

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 4

Binnenschiffahrt

August 1981

Statistisches Bundesamt Wiesbaden
Gesamtverwaltung für Statistik und Geodäsie



HERAUSgeber: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Bestellnummer: 2080400 – 81108

Erschienen im Januar 1982

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 4,-

Inhalt

Seite

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschiffahrtsstatistik	4
---	---

Binnenschiffahrt im August 1981	6
---------------------------------------	---

T a b e l l e n t e i l

1 Zusammenfassende Übersicht - Entwicklung des Güterverkehrs	
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
Beförderung nach Güterabteilungen des Guterverzeichnisses	8
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	8
Beförderung ausgewählter Guter nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost)	10
Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach)	10
2 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	11
3 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen ...	13
4 Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	14
5 Beforderte Guter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	15
6 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen	16
7 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen	
7.1 Versand	17
7.2 Empfang	18
8 Güterumschlag nach ausgewählten Häfen	19
9 Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen	20
10 Güterverkehr an ausgewählten Schleusen	26
11 Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	27

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet;
sie schließen Berlin (West) ein.

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschiffahrtsstatistik

Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Binnenschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 742), geändert und ergänzt durch das 1. Statistikbereinigungsge setz vom 14. März 1980 (BGBl. I, S. 294).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen aus- und eingeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die aus- und eingeladenen Güter.

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr wird nicht erfaßt.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut fuhren, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fahrverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade-

und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II, S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I, S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschiffahrt", die südlich von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschiffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschiffahrt liegt das "Regionalverzeichnis für die Verkehrsstatistik", das ab 1.1.1980 gültig ist, zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,

der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunfts meldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts meldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlages nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann

. = kein Nachweis vorhanden
x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu

Abkürzungen

Mill. (MILL.) = Million
Mrd. (MRD.) = Milliarde
km (KM) = Kilometer
t (T) = Tonne
tkm (TKM) = Tonnenkilometer
ang = anderweitig nicht genannt
u.a. = und andere
u.ä. = und ähnliche

V = Versand
E = Empfang
NE = Nichteisen
EBM-Waren = Eisen-, Blech- und Metallwaren
MLK = Mittellandkanal
DEK = Dortmund-Ems-Kanal
MD-K = Main-Donau-Kanal
ZW.-Kan = Zweigkanal

Binnenschiffahrt im August 1981

Auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes wurden im August 1981 insgesamt 19,3 Mill. t Güter befördert; das sind 1,0 Mill. t weniger (- 4,8 %) als im entsprechenden Monat des Vorjahres. Die Transportleistung verringerte sich um 150 Mill. Tonnenkilometer (tkm) oder 3,4 % auf 4 302 Mill. tkm.

Im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wurden mit einem Transportaufkommen von 6,5 Mill. t Gütern um 0,1 Mill. t weniger befördert als im August 1980 (- 1,9 %). Größere Transportminde rungen wurden bei der Beförderung von chemischen Erzeugnissen und Steinkohle festgestellt, die aber durch umfangreichere Erztransporte teilweise ausgeglichen wurden.

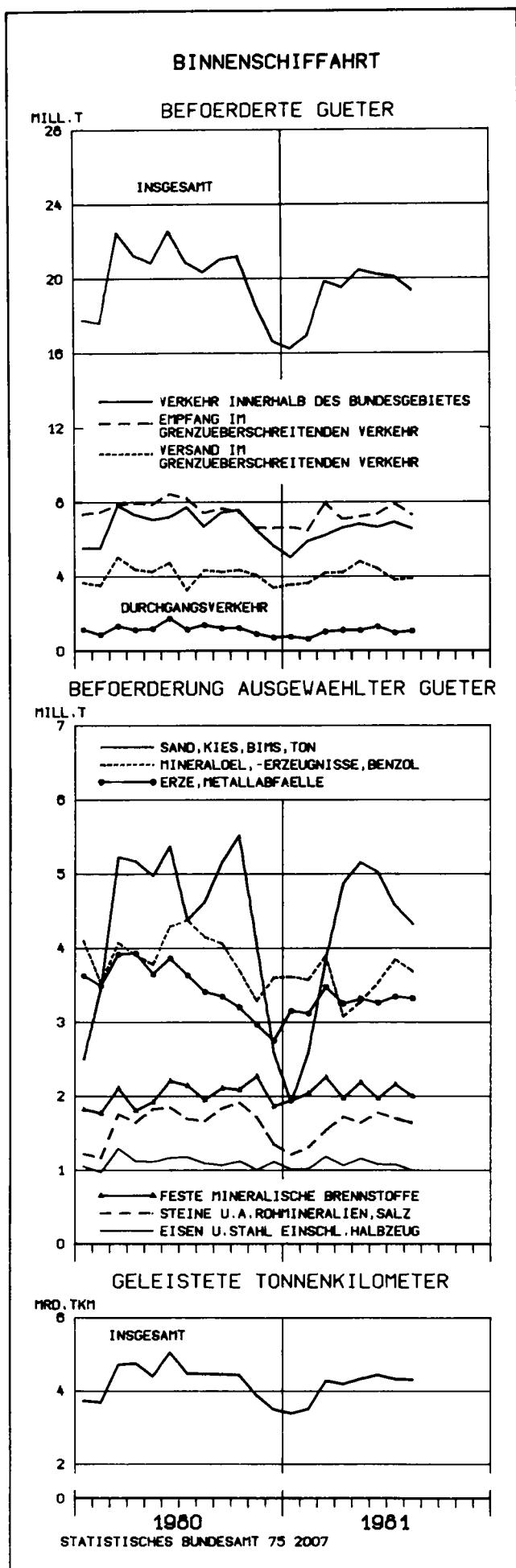
Im grenzüberschreitenden Verkehr war die Versandmenge mit 3,9 Mill. t um 0,5 Mill. t oder 10 % geringer als im Vergleichsmonat. Bedeutende Transportrückgänge traten bei der Beförderung von Steinen und Erden (- 0,3 Mill. t oder - 14 %) sowie von Eisen und Stahl (- 0,1 Mill. t oder - 26 %) ein. Diese konnten durch vermehrte Transporte von Erzen (+ 0,1 Mill. t oder 54 %) und einer vervierfachten Getreidebeförderung (rd. + 0,1 Mill. t) jedoch nicht ausgeglichen werden.

Beim Güterempfang aus dem Ausland (7,3 Mill. t) wurde dagegen nur ein geringfügiger Beförderungsrückgang festgestellt (- 0,1 Mill. t oder - 1,3 %). Nennenswert sind die verdoppelten Kohle- und Koksausladungen (+ 0,2 Mill. t), und verminderte Erzempfänge (- 8,1 %).

Im Durchgangsverkehr durch das Bundesgebiet wurden im Berichtsmonat erheblich weniger Güter befördert als vor einem Jahr. Die Transportmenge war um 0,3 Mill. t geringer als im August 1980 (- 24 %). Dieser Rückgang war vor allem durch die um die Hälfte verminderte Beförderung von Mineralölernzeugnissen (- 0,3 Mill. t) bedingt.

Die im Bundesgebiet beheimateten Schiffe waren am Gesamtverkehr mit einer Beförderungsmenge von 10,2 Mill. t beteiligt. Gegenüber dem Vergleichsmonat waren dies 0,5 Mill. t weniger (- 4,8 %); ihr Anteil an der Gesamtbeförderung blieb jedoch unverändert (52 %). Ihre Transportleistung war mit 2 341 Mill. tkm nur um 71 Mill. tkm geringer als im August des Vorjahres (- 2,9 %).

Im Zeitraum Januar bis August 1981 wurden auf den Wasserstraßen des Bundesgebietes insgesamt 152,5 Mill. t Güter befördert und eine Transportleistung von 32,7 Mrd. tkm erbracht. Gegenüber dem gleichen Zeitraum des Jahres 1980 verringerte sich die Beförderungsmenge um 11,0 Mill. t (- 6,8 %) und die Beförderungsleistung um 2,5 Mrd. tkm (- 7,2 %).



T a b e l l e n t e i l

**1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS**

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG							JANUAR BIS AUGUST		
	AUGUST	JULI	AUGUST			ZU-(+)-BZW.-ABNAHME(-) JANUAR-AUGUST 1981 GEGEN 1980			
	1980	1981	1981	1980	1981	ABSOLUT	O/0		
GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN									
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBEITES									
VERSAND=EMPFANG	6 665 212	6 897 775	6 536 193	54 715 012	50 549 279	4 165 733-	7,6-		
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)									
VERSAND EMPFANG	360 535 165 099	345 609 202 727	352 374 215 793	2 373 254 999 464	2 457 897 1 376 547	84 643+ 377 083+	3,6+ 37,7+		
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR									
VERSAND EMPFANG	4 341 050 7 404 865	3 797 251 7 883 611	3 886 369 7 305 623	33 126 706 62 437 856	32 444 409 57 815 033	682 297- 4 622 823-	2,1- 7,4-		
ZUSAMMEN	18 936 761	19 126 973	18 296 352	153 652 292	144 643 165	9 009 127-	5,9-		
DURCHGANGSVERKEHR	1 387 420	952 940	1 052 941	9 909 334	7 879 827	2 029 507-	20,5-		
GESAMTVERKEHR	20 324 181	20 079 913	19 349 293	163 561 626	152 522 992	11 038 634-	6,8-		
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	10 657 889	10 891 503	10 150 220	85 601 366	78 908 521	6 692 845-	7,8-		
TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM									
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBEITES									
VERSAND=EMPFANG	1 297,6	1 332,4	1 289,9	10 451,0	10 045,0	406,0-	3,9-		
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)									
VERSAND EMPFANG	19,8 9,8	26,7 15,7	24,2 13,0	138,2 90,9	214,8 116,0	76,6+ 25,1+	55,4+ 27,6+		
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR									
VERSAND EMPFANG	814,5 1 528,8	717,6 1 676,2	781,0 1 604,5	6 221,4 12 800,7	6 139,0 11 747,1	82,3- 1 053,5-	1,3- 8,2-		
ZUSAMMEN	3 670,5	3 768,6	3 712,6	29 702,2	28 261,8	1 440,3-	4,9-		
DURCHGANGSVERKEHR	781,5	542,0	589,4	5 513,5	4 416,2	1 097,2-	19,9-		
GESAMTVERKEHR	4 451,9	4 310,6	4 302,0	35 215,7	32 678,0	2 537,5-	7,2-		
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2 412,0	2 412,1	2 341,3	18 849,6	17 652,7	1 196,8-	6,4-		
BEFORDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN DES GUETERVERZEICHNISSES IN TONNEN									
LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	474 144	576 004	607 775	4 219 531	4 478 249	258 718+	6,1+		
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	1 016 898	873 938	1 003 102	8 507 106	8 018 792	488 314-	5,8-		
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	1 944 195	2 150 847	1 990 643	15 660 656	16 455 563	794 907+	5,1+		
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	4 045 453	3 755 779	3 588 771	31 302 081	27 605 497	3 696 584-	11,8-		
ERZE UND METALLABFAELLE	3 403 186	3 338 781	3 315 137	29 463 169	26 187 704	3 275 465-	11,1-		
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSchl. HALBZEUG)	1 174 018	1 179 752	1 079 130	9 807 837	9 338 507	469 330-	4,8-		
STEINE UND ERDEN (EINSchl. BAUSTOFFE)	6 496 626	6 495 377	6 173 409	50 094 290	46 188 331	3 905 959-	7,8-		
DUENGEMITTEL	438 334	474 951	412 300	3 609 368	3 551 717	57 651-	1,6-		
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	1 014 593	941 780	861 990	8 412 625	8 214 696	197 929-	2,4-		
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	113 332	110 480	120 059	883 711	897 744	14 033+	1,6+		
BESONDERE TRANSPORTGUETER	203 402	182 224	196 977	1 601 252	1 586 192	15 060-	1,0-		
INSGESAMT	20 324 181	20 079 913	19 349 293	163 561 626	152 522 992	11 038 634-	6,8-		
ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN O/0									
LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	2,3	2,9	3,1	2,6	2,9				
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	5,0	4,4	5,2	5,2	5,3				
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	9,6	10,7	10,3	9,6	10,8				
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	19,9	18,7	18,5	19,1	18,1				
ERZE UND METALLABFAELLE	16,7	16,6	17,1	18,0	17,2				
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSchl. HALBZEUG)	5,8	5,9	5,6	6,0	6,1				
STEINE UND ERDEN (EINSchl. BAUSTOFFE)	32,0	32,3	31,9	30,6	30,3				
DUENGEMITTEL	2,2	2,4	2,1	2,2	2,3				
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	5,0	4,7	4,5	5,1	5,4				
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,6	0,6	0,6	0,5	0,6				
BESONDERE TRANSPORTGUETER	1,0	0,9	1,0	1,0	1,0				
INSGESAMT	100	100	100	100	100				

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

ZUSAMMENGEFASSTE GUETERHAUPTGRUPPEN	AUGUST ----- HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	AUGUST 1980	JULI 1981	AUGUST 1981	JANUAR BIS AUGUST			ZU-(+)BZW.-ABNAHME(-) JANUAR-AUGUST 1981 GEGEN 1980 /0
		TONNEN						
BEFOERDERUNG AUSGEWAHLTER GUETER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN								
GETREIDE (01)		384 711	492 011	538 433	3 445 067	3 832 292	387 225+	11,2+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E		162 980	80 448	182 651	628 496	684 935	56 439+	9,0+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V E	-	18 345	300	120 853	156 056	35 203+	29,1+	
15 333		7 153		127 041	146 685	19 644+	15,5+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	V E	11 688 153 012	133 977 206 366	61 299 206 040	472 693 1 742 539	647 489 1 840 521	174 796+ 97 982+	37,0+ 5,6+
DURCHGANGSVERKEHR		57 031	37 542	80 990	353 445	356 606	3 161+	0,9+
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)		1 944 195	2 150 847	1 990 663	15 660 656	16 455 563	794 907+	5,1+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E		871 753	825 672	798 972	6 668 165	7 102 147	453 982+	6,8+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V E	24 961 656	19 661 3 216	23 776 8 314	185 384 20 828	205 741 52 814	20 357+ 31 986+	11,0+ 153,6+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	V E	670 153 186 655	738 250 419 017	607 452 395 568	5 377 991 1 824 777	5 465 023 2 639 775	87 032+ 814 998+	1,6+ 44,7+
DURCHGANGSVERKEHR		190 017	145 031	156 561	1 603 511	990 063	613 448-	38,3-
MINERALOEL,-ERZEN,,BENZOL (31-34,83)		4 141 224	3 839 688	3 681 099	32 148 500	28 447 794	3 700 706-	11,5-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E		1 736 802	1 735 607	1 685 065	15 518 800	13 456 806	2 061 994-	13,3-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V E	-	1 996	-	-	-	4 360	4 360+	X
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	V E	206 280 1 739 030	150 305 1 646 327	131 349 1 656 699	1 315 673 12 511 396	1 335 905 11 858 760	20 232+ 652 636-	1,5+ 5,2-
DURCHGANGSVERKEHR		459 112	305 453	207 986	2 802 631	1 791 963	1 010 668-	36,9-
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)		3 403 186	3 338 781	3 315 137	29 463 169	26 187 704	3 275 465-	11,1-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E		192 268	232 320	248 053	1 766 804	1 833 542	66 738+	3,8+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V E	13 516 396	952	1 703	40 591	54 623	14 032+	34,6+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	V E	129 535 2 885 747	187 776 2 855 647	199 627 2 653 186	1 475 142 24 717 722	1 401 962 21 732 513	73 180- 2 985 209-	5,0- 12,1-
DURCHGANGSVERKEHR		181 724	62 080	212 568	1 450 982	1 164 505	286 477-	19,8-
EISEN UND STAHL,EINSCHL.HALBZEUG (51-55)		1 086 489	1 073 399	992 364	8 943 530	8 552 446	391 084-	4,4-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E		147 393	113 939	143 251	1 159 325	1 078 693	80 632-	7,0-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V E	937 3 534	-	11 649	13 761	1 767 48 267	1 965 91 803	198+ 43 536+	11,2+ 90,2+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	V E	566 129 260 770	515 665 334 726	419 522 329 403	3 846 999 2 923 517	3 979 157 2 535 948	132 158+ 387 569-	3,6+ 13,3-
DURCHGANGSVERKEHR		107 726	97 420	86 427	963 655	864 880	98 775-	10,3-
SAND,KIES,BIMS,TON (61)		4 616 817	4 571 622	4 323 785	35 653 765	32 257 184	3 396 581-	9,5-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E		1 995 068	2 344 137	1 964 438	16 320 318	14 671 994	1 648 324-	10,1-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V E	130 918	143 233	144 397	585 413	305	534	229+	75,1+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	V E	1 538 458 774 121	1 007 797 942 417	1 288 057 779 510	11 429 785 6 198 433	9 905 701 5 652 380	1 524 084- 546 053-	13,3- 8,8-
DURCHGANGSVERKEHR		178 252	134 038	147 383	1 119 511	1 156 246	36 735+	3,3+
STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)		1 658 656	1 696 466	1 671 600	12 761 660	12 527 179	234 481-	1,8-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E		684 169	763 885	731 194	5 815 358	5 377 114	438 244-	7,5-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V E	268 732 12 866	267 278 14 301	266 494 19 071	1 687 562 87 175	1 746 651 79 310	59 109+ 7 865-	3,5+	9,0-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	V E	407 397 264 046	344 757 292 367	402 701 229 969	2 565 598 2 428 239	3 067 843 2 096 621	502 245+ 331 618-	19,6+ 13,7-
DURCHGANGSVERKEHR		21 446	13 878	22 171	177 748	159 640	18 108-	10,2-
DUENGEMITTEL (71,72)		438 334	474 951	412 300	3 609 368	3 551 717	57 651-	1,6-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E		103 275	87 515	72 976	636 239	680 516	44 277+	7,0+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V E	5 157 -	5 187 11 803	5 359 7 785	20 828 8 689	22 392 35 589	1 564+ 26 900+	7,5+	309,6+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	V E	121 873 172 975	132 305 203 708	131 860 160 462	1 350 896 1 319 965	1 145 958 1 373 827	206 938- 53 862+	15,2- 4,1+
DURCHGANGSVERKEHR		35 054	34 433	33 858	272 751	293 435	20 684+	7,6+

**1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS**

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	AUGUST	JULI	AUGUST	JANUAR BIS AUGUST			
	1980	1981	1981	1980	1981	ZU-(+)BZW.-ABNAHME(-) JANUAR-AUGUST 1981 GEGEN 1980	
					TONNEN	0/0	

GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)

GRENZZOLLSTELLE

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG	7 545 906	6 331 531	6 056 842	57 875 415	49 238 585	8 636 830-	14,9-
AUSGANG	4 076 479	3 435 538	3 523 087	30 223 021	29 813 688	4 409 333-	1,4-

RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)

EINGANG	-	-	-	-	-	-	X
AUSGANG	-	-	-	-	-	-	X

NEUBURGWEIER (COBERRHEIN)

EINGANG	1 504 486	1 658 327	1 452 213	12 143 373	11 174 812	1 968 561-	8,0-
AUSGANG	1 106 116	829 642	810 813	7 685 199	6 279 308	1 405 891-	18,3-

PASSAU (DONAU)

EINGANG	94 271	82 669	88 714	820 810	694 603	126 207-	15,4-
AUSGANG	158 643	149 339	205 643	1 340 116	1 413 721	73 605+	5,5+

GUEDINGEN (SAAR)

EINGANG	6 717	4 743	5 563	40 689	29 904	10 785-	26,5-
AUSGANG	5 991	2 457	3 490	40 846	31 469	9 377-	23,0-

PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG	280 487	290 843	266 125	2 681 683	2 235 021	446 662-	16,7-
AUSGANG	461 104	281 838	399 897	4 053 929	2 723 052	1 330 877-	32,8-

MERTERT (MOSEL)

EINGANG	69 210	97 802	47 644	720 945	572 372	148 573-	20,6-
AUSGANG	47 062	71 165	55 278	432 126	445 000	12 874+	3,0+

UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)

RUEHEN (MITTELLANDKANAL)

EINGANG	97 000	123 013	99 231	745 644	310 227	435 417-	58,4-
AUSGANG	139 325	211 516	150 823	1 234 741	397 561	837 180-	67,8-

SCHNACKENBURG (ELBE)

EINGANG	102 932	98 451	145 832	746 047	1 283 526	537 479+	72,0+
AUSGANG	226 661	173 007	252 315	1 963 508	2 676 842	713 334+	36,3+

GUETERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG	3 107 423	2 458 416	2 369 848	24 756 838	20 333 092	4 423 746-	17,9-
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	144 409	155 829	106 623	1 080 200	749 562	330 638-	30,6-
MINERALOEL,-ERZGN.,BENZOL (31-34,83)	234 432	141 601	74 889	1 597 880	876 219	721 661-	45,2-
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)	2 452 008	1 890 601	2 015 269	19 846 995	16 708 429	3 138 566-	15,8-
SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	5 316	86 559	24 256	62 303-	72,0-
STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)	17 697	30 180	13 729	172 011	216 971	44 960+	26,1+
DUENGEMITTEL (71,72)	68 638	85 525	45 007	689 791	542 400	147 391-	21,4-

AUSGANG

787 801	677 449	585 350	4 221 749	5 391 720	1 169 971+	27,7+	
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	249 131	339 316	217 704	1 931 174	2 319 900	388 726+	20,1+
SAND,KIES,BIMS,TON (61)	113 227	53 172	98 072	740 185	629 209	110 976-	15,0-
STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)	127 799	80 078	84 378	439 270	611 695	172 425+	39,3+
DUENGEMITTEL (71,72)	3 572	6 670	6 042	114 577	75 852	38 725-	33,8-
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	27 195	13 022	14 762	157 561	148 746	8 815-	5,6-

PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG	110 683	112 148	95 843	911 950	865 605	46 345-	5,1-
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	1 231	-	1 153	16 823	13 106	3 717-	22,1-
EISEN UND STAHL,EINSCHL.HALBZEUG (51-55)	32 398	36 404	34 272	307 441	287 589	19 852-	6,5-
SAND,KIES,BIMS,TON (61)	69 004	55 484	30 613	402 622	311 905	90 717-	22,5-
STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)	15 826	10 176	16 320	81 695	125 347	43 652+	53,4+
AUSGANG	221 572	144 208	219 934	1 743 875	1 362 322	381 553-	21,9-
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	104 504	79 400	84 106	728 138	610 919	117 219-	16,1-
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)	100 011	42 785	126 024	714 368	613 385	100 983-	14,1-
EISEN UND STAHL,EINSCHL.HALBZEUG (51-55)	-	-	1 512	14 582	6 697	7 885-	54,1-
SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	1 674	-	1 674-	X
STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)	3 650	2 717	1 331	18 760	15 840	2 920-	15,6-

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR.	VERKEHRSGEBIET DER SYST. VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		AUGUST 1981	INSGESAMT		JANUAR AUGUST 1981
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V	E		V	E	
01 SCHLESWIG-HOLSTEIN									
011 FLENSBURG	625	-	-	-	-	625	-	6 821	3 399
014 ITZEHOE	173 062	55 316	-	-	1 633	173 062	56 949	1 136 042	569 300
015 KIEL	10 124	24 734	-	-	536	605	10 660	25 339	47 842
016 NEUMÜNSTER	11 322	23 803	-	-	-	120	11 322	23 923	45 091
017 EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	3 420	4 058
018 LUEBECK	41 493	61 571	-	230	114	1 138	41 607	62 939	233 214
019 SEGEBERG/RATZEBURG	46 507	5 880	-	10 498	2 606	-	49 113	16 378	242 461
ZUSAMMEN	283 133	171 304	-	10 728	3 256	3 496	286 389	185 528	1 714 891
02 HAMBURG									
020 HAMBURG	390 002	421 510	56 265	34 789	72 203	48 196	518 470	504 495	3 838 577
03 NIEDERSACHSEN NORD									
031 STADE/HARBURG	30 874	47 095	-	864	-	-	30 874	47 959	171 538
032 UELZEN	25 943	22 753	-	-	1 095	3 947	27 038	26 700	166 669
033 VERDEN	138 564	49 308	-	-	2 670	7 289	141 234	56 597	965 183
ZUSAMMEN	195 381	119 156	-	864	3 765	11 236	199 146	131 256	1 303 390
04 NIEDERSACHSEN WEST									
041 EMDEN	149 218	115 642	-	-	11 785	53 922	161 003	169 564	1 171 276
042 OLDENDORF	118 718	144 253	5 359	-	26 279	20 523	150 356	164 776	1 360 687
043 OSNABRÜCK	15 317	39 828	-	-	6 070	96 207	21 387	136 035	86 797
044 EMSLAND	60 414	65 088	-	-	16 587	32 056	77 001	97 144	753 885
ZUSAMMEN	343 667	364 811	5 359	-	60 721	202 708	409 747	567 519	3 372 645
05 NIEDERSACHS-SUED-OST									
051 BRAUNSCHWEIG	194 089	197 612	-	3 800	21 617	34 477	215 706	235 889	1 163 807
052 HANNOVER	60 134	91 898	-	659	9 772	23 766	69 906	116 323	693 032
053 HILDESHEIM	64 713	29 875	-	616	38 246	8 201	102 959	38 692	859 283
054 GOETTINGEN	4 256	-	-	-	-	-	4 256	-	422 436
ZUSAMMEN	323 192	319 385	-	5 075	69 635	66 444	392 827	390 904	2 728 385
06 BREMEN									
061 BREMEN	100 740	260 016	480	197	14 279	23 194	115 499	263 407	998 685
062 BREMERHAVEN	21 578	97 634	-	-	557	4 474	22 135	102 198	169 825
ZUSAMMEN	122 318	337 650	480	197	14 836	27 668	137 634	365 515	1 168 510
07 NORDRH.-WESTF.-NORD									
071 MÜNSTER	22 491	164 268	-	1 156	14 611	42 398	37 102	187 822	348 559
072 WESEL	473 810	52 897	-	-	810 954	167 969	1 284 764	220 866	10 886 912
ZUSAMMEN	496 301	197 165	-	1 156	825 565	210 367	1 321 866	408 688	11 235 471
08 RUHRGEBIET									
081 DUISBURG	295 569	271 733	14 115	1 584	830 323	2 691 306	1 140 007	2 964 623	10 916 114
082 ESSEN	608 270	114 290	-	333	351 936	189 127	960 206	303 750	7 272 236
083 DORTMUND	139 374	369 730	9 661	4 045	119 577	3 02 826	268 612	676 601	2 365 534
ZUSAMMEN	1 043 213	755 753	23 776	5 962	1 301 836	3 183 259	2 368 825	3 944 974	20 553 884
09 NORDRH.-WESTF.-SUED-W									
091 HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092 DUESSELDORF	12 235	19 233	-	-	37 854	97 432	50 089	116 665	428 000
093 KREFELD	110 262	148 789	-	105	104 929	277 817	215 191	426 711	1 832 746
094 AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X
095 KOELN	397 935	454 112	-	1 273	129 012	400 808	526 947	856 193	4 134 834
ZUSAMMEN	520 432	622 134	-	1 378	271 795	776 057	792 227	1 399 569	6 395 580
10 NORDRH.-WESTF.-OST									
101 BIELEFELD	90 574	56 095	-	499	732	20 771	91 306	77 365	735 874
102 PADERBORN	4 144	-	-	-	1 100	-	5 244	-	15 166
103 ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X
104 SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ZUSAMMEN	94 718	56 095	-	499	1 832	20 771	96 550	77 365	751 040
11 HESSEN NORD									
111 KASSEL	-	-	-	-	488	-	488	-	734
112 MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ZUSAMMEN	-	-	-	-	488	-	488	-	734

2 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. VERKEHRSGBIET DER SYST VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR						AUGUST 1981	INSGESAMT		
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR			V	E	BIS V
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
12 HESSEN SUED										
121 GIENNSSEN	600	-	-	-	-	-	600	-	600	-
122 FULDA	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
123 FRANKFURT	68 271	470 943	-	-	85 052	258 455	153 323	729 398	1 261 714	5 644 153
124 DARMSTADT	95 934	163 864	-	-	28 398	240 258	124 332	404 122	949 757	2 795 900
ZUSAMMEN	164 805	634 807	-	-	113 450	498 713	278 255	1 133 520	2 212 071	8 440 053
13 RHEINL.-PFALZ NORD										
131 MONTABAUER	29 614	91 817	-	-	86 227	61 924	113 841	153 741	746 149	928 730
132 KOBLENZ	192 171	187 167	-	-	237 966	138 307	430 137	325 474	3 177 661	2 320 362
133 TRIER	16 330	29 012	-	-	15 842	49 582	32 172	78 594	269 202	560 198
ZUSAMMEN	238 115	307 996	-	-	338 035	249 813	576 150	557 809	4 193 012	3 809 290
14 RHEINL.-PFALZ SUED										
141 MAINZ	180 491	233 216	-	-	68 629	201 794	249 120	435 010	1 514 307	3 148 183
142 KAISERSLAUTERN	120 885	55 418	-	230	15 652	13 873	136 537	69 521	900 569	410 714
143 LUDWIGSHAFEN	369 026	278 201	-	-	105 281	290 542	474 307	568 743	4 089 568	4 424 733
ZUSAMMEN	670 402	566 835	-	230	189 562	506 209	859 964	1 073 274	6 504 424	7 983 630
15 BADEN-WUER-NORD-WEST										
151 MANNHEIM	141 505	364 129	-	-	59 528	222 802	201 033	586 931	1 886 896	4 629 613
152 KARLSRUHE	454 008	189 269	-	-	60 014	410 368	514 022	599 637	4 986 617	3 949 222
153 PFORZHEIM	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
ZUSAMMEN	595 513	553 398	-	-	119 542	633 170	715 055	1 186 568	6 873 513	8 578 835
16 BADEN-WUER-OST										
161 HEILBRONN	175 596	127 329	-	-	9 060	156 483	184 656	283 812	1 367 755	2 318 470
162 STUTTGART	10 624	130 982	-	-	40	192 631	10 664	323 613	72 164	2 775 167
163 ULM	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
164 TUEBINGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
165 RAVENSBURG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
ZUSAMMEN	186 220	258 311	-	-	9 100	349 114	195 320	607 425	1 439 919	5 093 637
17 BADEN-WUER-SUED-WEST										
171 FREIBURG	304 968	79 260	-	-	210 548	76 802	515 516	156 062	3 843 691	1 132 457
172 DONAUESCHINGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
173 KONSTANZ/LOERRACH	10 862	8 450	-	-	34 121	93 680	44 983	102 130	210 169	794 111
ZUSAMMEN	315 830	87 710	-	-	244 669	170 482	560 499	258 192	4 053 840	1 926 568
18 NORDBAYERN										
181 ASCHAFFENBG/WUERZBG	308 864	306 503	-	-	23 562	105 756	332 426	412 259	2 135 995	2 665 995
182 SCHWEINFURT	37 625	88 823	-	-	1 900	7 702	39 525	96 525	254 696	618 968
183 BAYREUTH	123 337	82 904	-	-	2 447	17 714	125 784	100 618	854 827	685 332
184 NUERNBERG	100	25 266	-	-	1 598	68 594	1 698	93 860	40 060	719 253
185 ANSBACH	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
ZUSAMMEN	469 926	503 496	-	-	29 507	199 766	499 433	703 262	3 285 558	4 689 548
19 OSTBAYERN										
191 REGENSBURG	20 320	20 278	-	-	204 758	76 855	225 078	97 133	1 508 034	725 987
192 AMBERG/WEIDEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
193 PASSAU	2 970	3 012	-	-	885	9 120	3 855	12 132	30 118	99 052
194 LANDSHUT	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
ZUSAMMEN	23 290	23 290	-	-	205 643	85 975	228 933	109 265	1 538 152	825 039
20 SUEDBAYERN										
201 INGOLSTADT	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
202 AUGSBURG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
203 MUENCHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
204 KEMPTEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
205 GARM.-PARTENKIRCHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
206 ROSENHEIM	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
207 MEMMINGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
ZUSAMMEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
21 SAARLAND										
211 SAARLAND	-	1 427	-	-	6 322	10 523	6 322	11 950	67 054	137 979
22 BERLIN (WEST)										
221 BERLIN (WEST)	59 735	233 960	266 494	154 915	4 607	51 656	330 836	440 531	2 220 935	3 011 975
INSGESAMT	6 536 193	6 536 193	352 374	215 793	3 886 369	7 305 623	10 774 936	14 057 609	85 451 585	109 740 859

3 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND GUETERABTEILUNGEN

TONNEN

NR. GUETERHAUPTGRUPPE DER SYST. GUETERABTEILUNG	VERKEHR IN- NERHALB DES BUNDESGB.- V=E	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	GESAMT- VERKEHR OHNE DURCH- GANGSVERKEHR E	DURCHGANGSVERKEHR DAR. MIT INSGESAMT D-DDR U- BERL.(O)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR AUGUST 1981	AUGUST 1981	JANUAR BIS 1981
LANDWIRTSCH-Erz-U-AE-								
00 LEBENDE TIERE	182 651	300	7 153	61 299	206 040	457 443	80 990	-
01 GETREIDE	-	-	-	-	-	-	-	538 433
02 KARTOFFELN	-	-	-	830	3 000	3 830	-	3 832
03 FRUECHTE, GEMESE	-	-	-	29	1 904	6 172	-	36 626
04 TEXTILE ROHSTOFFE	4 239	-	-	4 203	33 646	55 734	2 412	6 172
05 HOLZ UND KORK	17 885	-	-	-	-	-	-	59 496
06 ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	1 085	1 085	109	58 146
09 PFL.U-TIER.-ROHST.-ANG.	-	-	-	-	-	-	-	541 068
ZUSAMMEN	204 775	300	7 153	66 361	245 675	524 264	83 511	8 503
ZUSAMMEN	607 775	-	-	-	-	-	607 775	6 478 249
AND-NAHUNGSMITTEL								
11 ZUCKER	8 022	-	-	1 208	3 299	12 529	3 999	-
12 GETRAENKE	4 808	-	-	2 480	414	7 702	236	-
13 AND-GENUSSMITTEL U-A	1 365	-	-	3 981	2 232	7 578	2 005	-
14 FLEISCH,EIER,MILCH	250	1 035	-	8 070	-	9 355	18	-
16 GETREIDE U. AE. ERZGN	12 394	641	-	38 811	7 035	58 881	2 390	-
17 FUTTERMITTEL	79 869	5 389	-	38 319	284 321	407 898	10 026	-
18 OELSAATEN,FETTE ANG.	138 865	46 872	-	74 805	212 592	473 134	7 351	-
ZUSAMMEN	245 573	53 937	-	167 674	509 893	977 077	26 025	-
ZUSAMMEN	1 003 102	-	-	-	-	-	8 018 792	-
FESTE MIN.BRENNST.-								
21 STEINKOHLE,-BRICKETTS	727 914	23 315	3 220	507 038	345 667	1 607 154	149 880	-
22 BRAUNKOHLE U-A.,TORF	17 790	-	3 842	3 677	1 310	26 619	-	26 619
23 KOKS	53 268	461	1 252	96 737	48 591	200 309	6 681	1 610 070
DAR STEINKOHLENKOKS	53 268	461	1 252	96 737	48 591	200 309	6 681	630
ZUSAMMEN	798 972	23 776	8 314	607 452	395 568	1 834 082	156 561	630
ZUSAMMEN	1 990 643	-	-	-	-	-	16 455 563	-
MINERALOELELRZGN.U-AE-								
31 ROHES ERDOEL	22 658	-	-	-	23 172	45 830	-	-
32 KRAFTSTOFFE,HEIZOLE	1 535 814	-	-	109 251	1 548 198	3 193 263	191 165	817
33 NATUR-,RAFFINERIEGAS	31 306	-	-	-	17 118	48 424	2 029	-
34 MINERALOELELRZGN.ANG.	49 802	-	-	16 266	27 682	93 750	14 310	-
ZUSAMMEN	1 639 580	-	-	125 517	1 616 170	3 381 267	207 504	817
ZUSAMMEN	3 588 771	-	-	-	-	-	27 605 497	-
ERZE, METALLABFAELLE								
41 EISENERZE	23 005	-	-	111 400	2 361 126	2 495 531	187 866	-
45 NE-METALLERZE	115 576	1 703	-	12 015	209 388	338 682	14 996	-
46 EISEN-,STAHLABFAELLE	109 472	-	-	76 212	82 672	268 356	9 706	506
DAR SCHWEFELKIESABBRAND	10 214	-	-	16 909	45 647	72 770	-	72 770
ZUSAMMEN	248 053	1 703	-	199 627	2 653 186	3 102 569	212 568	506
ZUSAMMEN	3 315 137	-	-	-	-	-	26 187 704	-
EISEN,NE-METALLE								
51 ROHEISEN,-STAHL	13 832	-	4 718	21 166	92 436	132 152	3 525	-
52 STAHLHALBZEUG	32 789	-	6 598	72 188	34 159	145 734	4 846	1 185
53 STAB-,FORMSTAHL U-A.	53 475	-	999	111 099	87 506	253 079	46 621	257
54 STAHLBLECH,BANDSTAHL	27 058	-	1 446	144 861	108 682	282 047	21 506	-
55 ROHRE,GIESSEREIERZGN	16 097	-	-	70 208	6 620	92 925	9 931	-
56 NE-METALLE,-HALBZEUG	30 028	325	2 335	7 840	38 624	79 152	7 614	500
ZUSAMMEN	173 279	325	16 096	427 362	368 027	985 089	94 041	1 942
ZUSAMMEN	1 079 130	-	-	-	-	-	9 338 507	-
STEINE U.ERDEN								
61 SAND,KIES,BIMS,TON	1 964 438	-	144 397	1 288 057	779 510	4 176 402	147 383	1 262
62 SALZ,SCHWEFEL,-KIES	265 311	-	600	41 904	30 160	337 975	2 529	-
DAR STEIN-,SALINENSALZ	265 311	-	600	41 904	16 564	324 379	1 252	-
63 AND-STEINE U.ERDEN	460 927	266 494	18 471	352 731	198 821	1 297 444	19 662	400
64 ZEMENT,KALK	52 805	-	-	60 880	19 351	133 036	-	-
65 GIPS	4 956	-	-	8 066	988	14 010	-	-
69 AND-MIN.-BAUSTOFFE	22 845	-	4 560	5 168	12 435	44 988	-	44 988
ZUSAMMEN	2 771 282	266 494	168 028	1 756 786	1 041 265	6 003 855	169 554	1 662
ZUSAMMEN	6 173 409	-	-	-	-	-	46 188 331	-
DUENGEMITTEL								
71 NAT-DUENGEMITTEL	25 851	5 359	7 785	24 777	101 586	159 999	10 594	-
72 CHEM.DUENGEMITTEL	47 125	-	107 083	58 876	218 443	23 264	8 106	241 707
ZUSAMMEN	72 976	5 359	7 785	131 860	160 462	378 442	33 858	412 300
ZUSAMMEN	3 551 717	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE								
81 CHEM.-GRUNDST.-U-A.	196 306	-	7 119	181 782	130 004	515 211	13 552	-
82 ALUMINIUMOXID	18 874	-	-	1 769	10 559	31 202	7 020	-
83 BENZOL,TEER U-AE.	45 485	-	-	5 832	40 529	91 846	482	-
84 ZELLSTOFF,ALTPAPIER	55 952	480	-	949	63 228	120 609	30 794	-
89 AND-CHEM.ERZEUGNISSE	6 219	-	-	32 756	11 559	50 534	740	-
ZUSAMMEN	322 836	480	7 119	223 088	255 879	809 402	52 588	-
ZUSAMMEN	861 990	-	-	-	-	-	-	8 214 696
AND-HALB-U-FERTIGERZ.								
91 FAHRZEUGE	857	-	-	4 629	755	6 241	328	-
92 LANDMASCHINEN	-	-	-	4 387	480	4 867	-	4 867
93 EL.-ERZGN.-MASCHINEN	15 283	-	-	11 972	8 992	36 247	5 217	-
94 EBM-WAREN U-A.	4 372	-	1 068	8 052	4 184	17 656	2 004	315
95 GLAS-U-A-MIN.-WAREN	5 018	-	-	-	2 141	7 159	1 339	-
96 LEDER-U.TEXTILWAREN	-	-	-	106	47	153	-	-
97 SONSTIGE WAREN ANG.	13 450	-	230	2 027	22 333	38 040	808	-
ZUSAMMEN	38 980	-	1 298	31 153	38 932	110 363	9 696	315
ZUSAMMEN	120 059	-	-	-	-	-	-	897 744
BES.TRANSPORTGUETER								
99 BES.TRANSPORTGUETER	19 887	-	-	149 489	20 566	189 942	7 035	-
ZUSAMMEN	196 977	-	-	-	-	-	-	1 586 192
INSGESAMT	6 536 193	352 374	215 793	3 886 369	7 305 623	18 296 352	1 052 941	13 978
INSGESAMT	19 349 293	-	-	-	-	-	-	152 522 992

4 GUETERVERKEHR IM AUGUST 1981 NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FLAGGE	VERKEHR										DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR					
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES			MIT DER DDR UND BERLIN (COST)			GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR		GESAMT- INNERHALB DES VERKEHR BUNDES- GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (COST)			IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR
	V = E	V	E	V	E	V	V	E	V	E	V = E	V	V	E	V	E
VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTE GUETER IN 1000 T																
DEUTSCHLAND																
BUNDESREP.-DEUTSCHL.	5 858,8	14,8	12,1	893,4	3 192,7	178,4	10 150,2	4,2	-	-	-	73,8	47,9	-	-	-
DEUTSCHE DEM. REP.	0,8	337,6	203,7	0,6	7,7	10,3	560,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	42,9	-	-	334,0	369,3	54,8	801,0	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5
FRANKREICH	33,8	-	-	164,6	135,0	172,4	505,7	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
JUGOSLAVIEN	-	-	-	3,9	9,1	-	13,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	0,4	-	-	2,2	4,5	6,8	13,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	408,3	-	-	2 006,8	2 908,0	308,2	5 631,3	-	-	-	-	-	-	-	-	2,8
NORWEGEN	-	-	-	-	22,0	-	22,0	-	-	-	-	-	-	-	-	22,0
OESTERREICH	0,6	-	-	134,4	20,4	-	155,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
POLEN	-	-	-	3,9	69,6	8,2	81,5	-	-	-	-	-	-	-	-	2,7
RUMAENIEN	-	-	-	3,7	9,2	-	13,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	165,7	-	-	232,8	477,5	313,5	1 189,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	65,9	37,2	-	103,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNGARN	0,4	-	-	7,0	26,7	-	34,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	24,5	-	-	35,2	16,9	0,4	75,0	-	-	-	-	-	-	-	-	20,4
INSGESAMT	6 536,2	352,4	215,8	3 886,4	7 305,6	1 052,9	19 349,3	4,5	-	-	-	99,7	81,9	-	-	-
JAN.-AUG. 1981	50 549,3	2 457,9	1 376,5	32 444,4	57 815,0	7 879,8	152 523,0	54,1	-	2,2	791,5	672,9	-	-	-	-
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM																
DEUTSCHLAND																
BUNDESREP.-DEUTSCHL.	1 163,6	4,6	2,8	261,0	813,4	95,9	2 341,3	0,7	-	-	-	12,1	7,6	-	-	-
DEUTSCHE DEM. REP.	0,3	19,6	10,1	0,3	2,3	4,7	37,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	8,3	-	-	60,4	73,7	30,2	172,6	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
FRANKREICH	4,8	-	-	47,0	37,9	93,4	183,2	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
JUGOSLAVIEN	-	-	-	0,7	1,5	-	2,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	0,0	-	-	0,7	1,6	3,5	5,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	75,8	-	-	299,6	512,4	173,1	1 060,9	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6
NORWEGEN	-	-	-	-	1,9	-	1,9	-	-	-	-	-	-	-	-	1,9
OESTERREICH	0,1	-	-	24,1	3,6	-	27,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
POLEN	-	-	-	1,3	7,0	3,7	12,0	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9
RUMAENIEN	-	-	-	0,7	1,7	-	2,4	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2
SCHWEIZ	35,8	-	-	70,3	134,7	184,7	425,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	9,7	5,3	-	15,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNGARN	0,1	-	-	1,2	4,6	-	5,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	1,1	-	-	4,1	2,8	0,2	8,2	-	-	-	-	-	-	-	-	2,4
INSGESAMT	1 289,9	24,2	13,0	781,0	1 604,5	589,4	4 302,0	0,8	-	-	-	16,0	11,5	-	-	-
JAN.-AUG. 1981	10 045,0	214,8	116,0	6 139,0	11 747,1	6 416,2	32 678,0	13,1	-	0,5	122,9	103,8	-	-	-	-
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM																
DEUTSCHLAND																
BUNDESREP.-DEUTSCHL.	198,6	312,6	232,9	292,1	254,7	537,5	230,6	176,3	-	-	-	164,4	158,8	-	-	-
DEUTSCHE DEM. REP.	402,4	58,0	49,7	470,0	300,6	453,0	66,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	193,4	-	-	180,7	199,4	551,8	215,4	-	-	-	-	-	-	-	-	121,0
FRANKREICH	143,3	-	-	285,6	281,1	541,7	362,2	233,0	-	-	-	-	-	-	-	-
JUGOSLAVIEN	-	-	-	179,0	163,5	-	168,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	43,0	-	-	307,8	360,5	509,6	416,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	185,6	-	-	149,2	176,1	561,7	188,3	-	-	-	-	-	-	-	-	223,1
NORWEGEN	-	-	-	-	87,8	-	87,8	-	-	-	-	-	-	-	-	87,8
OESTERREICH	155,0	-	-	179,0	175,3	-	178,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
POLEN	-	-	-	334,1	101,2	453,0	147,6	-	-	-	-	-	-	-	-	320,0
RUMAENIEN	-	-	-	179,0	184,0	-	182,5	-	-	-	-	-	-	-	-	172,4
SCHWEIZ	216,2	-	-	301,9	282,1	589,1	357,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	147,0	142,5	-	145,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNGARN	155,0	-	-	179,0	173,5	-	174,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	42,9	-	-	124,7	166,0	557,0	109,6	-	-	-	-	-	-	-	-	116,8
INSGESAMT	197,3	68,7	60,0	200,9	219,6	559,7	222,3	179,6	-	-	-	160,5	140,6	-	-	-
JAN.-AUG. 1981	198,7	87,3	84,2	189,2	203,1	560,4	214,2	243,1	-	225,0	155,2	154,2	-	-	-	-
VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTE GUETER IN 1000 T																
BUNDESREP.-DEUTSCHL.	454,8	14,8	12,1	893,4	3 192,7	178,4	4 746,2	2,1	-	-	-	73,8	47,9	-	-	-
JAN.-AUG. 1981	3 429,9	157,1	146,8	7 316,5	24 782,8	1 341,9	37 175,1	28,1	-	0,4	536,1	409,0	-	-	-	-
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM																
BUNDESREP.-DEUTSCHL.	67,5	3,2	2,6	126,5	401,7	35,0	636,5	0,4	-	-	-	14,5	8,6	-	-	-
JAN.-AUG. 1981	483,5	38,4	31,5	1 057,5	3 102,3	277,5	4 990,6	5,6	-	0,1	104,2	78,5	-	-	-	-
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM																
BUNDESREP.-DEUTSCHL.	148,3	218,5	214,6	141,5	125,8	196,2	134,1	200,0	-	-	-	196,3	180,4	-	-	-
JAN.-AUG. 1981	140,9	244,1	214,7	144,5	125,1	206,7	134,2	200,1	-	200,0	194,3	191,9	-	-	-	-
1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.																

5 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM AUGUST 1981

WASSERSTRASSE	LAENGE DER WASSER- STRASSE 1)	IM DURCHG. VERKEHR	ZWISCH- GLEICH- W. STR.	BEFOERDERTE GUETER				DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	TONNENKILOMETER			MITTLERE GUETER- WERK- DIICHE IN 1000 T (TKM : W-STR- LAENGE)	
				NACH HAE- FEN AND. W. STR.	VON HAE- FEN AND. W. STR.	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN (TKM:)			
ELBEGBIET	942	X	X	X	X	X	X	X	168,7	20,0	X	X	
ELBE,SCHNACKENB.-HGB	146	846,7	-	27,6	14,9	889,2	120,8	79,3	16,2	89,2	543,4		
ILMENAU	28	-	-	-	5,8	5,8	-	0,1	-	9,0	1,9		
ELBE-LUEBECK-KANAL	67	-	7,9	80,2	56,5	144,7	2,7	7,7	0,2	53,3	115,0		
TRAVE	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
ELBE-SEITENKANAL	115	343,4	-	11,5	33,6	388,5	14,2	42,7	1,6	110,0	371,7		
ELBE,HAMBURG-SEEGR.	105	109,9	38,7	508,8	503,6	1 161,0	126,4	24,2	0,8	20,9	230,9		
ESTE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
LUEHE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
SCHWINGE	5	-	-	0,2	0,6	0,8	-	0,0	-	5,0	0,8		
PINNAU	10	-	-	0,8	8,7	9,5	0,8	0,1	0,0	10,0	9,5		
KRUETZAU	12	-	-	3,1	1,1	4,2	-	0,1	-	12,0	4,2		
STOER	50	-	-	3,7	10,5	14,2	0,3	0,4	0,0	29,0	8,2		
OSTE	75	-	-	2,6	10,0	12,6	2,0	0,4	0,2	33,0	5,5		
HADELN-BEDERKESA-KAN	45	17,5	-	-	-	17,5	0,9	0,8	0,0	45,0	17,5		
NORD-OSTSEE-KANAL	109	60,4	20,8	165,6	58,7	305,5	9,3	12,9	1,0	42,2	118,3		
EIDER U.GIESELAU-KAN	90	-	-	0,1	-	0,1	-	0,0	-	64,0	0,1		
SCHLEI	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
WESERGBIET	618	X	X	X	X	X	X	X	74,1	5,6	X	X	
FULDA	27	-	-	0,5	-	0,5	0,5	0,0	0,0	27,0	0,5		
WESER,H-MUEND.-MIND.	206	0,5	3,9	33,6	17,4	55,4	2,6	2,3	0,3	41,0	11,0		
WESER,MINDEN-BREMEN	140	182,1	18,4	184,3	38,1	423,0	10,2	46,9	1,1	110,8	334,8		
ALLER,CELLE-HADEMST.	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
ALLER,HADEMST.-WESER	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
WESER,BREMEN-SEEGR.	83	97,3	126,8	138,9	271,5	634,4	90,5	19,1	3,3	30,1	229,9		
HUNTE	26	151,1	-	6,4	101,5	259,0	47,4	5,5	1,0	21,4	212,7		
GEESTE	19	17,5	-	-	17,5	0,9	0,3	0,0	19,0	17,5			
MITTELLANDKANALGEB.	319	X	X	X	X	X	X	X	179,6	25,5	X	X	
MLK,BERGESHE-MINDEN	102	751,6	0,8	38,8	183,7	974,9	203,9	80,9	14,0	83,0	793,2		
ZW-KAN.OSNABRUECK	14	-	0,5	17,9	41,4	59,8	9,2	0,8	0,1	13,4	57,2		
MLK,MINDEN-BRAUNSCH.	118	729,7	-	123,6	136,1	989,4	106,0	77,4	9,4	78,3	656,3		
ZW-KANAL MISBURG	2	-	-	28,7	34,2	62,9	3,0	0,1	0,0	2,0	62,9		
ZW-KAN.HANN.-LINDEN	11	-	-	2,3	39,6	41,9	2,7	0,4	0,0	10,5	40,0		
ZW-KAN.HILDESHEIM	15	-	0,3	67,4	20,1	87,7	21,6	1,2	0,2	13,7	80,4		
ZW-KAN.SALZGITTER	18	-	-	142,1	81,7	223,9	9,1	3,6	0,1	16,0	199,0		
MLK,BRAUNSCHW.-RUEH.	39	555,8	-	10,6	70,1	636,5	49,9	15,1	1,5	23,7	386,6		
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	624	X	X	X	X	X	X	X	356,4	92,8	X	X	
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	6,7	29,7	36,4	20,2	0,3	0,2	9,0	27,3		
RHEIN-HERNE-KANAL	49	625,9	20,3	684,7	212,0	1 542,9	510,6	53,0	16,4	34,3	1 080,9		
WESEL-DATTELN-KANAL	60	827,7	-	369,2	92,0	1 288,8	495,2	61,6	23,9	47,8	1 027,4		
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	8,4	129,3	339,7	477,3	68,7	11,0	1,5	23,1	234,3		
DEK,DORTM.-DATTELN	21	695,3	-	131,6	338,3	1 165,2	263,3	12,2	3,1	10,5	580,3		
DEK,DATTELN-BERGESHE-	87	1 267,2	-	6,4	152,3	1 425,9	238,6	118,1	20,0	82,8	1 357,3		
DEK,BERGESHE-HERBRUM	105	563,6	-	64,0	73,3	700,9	175,1	57,7	12,6	82,3	549,5		
DEK,ENS,HERBR-EMDEN	56	178,3	1,8	160,0	179,3	519,5	196,7	24,2	8,5	46,5	431,3		
DOLLART	13	272,3	-	-	-	272,3	188,0	3,5	2,4	13,0	272,3		
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	0,5	-	0,5	-	0,0	-	17,0	0,4		
HAREN-RUETENBR-KAN.	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
KUESTEN-KANAL	70	179,3	-	26,6	40,6	246,5	78,8	14,6	4,2	59,2	208,4		
EMS-JADE-KANAL	70	-	-	0,2	3,9	4,1	-	0,2	-	36,9	2,1		
RHEINGEBIET	1635	X	X	X	X	X	X	X	3 458,1	1 737,5	X	X	
RHEIN,RHEINF-STRASSB	55	557,7	-	325,5	142,9	1 026,2	738,8	37,0	27,7	36,0	672,3		
RHEIN,STRASSB-NEUBGW	60	1 987,9	-	436,2	118,1	2 542,3	1 166,7	128,3	62,7	50,4	2 137,6		
RHEIN,NEUBGW.-PANNH.	74	2 119,6	314,1	801,3	1 395,5	4 630,5	1 822,2	237,7	98,8	51,3	3 212,3		
RHEIN,MANNH.-BINGEN	99	4 412,6	12,1	286,8	703,6	5 415,0	2 261,7	402,7	188,3	74,4	4 068,0		
RHEIN,BINGEN-LUELSD.	139	4 825,7	6,2	560,6	593,1	5 985,6	2 894,5	697,1	348,1	116,5	5 015,4		
LAHN	68	-	-	0,6	-	0,6	-	0,0	-	62,0	0,5		
MOSEL	242	668,3	-	35,9	98,2	802,3	402,3	180,9	93,6	225,5	747,5		
SAAR	31	-	-	3,5	5,6	9,1	4,0	0,2	0,1	23,0	6,7		
RHEIN,LUELSD.-ORSOY	128	5 170,0	195,1	1 752,7	4 060,2	11 178,0	6 444,6	808,3	444,2	72,3	6 314,8		
RHEIN,ORSOY-NIED.GR.	67	9 924,5	2,8	1 055,8	121,7	11 104,9	7 182,6	663,8	438,6	59,8	9 906,7		
SPOT-KANAL ²⁾	9	-	-	85,8	12,1	97,8	93,2	0,9	0,8	9,0	97,8		
MAIN-DONAU-KANAL	72	-	-	16,9	160,4	177,4	15,0	6,5	0,7	36,8	90,7		
MAIN,ND-K.-WUERZBG.	137	149,4	136,6	129,6	147,5	563,1	29,3	38,1	2,3	67,7	278,3		
MAIN,WUERZBG.-ASCHBG.	164	323,2	100,9	137,6	152,8	714,6	75,1	67,5	5,6	94,5	411,7		
MAIN,ASCHBG.-OFFENB.	46	531,5	-	49,2	240,2	821,0	164,7	28,6	4,4	34,8	621,7		
MAIN,OFFENB.-RHEIN	41	745,8	28,4	130,1	582,0	1 486,4	365,3	46,3	10,7	31,1	1 128,2		
NECKAR,PLOCH.-RHEIN	203	-	8,8	173,6	718,2	900,5	89,7	114,1	12,8	126,8	562,3		
RHEIN V.RHEINF.-NL.GRZ.	622	3 811,8	1 776,1	3 973,1	5 889,4	15 450,4	7 986,0	2 974,9	1 606,4	192,5	4 782,7		
CRHEIN V.RHEINF.-NL.GRZ.	622	3 811,8	1 776,1	3 881,2	5 774,4	15 243,4	7 947,9	2 974,7	1 606,4	195,1	4 782,5 ^{A)}		
DAR-INTERN.DURCHG.VERK.	X	1 052,9	-	-	-	1 052,9	864,2	495,6	427,4	470,6	X		
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	X	X	52,1	41,3	X	X	
DONAU,KELH.-REGENSB.	35	-	4,2	205,4	92,9	302,5	226,4	0,6	0,4	2,0	17,0		
DONAU,REGENSB.-VILSH	130	282,8	-	18,8	7,6	309,2	233,1	37,4	29,7	121,1	288,0		
DONAU,VILSH.-OEST.GR.	48	290,1	-	0,6	4,5	295,2	234,4	14,0	11,2	47,6	292,4		
GBIET BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	X	13,1	0,7	X	X	
WASSERSTR.BERLIN-W.	105	-	-	330,8	440,5	771,4	41,3	13,1	0,7	17,0	124,9		
GESAMTVERKEHR	4456	X	X	X	X	X	(19 349,3	8 638,3 ^{B)}	4 302,0	1 923,4 ^{A)}	222,3	X	
DAR-INTERN.DURCHG.VERK.	X	X	X	X	X	X	1 052,9	864,2	589,4	488,8	559,8	X	

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN. - 2) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

A) OHNE MUENDUNGSVERKEHR. - B) INFOLGE DOPPELZAHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMME.

6 GUETERUMSCHLAG IM AUGUST 1981 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND WASSERSTRASSEN

WASSERSTRASSENGEBIET	AUGUST		JULI		AUGUST		1981		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM AUGUST 1981 GEGENUEBER		JANUAR BIS AUGUST 1980		1981			
	1980		1981		INSGESAMT		ANTEIL D. EIN-LADUNGEN		AUGUST 1980		JULI 1981		ABSOLUT AN-TEIL		ABSOLUT AN-TEIL	
					1000 T		0/0		1000 T		0/0		1000 T		0/0	
ELBEGBIET	1 512,3	1 491,0	1 647,6	53,2	135,3	8,9+	156,6	10,5+	11 598,5	5,5	11 488,9	5,8				
ELBE,SCHNACKENB.-HBG	35,4	37,2	42,2	64,8	6,8	19,1+	5,0	13,5+	322,3	0,1	240,6	0,1				
ILMENAU	15,0	11,0	10,9	46,6	4,1	27,6-	0,1	0,9-	145,6	0	121,0	0				
ELBE-LUEBECK-KANAL	147,6	135,1	139,2	53,6	8,4	5,8-	4,1	3,0+	755,5	0,3	825,7	0,4				
TRAVE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
ELBE-SEITENKANAL	27,3	35,1	50,8	33,8	23,5	86,2+	15,8	44,9+	244,5	0,1	214,2	0,1				
ELBE,HAMBURG-SEEGR.	1 031,7	1 004,7	1 131,5	52,1	99,8	9,6+	126,7	12,6+	7 781,6	3,7	7 824,9	4,0				
ESTE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
LUEHE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
SCHWINGE	1,3	1,1	0,6	-	0,7	53,1-	0,4	42,0-	10,5	0	6,1	0				
PINNAU	14,4	9,4	9,5	8,7	4,9	34,1-	0,2	1,6+	100,2	0	106,9	0				
KRUECKAU	3,7	2,8	3,6	69,3	0	0,6-	0,9	31,5+	23,4	0	30,7	0				
STOER	21,7	15,0	13,0	19,6	8,7	40,0-	1,9	13,0-	231,8	0,1	151,6	0				
OSTE	4,9	4,5	11,0	9,1	6,1	125,6+	6,4	141,8+	18,4	0	34,2	0				
HADELN-BEDERKESA-KAN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
NORD-OSTSEE-KANAL	208,8	235,3	235,2	66,2	26,4	12,6+	0,2	0,1-	1 958,2	0,9	1 931,2	0,9				
EIDER U.GIESELAU-KAN	0,6	-	0,1	100,0	0,4	80,0-	0,1	X	2,5	0	1,8	0				
SCHLEI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
WESERGEBIET	1 170,2	979,1	1 119,1	44,5	51,1	4,4-	140,0	14,2+	9 386,7	4,5	8 546,4	4,3				
FULDA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
WESER,H-MUEND.-MIND-	126,3	99,4	88,3	27,8	37,9	30,1-	11,1	11,2-	943,8	0,4	795,0	0,4				
WESER,MINDEN-BREMEN	164,1	127,4	240,4	76,4	76,3	46,4+	113,0	88,7+	1 614,1	0,7	1 378,8	0,7				
ALLER,CELLE-HADEMST-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
ALLER,HADEMST.-WESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
WESER,BREMEN-SEEGR.	784,2	667,7	686,9	42,0	97,2	12,4-	19,2	2,8+	6 074,4	2,9	5 762,3	2,9				
HUNTE	95,6	84,6	103,4	1,8	7,8	8,1+	18,8	22,2+	754,4	0,3	610,4	0,3				
GEESTE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
MITTELLANDKANALGEB.	983,2	1 029,0	1 032,5	45,1	49,2	5,0+	3,5	0,3+	7 530,5	3,6	7 462,4	3,8				
MLK,BERGESHE-MINDEN	152,3	154,6	184,7	23,0	32,4	21,2+	30,1	19,5+	1 139,1	0,5	1 219,4	0,6				
ZW.-KAN. OSNABRUECK	62,0	71,9	68,7	39,0	6,7	10,7+	3,2	4,5-	515,8	0,2	484,4	0,2				
MLK,MINDEN-BRAUNSCH.	319,2	246,1	255,4	46,7	65,8	20,0-	9,4	3,8+	2 172,6	1,0	1 993,3	1,0				
ZW.-KANAL MISBURG	55,3	111,0	86,4	60,4	31,1	56,3+	24,6	22,2-	559,1	0,2	653,6	0,3				
ZW.-KAN.HANN.-LINDEN	48,4	55,2	49,5	19,8	1,0	2,1+	5,7	10,4-	337,0	0,1	397,6	0,2				
ZW.-KAN.HILDESHEIM	93,6	102,8	87,0	76,5	6,6	7,1-	15,9	15,5-	686,4	0,3	793,1	0,4				
ZW.-KAN.SALZGITTER	197,5	240,7	217,9	62,4	20,5	10,3+	22,8	9,5-	1 696,7	0,8	1 484,0	0,7				
MLK,BRAUNSCHW.-RUEH.	54,9	46,7	82,8	15,3	27,9	50,8+	36,1	77,3+	426,0	0,2	437,1	0,2				
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	2 960,9	3 462,1	2 993,4	50,7	32,6	1,0+	468,6	13,6-	26 287,6	12,6	25 243,1	12,9				
RUHRWASSERSTRASSE	52,5	18,3	34,9	14,9	17,6	33,6-	16,6	91,1+	360,3	0,1	242,9	0,1				
RHEIN-HERNE-KANAL	936,5	820,2	814,4	73,4	122,1	13,1-	5,8	0,8-	7 171,6	3,4	6 879,6	3,5				
WESEL-DATTELN-KANAL	459,0	493,6	458,1	79,9	0,9	0,2-	35,5	7,2-	4 406,6	2,1	4 123,4	2,1				
DATTELN-HAMM-KANAL	358,1	740,8	500,8	30,4	142,6	39,8+	240,1	32,5-	4 417,8	2,1	4 512,6	2,3				
DEK,DORTM.-DATTELN	453,7	575,8	489,1	30,8	35,3	7,7+	86,8	15,1-	3 825,8	1,8	3 701,2	1,8				
DEK,DATTELN-BERGESHE	231,5	257,8	160,5	5,0	71,0	30,7-	97,3	37,8-	1 783,7	0,8	1 499,7	0,7				
DEK,BERGESHE-HERBRUM	133,4	136,7	138,7	47,1	5,3	3,9+	2,0	1,4+	1 122,6	0,5	1 217,7	0,6				
DEK,EMS,HERBR.-EMDEN	257,4	320,3	327,4	44,6	70,0	27,1+	7,1	2,2+	2 540,4	1,2	2 464,3	1,2				
DOLLART	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
EMS-VECHTE-KANAL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
HAREN-RUETENBR.-KAN-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
KUESTEN-KANAL	73,8	93,5	65,8	38,3	8,0	10,9-	27,8	29,7-	631,3	0,3	577,8	0,2				
EMS-JADE-KANAL	5,0	5,0	3,9	-	1,1	22,6-	1,2	23,2-	27,4	0	23,9	0				
RHEINGEBIET	18 611,1	17 587,1	17 533,9	42,5	1 077,2	5,8-	53,2	0,4-	145 738,4	70,1	135 073,7	69,1				
RHEIN,RHEINF-STRASSB	422,1	415,9	406,1	64,8	16,0	3,8-	9,8	2,4-	3 031,6	1,4	2 863,9	1,4				
RHEIN,STRASSB-NEUBGW	668,5	687,2	593,4	80,0	75,1	11,3-	93,8	13,7-	5 627,7	2,7	4 791,7	2,6				
RHEIN,NEUBGW.-MANNH.	2 777,0	2 981,2	2 813,5	39,2	36,5	1,3+	167,7	5,7-	23 524,7	11,3	22 766,6	11,6				
RHEIN,MANNH.-BINGEN	977,4	975,9	980,7	27,0	3,2	0,3+	4,7	0,4+	7 849,7	3,7	6 891,5	3,5				
RHEIN,BINGEN-LUELSD.	1 107,6	1 150,8	1 186,5	49,4	78,8	7,1+	35,7	3,1+	8 738,2	4,2	8 116,1	4,1				
LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
MOSEL	138,0	163,2	143,7	31,6	5,7	4,1+	19,5	12,0-	973,3	0,4	1 062,4	0,5				
SAAR	12,7	7,2	9,1	38,5	3,7	28,8-	1,9	25,7+	81,5	0	62,0	0				
RHEIN,LUELSD.-ORSOY	7 168,2	7 304,7	6 565,0	34,9	603,3	8,5-	739,8	10,2-	59 766,2	28,7	55 537,9	28,4				
RHEIN,ORSOY-NIED.-GR.	2 066,4	589,3	1 659,5	92,4	407,0	19,7-	1 070,1	181,5+	10 420,7	5,0	9 564,2	4,8				
SPOTY-KANAL ¹⁾	17,7	16,6	12,4	2,9	5,2	29,6-	4,2	25,2-	96,8	0	122,3	0				
MAIN-DONAU-KANAL	227,2	171,6	182,4	12,0	44,8	19,8-	10,9	6,3-	1 370,3	0,6	1 395,9	0,7				
MAIN,MD-K.-WUERZBG.	569,4	636,2	540,9	47,4	28,5	5,1-	95,2	15,0-	3 903,7	1,8	3 711,0	1,8				
MAIN,WUERZBG.-ASCHBG	482,3	445,7	472,6	46,3	9,7	2,1-	26,9	6,0+	3 400,0	1,6	2 688,4	1,3				
MAIN,ASCHBG.-OFFENB-	252,6	235,7	291,3	17,5	38,7	15,3+	55,7	23,6+	2 095,3	1,0	2 010,9	1,0				
MAIN,OFFENB.-RHEIN	763,4	748,8	768,1	20,5	4,6	0,6+	19,3	2,5-	6 830,3	3,2	6 161,5	3,1				
NECKAR,PLOCH.-RHEIN	960,4	1 057,1	908,8	20,0	51,6	5,4-	148,4	14,1-	8 028,3	3,8	7 327,5	3,7				
DONAUGEBIET	277,2	306,5	335,4	67,4	58,2	20,9+	29,0	9,4+	2 354,6	1,1	2 362,4	1,2				
DONAU,KELH.-REGENSB.	239,0	265,7	302,4	67,8	63,4	26,5+	36,7	13,8+	2 171,8	1,0	2 148,9	1,0				
DONAU,REGENSB.-VILSH	27,5	32,4	28,0	72,7	0,4	1,5+	4,4	13,7-	131,0	0	173,1	0				
DONAU,VILSH.-OEST.-GR.	10,7	8,4	5,1	11,3	5,6	52,5-	3,3	39,5-	51,7	0	40,4	0				
GEBIET BERLIN-WEST	741,1	762,6	772,1	42,9	31,1	4,1+	9,6	1,2+	4 963,1	2,3	5 222,3	2,6				</td

7 GUETERUMSCHLAG IM AUGUST 1981 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.1 VERSAND

WASSERSTRASSENGEBIET	INS-	LAND-	AND.-NAH-	FESTE	MINERAL	ERZE,	EISEN, NE-	STEINE	DUENGE	CHEM.-ER-	HALB-U.	AND.	BES.
	GESAMT	WIRTSCH.	RUNGS-	MIN.	OELER-	METALL-	METALLE	ZGN.-U.-AE.	U.-ERDEN	MITTTEL	ZEUGNISSE	FERTIG-ERZ.	TRANSP. GUETER
	ERZ-U.AE.	MITTEL	RENNST.	ZGN-U-AE.	ABFAELLE								
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE													
ELBEGEBIET	876,7	45,1	140,4	50,9	408,9	56,4	26,0	86,2	18,8	42,5	0,6	0,7	
ELBE, SCHNACKENB.-HKG.	124,3	16,0	10,2	1,7	-	-	0,3	80,2	8,4	7,4	0,3	0	
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	596,6	26,6	120,7	49,3	272,5	50,7	25,8	6,0	8,9	35,1	0,3	0,7	
UEBRIGES ELBEGEBIET	155,8	2,6	9,5	-	136,5	5,7	-	-	1,6	-	-	-	
WESERGEBIET	499,1	38,5	37,7	-	90,2	12,0	37,5	184,1	8,3	62,9	11,7	16,3	
OBERWESER	24,6	7,9	12,3	-	-	-	-	6,4	-	-	-	-	
MITTELWESER	183,8	3,5	2,1	-	13,0	1,1	-	164,1	-	-	-	-	
UNTERWESER	290,6	27,1	23,5	-	77,1	10,9	37,5	15,5	8,3	62,9	11,7	16,3	
MITTELLANDKANALGEB.	466,3	45,9	16,5	16,9	16,1	34,9	46,7	184,3	96,4	7,8	0,8	-	
MLK, WESTL. MINDEN	69,4	5,8	2,8	16,9	-	3,3	0,5	33,2	-	6,9	-	-	
MLK, OESTL. MINDEN	396,9	40,2	13,7	-	16,1	31,6	46,2	151,1	96,4	0,9	0,8	-	
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	1 518,1	7,2	16,6	719,2	262,3	128,9	88,1	173,8	24,8	90,1	4,3	2,6	
RUHRGEBIET	1 273,1	-	6,1	708,9	197,9	20,8	87,0	145,7	24,8	75,6	3,6	2,6	
DEK, DATTELN-SEEGR.	219,8	7,2	10,5	3,0	66,3	108,1	1,2	10,2	-	14,5	0,7	-	
EMS-SEITENKANAELLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
JADEGEBIET	25,2	-	-	7,3	-	-	-	17,9	-	-	-	-	
RHEINGEBIET	7 460,6	104,5	235,9	636,1	946,4	105,7	517,1	4 241,9	101,2	506,3	52,6	12,9	
OBERRHEIN	1 842,4	10,0	87,6	5,5	462,8	15,6	35,6	1 089,3	20,7	87,2	28,5	0,1	
MITTELRHEIN	901,1	26,3	18,7	1,5	41,2	4,2	53,9	741,9	2,3	3,1	-	7,9	
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MOSEL	45,5	7,6	-	-	1,2	-	5,9	26,6	1,2	3,1	-	-	
SAAR	3,5	-	-	1,3	-	-	2,2	-	-	-	-	-	
NIEDERRHEIN	3 828,8	8,8	92,3	629,0	363,5	59,1	426,4	1 814,7	33,4	378,5	18,4	4,8	
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	706,4	53,8	27,3	-	78,9	17,8	1,4	442,9	44,8	36,2	3,3	0,1	
NECKAR	181,8	5,6	10,3	-	-	8,9	0,1	153,2	-	1,3	2,4	0	
DONAUGEBIET	226,2	0,2	0,2	77,0	5,5	96,6	8,6	23,1	10,2	2,8	2,1	-	
GEBIET BERLIN-WEST	331,6	0,7	2,9	4,0	31,7	6,1	10,5	267,6	-	-	8,1	-	
INSGESAMT	11 378,6	242,1	450,3	1 504,0	1 761,1	440,6	734,5	5 160,9	259,8	712,4	80,3	32,6	

JANUAR-AUGUST 1981 85 693,6 1 788,4 3 259,5 13 162,7 14 496,7 3 100,2 5 851,6 34 885,5 2 260,7 6 053,0 565,2 270,1

EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE													
ELBEGEBIET	61,7	3,0	42,0	-	-	0,5	2,5	0,4	8,9	4,2	0,2	0	
ELBE, SCHNACKENB.-HKG.	2,6	2,5	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	59,1	0,6	42,0	-	-	0,5	2,5	0,4	8,9	4,2	0,1	0	
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WESERGEBIET	52,8	5,7	2,4	-	-	1,5	21,0	7,6	1,9	8,5	3,7	0,8	
OBERWESER	1,0	0,7	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MITTELWESER	5,4	2,7	-	-	-	-	-	2,7	-	-	-	-	
UNTERWESER	46,4	2,3	2,1	-	-	1,5	21,0	4,7	1,9	8,5	3,7	0,8	
MITTELLANDKANALGEB.	50,6	7,3	3,5	7,3	-	3,0	1,0	9,4	18,2	0,9	-	-	
MLK, WESTL. MINDEN	12,5	-	2,0	7,3	-	-	0,5	2,6	-	-	-	-	
MLK, OESTL. MINDEN	38,2	7,3	1,5	-	-	3,0	0,5	6,8	18,2	0,9	-	-	
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	476,3	0,7	7,8	206,7	53,9	7,2	51,9	85,7	3,0	55,8	1,8	1,7	
RUHRGEBIET	430,8	-	3,9	198,5	48,7	6,8	51,3	63,0	3,0	52,1	1,8	1,7	
DEK, DATTELN-SEEGR.	20,3	0,7	3,9	0,9	5,2	0,4	0,6	4,8	-	3,7	-	-	
EMS-SEITENKANAELLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
JADEGEBIET	25,2	-	-	7,3	-	-	-	17,9	-	-	-	-	
RHEINGEBIET	2 929,3	23,3	97,7	312,2	283,0	30,3	354,2	1 502,7	67,2	218,9	31,0	8,8	
OBERRHEIN	481,4	6,5	35,8	2,4	129,2	2,4	11,8	207,4	18,0	52,0	15,8	0,1	
MITTELRHEIN	283,5	9,3	6,3	-	5,2	0,5	38,5	215,7	1,2	1,7	-	5,2	
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MOSEL	20,0	0,5	-	-	1,2	-	1,2	15,3	-	1,7	-	-	
SAAR	0,8	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-	
NIEDERRHEIN	2 062,0	3,7	48,3	309,8	132,1	26,2	303,9	1 058,7	12,0	150,6	13,4	3,4	
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	94,4	3,3	4,8	-	16,5	1,2	-	17,8	36,0	13,6	1,2	0,1	
NECKAR	8,0	0,6	2,5	-	-	-	-	3,2	-	1,1	0,6	0	
DONAUGEBIET	156,4	0,2	0,2	58,2	5,0	72,4	8,2	1,0	6,7	2,4	2,1	-	
GEBIET BERLIN-WEST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
INSGESAMT	3 727,0	40,2	153,5	584,5	341,9	114,9	438,8	1 606,5	105,9	290,8	38,8	11,3	

JANUAR-AUGUST 1981 28 479,0 634,6 1 237,3 4 717,3 3 009,1 785,8 3 477,5 10 782,4 967,9 2 538,1 244,1 84,9

7 GUETERUMSCHLAG IM AUGUST 1981 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.2 EMPFANG

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ-U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFAELLE	EISEN, NE- METALLE U. ERDEN	STEINE U. ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM. ER- ZEUGNISSE	HALB-U- FERTIG- ERZ.	AND. FERTIG- ERZ.	BES- GUETER
AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE													
ELBEGBIET	770,9	52,9	57,2	29,5	250,3	4,9	86,3	206,0	23,9	42,0	16,8	0,9	
ELBE, SCHNACKENB.-HKG.	118,7	21,2	0,5	20,7	24,0	-	9,5	40,4	1,6	0,4	0,5	-	
ELBE, HAMBURG-SEEGR.-UEBRIGES ELBEGBIET	572,7	30,7	46,3	8,8	164,6	4,9	76,9	162,5	19,7	41,6	15,9	0,9	
WESERGBIET	620,0	51,6	46,4	34,0	94,8	10,4	45,8	276,1	13,7	18,2	13,1	15,8	
OBERWESER	63,7	9,3	7,9	4,2	32,5	-	3,4	1,1	4,3	0,2	0,7	-	
MITTELWESER	56,6	6,7	4,2	0,5	4,3	-	-	29,8	1,0	6,0	4,2	-	
UNTERWESER	499,7	35,7	34,2	29,4	58,0	10,4	42,4	245,2	8,4	12,0	8,2	15,8	
MITTELLANDKANALGB.	566,2	13,7	89,3	156,8	167,7	15,6	27,9	61,8	16,7	15,1	1,6	-	
MLK, WESTL. MINDEN	184,1	4,4	82,8	10,1	19,3	1,9	8,7	45,0	3,8	7,7	0,3	-	
MLK, OESTL. MINDEN	382,1	9,3	6,5	146,7	148,5	13,7	19,2	16,8	12,8	7,4	1,3	-	
WESTDEUTSCH-KANALGB.	1 475,4	62,1	36,2	135,2	274,6	334,1	68,5	427,7	37,5	84,6	14,9	-	
RUHRGBIET	1 024,1	44,4	11,7	96,7	227,0	318,1	66,7	160,4	18,6	67,6	14,9	-	
DEK, DATTELN-SEEGR.-EMS-SEITENKANALE	406,8	15,1	20,2	40,6	42,0	16,0	1,8	235,3	18,9	17,0	-	-	
JADEGBIET	44,4	2,5	4,3	-	5,7	-	-	32,0	-	-	-	-	
RHEINGEBIET	10 073,3	266,8	522,0	745,8	2 351,4	2 536,2	263,1	2 772,8	144,0	416,7	31,8	22,7	
OBERRHEIN	1 970,6	47,3	115,9	229,3	792,6	137,5	24,8	471,7	31,6	111,2	7,2	1,7	
MITTELRHEIN	1 418,7	30,7	55,8	85,2	402,5	18,3	24,5	744,5	16,1	21,3	3,0	16,8	
DAR- LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MOSEL	98,2	-	-	9,4	38,8	4,5	4,6	36,2	-	3,6	1,0	-	
SAAR	5,6	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
NIEDERRHEIN	4 408,0	151,6	258,9	151,2	611,1	2 362,7	161,7	398,0	50,3	240,3	19,7	2,5	
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	1 549,0	28,8	55,9	224,0	479,2	16,6	12,2	661,1	38,4	29,2	1,9	1,6	
NECKAR	726,9	8,5	35,6	56,0	66,0	1,1	39,9	497,5	7,6	14,7	0	-	
DONAUGEBIET	109,3	2,0	3,3	-	19,4	-	43,9	26,7	5,4	6,8	0,9	1,0	
GEBIET BERLIN-WEST	440,5	8,5	1,0	101,5	97,6	-	21,9	207,4	-	2,4	0,1	0,1	
INSGESAMT	14 055,5	457,6	755,5	1 202,9	3 255,8	2 901,2	557,4	3 978,5	241,2	585,8	79,2	40,5	

JANUAR-AUGUST 1981 109 705,7 3 241,3 6 133,5 9 794,4 24 541,2 23 565,5 4 268,9 29 574,0 2 079,1 5 648,7 550,8 308,3

AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE													
ELBFGBIET	47,6	0,6	3,0	-	-	-	29,4	8,9	-	1,0	4,7	0,1	
ELBE, SCHNACKENB.-HKG.	2,3	-	-	-	-	-	1,4	0,9	-	-	0,1	-	
ELBE, HAMBURG-SEEGR.-UEBRIGES ELBEGBIET	45,2	0,6	2,9	-	-	-	28,0	8,0	-	1,0	4,6	0,1	
WESERGBIET	86,8	4,3	19,1	0,9	-	2,1	27,3	12,9	2,6	10,2	6,1	1,2	
OBERWESER	5,3	-	4,3	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	
MITTELWESER	5,0	0,4	2,9	-	-	-	-	-	-	1,7	-	-	
UNTERWESER	76,5	3,9	11,8	0,9	-	2,1	27,3	12,9	1,6	10,2	4,5	1,2	
MITTELLANDKANALGB.	117,6	4,2	70,4	4,9	0,8	1,6	13,7	14,7	4,7	2,0	0,5	-	
MLK, WESTL. MINDEN	87,4	0,6	68,1	-	0,8	-	4,5	10,2	3,0	-	0,2	-	
MLK, OESTL. MINDEN	30,2	3,6	2,3	4,9	-	1,6	9,2	4,5	1,7	2,0	0,3	-	
WESTDEUTSCH-KANALGB.	383,4	24,7	24,0	24,8	80,7	57,3	46,5	67,6	21,1	24,4	12,4	-	
RUHRGBIET	290,7	13,9	5,0	24,8	73,4	55,6	44,7	33,9	7,9	19,2	12,4	-	
DEK, DATTELN-SEEGR.-EMS-SEITENKANALE	87,4	8,3	17,1	-	7,2	1,7	1,8	32,9	13,2	5,2	-	-	
JADEGBIET	5,2	2,5	2,0	-	-	-	-	0,8	-	-	-	-	
RHEINGEBIET	4 027,5	166,0	262,7	256,5	989,7	1 576,4	167,6	280,5	84,3	216,0	17,7	10,0	
OBERRHEIN	729,8	26,7	48,2	90,1	330,7	72,8	14,3	55,1	26,6	59,4	5,1	0,8	
MITTELRHEIN	331,8	14,6	35,1	30,1	132,4	6,6	10,1	71,1	16,1	7,8	1,1	6,8	
DAR- LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MOSEL	27,1	-	-	2,8	21,1	1,2	1,6	0,2	-	-	-	-	
SAAR	3,3	2,0	-	-	-	-	-	1,3	-	-	-	-	
NIEDERRHEIN	2 620,8	112,4	149,2	111,4	330,2	1 492,5	119,0	134,2	34,9	124,9	10,6	9,5	
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	265,4	7,4	11,8	21,8	175,6	4,5	4,5	13,6	5,6	18,9	0,9	0,9	
NECKAR	79,7	5,0	18,5	3,2	20,9	-	19,6	6,5	1,1	4,9	-	-	
DONAUGEBIET	77,3	2,0	3,3	-	16,8	-	38,3	4,6	5,4	5,1	0,9	1,0	
GEBIET BERLIN-WEST	41,3	-	-	9,7	-	-	6,4	25,2	-	-	-	-	
INSGESAMT	4 781,5	201,8	382,4	296,9	1 088,0	1 637,4	329,2	414,4	118,1	258,8	42,2	12,3	

JANUAR-AUGUST 1981 38 383,4 1 726,2 3 470,2 2 347,0 7 826,9 13 034,4 2 520,1 3 567,4 1 059,5 2 437,2 289,0 105,4

8 GUETERUMSCHLAG IM AUGUST 1981 NACH AUSGEWAHLTEN HAEFEN

WASSERSTRASSEN Gebiet -- Hafen	AUGUST 1981						JANUAR BIS AUGUST		
	AUGUST 1980	JULI 1981	VERSAND	EMPFANG	INSGESAMT	1980	1981	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1981 GEGEN 1980	
	TONNEN						0/0		
ELBE GEBIET									
BRUNSBUETTEL	124 054	156 457	136 253	29 731	1 165 984	1 254 522	1 306 755	52 233+	4,1+
HAMBURG	957 118	937 711	565 573	504 495	1 070 068	7 255 483	7 335 692	80 209+	1,1+
KIEL	44 991	45 365	9 996	25 339	35 335	348 210	319 934	28 276-	5,2-
LUEBECK	84 345	89 635	31 528	62 939	94 467	463 382	572 220	108 838+	23,4+
WESE GEBIET									
BRAKE	88 032	63 123	42 120	7 225	49 345	800 870	604 883	195 987-	24,5-
BREMEN	414 411	383 606	135 796	263 407	399 203	3 258 751	3 214 137	44 614-	1,4-
BREMERHAVEN	110 915	93 880	22 786	102 108	124 894	902 926	934 019	31 093+	3,4+
NORDENHAM	152 412	111 346	87 368	8 545	95 913	961 887	857 086	104 801-	10,9-
OLDENBURG	95 642	84 572	1 916	101 496	103 412	754 388	610 362	144 026-	19,1-
MITTELLAND-KANAL GEBAEDE									
BRAUNSCHWEIG	49 575	49 550	38 774	32 578	71 352	442 373	334 483	107 890-	24,4-
HANNOVER	99 181	101 969	17 885	75 758	93 643	700 508	743 024	42 516+	6,0+
HILDESHEIM	76 041	88 334	46 884	19 923	66 807	575 130	665 962	90 832+	15,7+
MISBURN	55 275	111 014	52 230	34 178	86 608	559 070	653 576	94 506+	16,9+
OSNABRUECK	62 040	71 936	26 829	41 382	68 211	513 666	483 623	30 043-	5,9-
PEINE	30 869	27 054	13 652	13 479	27 131	252 017	199 742	52 275-	20,8-
SALZGITTER-BEDDINGEN	190 033	230 310	126 568	81 731	208 299	1 629 710	1 426 301	203 409-	12,5-
WESTDEUTSCH-KANAL GEBAEDE									
BOTTROP	132 415	74 878	97 579	-	97 579	834 759	784 119	50 640-	6,1-
CASTROP-RAUXEL	48 307	46 727	30 583	15 809	46 392	453 829	550 740	96 911+	21,3+
DORSTEN (HERVEST)	54 740	33 055	17 183	5 962	23 145	392 675	283 660	109 015-	27,8-
DORTMUND	453 722	563 610	150 118	328 570	478 688	3 789 889	3 659 923	129 966-	3,5-
EMDEN	170 495	235 845	124 103	117 131	241 234	1 812 165	1 844 242	32 077+	1,7+
ESSEN	72 617	81 177	712	67 957	68 669	603 138	617 823	14 685+	2,4+
GELSENKIRCHEN	382 496	381 719	265 511	104 331	369 842	3 322 094	3 216 618	105 476-	3,2-
HAMM	102 749	353 748	28 491	165 392	193 883	2 020 333	1 851 240	169 093-	8,4-
HAMM-BOSSENDORF	45 642	140 373	130 277	-	130 277	858 591	1 010 828	152 237+	17,7+
HERNE	-	-	-	-	94 717	-	-	94 717-	100,0-
LEER	61 746	70 517	18 033	48 760	66 793	532 544	481 540	51 004-	9,6-
LUENEN	186 717	266 075	102 642	151 660	254 302	1 450 806	1 928 308	477 502+	32,9+
MARL-BRASSERT	123 239	123 093	71 877	42 256	114 133	1 075 707	1 017 111	58 596-	5,5-
MUELHEIM/RUHR	52 468	18 250	5 201	29 677	34 878	360 296	242 886	117 410-	32,6-
MUENSTER	170 845	196 383	1 968	108 028	109 996	1 236 923	1 086 693	150 230-	12,2-
RHEIN-LIPPE-HAFEN	216 361	161 954	118 280	43 767	162 047	1 622 994	1 374 902	248 092-	15,3-
WANNE-EICKEL	161 535	160 689	154 374	1 554	155 928	1 179 536	1 170 917	8 619-	0,8-
RHEIN GEBAEDE									
ANDERNACH	301 351	325 023	263 003	59 070	322 073	2 417 787	2 295 234	122 553-	5,1-
ASCHAFFENBURG	69 692	69 856	5 816	100 531	106 347	572 669	524 307	48 362-	8,5-
BAMBERG	83 036	91 335	13 393	62 069	75 462	589 458	581 793	7 665-	1,4-
BINGEN	68 545	55 494	-	55 985	55 985	505 363	363 978	141 385-	28,0-
BREISACH	72 945	63 154	38 161	40 795	78 956	506 829	457 445	49 384-	9,8-
BROHL	63 342	81 564	63 068	2 678	65 746	519 599	517 472	2 127-	0,5-
DUESSELDORF	163 392	188 074	34 635	116 665	151 300	1 490 226	1 509 479	19 253+	1,2+
DUISBURGER HAFEN	4 974 460	4 729 516	1 391 350	2 964 623	4 355 973	39 445 530	36 304 610	3 140 920-	8,0-
DAR.: HOMBURG	320 819	254 956	202 693	11 953	214 666	2 248 495	2 291 882	43 387+	1,9+
RHEINHAUSEN	488 189	499 662	55 798	310 659	366 457	4 178 292	3 828 721	349 571-	8,4-
WALSUM	386 037	383 945	183 347	81 293	264 640	2 898 396	2 456 892	441 504-	15,3-
EMMERICH	81 811	69 455	13 089	47 182	60 271	622 967	573 458	49 509-	8,0-
FRANKFURT	443 339	440 444	79 505	385 744	465 249	4 196 675	3 765 431	431 244-	10,3-
GERNSHEIM	49 736	67 362	3 462	55 843	59 305	448 763	411 637	37 126-	8,3-
GUSTAVSBURG	122 887	89 295	33 354	57 890	91 244	733 454	570 274	163 180-	22,3-
HANAU	113 443	102 430	48 303	81 738	130 041	987 677	866 947	120 730-	12,3-
HEILBRONN	440 613	441 861	152 485	264 868	417 353	3 803 557	3 388 183	415 374-	11,0-
KARLSRUHE	812 715	922 505	282 770	577 366	860 136	6 381 006	6 698 318	317 312+	4,9+
KEHL	158 114	143 448	38 118	113 960	152 078	1 347 085	1 175 469	171 616-	12,8-
KOBLENZ	160 131	149 513	34 879	126 467	161 346	1 131 171	1 139 821	8 650+	0,7+
KOELN	892 873	1 042 505	372 409	551 321	923 730	8 543 933	7 963 423	600 510-	7,1-
KREFELD-UERDINGEN	316 458	344 223	97 283	178 058	275 341	2 667 635	2 536 440	131 195-	5,0-
LAHNSTEIN	52 092	55 343	6 777	49 154	55 931	344 517	421 404	76 887+	22,3+
LEVERKUSEN	203 089	272 384	70 601	84 194	154 795	1 765 840	1 837 564	71 724+	4,0+
LUDWIGSHAFEN	559 391	655 625	150 175	413 489	563 664	5 414 109	5 165 276	248 833-	6,6-
MAINZ	292 009	294 687	57 992	238 175	296 167	2 540 878	2 207 067	333 811-	13,2-
MANNHEIM	650 505	684 202	188 522	474 521	663 043	5 384 375	5 625 440	241 065+	6,4+
NEUSS	363 024	364 483	118 486	248 653	367 139	2 998 466	2 883 983	114 483-	3,9-
NEUWIED	170 492	171 811	44 717	136 442	181 159	1 430 914	1 097 046	333 868-	23,4-
OFFENBACH	64 180	75 822	2 802	75 255	78 057	605 944	576 270	29 674-	4,9-
ORSOY	-	55 972	41 820	40 506	82 326	332 908	452 934	120 026+	36,0+
RHEINBERG-OSENBERG	311 568	10 726	199 151	1 864	201 015	1 381 394	1 300 533	80 861-	5,9-
SCHWEINFURT	47 606	46 156	4 351	36 970	41 321	308 201	302 349	5 852-	1,9-
SPEYER	284 333	129 516	44 995	108 492	153 487	2 559 233	1 251 050	1 308 183-	51,2-
STUTTGART	144 516	169 856	6 766	140 393	147 159	1 189 955	1 179 305	10 650-	0,9-
WEIL	75 555	66 276	3 129	56 715	59 844	580 627	454 887	125 740-	21,7-
WESEL	52 932	49 616	1 363	33 702	35 065	333 481	364 796	51 313+	15,4+
WESSELING	190 788	196 791	152 657	28 825	181 482	1 910 593	1 354 033	556 560-	29,2-
WIENSBADEN	93 913	127 194	2 834	88 828	91 662	853 277	787 228	66 049-	7,8-
WORMS	111 085	102 115	8 871	88 204	97 075	931 968	739 440	192 528-	20,7-
WUERZBURG	120 447	104 590	33 194	87 128	120 322	883 749	827 270	56 479-	6,4-
DONAU GEBAEDE									
REGENSBURG	233 419	233 521	203 960	88 372	292 332	2 125 207	2 074 158	51 049-	2,5-
GEBIET BERLIN-WEST									
BERLIN (WEST)	741 079	762 571	331 610	440 531	772 141	4 963 137	5 222 342	259 205+	5,2+

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOELLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM AUGUST 1981 NACH GUETERABTEILUNGEN
1 000 T

GRENZZOELLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG					AUSGANG					JANUAR BIS AUGUST 1981	
	DAVON AUS		IM HAEFEN DURCH- GANGS- VERKEHR			DAVON NACH		IM HAEFEN DURCH- GANGS- VERKEHR				
	ZUSAMMEN	DEM BUNDES- GEBIET	AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	ZUSAMMEN	DEM BUNDES- GEBIET	AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	ZUSAMMEN	DEM BUNDES- GEBIET	AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	ZUSAMMEN		
GESAMTVERKEHR												
EMMERICH (NIEDERRHEIN)												
LANDWIRTSCH.-ERZ-U.AE. DAR.-GETREIDE (01)	251,7 207,2	-	202,2 158,8	49,5 48,4	72,4 69,3	2,9 2,9	54,1 52,1	15,3 14,3	324,1 276,4	2 228,5 1 812,2		
AND.-NAHRUNGSMITTEL	436,6	0,5	423,1	13,0	106,5	-	100,1	6,4	543,1	5 033,1		
FESTE MIN.-BRENNSTOFFE DAR.-STEINK.,-BRIKETTS(21)	476,5 418,4	-	361,5 310,2	115,0 108,2	395,9 384,5	1,2 1,2	394,0 383,3	0,6 -	872,3 802,9	7 228,6 6 549,8		
MINERALOELERZGN-U.AE.	1 459,1	1,2	1 317,8	140,1	56,7	-	55,9	0,8	1 515,8	11 552,0		
ERZE-METALLABFAELLE DAR-EISEN-,NE-M-ERZE (41,45)	2 488,8 2 404,6	-	2 357,8 2 287,6	131,1 117,0	45,6 12,5	-	42,9 10,5	2,7 1,9	2 534,4 2 417,1	20 541,4 19 673,4		
EISEN,NE-METALLE	252,8	-	226,6	26,2	432,6	-	365,9	66,6	685,3	6 401,4		
STEINE U.-ERDEN DAR-SAND,KIES,BIMS,TON (61)	181,1 71,3	-	169,8 68,0	11,4 3,2	1 901,8 1 466,4	68,1 65,6	1 687,1 1 264,6	146,7 136,3	2 082,9 1 537,7	16 489,4 11 859,8		
DUENGEMITTEL	156,4	-	149,8	6,5	120,3	-	102,5	17,8	276,6	2 706,0		
CHEM.-ERZEUGNISSE	307,0	-	267,5	39,6	202,0	1,0	197,4	3,5	509,0	4 880,1		
AND.-HALB-U.-FERTIGERZ	18,8	-	17,0	1,8	35,3	-	28,4	7,0	54,2	504,7		
BES.-TRANSPORTGUETER	28,1	-	27,2	0,9	154,0	-	149,1	5,0	182,1	1 487,1		
INSGESAMT	6 056,8	1,7	5 520,2	535,0	3 523,1	73,3	3 177,3	272,5	9 579,9	79 052,3		
JANUAR - AUGUST 1981	49 238,6	24,8	44 344,5	4 869,2	29 813,7	457,8	27 147,1	2 208,8	79 052,3			
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)												
LANDWIRTSCH.-ERZ-U.AE. DAR.-GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
AND.-NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
FESTE MIN.-BRENNSTOFFE DAR.-STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
MINERALOELERZGN-U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
ERZE-METALLABFAELLE DAR-EISEN-,NE-M-ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
STEINE U.-ERDEN DAR-SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CHEM.-ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
AND.-HALB-U.-FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BES.-TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
JANUAR - AUGUST 1981	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
NEUBURGWEIFER (OBERRHEIN)												
LANDWIRTSCH.-ERZ-U.AE. DAR.-GETREIDE (01)	47,9 47,9	8,0 8,0	35,8 35,8	4,1 4,1	77,4 74,0	4,6 4,2	5,1 3,6	67,6 66,2	125,3 121,9	636,1 582,3		
AND.-NAHRUNGSMITTEL	17,7	1,0	9,8	6,9	26,1	2,0	5,3	18,9	43,8	394,4		
FESTE MIN.-BRENNSTOFFE DAR.-STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	115,8 110,1	15,0 12,3	10,2 7,2	90,6 90,6	115,8 110,1	613,8 538,1		
MINERALOELERZGN-U.AE.	65,8	-	61,6	4,3	300,9	52,1	51,2	197,5	366,7	2 943,5		
ERZE-METALLABFAELLE DAR-EISEN-,NE-M-ERZE (41,45)	2,7 2,2	-	0,3 0,3	2,4 1,9	84,7 18,6	39,8 0,9	24,4 3,3	20,4 14,4	87,3 20,8	716,7 108,4		
EISEN,NE-METALLE	39,7	25,0	4,0	10,7	69,0	0,8	42,8	25,4	108,8	1 057,8		
STEINE U.-ERDEN DAR-SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1 253,8 1 043,4	630,6 495,7	501,0 459,7	122,3 88,0	44,5 24,8	22,1 10,1	6,0 5,2	16,5 9,5	1 298,4 1 068,2	9 939,0 8 364,6		
DUENGEMITTEL	6,6	-	-	6,6	12,3	-	-	12,3	18,8	235,3		
CHEM.-ERZEUGNISSE	8,9	0,9	3,0	5,0	75,0	11,6	14,3	49,1	83,8	807,1		
AND.-HALB-U.-FERTIGERZ	7,4	0,4	0	7,0	2,8	0,1	-	2,7	10,2	87,4		
BES.-TRANSPORTGUETER	1,7	0	0,2	1,4	2,5	-	0,4	2,1	4,1	23,3		
INSGESAMT	1 452,2	665,9	615,7	170,7	810,8	148,1	159,8	502,9	2 263,0	17 454,1		
JANUAR - AUGUST 1981	11 174,8	5 145,1	4 721,2	1 308,4	6 279,3	1 160,3	1 397,4	3 721,6	17 454,1			

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM AUGUST 1981 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				JANUAR BIS AUGUST 1981	
	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR			
	ZUSAMMEN	DEM BUNDES- GEBIET	HAFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DEM BUNDES- GEBIET	HAFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		
GESAMTVERKEHR										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH.-ERZ.U.AE. DAR.-GETREIDE (01)	1,6	-	1,6	-	0,2	-	0,2	-	1,8 5,7	
AND.-NAHRUNGSMITTEL	2,6	-	2,6	-	0,2	-	0,2	-	2,8 54,6	
FESTE MIN.-BRENNSTOFFE DAR.-STEINK.,-BRIKETTS (21)	-	-	-	-	75,5 0,4	-	75,5 0,4	-	75,5 5,8	
MINERALOELERZGN.U.AE.	20,9	-	20,9	-	4,9	-	4,9	-	25,8 145,3	
ERZE,METALLABFAELLE DAR.-EISEN-,NE-M.-ERZE (41,45)	3,4	-	3,4	-	99,8 99,0	-	99,8 99,0	-	103,2 788,8	
EISEN,NE-METALLE	43,6	-	43,6	-	8,6	-	8,6	-	52,3 416,4	
STEINE U.-ERDEN DAR.-SAND,KIES,BIMS,TON (61)	2,4 0,5	-	2,4 0,5	-	0,7 0,6	-	0,7 0,6	-	3,0 11,1	
DUENGEMITTEL	4,6	-	4,6	-	10,0	-	10,0	-	14,7 57,1	
CHEM.-ERZEUGNISSE	8,0	-	8,0	-	3,7	-	3,7	-	11,7 114,7	
AND.-HALB-U.-FERTIGERZ	1,3	-	1,3	-	2,0	-	2,0	-	3,3 13,8	
BES.-TRANSPORTGUETER	0,3	-	0,3	-	0	-	0	-	0,3 2,0	
INSGESAMT	88,7	-	88,7	-	205,6	-	205,6	-	294,4 2 108,3	
JANUAR - AUGUST 1981	694,6	-	694,6	-	1 413,7	-	1 413,7	-	2 108,3	
GÜDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH.-ERZ.U.AE. DAR.-GETREIDE (01)	2,0 2,0	-	2,0 2,0	-	-	-	-	-	2,0 2,0	
AND.-NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FESTE MIN.-BRENNSTOFFE DAR.-STEINK.,-BRIKETTS (21)	-	-	-	-	1,3 1,3	-	1,3 1,3	-	1,3 10,0	
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ERZE,METALLABFAELLE DAR.-EISEN-,NE-M.-ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	2,2	-	2,2	-	2,2 22,2	
STEINE U.-ERDEN DAR.-SAND,KIES,BIMS,TON (61)	3,6 3,6	-	3,6 3,6	-	-	-	-	-	3,6 26,4	
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	
CHEM.-ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
AND.-HALB-U.-FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BES.-TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
INSGESAMT	5,6	-	5,6	-	3,5	-	3,5	-	9,1 61,4	
JANUAR - AUGUST 1981	29,9	-	29,9	-	31,5	0,7	30,7	-	61,4	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.-ERZ.U.AE. DAR.-GETREIDE (01)	45,1 45,1	-	31,0 31,0	14,1 14,1	-	-	-	-	45,1 575,0	
AND.-NAHRUNGSMITTEL	23,4	-	23,4	-	3,0	-	2,8	0,2	26,4 110,6	
FESTE MIN.-BRENNSTOFFE DAR.-STEINK.,-BRIKETTS (21)	1,2 1,2	-	1,2 1,2	-	155,3 142,9	-	104,2 94,0	51,1 48,9	156,5 144,1	
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	10,8	-	4,4	6,4	10,8 216,2	
ERZE,METALLABFAELLE DAR.-EISEN-,NE-M.-ERZE (41,45)	-	-	-	-	214,9 195,7	-	26,4 9,1	188,5 186,5	214,9 195,7	
EISEN,NE-METALLE	68,4	-	10,1	58,3	3,7	-	2,2	1,5	72,1 606,7	
STEINE U.-ERDEN DAR.-SAND,KIES,BIMS,TON (61)	121,3 85,5	-	110,4 85,5	10,9 -	9,0 0,7	-	5,7 0,7	3,3 -	130,3 86,2	
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	0,3	-	0,3	-	0,3 15,3	
CHEM.-ERZEUGNISSE	6,7	-	6,7	-	2,7	-	2,7	-	9,4 72,9	
AND.-HALB-U.-FERTIGERZ	0,1	-	0,1	-	0,1	-	0,1	-	0,3 8,0	
BES.-TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
INSGESAMT	266,1	-	182,9	83,3	399,9	-	148,9	251,0	666,0 4 958,1	
JANUAR - AUGUST 1981	2 235,0	-	1 563,9	671,1	2 723,1	-	1 030,6	1 692,4	4 958,1	

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOELLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM AUGUST 1981 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOELLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				JANUAR BIS AUGUST 1981	
	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR			
	ZUSAMMEN	DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN D. BUNDES- GEBIETES	AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	ZUSAMMEN	DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN D. BUNDES- GEBIETES	AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		
GESAMTVERKEHR										
MERTERT (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	1,0 0,5	-	0,5 0,5	0,5 -	0,5 0,5	-	-	0,5 0,5	1,5 1,0	18,6 15,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	0,5	-	-	0,5	0,5	9,9
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,,BRIKETTS(21)	-	-	-	-	31,7	-	20,8	10,8 8,6	31,7 29,5	260,2 249,1
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	2,8	-	-	2,8	2,8	27,8
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	3,6	-	2,6	1,0	3,6	47,8 4,9
EISEN,NE-METALLE	16,0	-	1,9	14,0	0,3	-	0,3	-	16,3	139,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	27,8 4,2	-	27,0 3,3	0,8 0,8	13,8 6,1	-	10,7 4,5	3,1 1,6	41,7 10,3	436,8 187,5
DUENGEMITTEL	2,9	-	2,9	-	2,1	-	1,0	1,1	5,0	76,4
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	47,6	-	32,3	15,3	55,3	-	35,4	19,8	102,9	1 017,4
JANUAR - AUGUST 1981	572,4	-	434,7	137,7	445,0	-	239,3	205,7	1 017,4	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	3,2 0,2	0,3 0,2	2,6 -	0,3 -	1,8 1,8	1,8 1,8	-	-	5,0 2,0	60,2 52,7
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	0,6	-	0,6	-	0,6	5,0
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,,BRIKETTS(21)	33,8 14,1	5,9 5,9	26,3 6,6	1,6 1,6	100,7 91,4	72,6 66,3	24,7 23,3	3,5 1,8	134,5 105,6	301,5 238,5
MINERALOELERZGN.U.AE.	2,2	1,6	0,6	-	7,8	7,8	-	-	10,0	60,9
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	9,5 3,8	5,7 -	3,8 3,8	-	-	-	-	-	9,5 3,8	15,8 3,8
EISEN,NE-METALLE	28,5	2,5	21,1	4,9	9,2	8,7	-	0,5	37,7	75,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	10,9 5,4	0,7 -	6,9 3,5	3,3 1,9	20,3 8,1	20,3 8,1	-	-	31,2 13,5	87,3 23,8
DUENGEMITTEL	8,7	-	0,6	8,1	8,1	-	5,4	2,7	16,8	88,2
CHEM.ERZEUGNISSE	0,2	-	-	0,2	2,0	1,5	0,5	-	2,1	5,8
AND.HALB-U.FERTIGERZ	2,3	0,7	0,5	1,1	0,3	0,1	0,3	-	2,6	8,1
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	99,2	17,4	62,3	19,5	150,8	112,7	31,4	6,7	250,1	707,8
JANUAR - AUGUST 1981	310,2	51,3	183,9	75,0	397,6	295,4	79,8	22,3	707,8	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,5 0,5	0,5 0,5	0 -	-	0,9 0,3	-	0,9 0,3	-	1,4 0,8	329,2 310,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	4,1	3,1	1,1	-	106,2	1,1	105,0	-	110,3	634,6
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,,BRIKETTS(21)	0,3 0,3	-	0,3 0,3	-	26,3 26,3	26,3 26,3	-	-	26,6 26,6	899,7 780,1
MINERALOELERZGN.U.AE.	28,4	28,4	-	-	90,6	90,6	-	-	119,0	853,1
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1,4 -	1,4 -	-	-	2,6 2,6	0,9 0,9	1,7 1,7	-	3,9 2,6	100,4 78,0
EISEN,NE-METALLE	50,4	6,9	43,6	-	4,0	3,7	0,3	-	54,4	530,3
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	29,0 14,9	1,0 0,2	28,0 14,7	-	7,7 1,5	7,7 1,5	-	-	36,7 16,4	280,6 103,8
DUENGEMITTEL	14,8	-	14,8	-	13,5	-	13,5	-	28,3	176,1
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	0,3	0,3	-	-	0,3	14,0
AND.HALB-U.FERTIGERZ	9,0	6,9	2,1	-	0,3	0,1	0,2	-	9,3	74,0
BES.TRANSPORTGUETER	7,9	-	7,9	-	0	-	0	-	7,9	68,4
INSGESAMT	145,8	48,1	97,8	-	252,3	130,7	121,6	-	398,1	3 960,4
JANUAR - AUGUST 1981	1 283,5	414,1	821,2	48,3	2 676,8	1 534,7	1 113,2	29,0	3 960,4	

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOELLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM AUGUST 1981 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOELLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				JANUAR BIS AUGUST 1981	
	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR			
	ZUSAMMEN GUETERABTEILUNG	DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	ZUSAMMEN GUETERABTEILUNG	DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	ZUSAMMEN GUETERABTEILUNG	DEM BUNDES- GEBIET		
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.-ERZ.U.AE. DAR.-GETREIDE (01)	32,0 18,5	-	29,9 16,6	2,0 1,9	20,2 19,9	2,9 2,9	11,7 11,4	5,5 5,5	52,2 38,3	263,8 179,9
AND.-NAHRUNGSMITTEL	123,1	0,5	121,6	1,0	12,9	-	12,6	0,2	135,9	1 219,6
FESTE MIN.-BRENNSTOFFE DAR.-STEINK.,-BRIKETTS(21)	229,2 217,0	-	216,4 205,1	12,8 11,9	58,8 55,3	1,2 1,2	57,5 54,1	-	288,0 272,3	2 326,0 2 169,6
MINERALOELERZGN.U.AE.	625,6	-	612,2	13,4	22,7	-	21,9	0,8	648,3	5 569,2
ERZE,METALLABFAELLE DAR.-EISEN-,NE-M.-ERZE (41,45)	1 142,5 1 122,5	-	1 094,3 1 078,1	48,2 44,4	9,3 0,7	-	8,6 -	0,7 0,7	1 151,8 1 123,2	7 549,6 7 359,1
EISEN,NE-METALLE	47,3	-	47,2	0,1	89,1	-	79,6	9,5	136,4	1 137,8
STEINE U.-ERDEN DAR.-SAND,KIES,BIMS,TON (61)	45,4 16,6	-	41,3 14,5	6,1 2,1	295,8 146,0	47,3 45,0	235,2 87,6	13,4 13,4	341,2 162,6	2 306,3 1 147,3
DUENGEMITTEL	44,8	-	42,8	2,0	24,6	-	22,5	2,1	69,4	696,9
CHEM.-ERZEUGNISSE	101,4	-	97,1	4,3	49,3	1,0	48,3	-	150,7	1 550,2
AND.-HALB-U.-FERTIGERZ	6,1	-	5,9	0,1	7,0	-	6,6	0,4	13,1	119,7
BES.-TRANSPORTGUETER	9,1	-	9,1	-	111,8	-	111,0	0,8	120,8	1 007,1
INSGESAMT	2 406,4	0,5	2 317,8	88,1	701,5	52,5	615,5	33,6	3 107,9	23 746,2
JANUAR - AUGUST 1981	17 905,3	12,8	17 018,8	873,8	5 840,9	300,7	5 256,0	284,2	23 746,2	
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH.-ERZ.U.AE. DAR.-GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.-NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.-BRENNSTOFFE DAR.-STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.-EISEN-,NE-M.-ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.-ERDEN DAR.-SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.-ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.-HALB-U.-FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.-TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - AUGUST 1981	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.-ERZ.U.AE. DAR.-GETREIDE (01)	16,8 16,8	2,0 2,0	13,8 13,8	1,0 1,0	5,3 3,6	-	2,1 0,6	3,2 3,0	22,1 20,4	117,7 102,9
AND.-NAHRUNGSMITTEL	2,7	0,5	2,0	0,3	2,3	0,5	0,9	1,0	5,0	50,8
FESTE MIN.-BRENNSTOFFE DAR.-STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	17,9 15,4	3,1 1,6	2,7 1,7	12,1 12,1	17,9 15,4	121,7 95,7
MINERALOELERZGN.U.AE.	31,2	-	31,2	-	70,0	25,1	31,3	13,7	101,1	997,0
ERZE,METALLABFAELLE DAR.-EISEN-,NE-M.-ERZE (41,45)	1,2 0,7	-	-	1,2 0,7	48,1 3,8	27,4 -	18,4 3,3	2,3 0,5	49,3 4,5	441,5 14,4
EISEN,NE-METALLE	23,3	21,9	1,4	0	27,9	0,1	27,8	-	51,2	398,1
STEINE U.-ERDEN DAR.-SAND,KIES,BIMS,TON (61)	947,3 831,0	487,5 401,1	446,5 421,7	13,3 8,2	27,8 13,5	21,0 9,0	3,1 2,8	3,7 1,6	975,1 844,4	7 503,8 6 676,6
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	4,1	-	-	4,1	4,1	88,3
CHEM.-ERZEUGNISSE	2,9	0,9	2,0	0,1	12,0	1,7	3,6	6,7	14,9	106,7
AND.-HALB-U.-FERTIGERZ	0,7	0,2	-	0,5	-	-	-	-	0,7	10,1
BES.-TRANSPORTGUETER	0,4	0	-	0,4	0,4	-	0,4	-	0,8	2,0
INSGESAMT	1 026,6	513,0	496,9	16,7	215,7	78,8	90,2	46,7	1 242,3	9 837,6
JANUAR - AUGUST 1981	7 987,2	4 039,2	3 799,4	148,6	1 850,4	637,9	662,6	550,0	9 837,6	

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOELLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM AUGUST 1981 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOELLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				JANUAR BIS AUGUST 1981		
	ZUSAMMEN	DAVON AUS DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND											
PASSAU (DONAU)											
LANDWIRTSCH.-ERZ-U.AE. DAR.-GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	3,1 2,2		
AND.-NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	1,8		
FESTE MIN.-BRENNSTOFFE DAR.-STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	17,3	-	17,3	-	17,3 131,2 0,5		
MINERALOELERZGN-U.AE.	3,3	-	3,3	-	0,5	-	0,5	-	3,8 28,3		
ERZE,METALLABFAELLE DAR.-EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	26,6 26,6	-	26,6 26,6	-	26,6 235,9 235,9		
EISEN,NE-METALLE	6,1	-	6,1	-	0,4	-	0,4	-	6,5 65,9		
STEINE U.ERDEN DAR.-SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	4,6 2,6		
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	3,5	-	3,5	-	3,5 5,7		
CHEM.-ERZEUGNISSE	1,5	-	1,5	-	0,2	-	0,2	-	1,7 3,4		
AND.-HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4		
BES.-TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1		
INSGESAMT	10,9	-	10,9	-	48,6	-	48,6	-	59,5 480,2		
JANUAR - AUGUST 1981	93,5	-	93,5	-	386,7	-	386,7	-	480,2		
GUEDINGEN (SAAR)											
LANDWIRTSCH.-ERZ-U.AE. DAR.-GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
AND.-NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
FESTE MIN.-BRENNSTOFFE DAR.-STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	1,3 1,3	-	1,3 1,3	-	1,3 7,3 7,3		
MINERALOELERZGN-U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
ERZE,METALLABFAELLE DAR.-EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	1,5	-	1,5	1,5 11,2		
STEINE U.ERDEN DAR.-SAND,KIES,BIMS,TON (61)	2,3 2,3	-	2,3 2,3	-	-	-	-	-	2,3 2,3 18,1 18,1		
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CHEM.-ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
AND.-HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BES.-TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
INSGESAMT	2,3	-	2,3	-	2,7	-	2,7	-	5,0 36,6		
JANUAR - AUGUST 1981	18,4	-	18,4	-	18,2	0,5	17,7	-	36,6		
PERL/APACH (MOSEL)											
LANDWIRTSCH.-ERZ-U.AE. DAR.-GETREIDE (01)	22,9 22,9	-	16,7 16,7	6,1 6,1	-	-	-	-	22,9 22,9 261,4 261,2		
AND.-NAHRUNGSMITTEL	9,3	-	9,3	-	0,2	-	0,2	-	9,6 32,0		
FESTE MIN.-BRENNSTOFFE DAR.-STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	78,1 78,1	-	69,1 69,1	9,0 9,0	78,1 78,1 638,3 583,9		
MINERALOELERZGN-U.AE.	-	-	-	-	-	5,3	-	4,4 0,9	5,3 63,7		
ERZE,METALLABFAELLE DAR.-EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	93,4 85,6	-	13,2 5,4	80,2 80,2	93,4 85,6	347,6 322,0
EISEN,NE-METALLE	19,5	-	6,2	13,2	1,8	-	1,8	-	21,2 193,9		
STEINE U.ERDEN DAR.-SAND,KIES,BIMS,TON (61)	86,5 70,2	-	86,5 70,2	-	1,3 -	-	1,3 -	-	87,7 70,2	597,5 468,8	
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5	
CHEM.-ERZEUGNISSE	1,0	-	1,0	-	-	-	-	-	1,0	15,5	
AND.-HALB-U.FERTIGERZ	0,1	-	0,1	-	0,1	-	0,1	-	0,3	0,3	
BES.-TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
INSGESAMT	139,3	-	119,9	19,4	180,2	-	90,1	90,1	319,5	2 152,9	
JANUAR - AUGUST 1981	1 074,0	-	925,1	148,9	1 078,8	-	642,9	436,0	2 152,9		

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOELLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM AUGUST 1981 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOELLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG						AUSGANG						JANUAR BIS AUGUST 1981	
	DAVON AUS			IM DURCH- GANGS- VERKEHR			DAVON NACH			IM DURCH- GANGS- VERKEHR				
	ZUSAMMEN	DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	ZUSAMMEN	DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	ZUSAMMEN	DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	ZUSAMMEN	DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND														
MERTERT (MOSEL)														
LANDWIRTSCH.-ERZ-U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,5 6,1	
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	24,2 24,2	-	19,2 19,2	-	5,0 5,0	24,2 24,2	181,8 176,9			
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	1,9	-	1,9	-	-	-	1,9 1,3	1,9 1,3		
EISEN,NE-METALLE	4,5	-	0,3	4,3	0,3	-	0,3	-	0,3	-	4,8	36,1		
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	13,0 4,2	-	12,2 3,3	0,8 0,8	10,8 3,6	-	8,7 2,6	-	2,1 1,1	23,7 7,8	246,8 116,8			
DUENGEMITTEL	2,9	-	2,9	-	1,1	-	-	-	1,1	4,0	44,9			
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8		
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
INSGESAMT	20,4	-	15,3	5,1	38,3	-	30,2	-	8,1	58,7	537,1			
JANUAR - AUGUST 1981	273,0	-	244,9	28,1	264,1	-	192,3	-	71,8	537,1				
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)														
LANDWIRTSCH.-ERZ-U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,3 0,2	0,3 0,2	-	-	1,8 1,8	1,8 1,8	-	-	-	2,1 2,0	23,0 22,9			
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	0,6	-	0,6	-	0,6	-	0,6	0,9		
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	19,1 9,4	5,9 5,9	11,6 1,9	1,6 1,6	77,3 71,4	72,2 66,3	5,1 5,1	-	-	96,4 80,8	221,8 187,9			
MINERALOELERZGN.U.AE.	1,6	1,6	-	-	7,8	7,8	-	-	-	9,5	60,4			
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	5,5 0,3	5,2 -	0,3 0,3	-	-	-	-	-	-	5,5 0,3	11,4 0,3			
EISEN,NE-METALLE	4,5	2,5	2,0	-	7,9	7,9	-	-	-	12,4	30,2			
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	3,2 0,6	0,7 -	2,5 0,6	-	19,7 8,1	19,7 8,1	-	-	-	22,9 8,7	63,0 14,4			
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	5,4	-	5,4	-	5,4	-	5,4	18,6		
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	2,0	1,5	0,5	-	-	2,0	3,6			
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,7	0,7	-	-	0,1	0,1	-	-	-	0,8	4,3			
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
INSGESAMT	34,9	16,9	16,4	1,6	122,6	111,0	11,6	-	-	157,5	437,2			
JANUAR - AUGUST 1981	125,1	50,4	69,6	5,1	312,1	287,7	24,4	-	-	437,2				
SCHNACKENBURG (ELBE)														
LANDWIRTSCH.-ERZ-U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,5 0,5	0,5 0,5	-	-	-	-	-	-	-	0,5 0,5	98,4 97,8			
AND.NAHRUNGSMITTEL	3,1	3,1	-	-	4,3	1,1	3,2	-	7,4	45,0				
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	26,3 26,3	26,3 26,3	-	-	-	26,3 26,3	708,7 640,5			
MINERALOELERZGN.U.AE.	28,4	28,4	-	-	90,6	90,6	-	-	-	119,0	852,4			
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1,4 -	1,4 -	-	-	0,9 0,9	0,9 0,9	-	-	-	2,2 0,9	49,2 30,7			
EISEN,NE-METALLE	10,8	6,9	3,9	-	3,7	3,7	-	-	-	14,4	208,0			
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	2,2 0,5	1,0 0,2	1,2 0,3	-	7,7 1,5	7,7 1,5	-	-	-	9,8 2,0	155,9 38,2			
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,4		
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	0,3	0,3	-	-	-	0,3	7,4			
AND.HALB-U.FERTIGERZ	6,9	6,9	-	-	0,1	0,1	-	-	-	7,1	40,9			
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4		
INSGESAMT	53,1	48,1	5,1	-	133,9	130,7	3,2	-	-	187,0	2 178,6			
JANUAR - AUGUST 1981	524,2	412,6	108,8	2,8	1 654,4	1 512,0	142,4	-	-	2 178,6				

10 GUETERVERKEHR AN AUSGEWAELHTEN SCHLEUSEN IM AUGUST 1981
1 000 T

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG	INSGESAMT	GETREIDE	FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- DEL, ERZE, BENZOL	ERZEE, METALL- ABFAELLE	EISEN UND STAHL, HALBZEUG	SAND, KIES, BIMS, TON	STEINE U.A. ROHMI- NERALIEN, SALZ	DUENGE- MITTEL
			21-23	31-34,83	41,45,46	51-55	61	62,63,65	71,72
NR DER GUETERHAUPTGRUPPE	01								
LAUENBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL) VON DER ELBE ZUR ELBE	91,5 39,1 52,4	10,7 6,5 4,2	14,6 13,2 1,4	9,3 8,2 1,1	0,0 0,0 0,0	0,4 0,2 0,2	33,2 0,8 32,5	8,7 8,7 0,0	1,4 1,4 0,0
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	688,5 373,8 314,7	54,1 6,0 48,1	226,3 195,1 31,2	62,3 25,7 36,5	43,4 13,4 29,9	52,1 12,4 39,6	54,9 35,8 19,1	31,9 5,3 26,6	67,8 23,1 44,8
MINDEN (MITTELLANDKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	171,5 81,7 89,8	32,5 8,5 23,9	2,7 0,0 2,7	21,9 19,7 2,2	16,6 12,0 6,6	4,2 0,0 4,2	36,4 12,6 23,7	5,4 0,7 4,7	18,2 5,3 12,9
BREMEN (WESER) ZU BERG ZU TAL	281,9 82,4 199,5	26,9 8,2 18,6	- 0,0 -	21,5 19,5 2,1	19,8 10,9 8,9	5,8 2,0 3,8	155,6 4,4 151,3	6,7 5,6 1,1	13,3 5,9 7,3
OLDENBURG (KUESTENKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	286,1 104,4 181,7	9,3 3,5 5,8	30,0 0,0 30,0	16,5 1,8 14,7	12,0 9,9 2,1	21,1 6,4 14,7	53,9 21,0 32,9	49,3 7,2 42,0	7,3 3,8 3,4
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL) ZU BERG ZU TAL	469,6 288,6 181,0	10,5 8,7 1,8	45,1 8,6 36,5	28,8 14,8 14,0	125,9 120,1 5,8	12,1 7,5 4,6	32,7 12,4 20,2	102,1 27,4 74,7	14,5 8,2 6,3
MUENSTER (DORTMUND-EMS-KANAL) AUS RICHTUNG EMDEN NACH RICHTUNG EMDEN VOM MITTELLANDKANAL ZUM MITTELLANDKANAL	1297,5 217,7 313,3 233,2 483,4	42,7 3,4 0,0 33,8 5,6	352,2 8,7 64,9 37,6 241,0	144,7 25,3 42,3 12,8 64,3	149,9 118,3 1,8 29,0 0,9	61,9 3,9 9,7 3,3 20,8	173,0 2,0 110,2 3,3 57,5	92,0 10,5 61,0 16,1 4,4	122,8 0,9 11,5 83,2 27,2
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	1067,4 854,2 213,2	39,0 15,2 23,8	174,2 141,6 32,6	108,9 103,2 5,7	187,7 171,8 15,9	81,8 43,3 38,5	232,7 222,4 10,3	30,8 20,5 10,3	87,1 38,9 48,2
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL) VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1190,6 126,4 680,3 109,5 274,5	41,2 1,0 16,4 0,0 23,8	169,7 13,5 47,2 73,9 35,2	133,3 26,5 98,4 0,9 7,6	187,7 0,0 171,8 0,0 15,9	83,5 1,3 42,8 0,0 39,4	267,3 67,8 151,7 21,1 26,8	28,3 5,8 12,2 0,0 10,3	87,1 3,6 35,4 0,7 47,5
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	916,7 586,1 328,6	23,1 9,7 13,4	313,1 149,3 113,8	131,5 96,5 35,1	27,7 3,0 24,6	54,7 22,7 32,0	157,1 152,5 4,6	72,9 62,7 10,2	60,9 14,7 46,2
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-K.) U.RUHRSCHL. VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1356,9 370,9 211,3 488,0 286,7	42,9 29,8 5,1 5,9 2,1	410,6 19,4 36,5 211,3 143,3	213,8 59,8 67,1 70,7 16,2	93,8 2,8 32,1 47,5 11,3	103,2 14,3 32,1 34,5 31,3	174,4 157,2 1,9 0,4 14,9	112,0 55,3 1,8 15,5 38,4	70,0 8,5 6,9 44,6 10,0
KOBLENZ (MOSEL) VOM PHEIN AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL VON KOBLEYZ ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL NACH KOBLENZ	828,1 46,3 499,3 0,0 61,7 220,6 0,2	44,0 0,0 0,5 0,0 8,5 34,9 0,0	192,3 0,0 192,3 0,0 0,0 0,0 0,0	88,3 10,2 78,1 0,0 0,0 0,0 0,0	204,7 4,5 199,5 0,0 5,8 65,6 0,0	78,0 0,0 199,5 0,0 46,4 21,3 0,0	99,7 21,4 6,7 10,7 0,0 14,9 0,0	35,1 3,7 3,7 1,4 0,0 14,9 0,0	21,6 0,0 1,4 0,0 0,0 27,6 0,0
KOSTHEIM (MAIN) O1 RHEIN AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1495,8 461,0 759,1 77,0 218,7	51,6 6,1 4,0 12,6 29,0	227,7 1,4 223,9 2,4 0,0	461,6 138,7 302,6 7,8 12,5	44,8 0,0 24,4 16,2 4,2	20,6 4,3 11,7 3,3 1,3	299,4 223,2 60,9 0,7 14,6	129,0 53,2 5,0 14,3 56,5	80,5 1,9 35,9 0,0 42,7
FEUDENHEIM (NECKAR) VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	933,5 497,7 266,9 64,4 144,5	8,9 5,0 0,3 0,0 3,6	48,0 0,0 48,0 0,0 0,0	63,7 19,1 44,6 1,4 0,0	7,7 0,0 1,1 1,4 5,3	42,2 10,9 31,1 0,1 0,0	455,5 410,8 44,7 0,0 0,0	214,5 45,5 5,7 39,2 124,1	15,3 0,0 15,3 0,0 0,0
GEESTHACHT (ELBE)	851,4 449,4 402,0	22,9 16,5 6,4	59,1 49,7 9,4	252,4 217,0 35,4	17,7 13,2 4,5	81,6 15,3 66,3	116,3 0,8 115,5	41,2 0,3 41,0	51,8 14,8 37,0

QUELLE: BUNDESAMT FUER WASSERBAU

11 VERKEHR DER BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V = E	VERKEHR DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP- UND BERLIN (OST) V E		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS AUGUST 1981	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG-HOLSTEIN	38 550	244 583	132 754	-	10 728	3 256	3 496	286 389	185 528	1 714 891	1 541 448
HAMBURG	-	390 002	421 510	56 265	34 789	72 203	48 196	518 470	504 495	3 838 577	3 321 210
NIEDERSACHSEN	194 726	667 514	608 626	5 359	5 939	134 121	280 388	1 001 720	1 089 679	7 404 420	7 723 587
BREMEN	48 806	73 512	288 844	480	197	14 836	27 668	137 634	365 515	1 168 510	2 887 499
NORDRHEIN-WESTFALEN	861 895	1 292 769	769 252	23 776	8 995	2 401 028	4 190 454	4 579 468	5 830 596	38 935 975	49 770 861
HESSEN	68 696	96 109	566 111	-	-	113 938	498 713	278 743	1 133 520	2 212 805	8 440 053
RHEINLAND-PFÄLZ	274 372	634 145	600 459	-	230	527 597	756 022	1 436 114	1 631 083	10 697 436	11 792 920
BADEN-WÜRTTEMBERG	370 241	727 322	529 178	-	-	373 311	1 152 766	1 470 874	2 052 185	12 367 272	15 599 040
BAYERN	364 076	129 140	162 710	-	-	235 150	285 741	728 366	812 527	4 823 710	5 514 587
SAARLAND	-	-	1 427	-	-	6 322	10 523	6 322	11 950	67 054	137 979
BERLIN (WEST)	-	59 735	233 960	266 494	154 915	4 607	51 656	330 836	440 531	2 220 935	3 011 975
BUNDESGEBIET	2 221 362	4 314 831	4 314 831	352 374	215 793	3 886 369	7 305 623	10 774 936	14 057 609	85 451 585	109 740 859

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Gütertransportmengen für die Verkehrszweige Eisenbahn, Straßenfernverkehr, Binnen- und Seeschiffahrt sowie Luftverkehr und Rohrfernleitungen nachgewiesen. Die Ergebnisse sind nach Hauptverkehrsbeziehungen, Gutergruppen und Verkehrsbezirken gegliedert. Die Entwicklung des Güterverkehrs wird nach Guterabteilungen und Hauptverkehrsbeziehungen dargestellt, die Ergebnisse für den grenzüberschreitenden Verkehr nach Guterabteilungen.

Im inhaltlich ähnlichen Jahresbericht werden die Ergebnisse für den grenzüberschreitenden Verkehr nach Guterhauptgruppen nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

Für die Eisenbahnen, die öffentlichen Schienenverkehr betreiben (Deutsche Bundesbahn, nichtbundeseigene Eisenbahnen), werden monatlich die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen (Personen- und Güterverkehr) und Verkehrseinnahmen veröffentlicht.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschäden nachgewiesen; ferner Angaben über den Personalbestand nach Beschäftigungsverhältnis und betrieblichem Einsatz.

Reihe 3: Straßenverkehr

3.1: Straßen, Brücken, Parkeinrichtungen

Diese Veröffentlichung enthält die Ergebnisse der 1956 bis 1976 in fünfjährigem Turnus durchgeführten Statistik der Straßen in den Gemeinden, und zwar detailliertes Zahlenmaterial über die Länge der Gemeindestraßen nach Fahrbahnbreiten, Decken- und Straßenarten, Brücken im Zuge von Gemeindestraßen sowie öffentliche Parkflächen in größeren Gemeinden.

3.2: Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen

Der Monatsbericht enthält Zahlen über den Linienverkehr der Großunternehmen (mit jährlichen Einnahmen aus dem Linienverkehr von mindestens 3 Mill. DM). Zusätzlich werden vierteljährlich Zahlen über den Linien- und Gelegenheitsverkehr aller Unternehmen (ohne den Gelegenheitsverkehr der Unternehmen mit weniger als 4 Bussen) veröffentlicht.

Im Jahresbericht sind neben den vollständigen Leistungsdaten (beforderte Personen, Personen-Kilometer, Wagen-Kilometer, Einnahmen) auch Strukturdaten der Unternehmen im Straßenpersonenverkehr einschl. Fahrzeugbestände und deren Platzangebot enthalten.

3.3: Straßenverkehrsunfälle

Der Monatsbericht bringt Angaben über Unfälle nach Unfallarten und Unfalltypen sowie über Unfallfolgen; ferner über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Teilnahme am Straßenverkehr und Unfallursachen.

Der Jahresbericht mit wesentlich tiefer gegliederten endgültigen Zahlen vermittelt einen umfassenden Überblick über Unfälle, Verunglückte und Unfallursachen.

3.S: Sonderbeiträge

In mehrjährigen Abständen werden Veröffentlichungen über den Guternahverkehr herausgegeben.

Reihe 4: Binnenschiffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhafen, den Verkehr an Grenzzollstellen sowie den Güterverkehr an ausgewählten Schleusen.

In dem Jahresbericht, zu dem ein Vorbericht erscheint, wird der Güterverkehr nach Verkehrsbezirken aufgegliedert. Außerdem werden Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze der Binnenschiffahrt sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschiffahrt

Im Monatsbericht und dem jährlichen Vorbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal und der Bestand an Seeschiffen nachgewiesen. Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfasst den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) gebracht werden.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979
Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969
Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT

GUSTAV-STRESEMANN-RING 11

6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag W. Kohlhammer GmbH, Philipp-Reis-Straße 3, Postfach 421120, 6500 Mainz 42, Tel.: (06131) 5 90 94/95, erhältlich.