

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

Juli 1981

Statistik der Bundesrepublik
deutsches Informationsarchiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN
VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ
Bestellnummer: 2080400 – 81107

Erschienen im Dezember 1981

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 3,70

Inhalt

Seite

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik	4
Binnenschiffahrt im Juli 1981	6

T a b e l l e n t e i l

1	Zusammenfassende Übersicht - Entwicklung des Güterverkehrs	
	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
	Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
	Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis	8
	Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	8
	Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
	Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost)	10
	Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach)	10
2	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	11
3	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen ...	13
4	Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	14
5	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	15
6	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen	16
7	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen	
7.1	Versand	17
7.2	Empfang	18
8	Güterumschlag nach ausgewählten Häfen	19
9	Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen	20
10	Güterverkehr an ausgewählten Schleusen	26
11	Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	27

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet;
sie schließen Berlin (West) ein.

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschiffahrtsstatistik

Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Binnenschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 742), geändert und ergänzt durch das 1. Statistikbereinigungsgesetz vom 14. März 1980 (BGBl. I, S. 294).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen aus- und eingeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die aus- und eingeladenen Güter.

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr wird nicht erfaßt.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggararbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade-

und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II, S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I, S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschiffahrt", die südlich von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschiffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschiffahrt liegt das "Regionalverzeichnis für die Verkehrsstatistik", das ab 1.1.1980 gültig ist, zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,

der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlages nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann

. = kein Nachweis vorhanden
x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu

Abkürzungen

Mill. (MILL.) = Million
Mrd. (MRD.) = Milliarde
km (KM) = Kilometer
t (T) = Tonne
tkm (TKM) = Tonnenkilometer
ang = anderweitig nicht genannt
u.a. = und andere
u.ä. = und ähnliche

V = Versand
E = Empfang
NE = Nichteisen
EBM-Waren = Eisen-, Blech- und Metallwaren
MLK = Mittellandkanal
DEK = Dortmund-Ems-Kanal
MD-K = Main-Donau-Kanal
ZW.-Kan = Zweigkanal

Binnenschifffahrt im Juli 1981

Auf den Wasserstraßen des Bundesgebietes wurden im Juli 1981 insgesamt 20,1 Mill. t Güter befördert; das sind 0,8 Mill. t weniger (- 3,7 %) als im entsprechenden Monat des Vorjahres. Die Transportleistung verringerte sich um 154 Mill. Tonnenkilometer (tkm) oder 3,4 % auf 4 311 Mill. tkm.

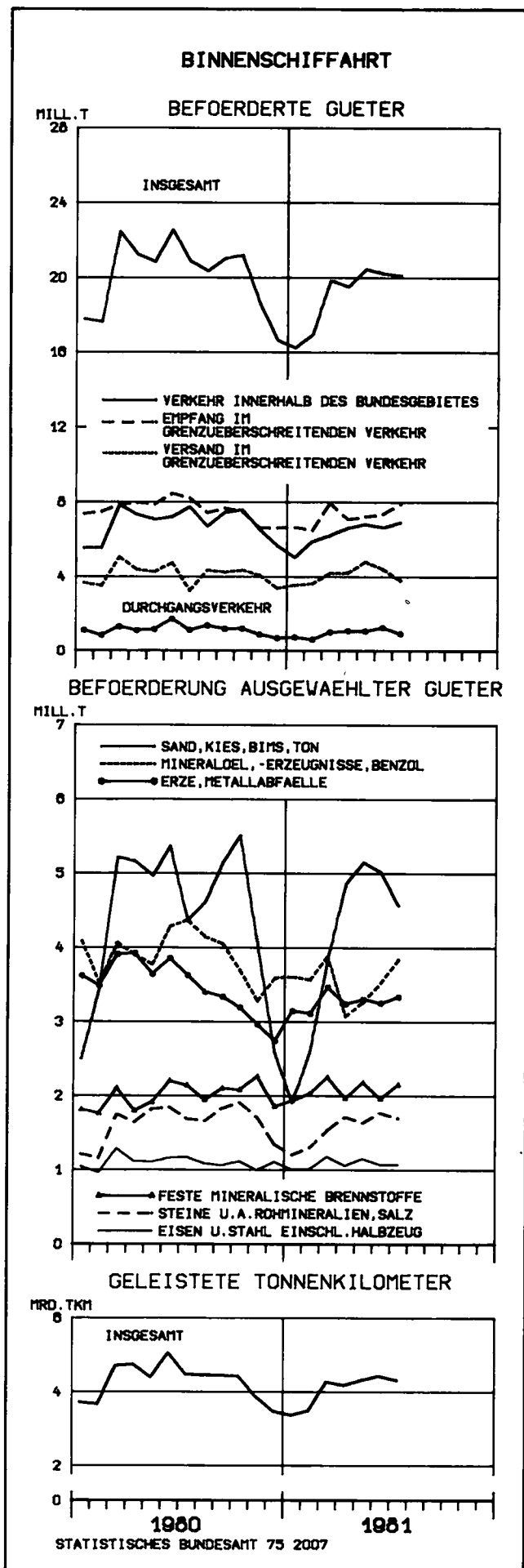
Im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wurden mit einem Transportaufkommen von 6,9 Mill. t Gütern um 0,8 Mill. t weniger befördert als im Juli 1980 (- 10 %). Erhebliche Transportminderungen wurden bei der Beförderung von Mineralölerzeugnissen (- 0,3 Mill. t oder - 15 %) sowie von Steinen und Erden (- 0,3 Mill. t oder - 7,3 %) festgestellt.

Im grenzüberschreitenden Verkehr war die Versandmenge mit 3,8 Mill. t um 0,5 Mill. t oder 17 % größer als im Vergleichsmonat. Wesentlich umfangreichere Verladungen wurden bei Sand, Kies, Bims, Ton (+ 0,2 Mill. t oder 28 %), anderen Steinen und Erden (+ 0,1 Mill. t oder 60 %) sowie bei Getreide (+ 0,1 Mill. t) ermittelt. Beim Gütereingang aus dem Ausland (7,9 Mill. t) wurde dagegen ein Rückgang um 0,3 Mill. t (- 3,7 %) festgestellt. Verminderten Ausladungen von Ölsaaten und Fetten (- 0,1 Mill. t oder - 37 %), Kraftstoffen und Heizölen (- 0,2 Mill. t oder - 12 %) sowie Eisenerzen (- 0,2 Mill. t oder - 7,1 %) standen im wesentlichen nur gestiegene Empfängerfänge von Steinkohle (+ 0,1 Mill. t oder 55 %) gegenüber.

Auch im Durchgangsverkehr wurden weniger Güter befördert; die Transportmenge war um 0,2 Mill. t geringer (- 16 %) als im Vergleichsmonat. Es wurden erheblich weniger Eisenerze (- 82 %) und fast kein Koks (- 95 %) durch das Bundesgebiet befördert. Die Durchfuhr von Sand, Kies, Bims und Ton war dagegen mehr als doppelt so hoch wie im Juli 1980 (+ 0,1 Mill. t).

Am Gesamtverkehr waren die im Bundesgebiet beheimateten Schiffe mit einer Beförderungsmenge von 10,9 Mill. t beteiligt. Gegenüber Juli 1980 waren dies 0,7 Mill. t weniger (- 5,7 %); ihr Anteil an der Gesamtbeförderung sank dadurch von 55 % auf 54 % ab. Ihre Transportleistung war mit 2 412 Mill. tkm um 87 Mill. tkm geringer als im Vergleichsmonat (- 3,5 %).

Im Zeitraum Januar bis Juli 1981 wurden auf den Wasserstraßen des Bundesgebietes insgesamt 133,2 Mill. t Güter befördert und eine Transportleistung von 28,4 Mrd. tkm erbracht. Gegenüber dem gleichen Zeitraum des Vorjahres verringerte sich die Beförderungsmenge um 10,1 Mill. t (- 7,0 %) und die Transportleistung um 2,4 Mrd. tkm (- 7,8 %).



T a b e l l e n t e i l

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	JANUAR BIS JULI						ZU-(+)BZW.-ABNAHME(-) JANUAR-JULI 1981 GEGEN 1980	
	JULI	JUNI	JULI					
	1980	1981	1981	1980	1981	ABSOLUT	O/O	
GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN								
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES								
VERSAND=EMPFANG	7 701 204	6 626 020	6 897 775	48 049 800	44 013 086	4 036 714-	8,6-	
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)								
VERSAND	365 969	346 309	345 609	2 012 719	2 105 523	92 804+	4,6+	
EMPFANG	202 669	199 635	202 727	834 365	1 160 754	326 389+	39,1+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR								
VERSAND	3 251 537	4 413 209	3 797 251	28 785 656	28 558 040	227 616-	0,8-	
EMPFANG	8 183 543	7 336 889	7 883 611	55 032 991	50 509 410	4 523 581-	8,2-	
ZUSAMMEN	19 704 922	18 922 062	19 126 973	134 715 531	126 346 813	8 368 718-	6,2-	
DURCHGANGSVERKEHR								
GESAMTVERKEHR	20 845 964	20 200 439	20 079 913	143 237 445	133 173 699	10 063 746-	7,0-	
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND								
	11 548 739	10 287 675	10 891 503	74 963 477	68 758 301	6 185 176-	8,3-	

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
VERSAND=EMPFANG	1 448,7	1 301,2	1 332,4	9 153,5	8 755,0	398,3-	4,4-
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)							
VERSAND	18,8	30,0	26,7	118,5	190,6	72,1+	60,8+
EMPFANG	16,1	18,2	15,7	81,1	103,0	21,9+	27,0+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSAND	636,0	828,3	717,6	5 406,8	5 358,0	48,8-	0,9-
EMPFANG	1 708,6	1 524,4	1 676,2	11 271,9	10 142,6	1 129,2-	10,0-
ZUSAMMEN	3 828,2	3 702,1	3 768,6	26 031,7	24 549,2	1 482,5-	5,7-
DURCHGANGSVERKEHR							
GESAMTVERKEHR	4 464,1	4 426,9	4 310,6	30 763,7	28 376,0	2 387,7-	7,8-
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND							
	2 499,4	2 315,3	2 412,1	16 437,7	15 311,4	1 126,2-	6,9-

BEFORDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN DES GUETERVERZEICHNISSS IN TONNEN

LAND-,FORSTWIRTSCHAFTL.U.VERWANDTE ERZEUGNISSE	462 146	631 135	576 004	3 745 387	3 870 474	125 087+	3,3+
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	1 074 631	870 186	875 938	7 490 208	7 015 690	474 518-	6,3-
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	2 134 451	1 961 561	2 150 847	13 716 461	14 464 920	748 459+	5,5+
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	4 269 519	3 429 975	3 755 779	27 256 628	24 016 726	3 239 902-	11,9-
ERZE UND METALLABFAELLE	3 626 426	3 255 719	3 338 781	26 059 983	22 872 567	3 187 416-	12,2-
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	1 309 326	1 183 036	1 179 752	8 633 819	8 259 377	374 442-	4,3-
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	6 278 774	6 996 336	6 495 377	43 597 664	40 014 922	3 582 742-	8,2-
DUENGMITTEL	394 456	453 976	474 951	3 171 034	3 139 417	31 617-	1,0-
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	984 118	1 099 948	941 780	7 398 032	7 352 706	45 326-	0,6-
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	130 710	128 017	110 480	770 379	777 685	7 306+	0,9+
BESONDERE TRANSPORTGUETER	181 407	190 550	182 224	1 397 850	1 389 215	8 635-	0,6-
INSGESAMT	20 845 964	20 200 439	20 079 913	143 237 445	133 173 699	10 063 746-	7,0-

ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN O/O

LAND-,FORSTWIRTSCHAFTL.U.VERWANDTE ERZEUGNISSE	2,2	3,1	2,9	2,6	2,9	X	X
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	5,2	4,3	4,4	5,2	5,3		
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	10,2	9,7	10,7	9,6	10,9		
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	20,5	17,0	18,7	19,0	18,0		
ERZE UND METALLABFAELLE	17,4	16,1	16,6	18,2	17,2		
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	6,3	5,9	5,9	6,0	6,2		
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	30,1	34,6	32,3	30,4	30,0		
DUENGMITTEL	1,9	2,2	2,4	2,2	2,4		
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	4,7	5,4	4,7	5,2	5,5		
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,6	0,6	0,6	0,5	0,6		
BESONDERE TRANSPORTGUETER	0,9	0,9	0,9	1,0	1,0		
INSGESAMT	100	100	100	100	100		

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

ZUSAMMENGEFASSTE GUETERHAUPTGRUPPEN ----- HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	JANUAR BIS JULI					ZU-(+)BZW.-ABNAHME (-) JANUAR-JULI 1981 GEGEN 1980	0/0
	JULI 1980	JUNI 1981	JULI 1981	TONNEN			
BEFORDERUNG AUSGEWAHLTER GUETER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN							
GETREIDE (01)	361 747	534 264	492 011	3 060 356	3 293 859	233 503+	7,6+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	61 674	68 981	80 448	465 516	502 284	36 768+	7,9+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	32 542	18 345	120 853	155 756	34 903+	28,9+
E	8 713	18 503	15 333	127 041	139 532	12 491+	9,8+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	36 694	93 108	133 977	461 005	586 190	125 185+	27,2+
E	207 788	256 829	206 366	1 589 527	1 634 481	44 954+	2,8+
DURCHGANGSVERKEHR	46 878	64 301	37 542	296 414	275 616	20 798-	7,0-
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	2 134 451	1 961 561	2 150 847	13 716 461	14 464 920	748 459+	5,5+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	920 428	830 911	825 672	5 776 412	6 303 175	526 763+	9,1+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	25 325	21 535	19 661	160 423	181 965	21 542+	13,4+
E	2 375	8 830	3 216	20 172	44 500	24 328+	120,6+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	657 624	665 661	738 250	4 707 838	4 857 571	149 733+	3,2+
E	299 926	296 610	419 017	1 638 122	2 244 207	606 085+	37,0+
DURCHGANGSVERKEHR	228 773	138 014	145 031	1 413 494	833 502	579 992-	41,0-
MINERALOEL,-ERZGN.,BENZOL (31-34,83)	4 371 540	3 525 971	3 839 688	28 007 276	24 766 695	3 240 581-	11,6-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	2 049 437	1 658 050	1 735 607	13 781 998	11 771 741	2 010 257-	14,6-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	-	-	X
E	-	-	1 996	-	4 360	4 360+	X
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	182 118	169 772	150 305	1 109 393	1 204 556	95 163+	8,6+
E	1 819 532	1 331 943	1 646 327	10 772 366	10 202 061	570 305-	5,3-
DURCHGANGSVERKEHR	320 453	366 206	305 453	2 343 519	1 583 977	759 542-	32,4-
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)	3 626 426	3 255 719	3 338 781	26 059 983	22 872 567	3 187 416-	12,2-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	288 880	200 365	232 320	1 574 536	1 585 489	10 953+	0,7+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	5 377	906	952	27 075	52 920	25 845+	95,5+
E	2 348	-	-	11 532	559	10 973-	95,2-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	138 811	209 882	187 776	1 345 607	1 202 335	143 272-	10,7-
E	2 980 447	2 757 794	2 855 647	21 831 975	19 079 327	2 752 648-	12,6-
DURCHGANGSVERKEHR	210 563	86 792	62 086	1 269 258	951 937	317 321-	25,0-
EISEN UND STAHL,EINSCHL.HALBZEUG (51-55)	1 174 470	1 075 420	1 073 399	7 857 041	7 560 082	296 959-	3,8-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	159 777	141 327	113 939	1 011 932	935 442	76 490-	7,6-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	454	-	-	830	1 965	1 135+	136,7+
E	8 507	7 599	11 649	44 733	78 042	33 309+	74,5+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	513 214	464 154	515 665	3 280 870	3 559 635	278 765+	8,5+
E	379 151	324 073	334 726	2 662 747	2 206 545	456 202-	17,1-
DURCHGANGSVERKEHR	113 367	136 267	97 420	855 929	778 453	77 476-	9,1-
SAND,KIES,BIMS,TON (61)	4 372 166	5 016 722	4 571 622	31 036 948	27 933 399	3 103 549-	10,0-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	2 488 376	2 161 696	2 344 137	14 325 250	12 707 556	1 617 694-	11,3-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	305	534	229+	75,1+
E	137 871	136 927	143 233	454 495	725 932	271 437+	59,7+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	789 427	1 563 361	1 007 797	9 891 327	8 617 644	1 273 683-	12,9-
E	895 314	914 496	942 417	5 424 312	4 872 870	551 442-	10,2-
DURCHGANGSVERKEHR	61 178	240 242	134 038	941 259	1 008 863	67 604+	7,2+
STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)	1 680 886	1 770 694	1 696 466	11 103 004	10 855 579	247 425-	2,2-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	846 327	786 612	763 885	5 131 189	4 645 920	485 269-	9,5-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	277 284	241 488	267 278	1 418 810	1 480 157	61 347+	4,3+
E	21 522	12 680	14 301	74 309	60 239	14 070-	18,9-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	232 923	406 632	344 757	2 158 201	2 665 142	506 941+	23,5+
E	288 741	293 591	292 367	2 164 193	1 866 652	297 541-	13,8-
DURCHGANGSVERKEHR	14 089	29 691	13 878	156 302	137 469	18 833-	12,1-
DUENGENMITTEL (71,72)	394 456	453 976	474 951	3 171 034	3 139 417	31 617-	1,0-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	82 134	104 944	87 515	532 964	607 540	74 576+	14,0+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	3 220	4 759	5 187	15 671	17 033	1 362+	8,7+
E	603	3 780	11 803	8 689	27 804	19 115+	220,0+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	136 717	136 230	132 305	1 229 023	1 014 098	214 925-	17,5-
E	143 666	150 825	203 708	1 146 990	1 213 365	66 375+	5,8+
DURCHGANGSVERKEHR	28 116	53 438	34 433	237 697	259 577	21 880+	9,2+

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	JULI	JUNI	JULI	JANUAR BIS JULI				ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR-JULI 1981 GEGEN 1980	O/D
	1980	1981	1981	1980	1981				
	TONNEN								
GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)									
GRENZZOLLSTELLE									
EMMERICH (NIEDERRHEIN)									
EINGANG	7 473 844	6 991 493	6 331 531	50 329 509	43 181 743	7 147 766-	14,2-		
AUSGANG	2 860 285	4 183 518	3 435 538	26 146 542	26 290 601	144 059+	0,6+		
RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)									
EINGANG	-	-	-	-	-	-	X		
AUSGANG	-	-	-	-	-	-	X		
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)									
EINGANG	1 500 699	1 776 183	1 658 327	10 638 887	9 722 599	916 288-	8,6-		
AUSGANG	975 534	1 024 162	829 642	6 579 083	5 468 495	1 110 588-	16,9-		
PASSAU (DONAU)									
EINGANG	108 545	85 820	82 669	726 539	605 889	120 650-	16,6-		
AUSGANG	130 349	193 300	149 339	1 181 473	1 208 078	26 605+	2,3+		
GUEDINGEN (SAAR)									
EINGANG	1 481	6 301	4 743	33 972	24 341	9 631-	28,4-		
AUSGANG	1 502	4 877	2 457	34 855	27 979	6 876-	19,7-		
PERL/APACH (MOSEL)									
EINGANG	258 106	296 858	290 843	2 401 196	1 968 896	432 300-	18,0-		
AUSGANG	463 416	306 553	281 838	3 592 825	2 323 155	1 269 670-	35,3-		
MERTERT (MOSEL)									
EINGANG	99 076	89 341	97 802	651 735	524 728	127 007-	19,5-		
AUSGANG	74 636	56 474	71 165	385 064	389 722	4 658+	1,2+		
UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)									
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)									
EINGANG	119 402	13 151	123 013	648 644	210 996	437 648-	67,5-		
AUSGANG	156 252	35 222	211 516	1 095 416	246 738	848 678-	77,5-		
SCHNACKENBURG (ELBE)									
EINGANG	124 073	216 513	98 451	643 115	1 137 694	494 579+	76,9+		
AUSGANG	282 938	382 488	173 007	1 736 847	2 424 527	687 680+	39,6+		
GUETERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH									
EMMERICH (NIEDERRHEIN)									
EINGANG	3 079 151	2 917 837	2 458 416	21 649 415	17 963 244	3 686 171-	17,0-		
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	173 676	136 624	155 829	935 791	642 939	292 852-	31,3-		
MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)	140 587	127 598	141 601	1 363 448	801 330	562 118-	41,2-		
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)	2 484 010	2 349 347	1 890 601	17 394 987	14 693 160	2 701 827-	15,5-		
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	8 841	-	86 559	18 940	67 619-	78,1-		
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	24 284	86 509	30 180	154 314	203 242	48 928+	31,7+		
DUENGMITTEL (71,72)	77 117	27 007	85 525	621 153	497 393	123 760-	19,9-		
AUSGANG	454 548	733 362	677 449	3 433 948	4 806 370	1 372 422+	40,0+		
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	238 379	285 279	339 316	1 682 043	2 102 196	420 153+	25,0+		
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	53 151	102 606	53 172	626 958	531 137	95 821-	15,3-		
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	56 473	84 047	80 078	311 471	527 317	215 846+	69,3+		
DUENGMITTEL (71,72)	7 294	17 553	6 670	111 005	69 810	41 193-	37,1-		
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	7 671	21 752	13 022	130 366	133 984	3 618+	2,8+		
PERL/APACH (MOSEL)									
EINGANG	72 434	118 633	112 148	801 267	769 762	31 505-	3,9-		
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	-	-	-	15 592	11 953	3 639-	23,3-		
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	20 877	41 750	36 404	275 043	253 317	21 726-	7,9-		
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	34 838	45 360	55 484	353 618	281 292	72 326-	20,5-		
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	3 876	20 062	10 176	65 869	109 027	43 158+	65,5+		
AUSGANG	181 917	154 575	144 208	1 522 303	1 142 388	379 915-	25,0-		
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	69 323	73 861	79 400	623 634	526 813	96 821-	15,5-		
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)	94 387	44 201	42 785	614 357	487 361	126 996-	20,7-		
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	6 180	-	-	14 582	5 185	9 397-	64,5-		
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	1 674	-	1 674-	X		
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	1 211	6 050	2 717	15 130	14 509	621-	4,1-		

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

NR. DER SYST.	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	TONNEN											
		VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT					
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES V	DES E	MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	E	V	E	JULI 1981 V	E	BIS V	JANUAR JULI E	1981 E	
01 SCHLESWIG-HOLSTEIN													
011	FLENSBURG	--	--	--	--	--	--	--	--	6	196	3	399
014	ITZEHOE	129 389	72 233	--	315	--	2 694	129 389	75 242	962	980	512	351
015	KIEL	2 035	43 560	--	--	150	--	2 185	43 560	37	182	250	451
016	NEUMÜNSTER	7 557	24 360	--	--	--	1 552	7 557	25 912	33	769	242	564
017	EUTIN	968	--	--	--	--	--	968	--	3	420	4	058
018	LÜBECK	28 187	57 113	--	460	332	1 357	28 519	58 930	191	607	274	558
019	SEGEBERG/RATZEBURG	37 100	10 209	--	5 578	3 227	1 085	40 327	16 872	193	348	68	239
	ZUSAMMEN	205 236	207 475	--	6 353	3 709	6 688	208 945	220 516	1 428	502	1 355	620
02 HAMBURG													
020	HAMBURG	383 474	347 811	53 701	27 924	52 474	44 403	489 649	420 138	3 320	107	2 816	715
03 NIEDERSACHSEN NORD													
031	STADE/HARBURG	32 002	53 142	--	--	--	514	32 002	53 656	140	664	281	183
032	UELZEN	23 676	13 425	--	--	--	3 892	23 676	17 317	139	631	106	669
033	VERDEN	125 435	15 417	--	--	7 500	2 480	132 935	17 897	823	949	223	197
	ZUSAMMEN	181 113	81 984	--	--	7 500	6 886	188 613	88 870	1 104	244	611	049
04 NIEDERSACHSEN WEST													
041	EMDEN	143 935	133 326	--	--	19 035	31 204	162 970	144 530	1 010	273	1 027	501
042	OLDENBURG	115 926	122 392	4 927	--	26 121	36 973	146 974	159 365	1 210	331	951	033
043	OSNABRÜCK	14 766	45 905	--	1 639	1 584	49 106	16 350	96 650	65	410	692	162
044	EMSLAND	64 763	72 636	--	--	21 330	30 582	86 093	103 218	676	884	740	980
	ZUSAMMEN	339 390	374 259	4 927	1 639	68 070	147 865	412 387	523 763	2 962	898	3 411	676
05 NIEDERSACHS. SÜD-OST													
051	BRAUNSCHWEIG	148 609	176 789	--	55	22 083	47 784	170 692	224 628	948	101	1 453	152
052	HANNOVER	75 813	84 760	--	1 621	11 697	35 577	87 510	121 958	623	126	773	421
053	HILDESHEIM	54 524	37 151	--	4 169	37 119	12 095	91 643	53 415	756	324	383	744
054	GOETTINGEN	--	--	--	--	--	--	--	--	8	007		866
	ZUSAMMEN	278 946	298 700	--	5 845	70 899	95 456	349 845	400 001	2 335	558	2 611	183
06 BREMEN													
061	BREMEN	101 993	246 932	555	--	10 267	23 621	112 815	270 553	883	186	1 862	013
062	BREMERHAVEN	12 787	79 984	--	--	--	1 186	12 787	81 170	147	690	659	971
	ZUSAMMEN	114 780	326 916	555	--	10 267	24 807	125 602	351 723	1 030	876	2 521	984
07 NORDRH.-WESTF. NORD													
071	MÜNSTER	29 279	177 488	--	3 671	25 862	99 572	55 141	280 731	311	457	1 522	908
072	WESEL	552 077	56 828	--	679	702 535	158 246	1 254 612	215 753	9 602	148	1 466	526
	ZUSAMMEN	581 356	234 316	--	4 350	728 397	257 818	1 309 753	496 484	9 913	605	2 989	434
08 RUHRGEBIET													
081	DUISBURG	311 151	241 480	13 209	1 090	1 018 034	2 903 552	1 342 394	3 146 122	9 776	107	21 534	932
082	ESSEN	656 944	73 968	--	3 320	360 904	247 582	1 017 848	324 870	6 312	030	2 830	973
083	DORTMUND	159 150	487 854	5 939	4 309	136 099	432 440	301 188	924 603	2 096	922	4 841	583
	ZUSAMMEN	1 127 245	803 302	19 148	8 719	1 515 037	3 583 574	2 661 430	4 395 595	18 185	059	29 207	488
09 NORDRH.-WESTF. SÜD-W													
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	12 961	30 471	--	1 297	41 193	145 339	54 154	177 107	377	911	1 201	529
093	KREFELD	81 580	138 966	--	97	123 356	320 400	204 936	459 443	1 617	555	3 090	542
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
095	KOELN	444 670	520 961	--	2 641	162 055	473 910	606 725	997 512	3 607	887	4 899	986
	ZUSAMMEN	539 211	690 398	--	4 035	326 604	939 649	865 815	1 634 082	5 603	353	11 192	057
10 NORDRH.-WESTF. OST													
101	BIELEFELD	114 729	66 138	--	1 117	398	24 734	115 127	91 989	644	568	551	286
102	PADERBORN	310	--	--	--	--	--	310	--	9	922	--	--
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	115 039	66 138	--	1 117	398	24 734	115 437	91 989	654	490	551	286
11 HESSEN NORD													
111	KASSEL	--	--	--	--	--	--	--	--	--	246	--	--
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	246	--	--

2 GÜETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

NR. VERKEHRSGEBIET DER SYST, VERKEHRSBEZIRK	TONNEN											
	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES				MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		JULI 1981		INSGESAMT	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
12 HESSEN SÜD												
121 GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122 FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
123 FRANKFURT	58 864	472 978	-	-	-	73 160	249 115	132 024	722 093	1 108 391	4 914 755	X
124 DARMSTADT	90 027	203 358	-	-	-	24 906	222 855	114 933	426 213	825 425	2 391 778	X
ZUSAMMEN	148 891	676 336	-	-	-	98 066	471 970	246 957	1 148 306	1 933 816	7 306 533	X
13 RHEINL-PFALZ NORD												
131 MONTABAUER	39 539	77 357	-	-	-	67 853	67 065	107 392	144 422	632 308	774 989	X
132 KOBLENZ	238 665	197 420	-	-	-	209 311	129 910	447 976	327 330	2 747 524	1 994 888	X
133 TRIER	23 563	28 659	-	-	-	8 987	55 027	32 550	83 686	237 030	481 604	X
ZUSAMMEN	301 767	303 436	-	-	-	286 151	252 002	587 918	555 438	3 616 862	3 251 481	X
14 RHEINL-PFALZ SÜD												
141 MAINZ	129 622	238 170	-	-	-	51 231	184 775	180 853	422 945	1 265 187	2 713 173	X
142 KAISERSLAUTERN	126 029	59 849	-	-	-	2 995	18 551	129 024	78 400	764 032	341 193	X
143 LUDWIGSHAFEN	402 470	346 559	-	-	-	83 600	251 482	486 070	598 041	3 615 241	3 855 990	X
ZUSAMMEN	658 121	644 578	-	-	-	137 826	454 808	795 947	1 099 386	5 644 460	6 910 356	X
15 BADEN-WÜER. NORD-WEST												
151 MANNHEIM	164 822	366 974	-	-	-	61 242	234 431	226 064	601 405	1 685 863	4 042 682	X
152 KARLSRUHE	535 277	220 443	-	-	-	63 505	423 523	598 782	643 966	4 472 595	3 349 585	X
153 PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ZUSAMMEN	700 099	587 417	-	-	-	124 747	657 954	824 846	1 245 371	6 158 458	7 392 267	X
16 BADEN-WÜER. OST												
161 HEILBRONN	145 797	158 259	-	-	-	9 873	167 984	155 670	326 243	1 183 099	2 034 658	X
162 STUTTGART	7 241	180 311	-	-	-	1 742	252 405	8 983	432 716	61 500	2 451 554	X
163 ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
164 TÜBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
165 RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ZUSAMMEN	153 038	338 570	-	-	-	11 615	420 389	164 653	758 959	1 244 599	4 486 212	X
17 BADEN-WÜER. SÜD-WEST												
171 FREIBURG	428 381	75 320	-	-	-	163 446	63 618	591 827	138 938	3 328 175	976 395	X
172 DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
173 KONSTANZ/LOERRACH	9 422	14 629	-	-	-	13 843	100 806	23 265	115 435	165 166	691 981	X
ZUSAMMEN	437 803	89 949	-	-	-	177 289	164 424	615 092	254 373	3 493 341	1 668 376	X
18 NORDBAYERN												
181 ASCHAFFENBURG/WUERZBURG	344 746	326 502	-	-	320	13 824	79 521	358 570	406 343	1 803 569	2 253 736	X
182 SCHWEINFURT	39 504	103 611	-	-	-	1 873	4 401	41 377	108 012	215 171	522 443	X
183 BAYREUTH	148 466	108 288	-	-	-	4 879	13 754	153 345	122 042	729 043	584 714	X
184 NUERNBERG	1 727	25 236	-	-	-	1 494	43 387	3 221	68 623	38 342	625 393	X
185 ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ZUSAMMEN	534 443	563 637	-	-	320	22 070	141 063	556 513	705 020	2 786 125	3 986 286	X
19 OSTBAYERN												
191 REGENSBURG	29 981	30 940	-	-	-	148 027	76 184	178 008	107 124	1 282 956	628 854	X
192 AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
193 PASSAU	3 200	2 241	-	-	-	1 312	14 541	4 512	16 782	26 263	86 920	X
194 LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ZUSAMMEN	33 181	33 181	-	-	-	149 339	90 725	182 520	123 906	1 309 219	715 774	X
20 SÜEDBAYERN												
201 INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202 AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203 MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204 KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205 GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206 ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
207 MEHRINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
21 SAARLAND												
211 SAARLAND	2 520	2 712	-	-	-	2 457	33 308	4 977	36 020	60 732	126 029	X
22 BERLIN (WEST)												
221 BERLIN (WEST)	62 122	226 660	267 278	142 425	4 336	65 088	333 736	434 173	1 890 099	2 571 444		
INSGESAMT	6 897 775	6 897 775	345 609	202 727	3 797 251	7 883 611	11 040 635	14 984 113	74 676 649	95 683 250		

3 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GÜTERHAUPTGRUPPEN UND GÜTERABTEILUNGEN

NR. GÜTERHAUPTGRUPPE DER SYST. GÜTERABTEILUNG	VERKEHR IN- NERHALB DES BUNDESGB. V=E	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMT- VERKEHR OHNE DURCH- GANGSVERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR DAR. MIT INSGESAMT D.DDR U. BERL.(O)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR JULI JANUAR BIS 1981 JULI 1981		
		V	E	V	E			1981	JULI 1981	
LANDWIRTSCH.-ERZ.U.AE.										
00 LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01 GETREIDE	80 448	18 345	15 333	133 977	206 366	454 469	37 542	-	492 011	3 293 859
02 KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	264
03 FRUECHTE,GEMUESE	-	-	-	2 555	2 721	2 976	-	-	2 976	32 796
04 TEXTILE ROHSTOFFE	4 008	-	-	374	1 827	6 209	50	-	6 259	53 324
05 HOLZ UND KORK	22 667	-	289	4 851	43 698	71 505	2 912	-	74 417	482 922
06 ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09 PFL.U.TIER.ROHST.ANG	-	-	-	-	341	-	-	-	341	7 309
ZUSAMMEN	107 123	18 345	15 622	139 457	254 953	535 500	40 504	-	576 004	3 870 474
AND.NAHRUNGSMITTEL										
11 ZUCKER	7 459	-	-	12 591	7 461	27 511	2 460	-	29 971	126 415
12 GETRAENKE	5 741	-	-	933	67	6 741	14	-	6 755	47 699
13 AND.GENUSSMITTEL U.A	1 881	-	-	3 605	5 296	10 782	2 242	-	13 024	87 587
14 FLEISCH,EIER,MILCH	-	-	-	5 577	-	5 577	-	-	5 577	47 479
16 GETREIDE U. AE.ERZGN	8 676	-	-	27 559	6 359	42 594	4 036	-	46 630	485 970
17 FUTTERMITTEL	81 457	6 407	225	35 397	276 559	400 045	13 079	1 690	413 124	3 325 441
18 OELSAATEN,FETTE ANG.	43 338	26 768	-	50 633	230 479	351 218	7 639	-	358 857	2 895 099
ZUSAMMEN	148 552	33 175	225	136 295	526 221	844 468	29 470	1 690	873 938	7 015 690
FESTE MIN.BRENNST.										
21 STEINKOHL.,BRIKETTS	774 305	18 751	2 496	655 381	354 199	1 805 132	138 902	-	1 944 034	12 895 055
22 BRAUNKOHL U.A.,TORF	17 900	-	-	4 695	-	22 595	-	-	22 595	166 785
23 KOKS	33 467	910	720	78 174	64 818	178 089	6 129	600	184 218	1 403 080
DAR STEINKOHLKOKS	33 467	910	720	78 174	64 818	178 089	6 129	600	184 218	1 400 119
ZUSAMMEN	825 672	19 661	3 216	738 250	419 017	2 005 816	145 031	600	2 150 847	14 464 920
MINERALOELERZGN.U.AE.										
31 ROHES ERDOEL	19 734	-	-	-	41 115	60 849	-	-	60 849	331 276
32 KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	1 585 312	-	1 996	125 379	1 429 972	3 142 659	270 138	-	3 412 797	21 997 860
33 NATUR-,RAFFINIEREGAS	28 460	-	-	4 920	13 348	46 728	-	-	46 728	260 684
34 MINERALOELERZGN.ANG.	51 664	-	-	14 825	134 127	200 616	34 789	-	235 405	1 226 906
ZUSAMMEN	1 685 170	-	1 996	145 124	1 618 562	3 450 852	304 927	-	3 755 779	24 016 726
ERZE,METALLADFAELLE										
41 EISENERZE	26 343	-	-	92 364	2 477 161	2 595 868	32 414	-	2 628 282	18 947 767
45 NE-METALLERZE	120 320	-	-	6 147	263 353	389 820	6 871	-	396 691	2 133 226
46 EISEN-,STAHLADFAELLE	85 657	952	-	89 265	115 133	291 007	22 801	-	313 808	1 791 574
DAR SCHWEFELKIESABBRAND	3 471	-	-	10 541	60 543	74 555	-	-	74 555	397 018
ZUSAMMEN	232 320	952	-	187 776	2 855 647	3 276 695	62 086	-	3 338 781	22 872 567
EISEN,NE-METALLE										
51 ROHEISEN,-STAHL	6 430	-	604	12 286	64 536	83 856	2 297	-	86 153	673 723
52 STAHLHALBZEUG	23 470	-	6 137	135 336	29 883	194 826	8 115	5 578	202 941	1 296 625
53 STAB-,FORMSTAHL U.A.	57 529	-	1 909	126 939	110 861	297 238	52 056	123	349 294	2 378 154
54 STAHLBLECH,BANDSTAHL	21 676	-	2 999	167 807	123 177	315 659	32 234	1 641	347 893	2 553 486
55 ROHRE,GIESSERIEERZGN	4 834	-	-	73 297	6 269	84 400	2 718	-	87 118	658 094
56 NE-METALLE,-HALBZEUG	30 844	1 011	614	12 939	50 229	95 637	10 716	978	106 353	699 295
ZUSAMMEN	144 783	1 011	12 263	528 604	384 955	1 071 616	108 136	8 320	1 179 752	8 259 377
STEINE U.ERDEN										
61 SAND,KIES,BIMS,TON	2 344 137	-	143 233	1 007 797	942 417	4 437 584	134 038	958	4 571 622	27 933 399
62 SALZ,SCHWEFEL,-KIES	295 006	-	568	27 248	38 918	361 740	2 125	-	363 865	2 656 344
DAR STEIN-,SALINENSALZ	294 566	-	568	26 248	20 109	341 491	1	-	341 492	2 499 225
63 AND.STEINE U.ERDEN	464 057	267 278	13 733	312 378	253 449	1 310 895	11 753	813	1 322 648	8 071 625
64 ZEMENT,KALK	79 825	-	-	61 129	28 492	169 446	1 557	-	171 003	928 283
65 GIPS	4 822	-	-	5 131	-	9 953	-	-	9 953	127 610
69 AND.MIN.BAUSTOFFE	26 807	-	-	7 493	19 817	54 117	2 169	-	56 286	297 661
ZUSAMMEN	3 214 654	267 278	157 534	1 421 176	1 283 093	6 343 735	151 642	1 771	6 495 377	40 014 922
DUENGENMITTEL										
71 NAT.DUENGENMITTEL	30 188	-	3 918	3 827	114 711	152 644	12 112	250	164 756	950 525
72 CHEM.DUENGENMITTEL	57 327	5 187	7 885	128 478	88 997	287 874	22 321	8 536	310 195	2 188 892
ZUSAMMEN	87 515	5 187	11 803	132 305	203 708	440 518	34 433	8 786	474 951	3 139 417
CHEM.ERZEUGNISSE										
81 CHEM.GRUNDST.U.A.	267 903	-	-	168 719	155 859	592 481	7 947	-	600 428	4 896 771
82 ALUMINIUMOXID	19 672	-	-	1 964	30 798	52 434	20 578	-	73 012	389 365
83 BENZOL,TEER U.AE.	50 457	-	-	5 181	27 765	83 383	526	-	83 909	749 969
84 ZELLSTOFF,ALTPAPIER	62 804	-	-	2 127	57 946	122 877	29 486	-	152 363	1 054 380
89 AND.CHEM.ERZEUGNISSE	6 857	-	-	16 665	8 057	31 579	489	-	32 068	262 221
ZUSAMMEN	407 673	-	-	194 656	280 425	882 754	59 026	-	941 780	7 352 706
AND.HALB-U.FERTIGERZ.										
91 FAHRZEUGE	597	-	-	13 036	172	13 805	1 050	-	14 855	61 392
92 LANDMASCHINEN	-	-	-	6 194	505	6 699	-	-	6 699	38 989
93 EL.ERZGN.,MASCHINEN	5 320	-	-	11 197	4 527	21 044	4 861	-	25 905	237 278
94 EBR-WAREN U.A.	3 720	-	-	6 911	3 921	14 552	3 286	-	17 838	102 779
95 GLAS-U.A.MIN.WAREN	3 102	-	-	92	1 382	4 576	1 290	-	5 866	49 190
96 LEDER-U.TEXTILWAREN	-	-	-	728	58	786	-	-	786	5 434
97 SONSTIGE WAREN ANG.	8 407	-	-	2 511	26 102	37 020	1 511	-	38 531	282 623
ZUSAMMEN	21 146	-	-	40 669	36 667	98 482	11 998	-	110 480	777 685
BES.TRANSPORTGÜTER										
99 BES.TRANSPORTGÜTER	23 167	-	68	132 939	20 363	176 537	5 687	-	182 224	1 389 215
INSGESAMT	6 897 775	345 609	202 727	3 797 251	7 883 611	19 126 973	952 940	21 167	20 079 913	133 173 699

FLAGGE	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR	DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR					
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E	GESAMT- VERKEHR	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR	
		V = E	V							E	V	E	V = E
VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTE GÜETER IN 1000 T													
DEUTSCHLAND													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	6 237,2	16,2	23,5	904,3	3 543,8	166,5	10 891,5	4,1	-	-	-	64,1	61,2
DEUTSCHE DEM. REP.	0,5	329,2	178,9	-	6,5	11,3	526,4	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	48,3	-	-	307,3	379,0	73,3	807,9	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH	26,2	-	-	156,2	171,1	141,5	495,0	-	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	0,4	-	-	3,5	9,6	-	13,4	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	2,3	-	-	9,9	6,5	2,7	21,5	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	381,2	-	-	1 982,1	3 071,1	283,9	5 718,3	-	-	-	-	1,8	1,5
NORWEGEN	-	-	-	18,8	20,4	-	39,2	-	-	-	-	18,8	20,4
OESTERREICH	-	-	-	98,0	20,7	-	118,7	-	-	-	-	-	-
POLEN	0,5	-	0,3	18,1	69,8	14,4	103,1	-	-	-	-	1,7	-
RUMAENIEN	-	-	-	0,3	10,9	-	11,2	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	189,2	-	-	233,6	497,2	259,2	1 179,2	-	-	-	-	-	-
TSSCHECHOSLOWAKEI	-	0,3	-	45,4	30,5	-	76,2	-	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	4,0	24,9	-	28,9	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	11,9	-	-	15,6	21,6	0,2	49,4	-	-	-	-	10,0	4,7
INSGESAMT	6 897,8	345,6	202,7	3 797,3	7 883,6	952,9	20 079,9	4,1	-	-	-	96,4	87,8
JAN.-JUL. 1981	44 013,1	2 105,5	1 160,8	28 558,0	50 509,4	6 826,9	133 173,7	49,6	-	-	2,2	691,8	591,0
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM													
DEUTSCHLAND													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 201,7	7,0	6,5	234,6	866,9	95,3	2 412,1	1,1	-	-	-	10,0	9,2
DEUTSCHE DEM. REP.	0,2	19,7	9,0	-	2,8	5,4	37,1	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	11,1	-	-	45,6	76,3	41,0	174,1	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH	2,5	-	-	45,7	43,5	76,2	168,0	-	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	0,1	-	-	0,6	1,4	-	2,1	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	1,0	-	-	4,3	2,0	1,4	8,7	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	74,7	-	-	285,7	527,9	161,3	1 049,6	-	-	-	-	0,3	0,3
NORWEGEN	-	-	-	1,5	2,1	-	3,6	-	-	-	-	1,5	2,1
OESTERREICH	-	-	-	17,5	3,6	-	21,1	-	-	-	-	-	-
POLEN	0,1	-	0,2	7,7	7,5	8,6	24,0	-	-	-	-	0,5	-
RUMAENIEN	-	-	-	0,1	1,9	-	1,9	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	40,4	-	-	64,6	125,7	152,6	383,3	-	-	-	-	-	-
TSSCHECHOSLOWAKEI	-	0,0	-	6,7	4,5	-	11,2	-	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	0,7	4,4	-	5,1	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	0,7	-	-	2,2	5,5	0,1	8,5	-	-	-	-	1,3	0,8
INSGESAMT	1 332,4	26,7	15,7	717,6	1 676,2	542,0	4 310,6	1,1	-	-	-	13,6	12,4
JAN.-JUL. 1981	8 755,0	190,6	103,0	5 358,0	10 142,6	3 826,8	28 376,0	12,3	-	-	0,5	106,9	92,3
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM													
DEUTSCHLAND													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	192,6	433,8	278,0	259,4	244,6	572,5	221,4	277,3	-	-	-	155,5	151,1
DEUTSCHE DEM. REP.	384,0	59,8	50,0	-	440,3	479,5	70,5	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	229,7	-	-	148,2	201,4	560,2	215,4	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH	96,4	-	-	292,7	254,3	538,7	339,3	-	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	189,0	-	-	179,0	149,4	-	158,1	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	418,3	-	-	432,3	315,9	515,7	406,2	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	195,9	-	-	144,1	171,8	568,2	183,5	-	-	-	-	152,7	184,0
NORWEGEN	-	-	-	81,0	103,6	-	92,8	-	-	-	-	81,0	103,6
OESTERREICH	-	-	-	179,0	172,2	-	177,8	-	-	-	-	-	-
POLEN	150,2	-	556,0	425,8	107,1	598,6	233,0	-	-	-	-	309,0	-
RUMAENIEN	-	-	-	179,0	173,2	-	173,3	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	213,5	-	-	276,5	252,8	588,6	325,0	-	-	-	-	-	-
TSSCHECHOSLOWAKEI	-	147,0	-	146,5	148,6	-	147,4	-	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	179,0	177,5	-	177,7	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	59,9	-	-	141,3	252,2	453,0	171,5	-	-	-	-	129,6	168,6
INSGESAMT	193,1	77,3	77,2	188,9	212,6	568,7	214,6	277,3	-	-	-	141,0	141,5
JAN.-JUL. 1981	198,9	90,5	88,7	187,6	200,8	560,5	213,0	248,8	-	-	225,0	154,5	156,1
VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTE GÜETER IN 1000 T													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	482,2	16,2	23,5	904,3	3 543,8	166,5	5 136,5	1,8	-	-	-	64,1	61,2
JAN.-JUL. 1981	2 975,1	142,4	134,7	6 423,1	21 590,1	1 163,5	32 428,9	26,1	-	-	0,4	462,3	361,1
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	64,6	3,6	5,0	133,7	452,4	37,2	696,5	0,4	-	-	-	12,6	12,0
JAN.-JUL. 1981	416,0	35,1	28,9	931,0	2 700,6	242,4	4 354,1	5,2	-	-	0,1	89,7	69,9
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	133,9	222,6	210,9	147,8	127,6	223,1	135,5	200,0	-	-	-	196,3	196,0
JAN.-JUL. 1981	139,8	246,7	214,7	144,9	125,0	208,3	134,2	200,2	-	-	200,0	194,0	193,4

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

WASSERSTRASSENGEBIET	LAENGE DER WASSERSTRASSE (1)	BEFOERDERTE GUETER					TONNEKILOMETR		MITTLERE TRANS-PORT-WEITE (TKM : W-STR.-LAENGE)	GUETER-VERK. DICHTHE IN 1000 T (TKM : W-STR.-LAENGE)	
		IM DURCHG. VERKEHR	ZWISCH. HAEFEN D. GLEICH. W. STR.	NACH HAEFEN AND. W. STR.	VON HAEFEN AND. W. STR.	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAENDISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT			DAR. AUF AUSLAENDISCHEN SCHIFFEN
	KM										
ELBEGEBIET	942	X	X	X	X	X	X	159,9	21,9	X	X
ELBE, SCHNACKENB.-HBG	146	776,4	-	24,8	12,5	813,7	124,2	68,8	15,1	84,6	471,3
ILMENAU	28	-	-	-	5,9	5,9	-	0,1	-	9,0	1,9
ELBE-LUEBECK-KANAL	67	-	-	66,0	63,3	129,3	1,6	6,9	0,1	53,2	102,6
TRAVE	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE-SEITENKANAL	115	381,1	-	13,6	20,5	415,2	46,0	46,8	5,3	112,7	406,7
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	105	87,8	38,3	477,3	426,9	1 030,3	107,8	22,6	0,8	21,9	215,0
ESTE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEHE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	3,0	1,1	4,1	-	0,0	-	5,0	4,1
PINNAU	10	-	-	-	9,4	9,4	2,7	0,1	0,0	10,0	9,4
KRUECKAU	12	-	-	1,5	2,5	3,9	-	0,0	-	12,0	3,9
STOER	50	-	-	4,2	10,7	14,8	-	0,4	-	27,8	8,2
OSTE	75	-	-	3,1	3,6	6,7	0,5	0,3	0,0	41,2	3,7
HADELN-MEDERKESA-KAN	45	18,5	-	-	-	18,5	-	0,8	-	45,0	18,5
NORD-OSTSEE-KANAL	109	57,0	27,1	105,9	92,7	282,7	9,9	13,2	0,7	46,3	120,7
EIDER U. GIESELAU-KAN	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLEI	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGBIET	618	X	X	X	X	X	X	72,2	4,0	X	X
FULDA	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER, H-MUEND.-MIND.	206	-	-	40,7	21,8	62,5	3,9	0,8	0,0	12,6	3,8
WESER, MINDEN-BREMEN	140	196,7	6,1	191,8	14,1	408,7	17,5	46,3	1,5	113,3	330,7
ALLER, CELLE-MADEMST.	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, MADEMST.-WESER	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER, BREMEN-SEEGR.	83	80,7	86,2	172,6	302,2	641,8	53,1	18,6	1,4	29,0	224,2
HUNTE	26	184,4	-	2,3	82,5	269,2	48,3	6,1	1,1	22,8	236,1
GEESTE	19	18,5	-	-	-	18,5	-	0,4	-	19,0	18,5
MITTELLANDKANALGEB.	319	X	X	X	X	X	X	195,6	34,1	X	X
MLK, BERGESH.-MINDEN	102	822,4	2,3	47,9	144,6	1 017,1	209,0	86,5	17,0	85,0	847,6
ZW.-KAN. OSNABRUECK	14	-	-	15,7	48,8	64,5	6,4	0,9	0,1	13,7	63,2
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	118	823,0	0,5	99,2	123,2	1 045,9	153,0	87,0	14,2	83,2	737,1
ZW.-KANAL MISBURG	2	-	-	48,7	26,9	75,5	8,1	0,2	0,0	2,0	75,5
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	11	-	-	1,0	47,4	48,4	5,5	0,5	0,1	11,0	48,1
ZW.-KAN. HILDESHEIM	15	-	-	65,1	35,2	100,3	20,2	1,4	0,3	14,0	93,8
ZW.-KAN. SALZGITTER	18	-	-	114,8	126,8	241,6	14,0	3,9	0,2	16,0	214,5
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	39	605,0	-	8,4	36,7	650,1	86,1	13,4	2,2	23,6	394,1
WESTDEUTSCH-KANALGEB.	624	X	X	X	X	X	X	397,5	106,9	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	6,2	14,0	20,2	14,4	0,2	0,1	9,0	15,1
RHEIN-HERNE-KANAL	49	602,3	5,3	717,5	258,5	1 583,5	524,4	53,7	14,2	33,9	1 096,4
WESEL-DATTELN-KANAL	60	1 091,2	-	386,5	96,4	1 574,0	622,2	77,8	31,2	49,4	1 294,8
DATTELN-HAHN-KANAL	47	-	7,1	163,9	518,3	689,3	136,3	19,0	3,9	27,6	404,9
DEK, DORTM.-DATTELN	21	599,5	4,9	129,4	402,8	1 136,5	231,9	12,6	3,0	11,1	601,0
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	1 300,0	-	15,8	241,6	1 537,3	316,9	125,3	24,4	80,6	1 482,2
DEK, BERGESH.-HERDRUM	105	610,6	-	66,2	71,3	748,0	181,6	61,6	12,3	82,4	588,7
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	56	207,0	1,9	163,8	172,1	544,8	202,4	26,3	9,1	48,3	469,5
DOLLART	13	294,4	-	-	-	294,4	189,8	3,8	2,5	13,0	294,4
ENS-VECHTE-KANAL	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENDR.-KAN.	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	70	186,0	-	28,4	64,5	278,8	82,4	16,7	4,2	59,8	238,1
ENS-JADE-KANAL	70	-	-	0,2	4,8	5,0	-	0,2	-	43,7	3,1
RHEINGEBIET	1635	X	X	X	X	X	X	3 430,1	1 661,1	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	55	604,7	-	296,5	144,3	1 045,6	704,3	37,8	24,8	36,1	686,4
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	60	2 047,3	-	565,1	113,6	2 726,1	1 109,6	136,2	59,3	50,0	2 269,7
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	74	2 298,5	376,9	797,1	1 418,0	4 890,5	1 719,9	253,7	94,2	52,3	3 438,7
RHEIN, MANNH.-BINGEN	99	4 272,2	17,9	208,0	745,5	5 243,6	2 036,3	401,5	174,6	76,6	4 035,5
RHEIN, BINGEN-LUELSB.	139	4 500,3	8,0	567,9	533,5	5 609,7	2 628,0	644,2	310,2	114,8	4 634,2
LAHN	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	242	684,5	-	32,6	128,3	845,3	435,8	190,3	101,2	225,1	786,4
SAAR	31	-	-	5,0	4,7	9,7	-	0,2	0,1	23,0	7,2
RHEIN, LUELSB.-ORSOY	128	4 797,7	241,5	1 987,7	4 459,9	11 486,8	6 476,2	776,6	417,3	67,6	6 067,4
RHEIN, ORSOY-NIED.-GR.	67	10 275,1	2,8	1 053,0	137,3	11 468,1	7 180,5	681,0	439,6	59,4	10 164,3
SPOY-KANAL 2)	9	-	-	71,3	15,4	86,6	76,3	0,8	0,7	9,0	86,6
MAIN-DONAU-KANAL	72	-	-	16,3	156,1	172,4	11,2	4,9	0,6	28,2	67,6
MAIN, HD.-K.-WUERZBG.	137	132,2	173,4	141,3	151,1	598,0	29,1	38,3	1,9	64,1	279,6
MAIN, WUERZBG.-ASCHEG	164	293,3	106,6	120,2	123,4	643,5	63,9	62,0	5,7	96,4	378,3
MAIN, ASCHEG.-OFFENB.	46	441,9	-	36,8	203,9	682,6	135,0	23,5	3,7	34,4	510,9
MAIN, OFFENB.-RHEIN	41	616,6	12,7	136,9	378,3	1 344,4	304,6	40,9	8,6	30,4	997,5
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	203	-	12,9	169,9	875,2	1 058,0	121,5	136,3	16,7	128,8	671,4
RHEIN V. RHEINF.-NL.-GRZ.	622	3 909,9	1 986,8	4 135,6	6 212,3	16 244,8	8 104,4	2 932,9	1 521,9	180,5	4 713,3
(RHEIN V. RHEINF.-NL.-GRZ.	622	3 909,9	1 986,8	4 054,9	6 100,2	16 051,9	8 069,9	2 932,8	1 521,9	182,7	4 715,1
DAR.-INTERN.-DURCHG.VERK.	X	952,9	-	-	-	952,9	775,1	466,5	383,7	489,5	X
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	X	42,2	32,7	X	X
DONAU, KELH.-REGENSB.	35	-	10,7	148,0	96,4	255,2	176,1	0,7	0,5	2,6	18,9
DONAU, REGENSB.-WILSH	130	225,2	-	22,9	9,3	257,4	185,0	30,1	23,2	116,9	231,5
DONAU, WILSH.-DEST.-GR	48	234,9	-	1,0	7,5	243,3	188,3	11,5	9,0	47,2	239,1
GEBIET BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	13,1	0,7	X	X
WASSERSTR. BERLIN-W.	105	-	-	333,7	434,2	767,9	43,9	13,1	0,7	17,0	124,3
GESAMTVERKEHR	4456	X	X	X	X	(20 079,9)	8 662,0 ^{B)}	4 310,6	1 861,4	214,6	X
DAR.-INTERN.-DURCHG.VERK.	X	X	X	X	X	952,9	775,1	(4 310,5)	1 861,4	568,7	X

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN.- 2) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.
A) OHNE MUENDUNGSVERKEHR.- B) INFOLGE DOPPELZAEHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMME.

6 GUETERUMSCHLAG IM JULI 1981 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND WASSERSTRASSEN

WASSERSTRASSENGEBIET ----- WASSERSTRASSE	JULI	JUNI	JULI	1981	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM JULI 1981				JANUAR BIS JULI			
	1980	1981	INSGESAMT	ANTEIL D. EIN- LADUN- GEN	JULI 1980	0/0	JUNI 1981	0/0	1980		1981	
	1000 T			0/0	1000 T	0/0	1000 T	0/0	ABSOLUT 1000 T	AN- TEIL 0/0	ABSOLUT 1000 T	AN- TEIL 0/0
ELBEGEBIET	1 546,0	1 512,9	1 491,0	52,1	55,0	3,6-	21,9	1,5-	10 086,2	5,5	9 841,3	5,7
ELBE, SCHNACKENB.-HGB	57,5	34,4	37,2	66,4	20,3	35,4-	2,7	7,9+	286,9	0,1	198,4	0,1
ILMENAU	21,9	16,5	11,0	66,4	10,9	50,0-	5,5	33,6-	130,6	0	110,1	0
ELBE-LUEBECK-KANAL	132,4	113,4	135,1	53,0	2,7	2,0+	21,7	19,0+	611,9	0,3	686,6	0,4
TRAVE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ELBE-SEITENKANAL	40,8	32,0	35,1	41,6	5,7	14,1-	3,1	9,6+	217,2	0,1	163,4	0
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	1 068,8	1 028,9	1 004,7	53,7	64,1	6,0-	24,1	2,4-	6 749,9	3,7	6 693,4	3,9
ESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
LUEHE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
SCHWINGE	1,4	-	1,1	-	0,4	25,0-	1,1	-	9,2	0	5,5	0
PINNAU	9,7	11,2	9,4	-	0,4	3,8-	1,8	16,3-	85,7	0	97,4	0
KRUECKAU	1,5	4,6	2,8	10,5	1,2	81,0+	1,8	40,0-	19,8	0	27,1	0
STOER	16,9	20,4	15,0	28,8	1,9	11,5-	5,4	26,6-	210,1	0,1	138,5	0
OSTE	3,6	3,7	4,5	20,0	0,9	24,9+	0,9	24,4+	13,6	0	23,2	0
HAEDELN-BEDERKES-KANAL	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
NORD-OSTSEE-KANAL	190,9	247,9	235,3	49,0	44,5	23,2+	12,6	5,1-	1 749,4	0,9	1 696,1	0,9
EDER U. GIESELAU-KANAL	0,5	-	-	-	0,5	X	-	X	1,9	0	1,7	0
SCHLEI	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
WESERGEbiet	1 406,5	1 281,8	979,1	42,6	427,4	30,4-	302,6	23,7-	8 216,5	4,5	7 427,3	4,3
FULDA	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
WESER, H-MUEND.-MIND.	141,0	119,4	99,4	29,6	41,5	29,5-	20,0	16,8-	817,5	0,4	706,7	0,4
WESER, MINDEN-BREMEN	218,7	255,7	127,4	84,1	91,3	41,8-	128,3	50,2-	1 450,0	0,7	1 138,3	0,6
ALLEN, CELLE-HADEMST.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ALLEN, HADEMST.-WESER	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
WESER, BREMEN-SEEGR.	917,8	793,4	667,7	41,8	250,0	27,3-	125,7	15,9-	5 290,2	2,9	5 075,3	2,9
HUNTE	129,1	113,2	84,6	2,4	44,5	34,5-	28,6	25,3-	658,7	0,3	507,0	0,2
GEESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	1 149,9	1 018,7	1 029,0	47,1	120,9	10,6-	10,3	1,0+	6 547,3	3,6	6 430,0	3,7
MLK, BERGESH.-MINDEN	151,5	177,7	154,6	36,1	3,0	2,0+	23,1	13,1-	986,8	0,5	1 034,7	0,6
ZW.-KAN. OSMABRUECK	83,0	78,9	71,9	32,1	11,0	13,4-	6,9	8,8-	451,7	0,2	415,7	0,2
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	350,1	263,6	246,1	49,7	110,0	31,0-	17,5	6,7-	1 853,4	1,0	1 737,9	1,0
ZW.-KANAL MISBURG	74,6	70,5	111,0	75,8	36,5	48,8+	40,5	57,4+	503,8	0,2	567,2	0,3
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	55,3	44,2	55,2	14,2	0,1	0,3-	11,0	24,9+	288,5	0,1	348,1	0,2
ZW.-KAN. HILDESHEIM	100,6	94,7	102,8	65,7	2,2	2,2+	8,1	8,5+	592,8	0,3	706,1	0,4
ZW.-KAN. SALZGITTER	269,7	231,2	240,7	47,3	29,0	10,8-	9,5	4,1+	1 499,2	0,8	1 266,1	0,7
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	59,2	58,0	46,7	21,3	12,5	21,2-	11,3	19,5-	371,1	0,2	354,3	0,2
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	3 625,0	3 104,8	3 462,1	46,5	162,9	4,5-	357,2	11,5+	23 326,7	12,8	22 249,7	13,0
RUHRWASSERSTRASSE	32,7	23,7	18,3	23,2	14,4	44,2-	5,4	22,9-	307,8	0,1	208,0	0,1
RHEIN-HERNE-KANAL	892,5	917,9	820,2	69,5	72,3	8,2-	97,7	10,7-	6 235,1	3,4	6 065,2	3,5
WESSEL-DATTELN-KANAL	557,9	480,6	493,6	80,4	64,3	11,6-	12,9	2,6+	3 947,7	2,1	3 665,3	2,1
DATTELN-HAMM-KANAL	729,8	514,5	740,8	29,0	11,1	1,5+	226,3	43,9+	4 059,7	2,2	4 011,9	2,3
DEK, DORTM.-DATTELN	491,3	427,4	575,8	29,2	84,6	17,2+	148,4	34,7+	3 372,0	1,8	3 212,1	1,8
DEK, DATTELN-BERGESH.	201,4	184,7	257,8	6,3	56,5	28,0+	73,1	39,5+	1 552,2	0,8	1 339,2	0,7
DEK, BERGESH.-HERBRUM	206,6	134,4	136,7	47,8	69,9	33,9+	2,3	1,7+	989,2	0,5	1 079,0	0,6
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	413,3	333,9	320,3	45,6	93,0	22,6-	13,6	4,1-	2 283,0	1,2	2 136,9	1,2
DOLLART	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
EMS-VECHTE-KANAL	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KANAL	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	95,9	83,6	93,5	31,0	2,4	2,6-	9,9	11,8+	557,5	0,3	512,0	0,3
EMS-JADE-KANAL	3,7	4,0	5,0	4,1	1,3	36,6+	1,0	24,9+	22,4	0	20,1	0
RHEINGEBIET	18 273,2	17 558,1	17 587,1	38,8	686,1	3,8-	29,0	0,1+	127 127,2	70,0	117 539,7	69,1
RHEIN, RHEINF.-STRASSB.	396,9	438,2	415,9	65,3	19,0	4,7+	22,3	5,1-	2 609,4	1,4	2 457,8	1,4
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	785,9	646,4	687,2	83,4	98,7	12,6-	40,9	6,3+	4 959,2	2,7	4 198,3	2,4
RHEIN, NEUBGW.-HANNH.	3 093,0	2 833,8	2 981,2	39,7	111,8	3,7-	147,4	5,2+	20 747,7	11,4	19 953,1	11,7
RHEIN, HANNH.-BINGEN	1 066,1	907,3	975,9	21,7	90,1	8,5-	68,6	7,5+	6 872,3	3,7	5 910,9	3,4
RHEIN, BINGEN-LUELSD.	1 138,2	1 154,4	1 150,8	52,9	12,5	1,1+	3,6	0,4-	7 630,5	4,2	6 929,6	4,0
LAHN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MOSEL	126,9	142,6	163,2	21,3	36,3	28,6+	20,6	14,4+	835,3	0,4	918,7	0,5
SAAR	3,0	11,3	7,2	34,1	4,2	141,3+	4,1	36,2-	68,8	0	52,9	0
RHEIN, LUELSD.-ORSOY	7 263,4	6 844,3	7 304,7	35,4	41,3	0,5+	460,4	6,7+	52 978,0	28,9	48 972,9	28,8
RHEIN, ORSOY-NIED.-GR.	601,1	1 445,4	589,3	76,2	11,7	2,0-	856,0	59,3-	8 354,3	4,6	7 904,7	4,6
SPOY-KANAL 1)	14,6	13,4	16,6	7,5	2,0	13,6+	3,2	23,9+	79,2	0	109,8	0
MAIN-DONAU-KANAL	197,3	201,2	171,6	8,9	25,7	13,1-	29,6	14,8-	1 143,1	0,6	1 213,5	0,7
MAIN, MD-K.-WUERZBG.	620,2	526,1	636,2	48,9	15,9	2,5+	110,1	20,9+	3 334,3	1,8	3 170,1	1,8
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG.	575,0	414,8	445,7	48,3	129,3	22,5-	30,9	7,4+	2 917,7	1,6	2 215,8	1,3
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	264,5	252,6	235,7	13,4	28,9	11,0-	17,0	6,8-	1 842,7	1,0	1 719,6	1,0
MAIN, OFFENB.-RHEIN	992,0	762,1	748,8	21,0	243,3	24,6-	13,3	1,8-	6 066,9	3,3	5 393,4	3,1
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	1 135,1	964,3	1 057,1	15,9	77,9	6,9-	92,8	9,6+	7 067,9	3,8	6 418,7	3,7
DONAUGEBIET	265,1	312,7	306,5	59,5	41,4	15,6+	6,2	2,0-	2 077,4	1,1	2 027,0	1,1
DONAU, KELH.-REGENSB.	243,8	278,5	265,7	59,6	21,9	8,9+	12,8	4,7-	1 932,8	1,0	1 846,5	1,0
DONAU, REGENSB.-VILSH.	14,2	29,4	32,4	71,1	18,2	128,7+	3,0	10,1+	103,5	0	145,1	0
DONAU, VILSH.-OEST.-GR.	7,2	4,8	8,4	11,3	1,3	17,4+	3,6	76,5+	41,0	0	35,3	0
GEBIET BERLIN-WEST	826,1	715,0	762,6	43,0	63,6	7,7-	47,6	6,6+	4 222,1	2,3	4 450,2	2,6
WASSERSTR. BERLIN-W.	826,1	715,0	762,6	43,0	63,6	7,7-	47,6	6,6+	4 222,1	2,3	4 450,2	2,6
INSGESAMT	27 091,8	25 503,9	25 617,3	41,5	1 474,5	5,5-	113,4	0,4+	181 603,4	100	169 965,2	100

1) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

7 GUETERUMSCHLAG IM JULI 1981 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.1 VERSAND

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND-	AND-NAH-	FESTE	MINERAL	ERZE,	EISEN, NE-	STEINE	DUENGE	CHEM-ER-	AND.	BES.
		WIRTSCH.	RUNGS-	MIN.	OELER-	METALL-		METALLE	U.ERDEN	MITTEL	ZEUGNISSE	HALB-U-
		ERZ-U.AE.	MITTEL	BRENNST.	ZGN.U.AE.	ABFAELLE					ERZ.	GUETEP
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	777,4	45,2	121,3	52,1	363,9	12,6	26,0	97,3	22,2	32,1	3,6	1,0
ELBE, SCHNACKEND.-HBG.	116,1	10,1	4,5	1,8	-	-	0,3	91,8	5,5	1,3	0,7	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	545,8	33,1	115,9	50,3	257,1	10,6	25,7	5,5	12,8	30,8	2,9	1,0
UEBRIGES ELBEGEBIET	115,5	2,0	0,9	-	106,8	2,0	-	-	3,9	-	-	-
WESEREGBIET	418,0	33,6	35,1	-	72,7	14,3	28,6	140,5	13,8	46,3	10,7	22,3
OBERWESER	29,5	2,0	0,5	-	-	-	-	27,0	-	-	-	-
MITTELWESER	107,2	2,0	6,1	-	-	-	-	99,1	-	-	-	-
UNTERWESER	281,3	29,7	28,5	-	72,7	14,3	28,6	14,4	13,8	46,3	10,7	22,3
MITTELLANDKANALGEB.	484,8	50,0	9,3	15,5	25,2	32,0	26,0	227,1	89,2	9,7	0,7	0,1
MLK, WESTL.-MINDEN	78,9	0,1	5,7	14,0	-	5,0	0,1	44,2	-	9,7	-	-
MLK, OESTL.-MINDEN	405,9	49,8	3,6	1,5	25,2	27,0	25,9	182,9	89,2	-	0,7	0,1
WESTDEUTSCH-KANALGEB.	1 612,7	24,8	12,5	705,1	267,2	127,1	124,1	201,9	39,4	106,4	2,0	2,1
RUHRGEBIET	1 355,5	12,4	3,0	694,5	199,7	19,8	124,1	169,3	39,4	90,2	1,7	1,4
DEK, DATTELN-SEEGR.	228,0	12,5	9,5	1,5	67,5	107,0	-	12,7	-	16,2	0,3	0,8
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	29,3	-	-	9,1	-	0,2	-	20,0	-	-	-	-
RHEINGEBIET	6 832,0	110,4	176,8	795,6	1 019,0	102,4	552,7	3 371,4	109,0	526,2	48,9	19,5
OBERRHEIN	2 031,5	7,1	50,6	4,7	502,7	13,0	38,4	1 247,9	48,9	91,8	25,7	0,6
MITTEL RHEIN	859,2	13,9	19,3	1,1	32,3	6,4	65,2	704,7	1,1	1,2	1,9	10,0
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	34,9	2,6	-	-	-	-	7,0	25,2	-	-	-	-
SAAR	2,5	-	-	-	-	-	2,5	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	3 039,9	60,9	97,3	789,2	406,4	48,0	445,6	742,5	33,3	395,0	13,0	6,6
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	732,4	23,1	5,3	0,7	77,6	23,3	3,2	531,3	25,7	37,2	2,9	2,2
NECKAR	169,1	3,4	4,5	-	-	11,6	0,2	145,0	-	1,0	3,4	0
DONAUGEBIET	182,6	-	0,1	40,3	3,8	91,9	8,8	33,2	0,3	2,6	1,5	-
GEBIET BERLIN-WEST	328,4	0,8	2,1	1,4	26,1	6,7	16,2	268,4	-	-	5,9	0,8
INSGESAMT	10 635,8	264,9	357,2	1 610,1	1 777,9	387,0	782,5	4 339,9	274,0	723,3	73,3	45,8
JANUAR-JULI 1981	74 315,0	1 546,3	2 809,1	11 658,7	12 735,7	2 659,6	5 117,0	29 724,5	2 001,0	5 340,6	485,0	237,6

EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE

ELBEGEBIET	72,9	7,1	46,9	-	-	-	1,7	-	10,2	6,6	0,4	0
ELBE, SCHNACKEND.-HBG.	3,6	3,4	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	69,3	3,8	46,9	-	-	-	1,7	-	10,2	6,6	0,2	0
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGBIET	30,4	3,3	2,2	-	-	-	11,7	2,7	5,9	3,5	0,1	0,9
OBERWESER	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELWESER	1,7	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	27,6	0,4	2,2	-	-	-	11,7	2,7	5,9	3,5	0,1	0,9
MITTELLANDKANALGEB.	62,9	16,5	0,9	8,8	-	3,3	1,3	16,0	16,0	-	0	-
MLK, WESTL.-MINDEN	16,9	0,1	-	8,8	-	-	-	8,0	-	-	-	-
MLK, OESTL.-MINDEN	45,9	16,4	0,9	-	-	3,3	1,3	8,0	16,0	-	0	-
WESTDEUTSCH-KANALGEB.	549,1	14,4	6,4	198,0	54,7	7,2	87,4	102,0	17,3	40,3	1,2	0,1
RUHRGEBIET	494,4	10,2	1,5	188,9	45,0	6,1	87,4	77,3	17,3	59,6	0,9	0,1
DEK, DATTELN-SEEGR.	25,6	4,2	4,9	-	9,7	1,1	-	4,7	-	0,7	0,3	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	29,1	-	-	9,1	-	-	-	20,0	-	-	-	-
RHEINGEBIET	2 471,6	73,2	76,4	401,0	337,3	17,2	396,9	843,4	63,8	225,1	24,1	13,2
OBERRHEIN	495,2	6,3	17,4	1,3	159,4	5,3	18,1	202,7	20,0	51,0	13,7	0
MITTEL RHEIN	291,8	10,0	5,6	-	1,1	0,5	54,5	211,5	1,1	0,1	0,9	6,5
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	18,5	2,0	-	-	-	-	3,1	13,4	-	-	-	-
SAAR	4,7	-	-	-	-	-	1,7	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	1 595,8	50,2	49,3	399,7	154,3	11,1	323,6	412,2	27,7	155,8	7,4	4,5
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	77,5	6,8	0,9	-	22,5	0,3	0,4	10,9	14,9	17,1	1,5	2,2
NECKAR	11,2	-	3,4	-	-	-	0,2	6,1	-	1,0	0,6	-
DONAUGEBIET	111,5	-	0,1	27,6	1,6	70,6	6,1	1,0	0,3	2,6	1,5	-
GEBIET BERLIN-WEST	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	3 298,6	114,5	133,2	635,4	393,6	98,3	505,1	965,1	113,5	298,1	27,4	14,3
JANUAR-JULI 1981	24 752,0	594,4	1 083,8	4 132,9	2 667,2	670,9	3 038,7	9 176,0	861,9	2 247,3	205,3	73,6

7 GUETERUMSCHLAG IM JULI 1981 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.2 EMPFANG

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND-	AND.-NAH-	FESTE	MINERAL	ERZE,	EISEN, NE-	STEINE	DUENGE	CHEM.-ER-	AND.	BES.
		WIRTSCH.-	RUNGS-	MIN.	OELER-	METALL-					HALB-U.	TRANSP.
		ERZ.U.-AE.	MITTEL	BRENNST.	ZGN.U.-AE.	ABFAELLE	METALLE	U.-ERDEN	MITTEL	ZEUGNISSE	ERZ.	GUETER
AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	713,6	26,4	46,7	30,5	244,4	5,8	65,4	198,8	40,2	45,0	9,0	1,5
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	102,1	10,0	3,8	20,5	21,1	-	4,1	35,6	6,1	-	0,6	0,3
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	491,7	15,9	32,0	9,0	120,2	5,8	59,8	162,1	32,5	45,0	8,0	1,2
UEBRIGES ELBEGEBIET	119,8	0,4	10,9	1,0	103,1	-	1,5	1,1	1,5	-	0,4	-
WESEREGEBIET	561,1	32,8	39,0	36,7	106,5	14,3	16,0	263,3	20,7	6,1	7,9	17,8
OBERWESER	70,0	8,0	10,1	4,5	37,7	-	1,0	1,2	3,9	1,5	2,0	-
MITTELWESER	20,2	5,6	5,5	-	0,7	-	-	7,5	0,5	0,5	-	-
UNTERWESER	471,0	19,1	23,5	32,2	68,1	14,3	14,9	254,7	16,3	4,2	5,9	17,8
MITTELLANDKANALGEB.	544,2	25,2	38,5	186,8	136,4	22,7	25,5	72,5	26,8	7,3	2,4	-
NLK, WESTL. MINDEN	147,6	16,4	32,1	7,9	25,1	1,8	10,8	47,6	1,4	4,0	0,6	-
NLK, OESTL. MINDEN	396,6	8,8	6,5	178,9	111,3	20,9	14,7	25,0	25,4	3,3	1,9	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	1 849,3	51,6	105,6	214,7	317,8	360,9	81,0	561,5	29,2	121,0	5,8	0,1
RUHRGEBIET	1 293,2	25,5	23,2	170,0	294,0	344,4	79,2	246,4	18,1	86,4	5,8	0,1
DEK, DATTELN-SEEGR.	486,9	25,4	75,0	43,8	20,9	16,5	1,7	274,6	10,8	18,2	-	0,1
EMS-SEITENKANAEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	69,3	0,6	7,4	0,9	2,9	-	0,1	40,6	0,3	16,4	-	-
RHEINGEBIET	10 755,1	238,2	442,0	656,5	2 406,9	2 680,1	286,7	3 312,6	174,1	502,5	32,0	23,7
OBERRHEIN	2 052,8	46,1	81,0	207,5	834,2	57,7	35,9	568,3	49,5	161,1	9,7	1,7
MITTEL RHEIN	1 437,9	17,1	54,9	74,3	389,5	12,7	31,9	810,6	8,6	16,7	3,6	18,1
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HOSEL	128,3	1,0	-	12,2	66,9	9,1	3,7	33,1	-	2,4	-	-
SAAR	4,7	0,2	-	-	-	-	0,5	4,0	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	4 870,8	155,6	221,6	168,5	673,3	2 594,0	148,0	533,2	74,2	282,1	17,4	3,0
RAIN, MAIN-DONAU-KANAL	1 505,5	13,6	39,6	127,6	451,6	13,5	17,6	778,6	32,6	29,0	0,9	0,9
NECKAR	888,1	5,8	44,9	78,6	58,5	2,2	53,5	621,8	9,2	13,6	0,4	-
DONAUGEBIET	123,9	1,5	2,4	-	10,4	3,9	48,9	37,9	12,1	5,8	0,5	0,4
GEBIET BERLIN-WEST	434,2	2,1	0,4	122,7	83,2	0,3	18,6	206,4	-	0,3	0,1	0,1
INSGESAMT	14 981,5	377,7	674,7	1 247,9	3 305,6	3 088,0	542,0	4 653,1	303,0	688,1	57,8	43,6

JANUAR-JULI	1981	95 650,2	2 783,7	5 378,0	8 591,6	21 285,5	20 664,3	3 711,5	25 595,6	1 837,9	5 062,8	471,5	267,8
-------------	------	----------	---------	---------	---------	----------	----------	---------	----------	---------	---------	-------	-------

AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE

ELBEGEBIET	53,1	2,7	7,1	-	4,1	-	27,1	1,3	1,2	4,0	4,8	0,6	
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	2,1	-	-	-	-	-	1,8	-	0,3	-	-	-	
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	51,0	2,7	7,1	-	4,1	-	25,3	1,3	1,0	4,0	4,8	0,6	
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WESEREGEBIET	53,5	3,4	18,0	0,4	-	1,3	4,2	8,7	13,0	2,3	2,1	-	
OBERWESER	13,3	0,1	8,9	0,4	-	-	0,1	-	3,4	-	0,4	-	
MITTELWESER	4,1	-	4,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
UNTERWESER	36,1	3,3	5,0	-	-	1,3	4,2	8,7	9,7	2,3	1,7	-	
MITTELLANDKANALGEB.	87,5	7,8	29,3	12,0	2,9	1,5	11,5	14,0	8,2	-	0,2	-	
NLK, WESTL. MINDEN	48,3	4,7	25,3	0,7	0,9	-	5,8	9,4	1,4	-	0,2	-	
NLK, OESTL. MINDEN	39,2	3,1	4,0	11,3	2,1	1,5	5,7	4,7	6,8	-	-	-	
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	518,5	24,6	83,7	69,2	94,2	56,0	53,7	73,0	24,2	37,4	2,4	0,1	
RUHRGEBIET	385,5	13,2	14,3	69,2	94,2	52,7	52,6	36,3	15,8	34,8	2,4	0,1	
DEK, DATTELN-SEEGR.	126,8	11,4	64,5	-	-	3,3	1,2	35,7	8,1	2,6	-	-	
EMS-SEITENKANAEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
JADEGEBIET	6,3	-	4,9	-	-	-	-	1,1	0,3	-	-	-	
RHEINGEBIET	4 161,3	150,9	254,9	249,3	958,2	1 623,1	174,0	390,4	104,9	224,7	18,2	12,7	
OBERRHEIN	705,1	29,0	31,8	86,3	323,3	24,6	20,9	73,4	41,0	65,6	6,7	0,5	
MITTEL RHEIN	301,3	12,7	41,9	19,3	88,2	6,1	16,4	94,5	5,3	6,4	1,9	8,6	
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HOSEL	36,0	1,0	-	5,4	19,9	4,6	2,7	2,3	-	-	-	-	
SAAR	2,0	0,2	-	-	-	-	0,2	1,5	-	-	-	-	
NIEDERRHEIN	2 822,3	104,0	139,6	120,6	387,7	1 589,9	103,0	183,1	52,1	130,5	9,1	2,7	
RAIN, MAIN-DONAU-KANAL	226,6	3,3	12,3	13,3	143,5	0,7	7,2	24,6	3,7	17,1	-	0,9	
NECKAR	105,9	2,0	29,4	9,9	15,4	1,8	26,5	12,8	2,8	5,1	0,4	-	
DONAUGEBIET	76,6	1,5	2,4	-	7,8	3,9	39,5	4,7	9,9	5,8	0,5	0,4	
GEBIET BERLIN-WEST	43,3	0,3	-	10,8	-	-	4,7	27,4	-	-	-	0	
INSGESAMT	4 993,7	191,2	395,5	341,8	1 067,2	1 685,9	314,9	519,6	161,5	274,2	28,2	13,8	
JANUAR-JULI	1981	33 601,9	1 524,4	3 087,7	2 050,1	6 738,9	11 397,0	2 190,9	3 153,1	941,4	2 178,4	246,7	93,2

8 QUETERUMSCHLAG IM JULI 1981 NACH AUSGEWAHLTEN HAEFEN

WASSERSTRASSENGEBIET — HAFEN	JULI 1981					JANUAR BIS JULI		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1981 GEGEN 1980	O/O
	JULI 1980	JUNI 1981	VERSAND	EMPFANG	INSGESAMT	1980	1981		
TONNEN									
ELBEGEBIET									
BRUNSBUETTEL	122 782	170 046	106 594	49 863	156 457	1 130 468	1 140 771	10 303+	0,9+
HAMBURG	998 120	970 819	517 895	419 816	937 711	6 298 365	6 265 624	32 741-	0,6-
KIEL	34 448	48 077	1 805	43 560	45 365	303 219	284 599	18 620-	6,2-
LUEBECK	93 509	81 695	30 705	58 930	89 635	379 037	477 753	98 716+	26,0+
WESERGEBIET									
BRAKE	121 905	81 140	53 679	9 444	63 123	712 838	555 538	157 300-	22,1-
BREHEN	473 070	433 175	113 053	270 553	383 606	2 844 340	2 814 934	29 406-	1,1-
BREMERHAVEN	144 640	119 317	12 710	81 170	93 880	792 011	809 125	17 114+	2,1+
NORDENHAM	154 538	139 260	98 365	12 981	111 346	809 475	761 173	48 302-	6,0-
OLDENBURG	129 087	113 201	2 060	82 512	84 572	658 746	506 950	151 796-	23,1-
MITTELLANDKANALGEB.									
BRAUNSCHWEIG	83 979	28 476	33 703	15 847	49 550	392 798	263 131	129 667-	33,1-
HANNOVER	112 758	89 734	14 779	87 190	101 949	601 327	649 381	48 054+	7,9+
HILDESHEIM	83 124	83 992	53 679	34 655	88 334	499 089	599 155	100 066+	20,0+
NISBURG	74 562	70 499	84 155	26 859	111 014	503 795	567 168	63 373+	12,5+
OSNABRUECK	82 976	78 632	23 095	48 841	71 936	451 626	415 412	36 214-	8,1-
PEINE	34 810	32 019	12 234	14 820	27 054	221 148	172 611	48 537-	22,0-
SALZGITTER-BEDDINGEN	261 767	218 901	103 531	126 779	230 310	1 439 677	1 218 002	221 675-	15,4-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.									
BOYTROP	110 909	95 015	74 878	-	74 878	702 344	686 540	15 804-	2,3-
CASTROP-RAUXEL	50 718	83 710	29 019	17 708	46 727	405 522	504 348	98 826+	24,3+
DORSTEN (HERVEST)	44 037	29 620	19 968	13 087	33 055	337 935	260 515	77 420-	23,0-
DORTMUND	482 083	423 844	164 395	399 215	563 610	3 336 167	3 181 235	154 932-	4,7-
EMDEN	315 633	232 045	126 689	109 156	235 845	1 641 670	1 603 008	38 662-	2,4-
ESSEN	72 883	85 921	4 116	77 061	81 177	530 521	549 134	18 633+	3,5+
GELSENKIRCHEN	452 005	411 933	262 975	118 744	381 719	2 939 598	2 846 776	92 822-	3,2-
HAMM	401 915	194 923	46 601	307 147	353 748	1 917 584	1 657 357	260 227-	13,6-
HAMM-BOSSENDORF	132 367	122 342	140 373	-	140 373	812 949	880 551	67 602+	8,3+
HERNE	4 661	-	-	-	-	94 717	-	94 717-	100,0-
LEER	73 729	83 089	18 091	52 426	70 517	470 798	414 747	56 051-	12,0-
LUENEN	215 548	223 358	108 311	157 764	266 075	1 264 089	1 674 006	409 917+	32,4+
MARL-BRASSERT	108 705	116 141	83 921	39 572	123 093	952 468	902 978	49 490-	5,2-
MUELHEIM/RUHR	32 686	23 659	4 250	14 000	18 250	307 828	208 008	99 820-	32,5-
MUENSTER	134 500	125 263	8 705	187 678	196 383	1 066 078	976 697	89 381-	8,4-
RHEIN-LIPPE-HAFEN	206 874	147 122	118 255	43 699	161 954	1 406 633	1 212 855	193 778-	13,8-
WANNE-EICKEL	133 740	152 116	149 734	10 955	160 689	1 018 001	1 014 989	3 012-	0,3-
RHEINGEBIET									
ANDERNACH	284 234	326 335	257 538	67 485	325 023	2 116 436	1 973 161	143 275-	6,8-
ASCHAFFENBURG	78 060	51 847	3 427	66 429	69 854	502 977	417 960	85 017-	17,0-
BAMBERG	94 511	91 045	6 047	85 288	91 335	506 422	506 331	91-	0,1-
BINGEN	79 617	44 172	8 832	54 662	55 494	436 818	307 993	128 825-	29,5-
BREISACH	53 694	76 882	34 290	28 864	63 154	433 884	378 489	55 395-	12,8-
BROHL	54 783	77 611	78 504	3 060	81 564	456 257	451 726	4 531-	1,0-
DUESSELDORF	180 567	189 004	54 203	133 871	188 074	1 326 834	1 358 179	31 345+	2,3+
DUISBURGER HAEFEN	4 819 989	4 482 408	1 583 394	3 146 122	4 729 516	34 471 070	31 948 637	2 522 433-	7,3-
DAR. HOMBERG	330 048	255 699	233 098	21 858	254 956	1 927 676	2 077 236	149 560+	7,7+
RHEINHAUSEN	497 878	497 729	46 104	453 558	499 662	3 690 103	3 462 264	227 839-	6,2-
WALSUM	343 166	320 259	272 727	111 218	383 945	2 512 359	2 192 252	320 107-	12,8-
EMMERICH	64 579	66 166	13 047	56 408	69 455	541 156	513 187	27 969-	5,2-
FRANKFURT	582 818	445 049	78 657	361 787	440 444	3 753 336	3 300 182	453 154-	12,1-
GERNSHEIM	59 230	46 815	6 974	60 388	67 362	399 027	352 332	46 695-	11,8-
GUSTAVSBURG	81 972	86 145	31 897	57 398	89 295	610 567	479 030	131 537-	21,6-
HANAU	123 306	129 594	27 626	74 804	102 430	874 234	754 906	137 328-	15,8-
HEILBRONN	516 773	404 070	144 137	297 724	441 861	3 362 944	2 970 830	392 114-	11,7-
KARLSRUHE	807 887	886 041	299 079	623 426	922 505	5 568 291	5 838 182	269 891+	4,8+
KEHL	195 971	163 974	34 707	108 741	143 448	1 188 971	1 023 391	165 580-	14,0-
KOBLENZ	157 531	154 949	30 543	118 970	149 513	971 040	978 475	7 435+	0,7+
KOELN	947 142	983 547	418 125	624 380	1 042 503	7 651 060	7 019 693	631 367-	8,3-
KREFELD-UERDINGEN	320 475	316 641	130 175	214 048	344 223	2 351 177	2 261 099	90 078-	3,9-
LAHNSTEIN	50 330	55 964	7 583	47 760	55 343	292 425	365 473	73 048+	24,9+
LEVERKUSEN	206 950	207 911	72 741	199 643	272 384	1 562 751	1 682 769	120 018+	7,6+
LUDWIGSHAFEN	597 877	653 507	196 857	458 768	655 625	4 854 718	4 601 612	253 106-	5,3-
MAINZ	356 150	255 308	60 328	234 359	294 687	2 248 869	1 910 900	337 969-	15,1-
MANNHEIM	691 793	651 164	206 144	478 058	684 202	4 733 870	4 962 397	228 527+	4,8+
NEUSS	392 952	302 129	119 068	245 415	364 483	2 635 442	2 516 844	118 598-	4,6-
NEUWIED	200 039	173 851	50 204	121 607	171 811	1 240 422	915 887	344 535-	27,4-
OFFENBACH	79 399	66 237	4 189	71 633	75 822	541 764	498 213	43 551-	8,1-
ORSOY	55 176	110 324	39 330	16 642	55 972	332 908	370 608	37 700+	11,3+
RHEINBERG-OSSENBERG	7 237	178 472	9 815	911	10 726	1 069 826	1 099 518	29 692+	2,7+
SCHWEINFURT	46 558	42 085	5 598	40 558	46 156	260 595	261 028	433+	0,1+
SPEYER	410 957	136 940	31 835	97 681	129 516	2 274 900	1 097 563	1 177 337-	51,8-
STUTTGART	182 007	154 664	6 647	163 209	169 856	1 045 439	1 032 146	13 293-	1,3-
WEIL	100 366	69 805	1 361	64 915	66 276	505 072	395 043	110 029-	21,8-
WESEL	49 984	56 413	-	49 616	49 616	280 549	349 729	69 180+	24,7+
WESSELING	265 534	165 901	156 610	40 181	196 791	1 719 805	1 172 551	547 254-	31,9-
WIESBADEN	118 083	106 656	4 235	122 959	127 194	759 364	695 566	63 798-	8,5-
WORKS	130 167	101 692	5 292	96 823	102 115	820 883	642 365	178 518-	21,8-
WUERZBURG	125 646	120 545	7 320	97 270	104 590	763 302	706 948	56 354-	7,4-
DONAUGEBIET									
REGENSBURG	231 478	270 693	145 842	87 679	233 521	1 891 788	1 781 826	109 962-	5,9-
GEBIET BERLIN-WEST									
BERLIN (WEST)	826 139	714 968	328 398	434 173	762 571	4 222 058	4 450 201	228 143+	5,4+

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM JULI 1981 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE ----- GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS JULI 1981
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR			
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	DEM BUNDES- GEBIET		HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		
GESAMTVERKEHR										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	191,0 143,0	1,6 -	159,7 117,0	29,7 26,0	121,9 118,8	- -	110,9 108,1	11,0 10,7	312,9 261,7	1 904,4 1 535,7
AND.NAHRUNGSMITTEL	500,9	-	482,4	18,5	101,4	1,3	89,7	10,4	602,4	4 490,0
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETT(S21)	550,9 493,3	-	424,2 370,7	126,7 122,6	545,6 532,0	1,1 1,1	543,9 530,9	0,6 -	1 096,5 1 025,3	6 356,3 5 746,9
MINERALOELERZGN.U.AE.	1 497,4	4,5	1 243,8	249,2	78,2	0,2	78,0	-	1 575,6	10 036,2
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	2 381,8 2 268,7	-	2 301,5 2 206,0	80,4 62,7	29,4 5,3	-	29,2 5,1	0,2 0,2	2 411,3 2 274,0	18 007,0 17 256,3
EISEN,NE-METALLE	294,6	-	257,6	37,0	544,6	-	473,3	71,3	839,1	5 716,1
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	275,4 104,4	-	255,0 93,1	20,4 11,3	1 539,1 1 159,8	56,4 50,1	1 349,1 983,0	133,6 126,7	1 814,5 1 264,3	14 406,4 10 322,1
DUENGEMITTEL	216,7	-	182,9	33,8	121,9	0,2	110,3	11,4	338,6	2 429,4
CHEM.ERZEUGNISSE	360,9	1,2	314,4	45,3	172,9	0,8	170,9	1,2	533,8	4 371,0
AND.HALB-U.FERTIGERZ	31,1	-	28,7	2,4	43,8	-	37,5	6,3	74,9	450,6
BES.TRANSPORTGUETER	30,8	-	30,7	0,1	136,6	-	132,0	4,6	167,4	1 305,0
INSGESAMT	6 331,5	7,2	5 680,9	643,4	3 435,5	60,0	3 124,9	250,6	9 767,1	69 472,3
JANUAR - JULI 1981	43 181,7	23,2	38 824,4	4 334,2	26 290,6	384,5	23 969,8	1 936,3	69 472,3	
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETT(S21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - JULI 1981	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	22,3 20,6	3,6 1,9	18,2 18,2	0,6 0,5	40,4 34,8	3,6 1,7	7,6 6,3	29,2 26,6	62,7 55,4	510,8 460,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	15,5	1,7	4,1	9,7	22,5	3,5	3,2	15,9	38,1	350,5
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETT(S21)	1,1 -	-	1,1 -	-	88,4 81,6	5,1 3,4	16,4 11,3	66,9 66,9	89,5 81,6	498,0 428,0
MINERALOELERZGN.U.AE.	76,7	-	76,7	-	380,2	56,7	50,6	272,9	456,8	2 576,8
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	3,8 1,8	1,4 -	2,3 1,5	0,2 0,2	74,2 6,6	24,7 2,1	31,4 -	18,0 4,5	78,0 8,4	629,4 87,6
EISEN,NE-METALLE	42,1	27,3	4,1	10,7	66,2	1,0	34,7	30,5	108,2	949,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1 471,7 1 262,0	731,7 596,3	633,3 593,5	106,7 72,3	57,4 36,4	35,0 22,1	8,9 7,1	13,5 7,3	1 529,1 1 298,5	8 640,6 7 296,4
DUENGEMITTEL	9,5	-	1,4	8,1	13,0	-	0,3	12,8	22,6	216,4
CHEM.ERZEUGNISSE	5,1	2,4	1,3	1,4	79,2	8,0	13,9	57,3	84,3	723,2
AND.HALB-U.FERTIGERZ	8,1	0,7	0,2	7,1	6,3	0,4	0,3	5,6	14,4	77,1
BES.TRANSPORTGUETER	2,3	0	-	2,3	1,9	-	0,8	1,1	4,2	19,2
INSGESAMT	1 658,3	768,8	742,6	146,9	829,6	137,9	168,1	523,6	2 488,0	15 191,1
JANUAR - JULI 1981	9 722,6	4 479,3	4 105,6	1 137,8	5 468,5	1 012,2	1 237,7	3 218,7	15 191,1	

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM JULI 1981 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE ----- GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS JULI 1981
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR			
		DEM BUNDES- GEBIET	HÄFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	DEM BUNDES- GEBIET		HÄFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		
GESAMTVERKEHR										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	1,5	-	1,5	-	0,1	-	0,1	-	1,6	13,1
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,7
AND.NAHRUNGSMITTEL	3,1	-	3,1	-	0,1	-	0,1	-	3,2	51,7
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETT(21)	-	-	-	-	39,2	-	39,2	-	39,2	371,3
	-	-	-	-	1,3	-	1,3	-	1,3	5,4
MINERALOELERZGN.U.AE.	10,5	-	10,5	-	4,0	-	4,0	-	14,5	119,5
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1,5	-	1,5	-	93,4	-	93,4	-	94,9	696,0
	-	-	-	-	93,4	-	93,4	-	93,4	689,9
EISEN,NE-METALLE	44,3	-	44,3	-	7,2	-	7,2	-	51,6	364,1
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	6,8	-	6,8	-	1,0	-	1,0	-	7,7	40,6
	2,4	-	2,4	-	1,0	-	1,0	-	3,4	10,0
DUENGENMITTEL	5,0	-	5,0	-	-	-	-	-	5,0	42,5
CHEM.ERZEUGNISSE	9,3	-	9,3	-	2,5	-	2,5	-	11,8	103,0
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,6	-	0,6	-	1,8	-	1,8	-	2,4	10,5
BES.TRANSPORTGÜETER	-	-	-	-	0	-	0	-	0	1,7
INSGESAMT	82,7	-	82,7	-	149,3	-	149,3	-	232,0	1 814,0
JANUAR - JULI 1981	605,9	-	605,9	-	1 208,1	-	1 208,1	-	1 814,0	
GUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,2	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2	0,2
	0,2	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2	0,2
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETT(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,8
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,8
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	0,5	-	0,5	-	2,5	-	2,5	-	2,9	19,9
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	4,0	-	4,0	-	-	-	-	-	4,0	22,9
	4,0	-	4,0	-	-	-	-	-	4,0	22,9
DUENGENMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGÜETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	4,7	-	4,7	-	2,5	-	2,5	-	7,2	52,3
JANUAR - JULI 1981	24,3	-	24,3	-	28,0	0,7	27,2	-	52,3	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	59,5	-	49,9	9,7	0,3	-	-	0,3	59,8	532,9
	58,0	-	48,3	9,7	0,3	-	-	0,3	58,2	529,9
AND.NAHRUNGSMITTEL	4,3	-	3,8	0,5	0,2	-	0,2	-	4,5	84,2
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETT(21)	-	-	-	-	170,9	-	113,9	57,1	170,9	1 129,2
	-	-	-	-	144,9	-	91,8	53,1	144,9	906,1
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	31,2	-	2,1	29,1	31,2	205,4
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	61,1	-	22,5	38,7	61,1	846,1
	-	-	-	-	34,6	-	-	34,6	34,6	783,9
EISEN,NE-METALLE	77,9	-	23,6	54,2	6,4	-	1,7	4,6	84,3	534,6
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	146,5	-	141,9	4,6	8,1	-	3,9	4,2	154,6	873,4
	119,8	-	118,3	1,6	-	-	-	-	119,8	590,0
DUENGENMITTEL	-	-	-	-	1,3	-	0,8	0,5	1,3	15,0
CHEM.ERZEUGNISSE	2,7	-	2,7	-	2,2	-	1,7	0,5	4,9	63,5
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	0,1	-	-	0,1	0,1	7,7
BES.TRANSPORTGÜETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	290,8	-	221,9	68,9	281,8	-	146,8	135,1	572,7	4 292,1
JANUAR - JULI 1981	1 968,9	-	1 381,1	587,8	2 323,2	-	881,7	1 441,5	4 292,1	

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM JULI 1981 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE / UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS JULI 1981
	ZUSAMMEN	DAVON AUS			ZUSAMMEN	DAVON NACH				
----- GUETERABTEILUNG		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
	GESAMTVERKEHR									
MERTERT (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	3,4 3,0	-	-	3,4 3,0	-	-	-	-	3,4 3,0	17,1 14,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	1,1	-	-	1,1	1,1	9,4
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	1,1	-	1,1	-	41,5 38,3	-	22,3 20,1	19,2 18,2	42,6 38,3	228,5 219,6
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	2,9	-	-	2,9	2,9	25,0
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	14,8	-	9,6	5,2	14,8	44,2 4,9
EISEN,NE-METALLE	21,9	-	5,2	16,7	-	-	-	-	21,9	122,7
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,WIHS,TON (61)	62,1 20,2	-	59,5 20,2	2,6	9,1 4,3	-	8,8 4,3	0,3	71,3 24,4	395,1 177,3
DUENGENMITTEL	9,3	-	9,3	-	1,8	-	-	1,8	11,0	71,5
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	97,8	-	75,1	22,7	71,2	-	40,7	30,5	169,0	914,5
JANUAR - JULI 1981	524,7	-	402,3	122,4	389,7	-	203,9	185,8	914,5	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	16,4 12,2	0,6 0,6	15,8 11,6	-	14,3 14,1	0,6 0,3	13,8 13,8	-	30,7 26,3	55,2 50,7
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,2	0,7	0,5	-	2,1	-	-	2,1	3,3	4,3
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	32,1 12,0	2,1 2,1	26,5 7,7	3,5	115,6 104,4	95,0 85,0	19,4 18,8	1,3 0,6	147,7 116,4	167,0 133,0
MINERALOELERZGN.U.AE.	14,2	14,2	-	-	32,6	32,6	-	-	46,8	50,9
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	5,4 -	5,4 -	-	-	1,0 -	-	1,0 -	-	6,3 -	6,3 -
EISEN,NE-METALLE	23,7	5,5	17,3	0,8	9,2	7,4	-	1,8	32,8	37,3
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,WIHS,TON (61)	14,9 5,5	2,7 -	9,4 5,0	2,8	22,6 4,8	22,6 4,8	-	-	37,5 10,3	56,1 10,3
DUENGENMITTEL	9,4	-	-	9,4	12,9	-	4,9	8,0	22,3	71,4
CHEM.ERZEUGNISSE	0,5	-	-	0,5	1,2	1,2	-	-	1,7	3,6
AND.HALB-U.FERTIGERZ	5,4	2,1	2,2	1,1	0,1	-	0,1	-	5,5	5,5
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	123,0	33,3	71,7	18,0	211,5	159,4	39,0	13,1	334,5	457,7
JANUAR - JULI 1981	211,0	33,8	121,6	55,6	246,7	182,7	48,4	15,6	457,7	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	1,5 1,5	-	1,5	-	21,8 20,9	-	21,8 20,9	-	23,3 22,4	327,7 309,6
AND.NAHRUNGSMITTEL	2,0	1,7	0,3	-	66,5	0,4	66,1	-	68,5	524,3
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	2,0 1,7	-	2,0 1,7	-	11,7 10,1	10,8 10,1	0,9 -	-	13,7 11,7	873,1 753,4
MINERALOELERZGN.U.AE.	16,5	16,1	0,4	-	46,2	46,2	-	-	62,7	734,1
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,8 0,4	0,8 0,4	-	-	1,8 1,8	1,8 1,8	-	-	2,7 2,2	96,5 75,5
EISEN,NE-METALLE	39,4	11,7	27,6	-	7,9	5,6	2,3	-	47,3	475,8
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,WIHS,TON (61)	11,9 1,9	0,1 -	11,7 1,9	-	6,3 1,1	6,3 1,1	-	-	18,2 3,0	243,9 87,4
DUENGENMITTEL	11,5	-	11,5	-	9,8	-	9,8	-	21,3	147,8
CHEM.ERZEUGNISSE	0	-	0	-	0,1	-	0,1	-	0,2	13,8
AND.HALB-U.FERTIGERZ	5,0	2,8	2,2	-	0,6	0,1	0,5	-	5,5	64,7
BES.TRANSPORTGUETER	7,9	0	7,9	-	0,1	-	0,1	-	8,1	60,5
INSGESAMT	98,5	33,3	65,2	-	173,0	71,3	101,7	-	271,5	3 562,2
JANUAR - JULI 1981	1 137,7	366,0	723,4	48,3	2 424,5	1 404,0	991,6	29,0	3 562,2	

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM JULI 1981 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE ----- GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS JULI 1981
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR			
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	DEM BUNDES- GEBIET		HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	26,1 18,4	1,6 -	24,5 18,4	- -	27,9 26,5	- -	25,8 24,7	2,1 1,8	54,0 44,9	211,6 141,6
AND.NAHRUNGSMITTEL	137,5	-	136,6	0,8	16,3	0,3	16,0	-	153,8	1 083,7
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	261,1 241,7	- -	242,9 224,6	18,1 17,1	148,0 145,0	1,1 1,1	146,8 143,9	- -	409,0 386,6	2 038,0 1 897,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	696,9	3,3	636,2	57,3	26,4	0,2	26,3	-	723,3	4 921,0
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	944,5 917,9	- -	927,1 902,0	17,4 15,9	6,9 -	- -	6,9 -	- -	951,4 917,9	6 397,8 6 235,9
EISEN,NE-METALLE	46,2	-	44,8	1,3	106,4	-	95,4	11,0	152,6	1 001,4
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	80,8 39,4	- -	77,7 37,0	3,2 2,4	212,6 107,1	39,7 34,6	152,7 53,9	20,1 18,6	293,5 146,5	1 965,1 984,7
DUENGENMITTEL	55,9	-	44,0	11,9	32,7	0,2	32,5	-	88,6	627,4
CHEM.ERZEUGNISSE	130,2	-	129,4	0,8	40,7	-	40,7	-	171,0	1 399,5
AND.HALB-U.FERTIGERZ	6,1	-	6,1	-	11,8	-	11,8	-	17,9	106,6
BES.TRANSPORTGUETER	15,1	-	15,1	-	102,9	-	102,9	-	118,0	886,2
INSGESAMT	2 400,3	4,9	2 284,5	110,9	732,7	41,6	657,9	33,2	3 133,0	20 638,3
JANUAR - JULI 1981	15 498,9	12,3	14 700,9	785,7	5 139,4	248,2	4 640,5	250,6	20 638,3	
RUETENBROCK (HAREN-P.-KANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGENMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - JULI 1981	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	5,3 4,7	0,9 0,3	4,5 4,5	- -	3,4 1,6	0,5 -	2,3 1,2	0,6 0,4	8,7 6,3	95,6 82,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	2,0	0,5	1,5	-	3,3	1,3	0,5	1,5	5,3	45,8
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	0,9 -	- -	0,9 -	- -	11,0 8,6	0,5 -	3,9 1,9	6,7 6,7	11,9 8,6	103,7 80,2
MINERALOELERZGN.U.AE.	53,8	-	53,8	-	118,3	29,7	18,3	70,3	172,1	895,8
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,6 -	0,6 -	- -	- -	47,6 0,5	19,7 -	24,9 -	3,0 0,5	48,1 0,5	392,2 9,9
EISEN,NE-METALLE	19,7	18,4	1,0	0,3	16,4	-	15,8	0,6	36,1	346,9
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1 165,7 1 046,9	597,9 504,5	556,3 535,0	11,5 7,5	36,0 22,6	27,1 16,1	5,8 4,0	3,2 2,4	1 201,7 1 069,5	6 528,7 5 832,2
DUENGENMITTEL	3,5	-	1,4	2,1	7,4	-	-	7,4	10,9	84,2
CHEM.ERZEUGNISSE	2,2	2,2	-	-	6,8	1,8	2,8	2,2	9,0	91,8
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,3	0,3	-	-	0,2	-	0,2	-	0,6	9,4
BES.TRANSPORTGUETER	0	0	-	-	0,8	-	0,8	-	0,8	1,1
INSGESAMT	1 254,0	620,8	619,2	14,0	251,2	80,7	75,2	95,3	1 505,2	8 595,3
JANUAR - JULI 1981	6 960,6	3 526,2	3 302,6	131,8	1 634,7	559,1	572,4	503,3	8 595,3	

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM JULI 1981 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS JULI 1981
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR			
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES				
----- GUETERABTEILUNG										
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,1 2,2
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,8
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	12,3	-	12,3	-	12,3	113,9 0,5
MINERALOELERZGN.U.AE.	2,6	-	2,6	-	2,7	-	2,7	-	5,3	24,4
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	20,6	-	20,6	-	20,6	209,3 209,3
EISEN,NE-METALLE	7,0	-	7,0	-	2,1	-	2,1	-	9,1	59,4
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIENS,TON (61)	0,9	-	0,9	-	-	-	-	-	0,9	4,4 2,6
DUENGENMITTEL	1,2	-	1,2	-	-	-	-	-	1,2	2,2
CHEM.ERZEUGNISSE	1,0	-	1,0	-	-	-	-	-	1,0	1,6
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	0,4
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
INSGESAMT	12,9	-	12,9	-	37,6	-	37,6	-	50,5	420,7
JANUAR - JULI 1981	82,6	-	82,6	-	338,1	-	338,1	-	420,7	
GUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,0 6,0
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	0,2	-	0,2	-	0,7	-	0,7	-	1,0	9,7
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIENS,TON (61)	2,5	-	2,5	-	-	-	-	-	2,5	15,9 15,9
DUENGENMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	2,8	-	2,8	-	0,7	-	0,7	-	3,5	31,6
JANUAR - JULI 1981	16,1	-	16,1	-	15,5	0,5	15,0	-	31,6	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	23,9	-	23,1	0,8	-	-	-	-	23,9	238,5 238,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,4	-	1,4	-	-	-	-	-	1,4	22,5
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	81,4	-	71,8	9,5	81,4	560,2 505,8
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	8,6	-	1,0	7,5	8,6	58,4
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	18,1	-	5,6	12,5	18,1	254,2 236,4
EISEN,NE-METALLE	23,9	-	10,7	13,1	2,0	-	1,3	0,7	25,8	172,7
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIENS,TON (61)	100,9	-	99,4	1,6	0,5	-	0,5	-	101,4	509,8 398,6
DUENGENMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5
CHEM.ERZEUGNISSE	0,9	-	0,9	-	-	-	-	-	0,9	14,5
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	151,0	-	135,5	15,5	110,5	-	80,2	30,3	261,5	1 833,4
JANUAR - JULI 1981	934,7	-	805,2	129,6	898,6	-	552,7	345,9	1 833,4	

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM JULI 1981 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE ----- GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS JULI 1981
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		ZUSAMMEN	DAVON NACH		INSGESAMT			
		DEM BUNDES- GEBIET	HÄEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	DEM BUNDES- GEBIET		HÄEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
MERTERT (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,3	-	-	0,3	-	-	-	-	0,3	6,5
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,1
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	1,1	-	1,1	-	24,9	-	19,0	5,9	26,0	157,6
	-	-	-	-	22,7	-	16,7	5,9	22,7	152,7
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	7,0	-	7,0	-	7,0	17,3
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3
EISEN,NE-METALLE	7,7	-	3,1	4,6	-	-	-	-	7,7	31,3
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	31,7	-	30,9	0,8	5,6	-	5,6	-	37,3	223,1
	13,6	-	13,6	-	1,0	-	1,0	-	14,6	109,1
DUENGMITTEL	4,7	-	4,7	-	1,8	-	-	1,8	6,5	40,9
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	45,5	-	39,8	5,7	39,2	-	31,5	7,7	84,7	478,4
JANUAR - JULI 1981	252,6	-	229,6	23,0	225,8	-	162,1	63,6	478,4	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	11,3	0,6	10,7	-	1,2	0,3	0,9	-	12,6	20,9
	11,3	0,6	10,7	-	1,2	0,3	0,9	-	12,6	20,9
AND.NAHRUNGSMITTEL	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	0,3	0,3
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	13,8	2,1	8,9	2,9	98,7	93,1	5,6	-	112,5	125,4
	5,7	2,1	1,5	2,2	90,6	85,0	5,6	-	96,3	107,0
MINERALOELERZGN.U.AE.	14,2	14,2	-	-	32,6	32,6	-	-	46,8	50,9
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	5,4	5,4	-	-	0,6	-	0,6	-	5,9	5,9
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	8,8	5,5	3,2	-	7,4	7,4	-	-	16,1	17,9
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	6,9	2,7	4,2	-	20,1	20,1	-	-	27,0	40,1
	0,9	-	0,9	-	4,8	4,8	-	-	5,7	5,7
DUENGMITTEL	-	-	-	-	4,9	-	4,9	-	4,9	13,2
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	1,2	1,2	-	-	1,2	1,6
AND.HALB-U.FERTIGERZ	3,5	2,1	1,3	-	-	-	-	-	3,5	3,5
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	64,1	32,9	28,4	2,9	166,7	154,8	11,9	-	230,8	279,6
JANUAR - JULI 1981	90,2	33,5	53,2	3,5	189,5	176,7	12,8	-	279,6	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	1,3	-	1,3	-	2,2	-	2,2	-	3,5	97,9
	1,3	-	1,3	-	2,2	-	2,2	-	3,5	97,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,7	1,7	-	-	2,9	0,4	2,5	-	4,5	37,6
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	-	-	-	-	10,8	10,8	-	-	10,8	682,4
	-	-	-	-	10,1	10,1	-	-	10,1	614,2
MINERALOELERZGN.U.AE.	16,5	16,1	0,4	-	46,2	46,2	-	-	62,7	733,4
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,8	0,8	-	-	1,8	1,8	-	-	2,7	47,0
	0,4	0,4	-	-	1,8	1,8	-	-	2,2	29,9
EISEN,NE-METALLE	12,5	11,7	0,8	-	6,0	5,6	0,4	-	18,6	193,6
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	0,1	0,1	-	-	6,3	6,3	-	-	6,5	146,1
	-	-	-	-	1,1	1,1	-	-	1,1	36,2
DUENGMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,4
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,1
AND.HALB-U.FERTIGERZ	2,8	2,8	-	-	0,1	0,1	-	-	2,8	33,8
BES.TRANSPORTGÜTER	0	0	-	-	-	-	-	-	0	0,4
INSGESAMT	35,7	33,3	2,4	-	76,4	71,3	5,1	-	112,2	1 991,6
JANUAR - JULI 1981	471,1	364,5	103,8	2,8	1 520,5	1 381,3	139,2	-	1 991,6	

10 GUETERVERKEHR AN AUSGEWAHLTEN SCHLEUSEN IM JULI 1981
1 000 T

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG NR. DER GUETERHAUPTGRUPPE	INSGESAMT	GETREIDE	DARUNTER						
			FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- OEL- ERZEUGN., BENZOL	ERZE, METALL- ABFAELLE	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIES, BIMS, TON	STEINE U.A. ROHMI- NERALIEN, SALZ	DUENGE- MITTEL
		01	21-23	31-34,83	41,45,46	51-55	61	62,63,65	71,72
LAUNBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL) VON DER ELBE ZUR ELBE	168,9 84,2 84,7	17,8 14,1 3,7	31,1 30,2 1,0	18,0 17,9 0,1	0,5 0,5 0,0	0,6 0,1 0,5	79,3 1,2 78,0	12,4 12,4 0,0	5,0 5,0 0,0
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	774,2 452,2 322,0	74,2 23,1 51,1	280,7 239,4 41,3	62,9 24,0 38,9	30,8 5,8 25,0	53,3 7,4 45,9	63,1 34,1 29,0	29,9 3,8 26,1	62,7 34,9 27,8
MINDEN (MITTELLANDKANAL) VOM DER WESER ZUR WESER	149,7 82,4 87,3	21,0 13,7 7,3	4,6 0,0 4,6	24,9 18,5 6,4	11,3 2,7 8,7	2,8 0,1 2,7	32,3 9,1 23,2	13,2 0,0 13,2	16,0 7,3 8,7
BREMEN (WESER) ZU BERG ZU TAL	314,6 91,7 222,9	10,3 4,4 5,9	0,0 0,0 0,0	27,4 21,1 6,2	13,2 2,7 10,5	6,3 3,8 2,5	178,8 7,9 170,9	13,2 1,7 11,5	12,7 7,3 5,3
OLDENBURG (KUESTENKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	294,2 128,3 166,0	11,3 4,3 7,0	34,4 0,0 34,4	17,7 1,9 15,8	11,9 4,9 7,0	21,5 8,3 13,2	41,0 18,6 22,3	38,2 13,8 24,4	22,3 9,8 12,5
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL) ZU BERG ZU TAL	442,6 267,6 174,9	8,6 7,5 1,0	46,3 0,0 46,3	21,9 8,1 13,8	104,4 103,5 0,9	10,9 6,3 4,6	39,0 18,2 20,8	83,6 28,0 55,6	33,3 20,2 13,1
MUENSTER (DORTMUND-EMS-KANAL) AUS RICHTUNG EMDEN NACH RICHTUNG EMDEN VOM MITTELLANDKANAL ZUM MITTELLANDKANAL	1256,0 187,4 274,5 262,9 531,1	60,0 3,5 5,1 39,6 11,9	414,3 2,1 82,2 40,4 289,6	97,8 16,7 22,7 9,1 49,4	127,5 98,8 2,7 22,6 3,5	61,5 5,2 9,5 33,5 13,3	170,2 0,9 98,8 5,1 65,4	72,2 13,9 39,5 14,5 4,3	99,0 1,7 4,9 63,6 28,8
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	1129,8 876,7 253,1	53,2 9,8 43,3	211,1 176,9 34,2	104,2 97,1 7,1	189,1 173,3 15,8	97,9 36,4 61,6	255,4 244,3 11,2	21,6 13,4 8,2	65,9 29,4 36,6
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL) VOM RHEIN : AUS RICHTUNG BERG NACH RICHTUNG EMDEN ZUM RHEIN : IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1265,0 144,3 700,0 110,8 309,9	54,3 0,8 10,0 0,3 43,3	207,8 13,3 86,8 64,2 43,5	129,2 21,5 99,1 0,0 8,5	189,1 0,0 173,3 1,5 14,3	97,3 - 36,2 0,7 60,4	298,0 93,6 158,1 25,3 20,9	21,5 5,7 7,6 0,8 7,4	65,9 2,0 27,3 0,0 36,6
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	924,8 583,0 341,8	21,5 10,4 11,1	334,0 201,4 132,6	103,8 82,2 21,6	26,4 5,9 20,5	63,1 22,8 40,3	174,1 169,0 5,1	66,6 50,5 16,2	64,0 15,0 49,0
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-K.) U. RUHRSCHL. VOM RHEIN : AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN : IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1396,9 368,9 289,1 484,1 252,8	28,1 14,3 5,0 7,6 1,2	339,8 18,1 30,1 202,4 89,2	306,3 61,6 139,9 91,5 13,2	86,5 0,9 39,6 39,4 6,6	111,8 14,8 16,7 33,5 46,8	198,1 178,3 0,7 6,9 12,2	115,5 51,6 1,5 17,4 44,9	70,8 9,3 5,0 31,5 24,9
KOBLENZ (MOSEL) VOM RHEIN : AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL VON KOBLENZ ZUM RHEIN : IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL NACH KOBLENZ	833,6 31,9 436,7 0,0 109,4 254,6 1,0	61,3 0,0 0,3 0,0 8,4 52,7 0,0	212,8 2,2 209,5 0,0 0,0 1,1 0,0	121,1 1,2 119,9 0,0 0,0 0,0 0,0	80,6 6,2 74,4 0,0 0,0 0,0 0,0	102,8 0,0 10,5 0,0 9,5 81,8 1,0	155,2 15,8 7,8 0,0 90,3 41,3 0,0	25,5 1,5 4,0 0,0 0,0 20,0 0,0	22,6 0,3 4,5 0,0 1,4 16,5 0,0
KOSTHEIM (MAIN) VOM RHEIN : AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN : IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1323,9 472,9 590,6 86,1 174,3	23,7 2,3 4,2 4,5 12,7	136,1 1,6 134,6 0,0 0,0	436,2 142,6 256,7 15,1 21,7	47,9 2,6 20,5 20,2 4,6	27,4 4,3 15,3 4,2 3,6	334,0 259,3 56,5 0,0 18,2	133,0 41,9 9,5 15,8 65,8	54,6 9,8 23,6 3,2 18,1
FEUDENHEIM (NECKAR) VOM RHEIN : AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN : IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	979,8 530,9 292,2 32,5 124,2	3,0 2,8 0,3 0,0 0,0	70,5 0,0 70,5 0,0 0,0	59,8 14,7 45,1 0,0 0,0	12,6 0,0 0,5 4,0 8,1	47,2 15,3 31,6 0,2 0,1	526,4 464,2 62,2 0,0 0,0	168,6 30,3 4,5 28,4 105,4	17,9 1,0 16,9 0,0 0,0
BEESTHACHT (ELBE) ZU BERG ZU TAL	745,1 377,4 367,7	36,1 30,2 5,9	57,6 47,5 10,1	192,0 158,5 33,6	16,2 10,5 5,7	54,8 8,4 46,4	112,5 0,9 111,6	37,4 1,4 36,0	54,1 14,7 39,4

QUELLE: BUNDESANSTALT FUER WASSERBAU

11 VERKEHR DER BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V = E	VERKEHR DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		JULI 1981		INSGESAMT BIS JANUAR JULI 1981	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG-HOLSTEIN	34 268	170 968	173 207	-	6 353	3 709	6 688	208 945	220 516	1 428 502	1 355 620
HAMBURG	-	383 474	347 811	53 701	27 924	52 474	44 403	489 649	420 138	3 320 107	2 816 715
NIEDERSACHSEN	182 166	617 283	572 777	4 927	7 484	146 469	250 207	950 845	1 012 634	6 402 700	6 633 908
BREMEN	32 292	82 488	294 624	555	-	10 267	24 807	125 602	351 723	1 030 876	2 521 984
NORDRHEIN-WESTFALEN	1 053 026	1 309 825	741 128	19 148	18 221	2 570 436	4 805 775	4 952 435	6 618 150	34 356 507	43 940 265
HESSEN	56 146	92 745	620 190	-	-	98 066	471 970	246 957	1 148 306	1 934 062	7 306 533
RHEINLAND-PFALZ	290 478	669 410	657 536	-	-	423 977	706 810	1 383 865	1 654 824	9 261 322	10 161 837
BADEN-WUERTTEMBERG	454 634	836 306	561 302	-	-	313 651	1 242 767	1 604 591	2 258 703	10 896 398	13 546 855
BAYERN	442 214	125 410	154 604	-	320	171 409	231 788	739 033	828 926	4 095 344	4 702 060
SAARLAND	-	2 520	2 712	-	-	2 457	33 308	4 977	36 020	60 732	126 029
BERLIN (WEST)	-	62 122	226 660	267 278	142 425	4 336	65 088	333 736	434 173	1 890 099	2 571 444
BUNDESGBIET	2 545 224	4 352 551	4 352 551	345 609	202 727	3 797 251	7 883 611	11 040 633	14 984 113	74 676 649	95 683 250

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrswege

Im Vierteljahresbericht werden die Gütertransportmengen für die Verkehrswege Eisenbahn, Straßenfernverkehr, Binnen- und Seeschifffahrt sowie Luftverkehr und Rohrfernleitungen nachgewiesen. Die Ergebnisse sind nach Hauptverkehrsbeziehungen, Gütergruppen und Verkehrsbezirken gegliedert. Die Entwicklung des Güterverkehrs wird nach Güterabteilungen und Hauptverkehrsbeziehungen dargestellt, die Ergebnisse für den grenzüberschreitenden Verkehr nach Güterabteilungen.

Im inhaltlich ähnlichen Jahresbericht werden die Ergebnisse für den grenzüberschreitenden Verkehr nach Güterhauptgruppen nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

Für die Eisenbahnen, die öffentlichen Schienenverkehr betreiben (Deutsche Bundesbahn, nichtbundeseigene Eisenbahnen), werden monatlich die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen (Personen- und Güterverkehr) und Verkehrseinnahmen veröffentlicht.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen; ferner Angaben über den Personalbestand nach Beschäftigungsverhältnis und betrieblichem Einsatz.

Reihe 3: Straßenverkehr

3.1: Straßen, Brücken, Parkeinrichtungen

Diese Veröffentlichung enthält die Ergebnisse der 1956 bis 1976 in fünfjährigem Turnus durchgeführten Statistik der Straßen in den Gemeinden, und zwar detailliertes Zahlenmaterial über die Länge der Gemeindestraßen nach Fahrbahnbreiten, Decken- und Straßenarten, Brücken im Zuge von Gemeindestraßen sowie öffentliche Parkflächen in größeren Gemeinden.

3.2: Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen

Der Monatsbericht enthält Zahlen über den Linienverkehr der Großunternehmen (mit jährlichen Einnahmen aus dem Linienverkehr von mindestens 3 Mill. DM). Zusätzlich werden vierteljährlich Zahlen über den Linien- und Gelegenheitsverkehr aller Unternehmen (ohne den Gelegenheitsverkehr der Unternehmen mit weniger als 4 Bussen) veröffentlicht.

Im Jahresbericht sind neben den vollständigen Leistungsdaten (beförderte Personen, Personen-Kilometer, Wagen-Kilometer, Einnahmen) auch Strukturdaten der Unternehmen im Straßenpersonenverkehr einschl. Fahrzeugbestände und deren Platzangebot enthalten.

3.3: Straßenverkehrsunfälle

Der Monatsbericht bringt Angaben über Unfälle nach Unfallarten und Unfalltypen sowie über Unfallfolgen; ferner über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Teilnahme am Straßenverkehr und Unfallursachen.

Der Jahresbericht mit wesentlich tiefer gegliederten endgültigen Zahlen vermittelt einen umfassenden Überblick über Unfälle, Verunglückte und Unfallursachen.

3.S: Sonderbeiträge

In mehrjährigen Abständen werden Veröffentlichungen über den Güternahverkehr herausgegeben.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Verkehr an Grenzzollstellen sowie den Güterverkehr an ausgewählten Schleusen.

Im dem Jahresbericht, zu dem ein Vorbericht erscheint, wird der Güterverkehr nach Verkehrsbezirken aufgegliedert. Außerdem werden Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze der Binnenschifffahrt sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht und dem jährlichen Vorbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal und der Bestand an Seeschiffen nachgewiesen. Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) gebracht werden.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979
Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969
Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag W. Kohlhammer GmbH, Philipp-Reis-Straße 3, Postfach 421120, 6500 Mainz 42, Tel.: (06131) 5 90 94/95, erhältlich.