

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

Oktober 1981



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN
VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ
Bestellnummer: 2080400 – 81110

Erschienen im Februar 1982

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 4,-

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschiffahrtsstatistik	4
Binnenschiffahrt im Oktober 1981	6
T a b e l l e n t e i l	
1 Zusammenfassende Übersicht - Entwicklung des Güterverkehrs	
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis	8
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	8
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost)	10
Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach)	10
2 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	11
3 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen ...	13
4 Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	14
5 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	15
6 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen	16
7 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen	
7.1 Versand	17
7.2 Empfang	18
8 Güterumschlag nach ausgewählten Häfen	19
9 Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen	20
10 Güterverkehr an ausgewählten Schleusen	26
11 Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	27

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet;
sie schließen Berlin (West) ein.

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschiffahrtsstatistik

Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Binnenschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 742), geändert und ergänzt durch das 1. Statistikbereinigungsgesetz vom 14. März 1980 (BGBl. I, S. 294).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen aus- und eingeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die aus- und eingeladenen Güter.

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr wird nicht erfaßt.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fahrverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade-

und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II, S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I, S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschiffahrt", die südlich von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschiffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschiffahrt liegt das "Regionalverzeichnis für die Verkehrsstatistik", das ab 1.1.1980 gültig ist, zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,

der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunfts meldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts meldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Zeichenerklärung

- | | | | |
|---|---|---|--|
| - | = nichts vorhanden | . | = kein Nachweis vorhanden |
| 0 | = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann | x | = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu |

Abkürzungen

Mill. (MILL.)	= Million	V	= Versand
Mrd. (MRD.)	= Milliarde	E	= Empfang
km (KM)	= Kilometer	NE	= Nichteisen
t (T)	= Tonne	EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
tkm (TKM)	= Tonnenkilometer	MLK	= Mittellandkanal
ang	= anderweitig nicht genannt	DEK	= Dortmund-Ems-Kanal
u.a.	= und andere	MD-K	= Main-Donau-Kanal
u.ä.	= und ähnliche	ZW.-Kan	= Zweigkanal

Binnenschifffahrt im Oktober 1981

Auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes wurden im Oktober 1981 insgesamt 22,2 Mill. t Güter befördert; das waren 1,0 Mill. t mehr (+ 4,7 %) als im entsprechenden Monat des Vorjahres. Die Transportleistung vergrößerte sich um 312 Mill. Tonnenkilometer (tkm) auf 4 735 Mill. tkm (+ 7,1 %).

Im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes blieb, entgegen der allgemeinen Steigerung der Beförderungsmenge, das Transportaufkommen im Berichtsmontat mit 7,2 Mill. t Gütern um 0,3 Mill. t hinter dem des Oktober 1980 zurück, was vor allem auf die geringere Beförderung von Steinen und Erden (- 0,4 Mill. t oder - 10 %) zurückzuführen ist.

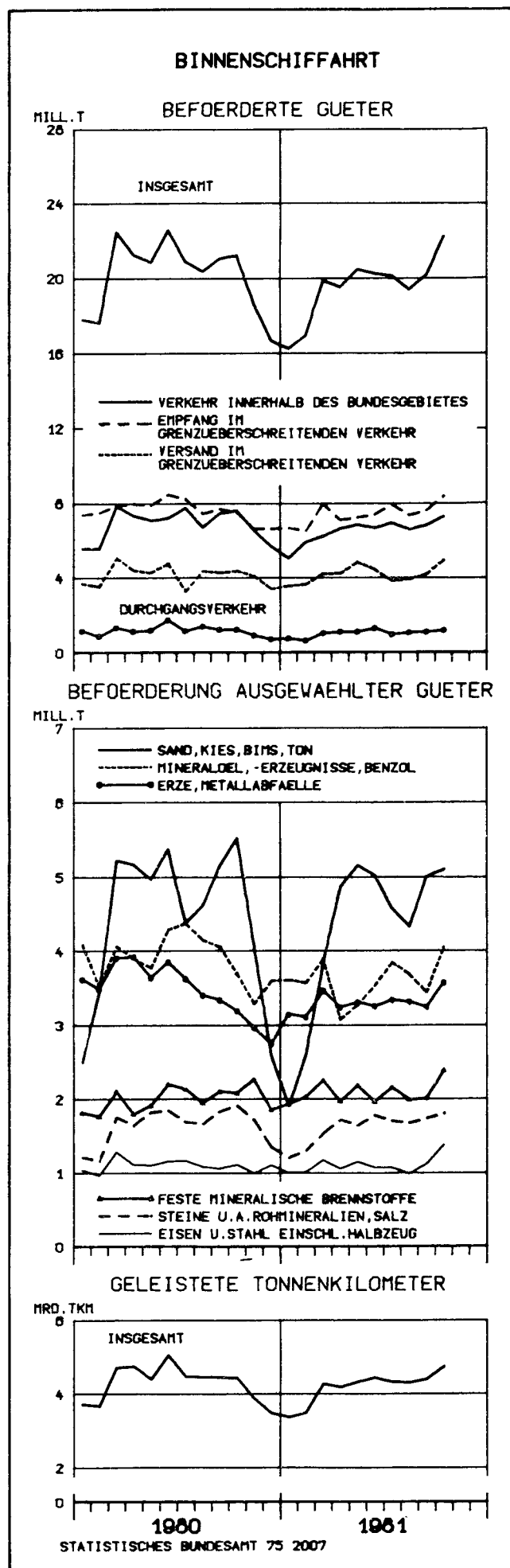
Im grenzüberschreitenden Verkehr war die Versandmenge (4,9 Mill. t) um rd. 0,6 Mill. t oder 13 % größer als im Vergleichsmonat. Besonders zu erwähnen sind die umfangreicheren Verladungen von Steinkohle (+ 0,1 Mill. t oder 27 %) sowie von Eisen- und Stahlerzeugnissen (+ 0,1 Mill. t oder 22 %).

Beim Güterempfang aus dem Ausland (8,3 Mill.t) wurden ebenfalls ansehnliche Transportgewinne festgestellt (+ 0,8 Mill. t oder 11 %). Es wurden erheblich mehr Kraftstoffe und Heizöle (+ 0,4 Mill. t oder 34 %), Eisenerze (+ 0,4 Mill. t oder 14 %) und NE-Metallerze (+ 0,1 Mill. t oder 74 %) ausgeladen. Der Empfang von Steinen und Erden war dagegen um 0,1 Mill. Tonnen geringer (- 8,9 %).

Im Durchgangsverkehr trat eine geringe Transportminderung ein (- 3,5 %), hervorgerufen durch die geringeren Beförderungsmengen von Erzen und Metallabfällen (- 73 %).

Die im Bundesgebiet beheimateten Schiffe waren am Gesamtverkehr mit einer Ladungsmenge von 11,3 Mill. t beteiligt; dies entspricht fast dem Ergebnis des Oktober 1980 (- 0,1 %). Ihr Anteil an der Gesamtbeförderung verminderte sich dagegen von 53 % im Vergleichsmonat auf nur noch 51 % im Berichtsmontat. Sie erbrachten im Oktober 1981 eine Transportleistung von 2 502 Mill. tkm, das sind 65 Mill. tkm mehr als im Oktober des Vorjahres (+ 2,7 %).

Im Zeitraum Januar bis Oktober 1981 wurden auf den Wasserstraßen des Bundesgebietes insgesamt 194,8 Mill. t Güter befördert und eine Transportleistung von 41,8 Mrd. tkm erbracht. Gegenüber dem gleichen Zeitraum des Vorjahres entspricht dies einer Verminderung des Transportvolumens um 10,9 Mill. t (- 5,3 %) und der Beförderungsleistung um 2,3 Mrd. tkm (- 5,2 %).



T a b e l l e n t e i l

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

JANUAR BIS OKTOBER

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	OKTOBER	SEPTEMBER	OKTOBER	JANUAR BIS OKTOBER		ZU-(+)BZW.ABNAHME(-) JANUAR-OKTOBER 1981 GEGEN 1980	
	1980	1981	1981	1980	1981	ABSOLUT	O/O
GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN							
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
VERSAND=EMPFANG	7 568 760	6 780 433	7 241 166	69 710 818	64 570 878	5 139 940-	7,4-
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)							
VERSAND	403 550	313 300	315 818	3 108 172	3 087 015	21 157-	0,7-
EMPFANG	180 793	225 143	230 864	1 355 613	1 832 554	476 941+	35,2+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSAND	4 340 567	4 156 503	4 894 189	41 696 916	41 495 101	201 815-	0,5-
EMPFANG	7 474 596	7 560 868	8 324 520	77 554 245	73 700 421	3 853 824-	5,0-
ZUSAMMEN	19 968 266	19 036 247	21 006 557	193 425 764	184 685 969	8 739 795-	4,5-
DURCHGANGSVERKEHR							
GESAMTVERKEHR	1 223 177	1 099 756	1 179 803	12 342 824	10 159 386	2 183 438-	17,7-
GESAMTVERKEHR	21 191 443	20 136 003	22 186 360	205 768 588	194 845 355	10 923 233-	5,3-
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND							
	11 324 472	10 664 877	11 313 251	108 157 537	100 886 649	7 270 888-	6,7-

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
VERSAND=EMPFANG	1 434,9	1 350,2	1 394,3	13 337,5	12 789,4	548,0-	4,1-
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)							
VERSAND	23,3	22,3	22,3	180,2	259,4	79,2+	44,0+
EMPFANG	13,5	11,0	19,4	117,2	146,4	29,2+	24,9+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSAND	778,1	781,3	949,4	7 782,5	7 869,7	87,2+	1,1+
EMPFANG	1 488,9	1 604,8	1 682,9	15 793,7	15 034,9	758,7-	4,8-
ZUSAMMEN	3 738,7	3 769,7	4 068,3	37 211,1	36 099,8	1 111,2-	3,0-
DURCHGANGSVERKEHR							
GESAMTVERKEHR	684,6	624,5	667,0	6 873,9	5 707,7	1 166,0-	17,0-
GESAMTVERKEHR	4 423,3	4 394,2	4 735,3	44 085,0	41 807,5	2 277,4-	5,2-
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND							
	2 436,6	2 448,6	2 502,0	23 771,4	22 603,3	1 167,9-	4,9-

BEFOERDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN DES GUETERVERZEICHNISSS IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	530 119	551 239	532 505	5 283 979	5 561 993	278 014+	5,3+
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	1 182 585	937 735	1 162 249	10 748 579	10 118 776	629 803-	5,9-
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	2 077 837	2 008 985	2 386 019	19 839 554	20 850 567	1 011 013+	5,1+
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	3 596 520	3 326 017	3 927 926	38 873 310	34 859 440	4 013 870-	10,3-
ERZE UND METALLABFALLE	3 193 113	3 245 105	3 574 326	35 995 497	33 007 135	2 988 362-	8,3-
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	1 233 217	1 238 147	1 489 875	12 216 139	12 066 529	149 610-	1,2-
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	7 651 841	6 955 689	7 164 862	64 963 749	60 308 882	4 654 867-	7,2-
DUENGENMITTEL	454 482	485 563	517 017	4 513 180	4 554 297	41 117+	0,9+
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	995 981	1 086 416	1 064 862	10 296 790	10 365 974	69 184+	0,7+
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	119 068	105 954	123 969	1 116 797	1 127 667	10 870+	1,0+
BESONDERE TRANSPORTGUETER	156 680	195 153	242 750	1 921 014	2 024 095	103 081+	5,4+
INSGESAMT	21 191 443	20 136 003	22 186 360	205 768 588	194 845 355	10 923 233-	5,3-

ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN O/O

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	2,5	2,7	2,4	2,6	2,9	X
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	5,6	4,7	5,2	5,2	5,2	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	9,8	10,0	10,8	9,6	10,7	
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	17,0	16,5	17,7	18,9	17,9	
ERZE UND METALLABFALLE	15,1	16,1	16,1	17,5	16,9	
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	5,8	6,1	6,7	5,9	6,2	
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	36,1	34,5	32,3	31,6	31,0	
DUENGENMITTEL	2,1	2,4	2,3	2,2	2,3	
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	4,7	5,4	4,8	5,0	5,3	
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,6	0,5	0,6	0,5	0,6	
BESONDERE TRANSPORTGUETER	0,7	1,0	1,1	0,9	1,0	
INSGESAMT	100	100	100	100	100	

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

ZUSAMMENGEFASSTE GÜTERHAUPTGRUPPEN ----- HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	OKTOBER		SEPTEMBER	OKTOBER		JANUAR BIS OKTOBER		ZU-(+)BZW.ABNAHME(-) JANUAR-OKTOBER 1981 GEGEN 1980	O/O
	1980	1981	1981	1980	1981	1980	1981		
BEFÖRDERUNG AUSGEWÄHLTER GÜTER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN									
GETREIDE (01)	434 322	462 572	448 183	4 337 915	4 743 047	405 132+	9,3+		
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	80 914	81 466	69 668	887 198	836 069	51 129-	5,8-		
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	11 963	-	-	135 274	156 056	20 782+	15,4+		
E	2 325	6 244	7 119	129 366	160 048	30 682+	23,7+		
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	11 207	26 466	45 322	510 092	719 277	209 185+	41,0+		
E	273 068	261 305	292 102	2 208 505	2 393 928	185 423+	8,6+		
DURCHGANGSVERKEHR	54 845	87 091	33 972	467 480	477 669	10 189+	2,2+		
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	2 077 837	2 008 985	2 386 019	19 839 554	20 850 567	1 011 013+	5,1+		
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	980 685	950 831	1 084 308	8 633 629	9 137 286	503 657+	5,8+		
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	32 473	16 148	19 326	241 488	241 215	273-	0,1-		
E	6 560	4 930	10 989	35 310	68 733	33 423+	94,7+		
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	560 421	513 767	676 225	6 473 607	6 655 015	181 408+	2,8+		
E	306 806	374 374	393 300	2 454 976	3 407 449	952 473+	38,8+		
DURCHGANGSVERKEHR	190 892	148 935	201 871	2 000 544	1 340 869	659 675-	33,0-		
MINERALÖL,-EPZGN., BENZOL (31-34,83)	3 690 733	3 433 715	4 041 225	39 894 437	35 922 734	3 971 703-	10,0-		
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	1 866 751	1 427 076	1 824 811	19 303 030	16 708 693	2 594 337-	13,5-		
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	1 310	-	1 310-	x		
E	-	-	-	-	4 360	4 360+	x		
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	200 015	211 021	252 508	1 685 494	1 799 434	113 940+	6,8+		
E	1 271 471	1 484 208	1 614 249	15 403 369	14 957 217	446 152-	2,9-		
DURCHGANGSVERKEHR	352 496	311 410	349 657	3 501 234	2 453 030	1 048 204-	29,9-		
ERZE, METALLABFÄLLE (41,45,46)	3 193 113	3 245 105	3 574 326	35 995 497	33 007 135	2 988 362-	8,3-		
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	220 157	182 151	210 115	2 194 484	2 225 808	31 324+	1,4+		
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	6 266	15 458	5 469	52 480	75 550	23 070+	44,0+		
E	2 407	-	-	16 263	559	15 704-	96,6-		
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	118 779	92 881	139 493	1 786 998	1 634 336	152 662-	8,6-		
E	2 711 520	2 839 698	3 183 222	30 209 446	27 755 433	2 454 013-	8,1-		
DURCHGANGSVERKEHR	133 984	114 917	36 027	1 735 826	1 315 449	420 377-	24,2-		
EISEN UND STAHL,EINSCHL.HALBZEUG (51-55)	1 117 742	1 122 638	1 381 336	11 123 930	11 056 420	67 510-	0,6-		
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	164 309	184 671	153 757	1 476 472	1 417 121	59 351-	4,0-		
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	1 969	2 167	3 934	1 767+	81,5+		
E	5 956	10 884	16 224	60 922	118 911	57 989+	95,2+		
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	550 477	512 311	683 405	4 880 229	5 174 873	294 644+	6,0+		
E	272 300	330 340	345 017	3 491 421	3 211 305	280 116-	8,0-		
DURCHGANGSVERKEHR	124 700	84 432	180 964	1 212 719	1 130 276	82 443-	6,8-		
SAND,KIES,BIMS,TON (61)	5 515 343	5 007 405	5 097 129	46 321 441	42 361 718	3 959 723-	8,6-		
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	2 562 620	2 246 222	2 266 964	21 202 378	19 185 180	2 017 198-	9,5-		
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	305	534	229+	75,1+		
E	137 152	163 472	138 333	856 893	1 172 134	315 241+	36,8+		
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	1 665 292	1 597 474	1 624 117	14 784 106	13 127 292	1 656 814-	11,2-		
E	987 826	838 641	910 422	8 061 230	7 401 443	659 787-	8,2-		
DURCHGANGSVERKEHR	162 453	161 596	157 293	1 416 529	1 475 135	58 606+	4,1+		
STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)	1 904 556	1 735 111	1 799 578	16 496 116	16 061 868	434 248-	2,6-		
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	819 702	790 836	783 394	7 427 030	6 951 344	475 686-	6,4-		
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	287 221	219 453	233 461	2 217 727	2 199 565	18 162-	0,8-		
E	12 751	18 555	19 358	107 714	117 223	9 509+	8,8+		
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	416 920	404 511	457 607	3 395 329	3 929 961	534 632+	15,7+		
E	337 793	283 149	282 529	3 119 597	2 662 299	457 298-	14,7-		
DURCHGANGSVERKEHR	30 169	18 607	23 229	228 719	201 476	27 243-	11,9-		
DUENGMITTEL (71,72)	454 482	485 563	517 017	4 513 180	4 554 297	41 117+	0,9+		
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	99 490	128 126	109 841	828 990	918 483	89 493+	10,8+		
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	3 115	2 888	4 306	27 415	29 586	2 171+	7,9+		
E	-	13 264	32 371	9 239	81 224	71 985+	779,1+		
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	135 270	125 315	136 844	1 625 793	1 408 117	217 676-	13,4-		
E	183 558	174 921	186 366	1 684 625	1 735 114	50 489+	3,0+		
DURCHGANGSVERKEHR	33 049	41 049	47 289	337 118	381 773	44 655+	13,2+		

1 ZUSAMMENFASSENDER UEBERSICHT

ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	OKTOBER	SEPTEMBER	OKTOBER	JANUAR BIS OKTOBER			ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR-OKTOBER 1981 GEGEN 1980	0/0
	1980	1981	1981	1980	1981	TONNEN		
GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)								
GRENZZOLLSTELLE								
EMMERICH (NIEDERRHEIN)								
EINGANG	6 841 416	7 173 451	7 748 048	71 767 333	64 160 084	7 607 249-	10,6-	
AUSGANG	4 130 256	3 904 247	4 662 948	38 336 575	38 380 883	-44 308+	0,1+	
RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)								
EINGANG	-	-	-	-	-	-	X	
AUSGANG	-	-	-	-	-	-	X	
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)								
EINGANG	1 774 788	1 681 219	1 503 521	15 470 188	14 359 552	1 110 636-	7,2-	
AUSGANG	1 007 317	951 754	938 281	9 691 559	8 169 343	1 522 216-	15,7-	
PASSAU (DONAU)								
EINGANG	105 389	122 747	108 437	1 014 584	925 787	88 797-	8,8-	
AUSGANG	113 042	129 431	152 300	1 595 302	1 695 452	100 150+	6,3+	
GUEDINGEN (SAAR)								
EINGANG	6 519	4 796	5 005	51 466	39 705	11 761-	22,9-	
AUSGANG	6 461	3 153	3 654	50 306	38 276	12 030-	23,9-	
PERL/APACH (MOSEL)								
EINGANG	296 519	232 149	319 375	3 288 042	2 786 545	501 497-	15,3-	
AUSGANG	329 711	256 558	233 401	4 791 789	3 213 011	1 578 778-	33,0-	
MERTERT (MOSEL)								
EINGANG	74 014	64 909	93 201	877 178	730 482	146 696-	16,7-	
AUSGANG	81 309	60 027	72 528	587 442	577 555	9 887-	1,7-	
UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)								
RUEHEM (MITTELLANDKANAL)								
EINGANG	97 210	106 884	131 752	963 606	548 863	414 743-	43,1-	
AUSGANG	147 105	146 677	184 381	1 543 494	728 619	814 875-	52,8-	
SCHNACKENBURG (ELBE)								
EINGANG	122 144	141 068	133 721	960 407	1 558 315	597 908+	62,3+	
AUSGANG	274 536	210 158	244 460	2 464 961	3 131 460	666 499+	27,0+	
GUETERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH								
EMMERICH (NIEDERRHEIN)								
EINGANG	2 927 544	3 028 612	3 197 426	30 487 618	26 559 130	3 928 488-	12,9-	
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	118 992	90 843	140 831	1 357 398	981 236	376 162-	27,7-	
MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)	181 528	144 414	168 211	1 923 209	1 188 844	734 365-	38,2-	
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)	2 379 641	2 585 011	2 566 181	24 489 035	21 859 621	2 629 414-	10,7-	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	3 795	1 170	-	102 140	25 426	76 714-	75,1-	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	19 103	23 566	65 312	227 030	305 849	78 819+	34,7+	
DUENGEMITTEL (71,72)	74 564	67 729	71 925	830 212	682 054	148 158-	17,9-	
AUSGANG	546 139	521 947	733 868	5 351 863	6 647 535	1 295 672+	24,2+	
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	131 249	151 759	253 914	2 271 125	2 725 573	454 448+	20,0+	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	123 688	74 607	61 476	958 856	765 292	193 564-	20,2-	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	92 368	70 300	115 813	642 548	797 808	155 260+	24,2+	
DUENGEMITTEL (71,72)	6 028	3 665	9 437	125 583	88 954	36 629-	29,2-	
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	7 497	29 188	34 956	182 875	212 890	33 015+	16,4+	
PERL/APACH (MOSEL)								
EINGANG	110 044	108 766	118 342	1 144 847	1 092 713	52 134-	4,6-	
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	1 249	3 443	2 393	20 540	18 942	1 598-	7,8-	
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	38 468	45 086	49 722	395 446	382 397	13 049-	3,3-	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	44 929	40 006	32 157	497 399	384 068	113 331-	22,8-	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	14 870	9 340	13 441	110 065	148 128	38 063+	34,6+	
AUSGANG	165 247	133 085	102 041	2 115 976	1 597 448	518 528-	24,5-	
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	94 750	53 106	85 356	943 365	749 381	193 984-	20,6-	
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)	56 460	72 625	7 239	850 550	693 249	157 301-	18,5-	
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	1 065	1 104	-	15 647	7 801	7 846-	50,2-	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	1 674	-	1 674-	X	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	-	1 495	2 717	18 760	20 052	1 292+	6,9+	

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		OKTOBER 1981		INSGESAMT		JANUAR OKTOBER 1981
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E	V	E	
01 SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLensburg	4 221	751	-	-	-	-	4 221	751	11 042	4 675	
014	ITZEHOE	109 062	70 625	-	-	713	4 755	109 775	75 380	1 360 756	716 335	
015	KIEL	7 325	27 320	-	-	494	-	7 819	27 320	59 440	333 334	
016	NEUMUENSTER	5 478	28 908	-	-	-	2 090	5 478	30 998	56 336	319 855	
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	4 395	4 838	
018	LUEBECK	54 319	80 129	-	1 084	-	2 643	54 319	83 856	331 518	493 883	
019	SEGEBERG/RATZFBURG	14 900	9 208	-	9 147	959	1 000	15 859	19 355	276 095	129 154	
	ZUSAMMEN	195 305	216 941	-	10 231	2 166	10 488	197 471	237 660	2 099 582	2 002 074	
02 HAMBURG												
020	HAMBURG	358 595	338 594	56 254	50 015	76 913	49 502	491 762	438 111	4 799 076	4 190 891	
03 NIEDERSACHSEN NORD												
031	STADE/HARBURG	21 269	47 440	-	890	-	-	21 269	48 330	218 009	414 953	
032	UELZEN	20 089	15 026	-	-	205	2 049	20 294	17 075	222 062	173 433	
033	VERDEN	130 010	37 886	-	-	-	1 150	130 010	39 036	1 263 134	362 211	
	ZUSAMMEN	171 368	100 352	-	890	205	3 199	171 573	104 441	1 703 205	950 597	
04 NIEDERSACHSEN WEST												
041	EMDEN	134 464	153 930	-	1 400	23 833	47 024	158 297	202 354	1 434 075	1 630 969	
042	OLDENBURG	182 732	139 243	4 986	-	20 246	22 583	207 964	161 826	1 756 720	1 442 823	
043	OSNABRUECK	17 935	45 419	-	-	1 142	89 388	19 077	134 807	123 985	1 097 431	
044	EMSLAND	55 556	87 874	-	-	24 326	43 981	79 882	131 855	895 110	1 106 767	
	ZUSAMMEN	390 687	426 466	4 986	1 400	69 547	202 976	465 220	630 842	4 209 890	5 277 990	
05 NIEDERSACHS.-SUED-OST												
051	BRAUNSCHWEIG	203 630	283 382	-	4 934	41 274	33 587	244 904	321 903	1 631 381	2 302 017	
052	HANNOVER	75 015	97 892	-	1 099	19 782	38 152	94 797	137 143	895 142	1 188 221	
053	HILDESHEIM	93 183	30 342	-	605	51 116	17 160	144 299	48 107	1 119 042	526 917	
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	12 529	866	
	ZUSAMMEN	371 828	411 616	-	6 638	112 172	88 899	484 000	507 153	3 658 094	4 018 021	
06 BREMEN												
061	BREMEN	114 339	283 551	-	-	8 141	15 798	122 480	299 349	1 273 213	2 710 936	
062	BREMERHAVEN	28 397	101 093	-	-	-	2 629	28 397	103 722	222 480	974 941	
	ZUSAMMEN	142 736	384 644	-	-	8 141	18 427	150 877	403 071	1 495 693	3 685 877	
07 NORDRH.-WESTF.-NORD												
071	MUENSTER	24 322	197 139	-	-	21 679	77 823	46 001	274 962	432 836	2 207 528	
072	WESEL	500 513	42 970	-	-	1 070 274	205 630	1 570 787	248 600	14 012 124	2 114 371	
	ZUSAMMEN	524 835	240 109	-	-	1 091 953	283 453	1 616 788	523 562	14 444 960	4 321 899	
08 RUHRGEBIET												
081	DUISBURG	418 757	242 821	9 337	3 083	1 091 900	3 144 403	1 519 994	3 390 307	13 646 716	30 989 461	
082	ESSEN	750 547	101 584	374	344	426 664	302 887	1 177 585	404 815	9 428 197	3 957 832	
083	DORTMUND	168 677	374 652	11 406	7 762	142 295	374 123	322 378	756 537	2 987 378	6 901 541	
	ZUSAMMEN	1 337 981	719 057	21 117	11 189	1 660 859	3 821 413	3 019 957	4 551 659	26 062 291	41 848 834	
09 NORDRH.-WESTF.-SUED-W												
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
092	DUESSELDORF	16 306	36 806	-	952	43 152	162 234	59 458	199 992	539 846	1 680 664	
093	KREFELD	88 515	149 098	-	985	138 689	338 921	227 204	489 004	2 289 570	4 395 731	
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
095	KOELN	388 974	484 589	-	1 902	176 321	554 592	565 295	1 041 083	5 146 737	9 681 833	
	ZUSAMMEN	493 795	670 493	-	3 839	358 162	1 055 747	851 957	1 730 079	7 976 153	15 758 228	
10 NORDRH.-WESTF.-OST												
101	BIELEFELD	121 653	87 869	-	1 476	3 185	22 140	124 838	111 485	975 018	821 843	
102	PADERBORN	400	-	-	-	-	-	400	-	17 900	-	
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	ZUSAMMEN	122 053	87 869	-	1 476	3 185	22 140	125 238	111 485	992 918	821 843	
11 HESSEN NORD												
111	KASSEL	-	-	-	-	-	-	-	-	734	-	
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	734	-	

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ-UEBERSCHREITENDER VERKEHR		OKTOBER 1981		INSGESAMT		
		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES V	DES E	MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	E	V	E	V	E	BIS JANUAR OKTOBER 1981 V	E	1981 E
12	HESSEN SÜD											
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	600	-
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
123	FRANKFURT	90 221	708 784	-	-	73 925	271 202	164 146	979 986	1 570 802	7 378 260	X
124	DARMSTADT	130 996	203 056	-	-	10 650	185 049	141 646	388 105	1 186 694	3 503 936	X
	ZUSAMMEN	221 217	911 840	-	-	84 575	456 251	305 792	1 368 091	2 758 096	10 882 196	
13	RHEINL-PFALZ NORD											
131	MONTABAUER	35 456	87 054	-	-	84 859	81 047	120 315	168 101	958 674	1 234 404	
132	KOBLENZ	170 473	206 632	-	-	342 274	150 428	512 747	357 060	4 179 885	2 969 641	
133	TRIER	7 542	32 680	-	-	11 368	53 273	18 910	85 953	314 583	699 507	
	ZUSAMMEN	213 471	326 366	-	-	438 501	284 748	651 972	611 114	5 453 142	4 903 552	
14	RHEINL-PFALZ SÜD											
141	MAINZ	192 046	248 124	-	-	92 094	257 790	284 140	505 914	2 035 858	4 105 150	
142	KAISERSLAUTERN	162 749	49 724	-	-	20 060	17 729	182 809	67 453	1 207 256	533 333	
143	LUDWIGSHAFEN	519 789	307 003	-	-	135 549	307 427	655 338	614 430	5 315 265	5 628 601	
	ZUSAMMEN	874 584	604 851	-	-	247 703	582 946	1 122 287	1 187 797	8 558 379	10 267 084	
15	BADEN-WÜER. NORD-WEST											
151	MANNHEIM	133 755	369 539	-	-	103 845	260 177	237 600	629 716	2 332 434	5 869 347	
152	KARLSRUHE	585 160	187 398	-	525	113 244	260 016	698 404	447 939	6 309 058	4 892 644	
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	718 915	556 937	-	525	217 089	520 193	936 004	1 077 655	8 641 492	10 761 991	
16	BADEN-WÜER. OST											
161	HEILBRONN	164 212	179 695	-	-	21 284	162 743	185 496	342 438	1 712 426	3 030 995	
162	STUTTGART	11 998	142 200	-	360	2 318	229 371	14 316	371 931	96 621	3 540 313	
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	176 210	321 895	-	360	23 602	392 114	199 812	714 369	1 809 047	6 571 308	
17	BADEN-WÜER. SÜD-WEST											
171	FREIBURG	349 272	99 560	-	-	234 399	65 612	583 671	165 172	5 058 305	1 486 251	
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
173	KONSTANZ/LOERRACH	9 550	19 487	-	-	12 089	107 094	21 639	126 581	264 778	1 045 408	
	ZUSAMMEN	358 822	119 047	-	-	246 488	172 706	605 310	291 753	5 323 083	2 531 659	
18	NORDBAYERN											
181	ASCHAFFENBG/WUERZBG	321 635	332 642	-	-	77 350	105 742	398 985	438 384	2 883 509	3 556 394	
182	SCHWEINFURT	47 491	81 618	-	-	4 185	4 586	51 676	86 204	360 024	799 654	
183	BAYREUTH	132 677	85 120	-	-	2 082	20 031	134 759	105 151	1 129 012	910 298	
184	NUERNBERG	1 276	45 080	-	-	3 925	36 997	5 201	82 077	49 019	896 526	
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	503 079	544 460	-	-	87 542	167 356	590 621	711 816	4 421 564	6 162 872	
19	OSTBAYERN											
191	REGENSBURG	5 765	5 765	-	-	149 880	94 360	155 645	100 125	1 807 410	953 155	
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
193	PASSAU	3 753	3 753	-	-	2 420	11 049	6 173	14 802	51 411	141 699	
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	9 518	9 518	-	-	152 300	105 409	161 818	114 927	1 858 821	1 094 854	
20	SÜEDBAYERN											
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
21	SAARLAND											
211	SAARLAND	4 964	1 403	-	-	4 452	32 053	9 416	33 456	85 237	185 925	
22	BERLIN (WFST)											
221	BERLIN (WEST)	51 203	248 708	233 461	144 301	8 634	54 500	293 298	447 509	2 801 537	3 866 158	
	INSGESAMT	7 241 166	7 241 166	315 818	230 864	4 894 189	8 324 520	12 451 173	15 796 550	109 152 994	140 103 853	

3 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GÜTERHAUPTGRUPPEN UND GÜTERABTEILUNGEN

NR. GÜTERHAUPTGRUPPE DER SYST GÜTERABTEILUNG	VERKEHR IN- NERHALB DES BUNDESGB. V=E	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMT- VERKEHR OHNE DURCH- GANGSVERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR INSGESAMT	DAR. MIT D.DDR U. BERL. (O)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR OKTOBER 1981 JANUAR BIS OKTOBER 1981	
		V	E	V	E				TONNEN	TONNEN
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.										
00 LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01 GETREIDE	69 668	-	7 119	45 322	292 102	414 211	33 972	-	448 183	4 743 047
02 KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	264
03 FRUECHTE, GEMUESE	-	-	-	300	4 886	5 186	-	-	5 186	52 392
04 TEXTILE ROHSTOFFE	5 947	-	-	806	451	7 204	493	-	7 697	75 052
05 HOLZ UND KORK	14 309	-	-	10 914	43 407	68 330	1 665	-	69 995	680 226
06 ZUCKERRUEPEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09 PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	-	-	-	41	1 403	1 444	-	-	1 444	11 012
ZUSAMMEN	89 624	-	7 119	57 383	342 249	496 375	36 130	-	532 505	5 561 993
AND. NAHRUNGSMITTEL										
11 ZUCKER	6 049	-	-	2 578	3 339	11 966	480	-	12 446	168 382
12 GETRAENKE	3 803	-	-	4 223	884	8 910	638	-	9 548	72 165
13 AND. GENUSSMITTEL U. A.	5 398	-	-	4 083	1 741	11 222	823	-	12 045	118 995
14 FLEISCH, EIER, MILCH	-	1 273	-	6 910	-	8 183	-	-	8 183	70 186
16 GETREIDE U. AE. ERZGN	12 116	-	-	42 770	4 706	59 592	4 139	-	63 731	665 023
17 FUTTERMITTEL	108 629	17 168	-	101 035	313 313	540 145	21 241	1 000	561 386	4 734 399
18 OELSAATEN, FETTE ANG.	65 880	32 422	-	80 490	309 446	488 238	6 672	1 440	494 910	4 289 626
ZUSAMMEN	201 875	50 863	-	242 089	633 429	1 128 256	33 993	2 440	1 162 249	10 118 776
FESTE MIN. BRENNST.										
21 STEINKOEHLE, -BRIKETTS	1 004 557	19 326	714	576 670	347 849	1 949 116	170 958	-	2 120 074	18 551 554
22 BRAUNKOEHLE U. A., TORF	10 907	-	4 165	10 392	-	25 464	223	-	25 687	242 078
23 KOKS	68 844	-	6 110	89 163	45 451	209 568	30 690	-	240 258	2 056 935
DAR STEINKOEHLENKOKS	68 844	-	6 110	89 163	45 451	209 568	30 690	-	240 258	2 053 974
ZUSAMMEN	1 084 308	19 326	10 989	676 225	393 300	2 184 148	201 871	-	2 386 019	20 850 567
MINERALOELERZGN. U. AE.										
31 ROHES ERDOEL	19 324	-	-	-	27 226	46 550	-	-	46 550	478 265
32 KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	1 666 465	-	-	195 948	1 443 111	3 305 524	326 046	-	3 631 570	32 096 376
33 NATUR-, RAFFINIERIEGAS	33 749	-	-	18 057	28 434	80 210	289	-	80 499	658 661
34 MINERALOELERZGN. ANG.	58 913	-	-	13 941	73 429	146 283	23 024	-	169 307	1 626 138
ZUSAMMEN	1 778 451	-	-	227 946	1 572 170	3 578 567	349 359	-	3 927 926	34 859 440
ERZE, METALLABFAELLE										
41 EISENERZE	7 515	-	-	80 304	2 823 988	2 911 807	11 372	-	2 923 179	27 297 563
45 NE-METALLERZE	103 567	4 442	-	6 617	260 829	375 455	4 442	-	379 897	3 144 688
46 EISEN-, STAHLABFAELLE	99 033	1 027	-	52 572	98 405	251 037	20 213	-	271 250	2 564 884
DAR SCHWEFELKIESABBRAND	1 982	-	-	9 245	40 818	52 045	-	-	52 045	535 104
ZUSAMMEN	210 115	5 469	-	139 493	3 183 222	3 538 299	36 027	-	3 574 326	33 007 135
EISEN, NE-METALLE										
51 ROHEISEN, -STAHL	18 272	-	1 817	19 554	61 721	101 364	7 143	-	108 507	1 007 836
52 STAHLHALBZEUG	22 155	-	5 994	188 968	48 426	265 543	9 345	6 313	274 888	1 962 875
53 STAB-, FORKSTAHL U. A.	70 413	-	1 246	169 858	114 974	356 491	92 758	1 427	449 249	3 445 286
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	33 594	1 969	6 056	195 665	114 919	352 203	53 030	109	405 233	3 599 359
55 ROHRE, GIESSEREIERZGN	9 323	-	1 111	109 360	4 977	124 771	18 688	-	143 459	1 041 064
56 NE-METALLE, -HALBZEUG	34 992	424	743	9 826	47 528	93 513	15 026	7 370	108 539	1 010 409
ZUSAMMEN	188 749	2 393	16 967	693 231	392 545	1 293 885	195 990	15 219	1 489 875	12 066 529
STEINE U. ERDEN										
61 SAND, KIES, BIMS, TON	2 266 964	-	138 333	1 624 117	910 422	4 939 836	157 293	3 138	5 097 129	42 361 718
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	325 480	-	1 211	53 655	40 879	421 225	4 934	-	426 159	3 817 563
DAR STEIN-, SALINENSALZ	325 480	-	1 211	49 693	21 075	397 459	1	-	397 460	3 587 960
63 AND. STEINE U. ERDEN	438 845	233 461	18 147	391 285	236 497	1 318 235	17 595	400	1 335 830	12 043 195
64 ZEMENT, KALK	70 528	-	-	103 102	33 000	206 630	126	-	206 756	1 440 046
65 GIPS	19 069	-	-	12 667	5 153	36 889	700	-	37 589	201 110
69 AND. MIN. RAUSTOFFE	20 973	-	3 186	19 731	16 889	60 779	620	-	61 399	445 250
ZUSAMMEN	3 141 859	233 461	160 877	2 204 557	1 242 840	6 983 594	181 268	3 538	7 164 862	60 308 882
DUENGMITTEL										
71 NAT. DUENGMITTEL	39 797	-	1 565	10 428	115 619	167 409	18 678	-	186 087	1 436 292
72 CHEM. DUENGMITTEL	70 044	4 306	30 806	126 416	70 747	302 319	28 611	9 462	330 930	3 118 005
ZUSAMMEN	109 841	4 306	32 371	136 844	186 366	469 728	47 289	9 462	517 017	4 554 297
CHEM. ERZEUGNISSE										
81 CHEM. GRUNDST. U. A.	257 251	-	2 188	238 744	194 312	692 515	34 612	-	727 127	6 879 421
82 ALUMINIUMOXID	15 622	-	-	2 087	25 700	43 409	13 463	-	56 872	538 829
83 BENZOL, TEER U. AE.	46 360	-	-	24 562	42 079	113 001	298	-	113 299	1 063 294
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	56 963	-	-	862	38 926	96 751	27 776	-	124 527	1 487 616
89 AND. CHEM. ERZEUGNISSE	8 164	-	-	20 597	13 456	42 217	820	-	43 037	396 814
ZUSAMMEN	384 360	-	2 188	286 872	314 473	987 893	76 969	-	1 064 862	10 365 974
AND. HALB- U. FERTIGERZ.										
91 FAHRZEUGE	387	-	-	5 282	1 090	6 759	855	-	7 614	81 644
92 LANDMASCHINEN	-	-	-	6 887	996	7 883	-	-	7 883	56 957
93 EL. ERZGN., MASCHINEN	10 423	-	-	14 750	10 855	36 028	6 600	-	42 628	357 456
94 EBM-WAREN U. A.	4 020	-	-	8 498	3 975	16 493	2 389	-	18 882	158 839
95 GLAS- U. A. MIN. WAREN	2 497	-	-	465	2 054	5 016	1 033	-	6 049	70 702
96 LEDER- U. TEXTILWAREN	-	-	-	1 096	28	1 124	294	-	1 418	7 777
97 SONSTIGE WAREN ANG.	12 021	-	283	1 658	23 090	37 052	2 443	-	39 495	394 292
ZUSAMMEN	29 348	-	283	38 636	42 088	110 355	13 614	-	123 969	1 127 667
BES. TRANSPORTGÜTER										
99 BES. TRANSPORTGÜTER	22 636	-	70	190 913	21 838	235 457	7 293	-	242 750	2 024 095
INSGESAMT	7 241 166	315 818	230 864	4 894 189	8 324 520	21 006 557	1 179 803	30 659	22 186 360	194 845 355

4 GÜTERVERKEHR IM OKTOBER 1981 NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FLAGGE	VERKEHR						DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR									
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR		GESAMT- VERKEHR		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
ELBE-SEEVERKEHR																
VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES																
BEFOERDERTE GÜTER IN 1000 T																
DEUTSCHLAND																
BUNDESREP.-DEUTSCHL.	6 517,7	24,2	24,3	1 057,0	3 526,2	163,8	11 313,3	11,6	-	-	-	-	-	-	107,1	72,6
DEUTSCHE DEM.- REP.	1,4	290,0	205,0	-	5,5	18,2	520,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	55,6	-	-	485,6	412,7	60,5	1 014,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH	18,8	-	-	138,5	176,6	201,1	535,0	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7
JUGOSLAWIEN	-	-	-	5,0	11,9	-	16,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	0,6	-	-	5,6	5,7	-	21,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	424,1	1,6	0,8	2 709,4	3 515,4	367,6	7 018,9	0,6	-	-	-	-	-	-	3,9	18,5
NORWEGEN	-	-	-	11,1	19,8	-	30,9	-	-	-	-	-	-	-	11,1	19,5
OESTERREICH	-	-	-	92,7	22,1	-	114,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
POLEN	0,1	-	0,8	4,3	65,0	12,9	83,2	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9
RUMAENIEN	-	-	-	6,1	9,8	-	15,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	206,7	-	-	272,6	459,8	345,1	1 284,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	0,1	-	-	64,1	37,8	-	102,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	3,3	34,2	-	37,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	16,0	-	-	38,7	22,1	1,4	78,1	-	-	-	-	-	-	-	32,2	7,2
INSGESAMT	7 241,2	315,8	230,9	4 894,2	8 324,5	1 179,8	22 186,4	12,3	-	-	-	-	-	-	154,3	119,5
JAN.-OKT. 1981	64 570,9	3 087,0	1 832,6	41 495,1	73 700,4	10 159,4	194 845,4	73,6	-	-	-	-	-	-	1 004,8	868,7
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM																
DEUTSCHLAND																
BUNDESREP.-DEUTSCHL.	1 255,4	8,3	6,6	308,9	832,6	90,3	2 592,0	2,7	-	-	-	-	-	-	18,2	12,4
DEUTSCHE DEM.- REP.	0,1	13,7	12,1	-	1,5	8,5	35,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	12,0	-	-	78,1	82,1	33,4	205,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH	6,6	-	-	36,7	51,6	110,1	204,9	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2
JUGOSLAWIEN	-	-	-	0,9	2,1	-	3,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	0,2	-	-	2,2	2,0	-	4,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	74,3	0,2	0,4	403,2	574,0	209,6	1 261,7	0,2	-	-	-	-	-	-	0,7	3,1
NORWEGEN	-	-	-	0,9	2,0	-	2,9	-	-	-	-	-	-	-	0,9	1,8
OESTERREICH	-	-	-	16,6	3,8	-	20,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
POLEN	0,0	-	0,4	2,6	8,8	5,8	17,7	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2
RUMAENIEN	-	-	-	1,1	1,7	-	2,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	45,0	-	-	83,4	105,4	203,9	437,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	0,0	-	-	9,4	5,4	-	14,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	0,6	6,0	-	6,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	0,7	-	-	4,9	3,9	0,8	10,2	-	-	-	-	-	-	-	4,1	0,9
INSGESAMT	1 394,3	22,3	19,4	949,4	1 682,9	667,0	4 735,3	3,0	-	-	-	-	-	-	23,9	18,7
JAN.-OKT. 1981	12 789,4	259,4	146,4	7 869,7	15 034,9	5 707,7	41 807,5	17,7	-	-	-	-	-	-	0,5	155,8
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM																
DEUTSCHLAND																
BUNDESREP.-DEUTSCHL.	192,6	342,4	270,6	292,1	236,1	551,3	221,1	236,3	-	-	-	-	-	-	169,5	171,0
DEUTSCHE DEM.- REP.	92,0	47,3	58,9	-	268,1	464,4	69,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	214,9	-	-	160,8	198,9	552,2	202,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH	351,2	-	-	264,7	292,1	547,2	383,0	-	-	-	-	-	-	-	-	325,6
JUGOSLAWIEN	-	-	-	179,0	177,6	-	178,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	377,9	-	-	385,7	353,5	507,0	429,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	175,0	147,0	524,0	148,8	163,2	570,2	179,7	336,7	-	-	-	-	-	-	173,8	166,1
NORWEGEN	-	-	-	81,0	98,4	-	92,1	-	-	-	-	-	-	-	81,0	94,6
OESTERREICH	-	-	-	179,0	171,1	-	177,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
POLEN	45,0	-	441,0	610,5	135,4	453,0	212,4	-	-	-	-	-	-	-	-	203,3
RUMAENIEN	-	-	-	179,0	176,5	-	177,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	217,7	-	-	305,8	229,3	590,8	340,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	119,0	-	-	147,0	143,5	-	145,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	179,0	174,7	-	175,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	43,2	-	-	126,1	177,1	557,0	131,1	-	-	-	-	-	-	-	128,8	128,4
INSGESAMT	192,5	70,5	84,1	193,9	202,1	565,3	213,4	241,6	-	-	-	-	-	-	154,7	156,4
JAN.-OKT. 1981	198,0	84,0	79,8	189,6	203,9	561,8	214,5	240,8	-	-	-	-	-	-	225,0	155,0
VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES																
BEFOERDERTE GÜTER IN 1000 T																
BUNDESREP.-DEUTSCHL.	476,9	24,2	24,3	1 057,0	3 526,2	163,8	5 272,4	4,4	-	-	-	-	-	-	107,1	72,6
JAN.-OKT. 1981	4 336,1	195,5	180,9	9 351,7	31 595,4	1 732,0	47 391,5	37,7	-	-	-	-	-	-	0,4	679,2
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM																
BUNDESREP.-DEUTSCHL.	63,8	5,3	5,2	157,2	446,4	34,6	712,6	0,9	-	-	-	-	-	-	20,4	13,5
JAN.-OKT. 1981	604,3	46,6	38,8	1 354,7	3 966,6	362,4	6 373,5	7,5	-	-	-	-	-	-	0,1	131,4
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM																
BUNDESREP.-DEUTSCHL.	133,8	216,8	215,4	148,7	126,5	211,2	135,1	200,0	-	-	-	-	-	-	190,7	185,7
JAN.-OKT. 1981	139,3	238,5	214,5	144,8	125,5	209,2	134,4	200,1	-	-	-	-	-	-	200,0	193,4

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

5 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM OKTOBER 1981

WASSERSTRASSENGEBIET	LAENGE DEP WASSER- STRASSE 1)	IM DURCHG. VERKEHR	BEFOERDERTE GUETER				TONNENKILOMETER			MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)	GUETFR- VERK.- DICHTHE IN 1000 T (TKM : W.STP- LAENGE)	
			ZWISCH. HAEFEN D. GLEICH. W. STR.	NACH HAE- FEN AND. W. STR.	VON HAE- FEN AND. W. STR.	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN			KM
WASSERSTRASSE	KM											
ELBEGEBIET	942	X	X	X	X	X	X	169,5	22,7	X	X	
FLBE,SCHNACKENB.-HBG	146	831,2	-	19,4	15,1	865,7	126,7	76,9	16,4	88,8	526,7	
ILMENAU	28	-	-	-	5,7	5,7	-	0,1	-	9,0	1,8	
ELBE-LUEBECK-KANAL	67	0,3	0,2	68,1	88,3	156,9	2,6	9,7	0,2	61,8	144,7	
TRAVE	21	0,6	-	-	-	0,6	0,1	0,0	0,0	21,0	0,6	
ELBE-SEITENKANAL	115	317,5	-	32,9	21,9	372,3	22,4	40,5	2,5	108,8	357,1	
ELBE,HAMBURG-SEEGR.	105	152,2	23,0	487,7	449,5	1 112,5	145,8	22,3	1,0	20,0	212,4	
ESTE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LUEHE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SCHWINGE	5	-	-	0,4	1,6	2,0	-	0,0	-	5,0	2,0	
PINNAU	10	-	-	0,2	14,3	14,3	3,1	0,1	0,0	13,0	14,4	
KRUECKAU	12	-	-	0,2	2,8	3,0	-	0,0	-	12,0	3,0	
STOER	50	-	-	2,6	12,6	15,2	-	0,4	-	26,1	7,9	
OSTE	75	-	-	2,2	12,4	14,6	-	0,4	-	25,0	4,9	
HADELN-BEDERKESA-KAN	45	23,6	-	-	-	23,6	-	1,1	-	45,0	23,6	
NORD-OSTSEE-KANAL	109	110,2	22,6	97,1	72,1	302,0	24,0	17,9	2,6	59,3	164,3	
EIDER U. GIESELAU-KAN	90	-	-	1,3	-	1,3	-	0,1	-	64,0	0,9	
SCHLEI	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WESEPGEBIET	618	X	X	X	X	X	X	81,0	2,8	X	X	
FULDA	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WESER,H-MUEND.-MIND.	206	-	-	54,2	33,5	87,7	2,2	1,6	0,1	18,5	7,9	
WESER,MINDEN-BREMEN	140	210,8	15,7	184,2	24,0	434,6	2,3	49,8	0,2	114,5	355,5	
ALLER,CELLE-HADEMST.	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ALLER,HADEMST.-WESER	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WESFK,BREMEN-SEEGR.	83	103,3	178,2	163,4	262,3	707,2	54,2	23,7	1,9	33,5	285,7	
HUNTE	26	140,7	-	4,4	95,9	241,1	31,7	5,4	0,6	22,5	208,7	
GEESTE	19	23,6	-	-	-	23,6	-	0,4	-	19,0	23,6	
MITTELLANDKANALGEB.	319	X	X	X	X	X	X	228,2	42,1	X	X	
MLK,BERGESH.-MINDEN	102	994,7	1,8	41,1	201,6	1 239,3	281,3	106,1	22,2	85,6	1 040,4	
ZW.-KAN.OSNABRUECK	14	-	0,2	18,9	57,6	76,7	12,7	1,0	0,2	13,6	74,5	
MLK,MINDEN-BRAUNSCH.	118	856,1	0,6	150,6	224,0	1 231,4	185,7	98,7	16,6	80,2	836,5	
ZW.-KANAL MISBURG	2	-	-	50,6	44,7	95,3	13,6	0,2	0,0	2,0	95,3	
ZW.-KAN.HANN.-LINDEN	11	-	-	0,4	51,8	52,2	3,9	0,6	0,0	10,8	51,3	
ZW.-KAN.HILDESHEIM	15	-	-	98,9	22,7	121,6	22,0	1,7	0,3	13,8	111,7	
ZW.-KAN.SALZGITTER	18	-	-	132,8	98,6	231,4	15,5	3,7	0,2	16,0	205,7	
MLK,BRAUNSCHW.-RUEH.	39	580,0	-	15,7	53,1	648,8	81,2	16,2	2,6	24,9	414,8	
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	624	X	X	X	X	X	X	409,9	114,8	X	X	
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	2,5	33,8	36,3	29,1	0,3	0,3	9,0	27,2	
RHEIN-HERNE-KANAL	49	647,1	9,7	847,4	299,2	1 803,4	644,1	59,9	20,5	33,2	1 223,2	
WESEL-DATTELN-KANAL	60	998,1	-	434,4	137,5	1 569,9	657,0	75,5	32,7	48,1	1 257,9	
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	9,1	155,0	404,2	568,4	130,3	14,0	3,4	24,7	298,5	
DEK.DORTM.-DATTELN	21	712,8	-	160,2	343,2	1 216,1	254,7	13,1	3,8	10,7	627,2	
DEK.DATTELN-BERGESH.	87	1 444,9	-	7,1	224,9	1 676,9	312,5	137,2	25,0	81,8	1 577,4	
DEK.BERGESH.-HERBRUM	105	619,2	-	63,4	87,1	769,7	187,7	63,7	13,6	82,8	607,0	
DEK.EMS,HERBR.-EMDEN	56	221,1	5,6	153,1	204,4	584,2	225,4	28,4	10,0	48,6	506,6	
DOLLART	13	305,9	-	-	-	305,9	193,6	4,0	2,5	13,0	305,9	
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	1,6	-	1,6	-	0,0	0,0	17,0	1,3	
HAREN-RUETENBR.-KAN.	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
KUESTEN-KANAL	70	145,0	-	27,8	68,3	241,1	64,3	13,6	3,0	56,4	194,4	
EMS-JADE-KANAL	70	-	-	-	2,5	2,5	-	0,1	-	31,5	1,1	
RHEINGEBIET	1635	X	X	X	X	X	X	3 789,0	1 979,5	X	X	
RHEIN,RHEINF.-STRASSB	55	697,6	-	310,3	163,8	1 171,7	836,5	43,4	32,9	37,0	789,2	
RHEIN,STRASSB-NEUBGW	60	2 234,4	0,6	568,2	129,4	2 932,7	1 303,6	146,6	69,6	50,0	2 442,6	
RHEIN,NEUBGW.-MANNH.	74	2 438,0	371,8	1 105,8	1 281,8	5 197,4	1 966,8	261,4	102,6	50,3	3 532,5	
RHEIN,MANNH.-BINGEN	99	4 788,1	14,3	313,1	800,2	5 915,6	2 448,8	440,7	207,4	74,5	4 457,7	
RHEIN,BINGEN-LUELSD.	139	4 949,6	6,8	658,5	643,8	6 258,7	3 191,8	722,1	374,5	115,4	5 195,3	
LAHN	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MOSEL	242	666,3	-	23,4	121,3	811,1	425,3	183,6	98,8	226,3	758,6	
SAAR	31	-	-	4,9	5,0	9,9	3,9	0,3	0,1	27,3	8,7	
RHEIN,LUELSD.-ORSOY	128	5 584,3	214,8	2 184,0	4 822,6	12 805,6	7 688,6	883,2	509,2	69,0	6 899,9	
RHEIN,ORSOY-NIED.GR.	67	11 666,1	1,0	1 337,7	109,7	13 114,4	8 817,9	783,7	537,9	59,8	11 697,5	
SPOY-KANAL 2)	9	-	-	82,5	14,0	96,5	85,6	0,9	0,8	9,0	96,5	
MAIN-DONAU-KANAL	72	-	-	15,6	161,0	176,6	13,7	5,6	0,6	31,5	77,2	
MAIN,MD-K.-WUERZBG.	137	143,9	149,0	155,5	142,2	590,5	41,1	39,1	2,6	66,3	285,7	
MAIN,WUERZBG.-ASCHBG	164	330,3	119,0	155,3	143,6	748,2	97,9	68,3	8,0	91,3	416,4	
MAIN,ASCHBG.-OFFENB.	46	548,9	2,5	48,6	263,4	863,4	181,0	29,7	5,7	34,4	646,1	
MAIN,OFFENB.-RHEIN	41	792,2	42,5	140,1	748,0	1 722,8	371,1	50,6	11,1	29,4	1 233,8	
NECKAR,PLOCH.-RHEIN	203	-	7,3	212,4	810,6	1 030,2	129,8	129,8	17,9	126,0	639,6	
RHEIN V.RHEINF.-NL.GRZ.	622	4 442,4	1 964,2	5 122,6	6 596,1	18 125,4	9 728,8	3 281,1	1 834,0	181,0	5 275,1	
(RHEIN V.RHEINF.-NL.GRZ.	622	4 442,4	1 964,2	5 041,8	6 496,2	17 944,6	9 717,0	3 281,0	1 834,0	182,8	5 274,9)	
DAR.INTERN.DURCHG.VERK.	X	1 179,3	-	-	-	1 179,3	997,3	579,6	506,1	491,5	X	
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	X	45,3	34,9	X	X	
DONAU,KELH.-REGENSB.	35	-	0,8	149,9	99,3	250,0	189,9	0,4	0,3	1,7	12,4	
DONAU,REGENSB.-VILSH	130	244,2	-	11,1	9,1	264,5	198,8	32,4	25,0	122,6	249,4	
DONAU,VILSH.-OEST.GR	48	255,7	-	-	5,7	261,5	200,2	12,4	9,6	47,4	258,3	
GERIET BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	12,6	0,6	X	X	
WASSERSTR.BERLIN-W.	105	-	-	293,3	447,5	740,8	37,4	12,6	0,6	17,0	119,9	
GESAMTVERKEHR	4456	X	X	X	X	(22 186,4	10 353,0)	4 735,3	2 197,4	213,4	X	
DAR.INTERN.DURCHG.VERK.	X	X	X	X	X	1 179,8	997,8	667,0	568,3	565,4	X	

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN.- 2) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

A) OHNE MUENDUNGSVERKEHR.- B) INFOLGE DOPPELZAEHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMME.

6 GUETERUMSCHLAG IM OKTOBER 1981 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND WASSERSTRASSEN

WASSERSTRASSENGEBIET ----- WASSERSTRASSE	OKTOBER	SEPTEMBER	OKTOBER	1981	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM OKTOBER 1981 GEGENUEBER				JANUAR BIS OKTOBER			
	1980	1981	INSGESAMT	ANTEIL D. EIN- LADUN- GEN	OKTOBER 1980		SEPTEMBER 1981		1980		1981	
	1000 T			0/0	1000 T	0/0	1000 T	0/0	1000 T	AN- TEIL 0/0	1000 T	AN- TEIL 0/0
ELBEGEBIET	1 567,5	1 483,0	1 552,1	52,1	15,4	1,0-	69,1	4,6+	14 722,3	5,5	14 524,0	5,8
ELBE, SCHNACKENB.-HBG	30,4	48,8	40,5	62,6	10,1	33,3+	8,3	17,0-	383,2	0,1	329,9	0,1
ILMENAU	19,6	17,5	23,5	75,7	4,0	20,1+	6,0	34,4+	182,3	0	162,0	0
ELBE-LUEBECK-KANAL	124,5	143,0	157,2	43,7	32,7	26,2+	14,2	9,8+	1 031,5	0,3	1 126,0	0,4
TRAVE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ELBE-SEITENKANAL	37,8	52,2	51,7	57,6	13,9	36,8+	0,5	1,0-	318,9	0,1	318,1	0,1
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	1 076,8	982,4	1 022,2	53,7	54,6	5,1-	39,8	4,0+	9 884,0	3,7	9 829,5	3,9
EESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
LUEHE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
SCHWINGE	0,8	1,3	1,6	-	0,8	101,2+	0,3	22,6+	13,0	0	9,0	0
PINNAU	14,2	8,4	14,3	-	0,1	0,7+	5,9	70,4+	126,5	0	129,5	0
KRUECKAU	5,4	2,8	2,8	-	2,6	47,9-	0	1,3-	31,5	0	36,3	0
STOER	23,8	14,4	14,2	11,6	9,6	40,3-	0,2	1,3-	281,4	0,1	180,2	0
OSTE	8,3	2,9	12,7	2,5	4,5	53,8+	9,9	346,1+	30,5	0	49,8	0
HADELN-BEDERKESA-KAN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
NORD-OSTSEE-KANAL	225,6	209,3	210,2	54,9	15,3	6,9-	0,9	0,4+	2 435,1	0,9	2 350,8	0,9
EIDER U. GIESELAU-KAN	0,4	-	1,1	100,0	0,7	155,2+	1,1	X	4,5	0	2,9	0
SCHLEI	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
WESEREGEBIET	1 239,5	1 218,2	1 279,9	47,1	40,4	3,2+	61,7	5,0+	11 991,9	4,5	11 044,6	4,4
FULDA	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
WESER, H-MUEND.-MIND.	107,8	102,0	140,6	28,4	32,8	30,4+	38,6	37,8+	1 192,9	0,4	1 037,7	0,4
WESER, MINDEN-BREMEN	241,2	283,1	191,8	79,2	49,4	20,5-	91,2	32,3-	2 168,2	0,8	1 853,6	0,7
ALLER, CELLE-HADEMST.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ALLER, HADEMST.-WESER	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
WESER, BREMEN-SEEGR.	779,3	731,4	849,6	48,1	70,3	9,0+	118,3	16,1+	7 652,9	2,9	7 343,3	2,9
HUNTE	111,2	101,8	97,8	1,9	13,4	12,1-	4,0	3,9-	977,9	0,3	810,0	0,3
GEESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	1 143,2	1 254,0	1 268,1	45,6	124,9	10,9+	14,2	1,1+	9 841,0	3,7	9 984,6	4,0
MLK, BERGESH.-MINDEN	176,1	186,8	193,5	29,5	17,4	9,8+	6,7	3,5+	1 470,3	0,5	1 599,7	0,6
ZW.-KAN. OSNABRUECK	66,2	79,5	93,7	38,4	27,5	41,5+	14,2	17,8+	654,4	0,2	657,7	0,2
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	322,7	347,7	372,9	39,7	50,2	15,5+	25,2	7,2+	2 857,0	1,0	2 713,9	1,0
ZW.-KANAL MISBURG	77,2	124,0	111,2	59,7	34,0	44,0+	12,8	10,4-	709,1	0,2	886,8	0,3
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	46,6	75,4	59,9	13,5	13,3	28,6+	15,5	20,6-	440,8	0,1	532,9	0,2
ZW.-KAN. HILDESHEIM	116,4	132,3	113,0	79,8	3,4	3,0-	19,2	14,6-	924,1	0,3	1 038,4	0,4
ZW.-KAN. SALZGITZER	262,5	250,9	251,9	60,8	10,6	4,1-	1,0	0,4+	2 213,1	0,8	1 986,8	0,7
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	75,5	57,4	71,9	26,1	3,6	4,8-	14,5	25,3+	572,1	0,2	566,4	0,2
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	3 578,1	3 284,7	3 515,1	48,3	63,0	1,8-	230,4	7,0+	33 363,4	12,6	32 042,9	12,8
RUHRWASSERSTRASSE	38,8	39,8	37,7	10,4	1,1	2,9-	2,1	5,4-	436,9	0,1	320,4	0,1
RHEIN-HERNE-KANAL	998,0	912,5	936,3	68,5	61,7	6,2-	23,9	2,6+	9 149,6	3,4	8 728,4	3,4
WESEL-DATTELN-KANAL	640,9	559,8	573,5	76,0	67,4	10,6-	13,7	2,4+	5 644,1	2,1	5 256,7	2,1
DATTELN-HAMM-KANAL	605,9	481,3	607,4	31,9	1,4	0,2+	126,1	26,1+	5 612,5	2,1	5 601,3	2,2
DEK, DORTM.-DATTELN	496,6	515,6	498,4	31,1	1,9	0,3+	17,2	3,4-	4 853,9	1,8	4 715,2	1,8
DEK, DATTELN-BERGESH.	242,2	188,1	234,7	4,1	7,5	3,1-	46,6	24,7+	2 231,2	0,8	1 922,5	0,7
DEK, BERGESH.-HERBRUM	146,1	126,4	151,1	42,3	4,9	3,3+	24,7	19,5+	1 418,6	0,5	1 495,2	0,5
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	319,3	362,3	378,6	44,5	59,3	18,5+	16,4	4,5+	3 175,5	1,2	3 205,2	1,2
DOLLART	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
EMS-VECHTE-KANAL	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	85,6	96,0	94,9	28,0	9,3	10,8+	1,1	1,2-	804,0	0,3	768,7	0,3
EMS-JADE-KANAL	4,8	2,9	2,5	-	2,3	47,4-	0,4	13,3-	37,2	0	29,4	0
RHEINGEBIET	19 630,1	18 176,1	18 984,3	40,4	645,8	3,3-	808,2	4,4+	184 056,5	69,8	172 234,1	69,0
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	451,0	437,3	417,7	60,7	33,4	7,5-	19,6	4,5-	3 922,5	1,4	3 718,8	1,4
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	806,6	742,1	685,9	81,0	120,7	15,0-	56,2	7,6-	7 168,1	2,7	6 219,8	2,4
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	2 840,0	2 881,9	2 971,7	44,3	131,7	4,6+	89,8	3,1+	29 092,6	11,0	28 620,3	11,4
RHEIN, MANNH.-BINGEN	1 130,3	990,0	1 102,8	26,1	27,5	2,5-	112,8	11,3+	10 044,7	3,8	8 984,3	3,6
RHEIN, BINGEN-LUELSD.	1 362,9	1 187,7	1 272,6	48,8	90,3	6,7-	84,9	7,1+	11 406,4	4,3	10 576,3	4,2
LAHN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MOSEL	140,1	88,1	148,9	18,5	8,8	6,2+	60,8	68,9+	1 249,8	0,4	1 299,4	0,5
SAAR	13,0	7,9	8,7	42,1	4,3	33,3-	0,7	8,9+	101,8	0	78,6	0
RHEIN, LUELSD.-ORSOY	7 376,8	6 791,1	7 351,5	31,2	25,3	0,4-	560,4	8,2+	74 349,3	28,2	69 680,4	27,9
RHEIN, ORSOY-NIED.-GR.	2 001,9	1 662,1	1 422,3	92,2	579,6	29,0-	239,8	14,5-	13 932,8	5,2	12 648,6	5,0
SPOY-KANAL	-	11,3	14,4	2,5	14,4	X	3,1	27,3+	110,4	0	148,0	0
MAIN-DONAU-KANAL	214,4	207,9	183,2	12,0	31,2	14,6-	24,7	11,9-	1 808,2	0,6	1 786,9	0,7
MAIN, MD-K.-WUERZBG.	627,2	573,3	579,1	49,7	48,1	7,7-	5,8	1,0+	5 147,7	1,9	4 863,4	1,9
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	511,5	486,7	507,4	48,2	4,0	0,8-	20,8	4,2+	4 423,9	1,6	3 682,5	1,4
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	289,4	250,5	312,1	14,8	22,7	7,8+	61,7	24,6+	2 708,2	1,0	2 573,5	1,0
MAIN, OFFENB.-RHEIN	868,9	765,0	972,3	18,6	103,4	11,9+	207,3	27,0+	8 596,6	3,2	7 898,8	3,1
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	996,1	1 093,3	1 033,8	20,8	37,8	3,7+	59,4	5,5-	9 993,5	3,7	9 454,6	3,7
DONAUGEBIET	263,5	315,7	289,2	60,2	25,7	9,7+	26,6	8,5-	2 907,9	1,1	2 967,3	1,1
DONAU, KELH.-REGENSB.	228,3	253,6	263,0	61,9	34,7	15,2+	9,4	3,6+	2 650,4	1,0	2 665,5	1,0
DONAU, REGENSB.-VILSH.	29,4	57,1	20,5	55,6	9,0	64,2-	36,7	64,2-	194,3	0	250,7	0,1
DONAU, VILSH.-OEST.-GR	5,8	5,0	5,7	-	0	0,9-	0,7	14,8+	63,2	0	51,1	0
GEBIET BERLIN-WEST	799,4	697,5	746,8	40,0	52,6	6,6-	49,3	7,0+	6 486,6	2,4	6 666,6	2,6
WASSERSTR.BERLIN-W.	799,4	697,5	746,8	40,0	52,6	6,6-	49,3	7,0+	6 486,6	2,4	6 666,6	2,6
INSGESAMT	28 221,3	26 429,2	27 635,5	42,8	585,8	2,1-	1 206,3	4,5+	263 369,5	100	249 464,0	100

1) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

7 GUETERUMSCHLAG IM OKTOBER 1981 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.1 VERSAND

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND-	AND.NAH-	FESTE	MINERAL	ERZE,	EISEN,NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM.-ER- ZEUGNISSE	AND.	BES.
		WIRTSCH. ERZ.U.AE.	RUNGS- MITTEL	MIN. BRENNST.	OELER- ZGN.U.AE.	METALL- ABFAELLE					HALB-U. FERTIG- ERZ.	
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	810,1	30,8	159,0	44,4	356,9	17,7	37,6	99,2	30,5	31,0	2,8	0,2
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	141,7	2,7	10,2	8,3	-	0,4	3,8	90,1	22,3	3,3	0,7	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	551,7	25,7	142,8	36,1	252,3	15,3	33,8	9,1	6,7	27,7	1,9	0,2
UEBRIGES ELBEGEBIET	116,7	2,4	6,0	-	104,6	1,9	-	-	1,4	-	0,2	-
WESEREGEBIET	603,1	31,9	42,6	69,3	139,2	6,8	20,9	197,8	6,3	55,0	12,4	21,0
OBERWESER	40,0	-	3,9	-	-	-	-	36,1	-	-	-	-
MITTELWESER	152,1	-	0,5	-	5,1	1,7	-	144,8	-	-	-	-
UNTERWESER	411,0	31,9	38,2	69,3	134,1	5,1	20,9	16,9	6,3	55,0	12,4	21,0
MITTELLANDKANALGEB.	578,5	17,4	71,9	21,1	21,3	40,4	42,1	231,8	118,5	13,8	0,3	0
MLK, WESTL.-MINDEN	93,2	2,8	-	21,1	-	5,3	0,5	50,2	-	13,3	-	-
MLK, OESTL.-MINDEN	485,3	14,6	71,9	-	21,3	35,1	41,6	181,6	118,5	0,5	0,3	0
WESTDEUTSCH-KANALGEB.	1 700,1	8,9	9,2	856,4	261,4	132,3	109,4	190,2	24,9	103,9	2,7	0,8
RUHRGEBIET	1 431,0	2,2	3,8	851,4	187,2	11,1	105,9	150,4	24,9	91,0	2,3	0,8
DEK, DATTELN-SEEGR.	242,5	6,7	5,4	3,6	74,2	121,1	3,5	14,6	-	12,9	0,3	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	26,6	-	-	1,4	-	-	-	25,2	-	-	-	-
RHEINGEBIET	7 680,2	62,7	230,4	590,0	1 113,9	85,7	574,5	4 317,3	89,0	550,0	48,5	18,1
OBERRHEIN	2 127,9	21,0	75,9	15,3	615,6	15,3	55,2	1 188,4	32,0	84,0	24,8	0,4
MITTEL RHEIN	941,6	12,7	21,6	0,4	61,0	3,1	58,7	770,3	0,7	1,1	-	12,0
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	27,6	0,5	0,7	-	-	-	10,8	15,0	-	0,6	-	-
SAAR	3,7	-	-	-	-	-	3,7	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	3 611,9	2,4	101,6	574,2	340,5	38,4	458,5	1 629,3	20,2	425,6	15,6	5,6
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	782,8	21,0	22,1	0,2	96,8	20,5	1,3	542,4	36,2	38,0	4,5	0
NECKAR	216,0	5,7	9,1	-	-	8,5	0,6	187,0	-	1,4	3,6	0
DONAUGEBIET	174,3	1,3	0,7	53,9	3,7	81,5	11,9	9,5	7,1	3,6	1,1	0
GEBIET BERLIN-WEST	299,3	0,7	4,6	10,3	19,7	5,1	15,8	233,9	-	-	9,2	-
INSGESAMT	11 845,5	153,6	518,4	1 645,4	1 916,2	369,4	812,1	5 279,7	276,3	757,3	76,9	40,1
JANUAR-OKTOBER 1981	109 405,9	2 058,3	4 219,8	16 409,9	18 024,2	3 748,7	7 507,3	45 901,5	2 868,7	7 581,6	733,7	352,3
EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	75,9	10,2	53,9	-	-	-	3,9	1,1	6,7	-	0,1	0
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	75,8	10,2	53,9	-	-	-	3,8	1,1	6,7	-	0,1	0
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGEBIET	28,6	2,7	0,3	-	-	0,8	10,2	0,6	0,7	8,0	4,6	0,8
OBERWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELWESER	0,4	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	28,2	2,7	0,3	-	-	0,4	10,2	0,6	0,7	8,0	4,6	0,8
MITTELLANDKANALGEB.	88,7	5,7	29,1	9,2	-	1,6	4,2	12,3	26,2	0,5	-	-
MLK, WESTL.-MINDEN	12,3	1,9	-	9,2	-	0,8	0,5	-	-	-	-	-
MLK, OESTL.-MINDEN	76,4	3,8	29,1	-	-	0,8	3,7	12,3	26,2	0,5	-	-
WESTDEUTSCH-KANALGEB.	480,8	1,8	4,2	171,4	68,8	3,1	71,4	95,0	11,1	52,6	1,3	-
RUHRGEBIET	428,5	1,8	1,3	170,0	53,3	3,1	71,4	64,2	11,1	51,0	1,3	-
DEK, DATTELN-SEEGR.	25,7	-	2,9	-	15,6	-	-	5,6	-	1,6	-	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	26,6	-	-	1,4	-	-	-	25,2	-	-	-	-
RHEINGEBIET	3 120,4	29,3	122,0	244,5	309,4	25,0	365,7	1 687,6	51,8	249,7	27,4	7,9
OBERRHEIN	541,1	15,1	42,2	3,3	160,9	2,9	32,4	206,4	12,4	51,2	14,0	0,2
MITTEL RHEIN	381,9	5,6	11,5	0,1	7,3	0,9	42,1	305,2	0,7	1,1	-	7,5
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	14,3	-	-	-	-	-	3,3	10,5	-	0,6	-	-
SAAR	2,2	-	-	-	-	-	2,2	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 078,8	2,4	51,3	241,1	115,1	20,0	290,6	1 151,5	11,1	183,8	11,8	0,1
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	100,0	4,8	10,1	-	26,1	1,2	-	16,3	27,7	12,3	1,5	-
NECKAR	18,6	1,4	6,8	-	-	-	0,6	8,3	-	1,4	0,1	-
DONAUGEBIET	121,2	0,6	0,7	37,9	3,0	61,8	7,6	0	5,1	3,6	0,9	0
GEBIET BERLIN-WEST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	3 915,6	50,3	210,2	463,0	381,3	92,3	463,0	1 796,5	101,6	314,4	34,4	8,6
JANUAR-OKTOBER 1981	36 432,5	715,3	1 614,1	5 703,6	3 742,9	919,1	4 436,2	14 511,1	1 181,4	3 179,3	326,4	103,2

7 GÜTERUMSCHLAG IM OKTOBER 1981 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GÜTERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.2 EMPFANG

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND-	AND.NAH-	FESTE	MINERAL	ERZE,	EISEN,NE-	STEINE	DUENGE	CHEM-ER-	AND.	BES.
		WIRTSCH. ERZ-U.AE.	RUNGS- MITTEL	MIN. BRENNST.	OELER- ZGN.U.AE.	METALL- ABFAELLE	METALLE	U.ERDEN	MITTEL	ZEUGNISSE	HALB-U. FERTIG- ERZ-	TRANSP. GÜTEP
AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	742,0	23,8	87,4	24,1	199,0	6,4	69,7	210,2	82,5	23,9	14,9	0,1
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	131,2	10,1	13,8	15,2	21,6	0,5	7,3	57,7	4,6	-	0,4	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	516,1	13,4	60,5	8,9	102,9	5,8	61,8	149,0	75,2	23,9	14,5	0,1
UEBRIGES ELBEGEBIET	94,7	0,3	13,1	-	74,5	-	0,6	3,5	2,7	-	-	-
WESEREGBIET	676,8	27,5	44,7	69,3	138,4	9,9	28,9	295,4	15,6	16,9	10,4	19,9
OBERWESER	100,7	9,2	13,1	12,0	58,5	-	0,3	4,2	1,1	1,4	0,9	-
MITTELWESER	39,7	1,2	4,0	1,4	7,2	-	-	22,1	0,4	3,5	-	-
UNTERWESER	536,4	17,1	27,6	55,9	72,7	9,9	28,6	269,1	14,1	12,0	9,6	19,9
MITTELLANDKANALGEB.	689,7	21,8	75,8	279,5	167,9	10,0	26,2	85,1	14,0	7,8	1,6	0
MLK, WESTL.-MINDEN	194,1	12,2	69,2	8,3	25,1	1,6	9,6	63,1	0,7	4,1	-	-
MLK, OESTL.-MINDEN	495,6	9,6	6,6	271,1	142,8	8,4	16,6	22,0	13,4	3,7	1,6	0
WESTDEUTSCH-KANALGEB.	1 815,0	64,8	104,3	201,9	341,1	353,3	92,6	490,8	31,5	125,3	9,4	-
RUHRGEBIET	1 222,3	42,5	35,6	114,9	296,6	331,9	91,7	207,0	7,7	85,4	9,1	-
DEK, DATTELN-SEEGR.	521,9	20,3	65,7	87,1	33,8	21,4	0,3	247,5	22,0	23,7	0,3	-
EMS-SEITENKANAEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	70,8	2,1	3,0	-	10,8	-	0,5	36,3	1,9	16,3	-	-
RHEINGEBIET	11 304,1	288,9	516,9	809,4	2 385,5	3 010,4	299,7	3 248,9	172,4	513,2	34,9	23,9
OBERRHEIN	1 947,4	56,2	91,2	215,3	621,2	97,3	29,1	596,0	79,6	150,8	9,0	1,6
MITTELRHEIN	1 591,3	27,6	115,7	111,4	437,7	9,4	39,3	800,7	0,3	28,0	2,8	18,4
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	121,3	0,9	0,3	14,1	64,3	4,5	4,6	26,6	-	6,0	-	-
SAAR	5,0	-	-	-	-	-	0,3	4,8	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	5 176,3	170,0	204,5	142,4	790,2	2 891,4	173,6	429,9	66,9	283,0	21,3	3,1
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	1 771,2	28,5	61,9	243,7	483,4	10,7	10,6	875,9	22,8	32,0	1,0	0,8
NECKAR	817,9	6,7	43,5	96,6	53,1	1,6	47,1	546,5	2,7	19,3	0,7	-
DONAUGEBIET	114,9	2,7	5,3	-	19,4	3,4	45,0	14,7	12,5	11,0	0,5	0,5
GEBIET BERLIN-WEST	447,5	9,4	0,5	104,1	99,3	0	35,5	195,4	-	3,0	0	0,1
INSGESAMT	15 790,0	439,0	834,8	1 488,4	3 350,6	3 393,3	597,6	4 540,4	328,6	701,0	71,7	44,5
JANUAR-OKTOBER 1981	140 058,1	4 110,5	7 661,9	12 613,0	30 708,8	29 980,7	5 486,2	38 582,3	2 722,7	7 101,6	688,4	402,1
AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	56,4	4,1	10,4	-	-	-	28,0	7,0	-	0,7	6,1	0,1
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	4,4	0,4	-	-	-	-	2,0	2,0	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	50,6	3,7	9,1	-	-	-	25,9	5,0	-	0,7	6,1	0,1
UEBRIGES ELBEGEBIET	1,3	-	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGBIET	64,6	5,2	17,7	1,9	-	1,2	15,8	3,6	6,8	8,1	4,2	0
OBERWESER	12,2	1,1	11,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELWESER	1,4	-	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	51,0	4,2	5,2	1,9	-	1,2	15,8	3,6	6,8	8,1	4,2	0
MITTELLANDKANALGEB.	119,6	10,8	63,8	5,6	7,2	1,9	12,0	18,2	-	-	-	-
MLK, WESTL.-MINDEN	83,4	6,6	58,4	-	1,7	-	5,1	11,5	-	-	-	-
MLK, OESTL.-MINDEN	36,2	4,2	5,4	5,6	5,5	1,9	6,9	6,7	-	-	-	-
WESTDEUTSCH-KANALGEB.	623,4	47,3	65,0	31,2	117,6	129,3	61,0	105,2	12,4	46,0	8,4	-
RUHRGEBIET	504,1	33,8	10,5	31,2	114,7	126,2	61,0	70,1	5,7	42,7	8,3	-
DEK, DATTELN-SEEGR.	114,6	12,2	52,9	-	1,8	3,1	-	35,1	6,0	3,3	0,1	-
EMS-SEITENKANAEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	4,7	1,3	1,6	-	1,1	-	-	-	0,7	-	-	-
RHEINGEBIET	4 524,9	215,0	290,7	254,5	938,6	1 905,0	198,3	331,5	112,6	245,1	21,5	12,2
OBERRHEIN	668,1	39,5	35,2	100,4	196,5	58,3	15,5	91,3	48,9	73,6	7,9	1,1
MITTELRHEIN	404,9	22,7	71,1	31,9	145,2	7,3	15,7	87,4	0,3	12,0	1,1	10,1
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	42,8	0,9	0,3	0,9	32,4	2,4	3,4	1,3	-	1,2	-	-
SAAR	1,7	-	-	-	-	-	0,3	1,5	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	3 095,8	133,3	141,4	81,8	434,0	1 836,2	135,8	137,6	51,8	131,4	11,9	0,5
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	243,6	14,2	11,7	23,7	150,8	1,6	4,8	7,4	10,6	18,0	0,2	0,5
NECKAR	112,5	5,2	31,3	16,6	12,1	1,6	26,5	7,7	1,0	10,0	0,4	-
DONAUGEBIET	89,7	2,7	5,3	-	15,5	2,9	37,2	4,7	11,7	8,8	0,5	0,5
GEBIET BERLIN-WEST	37,4	-	-	9,3	-	-	9,8	18,4	-	-	-	-
INSGESAMT	5 515,9	285,2	452,8	302,4	1 078,9	2 040,2	362,0	488,6	143,6	308,7	40,7	12,8
JANUAR-OKTOBER 1981	48 795,0	2 288,6	4 315,5	2 930,1	9 792,9	16 843,1	3 250,1	4 505,0	1 320,5	3 049,1	366,7	133,3

8 GUETERUMSCHLAG IM OKTOBER 1981 NACH AUSGEWAHLTEN HAEFEN

WASSERSTRASSENGEBIET -- HAFEN	OKTOBER 1981					JANUAR BIS OKTOBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1981 GEGEN 1980		
	OKTOBER	SEPTEMBER	VERSAND	EMPFANG	INSGESAMT	1980	1981			
	1980	1981	TONNEN							0/0
ELBEGEBIET										
BRUNSBÜTTEL	159 419	148 496	134 593	36 107	140 700	1 565 731	1 595 951	30 220+	1,9+	
HAMBURG	1 004 899	927 795	532 472	438 111	970 583	9 214 250	9 234 070	19 820+	0,2+	
KIEL	30 680	33 665	6 981	27 320	34 301	431 733	387 900	43 833-	10,2-	
LUEBECK	66 613	121 052	45 882	83 856	129 738	627 172	823 010	195 838+	31,2+	
WESEREGEBIET										
BRAKE	89 348	74 492	43 979	5 237	49 216	989 102	728 591	260 511-	26,4-	
BREMEN	437 443	430 472	126 263	299 349	425 612	4 093 816	4 370 221	23 595-	0,6-	
BREMERHAVEN	125 325	133 643	33 271	103 722	133 993	1 138 544	1 201 655	63 111+	5,5+	
NORDENHAM	104 050	70 024	208 612	13 309	221 921	1 234 540	1 149 031	85 509-	7,0-	
OLDENBURG	111 214	101 776	1 904	95 917	97 821	977 884	809 959	167 925-	17,2-	
MITTELLANDKANALGEB.										
BRAUNSCHWEIG	45 822	63 997	49 045	28 811	77 856	561 975	476 336	85 639-	15,3-	
HANNOVER	87 903	121 252	14 410	85 742	100 152	899 533	964 428	64 895+	7,2+	
HILDESHEIM	91 347	102 226	59 417	22 737	82 154	759 645	850 342	90 697+	11,9+	
MISBURG	77 183	124 003	66 435	44 740	111 175	709 120	888 758	179 634+	25,3+	
OSNABRUECK	65 346	78 411	35 998	57 586	93 584	653 434	655 614	2 184+	0,3+	
PEINE	43 971	33 245	19 816	21 301	41 117	330 132	274 104	56 028-	17,0-	
SALZGITTER-BEDDINGEN	250 265	239 193	142 931	98 581	241 512	2 124 045	1 907 006	217 039-	10,3-	
WESTDEUTSCH.KANALGEB.										
BOTTROP	107 610	112 758	142 584	-	142 584	1 044 498	1 039 461	5 037-	0,5-	
CASTROP-RAUXEL	82 360	99 238	35 235	37 900	73 135	609 541	723 113	113 572+	18,6+	
DORSTEN (HERVEST)	52 061	33 401	26 854	6 740	33 594	500 868	350 655	150 213-	30,0-	
DORTMUND	489 423	513 575	152 767	343 208	495 975	4 797 427	4 669 473	127 954-	2,7-	
EMDEN	217 779	270 550	153 572	139 873	293 445	2 230 099	2 408 237	178 138+	7,9+	
ESSEN	66 725	79 525	3 570	84 811	88 381	751 095	785 279	34 634+	4,6+	
GELSENKIRCHEN	459 543	387 279	225 591	136 212	361 803	4 281 824	3 965 700	316 124-	7,4-	
HAMM	246 967	178 161	27 639	227 657	255 296	2 536 270	2 284 697	251 573-	10,0-	
HAMM-BOSSENDORF	161 292	164 637	161 142	-	161 142	1 120 446	1 336 607	216 161+	19,2+	
HERNE	-	-	-	-	-	98 634	-	98 634	x	
LEER	74 868	68 979	14 071	51 368	65 439	686 354	615 958	70 396-	10,3-	
LUENEN	246 873	216 765	90 116	161 133	251 249	1 889 486	2 396 322	506 836+	26,8+	
MARL-BRASSERT	113 806	123 327	67 398	51 625	119 023	1 298 469	1 259 461	39 008-	3,1-	
MUELHEIM/RUHR	38 759	39 794	3 921	33 751	37 672	436 870	320 352	116 518-	26,7-	
MUENSTER	181 311	134 198	-	168 422	168 422	1 553 136	1 389 313	163 823-	10,6-	
RHEIN-LIPPE-HAFEN	235 574	152 661	135 857	60 931	196 788	2 107 038	1 724 351	382 687-	18,2-	
WANNE-EICKEL	221 504	160 764	201 289	4 775	206 064	1 545 593	1 537 745	7 848-	0,6-	
RHEINGEBIET										
ANDERNACH	416 559	357 294	271 440	84 363	355 803	3 204 190	3 008 331	195 859-	6,2-	
ASCHAFFENBURG	46 889	102 764	4 538	83 708	88 246	704 472	715 317	10 845+	1,5+	
BAMBERG	94 443	85 233	7 816	75 676	83 492	770 452	750 518	19 934-	2,6-	
BINGEN	66 133	48 949	1 243	61 471	62 714	652 445	475 641	176 804-	27,1-	
BREISACH	67 206	80 161	46 322	37 184	83 506	639 437	621 112	18 325-	2,9-	
BROHL	85 609	86 971	60 885	2 283	63 168	665 097	667 611	2 514+	0,3+	
DUESSELDORF	246 998	190 653	37 651	169 281	206 932	1 912 462	1 907 064	5 398-	0,3-	
DUISBURGER HAEFEN	4 806 397	4 551 289	1 379 687	3 390 307	4 769 994	48 987 838	45 625 893	3 361 945-	6,9-	
DAR. HOMBERG	358 980	248 069	196 038	37 527	233 565	2 919 960	2 73 516	146 444-	5,1-	
RHEINHAUSEN	531 677	423 772	45 003	453 296	498 299	5 230 183	4 750 792	479 391-	9,2-	
WALSUM	344 725	306 891	241 644	92 874	334 518	3 573 726	3 098 301	475 425-	13,4-	
EMMERICH	75 143	50 754	18 178	36 714	54 892	778 619	679 104	99 515-	12,8-	
FRANKFURT	495 073	516 860	86 376	446 146	532 522	5 167 050	4 814 813	352 237-	6,9-	
GERNSHEIM	51 296	49 574	4 763	71 560	76 323	553 987	537 534	16 453-	3,0-	
GUSTAVSRURG	86 154	81 138	56 368	53 381	109 749	909 963	761 161	148 802-	16,8-	
HANAU	124 114	100 996	41 118	77 947	119 065	1 246 043	1 087 008	159 035-	12,8-	
HEILBRONN	448 094	515 941	179 137	309 943	489 080	4 718 984	4 393 204	325 780-	7,0-	
KARLSRUHE	628 301	841 571	591 143	416 234	807 377	7 787 388	8 347 266	559 878+	7,1+	
KEHL	179 287	210 908	36 792	126 014	182 806	1 690 716	1 569 183	121 533-	7,2-	
KOBLENZ	181 439	151 101	53 966	141 062	195 028	1 480 761	1 485 950	5 189+	0,3+	
KOELN	1 010 158	870 375	375 882	696 612	1 072 494	10 495 009	9 886 292	608 717-	5,9-	
KREFELD-UERDINGEN	317 075	303 639	78 681	242 465	321 146	3 277 546	3 161 225	116 321-	3,6-	
LAHNSTEIN	58 149	49 603	5 525	31 964	37 489	461 102	508 496	47 394+	10,2+	
LEVERKUSEN	163 217	226 979	87 144	108 679	195 823	2 198 181	2 260 366	62 185+	2,8+	
LUDWIGSHAFEN	621 459	689 470	181 162	520 389	701 551	6 629 172	6 556 297	72 875-	1,1-	
MAINZ	366 249	317 502	60 065	320 538	380 603	3 225 630	2 905 172	320 458-	10,0-	
MANNHEIM	714 909	669 684	181 233	525 809	707 042	6 765 298	7 002 166	236 868+	3,5+	
NEUSS	390 650	306 996	113 719	246 539	360 258	3 779 191	3 551 237	227 954-	6,1-	
NEUWIED	190 249	153 938	27 621	145 430	173 051	1 832 711	1 424 035	408 676-	22,3-	
OFFENBACH	82 002	70 031	5 119	86 650	91 769	771 019	738 070	32 949-	4,3-	
ORSOY	89 113	82 375	50 875	63 000	113 875	548 973	649 184	100 211+	18,2+	
RHEINBERG-OSSENBERG	427 588	311 801	185 998	3 274	189 272	1 816 868	1 801 606	15 262-	0,9-	
SCHWEINFURT	50 273	40 158	1 843	34 091	35 934	414 241	378 441	35 800-	8,7-	
SPEYER	264 934	103 542	81 811	57 273	139 084	3 035 651	1 493 676	1 541 975-	50,8-	
STUTTGART	153 865	151 290	8 365	144 005	152 370	1 477 382	1 482 965	5 583+	0,3+	
WEIL	76 270	69 638	2 355	55 508	57 863	745 617	682 388	163 229-	21,9-	
WESEL	39 943	49 159	951	39 398	40 349	419 611	474 302	54 691+	13,0+	
WESSELING	265 337	181 299	162 426	68 546	230 972	2 387 190	1 766 304	620 886-	26,1-	
WIESBADEN	116 570	114 782	3 137	101 636	104 773	1 093 022	1 006 783	86 239-	7,9-	
WORMS	138 285	118 771	23 215	93 839	117 054	1 212 744	975 265	237 479-	19,6-	
WUERZBURG	117 342	101 623	10 428	90 257	100 685	1 122 132	1 029 578	92 554-	8,3-	
DONAUGEBIET										
REGENSBURG	213 133	250 550	162 330	94 737	257 067	2 575 254	2 581 775	6 521+	0,2+	
GEBIET BERLIN-WEST										
BERLIN (WEST)	799 379	697 474	299 268	447 509	746 777	6 486 566	6 666 593	180 027+	2,7+	

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM OKTOBER 1981 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE / UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS OKTOBER 1981
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCHGANGS-VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCHGANGS-VERKEHR		
GUETERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			

	GESAMTVERKEHR									
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	305,6 255,8	4,4 4,4	273,6 225,0	27,6 26,4	42,6 40,0	- -	32,4 29,8	10,2 10,2	348,2 295,8	2 968,9 2 429,2
AND.NAHRUNGSMITTEL	556,2	-	533,9	22,4	175,4	1,3	160,1	14,1	731,7	6 320,2
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	617,2 533,0	- -	415,1 362,3	202,0 170,7	482,7 470,2	- -	482,7 470,2	- -	1 099,9 1 003,2	9 130,3 8 282,2
MINERALOELERZGN.U.AE.	1 878,5	5,0	1 411,9	461,7	154,5	-	154,5	-	2 033,1	15 333,6
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	3 055,9 2 939,0	- -	3 002,0 2 915,3	53,9 23,7	37,4 9,8	- -	34,7 8,1	2,6 1,6	3 093,3 2 948,8	26 784,4 25 642,5
EISEN,NE-METALLE	333,1	-	275,8	57,3	771,6	2,9	622,8	145,9	1 104,7	8 289,3
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	295,6 89,4	- -	279,2 84,7	16,3 4,7	2 334,1 1 779,8	63,2 62,0	2 105,8 1 569,9	165,0 148,0	2 629,7 1 869,1	21 598,6 15 569,9
DUENGEMITTEL	227,1	-	205,1	22,1	145,6	0,8	122,1	22,7	372,7	3 381,9
CHEM.ERZEUGNISSE	418,3	1,2	349,4	67,6	281,4	-	260,9	20,5	699,7	6 216,7
AND.HALB-U.FERTIGERZ	28,2	-	27,3	0,9	41,1	0	32,0	9,0	69,3	627,9
BES.TRANSPORTGUETER	32,4	-	32,0	0,5	196,4	-	190,5	5,9	228,9	1 889,2
INSGESAMT	7 748,0	10,7	6 805,1	932,3	4 662,9	68,3	4 198,7	396,0	12 411,0	102 541,0
JANUAR - OKTOBER 1981	64 160,1	38,8	57 478,7	6 642,6	38 380,9	594,3	34 905,0	2 881,5	102 541,0	
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - OKTOBER 1981	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	41,7 41,7	13,4 13,4	23,9 23,9	4,4 4,4	34,1 26,9	3,5 1,6	5,2 1,5	25,4 23,8	75,8 68,5	832,2 767,6
AND.NAHRUNGSMITTEL	22,8	1,1	13,8	7,9	22,5	4,3	3,1	15,1	45,2	494,0
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	1,4 1,4	- -	1,4 1,4	- -	131,3 117,4	13,2 11,0	22,5 10,9	95,5 95,5	132,7 118,8	841,6 742,9
MINERALOELERZGN.U.AE.	37,6	-	37,6	-	452,7	64,6	51,6	336,5	490,3	3 864,6
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	2,1 0,3	0,5 -	1,3 -	0,3 0,3	70,2 5,7	30,1 1,5	21,0 -	19,2 4,2	72,3 5,9	875,6 119,2
EISEN,NE-METALLE	57,4	38,4	2,8	16,2	86,3	4,6	42,9	38,8	143,7	1 336,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1 289,0 1 099,9	601,0 485,3	583,4 545,7	104,6 68,8	43,4 23,6	25,5 12,5	8,5 5,7	9,4 5,5	1 332,4 1 123,5	12 832,6 10 748,6
DUENGEMITTEL	15,0	-	1,3	13,7	16,9	0,8	-	16,1	31,9	299,7
CHEM.ERZEUGNISSE	22,1	2,4	4,4	15,3	73,9	9,2	8,2	56,5	96,0	1 002,3
AND.HALB-U.FERTIGERZ	10,4	0,8	2,2	7,4	5,6	0,5	0,5	4,6	16,6	115,7
BES.TRANSPORTGUETER	4,2	0	-	4,2	1,4	-	-	1,4	5,6	32,6
INSGESAMT	1 503,5	657,6	672,0	174,0	938,3	156,2	163,5	618,6	2 441,8	22 528,9
JANUAR - OKTOBER 1981	14 359,6	6 550,8	6 103,5	1 705,3	8 169,3	1 487,5	1 731,4	4 950,4	22 528,9	

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM OKTOBER 1981 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS OKTOBER 1981
	ZUSAMMEN	DAVON AUS			ZUSAMMEN	DAVON NACH				
----- GUETERABTFILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
	GESAMTVERKEHR									
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	2,3	-	2,3	-	1,7	-	1,7	-	4,0	21,7
	-	-	-	-	0,5	-	0,5	-	0,5	6,2
AND.NAHRUNGSMITTEL	8,4	-	8,4	-	0,2	-	0,2	-	8,6	68,3
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS (21)	-	-	-	-	49,3	-	49,3	-	49,3	583,1
	-	-	-	-	1,0	-	1,0	-	1,0	7,9
MINERALOELERZGN.U.AE.	20,7	-	20,7	-	3,0	-	3,0	-	23,7	203,9
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1,4	-	1,4	-	78,8	-	78,8	-	80,2	898,8
	-	-	-	-	78,8	-	78,8	-	78,8	885,6
EISEN,NE-METALLE	48,1	-	48,1	-	11,8	-	11,8	-	59,9	543,6
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	5,3	-	5,3	-	-	-	-	-	5,3	53,4
	4,4	-	4,4	-	-	-	-	-	4,4	16,0
DUENGEMITTEL	11,6	-	11,6	-	1,7	-	1,7	-	13,3	74,7
CHEM.ERZEUGNISSE	10,1	-	10,1	-	4,6	-	4,6	-	14,7	153,7
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,6	-	0,6	-	1,1	-	1,1	-	1,7	17,6
BES.TRANSPORTGUETER	0	-	0	-	0,2	-	0,2	-	0,2	2,5
INSGESAMT	108,4	-	108,4	-	152,3	-	152,3	-	260,7	2 621,2
JANUAR - OKTOBER 1981	925,8	-	925,8	-	1 695,5	-	1 695,5	-	2 621,2	
GUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,0
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,0
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	0,3	-	0,3	-	3,7	-	3,7	-	3,9	29,5
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	4,8	-	4,8	-	-	-	-	-	4,8	35,0
	4,8	-	4,8	-	-	-	-	-	4,8	35,0
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	5,0	-	5,0	-	3,7	-	3,7	-	8,7	78,0
JANUAR - OKTOBER 1981	39,7	-	39,7	-	38,3	0,7	37,5	-	78,0	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	58,8	-	47,3	11,5	-	-	-	-	58,8	664,6
	58,8	-	47,3	11,5	-	-	-	-	58,8	661,6
AND.NAHRUNGSMITTEL	16,6	-	14,4	2,2	4,5	-	4,3	0,2	21,1	144,3
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS (21)	3,6	-	3,6	-	178,4	-	100,2	78,1	182,0	1 596,3
	3,6	-	3,6	-	126,4	-	75,3	51,1	130,0	1 296,6
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	11,9	-	3,0	8,9	11,9	234,7
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	13,6	-	2,5	11,1	13,6	1 177,8
	-	-	-	-	10,0	-	-	10,0	10,0	1 087,7
EISEN,NE-METALLE	95,8	-	20,6	75,3	5,9	-	2,1	3,8	101,8	791,5
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	137,8	-	128,7	9,1	8,1	-	5,4	2,7	145,9	1 265,4
	98,0	-	94,9	3,1	1,2	-	1,2	-	99,3	859,5
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	5,0	-	1,0	4,0	5,0	21,1
CHEM.ERZEUGNISSE	6,7	-	6,7	-	1,4	-	1,4	-	8,1	89,6
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0	-	-	0	4,6	-	4,6	-	4,6	14,2
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	319,4	-	221,3	98,1	233,4	-	124,5	108,9	552,8	5 999,6
JANUAR - OKTOBER 1981	2 786,5	-	1 940,2	846,4	3 213,0	-	1 245,4	1 967,6	5 999,6	

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM OKTOBER 1981 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS OKTOBER 1981
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM		
GUETERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		
	GESAMTVERKEHR									
MERTERT (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	0,5	-	-	0,5	0,5	19,1
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	2,0	-	-	2,0	2,0	12,9
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	43,7	-	19,4	24,3	43,7	345,3
	-	-	-	-	43,7	-	19,4	24,3	43,7	334,2
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	4,0	-	-	4,0	4,0	32,9
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	4,7	-	1,6	3,1	4,7	60,1
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,4
EISEN,NE-METALLE	25,2	-	2,1	23,1	-	-	-	-	25,2	179,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	63,6	-	63,6	-	17,6	-	13,5	4,1	81,2	568,4
	29,1	-	29,1	-	14,9	-	11,1	3,8	44,0	249,3
DUENGEMITTEL	4,4	-	4,4	-	-	-	-	-	4,4	89,4
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8
BES.TRANSPORTGÜETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	93,2	-	70,1	23,1	72,5	-	34,5	38,1	165,7	1 308,0
JANUAR - OKTOBER 1981	730,5	-	558,2	172,3	577,6	-	300,2	277,3	1 308,0	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	4,1	0,2	3,9	-	1,4	1,4	-	-	5,5	70,2
	0,2	0,2	-	-	1,4	1,4	-	-	1,6	54,9
AND.NAHRUNGSMITTEL	2,1	-	-	2,1	6,1	-	4,0	2,1	8,2	15,4
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	32,3	9,6	22,7	-	100,2	76,4	20,0	3,9	132,5	550,9
	13,1	8,2	4,9	-	92,1	72,7	19,3	-	105,2	431,4
MINERALOELERZGN.U.AE.	0,9	0,9	-	-	14,4	14,4	-	-	15,3	92,2
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	5,8	4,6	1,2	-	0,5	-	0,5	-	6,3	26,7
	1,6	0,5	1,2	-	-	-	-	-	1,6	6,4
EISEN,NE-METALLE	52,9	7,5	34,8	10,6	28,6	19,3	2,0	7,4	81,5	212,4
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	17,2	3,3	9,3	4,5	20,3	20,3	-	-	37,5	159,6
	5,9	-	2,8	3,1	9,7	9,7	-	-	15,6	48,9
DUENGEMITTEL	12,0	-	-	12,0	9,6	-	5,2	4,4	21,6	123,1
CHEM.ERZEUGNISSE	0,7	-	0,4	0,3	3,1	3,1	-	-	3,7	12,2
AND.HALB-U.FERTIGERZ	3,5	1,1	0,9	1,6	0,1	-	0,1	-	3,7	14,5
BES.TRANSPORTGÜETER	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	0,3	0,3
INSGESAMT	131,8	27,5	73,2	31,1	184,4	134,8	31,8	17,7	316,1	1 277,5
JANUAR - OKTOBER 1981	548,9	101,2	320,7	127,0	728,6	541,4	134,1	53,1	1 277,5	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	2,4	1,5	0,9	-	10,5	0,9	9,6	-	12,9	343,0
	2,1	1,5	0,6	-	9,2	0,4	8,8	-	11,4	322,7
AND.NAHRUNGSMITTEL	4,0	3,7	0,3	-	96,8	0,4	96,4	-	100,8	837,4
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	0,3	-	0,3	-	20,9	20,9	-	-	21,2	930,3
	0,1	-	0,1	-	20,9	20,9	-	-	21,0	810,4
MINERALOELERZGN.U.AE.	18,0	18,0	-	-	87,6	87,6	-	-	105,5	1 051,7
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1,4	1,4	-	-	7,8	2,8	5,0	-	9,2	125,6
	0,6	0,6	-	-	7,3	2,8	4,4	-	7,8	100,7
EISEN,NE-METALLE	41,9	9,4	32,6	-	7,7	6,3	1,3	-	49,6	640,9
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	18,0	-	18,0	-	6,9	6,9	-	-	24,9	336,6
	4,8	-	4,8	-	-	-	-	-	4,8	119,4
DUENGEMITTEL	33,6	-	33,6	-	6,1	-	6,1	-	39,7	237,2
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,5
AND.HALB-U.FERTIGERZ	7,2	5,0	2,2	-	0	-	0	-	7,2	86,5
BES.TRANSPORTGÜETER	6,9	0	6,9	-	0,2	-	0,2	-	7,1	86,3
INSGESAMT	133,7	39,0	94,7	-	244,5	125,7	118,7	-	378,2	4 689,8
JANUAR - OKTOBER 1981	1 558,3	502,1	1 008,0	48,3	3 131,5	1 750,3	1 352,2	29,0	4 689,8	

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM OKTOBER 1981 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE / UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS OKTOBER 1981
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
----- GÜTERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	36,1 25,4	4,4 4,4	31,7 20,9	- -	12,2 11,5	- -	11,2 10,5	1,0 1,0	48,3 36,9	352,9 241,6
AND. NAHRUNGSMITTEL	148,8	-	147,5	1,3	34,4	-	34,4	-	183,2	1 555,8
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT (21)	272,2 251,5	- -	236,4 220,3	35,8 31,2	77,2 72,0	- -	77,2 72,0	- -	349,4 323,5	3 021,3 2 815,8
MINERALOELERZGN. U. AE.	794,4	2,0	687,3	105,1	59,4	-	59,4	-	853,8	7 290,9
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45)	1 057,5 1 033,0	- -	1 042,9 1 021,2	14,6 11,8	12,3 3,7	- -	11,3 3,7	1,0 -	1 069,8 1 036,7	9 516,3 9 253,1
EISEN-, NE-METALLE	33,7	-	32,6	1,1	156,4	-	127,9	28,5	190,1	1 467,1
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	98,1 36,0	- -	94,6 33,7	3,5 2,3	300,1 147,8	44,4 44,4	234,4 82,0	21,3 21,3	398,2 183,8	3 041,2 1 504,6
DUENGEMITTEL	64,4	-	58,7	5,6	40,0	0,8	37,7	1,6	104,4	890,3
CHEM. ERZEUGNISSE	132,1	1,2	127,9	3,0	48,8	-	47,7	1,0	180,9	1 940,0
AND. HALB-U. FERTIGERZ	5,5	-	5,5	-	9,4	0	9,3	-	14,8	151,7
BES. TRANSPORTGÜTER	8,6	-	8,6	-	126,3	-	125,1	1,1	134,9	1 259,6
INSGESAMT	2 651,4	7,7	2 473,8	170,0	876,4	45,2	775,5	55,7	3 527,8	30 487,1
JANUAR - OKTOBER 1981	22 943,4	20,4	21 700,3	1 222,7	7 543,7	397,3	6 764,3	382,2	30 487,1	
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN-, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - OKTOBER 1981	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	13,9 13,9	4,9 4,9	9,0 9,0	- -	4,7 1,1	- -	4,7 1,1	- -	18,6 15,0	151,2 131,8
AND. NAHRUNGSMITTEL	6,1	1,1	5,0	-	5,4	2,7	1,8	1,0	11,5	70,2
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT (21)	1,4 1,4	- -	1,4 1,4	- -	18,0 15,5	4,1 2,8	5,5 4,2	8,5 8,5	19,4 16,8	151,1 121,5
MINERALOELERZGN. U. AE.	16,8	-	16,8	-	117,5	47,7	29,4	40,3	134,2	1 287,3
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45)	- -	- -	- -	- -	37,1 1,5	21,7 1,5	14,4 -	1,0 -	37,1 1,5	535,2 17,4
EISEN-, NE-METALLE	22,3	21,7	0,6	-	27,7	3,3	24,4	-	50,0	518,0
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	1 011,9 886,5	482,0 391,7	516,5 488,6	13,4 6,2	28,2 15,5	22,7 10,8	3,2 2,5	2,3 2,3	1 040,2 902,0	9 736,0 8 605,3
DUENGEMITTEL	1,8	-	1,1	0,8	8,5	0,8	-	7,7	10,3	111,8
CHEM. ERZEUGNISSE	3,6	1,0	1,6	1,0	7,8	2,8	1,1	3,9	11,4	130,5
AND. HALB-U. FERTIGERZ	1,7	0,6	1,1	-	0,5	-	0,5	-	2,2	14,0
BES. TRANSPORTGÜTER	0,7	-	-	0,7	-	-	-	-	0,7	3,4
INSGESAMT	1 080,3	511,3	553,0	16,0	255,3	105,7	84,9	64,7	1 335,5	12 710,6
JANUAR - OKTOBER 1981	10 291,8	5 144,3	4 955,7	191,8	2 418,8	843,8	834,4	740,6	12 710,6	

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM OKTOBER 1981 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE / UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS OKTOBER 1981
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCHGANGSVERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCHGANGSVERKEHR		
GUETERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	0,7	-	0,7	-	0,7	3,8
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,2
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	16,2	-	16,2	-	16,2	166,4
MINERALOELERZGN. U. AE.	2,9	-	2,9	-	0,7	-	0,7	-	3,6	1,7
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45)	-	-	-	-	19,7	-	19,7	-	19,7	258,7
EISEN, NE-METALLE	7,8	-	7,8	-	19,7	-	19,7	-	19,7	258,7
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	1,1	-	1,1	-	-	-	-	-	1,1	89,6
DUENGEMITTEL	1,0	-	1,0	-	-	-	-	-	1,0	6,0
CHEM. ERZEUGNISSE	0,9	-	0,9	-	-	-	-	-	0,9	4,1
AND. HALB-U. FERTIGERZ	2,2	-	2,2	-	-	-	-	-	2,2	8,0
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	0,1	-	0,1	-	0,1	7,7
INSGESAMT	0	-	0	-	41,8	-	41,8	-	41,8	580,8
JANUAR - OKTOBER 1981	128,6	-	128,6	-	452,3	-	452,3	-	580,8	
GUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,3
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,3
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	1,5	-	1,5	-	1,5	14,1
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	3,5	-	3,5	-	-	-	-	-	3,5	23,9
DUENGEMITTEL	3,5	-	3,5	-	-	-	-	-	3,5	23,9
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	3,5	-	3,5	-	1,5	-	1,5	-	5,0	45,5
JANUAR - OKTOBER 1981	24,4	-	24,4	-	21,1	0,5	20,6	-	45,5	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	24,4	-	23,4	1,0	-	-	-	-	24,4	292,9
AND. NAHRUNGSMITTEL	24,4	-	23,4	1,0	-	-	-	-	24,4	292,7
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	6,6	-	6,6	-	0,2	-	0,2	-	6,9	42,7
MINERALOELERZGN. U. AE.	1,2	-	1,2	-	74,9	-	58,1	16,7	76,1	777,4
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45)	1,2	-	1,2	-	61,9	-	48,1	13,8	63,1	705,4
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	5,0	-	1,1	3,9	5,0	69,7
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	9,4	-	2,5	6,9	9,4	395,2
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	6,9	-	-	6,9	6,9	364,1
CHEM. ERZEUGNISSE	33,5	-	10,1	23,3	1,0	-	1,0	-	34,4	257,8
AND. HALB-U. FERTIGERZ	98,2	-	98,2	-	1,7	-	1,7	-	99,9	770,8
BES. TRANSPORTGUETER	72,4	-	72,4	-	-	-	-	-	72,4	600,1
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5
JANUAR - OKTOBER 1981	3,7	-	3,7	-	-	-	-	-	3,7	22,0
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	4,6	-	4,6	-	4,6	5,5
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	167,6	-	143,3	24,3	96,8	-	69,2	27,6	264,4	2 636,6
JANUAR - OKTOBER 1981	1 355,2	-	1 165,0	190,2	1 281,4	-	772,8	508,6	2 636,6	

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM OKTOBER 1981 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS OKTOBER 1981
	ZUSAMMEN	DAVON AUS	IM	ZUSAMMEN	DAVON NACH	IM	ZUSAMMEN			
----- GÜTERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSE- RHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSE- RHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
MERTERT (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.-ERZ.-U.AE. DAR.-GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,5
AND.-NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.-BRENNSTOFFE DAR.-STEINK.,-BRIKETT(S21)	-	-	-	-	26,7	-	14,2	12,5	26,7	230,4
MINERALOELERZGN.-U.AE.	-	-	-	-	1,2	-	-	1,2	1,2	7,2
ERZE,METALLABFAELLE DAR.-EISEN-,NE-M.-ERZE (41,45)	-	-	-	-	2,3	-	1,6	0,7	2,3	27,0
EISEN,NE-METALLE	6,8	-	-	6,8	-	-	-	-	6,8	47,8
STEINE U.ERDEN DAR.-SAND,KIES,BIMS,TON (61)	38,2	-	38,2	-	6,6	-	5,0	1,5	44,8	316,5
DUENGEMITTEL	4,4	-	4,4	-	-	-	-	-	4,4	55,1
CHEM.-ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.-HALB-U.-FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8
BES.-TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	49,4	-	42,6	6,8	36,7	-	20,9	15,8	86,1	686,2
JANUAR - OKTOBER 1981	355,1	-	316,8	38,3	331,1	-	230,9	100,2	686,2	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH.-ERZ.-U.AE. DAR.-GETREIDE (01)	0,2	0,2	-	-	1,4	1,4	-	-	1,6	25,5
AND.-NAHRUNGSMITTEL	0,5	-	-	0,5	-	-	-	-	0,5	2,0
FESTE MIN.-BRENNSTOFFE DAR.-STEINK.,-BRIKETT(S21)	23,9	9,6	14,2	-	92,1	76,4	15,8	-	116,0	429,7
MINERALOELERZGN.-U.AE.	0,9	0,9	-	-	14,4	14,4	-	-	15,3	91,6
ERZE,METALLABFAELLE DAR.-EISEN-,NE-M.-ERZE (41,45)	5,8	4,6	1,2	-	-	-	-	-	5,8	20,8
EISEN,NE-METALLE	11,9	7,5	3,3	1,1	17,6	17,6	-	-	29,5	81,4
STEINE U.ERDEN DAR.-SAND,KIES,BIMS,TON (61)	11,4	3,3	7,5	0,6	20,3	20,3	-	-	31,7	123,1
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	4,3	-	4,3	-	4,3	26,5
CHEM.-ERZEUGNISSE	-	-	-	-	3,1	3,1	-	-	3,1	9,3
AND.-HALB-U.-FERTIGERZ	2,0	1,1	0,9	-	-	-	-	-	2,0	8,1
BES.-TRANSPORTGÜTER	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	0,3	0,3
INSGESAMT	56,7	27,5	27,0	2,2	153,2	133,1	20,1	-	210,0	818,5
JANUAR - OKTOBER 1981	230,6	100,3	120,9	9,4	587,9	530,4	57,1	0,4	818,5	
SCHNACKENBURG (ELBF)										
LANDWIRTSCH.-ERZ.-U.AE. DAR.-GETREIDE (01)	0,7	0,7	-	-	0,9	0,9	-	-	1,6	100,3
AND.-NAHRUNGSMITTEL	3,7	3,7	-	-	4,5	0,4	4,2	-	8,2	57,6
FESTE MIN.-BRENNSTOFFE DAR.-STEINK.,-BRIKETT(S21)	-	-	-	-	20,9	20,9	-	-	20,9	738,6
MINERALOELERZGN.-U.AE.	18,0	18,0	-	-	87,6	87,6	-	-	105,5	1 051,1
ERZE,METALLABFAELLE DAR.-EISEN-,NE-M.-ERZE (41,45)	1,4	1,4	-	-	2,8	2,8	-	-	4,2	55,6
EISEN,NE-METALLE	9,4	9,4	-	-	6,3	6,3	-	-	15,7	242,3
STEINE U.ERDEN DAR.-SAND,KIES,BIMS,TON (61)	3,5	-	3,5	-	6,9	6,9	-	-	10,4	174,6
DUENGEMITTEL	0,6	-	0,6	-	-	-	-	-	0,6	40,3
CHEM.-ERZFUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,8
AND.-HALB-U.-FERTIGERZ	5,0	5,0	-	-	-	-	-	-	5,0	40,8
BES.-TRANSPORTGÜTER	0	0	-	-	-	-	-	-	0	0,4
INSGESAMT	42,2	38,1	4,1	-	129,9	125,7	4,2	-	172,2	2 491,0
JANUAR - OKTOBER 1981	615,5	499,8	112,9	2,8	1 875,6	1 727,6	147,9	-	2 491,0	

10 GUETERVERKEHR AN AUSGEWAHLTEN SCHLEUSEN IM OKTOBER 1981
1 000 T

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG NR. DER GUETERHAUPTGRUPPE	INSGESAMT	GETREIDE 01	DARUNTER				EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG 51-55	SAND, KIES, BIMM, TON 61	STEINE U.A. ROHMI- NERALIEN, SALZ 62,63,65	DUENGE- MITTEL 71,72
			FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE 21-23	MINERAL- OEL, -ERZEUGN., BENZOL 31-34,83	ERZE, METALL- ABFAELLE 41,45,46					
Lauenburg (Elbe-Luebeck-Kanal) Vom der Elbe zur Elbe	171,0 95,0 76,0	8,8 8,0 0,8	21,5 16,2 5,3	13,3 13,2 0,1	0,8 0,6 0,2	4,5 0,8 3,7	55,3 4,4 50,8	34,9 34,9 0,0	4,7 4,7 0,0	
Anderten (Mittellandkanal) nach Osten nach Westen	944,8 532,2 412,6	23,1 9,3 13,9	357,1 318,7 38,4	85,8 45,9 39,9	41,3 4,5 36,8	116,4 21,2 95,2	48,1 17,9 30,2	40,6 8,0 32,6	87,6 35,4 52,2	
Minden (Mittellandkanal) vom der Weser zur Weser	203,8 101,2 102,6	9,6 2,9 6,7	25,1 9,9 15,2	32,4 28,2 4,2	10,1 1,6 8,5	2,4 0,4 1,9	59,9 23,8 36,1	9,4 0,4 9,1	11,7 4,3 7,3	
Bremen (Weser) zu Berg zu Tal	365,9 117,3 248,5	15,3 9,9 5,4	11,1 9,9 1,2	41,5 38,6 2,9	11,4 0,8 10,7	4,1 2,2 1,9	211,9 5,5 206,4	9,1 4,1 4,9	10,3 4,9 5,3	
Oldenburg (Kuestenkanal) vom der Weser zur Weser	280,8 124,1 156,7	8,8 5,5 3,3	17,1 0,0 17,1	5,8 1,7 4,1	10,9 7,1 3,8	25,8 10,6 15,1	39,4 17,2 22,2	56,8 13,7 43,1	13,8 4,3 9,5	
Herbrum (Dortmund-EMS-Kanal) zu Berg zu Tal	595,3 354,4 240,9	22,5 21,8 0,6	82,3 8,9 73,3	31,9 11,2 20,7	145,4 144,2 1,2	15,8 5,9 9,8	21,9 9,1 12,8	100,4 38,1 62,3	23,5 11,0 12,5	
Muenster (Dortmund-EMS-Kanal) aus Richtung Emden nach Richtung Emden vom Mittellandkanal zum Mittellandkanal	1666,7 249,2 336,2 356,3 724,9	31,7 13,4 0,8 10,8 6,7	542,9 12,3 89,0 50,2 391,4	176,2 20,0 37,2 14,8 104,3	181,3 141,5 1,8 34,5 3,6	126,8 3,5 13,2 81,8 28,1	184,2 0,0 120,6 8,6 55,0	107,3 17,2 57,0 22,9 10,2	126,1 0,4 4,9 85,1 35,7	
Datteln (Wesel-Datteln-Kanal) nach Osten nach Westen	1253,5 963,9 289,7	22,6 14,2 8,4	213,9 172,7 41,1	152,0 145,4 6,6	191,3 179,2 12,0	129,7 48,0 81,7	264,3 245,0 19,4	25,2 11,3 13,9	75,2 19,3 55,9	
Friedrichsfeld (Wesel-Datteln-Kanal) vom Rhein : aus Richtung Berg aus Richtung Tal zum Rhein : in Richtung Berg in Richtung Tal	1375,6 156,0 766,4 114,5 338,8	22,6 0,0 15,1 0,1 7,4	195,3 12,5 68,1 70,7 44,0	190,4 36,0 144,9 0,7 8,8	191,3 0,0 179,2 0,5 11,6	128,4 1,5 46,2 0,0 80,8	309,5 91,5 151,6 27,8 38,6	26,5 3,3 9,3 0,0 13,9	75,2 1,4 17,9 0,4 55,4	
Schleuse VII (Rhein-Herne-Kanal) nach Osten nach Westen	1094,7 730,9 363,7	13,2 4,9 8,3	399,6 269,7 129,9	137,8 109,1 28,7	44,8 6,8 38,0	97,1 35,8 61,3	178,9 171,6 7,4	90,5 72,8 17,7	61,3 23,8 37,5	
Schleuse I (Rhein-Herne-K.) u. Ruhrschl. vom Rhein : aus Richtung Berg aus Richtung Tal zum Rhein : in Richtung Berg in Richtung Tal	1576,4 427,4 281,7 550,5 276,9	36,9 6,8 23,9 6,2 0,0	441,0 25,6 10,3 284,9 120,3	282,3 54,9 115,1 93,3 19,0	99,8 4,2 51,0 42,2 2,4	169,1 30,1 31,0 61,0 47,0	217,9 181,3 0,0 5,2 31,4	119,9 68,9 2,5 17,6 30,9	66,4 18,4 3,2 34,7 10,2	
Koblenz (Mosel) vom Rhein : aus Richtung Berg aus Richtung Tal von Koblenz zum Rhein : in Richtung Berg in Richtung Tal nach Koblenz	960,1 44,9 457,2 0,3 121,2 336,5 0,0	64,7 0,0 0,2 0,0 16,1 48,5 0,0	270,5 0,5 265,2 0,0 0,0 4,7 0,0	125,3 13,0 112,3 0,0 0,0 0,0 0,0	41,4 4,3 34,3 0,3 2,4 0,0 0,0	160,5 0,2 12,1 0,0 11,4 136,8 0,0	145,8 18,3 12,1 0,0 87,0 28,5 0,0	49,7 2,4 3,4 0,0 0,0 43,9 0,0	22,2 1,5 4,5 0,0 0,6 15,6 0,0	
Kostheim (Main) vom Rhein : aus Richtung Berg aus Richtung Tal zum Rhein : in Richtung Berg in Richtung Tal	1690,1 645,0 752,1 70,4 222,7	40,2 4,7 19,8 3,3 12,3	282,1 2,4 278,5 1,2 0,0	517,3 257,8 226,0 10,3 23,2	28,5 0,0 11,6 13,8 3,1	31,9 8,3 15,2 5,2 3,2	360,2 289,0 56,9 0,1 14,2	143,3 67,4 7,3 17,3 51,2	68,8 3,3 23,4 0,2 41,9	
Feudenheim (Neckar) vom Rhein : aus Richtung Berg aus Richtung Tal zum Rhein : in Richtung Berg in Richtung Tal	1051,2 523,8 312,8 50,4 164,3	9,7 2,0 5,7 1,4 0,5	100,6 1,2 99,2 0,2 0,0	54,9 13,2 41,8 0,0 0,0	7,9 0,0 0,0 3,4 4,5	48,6 17,8 30,8 - 0,2	475,2 427,3 47,9 0,0 0,0	254,9 58,1 10,6 43,2 143,0	10,3 0,0 10,3 0,0 0,0	
Geestnacht (Elbe) zu Berg zu Tal	859,6 443,2 416,4	32,8 25,6 7,2	45,1 37,1 8,0	215,5 193,0 22,6	20,8 13,6 7,2	64,5 17,7 46,7	99,0 2,6 96,4	41,2 2,7 38,5	95,3 8,9 86,5	

QUELLE: BUNDESANSTALT FUER WASSERBAU

11 VERKEHR DER BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V = E	VERKEHR DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT			
		V	E	V	E	V	E	OKTOBER 1981	BIS JANUAR OKTOBER 1981		E
SCHLESWIG-HOLSTEIN	33 481	161 824	183 460	-	10 231	2 166	10 488	197 471	237 660	2 099 582	2 002 074
HAMBURG	-	358 595	338 594	56 254	50 015	76 913	49 502	491 762	438 111	4 799 076	4 190 891
NIEDERSACHSEN	242 072	691 881	696 432	4 986	8 928	181 924	295 074	1 120 793	1 242 436	9 571 189	10 246 608
BREMEN	57 127	85 609	327 517	-	-	8 141	18 427	150 877	403 071	1 495 693	3 685 877
NORDRHEIN-WESTFALEN	989 531	1 498 133	736 997	21 117	16 504	3 114 159	5 182 753	5 613 940	6 916 785	49 476 322	62 750 804
HESSEN	98 254	122 963	813 586	-	-	84 575	456 251	335 792	1 368 091	2 758 830	10 882 196
RHEINLAND-PFALZ	295 292	792 763	635 925	-	-	686 204	867 694	1 774 259	1 798 911	14 011 521	15 170 636
BADEN-WÜRTTEMBERG	424 348	829 599	573 531	-	885	487 179	1 085 013	1 741 126	2 083 777	15 773 622	19 864 954
BAYERN	385 293	127 304	168 685	-	-	239 842	272 765	752 439	826 743	6 280 385	7 257 726
SAARLAND	-	4 964	1 403	-	-	4 452	32 053	9 416	33 456	85 237	185 925
BERLIN (WEST)	-	51 203	248 708	233 461	144 301	8 634	54 500	293 298	447 509	2 801 537	3 866 158
BUNDESGBIET	2 516 328	4 724 838	4 724 838	315 818	230 864	4 894 189	8 324 520	12 451 173	15 796 550	109 152 994	140 103 853

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Gütertransportmengen für die Verkehrszweige Eisenbahn, Straßenfernverkehr, Binnen- und Seeschifffahrt sowie Luftverkehr und Rohrfernleitungen nachgewiesen. Die Ergebnisse sind nach Hauptverkehrsbeziehungen, Gütergruppen und Verkehrsbezirken gegliedert. Die Entwicklung des Güterverkehrs wird nach Güterabteilungen und Hauptverkehrsbeziehungen dargestellt, die Ergebnisse für den grenzüberschreitenden Verkehr nach Güterabteilungen.

Im inhaltlich ähnlichen Jahresbericht werden die Ergebnisse für den grenzüberschreitenden Verkehr nach Güterhauptgruppen nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

Für die Eisenbahnen, die öffentlichen Schienenverkehr betreiben (Deutsche Bundesbahn, nichtbundeseigene Eisenbahnen), werden monatlich die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen (Personen- und Güterverkehr) und Verkehrseinnahmen veröffentlicht.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen; ferner Angaben über den Personalbestand nach Beschäftigungsverhältnis und betrieblichem Einsatz

Reihe 3: Straßenverkehr

3.1: Straßen, Brücken, Parkeinrichtungen

Diese Veröffentlichung enthält die Ergebnisse der 1956 bis 1976 in fünfjährigem Turnus durchgeführten Statistik der Straßen in den Gemeinden, und zwar detailliertes Zahlenmaterial über die Länge der Gemeindestraßen nach Fahrbahnbreiten, Decken- und Straßenarten, Brücken im Zuge von Gemeindestraßen sowie öffentliche Parkflächen in größeren Gemeinden.

3.2: Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen

Der Monatsbericht enthält Zahlen über den Linienverkehr der Großunternehmen (mit jährlichen Einnahmen aus dem Linienverkehr von mindestens 3 Mill. DM). Zusätzlich werden vierteljährlich Zahlen über den Linien- und Gelegenheitsverkehr aller Unternehmen (ohne den Gelegenheitsverkehr der Unternehmen mit weniger als 4 Bussen) veröffentlicht.

Im Jahresbericht sind neben den vollständigen Leistungsdaten (beforderte Personen, Personen-Kilometer, Wagen-Kilometer, Einnahmen) auch Strukturdaten der Unternehmen im Straßenpersonenverkehr einschl. Fahrzeugbestände und deren Platzangebot enthalten

3.3: Straßenverkehrsunfälle

Der Monatsbericht bringt Angaben über Unfälle nach Unfallarten und Unfalltypen sowie über Unfallfolgen; ferner über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Teilnahme am Straßenverkehr und Unfallursachen

Der Jahresbericht mit wesentlich tiefer gegliederten endgültigen Zahlen vermittelt einen umfassenden Überblick über Unfälle, Verunglückte und Unfallursachen.

3.S: Sonderbeiträge

In mehrjährigen Abständen werden Veröffentlichungen über den Güternahverkehr herausgegeben.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Verkehr an Grenzzollstellen sowie den Güterverkehr an ausgewählten Schleusen.

In dem Jahresbericht, zu dem ein Vorbericht erscheint, wird der Güterverkehr nach Verkehrsbezirken aufgegliedert. Außerdem werden Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze der Binnenschifffahrt sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht und dem jährlichen Vorbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal und der Bestand an Seeschiffen nachgewiesen. Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughafen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) gebracht werden.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979
Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969
Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag W. Kohlhammer GmbH, Philipp-Reis-Straße 3, Postfach 421120, 6500 Mainz 42, Tel.: (06131) 5 90 94/95, erhältlich.