

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

November 1981

Statistisches Bundesamt
Binnenschifffahrt, November 1981
Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Bestellnummer: 2080400 – 81111

Erschienen im April 1982

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 4,-

Inhalt

Seite

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschiffahrtsstatistik	4
Binnenschiffahrt im November 1981.....	6

T a b e l l e n t e i l

1	Zusammenfassende Übersicht - Entwicklung des Güterverkehrs	
	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
	Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
	Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis	8
	Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	8
	Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
	Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost)	10
	Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach)	10
2	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	11
3	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen ...	13
4	Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	14
5	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	15
6	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen	16
7	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen	
7.1	Versand	17
7.2	Empfang	18
8	Güterumschlag nach ausgewählten Häfen	19
9	Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen	20
10	Güterverkehr an ausgewählten Schleusen	26
11	Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	27

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet;
sie schließen Berlin (West) ein.

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Binnenschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 742), geändert und ergänzt durch das 1. Statistikbereinigungsgesetz vom 14. März 1980 (BGBl. I, S. 294).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen aus- und eingeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die aus- und eingeladenen Güter.

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr wird nicht erfaßt.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fahrverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade-

und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II, S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I, S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die südlich von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegt das "Regionalverzeichnis für die Verkehrsstatistik", das ab 1.1.1980 gültig ist, zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,

der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunfts- und Abfuhrmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts- und Abfuhrmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Zeichenerklärung

- | | | | |
|---|---|---|--|
| - | = nichts vorhanden | . | = kein Nachweis vorhanden |
| 0 | = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann | x | = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu |

Abkürzungen

Mill. (MILL.)	= Million	V	= Versand
Mrd. (MRD.)	= Milliarde	E	= Empfang
km (KM)	= Kilometer	NE	= Nichteisen
t (T)	= Tonne	EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
tkm (TKM)	= Tonnenkilometer	MLK	= Mittellandkanal
ang	= anderweitig nicht genannt	DEK	= Dortmund-Ems-Kanal
u.a.	= und andere	MD-K	= Main-Donau-Kanal
u.ä.	= und ähnliche	ZW.-Kan	= Zweigkanal

Binnenschifffahrt im November 1981

Auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes wurden im November 1981 insgesamt 20,5 Mill. t Güter befördert; das waren 1,9 Mill. t mehr (+ 10,2 %) als im entsprechenden Monat des Vorjahres. Die Transportleistung vergrößerte sich um 790 Mill. Tonnenkilometer (tkm) auf 4 660 Mill. tkm (+ 20 %).

Im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes nahm das Beförderungsaufkommen im Berichtsmonat gegenüber November 1980 um 0,2 Mill. t oder 2,7 % zu. Nennenswert umfangreichere Transporte wurden bei Steinkohle (+ 8,8 %) und Mineralölerzeugnissen (+ 3,2 %) festgestellt.

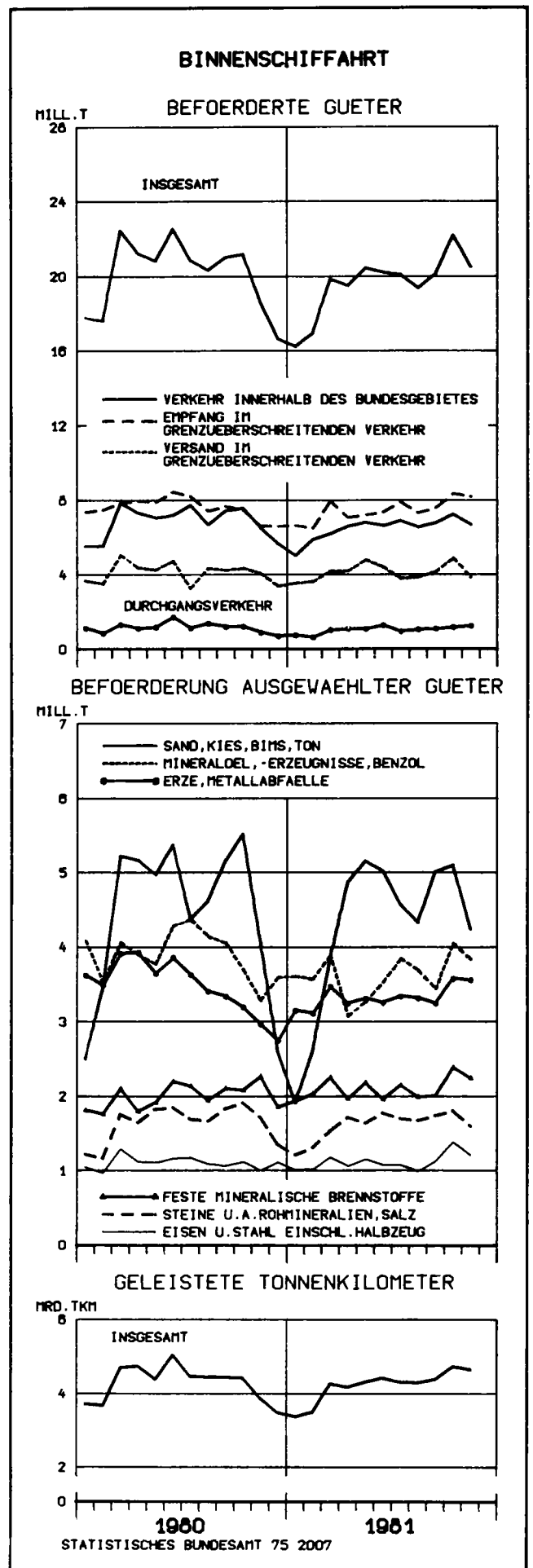
Im grenzüberschreitenden Verkehr war die Versandmenge (3,9 Mill. t) um 0,2 Mill. t oder 5,0 % kleiner als im Vergleichsmonat. Die um die Hälfte verringerten Verladungen von Steinkohle (- 0,3 Mill. t) konnten durch vermehrten Versand von Koks (+ 0,1 Mill. t) nur teilweise ausgeglichen werden.

Beim Gütereingang aus dem Ausland wurden umfangreiche Transportgewinne ermittelt (+ 1,6 Mill. t oder 24 %). Es wurden erheblich mehr Eisenerze (+ 0,5 Mill. t oder 22 %), Kraftstoffe und Heizöle (+ 0,3 Mill. t oder 31 %), Futtermittel (+ 0,1 Mill. t oder 50 %) sowie Ölsaaten und Fette (+ 0,1 Mill. t oder 43 %) ausgeladen. Ferner nahmen die Zufuhren sowohl von Eisen und NE-Metallen (+ 47 %) als auch von Kohle und Koks (+ 41 %) zu (jeweils um + 0,1 Mill. t).

Auch im Durchgangsverkehr wurden wesentlich mehr Güter befördert als im November des Vorjahres (+ 0,3 Mill. t oder 38 %), was vornehmlich auf die Verdoppelung der Kraftstoff- und Heizöltransporte zurückzuführen ist (+ 0,2 Mill. t).

Die im Bundesgebiet beheimateten Schiffe waren am Gesamtverkehr mit einer Ladungsmenge von 10,3 Mill. t beteiligt, was einer Steigerung um 0,7 Mill. t oder 6,9 % entspricht. Sie erbrachten mit 2 417 Mill. tkm eine um 337 Mill. tkm oder 16 % größere Transportleistung als im November des Vorjahres.

Im Zeitraum Januar bis November 1981 wurden auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes insgesamt 215,3 Mill. t Güter befördert und eine Transportleistung von 46,5 Mrd. tkm erbracht. Gegenüber dem gleichen Zeitraum des Vorjahres entspricht dies einer Minderung des Beförderungsvolumens um 9,0 Mill. t (- 4,0 %) und der Transportleistung um 1,5 Mrd. tkm (- 3,1 %).



T a b e l l e n t e i l

100

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	JANUAR BIS NOVEMBER					ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR-NOVEMBER 1981 GEGEN 1980	
	NOVEMBER 1980	OKTOBER 1981	NOVEMBER 1981	1980	1981	ABSOLUT	O/O
GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN							
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
VERSAND=EMPFANG	6 504 754	7 241 166	6 678 604	76 215 572	71 249 482	4 966 090-	6,5-
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)							
VERSAND	357 156	315 818	289 121	3 465 328	3 376 136	89 192-	2,6-
EMPFANG	154 953	230 864	222 113	1 510 566	2 054 667	544 101+	36,0+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSAND	4 074 620	4 894 189	3 871 883	45 771 536	45 366 984	404 552-	0,9-
EMPFANG	6 597 649	8 324 520	8 174 962	84 151 894	81 875 383	2 276 511-	2,7-
ZUSAMMEN	17 689 132	21 006 557	19 236 683	211 114 896	203 922 652	7 192 244-	3,4-
DURCHGANGSVERKEHR							
ZUSAMMEN	903 124	1 179 803	1 244 837	13 245 948	11 404 223	1 841 725-	13,9-
GESAMTVERKEHR	18 592 256	22 186 360	20 481 520	224 360 844	215 326 875	9 033 969-	4,0-
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND							
	9 596 278	11 313 251	10 263 064	117 753 815	111 149 713	6 604 102-	5,6-
TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM							
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
VERSAND=EMPFANG	1 263,8	1 394,3	1 356,3	14 601,3	14 145,8	455,4-	3,1-
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)							
VERSAND	20,4	22,3	19,9	200,6	279,3	78,7+	39,2+
EMPFANG	10,2	19,4	17,8	127,5	164,2	36,7+	28,8+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSAND	750,3	949,4	828,1	8 532,7	8 697,8	165,0+	1,9+
EMPFANG	1 320,1	1 682,9	1 732,5	17 113,8	16 767,3	346,4-	2,0-
ZUSAMMEN	3 364,9	4 068,3	3 954,5	40 576,0	40 054,3	521,6-	1,3-
DURCHGANGSVERKEHR							
ZUSAMMEN	505,0	667,0	705,0	7 378,9	6 412,7	966,1-	13,1-
GESAMTVERKEHR	3 869,9	4 735,3	4 659,5	47 954,9	46 467,1	1 487,8-	3,1-
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND							
	2 080,1	2 502,0	2 416,8	25 851,5	25 020,1	831,3-	3,2-
BEFÖRDERUNG NACH GÜTERABTEILUNGEN DES GÜTERVERZEICHNISSES IN TONNEN							
LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	426 302	532 505	533 322	5 710 281	6 095 315	385 034+	6,7+
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	1 051 267	1 162 249	1 344 306	11 799 846	11 463 082	336 764-	2,9-
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	2 261 334	2 386 019	2 239 849	22 100 888	23 090 416	989 528+	4,5+
ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	3 189 155	3 927 926	3 708 338	42 062 465	38 567 778	3 494 687-	8,3-
ERZE UND METALLABFÄLLE	2 964 654	3 574 326	3 552 623	38 960 151	36 559 758	2 400 393-	6,2-
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	1 088 692	1 489 875	1 294 696	13 304 831	13 361 225	56 394+	0,4+
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	5 968 523	7 164 862	6 055 000	70 932 272	66 363 882	4 568 390-	6,5-
DUENGMittel	467 327	517 017	446 214	4 980 507	5 000 511	20 004+	0,4+
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	913 845	1 064 862	1 012 636	11 210 635	11 378 610	167 975+	1,5+
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	95 040	123 969	105 726	1 211 837	1 233 393	21 556+	1,8+
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	166 117	242 750	188 810	2 087 131	2 212 905	125 774+	6,0+
INSGESAMT	18 592 256	22 186 360	20 481 520	224 360 844	215 326 875	9 033 969-	4,0-
ANTEIL DER GÜTERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN O/O							
LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	2,3	2,4	2,6	2,5	2,8		
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	5,7	5,2	6,6	5,3	5,3		
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	12,2	10,8	10,9	9,9	10,7		
ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	17,2	17,7	18,1	18,7	17,9		
ERZE UND METALLABFÄLLE	15,9	16,1	17,3	17,4	17,0		
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	5,9	6,7	6,3	5,9	6,2		
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	32,1	32,3	29,6	31,6	30,8		
DUENGMittel	2,5	2,3	2,2	2,2	2,3		
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	4,9	4,8	4,9	5,0	5,3		
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,5	0,6	0,5	0,5	0,6		
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	0,9	1,1	0,9	0,9	1,0		
INSGESAMT	100	100	100	100	100		

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

ZUSAMMENGEFASSTE GUETERHAUPTGRUPPEN ----- HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	NOVEMBER	OKTOBER	NOVEMBER	JANUAR BIS NOVEMBER			ZU-(+)BZW. ABNAHME (-) JANUAR-NOVEMBER 1981 GEGEN 1980	O/O
	1980	1981	1981	1980	1981	1981		
	TONNEN							
BEFORDERUNG AUSGEWAHLTER GUETER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN								
GETREIDE (01)	348 957	448 163	451 019	4 686 872	5 194 066	507 194+	10,8+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	81 516	69 668	66 227	968 714	902 296	66 418-	6,9-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	6 074	-	-	141 348	156 056	14 708+	10,4+	
E	9 321	7 119	8 227	138 687	168 275	29 588+	21,3+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	20 669	45 322	46 248	530 761	765 525	234 764+	44,2+	
E	184 520	292 102	258 048	2 393 025	2 651 976	258 951+	10,8+	
DURCHGANGSVERKEHR	46 857	33 972	72 269	514 337	549 938	35 601+	6,9+	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	2 261 334	2 386 019	2 239 849	22 100 888	23 090 416	989 528+	4,5+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	1 051 589	1 084 306	1 122 637	9 685 218	10 259 923	574 705+	5,9+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	33 052	19 326	18 257	274 540	259 472	15 068-	5,5-	
E	7 721	10 989	15 353	43 031	84 086	41 055+	95,4+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	696 915	676 225	456 408	7 170 522	7 111 423	59 099-	0,8-	
E	321 413	393 300	452 617	2 776 389	3 860 066	1 083 677+	39,0+	
DURCHGANGSVERKEHR	150 644	201 871	174 577	2 151 188	1 515 446	635 742-	29,6-	
MINERALOEL,-ERZGN.,BENZOL (31-34,83)	3 281 019	4 041 225	3 832 507	43 175 456	39 755 241	3 420 215-	7,9-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	1 653 593	1 824 811	1 727 704	20 956 623	18 436 397	2 520 226-	12,0-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	1 310	-	1 310-	X	
E	-	-	-	-	4 360	4 360+	X	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	223 895	252 508	215 553	1 909 389	2 014 987	105 598+	5,5+	
E	1 200 012	1 614 249	1 533 543	16 603 381	16 490 760	112 621-	0,7-	
DURCHGANGSVERKEHR	203 519	349 657	355 707	3 704 753	2 808 737	896 016-	24,2-	
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)	2 964 654	3 574 326	3 552 623	38 960 151	36 559 758	2 400 393-	6,2-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	209 410	210 115	203 332	2 403 894	2 429 140	25 246+	1,1+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	9 532	5 469	5 351	62 012	80 901	18 889+	30,5+	
E	204	-	-	16 467	559	15 908-	96,6-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	155 461	139 493	147 106	1 942 459	1 781 442	161 017-	8,3-	
E	2 495 836	3 183 222	3 028 719	32 705 282	30 784 152	1 921 130-	5,9-	
DURCHGANGSVERKEHR	94 211	36 027	166 115	1 830 037	1 483 564	346 473-	18,9-	
EISEN UND STAHL,EINSCHL.HALBZEUG (51-55)	999 936	1 381 336	1 206 073	12 123 866	12 262 493	138 627+	1,1+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	134 116	153 757	170 330	1 610 588	1 587 451	23 137-	1,4-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	1 969	393	2 167	4 327	2 160+	99,7+	
E	4 111	16 224	10 307	65 033	129 218	64 185+	98,7+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	481 641	683 405	478 504	5 361 870	5 653 377	291 507+	5,4+	
E	265 026	345 017	415 014	3 756 447	3 626 319	130 128-	3,5-	
DURCHGANGSVERKEHR	115 042	180 964	131 525	1 327 761	1 261 801	65 960-	5,0-	
SAND,KIES,BIMS,TON (61)	4 058 210	5 097 129	4 236 843	50 379 651	46 598 561	3 781 090-	7,5-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	1 925 335	2 266 964	1 919 862	23 127 713	21 105 042	2 022 671-	8,8-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	305	534	229+	75,1+	
E	104 572	138 333	131 234	961 465	1 303 368	341 903+	35,6+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	1 239 964	1 624 117	1 262 615	16 024 070	14 389 907	1 634 163-	10,2-	
E	685 963	910 422	798 758	8 747 193	8 200 201	546 992-	6,3-	
DURCHGANGSVERKEHR	102 376	157 293	124 374	1 518 905	1 599 509	80 604+	5,3+	
STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)	1 712 095	1 799 578	1 595 087	18 208 211	17 656 955	551 256-	3,0-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	666 761	783 394	695 517	8 093 791	7 646 861	446 930-	5,5-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	257 958	233 461	210 908	2 475 685	2 410 473	65 212-	2,6-	
E	10 029	19 358	24 113	117 743	141 336	23 593+	20,0+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	444 269	457 607	383 601	3 839 598	4 313 562	473 964+	12,3+	
E	302 384	282 529	246 178	3 421 981	2 908 477	513 504-	15,0-	
DURCHGANGSVERKEHR	30 694	23 229	34 770	259 413	236 246	23 167-	8,9-	
DUENGENMITTEL (71,72)	467 327	517 017	446 214	4 980 507	5 000 511	20 004+	0,4+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	95 949	109 841	108 325	924 939	1 026 808	101 869+	11,0+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	2 704	4 306	2 400	30 119	31 986	1 867+	6,2+	
E	2 277	32 371	20 436	11 516	101 660	90 144+	782,8+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	145 652	136 844	118 836	1 771 445	1 526 953	244 492-	13,8-	
E	193 776	186 366	156 351	1 878 401	1 891 465	13 064+	0,7+	
DURCHGANGSVERKEHR	26 969	47 289	39 866	364 087	421 639	57 552+	15,8+	

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	NOVEMBER	OKTOBER	NOVEMBER	JANUAR BIS NOVEMBER			ZU-(+)BZW.ABNAHME(-) JANUAR-NOVEMBER 1981 GEGEN 1980	0/0
	1980	1981	1981	1980	1981			
	TONNEN							
GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)								
GRENZZOLLSTELLE								
EMMERICH (NIEDERRHEIN)								
EINGANG	6 037 532	7 748 048	7 284 554	77 804 865	71 444 638	6 360 227-	5,2-	
AUSGANG	3 738 057	4 662 948	3 487 548	42 074 632	41 868 431	206 201-	0,5-	
RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)								
EINGANG	-	-	-	-	-	-	X	
AUSGANG	-	-	-	-	-	-	X	
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)								
EINGANG	1 311 340	1 503 521	1 452 857	16 781 528	15 812 409	969 119-	5,8-	
AUSGANG	838 859	938 281	1 041 300	10 530 418	9 210 643	1 319 775-	12,5-	
PASSAU (DONAU)								
EINGANG	101 873	108 437	130 840	1 116 457	1 056 627	59 830-	5,4-	
AUSGANG	122 044	152 300	173 115	1 717 346	1 868 567	151 221+	8,8+	
GUEDINGEN (SAAR)								
EINGANG	5 306	5 005	7 792	56 772	47 497	9 275-	16,3-	
AUSGANG	2 965	3 654	3 712	53 271	41 988	11 283-	21,2-	
PERL/APACH (MOSEL)								
EINGANG	276 820	319 375	282 141	3 564 862	3 068 686	496 176-	13,9-	
AUSGANG	291 721	233 401	344 599	5 083 510	3 557 610	1 525 900-	30,0-	
MERTERT (MOSEL)								
EINGANG	83 746	93 201	77 165	960 924	807 647	153 277-	16,0-	
AUSGANG	47 849	72 528	79 068	635 291	656 623	21 332+	3,4+	
UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)								
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)								
EINGANG	99 820	131 752	122 704	1 063 426	671 567	391 850-	36,9-	
AUSGANG	168 253	184 381	173 705	1 711 747	902 324	809 423-	47,3-	
SCHNACKENBURG (ELBE)								
EINGANG	128 444	133 721	147 813	1 088 851	1 706 128	617 277+	56,7+	
AUSGANG	293 487	244 460	257 461	2 758 448	3 388 921	630 473+	22,9+	
GUETERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH								
EMMERICH (NIEDERRHEIN)								
EINGANG	2 726 469	3 197 426	3 085 306	33 214 087	29 644 436	3 569 651-	10,8-	
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	131 660	140 831	106 169	1 489 058	1 087 405	401 653-	27,0-	
MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)	129 140	168 211	159 589	2 052 349	1 348 433	703 916-	34,3-	
ERZE, METALLABFALLE (41,45,46)	2 149 551	2 566 181	2 529 682	26 638 586	24 389 303	2 249 283-	8,5-	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	1 431	-	5 435	103 571	30 861	72 710-	70,2-	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	35 879	65 312	45 158	262 909	351 007	88 098+	33,5+	
DUENGEMITTEL (71,72)	86 414	71 925	67 847	916 626	749 901	166 725-	18,2-	
AUSGANG	723 573	733 868	488 478	6 075 436	7 136 013	1 060 577+	17,5+	
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	370 004	253 914	84 456	2 641 129	2 810 029	168 900+	6,4+	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	54 750	61 476	59 087	1 013 606	824 379	189 227-	18,7-	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	119 454	115 813	121 318	762 002	919 126	157 124+	20,6+	
DUENGEMITTEL (71,72)	5 886	9 437	6 103	131 469	95 057	36 412-	27,7-	
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	18 873	34 956	24 760	201 748	237 650	35 902+	17,8+	
PERL/APACH (MOSEL)								
EINGANG	104 598	118 342	108 358	1 249 445	1 201 071	48 374-	3,9-	
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	4 655	2 393	2 248	25 195	21 190	4 005-	15,9-	
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	39 877	49 722	25 519	435 323	407 916	27 407-	6,3-	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	44 674	32 157	37 030	542 073	421 098	120 975-	22,3-	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	7 643	13 441	20 719	117 708	168 847	51 139+	43,4+	
AUSGANG	129 484	102 041	159 847	2 245 460	1 757 295	488 165-	21,8-	
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	83 201	85 356	72 329	1 026 566	821 710	204 856-	20,0-	
ERZE, METALLABFALLE (41,45,46)	37 170	7 239	73 976	887 720	767 225	120 495-	13,6-	
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	-	-	2 470	15 647	10 271	5 376-	34,4-	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	1 674	-	1 674-	X	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	4 477	2 717	5 796	23 237	25 848	2 611+	11,2+	

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSDISTRIKTEN

TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSDISTRIKT	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		NOVEMBER 1981		INSGESAMT BIS NOVEMBER 1981		JANUAR 1981	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
01 SCHLESWIG-HOLSTEIN													
011	FLENSBURG	450	-	-	-	-	-	450	-	11 492	4 675		
014	ITZENHOE	91 034	58 816	-	-	1 757	3 606	92 791	62 422	1 453 547	778 757		
015	KIEL	3 859	24 759	-	-	1 347	-	5 206	24 759	64 646	358 093		
016	NEUMUENSTER	1 850	38 344	-	-	-	608	1 850	38 952	58 186	358 807		
017	EUTIN	-	680	-	-	-	-	-	680	4 395	5 518		
018	LUEBECK	20 860	30 202	-	652	257	-	21 117	30 854	352 635	524 737		
019	SEGEBERG/RATZEBURG	27 470	8 710	-	15 808	1 263	2 698	28 733	27 216	304 828	156 370		
	ZUSAMMEN	145 523	161 511	-	16 460	4 624	6 912	150 147	184 883	2 249 729	2 186 957		
02 HAMBURG													
020	HAMBURG	369 160	309 014	55 968	38 093	67 050	59 653	492 178	406 760	5 291 254	4 597 651		
03 NIEDERSACHSEN NORD													
031	STADE/HARBURG	38 781	35 090	-	-	-	915	38 781	36 005	256 790	450 958		
032	UELZEN	20 816	14 186	-	989	122	2 432	20 938	17 607	243 000	191 040		
033	VERDEN	139 484	36 612	-	-	-	8 917	139 484	45 529	1 400 618	407 740		
	ZUSAMMEN	199 081	85 888	-	989	122	12 264	199 203	99 141	1 902 408	1 049 738		
04 NIEDERSACHSEN WEST													
041	ENDEN	111 589	154 172	-	-	20 479	45 332	132 068	199 504	1 566 143	1 830 473		
042	OLDENBURG	150 679	127 889	3 040	-	20 492	19 023	174 211	146 912	1 930 931	1 589 735		
043	OSNABRUECK	9 923	39 040	-	-	602	96 871	10 525	135 911	134 510	1 233 342		
044	EMSLAND	72 889	78 433	-	-	32 063	49 395	104 952	127 828	1 000 062	1 234 595		
	ZUSAMMEN	345 080	399 534	3 040	-	73 636	210 621	421 756	610 155	4 631 646	5 888 145		
05 NIEDERSACHS.-SUED.-OST													
051	BRAUNSCHWEIG	151 297	259 574	669	6 710	60 811	30 594	212 777	296 878	1 844 158	2 598 895		
052	HANNOVER	82 385	109 474	-	668	18 716	40 003	101 101	150 145	996 243	1 338 366		
053	HILDESHEIM	62 755	36 035	-	-	45 530	9 302	108 285	45 337	1 227 327	572 254		
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	12 529	866		
	ZUSAMMEN	296 437	405 083	669	7 378	125 057	79 899	422 163	492 360	4 080 257	4 510 381		
06 BREMEN													
061	BREMEN	109 940	241 284	-	942	29 102	18 249	139 042	260 475	1 412 255	2 971 411		
062	BREMERHAVEN	20 330	104 783	-	-	-	6 056	20 330	110 839	242 810	1 085 780		
	ZUSAMMEN	130 270	346 067	-	942	29 102	24 305	159 372	371 314	1 655 065	4 057 191		
07 NORDRH.-WESTF.-NORD													
071	MUENSTER	28 074	170 627	-	1 198	19 557	60 413	47 631	232 238	480 467	2 439 766		
072	WESEL	475 952	52 268	-	425	842 655	234 719	1 318 607	287 412	15 330 731	2 401 783		
	ZUSAMMEN	504 026	222 895	-	1 623	862 212	295 132	1 366 238	519 650	15 811 198	4 841 549		
08 RUHRGEBIET													
081	DUISBURG	443 703	272 166	3 061	3 554	707 657	3 101 135	1 154 421	3 376 855	14 801 137	34 366 316		
082	ESSEN	805 638	99 325	672	391	350 519	227 310	1 156 829	327 026	10 585 026	4 284 858		
083	DORTMUND	100 726	342 657	14 163	9 953	126 764	327 659	241 653	680 269	3 229 031	7 581 810		
	ZUSAMMEN	1 350 067	714 148	17 896	13 898	1 184 940	3 656 104	2 552 903	4 384 150	28 615 194	46 232 984		
09 NORDRH.-WESTF.-SUED.-W													
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	8 095	35 100	-	366	36 546	136 138	44 641	171 604	584 487	1 852 268		
093	KREFELD	84 329	127 013	-	-	94 095	276 014	178 424	403 027	2 467 994	4 798 758		
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
095	KOELN	361 357	452 771	640	1 709	126 661	551 574	488 658	1 006 054	5 635 395	10 687 887		
	ZUSAMMEN	453 781	614 884	640	2 075	257 302	963 726	711 723	1 580 685	8 687 876	17 338 913		
10 NORDRH.-WESTF.-OST													
101	BIELEFELD	103 738	74 587	-	294	1 167	23 743	104 905	98 624	1 079 923	920 467		
102	PADERBORN	849	-	-	-	-	-	849	-	18 749	-		
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	104 587	74 587	-	294	1 167	23 743	105 754	98 624	1 098 672	920 467		
11 HESSEN NORD													
111	KASSEL	-	-	-	-	-	-	-	-	734	-		
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	734	-		

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSSBEZIRKEN

NR. DER SYST	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSSBEZIRK	TONNEN								INSGESAMT			
		VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		NOVEMBER 1981		JANUAR BIS NOVEMBER			
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E		
12	HESSEN SÜD												
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	600	-
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
123	FRANKFURT	79 484	562 595	-	-	79 237	259 886	158 721	822 481	1 729 523	8 200 741		
124	DARMSTADT	100 730	167 956	-	-	26 235	225 325	126 965	393 281	1 313 659	3 897 217		
	ZUSAMMEN	180 214	730 551	-	-	105 472	485 211	285 686	1 215 762	3 043 782	12 097 958		
13	RHEINL-PFALZ NORD												
131	MONTABAUER	26 237	64 193	-	-	68 218	73 604	94 455	137 797	1 053 129	1 372 201		
132	KOBLENZ	161 077	149 327	-	-	243 153	117 617	404 230	266 944	4 584 115	3 236 585		
133	TRIER	14 453	18 836	-	-	5 430	50 192	19 883	69 028	334 466	768 535		
	ZUSAMMEN	201 767	232 356	-	-	316 801	241 413	518 568	473 769	5 971 710	5 377 321		
14	RHEINL-PFALZ SÜD												
141	MAINZ	138 555	237 241	-	-	76 899	238 818	215 454	476 059	2 251 312	4 581 209		
142	KAISERSLAUTERN	150 874	60 757	-	277	9 300	28 248	160 174	89 282	1 367 430	622 615		
143	LUDWIGSHAFEN	377 537	345 132	-	-	85 497	210 875	463 034	556 007	5 778 299	6 184 608		
	ZUSAMMEN	666 966	643 130	-	277	171 696	477 941	838 662	1 121 348	9 397 041	11 388 432		
15	BADEN-WUER. NORD-WEST												
151	MANNHEIM	180 035	402 590	-	-	65 938	329 687	245 973	732 277	2 578 407	6 601 624		
152	KARLSRUHE	572 358	211 969	-	-	87 821	269 802	660 179	481 771	6 969 237	5 374 415		
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	752 393	614 559	-	-	153 759	599 489	906 152	1 214 048	9 547 644	11 976 039		
16	BADEN-WUER. OST												
161	HEILBRONN	161 061	113 245	-	-	22 099	139 755	183 160	253 000	1 895 586	3 283 995		
162	STUTTGART	10 275	134 097	-	-	845	229 940	11 120	364 037	107 741	3 904 350		
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	171 336	247 342	-	-	22 944	369 695	194 280	617 037	2 003 327	7 188 345		
17	BADEN-WUER. SÜD-WEST												
171	FREIBURG	289 610	80 288	-	-	217 792	84 180	507 402	164 468	5 565 707	1 650 719		
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
173	KONSTANZ/LOERRACH	6 164	16 150	-	-	15 285	111 477	21 449	127 627	286 227	1 173 035		
	ZUSAMMEN	295 774	96 438	-	-	233 077	195 657	528 851	292 095	5 851 934	2 823 754		
18	NORDBAYERN												
181	ASCHAFFENBG/WUERZBG	289 127	293 673	-	-	48 661	104 750	337 788	398 423	3 221 297	3 954 817		
182	SCHWEINFURT	35 473	68 584	-	-	5 709	5 424	41 182	74 008	401 206	873 662		
183	BAYREUTH	112 049	78 501	-	-	7 288	15 923	119 337	94 424	1 248 349	1 004 722		
184	MUERNBERG	355	56 515	-	-	8 135	73 599	8 490	130 114	57 509	1 026 640		
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	437 004	497 273	-	-	69 793	199 696	506 797	696 969	4 928 361	6 859 841		
19	OSTBAYERN												
191	REGENSBURG	5 517	5 517	-	-	170 460	117 640	175 977	123 157	1 983 387	1 076 312		
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
193	PASSAU	1 320	1 320	-	-	2 655	11 538	3 975	12 858	55 386	154 557		
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	6 837	6 837	-	-	173 115	129 178	179 952	136 015	2 038 773	1 230 869		
20	SÜEDBAYERN												
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARN.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
21	SAARLAND												
211	SAARLAND	5 484	1 282	-	-	4 492	79 657	9 976	80 939	95 213	266 864		
22	BERLIN (WEST)												
221	BERLIN (WEST)	62 817	275 225	210 908	140 084	15 522	64 666	289 247	479 975	3 090 784	4 346 133		
	INSGESAMT	6 678 604	6 678 604	289 121	222 113	3 871 883	8 174 962	10 839 608	15 075 679	119 992 602	155 179 532		

3 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GÜTERHAUPTGRUPPEN UND GÜTERABTEILUNGEN

NR. GÜTERHAUPTGRUPPE DER SYST. GÜTERABTEILUNG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDES GEB. V=E	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMT-VERKEHR OHNE DURCHGANGSVERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR INSGESAMT	DURCHGANGSVERKEHR DAR. MIT D.DDR U. BERL.(O)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR	
		V	E	V	E				NOVEMBER 1981	JANUAR BIS NOV. 1981
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.										
00 LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01 GETREIDE	66 227	-	8 227	46 248	258 048	378 750	72 269	-	451 019	5 194 066
02 KARTOFFELN	751	-	-	-	-	751	-	-	751	1 015
03 FRUCHTGE, GEMUESE	383	-	-	135	8 323	8 841	-	-	8 841	61 233
04 TEXTILE ROHSTOFFE	4 004	-	-	175	2 239	6 418	355	-	6 773	81 825
05 HOLZ UND KORK	13 268	-	-	5 721	43 943	62 932	1 260	-	64 192	744 418
06 ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09 PFL.U.TIER.ROHST.ANG	460	-	-	36	1 250	1 746	-	-	1 746	12 758
ZUSAMMEN	85 093	-	8 227	52 315	313 803	459 438	73 884	-	533 322	6 095 315
AND.NAHRUNGSMITTEL										
11 ZUCKER	3 431	-	-	5 990	1 322	10 743	1 092	-	11 835	180 217
12 GETRAENKE	3 361	-	-	1 349	819	5 529	90	-	5 619	77 784
13 AND.GENUSSMITTEL U.A	2 878	-	-	3 486	1 710	8 074	2 535	-	10 609	129 604
14 FLEISCH,EIER,MILCH	-	792	-	4 977	1 066	6 835	207	-	7 042	77 228
16 GETREIDE U. AE.ERZGN	15 515	-	-	32 155	12 467	60 137	9 756	2 400	69 893	734 916
17 FUTTERMITTEL	119 300	2 335	-	142 193	384 662	648 490	23 393	-	671 883	5 406 282
18 OELSAATEN,FETTE ANG.	56 944	48 016	-	59 960	385 476	550 396	17 029	567	567 425	4 857 051
ZUSAMMEN	201 429	51 143	-	250 110	787 522	1 290 204	54 102	2 967	1 344 306	11 463 082
FESTE MIN.BRENNST.										
21 STEINKOEHLE,-BRICKETTS	1 080 739	17 655	3 868	327 373	405 784	1 835 419	157 739	-	1 993 158	20 544 712
22 BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	14 199	-	6 216	11 582	-	31 997	810	-	32 807	274 885
23 KOKS	27 699	602	5 269	117 453	46 833	197 856	16 028	1 262	213 884	2 270 819
DAR STEINKOEHLENKOKS	27 699	-	5 269	117 453	46 833	197 254	16 028	1 262	213 282	2 267 256
ZUSAMMEN	1 122 637	18 257	15 353	456 408	452 617	2 065 272	174 577	1 262	2 239 849	23 090 416
MINERALOELERZGN.U.AE.										
31 ROHES ERDOEL	19 571	-	-	-	18 102	37 673	-	-	37 673	515 938
32 KRAFTSTOFFE,WEIZOEL	1 543 201	-	-	176 014	1 354 073	3 073 288	347 902	-	3 421 190	35 517 566
33 NATUR-,RAFFINERIEGAS	29 590	-	-	9 119	32 143	70 852	-	-	70 852	729 513
34 MINERALOELERZGN.ANG.	69 415	-	-	19 218	82 488	171 121	7 502	-	178 623	1 804 761
ZUSAMMEN	1 661 777	-	-	204 351	1 486 806	3 352 934	355 404	-	3 708 338	38 567 778
ERZE,METALLABFAELLE										
41 EISENERZE	20 161	-	-	62 126	2 769 023	2 851 310	126 605	-	2 977 915	30 275 478
45 NE-METALLERZE	81 015	4 825	-	6 868	134 223	226 931	7 320	-	234 251	3 378 939
46 EISEN-,STAHLABFAELLE	102 156	526	-	78 112	125 473	306 267	34 190	306	340 457	2 905 341
DAR SCHWEFELKIESABBRAND	-	-	-	10 402	61 929	72 331	-	-	72 331	607 435
ZUSAMMEN	203 332	5 351	-	147 106	3 028 719	3 384 508	168 115	306	3 552 623	36 559 758
EISEN,NE-METALLE										
51 ROHEISEN,-STAHL	21 383	-	1 083	16 247	64 945	103 658	9 522	-	113 180	1 121 016
52 STAHLHALBZEUG	19 302	-	1 342	92 700	53 354	166 698	10 860	6 769	177 558	2 140 433
53 STAB-,FORMSTAHL U.A.	81 535	-	3 426	125 094	139 256	349 311	58 442	88	407 753	3 853 039
54 STAHLBLECH,BANDSTAHL	32 992	-	4 456	162 254	148 617	348 319	51 395	-	399 714	3 999 073
55 ROHRE,GIESSEREIERZGN	15 118	393	-	82 209	8 842	106 562	1 306	60	107 868	1 148 932
56 NE-METALLE,-HALBZEUG	26 582	-	3 020	5 154	40 068	74 824	13 799	1 648	88 623	1 098 732
ZUSAMMEN	196 912	393	13 327	483 658	455 082	1 149 372	145 324	8 565	1 294 696	13 361 225
STEINE U.ERDEN										
61 SAND,KIES,BIMS,TON	1 919 862	-	131 234	1 262 615	798 758	4 112 469	124 374	2 813	4 236 843	46 598 561
62 SALZ,SCHWEFEL,-KIES	288 126	-	-	46 676	36 314	371 116	10 477	627	381 593	4 199 156
DAR STEIN-,SALINENSALZ	287 526	-	-	42 131	22 730	352 387	628	-	353 015	3 940 975
63 AND.STEINE U.ERDEN	400 476	210 908	22 915	325 789	209 864	1 169 952	23 363	-	1 193 315	13 236 510
64 ZEMENT,KALK	52 081	-	-	95 959	27 773	175 813	-	-	175 813	1 615 859
65 GIPS	6 915	-	1 198	11 136	-	19 249	930	930	20 179	221 289
69 AND.MIN.BAUSTOFFE	15 843	-	3 804	12 723	11 863	44 233	3 024	-	47 257	492 507
ZUSAMMEN	2 683 303	210 908	159 151	1 754 898	1 084 572	5 892 832	162 168	4 370	6 055 000	66 363 882
DUENGENMITTEL										
71 NAT.DUENGENMITTEL	32 726	-	-	12 137	67 027	111 890	11 585	1 125	123 475	1 559 767
72 CHEM.DUENGENMITTEL	75 599	2 400	20 436	106 699	89 324	294 458	28 281	5 703	322 739	3 440 744
ZUSAMMEN	108 325	2 400	20 436	118 836	156 351	406 348	39 866	6 828	446 214	5 000 511
CHEM.ERZEUGNISSE										
81 CHEM.GRUNDST.U.A.	226 986	-	4 798	201 455	219 168	652 407	21 791	590	674 198	7 553 619
82 ALUMINIUMOXID	15 890	-	-	1 110	15 082	32 082	7 828	-	39 910	578 739
83 BENZOL,TEER U.AE.	65 927	-	-	11 202	46 737	123 866	303	-	124 169	1 187 463
84 ZELLSTOFF,ALTPAPIER	51 365	-	-	832	55 247	107 444	25 583	-	133 027	1 620 643
89 AND.CHEM.ERZEUGNISSE	9 105	-	-	21 318	10 585	41 008	324	-	41 332	438 146
ZUSAMMEN	369 273	-	4 798	235 917	346 819	956 807	55 829	590	1 012 636	11 378 610
AND.HALB-U.FERTIGERZ.										
91 FAHRZEUGE	4	-	-	3 755	144	3 903	-	-	3 903	85 547
92 LANDMASCHINEN	-	-	-	4 388	593	4 981	-	-	4 981	61 938
93 EL.ERZGN.,MASCHINEN	7 093	669	-	8 316	8 664	24 742	6 572	-	31 314	388 770
94 EBN-WAREN U.A.	3 762	-	-	2 412	4 017	10 191	1 636	-	11 827	170 666
95 GLAS-U.A.MIN.WAREN	7 814	-	-	118	3 402	11 334	2 101	-	13 435	84 137
96 LEDER-U.TEXTILWAREN	240	-	-	893	35	1 168	14	-	1 182	8 959
97 SONSTIGE WAREN ANG.	11 653	-	821	2 209	22 879	37 562	1 522	-	39 084	433 376
ZUSAMMEN	30 566	669	821	22 091	39 734	93 881	11 845	-	105 726	1 233 393
BES.TRANSPORTGÜTER										
99 BES.TRANSPORTGÜTER	15 957	-	-	146 193	22 937	185 087	3 723	950	188 810	2 212 905
INSGESAMT	6 678 604	289 121	222 113	3 871 883	8 174 962	19 236 683	1 244 837	25 838	20 481 520	215 326 875

4 GÜTERVERKEHR IM NOVEMBER 1981 NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FLAGGE	VERKEHR						DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR						
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMT- VERKEHR	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR	
	V	E	V	E	V	F		V	E	V	E	V	E
ELBE-SEEVERKEHR													
VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES BEFOERDERT GÜETER IN 1000 T													
DEUTSCHLAND													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	5 966,3	30,0	27,3	819,4	3 185,0	235,0	10 263,1	8,5	-	-	67,3	77,3	
DEUTSCHE DEM. REP.	1,0	258,0	194,8	-	8,4	18,2	480,4	-	-	-	-	-	
BELGIEN	50,7	-	-	321,7	384,6	78,0	835,0	-	-	-	-	0,3	
FRANKREICH	14,1	-	-	128,4	182,3	168,2	493,0	-	-	-	-	0,5	
JUGOSLAWIEN	-	-	-	5,8	21,8	-	27,6	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	0,9	-	-	6,4	3,3	9,5	20,1	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	437,7	0,5	-	2 106,9	3 668,0	346,6	6 559,7	0,0	-	-	5,2	15,7	
NORWEGEN	-	-	-	20,0	18,8	-	38,8	-	-	-	20,0	18,3	
OESTERREICH	-	-	-	120,8	24,1	-	144,9	-	-	-	-	-	
POLEN	0,1	-	-	4,2	73,0	15,6	92,9	-	-	-	-	0,1	
RUMAENIEN	-	-	-	13,0	16,4	-	29,4	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	187,1	-	-	247,1	490,3	371,8	1 296,2	-	-	-	-	-	
TSCHESCHOSLOWAKEI	-	0,7	-	47,1	45,0	-	92,8	-	-	-	-	-	
UNGARN	-	-	-	9,7	31,7	-	41,4	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	20,7	-	-	21,4	22,3	1,8	66,1	-	-	-	15,6	6,7	
INSGESAMT	6 678,6	289,1	222,1	3 871,9	8 175,0	1 244,8	20 481,5	8,6	-	-	108,1	119,0	
JAN.-NOV. 1981	71 249,5	3 376,1	2 054,7	45 367,0	81 875,4	11 404,2	215 326,9	82,1	-	2,2	1 112,9	987,7	
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM													
DEUTSCHLAND													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 214,7	8,0	6,8	267,3	787,4	132,6	2 416,8	1,4	-	-	12,5	12,3	
DEUTSCHE DEM. REP.	0,2	11,8	10,9	-	2,3	8,2	33,5	-	-	-	-	-	
BELGIEN	11,5	-	-	54,4	87,7	43,6	197,0	-	-	-	-	0,1	
FRANKREICH	4,1	-	-	42,1	47,8	91,8	185,8	-	-	-	-	0,1	
JUGOSLAWIEN	-	-	-	1,0	3,8	-	4,8	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	0,2	-	-	1,8	1,2	4,8	8,0	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	88,8	0,1	-	338,2	640,9	195,3	1 263,3	0,0	-	-	0,7	3,1	
NORWEGEN	-	-	-	2,1	1,6	-	3,8	-	-	-	2,1	1,6	
OESTERREICH	-	-	-	21,6	4,3	-	25,9	-	-	-	-	-	
POLEN	0,0	-	-	2,1	12,6	7,1	21,7	-	-	-	-	0,0	
RUMAENIEN	-	-	-	2,3	2,8	-	5,1	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	36,0	-	-	83,7	124,0	220,7	464,4	-	-	-	-	-	
TSCHESCHOSLOWAKEI	-	0,0	-	6,9	6,5	-	13,5	-	-	-	-	-	
UNGARN	-	-	-	1,7	3,2	-	6,9	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	0,9	-	-	2,8	4,3	0,9	9,0	-	-	-	2,0	1,0	
INSGESAMT	1 356,3	19,9	17,8	828,1	1 732,5	705,0	4 659,5	1,4	-	-	17,3	18,1	
JAN.-NOV. 1981	14 145,8	279,3	164,2	8 697,8	16 767,3	6 412,7	46 467,1	19,1	-	0,5	173,1	151,1	
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM													
DEUTSCHLAND													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	203,5	268,1	249,1	326,1	247,2	564,0	235,4	158,3	-	-	185,6	158,6	
DEUTSCHE DEM. REP.	223,5	45,6	56,1	-	275,2	451,5	69,7	-	-	-	-	-	
BELGIEN	226,1	-	-	168,9	227,8	558,6	235,9	-	-	-	-	247,0	
FRANKREICH	290,0	-	-	327,9	262,4	545,5	376,8	-	-	-	-	143,0	
JUGOSLAWIEN	-	-	-	179,0	174,1	-	175,1	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	197,4	-	-	275,5	356,6	508,8	396,0	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	202,8	188,0	-	160,5	174,7	563,5	192,5	716,0	-	-	130,7	197,1	
NORWEGEN	-	-	-	105,2	87,7	-	96,7	-	-	-	105,2	86,8	
OESTERREICH	-	-	-	179,0	176,7	-	178,6	-	-	-	-	-	
POLEN	27,0	-	-	490,1	172,5	453,0	234,0	-	-	-	-	377,1	
RUMAENIEN	-	-	-	179,0	171,1	-	174,6	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	192,4	-	-	338,7	252,9	593,4	358,2	-	-	-	-	-	
TSCHESCHOSLOWAKEI	-	40,0	-	147,0	145,0	-	145,2	-	-	-	-	-	
UNGARN	-	-	-	179,0	163,6	-	167,2	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	44,4	-	-	132,1	194,0	527,8	136,1	-	-	-	130,4	148,3	
INSGESAMT	203,0	68,9	79,9	213,8	211,9	566,3	227,4	160,6	-	-	160,1	157,4	
JAN.-NOV. 1981	198,5	82,7	79,8	191,7	204,7	562,3	215,7	232,5	-	225,0	155,5	157,9	
VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES BEFOERDERT GÜETER IN 1000 T													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	479,6	30,0	27,3	819,4	3 185,0	235,0	4 776,3	5,4	-	-	67,3	77,3	
JAN.-NOV. 1981	4 815,6	225,5	208,2	10 171,1	34 780,4	1 967,0	52 167,8	43,1	-	0,4	746,5	610,4	
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	72,5	6,9	5,9	119,7	410,1	48,4	663,5	1,1	-	-	12,8	14,4	
JAN.-NOV. 1981	676,7	53,5	44,7	1 474,4	4 376,7	410,9	7 036,9	8,6	-	0,1	144,2	116,2	
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	151,0	228,4	215,4	146,1	128,7	206,1	138,9	200,0	-	-	190,6	186,7	
JAN.-NOV. 1981	140,5	237,2	214,7	144,9	125,8	208,8	134,8	200,1	-	200,0	193,2	190,3	

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

5 BEFOERDETE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM NOVEMBER 1981

WASSERSTRASSENGEBIET ----	LAENGE DER WASSER- STRASSE 1)	BEFOERDETE GUETER					TONNENKILOMETER			GUETFR- VERK.- DICHT- E IN 1000 T (TKM : W.STP. LAENGE)	
		IM DURCHG. VERKEHR	ZWISCH. HAEFEN D. GLEICH. W. STR.	NACH HAE- FEN AND. W. STR.	VON HAE- FEN AND. W. STR.	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:Y)
WASSERSTRASSE	KM										
ELBEGEBIET	942	X	X	X	X	X	X	157,9	22,1	X	X
ELBE, SCHNACKENB.-HGB	146	792,1	-	20,0	17,9	830,0	122,6	78,0	15,2	94,0	534,4
ILMENAU	28	-	-	13,3	4,2	17,5	-	0,2	-	9,0	5,6
ELBE-LUEBECK-KANAL	67	0,0	0,2	48,5	39,9	88,7	2,3	4,4	0,1	49,3	65,3
TRAVE	21	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0	-	21,0	0,0
ELBE-SEITENKANAL	115	316,8	-	7,9	21,1	345,9	29,2	38,7	3,3	111,9	336,4
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	105	128,5	28,1	486,9	408,6	1 052,1	138,4	19,8	1,0	18,8	188,3
ESTE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEHE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	1,6	1,2	2,8	-	0,0	-	5,0	2,8
PINNAU	10	-	-	-	7,5	7,5	-	0,1	0,0	10,0	7,5
KRUECKAU	12	-	-	0,5	1,8	2,3	-	0,0	-	12,0	2,3
STOER	50	-	-	2,5	20,6	23,2	1,1	0,6	0,0	27,1	12,6
OSTE	75	-	-	1,1	2,9	4,0	-	0,1	-	25,0	4,3
HADELN-BEDERKESA-KAN	45	17,2	-	-	-	17,2	-	0,8	-	45,0	17,2
NORD-OSTSEE-KANAL	109	87,2	17,0	79,5	74,7	258,5	22,2	15,2	2,4	58,8	139,4
EIDER U. GIESELAU-KAN	90	-	-	0,5	-	0,5	-	0,0	-	64,0	0,3
SCHLEI	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGEBIET	618	X	X	X	X	X	X	70,3	5,0	X	X
FULDA	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER, H-MUEND.-MIND.	206	-	0,5	37,6	19,3	57,4	0,9	1,3	0,0	22,5	6,3
WESER, MINDEN-BREMEN	140	170,4	13,4	193,1	32,1	409,0	9,7	43,9	0,9	107,4	317,8
ALLER, CELLE-HADEMST.	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HADEMST.-WESER	68	-	-	0,4	-	0,4	-	0,0	-	5,0	0,0
WESER, BREMEN-SEEGR.	83	97,1	155,5	164,5	247,4	664,5	85,5	19,2	2,7	29,0	231,8
HUNTE	26	148,9	-	4,7	90,5	244,1	62,6	5,6	1,4	22,8	215,8
GEESTE	19	17,2	-	-	-	17,2	-	0,3	-	19,0	17,2
MITTELLANDKANALGEB.	319	X	X	X	X	X	X	237,8	45,3	X	X
MLK, BERGESH.-MINDEN	102	1 040,9	1,8	37,8	208,8	1 289,2	290,8	111,4	23,2	86,4	1 091,8
ZW.-KAN. OSNABRUECK	14	-	-	10,5	51,4	61,9	13,2	0,9	0,2	13,7	60,8
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	118	909,3	0,0	135,8	189,2	1 234,3	193,6	102,8	18,5	83,3	871,6
ZW.-KANAL MISBURG	2	-	-	44,4	67,7	112,1	8,3	0,2	0,0	2,0	112,1
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	11	-	-	3,5	44,9	48,4	3,3	0,5	0,0	10,6	46,6
ZW.-KAN. HILDESHEIM	15	-	-	73,0	23,9	96,9	23,0	1,4	0,3	14,0	90,6
ZW.-KAN. SALZGITTER	18	-	-	131,4	106,0	237,4	25,2	3,8	0,4	16,0	211,1
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	39	593,0	-	25,8	51,3	670,1	90,9	16,9	2,7	25,2	437,8
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	624	X	X	X	X	X	X	401,5	120,8	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	5,9	24,5	30,4	24,3	0,3	0,2	9,0	22,8
RHEIN-HERNE-KANAL	49	567,4	6,6	844,5	255,2	1 673,8	563,0	54,2	17,8	32,4	1 105,9
WESEL-DATTELN-KANAL	60	1 016,4	-	417,0	102,7	1 536,1	673,5	75,5	34,1	49,1	1 258,2
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	5,2	128,0	369,4	502,6	140,9	12,2	3,8	24,3	269,4
DEK, DORTM.-DATTELN	21	730,2	-	111,4	305,6	1 147,2	224,2	11,8	3,0	10,2	559,7
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	1 444,4	-	10,8	183,7	1 639,0	324,1	135,0	26,1	82,4	1 551,7
DEK, BERGESH.-HERBRUM	105	618,3	-	95,4	92,1	805,8	231,3	64,5	16,0	80,0	613,9
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	56	262,1	0,9	132,5	204,7	600,2	252,8	29,7	11,9	49,5	530,9
DOLLART	13	340,8	-	-	-	340,8	238,3	4,4	3,1	13,0	340,8
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	70	161,4	-	17,1	54,5	232,9	89,0	13,8	4,9	59,4	197,5
EMS-JADE-KANAL	70	-	-	-	2,6	2,6	0,3	0,1	0,0	33,2	1,2
RHEINGEBIET	1635	X	X	X	X	X	X	3 726,0	1 969,6	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	55	788,4	-	267,0	163,2	1 218,6	872,8	46,0	34,0	37,8	837,1
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	60	2 117,2	-	483,9	129,6	2 730,7	1 325,6	138,7	71,3	50,8	2 311,2
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	74	2 283,7	413,6	881,8	1 362,0	4 941,1	2 038,0	254,3	107,1	51,5	3 436,1
RHEIN, MANNH.-BINGEN	99	4 764,4	12,4	242,6	743,4	5 762,7	2 493,6	433,6	211,6	75,3	4 380,3
RHEIN, BINGEN-LUELSD.	139	5 200,1	9,5	518,2	489,1	6 216,9	3 202,4	731,8	379,7	117,7	5 265,0
LAHN	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	242	726,2	-	24,6	151,7	902,5	505,4	206,4	118,3	228,7	853,0
SAAR	31	-	-	5,2	7,8	13,0	5,0	0,3	0,1	24,5	10,3
RHEIN, LUELSD.-ORSOY	128	5 434,9	206,1	1 687,7	4 729,2	12 058,0	7 207,3	869,9	499,3	72,1	6 796,2
RHEIN, ORSOY-NIED.-GR.	67	10 887,8	2,5	1 046,5	130,8	12 067,6	8 106,5	719,1	494,9	59,6	10 732,5
SPOY-KANAL 2)	9	-	-	115,5	12,4	127,9	118,4	1,2	1,1	9,0	127,9
MAIN-DONAU-KANAL	72	-	1,2	28,3	199,1	228,6	21,2	9,0	1,1	39,2	124,6
MAIN, MD.-K.-WUERZBG.	137	194,7	110,9	151,0	139,9	596,5	51,0	42,9	4,1	71,9	313,3
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	164	388,3	98,3	117,9	127,8	732,3	91,8	74,5	9,2	101,4	452,8
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	46	569,5	1,4	40,1	252,0	862,9	161,7	30,6	5,1	35,5	665,7
MAIN, OFFENB.-RHEIN	41	799,4	38,9	143,0	656,4	1 637,7	348,6	50,3	10,1	30,7	1 226,8
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	203	-	9,3	196,1	696,6	902,0	151,7	117,6	22,6	130,4	579,3
RHEIN V. RHEINF.-NL.GRZ.	622	4 358,4	1 868,2	3 903,6	6 523,1	16 653,4	9 040,1	3 193,5	1 797,9	191,8	5 134,2
RHEIN V. RHEINF.-NL.GRZ.	622	4 358,4	1 868,2	3 830,1	6 432,7	16 489,5	9 031,4	3 193,3	1 797,9	193,7	5 134,0
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	1 243,2	-	-	-	1 243,2	991,5	605,7	493,7	487,2	X
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	X	52,9	45,9	X	X
DONAU, KELH.-REGENSB.	35	-	2,6	170,5	120,6	293,6	250,2	0,6	0,5	2,0	16,7
DONAU, REGENSB.-VILSH	130	288,1	-	6,9	7,0	302,1	258,9	37,9	32,8	125,4	291,4
DONAU, VILSH.-OEST.GR	48	297,8	-	-	5,8	303,6	263,4	14,4	12,6	47,6	300,9
GEBIET BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	13,1	0,7	X	X
WASSERSTR. BERLIN-W.	105	-	-	289,2	480,0	769,2	42,5	13,1	0,7	17,0	124,5
GESAMTVERKEHR	4456	X	X	X	X	(20 481,5	9 738,0) ^{B)}	4 659,5	2 209,3	227,5	X
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	1 244,8	991,5	705,0	564,2	566,3	X

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN.- 2) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

A) OHNE MUENDUNGSVERKEHR.- B) INFOLGE DOPPELZAHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMME.

6 GUETEPUMPSCHLAG IM NOVEMBER 1981 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND WASSERSTRASSEN

WASSERSTRASSENGEBIET ----- WASSERSTRASSE	NOVEMBER		NOVEMBER 1981		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM NOVEMBER 1981 GEGENUEBER				JANUAR BIS NOVEMBER			
	NOVEMBER	OKTOBER	INSGESAMT		NOVEMBER		OKTOBER		1980		1981	
	1980	1981	1000 T	0/0	1000 T	0/0	1000 T	0/0	ABSOLUT	AN- TEIL	ABSOLUT	AN- TEIL
ELBEGEBIET	1 449,7	1 552,1	1 305,6	50,5	144,1	10,0-	246,5	15,9-	16 172,0	5,6	15 829,6	5,7
ELBE, SCHNACKENB.-HMG	28,8	40,5	36,4	50,7	7,6	26,3+	4,1	10,1-	412,1	0,1	366,3	0,1
ILMENAU	16,7	23,5	18,2	76,9	1,5	9,0+	5,3	22,7-	199,0	0	180,2	0
ELBE-LUEBECK-KANAL	79,2	157,2	62,6	35,8	16,6	21,0-	94,6	60,2-	1 110,7	0,3	1 188,6	0,4
TRAVE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ELBE-SEITENKANAL	39,2	51,7	27,7	23,7	11,5	29,3-	23,9	46,4-	358,1	0,1	345,8	0,1
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	1 014,1	1 022,2	936,1	53,3	78,0	7,7-	86,1	8,5-	10 898,1	3,7	10 765,6	3,9
ESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
LUEHE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
SCHWINGE	0,6	1,6	1,2	-	0,6	98,3+	0,4	24,3-	13,6	0	10,2	0
PINNAU	13,9	14,3	7,5	-	6,5	46,5-	6,8	47,8-	140,4	0	137,0	0
KRUECKAU	5,8	2,8	2,1	12,1	3,8	64,9-	0,7	26,5-	37,3	0	38,4	0
STOER	22,7	14,2	22,4	11,1	0,3	1,4-	8,2	57,5+	304,2	0,1	202,6	0
OSTE	-	12,7	3,5	16,4	3,5	X	9,2	72,4-	30,5	0	53,3	0
HADELN-BEDERKESA-KAN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
NORD-OSTSEE-KANAL	228,2	210,2	187,4	51,0	40,8	17,9-	22,8	10,9-	2 663,3	0,9	2 538,2	0,9
EIDER U. GIESELAU-KAN	0,4	1,1	0,5	100,0	0,1	12,5+	0,7	60,0-	4,9	0	3,4	0
SCHLEI	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
WESEREGBIET	1 085,6	1 279,9	1 157,2	46,0	71,6	6,5+	122,7	9,6-	13 077,5	4,5	12 201,7	4,4
FULDA	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
WESER, H-MUEND.-MIND.	86,2	140,6	122,9	30,8	36,7	42,5+	17,7	12,7-	1 279,1	0,4	1 160,6	0,4
WESER, MINDEN-BREMEN	203,7	191,8	218,1	79,1	14,4	7,0+	26,3	13,7+	2 372,0	0,8	2 071,7	0,7
ALLER, CELLE-HADEMST.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ALLER, HADEMST.-WESER	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
WESER, BREMEN-SEEGR.	721,6	849,6	723,3	44,2	1,6	0,2+	126,4	14,9-	8 374,5	2,9	8 066,5	2,9
HUNTE	74,0	97,8	92,9	2,5	18,9	25,5+	4,9	5,1-	1 051,9	0,3	902,9	0,3
GEESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	1 085,8	1 268,1	1 183,2	42,5	97,4	8,9+	85,0	6,7-	10 926,8	3,8	11 167,8	4,0
MLK, BERGESH.-MINDEN	164,0	193,5	195,9	25,8	31,9	19,4+	2,4	1,2+	1 634,3	0,5	1 795,6	0,6
ZW.-KAN. OSNABRUECK	46,6	93,7	66,3	22,4	19,7	42,3+	27,5	29,3-	700,9	0,2	724,0	0,2
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	328,3	372,9	333,0	43,1	4,7	1,4+	39,9	10,8-	3 185,4	1,1	3 046,9	1,1
ZW.-KANAL MISBURG	75,7	111,2	113,7	40,4	38,0	50,2+	2,5	2,2+	784,8	0,2	1 002,4	0,3
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	44,8	59,9	50,7	11,4	6,0	13,3+	9,2	15,4-	485,6	0,1	583,6	0,2
ZW.-KAN. HILDESHEIM	112,9	113,0	105,3	77,2	7,7	6,8-	7,8	6,9-	1 037,0	0,3	1 143,7	0,4
ZW.-KAN. SALZGITTER	234,3	251,9	242,5	56,2	8,2	3,4+	9,4	3,8-	2 447,4	0,8	2 229,3	0,8
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	79,3	71,9	75,9	32,4	3,4	4,3-	4,0	5,5+	651,4	0,2	642,3	0,2
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	3 121,8	3 515,1	3 319,6	52,0	197,8	6,3+	195,5	5,6-	36 485,2	12,7	35 362,5	12,8
RUHRWASSERSTRASSE	26,9	37,7	29,0	15,6	2,1	7,9+	8,6	23,0-	463,8	0,1	349,4	0,1
RHEIN-HERNE-KANAL	916,9	936,3	962,1	74,5	45,3	4,9+	25,8	2,7+	10 066,5	3,5	9 690,5	3,5
WESEL-DATTELN-KANAL	551,0	573,5	537,3	80,8	13,7	2,5-	36,2	6,4-	6 195,1	2,1	5 794,0	2,1
DATTELN-HAMM-KANAL	535,2	607,4	545,1	31,2	9,9	1,8+	62,3	10,3-	6 147,7	2,1	6 146,4	2,2
DEK, DORTM.-DATTELN	386,1	498,4	440,9	30,6	54,7	14,1+	57,6	11,6-	5 240,0	1,8	5 156,1	1,8
DEK, DATTELN-BERGESH.	165,8	234,7	193,9	5,2	28,2	16,9+	40,8	17,4-	2 397,0	0,8	2 116,5	0,7
DEK, BERGESH.-HERBRUM	134,5	151,1	186,5	50,6	52,0	38,6+	35,4	23,4+	1 553,1	0,5	1 681,7	0,6
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	322,7	378,6	351,5	41,4	28,8	8,9+	27,1	7,2-	3 498,2	1,2	3 556,7	1,2
DOLLART	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
EMS-VECHTE-KANAL	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	79,4	94,9	70,7	23,0	8,6	10,9-	24,1	25,5-	883,4	0,3	839,4	0,3
EMS-JADE-KANAL	3,4	2,5	2,6	-	0,9	25,3-	0	1,5+	40,6	0	31,9	0
RHEINGEBIET	15 827,8	18 984,3	17 558,7	37,8	1 730,9	10,9+	1 425,6	7,6-	199 884,3	69,6	189 792,9	69,0
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	318,9	417,7	398,3	59,0	79,5	24,9+	19,3	4,7-	4 241,4	1,4	4 117,2	1,4
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	627,6	685,9	611,7	78,8	15,9	2,6-	74,2	10,9-	7 795,7	2,7	6 831,5	2,4
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	2 405,9	2 971,7	3 038,7	41,5	632,8	26,3+	66,9	2,2+	31 498,4	10,9	31 658,9	11,5
RHEIN, MANNH.-BINGEN	852,1	1 102,8	982,2	23,0	130,1	15,2+	120,6	11,0-	10 896,7	3,7	9 966,5	3,6
RHEIN, BINGEN-LUELSD.	1 036,2	1 272,6	979,9	49,1	56,3	5,5-	292,7	23,1-	12 442,6	4,3	11 556,2	4,2
LAHN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MOSEL	116,2	148,9	171,3	11,4	55,1	47,3+	22,4	15,0+	1 366,0	0,4	1 470,7	0,5
SAAR	8,3	8,7	11,5	32,2	3,2	39,0+	2,8	32,8+	110,0	0	90,1	0
RHEIN, LUELSD.-ORSOY	6 396,1	7 351,5	6 930,4	28,5	534,3	8,3+	421,1	5,8-	80 745,4	28,1	76 610,8	27,8
RHEIN, ORSOY-NIED.GR.	1 043,8	1 422,3	1 214,2	89,0	170,4	16,3+	208,1	14,7-	14 976,6	5,2	13 862,8	5,0
SPOY-KANAL	6,7	14,4	12,6	1,9	5,9	88,3+	1,8	12,5-	117,0	0	160,5	0
MAIN-DONAU-KANAL	179,8	183,2	232,3	13,7	52,5	29,2+	49,2	26,8+	1 988,0	0,6	2 019,2	0,7
MAIN, MD-K.-WUERZBG.	454,4	579,1	502,7	50,0	48,3	10,6+	76,4	13,2-	5 602,1	1,9	5 366,1	1,9
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	384,8	507,4	415,2	45,5	30,4	7,8+	92,2	18,2-	4 808,7	1,6	4 097,7	1,4
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	263,6	312,1	294,1	13,8	30,5	11,5+	18,0	5,8-	2 971,8	1,0	2 867,6	1,0
MAIN, OFFENB.-RHEIN	825,1	972,3	870,9	20,1	45,8	5,5+	101,4	10,5-	9 421,7	3,2	8 769,7	3,1
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	908,4	1 033,8	892,9	20,9	15,6	1,8-	141,0	13,7-	10 902,0	3,7	10 347,4	3,7
DONAUGEBIET	266,1	289,2	308,7	55,9	42,6	16,0+	19,5	6,7+	3 174,0	1,1	3 276,1	1,1
DONAU, KELN.-REGENSB.	248,0	263,0	288,0	57,2	40,0	16,1+	25,0	9,5+	2 898,4	1,0	2 953,6	1,0
DONAU, REGENSB.-VILSH	14,4	20,5	14,9	52,7	0,5	3,4+	5,6	27,2-	208,7	0	265,6	0
DONAU, VILSH.-OEST.GP	3,7	5,7	5,8	-	2,1	55,4+	0,1	1,6+	66,9	0	56,9	0
GEBIET BERLIN-WEST	800,6	746,8	757,7	36,6	42,9	5,4-	10,9	1,4+	7 287,2	2,5	7 424,3	2,6
WASSESTR. BERLIN-W.	800,6	746,8	757,7	36,6	42,9	5,4-	10,9	1,4+	7 287,2	2,5	7 424,3	2,6
INSGESAMT	23 637,5	27 635,5	25 590,8	41,1	1 953,3	8,2+	2 044,7	7,4-	287 007,0	100	275 054,8	100

1) EINSCHL. GP IETHAUSER ALTRHEIN.

7 GÜTERUMSCHLAG IM NOVEMBER 1981 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GÜTERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.1 VERSAND

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFÄLLE	EISEN, NE- METALLE	STEINE U. ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM. ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U. FERTIG- ERZ.	BES.
												TRANSP. GÜTER
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	660,6	33,6	138,7	39,7	321,2	10,9	40,8	42,8	3,0	24,1	4,8	0,8
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	61,6	6,1	0,2	2,3	0,1	0,9	3,0	31,6	1,7	14,9	0,8	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	502,8	18,9	136,7	37,5	238,1	7,9	37,8	11,2	1,0	9,2	3,9	0,8
UEBRIGES ELBEGEBIET	96,2	8,7	1,8	-	83,1	2,1	-	-	0,3	-	0,1	0
WESEREGEBIET	533,3	31,6	39,3	20,7	84,4	14,5	38,7	223,3	10,9	44,4	12,2	13,4
OBERWESER	37,9	0,9	4,8	-	-	0,5	-	31,8	-	-	-	-
MITTELWESER	172,6	0,6	-	-	4,4	0,8	-	166,8	-	-	-	-
UNTERWESER	322,8	30,1	34,5	20,7	80,0	13,2	38,7	24,7	10,9	44,4	12,2	13,4
MITTELLANDKANALGEB.	503,5	14,0	80,1	16,5	21,5	37,2	38,3	172,5	112,8	9,8	0,7	-
MLK, WESTL. MINDEN	65,4	-	1,0	16,5	-	4,0	-	34,9	-	9,0	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	438,0	14,0	79,1	-	21,5	33,2	38,3	137,6	112,8	0,9	0,7	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	1 728,9	4,4	11,6	849,4	322,4	112,1	93,3	179,6	38,4	109,6	7,2	1,0
RUHRGEBIET	1 462,2	-	6,9	846,1	224,3	13,0	88,7	148,6	34,7	91,6	7,2	1,0
DEK, DATTELN-SEEGR.	250,4	4,4	4,7	0,4	98,1	99,0	4,6	17,5	3,7	18,0	-	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	16,3	-	-	2,9	-	-	-	13,4	-	-	-	-
RHEINGEBIET	6 646,7	68,2	235,1	515,7	1 059,2	73,2	499,6	3 556,8	88,6	496,5	41,1	12,6
OBERRHEIN	1 980,3	20,2	67,6	33,6	627,1	10,8	36,7	1 048,9	25,6	82,4	27,3	0,2
MITTEL RHEIN	731,0	5,9	20,9	-	43,9	3,3	53,5	591,1	1,1	1,3	0	9,9
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	19,6	-	-	-	-	-	9,0	9,3	-	1,3	-	-
SAAR	3,7	0,3	-	-	-	-	3,5	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	3 059,1	14,9	109,8	481,4	297,8	32,0	401,7	1 316,9	18,2	377,9	6,2	2,4
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	689,4	19,1	28,3	0,7	90,5	21,2	5,6	442,0	43,8	34,1	3,9	0,1
NECKAR	187,0	8,1	8,5	-	-	5,9	2,0	157,9	-	0,8	3,8	0
DONAUGEBIET	172,7	-	0,2	84,9	2,8	62,1	2,0	6,9	5,9	6,4	1,5	0
GEBIET BERLIN-WEST	277,7	-	3,8	6,1	24,1	6,2	17,0	214,0	-	-	6,6	-
INSGESAMT	10 523,4	151,8	508,8	1 532,9	1 835,7	316,3	729,6	4 395,8	259,8	690,7	74,2	27,8

JANUAR-NOVEMBER 1981 119 929,3 2 210,2 4 728,6 17 942,7 19 859,9 4 065,0 8 236,9 50 297,3 3 128,4 8 272,3 807,9 380,0

EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE

ELBEGEBIET	49,5	10,5	33,9	-	-	0,7	2,9	-	-	0,6	0,7	0,2
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	0,9	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	47,9	10,1	33,9	-	-	-	2,9	-	-	0,6	0,2	0,2
UEBRIGES ELBEGEBIET	0,7	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-	-
WESEREGEBIET	53,2	2,9	6,9	-	-	3,2	18,9	3,5	4,9	9,1	3,7	-
OBERWESER	1,4	-	1,0	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-
MITTELWESER	0,4	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	51,3	2,9	5,9	-	-	2,3	18,9	3,5	4,9	9,1	3,7	-
MITTELLANDKANALGEB.	93,4	1,9	43,9	5,8	-	5,3	1,5	11,1	23,9	-	0,1	-
MLK, WESTL. MINDEN	7,7	-	1,0	5,8	-	0,8	-	-	-	-	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	85,8	1,9	42,8	-	-	4,5	1,5	11,1	23,9	-	0,1	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	481,3	-	6,3	179,8	66,9	4,5	58,0	97,6	16,9	44,3	7,0	-
RUHRGEBIET	438,0	-	4,4	177,0	53,6	3,9	56,5	77,2	16,9	41,5	7,0	-
DEK, DATTELN-SEEGR.	27,2	-	1,9	-	13,3	0,7	1,4	7,1	-	2,8	-	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	16,1	-	-	2,9	-	-	-	13,2	-	-	-	-
RHEINGEBIET	2 610,3	40,2	116,4	198,6	291,4	22,6	306,1	1 345,7	39,0	214,8	28,1	7,4
OBERRHEIN	551,9	16,2	42,5	22,3	171,4	1,5	17,5	206,2	6,3	49,0	19,0	0,1
MITTEL RHEIN	291,3	3,1	12,3	-	5,6	1,0	38,4	223,0	0,6	1,3	-	6,0
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	13,5	-	-	-	-	-	4,4	7,8	-	1,3	-	-
SAAR	3,0	0,3	-	-	-	-	2,7	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	1 645,8	12,7	43,7	176,4	84,7	19,0	248,1	896,8	6,8	151,2	5,2	1,3
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	99,5	3,3	12,5	-	29,8	-	1,1	11,3	25,3	12,5	3,7	-
NECKAR	21,8	4,8	5,3	-	-	1,2	1,0	8,4	-	0,8	0,3	-
DONAUGEBIET	146,7	-	0,2	78,1	2,8	53,0	1,2	0	4,0	5,7	1,5	0
GEBIET BERLIN-WEST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	3 434,3	55,4	207,6	462,4	361,1	89,3	388,7	1 457,8	88,7	274,5	41,2	7,6

JANUAR-NOVEMBER 1981 39 866,9 770,7 1 821,6 6 166,0 4 104,1 1 008,5 4 824,9 15 968,9 1 270,1 3 453,7 367,6 110,8

7 GÜTERUMSCHLAG IM NOVEMBER 1981 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GÜTERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.2 EMPFANG

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFÄLLE	EISEN, NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM.-ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U. FERTIG- ERZ.	BES.
												TRANSP. GÜTER
AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	645,0	19,9	84,4	18,6	172,1	7,6	73,1	158,9	66,6	33,8	9,3	0,5
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	83,4	5,3	5,2	10,2	17,0	-	2,0	30,5	12,6	0,5	-	0,1
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	469,9	14,6	56,1	8,4	99,9	7,3	71,1	122,3	47,6	33,4	9,0	0,2
UEBRIGES ELBEGEBIET	91,7	-	23,1	-	55,2	0,3	-	6,2	6,5	-	0,2	0,2
WESEREGEBIET	623,9	25,6	65,3	40,1	116,1	2,9	32,7	278,9	16,0	17,8	15,2	13,4
OBERWESER	85,0	3,3	12,3	5,3	47,6	-	6,1	1,1	1,6	1,2	1,6	-
MITTELWESER	45,5	3,0	8,2	1,1	3,9	-	-	18,8	1,1	4,6	4,8	-
UNTERWESER	493,4	14,4	44,7	33,7	64,7	2,9	26,6	258,9	13,3	12,0	8,8	13,4
MITTELLANDKANALGEB.	679,7	21,6	82,0	264,1	166,7	14,0	33,4	69,7	16,0	9,8	2,4	0,2
MLK, WESTL.MINDEN	196,7	11,7	75,0	9,7	22,6	1,9	14,5	49,0	5,1	7,1	0,2	-
MLK, OESTL.MINDEN	483,0	9,9	7,0	254,5	144,1	12,1	18,8	20,7	10,9	2,7	2,2	0,2
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	1 590,7	62,3	77,4	178,2	281,5	292,3	98,5	434,0	52,0	105,4	9,1	0
RUHRGEBIET	1 052,2	41,0	20,4	104,4	240,8	275,6	93,1	188,7	15,5	63,8	8,9	-
DEK, DATTELN-SEEGR.	481,5	16,9	47,2	73,8	37,4	16,7	5,2	218,5	34,5	30,9	0,3	0
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	57,0	4,4	9,7	-	3,2	-	0,2	26,8	2,0	10,6	-	-
RHEINGEBIET	10 912,1	265,2	670,1	965,6	2 267,9	2 909,4	340,9	2 772,5	114,3	547,4	34,3	24,5
OBERRHEIN	2 068,4	55,6	149,6	303,5	678,0	54,2	42,3	589,2	23,5	162,2	7,7	2,6
MITTLRHEIN	1 413,8	26,7	103,5	165,2	358,1	15,8	38,9	647,2	9,4	29,8	3,6	15,6
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	151,7	-	-	52,7	53,0	9,0	6,4	26,1	0,9	3,6	-	-
SAAR	7,8	-	-	-	-	-	1,5	6,1	0,2	-	-	-
NIEDERRHEIN	5 098,0	152,3	264,8	160,2	729,3	2 828,3	181,6	429,9	28,4	296,9	20,6	5,8
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	1 625,9	23,0	89,5	263,9	468,1	10,0	19,6	665,1	45,9	38,6	1,5	0,6
NECKAR	705,9	7,6	62,8	72,8	34,4	1,0	58,6	441,0	7,1	19,8	0,9	-
DONAUGEBIET	136,0	1,5	9,6	-	25,4	5,5	53,1	14,0	19,5	6,7	0,5	0,3
GEBIET BERLIN-WEST	480,0	11,1	0,3	124,0	118,8	0,3	32,4	192,7	-	-	0,2	-
INSGESAMT	15 067,4	407,1	989,0	1 590,6	3 148,6	3 232,1	664,2	3 920,6	284,4	720,9	71,0	38,9
JANUAR-NOVEMBER 1981	155 125,5	4 517,6	8 650,9	14 203,6	33 857,4	33 212,7	6 150,4	42 502,9	3 007,1	7 822,5	759,5	441,0
AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	64,2	1,5	12,0	-	-	-	41,7	1,5	2,0	0,6	4,8	0,1
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	1,6	-	-	-	-	-	0,5	-	1,1	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	62,0	1,5	11,3	-	-	-	41,2	1,5	0,9	0,6	4,8	0,1
UEBRIGES ELBEGEBIET	0,7	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGEBIET	77,2	4,7	33,6	0,4	-	0,7	17,0	2,5	2,3	10,8	5,2	-
OBERWESER	10,0	0,1	9,2	-	-	-	-	0,2	0,4	-	-	-
MITTELWESER	8,7	1,0	5,2	-	-	-	-	-	0,6	-	1,9	-
UNTERWESER	58,5	3,6	19,2	0,4	-	0,7	17,0	2,4	1,3	10,8	3,2	-
MITTELLANDKANALGEB.	114,7	9,8	68,2	4,0	2,6	0,3	11,9	14,5	2,8	0,6	-	-
MLK, WESTL.MINDEN	89,5	9,5	63,3	-	-	-	5,6	8,9	1,6	0,6	-	-
MLK, OESTL.MINDEN	25,2	0,2	4,9	4,0	2,6	0,3	6,3	5,5	1,2	-	-	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	556,8	38,5	60,6	59,7	105,1	81,9	69,5	86,1	19,6	29,4	6,4	-
RUHRGEBIET	430,3	27,1	15,1	54,3	96,1	79,4	66,7	55,3	7,2	22,5	6,4	-
DEK, DATTELN-SEEGR.	117,0	8,4	39,0	5,4	8,9	2,5	2,8	30,8	12,3	6,8	-	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	9,5	3,1	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	4 728,2	201,9	426,3	348,9	957,4	1 864,6	219,7	358,5	49,0	270,3	19,5	12,2
OBERRHEIN	788,9	47,4	84,5	151,0	271,1	14,5	21,9	99,2	14,5	76,3	6,6	1,9
MITTLRHEIN	423,8	23,3	73,7	62,9	110,1	12,2	23,5	87,6	9,4	12,4	1,7	7,0
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	71,1	-	-	31,5	27,7	5,4	4,4	1,2	0,9	-	-	-
SAAR	2,3	-	-	-	-	-	0,7	1,3	0,2	-	-	-
NIEDERRHEIN	3 136,3	114,9	200,5	103,8	422,1	1 836,9	128,3	147,7	16,1	152,9	10,2	2,9
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	247,2	13,0	17,6	14,8	145,0	0,5	11,8	11,8	8,9	22,4	1,1	0,3
NECKAR	132,0	3,2	50,0	16,4	9,1	0,5	34,3	12,2	-	6,3	0,1	-
DONAUGEBIET	109,2	1,5	8,0	-	21,9	3,1	45,0	7,1	16,6	5,2	0,5	0,3
GEBIET BERLIN-WEST	42,5	-	-	10,8	-	-	8,4	23,2	-	-	-	-
INSGESAMT	5 692,8	257,9	608,6	423,9	1 086,9	1 950,7	413,4	493,5	92,2	316,8	36,3	12,6
JANUAR-NOVEMBER 1981	54 467,8	2 546,6	4 924,2	3 354,0	10 879,8	18 793,8	3 663,5	4 998,5	1 412,7	3 365,9	403,0	145,9

8 GUETERUMSCHLAG IM NOVEMBER 1981 NACH AUSGEWAHLTEN HAEFFN

WASSERSTRASSENGEBIET	NOVEMBER 1981					JANUAR BIS NOVEMBER			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1981 GEGEN 1980	O/P
	NOVEMBER	OKTOBER	VEPSAND	EMPFANG	INSGESAMT	1980	1981	1981		
	1980	1981								
--										
HAFEN										
TONNEN										
ELBEGEBIET										
BRUNSBUETTEL	156 114	140 700	84 829	27 475	112 304	1 721 845	1 708 255	13 590-	0,8-	
HAMBURG	945 816	970 583	498 609	406 660	905 269	10 160 066	10 139 339	20 727-	0,3-	
KIEL	40 787	34 301	3 096	24 759	27 855	472 520	415 755	56 765-	12,1-	
LUEBECK	57 710	129 738	15 746	30 854	46 600	684 882	869 610	184 728+	26,9+	
WESEREGEBIET										
BRAKE	76 091	49 216	55 405	10 753	66 158	1 065 193	794 749	270 444-	25,4-	
BREMEN	410 577	425 612	138 035	260 475	398 510	4 504 393	4 468 731	35 662-	0,8-	
BREMERHAVEN	106 080	133 993	24 599	110 839	135 438	1 244 624	1 337 093	92 469+	7,4+	
NORDENHAM	110 437	221 921	101 895	6 740	108 635	1 344 977	1 257 666	87 311-	6,5-	
OLDENBURG	74 002	97 821	2 397	90 500	92 897	1 051 886	902 856	149 030-	14,2-	
MITTELLANDKANALGEB.										
BRAUNSCHWEIG	108 269	77 856	32 523	23 261	55 784	670 244	532 120	138 124-	20,7-	
HANNOVER	70 520	100 152	13 125	76 057	89 182	970 053	1 053 610	83 557+	8,6+	
HILDESHEIM	85 794	82 154	59 524	23 947	83 471	865 439	933 813	88 374+	10,4+	
MISBURG	75 663	111 175	45 993	67 660	113 653	784 783	1 002 407	217 624+	27,7+	
OSNABRUECK	46 555	93 584	14 907	51 378	66 285	699 989	721 903	21 914+	3,1+	
PEINE	35 831	41 117	22 919	20 751	43 670	365 963	317 774	48 189-	13,2-	
SALZGITTER-BEDDINGEN	227 168	241 512	129 978	106 043	236 021	2 351 213	2 143 027	208 186-	8,9-	
WESTDEUTSCH.KANALGEB.										
BOTTROP	109 816	142 584	114 187	-	114 187	1 154 314	1 153 648	666-	0,1-	
CASTROP-RAUXEL	79 095	73 135	48 070	45 329	93 399	688 636	816 512	127 876+	18,5+	
DORSTEN (HERVEST)	41 509	33 594	18 592	8 749	27 341	542 377	377 996	164 381-	30,4-	
DORTMUND	384 418	495 975	134 519	305 640	440 159	5 181 845	5 109 632	72 213-	1,4-	
EMDEN	230 469	293 445	133 655	151 012	284 667	2 460 568	2 692 904	232 336+	9,5+	
ESSEN	56 758	88 381	7 715	65 983	66 698	807 853	852 427	44 574+	5,5+	
GELSENKIRCHEN	412 999	361 803	258 878	106 375	365 253	4 694 823	4 330 953	363 870-	7,8-	
HAMM	228 577	255 296	28 081	206 357	234 438	2 764 847	2 519 135	245 712-	8,9-	
HAMM-BOSSENDORF	157 158	161 142	163 040	-	163 040	1 277 604	1 499 647	222 043+	17,3+	
HERNE	-	-	-	-	-	98 634	-	98 634-	X	
LEER	73 614	65 439	10 187	41 516	51 703	759 968	667 661	92 307-	12,2-	
LUEMEN	205 165	251 249	78 228	144 054	222 282	2 094 651	2 618 604	523 953+	25,0+	
MARL-BRASSERT	135 145	119 023	81 500	42 888	124 388	1 433 614	1 383 849	49 765-	3,5-	
MUELHEIM/RUHR	26 894	37 672	4 552	-	29 026	463 764	349 378	114 386-	24,7-	
MUENSTER	110 618	168 422	-	134 076	134 076	1 663 754	1 523 389	140 365-	8,5-	
RHEIN-LIPPE-HAFEN	188 230	196 788	129 530	44 856	174 386	2 295 268	1 898 737	396 531-	17,3-	
WANNE-EICKEL	211 726	206 064	249 043	1 769	250 812	1 757 319	1 788 557	31 238+	1,7+	
RHEINGEBIET										
ANDERNACH	298 801	355 803	188 328	57 688	246 016	3 502 991	3 254 347	248 644-	7,1-	
ASCHAFFENBURG	51 953	88 246	4 793	82 845	87 638	756 425	802 955	46 530+	6,1+	
BAMBERG	67 487	83 492	14 654	66 263	80 917	837 939	831 435	6 504-	0,8-	
BINGEN	47 933	62 714	1 461	45 334	46 795	700 378	522 436	177 942-	25,5-	
BREISACH	55 745	83 506	39 544	35 598	75 142	695 182	696 254	1 072+	0,1+	
BROHL	56 512	63 168	46 635	1 639	48 274	721 609	715 885	5 724-	0,8-	
DUESSELDORF	205 882	206 932	49 775	152 495	202 270	2 118 344	2 109 334	9 010-	0,5-	
DUISBURGER HAEFFEN	4 260 456	4 769 994	1 178 764	3 376 855	4 555 619	53 248 294	50 181 512	3 066 782-	5,8-	
DAR.:HOMBERG	312 616	233 565	211 606	37 149	248 755	3 232 576	3 022 271	210 305-	6,6-	
RHEINHAUSEN	454 397	498 299	35 340	351 455	386 795	5 684 580	5 137 587	546 993-	9,7-	
WALSUM	257 763	334 518	221 594	94 087	315 681	3 831 489	3 413 982	417 507-	10,9-	
EMMERICH	62 622	54 892	6 143	49 374	55 517	841 241	734 621	106 620-	12,7-	
FRANKFURT	471 574	532 522	84 631	443 815	528 446	5 638 624	5 343 259	295 365-	5,3-	
GERNSHEIM	48 110	76 323	3 175	23 052	26 227	602 097	563 761	38 336-	6,4-	
GUSTAVSBURG	80 339	109 749	36 715	63 663	100 378	990 302	861 539	128 763-	13,1-	
HANAU	113 375	119 065	36 397	65 665	102 062	1 359 418	1 189 070	170 348-	12,6-	
HEILBRONN	362 270	489 080	154 329	224 665	378 994	5 081 254	4 772 198	309 056-	6,1-	
KARLSRUHE	516 212	807 377	401 955	463 862	865 817	8 303 600	9 213 083	909 483+	10,9+	
KEHL	161 348	182 806	44 743	128 870	173 613	1 852 064	1 742 796	109 268-	5,9-	
KOBLENZ	130 071	195 028	38 352	104 691	143 043	1 610 832	1 628 993	18 161+	1,1+	
KOELN	926 058	1 072 494	332 884	590 159	923 043	11 421 067	10 809 335	611 732-	5,4-	
KREFELD-UERDINGEN	222 772	321 146	69 702	172 570	242 272	3 500 318	3 403 497	96 821-	2,8-	
LAHNSTEIN	43 095	37 489	3 909	39 260	43 169	504 197	551 665	47 468+	9,4+	
LEVERKUSEN	151 056	195 823	65 050	151 398	216 448	2 349 237	2 476 814	127 577+	5,4+	
LUDWIGSHAFEN	564 688	701 551	171 050	461 282	632 332	7 193 860	7 188 629	5 231-	0,1-	
MAINZ	279 653	380 603	63 170	303 257	366 427	3 505 283	3 271 599	233 684-	6,7-	
MANNHEIM	613 842	707 042	203 898	649 266	853 164	7 379 140	7 855 330	476 190+	6,4+	
NEUSS	302 372	360 258	91 499	230 457	321 956	4 081 563	3 873 193	208 370-	5,2-	
NEUWIED	126 241	173 051	26 198	116 331	142 529	1 958 952	1 566 564	392 388-	20,1-	
OFFENBACH	72 591	91 769	4 381	79 051	83 432	843 610	821 502	22 108-	2,7-	
ORSOY	76 824	113 875	50 284	96 937	147 221	625 797	796 405	170 608+	27,2+	
RHEINBERG-OSSENBERG	154 393	189 272	160 437	-	160 437	1 971 261	1 962 043	9 218-	0,2-	
SCHWEINFURT	33 197	35 934	1 977	28 868	30 845	447 438	409 286	38 152-	8,6-	
SPEYER	209 570	139 084	82 139	47 898	130 037	3 245 221	1 623 713	1 621 508-	50,0-	
STUTTGART	168 882	152 370	7 117	174 522	181 639	1 646 264	1 664 604	18 340+	1,1+	
WEIL	83 883	57 863	1 235	63 590	64 825	829 500	647 213	182 287-	22,0-	
WESEL	32 262	40 349	5 077	45 083	50 160	451 873	524 462	72 589+	16,1+	
WESSELING	216 447	230 972	128 096	123 443	251 539	2 603 637	2 017 843	585 794-	22,5-	
WIESBADEN	99 783	104 773	7 520	95 030	102 550	1 192 805	1 109 333	83 472-	7,0-	
WORMS	90 980	117 054	4 378	95 043	99 421	1 303 724	1 074 686	229 038-	17,6-	
WUERZBURG	99 532	100 685	10 488	85 706	96 194	1 221 664	1 125 772	95 892-	7,9-	
DONAUGEBIET										
REGENSBURG	231 531	257 067	164 851	114 537	279 388	2 806 785	2 861 163	54 378+	1,9+	
GEBIET BERLIN-WEST										
BERLIN (WEST)	800 601	746 777	277 737	479 975	757 712	7 287 167	7 424 305	137 138+	1,8+	

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM NOVEMBER 1981 NACH GÜTERABTEILUNGEN
1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE ----- GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS NOVEMBER 1981
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR			
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	DEM BUNDES- GEBIET		HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		
GESAMTVERKEHR										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	248,6 198,9	1,2 1,2	200,2 153,5	47,2 44,2	62,5 59,8	- -	41,2 38,8	21,3 21,0	311,1 258,7	3 280,0 2 687,9
AND.NAHRUNGSMITTEL	709,0	-	671,0	38,0	172,5	0,5	157,7	14,3	881,5	7 201,6
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	521,1 471,9	-	390,5 354,9	130,6 117,0	218,8 205,2	-	216,4 204,0	2,5 1,2	739,9 677,1	9 870,3 8 959,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	1 599,5	2,1	1 247,4	349,9	121,6	-	121,6	-	1 721,1	17 054,6
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	2 991,4 2 881,3	0,4 0,4	2 815,3 2 738,7	175,6 142,2	40,1 8,4	-	39,6 8,3	0,5 0,2	3 031,4 2 889,8	29 815,8 28 532,2
EISEN,NE-METALLE	356,2	-	297,6	58,6	491,5	0,4	415,1	76,0	847,7	9 137,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	266,5 95,5	-	246,9 87,5	19,6 8,1	1 865,6 1 392,9	59,6 54,9	1 677,8 1 224,6	128,2 113,4	2 132,0 1 488,4	23 730,7 17 058,3
DUENGEMITTEL	192,3	-	170,1	22,2	116,9	4,3	93,8	18,9	309,3	3 691,1
CHEM.ERZEUGNISSE	343,7	-	310,8	32,9	221,3	0,9	207,8	12,6	565,1	6 781,8
AND.HALB-U.FERTIGERZ	25,0	-	22,4	2,6	27,9	0,1	18,7	9,1	52,9	680,8
BES.TRANSPORTGÜTER	31,3	-	31,1	0,3	148,8	-	145,4	3,3	180,1	2 069,3
INSGESAMT	7 284,6	3,8	6 403,2	877,6	3 487,5	65,7	3 135,2	286,7	10 772,1	113 313,1
JANUAR - NOVEMBER 1981	71 444,6	42,5	63 881,9	7 520,2	41 868,4	660,0	38 040,2	3 168,2	113 313,1	
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - NOVEMBER 1981	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	48,7 48,6	12,0 12,0	32,4 32,4	4,2 4,2	56,1 51,7	2,1 1,0	2,0 -	52,0 50,7	104,8 100,4	937,0 868,0
AND.NAHRUNGSMITTEL	26,5	1,2	12,6	12,8	42,8	3,3	4,3	35,2	69,3	565,3
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	1,8 1,8	-	1,8 1,8	-	119,2 110,3	11,7 9,6	19,7 13,0	87,8 87,7	121,0 112,1	962,5 855,0
MINERALOELERZGN.U.AE.	51,6	-	50,0	1,5	440,8	51,5	44,2	345,0	492,4	4 356,9
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1,5 0,2	0,5 -	0,8 -	0,2 0,2	121,6 15,4	46,9 4,3	34,4 -	40,3 11,2	123,1 15,6	998,7 134,9
EISEN,NE-METALLE	49,9	27,0	6,8	16,0	111,4	5,2	49,1	57,1	161,3	1 497,3
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1 227,8 1 076,9	617,9 511,9	522,7 494,1	87,2 70,9	62,0 28,9	33,5 14,4	8,3 6,9	20,2 7,6	1 289,8 1 105,8	14 122,5 11 854,4
DUENGEMITTEL	13,2	-	2,1	11,1	12,2	1,3	1,6	9,2	25,4	325,1
CHEM.ERZEUGNISSE	20,4	1,0	6,8	12,6	70,3	12,5	14,6	43,2	90,8	1 093,0
AND.HALB-U.FERTIGERZ	9,2	1,4	1,0	6,7	4,5	1,1	0,6	2,8	13,7	129,4
BES.TRANSPORTGÜTER	2,2	0	0,1	2,2	0,4	-	-	0,4	2,6	35,2
INSGESAMT	1 452,9	661,0	637,2	154,6	1 041,3	169,3	178,8	693,3	2 494,2	25 023,1
JANUAR - NOVEMBER 1981	15 812,4	7 211,8	6 740,7	1 859,9	9 210,6	1 656,8	1 910,2	5 643,7	25 023,1	

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM NOVEMBER 1981 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG			INSGESAMT	JANUAR BIS NOVEMBER 1981	
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCHGANGSVERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH				
----- GÜTERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
	GESAMTVERKEHR									
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	1,5	-	1,5	-	0	-	0	-	1,5	23,1
AND.NAHRUNGSMITTEL	6,4	-	6,4	-	0,2	-	0,2	-	6,6	6,2
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	-	-	-	-	88,9	-	88,9	-	88,9	672,0
MINERALOELERZGN.U.AE.	26,9	-	26,9	-	3,0	-	3,0	-	3,0	10,9
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	3,3	-	3,3	-	59,8	-	59,8	-	63,1	961,9
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	59,2	-	59,2	-	59,2	944,8
EISEN,NE-METALLE	55,4	-	55,4	-	1,9	-	1,9	-	57,3	600,9
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	10,0	-	10,0	-	0,1	-	0,1	-	10,1	63,5
DUENGEMITTEL	5,9	-	5,9	-	-	-	-	-	5,9	21,9
CHEM.ERZEUGNISSE	12,7	-	12,7	-	11,4	-	11,4	-	24,0	98,7
AND.HALB-U.FERTIGERZ	14,0	-	14,0	-	4,7	-	4,7	-	18,7	172,4
BES.TRANSPORTGÜETER	0,7	-	0,7	-	2,2	-	2,2	-	2,9	20,5
INSGESAMT	-	-	-	-	0,4	-	0,4	-	0,4	2,9
JANUAR - NOVEMBER 1981	130,8	-	130,8	-	173,1	-	173,1	-	304,0	2 925,2
JANUAR - NOVEMBER 1981	1 056,6	-	1 056,6	-	1 868,6	-	1 868,6	-	2 925,2	
GUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	0,3	0,3	-	-	0,3	3,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	0,3	0,3	-	-	0,3	3,3
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,0
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,0
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	1,5	-	1,5	-	3,5	-	3,5	-	5,0	34,4
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	6,1	-	6,1	-	-	-	-	-	6,1	41,1
DUENGEMITTEL	6,1	-	6,1	-	-	-	-	-	6,1	41,1
CHEM.ERZEUGNISSE	0,2	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2	0,7
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGÜETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	7,8	-	7,8	-	3,7	0,3	3,5	-	11,5	89,5
JANUAR - NOVEMBER 1981	47,5	-	47,5	-	42,0	1,0	41,0	-	89,5	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	70,0	-	47,6	22,3	0,5	-	-	0,5	70,5	735,1
AND.NAHRUNGSMITTEL	70,0	-	47,6	22,3	0,5	-	-	0,5	70,5	732,1
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	14,0	-	14,0	-	5,4	-	3,6	1,8	19,4	163,7
MINERALOELERZGN.U.AE.	4,7	-	3,5	1,2	163,8	-	106,5	57,3	168,6	1 764,9
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	4,7	-	3,5	1,2	130,5	-	83,6	46,9	135,2	1 431,7
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	9,5	-	3,2	6,3	9,5	244,2
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1,6	-	1,6	-	129,1	-	5,3	123,8	130,7	1 308,6
EISEN,NE-METALLE	0,5	-	0,5	-	123,7	-	1,5	122,2	124,2	1 211,9
EISEN,NE-METALLE	69,8	-	24,6	45,2	12,7	-	2,1	10,6	82,4	873,9
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	116,8	-	101,3	15,5	12,8	-	4,2	8,6	129,6	1 395,0
DUENGEMITTEL	75,7	-	68,8	6,9	1,2	-	1,2	-	76,9	936,4
CHEM.ERZEUGNISSE	0,3	-	0,3	-	8,5	-	5,3	3,1	8,7	29,8
AND.HALB-U.FERTIGERZ	3,6	-	3,6	-	2,2	-	2,2	-	5,8	95,5
BES.TRANSPORTGÜETER	1,5	-	0,2	1,3	-	-	-	-	1,5	15,7
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - NOVEMBER 1981	282,1	-	196,7	85,5	344,6	-	132,5	212,1	626,7	6 626,3
JANUAR - NOVEMBER 1981	3 068,7	-	2 136,8	931,9	3 557,6	-	1 377,9	2 179,7	6 626,3	

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM NOVEMBER 1981 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS NOVEMBER 1981
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCHGANGSVERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCHGANGSVERKEHR		
----- GÜTERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
	GESAMTVERKEHR									
MERTERT (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,5 0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5	19,7 15,9
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	3,2	-	0,5	2,8	3,2	16,2
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	-	-	-	-	45,0	-	23,5	21,6	45,0	390,4 379,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	4,0	-	-	4,0	4,0	36,9
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	6,3	-	3,2	3,1	6,3	66,4 9,4
EISEN,NE-METALLE	12,9	-	2,6	10,3	-	-	-	-	12,9	191,8
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	63,4 30,7	-	63,4 30,7	-	19,3 10,5	-	14,2 7,1	5,2 3,4	82,8 41,2	651,2 290,5
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	1,1	-	-	1,1	1,1	90,5
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3	1,1
BES.TRANSPORTGÜETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	77,2	-	66,8	10,3	79,1	-	41,3	37,7	156,2	1 464,3
JANUAR - NOVEMBER 1981	807,6	-	625,0	182,6	656,6	-	341,5	315,1	1 464,3	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	3,1 0,2	0,2 0,2	2,6	0,3	2,9 2,9	2,9 2,9	-	-	5,9 3,1	76,1 58,0
AND.NAHRUNGSMITTEL	4,1	-	1,2	2,9	3,5	-	3,5	-	7,6	23,0
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	28,1 9,5	6,7 6,7	20,1	1,3	107,3 99,0	83,3 80,7	18,6 18,0	5,4 0,4	135,4 108,5	686,3 539,9
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	13,1	13,1	-	-	13,1	105,3
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	6,4 0,6	5,4 -	0,6 0,6	0,4	-	-	-	-	6,4 0,6	33,0 6,9
EISEN,NE-METALLE	52,3	13,4	31,3	7,6	18,5	16,5	0,4	1,6	70,8	283,2
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	16,3 6,3	2,9 -	9,2 3,5	4,3 2,8	17,3 6,6	17,3 6,6	-	-	33,7 12,9	193,2 61,8
DUENGEMITTEL	8,7	-	1,2	7,5	9,0	-	2,8	6,3	17,7	140,8
CHEM.ERZEUGNISSE	1,1	-	-	1,1	1,0	1,0	-	-	2,2	14,3
AND.HALB-U.FERTIGERZ	2,6	1,2	0,2	1,2	1,1	0,2	0,9	-	3,7	18,2
BES.TRANSPORTGÜETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
INSGESAMT	122,7	29,9	66,3	26,5	173,7	134,3	26,1	13,3	296,4	1 573,9
JANUAR - NOVEMBER 1981	671,6	131,1	387,0	153,5	902,3	675,7	160,2	66,4	1 573,9	
SCHNÄCKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,3 0,3	0,3 0,3	-	-	5,9 5,3	0,4 0,4	5,6 4,9	-	6,2 5,5	349,2 328,2
AND.NAHRUNGSMITTEL	5,9	3,1	1,4	1,4	90,8	0,3	90,5	-	96,7	934,0
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	-	-	-	-	28,9 28,9	28,9 28,9	-	-	28,9 28,9	959,2 839,4
MINERALOELERZGN.U.AE.	25,5	25,5	-	-	112,3	112,3	-	-	137,8	1 189,5
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,3 -	0,3 -	-	-	7,3 6,8	2,0 2,0	5,4 4,8	-	7,6 6,8	133,2 107,6
EISEN,NE-METALLE	49,7	6,1	43,6	-	5,8	5,8	-	-	55,5	696,4
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	27,1 9,4	1,5 0,6	25,6 8,8	-	4,3 -	4,3 -	-	-	31,4 9,4	368,0 128,9
DUENGEMITTEL	23,8	-	23,8	-	1,4	-	1,4	-	25,2	262,4
CHEM.ERZEUGNISSE	0,5	0,3	0,2	-	-	-	-	-	0,5	15,0
AND.HALB-U.FERTIGERZ	5,4	3,9	1,5	-	0,3	0	0,3	-	5,7	92,1
BES.TRANSPORTGÜETER	9,4	-	9,4	-	0,3	-	0,3	-	9,7	96,0
INSGESAMT	147,8	41,0	105,4	1,4	257,5	154,0	103,5	-	405,3	5 095,0
JANUAR - NOVEMBER 1981	1 706,1	543,1	1 113,4	49,6	3 388,9	1 904,2	1 455,7	29,0	5 095,0	

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM NOVEMBER 1981 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS NOVEMBER 1981
	ZUSAMMEN	DAVON AUS			ZUSAMMEN	DAVON NACH				
----- GUETERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	16,2 6,9	-	13,8 4,4	2,5 2,5	11,7 10,3	-	9,7 8,4	2,0 2,0	27,9 17,2	380,9 258,9
AND.NAHRUNGSMITTEL	186,4	-	185,9	0,6	31,0	-	30,2	0,8	217,5	1 773,3
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	258,6 245,5	-	233,6 220,5	25,0 25,0	24,0 17,4	-	22,7 16,2	1,2 1,2	282,6 262,9	3 303,9 3 078,7
MINERALOELERZGN.U.AE.	624,9	-	540,5	84,3	42,1	-	42,1	-	666,9	7 957,8
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1 013,0 988,9	-	954,0 934,6	59,0 54,3	10,8 0,9	-	10,8 0,9	-	1 023,8 989,8	10 540,1 10 242,9
EISEN,NE-METALLE	44,5	-	41,6	2,9	108,1	0,4	94,6	13,1	152,5	1 619,6
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	42,7 22,7	-	40,4 20,5	2,2 2,2	252,7 127,1	45,7 43,9	186,8 65,8	20,2 17,3	295,4 149,7	3 336,6 1 654,3
DUENGEMITTEL	68,0	-	62,0	6,0	24,7	3,3	20,0	1,5	92,7	983,0
CHEM.ERZEUGNISSE	118,9	-	116,4	2,6	34,7	-	34,7	-	153,7	2 093,7
AND.HALB-U.FERTIGERZ	7,3	-	7,3	0	4,7	0,1	4,4	0,1	12,0	163,7
BES.TRANSPORTGUETER	11,3	-	11,3	-	102,9	-	102,9	-	114,2	1 373,8
INSGESAMT	2 391,9	-	2 206,7	185,1	647,4	49,4	559,1	38,9	3 039,3	33 526,3
JANUAR - NOVEMBER 1981	25 335,2	20,4	23 907,0	1 407,8	8 191,1	446,6	7 323,4	421,0	33 526,3	
RUETENBROCK (FAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - NOVEMBER 1981	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	10,3 10,3	1,5 1,5	7,9 7,9	1,0 1,0	5,2 2,5	0,8 -	1,9 -	2,5 2,5	15,6 12,8	166,7 144,6
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,4	0,2	1,0	0,2	3,3	1,2	0,6	1,5	4,7	74,9
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	1,8 1,8	-	1,8 1,8	-	18,2 12,2	2,8 1,0	5,0 0,9	10,3 10,3	19,9 14,0	173,0 135,5
MINERALOELERZGN.U.AE.	24,0	-	24,0	-	126,9	16,4	18,2	92,2	150,9	1 438,2
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	64,6 3,2	35,4 3,2	22,8 -	6,4 -	64,6 3,2	599,7 20,6
EISEN,NE-METALLE	19,9	18,3	1,4	0,2	35,0	2,4	30,1	2,4	54,9	572,9
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	928,4 847,5	450,1 385,9	468,8 453,6	9,5 8,0	25,3 12,4	21,7 8,8	2,4 2,4	1,2 1,2	953,7 859,9	10 689,8 9 465,1
DUENGEMITTEL	3,7	-	1,0	2,7	4,2	0,7	-	3,4	7,9	119,6
CHEM.ERZEUGNISSE	1,7	-	1,6	0,1	9,1	4,0	0,8	4,3	10,8	141,3
AND.HALB-U.FERTIGERZ	1,9	0,6	1,0	0,3	0,5	-	0,5	-	2,5	16,4
BES.TRANSPORTGUETER	0	0	-	-	-	-	-	-	0	3,4
INSGESAMT	993,2	470,7	508,5	13,9	292,2	85,5	82,5	124,2	1 285,4	13 996,0
JANUAR - NOVEMBER 1981	11 285,0	5 615,1	5 464,2	205,7	2 711,0	929,3	916,9	864,8	13 996,0	

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM NOVEMBER 1981 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS NOVEMBER 1981
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCHGANGSVERKEHR			
----- GÜTERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,8 2,2
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,6	-	1,6	-	-	-	-	-	1,6	4,1
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETT(21)	-	-	-	-	6,8	-	6,8	-	6,8	173,1 1,7
MINERALOELERZGN.U.AE.	3,5	-	3,5	-	-	-	-	-	3,5	40,6
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	6,8	-	6,8	-	6,8	265,5 265,5
EISEN,NE-METALLE	8,5	-	8,5	-	0,7	-	0,7	-	9,3	98,9
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	2,4 2,4	-	2,4 2,4	-	0	-	0	-	2,4	8,4 6,5
DUENGEMITTEL	2,9	-	2,9	-	3,9	-	3,9	-	6,8	14,9
CHEM.ERZEUGNISSE	1,5	-	1,5	-	0,6	-	0,6	-	2,1	9,8
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0	-	0	-	0	-	0	-	0,1	1,1
BES.TRANSPORTGÜETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
INSGESAMT	20,4	-	20,4	-	18,9	-	18,9	-	39,3	620,2
JANUAR - NOVEMBER 1981	149,0	-	149,0	-	471,2	-	471,2	-	620,2	
GUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3 0,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETT(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,3 7,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	1,0	-	1,0	-	0,7	-	0,7	-	1,7	15,8
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	4,8 4,8	-	4,8 4,8	-	-	-	-	-	4,8	28,7 28,7
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGÜETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	5,8	-	5,8	-	0,7	-	0,7	-	6,5	52,0
JANUAR - NOVEMBER 1981	30,2	-	30,2	-	21,8	0,5	21,3	-	52,0	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	27,5 27,5	-	23,2 23,2	4,3 4,3	-	-	-	-	27,5	320,5 320,2
AND.NAHRUNGSMITTEL	3,0	-	3,0	-	-	-	-	-	3,0	45,7
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETT(21)	2,5 2,5	-	1,3 1,3	1,2 1,2	69,5 55,7	-	62,4 48,9	7,1 6,8	71,9 58,2	849,3 763,6
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	3,6	-	2,1	1,5	3,6	73,3
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1,1 -	-	1,1 -	-	50,5 48,3	-	2,3 -	48,3 48,3	51,7 48,3	446,8 417,4
EISEN,NE-METALLE	23,8	-	11,6	12,2	0,9	-	0,9	-	24,7	282,5
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	73,4 56,0	-	71,9 54,6	1,5 1,5	5,0 -	-	0,8 -	4,3 -	78,4 56,0	849,2 656,1
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	2,3	-	2,3	-	2,3	4,9
CHEM.ERZEUGNISSE	2,4	-	2,4	-	-	-	-	-	2,4	24,4
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,4	-	-	0,4	-	-	-	-	0,4	5,9
BES.TRANSPORTGÜETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	134,1	-	114,5	19,6	131,9	-	70,8	61,1	265,9	2 902,5
JANUAR - NOVEMBER 1981	1 489,2	-	1 279,5	209,7	1 413,3	-	843,6	569,7	2 902,5	

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM NOVEMBER 1981 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS NOVEMBER 1981
	ZUSAMMEN	DAVON AUS			ZUSAMMEN	DAVON NACH				
----- GÜTERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
MERTERT (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	0,1	-	0,1	-	0,1	0,1
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	-	-	-	-	27,9	-	20,2	7,7	27,9	258,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	20,2	7,7	27,9	253,4
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	3,2	-	-	-	-	2,2
EISEN,NE-METALLE	3,0	-	2,6	0,5	-	-	3,2	-	3,2	30,2
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	39,5	-	39,5	-	11,7	-	-	-	-	3,7
DUENGEMITTEL	19,7	-	19,7	-	4,6	-	9,9	1,8	51,1	367,6
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	2,9	1,8	24,4	178,4
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	1,1	-	-	1,1	1,1	56,2
BES.TRANSPORTGÜETER	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	42,8	-	42,4	0,5	43,9	-	33,4	10,5	86,8	773,0
JANUAR - NOVEMBER 1981	397,9	-	359,2	38,7	375,1	-	264,3	110,7	773,0	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,2	0,2	-	-	2,9	2,9	-	-	3,1	28,6
AND.NAHRUNGSMITTEL	0,2	0,2	-	-	2,9	2,9	-	-	3,1	28,1
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,2	-	1,2	-	0,4	-	0,4	-	1,6	3,5
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	18,2	6,7	11,4	-	96,3	82,9	13,4	-	114,5	544,2
MINERALOELERZGN.U.AE.	9,2	6,7	2,5	-	93,4	80,7	12,8	-	102,7	464,3
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	13,1	13,1	-	-	13,1	104,7
EISEN,NE-METALLE	6,0	5,4	0,6	-	-	-	-	-	6,0	26,8
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	0,6	-	0,6	-	-	-	-	-	0,6	2,5
DUENGEMITTEL	19,0	13,4	5,7	-	16,4	16,0	0,4	-	35,4	116,8
CHEM.ERZEUGNISSE	9,2	2,9	6,3	-	17,3	17,3	-	-	26,5	149,6
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,6	-	0,6	-	6,6	6,6	-	-	7,2	39,2
BES.TRANSPORTGÜETER	1,2	-	1,2	-	2,4	-	2,4	-	3,6	30,2
INSGESAMT	-	-	-	-	1,0	1,0	-	-	1,0	10,3
JANUAR - NOVEMBER 1981	1,4	1,2	0,2	-	0,2	0,2	-	-	1,6	9,8
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
JANUAR - NOVEMBER 1981	56,4	29,9	26,5	-	149,9	133,3	16,5	-	206,3	1 024,7
JANUAR - NOVEMBER 1981	287,0	130,2	147,4	9,4	737,8	663,7	73,7	0,4	1 024,7	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,3	0,3	-	-	0,4	0,4	-	-	0,6	100,9
AND.NAHRUNGSMITTEL	0,3	0,3	-	-	0,4	0,4	-	-	0,6	99,9
AND.NAHRUNGSMITTEL	3,1	3,1	-	-	14,1	0,3	13,8	-	17,2	74,8
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	-	-	-	-	28,9	28,9	-	-	28,9	767,6
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	28,9	28,9	-	-	28,9	699,3
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	25,5	25,5	-	-	112,3	112,3	-	-	137,8	1 188,8
EISEN,NE-METALLE	0,3	0,3	-	-	2,0	2,0	-	-	2,3	57,9
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	2,0	2,0	-	-	2,0	37,7
DUENGEMITTEL	6,7	6,1	0,6	-	5,8	5,8	-	-	12,5	254,8
CHEM.ERZEUGNISSE	5,4	1,5	3,9	-	4,3	4,3	-	-	9,7	184,3
AND.HALB-U.FERTIGERZ	3,2	0,6	2,6	-	-	-	-	-	3,2	43,5
BES.TRANSPORTGÜETER	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5	13,5
INSGESAMT	0,5	0,3	0,2	-	-	-	-	-	0,5	8,3
JANUAR - NOVEMBER 1981	3,9	3,9	-	-	0	0	-	-	3,9	53,7
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4
JANUAR - NOVEMBER 1981	46,2	41,0	5,2	-	167,8	154,0	13,8	-	214,0	2 705,1
JANUAR - NOVEMBER 1981	661,7	540,8	118,2	2,8	2 043,4	1 881,6	161,8	-	2 705,1	

10 GUETERVERKEHR AN AUSGEWAHLTEN SCHLEUSEN IM NOVEMB. 1981
1 000 T

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG NR. DER GUETERHAUPTGRUPPE	INSGESAMT	GETREIDE	DARUNTER				EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIES, BIMS, TON	STEINE U.A. ROHMI- NERALIEN, SALZ	DUENGE- MITTEL
			FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- OEL, -ERZEUGN., BENZOL	ERZE, METALL- ABFAELLE					
		01	21-23	31-34,83	41,45,46	51-55	61	62,63,65	71,72	
LAUENBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL) VON DER ELBE ZUR ELBE	115,0 54,7 60,3	11,5 6,4 5,1	15,3 10,5 4,8	15,3 15,2 0,1	0,3 0,3 0,0	5,0 0,0 5,0	44,5 1,7 42,8	3,1 3,1 0,0	7,5 8,3 -	
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	845,7 450,3 395,4	24,2 8,0 16,2	309,9 278,8 31,1	55,5 29,0 26,5	49,3 13,9 35,4	116,8 19,4 97,4	32,1 10,6 21,5	34,7 4,5 30,3	93,0 46,5 46,5	
MINDEN (MITTELLANDKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	137,2 71,4 65,8	10,7 3,6 7,0	5,3 1,7 3,6	24,9 22,6 2,3	10,5 7,0 3,5	4,2 1,4 2,8	42,1 17,2 24,9	4,6 0,0 4,6	10,3 2,5 7,8	
BREMEN (WESER) ZU BERG ZU TAL	267,2 86,8 180,4	11,8 6,5 5,3	0,6 0,8 -	25,4 25,0 0,4	16,1 7,4 8,8	8,7 5,8 2,8	161,8 10,8 151,0	1,5 0,0 1,5	10,6 2,9 7,7	
OLDENBURG (KUESTENKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	261,6 115,7 145,9	6,6 5,2 1,5	12,8 0,0 12,8	8,6 0,0 8,6	15,0 13,8 1,2	29,3 16,3 13,0	30,6 8,8 21,8	37,6 11,3 26,3	15,7 5,2 10,5	
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL) ZU BERG ZU TAL	503,3 265,3 237,9	9,4 8,3 1,2	61,2 1,9 59,3	41,4 7,9 33,5	108,4 102,4 6,0	18,8 6,4 12,4	21,6 3,5 18,1	59,1 26,2 32,8	18,1 5,0 13,1	
MUENSTER (DORTMUND-EMS-KANAL) AUS RICHTUNG EMDEN NACH RICHTUNG EMDEN VOM MITTELLANDKANAL ZUM MITTELLANDKANAL	1421,3 191,0 266,6 329,2 634,5	25,3 6,2 1,8 8,0 9,4	461,7 2,0 70,7 37,9 351,1	141,8 26,3 33,8 9,9 71,8	139,7 100,5 1,4 33,2 4,5	126,9 7,4 10,7 81,0 27,9	132,5 0,0 98,5 5,7 28,4	63,7 11,9 20,5 21,8 9,4	137,4 0,5 14,3 76,0 46,5	
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	1181,9 889,9 291,9	19,1 13,7 5,4	209,9 176,2 33,7	128,1 109,8 18,3	163,2 143,1 20,2	115,9 49,1 66,7	231,6 208,2 23,4	26,0 10,8 15,2	101,7 50,0 51,7	
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL) VOM RHEIN : AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN : IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1310,5 128,4 705,2 131,2 345,8	21,6 0,0 16,0 0,0 5,6	187,3 4,0 68,5 86,1 28,8	164,0 33,4 111,3 0,9 18,3	163,0 0,0 143,0 0,8 19,2	116,0 1,6 47,8 2,2 64,5	269,4 73,6 131,8 26,6 37,4	27,0 2,2 9,6 0,3 14,9	101,7 6,3 44,1 0,4 50,9	
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	958,9 646,1 312,8	12,7 7,1 5,6	380,0 278,2 101,8	127,0 95,7 31,3	40,0 8,1 32,0	91,6 40,0 51,5	117,5 115,1 4,3	66,1 51,3 14,9	56,7 22,1 34,6	
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-K.) U. RUHRSCHL. VOM RHEIN : AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN : IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1248,3 352,4 222,1 496,8 177,0	30,0 9,8 16,4 3,5 0,3	328,3 28,8 6,1 235,2 58,2	252,2 73,0 94,2 73,1 11,8	84,3 3,1 39,1 38,9 3,2	138,9 26,7 30,3 53,2 28,6	146,2 118,1 2,1 1,5 24,5	109,8 54,4 2,5 18,9 34,1	54,9 13,5 4,9 28,5 8,0	
KOBLENZ (MOSEL) VOM RHEIN : AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL VON KOBLENZ ZUM RHEIN : IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL NACH KOBLENZ	947,7 50,9 525,9 0,0 107,5 263,4 0,0	66,5 0,0 0,5 0,0 12,7 53,2 0,0	250,9 0,0 246,2 0,0 0,0 4,7 0,0	98,5 16,4 82,1 0,0 0,0 0,0 0,0	145,4 4,4 141,0 0,0 0,0 0,0 0,0	112,8 0,0 18,3 0,0 8,6 85,9 0,0	136,6 15,0 12,3 0,0 83,8 25,5 0,0	51,0 4,2 7,7 0,0 0,0 39,1 0,0	15,4 3,3 5,9 0,0 2,4 3,9 0,0	
KOSTHEIM (MAIN) VOM RHEIN : AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN : IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1550,7 491,6 739,6 95,9 223,5	28,6 4,1 11,0 0,0 13,5	255,5 1,6 253,8 0,0 0,0	451,7 191,7 227,4 12,6 20,0	30,5 0,5 7,2 20,7 2,1	39,6 5,2 22,6 7,0 4,9	288,8 226,2 42,7 0,5 19,4	160,0 50,5 8,7 30,6 70,1	74,1 1,2 40,4 1,9 30,7	
FEUDENHEIM (NECKAR) VOM RHEIN : AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN : IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	891,7 422,7 275,8 46,7 146,5	9,4 1,5 3,7 0,0 4,2	66,3 1,5 64,8 0,0 0,0	38,4 13,6 24,8 0,0 0,0	7,9 0,0 0,6 2,4 4,9	53,6 16,9 36,8 0,0 0,0	399,3 355,0 44,3 0,0 0,0	206,0 29,3 11,8 42,9 122,0	9,4 0,0 9,4 0,0 6,0	
GEESTHACHT (ELBE) ZU BERG ZU TAL	777,4 408,2 369,2	23,8 16,7 7,1	59,9 50,8 9,1	221,5 184,5 36,9	22,2 8,3 13,9	77,7 24,0 53,6	91,8 4,0 87,9	30,5 3,4 27,1	47,5 0,7 46,8	

QUELLE: BUNDESANSTALT FUER WASSERBAU

11 VERKEHR DER BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V = E	TONNEN									
		VERKEHR DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		NOVEMBER 1981		INSGESAMT BIS JANUAR NOVEMBER 1981	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG-HOLSTEIN	22 101	123 422	139 410	-	16 460	4 624	6 912	150 147	184 883	2 249 729	2 186 957
HAMBURG	-	369 160	309 014	55 968	38 093	67 050	59 653	492 178	406 760	5 291 254	4 597 651
NIEDERSACHSEN	207 250	633 348	683 255	3 709	8 367	198 815	302 784	1 043 122	1 201 656	10 614 311	11 448 264
BREMEN	50 819	79 451	295 248	-	942	29 102	24 305	159 372	371 314	1 655 065	4 057 191
NORDRHEIN-WESTFALEN	905 562	1 506 899	720 952	18 536	17 890	2 305 621	4 938 705	4 736 618	6 583 109	54 212 940	69 333 913
HESSEN	78 662	101 552	651 889	-	-	105 472	485 211	285 686	1 215 762	3 044 516	12 097 958
RHEINLAND-PFALZ	271 473	597 260	604 013	-	277	488 497	719 354	1 357 230	1 595 117	15 368 751	16 765 753
BADEN-WUERTTEMBERG	441 099	778 404	517 240	-	-	409 780	1 164 841	1 629 283	2 123 180	17 402 905	21 988 138
BAYERN	314 531	129 310	189 579	-	-	242 908	328 874	686 749	832 984	6 967 134	8 090 710
SAARLAND	-	5 484	1 282	-	-	4 492	79 657	9 976	80 939	95 213	266 864
BERLIN (WEST)	-	62 817	275 225	210 908	140 084	15 522	64 666	289 247	479 975	3 090 784	4 346 133
BUNDESGEBIET	2 291 497	4 387 107	4 387 107	289 121	222 113	3 871 883	8 174 962	10 839 608	15 075 679	119 992 602	155 179 532

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Gütertransportmengen für die Verkehrszweige Eisenbahn, Straßenfernverkehr, Binnen- und Seeschifffahrt sowie Luftverkehr und Rohrfernleitungen nachgewiesen. Die Ergebnisse sind nach Hauptverkehrsbeziehungen, Gütergruppen und Verkehrsbezirken gegliedert. Die Entwicklung des Güterverkehrs wird nach Güterabteilungen und Hauptverkehrsbeziehungen dargestellt, die Ergebnisse für den grenzüberschreitenden Verkehr nach Güterabteilungen.

Im inhaltlich ähnlichen Jahresbericht werden die Ergebnisse für den grenzüberschreitenden Verkehr nach Güterhauptgruppen nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

Für die Eisenbahnen, die öffentlichen Schienenverkehr betreiben (Deutsche Bundesbahn, nichtbundeseigene Eisenbahnen), werden monatlich die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen (Personen- und Güterverkehr) und Verkehrseinnahmen veröffentlicht.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen; ferner Angaben über den Personalbestand nach Beschäftigungsverhältnis und betrieblichem Einsatz.

Reihe 3: Straßenverkehr

3.1: Straßen, Brücken, Parkeinrichtungen

Diese Veröffentlichung enthält die Ergebnisse der 1956 bis 1976 in fünfjährigem Turnus durchgeführten Statistik der Straßen in den Gemeinden, und zwar detailliertes Zahlenmaterial über die Länge der Gemeindestraßen nach Fahrbahnbreiten, Decken- und Straßenarten, Brücken im Zuge von Gemeindestraßen sowie öffentliche Parkflächen in größeren Gemeinden.

3.2: Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen

Der Monatsbericht enthält Zahlen über den Linienverkehr der Großunternehmen (mit jährlichen Einnahmen aus dem Linienverkehr von mindestens 3 Mill. DM). Zusätzlich werden vierteljährlich Zahlen über den Linien- und Gelegenheitsverkehr aller Unternehmen (ohne den Gelegenheitsverkehr der Unternehmen mit weniger als 4 Bussen) veröffentlicht.

Im Jahresbericht sind neben den vollständigen Leistungsdaten (beforderte Personen, Personen-Kilometer, Wagen-Kilometer, Einnahmen) auch Strukturdaten der Unternehmen im Straßenpersonenverkehr einschl. Fahrzeugbestände und deren Platzangebot enthalten.

3.3: Straßenverkehrsunfälle

Der Monatsbericht bringt Angaben über Unfälle nach Unfallarten und Unfalltypen sowie über Unfallfolgen, ferner über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Teilnahme am Straßenverkehr und Unfallursachen.

Der Jahresbericht mit wesentlich tiefer gegliederten endgültigen Zahlen vermittelt einen umfassenden Überblick über Unfälle, Verunglückte und Unfallursachen.

3.S: Sonderbeiträge

In mehrjährigen Abständen werden Veröffentlichungen über den Guternahverkehr herausgegeben.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Verkehr an Grenzzollstellen sowie den Güterverkehr an ausgewählten Schleusen.

In dem Jahresbericht, zu dem ein Vorbericht erscheint, wird der Güterverkehr nach Verkehrsbezirken aufgegliedert. Außerdem werden Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze der Binnenschifffahrt sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht und dem jährlichen Vorbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal und der Bestand an Seeschiffen nachgewiesen. Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) gebracht werden.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979
Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969
Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag W. Kohlhammer GmbH, Philipp-Reis-Straße 3, Postfach 421120, 6500 Mainz 42, Tel.: (06131) 5 90 94/95, erhältlich.