

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

August 1981

Statistisches Bundesamt
Wiesbaden



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Bestellnummer: 2080400 – 81108

Erschienen im Januar 1982

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 4,-

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschiffahrtsstatistik	4
Binnenschiffahrt im August 1981	6
T a b e l l e n t e i l	
1 Zusammenfassende Übersicht - Entwicklung des Güterverkehrs	
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis	8
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	8
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost)	10
Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach)	10
2 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	11
3 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen ...	13
4 Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	14
5 Beforderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	15
6 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen	16
7 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen	
7.1 Versand	17
7.2 Empfang	18
8 Güterumschlag nach ausgewählten Häfen	19
9 Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen	20
10 Güterverkehr an ausgewählten Schleusen	26
11 Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	27

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet;
sie schließen Berlin (West) ein.

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Binnenschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 742), geändert und ergänzt durch das 1. Statistikbereinigungsgesetz vom 14. März 1980 (BGBl. I, S. 294).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschräumen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen aus- und eingeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschräume die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die aus- und eingeladenen Güter.

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr wird nicht erfaßt.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggararbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fahrverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade-

und Löschräumen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II, S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I, S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschiffahrt", die südlich von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschiffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschiffahrt liegt das "Regionalverzeichnis für die Verkehrsstatistik", das ab 1.1.1980 gültig ist, zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,

der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann

. = kein Nachweis vorhanden
x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu

Abkürzungen

Mill. (MILL.) = Million
Mrd. (MRD.) = Milliarde
km (KM) = Kilometer
t (T) = Tonne
tkm (TKM) = Tonnenkilometer
ang = anderweitig nicht genannt
u.a. = und andere
u.ä. = und ähnliche

V = Versand
E = Empfang
NE = Nichteisen
EBM-Waren = Eisen-, Blech- und Metallwaren
MLK = Mittellandkanal
DEK = Dortmund-Ems-Kanal
MD-K = Main-Donau-Kanal
ZW.-Kan = Zweiqkanal

Binnenschifffahrt im August 1981

Auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes wurden im August 1981 insgesamt 19,3 Mill. t Güter befördert; das sind 1,0 Mill. t weniger (- 4,8 %) als im entsprechenden Monat des Vorjahres. Die Transportleistung verringerte sich um 150 Mill. Tonnenkilometer (tkm) oder 3,4 % auf 4 302 Mill. tkm.

Im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wurden mit einem Transportaufkommen von 6,5 Mill. t Gütern um 0,1 Mill. t weniger befördert als im August 1980 (- 1,9 %). Größere Transportminderungen wurden bei der Beförderung von chemischen Erzeugnissen und Steinkohle festgestellt, die aber durch umfangreichere Erztransporte teilweise ausgeglichen wurden.

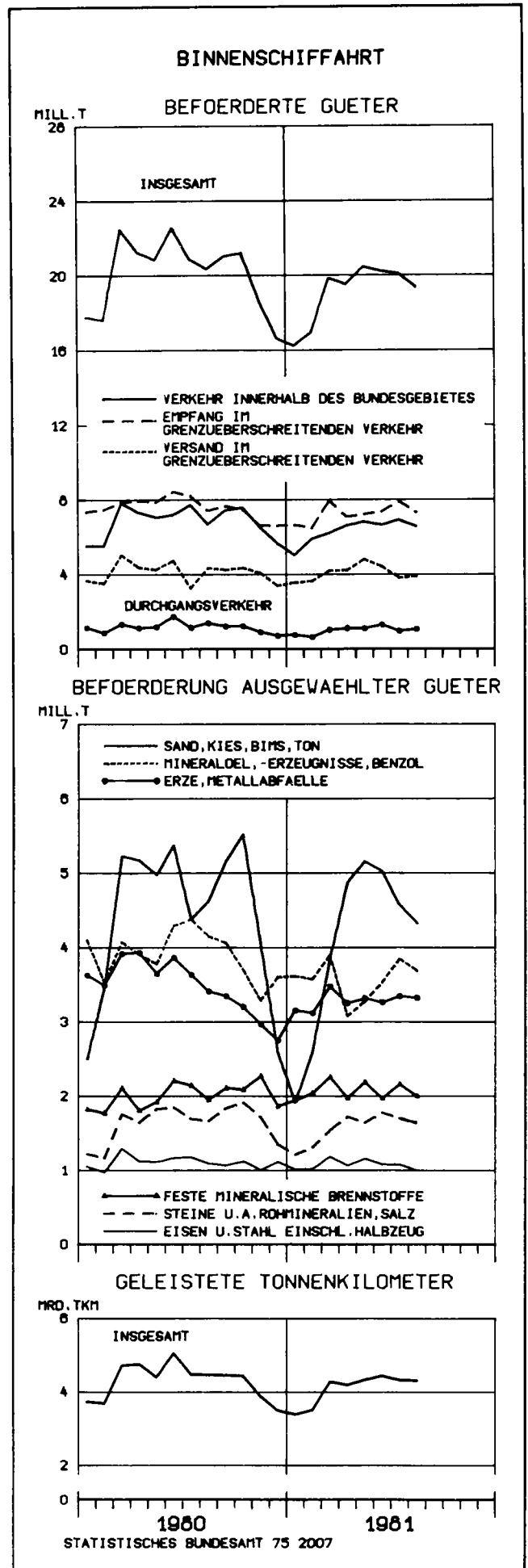
Im grenzüberschreitenden Verkehr war die Versandmenge mit 3,9 Mill. t um 0,5 Mill. t oder 10 % geringer als im Vergleichsmonat. Bedeutende Transportrückgänge traten bei der Beförderung von Steinen und Erden (- 0,3 Mill. t oder - 14 %) sowie von Eisen und Stahl (- 0,1 Mill. t oder - 26 %) ein. Diese konnten durch vermehrte Transporte von Erzen (+ 0,1 Mill. t oder 54 %) und eine vervierfachte Getreidebeförderung (rd. + 0,1 Mill. t) jedoch nicht ausgeglichen werden.

Beim Gütereingang aus dem Ausland (7,3 Mill. t) wurde dagegen nur ein geringfügiger Beförderungsrückgang festgestellt (- 0,1 Mill. t oder - 1,3 %). Nennenswert sind die verdoppelten Kohle- und Koksaufladungen (+ 0,2 Mill. t), und verminderte Erzeempfänge (- 8,1 %).

Im Durchgangsverkehr durch das Bundesgebiet wurden im Berichtsmonat erheblich weniger Güter befördert als vor einem Jahr. Die Transportmenge war um 0,3 Mill. t geringer als im August 1980 (- 24 %). Dieser Rückgang war vor allem durch die um die Hälfte verminderte Beförderung von Mineralölerzeugnissen (- 0,3 Mill. t) bedingt.

Die im Bundesgebiet beheimateten Schiffe waren am Gesamtverkehr mit einer Beförderungsmenge von 10,2 Mill. t beteiligt. Gegenüber dem Vergleichsmonat waren dies 0,5 Mill. t weniger (- 4,8 %); ihr Anteil an der Gesamtbeförderung blieb jedoch unverändert (52 %). Ihre Transportleistung war mit 2 341 Mill. tkm nur um 71 Mill. tkm geringer als im August des Vorjahres (- 2,9 %).

Im Zeitraum Januar bis August 1981 wurden auf den Wasserstraßen des Bundesgebietes insgesamt 152,5 Mill. t Güter befördert und eine Transportleistung von 32,7 Mrd. tkm erbracht. Gegenüber dem gleichen Zeitraum des Jahres 1980 verringerte sich die Beförderungsmenge um 11,0 Mill. t (- 6,8 %) und die Beförderungsleistung um 2,5 Mrd. tkm (- 7,2 %).



T a b e l l e n t e i l

•

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	JANUAR BIS AUGUST						ZU-(+)BZW.-ABNAHME(-) JANUAR-AUGUST 1981 GEGEN 1980	
	AUGUST	JULI	AUGUST	1980	1981			
	1980	1981	1981	1980	1981	ABSOLUT	O/O	
GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN								
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES								
VERSAND=EMPFANG	6 665 212	6 897 775	6 536 193	54 715 012	50 549 279	4 165 733-	7,6-	
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)								
VERSAND	360 535	345 609	352 374	2 373 254	2 457 897	84 643+	3,6+	
EMPFANG	165 099	202 727	215 793	999 464	1 376 547	377 083+	37,7+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR								
VERSAND	4 341 050	3 797 251	3 886 369	33 126 706	32 444 409	682 297-	2,1-	
EMPFANG	7 404 865	7 883 611	7 305 623	62 437 856	57 815 033	4 622 823-	7,4-	
ZUSAMMEN	18 936 761	19 126 973	18 296 352	153 652 292	144 643 165	9 009 127-	5,9-	
DURCHGANGSVERKEHR								
GESAMTVERKEHR	1 387 420	952 940	1 052 941	9 909 334	7 879 827	2 029 507-	20,5-	
GESAMTVERKEHR	20 324 181	20 079 913	19 349 293	163 561 626	152 522 992	11 038 634-	6,8-	
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	10 657 889	10 891 503	10 150 220	85 601 366	78 908 521	6 692 845-	7,8-	

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM								
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES								
VERSAND=EMPFANG	1 297,6	1 332,4	1 289,9	10 451,0	10 045,0	406,0-	3,9-	
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)								
VERSAND	19,8	26,7	24,2	138,2	214,8	76,6+	55,4+	
EMPFANG	9,8	15,7	13,0	90,9	116,0	25,1+	27,6+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR								
VERSAND	814,5	717,6	781,0	6 221,4	6 139,0	82,3-	1,3-	
EMPFANG	1 528,8	1 676,2	1 604,5	12 800,7	11 747,1	1 053,5-	8,2-	
ZUSAMMEN	3 670,5	3 768,6	3 712,6	29 702,2	28 261,8	1 440,3-	4,9-	
DURCHGANGSVERKEHR								
GESAMTVERKEHR	781,5	542,0	589,4	5 513,5	4 416,2	1 097,2-	19,9-	
GESAMTVERKEHR	4 451,9	4 310,6	4 302,0	35 215,7	32 678,0	2 537,5-	7,2-	
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	2 412,0	2 412,1	2 341,3	18 849,6	17 652,7	1 196,8-	6,4-	

BEFORDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN DES GUETERVERZEICHNISSES IN TONNEN								
LAND-,FORSTWIRTSCHAFTL.U.VERWANDTE ERZEUGNISSE	474 144	576 004	607 775	4 219 531	4 478 249	258 718+	6,1+	
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	1 016 898	873 938	1 003 102	8 507 106	8 018 792	488 314-	5,8-	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	1 944 195	2 150 847	1 990 643	15 660 656	16 455 563	794 907+	5,1+	
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	4 045 453	3 755 779	3 588 771	31 302 081	27 605 497	3 696 584-	11,8-	
ERZE UND METALLABFAELLE	3 403 186	3 338 781	3 315 137	29 463 169	26 187 704	3 275 465-	11,1-	
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	1 174 018	1 179 752	1 079 130	9 807 837	9 338 507	469 330-	4,8-	
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	6 496 626	6 495 377	6 173 409	50 094 290	46 188 331	3 905 959-	7,8-	
DUENGEMITTEL	438 334	474 951	412 300	3 609 368	3 551 717	57 651-	1,6-	
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	1 014 593	941 780	861 990	8 412 625	8 214 696	197 929-	2,4-	
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	113 332	110 480	120 059	883 711	897 744	14 033+	1,6+	
BESONDERE TRANSPORTGUETER	203 402	182 224	196 977	1 601 252	1 586 192	15 060-	1,0-	
INSGESAMT	20 324 181	20 079 913	19 349 293	163 561 626	152 522 992	11 038 634-	6,8-	

ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN O/O								
LAND-,FORSTWIRTSCHAFTL.U.VERWANDTE ERZEUGNISSE	2,3	2,9	3,1	2,6	2,9	X		
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	5,0	4,4	5,2	5,2	5,3			
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	9,6	10,7	10,3	9,6	10,8			
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	19,9	18,7	18,5	19,1	18,1			
ERZE UND METALLABFAELLE	16,7	16,6	17,1	18,0	17,2			
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	5,8	5,9	5,6	6,0	6,1			
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	32,0	32,3	31,9	30,6	30,3			
DUENGEMITTEL	2,2	2,4	2,1	2,2	2,3			
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	5,0	4,7	4,5	5,1	5,4			
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,6	0,6	0,6	0,5	0,6			
BESONDERE TRANSPORTGUETER	1,0	0,9	1,0	1,0	1,0			
INSGESAMT	100	100	100	100	100			

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

ZUSAMMENGEFASSTE GÜTERHAUPTGRUPPEN ----- HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	AUGUST	JULI	AUGUST	JANUAR BIS AUGUST		ZU-(+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-AUGUST 1981 GEGEN 1980		
	1980	1981	1981	1980	1981		0/0	
	TONNEN							
BEFÖRDERUNG AUSGEWÄHLTER GÜTER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN								
GETREIDE (01)	384 711	492 011	538 433	3 445 067	3 832 292	387 225+	11,2+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	162 980	80 448	182 651	628 496	684 935	56 439+	9,0+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	18 345	300	120 853	156 056	35 203+	29,1+	
E	-	15 333	7 153	127 041	146 685	19 644+	15,5+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	11 688	133 977	61 299	472 693	647 489	174 796+	37,0+	
E	153 012	206 366	206 040	1 742 539	1 840 521	97 982+	5,6+	
DURCHGANGSVERKEHR	57 031	37 542	80 990	353 445	356 606	3 161+	0,9+	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	1 944 195	2 150 847	1 990 643	15 660 656	16 455 563	794 907+	5,1+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	871 753	825 672	798 972	6 648 165	7 102 147	453 982+	6,8+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	24 961	19 661	23 776	185 384	205 741	20 357+	11,0+	
E	656	3 216	8 314	20 828	52 814	31 986+	153,6+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	670 153	738 250	607 452	5 377 991	5 465 023	87 032+	1,6+	
E	186 655	419 017	395 568	1 824 777	2 639 775	814 998+	44,7+	
DURCHGANGSVERKEHR	190 017	145 031	156 561	1 603 511	990 063	613 448-	38,3-	
MINERALÖL,-ERZEN,-BENZOL (31-34,83)	4 141 224	3 839 688	3 681 099	32 148 500	28 447 794	3 700 706-	11,5-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	1 736 802	1 735 607	1 685 065	15 518 800	13 456 806	2 061 994-	13,3-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	-	-	X	
E	-	1 996	-	-	4 360	4 360+	X	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	206 280	150 305	131 349	1 315 673	1 335 905	20 232+	1,5+	
E	1 739 030	1 646 327	1 656 699	12 511 396	11 858 760	652 636-	5,2-	
DURCHGANGSVERKEHR	459 112	305 453	207 986	2 802 631	1 791 963	1 010 668-	36,1-	
ERZE, METALLABFÄLLE (41,45,46)	3 403 186	3 338 781	3 315 137	29 463 169	26 187 704	3 275 465-	11,1-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	192 268	232 320	248 053	1 766 804	1 833 542	66 738+	3,8+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	13 516	952	1 703	40 591	54 623	14 032+	34,6+	
E	396	-	-	11 928	559	11 369-	95,3-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	129 535	187 776	199 627	1 475 142	1 401 962	73 180-	5,0-	
E	2 885 747	2 855 647	2 653 186	24 717 722	21 732 513	2 985 209-	12,1-	
DURCHGANGSVERKEHR	181 724	62 086	212 568	1 450 982	1 164 505	286 477-	19,8-	
EISEN UND STAHL,EINSCHL.HALBZEUG (51-55)	1 086 489	1 073 399	992 364	8 943 530	8 552 446	391 084-	4,4-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	147 393	113 939	143 251	1 159 325	1 078 693	80 632-	7,0-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	937	-	-	1 767	1 965	198+	11,2+	
E	3 534	11 649	13 761	48 267	91 803	43 536+	90,2+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	566 129	515 665	419 522	3 846 999	3 979 157	132 158+	3,4+	
E	260 770	334 726	329 403	2 923 517	2 535 948	387 569-	13,3-	
DURCHGANGSVERKEHR	107 726	97 420	86 427	963 655	864 880	98 775-	10,3-	
SAND,KIES,BIMM,TON (61)	4 616 817	4 571 622	4 323 785	35 653 765	32 257 184	3 396 581-	9,5-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	1 995 068	2 344 137	1 964 438	16 320 318	14 671 994	1 648 324-	10,1-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	305	534	229+	75,1+	
E	130 918	143 233	144 397	585 413	870 329	284 916+	48,7+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	1 538 458	1 007 797	1 288 057	11 429 785	9 905 701	1 524 084-	13,3-	
E	774 121	942 417	779 510	6 198 433	5 652 380	546 053-	8,8-	
DURCHGANGSVERKEHR	178 252	134 038	147 383	1 119 511	1 156 246	36 735+	3,3+	
STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)	1 658 656	1 696 466	1 671 600	12 761 660	12 527 179	234 481-	1,8-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	684 169	763 885	731 194	5 815 358	5 377 114	438 244-	7,5-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	268 732	267 278	266 494	1 687 542	1 746 651	59 109+	3,5+	
E	12 866	14 301	19 071	87 175	79 310	7 865-	9,0-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	407 397	344 757	402 701	2 565 598	3 067 843	502 245+	19,6+	
E	264 046	292 367	229 969	2 428 239	2 096 621	331 618-	13,7-	
DURCHGANGSVERKEHR	21 446	13 878	22 171	177 748	159 640	18 108-	10,2-	
DUENGMITTEL (71,72)	438 334	474 951	412 300	3 609 368	3 551 717	57 651-	1,6-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	103 275	87 515	72 976	636 239	680 516	44 277+	7,0+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	5 157	5 187	5 359	20 828	22 392	1 564+	7,5+	
E	-	11 803	7 785	8 689	35 589	26 900+	309,6+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	121 873	132 305	131 860	1 350 896	1 145 958	204 938-	15,2-	
E	172 975	203 708	160 462	1 319 965	1 373 827	53 862+	4,1+	
DURCHGANGSVERKEHR	35 054	34 433	33 858	272 751	293 435	20 684+	7,6+	

1 ZUSAMMENFASSENDER UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	AUGUST	JULI	AUGUST	JANUAR BIS AUGUST			ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR-AUGUST 1981 GEGEN 1980	0/0
	1980	1981	1981	1980	1981			
	TONNEN							
GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)								
GRENZZOLLSTELLE								
EMMERICH (NIEDERRHEIN)								
EINGANG	7 545 906	6 331 531	6 056 842	57 875 415	49 238 585	8 636 830-	14,9-	
AUSGANG	4 076 479	3 435 538	3 523 087	30 223 021	29 813 688	409 333-	1,4-	
RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)								
EINGANG	-	-	-	-	-	-	X	
AUSGANG	-	-	-	-	-	-	X	
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)								
EINGANG	1 504 486	1 658 327	1 452 213	12 143 373	11 174 812	968 561-	8,0-	
AUSGANG	1 106 116	829 642	810 813	7 685 199	6 279 308	1 405 891-	18,3-	
PASSAU (DONAU)								
EINGANG	94 271	82 669	88 714	820 810	694 603	126 207-	15,4-	
AUSGANG	158 643	149 339	205 643	1 340 116	1 413 721	73 605+	5,5+	
GUEBINGEN (SAAR)								
EINGANG	6 717	4 743	5 563	40 689	29 904	10 785-	26,5-	
AUSGANG	5 991	2 457	3 490	40 846	31 469	9 377-	23,0-	
PERL/APACH (MOSEL)								
EINGANG	280 487	290 843	266 125	2 681 683	2 235 021	446 662-	16,7-	
AUSGANG	461 104	281 838	399 897	4 053 929	2 723 052	1 330 877-	32,8-	
MERTERT (MOSEL)								
EINGANG	69 210	97 802	47 644	720 945	572 372	148 573-	20,6-	
AUSGANG	47 062	71 165	55 278	432 126	445 000	12 874+	3,0+	
UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)								
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)								
EINGANG	97 000	123 013	99 231	745 644	310 227	435 417-	58,4-	
AUSGANG	139 325	211 516	150 823	1 234 741	397 561	837 180-	67,8-	
SCHNACKENBURG (ELBE)								
EINGANG	102 932	98 451	145 832	746 047	1 283 526	537 479+	72,0+	
AUSGANG	226 661	173 007	252 315	1 963 508	2 676 842	713 334+	36,3+	
GUETERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH								
EMMERICH (NIEDERRHEIN)								
EINGANG	3 107 423	2 458 416	2 369 848	24 756 838	20 333 092	4 423 746-	17,9-	
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	144 409	155 829	106 623	1 080 200	749 562	330 638-	30,6-	
MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)	234 432	141 601	74 889	1 597 880	876 219	721 661-	45,2-	
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)	2 452 008	1 890 601	2 015 269	19 846 995	16 708 429	3 138 566-	15,8-	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	5 316	86 559	24 256	62 303-	72,0-	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	17 697	30 180	13 729	172 011	216 971	44 960+	26,1+	
DUENGEMITTEL (71,72)	68 638	85 525	45 007	689 791	542 400	147 391-	21,4-	
AUSGANG	787 801	677 449	585 350	4 221 749	5 391 720	1 169 971+	27,7+	
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	249 131	339 316	217 704	1 931 174	2 319 900	388 726+	20,1+	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	113 227	53 172	98 072	740 185	629 209	110 976-	15,0-	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	127 799	80 078	84 378	439 270	611 695	172 425+	39,3+	
DUENGEMITTEL (71,72)	3 572	6 670	6 042	114 577	75 852	38 725-	33,8-	
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	27 195	13 022	14 762	157 561	148 746	8 815-	5,6-	
PERL/APACH (MOSEL)								
EINGANG	110 683	112 148	95 843	911 950	865 605	46 345-	5,1-	
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	1 231	-	1 153	16 823	13 106	3 717-	22,1-	
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	32 398	36 404	34 272	307 441	287 589	19 852-	6,5-	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	49 004	55 484	30 613	402 622	311 905	90 717-	22,5-	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	15 826	10 176	16 320	81 695	125 347	43 652+	53,9+	
AUSGANG	221 572	144 208	219 934	1 743 875	1 362 322	381 553-	21,9-	
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	104 504	79 400	84 106	728 138	610 919	117 219-	16,1-	
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)	100 011	42 785	126 024	714 368	613 385	100 983-	14,1-	
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	-	-	1 512	14 582	6 697	7 885-	54,1-	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	1 674	-	1 674-	X	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	3 630	2 717	1 331	18 760	15 840	2 920-	15,6-	

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

NR. DER SYST	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	TONNEN											
		VERKEHR				GRENZ-UEBERSCHREITENDER VERKEHR		AUGUST 1981		INSGESAMT BIS JANUAR 1981			
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)				V	E	V	E		
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLensburg	625	-	-	-	-	625	-	6 821	3 399			
014	ITZEHOE	173 062	55 316	-	-	1 633	173 062	56 949	1 136 042	569 300			
015	KIEL	10 124	24 734	-	-	536	605	10 640	25 339	47 842	275 790		
016	NEUMÜNSTER	11 322	23 803	-	-	-	120	11 322	23 923	45 091	266 487		
017	RUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	3 420	4 058		
018	LÜBECK	41 493	61 571	-	230	114	1 138	41 607	62 959	233 214	337 497		
019	SEGEBERG/RATZEBURG	46 507	5 880	-	10 498	2 606	-	49 113	16 378	242 461	84 617		
	ZUSAMMEN	283 133	171 304	-	10 728	3 256	3 496	286 389	185 528	1 714 891	1 541 148		
02	HAMBURG												
020	HAMBURG	390 002	421 510	56 265	34 789	72 203	48 196	518 470	504 495	3 838 577	3 321 210		
03	NIEDERSACHSEN NORD												
031	STADE/HARBURG	30 874	47 095	-	864	-	-	30 874	47 959	171 538	329 142		
032	UELZEN	25 943	22 753	-	-	1 095	3 947	27 038	26 700	166 669	133 369		
033	VERDEN	138 564	49 308	-	-	2 670	7 289	141 234	56 597	945 183	279 794		
	ZUSAMMEN	195 381	119 156	-	864	3 765	11 236	199 146	131 256	1 303 390	742 305		
04	NIEDERSACHSEN WEST												
041	EMDEN	149 218	115 642	-	-	11 785	53 922	161 003	169 564	1 171 276	1 197 065		
042	OLDENBURG	118 718	144 253	5 359	-	26 279	20 523	150 356	164 776	1 360 687	1 115 809		
043	OSNABRUECK	15 317	39 828	-	-	6 070	96 207	21 387	136 035	86 797	828 197		
044	EMSLAND	60 414	65 088	-	-	16 587	32 056	77 001	97 144	753 885	838 124		
	ZUSAMMEN	343 667	364 811	5 359	-	60 721	202 708	409 747	567 519	3 372 645	3 979 195		
05	NIEDERSACHS.-SÜD-OST												
051	BRAUNSCHWEIG	194 089	197 612	-	3 800	21 617	34 477	215 706	235 889	1 163 807	1 689 041		
052	HANNOVER	60 134	91 898	-	659	9 772	23 766	69 906	116 323	693 032	889 744		
053	HILDESHEIM	64 713	29 875	-	616	38 246	8 201	102 959	38 692	859 283	422 436		
054	GOETTINGEN	4 256	-	-	-	-	-	4 256	-	12 263	866		
	ZUSAMMEN	323 192	319 385	-	5 075	69 635	66 444	392 827	390 904	2 728 385	3 002 087		
06	BREMEN												
061	BREMEN	100 740	240 016	480	197	14 279	23 194	115 499	263 407	998 685	2 125 420		
062	BREMERHAVEN	21 578	97 634	-	-	557	4 474	22 135	102 108	169 825	762 079		
	ZUSAMMEN	122 318	337 650	480	197	14 836	27 668	137 634	365 515	1 168 510	2 887 499		
07	NORDRH.-WESTF.-NORD												
071	MÜNSTER	22 491	144 268	-	1 156	14 611	42 398	37 102	187 822	348 559	1 710 730		
072	WESEL	473 810	52 897	-	-	810 954	167 969	1 284 764	220 866	10 886 912	1 687 392		
	ZUSAMMEN	496 301	197 165	-	1 156	825 565	210 367	1 321 866	408 688	11 235 471	3 398 122		
08	RUHRGEBIET												
081	DUISBURG	295 569	271 733	14 115	1 584	830 323	2 691 306	1 140 007	2 944 623	10 916 114	24 499 555		
082	ESSEN	608 270	114 290	-	333	351 936	189 127	960 206	303 750	7 272 236	3 134 723		
083	DORTMUND	139 374	369 730	9 661	4 045	119 577	302 826	268 612	676 601	2 345 534	5 518 184		
	ZUSAMMEN	1 043 213	755 753	23 776	5 962	1 301 836	3 183 259	2 368 825	3 944 974	20 553 884	33 152 462		
09	NORDRH.-WESTF.-SÜD-W												
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
092	BUESSELDORF	12 235	19 233	-	-	37 854	97 432	50 089	116 665	428 000	1 318 194		
093	KREFELD	110 262	148 789	-	105	104 929	277 817	215 191	426 711	1 832 746	3 517 253		
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
095	KOELN	397 935	454 112	-	1 273	129 012	400 808	526 947	856 193	4 134 834	7 756 179		
	ZUSAMMEN	520 432	622 134	-	1 378	271 795	776 057	792 227	1 399 569	6 395 580	12 591 626		
10	NORDRH.-WESTF.-OST												
101	BIELEFELD	90 574	56 095	-	499	732	20 771	91 306	77 365	735 874	628 651		
102	PAERBORN	4 144	-	-	-	1 100	-	5 244	-	15 166	-		
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
	ZUSAMMEN	94 718	56 095	-	499	1 832	20 771	96 550	77 365	751 040	628 651		
11	HESSEN NORD												
111	KASSEL	-	-	-	-	488	-	488	-	734	-		
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	488	-	488	-	734	-		

3 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GÜTERHAUPTGRUPPEN UND GÜTERABTEILUNGEN

NR. GÜTERHAUPTGRUPPE DER SYST. GÜTERABTEILUNG	VERKEHR IN- NERHALB DES BUNDESGBE- V=V	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V E	GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V E		GESAMT- VERKEHR OHNE DURCH- GANGSVERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR DAR. MIT INSGESAMT D.DDR U. BERL.-CO	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR AUGUST JANUAR BIS 1981 AUGUST 1981	
			TONNEN					
LANDWIRTSCH.-ERZ.-U.-AE.								
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	182 651	300	7 153	61 299	206 040	457 443	80 990
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-
03	FRÜCHTE, GEMÜSE	-	-	-	830	3 000	3 830	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	4 239	-	-	29	1 904	6 172	-
05	HOLZ UND KORK	17 885	-	-	4 203	33 646	55 734	2 412
06	ZUCKERRÜBEN	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.-U.-TIER.-ROHST.-ANG.	-	-	-	-	1 085	1 085	109
	ZUSAMMEN	204 775	300	7 153	66 361	245 675	524 264	83 511
AND.-NAHRUNGSMITTEL								
11	ZUCKER	8 022	-	-	1 208	3 299	12 529	3 999
12	GETRAENKE	4 808	-	-	2 480	414	7 702	236
13	AND.-GENUSSMITTEL U.-A.	1 365	-	-	3 981	2 232	7 578	2 005
14	FLEISCH, EIER, MILCH	250	1 035	-	8 070	-	9 355	18
16	GETREIDE U. AE.-ERZGN.	12 394	641	-	38 811	7 035	58 881	2 390
17	FUTTERMittel	79 869	5 389	-	38 319	284 321	407 898	10 026
18	DELSAATEN, FETTE ANG.	138 865	46 872	-	74 805	212 592	473 134	7 351
	ZUSAMMEN	245 573	53 937	-	167 674	509 893	977 077	26 025
FESTE MIN.-BRENNST.								
21	STEINKOEHLE, -BRIKETTS	727 914	23 315	3 220	507 038	345 667	1 607 154	149 880
22	BRAUNKOEHLE U.-A., TORF	17 790	-	3 842	3 677	1 310	26 619	-
23	KOKS	53 268	461	1 252	96 737	48 591	200 309	6 681
	DAR. STEINKOEHLENKOKS	53 268	461	1 252	96 737	48 591	200 309	6 681
	ZUSAMMEN	798 972	23 776	8 314	607 452	395 568	1 834 082	156 561
MINERALOELERZGN.-U.-AE.								
31	ROHES ERDOEL	22 658	-	-	-	23 172	45 830	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	1 535 814	-	-	109 251	1 548 198	3 193 263	191 165
33	NATUR-, RAFFINIEREGAS	31 306	-	-	-	17 118	48 424	2 029
34	MINERALOELERZGN.-ANG.	49 802	-	-	16 266	27 682	93 750	14 310
	ZUSAMMEN	1 639 580	-	-	125 517	1 616 170	3 381 267	207 504
ERZE, METALLABFAELLE								
41	EISENERZE	23 005	-	-	111 400	2 361 126	2 495 531	187 866
45	NE-METALLERZE	115 576	1 703	-	12 015	209 388	338 682	14 996
46	EISEN-, STAHLABFAELLE DAR. SCHWELFELKIESABBRAND	109 472 10 214	- -	- -	76 212 16 909	82 672 45 647	268 356 72 770	9 706 -
	ZUSAMMEN	248 053	1 703	-	199 627	2 653 186	3 102 569	212 568
EISEN-, NE-METALLE								
51	ROHEISEN, -STAHL	13 832	-	4 718	21 166	92 436	132 152	3 525
52	STAHLHALBZEUG	32 789	-	6 598	72 188	34 159	145 734	4 844
53	STAB-, FORMSTAHL U.-A.	53 475	-	999	111 099	87 506	253 079	46 621
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	27 058	-	1 446	144 861	108 682	282 047	21 506
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	16 097	-	-	70 208	6 620	92 925	9 931
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	30 028	325	2 335	7 840	38 624	79 152	7 614
	ZUSAMMEN	173 279	325	16 096	427 362	368 027	985 089	94 041
STEINE U. ERDEN								
61	SAND, KIES, BIMS, TON	1 964 438	-	144 397	1 288 057	779 510	4 176 402	147 383
62	SALZ, SCHWELFEL, -KIES DAR. STEIN-, SALINENSALZ	265 311 265 311	- -	600 600	41 904 41 904	30 160 16 564	337 975 324 379	2 529 1 252
63	AND.-STEINE U. ERDEN	460 927	266 494	18 471	352 731	198 821	1 297 444	19 642
64	ZEMENT, KALK	52 805	-	-	60 880	19 351	133 036	-
65	GIPS	4 956	-	-	8 066	988	14 010	-
69	AND.-MIN.-BAUSTOFFE	22 845	-	4 560	5 148	12 435	44 988	-
	ZUSAMMEN	2 771 282	266 494	168 028	1 756 786	1 041 265	6 003 855	169 554
DUENGEMITTEL								
71	NAT.-DUENGEMITTEL	25 851	-	7 785	24 777	101 586	159 999	10 594
72	CHEM.-DUENGEMITTEL	47 125	5 359	-	107 083	58 876	218 443	23 264
	ZUSAMMEN	72 976	5 359	7 785	131 860	160 462	378 442	33 858
CHEM.-ERZEUGNISSE								
81	CHEM.-GRUNDST. U.-A.	196 306	-	7 119	181 782	130 004	515 211	13 552
82	ALUMINIUMOXID	18 874	-	-	1 769	10 559	31 202	7 020
83	BENZOL, TER U.-AE.	45 485	-	-	5 832	40 529	91 846	482
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	55 952	480	-	949	63 228	120 609	30 794
89	AND.-CHEM.-ERZEUGNISSE	6 219	-	-	32 756	11 559	50 534	740
	ZUSAMMEN	322 836	480	7 119	223 088	255 879	809 402	52 588
AND.-HALB-U.-FERTIGERZ.								
91	FAHRZEUGE	857	-	-	4 629	755	6 241	328
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	4 387	480	4 867	-
93	EL.-ERZGN., MASCHINEN	15 283	-	-	11 972	8 992	36 247	5 217
94	EBW.-WAREN U.-A.	4 372	-	1 068	8 052	4 184	17 656	2 004
95	GLAS-, U.-A.-MIN.-WAREN	5 018	-	-	-	2 141	7 159	1 339
96	LEDER-U.-TEXTILWAREN	-	-	-	106	47	153	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	13 450	-	230	2 027	22 333	38 040	808
	ZUSAMMEN	38 980	-	1 298	31 153	38 932	110 363	9 696
BES.-TRANSPORTGÜTER								
99	BES.-TRANSPORTGÜTER	19 887	-	-	149 489	20 566	189 942	7 035
	INSGESAMT	6 536 193	352 374	215 793	3 886 369	7 305 623	18 296 352	1 052 941

4 GÜTERVERKEHR IM AUGUST 1981 NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FLAGGE	VERKEHR						DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR							
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR	
	V = E	V	E	V	E	V = E			V	E	V	E		
VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES BEFORDERTE GÜTER IN 1000 T														
DEUTSCHLAND														
BUNDESREP. DEUTSCHL.	5 858,8	14,8	12,1	893,4	3 192,7	178,4	10 150,2	4,2	-	-	-	73,8	47,9	
DEUTSCHE DEM. REP.	0,8	337,6	203,7	0,6	7,7	10,3	560,7	-	-	-	-	-	-	
BELGIEN	42,9	-	-	334,0	369,3	54,8	801,0	-	-	-	-	-	0,5	
FRANKREICH	33,8	-	-	164,6	135,0	172,4	505,7	0,3	-	-	-	-	-	
JUGOSLAWIEN	-	-	-	3,9	9,1	-	13,0	-	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	0,4	-	-	2,2	4,5	6,8	13,9	-	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	408,3	-	-	2 006,8	2 908,0	308,2	5 631,3	-	-	-	-	2,8	4,5	
NORWEGEN	-	-	-	-	22,0	-	22,0	-	-	-	-	-	22,0	
OESTERREICH	0,6	-	-	134,4	20,4	-	155,5	-	-	-	-	-	-	
POLEN	-	-	-	3,9	69,4	8,2	81,5	-	-	-	-	2,7	1,1	
RUMAENIEN	-	-	-	3,7	9,2	-	13,0	-	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	165,7	-	-	232,8	477,5	313,5	1 189,5	-	-	-	-	-	-	
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	65,9	37,2	-	103,1	-	-	-	-	-	-	
UNGARN	0,4	-	-	7,0	26,7	-	34,1	-	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	24,5	-	-	33,2	16,9	0,4	75,0	-	-	-	-	20,4	5,9	
INSGESAMT	6 536,2	352,4	215,8	3 886,4	7 305,6	1 052,9	19 349,3	4,5	-	-	-	99,7	81,9	
JAN.-AUG. 1981	50 549,3	2 457,9	1 376,5	32 444,4	57 815,0	7 879,8	152 523,0	54,1	-	2,2	-	791,5	672,9	
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM														
DEUTSCHLAND														
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 163,6	4,6	2,8	261,0	813,4	95,9	2 341,3	0,7	-	-	-	12,1	7,6	
DEUTSCHE DEM. REP.	0,3	19,6	10,1	0,3	2,3	4,7	37,3	-	-	-	-	-	-	
BELGIEN	8,3	-	-	60,4	73,7	30,2	172,6	-	-	-	-	-	0,1	
FRANKREICH	4,8	-	-	47,0	37,9	93,4	183,2	0,1	-	-	-	-	-	
JUGOSLAWIEN	-	-	-	0,7	1,5	-	2,2	-	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	0,0	-	-	0,7	1,6	3,5	5,8	-	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	75,8	-	-	299,6	512,4	173,1	1 060,9	-	-	-	-	0,6	0,9	
NORWEGEN	-	-	-	-	1,9	-	1,9	-	-	-	-	-	1,9	
OESTERREICH	0,1	-	-	24,1	3,6	-	27,7	-	-	-	-	-	-	
POLEN	-	-	-	1,3	7,0	3,7	12,0	-	-	-	-	0,9	0,2	
RUMAENIEN	-	-	-	0,7	1,7	-	2,4	-	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	35,8	-	-	70,3	134,7	184,7	425,6	-	-	-	-	-	-	
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	9,7	3,3	-	15,0	-	-	-	-	-	-	
UNGARN	0,1	-	-	1,2	4,6	-	5,9	-	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	1,1	-	-	4,1	2,8	0,2	8,2	-	-	-	-	2,4	0,9	
INSGESAMT	1 289,9	24,2	13,0	781,0	1 604,5	589,4	4 302,0	0,8	-	-	-	16,0	11,5	
JAN.-AUG. 1981	10 045,0	214,8	116,0	6 139,0	11 747,1	4 416,2	32 678,0	13,1	-	0,5	-	122,9	103,8	
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM														
DEUTSCHLAND														
BUNDESREP. DEUTSCHL.	198,6	312,6	232,9	292,1	254,7	537,5	230,6	176,3	-	-	-	164,4	158,8	
DEUTSCHE DEM. REP.	402,4	58,0	49,7	470,0	300,6	453,0	66,6	-	-	-	-	-	-	
BELGIEN	193,4	-	-	180,7	199,4	551,8	215,4	-	-	-	-	-	121,0	
FRANKREICH	143,3	-	-	285,6	281,1	541,7	362,2	233,0	-	-	-	-	-	
JUGOSLAWIEN	-	-	-	179,0	163,5	-	168,1	-	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	43,0	-	-	307,8	360,5	509,6	416,2	-	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	185,6	-	-	149,2	176,1	561,7	188,3	-	-	-	-	223,1	192,2	
NORWEGEN	-	-	-	-	87,8	-	87,8	-	-	-	-	-	87,8	
OESTERREICH	155,0	-	-	179,0	175,3	-	178,4	-	-	-	-	-	-	
POLEN	-	-	-	334,1	101,2	453,0	147,6	-	-	-	-	320,0	172,4	
RUMAENIEN	-	-	-	179,0	184,0	-	182,5	-	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	216,2	-	-	301,9	282,1	589,1	357,7	-	-	-	-	-	-	
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	147,0	142,5	-	145,3	-	-	-	-	-	-	
UNGARN	155,0	-	-	179,0	173,5	-	174,4	-	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	42,9	-	-	124,7	166,0	557,0	109,6	-	-	-	-	116,8	145,8	
INSGESAMT	197,3	68,7	60,0	200,9	219,6	559,7	222,3	179,6	-	-	-	160,5	140,6	
JAN.-AUG. 1981	198,7	87,3	84,2	189,2	203,1	560,4	214,2	243,1	-	225,0	-	155,2	154,2	
VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES BEFORDERTE GÜTER IN 1000 T														
BUNDESREP. DEUTSCHL.	454,8	14,8	12,1	893,4	3 192,7	178,4	4 746,2	2,1	-	-	-	73,8	47,9	
JAN.-AUG. 1981	3 429,9	157,1	146,8	7 316,5	24 782,8	1 341,9	37 175,1	28,1	-	0,4	-	536,1	409,0	
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM														
BUNDESREP. DEUTSCHL.	67,5	3,2	2,6	126,5	401,7	35,0	636,5	0,4	-	-	-	14,5	8,6	
JAN.-AUG. 1981	483,5	38,4	31,5	1 057,5	3 102,3	277,5	4 990,6	5,6	-	0,1	-	104,2	78,5	
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM														
BUNDESREP. DEUTSCHL.	148,3	218,5	214,6	141,5	125,8	196,2	134,1	200,0	-	-	-	196,3	180,4	
JAN.-AUG. 1981	140,9	244,1	214,7	144,5	125,1	206,7	134,2	200,1	-	200,0	-	194,3	191,9	

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

7 GUETERUMSCHLAG IM AUGUST 1981 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.1 VERSAND

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFAELLE	EISEN,NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM.ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U. FERTIG- ERZ.	BES.
												TRANSP. GUETER
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	876,7	45,1	140,4	50,9	408,9	56,4	26,0	86,2	18,8	42,5	0,6	0,7
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	124,3	16,0	10,2	1,7	-	-	0,3	80,2	8,4	7,4	0,3	0
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	596,6	26,6	120,7	49,3	272,5	50,7	25,8	6,0	8,9	35,1	0,3	0,7
UEBRIGES ELBEGEBIET	155,8	2,6	9,5	-	136,5	5,7	-	-	1,6	-	-	-
WESEREGEBIET	499,1	38,5	37,7	-	90,2	12,0	37,5	184,1	8,3	62,9	11,7	16,3
OBERWESER	24,6	7,9	12,3	-	-	-	-	4,4	-	-	-	-
MITTELWESER	183,8	3,5	2,1	-	13,0	1,1	-	164,1	-	-	-	-
UNTERWESER	290,6	27,1	23,3	-	77,1	10,9	37,5	15,5	8,3	62,9	11,7	16,3
MITTELLANDKANALGEB.	466,3	45,9	16,5	16,9	16,1	34,9	46,7	184,3	96,4	7,8	0,8	-
MLK, WESTL. MINDEN	69,4	5,8	2,8	16,9	-	3,3	0,5	33,2	-	6,9	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	396,9	40,2	13,7	-	16,1	31,6	46,2	151,1	96,4	0,9	0,8	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	1 518,1	7,2	16,6	719,2	262,3	128,9	88,1	173,8	24,8	90,1	4,3	2,6
RUHRGEBIET	1 273,1	-	6,1	708,9	197,9	20,8	87,0	145,7	24,8	75,6	3,6	2,6
DEK, DATTELN-SEEGR.	219,8	7,2	10,5	3,0	64,3	108,1	1,2	10,2	-	14,5	0,7	-
EMS-SEITENKANAEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	25,2	-	-	7,3	-	-	-	17,9	-	-	-	-
RHEINGEBIET	7 460,6	104,5	235,9	636,1	946,4	105,7	517,1	4 241,9	101,2	506,3	52,6	12,9
OBERRHEIN	1 842,4	10,0	87,4	5,5	462,8	15,6	35,4	1 089,3	20,7	87,2	28,5	0,1
MITTELRHEIN	901,1	26,3	18,7	1,5	41,2	4,2	53,9	741,9	2,3	3,1	-	7,9
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	45,5	7,6	-	-	1,2	-	5,9	26,6	1,2	3,1	-	-
SAAR	3,5	-	-	1,3	-	-	2,2	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	3 828,8	8,8	92,3	629,0	363,5	59,1	426,4	1 814,7	33,4	378,5	18,4	4,8
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	706,4	53,8	27,3	-	78,9	17,8	1,4	442,9	44,8	36,2	3,3	0,1
NECKAR	181,8	5,6	10,3	-	-	8,9	0,1	153,2	-	1,3	2,4	0
DONAUGEBIET	226,2	0,2	0,2	77,0	5,5	96,6	8,6	23,1	10,2	2,8	2,1	-
GEBIET BERLIN-WEST	331,6	0,7	2,9	4,0	31,7	6,1	10,5	267,6	-	-	8,1	-
INSGESAMT	11 378,6	242,1	450,3	1 504,0	1 761,1	440,6	734,5	5 160,9	259,8	712,4	80,3	32,6
JANUAR-AUGUST 1981	85 693,6	1 788,4	3 259,5	13 162,7	14 496,7	3 100,2	5 851,6	34 885,5	2 260,7	6 053,0	565,2	270,1
EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	61,7	3,0	42,0	-	-	0,5	2,5	0,4	8,9	4,2	0,2	0
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	2,6	2,5	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	59,1	0,6	42,0	-	-	0,5	2,5	0,4	8,9	4,2	0,1	0
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGEBIET	52,8	5,7	2,4	-	-	1,5	21,0	7,4	1,9	8,5	3,7	0,8
OBERWESER	1,0	0,7	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELWESER	5,4	2,7	-	-	-	-	-	2,7	-	-	-	-
UNTERWESER	46,4	2,3	2,1	-	-	1,5	21,0	4,7	1,9	8,5	3,7	0,8
MITTELLANDKANALGEB.	50,6	7,3	3,5	7,3	-	3,0	1,0	9,4	18,2	0,9	-	-
MLK, WESTL. MINDEN	12,5	-	2,0	7,3	-	-	0,5	2,6	-	-	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	38,2	7,3	1,5	-	-	3,0	0,5	6,8	18,2	0,9	-	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	476,3	0,7	7,8	206,7	53,9	7,2	51,9	85,7	3,0	55,8	1,8	1,7
RUHRGEBIET	430,8	-	3,9	198,5	48,7	6,8	51,3	63,0	3,0	52,1	1,8	1,7
DEK, DATTELN-SEEGR.	20,3	0,7	3,9	0,9	5,2	0,4	0,6	4,8	-	3,7	-	-
EMS-SEITENKANAEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	25,2	-	-	7,3	-	-	-	17,9	-	-	-	-
RHEINGEBIET	2 929,3	23,3	97,7	312,2	283,0	30,3	354,2	1 502,7	67,2	218,9	31,0	8,8
OBERRHEIN	481,4	6,5	35,8	2,4	129,2	2,4	11,8	207,4	18,0	52,0	15,8	0,1
MITTELRHEIN	283,5	9,3	6,3	-	5,2	0,5	38,5	215,7	1,2	1,7	-	5,2
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	20,0	0,5	-	-	1,2	-	1,2	15,3	-	1,7	-	-
SAAR	0,8	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 062,0	3,7	48,3	309,8	132,1	26,2	303,9	1 058,7	12,0	150,6	13,4	3,4
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	94,4	3,3	4,8	-	16,5	1,2	-	17,8	36,0	13,6	1,2	0,1
NECKAR	8,0	0,6	2,5	-	-	-	-	3,2	-	1,1	0,6	0
DONAUGEBIET	156,4	0,2	0,2	58,2	5,0	72,4	8,2	1,0	6,7	2,4	2,1	-
GEBIET BERLIN-WEST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	3 727,0	40,2	153,5	584,5	341,9	114,9	438,8	1 606,5	105,9	290,8	38,8	11,3
JANUAR-AUGUST 1981	28 479,0	634,6	1 237,3	4 717,3	3 009,1	785,8	3 477,5	10 782,4	967,9	2 538,1	244,1	84,9

7 GUETERUMSCHLAG IM AUGUST 1981 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNCEN IN 1000 T

7.2 EMPFANG

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND-	AND-NAH-	FESTE	MINERAL	ERZE,	EISEN, NE-	STEINE	DUENGE	CHEMIE-	AND-	BES-
		WIRTSCH.	RUNGS-	MIN.	OELER-	METALL-	METALLE	U. ERDEN	MITTEL	ZEUGNISSE	HALB-U.	TRANSP.
		ERZ. U. AE.	MITTEL	BRENNST.	ZGN. U. AE.	ABFAELLE					ERTZ-	GUETER
AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	770,9	52,9	57,2	29,5	250,3	4,9	86,3	206,0	23,9	42,0	16,8	0,9
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	118,7	21,2	0,5	20,7	24,0	-	9,5	40,4	1,6	0,4	0,5	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	572,7	30,7	46,5	8,8	164,6	4,9	76,9	162,5	19,7	41,6	15,9	0,9
UEBRIGES ELBEGEBIET	79,5	1,0	10,4	-	61,8	0,1	-	3,2	2,6	-	0,4	-
WESEREGBIET	620,0	51,6	46,4	34,0	94,8	10,4	45,8	276,1	13,7	18,2	13,1	15,8
OBERWESER	63,7	9,3	7,9	4,2	32,5	-	3,4	1,1	4,3	0,2	0,7	-
MITTELWESER	56,6	6,7	4,2	0,5	4,3	-	-	29,8	1,0	6,0	4,2	-
UNTERWESER	499,7	35,7	34,2	29,4	58,0	10,4	42,4	245,2	8,4	12,0	8,2	15,8
MITTELLANDKANALGEB.	566,2	13,7	89,3	156,8	167,7	15,6	27,9	61,8	16,7	15,1	1,6	-
MLK, WESTL. MINDEN	184,1	4,4	82,8	10,1	19,3	1,9	8,7	45,0	3,8	7,7	0,3	-
MLK, OESTL. MINDEN	382,1	9,3	6,5	146,7	148,5	13,7	19,2	16,8	12,8	7,4	1,3	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	1 475,4	62,1	36,2	135,2	274,6	334,1	68,5	427,7	37,5	84,6	14,9	-
RUHRGEBIET	1 024,1	44,4	11,7	94,7	227,0	318,1	66,7	160,4	18,6	67,6	14,9	-
DEK, DATTELN-SEEGR.	406,8	15,1	20,2	40,6	42,0	16,0	1,8	235,3	18,9	17,0	-	-
EMS-SEITENKANALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	44,4	2,5	4,3	-	5,7	-	-	32,0	-	-	-	-
RHEINGEBIET	10 073,3	266,8	522,0	745,8	2 351,4	2 536,2	263,1	2 772,8	144,0	416,7	31,8	22,7
OBERRHEIN	1 970,6	47,3	115,9	229,3	792,6	137,5	24,8	471,7	31,6	111,2	7,2	1,7
MITTLRHEIN	1 418,7	30,7	55,8	85,2	402,5	18,3	24,5	744,5	16,1	21,3	3,0	16,8
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	98,2	-	-	9,4	38,8	4,5	4,6	36,2	-	3,6	1,0	-
SAAR	5,6	2,0	-	-	-	-	-	3,6	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	4 408,0	151,6	258,9	151,2	611,1	2 362,7	161,7	398,0	50,3	240,3	19,7	2,5
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	1 549,0	28,8	55,9	224,0	479,2	16,6	12,2	661,1	38,4	29,2	1,9	1,6
NECKAR	726,9	8,5	35,6	56,0	66,0	1,1	39,9	497,5	7,6	14,7	0	-
DONAUGEBIET	109,3	2,0	3,3	-	19,4	-	43,9	26,7	5,4	6,8	0,9	1,0
GEBIET BERLIN-WEST	440,5	8,5	1,0	101,5	97,6	-	21,9	207,4	-	2,4	0,1	0,1
INSGESAMT	14 055,5	457,6	755,5	1 202,9	3 255,8	2 901,2	557,4	3 978,5	241,2	585,8	79,2	40,5
JANUAR-AUGUST 1981	109 705,7	3 241,3	6 133,5	9 794,4	24 541,2	23 565,5	4 268,9	29 574,0	2 079,1	5 648,7	550,8	308,3
AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	47,6	0,6	3,0	-	-	-	29,4	8,9	-	1,0	4,7	0,1
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	2,3	-	-	-	-	-	1,4	0,9	-	-	0,1	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	45,2	0,6	2,9	-	-	-	28,0	8,0	-	1,0	4,6	0,1
UEBRIGES ELBEGEBIET	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGBIET	86,8	4,3	19,1	0,9	-	2,1	27,3	12,9	2,6	10,2	6,1	1,2
OBERWESER	5,3	-	4,3	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-
MITTELWESER	5,0	0,4	2,9	-	-	-	-	-	-	-	1,7	-
UNTERWESER	76,5	3,9	11,8	0,9	-	2,1	27,3	12,9	1,6	10,2	4,5	1,2
MITTELLANDKANALGEB.	117,6	4,2	70,4	4,9	0,8	1,6	13,7	14,7	4,7	2,0	0,5	-
MLK, WESTL. MINDEN	87,4	0,6	68,1	-	0,8	-	4,5	10,2	3,0	-	0,2	-
MLK, OESTL. MINDEN	30,2	3,6	2,3	4,9	-	1,6	9,2	4,5	1,7	2,0	0,3	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	383,4	24,7	24,0	24,8	80,7	57,3	46,5	67,6	21,1	24,4	12,4	-
RUHRGEBIET	290,7	13,9	5,0	24,8	73,4	55,6	44,7	33,9	7,9	19,2	12,4	-
DEK, DATTELN-SEEGR.	87,4	8,3	17,1	-	7,2	1,7	1,8	32,9	13,2	5,2	-	-
EMS-SEITENKANALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	5,2	2,5	2,0	-	-	-	-	0,8	-	-	-	-
RHEINGEBIET	4 027,5	166,0	262,7	256,5	989,7	1 576,4	167,6	280,5	84,3	216,0	17,7	10,0
OBERRHEIN	729,8	26,7	48,2	90,1	330,7	72,8	14,3	55,1	26,6	59,4	5,1	0,8
MITTLRHEIN	331,8	14,6	35,1	30,1	132,4	6,6	10,1	71,1	16,1	7,8	1,1	6,8
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	27,1	-	-	2,8	21,1	1,2	1,6	0,2	-	-	-	-
SAAR	3,3	2,0	-	-	-	-	-	1,3	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 620,8	112,4	149,2	111,4	330,2	1 492,5	119,0	134,2	34,9	124,9	10,6	1,5
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	265,4	7,4	11,8	21,8	175,6	4,5	4,5	13,6	5,6	18,9	0,9	0,9
NECKAR	79,7	5,0	18,5	3,2	20,9	-	19,6	6,5	1,1	4,9	-	-
DONAUGEBIET	77,3	2,0	3,3	-	16,8	-	38,3	4,6	5,4	5,1	0,9	1,0
GEBIET BERLIN-WEST	41,3	-	-	9,7	-	-	6,4	25,2	-	-	-	-
INSGESAMT	4 781,5	201,8	382,4	296,9	1 088,0	1 637,4	329,2	414,4	118,1	258,8	42,2	12,3
JANUAR-AUGUST 1981	38 383,4	1 726,2	3 470,2	2 347,0	7 826,9	13 034,4	2 520,1	3 567,4	1 059,5	2 437,2	289,0	105,4

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM AUGUST 1981 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS AUGUST 1981
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCHGANGS-VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCHGANGS-VERKEHR		
GUETERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
	GESAMTVERKEHR									
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	251,7	-	202,2	49,5	72,4	2,9	54,1	15,3	324,1	2 228,5
	207,2	-	158,8	48,4	69,3	2,9	52,1	14,3	276,4	1 812,2
AND.NAHRUNGSMITTEL	436,6	0,5	423,1	13,0	106,5	-	100,1	6,4	543,1	5 033,1
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	476,5	-	361,5	115,0	395,9	1,2	394,0	0,6	872,3	7 228,6
	418,4	-	310,2	108,2	384,5	1,2	383,3	-	802,9	6 549,8
MINERALOELERZGN.U.AE.	1 459,1	1,2	1 317,8	140,1	56,7	-	55,9	0,8	1 515,8	11 552,0
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	2 488,8	-	2 357,8	131,1	45,6	-	42,9	2,7	2 534,4	20 541,4
	2 404,6	-	2 287,6	117,0	12,5	-	10,5	1,9	2 417,1	19 673,4
EISEN,NE-METALLE	252,8	-	226,6	26,2	432,6	-	365,9	66,6	685,3	6 401,4
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	181,1	-	169,8	11,4	1 901,8	68,1	1 687,1	146,7	2 082,9	16 489,4
	71,3	-	68,0	3,2	1 466,4	65,6	1 264,6	136,3	1 537,7	11 859,8
DUENGEMITTEL	156,4	-	149,8	6,5	120,3	-	102,5	17,8	276,6	2 706,0
CHEM.ERZEUGNISSE	307,0	-	267,5	39,6	202,0	1,0	197,4	3,5	509,0	4 880,1
AND.HALB-U.FERTIGERZ	18,8	-	17,0	1,8	35,3	-	28,4	7,0	54,2	504,7
BES.TRANSPORTGUETER	28,1	-	27,2	0,9	154,0	-	149,1	5,0	182,1	1 487,1
INSGESAMT	6 056,8	1,7	5 520,2	535,0	3 523,1	73,3	3 177,3	272,5	9 579,9	79 052,3
JANUAR - AUGUST 1981	49 238,6	24,8	44 344,5	4 869,2	29 813,7	457,8	27 147,1	2 208,8	79 052,3	
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - AUGUST 1981	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	47,9	8,0	35,8	4,1	77,4	4,6	5,1	67,6	125,3	636,1
	47,9	8,0	35,8	4,1	74,0	4,2	3,6	66,2	121,9	582,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	17,7	1,0	9,8	6,9	26,1	2,0	5,3	18,9	43,8	394,4
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	115,8	15,0	10,2	90,6	115,8	613,8
	-	-	-	-	110,1	12,3	7,2	90,6	110,1	538,1
MINERALOELERZGN.U.AE.	65,8	-	61,6	4,3	300,9	52,1	51,2	197,5	366,7	2 943,5
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	2,7	-	0,3	2,4	84,7	39,8	24,4	20,4	87,3	716,7
	2,2	-	0,3	1,9	18,6	0,9	3,3	14,4	20,8	108,4
EISEN,NE-METALLE	39,7	25,0	4,0	10,7	69,0	0,8	42,8	25,4	108,8	1 057,8
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1 253,8	630,6	501,0	122,3	44,5	22,1	6,0	16,5	1 298,4	9 939,0
	1 043,4	495,7	459,7	88,0	24,8	10,1	5,2	9,5	1 068,2	8 364,6
DUENGEMITTEL	6,6	-	-	6,6	12,3	-	-	12,3	18,8	235,3
CHEM.ERZEUGNISSE	8,9	0,9	3,0	5,0	75,0	11,6	14,3	49,1	83,8	807,1
AND.HALB-U.FERTIGERZ	7,4	0,4	0	7,0	2,8	0,1	-	2,7	10,2	87,4
BES.TRANSPORTGUETER	1,7	0	0,2	1,4	2,5	-	0,4	2,1	4,1	23,3
INSGESAMT	1 452,2	665,9	615,7	170,7	810,8	148,1	159,8	502,9	2 263,0	17 454,1
JANUAR - AUGUST 1981	11 174,8	5 145,1	4 721,2	1 308,4	6 279,3	1 160,3	1 397,4	3 721,6	17 454,1	

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM AUGUST 1981 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS AUGUST 1981
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM		
----- GÜTERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		
	GESAMTVERKEHR									
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	1,6	-	1,6	-	0,2	-	0,2	-	1,8	14,8
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,7
AND.NAHRUNGSMITTEL	2,6	-	2,6	-	0,2	-	0,2	-	2,8	54,6
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	-	-	-	-	75,5	-	75,5	-	75,5	446,8
	-	-	-	-	0,4	-	0,4	-	0,4	5,8
MINERALOELERZGN.U.AE.	20,9	-	20,9	-	4,9	-	4,9	-	25,8	145,3
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	3,4	-	3,4	-	99,8	-	99,8	-	103,2	799,2
	-	-	-	-	99,0	-	99,0	-	99,0	788,8
EISEN,NE-METALLE	43,6	-	43,6	-	8,6	-	8,6	-	52,3	416,4
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	2,4	-	2,4	-	0,7	-	0,7	-	3,0	43,6
	0,5	-	0,5	-	0,6	-	0,6	-	1,1	11,1
DUENGEMITTEL	4,6	-	4,6	-	10,0	-	10,0	-	14,7	57,1
CHEM.ERZEUGNISSE	8,0	-	8,0	-	3,7	-	3,7	-	11,7	114,7
AND.HALB-U.FERTIGERZ	1,3	-	1,3	-	2,0	-	2,0	-	3,3	13,8
BES.TRANSPORTGÜTER	0,3	-	0,3	-	0	-	0	-	0,3	2,0
INSGESAMT	88,7	-	88,7	-	205,6	-	205,6	-	294,4	2 108,3
JANUAR - AUGUST 1981	694,6	-	694,6	-	1 413,7	-	1 413,7	-	2 108,3	
GUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	2,0	-	2,0	-	-	-	-	-	2,0	2,3
	2,0	-	2,0	-	-	-	-	-	2,0	2,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	-	-	-	-	1,3	-	1,3	-	1,3	10,0
	-	-	-	-	1,3	-	1,3	-	1,3	10,0
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	2,2	-	2,2	-	2,2	22,2
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	3,6	-	3,6	-	-	-	-	-	3,6	26,4
	3,6	-	3,6	-	-	-	-	-	3,6	26,4
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	5,6	-	5,6	-	3,5	-	3,5	-	9,1	61,4
JANUAR - AUGUST 1981	29,9	-	29,9	-	31,5	0,7	30,7	-	61,4	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	45,1	-	31,0	14,1	-	-	-	-	45,1	578,0
	45,1	-	31,0	14,1	-	-	-	-	45,1	575,0
AND.NAHRUNGSMITTEL	23,4	-	23,4	-	3,0	-	2,8	0,2	26,4	110,6
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	1,2	-	1,2	-	155,3	-	104,2	51,1	156,5	1 285,7
	1,2	-	1,2	-	142,9	-	94,0	48,9	144,1	1 030,1
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	10,8	-	4,4	6,4	10,8	216,2
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	214,9	-	26,4	188,5	214,9	1 061,0
	-	-	-	-	195,7	-	9,1	186,5	195,7	979,6
EISEN,NE-METALLE	68,4	-	10,1	58,3	3,7	-	2,2	1,5	72,1	606,7
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	121,3	-	110,4	10,9	9,0	-	5,7	3,3	130,3	1 003,7
	85,5	-	85,5	-	0,7	-	0,7	-	86,2	676,2
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	0,3	-	0,3	-	0,3	15,3
CHEM.ERZEUGNISSE	6,7	-	6,7	-	2,7	-	2,7	-	9,4	72,9
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,1	-	0,1	-	0,1	-	0,1	-	0,3	8,0
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	266,1	-	182,9	83,3	399,9	-	148,9	251,0	666,0	4 958,1
JANUAR - AUGUST 1981	2 235,0	-	1 563,9	671,1	2 723,1	-	1 030,6	1 692,4	4 958,1	

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM AUGUST 1981 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE ----- GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS AUGUST 1981
	ZUSAMMEN	DAVON AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH DEM BUNDES- GEBIET	AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
GESAMTVERKEHR										
MERTERT (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	1,0 0,5	-	0,5 0,5	0,5 -	0,5 0,5	-	-	0,5 0,5	1,5 1,0	18,6 15,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	0,5	-	-	0,5	0,5	9,9
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	31,7 29,5	-	20,8 20,8	10,8 8,6	31,7 29,5	260,2 249,1
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	2,8	-	-	2,8	2,8	27,8
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	3,6	-	2,6	1,0	3,6	47,8 4,9
EISEN,NE-METALLE	16,0	-	1,9	14,0	0,3	-	0,3	-	16,3	139,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	27,8 4,2	-	27,0 3,3	0,8 0,8	13,8 6,1	-	10,7 4,5	3,1 1,6	41,7 10,3	436,8 187,5
DUENGEMITTEL	2,9	-	2,9	-	2,1	-	1,0	1,1	5,0	76,4
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	47,6	-	32,3	15,3	55,3	-	35,4	19,8	102,9	1 017,4
JANUAR - AUGUST 1981	572,4	-	434,7	137,7	445,0	-	239,3	205,7	1 017,4	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	3,2 0,2	0,3 0,2	2,6 -	0,3 -	1,8 1,8	1,8 1,8	-	-	5,0 2,0	60,2 52,7
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	0,6	-	0,6	-	0,6	5,0
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	33,8 14,1	5,9 5,9	26,3 6,6	1,6 1,6	100,7 91,4	72,6 66,3	24,7 23,3	3,5 1,8	134,5 105,6	301,5 238,5
MINERALOELERZGN.U.AE.	2,2	1,6	0,6	-	7,8	7,8	-	-	10,0	60,9
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	9,5 3,8	5,7 -	3,8 3,8	-	-	-	-	-	9,5 3,8	15,8 3,8
EISEN,NE-METALLE	28,5	2,5	21,1	4,9	9,2	8,7	-	0,5	37,7	75,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	10,9 5,4	0,7 -	6,9 3,5	3,3 1,9	20,3 8,1	20,3 8,1	-	-	31,2 13,5	87,3 23,8
DUENGEMITTEL	8,7	-	0,6	8,1	8,1	-	5,4	2,7	16,8	88,2
CHEM.ERZEUGNISSE	0,2	-	-	0,2	2,0	1,5	0,5	-	2,1	5,8
AND.HALB-U.FERTIGERZ	2,3	0,7	0,5	1,1	0,3	0,1	0,3	-	2,6	8,1
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	99,2	17,4	62,3	19,5	150,8	112,7	31,4	6,7	250,1	707,8
JANUAR - AUGUST 1981	310,2	51,3	183,9	75,0	397,6	295,4	79,8	22,3	707,8	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,5 0,5	0,5 0,5	0 -	-	0,9 0,3	-	0,9 0,3	-	1,4 0,8	329,2 310,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	4,1	3,1	1,1	-	106,2	1,1	105,0	-	110,3	634,6
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	0,3 0,3	-	0,3 0,3	-	26,3 26,3	26,3	-	-	26,6 26,6	899,7 780,1
MINERALOELERZGN.U.AE.	28,4	28,4	-	-	90,6	90,6	-	-	119,0	853,1
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1,4 -	1,4 -	-	-	2,6 2,6	0,9 0,9	1,7 1,7	-	3,9 2,6	100,4 78,0
EISEN,NE-METALLE	50,4	6,9	43,6	-	4,0	3,7	0,3	-	54,4	530,3
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	29,0 14,9	1,0 0,2	28,0 14,7	-	7,7 1,5	7,7 1,5	-	-	36,7 16,4	280,6 103,8
DUENGEMITTEL	14,8	-	14,8	-	13,5	-	13,5	-	28,3	176,1
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	0,3	0,3	-	-	0,3	14,0
AND.HALB-U.FERTIGERZ	9,0	6,9	2,1	-	0,3	0,1	0,2	-	9,3	74,0
BES.TRANSPORTGUETER	7,9	-	7,9	-	0	-	0	-	7,9	68,4
INSGESAMT	145,8	48,1	97,8	-	252,3	130,7	121,6	-	398,1	3 960,4
JANUAR - AUGUST 1981	1 283,5	414,1	821,2	48,3	2 676,8	1 534,7	1 113,2	29,0	3 960,4	

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM AUGUST 1981 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS AUGUST 1981
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM		
GUETERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	32,0 18,5	-	29,9 16,6	2,0 1,9	20,2 19,9	2,9 2,9	11,7 11,4	5,5 5,5	52,2 38,3	263,8 179,9
AND.NAHRUNGSMITTEL	123,1	0,5	121,6	1,0	12,9	-	12,6	0,2	135,9	1 219,6
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	229,2 217,0	-	216,4 205,1	12,8 11,9	58,8 55,3	1,2 1,2	57,5 54,1	-	288,0 272,3	2 326,0 2 169,6
MINERALOELERZGN.U.AE.	625,6	-	612,2	13,4	22,7	-	21,9	0,8	648,3	5 569,2
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1 142,5 1 122,5	-	1 094,3 1 078,1	48,2 44,4	9,3 0,7	-	8,6 -	0,7 0,7	1 151,8 1 123,2	7 549,6 7 359,1
EISEN,NE-METALLE	47,3	-	47,2	0,1	89,1	-	79,6	9,5	136,4	1 137,8
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	45,4 16,6	-	41,3 14,5	4,1 2,1	295,8 146,0	47,3 45,0	235,2 87,6	13,4 13,4	341,2 162,6	2 306,3 1 147,3
DUENGEMITTEL	44,8	-	42,8	2,0	24,6	-	22,5	2,1	69,4	696,9
CHEM.ERZEUGNISSE	101,4	-	97,1	4,3	49,3	1,0	48,3	-	150,7	1 550,2
AND.HALB-U.FERTIGERZ	6,1	-	5,9	0,1	7,0	-	6,6	0,4	13,1	119,7
BES.TRANSPORTGUETER	9,1	-	9,1	-	111,8	-	111,0	0,8	120,8	1 007,1
INSGESAMT	2 406,4	0,5	2 317,8	88,1	701,5	52,5	615,5	33,6	3 107,9	23 746,2
JANUAR - AUGUST 1981	17 905,3	12,8	17 018,8	873,8	5 840,9	300,7	5 256,0	284,2	23 746,2	
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - AUGUST 1981	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	16,8 16,8	2,0 2,0	13,8 13,8	1,0 1,0	5,3 3,6	-	2,1 0,6	3,2 3,0	22,1 20,4	117,7 102,9
AND.NAHRUNGSMITTEL	2,7	0,5	2,0	0,3	2,3	0,5	0,9	1,0	5,0	50,8
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	17,9 15,4	3,1 1,6	2,7 1,7	12,1 12,1	17,9 15,4	121,7 95,7
MINERALOELERZGN.U.AE.	31,2	-	31,2	-	70,0	25,1	31,3	13,7	101,1	997,0
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1,2 0,7	-	-	1,2 0,7	48,1 3,8	27,4 -	18,4 3,3	2,3 0,5	49,3 4,5	441,5 14,4
EISEN,NE-METALLE	23,3	21,9	1,4	0	27,9	0,1	27,8	-	51,2	398,1
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	947,3 831,0	487,5 401,1	446,5 421,7	13,3 8,2	27,8 13,5	21,0 9,0	3,1 2,8	3,7 1,6	975,1 844,4	7 503,8 6 676,6
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	4,1	-	-	4,1	4,1	88,3
CHEM.ERZEUGNISSE	2,9	0,9	2,0	0,1	12,0	1,7	3,6	6,7	14,9	106,7
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,7	0,2	-	0,5	-	-	-	-	0,7	10,1
BES.TRANSPORTGUETER	0,4	0	-	0,4	0,4	-	0,4	-	0,8	2,0
INSGESAMT	1 026,6	513,0	496,9	16,7	215,7	78,8	90,2	46,7	1 242,3	9 837,6
JANUAR - AUGUST 1981	7 987,2	4 039,2	3 799,4	148,6	1 850,4	637,9	662,6	550,0	9 837,6	

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM AUGUST 1981 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS AUGUST 1981
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCHGANGSVERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCHGANGSVERKEHR		
GUETERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,1
										2,2
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,8
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	-	-	-	-	17,3	-	17,3	-	17,3	131,2
										0,5
MINERALOELERZGN.U.AE.	3,3	-	3,3	-	0,5	-	0,5	-	3,8	28,3
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	26,6	-	26,6	-	26,6	235,9
					26,6		26,6		26,6	235,9
EISEN,NE-METALLE	6,1	-	6,1	-	0,4	-	0,4	-	6,5	65,9
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,4
										2,6
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	3,5	-	3,5	-	3,5	5,7
CHEM.ERZEUGNISSE	1,5	-	1,5	-	0,2	-	0,2	-	1,7	3,4
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
INSGESAMT	10,9	-	10,9	-	48,6	-	48,6	-	59,5	480,2
JANUAR - AUGUST 1981	93,5	-	93,5	-	386,7	-	386,7	-	480,2	
GUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	-	-	-	-	1,3	-	1,3	-	1,3	7,3
					1,3		1,3		1,3	7,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	1,5	-	1,5	-	1,5	11,2
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	2,3	-	2,3	-	-	-	-	-	2,3	18,1
	2,3		2,3						2,3	18,1
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	2,3	-	2,3	-	2,7	-	2,7	-	5,0	36,6
JANUAR - AUGUST 1981	18,4	-	18,4	-	18,2	0,5	17,7	-	36,6	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	22,9	-	16,7	6,1	-	-	-	-	22,9	261,4
	22,9		16,7	6,1					22,9	261,2
AND.NAHRUNGSMITTEL	9,3	-	9,3	-	0,2	-	0,2	-	9,6	32,0
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	-	-	-	-	78,1	-	69,1	9,0	78,1	638,3
					78,1		69,1	9,0	78,1	583,9
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	5,3	-	4,4	0,9	5,3	63,7
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	93,4	-	13,2	80,2	93,4	347,6
					85,6		5,4	80,2	85,6	322,0
EISEN,NE-METALLE	19,5	-	6,2	13,2	1,8	-	1,8	-	21,2	193,9
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	86,5	-	86,5	-	1,3	-	1,3	-	87,7	597,5
	70,2		70,2						70,2	468,8
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5
CHEM.ERZEUGNISSE	1,0	-	1,0	-	-	-	-	-	1,0	15,5
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,1	-	0,1	-	0,1	-	0,1	-	0,3	0,3
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	139,3	-	119,9	19,4	180,2	-	90,1	90,1	319,5	2 152,9
JANUAR - AUGUST 1981	1 074,0	-	925,1	148,9	1 078,8	-	642,9	436,0	2 152,9	

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM AUGUST 1981 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS AUGUST 1981
	ZUSAMMEN	DAVON AUS			ZUSAMMEN	DAVON NACH				
GUETERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
MERTERT (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,5 6,1
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	24,2	-	19,2	5,0	24,2	181,8 176,9
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	1,9	-	1,9	-	1,9	19,2 1,3
EISEN,NE-METALLE	4,5	-	0,3	4,3	0,3	-	0,3	-	4,8	36,1
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	13,0 4,2	-	12,2 3,3	0,8 0,8	10,8 3,6	-	8,7 2,6	2,1 1,1	23,7 7,8	246,8 116,8
DUENGEMITTEL	2,9	-	2,9	-	1,1	-	-	1,1	4,0	44,9
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	20,4	-	15,3	5,1	38,3	-	30,2	8,1	58,7	537,1
JANUAR - AUGUST 1981	273,0	-	244,9	28,1	264,1	-	192,3	71,8	537,1	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,3 0,2	0,3 0,2	-	-	1,8 1,8	1,8 1,8	-	-	2,1 2,0	23,0 22,9
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	0,6	-	0,6	-	0,6	0,9
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	19,1 9,4	5,9 5,9	11,6 1,9	1,6 1,6	77,3 71,4	72,2 66,3	5,1 5,1	-	96,4 80,8	221,8 187,9
MINERALOELERZGN.U.AE.	1,6	1,6	-	-	7,8	7,8	-	-	9,5	60,4
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	5,5 0,3	5,2 -	0,3 0,3	-	-	-	-	-	5,5 0,3	11,4 0,3
EISEN,NE-METALLE	4,5	2,5	2,0	-	7,9	7,9	-	-	12,4	30,2
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	3,2 0,6	0,7 -	2,5 0,6	-	19,7 8,1	19,7 8,1	-	-	22,9 8,7	63,0 14,4
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	5,4	-	5,4	-	5,4	18,6
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	2,0	1,5	0,5	-	2,0	3,6
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,7	0,7	-	-	0,1	0,1	-	-	0,8	4,3
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	34,9	16,9	16,4	1,6	122,6	111,0	11,6	-	157,5	437,2
JANUAR - AUGUST 1981	125,1	50,4	69,6	5,1	312,1	287,7	24,4	-	437,2	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,5 0,5	0,5 0,5	-	-	-	-	-	-	0,5 0,5	98,4 97,8
AND.NAHRUNGSMITTEL	3,1	3,1	-	-	4,3	1,1	3,2	-	7,4	45,0
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	26,3	26,3	-	-	26,3	708,7 640,5
MINERALOELERZGN.U.AE.	28,4	28,4	-	-	90,6	90,6	-	-	119,0	852,4
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1,4 -	1,4 -	-	-	0,9 0,9	0,9 0,9	-	-	2,2 0,9	49,2 30,7
EISEN,NE-METALLE	10,8	6,9	3,9	-	3,7	3,7	-	-	14,4	208,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	2,2 0,5	1,0 0,2	1,2 0,3	-	7,7 1,5	7,7 1,5	-	-	9,8 2,0	155,9 38,2
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,4
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	0,3	0,3	-	-	0,3	7,4
AND.HALB-U.FERTIGERZ	6,9	6,9	-	-	0,1	0,1	-	-	7,1	40,9
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4
INSGESAMT	53,1	48,1	5,1	-	133,9	130,7	3,2	-	187,0	2 178,6
JANUAR - AUGUST 1981	524,2	412,6	108,8	2,8	1 654,4	1 512,0	142,4	-	2 178,6	

10 GUETERVERKEHR AN AUSGEWAHLTEN SCHLEUSEN IM AUGUST 1981
1 000 T

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG NR DER GUETERHAUPTGRUPPE	INSGESAMT	GETREIDE	DARUNTER						SAND, KIES, BIMS, TON	STEINE U.A. ROHMI- NERALIEN, SALZ	DUENGE- MITTEL
			FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- OEL- ERZEUGN., BENZOL	ERZE, METALL- ABFAELLE	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZUEG					
			01	21-23	31-34,83	41,45,46	51-55	61			
LAUENBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL) VON DER ELBE ZUR ELBE	91,5 39,1 52,4	10,7 6,5 4,2	14,6 13,2 1,4	9,3 8,2 1,1	0,0 0,0 0,0	0,4 0,2 0,2	33,2 0,8 32,5	8,7 8,7 0,0	1,4 1,4 0,0		
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	688,5 373,8 314,7	54,1 6,0 48,1	226,3 195,1 31,2	62,3 25,7 36,5	43,4 13,4 29,9	52,1 12,4 39,6	54,9 35,8 19,1	31,9 5,3 26,6	67,8 23,1 44,8		
MINDEN (MITTELLANDKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	171,5 81,7 89,8	32,5 8,5 23,9	2,7 0,0 2,7	21,9 19,7 2,2	18,6 12,0 6,6	4,2 0,0 4,2	36,4 12,6 23,7	5,4 0,7 4,7	18,2 5,3 12,9		
BREMEN (WESER) ZU BERG ZU TAL	281,9 82,4 199,5	26,9 8,2 18,6	- 0,0 -	21,5 19,5 2,1	19,8 10,9 8,9	5,8 2,0 3,8	155,6 4,4 151,3	6,7 5,6 1,1	13,3 5,9 7,3		
OLDENBURG (KUESTENKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	286,1 104,4 181,7	9,3 3,5 5,8	30,0 0,0 30,0	16,5 1,8 14,7	12,0 9,9 2,1	21,1 6,4 14,7	53,9 21,0 32,9	49,3 7,2 42,0	7,3 3,8 3,4		
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL) ZU BERG ZU TAL	469,6 288,6 181,0	10,5 8,7 1,8	45,1 8,6 36,5	28,8 14,8 14,0	125,9 120,1 5,8	12,1 7,5 4,6	32,7 12,4 20,2	102,1 27,4 74,7	14,5 8,2 6,3		
MUENSTER (DORTMUND-EMS-KANAL) AUS RICHTUNG EMDEN NACH RICHTUNG EMDEN VOM MITTELLANDKANAL ZUM MITTELLANDKANAL	1297,5 217,7 313,3 283,2 483,4	42,7 5,4 0,0 33,8 5,6	352,2 8,7 64,9 37,6 241,0	144,7 25,3 42,3 12,8 64,3	149,9 118,3 1,8 29,0 0,9	61,9 3,9 9,7 27,4 20,8	173,0 2,0 110,2 3,3 57,5	92,0 10,5 61,0 16,1 4,4	122,8 0,9 11,5 83,2 27,2		
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	1067,4 854,2 213,2	39,0 15,2 23,8	174,2 141,6 32,6	108,9 103,2 5,7	187,7 171,8 15,9	81,8 43,3 38,5	232,7 222,4 10,3	30,8 20,5 10,3	87,1 38,9 48,2		
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL) VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1190,6 126,4 680,3 109,5 274,5	41,2 1,0 16,4 0,0 23,8	169,7 13,5 47,2 73,9 35,2	133,3 26,5 98,4 0,9 7,6	187,7 0,0 171,8 0,0 15,9	83,5 1,3 42,8 0,0 39,4	267,3 67,8 151,7 21,1 26,8	28,3 5,8 12,2 0,0 10,3	87,1 3,6 35,4 0,7 47,5		
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	914,7 586,1 328,6	23,1 9,7 13,4	313,1 194,3 113,8	131,5 96,5 35,1	27,7 3,0 24,6	54,7 22,7 32,0	157,1 152,5 4,6	72,9 62,7 10,2	60,9 14,7 46,2		
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-K.) U. RUHRSCHL. VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1356,9 370,9 211,3 488,0 286,7	42,9 29,8 5,1 5,9 2,1	410,6 19,4 36,5 211,3 143,3	213,8 59,8 67,1 70,7 16,2	93,8 2,8 32,1 47,5 11,3	103,2 14,3 33,1 34,5 31,3	174,4 157,2 1,9 0,4 14,9	112,0 55,3 1,8 16,5 38,4	70,0 8,5 6,9 44,6 10,0		
KOBLENZ (MOSEL) VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL VOM KOBLENZ ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL NACH KOBLENZ	828,1 46,3 499,3 0,0 61,7 220,6 0,2	44,0 0,0 0,5 0,0 8,5 34,9 0,0	192,3 0,0 192,3 0,0 0,0 0,0 0,0	88,3 10,2 78,1 0,0 0,0 0,0 0,0	204,7 4,5 199,5 0,0 0,0 0,8 0,0	78,0 0,0 6,7 0,0 5,8 65,6 0,0	99,7 21,4 10,7 0,0 46,4 21,3 0,0	35,1 3,7 3,7 0,0 0,0 27,6 0,0	21,6 0,0 1,4 0,0 0,0 20,2 0,0		
KOESFELD (MAIN) VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1495,8 441,0 759,1 77,0 218,7	51,6 6,1 4,0 12,6 29,0	227,7 1,4 223,9 2,4 0,0	461,6 138,7 302,6 7,8 12,5	44,8 0,0 24,4 16,2 4,2	20,6 4,3 11,7 3,3 1,3	299,4 223,2 60,9 0,7 14,6	129,0 53,2 5,0 14,3 56,5	80,5 1,9 35,9 0,0 42,7		
FEUDENHEIM (NEGLAR) VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	933,5 497,7 246,9 44,4 144,5	8,9 5,0 0,3 0,0 3,6	48,0 0,0 48,0 0,0 0,0	63,7 19,1 44,6 0,0 0,0	7,7 0,0 1,1 1,4 5,3	42,2 10,9 31,1 0,1 0,0	455,5 410,8 44,7 0,0 0,0	214,5 45,5 5,7 39,2 124,1	15,3 0,0 15,3 0,0 0,0		
GEESTHACHT (ELBE) ZU BERG ZU TAL	851,4 449,4 402,0	22,9 16,5 6,4	59,1 49,7 9,4	252,4 217,0 35,4	17,7 13,2 4,5	81,6 15,3 66,3	116,3 0,8 115,5	41,2 0,3 41,0	51,8 14,8 37,0		

QUELLE: BUNDESANSTALT FUER WASSERBAU

11 VERKEHR DER BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V = E	TONNEN								INSGESAMT			
		VERKEHR DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		AUGUST 1981		BIS JANUAR AUGUST 1981			
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E		
SCHLESWIG-HOLSTEIN	38 550	244 583	132 754	-	10 728	3 256	3 496	286 389	185 528	1 714 891	1 541 148		
HAMBURG	-	390 002	421 510	56 265	34 789	72 203	48 196	518 470	504 495	3 838 577	3 321 210		
NIEDERSACHSEN	194 726	667 514	608 626	5 359	5 939	134 121	280 388	1 001 720	1 089 679	7 404 420	7 723 587		
BREMEN	48 806	73 512	288 844	480	197	14 836	27 668	137 634	365 515	1 168 510	2 887 499		
NORDRHEIN-WESTFALEN	861 895	1 292 769	769 252	23 776	8 995	2 401 028	4 190 454	4 579 468	5 830 596	38 935 975	49 770 861		
HESSEN	68 696	96 109	566 111	-	-	113 938	498 713	278 743	1 133 520	2 212 805	8 440 053		
RHEINLAND-PFALZ	274 372	634 145	600 459	-	230	527 597	756 022	1 436 114	1 631 083	10 697 436	11 792 920		
BADEN-WUERTTEMBERG	370 241	727 322	529 178	-	-	373 311	1 152 766	1 470 874	2 052 185	12 367 272	15 599 040		
BAYERN	364 076	129 140	162 710	-	-	235 150	285 741	728 366	812 527	4 823 710	5 514 587		
SAARLAND	-	-	1 427	-	-	6 322	10 523	6 322	11 950	67 054	137 979		
BERLIN (WEST)	-	59 735	233 960	266 494	154 915	4 607	51 656	330 836	440 531	2 220 935	3 011 975		
BUNDESGBIET	2 221 362	4 314 831	4 314 831	352 374	215 793	3 886 369	7 305 623	10 774 936	14 057 609	85 451 585	109 740 859		

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrswege

Im Vierteljahresbericht werden die Gütertransportmengen für die Verkehrswege Eisenbahn, Straßenfernverkehr, Binnen- und Seeschifffahrt sowie Luftverkehr und Rohrfernleitungen nachgewiesen. Die Ergebnisse sind nach Hauptverkehrsbeziehungen, Gütergruppen und Verkehrsbezirken gegliedert. Die Entwicklung des Güterverkehrs wird nach Güterabteilungen und Hauptverkehrsbeziehungen dargestellt, die Ergebnisse für den grenzüberschreitenden Verkehr nach Güterabteilungen.

Im inhaltlich ähnlichen Jahresbericht werden die Ergebnisse für den grenzüberschreitenden Verkehr nach Güterhauptgruppen nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

Für die Eisenbahnen, die öffentlichen Schienenverkehr betreiben (Deutsche Bundesbahn, nichtbundeseigene Eisenbahnen), werden monatlich die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen (Personen- und Güterverkehr) und Verkehrseinnahmen veröffentlicht.

Im Jahresbericht werden — neben tiefer gegliederten Ergebnissen — Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen; ferner Angaben über den Personalbestand nach Beschäftigungsverhältnis und betrieblichem Einsatz.

Reihe 3: Straßenverkehr

3.1: Straßen, Brücken, Parkeinrichtungen

Diese Veröffentlichung enthält die Ergebnisse der 1956 bis 1976 in funfjährigem Turnus durchgeführten Statistik der Straßen in den Gemeinden, und zwar detailliertes Zahlenmaterial über die Länge der Gemeindestraßen nach Fahrbahnbreiten, Decken- und Straßenarten, Brücken im Zuge von Gemeindestraßen sowie öffentliche Parkflächen in größeren Gemeinden.

3.2: Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen

Der Monatsbericht enthält Zahlen über den Linienverkehr der Großunternehmen (mit jährlichen Einnahmen aus dem Linienverkehr von mindestens 3 Mill. DM). Zusätzlich werden vierteljährlich Zahlen über den Linien- und Gelegenheitsverkehr aller Unternehmen (ohne den Gelegenheitsverkehr der Unternehmen mit weniger als 4 Bussen) veröffentlicht.

Im Jahresbericht sind neben den vollständigen Leistungsdaten (beforderte Personen, Personen-Kilometer, Wagen-Kilometer, Einnahmen) auch Strukturdaten der Unternehmen im Straßenpersonenverkehr einschl. Fahrzeugbestände und deren Platzangebot enthalten.

3.3: Straßenverkehrsunfälle

Der Monatsbericht bringt Angaben über Unfälle nach Unfallarten und Unfalltypen sowie über Unfallfolgen; ferner über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Teilnahme am Straßenverkehr und Unfallursachen.

Der Jahresbericht mit wesentlich tiefer gegliederten endgültigen Zahlen vermittelt einen umfassenden Überblick über Unfälle, Verunglückte und Unfallursachen.

3.S: Sonderbeiträge

In mehrjährigen Abständen werden Veröffentlichungen über den Güternahverkehr herausgegeben.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Verkehr an Grenzzollstellen sowie den Güterverkehr an ausgewählten Schleusen.

In dem Jahresbericht, zu dem ein Vorbericht erscheint, wird der Güterverkehr nach Verkehrsbezirken aufgegliedert. Außerdem werden Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze der Binnenschifffahrt sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht und dem jährlichen Vorbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal und der Bestand an Seeschiffen nachgewiesen. Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) gebracht werden.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979
Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969
Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag W. Kohlhammer GmbH, Philipp-Reis-Straße 3, Postfach 421120, 6500 Mainz 42, Tel.: (06131) 5 90 94/95, erhältlich.