

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

September 1981



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN
VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ
Bestellnummer: 2080400 – 81109

Erschienen im Januar 1982

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 4,-

Inhalt

Seite

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik	4
Binnenschiffahrt im September 1981.....	6

T a b e l l e n t e i l

1	Zusammenfassende Übersicht - Entwicklung des Güterverkehrs	
	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
	Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
	Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis	8
	Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	8
	Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
	Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost)	10
	Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach)	10
2	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	11
3	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen ...	13
4	Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	14
5	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	15
6	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen	16
7	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen	
7.1	Versand	17
7.2	Empfang	18
8	Güterumschlag nach ausgewählten Häfen	19
9	Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen	20
10	Güterverkehr an ausgewählten Schleusen	26
11	Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	27

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet;
sie schließen Berlin (West) ein.

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschiffahrtsstatistik

Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Binnenschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 742), geändert und ergänzt durch das 1. Statistikbereinigungsgesetz vom 14. März 1980 (BGBl. I, S. 294).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen aus- und eingeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die aus- und eingeladenen Güter.

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr wird nicht erfaßt.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggararbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade-

und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II, S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I, S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschiffahrt", die südlich von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschiffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschiffahrt liegt das "Regionalverzeichnis für die Verkehrsstatistik", das ab 1.1.1980 gültig ist, zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,

der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Zeichenerklärung

-	= nichts vorhanden	.	= kein Nachweis vorhanden
0	= mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann	x	= Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu

Abkürzungen

Mill. (MILL.)	= Million	V	= Versand
Mrd. (MRD.)	= Milliarde	E	= Empfang
km (KM)	= Kilometer	NE	= Nichteisen
t (T)	= Tonne	EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
tkm (TKM)	= Tonnenkilometer	MLK	= Mittellandkanal
ang	= anderweitig nicht genannt	DEK	= Dortmund-Ems-Kanal
u.a.	= und andere	MD-K	= Main-Donau-Kanal
u.ä.	= und ähnliche	ZW.-Kan	= Zweiqkanal

Binnenschifffahrt im September 1981

Auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes wurden im September 1981 insgesamt 20,1 Mill. t Güter befördert; das sind 0,9 Mill. t weniger (- 4,2 %) als im entsprechenden Monat des Vorjahres. Die Transportleistung verringerte sich um 52 Mill. Tonnenkilometer (tkm) auf 4 394 Mill. tkm (- 1,2 %).

Die Verminderung der Gesamtbeförderungsmenge beruht vor allem auf der Abnahme des Transportvolumens im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes, das mit 6,8 Mill. t Gütern um 0,6 Mill. t hinter dem des Vergleichsmonats zurückblieb.

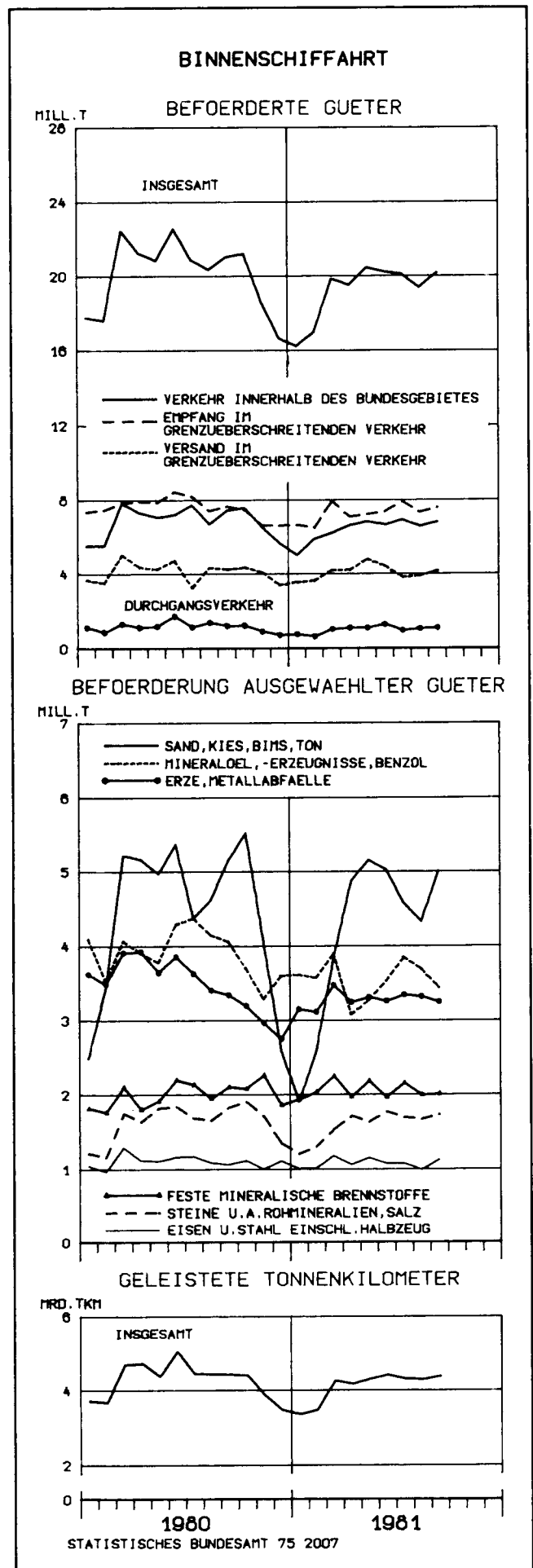
Größere Beförderungseinbußen traten beim Transport von Mineralöl und -erzeugnissen (- 0,5 Mill. t oder - 27 %) ein.

Im grenzüberschreitenden Verkehr war die Versandmenge mit 4,2 Mill. t nur unwesentlich geringer als im gleichen Monat des Vorjahres (- 1,7 %). Zu erwähnen sind erheblich reduzierte Versandmengen von Eisenerzen (- 0,1 Mill. t oder - 84 %) und von Sand, Kies, Bims, Ton (- 0,1 Mill. t), denen umfangreichere Verladungen von chemischen Erzeugnissen (+ 0,1 Mill. t) gegenüberstanden.

Auch beim Gütereingang aus dem Ausland (7,6 Mill. t) wurde gegenüber September 1980 insgesamt nur ein geringer Transportverlust festgestellt (- 1,1 %). Es trafen weniger Mineralöl und -erzeugnisse (- 0,1 Mill. t oder - 8,9 %) sowie Steine und verwandte Rohmineralien (- 0,1 Mill. t oder - 34 %) ein, für einen teilweisen Ausgleich sorgten umfangreichere Ausladungen von landwirtschaftlichen Erzeugnissen (+ 0,1 Mill. t).

Im Durchgangsverkehr trat eine Transportminderung um 0,1 Mill. t ein (- 9,1 %), hervorgerufen durch verringerte Beförderung von Kohle und Koks (- 28 %) sowie von Eisen- und NE-Metallen (- 34 %).

Die im Bundesgebiet beheimateten Schiffe waren am Gesamtverkehr mit einer Beförderungsmenge von 10,7 Mill. t beteiligt; das waren 0,6 Mill. t weniger als im Vergleichsmonat (- 5,0 %). Ihr Anteil an der Gesamtbeförderung betrug knapp 53 %. Sie erbrachten im Berichtsmonat eine Transportleistung von 2 449 Mill. tkm, unwesentlich weniger als im September 1980 (- 1,5 %). Im Zeitraum Januar bis September 1981 wurden auf den Wasserstraßen des Bundesgebietes insgesamt 172,7 Mill. t Güter befördert und eine Beförderungsleistung von 37,1 Mrd. tkm erbracht. Gegenüber dem gleichen Zeitraum des Vorjahres bedeutet dies ein um 11,9 Mill. t geringeres Transportvolumen (- 6,5 %) und eine Leistungsminderung um 2,6 Mrd. tkm (- 6,5 %).



T a b e l l e n t e i l

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	JANUAR BIS SEPTEMBER						ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR-SEPTEMBER 1981 GEGEN 1980	
	SEPTEMBER 1980	AUGUST 1981	SEPTEMBER 1981	1980	1981	ABSOLUT	O/O	
GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN								
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES								
VERSAND=EMPFANG	7 427 046	6 536 193	6 780 433	62 142 058	57 329 712	4 812 346-	7,8-	
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)								
VERSAND	331 368	352 374	313 300	2 704 622	2 771 197	66 575+	2,5+	
EMPFANG	175 356	215 793	225 143	1 174 820	1 601 690	426 870+	36,3+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR								
VERSAND	4 229 643	3 886 369	4 156 503	37 356 349	36 600 912	755 437-	2,0-	
EMPFANG	7 641 793	7 305 623	7 560 868	70 079 649	65 375 901	4 703 748-	6,7-	
ZUSAMMEN	19 805 206	18 296 352	19 036 247	173 457 498	163 679 412	9 778 086-	5,6-	
DURCHGANGSVERKEHR								
GESAMTVERKEHR	1 210 313	1 052 941	1 099 756	11 119 647	8 979 583	2 140 064-	19,3-	
DAUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE-PUBLIK DEUTSCHLAND	11 231 699	10 150 220	10 664 877	96 833 065	89 573 398	7 259 667-	7,5-	

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM								
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES								
VERSAND=EMPFANG	1 451,6	1 289,9	1 350,2	11 902,6	11 395,2	507,4-	4,3-	
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)								
VERSAND	18,7	24,2	22,3	156,9	237,1	80,2+	51,1+	
EMPFANG	12,9	13,0	11,0	103,7	127,0	23,2+	22,5+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR								
VERSAND	783,0	781,0	781,3	7 004,3	6 920,3	83,9-	1,2-	
EMPFANG	1 504,1	1 604,5	1 604,8	14 304,8	13 351,9	952,8-	6,7-	
ZUSAMMEN	3 770,3	3 712,6	3 769,7	33 472,4	32 031,5	1 440,8-	4,3-	
DURCHGANGSVERKEHR								
GESAMTVERKEHR	675,8	589,4	624,5	6 189,3	5 040,7	1 148,5-	18,6-	
DAUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE-PUBLIK DEUTSCHLAND	4 446,1	4 302,0	4 394,2	39 661,7	37 072,2	2 589,4-	6,5-	
DAUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE-PUBLIK DEUTSCHLAND	2 485,1	2 341,3	2 448,6	21 334,8	20 101,3	1 233,3-	5,8-	

BEFOERDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN DES GUETERVERZEICHNISSES IN TONNEN								
LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	534 329	607 775	551 239	4 753 860	5 029 488	275 628+	5,8+	
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	1 058 888	1 003 102	937 735	9 565 994	8 956 527	609 467-	6,4-	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	2 101 061	1 990 643	2 008 985	17 761 717	18 464 548	702 831+	4,0+	
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	3 974 709	3 588 771	3 326 017	35 276 790	30 931 514	4 345 276-	12,3-	
ERZE UND METALLABFAELLE	3 339 215	3 315 137	3 245 105	32 802 384	29 432 809	3 369 575-	10,3-	
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	1 175 085	1 079 130	1 238 147	10 982 922	10 576 654	406 268-	3,7-	
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	7 217 618	6 173 409	6 955 689	57 311 908	53 144 020	4 167 888-	7,3-	
DUENGMITTEL	449 330	412 300	485 563	4 058 698	4 037 280	21 418-	0,5-	
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	888 184	861 990	1 086 416	9 300 809	9 301 112	303+	0,0+	
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	114 018	120 059	105 954	997 729	1 003 698	5 969+	0,6+	
BESONDERE TRANSPORTGUETER	163 082	196 977	195 153	1 764 334	1 781 345	17 011+	1,0+	
INSGESAMT	21 015 519	19 349 293	20 136 003	184 577 145	172 658 995	11 918 150-	6,5-	

ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN O/O								
LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	2,5	3,1	2,7	2,6	2,9	X	X	
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	5,0	5,2	4,7	5,2	5,2			
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	10,0	10,3	10,0	9,6	10,7			
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	18,9	18,5	16,5	19,1	17,9			
ERZE UND METALLABFAELLE	15,9	17,1	16,1	17,8	17,0			
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	5,6	5,6	6,1	6,0	6,1			
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	34,3	31,9	34,5	31,1	30,8			
DUENGMITTEL	2,1	2,1	2,4	2,2	2,3			
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	4,2	4,5	5,4	5,0	5,4			
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,5	0,6	0,5	0,5	0,6			
BESONDERE TRANSPORTGUETER	0,8	1,0	1,0	1,0	1,0			
INSGESAMT	100	100	100	100	100			

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

ZUSAMMENGEFASSTE GUETERHAUPTGRUPPEN ----- HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	SEPTEMBER	AUGUST	SEPTEMBER	JANUAR BIS SEPTEMBER			ZU-(+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-SEPTEMBER 1981 GEGEN 1980	0/0
	1980	1981	1981	1980	1981	TONNEN		
BEFOERDERUNG AUSGEWAHLTER GUETER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN								
GETREIDE (01)	458 526	538 433	462 572	3 903 593	4 294 864	391 271+	10,0+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	177 788	182 651	81 466	806 284	766 401	39 883-	5,0-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	2 458	300	-	123 311	156 056	32 745+	26,6+	
E	-	7 153	6 244	127 041	152 929	25 888+	20,4+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	26 192	61 299	26 466	498 885	673 955	175 070+	35,1+	
E	192 898	206 040	261 305	1 935 437	2 101 826	166 389+	8,6+	
DURCHGANGSVERKEHR	59 190	80 990	87 091	412 635	443 697	31 062+	7,5+	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	2 101 061	1 990 643	2 008 985	17 761 717	18 464 548	702 831+	4,0+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	1 004 779	798 972	950 831	7 652 944	8 052 978	400 034+	5,2+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	23 631	23 776	16 148	209 015	221 889	12 874+	6,2+	
E	7 922	8 314	4 930	28 750	57 744	28 994+	100,8+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	535 195	607 452	513 767	5 913 186	5 978 790	65 604+	1,1+	
E	323 393	395 568	374 374	2 148 170	3 014 149	865 979+	40,3+	
DURCHGANGSVERKEHR	206 141	156 561	148 935	1 809 652	1 138 998	670 654-	37,1-	
MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	4 055 204	3 681 099	3 433 715	36 203 704	31 881 509	4 322 195-	11,9-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	1 917 479	1 685 065	1 427 076	17 436 279	14 883 882	2 552 397-	14,6-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	1 310	-	-	1 310	-	1 310-	X	
E	-	-	-	-	4 360	4 360+	X	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	169 806	131 349	211 021	1 485 479	1 546 926	61 447+	4,1+	
E	1 620 502	1 656 699	1 484 208	14 131 898	13 342 968	788 930-	5,6-	
DURCHGANGSVERKEHR	346 107	207 986	311 410	3 148 738	2 103 373	1 045 365-	33,2-	
ERZE, METALLABFALLE (41,45,46)	3 339 215	3 315 137	3 245 105	32 802 384	29 432 809	3 369 575-	10,3-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	207 523	248 053	182 151	1 974 327	2 015 693	41 366+	2,1+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	5 623	1 703	15 458	46 214	70 081	23 867+	51,6+	
E	1 928	-	-	13 856	559	13 297-	96,0-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	193 077	199 627	92 881	1 668 219	1 494 843	173 376-	10,4-	
E	2 780 204	2 656 186	2 839 698	27 497 926	24 572 211	2 925 715-	10,6-	
DURCHGANGSVERKEHR	150 860	212 568	114 917	1 601 842	1 279 422	322 420-	20,1-	
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	1 062 658	992 364	1 122 638	10 006 188	9 675 084	331 104-	3,3-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	152 838	143 251	184 671	1 312 163	1 263 364	48 799-	3,7-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	400	-	-	2 167	1 965	202-	9,3-	
E	6 699	13 761	10 884	54 966	102 687	47 721+	86,8+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	482 753	419 522	512 311	4 329 752	4 491 468	161 716+	3,7+	
E	295 604	329 403	330 340	3 219 121	2 866 288	352 833-	11,0-	
DURCHGANGSVERKEHR	124 364	86 427	84 432	1 088 019	949 312	138 707-	12,8-	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	5 152 333	4 323 785	5 007 405	40 806 098	37 264 589	3 541 509-	8,7-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	2 319 440	1 964 438	2 246 222	18 639 758	16 918 216	1 721 542-	9,2-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	305	534	229+	75,1+	
E	134 328	144 397	163 472	719 741	1 033 801	314 060+	43,6+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	1 689 029	1 288 057	1 597 474	13 118 814	11 503 175	1 615 639-	12,3-	
E	874 971	779 510	838 641	7 073 404	6 491 021	582 383-	8,2-	
DURCHGANGSVERKEHR	134 565	147 383	161 596	1 254 076	1 317 842	63 766+	5,1+	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	1 829 900	1 671 600	1 735 111	14 591 560	14 262 290	329 270-	2,3-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	791 970	731 194	790 836	6 607 328	6 167 950	439 378-	6,7-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	242 964	266 494	219 453	1 930 506	1 966 104	35 598+	1,8+	
E	7 788	19 071	18 555	94 963	97 865	2 902+	3,1+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	412 811	402 701	404 511	2 978 409	3 472 354	493 945+	16,6+	
E	353 565	229 969	283 149	2 781 804	2 379 770	402 034-	14,5-	
DURCHGANGSVERKEHR	20 802	22 171	18 607	198 550	178 247	20 303-	10,2-	
DUENGENMITTEL (71,72)	449 330	412 300	485 563	4 058 698	4 037 280	21 418-	0,5-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	93 261	72 976	128 126	729 500	808 642	79 142+	10,8+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	3 472	5 359	2 888	24 300	25 280	980+	4,0+	
E	550	7 785	13 264	9 239	48 853	39 614+	428,8+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	139 627	131 860	125 315	1 490 523	1 271 273	219 250-	14,7-	
E	181 102	160 462	174 921	1 501 067	1 548 748	47 681+	3,2+	
DURCHGANGSVERKEHR	31 318	33 858	41 049	304 069	334 484	30 415+	10,0+	

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	JANUAR BIS SEPTEMBER						ZU-(+)BZW.-ABNAHME(-) JANUAR-SEPTEMBER 1981 GEGEN 1980	0/0
	SEPTEMBER	AUGUST	SEPTEMBER	1980	1981			
	1980	1981	1981	1980	1981			
GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)								
GRENZZOLLSTELLE								
EMMERICH (NIEDERRHEIN)								
EINGANG	7 050 502	6 056 842	7 173 451	64 925 917	56 412 036	8 513 881-	13,1-	
AUSGANG	3 983 298	3 523 087	3 904 247	34 206 319	33 717 935	488 384-	1,4-	
RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)								
EINGANG	-	-	-	-	-	-	X	
AUSGANG	-	-	-	-	-	-	X	
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)								
EINGANG	1 552 027	1 452 213	1 681 219	13 695 400	12 856 031	839 369-	6,1-	
AUSGANG	999 043	810 813	951 754	8 684 242	7 231 062	1 453 180-	16,7-	
PASSAU (DONAU)								
EINGANG	88 385	88 714	122 747	909 195	817 350	91 845-	10,1-	
AUSGANG	142 144	205 643	129 431	1 482 260	1 543 152	60 892+	4,1+	
GUEDINGEN (SAAR)								
EINGANG	4 258	5 563	4 796	44 947	34 700	10 247-	22,8-	
AUSGANG	2 999	3 490	3 153	43 845	34 622	9 223-	21,0-	
PERL/APACH (MOSEL)								
EINGANG	309 840	266 125	232 149	2 991 523	2 467 170	524 353-	17,5-	
AUSGANG	408 149	399 897	256 558	4 462 078	2 979 610	1 482 468-	33,2-	
MERTERT (MOSEL)								
EINGANG	82 219	47 644	64 909	803 164	637 281	165 883-	20,7-	
AUSGANG	74 007	55 278	60 027	506 133	505 027	1 106-	0,2-	
UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)								
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)								
EINGANG	120 752	99 231	106 884	866 396	417 111	449 285-	51,9-	
AUSGANG	161 648	150 823	146 677	1 396 389	544 238	852 151-	61,0-	
SCHNACKENBURG (ELBE)								
EINGANG	92 216	145 832	141 068	838 263	1 424 594	586 331+	69,9+	
AUSGANG	226 917	252 315	210 158	2 190 425	2 887 000	696 575+	31,8+	
GUETERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH								
EMMERICH (NIEDERRHEIN)								
EINGANG	2 803 236	2 369 848	3 028 612	27 560 074	23 361 704	4 198 370-	15,2-	
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	158 206	106 623	90 843	1 238 406	840 405	398 001-	32,1-	
MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)	143 801	74 889	144 414	1 741 681	1 020 633	721 048-	41,4-	
ERZE, METALLABFALLE (41,45,46)	2 262 399	2 015 269	2 585 011	22 109 394	19 293 440	2 815 954-	12,7-	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	11 786	5 316	1 170	98 345	25 426	72 919-	74,2-	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	35 916	13 729	23 566	207 927	240 537	32 610+	15,7+	
DUENGEMITTEL (71,72)	65 857	45 007	67 729	755 648	610 129	145 519-	19,3-	
AUSGANG	583 975	585 350	521 947	4 805 724	5 913 667	1 107 943+	23,1+	
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	208 702	217 704	151 759	2 139 876	2 471 659	331 783+	15,5+	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	94 983	98 072	74 607	835 168	703 816	131 352-	15,7-	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	110 910	84 378	70 300	550 180	681 995	131 815+	24,0+	
DUENGEMITTEL (71,72)	4 978	6 042	3 665	119 555	79 517	40 038-	33,5-	
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	17 817	14 762	29 188	175 378	177 934	2 556+	1,5+	
PERL/APACH (MOSEL)								
EINGANG	122 853	95 843	108 766	1 034 803	974 371	60 432-	5,8-	
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	2 468	1 153	3 443	19 291	16 549	2 742-	14,2-	
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	49 537	34 272	45 086	356 978	332 675	24 303-	6,8-	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	49 848	30 613	40 006	452 470	351 911	100 559-	22,2-	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	13 500	16 320	9 340	95 195	134 687	39 492+	41,5+	
AUSGANG	206 854	219 934	133 085	1 950 729	1 495 407	455 322-	23,4-	
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	120 477	84 106	53 106	848 615	664 025	184 590-	21,8-	
ERZE, METALLABFALLE (41,45,46)	79 722	126 024	72 625	794 090	686 010	108 080-	13,6-	
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	-	1 512	1 104	14 582	7 801	6 781-	46,5-	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	1 674	-	1 674-	X	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	-	1 331	1 495	18 760	17 335	1 425-	7,6-	

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

NR. DER SYST	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	TONNEN											
		VERKEHR INNERHALB DES BUNDES GEBIETES				MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ-UEBERSCHREITENDER VERKEHR		SEPTEMBER 1981		INSGESAMT BIS SEPTEMBER 1981	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E		
01	SCHLESWIG-MOLSTEIN												
011	FLENSBURG	-	525	-	-	-	-	-	525	6 821	3 924		
014	ITZEHOE	114 939	71 008	-	-	-	647	114 939	71 655	1 250 981	640 955		
015	KIEL	3 779	30 224	-	-	-	-	3 779	30 224	51 621	306 014		
016	NEUMUENSTER	5 767	21 350	-	-	-	1 020	5 767	22 370	50 858	288 857		
017	EUTIN	975	780	-	-	-	-	975	780	4 395	4 838		
018	LUEBECK	43 695	70 427	-	-	290	2 103	43 985	72 530	277 199	410 027		
019	SEGEBERG/RATZEBURG	17 225	13 061	-	12 121	550	-	17 775	25 182	260 236	109 799		
	ZUSAMMEN	186 380	207 375	-	12 121	840	3 770	187 220	223 266	1 902 111	1 764 414		
02	HAMBURG												
020	HAMBURG	336 378	346 699	74 541	30 887	57 818	53 984	468 737	431 570	4 307 314	3 752 780		
03	NIEDERSACHSEN NORD												
031	STADE/HARBURG	25 202	37 481	-	-	-	-	25 202	37 481	196 740	366 623		
032	UELZEN	35 099	21 632	-	-	-	1 357	35 099	22 989	201 768	156 358		
033	VERDEN	167 441	37 453	-	-	500	5 928	167 941	43 381	1 133 124	323 175		
	ZUSAMMEN	227 742	96 566	-	-	500	7 285	228 242	103 851	1 531 632	846 156		
04	NIEDERSACHSEN WEST												
041	EMDEN	91 240	159 202	-	-	13 262	72 348	104 502	231 550	1 275 778	1 428 615		
042	OLDENBURG	165 377	151 096	2 888	-	19 804	14 092	188 069	165 188	1 548 756	1 280 997		
043	OSNABRUECK	17 909	47 817	-	-	202	86 610	18 111	134 427	104 908	962 624		
044	EMSLAND	37 962	109 883	-	-	23 381	26 905	61 343	136 788	815 228	974 912		
	ZUSAMMEN	312 488	467 998	2 888	-	56 649	199 955	372 025	667 953	3 744 670	4 647 148		
05	NIEDERSACHS.-SUED-OST												
051	BRAUNSCHWEIG	196 439	243 326	-	4 278	26 231	43 469	222 670	291 073	1 386 477	1 980 114		
052	HANNOVER	85 547	135 701	-	1 778	21 766	23 855	107 313	161 334	800 345	1 051 078		
053	HILDESHEIM	74 894	41 430	-	-	40 566	14 944	115 460	56 374	974 743	478 810		
054	GOETTINGEN	266	-	-	-	-	-	266	-	12 529	866		
	ZUSAMMEN	357 146	420 457	-	6 056	88 563	82 268	445 709	508 781	3 174 094	3 510 868		
06	BREMEN												
061	BREMEN	132 833	253 692	-	-	19 215	32 475	152 048	286 167	1 150 733	2 411 587		
062	BREMERHAVEN	24 258	107 765	-	-	-	1 375	24 258	109 140	194 083	871 219		
	ZUSAMMEN	157 091	361 457	-	-	19 215	33 850	176 306	395 307	1 344 816	3 282 806		
07	NORDRH.-WESTF.NORD												
071	MUENSTER	16 217	152 801	-	1 159	22 059	67 876	38 276	221 836	386 835	1 932 566		
072	WESEL	476 048	46 924	-	-	1 078 377	131 455	1 554 425	178 379	12 441 337	1 865 771		
	ZUSAMMEN	492 265	199 725	-	1 159	1 100 436	199 331	1 592 701	400 215	12 828 172	3 798 337		
08	RUHRGEBIET												
081	DUISBURG	363 674	206 261	5 895	1 047	841 039	2 892 291	1 210 608	3 099 599	12 126 722	27 599 154		
082	ESSEN	637 913	155 792	-	741	340 463	261 761	978 376	418 294	8 250 612	3 553 017		
083	DORTMUND	147 499	300 751	9 568	1 744	142 399	324 325	299 466	626 820	2 665 000	6 145 004		
	ZUSAMMEN	1 149 086	662 804	15 463	3 532	1 323 901	3 478 377	2 488 450	4 144 713	23 042 334	37 297 175		
09	NORDRH.-WESTF.SUED-W												
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	14 303	33 620	-	304	38 085	128 554	52 388	162 478	480 388	1 480 672		
093	KREFELD	91 167	133 909	955	199	137 498	255 366	229 620	389 474	2 062 366	3 906 727		
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
095	KOELN	359 228	447 132	-	-	87 380	437 439	446 608	884 571	4 581 442	8 640 750		
	ZUSAMMEN	464 698	614 661	955	503	262 963	821 359	728 616	1 436 523	7 124 196	14 028 149		
10	NORDRH.-WESTF.OST												
101	BIELEFELD	114 262	59 538	-	476	44	21 693	114 306	81 707	850 180	710 358		
102	PADERBORN	2 334	-	-	-	-	-	2 334	-	17 500	-		
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	116 596	59 538	-	476	44	21 693	116 640	81 707	867 680	710 358		
11	HESSEN NORD												
111	KASSEL	-	-	-	-	-	-	-	-	734	-		
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	734	-		

2 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

NR. DER SYST	VERKEHRS- GEBIET DER VERKEHRS- BEZIRK	TONNEN									
		VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		SEPTEMBER 1981		INSGESAMT	
		INNERHALB DES PUNDES- GEBIETS	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	VERKEHR	VERKEHR	V	E	V	E	V	E
12	HESSEN SUED										
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	600	-
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
123	FRANKFURT	67 905	493 683	-	-	77 037	260 438	144 942	754 121	1 406 656	6 398 274
124	DARMSTADT	89 902	161 438	-	-	5 389	158 493	95 291	319 931	1 045 048	3 115 831
	ZUSAMMEN	157 807	655 121	-	-	82 426	418 931	240 233	1 074 052	2 452 304	9 514 105
13	RHEINL-PFALZ NORD										
131	MONTABAUER	41 767	71 604	-	-	50 443	65 969	92 210	137 573	838 359	1 066 303
132	KOBLENZ	216 471	175 408	-	-	273 006	116 811	489 477	292 219	3 667 138	2 612 581
133	TRIER	19 696	16 914	-	-	6 775	36 442	26 471	53 356	295 673	613 554
	ZUSAMMEN	277 934	263 926	-	-	330 224	219 222	608 158	483 148	4 801 170	4 292 438
14	RHEINL-PFALZ SUED										
141	MAINZ	161 233	206 243	-	-	76 178	244 810	237 411	451 053	1 751 718	3 599 236
142	KAISERSLAUTERN	117 300	32 398	-	-	6 578	22 768	123 878	55 166	1 024 447	465 880
143	LUDWIGSHAFEN	450 291	348 056	-	-	120 088	241 382	570 379	589 438	4 659 927	5 014 171
	ZUSAMMEN	728 824	586 697	-	-	202 844	508 960	931 668	1 095 657	7 436 092	9 079 287
15	BADEN-WUER. NORD-WEST										
151	MANNHEIM	133 603	399 020	-	-	74 335	210 998	207 938	610 018	2 094 834	5 239 631
152	KARLSRUHE	512 745	160 818	-	-	111 292	334 665	624 037	495 483	5 610 654	4 444 705
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	646 348	559 838	-	-	185 627	545 663	831 975	1 105 501	7 705 488	9 684 336
16	BADEN-WUER. OST										
161	HEILBRONN	152 649	206 766	-	-	6 526	163 321	159 175	370 087	1 526 930	2 688 557
162	STUTT GART	9 644	164 433	-	-	497	228 782	10 141	393 215	82 305	3 168 382
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
165	RAVENSBU RG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	162 293	371 199	-	-	7 023	392 103	169 316	763 302	1 609 235	5 856 939
17	BADEN-WUER. SUED-WEST										
171	FREIBURG	391 691	102 952	-	-	239 252	85 670	630 943	188 622	4 474 634	1 321 079
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
173	KONSTANZ/LOERRACH	5 489	20 431	-	-	27 501	104 235	32 990	124 716	243 139	918 827
	ZUSAMMEN	397 180	123 433	-	-	266 753	189 905	663 933	313 338	4 717 773	2 239 906
18	NORDBAYERN										
181	ASCHAFFENBG/WUERZBG	329 709	337 928	-	-	18 820	114 087	348 529	452 015	2 484 524	3 118 010
182	SCHWEINFURT	51 457	86 436	-	-	2 195	8 046	53 652	94 482	308 348	713 450
183	BAYREUTH	135 407	101 740	-	-	4 019	18 075	139 426	119 815	994 253	805 147
184	NUERNBERG	214	42 446	-	-	3 564	52 750	3 778	95 196	43 818	814 449
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	516 787	568 550	-	-	28 598	192 958	545 385	761 508	3 830 943	5 451 056
19	OSTBAYERN										
191	REGENSBURG	16 618	16 818	-	-	127 113	110 225	143 731	127 043	1 651 765	853 030
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
193	PASSAU	12 802	12 602	-	-	2 318	15 243	15 120	27 845	45 238	126 897
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	29 420	29 420	-	-	129 431	125 468	158 851	154 888	1 697 003	979 927
20	SUEDBAYERN										
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
21	SAARLAND										
211	SAARLAND	4 392	2 413	-	-	4 375	12 077	8 767	14 490	75 821	152 469
22	BERLIN (WEST)										
221	BERLIN (WEST)	59 578	182 556	219 453	170 409	8 273	53 709	287 304	406 674	2 508 239	3 418 649
	INSGESAMT	6 780 473	6 780 433	313 303	225 143	4 156 503	7 560 868	11 250 236	14 566 444	96 701 821	124 307 303

3 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GÜTERHAUPTGRUPPEN UND GÜTERABTEILUNGEN

NR. DER SYST.	GÜTERHAUPTGRUPPE DER GÜTERABTEILUNG	VERKEHR IN- NERHALB DES BUNDESGB. V=E	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V E		GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V E		GESAMT- VERKEHR OHNE DURCH- GANGSVERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR DAR. MIT D.DDR U. BERL. (O)	GESAMTVERKEHR DURCHGANGSVERKEHR SEPTEMBER 1981	EINSCHL. JANUAR BIS SEPT. 1981
			TONNEN							
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.										
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	81 466	-	6 244	26 466	261 305	375 481	87 091	-	462 572 4 294 864
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	264
03	FRÜECHE,GEMUESE	-	-	-	750	9 830	10 580	-	-	47 206
04	TEXTILE ROHSTOFFE	5 437	-	-	878	1 544	7 859	-	-	67 355
05	HOLZ UND KORK	20 083	-	-	4 348	43 469	67 900	1 263	-	69 163 610 231
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG	-	-	-	17	834	851	214	-	1 065 9 568
	ZUSAMMEN	106 986	-	6 244	32 459	316 982	462 671	88 568	-	551 239 5 029 488
AND.NAHRUNGSMITTEL										
11	ZUCKER	1 500	-	-	4 053	5 495	11 048	1 945	-	12 993 155 936
12	GETRAENKE	4 165	-	-	2 081	719	6 965	15	-	6 980 62 617
13	AND.GENUSSMITTEL U.A	934	-	-	5 801	2 090	8 825	955	-	9 780 106 950
14	FLEISCH,EIER,MILCH	-	-	-	5 149	2	5 151	-	-	5 151 62 003
16	GETREIDE U. AE.ERZGN	11 719	-	-	32 986	7 042	51 747	2 304	-	54 051 601 292
17	FUTTERMITTEL	95 278	3 681	-	39 693	272 674	411 326	18 322	-	429 648 4 173 013
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	83 769	53 902	-	65 171	208 251	411 093	8 039	-	419 132 3 794 716
	ZUSAMMEN	197 365	57 583	-	154 934	496 273	906 155	31 580	-	937 735 8 956 527
FESTE MIN.BRENNST.										
21	STEINKOEHLE,-BRIKETTS	901 316	16 148	-	397 216	323 977	1 638 657	140 734	-	1 779 391 16 431 480
22	BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	12 716	-	2 502	7 769	-	22 987	-	-	22 987 216 391
23	KOKS	36 799	-	2 428	108 782	50 397	198 406	8 201	1 222	206 607 1 816 677
	DAR STEINKOEHLENKOKS	36 799	-	2 428	108 782	50 397	198 406	8 201	1 222	206 607 1 813 716
	ZUSAMMEN	950 831	16 148	4 930	513 767	374 374	1 860 050	148 935	1 222	2 008 985 18 464 548
MINERALOELERZGN.U.AE.										
31	ROHES ERDDEL	26 461	-	-	-	28 148	54 609	-	-	54 609 431 715
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	1 249 370	-	-	181 884	1 351 317	2 782 571	299 947	2 471	3 082 518 28 464 806
33	NATUR-,RAFFINEPIEGAS	45 156	-	-	5 665	16 002	66 823	202	-	67 025 578 162
34	MINERALOELERZGN.ANG.	51 174	-	-	11 067	49 337	111 578	10 287	-	121 865 1 456 831
	ZUSAMMEN	1 372 161	-	-	198 616	1 444 804	3 015 581	310 436	2 471	3 326 017 30 931 514
ERZE,METALLABFAELLE										
41	EISENERZE	11 731	3 280	-	21 349	2 610 161	2 646 521	96 699	-	2 743 220 24 374 384
45	NE-METALLERZE	72 337	11 682	-	3 378	186 093	273 490	4 397	-	277 887 2 764 791
46	EISEN-,STAHLABFAELLE DAR SCHWEFELKIESABGRAND	98 083 4 258	496 -	-	68 154 9 013	43 444 -	210 177 13 271	13 821 -	-	223 998 2 293 634 13 271 483 059
	ZUSAMMEN	182 151	15 458	-	92 881	2 839 698	3 130 188	114 917	-	3 245 105 29 432 809
EISEN,NE-METALLE										
51	ROHEISEN,-STAHL	15 105	-	6 620	20 439	44 918	87 082	2 847	-	89 929 899 329
52	STAHLHALBZEUG	39 584	-	1 868	128 444	58 605	228 501	12 283	4 359	240 784 1 687 987
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	82 716	-	696	95 656	100 424	279 492	38 691	-	318 183 2 996 037
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	37 674	-	1 700	147 425	122 004	308 803	28 284	-	337 087 3 194 126
55	ROHRE,GIESEREIERZGN	9 592	-	-	120 347	4 389	134 328	2 327	-	136 655 897 605
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	26 459	1 770	1 347	9 843	66 016	105 435	10 074	3 773	115 509 901 570
	ZUSAMMEN	211 130	1 770	12 231	522 154	396 356	1 143 641	94 506	8 132	1 238 147 10 576 654
STEINE U.ERDEN										
61	SAND,KIES,BIMS,TON	2 246 222	-	163 472	1 597 474	838 641	4 845 809	161 596	626	5 007 405 37 264 589
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES DAR STEIN-,SALINENSALZ	285 425 285 425	- -	1 837 1 837	31 043 29 808	75 084 48 572	393 389 365 642	1 167 2	-	394 556 3 391 404 365 644 3 190 500
63	AND.STEINE U.ERDEN	501 233	219 453	16 718	363 165	200 645	1 301 214	17 440	839	1 318 654 10 707 365
64	ZEMENT,KALK	73 810	-	-	78 229	19 846	171 885	86	-	171 971 1 233 290
65	GIPS	4 178	-	-	10 303	7 420	21 901	-	-	21 901 163 521
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	18 426	-	4 005	4 541	13 599	40 571	631	-	41 202 383 851
	ZUSAMMEN	3 129 294	219 453	186 032	2 084 755	1 155 235	6 774 769	180 920	1 465	6 955 689 53 144 920
DUENGENMITTEL										
71	NAT.DUENGENMITTEL	20 786	480	6 803	4 342	79 617	112 028	17 059	-	129 087 1 250 205
72	CHEM.DUENGENMITTEL	107 340	2 408	6 461	120 973	95 304	332 486	23 990	7 282	356 476 2 787 075
	ZUSAMMEN	128 126	2 888	13 264	125 315	174 921	444 514	41 049	7 282	485 563 4 037 280
CHEM.ERZEUGNISSE										
81	CHEM.GRUNDST.U.A.	282 971	-	2 138	227 815	188 986	701 910	24 850	512	726 760 6 152 294
82	ALUMINIUMOXID	20 002	-	-	1 660	15 492	37 154	17 216	-	54 370 481 957
83	BENZOL,TEER U.AE.	54 915	-	-	12 405	39 404	106 724	974	-	107 698 949 995
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	80 652	-	-	588	47 856	129 096	28 210	-	157 306 1 363 089
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	8 529	-	-	20 513	10 939	39 981	301	-	40 282 353 777
	ZUSAMMEN	447 069	-	2 138	262 981	302 677	1 014 865	71 551	512	1 086 416 9 301 112
AND.HALB-U.FEPTIGERZ.										
91	FAHRZEUGE	346	-	-	4 587	563	5 496	573	-	6 069 74 030
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	4 483	735	5 218	-	-	5 218 49 074
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	6 765	-	-	10 863	11 340	28 968	7 118	-	36 086 314 828
94	EBM-WAREN U.A.	5 814	-	-	5 390	4 103	15 307	2 211	-	17 518 139 957
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	3 939	-	-	42	2 538	6 539	426	-	6 965 64 653
96	LEDER-U.TEXTILWAREN	-	-	-	654	85	739	33	-	772 6 359
97	SONSTIGE WAREN ANG.	11 595	-	304	1 882	17 805	31 586	1 740	-	33 326 354 797
	ZUSAMMEN	28 459	-	304	27 901	37 189	93 853	12 101	-	105 954 1 003 698
BES.TRANSPORTGÜTER										
99	BES.TRANSPORTGÜTER	26 861	-	-	140 740	22 359	189 960	5 193	-	195 153 1 781 345
	INSGESAMT	6 780 433	313 300	225 143	4 156 503	7 560 868	19 036 247 1 099 756	21 084	20 136 003	172 658 995

4 GÜTERVERKEHR IM SEPTEMBER 1981 NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FLAGGE	VERKEHR						DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR									
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR		GESAMT- VERKEHR		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTE GÜETER IN 1000 T																
DEUTSCHLAND																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	6 150,3	14,1	9,8	978,1	3 286,3	226,2	10 664,9	5,9	-	-	-	-	-	-	36,0	51,5
DEUTSCHE DEM. REP.	0,5	298,0	214,8	-	8,4	14,7	536,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	41,8	-	-	277,8	377,3	56,9	753,8	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8
FRANKREICH	19,6	-	-	99,5	136,3	150,5	405,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	1,9	18,5	-	20,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	3,6	2,6	9,1	15,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	360,8	1,2	0,5	2 395,0	3 104,3	303,8	6 165,5	1,3	-	-	-	-	-	1,4	7,5	
NORWEGEN	-	-	-	11,4	11,7	-	23,1	-	-	-	-	-	-	11,4	10,9	
OESTERREICH	-	-	-	83,6	22,9	-	106,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
POLEN	0,8	-	-	0,9	62,1	11,0	74,7	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
RUMAENIEN	-	-	-	5,4	13,7	-	19,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	190,9	-	-	225,6	417,0	327,4	1 161,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	48,0	47,9	-	95,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	6,7	30,1	-	36,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	15,9	-	-	19,0	21,9	-	56,9	-	-	-	-	-	-	-	10,3	5,6
INSGESAMT	6 780,4	313,3	225,1	4 156,5	7 560,9	1 099,8	20 136,0	7,2	-	-	-	-	-	59,0	76,3	
JAN.-SEP. 1981	57 329,7	2 771,2	1 601,7	36 600,9	65 375,9	8 979,6	172 659,0	61,3	-	-	-	-	-	2,2	850,5	749,2
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM																
DEUTSCHLAND																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 230,3	4,9	1,7	281,5	802,0	128,2	2 448,6	1,3	-	-	-	-	-	6,2	7,7	
DEUTSCHE DEM. REP.	0,2	17,2	9,1	-	3,0	6,7	36,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	7,5	-	-	47,0	78,3	32,1	165,0	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
FRANKREICH	6,0	-	-	31,8	34,6	81,7	154,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	0,3	3,2	-	3,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	1,6	0,9	4,6	7,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	64,9	0,2	0,2	324,6	539,5	172,2	1 101,7	0,3	-	-	-	-	-	0,2	1,0	
NORWEGEN	-	-	-	1,2	1,1	-	2,3	-	-	-	-	-	-	1,2	1,0	
OESTERREICH	-	-	-	15,0	3,7	-	18,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
POLEN	0,4	-	-	0,3	8,3	5,0	14,0	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
RUMAENIEN	-	-	-	1,0	2,5	-	3,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	40,3	-	-	66,1	111,8	193,9	412,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	7,1	7,0	-	14,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	1,2	5,2	-	6,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	0,6	-	-	2,6	3,7	-	6,9	-	-	-	-	-	-	1,4	0,6	
INSGESAMT	1 350,2	22,3	11,0	781,3	1 604,8	624,5	4 394,2	1,6	-	-	-	-	-	9,0	10,4	
JAN.-SEP. 1981	11 395,2	237,1	127,0	6 920,3	13 351,9	5 040,7	37 072,2	14,8	-	-	-	-	-	0,5	131,9	114,2
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM																
DEUTSCHLAND																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	200,0	345,1	172,4	287,8	244,0	566,7	229,5	215,9	-	-	-	-	-	172,6	148,8	
DEUTSCHE DEM. REP.	384,0	57,8	42,5	-	361,6	453,0	67,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	180,0	-	-	169,1	207,5	564,4	218,8	-	-	-	-	-	-	-	-	101,1
FRANKREICH	304,0	-	-	320,2	253,7	542,8	379,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	179,0	173,1	-	173,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	429,0	360,6	508,5	464,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	180,0	188,0	358,0	135,5	173,7	566,8	178,6	251,0	-	-	-	-	-	170,2	133,7	
NORWEGEN	-	-	-	108,2	94,1	-	101,1	-	-	-	-	-	-	108,2	95,0	
OESTERREICH	-	-	-	179,0	162,6	-	175,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
POLEN	497,4	-	-	373,0	134,3	453,0	187,8	-	-	-	-	-	-	-	-	220,0
RUMAENIEN	-	-	-	179,0	180,2	-	179,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	211,0	-	-	293,0	268,1	592,3	354,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	147,0	146,2	-	146,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	179,0	172,7	-	173,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	38,4	-	-	137,8	166,8	-	121,2	-	-	-	-	-	-	131,1	116,1	
INSGESAMT	199,1	71,2	48,9	187,9	212,2	567,8	218,2	222,4	-	-	-	-	-	152,9	136,8	
JAN.-SEP. 1981	198,7	85,5	79,2	189,0	204,2	561,3	214,7	240,7	-	-	-	-	-	225,0	155,1	152,4
VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTE GÜETER IN 1000 T																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	429,3	14,1	9,8	978,1	3 286,3	226,2	4 944,0	5,1	-	-	-	-	-	36,0	51,5	
JAN.-SEP. 1981	3 859,2	171,3	156,6	8 294,7	28 069,1	1 568,2	42 119,1	33,3	-	-	-	-	-	0,4	572,1	460,5
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	56,9	3,0	2,1	140,0	417,9	50,4	670,3	1,0	-	-	-	-	-	6,8	9,7	
JAN.-SEP. 1981	540,4	41,4	33,6	1 197,4	3 520,2	327,8	5 660,9	6,7	-	-	-	-	-	0,1	111,0	88,2
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM																
BUNDESREP. DEUTSCHL.	132,5	213,9	210,0	143,0	127,1	222,5	135,5	200,0	-	-	-	-	-	187,5	189,3	
JAN.-SEP. 1981	140,0	241,6	214,4	144,3	125,4	209,0	134,4	200,1	-	-	-	-	-	200,0	193,9	191,6

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

5 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM SEPTEMBER 1981

WASSERSTRASSENGEBIET	LAENGE DER WASSERSTRASSE 1)	BEFOERDERTE GUETER					TONNENKILOMETER			MITTLERE TRANS-PORT-WEITE (TKM:T)	GUETER-VERK.-DICHTHE IN 1000 T (TKM : W.STR. LAENGE)
		IM DURCHG. VERKEHR	ZWISCH. HAEFFEN D. W. STR.	NACH HAEFFEN AND. W. STR.	VON HAEFFEN AND. W. STR.	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAENDISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAENDISCHEN SCHIFFEN		
ELBEGEBIET	942	X	X	X	X	X	X	153,2	17,9	X	X
ELBE, SCHNACKENB.-HBG	146	771,9	-	29,5	19,9	821,3	108,6	70,4	14,6	85,7	482,2
ILMENAU	28	-	-	-	5,3	5,3	-	0,0	-	-	9,0
ELBE-LUEBECK-KANAL	67	-	3,6	57,1	74,3	134,9	2,1	8,1	0,1	59,9	120,6
TRAVE	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE-SEITENKANAL	115	337,0	-	28,9	25,5	391,4	12,2	42,6	1,4	108,7	370,1
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	105	96,9	32,7	460,5	431,8	1 022,0	117,3	19,4	0,5	19,0	184,7
ESTE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEHE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	0,7	1,3	2,0	-	0,0	-	5,0	2,0
PINNAU	10	-	-	-	8,4	8,4	0,5	0,1	0,0	10,0	8,4
KRUECKAU	12	-	-	0,8	2,6	3,3	-	0,0	-	12,0	3,3
STOER	50	-	-	3,5	11,5	15,1	-	0,4	-	26,2	7,9
OSTE	75	-	-	-	2,2	2,2	-	0,1	-	25,0	0,7
HADELN-BEDERKESA-KAN	45	20,2	-	-	-	-	-	0,9	-	45,0	20,2
NORD-OSTSEE-KANAL	109	54,0	19,7	100,0	74,6	248,2	11,6	11,3	1,2	45,4	103,4
EIDER U. GIESELAU-KAN	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLEI	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGEBIET	618	X	X	X	X	X	X	78,2	3,8	X	X
FULDA	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER, H-MUEND.-MIND.	206	-	0,5	54,7	27,1	82,3	2,1	1,9	0,0	22,8	9,1
WESER, MINDEN-BREMEN	140	186,1	15,6	214,5	29,1	445,3	8,4	47,8	0,8	107,3	341,4
ALLER, CELLE-HADEMST.	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HADEMST.-WESER	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER, BREMEN-SEEGR.	83	91,1	155,1	188,7	284,1	719,0	67,2	22,0	2,0	30,6	264,8
HUNTE	26	169,3	-	5,4	100,3	275,0	41,9	6,2	1,0	22,5	238,5
GEESTE	19	20,2	-	-	-	20,2	-	0,4	-	19,0	20,2
MITTELLANDKANALGEB.	319	X	X	X	X	X	X	209,0	29,5	X	X
MLK, BERGESH.-MINDEN	102	920,3	1,6	32,6	173,9	1 128,3	221,3	96,5	15,7	85,6	946,5
ZW.-KAN. OSNABRUECK	14	-	1,1	16,8	50,6	68,5	8,3	0,9	0,1	13,5	65,9
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	118	830,0	0,5	125,4	203,4	1 159,3	128,9	90,8	11,3	78,3	769,1
ZW.-KANAL HISBURG	2	-	-	57,1	45,1	102,1	6,3	0,2	0,0	2,0	102,1
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	11	-	-	2,7	68,1	70,8	3,4	0,8	0,0	10,7	68,9
ZW.-KAN. HILDESHEIM	15	-	0,3	83,0	33,8	117,1	24,4	1,6	0,3	13,7	107,1
ZW.-KAN. SALZGITZER	18	-	-	142,7	99,7	242,4	11,7	3,9	0,2	16,0	215,1
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	39	553,0	-	7,9	50,2	611,2	54,4	14,3	1,8	23,5	367,8
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	624	X	X	X	X	X	X	369,0	91,6	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	7,8	28,9	36,7	27,0	0,3	0,2	9,0	27,5
RHEIN-HERME-KANAL	49	554,8	17,7	654,2	296,1	1 522,7	493,8	51,9	15,5	34,1	1 058,2
WESEL-DATTELN-KANAL	60	931,5	-	378,3	120,7	1 430,4	554,9	71,2	28,0	49,8	1 187,3
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	11,9	116,5	296,6	425,0	62,1	10,5	1,5	24,7	223,2
DEK, DORTM.-DATTELN	21	587,7	-	171,1	320,3	1 079,1	202,9	12,0	3,1	11,1	569,3
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	1 344,1	-	6,3	180,8	1 531,2	258,1	126,1	20,7	82,3	1 449,2
DEK, BERGESH.-HERBRUM	105	537,4	-	43,7	81,4	662,5	147,7	54,2	8,9	81,8	516,3
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	56	175,7	1,5	105,9	245,2	528,3	191,0	23,3	7,4	44,0	415,4
DOLLART	13	299,3	-	-	-	299,3	188,8	3,9	2,5	13,0	299,3
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	70	162,0	-	31,2	65,2	258,4	78,6	15,6	3,9	60,3	222,7
EMS-JADE-KANAL	70	-	-	-	2,9	2,9	-	0,1	-	28,8	1,2
RHEINGEBIET	1635	X	X	X	X	X	X	3 528,5	1 729,9	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	55	674,6	-	355,8	159,3	1 189,7	804,4	43,5	30,6	36,6	790,9
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	60	2 197,6	-	539,0	156,7	2 893,2	1 237,3	146,9	67,1	50,8	2 449,1
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	74	2 471,0	370,5	908,7	1 246,1	4 996,3	1 842,6	262,8	102,7	52,6	3 550,7
RHEIN, MANNH.-BINGEN	99	4 559,8	15,8	235,6	699,2	5 510,4	2 214,7	421,7	189,7	76,5	4 259,8
RHEIN, BINGEN-LUELSD.	139	4 660,5	10,4	609,8	525,1	5 805,8	2 764,7	684,4	332,4	117,9	4 924,0
LAHN	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	242	529,2	-	30,2	69,9	629,3	314,8	143,3	73,6	227,7	592,2
SAAR	31	-	-	6,4	4,8	11,2	5,0	0,2	0,1	21,8	7,9
RHEIN, LUELSD.-ORSOY	128	5 157,6	216,1	1 758,3	4 213,3	11 345,4	6 468,7	802,6	435,8	70,7	6 270,3
RHEIN, ORSOY-NIED.-GR.	67	10 328,7	3,3	1 347,3	112,3	11 791,7	7 583,0	695,7	455,8	59,0	10 384,3
SPOY-KANAL 2)	9	-	-	87,7	11,1	98,9	90,4	0,9	0,8	9,0	98,9
MAIN-DONAU-KANAL	72	-	1,5	18,2	179,0	198,7	19,8	6,7	1,1	33,9	93,6
MAIN, MD.-R.-WUERZBG.	137	160,6	145,3	150,2	157,7	613,8	36,5	40,5	3,4	65,9	295,4
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	164	350,4	112,7	123,0	151,9	738,0	68,1	70,0	6,2	94,8	426,6
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	46	540,2	2,4	37,3	207,7	787,6	141,9	28,5	4,1	36,2	620,4
MAIN, OFFENB.-RHEIN	41	717,6	33,2	114,7	572,7	1 438,2	276,2	45,1	8,6	31,3	1 098,8
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	203	-	8,8	171,3	891,7	1 071,7	121,7	135,6	18,0	126,5	668,1
RHEIN V. RHEINF.-NL-GRZ.	622	4 010,1	1 844,1	4 526,5	5 883,9	16 264,7	8 352,0	3 057,7	1 614,1	188,0	4 915,9
(RHEIN V. RHEINF.-NL-GRZ.	622	4 010,1	1 844,1	4 451,3	5 791,9	16 097,4	8 329,4	3 057,6	1 614,1	189,9	4 915,8
DAR.-INTERN.-DURCHG.-VERK.	X	1 099,8	-	-	-	1 099,8	858,8	548,6	438,8	498,9	X
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	X	44,4	36,1	X	X
DONAU, KELH.-PEGENSB.	35	-	-	127,1	126,4	253,5	194,8	0,3	0,3	1,3	9,7
DONAU, REGENSB.-VILSH	130	237,5	10,9	20,7	12,8	281,9	207,7	31,9	25,8	113,0	245,0
DONAU, VILSH.-OEST.-GR	48	252,5	-	0,2	4,8	257,5	209,4	12,2	10,0	47,5	254,8
GEBIET BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	11,8	0,6	X	X
WASSERSTR. BERLIN-W.	105	-	-	287,3	406,7	694,0	35,9	11,8	0,6	17,0	112,4
GESAMTVERKEHR	4456	X	X	X	X	(20 136,0	8 934,7) ^{B)}	4 394,2	1 909,3	218,2	X
DAR.-INTERN.-DURCHG.-VERK.	X	X	X	X	X	1 099,8	858,8	(4 394,1	1 909,3) ^{A)}	489,6	567,8

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN.- 2) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

A) OHNE MUENDUNGSVERKEHR.- B) INFOLGE DOPPELZAEHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMME.

6 GUETERUMSCHLAG IM SEPTEMBER 1981 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND WASSERSTRASSEN

WASSERSTRASSENGEBIET ----- WASSERSTRASSE	SEPTEMBER 1981		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM SEPTEMBER 1981 GEGENUEBER				JANUAR BIS SEPTEMBER					
	SEPTEMBER	AUGUST	INSGESAMT		SEPTEMBER 1980		1980		1981			
	1980	1981	0/0		1000 T		ABSOLUT AN- TEIL		ABSOLUT AN- TEIL			
		1000 T					1000 T		1000 T			
ELBEGEBIET	1 556,4	1 647,6	1 483,0	51,9	73,4	4,8-	164,6	10,0-	13 154,8	5,5	12 971,9	5,8
ELBE, SCHNACKENB.-HBG	30,5	42,2	48,8	59,2	18,3	59,8+	6,6	15,6+	352,9	0,1	289,4	0,1
ILMENAU	17,1	10,9	17,5	69,7	0,4	2,2+	6,6	61,1+	162,7	0	138,5	0
ELBE-LUEBECK-KANAL	147,5	139,2	143,0	45,5	4,4	3,1-	3,9	2,7+	907,0	0,3	968,8	0,4
TRAVE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ELBE-SEITENKANAL	36,6	50,8	52,2	51,1	15,6	42,5+	1,4	2,7+	281,1	0,1	266,4	0,1
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	1 025,6	1 131,5	982,4	52,7	43,2	4,3-	149,1	13,2-	8 807,2	3,7	8 807,3	3,9
ESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
LUEHE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
SCHWINGE	1,8	0,6	1,3	-	0,5	26,9-	0,7	109,8+	12,2	0	7,4	0
PINNAU	12,2	9,5	8,4	-	3,8	31,1-	1,1	12,0-	112,3	0	115,3	0
KRUECKAU	2,7	3,6	2,8	9,5	0,1	4,7+	0,8	22,2-	26,1	0	33,5	0
STOER	25,8	13,0	14,4	19,8	11,4	44,2-	1,4	10,5+	257,6	0,1	166,0	0
OESTER	3,8	11,0	2,9	24,5	0,9	24,4-	8,1	74,1-	22,2	0	37,0	0
HADELN-BEDERKES-KAN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
NORD-OSTSEE-KANAL	251,3	235,2	209,3	54,9	42,0	16,8-	25,9	11,0-	2 209,5	0,9	2 140,6	0,9
EIDER U.GIESELAU-KAN	1,6	0,1	-	-	1,6	X	0,1	X	4,0	0	1,8	0
SCHLEI	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
WESEREGEBIET	1 365,7	1 119,1	1 218,2	46,6	147,4	10,8-	99,1	8,8+	10 752,4	4,5	9 764,7	4,4
FULDA	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
WESER, H-MUEND.-MIND.	141,3	88,3	102,0	35,7	39,2	27,8-	13,7	15,5+	1 085,1	0,4	897,1	0,4
WESER, MINDEN-BREMEN	312,9	240,4	283,1	84,2	29,8	9,6-	42,6	17,7+	1 927,0	0,8	1 661,8	0,7
ALLER, CELLE-HADEMST.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ALLER, HADEMST.-WESER	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
WESER, BREMEN-SEEGR.	799,2	686,9	731,4	39,9	67,9	8,5-	44,4	6,4+	6 873,6	2,9	6 493,6	2,9
HUNTE	112,3	103,4	101,8	1,4	10,5	9,4-	1,6	1,6+	866,7	0,3	712,1	0,3
GESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	1 167,2	1 032,5	1 254,0	44,9	86,8	7,4+	221,5	21,4+	8 697,8	3,6	8 716,4	3,9
MLK, BERGESH.-MINDEN	155,1	184,7	186,8	26,3	31,7	20,4+	2,1	1,1+	1 294,1	0,5	1 406,2	0,6
ZW.-KAN. OSNABRUECK	74,4	68,7	79,5	35,0	5,1	6,8+	10,8	15,7+	588,2	0,2	563,9	0,2
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	361,8	255,4	347,7	41,3	14,1	3,9-	92,3	36,1+	2 534,3	1,0	2 341,0	1,0
ZW.-KANAL MISBURG	72,9	86,4	124,0	63,6	51,1	70,1+	37,6	43,5+	631,9	0,2	777,6	0,3
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	57,2	49,5	75,4	9,6	18,1	31,6+	25,9	52,3+	394,2	0,1	473,0	0,2
ZW.-KAN. HILDESHEIM	121,3	87,0	132,3	74,2	11,0	9,0+	45,3	52,1+	807,7	0,3	925,3	0,4
ZW.-KAN. SALZGITTER	254,0	217,9	250,9	60,2	3,1	1,3-	32,9	15,1+	1 950,7	0,8	1 734,9	0,7
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	70,6	82,8	57,4	12,4	13,2	18,7-	25,4	30,7-	496,6	0,2	494,5	0,2
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	3 497,7	2 993,4	3 284,7	49,6	213,0	6,1-	291,3	9,7+	29 785,3	12,6	28 527,8	12,8
RUHRWASSERSTRASSE	37,8	34,9	39,8	27,3	2,0	5,2+	4,9	14,0+	398,1	0,1	282,7	0,1
RHEIN-HERNE-KANAL	980,1	814,4	912,5	67,3	67,6	6,9-	98,0	12,0+	8 151,7	3,4	7 792,1	3,5
WESL.-DATTELN-KANAL	596,5	458,1	559,8	78,4	36,7	6,2-	101,8	22,2+	5 003,2	2,1	4 683,2	2,1
DATTELN-HAMM-KANAL	588,8	500,8	481,3	35,8	107,5	18,3-	19,5	3,9-	5 006,6	2,1	4 993,9	2,2
DEK, DORTM.-DATTELN	531,5	489,1	515,6	37,8	15,9	3,0-	26,5	5,4+	4 357,3	1,8	4 216,8	1,9
DEK, DATTELN-BERGESH.	205,3	160,5	188,1	3,9	17,1	8,4-	27,6	17,2+	1 989,0	0,8	1 687,8	0,7
DEK, BERGESH.-HERBRUM	149,9	138,7	126,4	35,6	23,5	15,7-	12,3	8,9-	1 272,5	0,5	1 344,1	0,6
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	315,8	327,4	362,3	31,8	46,5	14,7+	34,9	10,6+	2 856,2	1,2	2 826,6	1,2
DOLLART	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
EMS-VECHTE-KANAL	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	87,1	65,8	96,0	32,1	8,9	10,2+	30,2	45,9+	718,4	0,3	673,8	0,3
EMS-JADE-KANAL	4,9	3,9	2,9	-	2,0	41,4-	1,0	24,9-	32,4	0	26,8	0
RHEINGEBIET	18 688,1	17 533,9	18 176,1	43,3	511,9	2,8-	642,2	3,6+	164 426,4	69,9	153 249,8	69,0
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	439,9	406,1	437,3	63,5	2,6	0,6-	31,2	7,6+	3 471,5	1,4	3 301,2	1,4
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	733,8	593,4	742,1	78,8	8,3	1,1+	148,7	25,0+	6 361,5	2,7	5 533,9	2,4
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	2 727,8	2 813,5	2 881,9	43,9	154,1	5,6+	68,4	2,4+	26 252,5	11,1	25 648,5	11,5
RHEIN, MANNH.-BINGEN	1 064,6	980,7	990,0	27,7	74,6	7,1-	9,3	0,9+	8 914,3	3,7	7 881,5	3,5
RHEIN, BINGEN-LUELSD.	1 305,3	1 186,5	1 187,7	54,9	117,6	9,1-	1,2	0,1+	10 043,5	4,2	9 303,7	4,1
LAHN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MOSEL	136,4	143,7	88,1	20,6	48,3	35,6-	55,6	38,7-	1 109,7	0,4	1 150,5	0,5
SAAR	7,3	9,1	7,9	39,6	0,7	9,5+	1,1	12,2-	88,8	0	69,9	0
RHEIN, LUELSD.-ORSOY	7 206,3	6 565,0	6 791,1	34,5	415,2	5,8-	226,1	3,4+	66 972,5	28,4	62 328,9	28,0
RHEIN, ORSOY-NIED.-GR.	1 510,2	1 659,5	1 662,1	93,0	151,9	10,0+	2,7	0,1+	11 930,9	5,0	11 226,3	5,0
SPOY-KANAL 1)	13,5	12,4	11,3	1,3	2,2	16,5-	1,1	9,2-	110,4	0	133,6	0
MAIN-DONAU-KANAL	223,5	182,4	207,9	13,1	15,6	7,0-	25,4	13,9+	1 593,8	0,6	1 603,8	0,7
MAIN, MD.-K.-WUERZBG.	616,8	540,9	573,3	47,1	43,5	7,1-	32,4	5,9+	4 520,5	1,9	4 284,3	1,9
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	512,5	472,6	486,7	45,6	25,8	5,1-	14,1	2,9+	3 912,4	1,6	3 175,1	1,4
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	323,5	291,3	250,5	16,1	73,1	22,6-	40,9	14,1-	2 418,8	1,0	2 261,4	1,0
MAIN, OFFENB.-RHEIN	897,4	768,1	765,0	20,7	132,4	14,8-	3,0	0,4-	7 727,7	3,2	6 926,5	3,1
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	969,2	908,8	1 093,3	17,6	124,1	12,8+	184,5	20,3+	8 997,5	3,8	8 420,7	3,7
DONAUGEBIET	289,8	335,4	315,7	50,9	25,9	8,9+	19,7	5,9-	2 644,4	1,1	2 678,2	1,2
DONAU, KELH.-REGENSB.	250,3	302,4	253,6	50,1	3,3	1,3+	48,8	16,2-	2 422,2	1,0	2 402,6	1,0
DONAU, REGENSB.-VILSH	33,8	28,0	57,1	58,5	23,3	69,0+	29,2	104,2+	164,8	0	230,2	0,1
DONAU, VILSH.-OEST.-GR	5,7	5,1	5,0	4,0	0,7	12,4-	0,1	2,3-	57,4	0	45,4	0
GEBIET BERLIN-WEST	724,1	772,1	697,5	41,6	26,6	3,7-	74,7	9,7-	5 687,2	2,4	5 919,8	2,6
WASSERSTR. BERLIN-W.	724,1	772,1	697,5	41,6	26,6	3,7-	74,7	9,7-	5 687,2	2,4	5 919,8	2,6
INSGESAMT	27 288,9	25 434,1	26 429,2	44,9	859,6	3,2-	995,2	3,9+	235 148,2	100	221 828,5	100

1) EINSCHL. GRIETHAUER ALTRHEIN.

7 GUETERUMSCHLAG IM SEPTEMBER 1981 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.1 VERSAND

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFAELLE	EISEN,NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM.ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U- FERTIG- ERZ.	BES.
												TRANSP. GUETER
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	769,8	22,7	151,4	45,7	328,3	16,9	35,8	96,5	30,1	37,2	4,4	0,9
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	133,0	6,9	6,4	2,0	0,1	0,5	4,7	86,3	23,1	1,6	1,3	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	521,7	13,0	142,8	43,7	220,4	15,5	31,0	10,2	5,9	35,5	2,8	0,9
UEBRIGES ELBEGEBIET	115,0	2,8	2,2	-	107,8	0,9	-	-	1,1	-	0,2	-
WESEREGBIET	568,5	23,6	44,7	9,7	61,0	9,7	41,2	284,8	6,3	53,0	11,0	23,5
OBERWESER	36,4	1,0	4,6	-	-	0,6	-	30,2	-	-	-	-
MITTELWESER	238,4	0,4	3,0	-	-	1,7	-	235,3	-	-	-	-
UNTERWESER	293,7	22,3	37,1	9,7	61,0	7,4	41,2	21,3	6,3	53,0	11,0	23,5
MITTELLANDKANALGEB.	563,7	15,1	8,1	14,9	27,4	40,0	54,7	253,6	135,9	12,8	1,2	0,1
MLK, WESTL.-MINDEN	77,1	-	-	14,9	-	4,1	0,1	47,3	-	10,7	0,1	-
MLK, OESTL.-MINDEN	486,6	15,1	8,1	-	27,4	36,0	54,7	206,3	135,9	2,0	1,1	0,1
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	1 631,8	7,1	10,8	786,0	227,3	100,3	127,6	210,8	35,1	112,1	12,5	2,4
RUHRGEBIET	1 433,1	1,6	5,6	773,6	186,2	14,7	126,8	174,1	35,1	101,2	11,8	2,4
DEK, DATTELN-SEEGR.	167,9	5,5	5,2	3,6	41,0	85,6	0,8	14,6	-	10,9	0,7	-
EMS-SEITENKANAAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	30,8	-	-	8,8	-	-	-	22,1	-	-	-	-
RHEINGEBIET	7 881,4	46,0	221,5	652,9	937,9	88,8	548,6	4 641,2	124,2	550,3	55,4	14,5
OBERRHEIN	2 128,8	10,4	75,9	7,0	517,0	15,7	64,2	1 262,2	46,8	101,0	28,2	0,5
MITTELRHEIN	948,5	11,4	38,8	0,2	43,3	5,5	58,7	794,8	-	1,4	-	10,5
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	18,2	1,5	-	-	1,3	-	3,7	10,3	-	1,4	-	-
SAAR	3,2	-	-	-	-	-	3,2	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	3 892,0	5,7	95,5	644,0	309,3	38,8	421,8	1 910,0	36,2	406,1	21,6	3,0
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	719,2	12,9	21,2	1,7	68,4	21,6	3,1	505,0	41,2	41,0	2,7	0,5
NECKAR	192,8	5,6	6,1	-	-	7,3	0,9	169,1	-	0,8	2,9	0
DONAUGEBIET	160,9	0,9	1,8	87,1	2,6	17,5	14,6	29,3	0	5,7	1,1	-
GEBIET BERLIN-WEST	290,8	0,9	3,7	5,5	26,8	6,0	21,1	220,2	-	0,2	6,0	0,6
INSGESAMT	11 866,8	116,3	441,9	1 601,7	1 611,3	279,1	843,6	5 736,3	331,7	771,3	91,5	42,0
JANUAR-SEPTEMBER 1981	97 560,4	1 904,7	3 701,4	14 764,4	16 108,0	3 379,3	6 695,2	40 621,8	2 592,4	6 824,3	656,8	312,2
EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	64,9	0,4	49,6	6,3	-	-	2,0	0,6	5,9	-	0,1	0
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	0,4	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	64,6	0,4	49,6	6,3	-	-	1,7	0,6	5,9	-	0,1	0
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGBIET	31,0	2,6	0,6	-	-	1,1	19,2	-	-	6,6	0,9	0,1
OBERWESER	0,4	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELWESER	0,4	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	30,2	2,4	0,3	-	-	0,7	19,2	-	-	6,6	0,9	0,1
MITTELLANDKANALGEB.	62,9	8,1	1,6	6,5	-	2,9	2,7	10,3	30,6	0,2	0,1	-
MLK, WESTL.-MINDEN	6,6	-	-	6,5	-	-	-	-	-	-	0,1	-
MLK, OESTL.-MINDEN	56,3	8,1	1,6	-	-	2,9	2,7	10,3	30,6	0,2	-	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	510,9	1,5	3,7	160,4	56,7	4,1	79,5	117,7	10,6	66,5	8,7	1,7
RUHRGEBIET	464,9	1,5	3,7	151,6	51,1	3,0	78,7	89,8	10,6	64,7	8,7	1,7
DEK, DATTELN-SEEGR.	15,2	-	-	-	5,6	1,1	0,8	5,8	-	1,9	-	-
EMS-SEITENKANAAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	30,8	-	-	8,8	-	-	-	22,1	-	-	-	-
RHEINGEBIET	3 259,5	17,0	109,2	280,3	293,8	18,2	379,9	1 803,5	64,8	247,8	37,1	7,9
OBERRHEIN	553,9	3,5	35,9	1,2	167,3	0,4	28,5	217,3	13,7	67,3	18,3	0,4
MITTELRHEIN	353,8	4,3	10,1	-	4,1	1,8	44,7	281,6	-	1,1	-	5,9
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	6,9	1,0	-	-	1,3	-	1,0	2,4	-	1,1	-	-
SAAR	1,7	-	-	-	-	-	1,7	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 265,2	5,6	53,2	278,0	109,7	14,4	304,9	1 292,0	23,8	165,3	17,0	1,2
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	76,4	1,5	8,0	1,0	12,6	-	1,0	10,3	27,4	13,2	1,0	0,4
NECKAR	10,2	2,1	1,9	-	-	1,7	0,7	2,2	-	0,8	0,8	-
DONAUGEBIET	108,8	0,9	1,8	69,9	2,1	14,9	12,2	0,1	0	5,7	1,0	-
GEBIET BERLIN-WEST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	4 037,9	30,4	166,5	523,3	352,5	41,1	495,7	1 932,1	111,9	326,8	47,9	9,6
JANUAR-SEPTEMBER 1981	32 516,9	665,0	1 403,8	5 240,6	3 361,7	826,9	3 973,1	12 714,6	1 079,8	2 864,8	292,0	94,6

7 GUETERUMSCHLAG IM SEPTEMBER 1981 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.2 EMPFANG

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFAELLE	EISEN,NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM.,ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U. FERTIG- ERZ.	BES.
												TRANSP.
												GUETER
AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	713,2	23,7	45,7	30,3	208,4	5,1	100,8	197,1	48,8	42,7	10,3	0,3
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	128,5	13,1	1,1	21,9	22,0	0,5	9,8	56,9	2,5	0,4	0,2	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	490,5	9,6	34,8	8,4	108,8	4,6	91,0	137,2	44,3	42,3	9,2	0,3
UEBRIGES ELBEGEBIET	94,3	1,0	9,8	-	77,5	-	-	3,0	2,1	-	0,9	-
WESEREGEBIET	649,7	20,8	40,4	58,6	107,4	17,4	32,5	311,7	14,4	12,1	10,8	23,7
OBERWESER	65,6	9,7	6,2	9,9	32,9	-	0,5	0,9	4,0	1,0	0,5	-
MITTELWESER	44,7	2,2	6,8	0,4	9,4	-	-	21,1	2,7	1,0	1,0	-
UNTERWESER	539,4	8,9	27,3	48,2	65,0	17,4	32,0	289,7	7,7	10,1	9,3	23,7
MITTELLANDKANALGEB.	690,3	26,8	76,1	253,0	154,0	14,4	28,9	84,8	40,7	10,7	0,9	0,1
MLK, WESTL.-MINDEN	189,2	17,9	68,7	5,3	15,2	2,1	12,2	60,5	0,5	6,9	-	-
MLK, OESTL.-MINDEN	501,1	8,9	7,4	247,8	138,8	12,3	16,7	24,4	40,2	3,8	0,9	0,1
WESTDEUTSCH.-KANALGEB.	1 652,9	76,5	71,5	180,3	243,7	300,0	108,1	516,8	23,6	115,9	16,4	-
RUHRGEBIET	1 075,9	48,8	20,1	98,0	212,0	284,2	104,0	228,4	7,0	57,2	16,3	-
DEK, DATTELN-SEEGR.	508,9	24,8	48,4	81,7	31,7	15,8	4,2	260,2	16,7	25,3	0,1	-
EMS-SEITENKANAEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	68,1	2,8	2,9	0,6	-	-	-	28,3	-	33,5	-	-
RHEINGEBIET	10 294,7	272,2	456,3	727,6	1 989,5	2 685,0	268,9	3 111,7	174,0	558,2	26,8	24,5
OBERRHEIN	1 932,5	43,0	85,6	201,9	657,0	74,8	31,5	598,4	27,3	206,5	4,5	2,2
MITTELRHEIN	1 325,2	17,1	79,5	71,0	302,7	13,2	26,8	750,4	18,5	25,5	2,3	18,1
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	69,9	0,2	-	13,2	26,9	5,7	2,3	18,3	-	3,3	-	-
SAAR	4,8	0,8	-	-	-	-	0,3	3,8	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	4 572,5	175,2	197,1	101,7	581,1	2 586,7	142,6	424,3	66,5	276,4	17,8	3,2
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	1 564,1	26,9	48,4	209,8	414,4	9,1	14,3	753,3	48,5	37,6	0,6	1,1
NECKAR	900,5	10,1	45,8	143,3	34,3	1,1	53,7	585,3	13,2	12,2	1,5	-
DONAUGEBIET	154,9	2,9	3,3	-	33,1	-	56,6	34,7	13,5	9,5	0,7	0,6
GEBIET BERLIN-WEST	406,7	7,3	0,4	80,3	81,0	-	23,8	211,0	-	2,7	0,1	0
INSGESAMT	14 562,4	430,2	693,6	1 330,1	2 817,0	3 021,8	619,7	4 467,8	315,0	751,9	66,0	49,2
JANUAR-SEPTEMBER 1981	124 268,1	3 671,5	6 827,2	11 124,6	27 358,2	26 587,4	4 888,6	34 041,8	2 394,1	6 400,5	616,7	357,5
AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	55,3	1,3	5,5	-	-	-	37,4	5,1	-	0	5,7	0,3
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	2,7	-	-	-	-	-	0,9	1,7	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	52,2	1,3	5,1	-	-	-	36,5	3,3	-	0	5,7	0,3
UEBRIGES ELBEGEBIET	0,4	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGEBIET	62,6	0,5	16,0	3,0	1,0	7,8	21,3	-	3,1	8,3	1,3	0,3
OBERWESER	5,2	0,5	3,3	-	1,0	-	-	-	0,4	-	0,1	-
MITTELWESER	5,6	-	4,0	-	-	-	-	-	1,6	-	-	-
UNTERWESER	51,8	-	8,7	3,0	-	7,8	21,3	-	1,1	8,3	1,2	0,3
MITTELLANDKANALGEB.	121,0	10,4	61,1	4,9	1,7	2,8	13,0	18,4	7,5	1,2	-	-
MLK, WESTL.-MINDEN	86,5	6,9	55,9	-	-	-	6,9	15,5	0,5	0,7	-	-
MLK, OESTL.-MINDEN	34,5	3,4	5,2	4,9	1,7	2,8	6,1	2,9	6,9	0,5	-	-
WESTDEUTSCH.-KANALGEB.	527,2	44,8	48,3	37,0	87,4	82,6	81,0	96,2	7,6	29,4	13,1	-
RUHRGEBIET	406,0	27,1	8,1	37,0	72,2	77,9	79,0	63,5	3,1	25,1	13,1	-
DEK, DATTELN-SEEGR.	115,2	15,1	39,4	-	15,2	4,7	1,9	30,1	4,5	4,3	-	-
EMS-SEITENKANAEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	6,0	2,6	0,8	-	-	-	-	2,6	-	-	-	-
RHEINGEBIET	3 990,2	217,4	259,1	224,7	769,4	1 675,2	161,5	308,7	88,7	255,3	16,2	13,8
OBERRHEIN	689,4	36,6	42,3	96,1	285,7	35,1	12,8	81,0	20,7	74,0	3,6	1,6
MITTELRHEIN	319,0	13,3	54,3	24,2	83,7	9,0	13,2	86,6	17,5	6,5	1,7	9,1
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	15,6	0,2	-	-	11,2	2,1	1,8	0,3	-	-	-	-
SAAR	2,3	0,5	-	-	-	-	0,3	1,5	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 666,5	152,5	119,3	58,2	276,8	1 628,6	102,6	123,1	42,8	150,9	9,3	2,5
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	203,1	7,4	10,8	24,6	112,5	1,4	7,4	10,9	6,1	20,9	0,5	0,7
NECKAR	112,2	7,6	32,4	21,6	10,8	1,1	25,5	7,1	1,7	3,1	1,2	-
DONAUGEBIET	103,8	2,9	2,6	-	27,6	-	45,0	5,0	10,6	8,8	0,7	0,6
GEBIET BERLIN-WEST	35,5	-	-	11,0	-	-	8,7	15,8	-	-	-	-
INSGESAMT	4 895,6	277,2	392,5	280,7	887,0	1 768,5	368,0	449,1	117,4	303,2	37,0	15,0
JANUAR-SEPTEMBER 1981	43 279,0	2 003,4	3 862,7	2 627,7	8 713,9	14 802,9	2 888,1	4 016,5	1 176,9	2 740,4	326,0	120,5

8 QUETERUMSCHLAG IM SEPTEMBER 1981 NACH AUSGEWAELHTEN HAEFEN

WASSERSTRASSENGEBIET -- HAFEN	SEPTEMBER 1981					JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1981 GEGEN 1980	
	SEPTEMBER	AUGUST	VERSAND	EMPFANG	INSGESAMT	1980	1981		
	1980	1981	TONNEN						0/0
ELBEGEBIET									
BRUNSBUETTEL	151 790	165 984	107 265	41 231	148 496	1 406 312	1 455 251	48 939+	3,4+
HAMBURG	953 868	1 070 068	496 225	431 570	927 795	8 209 351	8 263 487	54 136+	0,6+
KIEL	52 843	35 335	3 441	30 224	33 665	401 053	353 599	47 454-	11,9-
LUEBECK	97 177	94 467	48 522	72 530	121 052	560 559	693 272	132 713+	23,6+
WESEREGEBIET									
BRAKE	98 884	49 345	60 360	14 132	74 492	899 754	679 375	220 379-	24,5-
BREMEN	397 622	399 203	144 305	286 167	430 472	3 656 373	3 644 609	11 764-	0,4-
BREMERHAVEN	110 293	124 894	24 503	109 140	133 643	1 013 219	1 067 662	54 443+	5,3+
NORDENHAM	168 603	95 913	62 618	7 406	70 024	1 130 490	927 110	203 380-	18,0-
OLDENBURG	112 282	103 412	1 472	100 304	101 776	866 670	712 138	154 532-	17,9-
MITTELLANDKANALGEB.									
BRUNSCHWEIG	73 780	71 352	34 303	29 694	63 997	516 153	398 480	117 673-	22,8-
HANNOVER	111 122	93 643	12 837	108 415	121 252	811 630	864 276	52 646+	6,4+
HILDESHEIM	93 168	66 807	68 589	33 637	102 226	668 298	768 188	99 890+	14,9+
MISBURG	72 867	86 408	78 931	45 072	124 003	631 937	777 579	145 642+	23,0+
OSNABRUECK	74 422	68 211	27 860	50 551	78 411	588 088	562 034	26 054-	4,5-
PEINE	34 144	27 131	16 011	17 234	33 245	286 161	232 987	53 174-	18,6-
SALZGITTER-BEDDINGEN	244 070	208 299	139 511	99 682	239 193	1 873 780	1 665 494	208 286-	11,2-
WESTDEUTSCH.-KANALGEB.									
BOTTROP	102 129	97 579	112 758	-	112 758	936 888	896 877	40 011-	4,3-
CASTROP-RAUXEL	73 352	46 392	30 418	68 820	99 238	527 181	649 978	122 797+	23,2+
DORSTEN (HERVEST)	56 132	23 145	22 193	11 208	33 401	448 807	317 061	131 746-	29,4-
DORTMUND	518 115	478 688	195 310	318 265	513 575	4 308 004	4 173 498	134 506-	3,2-
EMDEN	200 155	241 234	102 174	168 376	270 550	2 012 320	2 114 792	102 472+	5,0+
ESSEN	81 232	68 669	5 753	73 772	79 525	684 370	697 348	12 978+	1,8+
GELSENKIRCHEN	500 187	369 842	273 888	113 391	387 279	3 822 281	3 603 897	218 384-	5,8-
HAMM	268 970	193 883	23 230	154 931	178 161	2 289 303	2 029 401	259 902-	11,4-
HAMM-BOSSENDORF	100 563	130 277	164 637	-	164 637	959 154	1 175 465	216 311+	22,5+
HERNE	3 917	-	-	-	-	98 634	-	98 634-	x
LEER	78 942	66 793	10 412	58 567	68 979	611 486	550 519	60 967-	10,0-
LUENEN	191 807	254 302	90 381	126 384	216 765	1 642 613	2 145 073	502 460+	30,5+
MARL-BRASSERT	108 956	114 133	73 650	49 677	123 327	1 184 663	1 140 438	44 225-	3,8-
MUELHEIM/RUHR	37 815	34 878	10 897	28 897	39 794	398 111	282 680	115 431-	29,0-
MUENSTER	134 902	109 996	-	134 198	134 198	1 371 825	1 220 891	150 934-	11,1-
RHEIN-LIPPE-HAFEN	248 470	162 047	121 902	30 759	152 661	1 871 464	1 527 563	343 901-	18,4-
WANNE-EICKEL	144 553	155 928	146 498	14 266	160 764	1 324 089	1 331 681	7 592+	0,5+
RHEINGEBIET									
ANDERNACH	369 844	322 073	296 103	61 191	357 294	2 787 631	2 652 528	135 103-	4,9-
ASCHAFFENBURG	84 914	106 347	4 754	98 010	102 764	657 583	627 071	30 512-	4,7-
BAMBERG	86 551	75 462	7 496	77 737	85 233	676 009	667 026	8 983-	1,4-
BINGEN	80 949	55 985	-	48 949	48 949	586 312	412 927	173 385-	29,6-
BREISACH	65 402	78 956	45 606	34 555	80 161	572 231	537 606	34 625-	6,1-
BROHL	59 889	65 746	84 175	2 796	86 971	579 488	604 443	24 955+	4,3+
DUESSELDORF	175 238	151 300	55 955	134 698	190 653	1 665 464	1 700 132	34 668+	2,0+
DUISBURG HAEFEN	4 735 911	4 355 973	1 451 690	3 099 599	4 551 289	44 181 441	40 855 899	3 325 542-	7,5-
DAR.: HOMBERG	312 485	214 646	213 011	35 058	248 069	2 560 980	2 539 951	21 029-	0,9-
RHEINHAUSEN	520 214	366 457	68 777	354 995	423 772	4 698 506	4 252 493	446 013-	9,5-
WALSUM	330 605	264 640	241 424	65 467	306 891	3 229 001	2 763 783	465 218-	14,5-
EMMERICH	80 509	60 271	12 554	38 200	50 754	703 476	624 212	79 264-	11,3-
FRANKFURT	475 302	465 249	90 222	426 638	516 860	4 671 977	4 282 291	389 686-	8,4-
GERNSHEIM	53 928	59 305	4 509	45 065	49 574	502 691	461 211	41 480-	8,3-
GUSTAVSBURG	90 355	91 244	36 581	44 557	81 138	823 809	651 412	172 397-	21,0-
HANAU	134 252	130 041	36 444	64 552	100 996	1 121 929	967 943	153 986-	13,8-
HEILBRONN	467 333	417 353	163 648	352 293	515 941	4 270 890	3 904 124	366 766-	8,6-
KARLSRUHE	778 081	860 136	369 724	471 847	841 571	7 159 087	7 539 889	380 802+	5,3+
KEHL	164 344	152 078	58 080	152 828	210 908	1 511 429	1 386 377	125 052-	8,3-
KOBLENZ	168 151	161 346	41 207	109 894	151 101	1 299 322	1 290 922	8 400-	0,7-
KOELN	940 918	923 730	332 510	537 865	870 375	9 484 851	8 813 798	671 053-	7,1-
KREFELD-UERDINGEN	292 836	275 341	119 859	183 780	303 639	2 960 471	2 840 079	120 392-	4,1-
LAHNSTEIN	58 436	55 931	5 712	43 891	49 603	402 953	471 007	68 054+	16,8+
LEVERKUSEN	269 124	154 795	75 570	151 409	226 979	2 034 964	2 064 543	29 579+	1,4+
LUDWIGSHAFEN	593 604	563 664	196 873	492 597	689 470	6 007 713	5 854 746	152 967-	2,6-
MAINZ	318 503	296 167	72 049	245 453	317 502	2 859 381	2 524 569	334 812-	11,8-
MANNHEIM	666 014	663 043	190 588	479 096	669 684	6 050 389	6 295 124	244 735+	4,0+
NEUSS	390 075	367 139	101 302	205 694	306 996	3 388 541	3 190 979	197 562-	5,9-
NEUWIED	211 548	181 159	36 419	117 519	153 938	1 642 462	1 250 984	391 478-	23,9-
OFFENBACH	83 073	78 057	3 938	66 093	70 031	689 017	646 301	42 716-	6,2-
ORSOY	126 952	82 326	61 473	20 902	82 375	459 860	535 309	75 449+	16,4+
RHEINBERG-OSSENBERG	7 886	201 015	308 617	3 184	311 801	1 389 280	1 612 334	223 054+	16,0+
SCHWEINFURT	55 767	41 321	976	39 182	40 158	363 968	342 507	21 461-	5,9-
SPEYER	211 484	153 487	42 883	60 659	103 542	2 770 717	1 354 592	1 416 125-	51,2-
STUTTGART	133 562	147 159	6 364	144 926	151 290	1 323 517	1 330 595	7 078+	0,5+
WEIL	88 720	59 844	1 247	68 391	69 638	669 347	524 525	144 822-	21,7-
WESEL	46 190	35 065	300	48 859	49 159	379 671	433 953	54 282+	14,3+
WESSELING	211 260	181 482	132 850	48 449	181 299	2 121 853	1 535 332	586 521-	27,7-
WIESBADEN	123 175	91 662	9 911	104 871	114 782	976 452	902 010	74 442-	7,7-
WORMS	142 491	97 075	15 292	103 479	118 771	1 074 459	858 211	216 248-	20,2-
WUERZBURG	121 041	120 322	9 387	92 236	101 623	1 004 790	928 893	75 897-	7,6-
DONAUGEBIET									
REGENSBURG	236 914	292 332	126 721	123 829	250 550	2 362 121	2 324 708	37 413-	1,6-
GEBIET BERLIN-WEST									
BERLIN (WEST)	724 050	772 141	290 800	406 674	697 474	5 687 187	5 919 816	232 629+	4,0+

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM SEPTEMBER 1981 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS SEPTEMBER 1981
	ZUSAMMEN	DAVON AUS			ZUSAMMEN	DAVON NACH				
----- GUETERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
	GESAMTVERKEHR									
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	350,8 282,8	0,6 0,6	280,8 214,3	69,4 67,9	41,5 38,4	- -	25,1 22,0	16,4 16,4	392,3 321,2	2 620,7 2 133,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	443,5	-	425,8	17,7	111,9	2,0	102,0	7,9	555,4	5 588,5
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	487,1 425,5	- -	346,4 294,2	140,8 131,3	314,7 303,7	- -	313,5 303,7	1,2 -	801,8 729,2	8 030,4 7 279,0
MINERALOELERZGN.U.AE.	1 610,4	2,8	1 235,6	372,0	138,1	-	134,5	3,6	1 748,5	13 300,5
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	3 112,5 3 016,2	- -	3 009,9 2 931,8	102,6 84,3	37,2 4,2	- -	37,0 3,9	0,2 0,2	3 149,7 3 020,3	23 691,1 22 693,7
EISEN,NE-METALLE	281,0	-	241,3	39,6	502,3	-	444,9	57,3	783,2	7 184,6
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	276,9 86,9	- -	252,6 75,2	24,4 11,7	2 202,7 1 754,1	62,3 60,4	1 987,4 1 546,1	153,0 147,7	2 479,6 1 841,0	18 969,0 13 700,8
DUENGEMITTEL	169,2	-	150,2	19,0	133,9	2,8	115,5	15,6	303,2	3 009,2
CHEM.ERZEUGNISSE	392,4	-	337,8	54,6	244,6	1,2	234,8	8,6	636,9	5 517,0
AND.HALB-U.FERTIGERZ	19,1	-	18,3	0,8	34,8	-	25,1	9,7	53,9	558,6
BES.TRANSPORTGUETER	30,6	-	30,3	0,4	142,6	-	139,5	3,2	173,3	1 660,4
INSGESAMT	7 173,5	3,3	6 329,0	841,2	3 904,2	68,3	3 559,3	276,6	11 077,7	90 130,0
JANUAR - SEPTEMBER 1981	56 412,0	28,1	50 673,5	5 710,4	33 717,9	526,1	30 706,4	2 485,5	90 130,0	
RUETENBRÖCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - SEPTEMBER 1981	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	42,6 42,3	9,2 9,2	23,5 23,5	9,8 9,6	77,8 74,5	2,8 2,4	2,9 1,5	72,2 70,7	120,4 116,8	756,5 699,1
AND.NAHRUNGSMITTEL	25,7	3,0	16,8	5,9	30,7	5,6	2,4	22,7	56,4	450,7
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	0,5 0	- -	0,5 0	- -	94,6 86,0	12,2 10,8	19,0 12,7	63,4 62,6	95,1 86,0	708,9 624,1
MINERALOELERZGN.U.AE.	28,2	-	26,5	1,6	402,7	50,6	51,6	300,4	430,8	3 374,3
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	2,0 0,2	0,2 -	1,3 -	0,5 0,2	84,6 4,7	43,7 1,2	26,1 1,5	14,7 2,0	86,6 4,9	803,3 113,3
EISEN,NE-METALLE	59,7	42,2	5,1	12,4	74,8	2,8	45,1	26,9	134,5	1 192,3
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1 486,5 1 226,0	690,9 536,9	634,0 576,0	161,7 113,1	74,8 34,5	44,8 17,4	8,0 6,6	22,0 10,5	1 561,3 1 260,5	11 500,3 9 625,1
DUENGEMITTEL	9,8	-	-	9,8	22,7	-	-	22,7	32,5	267,8
CHEM.ERZEUGNISSE	16,5	1,3	2,5	12,7	82,8	8,4	13,5	60,8	99,2	906,3
AND.HALB-U.FERTIGERZ	8,8	1,3	0,1	7,4	3,6	0,1	1,1	2,4	12,3	99,7
BES.TRANSPORTGUETER	1,0	-	-	1,0	2,7	-	0,7	2,0	3,8	27,1
INSGESAMT	1 681,2	748,1	710,3	222,9	951,8	171,0	170,5	610,3	2 633,0	20 087,1
JANUAR - SEPTEMBER 1981	12 856,0	5 893,2	5 431,5	1 531,3	7 231,1	1 331,3	1 567,9	4 331,8	20 087,1	

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM SEPTEMBER 1981 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE	EINGANG			AUSGANG			INSGESAMT	JANUAR BIS SEPTEMBER 1981
	ZUSAMMEN	DAVON AUS DEM BUNDES-GEBIET	IM DURCH-GANGS-VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH DEM BUNDES-GEBIET	IM DURCH-GANGS-VERKEHR		
----- GÜTERABTEILUNG		HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES-GEBIETES			HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES-GEBIETES			
	GESAMTVERKEHR							
PASSAU (DONAU)								
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	2,5	-	2,5	-	0,4	-	2,8	17,7
	-	-	-	-	-	-	-	5,7
AND.NAHRUNGSMITTEL	3,4	-	3,4	-	1,7	-	5,1	59,7
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	87,1	-	87,1	533,9
	-	-	-	-	1,1	-	1,1	6,9
MINERALOELERZGN.U.AE.	32,3	-	32,3	-	2,5	-	34,9	180,2
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1,5	-	1,5	-	18,0	-	19,5	818,7
	-	-	-	-	18,0	-	18,0	806,8
EISEN,NE-METALLE	54,1	-	54,1	-	13,2	-	67,3	483,7
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	4,4	-	4,4	-	0,1	-	4,5	48,1
	0,5	-	0,5	-	-	-	0,5	11,6
DUENGEMITTEL	4,3	-	4,3	-	-	-	4,3	61,4
CHEM.ERZEUGNISSE	19,1	-	19,1	-	5,3	-	24,4	139,0
AND.HALB-U.FERTIGERZ	1,2	-	1,2	-	0,9	-	2,1	15,9
BES.TRANSPORTGÜTER	0	-	0	-	0,4	-	0,4	2,4
INSGESAMT	122,7	-	122,7	-	129,4	-	252,2	2 360,5
JANUAR - SEPTEMBER 1981	817,4	-	817,4	-	1 543,2	-	2 360,5	
GUEDINGEN (SAAR)								
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,8	-	0,8	-	-	-	0,8	3,0
	0,8	-	0,8	-	-	-	0,8	3,0
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	10,0
	-	-	-	-	-	-	-	10,0
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	0,3	-	0,3	-	3,2	-	3,4	25,6
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	3,8	-	3,8	-	-	-	3,8	30,2
	3,8	-	3,8	-	-	-	3,8	30,2
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	0,5
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	4,8	-	4,8	-	3,2	-	7,9	69,3
JANUAR - SEPTEMBER 1981	34,7	-	34,7	-	34,6	0,7	69,3	
PERL/APACH (MOSEL)								
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	27,8	-	17,0	10,8	-	-	27,8	605,8
	27,8	-	17,0	10,8	-	-	27,8	602,8
AND.NAHRUNGSMITTEL	10,4	-	10,2	0,2	2,2	-	12,6	123,2
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	4,0	-	4,0	-	124,7	-	128,7	1 414,4
	4,0	-	4,0	-	112,5	-	116,4	1 166,6
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	6,6	-	6,6	222,8
	-	-	-	-	1,3	5,3	6,6	
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,8	-	0,8	-	102,5	-	103,3	1 164,3
	-	-	-	-	98,1	-	98,1	1 077,7
EISEN,NE-METALLE	73,3	-	17,2	56,0	9,7	-	83,0	689,7
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	109,2	-	99,7	9,5	6,6	-	115,8	1 119,5
	83,3	-	80,3	3,0	0,7	-	84,0	760,2
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	0,8	-	0,8	16,1
CHEM.ERZEUGNISSE	6,1	-	6,1	-	2,5	-	8,6	81,5
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,7	-	-	0,7	0,8	-	1,5	9,5
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	232,1	-	155,0	77,2	256,6	-	488,7	5 446,8
JANUAR - SEPTEMBER 1981	2 467,2	-	1 718,9	748,3	2 979,6	-	5 446,8	

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM SEPTEMBER 1981 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE / ÜBERGANGSSTELLE ----- GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS SEPTEMBER 1981	
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR			
		DEM BUNDES- GEBIET	HÄEFEN AUSSEHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HÄEFEN AUSSEHALB D. BUNDES- GEBIETES				
GESAMTVERKEHR											
MERTERT (MOSEL)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,6
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	1,0	-	-	1,0	1,0	-	10,9
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	41,5	-	17,6	23,9	41,5	41,5	301,6
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	1,1	-	-	1,1	1,1	-	28,9
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M-ERZE (41,45)	2,4	-	2,4	-	5,2	-	3,1	2,1	7,6	55,4	9,4
EISEN,NE-METALLE	14,6	-	3,2	11,4	0,2	-	0,2	-	14,8	153,8	
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	40,8	-	40,8	-	9,6	-	5,7	4,0	50,4	487,2	205,3
DUENGMITTEL	7,1	-	7,1	-	1,5	-	-	1,5	8,6	85,0	
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8
BES.TRANSPORTGÜETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	64,9	-	53,5	11,4	60,0	-	26,4	33,6	124,9	1 142,3	
JANUAR - SEPTEMBER 1981	637,3	-	488,1	149,1	505,0	-	265,8	239,3	1 142,3		
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	4,1	0,5	3,5	-	0,4	0,4	-	-	4,5	64,7	53,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	0,2	0,2	-	-	0,4	-	-	-	0,6	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	0,5	-	-	0,5	1,7	0,2	1,5	-	2,2	7,2	
MINERALOELERZGN.U.AE.	29,3	6,5	20,4	2,4	87,6	62,0	17,1	8,5	116,9	418,4	326,2
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M-ERZE (41,45)	13,4	5,4	6,8	1,2	74,3	55,0	16,1	3,2	87,7	87,7	
EISEN,NE-METALLE	1,7	1,7	-	-	14,3	14,3	-	-	16,0	76,9	
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M-ERZE (41,45)	3,7	3,7	-	-	1,0	-	1,0	-	4,6	20,4	4,7
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	1,0	-	1,0	-	1,0	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	40,3	7,2	26,8	6,3	15,7	11,9	-	3,8	55,9	130,9	
DUENGMITTEL	15,1	2,0	10,7	2,4	19,7	19,7	-	-	34,8	122,1	33,3
CHEM.ERZEUGNISSE	3,7	-	3,1	0,6	5,8	5,8	-	-	9,6	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	9,6	-	0,7	8,9	3,6	-	2,9	0,7	13,2	101,5	
BES.TRANSPORTGÜETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	106,9	22,4	63,6	20,9	146,7	111,2	22,4	13,1	253,6	961,3	
JANUAR - SEPTEMBER 1981	417,1	73,7	247,5	95,9	544,2	406,6	102,3	35,4	961,3		
SCHNACKENBURG (ELBE)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,9	0,3	0,6	-	-	-	-	-	0,9	330,1	311,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	0,9	0,3	0,6	-	-	-	-	-	0,9	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	3,7	3,4	0,3	-	98,2	0,2	98,0	-	102,0	736,6	
MINERALOELERZGN.U.AE.	0,3	-	0,3	-	9,0	9,0	-	-	9,3	909,1	789,4
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M-ERZE (41,45)	0,3	-	0,3	-	9,0	9,0	-	-	9,3	-	-
EISEN,NE-METALLE	26,3	26,3	-	-	66,9	66,9	-	-	93,2	946,2	
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M-ERZE (41,45)	1,1	1,1	-	-	14,8	0,3	14,5	-	15,9	116,4	92,9
EISEN,NE-METALLE	0,6	0,6	-	-	14,3	0,3	14,0	-	14,9	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	54,5	13,9	40,6	-	6,5	4,7	1,8	-	61,0	591,3	
DUENGMITTEL	22,8	-	22,8	-	8,3	8,3	-	-	31,1	311,7	
CHEM.ERZEUGNISSE	9,3	-	9,3	-	1,5	1,5	-	-	10,8	114,6	
AND.HALB-U.FERTIGERZ	15,4	-	15,4	-	5,9	-	5,9	-	21,3	197,5	
BES.TRANSPORTGÜETER	0,2	0,2	-	-	0,3	0,3	-	-	0,4	14,5	
INSGESAMT	5,1	3,8	1,3	-	0,2	0,1	0	-	5,2	79,2	
JANUAR - SEPTEMBER 1981	10,7	-	10,7	-	0	-	0	-	10,8	79,1	
INSGESAMT	141,1	49,0	92,1	-	210,2	89,8	120,3	-	351,2	4 311,6	
JANUAR - SEPTEMBER 1981	1 424,6	463,1	913,2	48,3	2 887,0	1 624,5	1 233,5	29,0	4 311,6		

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM SEPTEMBER 1981 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS SEPTEMBER 1981
	ZUSAMMEN	DARVON AUS		IM DURCHGANGS-VERKEHR	ZUSAMMEN	DARVON NACH		IM DURCHGANGS-VERKEHR		
----- GÜTERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	34,0 20,3	-	33,2 19,5	0,9 0,9	6,8 4,5	-	3,8 1,5	3,0 3,0	40,8 24,8	304,6 204,8
AND. NAHRUNGSMITTEL	127,4	-	126,7	0,7	25,6	1,0	24,6	-	153,0	1 372,7
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	235,5 218,4	-	218,4 201,4	17,0 17,0	110,5 104,2	-	110,5 104,2	-	345,9 322,6	2 671,9 2 492,3
MINERALOELERZGN. U. AE.	798,8	-	691,3	107,6	69,0	-	65,4	3,6	867,8	6 437,0
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45)	884,2 857,3	-	854,7 829,0	29,5 28,3	12,6 -	-	12,6 -	-	896,8 857,3	8 446,4 8 216,4
EISEN, NE-METALLE	30,5	-	27,1	3,4	108,7	-	97,7	11,0	139,2	1 277,0
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	54,6 19,6	-	50,9 18,7	3,7 1,0	282,1 153,9	47,1 46,2	217,3 90,0	17,7 17,7	336,8 173,5	2 643,1 1 320,8
DUENGEMITTEL	52,2	-	44,8	7,4	36,8	2,1	31,4	3,3	89,0	785,9
CHEM. ERZEUGNISSE	151,3	-	142,6	8,7	57,5	1,2	55,3	1,0	208,8	1 759,1
AND. HALB-U. FERTIGERZ	5,9	-	5,9	-	11,2	-	8,6	2,6	17,2	136,9
BES. TRANSPORTGÜTER	12,1	-	12,1	-	105,5	-	105,5	-	117,6	1 124,7
INSGESAMT	2 386,6	-	2 207,7	179,0	826,4	51,4	732,7	42,3	3 213,0	26 959,2
JANUAR - SEPTEMBER 1981	20 291,9	12,8	19 226,5	1 052,7	6 667,3	352,1	5 988,7	326,5	26 959,2	
RUETENBROCK (HAREN-P.-KANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - SEPTEMBER 1981	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	12,6 12,6	6,3 6,3	4,7 4,7	1,7 1,7	2,3 1,3	0,5 0,5	1,0 -	0,9 0,9	14,9 13,9	132,6 116,8
AND. NAHRUNGSMITTEL	4,7	2,0	2,6	0,1	3,2	1,9	0,6	0,7	7,9	58,7
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	12,1 9,0	2,6 2,0	3,5 1,0	6,0 6,0	12,1 9,0	133,7 104,7
MINERALOELERZGN. U. AE.	13,4	-	13,4	-	142,7	23,9	24,6	94,2	156,1	1 153,0
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45)	0,7 -	0,2 -	0,5 -	-	55,9 1,5	34,0 -	20,6 1,5	1,2 -	56,6 1,5	498,1 15,9
EISEN, NE-METALLE	37,3	32,8	3,0	1,5	32,6	2,4	28,1	2,1	69,9	468,0
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	1 148,0 1 007,8	551,7 454,7	576,6 536,8	19,7 16,3	44,0 18,8	33,4 12,2	6,5 5,7	4,1 1,0	1 192,1 1 026,7	8 695,9 7 703,2
DUENGEMITTEL	3,3	-	-	3,3	9,8	-	-	9,8	13,1	101,5
CHEM. ERZEUGNISSE	3,5	-	2,5	1,0	8,9	1,6	0,4	7,0	12,4	119,1
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0,8	0,8	-	-	0,9	-	0,9	-	1,7	11,8
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	0,7	-	0,7	-	0,7	2,7
INSGESAMT	1 224,4	593,8	603,3	27,3	313,1	100,2	87,0	125,9	1 537,5	11 375,1
JANUAR - SEPTEMBER 1981	9 211,6	4 633,0	4 402,7	175,8	2 163,5	738,1	749,5	675,9	11 375,1	

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM SEPTEMBER 1981 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS SEPTEMBER 1981
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
----- GUETERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,1 2,2
AND. NAHRUNGSMITTEL	0,7	-	0,7	-	-	-	-	-	0,7	2,5
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	18,9 0,4	-	18,9 0,4	-	18,9 0,4	150,1 0,9
MINERALOELERZGN. U. AE.	4,7	-	4,7	-	0,5	-	0,5	-	5,2	33,5
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45)	-	-	-	-	3,1 3,1	-	3,1 3,1	-	3,1 3,1	239,0 239,0
EISEN, NE-METALLE	10,7	-	10,7	-	1,0	-	1,0	-	11,6	77,5
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	0,5 0,5	-	0,5 0,5	-	-	-	-	-	0,5 0,5	5,0 3,1
DUENGEMITTEL	1,5	-	1,5	-	-	-	-	-	1,5	7,2
CHEM. ERZEUGNISSE	2,2	-	2,2	-	-	-	-	-	2,2	5,5
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0,1	-	0,1	-	0,4	-	0,4	-	0,5	0,9
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
INSGESAMT	20,3	-	20,3	-	23,9	-	23,9	-	46,2	524,3
JANUAR - SEPTEMBER 1981	113,8	-	113,8	-	410,5	-	410,5	-	524,3	
GUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	0,3 0,3	-	0,3 0,3	-	-	-	-	-	0,3 0,3	0,3 0,3
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,3 7,3
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	1,4	-	1,4	-	1,4	12,6
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	2,3 2,3	-	2,3 2,3	-	-	-	-	-	2,3 2,3	20,4 20,4
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	2,5	-	2,5	-	1,4	-	1,4	-	3,9	40,5
JANUAR - SEPTEMBER 1981	20,9	-	20,9	-	19,6	0,5	19,1	-	40,5	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	7,1 7,1	-	6,3 6,3	0,8 0,8	-	-	-	-	7,1 7,1	268,5 268,3
AND. NAHRUNGSMITTEL	3,8	-	3,8	-	-	-	-	-	3,8	35,9
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	63,1 58,5	-	55,1 50,4	8,0 8,0	63,1 58,5	701,4 642,4
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	1,0	-	-	1,0	1,0	64,7
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45)	0,8	-	0,8	-	37,3 35,2	-	2,1 -	35,2 35,2	38,1 35,2	385,7 357,2
EISEN, NE-METALLE	25,9	-	9,8	16,1	3,5	-	2,8	0,7	29,4	223,3
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	73,1 58,9	-	73,1 58,9	-	0,2 -	-	0,2 -	-	73,3 58,9	670,8 527,7
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5
CHEM. ERZEUGNISSE	2,8	-	2,8	-	-	-	-	-	2,8	18,4
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	0,6	-	0,6	-	0,6	0,9
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	113,6	-	96,7	16,9	105,7	-	60,7	45,0	219,3	2 372,2
JANUAR - SEPTEMBER 1981	1 187,6	-	1 021,8	165,8	1 184,6	-	703,6	481,0	2 372,2	

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM SEPTEMBER 1981 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS SEPTEMBER 1981
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
----- GUETERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
MERTERT (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,1
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETT(21)	-	-	-	-	21,9	-	12,0	9,9	21,9	203,7
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	2,4	-	2,4	-	3,1	-	3,1	-	5,5	24,7
EISEN,NE-METALLE	4,8	-	1,4	3,4	0,2	-	0,2	-	5,0	49,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	21,2	-	21,2	-	3,7	-	2,5	1,2	24,8	271,7
DUENGENMITTEL	4,3	-	4,3	-	1,5	-	-	1,5	5,8	50,7
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	32,7	-	29,3	3,4	30,3	-	17,7	12,6	63,0	600,1
JANUAR - SEPTEMBER 1981	305,7	-	274,2	31,5	294,4	-	210,0	84,4	600,1	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,5	0,5	-	-	0,4	0,4	-	-	0,9	23,9
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	0,5	0,2	0,4	-	0,5	1,5
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETT(21)	21,5	6,5	13,8	1,2	70,5	60,7	9,4	0,4	92,0	313,8
MINERALOELERZGN.U.AE.	1,7	1,7	-	-	14,3	14,3	-	-	16,0	76,3
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	3,7	3,7	-	-	-	-	-	-	3,7	15,1
EISEN,NE-METALLE	9,7	7,2	2,1	0,5	11,9	11,9	-	-	21,6	51,9
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	9,0	2,0	6,6	0,4	19,3	19,3	-	-	28,3	91,4
DUENGENMITTEL	0,7	-	0,7	-	2,9	-	2,9	-	3,6	22,2
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	2,7	2,7	-	-	2,7	6,3
AND.HALB-U.FERTIGERZ	1,9	0,9	1,0	-	0	0	-	-	1,9	6,2
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	48,7	22,4	24,2	2,0	122,6	109,5	12,7	0,4	171,3	608,5
JANUAR - SEPTEMBER 1981	173,8	72,8	93,8	7,2	434,7	397,2	37,1	0,4	608,5	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	0,3	98,7
AND.NAHRUNGSMITTEL	3,4	3,4	-	-	0,9	0,2	0,7	-	4,4	49,3
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETT(21)	-	-	-	-	9,0	9,0	-	-	9,0	717,8
MINERALOELERZGN.U.AE.	26,3	26,3	-	-	66,7	66,9	-	-	93,2	945,5
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1,1	1,1	-	-	1,0	0,3	0,7	-	2,1	51,3
EISEN,NE-METALLE	0,6	0,6	-	-	1,0	0,3	0,7	-	1,6	32,3
EISEN,NE-METALLE	13,9	13,9	-	-	4,7	4,7	-	-	18,6	226,6
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	8,3	8,3	-	-	8,3	164,2
DUENGENMITTEL	-	-	-	-	1,5	1,5	-	-	1,5	39,8
CHEM.ERZEUGNISSE	0,2	0,2	-	-	0,3	0,3	-	-	0,4	7,8
AND.HALB-U.FERTIGERZ	3,8	3,8	-	-	0,1	0,1	-	-	3,9	44,8
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4
INSGESAMT	49,0	49,0	-	-	91,2	89,8	1,4	-	140,3	2 318,9
JANUAR - SEPTEMBER 1981	573,2	461,6	108,8	2,8	1 745,7	1 601,9	143,8	-	2 318,9	

10 GUETERVERKEHR AN AUSGEWAHLTEN SCHLEUSEN IM SEPTEMBER 1981
1 000 T

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG	INSGESAMT	GETREIDE	DARUNTER				SAND, KIES, BIMS, TON	STEINE U.A. ROHMI- NERALIEN, SALZ	DUENGE- MITTEL
			FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- OEL, -ERZEUGN., BENZOL	ERZE, METALL- ABFALLE	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBEZEUG			
NR. DER GUETERHAUPTGRUPPE		01	21-23	31-34.83	41,45,46	51-55	61	62,63,65	71,72
LAUENBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL) VON DER ELBE ZUR ELBE	138,9 69,4 69,5	14,7 9,4 5,4	24,0 22,5 1,5	13,7 13,6 0,1	0,0 0,0 0,0	6,2 3,3 2,9	54,6 2,6 52,0	12,7 12,7 0,0	4,3 3,4 0,9
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	764,7 444,2 320,5	29,4 4,8 24,5	307,6 265,5 37,5	77,0 34,2 42,9	38,0 10,2 27,8	72,5 12,3 60,2	46,9 24,6 22,3	29,0 5,5 23,5	82,4 31,3 51,1
MINDEN (MITTELLANDKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	157,4 77,6 79,8	8,8 2,3 6,6	21,1 10,5 10,6	20,5 18,0 2,4	7,2 2,4 4,8	2,2 0,2 2,1	46,3 13,7 27,6	6,1 0,0 6,1	16,9 4,8 12,0
BREMEN (WESER) ZU BERG ZU TAL	288,9 79,3 209,7	10,1 6,7 3,5	10,5 10,5 0,0	24,0 22,1 1,9	8,9 1,1 7,8	4,2 2,3 1,9	185,9 4,0 181,9	5,5 2,4 3,1	12,2 6,1 6,1
OLDENBURG (KUESTENKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	243,5 105,5 138,0	8,3 6,1 2,3	36,4 0,0 36,4	1,6 0,7 0,9	18,3 9,1 9,2	23,0 8,8 14,2	28,6 13,7 14,9	41,7 15,0 26,6	6,9 0,9 6,0
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL) ZU BERG ZU TAL	432,2 231,8 200,4	13,2 9,6 3,6	89,5 15,4 74,1	24,5 5,4 19,0	84,9 80,2 4,7	14,1 6,5 7,6	20,4 6,7 13,7	77,7 26,4 51,3	12,8 5,5 7,3
MUENSTER (DORTMUND-EMS-KANAL) AUS RICHTUNG EMDEN NACH RICHTUNG EMDEN VOM MITTELLANDKANAL ZUM MITTELLANDKANAL	1312,2 147,4 287,8 289,1 587,8	29,7 5,1 0,0 18,1 6,5	478,6 9,3 104,0 39,6 325,7	115,9 10,2 25,6 13,4 66,8	109,6 71,3 1,5 30,2 6,7	86,2 4,0 10,8 49,2 22,1	142,4 0,0 83,4 3,2 55,8	73,7 9,8 39,7 17,0 7,2	138,9 0,7 12,8 90,3 35,0
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	1028,9 783,0 245,9	23,1 13,1 10,0	177,6 153,6 23,8	92,6 80,2 12,4	177,7 162,2 15,5	107,3 44,9 62,4	230,3 202,4 27,9	28,1 18,6 9,4	65,4 17,8 47,6
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL) VOM RHEIN : AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN : IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1141,6 123,6 604,8 116,1 297,1	24,1 0,2 13,8 0,0 10,0	146,5 3,8 44,7 68,6 29,3	121,1 24,4 83,6 0,0 13,1	177,7 0,0 162,2 0,8 14,7	107,0 2,3 42,8 0,6 61,4	276,2 76,5 132,0 24,3 43,3	27,2 4,2 12,5 1,5 8,9	65,4 1,9 15,9 1,5 46,1
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	901,5 598,9 302,5	12,6 3,6 9,0	340,5 238,9 101,5	89,1 71,6 17,5	29,1 3,7 25,4	56,6 23,5 33,1	139,8 134,0 5,7	81,1 62,1 19,1	87,7 30,7 56,9
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-K.) U. RUHRSCHL. VOM RHEIN : AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN : IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1260,0 360,2 260,4 401,1 258,3	33,1 15,4 12,7 4,5 0,5	308,6 23,1 21,5 161,5 102,5	214,5 38,0 108,7 49,9 17,9	86,0 3,9 44,8 33,5 3,9	118,9 21,2 20,4 40,2 37,2	173,5 142,1 3,4 2,3 25,7	129,8 64,9 4,5 21,1 39,3	85,3 23,5 3,4 43,6 14,9
KOBLENZ (MOSEL) VOM RHEIN : AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL VON KOBLENZ ZUM RHEIN : IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL NACH KOBLENZ	707,3 36,5 397,4 0,4 69,0 203,7 0,2	26,9 0,0 0,0 0,0 24,3 0,0	183,3 1,2 177,4 0,0 1,2 3,5 0,0	66,8 10,1 56,7 0,0 0,0 0,0 0,0	128,8 1,1 126,5 0,4 0,0 0,8 0,0	98,9 0,0 12,7 0,0 5,1 81,2 0,0	99,2 14,1 9,8 0,0 53,7 16,7 0,0	24,9 2,5 1,5 0,0 0,0 21,0 0,0	25,4 0,3 5,1 0,0 1,4 18,6 0,0
KOSTHEIM (MAIN) VOM RHEIN : AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN : IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1125,8 344,6 552,3 69,1 159,8	22,3 3,3 9,1 4,0 5,8	175,4 0,5 174,0 0,9 0,0	299,0 102,8 189,5 2,2 4,6	32,0 0,0 9,5 19,0 3,5	14,8 3,1 6,6 3,3 3,8	234,7 176,3 44,9 0,0 13,5	114,4 42,4 12,4 13,4 46,2	81,8 5,4 41,9 0,0 34,6
FEUDENHEIM (NECKAR) VOM RHEIN : AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN : IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1099,1 545,9 360,0 45,9 143,4	7,8 2,8 4,5 0,0 0,5	154,0 0,0 154,0 0,0 0,0	31,8 6,9 24,9 0,0 0,0	10,5 0,0 0,4 5,5 4,6	51,8 20,1 31,2 0,3 0,2	519,2 455,2 63,2 0,8 0,0	223,1 54,6 4,1 37,4 126,9	19,8 4,1 15,8 0,0 0,0
GEESTWACHT (ELBE) ZU BERG ZU TAL	794,8 397,1 397,7	13,2 10,5 2,7	45,5 36,6 8,9	191,2 163,1 28,0	21,1 14,6 6,5	93,7 16,4 77,3	103,4 2,7 100,7	36,3 2,6 33,8	65,8 8,1 57,7

QUELLE: BUNDESANSTALT FUER WASSERBAU

11 VERKEHR DER BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V = E	VERKEHR DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT SEPTEMBER 1981		JANUAR BIS SEPTEMBER 1981	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG-HOLSTEIN	31 760	154 620	175 615	-	12 121	840	3 770	187 220	223 266	1 902 111	1 764 414
HAMBURG	-	336 378	346 699	74 541	30 887	57 818	53 984	468 737	431 570	4 307 314	3 752 780
NIEDERSACHSEN	227 718	669 658	757 303	2 888	6 056	145 712	289 508	1 045 976	1 280 585	8 450 396	9 004 172
BREMEN	52 751	104 340	308 706	-	-	19 215	33 850	176 306	395 307	1 344 816	3 282 806
NORDRHEIN-WESTFALEN	871 532	1 351 113	665 196	16 418	5 670	2 687 344	4 520 760	4 926 407	6 063 158	43 862 382	55 834 019
HESSEN	76 985	80 822	578 136	-	-	82 426	418 931	240 233	1 074 052	2 453 038	9 514 105
RHEINLAND-PFALZ	291 115	715 643	559 508	-	-	533 068	728 182	1 539 826	1 578 805	12 237 262	13 371 725
BADEN-WUERTTEMBERG	443 833	761 988	610 637	-	-	459 403	1 127 671	1 665 224	2 182 141	14 032 496	17 781 181
BAYERN	405 800	140 407	192 170	-	-	158 029	318 426	704 236	916 396	5 527 946	6 430 983
SAARLAND	-	4 392	2 413	-	-	4 375	12 077	8 767	14 490	75 821	152 469
BERLIN (WEST)	-	59 578	182 556	219 453	170 409	8 273	53 709	287 304	406 674	2 508 239	3 418 649
BUNDESGBIET	2 401 494	4 378 939	4 378 939	313 300	225 143	4 156 503	7 560 868	11 250 236	14 566 444	96 701 821	124 307 303

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Gütertransportmengen für die Verkehrszweige Eisenbahn, Straßenfernverkehr, Binnen- und Seeschifffahrt sowie Luftverkehr und Rohrfernleitungen nachgewiesen. Die Ergebnisse sind nach Hauptverkehrsbeziehungen, Gütergruppen und Verkehrsbezirken gegliedert. Die Entwicklung des Güterverkehrs wird nach Güterabteilungen und Hauptverkehrsbeziehungen dargestellt, die Ergebnisse für den grenzüberschreitenden Verkehr nach Güterabteilungen.

Im inhaltlich ähnlichen Jahresbericht werden die Ergebnisse für den grenzüberschreitenden Verkehr nach Güterhauptgruppen nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

Für die Eisenbahnen, die öffentlichen Schienenverkehr betreiben (Deutsche Bundesbahn, nichtbundeseigene Eisenbahnen), werden monatlich die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen (Personen- und Güterverkehr) und Verkehrseinnahmen veröffentlicht.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen; ferner Angaben über den Personalbestand nach Beschäftigungsverhältnis und betrieblichem Einsatz.

Reihe 3: Straßenverkehr

3.1: Straßen, Brücken, Parkeinrichtungen

Diese Veröffentlichung enthält die Ergebnisse der 1956 bis 1976 in fünfjährigem Turnus durchgeführten Statistik der Straßen in den Gemeinden, und zwar detailliertes Zahlenmaterial über die Länge der Gemeindestraßen nach Fahrbahnbreiten, Decken- und Straßenarten, Brücken im Zuge von Gemeindestraßen sowie öffentliche Parkflächen in größeren Gemeinden.

3.2: Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen

Der Monatsbericht enthält Zahlen über den Linienverkehr der Großunternehmen (mit jährlichen Einnahmen aus dem Linienverkehr von mindestens 3 Mill. DM). Zusätzlich werden vierteljährlich Zahlen über den Linien- und Gelegenheitsverkehr aller Unternehmen (ohne den Gelegenheitsverkehr der Unternehmen mit weniger als 4 Bussen) veröffentlicht.

Im Jahresbericht sind neben den vollständigen Leistungsdaten (beförderte Personen, Personen-Kilometer, Wagen-Kilometer, Einnahmen) auch Strukturdaten der Unternehmen im Straßenpersonenverkehr einschl. Fahrzeugbestände und deren Platzangebot enthalten.

3.3: Straßenverkehrsunfälle

Der Monatsbericht bringt Angaben über Unfälle nach Unfallarten und Unfalltypen sowie über Unfallfolgen; ferner über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Teilnahme am Straßenverkehr und Unfallursachen.

Der Jahresbericht mit wesentlich tiefer gegliederten endgültigen Zahlen vermittelt einen umfassenden Überblick über Unfälle, Verunglückte und Unfallursachen.

3.S: Sonderbeiträge

In mehrjährigen Abständen werden Veröffentlichungen über den Güternahverkehr herausgegeben.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Verkehr an Grenzzollstellen sowie den Güterverkehr an ausgewählten Schleusen.

In dem Jahresbericht, zu dem ein Vorbericht erscheint, wird der Güterverkehr nach Verkehrsbezirken aufgegliedert. Außerdem werden Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze der Binnenschifffahrt sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht und dem jährlichen Vorbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal und der Bestand an Seeschiffen nachgewiesen. Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) gebracht werden.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979
Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969
Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag W. Kohlhammer GmbH, Philipp-Reis-Straße 3, Postfach 421120, 6500 Mainz 42, Tel.: (06131) 5 90 94/95, erhältlich.