

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

Februar 1982

*Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv*



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN
VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ
Bestellnummer: 2080400 – 82102

Erschienen im Oktober 1982

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 4,-

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschiffahrtsstatistik	4
Binnenschiffahrt im Februar 1982.....	6
T a b e l l e n t e i l	
1 Zusammenfassende Übersicht - Entwicklung des Güterverkehrs	
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis	8
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	8
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost)	10
Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach)	10
2 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	11
3 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen ...	13
4 Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	14
5 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	15
6 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen	16
7 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen	
7.1 Versand	17
7.2 Empfang	18
8 Güterumschlag nach ausgewählten Häfen	19
9 Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen	20
10 Güterverkehr an ausgewählten Schleusen	26
11 Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	27

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet;
sie schließen Berlin (West) ein.

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschiffahrtsstatistik

Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Binnenschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 742), geändert und ergänzt durch das 1. Statistikbereinigungsgesetz vom 14. März 1980 (BGBl. I, S. 294).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen aus- und eingeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die aus- und eingeladenen Güter.

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr wird nicht erfaßt.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggararbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade-

und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II, S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I, S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschiffahrt", die südlich von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschiffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschiffahrt liegt das "Regionalverzeichnis für die Verkehrsstatistik", das ab 1.1.1980 gültig ist, zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,

der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlages nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Zeichenerklärung

- | | | | |
|---|---|---|--|
| - | = nichts vorhanden | . | = kein Nachweis vorhanden |
| 0 | = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann | x | = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu |

Abkürzungen

- | | | | |
|---------------|-----------------------------|-----------|----------------------------------|
| Mill. (MILL.) | = Million | V | = Versand |
| Mrd. (MRD.) | = Milliarde | E | = Empfang |
| km (KM) | = Kilometer | NE | = Nichteisen |
| t (T) | = Tonne | EBM-Waren | = Eisen-, Blech- und Metallwaren |
| tkm (TKM) | = Tonnenkilometer | MLK | = Mittellandkanal |
| ang | = anderweitig nicht genannt | DEK | = Dortmund-Ems-Kanal |
| u.a. | = und andere | MD-K | = Main-Donau-Kanal |
| u.ä. | = und ähnliche | ZW.-Kan | = Zweigkanal |

Binnenschifffahrt im Februar 1982

Auf den Wasserstraßen des Bundesgebietes wurden im Februar 1982 insgesamt 17,9 Mill. t Güter befördert; das sind 1,0 Mill. t oder 6,0 % mehr als im entsprechenden Monat des Vorjahres. Die Transportleistung war mit 3 969 Mill. tkm um 475 Mill. tkm oder 14 % größer als im Februar 1981.

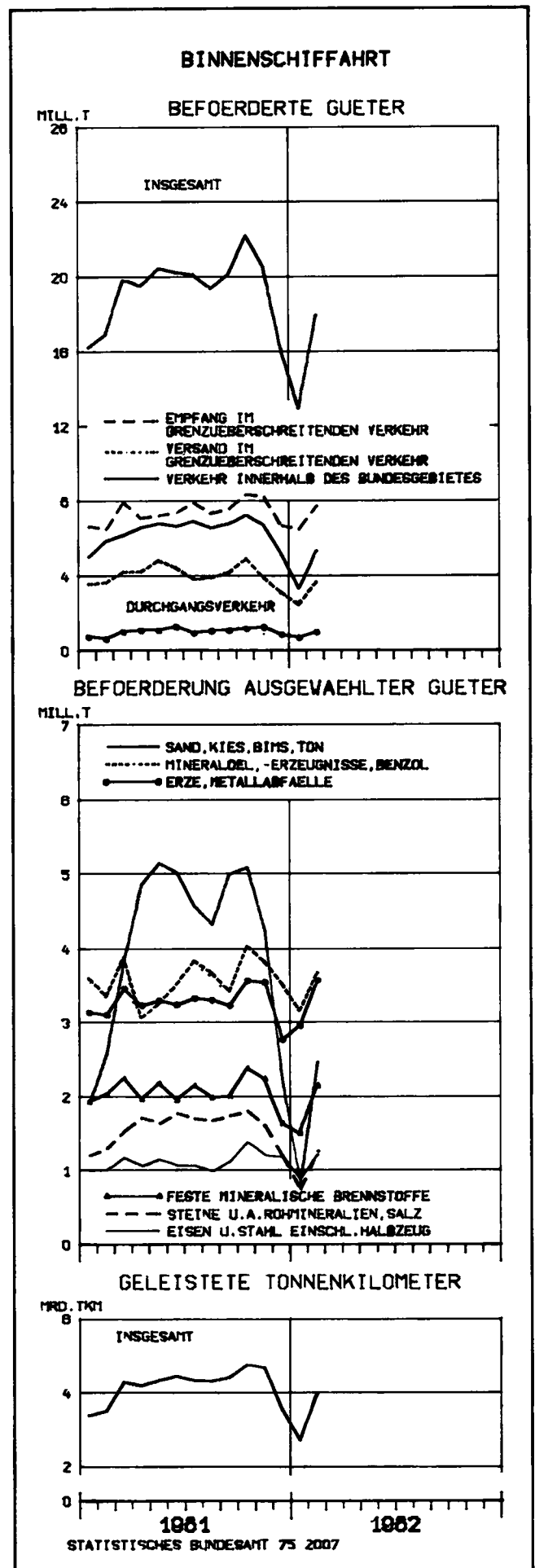
In den einzelnen Hauptverkehrsbeziehungen entwickelte sich das Verkehrsgeschehen recht unterschiedlich. Im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wurde mit 5,3 Mill. t eine um 0,5 Mill. t geringere Gütermenge befördert (- 9,1 %). Es wurden vor allem weniger Steine und Erden (- 0,3 Mill. t oder - 18 %) sowie Mineralöl und -erzeugnisse (- 0,1 Mill. t oder - 7,7 %) transportiert.

Im grenzüberschreitenden Verkehr wurde eine gleich große Gütermenge versandt wie im Vergleichsmonat. Der Versand von Kraftstoffen und Heizölen (- 54 %) sowie von Steinkohle und -briketts (- 20 %) nahmen zwar erheblich ab, aber diese Transportverluste wurden durch umfangreichere Versandmengen anderer Güter ausgeglichen. Beim Empfang aus dem Ausland wurde gegenüber Februar 1981 eine Steigerung der Ausladungen um 1,2 Mill. t ermittelt (+ 19 %). Es trafen vor allem mehr Eisenerze (+ 0,4 Mill. t oder 16 %), Kraftstoffe und Heizöle (+ 0,2 Mill. t oder 21 %) sowie Steinkohle und -briketts (+ 0,2 Mill. t oder 123 %) ein; außerdem stiegen auch die Empfänge von Eisen, Stahl und NE-Metallen in nennenswertem Umfang (+ 0,1 Mill. t oder 40 %).

Auch im Durchgangsverkehr wurde eine erhebliche Beförderungszunahme festgestellt (fast 0,4 Mill. t oder 57 %). In dieser Verkehrsbeziehung nahmen vor allem die Transporte von Kraftstoffen und Heizölen zu (+ 0,1 Mill. t oder 141 %); erwähnenswert ist auch die Steigerung der Erzbeförderung (0,1 Mill. t oder 79 %).

Am Gesamtverkehr waren die im Bundesgebiet beheimateten Schiffe mit einer Transportmenge von 8,7 Mill. t beteiligt, dies entspricht einem Anteil von nur 48 % am gesamten Beförderungsvolumen.

Im Zeitraum Januar bis Februar 1982 wurden auf den Wasserstraßen des Bundesgebietes insgesamt 30,9 Mill. t Güter befördert und eine Transportleistung von 6 673 Mill. tkm erbracht. Gegenüber dem gleichen Zeitraum des Vorjahres verringerte sich die Transportmenge um 2,3 Mill. t oder 6,9 % und die Beförderungsleistung ging um 189 Mill. tkm oder 2,8 % zurück.



T a b e l l e n t e i l

**1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS**

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	JANUAR BIS FEBRUAR						ZU-(+)BZW.-ABNAHME(-) JANUAR-FEBRUAR 1982 GEGEN 1981	
	FEBRUAR	JANUAR	FEBRUAR	FEBRUAR	1981	1982	ABSOLUT	D/O
	1981	1982	1982	1981	1982			
GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN								
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES								
VERSAND-EMPFANG	5 880 835	3 310 409	5 345 248	10 896 784	8 655 657	2 241 127-	20,6-	
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)								
VERSAND	227 604	41 584	237 782	450 033	279 366	170 667-	37,9-	
EMPFANG	98 306	16 976	53 813	162 369	70 789	91 560-	56,6-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR								
VERSAND	3 626 182	2 405 707	3 626 272	7 164 845	6 031 979	1 132 866-	15,8-	
EMPFANG	6 471 315	6 457 480	7 692 037	13 093 080	14 149 517	1 056 437+	8,1+	
ZUSAMMEN	16 304 242	12 232 156	16 955 152	31 767 091	29 187 308	2 579 783-	8,1-	
DURCHGANGSVERKEHR								
GESAMTVERKEHR	16 935 763	12 923 027	17 945 412	33 148 427	30 868 439	2 279 988-	6,9-	
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND								
	8 754 072	5 837 734	8 657 177	17 026 012	14 494 911	2 531 101-	14,9-	

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKN

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES								
VERSAND-EMPFANG	1 199,6	644,2	1 079,3	2 222,4	1 723,5	498,8-	22,5-	
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)								
VERSAND	21,9	1,5	8,7	37,1	10,2	26,9-	72,5-	
EMPFANG	12,6	1,7	7,8	21,7	9,5	12,2-	56,2-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR								
VERSAND	686,4	461,8	716,9	1 349,9	1 178,7	171,1-	12,7-	
EMPFANG	1 223,1	1 209,1	1 605,1	2 456,4	2 814,2	357,8+	14,6+	
ZUSAMMEN	3 143,5	2 318,3	3 417,7	6 087,5	5 736,1	351,4-	5,8-	
DURCHGANGSVERKEHR								
GESAMTVERKEHR	3 493,5	2 704,6	3 968,7	6 862,0	6 673,3	188,7-	2,8-	
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND								
	1 913,5	1 257,8	2 026,6	3 727,6	3 284,4	443,2-	11,9-	

BEFORDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN DES GUETERVERZEICHNISSES IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	529 252	397 883	548 887	1 035 277	946 770	88 507-	8,6-
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	996 832	959 120	1 072 875	2 152 633	2 031 995	120 638-	5,6-
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	2 028 998	1 501 711	2 145 869	3 959 621	3 647 580	312 041-	7,9-
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	3 446 334	3 086 160	3 582 539	6 967 421	6 668 699	298 722-	4,3-
ERZE UND METALLABFAELLE	3 111 014	2 963 148	3 578 364	6 257 166	6 541 512	284 346+	4,5+
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	1 105 489	958 546	1 321 589	2 198 363	2 280 135	81 772+	3,7+
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	3 996 283	1 671 280	3 891 146	7 224 225	5 562 426	1 661 799-	23,0-
DUENGENMITTEL	433 434	281 248	479 093	818 423	760 341	58 082-	7,1-
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	1 018 946	846 707	1 024 237	1 996 843	1 870 944	125 899-	6,3-
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	95 867	94 926	121 641	187 149	216 567	29 418+	15,7+
BESONDERE TRANSPORTGUETER	173 314	162 298	179 172	351 306	341 470	9 836-	2,8-
INSGESAMT	16 935 763	12 923 027	17 945 412	33 148 427	30 868 439	2 279 988-	6,9-

ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN O/O

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	3,1	3,1	3,1	3,1	3,1		
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	5,9	7,4	6,0	6,5	6,6		
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	12,0	11,6	12,0	11,9	11,8		
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	20,3	23,9	20,0	21,0	21,6		
ERZE UND METALLABFAELLE	18,4	22,9	19,9	18,9	21,2		
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	6,5	7,4	7,4	6,6	7,4		
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	23,6	12,9	21,7	21,8	18,0		
DUENGENMITTEL	2,6	2,2	2,7	2,5	2,5		
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	6,0	6,6	5,7	6,0	6,1		
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,6	0,7	0,7	0,6	0,7		
BESONDERE TRANSPORTGUETER	1,0	1,3	1,0	1,1	1,1		
INSGESAMT	100	100	100	100	100		

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

ZUSAMMENGEFASSTE GÜTERHAUPTGRUPPEN ----- HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	FEBRUAR		JANUAR		FEBRUAR		JANUAR BIS FEBRUAR		ZU-(+)BZW. ABNAHME (-) JANUAR-FEBRUAR 1982 GEGEN 1981	D/O
	1981	1982	1982	1981	1982	1981	1982			
	TONNEN									
BEOBERDUNG AUSGEWAHLTER GÜTER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN										
GETREIDE (01)	458 895	321 963	464 203	881 593	786 166	95 427-	10,8-			
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	76 167	31 253	68 448	156 434	99 701	56 733-	36,3-			
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	41 725	-	7 322	83 503	7 322	76 181-	91,2-			
E	22 109	3 682	8 537	29 220	12 219	17 001-	58,2-			
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	73 808	47 338	112 493	92 910	139 831	66 921+	72,0+			
E	221 783	201 547	234 801	448 903	436 348	12 355-	2,8-			
DURCHGANGSVERKEHR	23 303	38 143	32 602	70 623	70 745	122+	0,2+			
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	2 028 998	1 501 711	2 145 849	3 959 621	3 647 580	312 041-	7,9-			
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	1 081 540	669 077	1 067 891	1 914 613	1 736 968	177 645-	9,3-			
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	24 250	-	6 589	38 001	6 589	31 412-	82,7-			
E	7 295	-	4 094	10 658	4 094	6 564-	61,6-			
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	606 655	458 047	533 345	1 270 985	991 392	279 593-	22,0-			
E	230 569	305 636	446 672	536 295	752 308	196 013+	35,2+			
DURCHGANGSVERKEHR	78 689	68 951	87 278	169 069	156 229	12 840-	7,6-			
MINERALÖL,-ERZGN.,BENZOL (31-34,83)	3 567 078	3 173 652	3 683 300	7 172 301	6 856 952	315 349-	4,4-			
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	1 861 291	1 406 223	1 696 358	3 764 629	3 102 581	662 048-	17,6-			
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	-	-	X			
E	540	-	-	540	-	540-	X			
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	243 176	144 043	131 689	411 581	275 732	135 849-	33,0-			
E	1 346 317	1 426 973	1 585 702	2 458 355	3 012 675	356 320+	13,3+			
DURCHGANGSVERKEHR	115 754	196 413	269 551	337 196	465 944	128 788+	38,2+			
ERZE, METALLABFÄLLE (41,45,46)	3 111 014	2 963 148	3 578 344	6 257 166	6 541 512	284 346+	4,5+			
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	231 814	40 821	219 320	433 723	280 141	153 584-	35,4-			
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	13 761	547	4 908	28 273	5 453	22 820-	80,7-			
E	-	-	-	402	-	402-	X			
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	168 938	81 990	152 802	335 016	234 792	100 224-	29,9-			
E	2 592 399	2 690 017	3 014 754	5 278 801	5 704 771	423 970+	8,1+			
DURCHGANGSVERKEHR	104 102	129 773	186 580	180 947	316 353	135 406+	74,8+			
EISEN UND STAHL,EINSCHL.HALBZEUG (51-55)	1 013 988	874 776	1 216 770	2 020 228	2 091 546	71 318+	3,5+			
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	128 220	67 044	131 064	227 461	198 108	29 353-	12,9-			
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	931	503	-	1 965	503	1 462-	74,4-			
E	14 808	1 213	5 162	19 219	6 375	12 848-	66,8-			
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	475 598	391 608	498 220	1 005 791	889 828	115 963-	11,5-			
E	307 497	327 807	448 896	591 039	776 703	185 664+	31,4+			
DURCHGANGSVERKEHR	86 934	86 601	133 428	174 753	220 029	45 276+	23,9+			
SAND,KIES,BIENSTON (61)	2 584 522	838 527	2 469 076	4 488 732	3 307 603	1 181 129-	26,3-			
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	1 146 627	206 972	923 259	1 822 080	1 130 231	691 849-	38,0-			
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	391	-	-	391	-	391-	X			
E	32 907	4 155	15 610	59 334	19 765	39 569-	66,7-			
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	941 700	429 366	961 835	1 777 461	1 391 201	386 260-	21,7-			
E	394 187	175 834	489 289	676 420	665 103	11 317-	1,7-			
DURCHGANGSVERKEHR	68 710	22 200	79 103	153 046	101 303	51 743-	33,8-			
STEINE U.A.ROHMNERALZEN,SALZ (62,63,65)	1 301 786	750 895	1 257 675	2 506 566	2 008 570	497 996-	19,9-			
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	570 451	347 013	494 455	1 059 663	841 468	218 195-	20,4-			
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	138 202	37 730	212 564	274 597	250 294	24 303-	8,9-			
E	6 311	1 987	2 808	14 121	4 793	9 326-	66,1-			
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	333 980	154 431	285 806	637 826	440 237	217 589-	33,1-			
E	247 818	199 948	245 006	486 973	444 954	42 019-	8,6-			
DURCHGANGSVERKEHR	5 024	9 786	17 036	13 386	26 822	13 436+	100,4+			
DUENGENMITTEL (71,72)	433 434	281 248	479 093	818 423	760 341	58 082-	7,1-			
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	78 674	29 137	58 223	145 932	87 360	58 572-	40,1-			
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	-	-	X			
E	2 692	4 884	14 859	4 534	19 743	15 209+	335,4+			
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	145 372	84 129	128 936	283 012	213 065	69 947-	24,7-			
E	184 044	133 589	235 906	339 606	369 495	29 889+	8,8+			
DURCHGANGSVERKEHR	22 452	29 509	41 169	45 339	70 678	25 339+	55,9+			

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	FEBRUAR	JANUAR	FEBRUAR	JANUAR BIS FEBRUAR		ZU-(+)BZW.-ABNAHME(-) JANUAR-FEBRUAR 1982 GEGEN 1981		O/D
	1981	1982	1982	1981	1982			
	TONNEN							
GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)								
GRENZZOLLSTELLE								
EMMERICH (NIEDERRHEIN)								
EINGANG	5 493 195	6 967 656	7 194 894	11 794 572	14 162 550	2 367 978+	20,1+	
AUSGANG	3 167 297	2 112 144	3 253 431	6 333 674	5 365 575	968 099-	15,3-	
RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)								
EINGANG	-	-	-	-	-	-	X	
AUSGANG	-	-	-	-	-	-	X	
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)								
EINGANG	919 812	429 108	965 708	1 680 025	1 394 816	285 209-	17,0-	
AUSGANG	647 369	593 462	731 676	1 381 142	1 323 138	56 004-	4,1-	
PASSAU (DONAU)								
EINGANG	89 008	46 673	103 340	177 358	150 013	27 345-	15,4-	
AUSGANG	143 992	48 296	155 005	280 372	203 301	77 071-	27,5-	
GUEDINGEN (SAAR)								
EINGANG	2 274	1 246	2 018	3 517	3 264	253-	7,2-	
AUSGANG	4 807	734	2 988	6 777	3 722	3 055-	45,1-	
PERL/APACH (MOSEL)								
EINGANG	286 534	154 127	316 871	481 428	470 998	10 430-	2,2-	
AUSGANG	254 728	329 868	435 089	497 362	764 937	267 595+	53,8+	
MERTERT (MOSEL)								
EINGANG	41 911	45 908	66 287	100 887	112 195	11 308+	11,2+	
AUSGANG	62 809	33 531	38 277	112 799	71 808	40 991-	36,3-	
UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)								
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)								
EINGANG	8 245	4 508	49 858	21 297	54 366	33 069+	155,3+	
AUSGANG	-	13 006	115 496	-	128 502	128 502+	X	
SCHNACKENBURG (ELBE)								
EINGANG	137 529	37 398	83 183	242 206	120 581	121 625-	50,2-	
AUSGANG	344 559	68 492	227 885	721 328	294 377	424 951-	58,9-	
GUETERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH								
EMMERICH (NIEDERRHEIN)								
EINGANG	2 386 049	2 939 779	2 948 296	5 147 264	5 888 075	740 811+	14,4+	
DAR.:FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	68 475	125 926	116 815	153 760	242 741	86 981+	55,8+	
MINERALOEL,-ERZEN,-BENZOL (31-34,83)	94 641	126 147	192 277	248 043	318 424	70 381+	28,4+	
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)	1 962 279	2 406 287	2 402 423	4 222 284	4 808 710	586 426+	13,9+	
SAND,KIES,BIHS,TON (61)	386	-	-	2 194	-	2 194-	X	
STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)	19 975	18 205	28 100	29 783	46 305	16 522+	55,5+	
DUENGENMITTEL (71,72)	79 842	51 048	48 901	135 698	99 949	53 749-	35,8-	
AUSGANG	523 170	431 886	553 424	1 162 848	985 310	177 538-	15,3-	
DAR.:FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	261 005	196 797	203 014	569 656	399 811	169 845-	29,8-	
SAND,KIES,BIHS,TON (61)	41 063	5 440	26 647	81 126	32 087	49 039-	60,5-	
STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)	50 342	21 396	73 637	104 563	95 033	9 530-	9,1-	
DUENGENMITTEL (71,72)	6 138	4 021	8 959	11 145	12 980	1 835+	16,5+	
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	12 630	28 428	31 135	29 255	59 563	30 308+	103,6+	
PERL/APACH (MOSEL)								
EINGANG	117 697	61 575	92 838	192 042	154 413	37 629-	19,6-	
DAR.:FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	6 212	4 820	4 774	11 014	9 394	1 420-	12,9-	
EISEN UND STAHL,EINSCHL.HALBZEUG (51-55)	45 250	25 284	32 806	75 720	58 090	17 630-	23,3-	
SAND,KIES,BIHS,TON (61)	34 211	22 807	9 739	51 649	32 546	19 103-	37,0-	
STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)	14 637	5 994	21 282	25 623	27 276	1 653+	6,5+	
AUSGANG	115 221	156 588	224 364	223 561	380 952	157 391+	70,4+	
DAR.:FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	57 075	70 273	86 888	126 910	157 161	30 251+	23,8+	
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)	49 365	52 497	105 362	81 211	157 859	76 648+	94,4+	
EISEN UND STAHL,EINSCHL.HALBZEUG (51-55)	2 083	4 254	6 208	2 083	10 462	8 379+	402,3+	
SAND,KIES,BIHS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	X	
STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)	-	2 647	4 576	-	7 223	7 223+	X	

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. VERKEHRSGEBIET DER SYST VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES				VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ-ÜBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESANT	
	V	E	V	E	V	E	V	E	BIS FEBRUAR 1982	JANUAR 1982
01 SCHLESWIG-HOLSTEIN										
011 FLENSBURG	400	-	-	-	-	-	-	400	-	400
014 ITZEHOE	91 140	62 655	-	400	-	3 188	91 140	66 243	170 741	128 068
015 KIEL	4 907	41 767	-	-	-	-	4 907	41 767	5 737	80 409
016 NEUMÜNSTER	3 045	29 794	-	-	-	-	3 045	29 794	3 567	58 425
017 EUTIN	766	-	-	-	-	-	766	-	766	-
018 LÜBECK	17 252	26 181	-	-	-	193	17 252	26 374	20 417	31 979
019 SEGEBERG/RATZEBURG	10 379	2 882	-	2 127	-	7 351	10 379	12 360	10 749	12 669
ZUSAMMEN	127 889	163 279	-	2 527	-	10 732	127 889	176 538	212 377	311 550
02 HAMBURG										
020 HAMBURG	325 429	207 348	18 629	19 573	69 620	37 804	413 678	264 725	608 413	362 429
03 NIEDERSACHSEN NORD										
031 STADE/HAMBURG	49 314	18 924	-	-	-	1 248	49 314	20 172	52 339	29 932
032 UELZEN	13 409	6 643	-	-	-	1 100	13 409	7 743	14 150	8 375
033 VERDEN	58 873	20 418	-	-	-	3 945	58 873	24 363	63 079	34 864
ZUSAMMEN	121 596	45 985	-	-	-	6 293	121 596	52 278	129 568	73 171
04 NIEDERSACHSEN WEST										
041 EMDEN	134 273	112 599	-	-	27 145	39 843	161 418	152 442	199 823	193 403
042 OLDENBURG	214 038	52 970	-	-	10 903	4 731	226 941	59 701	370 474	89 390
043 OSHABRUECK	3 012	33 653	-	-	4 304	56 862	9 316	90 515	9 302	123 084
044 EMSLAND	81 827	67 425	-	-	13 946	57 584	93 773	123 009	123 233	149 352
ZUSAMMEN	435 150	266 647	-	-	58 298	161 020	493 448	427 667	705 032	555 229
05 NIEDERSACHS.-SÜD-OST										
051 BRAUNSCHWEIG	56 405	127 308	-	2 600	18 314	19 079	74 719	148 987	98 818	185 398
052 HANNOVER	59 712	55 371	-	-	19 099	31 807	78 811	87 178	94 534	107 631
053 HILDESHEIM	33 800	28 006	-	579	30 816	14 877	64 616	43 462	85 163	55 334
054 GOETTINGEN	-	-	-	-	-	500	500	-	500	-
ZUSAMMEN	149 917	210 685	-	3 179	68 229	65 763	218 666	279 627	279 015	348 363
06 BREMEN										
061 BREMEN	157 238	256 016	-	-	15 661	3 779	172 899	259 795	274 510	388 950
062 BREMERHAVEN	14 370	102 638	-	-	-	1 186	14 370	103 824	38 134	171 776
ZUSAMMEN	171 608	358 654	-	-	15 661	4 965	187 269	363 619	312 644	560 726
07 NORDRH.-WESTF.-NORD										
071 MÜNSTER	22 453	115 608	-	-	32 583	52 467	55 036	168 075	74 428	257 607
072 WESEL	356 814	73 156	-	200	669 154	199 173	1 025 968	272 529	1 630 009	457 837
ZUSAMMEN	379 267	188 764	-	200	701 737	251 640	1 081 004	440 604	1 704 437	715 444
08 RUHRGEBIET										
081 DUISBURG	413 863	202 360	-	913	883 653	3 097 949	1 297 516	3 301 222	2 319 661	6 457 050
082 ESSEN	610 634	122 340	-	3 796	270 420	243 649	881 054	369 785	1 592 613	723 609
083 DORTMUND	138 404	335 461	6 589	2 526	120 527	364 377	265 320	702 364	395 510	1 093 214
ZUSAMMEN	1 162 901	660 141	6 589	7 235	1 274 600	3 705 975	2 444 090	4 373 371	4 307 784	8 273 873
09 NORDRH.-WESTF.-SÜD-W										
091 HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092 DUESSELDORF	3 579	63 172	-	200	55 722	136 364	59 301	199 736	112 592	374 654
093 KREFELD	144 307	108 238	-	91	154 142	295 699	300 449	404 028	548 923	823 461
094 AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
095 KOELN	303 312	444 429	-	1 408	156 392	576 448	459 704	1 022 285	894 331	1 911 691
ZUSAMMEN	453 198	615 839	-	1 699	366 256	1 008 511	819 454	1 626 049	1 555 846	3 109 806
10 NORDRH.-WESTF.-OST										
101 BIELEFELD	33 246	73 269	-	-	10 972	31 872	44 218	105 141	48 828	152 936
102 PADERBORN	900	-	-	-	660	-	1 560	-	1 560	-
103 ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
104 SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ZUSAMMEN	34 146	73 269	-	-	11 632	31 872	45 778	105 141	50 388	152 936
11 HESSEN NORD										
111 KASSEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112 HARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

2 GÜETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSPREIZEN

TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSGEBIET	VERKEHR				GRENZ-ÜBERSCHREITENDER VERKEHR		FEBRUAR 1982		INSGESANT BIS JANUAR 1982	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES V	E	MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	E	V	E	V	E	V	E
12	HESSEN SÜED										
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
123	FRANKFURT	63 682	406 481	-	-	61 698	235 503	125 380	641 984	247 428	1 192 485
124	DARMSTADT	62 676	188 315	-	-	17 647	140 326	80 323	328 641	153 764	557 110
	ZUSAMMEN	126 358	594 796	-	-	79 345	375 829	205 703	970 625	401 192	1 749 595
13	RHEINL-PFALZ NORD										
131	MONTABOUR	14 360	39 393	-	-	40 842	52 408	55 202	91 801	86 780	123 807
132	KOBLENZ	56 279	135 160	-	-	213 575	103 265	269 854	238 425	389 878	444 476
133	TRIER	13 358	33 171	-	-	596	12 389	51 301	85 068	43 197	132 696
	ZUSAMMEN	83 997	207 724	-	-	596	266 806	206 974	350 803	415 294	519 855
14	RHEINL-PFALZ SÜED										
141	MAINZ	109 019	183 204	-	-	69 079	118 677	178 098	301 881	251 659	579 823
142	KAISERSLAUTERN	145 877	7 366	-	-	7 995	95 576	153 872	102 942	264 061	136 057
143	LUDWIGSHAFEN	314 246	311 652	-	-	124 984	227 795	439 230	539 447	674 785	1 036 511
	ZUSAMMEN	569 142	502 222	-	-	202 058	442 048	771 200	944 270	1 190 505	1 752 391
15	BADEN-WUER. NORD-WEST										
151	MANNHEIM	165 183	286 717	-	-	76 036	271 391	241 219	558 108	428 214	954 930
152	KARLSRUHE	529 941	198 322	-	-	51 791	339 885	581 732	538 207	978 539	966 420
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	695 124	485 039	-	-	127 827	611 276	822 951	1 096 315	1 406 753	1 921 350
16	BADEN-WUER. OST										
161	HEILBRONN	130 854	151 325	-	-	24 931	112 625	155 785	263 950	330 716	437 774
162	STUTTGART	7 984	103 372	-	-	3 924	223 611	11 908	326 983	24 125	465 512
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	138 838	254 697	-	-	28 855	336 236	167 693	590 933	354 841	903 286
17	BADEN-WUER. SÜED-WEST										
171	FREIBURG	184 535	65 440	-	-	126 596	54 298	311 131	119 738	419 775	191 659
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
173	KONSTANZ/LOERRACH	3 585	17 205	-	-	2 364	83 536	5 949	100 741	10 243	161 277
	ZUSAMMEN	188 120	82 645	-	-	128 960	137 834	317 080	220 479	430 018	352 936
18	NORDBAYERN										
181	ASCHAFFENBG./WUERZBG	96 258	101 962	-	-	42 654	120 057	138 912	222 019	194 793	380 195
182	SCHWEINFURT	16 555	14 838	-	-	2 674	8 478	19 229	23 316	24 870	28 847
183	BAYREUTH	17 875	8 406	-	-	13 785	22 697	31 660	31 103	40 291	41 287
184	MUERNBURG	4 321	56 665	-	-	2 794	18 672	7 115	75 357	16 550	95 345
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	135 009	181 871	-	-	61 907	169 904	196 916	351 775	276 504	545 674
19	OSTBAYERN										
191	REGENSBURG	750	-	-	-	154 033	94 786	154 783	94 786	204 939	140 076
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
193	PASSAU	-	750	-	-	972	9 632	972	10 382	972	12 201
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	750	750	-	-	155 005	104 418	155 755	105 168	205 911	152 277
20	SÜEDBAYERN										
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	KENPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
207	MERRINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
21	SAARLAND										
211	SAARLAND	3 910	-	-	-	3 720	14 721	7 630	14 721	14 279	29 898
22	BERLIN (WEST)										
221	BERLIN (WEST)	42 899	244 873	212 564	18 804	5 256	8 222	260 719	271 899	301 640	304 050
	INSGESANT	5 345 248	5 345 248	237 782	53 813	3 626 272	7 692 037	9 209 302	13 091 098	14 967 002	22 875 963

3 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GÜTERHAUPTGRUPPEN UND GÜTERABTEILUNGEN

TONNEN

NR. GÜTERHAUPTGRUPPE DER SYST. GÜTERABTEILUNG	VERKEHR IN- NERHALB DES BUNDESGBE. V=E	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMT- VERKEHR OHNE DURCH- GANGSVERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR DAR. MIT INSGESAMT D. DDR U. BERL. (O)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR FEBRUAR JANUAR BIS 1982 FEBRUAR 1982	
		V	E	V	E			FEBRUAR 1982	JANUAR BIS FEBRUAR 1982
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.									
00 LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01 GETREIDE	68 448	7 322	8 537	112 493	234 801	431 601	32 602	464 203	786 166
02 KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03 FRÜCHTE, GEMÜSE	872	-	-	-	7 684	8 556	275	8 831	9 853
04 TEXTILE ROHSTOFFE	5 800	-	-	20	3 074	8 894	-	8 894	16 312
05 HOLZ UND KORK	19 324	-	-	5 169	35 758	60 251	4 046	64 297	132 425
06 ZUCKERRÜBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09 PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	-	-	-	401	1 011	1 412	1 250	2 662	4 014
ZUSAMMEN	94 444	7 322	8 537	118 083	282 328	510 714	38 173	548 887	946 770
AND. NÄHRUNGSMITTEL									
11 ZUCKER	2 663	-	-	25 562	3 110	31 335	51	31 386	45 656
12 GETRÄNKE	3 164	-	-	953	1 838	5 957	286	6 243	8 393
13 AND. GENUSSMITTEL U. A.	3 446	-	-	3 298	2 001	8 745	2 375	11 120	21 624
14 FLEISCH, EIER, MILCH	-	285	-	1 760	-	2 045	-	2 045	3 985
16 GETREIDE U. AE. ERZGN.	12 302	-	573	54 459	11 053	78 387	6 294	84 683	140 623
17 FUTTERMittel	149 095	-	-	109 670	266 590	525 155	8 930	534 085	1 017 607
18 OELSAATEN, FATTE ANG.	57 221	4 112	-	54 495	269 715	385 543	17 770	403 313	794 107
ZUSAMMEN	227 893	4 397	573	250 197	554 107	1 037 167	35 708	436 1 072 875	2 031 995
FESTE MIN. BRENNST.									
21 STEINKOHLE, -BRICKETS	1 028 015	6 589	1 259	428 900	409 023	1 873 786	54 614	619 1 928 400	3 301 872
22 BRAUNKOHLE U. A., TORF	9 900	-	1 568	1 346	749	13 563	-	13 563	23 634
23 KOKS	29 976	-	1 267	103 099	36 900	171 242	32 664	400 203 906	322 074
DAR STEINKOHLKOKS	29 976	-	1 267	103 099	36 900	171 242	32 664	400 203 906	322 074
ZUSAMMEN	1 067 891	6 589	4 094	533 345	446 672	2 058 591	87 278	1 019 2 145 849	3 647 580
MINERALÖLERZGN. U. AE.									
31 ROHE ERDOEL	17 363	-	-	-	46 401	43 764	-	43 764	101 535
32 KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	1 549 970	-	-	100 966	1 411 413	3 062 349	235 530	3 297 879	6 154 552
33 NATUR-, RAFFINIEREGAS	31 885	-	-	3 584	36 004	71 473	1 781	73 254	159 049
34 MINERALÖLERZGN. ANG.	55 186	-	-	14 542	45 978	115 706	31 936	147 642	253 563
ZUSAMMEN	1 654 404	-	-	119 092	1 539 796	3 313 292	269 247	3 582 539	6 668 699
ERZE, METALLABFÄLLE									
41 EISENERZE	24 729	-	-	88 340	2 738 894	2 851 963	157 265	3 009 228	5 564 325
45 NE-METALLERZE	109 029	4 407	-	9 375	155 307	278 118	10 511	288 629	516 469
46 EISEN-, STAHLABFÄLLE DAR SCHWEFELKIESABBRAND	85 562 2 574	501	-	55 087 7 757	120 553 51 506	241 703 61 837	18 804	280 507 61 837	460 718 102 867
ZUSAMMEN	219 320	4 908	-	152 802	3 014 754	3 391 784	186 580	3 578 364	6 541 512
EISEN, NE-METALLE									
51 ROHEISEN, -STAHL	12 645	-	-	35 456	70 531	118 632	11 852	130 484	230 918
52 STAHLHALBZEUG	14 112	-	3 592	114 689	59 649	194 042	15 678	207 720	340 090
53 STAB-, FORNSTAHL U. A.	60 307	-	1 070	91 283	112 745	265 405	67 550	332 955	573 248
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	29 146	-	500	131 769	198 545	359 960	37 455	397 415	677 348
55 ROHRE, GIESSEREIERZGN.	14 854	-	-	123 023	7 426	145 303	2 893	148 196	269 942
56 NE-METALLE, -HALBZEUG	31 360	2 002	-	11 532	42 772	87 666	17 153	104 819	188 589
ZUSAMMEN	162 424	2 002	5 162	509 752	491 648	1 171 008	150 581	822 1 321 589	2 280 135
STEINE U. ERDEN									
61 SAND, KIES, BIRN, TON	923 259	-	15 610	961 835	489 269	2 389 973	79 103	652 2 469 076	3 307 603
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	246 960	-	-	40 506	48 229	355 695	7 695	363 390	717 731
DAR STEIN-, SALINENSALZ	246 601	-	-	39 950	42 092	328 643	-	328 643	665 286
63 AND. STEINE U. ERDEN	245 893	212 564	2 808	237 057	176 777	875 099	9 341	884 440	1 272 613
64 ZEMENT, KALK	24 871	-	-	108 799	10 512	144 182	-	144 182	209 476
65 GIPS	1 602	-	-	8 243	-	9 845	-	9 845	18 204
69 AND. MIN. BAUSTOFFE	7 764	-	2 087	3 785	6 577	20 213	-	20 213	36 777
ZUSAMMEN	1 450 349	212 564	20 505	1 360 225	751 364	3 795 007	96 139	652 3 891 146	5 562 426
DUENGENMITTEL									
71 NAT. DUENGENMITTEL	16 000	-	8 276	9 931	83 770	117 977	15 261	133 238	264 604
72 CHEM. DUENGENMITTEL	42 223	-	6 583	119 005	152 136	319 947	25 908	891 345 853	493 737
ZUSAMMEN	58 223	-	14 859	128 936	235 906	437 924	41 169	891 479 093	760 341
CHEM. ERZEUGNISSE									
81 CHEM. GRUNDST. U. A.	224 077	-	-	245 646	176 983	646 706	17 814	664 520	1 245 084
82 ALUMINIUMOXID	42 292	-	-	722	16 030	59 044	23 441	82 483	123 205
83 BENZOL, TER. U. AE.	41 954	-	-	12 597	45 906	100 457	304	100 761	188 253
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	47 759	-	-	2 851	55 837	106 447	26 542	132 989	239 589
89 AND. CHEM. ERZEUGNISSE	7 236	-	-	20 336	14 741	42 313	1 169	43 482	74 813
ZUSAMMEN	363 318	-	-	282 132	309 497	954 967	69 270	1 024 237	1 870 944
AND. HALB- U. FERTIGERZ.									
91 FAHRZEUGE	-	-	-	9 011	414	9 425	95	9 520	15 457
92 LANDMASCHINEN	-	-	-	4 830	401	5 231	-	5 231	8 955
93 EL. ERZGN. MASCHINEN	7 001	-	-	8 824	6 242	22 067	5 981	28 048	60 046
94 EBENWAREN U. A.	5 476	-	-	9 993	7 911	23 380	3 516	26 896	43 064
95 GLAS- U. A. MIN. WAREN	7 061	-	-	164	3 778	11 003	-	11 003	14 624
96 LEDER- U. TEXTILWAREN	-	-	-	128	94	222	904	1 126	1 193
97 SONSTIGE WAREN ANG.	9 739	-	-	3 682	25 776	39 197	620	39 817	73 228
ZUSAMMEN	29 277	-	-	36 432	44 616	110 525	11 116	121 641	216 567
BES. TRANSPORTGÜTER									
99 BES. TRANSPORTGÜTER	17 705	-	83	135 056	21 329	174 173	4 999	491 179 172	341 470
INSGESAMT	5 345 248	237 782	53 813	3 626 272	7 692 037	16 955 152	990 260	4 311 17 945 412	30 868 439

4 GÜTERVERKEHR IM FEBRUAR 1982 NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FLAGGE	VERKEHR						DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR							
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR	
	V	E	V	E	V	E			V	E	V	E	V	E
VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES														
BEFÖRDERTE GÜTER IN 1000 T														
DEUTSCHLAND														
BUNDESREP. DEUTSCHL.	4 688,1	2,6	3,5	799,8	2 985,4	175,8	8 657,2	9,3	-	-	-	115,8	61,0	
DEUTSCHE DEM. REP.	0,4	234,5	48,3	-	-	-	288,3	-	-	-	-	-	-	
BELGIEN	33,9	-	-	292,9	411,2	84,6	822,6	-	-	-	-	-	-	
FRANKREICH	5,8	-	-	125,7	176,6	170,8	479,0	-	-	-	-	-	-	
JUGOSLAWIEN	-	-	-	4,6	15,9	-	20,5	-	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	-	-	-	2,3	5,6	5,4	13,4	-	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	401,3	0,7	-	1 944,8	3 494,4	271,8	6 112,9	-	-	-	-	1,5	6,9	
NORWEGEN	-	-	-	31,6	26,2	-	57,7	-	-	-	-	31,6	25,4	
OESTERREICH	0,8	-	-	102,1	19,4	-	122,5	-	-	-	-	-	-	
POLEN	1,3	-	-	7,2	7,2	3,0	18,8	-	-	-	-	-	-	
RUMAENIEN	-	-	-	9,9	12,6	-	22,4	-	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	189,8	-	-	214,5	452,3	276,3	1 132,9	-	-	-	-	-	-	
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	54,0	30,1	-	84,1	-	-	-	-	-	-	
UNGARN	-	-	-	3,7	25,2	-	28,9	-	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	23,8	-	-	33,3	27,0	0,4	84,4	0,5	-	-	-	23,7	9,1	
INSGESAMT	5 345,2	237,8	53,8	3 626,3	7 692,0	990,3	17 945,4	9,7	-	-	-	172,5	102,4	
JAN.-FEB. 1982	8 655,7	279,4	70,8	6 032,0	14 149,5	1 681,1	30 868,4	11,3	-	-	-	279,5	164,9	
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM														
DEUTSCHLAND														
BUNDESREP. DEUTSCHL.	951,4	0,9	1,1	226,7	752,7	93,7	2 026,6	1,2	-	-	-	19,3	9,2	
DEUTSCHE DEM. REP.	0,1	7,7	6,6	-	-	-	16,5	-	-	-	-	-	-	
BELGIEN	6,8	-	-	33,4	85,9	46,6	192,7	-	-	-	-	-	-	
FRANKREICH	0,9	-	-	33,6	37,2	92,4	164,2	-	-	-	-	-	-	
JUGOSLAWIEN	-	-	-	0,8	2,5	-	3,3	-	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	-	-	-	1,0	1,7	2,7	5,5	-	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	78,8	0,1	-	302,4	585,1	151,0	1 117,3	-	-	-	-	0,1	1,8	
NORWEGEN	-	-	-	2,6	2,4	-	4,9	-	-	-	-	2,6	2,3	
OESTERREICH	0,1	-	-	18,3	3,4	-	21,8	-	-	-	-	-	-	
POLEN	0,3	-	-	1,7	1,6	1,3	5,0	-	-	-	-	-	-	
RUMAENIEN	-	-	-	1,8	2,3	-	4,1	-	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	39,8	-	-	61,4	115,9	162,0	379,0	-	-	-	-	-	-	
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	7,9	4,4	-	12,4	-	-	-	-	-	-	
UNGARN	-	-	-	0,7	4,3	-	5,0	-	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	0,9	-	-	4,7	4,5	0,2	10,4	0,1	-	-	-	3,0	1,2	
INSGESAMT	1 079,3	8,7	7,8	716,9	1 605,1	550,9	3 968,7	1,2	-	-	-	25,0	14,5	
JAN.-FEB. 1982	1 723,5	10,2	9,5	1 178,7	2 814,2	937,2	6 673,3	1,5	-	-	-	39,3	23,1	
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM														
DEUTSCHLAND														
BUNDESREP. DEUTSCHL.	202,9	360,0	207,8	283,4	252,1	532,7	234,0	125,0	-	-	-	166,3	151,2	
DEUTSCHE DEM. REP.	399,0	32,7	136,7	-	-	-	57,2	-	-	-	-	-	-	
BELGIEN	202,0	-	-	182,2	208,9	550,2	234,2	-	-	-	-	-	-	
FRANKREICH	161,4	-	-	267,6	210,6	541,2	342,8	-	-	-	-	-	-	
JUGOSLAWIEN	-	-	-	164,9	157,0	-	158,8	-	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	-	-	-	448,5	310,5	502,4	412,3	-	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	196,2	147,0	-	153,4	167,4	555,4	182,7	-	-	-	-	81,0	257,2	
NORWEGEN	-	-	-	81,0	89,8	-	85,0	-	-	-	-	81,0	90,1	
OESTERREICH	155,0	-	-	179,0	175,6	-	178,3	-	-	-	-	-	-	
POLEN	206,0	-	-	242,9	226,2	453,0	266,6	-	-	-	-	-	-	
RUMAENIEN	-	-	-	179,0	186,2	-	183,0	-	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	209,6	-	-	285,9	256,2	586,4	334,5	-	-	-	-	-	-	
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	147,0	147,0	-	147,0	-	-	-	-	-	-	
UNGARN	-	-	-	179,0	171,1	-	172,1	-	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	39,1	-	-	141,4	166,8	557,0	122,8	160,0	-	-	-	127,0	134,2	
INSGESAMT	201,9	36,6	144,0	197,7	208,6	556,3	221,1	126,7	-	-	-	144,6	141,7	
JAN.-FEB. 1982	199,1	36,4	133,5	193,4	198,8	557,4	216,1	132,8	-	-	-	140,6	140,2	
VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES														
BEFÖRDERTE GÜTER IN 1000 T														
BUNDESREP. DEUTSCHL.	399,4	2,6	5,5	799,8	2 985,4	175,8	4 368,5	7,5	-	-	-	115,8	61,0	
JAN.-FEB. 1982	451,9	2,6	7,5	1 454,5	5 342,3	280,7	7 539,6	8,0	-	-	-	206,5	99,0	
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM														
BUNDESREP. DEUTSCHL.	58,7	0,5	1,2	122,8	403,1	34,2	620,5	1,5	-	-	-	22,9	11,9	
JAN.-FEB. 1982	64,3	0,6	1,6	222,6	730,8	57,5	1 077,5	1,6	-	-	-	41,0	19,5	
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM														
BUNDESREP. DEUTSCHL.	146,8	210,0	212,8	153,5	135,0	194,6	142,0	200,0	-	-	-	197,7	194,5	
JAN.-FEB. 1982	142,4	210,5	216,8	153,0	136,8	204,7	142,9	200,0	-	-	-	198,7	196,6	

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

5 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM FEBRUAR 1982

WASSERSTRASSENGEBIET	BEFOERDERTE GUETER						TONNENKILOMETER				MITTLERE TRANSPORTWEITE (TKM:KT)	QUETER-VERK. DICHTE IN 1000 T (TKM x W.STR. LAENGE)	
	LAENGE DER WASSERSTRASSE 1)	IM DURCHG. VERKEHR	ZWISCH. HAEFEN D. GLEICH. W. STR.	NACH HAEFEN UND W. STR.	VON HAEFEN UND W. STR.	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAENDISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAENDISCHEN SCHIFFEN	IN MILL.			KM
WASSERSTRASSE	KM												
ELBEGEBIET	942	X	X	X	X	X	X	111,0	16,7	X	X		
ELBE, SCHNACKENB.-HDBG	146	506,1	-	13,4	6,7	526,2	104,8	54,4	13,3	103,3	372,4		
ILMENAU	28	-	-	0,6	5,2	5,8	-	0,1	-	23,3	4,9		
ELBE-LUEBECK-KANAL	67	-	-	27,0	32,1	59,1	1,5	3,3	0,1	56,2	49,6		
TRAVE	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
ELBE-SEITENKANAL	115	154,5	-	1,4	6,0	161,8	19,3	18,3	2,2	113,0	159,0		
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	105	111,2	50,3	409,4	237,8	808,7	108,6	17,4	0,6	21,3	166,0		
ESTE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
LUEHE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
SCHWINGE	5	-	-	1,8	1,3	3,2	-	0,0	-	5,0	3,2		
PINNAU	10	-	-	2,0	7,8	9,8	0,9	0,1	0,0	10,0	9,8		
KRUECKAU	12	-	-	0,4	2,9	3,3	-	0,0	-	12,0	3,3		
STOER	50	-	-	41,1	18,6	59,7	-	1,1	-	19,4	22,0		
OSTE	75	-	-	1,4	0,7	2,2	0,7	0,1	0,0	25,0	0,7		
HADELN-BEDERKESA-KAN	45	8,1	-	-	-	8,1	-	0,4	-	43,0	8,1		
NORD-OSTSEE-KANAL	109	84,9	23,9	31,7	77,6	218,1	7,4	15,8	0,6	72,4	144,8		
EIDER U. GIESELAU-KAN	90	-	-	0,4	-	0,4	-	0,0	-	64,0	0,3		
SCHLEI	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
WESEREGEBIET	618	X	X	X	X	X	X	50,2	2,9	X	X		
FULDA	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
WESER, H-MUEND.-MIND.	206	-	0,4	14,3	28,3	42,9	7,4	0,7	0,1	13,3	3,2		
WESER, MINDEN-BREMER	140	149,3	2,9	73,7	23,9	249,8	8,2	29,6	0,8	118,5	211,4		
ALLER, CELLE-HADENST.	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
ALLER, HADENST.-WESER	68	-	-	0,4	-	0,4	-	0,0	-	5,0	0,0		
WESER, BREMEN-SEEGR.	83	31,2	249,2	151,7	134,7	566,8	53,1	17,0	1,5	30,0	204,5		
HUNTE	26	89,5	-	4,7	29,5	123,6	25,4	2,8	0,5	23,0	109,2		
GEESTE	19	8,1	-	-	-	8,1	-	0,2	-	19,0	8,1		
MITTELLANDKANALGEB.	319	X	X	X	X	X	X	141,0	27,6	X	X		
MLK, BERGESH.-MINDEN	102	642,3	-	55,6	150,0	847,8	220,6	71,6	16,8	84,5	702,1		
ZW.-KAN. OSNABRUECK	14	-	-	6,0	36,5	42,5	10,1	0,6	0,1	18,0	42,5		
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	118	487,8	-	81,9	104,2	673,9	112,7	56,7	9,4	84,2	480,9		
ZW.-KANAL HILSBURG	2	-	-	42,9	14,3	57,2	6,3	0,1	0,0	2,0	57,2		
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	11	-	-	1,9	42,1	43,9	7,3	0,5	0,1	10,9	43,5		
ZW.-KAN. HILDESHEIM	15	-	-	33,3	27,3	60,6	14,3	0,8	0,2	13,5	54,4		
ZW.-KAN. SALZGITTER	18	-	-	42,6	49,7	92,3	6,8	1,5	0,1	16,4	84,1		
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	39	298,8	-	11,7	38,7	349,2	35,5	9,1	0,9	26,1	233,6		
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	624	X	X	X	X	X	X	324,4	102,4	X	X		
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	7,2	41,2	48,4	35,6	0,4	0,3	9,0	36,3		
RHEIN-HERNE-KANAL	49	573,0	9,4	554,7	277,9	1 413,1	342,8	49,6	18,9	35,0	1 011,9		
WESEL-DATTELN-KANAL	60	789,2	-	351,8	127,8	1 268,7	554,9	61,0	26,8	48,0	1 016,0		
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	7,6	149,4	334,3	491,3	92,6	11,7	2,6	23,9	249,8		
DEK, DORTH.-DATTELN	21	463,0	-	116,0	360,5	939,5	242,2	10,7	3,2	11,4	511,7		
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	1 117,1	-	17,9	129,5	1 264,5	304,0	104,3	24,7	82,5	1 199,4		
DEK, BERGESH.-HERBRUM	105	465,7	-	84,2	98,7	648,6	175,4	51,5	12,0	79,4	490,3		
DEK, ERS, HERBR.-EMDEN	54	171,6	0,3	161,8	160,9	494,6	207,2	24,1	8,9	68,6	429,3		
DOLLART	13	244,2	-	-	-	244,2	201,1	3,2	2,6	13,0	244,2		
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
HAREN-RUETENDR.-KAN.	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
KUESTEN-KANAL	70	82,8	-	18,0	41,0	141,8	53,9	7,7	2,3	54,3	110,1		
EMS-JADE-KANAL	70	-	-	2,2	0,3	2,5	1,1	0,2	0,1	70,0	2,5		
RHEINGEBIET	1635	X	X	X	X	X	X	5 287,5	1 737,8	X	X		
RHEIN, RHEINF.-STRASSB.	55	523,7	-	160,3	124,0	808,1	591,5	30,3	23,4	37,4	550,1		
RHEIN, STRASSB.-NEUBGW	60	1 420,0	-	274,4	97,8	1 792,2	930,8	49,9	51,2	1 529,9			
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	74	1 426,0	345,2	945,4	1 321,3	4 037,9	1 673,2	193,1	83,5	48,3	2 635,9		
RHEIN, MANNH.-BINGEN	99	4 151,5	6,8	212,8	493,0	4 864,0	2 100,2	371,7	176,4	76,4	3 754,2		
RHEIN, BINGEN-LUELSD.	139	4 672,2	1,9	328,5	422,2	5 424,8	2 713,4	642,4	320,4	118,4	4 621,7		
LAHN	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
MOSEL	242	756,6	-	30,5	103,4	890,5	502,5	203,7	118,0	228,8	841,8		
SAAR	31	-	-	4,0	2,0	6,0	2,2	0,2	0,1	26,0	5,0		
RHEIN, LUELSD.-ORSOY	128	4 892,2	251,6	1 920,6	4 610,5	11 674,9	6 928,1	800,5	447,8	68,6	6 235,8		
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	67	10 435,4	2,8	891,3	134,6	11 464,0	7 616,0	696,8	471,9	60,8	10 399,7		
SPOY-KANAL 2)	9	-	-	24,2	14,7	38,9	30,6	0,4	0,3	9,0	38,9		
MAIN-DONAU-KANAL	72	-	5,3	25,7	101,2	132,1	11,8	4,7	0,4	35,2	64,6		
MAIN, MD-K.-MUERZBG.	137	123,2	15,3	84,4	89,5	312,3	35,0	22,1	2,1	70,7	161,1		
MAIN, MUERZBG.-ASCHBG.	164	281,3	-	69,3	123,0	473,6	79,4	52,8	6,6	111,6	322,3		
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	46	461,5	-	32,9	211,3	705,7	152,1	24,9	4,5	35,4	542,4		
MAIN, OFFENB.-RHEIN	41	665,2	14,8	112,9	560,0	1 352,9	342,7	41,9	9,9	30,9	1 021,3		
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	203	-	9,6	163,0	656,0	821,6	160,7	108,4	22,4	130,9	534,2		
RHEIN V. RHEINF.-NL. GRZ.	622	3 703,3	1 595,5	3 745,9	6 216,2	15 260,9	8 461,1	2 828,4	1 573,5	185,3	4 547,3		
(RHEIN V. RHEINF.-NL. GRZ.	622	3 703,3	1 595,5	3 664,4	6 116,7	15 079,9	8 434,6	2 828,3	1 573,5	187,6	4 547,1		
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	990,3	-	-	-	990,3	812,3	449,1	383,7	453,6	X		
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	X	45,5	38,1	X	X		
DONAU, KELH.-REGENSB.	35	-	-	154,8	94,8	249,6	209,3	0,3	0,3	1,4	9,7		
DONAU, REGENSB.-VILSH.	130	249,6	-	1,0	7,4	257,9	215,7	32,7	27,4	127,0	251,9		
DONAU, VILSH.-OEST. GR.	48	257,2	-	-	3,0	260,2	217,9	12,4	10,4	47,8	258,9		
GEBIET BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	9,1	0,0	X	X		
WASSERSTR. BERLIN-W.	105	-	-	260,7	271,9	532,6	1,3	9,1	0,0	17,0	56,2		
GESAMTVERKEHR	4456	X	X	X	X	(17 945,4)	8 999,9 ^{B)}	3 968,7	1 925,6 ^{A)}	221,1	X		
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	990,3	812,3	550,9	456,3	356,3	X		

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN.- 2) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.
 A) OHNE MUENDUNGSVERKEHR.- B) INFOLGE DOPPELZAEHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMME.

6 QUETEURMSCHLAG IN FEBRUAR 1982 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND WASSERSTRASSEN

WASSERSTRASSENGEBIET ----- WASSERSTRASSE	FEBRUAR		JANUAR		FEBRUAR 1982		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IN FEBRUAR 1982 GEGENUEBER		JANUAR BIS FEBRUAR			
	1981	1982	INSGESAMT		ANTEIL D. LEIN- LADUN- GEN				1981		1982	
	1000 T		0/0		1000 T		0/0		1000 T		0/0	
ELBEGEBIET	1 299,7	564,1	1 077,8	56,5	222,0	17,1-	513,7	91,0+	2 623,5	6,1	1 641,8	6,3
ELBE, SCHNACKENB.-HBC	21,0	0,6	21,2	68,5	0,2	1,0+	20,6	X	29,9	0	21,8	0
ILMENAU	18,8	10,2	21,1	75,1	2,3	12,1+	10,9	106,1+	39,3	0	31,3	0
ELBE-LUEBECK-KANAL	36,3	12,9	57,4	44,0	1,0	1,8+	44,4	343,2+	111,5	0,2	70,3	0,1
TRAVE	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
ELBE-SEITENKANAL	11,2	1,1	6,8	12,5	4,4	39,3-	5,7	526,9+	35,3	0	7,9	0
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	904,6	335,6	734,6	60,8	168,0	18,6-	401,1	119,5+	1 821,1	4,2	1 072,2	2,8
ERTE	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
LUEHE	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
SCHWINGE	1,4	0,6	1,3	-	0,1	5,0-	0,8	129,3+	1,9	0	1,9	0
PINNAU	11,6	6,7	9,8	20,4	1,8	15,6-	3,1	46,5+	29,5	0	16,5	0
KRUECKAU	5,1	-	2,9	-	2,2	42,6-	2,9	X	8,4	0	2,9	0
STOER	21,9	9,8	23,3	20,2	1,3	6,0+	13,5	137,1+	41,3	0	33,1	0
OSTE	1,2	-	2,2	65,6	0,9	74,4+	2,2	X	1,5	0	2,2	0
HADELN-BEDERKES A-KAN	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
NORD-OSTSEE-KANAL	245,7	186,6	194,8	49,2	50,9	20,8-	8,2	4,3+	502,9	1,1	381,3	1,0
EIDER U. GIESELAU-KAN	0,8	-	0,4	100,0	0,4	48,6-	0,4	X	0,8	0	0,4	0
SCHLEI	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
WESEREGBIET	885,8	603,8	987,7	46,3	102,0	11,5+	384,0	63,5+	1 664,8	3,8	1 591,5	4,1
FULDA	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
WESER, H-MUEND.-MIND.	87,5	50,9	117,8	24,0	30,4	34,7+	66,9	131,2+	171,0	0,4	168,8	0,4
WESER, MINDEN-BREMEN	113,3	13,8	68,7	60,9	44,6	39,4-	54,9	396,3+	168,9	0,3	82,6	0,2
ALLER, CELLE-HADEMST.	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
ALLER, HADEMST.-WESER	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
WESER, BREMEN-SEEGR.	638,8	518,3	768,7	50,0	129,9	20,3+	250,4	48,2+	1 245,8	2,9	1 287,0	3,3
MUNTE	44,2	20,6	32,5	9,2	13,7	29,7-	11,9	57,4+	79,1	0,1	53,1	0,1
GEESTE	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	933,8	158,4	714,1	43,7	219,7	23,6-	555,7	350,8+	1 596,3	3,7	872,5	2,2
MLK, BERGESH.-MINDEN	117,5	43,0	130,2	31,5	12,7	10,8+	87,2	202,6+	240,4	0,5	173,3	0,4
ZW.-KAN. OSNABRUECK	43,3	9,5	43,0	13,1	2,3	5,2-	33,5	351,0+	96,3	0,2	52,5	0,1
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	340,9	54,1	197,2	47,1	143,7	42,2-	143,1	264,5+	505,6	1,1	251,3	0,6
ZW.-KANAL NISBURG	74,1	19,3	64,8	77,9	11,3	14,9-	45,5	235,5+	142,3	0,3	84,1	0,2
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	59,6	3,7	51,1	17,7	8,5	14,3-	47,4	X	96,9	0,2	54,9	0,1
ZW.-KAN. HILDESHEIM	126,7	5,6	73,6	62,8	53,0	41,9-	68,0	X	208,5	0,4	79,3	0,2
ZW.-KAN. SALZGITTER	122,3	16,7	102,7	51,6	19,7	16,1-	85,9	513,8+	217,7	0,5	119,4	0,5
MLK, BRAUNSCHW.-RUEN.	43,4	6,3	51,5	24,8	6,1	13,4+	45,2	717,5+	88,6	0,2	37,8	0,1
WESTDEUTSCH-KANALGEB.	3 131,2	1 915,5	3 183,3	50,6	52,1	1,6+	1 267,8	66,1+	6 263,1	14,6	5 098,8	13,3
RUHRWASSERSTRASSE	32,4	28,3	48,7	15,3	16,3	50,3+	20,4	72,2+	74,0	0,1	76,9	0,2
RHEIN-HERNE-KANAL	921,5	650,4	837,5	68,4	64,0	7,0-	207,1	31,8+	1 719,6	4,0	1 507,8	3,9
WESSEL-DATTELN-KANAL	534,9	456,2	572,8	77,6	33,8	6,6+	116,5	25,5+	1 077,9	2,3	1 029,0	2,6
DATTELN-HARM-KANAL	584,4	328,1	528,4	33,2	58,0	9,9-	200,3	61,0+	1 225,0	2,8	856,5	2,2
DEK, DORTM.-DATTELN	441,4	231,1	483,3	25,4	42,1	9,5+	252,4	109,2+	881,0	2,0	714,6	1,8
DEK, DATTELN-BERGESH.	139,8	84,9	143,6	9,8	3,7	2,6+	58,7	69,1+	339,1	0,7	228,5	0,5
DEK, BERGESH.-HERDRUM	153,2	37,0	191,5	48,4	38,2	24,9+	154,5	417,9+	306,2	0,7	229,4	0,5
DEK, EMS, HERDR.-EMDEN	270,7	92,5	306,3	47,3	33,7	13,1+	213,9	231,2+	547,9	1,2	398,8	1,0
DOLLART	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
EMS-VECHTE-KANAL	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
HAREN-RUETENDR.-KAN.	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	48,3	7,0	50,0	17,9	1,7	3,5+	42,9	609,3+	93,1	0,2	37,0	0,1
EMS-JADE-KANAL	0,6	-	1,2	70,4	0,6	96,0+	1,2	X	1,2	0	1,2	0
RHEINGEBIET	15 371,9	12 290,5	15 650,9	37,8	279,0	1,8+	3 360,4	27,3+	29 174,3	68,3	27 941,4	73,2
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	254,6	127,1	270,4	54,1	15,8	6,2+	143,4	112,8+	456,0	1,0	397,3	1,0
RHEIN, STRASSB-NEUDGW	481,6	145,9	394,4	73,3	85,1	17,7-	250,5	171,6+	824,6	1,9	542,3	1,4
RHEIN, NEUDGW.-MANNH.	2 878,6	2 293,8	2 953,4	43,5	74,8	2,5+	659,6	28,7+	5 431,1	12,7	5 247,2	13,7
RHEIN, MANNH.-BINGEN	668,4	521,6	700,5	28,6	32,1	4,7+	178,9	34,2+	1 250,2	2,9	1 222,1	3,2
RHEIN, BINGEN-LUELD.	758,1	444,3	733,3	42,1	24,8	3,3-	288,8	64,9+	1 416,6	3,3	1 177,7	3,0
LAHN	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
MOSEL	129,2	88,1	132,4	21,9	3,2	2,3+	44,3	50,3+	252,4	0,5	220,5	0,5
SAAR	7,4	2,0	5,0	59,6	2,4	32,7-	3,0	152,8+	10,6	0	7,0	0
RHEIN, LUELD.-ORSOY	6 997,4	6 448,7	7 079,1	31,0	77,8	1,1+	606,4	9,3+	13 615,3	31,8	13 543,9	33,5
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	931,3	605,2	1 072,3	87,1	141,0	15,1+	467,1	77,1+	1 720,7	4,0	1 677,3	4,3
SPOY-KANAL 1)	20,6	15,3	18,1	18,7	2,5	12,6-	2,8	18,3+	33,3	0	33,3	0
MAIN-DONAU-KANAL	121,5	42,6	135,2	21,2	13,7	11,2+	92,6	217,4+	216,7	0,5	177,8	0,4
MAIN, MD.-K.-WUERZBG.	194,0	93,5	208,0	49,6	13,9	7,1+	116,4	122,3+	401,9	0,9	301,5	0,7
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	117,2	104,5	173,5	29,9	58,3	49,7+	71,0	67,9+	200,8	0,4	280,0	0,7
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	243,6	237,1	243,7	13,2	0,2	0,0+	6,6	2,7+	476,4	1,1	480,8	1,2
MAIN, OFFENB.-RHEIN	773,7	575,7	694,3	17,2	81,3	10,3-	118,6	20,5+	1 430,2	3,3	1 270,1	3,3
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	792,8	525,0	837,2	20,4	44,4	5,6+	312,2	59,4+	1 437,2	3,3	1 362,2	3,3
DONAUEGEBIET	252,7	96,5	265,2	60,3	12,6	4,9+	168,8	174,9+	478,1	1,1	361,7	0,9
DONAU, KELN.-REGENSB.	239,1	94,7	253,5	62,6	14,4	4,0+	138,9	147,8+	450,1	1,0	348,2	0,9
DONAU, REGENSB.-VILSH	9,9	1,3	8,7	15,3	1,2	12,4-	7,4	558,7+	21,9	0	10,0	0
DONAU, VILSH.-OEST. GR	3,6	0,5	3,0	-	0,6	17,3-	2,5	505,6+	6,0	0	3,5	0
GEBIET BERLIN-WEST	451,6	72,1	548,0	50,3	96,4	21,3+	475,9	660,0+	898,2	2,1	620,0	1,6
WASSERSTR. BERLIN-W.	451,6	72,1	548,0	50,3	96,4	21,3+	475,9	660,0+	898,2	2,1	620,0	1,6
INSGESAMT	22 326,7	15 700,8	22 427,0	41,6	100,3	0,4+	6 726,2	42,8+	42 700,2	100	38 127,8	100

1) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

7 GUETERUMSCHLAG IM FEBRUAR 1982 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.1 VERSAND

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFALLE	EISEN, NE- METALLE	STEINE U. ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM. ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U. FERTIG- ERZ.	BES.
												TRANSP.
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	609,4	40,1	95,1	36,0	301,5	6,1	39,9	38,2	6,6	42,4	3,4	0,1
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	56,5	0,2	5,9	0,3	-	0,7	0,6	33,2	-	15,3	0,5	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	456,7	35,5	87,2	35,7	213,6	4,1	39,3	3,0	6,6	27,2	2,3	0,1
UEBRIGES ELBEGEBIET	96,3	4,4	2,0	-	87,9	1,4	-	-	-	-	0,6	-
WESEREGEBIET	458,1	54,4	73,9	43,8	84,4	6,6	42,2	68,0	1,7	59,2	9,1	14,8
OBERWESER	28,3	22,0	5,7	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-
MITTELWESER	41,9	1,0	-	-	3,6	0,4	-	37,0	-	-	-	-
UNTERWESER	387,9	31,4	68,2	43,8	80,8	6,2	42,2	30,5	1,7	59,2	9,1	14,8
MITTELLANDKANALGEB.	312,4	20,5	18,9	22,7	31,1	50,2	32,4	38,6	86,4	10,7	1,1	-
MLK, WESTL. MINDEN	47,7	-	5,8	21,8	-	3,0	0,4	6,8	-	9,9	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	264,7	20,5	13,1	0,9	31,1	47,2	32,0	31,7	86,4	0,8	1,1	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	1 610,9	9,7	14,3	863,7	253,0	124,3	81,7	131,5	42,5	81,8	7,0	1,4
RUHRGEBIET	1 349,1	4,8	6,5	854,8	155,6	16,2	80,6	111,6	41,8	69,2	6,6	1,4
DEK, DATTELN-SEEGR.	252,0	4,9	7,8	2,3	97,4	107,5	1,2	17,5	0,7	12,6	0,4	-
EMS-SEITENKANAEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	9,8	-	-	6,5	-	0,8	-	2,4	-	-	-	-
RHEINGEBIET	5 916,3	101,9	266,4	700,7	1 126,0	67,4	457,8	2 572,8	88,5	476,3	44,7	13,9
OBERRHEIN	1 731,8	4,1	78,8	28,3	707,3	14,1	35,3	704,2	44,6	87,5	27,2	0,6
MITTEL RHEIN	542,0	9,9	31,6	0,2	26,9	4,4	46,2	412,3	0,7	-	-	9,6
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	29,1	0,2	-	-	-	-	7,3	19,7	-	-	-	-
SAAR	3,0	-	-	-	-	-	3,0	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	3 134,4	65,2	119,3	640,8	329,3	20,4	367,6	1 176,9	20,2	358,0	12,9	3,7
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	336,4	21,0	22,1	11,5	62,5	17,3	6,3	141,4	22,9	30,2	1,1	0
NECKAR	171,6	1,7	14,6	-	-	11,1	2,1	137,8	-	0,6	3,6	0
DONAUGEBIET	140,1	-	0	55,2	8,9	85,1	7,7	0,7	-	1,3	1,0	0,1
GEBIET BERLIN-WEST	276,1	1,7	2,9	5,8	13,5	5,7	24,2	213,2	-	-	8,9	0,2
INSGESAMT	9 343,2	228,3	471,4	1 727,8	1 818,4	345,4	685,9	3 063,0	225,7	671,7	75,2	30,4
JANUAR-FEBRUAR 1982	15 260,1	341,0	826,0	2 932,8	3 341,1	481,7	1 163,2	4 344,1	333,6	1 309,0	126,2	59,5
EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	55,7	16,2	27,4	-	-	-	4,5	1,1	6,3	-	0	0,1
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	55,6	16,1	27,4	-	-	-	4,5	1,1	6,3	-	0	0,1
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGEBIET	62,1	17,6	5,3	-	-	1,5	24,5	1,7	-	10,4	1,0	0,1
OBERWESER	21,5	17,3	3,7	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-
MITTELWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	40,6	0,3	1,7	-	-	1,5	24,5	1,1	-	10,4	1,0	0,1
MITTELLANDKANALGEB.	74,9	6,0	8,4	10,5	-	5,2	2,4	9,0	32,6	0,8	-	-
MLK, WESTL. MINDEN	14,0	-	3,1	10,5	-	-	0,4	-	-	-	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	61,0	6,0	5,3	-	-	5,2	2,0	9,0	32,6	0,8	-	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	488,8	6,7	8,3	204,4	66,7	6,0	56,0	70,1	14,0	50,5	5,5	0,6
RUHRGEBIET	441,2	4,8	3,8	197,9	48,7	2,4	56,0	58,5	14,0	49,0	5,5	0,6
DEK, DATTELN-SEEGR.	38,7	1,9	4,5	-	18,0	3,6	-	9,2	-	1,5	-	-
EMS-SEITENKANAEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	9,0	-	-	6,5	-	-	-	2,4	-	-	-	-
RHEINGEBIET	2 589,6	74,4	164,9	335,4	323,5	10,4	280,2	1 100,3	51,3	213,3	27,4	8,6
OBERRHEIN	509,7	3,5	49,3	5,8	201,1	1,5	15,6	134,2	24,4	57,7	15,9	0,5
MITTEL RHEIN	266,0	5,8	22,2	-	9,6	0,4	33,3	188,1	0,7	-	-	5,7
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	14,8	-	-	-	1,2	-	2,6	11,0	-	-	-	-
SAAR	1,0	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	1 717,8	55,3	71,9	329,6	97,4	7,0	229,7	756,6	11,0	147,0	10,0	2,4
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	71,8	9,2	8,9	-	15,4	1,5	0,3	12,3	15,2	8,0	0,9	0
NECKAR	24,4	0,6	12,6	-	-	-	1,0	8,9	-	0,6	0,7	-
DONAUGEBIET	130,9	-	0	47,1	6,0	68,1	6,7	0,7	-	1,3	1,0	0,1
GEBIET BERLIN-WEST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	3 402,2	121,0	214,4	597,5	396,2	91,1	374,3	1 182,9	104,2	276,3	35,0	9,5
JANUAR-FEBRUAR 1982	5 644,1	184,6	367,3	1 066,0	711,2	124,9	653,7	1 719,0	165,6	568,8	64,8	18,2

7 GUETERUMSCHLAG IN FEBRUAR 1982 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.2 EMPFANG

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFALLE	EISEN,NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM-ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U. FERTIG- ERZ.	BES. TRANSP. GUETER	AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE	
													1	2
ELDEGEBIET	468,3	25,5	65,5	15,1	162,7	9,0	39,0	51,7	40,7	45,5	13,2	0,3		
ELDE,SCHNACKENB.-HDG.	49,9	13,3	3,4	4,8	9,7	-	4,2	4,3	9,8	0,4	-	-		
ELDE,HAMBURG-SEEGR.	319,5	11,8	41,5	10,3	77,7	9,0	34,6	48,6	29,4	45,1	13,2	0,3		
UEBRIGES ELDEGEBIET	98,9	0,4	20,6	-	75,3	-	0,3	0,8	1,5	-	-	-		
WESERGEBIET	529,7	19,2	75,3	99,7	130,9	8,2	27,0	111,0	17,7	15,1	10,3	15,3		
OBERWESER	89,5	6,1	20,9	8,6	40,2	-	3,2	2,0	4,5	1,4	2,6	-		
MITTELWESER	26,8	1,8	6,1	1,1	3,6	-	-	6,5	3,4	2,9	1,3	-		
UNTERWESER	413,3	11,3	48,3	89,9	87,1	8,2	23,8	102,4	9,7	10,8	6,4	15,3		
MITTELLANDKANALGEB.	401,7	18,5	50,1	122,0	107,7	2,2	32,3	29,3	26,6	11,7	1,4	-		
MLK,WESTL.WINDEN	123,6	10,1	44,1	6,1	14,6	0,6	8,8	20,6	9,4	7,9	1,4	-		
MLK,OESTL.WINDEN	276,2	8,4	6,0	116,0	91,1	1,6	23,5	8,6	17,2	3,8	-	-		
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	1 572,4	69,9	77,2	166,1	320,7	349,5	114,3	312,4	54,3	97,1	11,0	-		
RUHRGEBIET	1 141,8	48,6	15,5	98,5	288,0	334,3	110,3	164,5	12,3	58,9	11,0	-		
DEK, DATTELN-SEEGR.	389,3	13,3	55,5	67,5	28,3	15,2	3,5	138,8	41,4	25,9	-	-		
EMS-SEITENKANAEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
JADEGEBIET	41,4	8,0	6,2	0,2	4,3	-	0,5	9,1	0,7	12,4	-	-		
RHEINGEBIET	9 734,6	245,2	507,3	1 014,7	2 346,1	2 861,2	368,5	1 689,3	152,6	490,2	36,2	23,2		
OBERRHEIN	1 888,4	52,4	127,2	316,1	688,0	39,0	40,2	410,0	28,4	175,6	8,4	3,0		
MITTEL RHEIN	1 029,2	27,6	69,5	105,9	329,5	25,9	26,0	394,4	10,4	19,3	3,9	10,5		
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
HOSEL	103,4	-	0,3	16,5	35,2	14,8	8,6	23,4	0,9	3,6	-	-		
SAAR	2,0	-	-	-	-	-	-	1,8	0,3	-	-	-		
NIEDERRHEIN	5 031,0	130,8	214,1	145,6	846,4	2 783,0	211,0	381,0	51,7	242,8	22,1	2,5		
RAIN,RAIN-DONAU-KANAL	1 120,3	24,9	46,4	275,1	452,8	10,7	19,1	205,8	52,1	31,0	1,3	1,1		
NECKAR	665,6	9,5	50,1	172,1	29,4	2,5	72,2	298,1	10,1	21,3	0,2	0		
DONAUGEBIET	105,2	-	6,6	0,7	11,4	4,1	55,6	1,3	14,4	10,0	0,9	0,3		
GEBIET BERLIN-WEST	271,9	7,0	0,5	100,3	114,7	-	22,6	22,7	-	3,3	0,9	0,1		
INSGESAMT	13 083,8	385,3	782,6	1 518,7	3 194,2	3 234,1	659,3	2 217,6	306,3	672,8	73,9	39,1		
JANUAR-FEBRUAR 1982	22 867,7	683,5	1 533,4	2 493,4	5 934,0	5 984,9	1 119,9	3 178,7	473,5	1 237,0	130,8	78,6		
AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE														
ELDEGEBIET	45,3	3,5	4,2	-	1,9	2,7	17,0	0,7	6,7	1,3	7,2	0		
ELDE,SCHNACKENB.-HDG.	3,7	0,2	-	-	-	-	-	-	3,5	-	-	0		
ELDE,HAMBURG-SEEGR.	41,6	3,3	4,2	-	1,9	2,7	17,0	0,7	3,2	1,3	7,2	0		
UEBRIGES ELDEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
WESERGEBIET	58,1	0,8	14,3	1,7	0,8	0,5	19,2	-	10,5	8,5	1,4	0,3		
OBERWESER	16,6	0,4	10,2	0,9	0,8	-	0,3	-	4,0	-	-	-		
MITTELWESER	4,1	0,3	1,6	-	-	-	-	-	2,2	-	-	-		
UNTERWESER	37,4	0,1	2,5	0,8	-	0,5	18,9	-	4,3	8,5	1,4	0,3		
MITTELLANDKANALGEB.	91,7	5,1	38,8	0,7	0,7	-	15,1	14,9	14,6	1,5	0,4	-		
MLK,WESTL.WINDEN	63,1	5,1	37,0	-	-	-	3,0	11,4	6,1	-	0,4	-		
MLK,OESTL.WINDEN	28,6	-	1,8	0,7	0,7	-	12,1	3,5	8,5	1,5	-	-		
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	548,0	41,1	57,0	47,4	94,6	84,8	90,5	53,8	34,4	36,2	6,3	-		
RUHRGEBIET	431,2	32,3	6,7	47,4	92,7	81,0	88,5	39,4	9,4	27,5	6,3	-		
DEK, DATTELN-SEEGR.	106,0	4,7	45,7	-	1,1	3,8	2,0	15,8	24,3	8,6	-	-		
EMS-SEITENKANAEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
JADEGEBIET	10,8	4,1	4,6	-	0,8	-	-	0,6	0,7	-	-	-		
RHEINGEBIET	4 527,5	164,8	302,8	278,3	983,2	1 902,4	252,4	285,3	100,2	224,9	21,6	11,5		
OBERRHEIN	681,9	39,0	49,4	114,4	258,0	13,9	30,5	73,7	22,2	71,4	7,6	1,8		
MITTEL RHEIN	279,2	17,9	42,1	37,3	76,0	10,2	16,8	53,9	9,4	4,7	1,6	7,3		
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
HOSEL	35,3	-	0,3	6,3	13,1	5,2	6,8	2,7	0,9	-	-	-		
SAAR	1,2	-	-	-	-	-	-	1,2	-	-	-	-		
NIEDERRHEIN	3 159,8	88,8	159,8	82,0	483,6	1 873,7	152,9	141,1	36,8	126,7	10,8	1,7		
RAIN,RAIN-DONAU-KANAL	268,5	15,4	13,3	28,5	130,1	0,5	11,3	4,3	26,2	16,9	1,2	0,8		
NECKAR	138,1	3,8	38,2	16,1	15,6	2,0	40,9	10,3	5,7	5,3	0,2	0		
DONAUGEBIET	88,7	-	6,6	0,7	10,4	2,0	46,9	1,3	12,2	7,5	0,9	0,3		
GEBIET BERLIN-WEST	0,8	0,4	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-		
INSGESAMT	5 360,0	215,6	423,7	328,8	1 091,6	1 992,3	441,6	357,9	178,5	280,0	37,9	12,1		
JANUAR-FEBRUAR 1982	10 050,0	411,4	868,3	598,7	2 144,9	3 695,2	780,1	622,8	278,7	547,4	76,0	26,6		

8 GUETERUMSCHLAG IM FEBRUAR 1982 NACH AUSGEWAHLTEN HAEFEN

WASSERSTRASSENGEBIET	FEBRUAR 1982					JANUAR BIS FEBRUAR		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1982 GEGEN 1981	
	FEBRUAR	JANUAR	VERSAND	EMPFANG	INSGESAMT	1981	1982		
	1981	1982	TONNEN					0/0	
ELBE GEBIET									
BRUNSBUETEL	170 896	118 439	88 161	29 816	117 977	348 858	236 416	112 442-	32,3-
HAMBURG	836 651	307 065	425 607	264 725	690 332	1 681 477	997 397	684 080-	40,7-
KIEL	31 107	39 470	4 142	41 767	45 909	72 983	85 379	12 396+	16,9+
LUEBECK	46 706	8 709	14 330	26 374	40 704	94 326	49 413	44 913-	47,7-
WESER GEBIET									
BRAKE	83 121	85 237	86 750	3 631	90 401	180 007	175 638	4 369-	2,5-
BREFEN	361 768	243 960	176 714	259 795	436 509	685 807	680 469	5 338-	0,8-
BREMERHAVEN	99 745	92 395	15 159	103 824	118 983	171 963	211 378	39 415+	22,9+
NORDENHAM	80 801	95 621	105 618	7 113	112 731	190 575	208 352	17 777+	9,3+
OLDENBURG	46 213	20 642	3 001	29 494	32 495	79 084	53 137	25 947-	32,9-
MITTELLANDKANAL GEB.									
BRAUNSCHWEIG	41 319	9 073	18 007	15 823	33 830	82 520	42 903	39 617-	48,1-
HANNOVER	97 636	10 820	17 329	69 179	86 508	189 870	97 328	92 542-	48,8-
HILDESHEIM	82 917	2 822	30 816	24 873	55 689	164 802	58 511	106 291-	64,5-
NISBURG	76 105	19 305	30 308	14 271	64 779	142 271	84 084	58 187-	40,9-
OSNABRUECK	45 324	9 535	6 520	36 487	43 007	96 335	52 542	43 793-	45,5-
PEINE	21 102	7 349	8 626	12 450	21 076	33 932	28 425	5 507-	16,3-
SALZGITTER-BEDDINGEN	120 021	12 689	15 593	42 717	58 310	215 369	70 999	144 370-	67,1-
WESTDEUTSCH-KANAL GEB.									
BOTTROP	123 141	70 860	155 151	-	155 151	208 004	226 011	18 007+	8,6+
CASTROP-RAUXEL	80 243	48 879	45 074	35 727	80 801	147 003	129 680	17 323-	11,8-
DORSTEN (HERVEST)	42 517	10 548	18 319	5 435	23 754	79 514	34 302	45 212-	56,9-
DORTMUND	437 277	230 222	121 597	360 476	482 073	876 823	712 295	164 530-	18,8-
EMDEN	206 661	78 396	130 479	114 307	244 786	425 135	323 182	101 953-	24,0-
ESSEN	72 883	78 175	3 051	70 956	74 007	147 046	152 182	5 136+	3,4+
GELSENKIRCHEN	451 795	298 716	209 140	141 966	351 106	847 480	649 822	197 658-	23,4-
HAMM	249 092	116 046	24 673	179 372	204 047	571 337	320 093	251 444-	44,0-
HAMM-BOSSENDORF	136 849	130 297	235 225	-	235 225	263 338	365 522	100 184+	37,7+
HERNE	-	7 062	10 400	15 940	26 340	-	33 402	33 402+	X
LEER	49 606	9 558	13 591	33 745	47 336	95 390	56 894	38 496-	40,4-
LUENEN	234 547	153 713	100 935	143 420	244 355	459 977	398 068	61 909-	13,5-
MARL-BRASSERT	138 066	121 571	62 634	47 175	109 809	277 715	231 380	46 335-	16,7-
MUELHEIM/RUHR	32 388	28 266	7 465	41 217	48 682	74 038	76 948	2 910+	3,9+
MUESSTER	105 232	74 177	1 894	92 380	94 274	272 062	168 451	103 611-	38,1-
RHEIN-LIPPE-HAFEN	175 722	145 883	88 962	69 602	158 564	361 046	304 447	56 599-	15,7-
WANNE-EICKEL	132 664	115 414	145 341	5 813	151 154	256 443	266 588	10 125+	3,9+
RHEINGEBIET									
ANDERNACH	214 430	107 022	137 093	43 176	180 269	362 340	287 291	75 049-	20,8-
ASCHAFFENBURG	55 412	82 955	9 698	86 442	96 140	100 354	179 095	78 741+	78,4+
BAMBERG	40 388	16 130	18 385	27 388	45 773	66 285	61 903	4 382-	6,7-
BINGEN	33 984	28 000	613	26 947	27 560	62 072	55 560	6 512-	10,5-
BREISACH	26 565	21 608	15 472	23 304	38 776	63 421	60 384	3 037-	4,8-
BRÜHL	43 144	9 659	37 479	1 659	39 138	92 013	68 797	43 216-	47,0-
DUESSELDORF	240 057	202 733	53 715	178 465	232 180	440 489	434 913	5 576-	1,3-
DUISBURG HAEFEN	4 531 332	4 207 722	1 307 253	3 301 222	4 608 475	8 817 077	8 816 197	880-0-	0,0-
DAR.: HOMBURG	371 998	237 223	212 159	21 516	233 675	676 532	470 898	205 634-	30,4-
RHEINHAUSEN	472 912	410 048	24 028	372 316	396 344	922 776	806 392	116 384-	12,7-
WALSUM	324 960	281 799	188 915	78 495	267 410	616 374	549 209	67 165-	10,9-
EMMERICH	99 181	55 064	13 865	44 112	57 977	186 577	113 041	73 536-	39,5-
FRANKFURT	470 369	366 378	57 583	364 610	422 193	832 825	788 571	64 254-	7,8-
GERNSHEIM	40 522	30 339	3 286	32 929	36 215	69 548	66 534	2 994-	4,4-
GUSTAVSBURG	53 030	68 079	18 027	62 108	80 135	111 961	148 214	36 253+	32,3+
HANAU	98 933	84 365	25 895	41 471	67 364	173 727	151 729	21 998-	12,7-
HEILBRONN	383 020	287 066	129 858	247 033	376 891	710 723	663 957	46 766-	6,6-
KARLSRUHE	827 440	821 954	435 754	510 139	945 893	1 576 186	1 767 847	191 661+	12,1+
KEHL	137 127	80 935	33 435	96 434	129 869	267 431	210 804	56 627-	21,2-
KOBLENZ	133 357	97 307	21 644	96 678	118 329	284 723	215 629	69 094-	18,6-
KOELN	942 401	984 989	327 927	648 112	976 039	1 923 304	1 961 028	37 274+	1,9+
KREFELD-UERDINGEN	382 330	256 117	107 383	158 890	266 273	614 047	522 390	91 657-	15,0-
LAHNSTEIN	46 503	39 493	4 140	37 805	41 945	88 019	81 438	6 581-	7,5-
LEVERKUSEN	231 040	158 953	67 947	142 835	210 782	473 889	369 735	104 154-	22,0-
LUDWIGSHAFEN	683 029	567 993	211 592	427 223	638 815	1 290 413	1 206 808	83 607-	6,5-
MAINZ	284 598	236 402	49 718	209 168	258 886	535 767	495 288	40 479-	7,6-
MANNHEIM	713 331	548 756	207 990	487 353	695 343	1 380 142	1 244 099	136 043-	9,9-
NEUSS	351 835	368 820	147 751	243 138	392 889	763 193	761 709	1 484-	0,2-
NEUMIED	52 002	29 841	12 984	60 942	73 926	105 945	103 747	2 178-	2,1-
OFFENBACH	75 691	69 877	4 289	69 293	73 582	151 435	143 459	7 976-	5,3-
ORSOY	42 957	48 071	37 238	50 883	88 121	99 124	136 192	37 068+	37,3+
RHEINBERG-OSSENBERG	377 674	180 713	172 271	3 225	173 496	386 449	356 209	30 240-	7,9-
SCHWEINFURT	23 011	6 179	1 044	21 896	22 940	38 946	29 119	9 827-	25,3-
SPEYER	245 737	132 318	83 213	58 198	141 411	431 768	273 729	158 039-	36,7-
STUTTGART	152 548	100 151	8 063	132 641	160 724	262 907	260 875	2 032-	0,8-
WEIL	60 948	39 552	1 747	53 711	55 458	103 655	95 010	8 645-	8,4-
WESEL	49 216	39 340	10 623	55 958	66 581	91 267	105 921	14 654+	16,0+
WESSELING	194 893	177 715	131 187	99 503	230 690	350 787	408 405	57 618+	16,4+
WIESBADEN	69 144	65 984	14 848	69 015	83 863	132 601	149 847	17 246+	13,0+
WORMS	65 656	46 037	13 196	44 552	57 748	116 672	103 785	12 887-	11,1-
WUERZBURG	66 748	52 232	15 415	66 043	81 458	162 003	133 690	28 313-	17,5-
DONAUGEBIET									
REGENSBURG	233 755	90 798	158 725	92 097	250 822	434 972	341 620	93 352-	21,5-
GEBIET BERLIN-WEST									
BERLIN (WEST)	451 569	72 095	276 054	271 899	547 953	898 211	620 048	278 163-	31,0-

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM FEBRUAR 1982 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS FEBRUAR 1982
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCHGANGSVERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCHGANGSVERKEHR		
GUETERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	173,1 126,5	0,8 -	156,2 113,8	16,1 12,7	97,7 92,6	0,8 0,8	85,2 82,2	11,8 9,6	270,8 219,1	519,8 422,7
AND. NAHRUNGSMITTEL	499,8	-	483,2	16,6	215,4	0,2	197,4	17,8	715,2	1 523,1
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	499,1 437,2	- -	423,7 388,5	75,4 48,7	339,6 320,0	- -	338,0 318,7	1,6 1,2	838,8 757,2	1 613,5 1 472,1
MINERALOELERZGN. U. AE.	1 663,7	0,9	1 358,4	304,4	47,7	-	47,7	-	1 711,4	3 251,2
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45)	2 996,9 2 887,7	- -	2 799,9 2 709,5	197,0 178,3	27,4 10,0	- -	27,2 9,8	0,2 0,2	3 024,3 2 897,7	6 007,0 5 767,0
EISEN-, NE-METALLE	486,0	2,5	420,3	63,2	526,0	0,2	444,7	81,2	1 012,0	1 813,4
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	233,2 74,5	- -	209,1 63,2	24,1 11,2	1 418,2 1 032,4	23,6 23,6	1 321,0 940,4	71,6 66,4	1 651,3 1 106,9	2 513,3 1 610,8
DUENGMITTEL	232,5	-	215,3	17,3	140,2	4,4	116,3	19,5	372,7	632,8
CHEM. ERZEUGNISSE	352,7	-	294,7	58,0	260,2	-	233,5	6,6	612,9	1 217,9
AND. HALB-U. FERTIGERZ	29,1	-	27,5	1,5	41,1	-	33,4	7,7	70,2	119,8
BES. TRANSPORTGÜTER	28,7	-	28,7	-	140,0	-	135,0	4,9	168,7	316,3
INSGESAMT	7 194,9	4,2	6 417,1	773,7	3 253,4	31,2	2 999,4	222,9	10 448,3	19 528,1
JANUAR - FEBRUAR 1982	14 162,6	4,2	12 707,1	1 451,3	5 365,6	36,2	4 995,1	334,3	19 528,1	
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN-, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - FEBRUAR 1982	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	36,5 32,9	2,3 1,8	29,0 29,0	5,1 2,2	36,3 28,4	3,4 0,4	7,4 5,8	25,5 22,1	72,7 61,3	167,6 149,8
AND. NAHRUNGSMITTEL	21,3	5,5	6,6	9,2	22,5	3,0	2,1	17,5	43,8	82,5
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	0,7 0,7	0,7 0,7	- -	- -	31,7 24,5	3,3 2,1	14,3 8,4	14,0 14,0	32,3 25,2	58,1 49,2
MINERALOELERZGN. U. AE.	46,1	-	43,2	2,9	329,5	51,9	45,8	231,8	375,6	685,1
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45)	2,5 0,2	0,4 -	1,9 -	0,2 0,2	76,6 13,2	32,0 5,8	27,6 -	16,9 7,5	79,0 13,4	155,6 41,8
EISEN-, NE-METALLE	43,2	25,0	1,7	16,4	91,3	3,0	42,8	43,4	134,5	243,2
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	773,4 693,7	331,2 288,2	376,6 355,6	65,6 49,8	33,1 19,6	15,1 3,8	4,6 4,6	13,4 11,3	806,5 713,3	1 049,4 934,8
DUENGMITTEL	3,8	-	1,2	2,5	14,1	0,8	-	13,3	17,9	32,6
CHEM. ERZEUGNISSE	29,2	0,7	0,9	27,6	91,2	9,4	19,1	62,6	120,4	197,4
AND. HALB-U. FERTIGERZ	9,0	0,4	-	8,7	5,4	0,5	1,4	3,4	14,4	27,3
BES. TRANSPORTGÜTER	0,1	0	-	0,1	0,1	-	-	0,1	0,2	0,9
INSGESAMT	965,7	366,3	461,1	138,3	731,7	122,4	165,2	444,1	1 697,4	2 720,0
JANUAR - FEBRUAR 1982	1 394,8	494,9	717,0	183,0	1 325,1	205,3	329,1	790,7	2 720,0	

9 GÜETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM FEBRUAR 1982 NACH GÜETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS FEBRUAR 1982
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM		
----- GÜETERABTEILUNG		DEN BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		DEN BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		
	GESAMTVERKEHR									
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	4,9	-	4,9	-	0	-	0	-	4,9	10,3
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETT(21)	0,7	-	0,7	-	54,6	-	54,6	-	55,4	65,8
MINERALOELERZGN.U.AE.	11,5	-	11,5	-	1,8	-	1,8	-	1,8	3,0
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	8,3	-	8,3	-	19,8	25,3
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	78,8	-	78,8	-	78,8	103,8
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	78,8	-	78,8	-	78,8	103,8
EISEN,NE-METALLE	54,5	-	54,5	-	7,7	-	7,7	-	62,2	88,3
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	2,1	-	2,1	-	0,7	-	0,7	-	2,7	9,1
DUENGENMITTEL	0,6	-	0,6	-	0	-	0	-	0,6	5,7
CHEM.ERZEUGNISSE	14,7	-	14,7	-	1,2	-	1,2	-	15,9	22,9
AND.HALB-U.FERTIGERZ	14,7	-	14,7	-	2,7	-	2,7	-	17,4	25,7
BES.TRANSPORTGÜETER	0,2	-	0,2	-	1,0	-	1,0	-	1,1	1,7
INSGESAMT	-	-	-	-	0	-	0	-	0	0
JANUAR - FEBRUAR 1982	103,3	-	103,3	-	155,0	-	155,0	-	258,3	353,3
JANUAR - FEBRUAR 1982	150,0	-	150,0	-	203,3	-	203,3	-	353,3	
GUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETT(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	3,0	-	3,0	-	3,0	3,7
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1,8	-	1,8	-	-	-	-	-	1,8	2,8
DUENGENMITTEL	1,8	-	1,8	-	-	-	-	-	1,8	2,8
CHEM.ERZEUGNISSE	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3	0,5
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGÜETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	2,0	-	2,0	-	3,0	-	3,0	-	5,0	7,0
JANUAR - FEBRUAR 1982	3,3	-	3,3	-	3,7	-	3,7	-	7,0	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	134,8	-	118,7	16,2	0,3	-	-	0,3	135,1	171,7
AND.NAHRUNGSMITTEL	134,6	-	118,7	15,9	0,3	-	-	0,3	134,8	163,9
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETT(21)	24,1	-	9,9	14,2	6,2	-	6,2	-	30,3	41,6
MINERALOELERZGN.U.AE.	8,2	-	8,2	-	177,6	-	111,6	66,0	185,8	342,8
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	8,2	-	8,2	-	120,7	-	87,0	33,8	128,9	259,9
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	31,1	-	-	31,1	31,1	60,6
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,7	-	-	0,7	177,6	-	13,2	164,3	178,3	293,5
EISEN,NE-METALLE	0,7	-	-	0,7	169,2	-	9,1	160,1	170,0	282,1
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	64,0	-	21,6	42,4	25,8	-	2,6	23,1	89,7	147,1
DUENGENMITTEL	81,0	-	78,0	3,0	11,4	-	1,7	9,7	92,5	157,8
CHEM.ERZEUGNISSE	38,5	-	38,5	-	0,5	-	0,5	-	39,0	78,1
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,7	-	0,7	-	4,8	-	2,3	2,5	5,5	15,3
BES.TRANSPORTGÜETER	1,7	-	1,1	0,6	-	-	-	-	1,7	3,7
INSGESAMT	1,5	-	-	1,5	0,4	-	0,4	-	1,9	1,9
JANUAR - FEBRUAR 1982	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - FEBRUAR 1982	316,9	-	238,2	78,6	435,1	-	138,0	297,1	752,0	1 236,0
JANUAR - FEBRUAR 1982	471,0	-	340,2	130,8	765,0	-	252,2	512,7	1 236,0	

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM FEBRUAR 1982 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE ----- GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS FEBRUAR 1982
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
MERTERT (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	2,7 1,6	-	1,6	1,2	-	-	-	-	2,7 1,6	4,9 3,8
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	0,5	-	-	0,5	0,5	3,1
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	1,0 1,0	-	1,0	-	18,6 18,6	-	13,0 13,0	5,6 5,6	19,5 19,5	34,8 33,7
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	6,3	-	-	6,3	6,3	11,3
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	6,2	-	1,1	5,1	6,2	11,7 1,5
EISEN,NE-METALLE	24,1	-	2,0	22,1	-	-	-	-	24,1	36,3
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIHS,TON (61)	38,5 22,4	-	38,5 22,4	-	3,2 2,1	-	1,8 0,7	1,4 1,4	41,8 24,5	78,4 37,7
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	3,5	-	-	3,5	3,5	4,8
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7
BES.TRANSPORTGÜETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	66,3	-	43,1	23,2	38,3	-	15,9	22,4	104,6	184,0
JANUAR - FEBRUAR 1982	112,2	-	76,7	35,5	71,8	-	32,2	39,6	184,0	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	7,3 7,3	-	7,3	-	6,2 6,2	3,1 3,1	2,8 2,8	0,3 0,3	13,5 13,5	14,1 14,1
AND.NAHRUNGSMITTEL	0,4	-	-	0,4	-	-	-	-	0,4	0,4
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	13,7 0,6	1,8 -	10,8 -	1,0 0,6	73,5 68,1	66,9 61,5	6,6 6,6	-	87,2 68,7	98,4 79,4
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	18,4	18,4	-	-	18,4	18,4
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	3,6 0,5	3,6 0,5	-	-	-	-	-	-	3,6 0,5	4,7 0,5
EISEN,NE-METALLE	16,4	10,0	5,3	1,1	10,7	9,9	-	0,8	27,1	29,4
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIHS,TON (61)	5,6 4,2	0,4 -	3,4 2,4	1,8 1,8	3,4 -	3,4 -	-	-	8,9 4,2	10,3 4,8
DUENGEMITTEL	2,2	-	1,3	0,9	1,2	-	-	1,2	3,3	3,3
CHEM.ERZEUGNISSE	0,8	-	0,8	-	2,1	2,1	-	-	2,9	2,9
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9
BES.TRANSPORTGÜETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	49,9	15,8	28,8	5,3	115,5	103,8	9,4	2,3	165,4	182,9
JANUAR - FEBRUAR 1982	54,4	17,0	30,6	6,7	128,5	115,8	10,4	2,3	182,9	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	2,5 2,5	0,9 0,9	1,6	-	25,5 24,9	-	25,5 24,9	-	27,9 27,4	45,2 44,1
AND.NAHRUNGSMITTEL	4,7	3,2	1,5	-	33,9	0,7	33,2	-	38,6	57,6
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	2,4 0,3	2,1 -	0,3 0,3	-	30,0 29,1	30,0 29,1	-	-	32,4 29,4	37,4 34,4
MINERALOELERZGN.U.AE.	13,3	13,3	-	-	107,4	107,4	-	-	120,7	141,5
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	3,1 0,3	3,1 0,3	-	-	6,3 5,8	1,4 1,4	4,9 4,4	-	9,4 6,0	10,6 8,1
EISEN,NE-METALLE	21,5	10,7	10,8	-	12,0	10,0	2,0	-	33,5	51,2
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIHS,TON (61)	8,8 5,1	1,3 -	7,5 5,1	-	4,6 -	4,6 -	-	-	13,5 5,1	18,6 7,8
DUENGEMITTEL	11,9	-	11,9	-	7,0	-	7,0	-	18,9	33,2
CHEM.ERZEUGNISSE	0,6	-	0,6	-	1,1	1,1	-	-	1,6	1,6
AND.HALB-U.FERTIGERZ	8,1	6,4	1,7	-	0	-	0	-	8,1	10,6
BES.TRANSPORTGÜETER	6,3	-	6,3	-	0	0	-	-	6,3	9,4
INSGESAMT	83,2	40,9	42,2	-	227,9	155,3	72,6	-	311,1	417,0
JANUAR - FEBRUAR 1982	120,6	43,1	77,4	-	296,4	180,9	115,5	-	417,0	

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM FEBRUAR 1982 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE ----- GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS FEBRUAR 1982
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IN DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IN DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	23,4 8,8	0,8 -	21,5 7,7	1,1 1,1	12,8 11,0	0,8 0,8	11,2 9,4	0,7 0,7	36,2 19,8	66,6 42,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	123,4	-	123,4	-	30,1	-	27,4	2,7	153,5	363,7
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	314,3 289,4	-	288,1 273,0	26,2 16,4	55,2 52,8	-	55,2 52,8	-	369,5 342,2	687,5 659,7
MINERALOELERZGN.U.AE.	690,3	0,9	627,3	62,1	15,0	-	15,0	-	705,3	1 303,1
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1 092,4 1 070,7	-	1 026,5 1 006,2	65,9 64,5	7,2 2,7	-	7,2 2,7	-	1 099,6 1 073,4	2 227,4 2 176,1
EISEN,NE-METALLE	95,4	1,7	78,9	14,9	142,2	0,2	126,6	15,3	237,6	437,1
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIHS,TON (61)	37,4 21,2	-	32,7 20,1	4,7 1,1	169,2 67,3	18,6 18,6	140,1 38,1	10,5 10,5	206,6 88,5	292,5 119,2
DUENGENMITTEL	64,4	-	56,0	8,4	39,1	2,9	32,3	3,9	103,4	167,2
CHEM.ERZEUGNISSE	130,0	-	126,3	3,7	64,0	-	62,5	1,5	194,0	367,2
AND.HALB-U.FERTIGERZ	9,4	-	9,4	-	13,1	-	13,1	-	22,5	30,6
BES.TRANSPORTGÜETER	12,4	-	12,4	-	104,9	-	103,6	1,4	117,4	216,5
INSGESAMT	2 592,6	3,3	2 402,4	186,9	652,7	22,5	594,2	36,1	3 245,3	6 159,4
JANUAR - FEBRUAR 1982	5 023,5	3,3	4 701,8	318,4	1 135,9	25,6	1 063,5	46,8	6 159,4	
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIHS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGENMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGÜETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - FEBRUAR 1982	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	7,8 7,8	0,5 0,5	7,3 7,3	0	7,1 5,0	0,8 -	3,2 1,9	3,1 3,1	14,9 12,8	28,9 26,8
AND.NAHRUNGSMITTEL	3,7	0,8	1,3	1,6	1,6	0,9	0,5	0,2	5,3	13,7
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	0,7 0,7	0,7 0,7	-	-	3,2 1,9	1,3 1,0	1,9 1,0	-	3,8 2,6	12,5 9,9
MINERALOELERZGN.U.AE.	17,5	-	17,5	-	64,0	27,9	16,7	19,4	81,6	152,2
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,4 -	0,4 -	-	-	50,4 4,3	26,3 4,3	23,6 -	0,5 -	50,8 4,3	83,8 7,7
EISEN,NE-METALLE	20,6	17,3	0,5	2,8	29,6	1,9	24,5	3,2	50,2	90,2
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIHS,TON (61)	622,3 577,3	262,4 233,7	349,4 335,4	10,5 8,3	12,7 4,5	9,2 1,1	2,3 2,3	1,2 1,1	635,0 581,8	822,0 745,8
DUENGENMITTEL	1,1	-	0,6	0,5	6,8	0,8	-	6,0	7,9	10,5
CHEM.ERZEUGNISSE	3,2	0,3	-	3,0	9,7	1,4	2,5	5,9	12,9	24,8
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,4	0,4	-	0,1	1,4	-	1,4	-	1,9	3,5
BES.TRANSPORTGÜETER	-	-	-	-	0	-	-	0	0	0,2
INSGESAMT	677,7	282,7	376,6	18,4	186,7	70,6	76,6	39,5	864,4	1 242,3
JANUAR - FEBRUAR 1982	919,9	361,7	536,7	21,4	322,4	100,1	133,7	68,7	1 242,3	

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM FEBRUAR 1982 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE ----- GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS FEBRUAR 1982
	ZUSAMMEN	DAVON AUS DEM BUNDES- GEBIET	HÄEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH DEM BUNDES- GEBIET	HÄEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NÄHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETT(S)(21)	-	-	-	-	6,5	-	6,5	-	6,5	8,0
MINERALOELERZGN.U.AE.	1,0	-	1,0	-	3,0	-	3,0	-	4,0	4,0
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	15,3	-	15,3	-	15,3	21,5
EISEN,NE-METALLE	7,4	-	7,4	-	1,0	-	1,0	-	8,5	13,5
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGERMITTEL	2,0	-	2,0	-	-	-	-	-	2,0	4,3
CHEM.ERZEUGNISSE	4,8	-	4,8	-	-	-	-	-	4,8	5,3
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0	-	0	-	-	-	-	-	0	0,6
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	15,3	-	15,3	-	25,7	-	25,7	-	41,0	57,1
JANUAR - FEBRUAR 1982	17,4	-	17,4	-	39,7	-	39,7	-	57,1	
GUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NÄHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETT(S)(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	2,0	-	2,0	-	2,0	2,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5	1,0
DUENGERMITTEL	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3	0,3
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	0,8	-	0,8	-	2,0	-	2,0	-	2,8	3,3
JANUAR - FEBRUAR 1982	1,3	-	1,3	-	2,0	-	2,0	-	3,3	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	59,5	-	56,9	2,6	-	-	-	-	59,5	77,4
AND.NÄHRUNGSMITTEL	4,3	-	1,3	3,1	0,4	-	0,4	-	4,8	7,2
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETT(S)(21)	1,2	-	1,2	-	68,1	-	60,6	7,5	69,3	133,8
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	56,0	-	51,4	4,7	57,3	108,9
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	6,8	-	-	6,8	6,8	19,7
EISEN,NE-METALLE	27,0	-	11,9	15,1	74,9	-	7,9	67,0	74,9	120,2
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	52,8	-	52,8	-	71,1	-	4,7	66,4	71,1	116,0
DUENGERMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9
AND.HALB-U.FERTIGERZ	1,1	-	-	1,1	-	-	-	-	1,1	1,1
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	145,9	-	124,1	21,7	164,9	-	72,4	92,5	310,8	507,3
JANUAR - FEBRUAR 1982	213,2	-	182,9	30,3	294,1	-	139,2	154,9	507,3	

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM FEBRUAR 1982 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS FEBRUAR 1982
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCHGANGSVERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCHGANGSVERKEHR		
----- GÜTERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HÄEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HÄEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
MERTERT (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	1,0 1,0	-	1,0	-	-	-	-	-	1,0 1,0	1,0 1,0
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS (21)	-	-	-	-	13,2 13,2	-	9,7 9,7	3,6 3,6	13,2 13,2	24,3 24,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	1,0	-	-	1,0	1,0	2,2
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	1,1	-	1,1	-	1,1	1,8
EISEN,NE-METALLE	2,0	-	1,3	0,7	-	-	-	-	2,0	4,8
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	30,0 18,3	-	30,0 18,3	-	1,8 0,6	-	1,2 0,6	0,6 0,6	31,7 18,9	55,2 27,9
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	2,6	-	-	2,6	2,6	3,4
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7
BES.TRANSPORTGÜETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	32,9	-	32,3	0,7	19,7	-	11,9	7,7	52,6	93,3
JANUAR - FEBRUAR 1982	56,0	-	52,5	3,5	37,4	-	27,0	10,4	93,3	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	2,8 2,8	-	2,8	-	2,7 2,7	2,7	-	-	5,5 5,5	5,5 5,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS (21)	6,4	1,8	4,6	-	68,3 63,7	65,7 61,1	2,6 2,6	-	74,7 63,7	85,3 73,8
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	18,4	18,4	-	-	18,4	18,4
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	3,6 0,5	3,6 0,5	-	-	-	-	-	-	3,6 0,5	4,2 0,5
EISEN,NE-METALLE	11,9	10,0	1,9	-	9,9	9,9	-	-	21,8	22,7
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1,4	0,4	1,0	-	3,4	3,4	-	-	4,7	5,3
DUENGEMITTEL	1,3	-	1,3	-	-	-	-	-	1,3	1,3
CHEM.ERZEUGNISSE	0,8	-	0,8	-	2,1	2,1	-	-	2,9	2,9
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9
BES.TRANSPORTGÜETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	28,1	15,8	12,3	-	104,8	102,2	2,6	-	133,0	146,7
JANUAR - FEBRUAR 1982	30,6	17,0	13,6	-	116,1	113,5	2,6	-	146,7	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	1,3 1,3	0,9 0,9	0,4 0,4	-	-	-	-	-	1,3 1,3	1,3 1,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	3,2	3,2	-	-	0,7	0,7	-	-	3,9	3,9
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS (21)	2,1	2,1	-	-	30,0 29,1	30,0 29,1	-	-	32,1 29,1	37,1 34,1
MINERALOELERZGN.U.AE.	13,3	13,3	-	-	107,4	107,4	-	-	120,7	141,5
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	3,1 0,3	3,1 0,3	-	-	1,4 1,4	1,4 1,4	-	-	4,5 1,6	5,7 1,7
EISEN,NE-METALLE	10,7	10,7	-	-	10,0	10,0	-	-	20,7	21,8
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1,3	1,3	-	-	4,6	4,6	-	-	6,0	6,0
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	1,1	1,1	-	-	1,1	1,1
AND.HALB-U.FERTIGERZ	6,4	6,4	-	-	-	-	-	-	6,4	7,0
BES.TRANSPORTGÜETER	-	-	-	-	0	0	-	-	0	0
INSGESAMT	41,3	40,9	0,4	-	155,3	153,3	-	-	196,6	225,3
JANUAR - FEBRUAR 1982	44,4	43,1	1,2	-	180,9	180,9	0	-	225,3	

10 GÜTERVERKEHR AN AUSGEWÄHLTEN SCHLEUSEN JANUAR - FEBRUAR 1982

1 000 T

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG NR. DER GÜTERHAUPTGRUPPE	INSGESAMT	GETREIDE	DARUNTER						
			FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- ÖL- -ERZEUGN., BENZOL	ERZE, METALL- ABFÄLLE	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIES, BIMS, TON	STEINE U.A. ROHMI- NERALIEN, SALZ	DUENGE- MITTEL
		01	21-23	31-34,83	41,45,46	51-55	61	62,63,65	71,72
GEESTHACHT (ELBE)	672,2	64,6	52,7	212,8	11,9	70,9	43,9	9,9	53,0
ZU BERG	434,5	58,0	39,6	189,3	3,7	26,6	0,5	1,4	15,5
ZU TAL	237,8	6,5	13,1	23,5	8,2	44,4	43,4	8,6	37,5
LAUENBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL)	18,6	5,7	2,5	2,1	-	0,2	1,1	-	3,8
VON DER ELBE	13,1	5,7	0,4	2,1	-	0,2	0,6	-	3,8
ZUR ELBE	5,5	-	2,1	-	-	-	0,4	-	-
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL)	408,4	21,1	135,8	34,8	39,9	61,4	15,8	10,8	54,9
NACH OSTEN	248,0	11,0	128,1	31,3	4,6	15,9	5,4	0,0	36,5
NACH WESTEN	160,5	10,1	7,8	3,5	35,3	45,5	10,4	10,8	18,5
MINDEN (MITTELLANDKANAL)	162,7	18,9	17,0	25,9	8,6	3,1	15,0	1,9	17,6
VON DER WESER	83,8	18,2	-	20,4	0,6	0,6	2,9	0,6	1,5
ZUR WESER	78,8	0,7	17,0	5,6	8,0	2,5	12,2	1,3	16,2
BREMEN (WESER)	228,5	18,8	7,2	38,5	13,9	8,6	56,5	2,8	12,2
ZU BERG	126,6	13,6	-	36,0	0,7	6,7	9,6	2,2	0,6
ZU TAL	101,9	5,3	7,2	2,5	13,2	1,9	46,9	0,6	11,6
OLDENBURG (KUESTENKANAL)	170,6	5,3	20,8	9,0	6,4	21,8	3,7	20,7	7,4
VON DER WESER	97,0	4,4	-	1,9	5,1	12,5	2,0	13,1	1,7
ZUR WESER	73,6	0,9	20,8	7,1	1,2	9,3	1,7	7,6	5,7
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL)	488,5	9,0	58,8	31,6	179,5	17,9	15,4	48,3	33,8
ZU BERG	307,3	7,7	0,8	3,8	178,2	7,5	-	36,0	20,6
ZU TAL	181,2	1,3	58,0	27,9	1,3	10,4	15,4	12,3	13,2
MUENSTER (DORTMUND-EMS-KANAL)	1 268,8	44,9	290,2	162,1	209,0	81,7	89,6	39,4	155,4
AUS RICHTUNG EMDEN	283,3	6,1	4,0	30,4	175,9	3,2	-	12,5	2,5
NACH RICHTUNG EMDEN	270,4	5,0	85,6	42,6	1,2	4,6	68,9	10,7	27,1
VOM MITTELLANDKANAL	244,3	24,9	22,1	9,1	29,8	39,3	2,5	14,3	73,2
ZUM MITTELLANDKANAL	470,8	9,0	178,6	80,1	2,0	34,6	18,2	2,0	52,6
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL)	1 517,3	52,9	236,7	209,2	278,9	151,0	166,8	42,8	125,0
NACH OSTEN	1 249,7	36,0	198,6	186,9	265,1	107,4	164,3	19,0	77,1
NACH WESTEN	267,6	16,9	38,0	22,3	13,8	43,6	2,5	23,8	48,0
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL)	1 878,1	57,0	312,3	270,8	278,9	151,0	243,9	44,1	125,6
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	119,0	2,5	6,4	50,3	-	0,0	36,4	3,2	6,4
AUS RICHTUNG TAL	1 112,6	37,6	62,8	197,5	265,1	107,8	125,7	17,2	71,2
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	274,7	-	199,7	-	0,3	1,4	44,5	3,5	-
IN RICHTUNG TAL	371,8	16,9	43,4	23,0	13,5	41,9	37,3	20,3	48,0
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL)	1 049,5	45,4	357,4	189,0	39,4	80,5	122,1	69,9	69,8
NACH OSTEN	591,4	26,0	149,4	149,6	7,1	42,8	105,9	56,2	20,2
NACH WESTEN	458,1	19,4	207,9	39,3	32,4	37,8	16,1	13,8	49,6
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-KANAL)	2 196,2	79,9	642,9	535,3	142,2	245,9	149,6	101,8	77,9
U. ROHRSCHELEUSE	570,1	35,2	38,5	236,6	3,3	28,4	121,7	56,3	16,2
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	527,2	30,3	52,4	178,8	81,5	94,0	2,8	2,7	5,0
AUS RICHTUNG TAL	795,0	12,3	452,2	89,0	54,6	52,8	16,6	12,8	36,5
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	303,9	2,1	99,8	30,9	2,8	70,7	8,5	30,1	20,1
IN RICHTUNG TAL	1 604,7	146,4	391,8	180,6	331,7	212,7	130,2	53,6	54,1
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	64,9	-	-	35,9	9,0	0,7	9,0	3,2	0,3
AUS RICHTUNG TAL	945,8	0,3	377,5	142,9	322,7	48,5	8,3	11,0	16,8
VON KOBLENZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	145,0	45,6	1,3	-	-	11,8	78,6	-	7,2
IN RICHTUNG TAL	445,7	97,5	13,0	1,9	-	151,8	34,3	39,4	29,9
NACH KOBLENZ	3,2	3,0	-	-	-	-	-	-	-
KOSTHEIM (MAIN)	2 221,0	49,4	475,3	784,8	39,6	57,4	202,3	186,1	142,7
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	704,4	7,1	8,3	436,4	1,8	6,2	157,4	71,9	0,3
AUS RICHTUNG TAL	1 097,6	16,7	466,2	301,2	9,9	33,7	30,6	10,8	87,0
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	115,3	7,0	0,7	14,6	24,0	9,3	0,3	19,8	2,8
IN RICHTUNG TAL	303,7	18,6	-	32,6	3,9	8,2	14,0	83,6	52,6
FEUDENHEIM (NECKAR)	1 381,3	10,9	292,7	45,9	22,2	102,2	320,6	399,3	23,6
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	346,4	3,5	3,2	24,4	-	15,9	268,0	21,1	2,3
AUS RICHTUNG TAL	606,1	7,6	289,5	21,6	4,9	85,3	52,6	5,3	21,1
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	102,5	-	-	-	2,7	0,5	-	98,5	0,3
IN RICHTUNG TAL	326,3	0,0	-	-	14,6	0,4	-	274,3	-
IFPEZHEIM (RHEIN)	2 682,1	175,9	66,8	767,8	182,5	235,6	877,6	56,6	56,6
ZU BERG	1 411,6	73,2	53,1	653,0	178,3	148,8	23,8	20,0	20,0
ZU TAL	1 270,5	102,7	13,8	114,8	4,2	86,8	853,8	36,6	36,6

QUELLE: BUNDESANSTALT FUER WASSERBAU

11 VERKEHR DER BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V = E	VERKEHR DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		FEBRUAR 1982		INSGESAMT BIS JANUAR FEBRUAR 1982	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG-HOLSTEIN	28 558	99 331	134 721	-	2 527	-	10 732	127 889	176 538	212 377	311 550
HAMBURG	-	325 429	207 348	18 629	19 573	69 620	37 804	413 678	264 725	608 413	362 429
NIEDERSACHSEN	100 272	606 391	423 045	-	3 179	127 027	233 076	833 690	759 372	1 113 615	976 763
BREMEN	85 011	86 597	273 643	-	-	15 661	4 965	187 269	363 619	312 644	560 726
NORDRHEIN-WESTFALEN	830 653	1 198 859	707 380	6 589	9 134	2 354 225	4 997 998	4 390 326	6 545 165	7 618 455	12 252 059
HESSEN	46 098	80 260	548 698	-	-	79 345	375 829	205 703	970 623	401 192	1 749 593
RHEINLAND-PFALZ	201 275	451 864	508 671	-	596	468 864	649 022	1 122 003	1 359 564	1 710 360	2 453 370
BADEN-WUERTTEMBERG	336 595	685 487	485 786	-	-	285 642	1 085 346	1 307 724	1 907 727	2 191 612	3 177 572
BAYERN	37 053	98 706	145 568	-	-	216 912	274 322	352 671	456 943	482 413	697 951
SAARLAND	-	3 910	-	-	-	3 720	14 721	7 630	14 721	14 279	29 898
BERLIN (WEST)	-	42 899	244 873	212 564	18 804	5 256	8 222	260 719	271 899	301 640	304 050
BUNDESGEBIET	1 665 515	3 679 733	3 679 733	237 782	53 813	3 626 272	7 692 037	9 209 302	13 091 098	14 967 002	22 875 963

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Gütertransportmengen für die Verkehrszweige Eisenbahn, Straßenfernverkehr, Binnen- und Seeschifffahrt sowie Luftverkehr und Rohrfernleitungen nachgewiesen. Die Ergebnisse sind nach Hauptverkehrsbeziehungen, Gütergruppen und Verkehrsbezirken gegliedert. Die Entwicklung des Güterverkehrs ist nach Güterabteilungen und Hauptverkehrsbeziehungen dargestellt. Im grenzüberschreitenden Verkehr wird nach Güterabteilungen differenziert.

Im inhaltlich ähnlich aufgebauten Jahresbericht werden die Ergebnisse für den grenzüberschreitenden Verkehr nach Güterhauptgruppen nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

Für die Eisenbahnen, die öffentlichen Schienenverkehr betreiben (Deutsche Bundesbahn, nichtbundeseigene Eisenbahnen), werden monatlich die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen (Personen- und Güterverkehr) und Verkehrseinnahmen veröffentlicht.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen; ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach Beschäftigungsverhältnis und betrieblichem Einsatz.

Reihe 3: Straßenverkehr

3.1: Straßen, Brücken, Parkeinrichtungen

Diese Veröffentlichung enthält die Ergebnisse der 1956 bis 1976 in fünfjährigem Turnus durchgeführten Statistik der Straßen in den Gemeinden, und zwar detailliertes Zahlenmaterial über die Länge der Gemeindestraßen nach Fahrbahnbreiten, Decken- und Straßenarten, Brücken im Zuge von Gemeindestraßen sowie öffentliche Parkflächen in größeren Gemeinden.

3.2: Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen

Der Monatsbericht enthält Zahlen über den Linienverkehr der Großunternehmen (mit jährlichen Einnahmen aus dem Linienverkehr von mindestens 3 Mill. DM). Zusätzlich werden vierteljährlich Zahlen über den Linien- und Gelegenheitsverkehr aller Unternehmen (ohne den Gelegenheitsverkehr der Unternehmen mit weniger als 4 Bussen) veröffentlicht.

Im Jahresbericht sind neben den vollständigen Leistungsdaten (beförderte Personen, Personen-Kilometer, Wagen-Kilometer, Einnahmen) auch Strukturdaten der Unternehmen im Straßenpersonenverkehr einschl. Fahrzeugbestände und deren Platzangebot enthalten.

3.3: Straßenverkehrsunfälle

Der Monatsbericht bringt Angaben über Unfälle nach Unfallarten und Unfalltypen sowie über Unfallfolgen, ferner über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Teilnahme am Straßenverkehr und Unfallursachen.

Der Jahresbericht mit wesentlich tiefer gegliederten endgültigen Zahlen vermittelt einen umfassenden Überblick über Unfälle, Verunglückte und Unfallursachen.

3.S: Sonderbeiträge

In mehrjährigen Abständen werden Veröffentlichungen über den Güternahverkehr herausgegeben.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Verkehr an Grenzzollstellen sowie den Güterverkehr an ausgewählten Schleusen.

Im Jahresbericht wird der Güterverkehr nach Verkehrsbezirken aufgegliedert. Außerdem werden Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze der Binnenschifffahrt sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal und der Bestand an Seeschiffen nachgewiesen. Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) gebracht werden.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979
Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969
Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT

GUSTAV-STRESEMANN-RING 11

6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag W. Kohlhammer GmbH, Philipp-Reis-Straße 3, Postfach 421120, 6500 Mainz 42, Tel.: (06131) 5 90 94/95, erhältlich.