

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

Januar 1982



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN
VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ
Bestellnummer: 2080400 – 82101

Erschienen im September 1982

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 4,-

Inhalt

Seite

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik	4
Binnenschiffahrt im Januar 1982	6

T a b e l l e n t e i l

1	Zusammenfassende Übersicht - Entwicklung des Güterverkehrs	
	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
	Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
	Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis	8
	Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	8
	Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
	Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost)	10
	Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach)	10
2	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	11
3	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen ...	13
4	Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	14
5	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	15
6	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen	16
7	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen	
7.1	Versand	17
7.2	Empfang	18
8	Güterumschlag nach ausgewählten Häfen	19
9	Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen	20
10	Güterverkehr an ausgewählten Schleusen	26
11	Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	27

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet;
sie schließen Berlin (West) ein.

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Binnenschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBI. II, S. 742), geändert und ergänzt durch das 1. Statistikbereinigungsgesetz vom 14. März 1980 (BGBI. I, S. 294).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen aus- und eingeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die aus- und eingeladenen Güter.

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr wird nicht erfaßt.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade-

und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBI. II, S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBI. I, S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschiffahrt", die südlich von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschiffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschiffahrt liegt das "Regionalverzeichnis für die Verkehrsstatistik", das ab 1.1.1980 gültig ist, zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,

der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunfts meldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts meldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Zeichenerklärung

- | | | | |
|---|---|---|--|
| - | = nichts vorhanden | . | = kein Nachweis vorhanden |
| 0 | = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann | x | = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu |

Abkürzungen

- | | | | |
|---------------|-----------------------------|-----------|----------------------------------|
| Mill. (MILL.) | = Million | V | = Versand |
| Mrd. (MRD.) | = Milliarde | E | = Empfang |
| km (KM) | = Kilometer | NE | = Nichteisen |
| t (T) | = Tonne | EBM-Waren | = Eisen-, Blech- und Metallwaren |
| tkm (TKM) | = Tonnenkilometer | MLK | = Mittellandkanal |
| ang | = anderweitig nicht genannt | DEK | = Dortmund-Ems-Kanal |
| u.a. | = und andere | MD-K | = Main-Donau-Kanal |
| u.ä. | = und ähnliche | ZW.-Kan | = Zweigkanal |

Binnenschifffahrt im Januar 1982

Auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes wurden im Januar 1982 insgesamt 12,9 Mill. t Güter befördert; das sind 3,3 Mill. t (- 20 %) weniger als im entsprechenden Monat des Vorjahres. Die Transportleistung verringerte sich um 664 Mill. tkm oder 20 % auf 2 705 Mill. tkm.

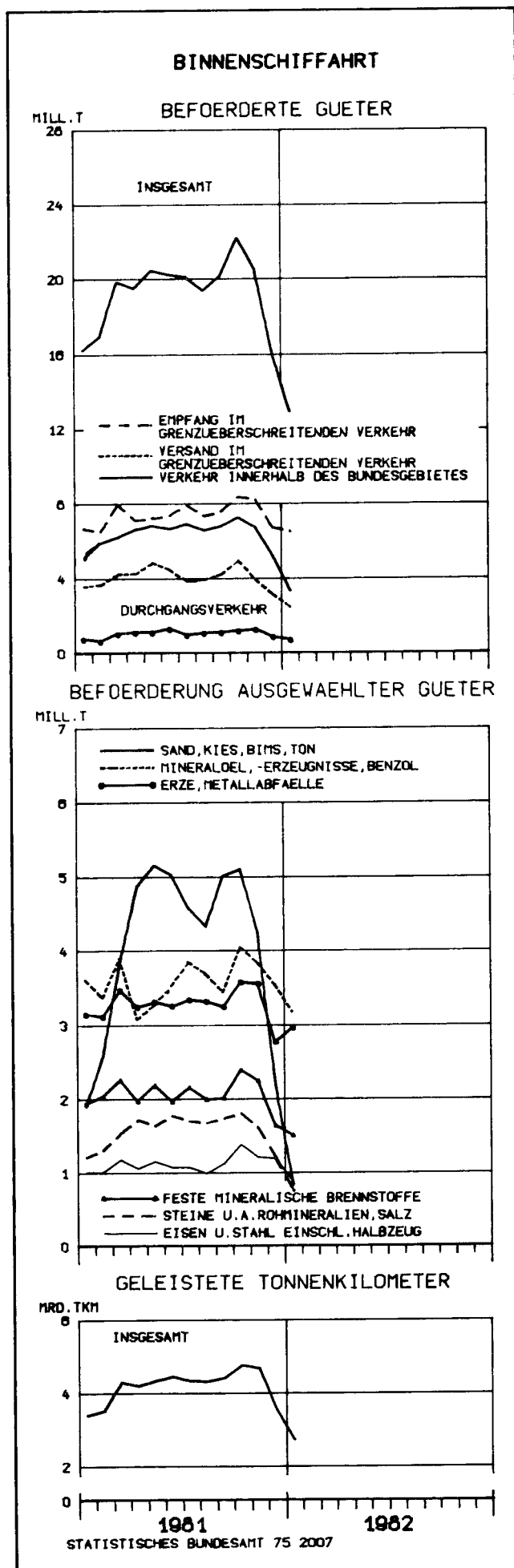
Von diesem starken Beförderungsrückgang, der durch die extremen Witterungsbedingungen hervorgerufen wurde, waren alle Verkehrsbeziehungen betroffen. Im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wurden 1,7 Mill. t weniger befördert (- 34 %); insbesondere wurden weniger Steine und Erden (- 0,6 Mill. t oder - 53 %) sowie Kraftstoffe und Heizöle (- 0,5 Mill. t oder - 27 %) transportiert.

Im grenzüberschreitenden Verkehr war die Versandmenge mit 2,4 Mill. t um 1,1 Mill. t geringer (- 32 %) als im Januar 1981. Auch in dieser Verkehrsbeziehung nahm vor allem der Transport von Steinen und Erden ab (- 0,6 Mill. t oder - 48 %); außerdem wurden geringere Mengen Steinkohle und -briketts (- 0,2 Mill. t oder - 32 %) sowie Eisen, Stahl und NE-Metalle (- 0,1 Mill. t oder - 26 %) befördert. Die Empfangsmenge aus dem Ausland war dagegen nur wenig kleiner als im Vergleichsmonat (- 2,5 %).

Im Durchgangsverkehr wurde ein Transportrückgang um 7,9 % ermittelt. In dieser Verkehrsbeziehung wurden bei einigen Gütern, vor allem bei Erzen und Metallabfällen, größere Beförderungsmengen ermittelt, die jedoch insgesamt nicht ausreichten, um alle Transportverluste, vornehmlich bei Steine und Erden auszugleichen.

Der Verkehr mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost) kam durch die Witterungsbedingungen fast zum Erliegen. Gegenüber Januar 1981 sank die Versandmenge auf rund ein Fünftel und die Empfangsmenge auf ein Viertel ab.

Am Gesamtverkehr waren die in der Bundesrepublik beheimateten Schiffe mit 5,8 Mill. t beteiligt, was einem Anteil von nur 45 % entspricht. Gegenüber dem Vorjahresmonat wurden von ihnen 2,4 Mill. t oder 29 % weniger transportiert. Ihre Beförderungsleistung sank um 556 Mill. tkm (- 31 %) auf 1 258 Mill. tkm. Der Anteil an der Gesamtbeförderungsleistung belief sich damit auf knapp 47 % und war um sieben Prozentpunkte niedriger als im Vergleichsmonat.



T a b e l l e n t e i l

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	JANUAR	DEZEMBER	JANUAR	ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR	
	1981	1981	1982	1982 GEGEN 1981	ABSOLUT O/O
GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN					
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBEIEES					
VERSAND=EMPFANG	5 015 949	5 168 919	3 310 409	1 705 540 -	34,0 -
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)					
VERSAND	222 429	191 379	41 584	180 845 -	81,3 -
EMPFANG	64 043	132 136	16 976	47 067 -	73,5 -
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR					
VERSAND	3 538 663	3 073 835	2 405 707	1 132 956 -	32,0 -
EMPFANG	6 621 765	6 957 814	6 457 480	164 285 -	2,5 -
ZUSAMMEN	15 462 849	15 524 083	12 232 156	3 230 693 -	20,9 -
DURCHGANGSVERKEHR	749 815	864 258	690 871	58 944 -	7,9 -
GESAMTVERKEHR	16 212 664	16 388 341	12 923 027	3 289 637 -	20,3 -
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	8 271 940	8 287 251	5 837 734	2 434 206 -	29,4 -

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBEIEES					
VERSAND=EMPFANG	1 022,8	1 022,6	644,2	378,6 -	37,0 -
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)					
VERSAND	15,3	7,9	1,5	13,8 -	90,2 -
EMPFANG	9,1	13,5	1,7	7,4 -	81,3 -
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR					
VERSAND	663,5	638,3	461,8	201,7 -	30,4 -
EMPFANG	1 233,3	1 369,5	1 209,1	24,2 -	2,0 -
ZUSAMMEN	2 944,0	3 051,9	2 318,3	625,7 -	21,3 -
DURCHGANGSVERKEHR	424,5	491,1	386,3	38,2 -	9,0 -
GESAMTVERKEHR	3 368,5	3 543,0	2 704,6	663,9 -	19,7 -
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	1 814,1	1 825,5	1 257,8	556,3 -	30,7 -

BEFORDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN DES GUETERVERZEICHNISSES IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	506 025	551 440	397 883	108 142 -	21,4 -
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	1 155 801	1 292 139	959 120	196 681 -	17,0 -
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	1 930 623	1 634 916	1 501 711	428 912 -	22,2 -
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	3 521 087	3 440 758	3 086 160	434 927 -	12,4 -
ERZE UND METALLABFALLE	3 146 152	3 034 062	2 963 148	183 004 -	5,8 -
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	1 092 874	1 287 541	958 546	134 328 -	12,3 -
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	3 227 942	3 525 318	1 671 280	1 556 662 -	48,2 -
DUENGEMITTEL	384 989	436 537	281 248	103 741 -	26,9 -
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	977 897	882 844	846 707	131 190 -	13,4 -
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	91 282	107 173	94 926	3 644 +	4,0 +
BESONDERE TRANSPORTGUETER	177 992	195 613	162 298	15 694 -	8,8 -
INSGESAMT	16 212 664	16 388 341	12 923 027	3 289 637 -	20,3 -

ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN O/O

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	3,1	3,4	3,1	X X
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	7,1	7,9	7,4	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	11,9	10,0	11,6	
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	21,7	21,0	23,9	
ERZE UND METALLABFALLE	19,4	18,5	22,9	
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	6,7	7,9	7,4	
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	19,9	21,5	12,9	
DUENGEMITTEL	2,4	2,7	2,2	
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	6,0	5,4	6,6	
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,6	0,7	0,7	
BESONDERE TRANSPORTGUETER	1,1	1,2	1,3	
INSGESAMT	100	100	100	

1 ZUSAMMENFASSENDER ÜBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

ZUSAMMENGEFASSTE GÜTERHAUPTGRUPPEN ----- HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	JANUAR	DEZEMBER	JANUAR	ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR 1982 GEGEN 1981
	1981	1981	1982	
	TONNEN			0/0
BEFÖRDERUNG AUSGEWÄHLTER GÜTER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN				
GETREIDE (01)	422 698	428 347	321 963	100 735 - 23,8 -
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	80 267	56 098	31 253	49 014 - 61,1 -
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	41 778	-	-	41 778 - 100,0 -
E	7 111	6 054	3 682	3 429 - 48,2 -
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	19 102	67 310	47 338	28 236 + 147,8 +
E	227 120	246 956	201 547	25 573 - 11,3 -
DURCHGANGSVERKEHR	47 320	51 929	38 143	9 177 - 19,4 -
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	1 930 623	1 634 916	1 501 711	428 912 - 22,2 -
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	833 073	871 678	669 077	163 996 - 19,7 -
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	13 751	3 355	-	13 751 - 100,0 -
E	3 363	8 919	-	3 363 - 100,0 -
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	664 330	345 352	458 047	206 283 - 31,1 -
E	325 726	304 956	305 636	20 090 - 6,2 -
DURCHGANGSVERKEHR	90 380	100 656	68 951	21 429 - 23,7 -
MINERALÖL, -ERZGEM., BENZOL (31-34,83)	3 605 223	3 540 153	3 173 652	431 571 - 12,0 -
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	1 903 338	1 774 445	1 406 223	497 115 - 26,1 -
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	- -
E	-	-	-	- -
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	168 405	155 957	144 043	24 362 - 14,5 -
E	1 312 038	1 354 028	1 426 973	114 935 + 8,8 +
DURCHGANGSVERKEHR	221 442	255 723	196 413	25 029 - 11,3 -
ERZE, METALLABFÄLLE (41,45,46)	3 146 152	3 034 062	2 963 148	183 004 - 5,8 -
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	201 911	164 376	60 821	141 090 - 69,9 -
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	14 514	7 172	547	13 967 - 96,2 -
E	402	-	-	402 - 100,0 -
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	166 078	128 568	81 990	84 088 - 50,6 -
E	2 686 402	2 610 886	2 690 017	3 615 + 0,1 +
DURCHGANGSVERKEHR	76 845	123 060	129 773	52 928 + 68,9 +
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	1 006 240	1 190 969	874 776	131 464 - 13,1 -
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	99 241	132 809	67 044	32 197 - 32,4 -
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	1 034	-	503	531 - 51,4 -
E	4 411	10 457	1 213	3 198 - 72,5 -
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	530 193	554 359	391 608	138 585 - 26,1 -
E	283 542	386 918	327 807	44 265 + 15,6 +
DURCHGANGSVERKEHR	87 819	106 426	86 601	1 218 - 1,4 -
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	1 904 210	2 205 467	838 527	1 065 683 - 56,0 -
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	675 453	920 243	206 972	468 481 - 69,4 -
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	- -
E	26 427	73 162	4 155	22 272 - 84,3 -
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	835 761	676 539	429 366	406 395 - 48,6 -
E	282 233	468 682	175 834	106 399 - 37,7 -
DURCHGANGSVERKEHR	84 336	66 841	22 200	62 136 - 73,7 -
STEINE U. A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	1 204 780	1 187 873	750 895	453 885 - 37,7 -
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	489 212	515 930	347 013	142 199 - 29,1 -
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	136 395	163 817	37 730	98 665 - 72,3 -
E	7 810	16 562	1 987	5 823 - 74,6 -
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	323 846	240 679	154 431	169 415 - 52,3 -
E	239 155	237 214	199 948	39 207 - 16,4 -
DURCHGANGSVERKEHR	8 362	13 671	9 786	1 424 + 17,0 +
DUENGENMITTEL (71,72)	384 989	436 537	281 248	103 741 - 26,9 -
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	67 258	111 269	29 137	38 121 - 56,7 -
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	1 511	-	- -
E	1 842	8 258	4 884	3 042 + 165,1 +
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	137 440	122 185	84 129	53 311 - 38,8 -
E	155 562	162 352	133 589	21 973 - 14,1 -
DURCHGANGSVERKEHR	22 887	30 962	29 509	6 622 + 28,9 +

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	JANUAR	DEZEMBER	JANUAR	ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR	
	1981	1981	1982	1982 GEGEN 1981	
	T O N N E N			0 / 0	
GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)					
GRENZZOLLSTELLE					
EMMERICH (NIEDERRHEIN)					
EINGANG	6 301 377	6 545 059	6 967 656	666 279 +	10,6 +
AUSGANG	3 166 377	2 773 316	2 112 144	1 054 233 -	33,3 -
RUETENBROCK (HAREN-RUETENEROCKER-KANAL)					
EINGANG	-	-	-	-	-
AUSGANG	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)					
EINGANG	760 213	711 570	429 108	331 105 -	43,6 -
AUSGANG	733 773	723 733	593 462	140 311 -	19,1 -
PASSAU (DONAU)					
EINGANG	88 350	95 600	46 673	41 677 -	47,2 -
AUSGANG	136 380	129 215	48 296	88 084 -	64,6 -
GUEDINGEN (SAAR)					
EINGANG	1 243	3 759	1 246	3 +	0,2 +
AUSGANG	1 970	2 197	734	1 236 -	62,7 -
PERL/APACH (MOSEL)					
EINGANG	194 894	187 621	154 127	40 767 -	20,9 -
AUSGANG	242 634	247 191	329 868	87 234 +	36,0 +
MERTERT (MOSEL)					
EINGANG	58 976	52 794	45 908	13 068 -	22,2 -
AUSGANG	49 990	49 929	33 531	16 459 -	32,9 -
UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)					
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)					
EINGANG	13 052	70 315	4 508	8 544 -	65,5 -
AUSGANG	-	100 110	13 006	13 006 +	X
SCHNACKENBURG (ELBE)					
EINGANG	104 677	81 466	37 398	67 279 -	64,3 -
AUSGANG	376 769	164 650	68 492	308 277 -	81,8 -
GUETERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN ENMERICH UND PERL/APACH					
EMMERICH (NIEDERRHEIN)					
EINGANG	2 761 215	2 761 495	2 939 779	178 564 +	6,5 +
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	87 285	123 828	125 926	38 641 +	44,3 +
MINERALOEL,-ERZGM., BENZOL (31-34,83)	153 402	153 193	126 147	27 255 -	17,8 -
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)	2 260 005	2 142 522	2 406 287	146 282 +	6,5 +
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	1 808	15 173	-	1 808 -	100,0 -
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	9 808	12 355	18 205	8 397 +	85,6 +
DUENGEMITTEL (71,72)	75 856	78 466	51 048	24 808 -	32,7 -
AUSGANG	639 678	415 369	431 886	207 792 -	32,5 -
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	308 651	73 116	196 797	111 854 -	36,2 -
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	40 063	22 496	5 440	27 255 -	86,4 -
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	54 221	75 238	21 396	32 825 -	60,5 -
DUENGEMITTEL (71,72)	5 007	13 658	4 021	986 -	19,7 -
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	16 625	32 781	28 428	11 803 +	71,0 +
PERL/APACH (MOSEL)					
EINGANG	74 345	68 042	61 575	12 770 -	17,2 -
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	4 802	2 351	4 820	18 +	0,4 +
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	30 470	26 682	25 284	5 186 -	17,0 -
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	15 438	18 517	22 807	7 369 +	47,7 +
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	10 986	12 183	5 994	4 992 -	45,4 -
AUSGANG	108 340	106 087	156 588	48 248 +	44,5 +
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	69 835	37 351	70 273	438 +	0,6 +
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)	31 846	57 281	52 497	20 651 +	64,8 +
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	-	2 597	4 254	4 254 +	X
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	-	-	2 647	2 647 +	X

NR. DER SYST	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSSBEZIRK	TONNEN						INSGESAMT	
		INNERHALB DES BUNDESgebietes		VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ-UEBERSCHREITENDER VERKEHR		V	E
		V	E	V	E	V	E		
01 SCHLESWIG-HOLSTEIN									
011	FLENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-
014	ITZEHOE	79 601	61 825	-	-	-	-	79 601	61 825
015	KIEL	830	38 642	-	-	-	-	830	38 642
016	NEUMUENSTER	522	28 631	-	-	-	-	522	28 631
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LUEBECK	2 480	5 605	-	-	685	-	3 165	5 605
019	SEGEBERG/RATZEBURG	370	-	-	309	-	-	370	309
	ZUSAMMEN	83 803	134 703	-	309	685	-	84 488	135 012
02 HAMBURG									
020	HAMBURG	149 873	64 314	2 804	6 461	42 058	26 929	194 735	97 704
03 NIEDERSACHSEN NORD									
031	STADE/HARBURG	3 025	9 760	-	-	-	-	3 025	9 760
032	UELZEN	741	632	-	-	-	-	741	632
033	VERDEN	1 927	10 501	-	-	2 279	-	4 206	10 501
	ZUSAMMEN	5 693	20 893	-	-	2 279	-	7 972	20 893
04 NIEDERSACHSEN WEST									
041	EMDEN	37 145	30 047	-	-	1 260	10 914	38 405	40 961
042	OLDENBURG	143 533	28 757	-	-	-	932	143 533	29 689
043	OSNABRUECK	-	7 025	-	750	186	24 794	186	32 569
044	EMSLAND	19 006	13 856	-	-	10 454	10 487	29 460	24 343
	ZUSAMMEN	199 684	79 685	-	750	11 900	47 127	211 584	127 562
05 NIEDERSACHS.-SUED.-OST									
051	BRAUNSCHWEIG	18 219	34 828	-	-	5 880	1 583	24 099	36 411
052	HANNOVER	10 917	11 724	-	-	4 806	8 729	15 723	20 453
053	HILDESHEIM	12 277	8 365	-	-	8 270	3 507	20 547	11 872
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	41 413	54 917	-	-	18 956	13 819	60 369	68 736
06 BREMEN									
061	BREMEN	94 288	120 377	-	-	7 323	8 778	101 611	129 155
062	BREMERHAVEN	23 764	67 453	-	-	-	499	23 764	67 952
	ZUSAMMEN	118 052	187 830	-	-	7 323	9 277	125 375	197 107
07 NORDRH.-WESTF.-NORD									
071	MUENSTER	10 580	40 432	-	-	8 812	49 100	19 392	89 532
072	WESEL	250 819	36 600	-	380	353 222	148 328	604 041	185 308
	ZUSAMMEN	261 399	77 032	-	380	362 034	197 428	623 433	274 840
08 RUHRGEBIET									
081	DUISBURG	306 279	192 860	1 050	-	714 816	2 962 968	1 022 145	3 155 828
082	ESSEN	440 835	103 559	-	580	270 724	249 685	711 559	353 824
083	DORTMUND	47 638	147 125	-	-	82 352	243 725	129 990	390 850
	ZUSAMMEN	794 752	443 544	1 050	580	1 067 892	3 456 378	1 863 694	3 900 502
09 NORDRH.-WESTF.-SUED.-W									
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	5 589	14 718	-	-	47 702	160 200	53 291	174 918
093	KREFELD	140 323	92 903	-	-	108 151	326 530	248 474	419 433
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X
095	KOELN	286 459	394 808	-	-	148 168	494 598	434 627	889 406
	ZUSAMMEN	432 371	502 429	-	-	304 021	981 328	736 392	1 483 757
10 NORDRH.-WESTF.-OST									
101	BIELEFELD	3 457	37 517	-	-	1 153	10 278	4 610	47 795
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	3 457	37 517	-	-	1 153	10 278	4 610	47 795
11 HESSEN NORD									
111	KASSEL	-	-	-	-	-	-	-	-
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-

NR. DER SYST	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	TONNEN							
		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT	
		V	E	V	E	V	E	V	E
12	HESSEN SUEDE								
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X
123	FRANKFURT	43 586	378 647	-	-	78 462	171 854	122 048	550 501
124	DARMSTADT	60 284	114 443	-	-	13 157	114 026	73 441	226 469
	ZUSAMMEN	103 870	493 090	-	-	91 619	285 880	195 489	778 970
13	RHEINL-PFALZ NORD								
131	MONTABAUER	1 726	742	-	-	29 852	31 264	31 578	32 006
132	KOBLENZ	24 506	111 234	-	-	95 518	94 817	120 024	206 051
133	TRIER	8 182	14 583	-	-	9 268	33 045	17 450	47 628
	ZUSAMMEN	34 414	126 559	-	-	134 638	159 126	169 052	285 685
14	RHEINL-PFALZ SUEDE								
141	MAINZ	35 200	146 532	-	-	38 361	131 410	73 561	277 942
142	KAISERSLAUTERN	106 154	50	-	-	4 035	33 065	110 189	33 115
143	LUDWIGSHAFEN	169 399	265 614	-	-	66 156	231 450	235 555	497 064
	ZUSAMMEN	310 753	412 196	-	-	108 552	395 925	419 305	808 121
15	BADEN-WUER. NORD-WEST								
151	MANNHEIM	140 747	192 386	-	-	46 248	204 436	186 995	396 822
152	KARLSRUHE	347 437	150 326	-	-	49 370	277 887	396 807	428 213
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	488 184	342 712	-	-	95 618	482 323	583 802	825 035
16	BADEN-WUER. OST								
161	HEILBRONN	152 534	115 444	-	-	22 397	58 380	174 931	173 824
162	STUTTGART	9 357	33 773	-	-	2 860	104 756	12 217	138 529
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X
165	RAVENSBUERG	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	161 691	149 217	-	-	25 257	163 136	187 148	312 353
17	BADEN-WUER. SUEDE-WEST								
171	FREIBURG	68 375	27 275	-	-	40 269	44 646	108 644	71 921
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X
173	KONSTANZ/LOERRACH	3 072	5 201	-	-	1 222	55 335	4 294	60 536
	ZUSAMMEN	71 447	32 476	-	-	41 491	99 981	112 938	132 457
18	NORDBAYERN								
181	ASCHAFFENBURG/WUERZBURG	33 728	99 160	-	-	22 153	59 016	55 881	158 176
182	SCHWEINFURT	2 744	2 424	-	-	2 897	3 107	5 641	5 531
183	BAYREUTH	4 286	5 040	-	-	4 345	5 144	8 631	10 184
184	NUERNBERG	257	17 601	-	-	9 178	2 407	9 435	20 008
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	41 015	124 225	-	-	38 573	69 674	79 588	193 899
19	OSTBAYERN								
191	REGENSBURG	1 860	1 860	-	-	48 296	43 430	50 156	45 290
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X
193	PASSAU	-	-	-	-	-	1 819	-	1 819
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	1 860	1 860	-	-	48 296	45 249	50 156	47 109
20	SUEDBAYERN								
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X
203	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X
21	SAARLAND								
211	SAARLAND	3 883	1 555	-	-	2 766	13 622	6 649	15 177
22	BERLIN (WEST)								
221	BERLIN (WEST)	2 595	23 655	37 730	8 496	596	-	40 921	32 151
	INSGESAMT	3 310 409	3 310 409	41 584	16 976	2 405 707	6 457 480	5 757 700	9 784 865

NR. DER SYST	GUETERHAUPTGRUPPE GUETERABTEILUNG	VERKEHR IN- NERHALB DES BUNDESGB. V=E	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMT- VERKEHR OHNE DURCH- GANGSVERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR DAR. MIT INSGESAMT D.DDR U. BERL.(O)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGS- VERKEHR
			V	E	V	E			
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.									
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	31 253	-	3 682	47 338	201 547	283 820	38 143	321 963
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE, GEMUESE	-	-	-	51	971	1 022	-	1 022
04	TEXTILE ROHSTOFFE	3 385	-	-	18	1 973	5 376	42	5 418
05	HOLZ UND KORK	23 230	-	-	3 490	30 941	57 661	10 467	68 128
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	-	-	-	-	1 244	1 244	108	1 352
	ZUSAMMEN	57 868	-	3 682	50 897	236 676	349 123	48 760	397 883
AND. NAHRUNGSMITTEL									
11	ZUCKER	857	-	-	9 822	3 591	14 270	-	14 270
12	GETRAENKE	1 362	-	-	196	511	2 069	81	2 150
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	2 278	-	-	4 506	1 306	8 090	2 414	10 504
14	FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	1 845	23	1 868	72	1 940
16	GETREIDE U. AE. ERZGN.	5 631	-	-	43 174	6 745	55 550	390	55 940
17	FUTTERMittel	110 020	-	-	86 614	274 961	471 595	11 927	483 522
18	DELSAATEN, FETTE ANG.	46 248	1 287	-	34 693	297 248	379 476	11 318	390 794
	ZUSAMMEN	166 396	1 287	-	180 850	584 385	932 918	26 202	959 120
FESTE MIN. BRENNST.									
21	STEINKOHLF., -BRIKETS	630 900	-	-	409 807	270 560	1 311 267	62 205	1 373 472
22	BRAUNKOHL U. A., TORF	9 094	-	-	977	-	10 071	-	10 071
23	KOKS	29 083	-	-	47 263	35 076	111 422	6 746	118 168
	DAR STEINKOHLKOKS	29 083	-	-	47 263	35 076	111 422	6 746	118 168
	ZUSAMMEN	669 077	-	-	458 047	305 636	1 432 760	68 951	1 501 711
MINERALOEL ERZGN. U. AE.									
31	ROHES ERDOEL	16 986	-	-	-	20 785	37 771	-	37 771
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	1 267 153	-	-	107 193	1 313 274	2 687 620	169 053	2 856 673
33	NATUR-, RAFFINIERIEGAS	35 069	-	-	9 532	41 194	85 795	-	85 795
34	MINERALOELERZGN. ANG.	40 917	-	-	13 190	24 454	78 561	27 360	105 921
	ZUSAMMEN	1 360 125	-	-	129 915	1 399 707	2 889 747	196 413	3 086 160
ERZE, METALLABFAELLE									
41	EISENERZE	7 228	-	-	33 075	2 409 118	2 449 421	105 676	2 555 097
45	NE-METALLEERZE	22 504	-	-	5 449	188 453	216 406	11 434	227 840
46	EISEN-, STAHLABFAELLE DAR SCHWEFELKIESABBRAND	31 089	547	-	43 466	92 446	167 548	12 663	180 211
		-	-	-	311	40 699	41 010	-	41 010
	ZUSAMMEN	60 821	547	-	81 990	2 690 017	2 833 375	129 773	2 963 148
EISEN, NE-METALLE									
51	ROHEISEN, -STAHL	5 808	-	-	31 843	54 299	91 950	8 484	100 434
52	STAHLHALBZEUG	6 322	-	321	75 883	39 250	121 776	10 594	132 370
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	30 608	-	892	66 274	103 104	200 878	39 415	240 293
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	15 408	-	-	109 962	127 255	252 625	27 308	279 933
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	8 898	503	-	107 646	3 899	120 946	800	121 746
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	6 917	1 253	-	4 103	57 615	69 888	13 882	83 770
	ZUSAMMEN	73 961	1 756	1 213	395 711	385 422	858 063	100 483	958 546
STEINE U. ERDEN									
61	SAND, KIES, BIMS, TON	206 972	-	4 155	429 366	175 834	816 327	22 200	615 838 527
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES DAR STEIN-, SALINENSALZ	252 239	-	380	53 331	44 986	350 936	3 425	354 361
63	AND. STEINE U. ERDEN	252 239	-	380	53 331	29 297	335 247	1 396	336 643
64	ZEMENT, KALK	93 439	37 730	1 607	94 988	154 048	381 812	6 361	388 173
65	GIPS	5 635	-	-	48 542	11 117	65 294	-	65 294
66	GIPS	1 335	-	-	6 112	914	8 361	-	8 361
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	4 116	-	1 055	7 651	3 666	16 488	76	16 564
	ZUSAMMEN	563 736	37 730	7 197	639 990	390 565	1 639 218	32 062	615 1 671 280
DUENGMittel									
71	NAT. DUENGMittel	9 818	-	-	12 743	90 521	113 082	18 284	131 366
72	CHEM. DUENGMittel	19 319	-	4 884	71 386	43 068	138 657	11 225	149 882
	ZUSAMMEN	29 137	-	4 884	84 129	133 589	251 739	29 509	281 248
CHEM. ERZEUGNISSE									
81	CHEM. GRUNDST. U. A.	207 006	-	-	207 002	155 776	569 784	10 780	580 564
82	ALUMINIUMOXID	700	-	-	452	30 319	31 471	9 249	40 720
83	BENZOL, TEER U. AE.	46 098	-	-	14 128	27 266	87 492	-	87 492
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	29 966	-	-	766	52 341	83 073	23 527	106 600
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	5 321	-	-	14 006	9 397	28 724	2 607	31 331
	ZUSAMMEN	289 091	-	-	236 354	275 099	800 544	46 163	846 707
AND. HALB- U. FERTIGERZ.									
91	FAHRZEUGE	-	-	-	5 160	661	5 821	116	5 937
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	3 367	357	3 724	-	3 724
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	5 379	264	-	10 452	10 255	26 350	5 648	31 998
94	EBM-WAREN U. A.	3 084	-	-	6 369	5 452	14 905	1 263	16 168
95	GLAS- U. A. MIN. WAREN	3 388	-	-	31	202	3 621	-	3 621
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	-	-	-	42	16	58	9	67
97	SONSTIGE WAREN ANG.	9 846	-	-	2 050	18 289	30 185	3 226	33 411
	ZUSAMMEN	21 697	264	-	27 471	35 232	84 664	10 262	94 926
BES. TRANSPORTGUETER									
99	BES. TRANSPORTGUETER	18 500	-	-	120 353	21 152	160 005	2 293	162 298
	INSGESAMT	3 310 409	41 584	16 976	2 405 707	6 457 480	12 232 156	690 871	1 464 12 923 027

4 GÜTERVERKEHR IM JANUAR 1982 NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FLAGGE	VERKEHR						DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR						
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMT- VERKEHR	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR	
	V	E	V	E	V	E		V	E	V	E	V	E
VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTE GÜTER IN 1000 T													
DEUTSCHLAND													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	2 719,1	0,0	2,0	654,8	2 356,9	104,9	5 837,7	0,6	-	-	90,7	38,0	
DEUTSCHE DEM. REP.	-	41,5	15,0	-	1,5	0,6	58,6	-	-	-	-	-	
BELGIEN	36,8	-	-	233,5	394,4	59,2	723,9	0,1	-	-	-	-	
FRANKREICH	0,9	-	-	100,7	95,5	110,1	307,2	-	-	-	-	-	
JUGOSLAWIEN	-	-	-	2,1	6,0	-	8,1	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	0,4	-	-	3,9	7,1	4,8	16,1	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	338,1	-	-	1 181,9	3 078,9	219,9	4 818,7	0,5	-	-	8,0	3,0	
NORWEGEN	-	-	-	-	18,4	-	18,4	-	-	-	-	-	
OESTERREICH	0,4	-	-	24,8	8,8	-	34,1	0,4	-	-	-	-	
POLEN	-	-	-	1,4	5,2	0,3	6,9	-	-	-	-	-	
RUMAENIEN	-	-	-	3,2	4,6	-	7,8	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	189,1	-	-	145,6	417,5	191,0	943,2	-	-	-	-	-	
TSSCHECHOSLOWAKEI	0,3	-	-	40,1	25,0	-	65,5	-	-	-	-	-	
UNGARN	-	-	-	3,6	17,8	-	21,4	-	-	-	8,3	3,0	
UEBRIGE FLAGGEN	25,4	-	-	10,1	19,8	-	55,4	-	-	-	-	-	
INSGESAMT	3 310,4	41,6	17,0	2 405,7	6 457,5	690,9	12 923,0	1,6	-	-	107,0	62,5	

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	529,4	0,0	0,5	162,4	509,4	56,1	1 257,8	0,1	-	-	12,5	5,7
DEUTSCHE DEM. REP.	-	1,5	1,2	-	0,3	0,3	3,3	-	-	-	-	-
BELGIEN	7,1	-	-	36,0	78,9	32,6	154,6	0,0	-	-	-	-
FRANKREICH	0,3	-	-	22,5	17,8	59,1	99,8	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	0,4	1,1	-	1,5	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	0,0	-	-	1,7	1,8	2,4	6,0	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	67,3	-	-	186,5	478,2	122,7	854,6	0,1	-	-	0,9	0,8
NORWEGEN	-	-	-	-	1,7	-	1,7	-	-	-	-	1,7
OESTERREICH	0,1	-	-	4,4	1,6	-	6,2	0,1	-	-	-	-
POLEN	-	-	-	0,2	1,2	0,3	1,7	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	0,6	0,7	-	1,3	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	38,9	-	-	39,5	107,0	112,8	298,2	-	-	-	-	-
TSSCHECHOSLOWAKEI	0,0	-	-	5,9	3,7	-	9,6	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	0,6	3,2	-	3,8	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	1,0	-	-	1,2	2,5	-	4,7	-	-	-	1,0	0,4
INSGESAMT	644,2	1,5	1,7	461,8	1 209,1	386,3	2 704,6	0,3	-	-	14,4	8,6

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	194,7	147,0	231,2	248,0	216,1	534,2	215,4	100,6	-	-	137,2	150,5
DEUTSCHE DEM. REP.	-	35,3	82,5	-	228,0	453,0	56,7	-	-	-	-	-
BELGIEN	193,0	-	-	154,1	200,0	550,5	213,5	716,0	-	-	-	-
FRANKREICH	389,4	-	-	223,7	186,1	536,8	324,7	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	179,0	179,0	-	179,0	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	75,0	-	-	442,2	251,3	511,0	370,8	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	199,1	-	-	157,6	155,3	558,1	177,3	185,0	-	-	116,2	270,4
NORWEGEN	-	-	-	-	92,2	-	92,2	-	-	-	-	92,2
OESTERREICH	173,0	-	-	179,0	186,7	-	180,9	173,0	-	-	-	-
POLEN	-	-	-	120,0	235,2	811,0	238,6	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	179,0	162,9	-	169,5	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	205,8	-	-	271,1	256,2	590,4	316,1	-	-	-	-	-
TSSCHECHOSLOWAKEI	44,0	-	-	147,0	147,0	-	146,4	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	179,0	179,0	-	179,0	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	37,8	-	-	123,0	124,4	-	84,4	-	-	-	117,4	122,0
INSGESAMT	194,6	35,4	100,2	191,9	187,2	559,0	209,2	170,4	-	-	134,1	137,8

VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES
BEFOERDERTE GÜTER IN 1000 T

BUNDESREP. DEUTSCHL.	52,4	0,0	2,0	654,8	2 356,9	104,9	3 171,1	0,6	-	-	90,7	38,0
----------------------	------	-----	-----	-------	---------	-------	---------	-----	---	---	------	------

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

BUNDESREP. DEUTSCHL.	5,7	0,0	0,5	99,9	327,8	23,3	457,0	0,1	-	-	18,1	7,6
----------------------	-----	-----	-----	------	-------	------	-------	-----	---	---	------	-----

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

BUNDESREP. DEUTSCHL.	108,5	250,0	227,6	152,5	139,0	221,6	144,1	200,0	-	-	200,0	200,0
----------------------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	---	---	-------	-------

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

5 BEFOERDERTER GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM JANUAR 1982

WASSERSTRASSEN- GEBIET	LAENGE DER WASSER- STRASSE 1)	IM DURCHG. VERKEHR	BEFOERDERTER GUETER					TONNENKILOMETER			GUETER- VERK.- DICHTEN IN 1000 T (TKM : W.STR.- LAENGE)	
			ZWISCH. HAEFFEN D. GLEICH- W. STR.	NACH HAE- FEN AND. W. STR.	VON HAE- FEN AND. W. STR.	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAE- DISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAE- DISCHEN SCHIFFEN	MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)		
												1 000 T
WASSERSTRASSE	KM											
ELBEGEBIET	942	X	X	X	X	X	X	X	44,7	10,4	X	X
ELBE, SCHNACKENB.-HGB	146	137,1	-	0,4	0,6	138,1	67,5	16,3	9,6	117,8	111,5	
ILMENAU	28	-	-	0,7	2,6	3,3	0,3	0,0	0,0	13,6	1,6	
ELBE-LUEBECK-KANAL	67	0,1	-	3,2	5,6	8,8	0,1	0,6	0,0	67,0	8,8	
TRAVE	21	0,1	-	-	-	0,1	0,1	0,0	0,0	21,0	0,1	
ELBE-SEITENKANAL	115	24,6	-	2,0	1,1	27,7	2,0	3,1	0,2	110,6	26,6	
ELBE-HAMBURG-SEEGR.	105	50,5	4,7	192,1	104,7	352,1	70,9	13,2	0,2	37,6	126,2	
ESTE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LUEHE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SCHWINGE	5	-	-	1,0	0,6	1,5	-	0,0	-	5,0	1,5	
PINNAU	10	-	-	-	6,7	6,7	-	0,1	-	10,0	6,7	
KRUECKAU	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
STOER	50	-	-	1,0	8,8	9,8	-	0,3	-	29,2	5,7	
OSTE	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HAEDELN-BEDERKESA-KAN	45	1,3	-	-	-	1,3	-	0,1	-	45,0	1,3	
NORD-OSTSEE-KANAL	109	46,7	19,8	60,1	89,0	215,6	2,9	11,0	0,3	51,1	101,1	
EIDER U. GIESELAU-KAN	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SCHLEI	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WESEREGEBIET	618	X	X	X	X	X	X	X	19,7	2,4	X	X
FULDA	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WESER, H-MUEND.-MIND.	206	-	-	2,8	21,1	23,9	-	0,4	-	18,0	2,1	
WESER, MINDEN-BREMEN	140	49,9	-	4,5	10,5	64,9	1,4	8,1	0,1	125,2	58,0	
ALLER, CELLE-HADEMST.	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ALLER, HADEMST.-WESER	68	-	-	2,3	-	2,3	1,4	0,0	0,0	5,0	0,2	
WESER, BREMEN-SEEGR.	83	3,9	185,4	83,1	21,2	293,6	53,8	9,8	1,8	33,4	118,0	
HUNTE	26	31,4	-	0,4	20,2	52,1	17,0	1,3	0,4	25,0	50,0	
GEESTE	19	1,3	-	-	-	1,3	-	0,0	-	19,0	1,3	
MITTELLANDKANALGEB.	319	X	X	X	X	X	X	X	27,3	4,6	X	X
MLK, BERGESH.-MINDEN	102	133,6	-	18,1	58,2	209,9	50,9	16,2	3,2	77,2	158,8	
ZW.-KAN. OSNABRUECK	14	-	-	0,2	9,3	9,5	2,3	0,1	0,0	14,0	9,5	
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	118	69,3	-	28,4	33,5	131,2	16,3	9,7	1,2	74,3	82,5	
ZW.-KANAL HIBSBURG	2	-	-	7,9	10,2	18,1	0,8	0,0	0,0	2,0	18,1	
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	11	-	-	-	3,1	3,1	0,3	0,0	0,0	10,3	2,9	
ZW.-KAN. WILDESHEIM	15	-	-	10,0	1,1	11,1	1,5	0,1	0,0	13,0	9,6	
ZW.-KAN. SALZGITTER	18	-	-	8,2	11,9	20,1	-	0,3	-	15,3	18,3	
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	39	27,3	-	1,9	4,6	33,9	4,9	0,6	0,1	18,8	16,3	
WESTDEUTSCH-KANALGEB.	624	X	X	X	X	X	X	X	141,1	59,1	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	4,8	23,6	28,4	21,0	0,3	0,2	9,0	21,3	
RHEIN-HERNE-KANAL	49	264,1	3,2	428,8	267,2	963,2	435,1	30,9	13,6	32,1	631,2	
WESEL-DATTELN-KANAL	60	407,2	-	336,0	127,2	870,4	447,2	38,9	20,2	44,7	648,9	
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	11,6	73,2	195,6	280,4	80,5	6,4	2,1	22,8	135,9	
DEK, DORTH.-DATTELN	21	191,0	-	46,8	183,6	421,4	133,0	5,0	1,6	11,9	238,1	
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	318,1	-	2,5	79,2	399,8	139,8	31,7	10,4	79,2	364,1	
DEK, BERGESH.-HERBRUM	105	156,6	-	23,6	18,0	198,3	71,9	16,7	5,7	84,2	159,0	
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	56	71,0	1,0	37,6	44,1	153,7	64,1	7,8	3,1	50,5	138,7	
DOLLART	13	86,6	-	-	-	86,6	64,1	1,1	0,8	13,0	86,6	
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HAREN-RUETENBR.-KAN.	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
KUESTEN-KANAL	70	30,1	-	5,6	7,0	42,8	26,5	2,3	1,2	54,2	33,1	
EMS-JADE-KANAL	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
RHEINGEBIET	1635	X	X	X	X	X	X	X	2 454,0	1 353,4	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB.	55	444,1	-	48,8	75,1	568,1	436,2	22,9	17,7	40,4	417,1	
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	60	876,9	1,1	83,7	57,0	1 018,7	656,5	54,5	36,5	53,5	908,6	
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	74	802,5	227,3	677,5	1 089,9	2 797,2	1 292,0	124,5	61,6	44,5	1 683,1	
RHEIN, MANNH.-BINGEN	99	3 149,5	5,8	111,5	403,1	3 707,0	1 647,0	280,9	135,9	76,6	2 837,7	
RHEIN, BINGEN-LUELSD.	139	3 578,4	0,6	154,7	296,4	4 030,1	2 078,1	486,3	247,9	120,7	3 498,8	
LAHN	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MOSEL	242	529,6	-	24,5	64,3	618,4	357,9	143,9	83,6	232,7	594,5	
SAAR	31	-	-	0,7	1,2	2,0	1,5	0,1	0,0	28,0	1,8	
RHEIN, LUELSD.-ORSOY	128	3 545,3	213,1	1 594,8	4 365,4	9 718,6	5 788,7	625,4	359,1	64,3	4 885,6	
RHEIN, ORSOY-NIED.-GR.	67	8 604,7	5,6	480,0	97,4	9 187,7	6 083,5	568,2	382,0	61,8	8 481,2	
SPOY-KANAL 2)	9	-	-	2,9	14,7	17,6	5,5	0,2	0,0	9,0	17,6	
MAIN-DONAU-KANAL	72	-	-	18,1	30,2	48,3	4,6	1,6	0,2	34,1	22,9	
MAIN, MO-K.-WUERZBG.	137	48,1	0,7	41,2	54,9	144,9	11,5	8,4	0,8	57,7	61,1	
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	164	143,3	-	20,8	90,0	254,0	45,5	24,7	2,3	97,2	150,6	
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	46	252,6	-	39,8	200,2	492,6	110,6	15,2	2,9	30,8	329,9	
MAIN, OFFENB.-RHEIN	41	464,6	15,5	94,5	450,3	1 024,8	286,0	31,1	8,1	30,3	758,2	
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	203	-	-	12,4	178,2	336,9	109,9	66,0	14,8	125,2	325,3	
RHEIN V. RHEINF.-NL.GRZ.	622	2 628,7	1 191,4	2 413,1	5 646,5	11 879,7	6 788,7	2 162,9	1 240,6	182,1	3 477,3	A)
RHEIN V. RHEINF.-NL.GRZ.	622	2 628,7	1 191,4	2 352,9	5 578,1	11 751,1	6 771,3	2 162,8	1 240,6	184,0	3 477,2	A)
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	690,9	-	-	-	690,9	585,3	316,1	277,7	457,5	X	X
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	X	X	16,7	13,6	X	X
DONAU, KELH.-REGENSB.	35	-	1,9	48,3	43,4	93,6	75,1	0,2	0,1	2,4	6,4	
DONAU, REGENSB.-VILSH.	130	91,7	-	-	1,3	93,0	76,4	12,0	9,8	125,7	92,1	
DONAU, VILSH.-OEST.GR	48	93,0	-	-	0,5	93,5	76,9	4,5	3,7	47,9	93,4	
GEBIET BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	X	1,2	-	X	X
WASSERSTR. BERLIN-W.	105	-	-	40,9	32,2	73,1	-	1,2	-	17,0	11,8	
GESAMTVERKEHR	4456	X	X	X	X	X	X	X	(12 923,0)	7 026,7 ^{B)}	2 704,6	X
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	X	X	X	(2 704,5)	386,3	1 443,5 ^{A)}	X

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN.- 2) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.
A) OHNE MUENDUNGSVERKEHR.- B) INFOLGE DOPPELZAEHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMME.

6 GUETERMISCHLAG IM JANUAR 1982 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND WASSERSTRASSEN

WASSERSTRASSENGEBIET ----- WASSERSTRASSE	JANUAR 1981		DEZEMBER 1981		JANUAR 1982		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM JANUAR 1982 GEGENUEBER	
	1981	1981	INSGESAMT	ANTEIL D. EINLADUNGEN	1981	1981	1981	DEZEMBER 1981
	1000 T		0/0		1000 T		0/0	
ELBEGEBIET	1 323,7	1 091,5	564,1	56,8	759,7	57,4-	527,4	48,4-
ELBE, SCHNACKEMB.-HBG	9,0	11,7	0,6	-	8,4	93,3-	11,1	94,8-
ILMENAU	20,7	13,8	10,2	74,6	10,4	50,5-	3,6	25,9-
ELBE-LUEBECK-KANAL	55,2	93,7	12,9	56,6	42,2	76,6-	80,7	86,2-
TRAVE	-	-	-	-	-	X	-	X
ELBE-SEITENKANAL	24,0	34,2	1,1	-	23,0	95,5-	33,1	96,9-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	916,5	692,7	335,6	67,4	580,9	63,4-	357,1	51,6-
ESTE	-	-	-	-	-	X	-	X
LUEHE	-	-	-	-	-	X	-	X
SCHWINGE	0,5	2,1	0,6	-	0,1	20,8+	1,6	72,8-
PINNAU	17,9	9,9	6,7	-	11,2	62,7-	3,3	33,0-
KRUECKAU	3,2	3,3	-	-	3,2	X	3,3	X
STOER	19,4	12,4	9,8	10,3	9,6	49,5-	2,6	20,9-
OSTE	0,2	4,6	-	-	0,2	X	4,6	X
HAEDELN-BEDERKESA-KANAL	-	-	-	-	-	X	-	X
NORD-OSTSEE-KANAL	257,2	212,9	186,6	41,8	70,6	27,5-	26,3	12,4-
EIDER U. GIESELAU-KANAL	-	0,2	-	-	-	X	0,2	X
SCHLEI	-	-	-	-	-	X	-	X
WESEREGEBIET	779,0	802,2	603,8	52,7	175,2	22,5-	198,4	24,8-
FULDA	-	-	-	-	-	X	-	X
WESER, H-MUEND.-MIND.	83,5	85,4	50,9	5,5	32,6	39,1-	34,5	40,4-
WESER, MINDEN-BREMEN	55,5	114,7	13,8	24,1	41,7	75,1-	100,9	88,0-
ALLER, CELLE-HADEMST.	-	-	-	-	-	X	-	X
ALLER, HADEMST.-WESER	-	-	-	-	-	X	-	X
WESER, BREMEN-SEEGR.	607,1	552,9	518,3	60,1	88,7	14,7-	34,5	6,3-
HUNTE	32,9	49,1	20,6	2,0	12,2	37,3-	28,5	58,0-
GEESTE	-	-	-	-	-	X	-	X
MITTELLANDKANALGEB.	662,6	772,2	158,4	33,7	504,2	76,1-	613,8	79,5-
MLK, BERGESH.-MINDEN	122,9	152,9	43,0	27,5	79,9	65,0-	109,9	71,9-
ZW.-KAN. OSNABRUECK	51,0	30,6	9,5	1,9	41,5	81,4-	21,1	68,9-
WESEL, DATTLEN-KANAL	164,7	231,6	54,1	38,0	110,6	67,2-	177,5	76,7-
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	66,2	79,8	19,3	47,1	46,9	70,9-	60,5	75,9-
ZW.-KANAL MISBURG	37,3	46,1	3,7	16,0	33,6	90,0-	42,3	91,9-
ZW.-KANAL HANN.-LINDEN	81,9	63,1	5,6	80,7	76,2	93,2-	57,4	91,1-
ZW.-KANAL HILDESHEIM	95,3	116,3	16,7	28,9	78,6	82,5-	99,5	85,7-
ZW.-KANAL SALZGITTER	43,2	51,9	6,3	26,6	36,9	85,5-	45,6	87,9-
WESTDEUTSCH-KANALGEB.	3 133,8	2 836,7	1 915,5	50,5	1 218,3	38,9-	921,2	32,5-
RUHRWASSERSTRASSE	41,7	26,6	28,3	16,3	13,4	32,2-	1,7	6,3+
RHEIN-HERNE-KANAL	798,1	831,1	650,4	60,6	147,7	18,6-	180,7	21,8-
WESEL-DATTLEN-KANAL	541,0	555,2	456,2	72,1	84,7	15,7-	99,0	17,9-
DATTLEN-HAMM-KANAL	638,7	456,5	328,1	36,8	310,5	48,7-	128,4	28,2-
DEK, DORTM.-DATTLEN	439,5	363,0	231,1	20,5	208,4	47,5-	131,8	36,4-
DEK, DATTLEN-BERGESH.	199,3	146,6	84,9	6,7	114,4	57,5-	61,7	42,1-
DEK, BERGESH.-HERBRUM	153,0	135,4	37,0	51,1	116,0	75,9-	98,5	72,8-
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	277,2	293,7	92,5	51,2	184,8	66,7-	201,2	68,6-
DOLLART	-	-	-	-	-	X	-	X
EMS-VECHTE-KANAL	-	-	-	-	-	X	-	X
HAREN-RUETENBR.-KANAL	-	-	-	-	-	X	-	X
KUESTEN-KANAL	44,8	27,5	7,0	-	37,8	84,3-	20,5	74,4-
EMS-JADE-KANAL	0,6	1,2	-	-	0,6	X	1,2	X
RHEINGEBIET	13 802,3	14 086,9	12 290,5	33,9	1 511,8	11,0-	1 796,4	12,8-
RHEIN, RHEINF.-STRASSB.	201,4	236,9	127,1	40,8	74,4	37,0-	109,8	46,4-
RHEIN, STRASSB.-NEUEGW.	343,1	329,8	145,9	60,1	197,2	57,5-	183,9	55,8-
RHEIN, NEUEGW.-MANNH.	2 552,5	2 568,3	2 293,8	42,5	258,7	10,2-	274,5	10,7-
RHEIN, MANNH.-BINGEN	581,8	773,7	521,6	21,5	60,2	10,4-	252,1	32,6-
RHEIN, BINGEN-LUELSD.	658,5	692,6	444,5	33,1	214,0	32,6-	248,1	35,9-
LAHN	-	-	-	-	-	X	-	X
MOSEL	123,2	114,7	88,1	27,0	35,1	28,5-	26,6	23,2-
SAAR	3,2	6,0	2,0	37,0	1,2	38,4-	4,0	66,8-
RHEIN, LUELSD.-ORSOY	6 618,2	6 533,5	6 468,7	28,9	149,4	2,3-	64,7	1,0-
RHEIN, ORSOY-NIED.-GR.	789,4	695,8	605,2	82,9	184,3	23,4-	90,6	13,1-
SPOY-KANAL 1)	12,7	16,3	15,3	3,6	2,6	20,3+	1,0	6,1-
MAIN-DONAU-KANAL	95,2	180,2	42,6	29,1	52,6	55,3-	137,6	76,4-
MAIN, MD-K.-WUERZBG.	207,9	268,4	93,5	40,5	114,3	55,0-	174,9	65,2-
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG.	83,6	157,8	104,5	13,8	20,9	24,9+	53,3	33,8-
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	232,9	223,2	237,1	15,5	4,2	1,8+	13,9	6,2+
MAIN, OFFENB.-RHEIN	654,5	710,6	575,7	19,1	78,8	12,1-	134,9	19,0-
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	644,4	579,3	525,0	33,4	119,4	18,6-	54,3	9,4-
DONAUGEBIET	225,4	234,1	96,5	51,1	128,9	57,2-	137,6	58,8-
DONAU, KELH.-REGENSB.	211,0	214,2	94,7	52,1	116,4	55,2-	119,5	55,9-
DONAU, REGENSB.-VILSH.	12,0	14,9	1,3	-	10,7	89,0-	13,6	91,2-
DONAU, VILSH.-OEST.-GR.	2,3	5,0	0,5	-	1,8	78,8-	4,5	90,1-
GEBIET BERLIN-WEST	446,6	510,7	72,1	55,4	374,5	83,9-	438,7	85,9-
WASSERSTR. BERLIN-W.	446,6	510,7	72,1	55,4	374,5	83,9-	438,7	85,9-
INSGESAMT	20 373,5	20 334,2	15 700,8	37,6	4 672,7	23,0-	4 633,4	22,8-

1) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

7 GUETERUMSCHLAG IM JANUAR 1982 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.1 VERSAND

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND-	AND.NAH-	FESTE	MINERAL	ERZE,	EISEN, NE-	STEINE	DUENGE	CHEM. ER-	AND. HALB-J.	BES.
		WIRTSCH.	RUNGS-	MIN.	OELER-	METALL-		METALLE	U. ERDEN	MITTEL	ZEUGNISSE	FERTIG- ERZ.
		ERZ. U. AE.	MITTEL	BRENNST.	ZGN. U. AE.	ABFAELLE					ERZ.	GUETER
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	320,5	28,6	51,1	13,0	178,6	1,2	8,0	6,3	5,2	27,3	0,3	0,9
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	15,0	-	-	1,7	-	-	-	4,7	-	8,6	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	227,4	28,1	50,8	11,3	102,1	0,4	8,0	1,6	5,2	18,7	0,3	0,9
UEBRIGES ELBEGEBIET	78,2	0,5	0,4	-	76,5	0,8	-	-	-	-	-	-
WESEREGBIET	318,4	26,4	67,1	10,0	106,8	2,0	22,2	10,2	0,3	44,2	12,8	16,3
OBERWESER	2,8	-	2,0	-	-	-	-	0,9	-	-	-	-
MITTELWESER	3,3	0,8	-	-	-	-	-	2,5	-	-	-	-
UNTERWESER	312,2	25,6	65,2	10,0	106,8	2,0	22,2	6,8	0,3	44,2	12,8	16,3
MITTELLANDKANALGEB.	53,4	1,8	0,7	5,7	4,4	7,3	5,7	4,7	16,9	6,1	-	-
MLK, WESTL. MINDEN	12,0	-	0,2	5,7	-	-	-	-	-	6,1	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	41,4	1,8	0,5	-	4,4	7,3	5,7	4,7	16,9	-	-	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	968,8	2,1	6,4	513,2	145,5	51,2	62,0	65,4	17,5	101,5	3,9	0,2
RUHRGEBIET	896,8	-	5,4	511,0	131,9	10,6	60,3	62,0	16,0	95,5	3,8	0,2
DEK, DATTELN-SEEGR.	72,0	2,1	1,0	2,2	13,6	40,6	1,7	3,4	1,4	6,0	0	-
EMS-SEITENKANAEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	4 166,6	53,9	229,2	653,1	1 085,9	48,5	376,5	1 155,9	62,7	456,1	33,1	11,7
OBERRHEIN	1 116,3	8,0	56,1	26,9	687,6	9,4	19,8	198,3	9,9	81,9	17,9	0,6
MITTEL RHEIN	284,6	7,2	21,3	3,3	31,0	2,3	39,7	170,8	-	2,1	0,1	7,0
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	23,8	-	-	-	-	-	7,5	14,3	-	2,1	-	-
SAAR	0,7	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 378,3	28,5	123,4	620,1	316,0	20,3	313,6	585,0	17,3	339,0	11,0	4,0
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	211,6	9,9	17,1	1,8	50,1	11,7	2,0	49,8	35,5	33,2	0,6	0
NECKAR	175,7	0,3	11,4	1,0	1,2	4,8	1,4	152,0	-	-	3,5	0
DONAUGEBIET	49,4	-	-	10,0	1,4	25,0	2,3	2,9	5,4	2,0	0,4	-
GEBIET BERLIN-WEST	39,9	-	-	-	-	1,1	0,5	37,7	-	-	0,5	-
INSGESAMT	5 916,9	112,8	354,6	1 205,0	1 522,7	136,3	477,3	1 283,1	107,9	637,3	51,0	29,1

EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE

ELBEGEBIET	53,1	23,7	15,6	5,9	-	-	1,2	0,6	5,2	-	0,1	0,9
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	53,1	23,7	15,6	5,9	-	-	1,2	0,6	5,2	-	0,1	0,9
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGBIET	37,6	3,4	1,4	-	-	-	15,4	0,9	-	12,0	3,9	0,5
OBERWESER	0,9	-	-	-	-	-	-	0,9	-	-	-	-
MITTELWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	36,7	3,4	1,4	-	-	-	15,4	-	-	12,0	3,9	0,5
MITTELLANDKANALGEB.	11,2	0,8	0,7	3,9	-	-	0,4	1,3	4,1	-	-	-
MLK, WESTL. MINDEN	4,1	-	0,2	3,9	-	-	-	-	-	-	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	7,1	0,8	0,5	-	-	-	0,4	1,3	4,1	-	-	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	364,3	0,7	3,2	173,1	25,3	2,2	46,2	36,1	9,1	64,8	3,6	-
RUHRGEBIET	360,8	-	3,2	173,1	25,3	2,2	46,2	34,8	8,5	63,9	3,6	-
DEK, DATTELN-SEEGR.	3,6	0,7	-	-	-	-	-	1,3	0,6	0,9	0	-
EMS-SEITENKANAEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	1 739,2	34,9	132,0	276,8	288,2	12,8	216,2	496,3	38,8	213,7	22,2	7,4
OBERRHEIN	317,3	4,5	29,2	1,2	154,0	2,6	7,3	47,4	8,0	51,4	11,3	0,4
MITTEL RHEIN	137,3	1,8	14,8	-	1,3	-	29,4	85,1	-	1,1	-	3,8
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	15,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SAAR	0,7	-	-	-	-	-	2,7	12,1	-	1,1	-	-
NIEDERRHEIN	1 197,9	26,8	72,5	275,5	119,3	9,1	178,5	344,3	7,3	152,1	9,3	3,1
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	61,6	1,5	6,4	-	13,6	1,2	-	5,8	23,4	9,1	0,5	0
NECKAR	25,1	0,3	9,0	-	-	-	1,0	13,7	-	-	1,0	-
DONAUGEBIET	36,4	-	-	8,9	1,4	18,8	-	1,0	4,2	2,0	0,1	-
GEBIET BERLIN-WEST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	2 241,9	63,6	152,9	468,6	314,9	33,8	279,5	536,2	61,4	292,6	29,9	8,7

7 GUETERUMSCHLAG IM JANUAR 1982 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.2 EMPFANG

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFAELLE	EISEN,NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM.ER- ZEUGNISSE	AND.	BES.
											HALB-U. FERTIG- ERZ.	TRANSP. GUETER
AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	243,6	5,3	35,8	1,0	153,9	3,5	19,7	8,6	5,7	3,7	6,2	0
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	9,9	2,8	0,7	-	4,8	-	0,3	1,0	-	0,3	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	125,3	2,2	15,5	1,0	60,7	3,5	19,4	7,6	5,7	3,3	6,2	0
UEBRIGES ELBEGEBIET	108,4	0,3	19,6	-	88,5	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGBIET	285,4	24,4	59,2	15,1	91,1	3,0	25,9	13,4	1,4	27,5	8,8	15,6
OBERWESER	48,1	6,8	6,7	3,5	23,0	-	2,5	2,1	-	2,8	0,8	-
MITTELWESER	10,5	0,7	1,9	-	2,9	-	-	1,2	0,5	3,3	8,0	-
UNTERWESER	226,8	17,0	50,7	11,6	65,2	3,0	23,4	10,1	0,9	21,5	8,0	15,6
MITTELLANDKANALGEB.	105,0	1,4	26,6	32,4	30,5	-	2,9	6,8	1,7	1,3	1,3	-
MLK, WESTL.MINDEN	40,5	0,5	24,2	0,7	7,8	-	0,5	5,3	-	1,3	-	-
MLK, OESTL.MINDEN	64,5	0,9	2,4	31,7	22,7	-	2,4	1,4	1,7	-	1,3	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	946,7	44,2	74,1	77,3	293,6	141,2	109,8	92,0	25,3	77,6	11,6	-
RUHRGEBIET	797,3	30,7	27,6	56,7	280,6	137,7	109,8	72,8	11,7	58,5	11,3	-
DEK, DATTELN-SEEGR.	142,3	11,1	44,6	20,6	13,0	3,5	-	19,2	13,6	16,3	0,3	-
EMS-SEITENKANAELLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	7,0	2,4	1,9	-	-	-	-	-	-	2,7	-	-
RHEINGEBIET	8 123,9	219,6	551,1	845,1	2 168,3	2 602,1	275,8	829,0	128,6	451,9	28,5	23,8
OBERRHEIN	1 450,4	40,6	110,2	235,7	647,9	23,7	36,8	153,8	46,5	142,6	8,8	3,6
MITTELHEIN	771,5	26,5	83,7	98,3	318,3	21,3	28,5	143,9	11,5	18,3	3,6	17,5
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	64,3	0,5	-	14,8	29,6	7,3	5,2	2,4	1,2	3,2	-	-
SAAR	1,2	-	-	-	-	-	-	1,0	0,2	-	-	-
NIEDERRHEIN	4 710,9	133,2	249,5	142,0	813,6	2 549,0	168,9	362,2	33,2	243,6	13,6	2,0
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	841,8	12,1	55,7	227,1	370,7	3,5	9,4	97,3	30,3	33,8	1,4	0,7
NECKAR	349,3	7,2	52,0	141,9	17,8	4,6	32,2	71,8	7,0	13,6	1,2	-
DONAUGEBIET	47,1	0,5	4,0	-	3,1	1,1	25,7	5,6	4,4	2,2	0,5	-
GEBIET BERLIN-WEST	32,2	2,9	-	3,8	19,2	-	0,7	5,6	-	-	-	-
INSGESAMT	9 783,8	298,2	750,8	974,7	2 759,8	2 750,8	460,6	961,1	167,2	564,2	56,9	39,4

AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE

ELBEGEBIET	26,5	0	2,4	-	-	0,8	16,8	0,8	-	0	5,6	0
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	26,5	0	2,4	-	-	0,8	16,8	0,8	-	0	5,6	0
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGBIET	51,6	7,0	7,9	-	-	-	21,8	-	-	10,7	4,1	0
OBERWESER	4,7	-	4,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	46,9	7,0	3,2	-	-	-	21,8	-	-	10,7	4,1	0
MITTELLANDKANALGEB.	25,9	0,6	21,2	-	-	-	0,4	2,6	0,5	0,6	-	-
MLK, WESTL.MINDEN	24,0	-	20,9	-	-	-	-	2,6	-	0,6	-	-
MLK, OESTL.MINDEN	1,8	0,6	0,3	-	-	-	0,4	-	0,5	-	-	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	450,8	31,1	63,6	15,2	120,6	41,4	93,1	31,4	9,7	35,0	7,7	-
RUHRGEBIET	390,6	23,7	20,4	15,2	119,8	40,6	93,1	31,4	3,2	33,4	7,7	-
DEK, DATTELN-SEEGR.	56,3	5,5	41,3	-	0,8	0,8	-	-	6,5	1,5	-	-
EMS-SEITENKANAELLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	3,9	1,9	1,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	4 092,8	156,5	345,6	254,6	929,5	1 659,6	183,4	225,4	85,5	219,0	18,2	14,4
OBERRHEIN	597,2	30,5	48,2	98,3	253,8	16,0	23,5	30,0	25,8	61,8	6,5	2,8
MITTELHEIN	283,5	17,4	55,0	28,8	87,9	11,4	15,6	39,6	10,6	5,7	1,0	10,4
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	28,8	0,5	-	4,5	13,5	3,7	3,3	1,3	1,2	0,9	-	-
SAAR	0,7	-	-	-	-	-	-	0,5	0,2	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 913,8	100,9	197,9	86,2	465,0	1 628,0	123,3	145,3	25,6	132,3	8,3	0,9
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	214,4	5,1	11,2	32,7	116,1	1,6	6,0	5,4	18,8	15,8	1,3	0,3
NECKAR	83,9	2,5	33,4	8,5	6,8	2,6	15,0	6,1	4,6	3,3	1,1	-
DONAUGEBIET	42,6	0,5	4,0	-	3,1	1,1	23,0	3,8	4,4	2,2	0,5	-
GEBIET BERLIN-WEST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	4 690,0	195,8	444,7	269,8	1 053,3	1 702,9	338,5	264,9	100,1	267,4	38,1	14,5

8 GUETERUMSCHLAG IM JANUAR 1982 NACH AUSGEWAHLTEN HAEFEN

WASSERSTRASSENGEBIET -- HAFEN	JANUAR 1982					Zu- (+) BZW. ABNAHME(-) JANUAR 1982 GEGEN 1981	
	JANUAR	DEZEMBER	VERSAND	EMPFANG	INSGESAMT		
	1981	1981				TUNNEN D/O	
ELBE GEBIET							
BRUNSBUETTEL	177 962	127 255	76 883	41 556	118 439	59 523 -	33,4 -
HAMBURG	844 826	656 858	209 567	97 498	307 065	537 761 -	63,7 -
KIEL	41 876	42 554	828	38 642	39 470	2 406 -	5,7 -
LUEBECK	47 620	67 770	3 104	5 605	8 709	38 911 -	81,7 -
WESER GEBIET							
BRAKE	96 886	104 029	78 058	7 179	85 237	11 649 -	12,0 -
BREMEN	324 039	258 561	114 805	129 155	243 960	80 079 -	24,7 -
BREMERHAVEN	72 218	85 937	24 443	67 952	92 395	20 177 +	27,9 +
NORDENHAM	109 774	97 225	94 022	1 599	95 621	14 153 -	12,9 -
OLDENBURG	32 871	49 123	417	20 225	20 642	12 229 -	37,2 -
MITTELLANDKANALGEB.							
BRAUNSCHWEIG	41 201	43 384	7 471	1 602	9 073	32 128 -	78,0 -
HANNOVER	92 234	79 040	2 451	8 369	10 820	81 414 -	88,3 -
HILDESHEIM	81 885	44 101	1 736	1 086	2 822	79 063 -	96,6 -
MISBURG	66 166	79 808	9 098	10 207	19 305	46 861 -	70,8 -
OSNABRUECK	51 011	30 589	187	9 348	9 535	41 476 -	81,3 -
PEINE	12 830	31 543	584	6 765	7 349	5 481 -	42,7 -
SALZGITTER-BEDDINGEN	95 348	114 532	1 805	10 884	12 689	82 659 -	86,7 -
WESTDEUTSCH-KANALGEB.							
BOTTROP	84 863	94 427	66 045	4 815	70 860	14 003 -	16,5 -
CASTROP-RAUXEL	66 760	88 064	24 982	23 897	48 879	17 881 -	26,8 -
DORSTEN (HERVEST)	36 997	28 499	7 270	3 278	10 548	26 449 -	71,5 -
DORTMUND	439 548	356 053	46 600	183 622	230 222	209 326 -	47,6 -
EMDEN	218 474	243 529	45 722	32 674	78 396	140 078 -	64,1 -
ESSEN	74 163	62 547	509	77 666	78 175	4 012 +	5,4 +
GELSENKIRCHEN	395 685	378 898	180 181	118 535	298 716	96 969 -	24,5 -
HAMM	322 445	201 996	13 082	102 964	116 046	206 399 -	64,0 -
HAMM-BOSSENDORF	128 489	157 884	130 297	-	130 297	1 808 +	1,4 +
HERNE	-	-	6 263	799	7 062	7 062 +	100,0 +
LEER	45 784	40 800	1 656	7 902	9 558	36 226 -	79,1 -
LUENEN	225 380	172 587	64 078	89 635	153 713	71 667 -	31,8 -
MARL-BRASSERT	139 649	122 455	67 142	54 429	121 571	18 078 -	12,9 -
MUELHEIM/RUHR	41 650	26 589	4 632	23 634	28 266	13 384 -	32,1 -
MUENSTER	166 830	101 344	2 163	72 014	74 177	92 653 -	55,5 -
RHEIN-LIPPE-HAFEN	185 324	194 329	93 216	52 667	145 883	39 441 -	21,3 -
WANNE-EICKEL	123 779	165 719	106 445	8 969	115 414	8 365 -	6,8 -
RHEINGEBIET							
ANDERNACH	147 910	165 007	67 398	39 624	107 022	40 888 -	27,6 -
ASCHAFFENBURG	44 942	47 245	5 731	77 224	82 955	38 013 +	84,6 +
BARBERG	25 897	39 839	5 946	10 184	16 130	9 767 -	37,7 -
BINGEN	28 088	28 466	545	27 455	28 000	88 -	0,3 -
BREISACH	36 856	34 559	7 017	14 591	21 608	15 248 -	41,4 -
BROHL	48 869	12 488	7 977	1 682	9 659	39 210 -	80,2 -
DUESSELDORF	200 432	220 473	50 543	152 190	202 733	2 301 +	1,1 +
DUISBURGER HAEFEN	4 285 745	3 929 371	1 051 894	3 155 828	4 207 722	78 023 -	1,8 -
DAR.: HOMBERG	304 534	184 263	207 169	30 054	237 223	67 311 -	22,1 -
RHEINHAUSEN	449 864	332 493	9 304	400 744	410 048	39 816 -	8,9 -
WALSUM	291 414	283 709	176 535	105 264	281 799	9 615 -	3,3 -
EMMERICH	87 396	53 044	11 607	43 457	55 064	32 332 -	37,0 -
FRANKFURT	382 456	466 398	61 066	305 312	366 378	16 078 -	4,2 -
GERNSHEIM	29 026	43 937	4 134	26 205	30 339	1 313 +	4,5 +
GUSTAVSBURG	58 931	93 818	22 292	45 787	68 079	9 148 +	15,5 +
HANAU	74 794	91 949	34 808	49 557	84 365	9 571 +	12,8 +
HEILBRONN	327 703	285 825	129 292	157 774	287 066	40 637 -	12,4 -
KARLSRUHE	748 746	719 135	394 490	427 464	821 954	73 208 +	9,8 +
KEHL	130 304	119 571	23 605	57 330	80 935	49 369 -	37,9 -
KOBLENZ	129 368	133 019	13 473	83 834	97 307	32 061 -	24,8 -
KOELN	980 903	995 194	337 731	647 258	984 989	4 086 +	0,4 +
KREFELD-UERDINGEN	231 697	222 928	69 279	186 838	256 117	24 420 +	10,5 +
LAHNSTEIN	41 516	44 341	3 514	35 979	39 493	2 023 -	4,9 -
LEVERKUSEN	242 849	165 137	56 666	102 287	158 953	83 896 -	34,5 -
LUDWIGSHAFEN	607 386	635 088	164 550	403 443	567 993	39 393 -	6,5 -
MAINZ	251 169	292 840	38 312	198 090	236 402	14 767 -	5,9 -
MANNHEIM	664 811	708 958	189 187	359 569	548 756	116 055 -	17,5 -
NEUSS	411 358	359 800	136 225	232 595	368 820	42 538 -	10,3 -
NEUWIED	53 943	84 063	5 311	24 530	29 841	24 102 -	44,7 -
OFFENBACH	75 744	68 704	2 058	67 819	69 877	5 867 -	7,7 -
ORSOY	56 167	369 371	33 127	14 944	48 071	8 096 -	14,4 -
RHEINBERG-OSSENBERG	8 775	185 583	177 515	3 198	180 713	171 938 +	X
SCHWEINFURT	15 935	25 960	1 248	4 931	6 179	9 756 -	61,2 -
SPEYER	186 031	156 392	73 605	58 713	132 318	53 713 -	28,9 -
STUTTGART	110 359	117 555	7 965	92 186	100 151	10 208 -	9,2 -
WEIL	42 707	60 347	510	39 042	39 552	3 155 -	7,4 -
WESEL	42 051	60 225	6 957	32 383	39 340	2 711 -	6,4 -
WESSELING	155 894	190 843	128 030	49 685	177 715	21 821 +	14,0 +
WIESBADEN	63 457	72 230	14 441	51 543	65 984	2 527 +	4,0 +
WORMS	51 016	88 873	5 283	40 754	46 037	4 979 -	9,8 -
WUERZBURG	95 255	75 340	6 968	45 264	52 232	43 023 -	45,2 -
DONAUGEBIET							
REGENSBURG	201 217	209 524	49 369	41 429	90 798	110 419 -	54,9 -
GEBIET BERLIN-WEST							
BERLIN (WEST)	446 642	510 745	39 944	32 151	72 095	374 547 -	83,9 -

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM JANUAR 1992 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCHGANGSVERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCHGANGSVERKEHR	
----- GÜTERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		
	GESAMTVERKEHR								
EMMERICH (NIEDERRHEIN)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	213,8 171,4	-	191,0 151,2	22,8 20,2	35,2 32,2	-	30,4 27,4	4,8 4,8	249,0 203,7
AND.NAHRUNGSMITTEL	647,1	-	619,2	27,9	160,7	-	151,7	9,0	807,9
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	444,8 401,5	-	357,2 329,9	87,5 71,6	330,0 313,3	-	329,8 313,1	0,2 0,2	774,7 714,9
MINERALOELERZGN.U.AE.	1 462,0	-	1 256,6	205,4	77,9	-	77,9	-	1 539,8
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	2 969,6 2 863,7	-	2 800,4 2 725,4	169,2 138,3	13,1 5,5	-	11,6 4,0	1,5 1,5	2 982,7 2 869,3
EISEN,NE-METALLE	399,7	-	336,7	63,0	401,7	-	345,0	56,7	801,4
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	225,8 73,7	-	208,8 64,8	16,9 8,9	636,3 430,2	3,2 3,2	614,4 411,5	18,7 15,6	862,0 503,9
DUENGEMITTEL	179,5	-	155,8	23,8	80,6	1,7	70,2	8,7	260,1
CHEM.ERZEUGNISSE	382,0	-	322,2	59,8	223,0	-	219,5	3,4	605,0
AND.HALB-U.FERTIGERZ	18,2	-	17,3	0,9	31,4	-	25,1	6,3	49,6
BES.TRANSPORTGÜETER	25,2	-	24,8	0,4	122,4	0,2	120,1	2,1	147,6
INSGESAMT	6 967,7	-	6 290,0	677,6	2 112,1	5,0	1 995,7	111,4	9 079,8
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGÜETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	52,5 51,8	6,9 6,2	44,1 44,1	1,5 1,5	42,3 36,7	3,3 0,8	2,5 2,5	36,4 33,3	94,8 88,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	15,5	1,6	7,2	6,8	23,1	5,3	3,3	14,5	38,6
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	3,8 3,8	1,2 1,2	2,7 2,7	-	22,0 20,2	2,1 1,4	13,3 12,2	6,5 6,5	25,8 24,0
MINERALOELERZGN.U.AE.	69,7	-	69,7	-	239,8	27,5	47,3	165,0	309,5
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	2,0 0,2	0,8 -	1,0 -	0,2 0,2	74,6 28,1	21,7 16,7	33,8 0,8	19,1 10,7	76,6 28,4
EISEN,NE-METALLE	28,4	12,8	6,1	9,5	80,4	3,1	40,5	36,8	108,8
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	239,5 204,1	102,6 78,6	122,9 115,2	13,9 10,3	23,4 17,2	5,7 2,7	8,4 7,8	9,3 6,6	262,9 221,2
DUENGEMITTEL	0,9	-	0,4	0,5	13,8	0,6	1,2	12,0	14,7
CHEM.ERZEUGNISSE	8,5	1,1	1,0	6,4	68,5	13,5	12,3	42,7	77,0
AND.HALB-U.FERTIGERZ	8,1	1,7	0,9	5,5	5,1	0,1	1,0	4,0	13,1
BES.TRANSPORTGÜETER	0,2	-	-	0,2	0,5	-	0,3	0,2	0,7
INSGESAMT	429,1	128,6	255,9	44,6	593,5	82,9	163,9	346,6	1 022,6

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM JANUAR 1982 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCHGANGSVERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCHGANGSVERKEHR	
----- GÜTERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		
	GESAMTVERKEHR								
PASSAU (DONAU)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	5,4	-	5,4	-	-	-	-	-	5,4
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETT(S21)	-	-	-	-	10,4	-	10,4	-	10,4
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	1,2	-	1,2	-	1,2
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	4,1	-	4,1	-	1,4	-	1,4	-	5,5
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	25,0	-	25,0	-	25,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	22,5	-	22,5	-	25,0	-	25,0	-	25,0
DUENGEMITTEL	5,3	-	5,3	-	1,0	-	1,0	-	6,3
CHEM.ERZEUGNISSE	4,0	-	4,0	-	1,0	-	1,0	-	5,0
AND.HALB-U.FERTIGERZ	1,7	-	1,7	-	5,2	-	5,2	-	7,0
BES.TRANSPORTGÜETER	7,2	-	7,2	-	1,1	-	1,1	-	8,3
INSGESAMT	-	-	-	-	0,6	-	0,6	-	0,6
	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	46,7	-	46,7	-	48,3	-	48,3	-	95,0
GUEDINGEN (SAAR)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETT(S21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	0,7	-	0,7	-	0,7
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1,0	-	1,0	-	-	-	-	-	1,0
DUENGEMITTEL	1,0	-	1,0	-	-	-	-	-	1,0
CHEM.ERZEUGNISSE	0,2	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGÜETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	0,7	-	0,7	-	2,0
	1,2	-	1,2	-	0,7	-	0,7	-	2,0
PERL/APACH (MOSEL)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	29,1	-	22,1	7,0	7,5	-	-	7,5	36,6
AND.NAHRUNGSMITTEL	29,1	-	22,1	7,0	-	-	-	-	29,1
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETT(S21)	8,3	-	3,3	5,0	3,0	-	3,0	-	11,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	6,3	-	6,3	-	150,6	-	92,0	58,6	157,0
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	6,3	-	6,3	-	124,6	-	71,6	52,9	130,9
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	29,4	-	3,1	26,4	29,4
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	115,3	-	10,9	104,4	115,3
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	112,1	-	8,7	103,4	112,1
CHEM.ERZEUGNISSE	48,8	-	10,1	38,7	8,6	-	1,5	7,0	57,4
AND.HALB-U.FERTIGERZ	58,6	-	57,1	1,5	6,7	-	2,9	3,8	65,3
BES.TRANSPORTGÜETER	38,6	-	38,6	-	0,5	-	0,5	-	39,1
INSGESAMT	1,0	-	1,0	-	8,8	-	0,8	8,0	9,8
	2,0	-	2,0	-	-	-	-	-	2,0
	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	154,1	-	102,0	52,2	329,9	-	114,2	215,6	484,0

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM JANUAR 1982 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM	
----- GUETERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR	
	GESAMTVERKEHR								
MERTERT (MOSEL)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	2,2	-	2,2	-	-	-	-	-	2,2
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	2,6	-	-	2,6	2,6
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	-	-	-	-	15,2	-	11,7	3,5	15,2
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	5,1	-	-	5,1	5,1
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	5,5	-	0,7	4,8	5,5
EISEN,NE-METALLE	12,2	-	0,4	11,8	-	-	-	-	12,2
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	31,0	-	31,0	-	3,6	-	3,3	0,3	34,6
DUENGEMITTEL	0,5	-	-	0,5	0,8	-	-	0,8	1,3
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND-HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	0,7	-	0,7	0,1	0,7
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	45,9	-	33,6	12,3	33,5	-	16,3	17,2	79,4
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,6	-	0,6	-	-	-	-	-	0,6
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	0,5	-	0,5	-	10,7	10,7	-	-	11,2
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,6	0,6	-	-	0,5	-	0,5	-	1,1
EISEN,NE-METALLE	1,3	0,5	-	0,8	1,0	0,5	0,5	-	2,3
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1,4	-	0,8	0,6	-	-	-	-	1,4
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND-HALB-U.FERTIGERZ	0,2	0,2	-	-	0,8	0,8	-	-	0,9
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	4,5	1,2	1,8	1,4	13,0	12,0	1,1	-	17,5
SCHNACKENBURG (ELBE)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	17,3	-	17,3	-	17,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,7	-	1,7	-	17,3	-	17,3	-	19,0
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	-	-	-	-	4,9	4,9	-	-	4,9
MINERALOELERZGN.U.AE.	0,8	-	0,8	-	20,0	20,0	-	-	20,8
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1,1	1,1	-	-	0,1	0,1	-	-	1,2
EISEN,NE-METALLE	15,8	0,5	15,2	-	1,9	0,6	1,3	-	17,6
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	5,1	-	5,1	-	-	-	-	-	5,1
DUENGEMITTEL	7,7	-	7,7	-	6,7	-	6,7	-	14,4
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND-HALB-U.FERTIGERZ	2,1	0,5	1,6	-	0,3	-	0,3	-	2,5
BES.TRANSPORTGUETER	3,1	-	3,1	-	-	-	-	-	3,1
INSGESAMT	37,4	2,2	35,2	-	68,5	25,6	42,9	-	105,9

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM JANUAR 1982 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE / ÜBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCHGANGS-VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCHGANGS-VERKEHR	
----- GÜTERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND									
EMMERICH (NIEDERRHEIN)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	27,9 21,2	-	27,6 20,9	0,3 0,3	2,6 1,4	-	2,6 1,4	-	30,5 22,6
AND.NAHRUNGSMITTEL	181,9	-	180,9	1,0	28,3	-	27,9	0,5	210,2
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	237,2 234,0	-	213,6 211,7	23,7 22,2	80,8 79,5	-	80,8 79,5	-	318,1 313,5
MINERALOELERZGN.U.AE.	570,8	-	540,8	30,0	27,1	-	27,1	-	597,9
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1 121,3 1 102,8	-	1 069,5 1 056,4	51,8 46,3	6,5 -	-	6,5 -	-	1 127,9 1 102,8
EISEN,NE-METALLE	80,4	-	69,6	10,7	119,2	-	111,9	7,3	199,5
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	34,7 13,8	-	34,7 13,8	-	51,2 16,9	1,7 1,7	48,7 15,2	0,7 -	85,9 30,7
DUENGEMITTEL	37,3	-	29,2	8,1	26,4	1,2	25,2	-	63,7
CHEM.ERZEUGNISSE	126,9	-	121,5	5,4	46,4	-	46,4	-	173,3
AND.HALB-U.FERTIGERZ	2,7	-	2,6	0,1	5,4	-	4,8	0,6	8,1
BES.TRANSPORTGÜETER	9,9	-	9,5	0,4	89,3	0,2	87,5	1,6	99,2
INSGESAMT	2 430,9	-	2 299,4	131,5	483,2	3,2	469,3	10,7	2 914,1
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGÜETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	11,2 11,2	2,2 2,2	9,0 9,0	-	2,9 2,9	-	0,6 0,6	2,3 2,3	14,0 14,0
AND.NAHRUNGSMITTEL	5,0	-	4,9	0,1	3,3	2,0	1,0	0,3	8,3
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	2,5 2,5	1,2 1,2	1,3 1,3	-	6,2 4,9	2,1 1,4	2,2 1,5	1,9 1,9	8,7 7,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	29,2	-	29,2	-	41,4	13,2	18,5	9,7	70,6
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,4 -	0,4 -	-	-	32,6 3,5	4,6 0,7	25,9 0,8	2,0 2,0	33,0 3,5
EISEN,NE-METALLE	15,3	11,8	1,9	1,6	24,7	0,5	20,1	4,1	40,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	176,8 157,3	63,2 47,4	113,6 109,9	-	10,2 6,7	3,0 1,7	5,0 5,0	2,1 -	187,0 164,0
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	2,6	0,3	-	2,3	2,6
CHEM.ERZEUGNISSE	1,5	0,3	-	1,2	10,4	3,5	2,7	4,1	11,9
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,2	-	0,1	0,1	1,4	0,1	1,0	0,3	1,6
BES.TRANSPORTGÜETER	0	-	-	0	0,2	-	0,2	-	0,2
INSGESAMT	242,2	79,1	160,1	3,0	135,8	29,5	77,1	29,1	378,0

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM JANUAR 1982 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCHGANGSVERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCHGANGSVERKEHR	
----- GÜTERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND									
PASSAU (DONAU)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	-	-	-	-	1,5	-	1,5	-	1,5
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	6,2	-	6,2	-	6,2
EISEN,NE-METALLE	2,1	-	2,1	-	2,9	-	2,9	-	5,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	2,2	-	2,2	-	2,2
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	0,5	-	0,5	-	0,5
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	0,6	-	0,6	-	0,6
BES.TRANSPORTGÜETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	2,1	-	2,1	-	13,9	-	13,9	-	16,0
GÜEDINGEN (SAAR)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5
DUENGEMITTEL	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGÜETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5
PERL/APACH (MOSEL)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	17,9	-	15,9	2,0	-	-	-	-	17,9
AND.NAHRUNGSMITTEL	17,9	-	15,9	2,0	-	-	-	-	17,9
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,9	-	1,2	0,7	0,5	-	0,5	-	2,4
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	1,5	-	1,5	-	62,9	-	56,1	6,9	64,5
MINERALOELERZGN.U.AE.	1,5	-	1,5	-	50,1	-	43,3	6,9	51,7
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	12,9	-	3,1	9,8	12,9
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	45,4	-	4,8	40,6	45,4
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	44,9	-	4,3	40,6	44,9
EISEN,NE-METALLE	10,0	-	4,1	5,9	5,8	-	1,5	4,2	15,8
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	35,1	-	35,1	-	0,7	-	0,7	-	35,9
DUENGEMITTEL	25,9	-	25,9	-	-	-	-	-	25,9
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	0,9	-	-	0,9	0,9
CHEM.ERZEUGNISSE	0,9	-	0,9	-	-	-	-	-	0,9
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGÜETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	67,3	-	58,8	8,6	129,2	-	66,7	62,4	196,5

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM JANUAR 1982 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE ----- GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM	
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR	
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND									
MERTERT (MOSEL)									
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	11,0	-	10,4	0,6	11,0
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	1,2	-	-	1,2	1,2
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45)	-	-	-	-	0,7	-	0,7	-	0,7
EISEN, NE-METALLE	2,8	-	-	2,8	-	-	-	-	2,8
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	20,2	-	20,2	-	3,3	-	3,3	-	23,5
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	0,8	-	-	0,8	0,8
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	0,7	-	0,7	-	0,7
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	23,0	-	20,2	2,8	17,7	-	15,1	2,6	40,7
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)									
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	0,5	-	0,5	-	10,1	10,1	-	-	10,6
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45)	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	0,6
EISEN, NE-METALLE	0,5	0,5	-	-	0,5	0,5	-	-	0,9
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	0,8	-	0,8	-	-	-	-	-	0,8
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0,2	0,2	-	-	0,8	0,8	-	-	0,9
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	2,5	1,2	1,3	-	11,3	11,3	-	-	13,8
SCHNACKENBURG (ELBE)									
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	4,9	4,9	-	-	4,9
MINERALOELERZGN. U. AE.	0,8	-	0,8	-	20,0	20,0	-	-	20,8
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45)	1,1	1,1	-	-	0,1	0,1	-	-	1,2
EISEN, NE-METALLE	0,5	0,5	-	-	0,6	0,6	-	-	1,1
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0,5	0,5	-	-	0	-	0	-	0,6
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	3,0	2,2	0,8	-	25,6	25,6	0	-	28,6

10 GÜTERVERKEHR AN AUSGEWÄHLTEN SCHLEUSEN IM JANUAR 1982

1 000 T

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG	INSGESAMT	GETREIDE	DARUNTER						
			FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- ÖL, -ERZEUGN., BENZOL	ERZE, METALL- ABFÄLLE	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIES, BIMS, TON	STEINE U. A. ROHMI- NERALIEN, SALZ	DUENGE- MITTEL
NR. DER GÜTERHAUPTGRUPPE		01	21-23	31-34,83	41,45,46	51-55	61	62,63,65	71,72
GEESTHACHT (ELBE)	163,0	28,1	7,0	32,2	2,3	24,3	4,2	2,9	16,0
ZU BERG	105,3	25,8	6,0	31,0	-	3,5	-	-	8,6
ZU TAL	57,8	2,2	1,0	1,2	2,3	20,9	4,2	2,9	7,4
LAUENBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL)	9,6	3,3	1,7	1,5	-	-	0,4	0,0	-
VON DER ELBE	5,5	3,3	-	1,5	-	-	-	0,0	-
ZUR ELBE	4,1	-	1,7	-	-	-	0,4	0,0	-
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL)	69,9	3,8	31,7	1,3	7,6	10,4	1,4	3,8	5,7
NACH OSTEN	39,5	2,8	30,5	1,3	0,5	2,4	0,0	0,0	2,5
NACH WESTEN	30,4	1,0	1,2	-	7,0	8,1	1,4	3,8	3,2
MINDEN (MITTELLANDKANAL)	25,2	1,0	2,7	10,7	0,6	0,2	-	-	0,6
VON DER WESER	18,1	1,0	-	10,0	-	-	-	-	-
ZUR WESER	7,1	-	2,7	0,7	0,6	0,2	-	-	0,6
BREMEN (WESER)	59,2	4,0	-	22,2	3,4	6,6	3,3	0,5	0,6
ZU BERG	49,0	4,0	-	21,3	0,4	6,4	0,0	0,5	-
ZU TAL	10,2	-	-	0,9	3,0	0,2	3,0	-	0,6
OLDENBURG (KÜSTENKANAL)	60,2	1,7	1,9	3,5	2,0	10,5	0,9	5,3	1,0
VON DER WESER	32,0	0,8	-	1,9	0,7	3,8	-	3,7	1,0
ZUR WESER	28,1	0,9	1,9	1,6	1,2	6,6	0,9	1,7	0,0
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL)	163,2	3,0	16,2	20,2	59,3	7,7	1,8	13,5	5,9
ZU BERG	101,4	3,0	-	1,1	59,3	6,4	-	9,6	2,3
ZU TAL	61,8	-	16,2	19,2	-	1,2	1,8	3,9	3,6
MUENSTER (DORTMUND-EMS-KANAL)	351,9	7,5	75,0	69,0	61,8	14,6	6,4	14,6	27,4
AUS RICHTUNG EMDEN	100,6	1,4	0,9	14,3	58,0	1,6	-	4,1	1,8
NACH RICHTUNG EMDEN	71,6	0,5	22,8	24,7	-	0,0	5,7	3,6	4,6
VOM MITTELLANDKANAL	55,2	1,2	6,9	3,6	3,8	7,9	-	6,1	18,0
ZUM MITTELLANDKANAL	124,5	4,3	44,4	26,4	-	5,1	0,6	0,7	3,0
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL)	572,5	17,6	79,8	96,3	109,8	63,0	33,8	19,8	28,4
NACH OSTEN	495,4	16,2	63,0	85,5	108,1	49,0	33,8	11,9	15,6
NACH WESTEN	77,1	1,4	16,9	10,8	1,6	14,0	-	8,0	12,8
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL)	794,8	19,3	143,5	134,7	109,8	63,5	66,9	19,8	28,4
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	49,0	1,3	4,2	29,5	-	0,3	1,9	1,3	1,0
AUS RICHTUNG TAL	464,5	16,7	10,9	94,4	108,1	49,0	29,0	10,5	14,6
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	140,4	-	107,4	-	-	0,3	20,4	-	-
IN RICHTUNG TAL	140,9	1,4	20,9	10,8	1,6	13,9	15,6	8,0	12,8
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL)	374,7	7,8	149,1	97,2	12,0	21,4	18,6	25,7	19,2
NACH OSTEN	191,2	6,1	57,9	77,2	2,4	8,2	10,5	19,6	1,8
NACH WESTEN	183,5	1,7	91,2	20,0	9,6	13,2	8,1	6,1	17,5
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-KANAL)									
U. RUHRSCHEUSE	948,8	21,8	346,1	234,6	67,6	102,4	22,7	38,4	25,5
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	166,2	5,8	15,9	95,2	1,8	6,1	13,8	19,3	1,0
AUS RICHTUNG TAL	271,7	15,2	34,3	84,8	42,7	44,4	1,9	2,7	3,2
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	366,6	0,9	237,5	41,0	21,0	19,4	7,0	3,5	10,0
IN RICHTUNG TAL	144,4	-	58,5	13,5	2,0	32,4	-	12,9	11,2
KOBLENZ (MOSEL)	645,2	26,5	175,6	86,2	127,5	88,9	66,2	22,7	23,1
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	26,0	-	-	18,0	2,7	0,7	-	2,4	-
AUS RICHTUNG TAL	400,4	0,3	170,5	68,2	124,8	16,7	2,4	2,0	8,5
VON KOBLENZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	60,2	6,7	1,3	-	-	4,0	42,3	-	5,9
IN RICHTUNG TAL	157,6	18,5	3,8	-	-	67,6	21,6	18,3	8,7
NACH KOBLENZ	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	-
KOSTHEIM (MAIN)	925,4	15,9	215,1	345,3	15,4	15,5	55,9	73,0	63,5
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	285,6	3,4	3,2	196,3	0,7	2,1	43,0	33,7	-
AUS RICHTUNG TAL	475,4	5,3	211,2	128,2	3,6	10,5	8,5	3,7	33,1
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	48,7	2,3	0,7	9,2	10,3	2,0	0,3	8,3	1,7
IN RICHTUNG TAL	115,8	4,9	-	11,6	0,8	0,9	4,1	27,4	28,7
FEUDENHEIM (NECKAR)	591,4	4,2	134,0	17,5	9,4	35,6	63,6	238,0	10,0
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	73,4	2,1	2,1	10,8	-	5,5	42,5	5,3	1,0
AUS RICHTUNG TAL	257,7	2,2	131,9	6,7	2,4	29,6	21,1	-	8,9
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	65,5	-	-	-	1,0	0,5	-	63,5	-
IN RICHTUNG TAL	194,8	-	-	-	6,0	-	-	169,2	-
IFFEZHEIM (RHEIN)	1 025,5	98,2	35,1	319,0	87,3	115,1		192,5	27,1
ZU BERG	625,8	40,8	24,8	252,7	86,2	80,6		12,9	11,6
ZU TAL	399,7	57,4	10,3	66,3	1,1	34,5		179,6	15,5

QUELLE: BUNDESANSTALT FUER WASSERBAU

11 VERKEHR DER BUNDESLAENDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IM JANUAR 1982

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V = E	TONNEN							
		VERKEHR DER BUNDESLAENDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT	
		V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG-HOLSTEIN	23 634	60 169	111 069	-	309	685	-	84 489	135 012
HAMBURG	-	149 873	64 314	2 804	6 461	42 058	26 929	194 735	97 704
NIEDERSACHSEN	37 607	209 183	117 888	-	750	33 135	60 946	279 925	217 191
BREMEN	77 539	40 513	110 291	-	-	7 323	9 277	125 375	197 107
NORDRHEIN-WESTFALEN	665 103	826 876	395 419	1 050	960	1 735 100	4 645 412	3 228 129	5 706 894
HESSEN	45 967	57 903	447 123	-	-	91 619	285 880	195 489	778 970
RHEINLAND-PFALZ	101 764	243 403	436 991	-	-	243 190	555 051	588 357	1 093 806
BADEN-WUERTTEMBERG	163 335	558 187	361 070	-	-	162 366	745 440	883 888	1 269 845
BAYERN	3 526	39 349	122 559	-	-	86 869	114 923	129 744	241 008
SAARLAND	-	3 883	1 555	-	-	2 766	13 622	5 649	15 177
BERLIN (WEST)	-	2 595	23 655	37 730	8 496	596	-	40 921	32 151
BUNDESGBIET	1 118 475	2 191 934	2 191 934	41 584	16 976	2 405 707	6 457 480	5 757 700	9 784 865

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Gütertransportmengen für die Verkehrszweige Eisenbahn, Straßenfernverkehr, Binnen- und Seeschifffahrt sowie Luftverkehr und Rohrfernleitungen nachgewiesen. Die Ergebnisse sind nach Hauptverkehrsbeziehungen, Gütergruppen und Verkehrsbezirken gegliedert. Die Entwicklung des Güterverkehrs ist nach Güterabteilungen und Hauptverkehrsbeziehungen dargestellt. Im grenzüberschreitenden Verkehr wird nach Güterabteilungen differenziert.

Im inhaltlich ähnlich aufgebauten Jahresbericht werden die Ergebnisse für den grenzüberschreitenden Verkehr nach Güterhauptgruppen nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

Für die Eisenbahnen, die öffentlichen Schienenverkehr betreiben (Deutsche Bundesbahn, nichtbundeseigene Eisenbahnen), werden monatlich die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen (Personen- und Güterverkehr) und Verkehrseinnahmen veröffentlicht.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen; ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach Beschäftigungsverhältnis und betrieblichem Einsatz.

Reihe 3: Straßenverkehr

3.1: Straßen, Brücken, Parkeinrichtungen

Diese Veröffentlichung enthält die Ergebnisse der 1956 bis 1976 in fünfjährigem Turnus durchgeführten Statistik der Straßen in den Gemeinden, und zwar detailliertes Zahlenmaterial über die Länge der Gemeindestraßen nach Fahrbahnbreiten, Decken- und Straßenarten, Brücken im Zuge von Gemeindestraßen sowie öffentliche Parkflächen in größeren Gemeinden.

3.2: Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen

Der Monatsbericht enthält Zahlen über den Linienverkehr der Großunternehmen (mit jährlichen Einnahmen aus dem Linienverkehr von mindestens 3 Mill. DM). Zusätzlich werden vierteljährlich Zahlen über den Linien- und Gelegenheitsverkehr aller Unternehmen (ohne den Gelegenheitsverkehr der Unternehmen mit weniger als 4 Bussen) veröffentlicht.

Im Jahresbericht sind neben den vollständigen Leistungsdaten (beförderte Personen, Personen-Kilometer, Wagen-Kilometer, Einnahmen) auch Strukturdaten der Unternehmen im Straßenpersonenverkehr einschl. Fahrzeugbestände und deren Platzangebot enthalten.

3.3: Straßenverkehrsunfälle

Der Monatsbericht bringt Angaben über Unfälle nach Unfallarten und Unfalltypen sowie über Unfallfolgen, ferner über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Teilnahme am Straßenverkehr und Unfallursachen.

Der Jahresbericht mit wesentlich tiefer gegliederten endgültigen Zahlen vermittelt einen umfassenden Überblick über Unfälle, Verunglückte und Unfallursachen.

3.S: Sonderbeiträge

In mehrjährigen Abständen werden Veröffentlichungen über den Güternahverkehr herausgegeben.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Verkehr an Grenzzollstellen sowie den Güterverkehr an ausgewählten Schleusen.

Im dem Jahresbericht wird der Güterverkehr nach Verkehrsbezirken aufgegliedert. Außerdem werden Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze der Binnenschifffahrt sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal und der Bestand an Seeschiffen nachgewiesen. Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughafen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) gebracht werden.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979
Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969
Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag W. Kohlhammer GmbH, Philipp-Reis-Straße 3, Postfach 421120, 6500 Mainz 42, Tel.: (06131) 5 90 94/95, erhältlich.