-U. FERTIGERZ	1,0	0,3	0,1	0,6	0,3	-	0,3	-	1,3	2,2
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	147,6	31,1	98,3	18,1	182,7	146,3	28,5	7,8	330,2	513,1
JANUAR - MAERZ 1982	201,9	48,1	129,0	24,8	311,2	262,1	38,9	10,1	513,1	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	4,6 4,6	1,3	3,3	-	32,0 31,9	-	32,0	-	36,6 36,4	81,8 80,6
AND. NAHRUNGSMITTEL	7,1	3,8	3,3	-	41,3	-	41,3	-	48,4	106,0
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT (21)	-	-	-	-	23,0 20,6	23,0 20,6	-	-	23,0 20,6	60,3 55,0
MINERALOELERZGN. U. AE.	33,6	33,6	-	-	111,0	111,0	-	-	144,6	286,1
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	1,3 0,5	1,3 0,5	-	-	10,2 10,2	1,0	9,2	-	11,5 10,7	22,1 16,8
EISEN-, NE-METALLE	29,2	7,0	22,1	-	4,2	3,2	1,1	-	33,4	84,5
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	22,4 8,7	-	22,4	-	5,4 -	4,5	0,9	-	27,8 8,7	46,4 16,5
DUENGEMITTEL	16,5	-	16,5	-	16,4	-	16,4	-	32,9	66,1
CHEM. ERZEUGNISSE	0,1	0,1	-	-	0,6	0,6	-	-	0,7	2,4
AND. HALB-U. FERTIGERZ	6,5	4,1	2,4	-	0,1	-	0,1	-	6,6	17,1
BES. TRANSPORTGÜTER	7,4	0,3	7,2	-	0,2	-	0,2	-	7,6	17,1
INSGESAMT	128,7	51,5	77,2	-	244,3	143,2	101,1	-	373,0	789,9
JANUAR - MAERZ 1982	249,3	94,6	154,7	-	540,7	324,1	216,6	-	789,9	

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM MAERZ 1982 NACH GUETERARBEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE ----- GUETERARBEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MAERZ 1982
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR			
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	DEM BUNDES- GEBIET		HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	24,1 12,2	-	22,7 10,8	1,4 1,4	33,8 31,4	-	32,0 29,6	1,7 1,7	57,8 43,6	124,5 85,9
AND.NAHRUNGSMITTEL	190,6	-	188,9	1,6	37,0	-	32,3	4,7	227,5	591,2
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETT(S21)	307,1 295,7	-	265,0 253,6	42,1 42,1	77,0 77,0	-	77,0 77,0	-	384,2 372,8	1 071,7 1 028,5
MINERALOELERZGN.U.AE.	806,9	-	760,8	46,1	9,6	-	9,6	-	816,5	2 119,6
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1 342,2 1 311,5	-	1 302,7 1 275,1	39,5 36,5	13,0 5,9	-	13,0 5,9	-	1 355,2 1 317,4	3 582,6 3 493,6
EISEN,NE-METALLE	72,1	2,3	62,0	7,8	158,8	1,9	141,6	15,3	230,9	668,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	59,7 23,4	-	58,7 22,4	1,0 1,0	253,9 130,0	27,3 24,3	201,4 80,4	25,2 25,2	313,6 153,3	606,1 272,6
DUENGEMITTEL	56,4	-	44,2	12,2	48,0	-	47,0	1,0	104,4	271,6
CHEM.ERZEUGNISSE	140,3	-	133,1	7,2	46,5	-	46,2	0,2	186,8	554,0
AND.HALB-U.FERTIGERZ	14,4	-	12,6	1,8	10,9	-	9,4	1,5	25,3	55,9
BES.TRANSPORTGUETER	12,9	-	12,9	-	74,6	-	73,6	1,0	87,5	304,1
INSGESAMT	3 026,6	2,3	2 863,7	160,6	763,1	29,2	683,1	50,8	3 789,8	9 949,2
JANUAR - MAERZ 1982	8 050,2	5,6	7 565,5	479,1	1 899,0	54,8	1 746,6	97,6	9 949,2	
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETT(S21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - MAERZ 1982	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	5,7 5,1	0,9 0,4	4,7 4,7	-	15,9 14,1	-	14,5 12,8	1,3 1,3	21,5 19,3	50,5 46,1
AND.NAHRUNGSMITTEL	4,4	0,6	1,3	2,4	1,8	0,4	0,8	0,5	6,2	19,9
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETT(S21)	0,5 0,5	0,5 0,5	-	-	5,4 3,0	0,9 -	3,8 2,3	0,7 0,7	5,9 3,5	18,4 13,5
MINERALOELERZGN.U.AE.	4,6	-	4,6	-	109,9	37,8	34,5	37,6	114,4	266,6
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1,2 -	-	1,2 -	-	42,4 5,2	25,1 2,5	15,7 1,2	1,6 1,6	43,5 5,2	127,3 12,9
EISEN,NE-METALLE	18,1	14,3	2,2	1,6	44,5	1,5	34,2	8,8	62,6	152,8
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	945,0 876,4	497,8 450,0	426,8 414,2	20,3 12,2	25,7 11,0	22,8 8,5	3,0 2,5	-	970,7 887,4	1 792,7 1 633,2
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	3,6	-	-	3,6	3,6	14,1
CHEM.ERZEUGNISSE	3,7	-	1,8	1,9	13,2	4,1	2,7	6,4	16,9	41,8
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,8	0,6	0,1	0,1	0,5	-	0,3	0,2	1,3	4,8
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2
INSGESAMT	983,9	514,8	442,8	26,3	262,8	92,6	109,4	60,8	1 246,7	2 489,0
JANUAR - MAERZ 1982	1 903,8	876,5	979,5	47,7	585,2	192,7	263,2	129,4	2 489,0	

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM MÄRZ 1982 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MÄRZ 1982
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCHGANGS-VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCHGANGS-VERKEHR		
----- GÜTERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,6	-	1,6	-	-	-	-	-	1,6	1,6
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	-	-	-	-	22,7	-	22,7	-	22,7	30,7
MINERALOELERZGN.U.AE.	1,8	-	1,8	-	3,3	-	3,3	-	5,0	9,0
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	14,5	-	14,5	-	14,5	36,0
EISEN,NE-METALLE	10,7	-	10,7	-	0,8	-	0,8	-	11,5	25,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	2,0	-	2,0	-	2,1	-	2,1	-	4,1	8,4
CHEM.ERZEUGNISSE	1,6	-	1,6	-	-	-	-	-	1,6	6,9
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0	-	0	-	0	-	0	-	0	0,6
BES.TRANSPORTGÜETER	-	-	-	-	1,0	-	1,0	-	1,0	1,0
INSGESAMT	17,7	-	17,7	-	44,5	-	44,5	-	62,2	119,2
JANUAR - MÄRZ 1982	35,1	-	35,1	-	84,1	-	84,1	-	119,2	
GUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	1,7	-	1,7	-	1,7	3,7
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1,5	-	1,5	-	-	-	-	-	1,5	2,5
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGÜETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	1,5	-	1,5	-	1,7	-	1,7	-	3,2	6,5
JANUAR - MÄRZ 1982	2,8	-	2,8	-	3,7	-	3,7	-	6,5	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	37,2	-	34,7	2,5	-	-	-	-	37,2	114,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	8,8	-	5,2	3,6	0,2	-	0,2	-	9,0	16,2
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	-	-	-	-	75,2	-	59,9	15,3	75,2	209,0
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	60,7	-	48,1	12,6	60,7	169,6
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1,7	-	0,2	1,5	5,5	-	3,2	2,3	5,5	25,2
EISEN,NE-METALLE	0,2	-	0,2	-	55,3	-	10,8	44,5	57,0	177,2
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	21,5	-	2,1	19,5	47,8	-	3,3	44,5	48,0	164,0
DUENGEMITTEL	71,5	-	71,5	-	-	-	-	-	71,5	161,9
CHEM.ERZEUGNISSE	54,5	-	54,5	-	-	-	-	-	54,5	112,9
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	1,0	-	1,0	-	1,0	3,0
BES.TRANSPORTGÜETER	1,0	-	1,0	-	4,3	-	-	4,3	5,2	6,2
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1
JANUAR - MÄRZ 1982	141,7	-	114,7	27,1	144,4	-	78,0	66,4	286,1	793,4
JANUAR - MÄRZ 1982	354,9	-	297,5	57,4	438,5	-	217,2	221,3	793,4	

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM MAERZ 1982 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MAERZ 1982
	ZUSAMMEN	DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSEPHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSEPHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
MERTERT (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	1,2	-	1,2	-	-	-	-	-	1,2	2,2
	1,2	-	1,2	-	-	-	-	-	1,2	2,2
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS (21)	-	-	-	-	31,6	-	22,3	9,4	31,6	55,9
	-	-	-	-	31,6	-	22,3	9,4	31,6	55,9
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,2
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	3,5	-	3,5	-	3,5	5,3
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	5,0	-	0,7	4,3	-	-	-	-	5,0	9,7
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	15,9	-	15,9	-	4,8	-	3,8	1,0	20,7	75,9
	8,3	-	8,3	-	4,8	-	3,8	1,0	13,1	41,0
DUENGEMITTEL	2,8	-	2,8	-	1,4	-	-	1,4	4,2	7,5
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	24,9	-	20,6	4,3	41,3	-	29,6	11,7	66,2	159,5
JANUAR - MAERZ 1982	80,8	-	73,1	7,7	78,7	-	56,5	22,1	159,5	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	20,3	4,8	15,5	-	-	-	-	-	20,3	25,8
	20,3	4,8	15,5	-	-	-	-	-	20,3	25,8
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	0,3	0,3	-	-	0,3	0,3
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS (21)	29,3	6,2	23,2	-	108,7	105,3	3,4	-	138,1	223,3
	0,8	0,8	-	-	100,9	97,5	3,4	-	101,7	175,6
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	11,2	11,2	-	-	11,2	29,6
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	5,2	5,2	-	-	0,7	0,7	-	-	5,9	10,1
	-	-	-	-	0,7	0,7	-	-	0,7	1,2
EISEN,NE-METALLE	16,4	12,9	1,6	1,9	9,5	9,5	-	-	25,9	48,6
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	10,0	1,8	8,2	-	16,7	16,7	-	-	26,7	32,2
	0,6	-	0,6	-	9,1	9,1	-	-	9,7	9,7
DUENGEMITTEL	4,2	-	4,2	-	5,2	-	5,2	-	9,4	10,6
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,9
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	0,3	1,2
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	85,6	31,1	52,6	1,9	152,4	143,7	8,6	-	238,0	384,7
JANUAR - MAERZ 1982	116,2	48,1	66,2	1,9	268,5	257,3	11,2	-	384,7	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	3,5	1,3	2,2	-	-	-	-	-	3,5	4,8
	3,5	1,3	2,2	-	-	-	-	-	3,5	4,8
AND.NAHRUNGSMITTEL	3,8	3,8	-	-	7,5	-	7,5	-	11,3	15,2
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS (21)	-	-	-	-	23,0	23,0	-	-	23,0	60,0
	-	-	-	-	20,6	20,6	-	-	20,6	54,7
MINERALOELERZGN.U.AE.	33,6	33,6	-	-	111,0	111,0	-	-	144,6	286,1
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1,3	1,3	-	-	2,5	1,0	1,5	-	3,8	9,5
	0,5	0,5	-	-	2,5	1,0	1,5	-	3,0	4,8
EISEN,NE-METALLE	9,7	6,7	2,9	-	3,2	3,2	-	-	12,8	34,6
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	4,1	-	4,1	-	5,4	4,5	0,9	-	9,4	15,4
	2,9	-	2,9	-	-	-	-	-	2,9	2,9
DUENGEMITTEL	5,7	-	5,7	-	-	-	-	-	5,7	5,7
CHEM.ERZEUGNISSE	0,1	0,1	-	-	0,6	0,6	-	-	0,7	1,8
AND.HALB-U.FERTIGERZ	4,1	4,1	-	-	-	-	-	-	4,1	11,0
BES.TRANSPORTGUETER	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	0,3	0,3
INSGESAMT	66,1	51,2	14,9	-	153,1	143,2	9,9	-	219,2	444,5
JANUAR - MAERZ 1982	110,4	94,3	16,1	-	334,0	324,1	10,0	-	444,5	

10 GUETERVERKEHR AN AUSGEWAHLTEN SCHLEUSEN JANUAR - MAERZ 1982
1 000 T

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG NR. DER GUETERHAUPTGRUPPE	INSGESAMT	GETREIDE	DARUNTER						
			FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- OEL, -ERZEUGN., BENZOL	ERZE, METALL- ABFAELLE	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIES, BIMS, TON	STEINE U.A. ROHMI- NERALIEN, SALZ	DUENGE- MITTEL
		01	21-23	31-34,83	41,45,46	51-55	61	62,63,65	71,72
GEESTHACHT (ELBE)	1 398,7	112,0	100,3	449,7	34,7	132,6	131,5	31,1	125,2
ZU BERG	845,0	99,4	76,4	386,0	18,1	48,5	1,1	2,6	34,0
ZU TAL	553,9	12,5	23,9	63,7	16,6	84,2	130,4	28,6	91,2
LAUENBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL)	156,1	22,8	25,0	17,7	3,1	1,3	52,9	-	10,6
VON DER ELBE	77,2	19,4	18,1	17,6	-	0,7	3,2	-	10,6
ZUR ELBE	78,9	3,4	6,9	0,1	3,1	0,5	49,7	-	-
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL)	1 279,1	68,5	519,4	95,6	103,3	159,5	46,5	35,9	129,1
NACH OSTEN	741,5	15,6	462,8	70,0	22,4	28,2	24,0	0,0	72,2
NACH WESTEN	537,6	52,8	56,6	25,6	80,8	131,3	22,5	35,9	57,0
MINDEN (MITTELLANDKANAL)	524,7	54,2	56,4	51,2	27,0	22,9	59,1	17,3	40,1
VON DER WESER	293,0	49,5	-	39,7	9,6	14,0	27,4	2,8	6,9
ZUR WESER	231,6	4,7	56,4	11,6	17,5	8,9	31,7	14,6	33,1
BREMEN (WESER)	684,7	38,3	38,3	71,5	33,1	28,2	221,7	15,7	28,3
ZU BERG	331,7	28,3	-	63,4	9,1	20,1	30,7	5,0	6,1
ZU TAL	353,0	10,0	38,3	8,1	24,0	8,1	191,0	10,7	22,2
OLDENBURG (KUESTENKANAL)	173,7	5,1	21,7	9,0	5,9	22,2	4,9	20,7	7,4
VON DER WESER	98,3	4,2	-	1,9	5,4	12,5	2,7	13,1	1,7
ZUR WESER	75,4	0,9	21,7	7,1	0,5	9,7	2,2	7,6	5,7
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL)	928,3	17,5	160,2	52,3	321,5	24,6	26,1	94,0	45,9
ZU BERG	563,7	14,8	7,9	13,4	317,5	8,5	3,4	55,3	24,9
ZU TAL	364,7	2,6	152,3	38,9	4,0	16,1	22,7	38,7	21,1
MUENSTER (DORTMUND-EMS-KANAL)	2 926,9	133,6	888,7	276,3	406,2	199,7	211,7	92,8	293,7
AUS RICHTUNG EMDEN	469,2	12,1	14,7	50,0	309,9	3,2	-	18,7	2,5
NACH RICHTUNG EMDEN	508,9	6,7	182,9	72,5	1,2	8,4	140,9	22,9	38,3
VOM MITTELLANDKANAL	746,4	98,8	96,9	14,0	79,2	120,2	8,0	36,4	157,5
ZUM MITTELLANDKANAL	1 202,3	16,0	594,2	139,9	15,8	67,8	62,8	14,7	95,4
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL)	2 774,9	127,5	448,5	327,1	494,1	252,8	366,3	68,4	220,0
NACH OSTEN	2 151,0	49,0	361,6	295,1	460,5	163,2	348,9	27,8	115,4
NACH WESTEN	623,9	78,5	86,9	32,0	33,7	89,6	17,3	40,6	104,5
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL)	3 255,3	134,5	510,7	417,8	494,1	252,7	486,6	72,1	220,6
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	229,2	5,7	12,2	72,9	-	0,9	100,2	7,8	11,6
AUS RICHTUNG TAL	1 871,8	50,0	126,1	311,9	460,5	162,6	249,8	23,5	104,6
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	392,8	-	278,7	0,9	1,1	0,8	68,8	3,7	-
IN RICHTUNG TAL	761,5	78,8	93,8	32,1	32,6	88,4	67,8	37,0	104,5
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL)	2 081,0	88,2	797,8	288,5	79,6	151,3	253,5	125,7	128,0
NACH OSTEN	1 242,9	36,6	448,9	228,4	11,5	68,0	231,4	101,4	39,7
NACH WESTEN	838,1	51,6	348,9	60,1	68,1	83,3	22,1	24,4	88,3
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-KANAL)	3 548,8	136,0	968,2	800,5	224,3	403,3	304,5	187,3	141,0
U. RUHRSCHELEUSE	987,1	51,7	79,6	332,4	12,4	51,2	258,7	102,5	26,6
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	776,4	47,1	71,4	287,6	98,3	125,7	4,1	2,7	13,8
AUS RICHTUNG TAL	1 308,2	34,6	683,1	129,8	108,6	106,3	23,4	25,0	68,7
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	477,0	2,6	134,1	50,6	5,0	120,1	18,3	57,1	31,9
IN RICHTUNG TAL									
KOBLENZ (MOSEL)	2 506,2	224,0	624,2	267,1	515,1	341,8	212,9	79,9	88,1
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	115,7	-	-	57,5	15,5	0,7	25,6	4,1	0,8
AUS RICHTUNG TAL	1 470,0	0,3	603,9	207,7	498,4	64,1	17,3	11,8	36,5
VON KOBLENZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	210,8	66,4	2,5	-	-	18,3	114,0	-	9,1
IN RICHTUNG TAL	706,3	154,4	17,7	1,9	1,2	258,7	56,0	63,9	41,7
NACH KOBLENZ	3,4	3,0	-	-	-	-	-	-	-
KOSTHEIM (MAIN)	3 815,5	101,5	744,0	1 322,3	67,0	100,5	458,3	332,0	197,0
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	1 272,9	10,4	17,2	702,5	2,4	12,4	370,9	127,1	2,3
AUS RICHTUNG TAL	1 795,9	25,3	726,1	542,4	19,5	56,2	58,3	13,6	124,0
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	214,2	10,2	0,7	22,3	38,7	17,5	3,0	37,4	4,3
IN RICHTUNG TAL	532,4	55,6	-	55,1	6,4	14,3	26,1	153,9	66,5
FEUDENHEIM (NECKAR)	2 257,4	27,7	389,6	76,6	34,5	143,6	707,7	577,9	38,8
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	740,3	3,7	3,4	40,6	-	23,8	620,7	31,8	3,8
AUS RICHTUNG TAL	877,2	12,7	386,2	36,0	5,5	118,8	87,0	6,3	34,7
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	148,3	-	-	-	5,9	0,5	-	140,6	0,3
IN RICHTUNG TAL	491,6	11,3	-	-	23,1	0,4	-	399,2	-
IPFEZHEIM (RHEIN)	4 862,4	257,2	129,8	1 287,5	256,2	384,1	1 965,4	-	88,6
ZU BERG	2 360,1	110,6	108,9	1 141,0	250,4	248,7	58,9	-	37,5
ZU TAL	2 502,3	146,5	21,0	146,5	5,8	135,4	1 906,6	-	51,1

QUELLE: BUNDESANSTALT FUER WASSERBAU

11 VERKEHR DER BUNDESLAENDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V = E	VERKEHR DER BUNDESLAENDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		MAERZ		INSGESAMT		JANUAR MAERZ	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG-HOLSTEIN	24 810	125 156	172 734	-	10 791	1 364	10 973	151 330	219 308	363 707	530 858		
HAMBURG	-	404 796	266 065	31 675	30 727	87 137	39 606	523 608	336 398	1 132 021	698 827		
NIEDERSACHSEN	155 098	629 754	654 699	5 222	13 586	191 831	273 675	981 905	1 097 058	2 095 520	2 073 821		
BREMEN	82 664	72 197	318 650	-	1 514	16 336	20 058	171 197	422 886	483 841	983 612		
NORDRHEIN-WESTFALEN	964 535	1 431 325	772 354	21 364	52 527	2 593 850	5 547 665	5 011 074	7 337 081	12 629 529	19 589 140		
HESSEN	66 652	104 177	709 057	-	-	75 452	504 088	246 281	1 279 797	647 473	3 029 392		
RHEINLAND-PFALZ	318 189	596 994	553 489	-	-	490 988	713 874	1 406 171	1 585 552	3 116 531	4 038 922		
BADEN-WUERTTEMBERG	498 298	870 140	549 985	-	-	375 204	1 028 252	1 743 642	2 076 535	3 935 254	5 254 107		
BAYERN	225 785	142 418	183 804	-	-	366 285	326 699	734 488	736 288	1 216 903	1 434 239		
SAARLAND	-	8 220	533	-	-	4 084	20 460	12 304	20 993	26 583	50 891		
BERLIN (WEST)	-	79 392	283 199	266 263	93 827	6 245	24 433	351 900	401 459	653 540	705 509		
BUNDESGBIET	2 336 031	4 464 569	4 464 569	324 524	202 972	4 208 776	8 509 783	11 333 900	15 513 355	26 300 902	38 389 318		

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Gütertransportmengen für die Verkehrszweige Eisenbahn, Straßenfernverkehr, Binnen- und Seeschifffahrt sowie Luftverkehr und Rohrfernleitungen nachgewiesen. Die Ergebnisse sind nach Hauptverkehrsbeziehungen, Gütergruppen und Verkehrsbezirken gegliedert. Die Entwicklung des Güterverkehrs ist nach Güterabteilungen und Hauptverkehrsbeziehungen dargestellt. Im grenzüberschreitenden Verkehr wird nach Güterabteilungen differenziert.

Im inhaltlich ähnlich aufgebauten Jahresbericht werden die Ergebnisse für den grenzüberschreitenden Verkehr nach Güterhauptgruppen nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

Für die Eisenbahnen, die öffentlichen Schienenverkehr betreiben (Deutsche Bundesbahn, nichtbundeseigene Eisenbahnen), werden monatlich die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen (Personen- und Güterverkehr) und Verkehrseinnahmen veröffentlicht.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen; ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach Beschäftigungsverhältnis und betrieblichem Einsatz.

Reihe 3: Straßenverkehr

3.1: Straßen, Brücken, Parkeinrichtungen

Diese Veröffentlichung enthält die Ergebnisse der 1956 bis 1976 in fünfjährigem Turnus durchgeführten Statistik der Straßen in den Gemeinden, und zwar detailliertes Zahlenmaterial über die Länge der Gemeindestraßen nach Fahrbahnbreiten, Decken- und Straßenarten, Brücken im Zuge von Gemeindestraßen sowie öffentliche Parkflächen in größeren Gemeinden.

3.2: Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen

Der Monatsbericht enthält Zahlen über den Linienverkehr der Großunternehmen (mit jährlichen Einnahmen aus dem Linienverkehr von mindestens 3 Mill. DM). Zusätzlich werden vierteljährlich Zahlen über den Linien- und Gelegenheitsverkehr aller Unternehmen (ohne den Gelegenheitsverkehr der Unternehmen mit weniger als 4 Bussen) veröffentlicht.

Im Jahresbericht sind neben den vollständigen Leistungsdaten (beförderte Personen, Personen-Kilometer, Wagen-Kilometer, Einnahmen) auch Strukturdaten der Unternehmen im Straßenpersonenverkehr einschl. Fahrzeugbestände und deren Platzangebot enthalten.

3.3: Straßenverkehrsunfälle

Der Monatsbericht bringt Angaben über Unfälle nach Unfallarten und Unfalltypen sowie über Unfallfolgen, ferner über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Teilnahme am Straßenverkehr und Unfallursachen.

Der Jahresbericht mit wesentlich tiefer gegliederten endgültigen Zahlen vermittelt einen umfassenden Überblick über Unfälle, Verunglückte und Unfallursachen.

3.S: Sonderbeiträge

In mehrjährigen Abständen werden Veröffentlichungen über den Güternahverkehr herausgegeben.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Verkehr an Grenzzollstellen sowie den Güterverkehr an ausgewählten Schleusen.

Im Jahresbericht wird der Güterverkehr nach Verkehrsbezirken aufgegliedert. Außerdem werden Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze der Binnenschifffahrt sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal und der Bestand an Seeschiffen nachgewiesen. Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) gebracht werden.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979
Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969
Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag W. Kohlhammer GmbH, Philipp-Reis-Straße 3, Postfach 421120, 6500 Mainz 42, Tel.: (06131) 5 90 94/95, erhältlich.