

**VERKEHR**

FACHSERIE

**8**

**Reihe 4**

**Binnenschifffahrt**

**Mai 1981**

**Statistisches Bundesamt**  
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



**HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN**  
**VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ**  
Bestellnummer: 2080400 – 81105

Erschienen im Oktober 1981

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 3,70

## Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschiffahrtsstatistik .....	4
Binnenschiffahrt im Mai 1981 .....	6
<b>T a b e l l e n t e i l</b>	
1 Zusammenfassende Übersicht - Entwicklung des Güterverkehrs	
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	8
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	8
Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnisses .....	8
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr .....	8
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	9
Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) .....	10
Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach .....	10
2 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken ..	11
3 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen .	13
4 Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	14
5 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen ....	15
6 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen .....	16
7 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen	
7.1 Versand .....	17
7.2 Empfang .....	18
8 Güterumschlag nach ausgewählten Häfen .....	19
9 Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen ....	20
10 Güterverkehr an ausgewählten Schleusen .....	26
11 Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	27

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet;  
sie schließen Berlin (West) ein.

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

### Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Binnenschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 742), geändert und ergänzt durch das 1. Statistikbereinigungsgesetz vom 14. März 1980 (BGBl. I, S. 294).

### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen aus- und eingeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die aus- und eingeladenen Güter.

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr wird nicht erfaßt.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggararbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade-

und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

### Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II, S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I, S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschiffahrt", die oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen oberhalb der Binnengrenze der Seeschiffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-Seeverkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

### Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

### Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschiffahrt liegt das "Regionalverzeichnis für die Verkehrsstatistik", das ab 1.1.1980 gültig ist, zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

### Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,

der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankomstmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankomstmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Zeichenerklärung

- |   |   |   |  |
|---|---|---|--|
| - | = nichts vorhanden  | . | = kein Nachweis vorhanden  |
| O | = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann | x | = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu |

Abkürzungen

Mill. (MILL.)	= Million	V	= Versand
Mrd. (MRD.)	= Milliarde	E	= Empfang
km (KM)	= Kilometer	NE	= Nichteisen
t (T)	= Tonne	EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
tkm (TKM)	= Tonnenkilometer	MLK	= Mittellandkanal
ang	= anderweitig nicht genannt	DEK	= Dortmund-Ems-Kanal
u.a.	= und andere	MD-K	= Main-Donau-Kanal
u.ä.	= und ähnliche	ZW.-Kan	= Zweigkanal

## Binnenschifffahrt im Mai 1981

Auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes wurden im Mai 1981 insgesamt 20,4 Mill. t Güter befördert; das sind 0,4 Mill. t weniger (- 1,9 %) als im entsprechenden Monat des Vorjahres. Die Transportleistung verringerte sich um 71 Mill. tkm oder 1,6 % auf 4 325 Mill. tkm.

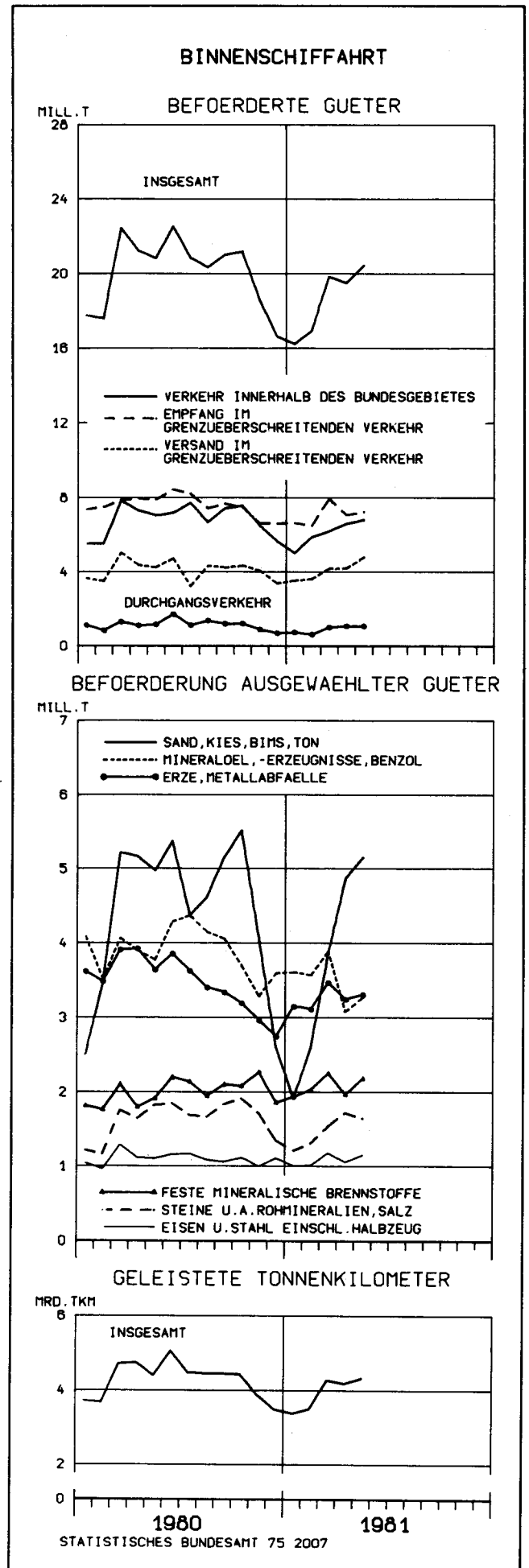
Im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wurden mit einem Transportaufkommen von 6,8 Mill. t Gütern um 0,2 Mill. t weniger befördert als im Mai 1980 (- 3,4 %). Transportminderungen bei Mineralölerzeugnissen (- 0,2 Mill. t oder - 9,0 %) sowie bei Schotter, Steinen u.ä. Rohmineralien einschl. Zement und Kalk (- 0,2 Mill. t oder - 28 %) konnten nur teilweise ausgeglichen werden.

Im grenzüberschreitenden Verkehr war die Versandmenge mit 4,8 Mill. t Gütern um 0,5 Mill. t oder 13 % größer als im Vergleichsmonat. In dieser Verkehrsbeziehung wurden vor allem größere Mengen Kohle und Koks (+ 0,2 Mill. t oder + 37 %) verladen. Beim Güterempfang aus dem Ausland wurde dagegen mit 7,2 Mill. t Gütern ein Rückgang um 0,7 Mill. t oder 8,4 % verzeichnet. Die Ausladungen von Mineralölerzeugnissen (- 0,3 Mill. t oder - 22 %), von Erzen und Metallabfällen (- 0,3 Mill. t oder - 11 %) sowie von Schotter, Steinen u.ä. Rohmineralien (- 0,1 Mill. t oder - 32 %) waren erheblich geringer als im Mai 1980. Größere Empfangsmengen von Kohle und Koks (rd. 0,1 Mill. t oder + 31 %) sowie von chemischen Grundstoffen (knapp 0,1 Mill. t oder + 28 %) minderten diese Transportverluste nur geringfügig.

Auch im Durchgangsverkehr wurden weniger Güter befördert; die Transportmenge war um 0,1 Mill. t oder 7,7 % geringer als im Vergleichsmonat. In dieser Verkehrsbeziehung wurden vor allem kleinere Mengen an Kohle und Koks (- 36 %) und Mineralölerzeugnissen (- 25 %) transportiert.

Am Gesamtverkehr waren die im Bundesgebiet beheimateten Schiffe mit einer Transportmenge von 10,5 Mill. t beteiligt. Gegenüber Mai 1980 sind dies 0,3 Mill. t oder 2,4 % weniger; ihr Anteil an der Gesamtbeförderung sank damit von knapp 52 % auf 51 % ab. Ihre Transportleistung war jedoch mit 2 302 Mill. tkm nur geringfügig kleiner als im Vergleichsmonat (- 0,9 %).

Im Zeitraum Januar bis Mai 1981 wurden auf den Wasserstraßen des Bundesgebietes insgesamt 92,9 Mill. t Güter befördert und eine Transportleistung von 19,6 Mrd. tkm erbracht. Gegenüber dem gleichen Zeitraum des Vorjahres verringerte sich die Transportmenge um 7,0 Mill. t oder 7,0 % und die Beförderungsleistung um 1,6 Mrd. tkm oder 7,6 %.



T a b e l l e n t e i l

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	MAI 1980	APRIL 1981	MAI 1981	JANUAR BIS MAI			
				1980	1981	ZU-(+)BZW.-ABNAHME(-) JANUAR-MAI 1981 GEGEN 1980	
						ABSOLUT	O/O

GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES								
VERSAND=EMPFANG	7 038 784	6 601 787	6 797 148	33 177 079	30 489 291	2 687 788-	8,1-	
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIC UND BERLIN (OST)								
VERSAND	332 097	313 877	335 586	1 310 913	1 413 605	102 692+	7,8+	
EMPFANG	168 372	216 479	215 707	483 438	758 392	274 954+	56,9+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR								
VERSAND	4 244 304	4 204 408	4 789 477	20 798 818	20 347 580	451 238-	2,2-	
EMPFANG	7 861 033	7 061 800	7 201 613	38 429 659	35 288 910	3 140 749-	8,2-	
ZUSAMMEN	19 644 590	18 398 351	19 339 531	94 199 907	88 297 778	5 902 129-	6,3-	
DURCHGANGSVERKEHR	1 181 726	1 096 973	1 091 258	5 647 949	4 595 569	1 052 380-	18,6-	
GESAMTVERKEHR	20 826 316	19 495 324	20 430 789	99 847 856	92 893 347	6 954 509-	7,0-	
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	10 755 634	10 049 461	10 494 751	51 849 657	47 579 123	4 270 534-	8,2-	

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES								
VERSAND=EMPFANG	1 340,3	1 306,3	1 318,9	6 332,4	6 121,4	210,9-	3,3-	
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIC UND BERLIN (OST)								
VERSAND	19,1	30,5	30,3	78,8	133,9	55,1+	69,9+	
EMPFANG	15,0	18,4	15,1	50,7	69,2	18,5+	36,5+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR								
VERSAND	795,1	771,7	908,2	3 826,8	3 812,1	14,7-	0,4-	
EMPFANG	1 570,9	1 441,5	1 446,3	7 830,0	6 941,9	888,0-	11,4-	
ZUSAMMEN	3 740,3	3 568,3	3 718,8	18 118,7	17 078,5	1 040,2-	5,8-	
DURCHGANGSVERKEHR	655,8	609,8	606,6	3 129,1	2 560,0	569,0-	18,2-	
GESAMTVERKEHR	4 396,1	4 178,1	4 325,3	21 247,8	19 638,5	1 609,3-	7,6-	
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	2 322,8	2 256,2	2 302,1	11 330,7	10 584,0	746,6-	6,6-	

BEFORDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN DES GUETERVERZEICHNISSES IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	556 903	520 437	577 267	2 727 366	2 663 335	64 031-	2,4-	
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	1 013 093	1 009 810	1 030 235	5 235 558	5 271 566	36 008+	0,7+	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	1 911 751	1 967 134	2 178 167	9 383 523	10 352 512	968 989+	10,3+	
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	3 668 328	2 950 372	3 146 070	18 803 838	16 830 972	1 972 866-	10,5-	
ERZE UND METALLABFALLE	3 640 233	3 244 181	3 308 265	18 578 826	16 278 067	2 300 759-	12,4-	
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	1 234 159	1 178 913	1 258 660	6 040 010	5 896 589	143 421-	2,4-	
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	7 050 266	6 781 470	7 003 608	29 870 737	26 523 209	3 347 528-	11,2-	
DUENGEMITTEL	454 783	450 346	465 060	2 317 050	2 210 490	106 560-	4,6-	
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	987 541	1 052 088	1 115 572	5 340 924	5 310 978	29 946-	0,6-	
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	113 526	109 257	116 323	524 913	539 188	14 275+	2,7+	
BESONDERE TRANSPORTGUETER	195 733	231 316	231 562	1 025 111	1 016 441	8 670-	0,9-	
INSGESAMT	20 826 316	19 495 324	20 430 789	99 847 856	92 893 347	6 954 509-	7,0-	

ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN O/O

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	2,7	2,7	2,8	2,7	2,9			
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	4,9	5,2	5,0	5,2	5,7			
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	9,2	10,1	10,7	9,4	11,1			
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	17,6	15,1	15,4	18,8	18,1			
ERZE UND METALLABFALLE	17,5	16,6	16,2	18,6	17,5			
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	5,9	6,0	6,2	6,0	6,3			
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	33,9	34,8	34,3	29,9	28,6			
DUENGEMITTEL	2,2	2,3	2,3	2,3	2,4			
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	4,7	5,4	5,5	5,3	5,7			
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,5	0,6	0,6	0,5	0,6			
BESONDERE TRANSPORTGUETER	0,9	1,2	1,1	1,0	1,1			
INSGESAMT	100	100	100	100	100			



1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

ZUSAMMENGEFASSTE GÜTERHAUPTGRUPPEN ----- HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	MAI	APRIL	MAI	JANUAR BIS MAI			ZU-(+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAI 1981 GEGEN 1980	0/0
	1980	1981	1981	1980	1981			
	TONNEN							
BEFÖRDERUNG AUSGEWÄHLTER GÜTER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN								
GETREIDE (01)	457 972	431 043	490 061	2 254 483	2 267 584	13 101+	0,6+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	65 659	65 282	65 136	334 178	352 855	18 677+	5,6+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	21 251	-	21 366	102 500	104 869	2 369+	2,3+	
E	31 536	31 851	19 709	91 275	105 696	14 421+	15,8+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	35 718	81 158	99 883	389 233	359 105	30 128-	7,8-	
E	263 953	227 283	254 737	1 143 471	1 171 286	27 815+	2,4+	
DURCHGANGSVERKEHR	39 855	25 469	29 230	193 826	173 773	20 053-	10,4-	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	1 911 751	1 967 134	2 178 167	9 383 523	10 352 512	968 989+	10,3+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	801 103	897 016	845 076	4 030 588	4 646 592	616 004+	15,3+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	15 143	33 786	24 638	115 754	140 769	25 015+	21,6+	
E	4 222	9 987	3 957	15 135	32 454	17 319+	114,4+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	596 886	584 611	817 368	3 205 186	3 453 660	248 474+	7,8+	
E	255 091	321 843	334 353	1 064 788	1 528 580	463 792+	43,6+	
DURCHGANGSVERKEHR	239 306	119 891	152 795	952 072	550 457	401 615-	42,2-	
MINERALÖL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)	3 773 322	3 075 421	3 263 633	19 346 497	17 401 036	1 945 461-	10,1-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	1 743 221	1 413 353	1 596 490	9 965 713	8 378 084	1 587 629-	15,9-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	-	-	X	
E	-	-	1 230	-	2 364	2 364+	X	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	144 512	171 440	183 937	775 191	884 479	109 288+	14,1+	
E	1 623 342	1 278 984	1 286 685	7 275 993	7 223 791	52 202-	0,7-	
DURCHGANGSVERKEHR	262 247	211 644	195 291	1 329 600	912 318	417 282-	31,4-	
ERZE, METALLABFÄLLE (41,45,46)	3 640 233	3 244 181	3 308 265	18 578 826	16 278 067	2 300 759-	12,4-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	216 754	244 319	250 563	1 034 157	1 152 824	118 667+	11,5+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	6 082	1 908	1 980	14 987	51 062	36 075+	240,7+	
E	1 816	-	157	7 865	559	7 306-	92,9-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	232 180	147 314	208 342	1 032 764	804 677	228 087-	22,1-	
E	3 007 032	2 610 987	2 661 699	15 630 255	13 465 886	2 164 369-	13,9-	
DURCHGANGSVERKEHR	176 369	239 653	185 524	858 798	803 059	55 739-	6,5-	
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	1 109 881	1 060 011	1 152 922	5 520 787	5 411 263	109 524-	2,0-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	158 280	142 671	151 116	722 887	680 176	42 711-	5,9-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	1 965	1 965+	X	
E	14 700	13 942	13 248	27 618	58 794	31 176+	112,9+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	493 764	479 402	540 376	2 262 813	2 579 816	317 003+	14,0+	
E	325 757	318 522	323 562	1 891 157	1 545 746	345 411-	18,3-	
DURCHGANGSVERKEHR	117 380	105 474	124 620	616 312	544 766	71 546-	11,6-	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	4 966 995	4 865 157	5 152 211	21 294 873	18 345 055	2 949 818-	13,9-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	2 325 917	2 271 627	2 384 319	9 428 753	8 201 723	1 227 030-	13,0-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	305	-	143	305	534	229+	75,1+	
E	82 713	137 804	158 062	230 977	445 772	214 795+	93,0+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	1 575 685	1 493 042	1 584 186	7 292 064	6 046 486	1 245 578-	17,1-	
E	838 124	782 846	847 859	3 655 626	3 015 957	639 669-	17,5-	
DURCHGANGSVERKEHR	144 251	179 838	177 642	687 148	634 583	52 565-	7,7-	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	1 820 536	1 715 607	1 634 118	7 581 554	7 388 419	193 135-	2,6-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	818 010	738 159	691 989	3 462 193	3 095 423	366 770-	10,6-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	238 060	243 421	237 661	905 570	971 391	65 821+	7,3+	
E	13 792	6 259	7 977	39 014	33 258	5 756-	14,8-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	339 417	413 805	415 068	1 528 558	1 913 753	385 195+	25,2+	
E	387 981	284 358	252 367	1 539 979	1 280 694	259 285-	16,8-	
DURCHGANGSVERKEHR	23 276	29 605	29 056	106 240	93 900	12 340-	11,6-	
DUENGMITTEL (71,72)	454 783	450 346	465 060	2 317 050	2 210 490	106 560-	4,6-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	98 510	78 849	90 938	358 731	415 081	56 350+	15,7+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	2 989	3 640	3 447	7 531	7 087	444-	5,9-	
E	1 387	3 875	731	6 125	12 221	6 096+	99,5+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	168 712	151 905	155 631	952 538	745 563	206 975-	21,7-	
E	137 937	180 451	163 970	822 998	858 832	35 834+	4,4+	
DURCHGANGSVERKEHR	45 248	31 626	50 343	169 127	171 706	2 579+	1,5+	

## 1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

## ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	MAI	APRIL	MAI	JANUAR BIS MAI			0/0
	1980	1981	1981	1980	1981	ZU-(+)BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAI 1981 GEGEN 1980	
	TONNEN						

## GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)

## GRENZZOLLSTELLE

## EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG	6 724 173	5 535 841	5 960 260	34 388 069	29 858 719	4 529 350-	13,2-
AUSGANG	3 837 292	3 940 920	4 503 711	18 960 393	18 671 545	288 848-	1,5-

## RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)

EINGANG	-	-	-	-	-	-	X
AUSGANG	-	-	-	-	-	-	X

## NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)

EINGANG	1 596 416	1 589 475	1 652 962	7 399 787	6 288 089	1 111 698-	15,0-
AUSGANG	903 005	734 938	753 416	4 425 669	3 614 691	810 978-	18,3-

## PASSAU (DONAU)

EINGANG	124 471	95 372	87 928	488 211	437 400	50 811-	10,4-
AUSGANG	225 901	193 775	225 310	872 192	865 439	6 753-	0,8-

## GUEDINGEN (SAAR)

EINGANG	5 751	2 489	2 774	21 473	13 297	8 176-	38,1-
AUSGANG	4 728	2 950	5 693	21 849	20 645	1 204-	5,5-

## PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG	317 862	281 694	334 644	1 489 474	1 381 195	108 279-	7,3-
AUSGANG	490 797	428 033	420 478	2 300 479	1 734 764	565 715-	24,6-

## MERTERT (MOSEL)

EINGANG	87 571	79 990	85 163	458 153	337 585	120 568-	26,3-
AUSGANG	53 205	44 243	53 619	273 040	262 083	10 957-	4,0-

## UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)

## RUEHEN (MITTELLANDKANAL)

EINGANG	142 279	18 739	18 134	390 602	74 832	315 770-	80,9-
AUSGANG	185 889	-	-	752 269	-	752 269-	X

## SCHNACKENBURG (ELBE)

EINGANG	144 906	206 126	221 232	403 661	822 730	419 069+	103,8+
AUSGANG	256 726	367 387	387 727	1 204 219	1 869 032	664 813+	55,2+

## GUETERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH

## EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG	2 523 550	2 279 944	2 679 962	14 676 437	12 586 991	2 089 446-	14,2-
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	150 235	21 086	84 075	665 698	350 486	315 212-	47,4-
MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)	176 959	77 933	97 677	850 046	532 131	317 915-	37,4-
ERZE, METALLABFÄLLE (41,45,46)	1 899 116	1 990 762	2 223 068	11 850 850	10 453 212	1 397 638-	11,8-
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	4 296	2 621	2 364	35 633	10 099	25 534-	71,7-
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	28 767	2 191	46 221	98 027	86 553	11 474-	11,7-
DUENGENMITTEL (71,72)	105 880	78 078	63 628	430 826	384 861	45 965-	10,7-
AUSGANG	477 510	607 404	836 949	2 317 454	3 395 559	1 078 105+	46,5+
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	176 898	224 536	349 003	1 149 662	1 477 601	327 939+	28,5+
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	110 606	86 351	115 398	441 503	375 359	66 144-	15,0-
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	70 662	81 613	77 766	169 202	363 192	193 990+	114,6+
DUENGENMITTEL (71,72)	24 599	1 482	18 762	93 502	45 587	47 915-	51,3-
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	21 781	10 891	33 748	108 388	99 210	9 178-	8,5-

## PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG	93 259	119 036	121 977	475 015	538 981	63 966+	13,5+
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	2 315	-	939	15 592	11 953	3 639-	23,3-
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	22 676	25 512	35 865	168 794	175 163	6 369+	3,8+
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	56 518	46 017	52 127	215 210	180 448	34 762-	16,2-
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	6 150	19 200	12 200	35 947	78 789	42 842+	119,2+
AUSGANG	218 487	223 531	218 358	993 726	843 605	150 121-	15,1-
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	124 676	69 777	97 807	427 925	373 552	54 373-	12,7-
ERZE, METALLABFÄLLE (41,45,46)	70 286	129 826	95 716	410 666	400 375	10 291-	2,5-
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	-	-	-	5 316	5 185	131-	2,5-
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	1 674	-	1 674-	X
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	610	-	4 549	8 897	5 742	3 155-	35,5-

2 GÜTERVERKEHR IM MAI 1981 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR						INSGESAMT		JANUAR BIS MAI 1981	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		V	E	V	E
		V	E	V	E	V	E				
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
011	FLensburg	1 303	299	-	-	-	-	1 303	299	4 015	3 079
014	ITZEHOE	149 856	71 261	-	1 062	-	1 631	149 856	73 954	718 817	350 914
015	KIEL	2 971	45 785	-	-	-	-	2 971	45 785	29 544	163 072
016	NEUMUENSTER	3 892	32 755	-	-	490	1 197	4 382	33 952	23 188	188 287
017	EUTIN	1 268	570	-	-	-	-	1 268	570	1 778	4 058
018	LUEBECK	37 440	33 890	-	2 386	327	3 327	37 767	39 603	139 560	157 064
019	SEGEBERG/RATZEBURG	36 245	6 739	-	4 894	-	600	36 245	12 233	119 910	41 686
	ZUSAMMEN	232 975	191 299	-	8 342	817	6 755	233 792	206 396	1 036 812	908 160
02	HAMBURG										
020	HAMBURG	334 160	387 683	70 942	22 334	69 202	66 961	474 304	476 978	2 330 677	1 947 743
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	23 658	40 674	-	900	-	-	23 658	41 574	73 587	188 872
032	UELZEN	29 348	14 459	-	-	-	3 761	29 348	18 220	90 401	70 659
033	VERDEN	177 619	31 314	-	-	-	4 301	177 619	35 615	523 143	158 739
	ZUSAMMEN	230 625	86 447	-	900	-	8 062	230 625	95 409	687 131	418 270
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN	148 260	111 447	-	731	9 303	54 101	157 563	166 279	726 527	682 486
042	OLDENBURG	157 565	167 270	3 447	-	18 389	25 056	179 401	192 326	839 601	619 330
043	OSNABRUECK	13 842	45 959	-	-	3 362	64 072	17 204	110 031	40 154	452 699
044	EMSLAND	79 886	93 393	-	-	21 088	33 698	100 974	127 091	508 123	530 352
	ZUSAMMEN	399 553	418 069	3 447	731	52 142	176 927	455 142	595 727	2 114 405	2 284 867
05	NIEDERSACHS.-SUED-OST										
051	BRAUNSCHWEIG	147 823	192 089	-	1 955	15 861	25 887	163 684	219 931	607 029	994 674
052	HANNOVER	66 155	80 113	-	711	20 238	24 472	86 393	105 296	451 490	545 394
053	HILDESHEIM	57 849	44 655	-	2 799	37 444	12 953	95 293	60 407	565 518	269 283
054	GOETTINGEN	-	779	-	-	2 695	-	2 695	779	8 007	854
	ZUSAMMEN	271 827	317 636	-	5 465	76 238	63 312	348 065	386 413	1 632 044	1 810 205
06	BREMEN										
061	BREMEN	137 840	281 142	-	-	12 788	20 346	150 628	301 488	644 845	1 287 662
062	BREMERHAVEN	24 056	113 830	-	-	-	3 207	24 056	117 037	119 739	474 763
	ZUSAMMEN	161 896	394 972	-	-	12 788	23 553	174 684	418 525	764 584	1 762 425
07	NORDRH.-WESTF.-NORD										
071	MUENSTER	15 383	185 565	-	918	22 844	38 999	38 227	225 482	213 952	1 023 834
072	WESEL	572 193	60 908	-	3 231	1 045 559	124 248	1 617 752	188 387	6 776 766	1 020 159
	ZUSAMMEN	587 576	246 473	-	4 149	1 068 403	163 247	1 655 979	413 869	6 990 718	2 043 993
08	RUHRGEBIET										
081	DUISBURG	308 579	265 837	16 864	781	1 177 008	2 801 842	1 502 451	3 068 460	7 065 093	15 312 427
082	ESSEN	582 040	98 970	2 323	3 806	353 583	289 399	937 946	392 175	4 359 721	2 120 320
083	DORTMUND	131 867	338 894	4 206	3 806	173 548	331 511	309 621	674 211	1 521 722	3 293 435
	ZUSAMMEN	1 022 486	703 701	23 393	8 393	1 704 139	3 422 752	2 750 018	4 134 846	12 946 536	20 726 182
09	NORDRH.-WESTF.-SUED-W										
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	18 206	33 243	-	1 462	31 013	132 446	49 219	167 151	271 507	854 989
093	KREFELD	87 769	142 180	-	1 325	170 691	339 481	258 460	482 986	1 198 170	2 238 281
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
095	KOELN	317 383	453 707	143	873	180 028	482 742	497 554	937 322	2 478 511	4 923 929
	ZUSAMMEN	423 358	629 130	143	3 660	381 732	954 669	805 233	1 587 459	3 948 188	8 017 199
10	NORDRH.-WESTF.-OST										
101	BIELEFELD	128 921	53 642	-	493	7 476	17 364	136 397	71 499	394 614	375 543
102	PADERBORN	1 204	-	-	-	5 523	-	6 727	-	8 622	-
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	130 125	53 642	-	493	12 999	17 364	143 124	71 499	403 236	375 543
11	HESSEN NORD										
111	KASSEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

2 GUETERVERKEHR IM MAI 1981 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET  VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS MAI 1981	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E	V	E
		V	E	V	E						
12	HESSEN SÜED										
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
123	FRANKFURT	86 921	472 065	-	-	95 819	219 886	182 740	691 951	799 967	3 490 079
124	DARMSTADT	88 534	201 386	-	-	13 456	166 198	101 990	367 584	585 271	1 616 870
	ZUSAMMEN	175 455	673 451	-	-	109 275	386 084	284 730	1 059 535	1 385 238	5 106 949
13	RHEINL-PFALZ NORD										
131	MONTABAUER	42 450	77 958	-	-	67 834	65 980	110 284	143 938	422 513	489 785
132	KOBLENZ	215 427	184 511	-	-	287 546	120 067	502 973	304 578	1 849 557	1 336 077
133	TRIER	22 400	19 122	-	505	14 737	50 148	37 137	69 775	179 176	315 261
	ZUSAMMEN	280 277	281 591	-	505	370 117	236 195	650 394	518 291	2 451 246	2 141 123
14	RHEINL-PFALZ SÜED										
141	MAINZ	169 669	263 369	-	-	59 561	159 073	229 230	422 442	897 129	1 916 153
142	KAISERSLAUTERN	96 277	29 829	-	-	7 918	13 937	104 195	43 766	525 741	218 582
143	LUDWIGSHAFEN	380 912	303 423	-	-	115 678	164 044	496 590	467 467	2 663 182	2 664 898
	ZUSAMMEN	646 858	596 621	-	-	183 157	337 054	830 015	933 675	4 086 052	4 799 633
15	BADEN-WUER.NORD-WEST										
151	MANNHEIM	217 318	371 553	-	-	87 894	242 522	305 212	614 075	1 226 899	2 888 311
152	KARLSRUHE	599 708	198 227	-	-	70 582	245 056	670 290	443 283	3 202 594	2 198 946
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	817 026	569 780	-	-	158 476	487 578	975 502	1 057 358	4 429 493	5 087 257
16	BADEN-WUER.OST										
161	HEILBRONN	153 434	193 159	-	-	19 237	157 816	172 671	350 975	855 464	1 445 419
162	STUTTGART	7 790	158 210	-	-	5 012	199 793	12 802	358 003	46 778	1 631 295
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	161 224	351 369	-	-	24 249	357 609	185 473	708 978	902 242	3 076 714
17	BADEN-WUER.SÜED-WEST										
171	FREIBURG	347 075	98 780	-	-	263 025	54 113	610 100	152 893	2 097 793	673 710
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
173	KONSTANZ/LOERRACH	4 973	13 934	-	-	23 376	76 539	28 349	90 473	97 695	464 775
	ZUSAMMEN	352 048	112 714	-	-	286 401	130 652	638 449	243 366	2 195 488	1 138 485
18	NORDBAYERN										
181	ASCHAFFENBG/WUERZBG	304 376	307 300	-	-	24 411	110 736	328 787	418 036	1 120 996	1 454 198
182	SCHWEINFURT	43 080	87 670	-	-	1 622	4 310	44 702	91 980	136 508	321 427
183	BAYREUTH	137 987	90 807	-	-	11 436	15 527	149 423	106 334	450 231	355 895
184	NUERNBERG	1 254	61 314	-	-	6 951	55 084	8 205	116 398	30 614	456 880
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	486 697	547 091	-	-	44 420	185 657	531 117	732 748	1 738 349	2 588 400
19	OSTBAYERN										
191	REGENSBURG	12 355	12 355	-	-	222 025	86 851	234 380	99 206	897 153	439 196
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
193	PASSAU	3 772	3 772	-	-	3 285	6 936	7 057	10 708	14 987	55 774
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	16 127	16 127	-	-	225 310	93 787	241 437	109 914	912 140	494 970
20	SÜEDBAYERN										
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
21	SAARLAND										
211	SAARLAND	2 991	1 241	-	-	8 658	7 791	11 649	9 032	44 483	70 893
22	BERLIN (WEST)										
221	BERLIN (WEST)	63 864	218 111	237 661	160 735	954	75 604	302 479	454 450	1 251 414	1 737 582
	INSGESAMT	6 797 148	6 797 148	335 586	215 707	4 789 477	7 201 613	11 922 211	14 214 468	52 250 476	66 536 593

3 GÜTERVERKEHR IM MAI 1981 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GÜTERHAUPTGRUPPEN UND GÜTERABTEILUNGEN  
TONNEN

NR. DER SY-STE-MATIK	GÜTERHAUPTGRUPPE GÜTERABTEILUNG	VERKEHR					INSGESAMT	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMT-VERKEHR	JANUAR BIS MAI 1981
		INNERHALB DES BUNDES-GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ-UEBERSCHREITENDER VERKEHR			ZUSAMMEN	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		
			V = E	V	E	V					
<b>LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.</b>											
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	65 136	21 366	19 709	99 883	254 737	460 831	29 230	2 921	490 061	2 267 584
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	264
03	FRUECHTE, GEMUESE	1 729	-	-	-	2 493	4 222	-	-	4 222	20 369
04	TEXTILE ROHSTOFFE	5 470	400	-	277	1 693	7 840	30	-	7 870	36 816
05	HOLZ UND KORK	27 456	-	-	8 262	32 127	67 845	5 959	-	73 804	331 934
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	-	-	-	-	1 095	1 095	215	-	1 310	6 368
	ZUSAMMEN	99 791	21 766	19 709	108 422	292 145	541 833	35 434	2 921	577 267	2 663 335
<b>AND. NAHRUNGSMITTEL</b>											
11	ZUCKER	5 354	-	-	15 714	3 068	24 136	1 361	-	25 497	78 400
12	GETRAENKE	4 555	-	-	1 951	1 871	8 377	29	-	8 406	35 111
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	487	-	-	7 344	3 622	11 453	5 854	-	17 307	67 672
14	FLEISCH, EIER, MILCH	1 211	-	-	6 176	-	7 387	122	-	7 509	33 393
16	GETREIDE U. AE. ERZGN	21 257	-	-	59 981	9 451	90 689	5 765	514	96 454	373 424
17	FUTTERMITTEL	89 610	3 034	-	40 457	296 437	429 538	14 121	-	443 659	2 487 219
18	ÖL SAATEN, FETTE ANG.	37 015	41 630	-	56 991	284 164	419 800	11 603	-	431 403	2 196 347
	ZUSAMMEN	159 489	44 664	-	188 614	598 613	991 380	38 855	514	1 030 235	5 271 566
<b>FESTE MIN. BRENNST.</b>											
21	STEINKOHLE, -BRICKETS	796 274	20 915	594	688 713	302 036	1 808 532	136 837	-	1 945 369	9 226 808
22	BRAUNKOHLE U. A., TORF	12 938	-	670	4 889	-	18 497	-	-	18 497	119 316
23	KOKS	35 864	3 723	2 693	123 766	32 299	198 345	15 956	1 226	214 301	1 006 388
	DAR STEINKOHLENKOKS	35 864	3 723	1 982	123 766	32 299	197 634	15 956	1 226	213 590	1 003 427
	ZUSAMMEN	845 076	24 638	3 957	817 368	334 335	2 025 374	152 793	1 226	2 178 167	10 352 512
<b>MINERALÖLERZGN. U. AE.</b>											
31	ROHES ERDOEL	19 194	-	-	-	30 597	49 791	-	-	49 791	217 780
32	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	1 435 399	-	-	156 285	1 135 386	2 727 070	157 621	-	2 884 691	15 465 030
33	NATUR-, RAFFINIERGAS	35 263	-	-	6 772	17 473	59 508	2 006	-	61 514	357 215
34	MINERALÖLERZGN. ANG.	45 854	-	1 230	16 172	51 445	114 701	35 373	-	150 074	790 947
	ZUSAMMEN	1 535 710	-	1 230	179 229	1 234 901	2 951 070	195 000	-	3 146 070	16 830 972
<b>ERZE, METALLABFÄLLE</b>											
41	EISENERZE	22 342	-	-	131 337	2 442 137	2 595 816	163 902	-	2 759 718	13 559 861
45	NE-METALLERZE	120 487	1 013	-	5 053	163 072	289 625	8 835	-	298 460	1 467 672
46	EISEN-, STAHLABFÄLLE	107 734	967	157	71 952	56 490	237 300	12 787	-	250 087	1 250 534
	DAR SCHWEFELKIESABBRAND	1 405	-	-	13 542	32 015	46 962	-	-	46 962	296 480
	ZUSAMMEN	250 563	1 980	157	208 342	2 661 699	3 122 741	185 524	-	3 308 265	16 278 067
<b>EISEN, NE-METALLE</b>											
51	ROHEISEN, -STAHL	15 205	-	2 092	22 054	43 310	82 661	9 628	-	92 289	474 379
52	STAHLHALBZEUG	37 647	-	6 346	93 361	42 356	179 710	4 760	-	184 470	904 547
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	53 174	-	2 124	159 978	70 508	285 784	64 400	240	350 184	1 676 952
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	24 341	-	2 686	183 746	155 273	366 046	40 637	-	406 683	1 856 489
55	ROHRE, GIESSERIERZGN	20 749	-	-	81 237	12 115	114 101	5 195	-	119 296	498 896
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	31 892	1 287	1 119	17 400	38 645	90 343	15 395	499	105 738	485 326
	ZUSAMMEN	183 008	1 287	14 367	557 776	362 207	1 118 645	140 015	739	1 258 660	5 896 589
<b>STEINE U. ERDEN</b>											
61	SAND, KIES, BIMS, TON	2 384 319	143	158 062	1 584 186	847 859	4 974 569	177 642	1 892	5 152 211	18 345 055
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	299 819	-	3 231	38 031	42 847	383 928	9 071	-	392 999	1 903 140
	DAR STEIN-, SALINENSALZ	296 015	-	3 231	37 505	19 075	355 826	2	-	355 828	1 807 176
63	AND. STEINE U. ERDEN	382 256	237 661	4 746	370 908	206 065	1 201 636	19 696	1 809	1 221 332	5 391 306
64	ZEMENT, KALK	66 356	-	-	71 072	29 443	166 871	25	-	166 896	602 917
65	GIPS	9 914	-	-	6 129	3 455	19 498	289	-	19 787	93 973
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	24 190	-	3 575	984	21 073	49 822	561	-	50 383	186 818
	ZUSAMMEN	3 166 854	237 804	169 614	2 071 310	1 150 742	6 796 324	207 284	3 701	7 003 608	26 523 209
<b>DUENGMITTEL</b>											
71	NAT. DUENGMITTEL	18 126	-	-	6 188	70 422	94 736	12 963	-	107 699	667 352
72	CHEM. DUENGMITTEL	72 812	3 447	731	149 443	93 548	319 981	37 380	5 859	357 361	1 543 138
	ZUSAMMEN	90 938	3 447	731	155 631	163 970	414 717	50 343	5 859	465 060	2 210 490
<b>CHEM. ERZEUGNISSE</b>											
81	CHEM. GRUNDST. U. A.	255 396	-	5 531	264 572	187 962	713 461	18 100	-	731 561	3 573 883
82	ALUMINIUMOXID	13 365	-	-	900	25 097	39 362	20 190	-	59 552	245 534
83	BENZOL, TER U. AE.	60 780	-	-	4 708	51 784	117 272	291	-	117 563	570 064
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	81 389	-	-	38	56 373	137 800	28 668	-	166 468	720 955
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	8 839	-	-	20 536	10 946	40 321	107	-	40 428	200 542
	ZUSAMMEN	419 769	-	5 531	290 754	332 162	1 048 216	67 356	-	1 115 572	5 310 978
<b>AND. HALB- U. FERTIGERZ.</b>											
91	FAHRZEUGE	763	-	-	4 409	1 943	7 115	521	-	7 636	38 937
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	3 435	1 099	4 534	108	-	4 642	26 391
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	5 849	-	-	13 963	10 795	30 607	7 670	-	38 277	174 493
94	EBM-WAREN U. A.	2 777	-	-	5 546	2 921	11 244	1 122	-	12 366	65 861
95	GLAS- U. A. MIN. WAREN	4 307	-	-	369	1 406	6 082	1 517	-	7 599	34 181
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	791	-	-	459	21	1 271	-	-	1 271	3 607
97	SONSTIGE WAREN ANG.	10 655	-	304	1 708	30 930	43 597	935	-	44 532	195 718
	ZUSAMMEN	25 142	-	304	29 889	49 115	104 450	11 873	-	116 323	539 188
<b>BES. TRANSPORTGÜTER</b>											
99	BES. TRANSPORTGÜTER	20 808	-	107	182 142	21 724	224 781	6 781	-	231 562	1 016 441
	INSGESAMT	6 797 148	335 586	215 707	4 789 477	7 201 613	19 339 531	1 091 258	14 960	20 430 789	92 893 347

4 GÜTERVERKEHR IM MAI 1981 NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR				
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E			INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR	
		V = E	V						E	V = E	V	E

VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES  
BEFOERDERTE GÜETER IN 1000 T

DEUTSCHLAND													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	6 122,6	22,8	13,9	1 146,3	3 024,8	164,4	10 494,8	6,3	-	-	77,0	49,9	
DEUTSCHE DEM. REP.	0,6	312,8	201,2	-	3,0	7,2	524,9	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	40,1	-	-	378,4	319,6	77,0	815,2	-	-	-	-	-	2,0
FRANKREICH	13,3	-	-	134,8	156,1	164,2	468,4	-	-	-	-	-	0,3
JUGOSLAWIEN	-	-	-	4,2	9,4	-	13,6	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	7,5	4,8	5,4	17,8	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	427,2	-	0,4	2 624,8	3 056,0	371,9	6 480,2	1,4	-	-	2,7	4,9	
NORWEGEN	-	-	-	14,2	27,5	-	41,7	-	-	-	14,2	25,2	
OESTERREICH	-	-	-	135,0	20,8	-	155,8	-	-	-	-	-	-
POLEN	0,9	-	0,2	5,1	82,8	8,8	97,8	-	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	1,8	16,1	-	17,8	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	168,9	-	-	250,5	381,8	292,3	1 093,5	-	-	-	-	-	1,3
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	59,0	55,0	-	113,9	-	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	3,2	22,1	-	25,3	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	23,6	-	-	24,8	21,8	-	70,2	-	-	-	12,9	5,3	
INSGESAMT	6 797,1	335,6	215,7	4 789,5	7 201,6	1 091,3	20 430,8	7,7	-	-	106,8	88,8	
JAN.-MAI 1981	30 489,3	1 413,6	758,4	20 347,6	35 288,9	4 595,6	92 893,3	40,2	-	2,2	489,6	412,4	

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

DEUTSCHLAND													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 196,8	10,8	4,5	299,7	700,0	90,2	2 302,1	2,0	-	-	12,1	9,0	
DEUTSCHE DEM. REP.	0,2	19,5	10,4	-	0,8	3,7	34,6	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	8,6	-	-	67,5	67,3	41,4	184,7	-	-	-	-	-	0,3
FRANKREICH	3,3	-	-	44,3	40,9	86,8	175,3	-	-	-	-	-	0,0
JUGOSLAWIEN	-	-	-	0,7	1,5	-	2,2	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	2,3	1,2	2,8	6,3	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	73,7	-	0,1	379,0	506,2	206,3	1 165,2	0,2	-	-	0,6	0,9	
NORWEGEN	-	-	-	1,3	2,4	-	3,7	-	-	-	1,3	2,2	
OESTERREICH	-	-	-	24,2	3,6	-	27,8	-	-	-	-	-	-
POLEN	0,3	-	0,1	2,3	9,5	4,8	16,9	-	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	0,3	2,9	-	3,2	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	35,0	-	-	74,3	94,1	170,6	373,9	-	-	-	-	-	0,2
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	8,7	8,1	-	16,8	-	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	0,6	3,9	-	4,5	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	1,0	-	-	3,1	4,0	-	8,0	-	-	-	1,5	0,6	
INSGESAMT	1 318,9	30,3	15,1	908,2	1 446,3	606,6	4 325,3	2,3	-	-	15,5	13,3	
JAN.-MAI 1981	6 121,4	133,9	69,2	3 812,1	6 941,9	2 560,0	19 638,5	9,7	-	0,5	75,0	66,3	

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

DEUTSCHLAND													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	195,4	473,9	323,7	261,4	231,4	548,9	219,3	326,1	-	-	156,5	180,4	
DEUTSCHE DEM. REP.	351,6	62,2	51,7	-	261,8	518,8	65,9	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	213,2	-	-	178,4	210,4	537,0	226,6	-	-	-	-	-	145,0
FRANKREICH	251,6	-	-	328,5	261,8	528,3	374,1	-	-	-	-	-	145,0
JUGOSLAWIEN	-	-	-	179,0	155,3	-	162,6	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	304,1	244,1	516,3	352,7	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	172,4	-	299,0	144,3	165,6	554,6	179,8	168,8	-	-	230,2	194,1	
NORWEGEN	-	-	-	92,1	87,9	-	89,4	-	-	-	92,1	88,7	
OESTERREICH	-	-	-	179,0	175,0	-	178,4	-	-	-	-	-	-
POLEN	359,4	-	441,0	438,6	114,2	545,7	173,1	-	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	179,0	179,0	-	179,0	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	207,0	-	-	296,4	246,4	583,6	341,9	-	-	-	-	-	145,0
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	147,0	147,8	-	147,3	-	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	179,0	176,0	-	176,3	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	41,0	-	-	124,8	182,3	-	114,5	-	-	-	119,5	120,5	
INSGESAMT	194,0	90,1	70,1	189,6	200,8	555,8	211,7	296,9	-	-	145,3	150,1	
JAN.-MAI 1981	200,7	94,7	91,2	187,3	196,7	557,0	211,4	241,9	-	225,0	153,1	160,7	

VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES  
BEFOERDERTE GÜETER IN 1000 T

BUNDESREP. DEUTSCHL.	441,8	22,8	13,9	1 146,3	3 024,8	164,4	4 813,9	4,0	-	-	77,0	49,9	
JAN.-MAI 1981	2 015,7	105,2	85,2	4 593,0	14 874,5	775,2	22 448,9	22,6	-	0,4	334,1	246,7	

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

BUNDESREP. DEUTSCHL.	63,9	5,7	3,0	173,3	358,4	35,1	639,4	0,8	-	-	14,9	9,7	
JAN.-MAI 1981	293,3	26,3	18,4	662,7	1 870,4	157,1	3 028,2	4,5	-	0,1	64,6	47,5	

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

BUNDESREP. DEUTSCHL.	144,5	250,0	212,4	151,2	118,4	213,5	132,8	201,3	-	-	193,7	193,7	
JAN.-MAI 1981	145,4	250,0	215,4	144,2	125,7	202,6	134,8	200,2	-	200,0	193,2	192,6	

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

5 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM MAI 1981

WASSERSTRASSENGEBIET ----	LAENGE DER WASSER- STRASSE 1)	BEFOERDERTE GUETER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)	GUETER- VERK.- DICHTHE IN 1000 T (TKM : W.STR. LAENGE)
		IM DURCHG. VERKEHR	ZWISCH. HAEFEN D. GLEICH- W. STR.	NACH HAE- FEN AND. W. STR.	VON HAE- FEN AND. W. STR.	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAE- DISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAE- DISCHEN SCHIFFEN		
ELBEGEBIET	942	X	X	X	X	X	X	188,4	26,9	X	X
ELBE,SCHNACKENB.-HBG	146	920,8	-	28,8	11,4	960,9	159,9	92,2	20,1	95,9	631,4
ILMENAU	28	-	-	-	5,0	5,0	-	0,0	-	9,0	1,6
ELBE-LUEBECK-KANAL	67	0,8	-	74,0	41,8	116,5	3,4	6,1	0,2	52,1	90,6
TRAVE	21	0,8	-	-	-	0,8	-	0,0	-	21,0	0,8
ELBE-SEITENKANAL	115	424,1	-	3,5	19,6	447,0	43,4	50,4	4,9	112,8	438,3
ELBE,HAMBURG-SEEGR.	105	111,3	26,7	468,6	488,9	1 095,5	145,0	23,6	0,7	21,6	225,0
ESTE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEHE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	0,7	1,2	1,9	-	0,0	-	5,0	1,9
PINNAU	10	-	-	-	14,4	14,4	0,6	0,1	0,0	10,0	14,4
KRUECKAU	12	-	-	1,3	4,5	5,8	-	0,1	-	12,0	5,8
STOER	50	-	-	4,4	15,3	19,7	-	0,5	-	26,9	10,6
OSTE	75	-	-	2,0	4,2	6,2	-	0,2	-	25,0	2,1
HADELN-BEDERKESA-KAN	45	15,6	-	-	-	15,6	-	0,7	-	45,0	15,6
NORD-OSTSEE-KANAL	109	63,5	22,9	128,5	88,5	303,4	9,7	14,5	1,0	47,6	132,6
EIDER U.GIESELAU-KAN	90	-	-	0,4	-	0,4	-	0,0	-	64,0	0,3
SCHLEI	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGEBIET	618	X	X	X	X	X	X	80,1	4,2	X	X
FULDA	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER,H-MUEND.-MIND.	206	-	1,9	62,4	14,2	78,5	6,0	2,7	0,6	34,3	13,1
WESER,MINDEN-BREMEN	140	182,8	14,0	241,4	22,9	461,1	5,1	49,2	0,5	106,8	351,7
ALLER,CELLE-HADEMST.	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER,HADEMST.-WESER	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER,BREMEN-SEEGR.	83	93,5	169,7	169,3	310,0	742,5	67,1	21,9	2,3	29,5	263,8
HUNTE	26	165,6	-	2,7	91,5	259,7	46,2	5,9	0,8	22,9	228,3
GEESTE	19	15,6	-	-	-	15,6	-	0,3	-	19,0	15,6
MITTELLANDKANALGEB.	319	X	X	X	X	X	X	177,0	29,5	X	X
MLK,BERGESH.-MINDEN	102	787,7	0,3	41,7	150,6	980,3	206,5	83,9	15,7	85,5	822,1
ZW.-KAN.OSNABRUECK	14	-	-	15,2	49,5	64,7	7,0	0,9	0,1	13,7	63,4
MLK,MINDEN-BRAUNSCH.	118	746,7	-	103,5	122,6	972,9	134,0	76,7	11,4	78,9	650,4
ZW.-KANAL MISBURG	2	-	-	48,7	30,0	78,8	9,2	0,2	0,0	2,0	78,8
ZW.-KAN.HANN.-LINDEN	11	-	-	2,1	42,6	44,8	5,6	0,5	0,1	10,5	42,6
ZW.-KAN.HILDESHEIM	15	-	0,4	55,0	39,9	95,3	21,1	1,5	0,3	14,4	91,2
ZW.-KAN.SALZGITTER	18	-	-	114,6	103,6	218,2	9,5	3,5	0,2	16,0	194,0
MLK,BRAUNSCHW.-RUEH.	39	502,0	-	13,1	40,2	555,3	70,4	10,1	1,7	18,1	258,4
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	624	X	X	X	X	X	X	356,9	94,1	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	11,8	21,1	32,9	17,3	0,3	0,2	9,0	24,7
RHEIN-HERNE-KANAL	49	558,5	8,4	660,4	313,4	1 540,7	513,1	52,0	16,7	33,7	1 060,3
WESEL-DATTELN-KANAL	60	972,1	-	356,0	118,4	1 446,4	564,8	72,0	29,0	49,8	1 200,7
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	1,1	152,3	396,8	550,2	131,5	13,2	3,5	24,1	281,8
DEK,DORTM.-DATTELN	21	592,7	-	159,0	276,3	1 028,0	224,1	11,1	3,2	10,8	530,3
DEK,DATTELN-BERGESH.	87	1 238,7	-	6,6	180,9	1 426,1	251,0	116,8	21,0	81,9	1 342,7
DEK,BERGESH.-HERBRUM	105	494,9	-	86,3	79,3	660,5	142,6	51,3	8,4	77,6	488,2
DEK,EMS,HERBR.-EMDEN	56	144,8	3,0	155,5	179,0	482,3	157,9	21,9	6,1	45,3	390,3
DOLLART	13	247,6	-	-	-	247,6	152,8	3,2	2,0	13,0	247,6
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENGR.-KAN.	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	70	149,3	-	26,4	77,8	253,4	78,7	15,0	4,1	59,1	214,0
EMS-JADE-KANAL	70	-	-	0,2	3,9	4,1	-	0,1	-	35,3	2,1
RHEINGEBIET	1635	X	X	X	X	X	X	3 453,6	1 792,1	X	X
RHEIN,RHEINF-STRASSB	55	503,8	-	326,3	117,9	947,9	680,0	32,9	24,7	34,7	598,9
RHEIN,STRASSB-NEUBGW	60	1 964,8	-	569,2	127,6	2 661,6	1 167,0	132,9	63,0	49,9	2 215,0
RHEIN,NEUBGW.-MANNH.	74	2 268,8	368,3	941,3	1 089,1	4 667,5	1 756,3	240,0	92,8	51,4	3 243,0
RHEIN,MANNH.-BINGEN	99	4 114,8	13,4	242,5	715,7	5 086,4	2 070,2	381,2	177,5	74,9	3 850,3
RHEIN,BINGEN-LUELSD.	139	4 484,8	13,9	624,1	463,2	5 586,0	2 854,0	650,6	326,6	112,9	4 536,8
LAHN	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	242	820,6	-	42,0	85,5	948,1	550,5	217,4	129,6	229,3	898,5
SAAR	31	-	-	7,9	2,8	10,7	1,0	0,2	0,0	19,3	6,7
RHEIN,LUELSD.-ORSOY	128	4 887,4	208,5	2 115,5	4 392,3	11 603,6	6 890,8	787,4	454,1	67,9	6 151,7
RHEIN,ORSOY-NIED.GR.	67	10 408,0	3,4	1 429,4	121,9	11 962,7	7 926,7	707,1	481,6	59,1	10 553,3
SPOY-KANAL 2)	9	-	-	62,0	13,6	75,7	64,3	0,7	0,6	9,0	75,7
MAIN-DONAU-KANAL	72	-	-	28,6	192,4	221,0	17,3	7,7	0,7	34,9	107,2
MAIN,MD-K.-WUERZBG.	137	188,0	149,6	134,8	148,4	620,9	40,4	44,8	2,6	72,2	327,0
MAIN,WUERZBG.-ASCHBG	164	362,9	108,5	114,4	128,9	774,6	77,8	70,9	7,3	99,3	432,5
MAIN,ASCHBG.-OFFENB.	46	529,6	-	44,8	198,8	773,2	147,2	27,7	4,3	35,8	601,2
MAIN,OFFENB.-RHEIN	41	708,9	28,0	164,8	521,2	1 422,8	310,9	44,5	9,3	31,3	1 086,0
NECKAR,PLOCH.-RHEIN	203	-	8,7	181,7	816,8	1 007,2	125,5	127,5	17,3	126,6	628,1
RHEIN V.RHEINF.-NL.GRZ	622	3 980,9	1 916,0	4 939,7	5 719,1	16 555,7	8 800,6	2 912,1	1 620,3	175,9	4 681,8
RHEIN V.RHEINF.-NL.GRZ	622	3 980,9	1 916,0	4 843,6	5 620,1	16 360,5	8 784,6	2 911,9	1 620,3	178,0	4 681,6
DAR.INTERN.DURCHG.VERK.	X	1 091,3	-	-	-	1 091,3	919,7	495,5	424,5	454,1	X
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	X	56,4	40,9	X	X
DONAU,KELH.-REGENSB.	35	-	-	222,0	99,2	321,2	224,5	0,4	0,3	1,2	11,4
DONAU,REGENSB.-VILSH	130	308,9	1,3	18,2	3,1	331,3	230,9	40,7	29,4	122,8	313,1
DONAU,VILSH.-OEST.GR	48	315,2	-	-	6,4	321,6	233,9	15,3	11,2	47,5	318,6
GEBIET BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	12,9	1,0	X	X
WASSERSTR.BERLIN-W.	105	-	-	302,5	454,5	756,9	56,2	12,9	1,0	17,0	122,6
GESAMTVERKEHR	4456	X	X	X	X	(20 430,8	9 411,2) <sup>B)</sup>	4 325,3	1 988,5 <sup>A)</sup>	211,7	X
DAR.INTERN.DURCHG.VERK.	X	X	X	X	X	1 091,3	919,7	(4 325,1	1 988,5 <sup>A)</sup>	555,8	X

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN.- 2) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

A) OHNE MUENDUNGSVERKEHR.- B) INFOLGE DOPPELZAEHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMME.

6 GUETEPUMSCHLAG IM MAI 1981 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND WASSERSTRASSEN

WASSERSTRASSENGEBIET ----- WASSERSTRASSE	MAI 1980	APRIL 1981	MAI 1981		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM MAI 1981 GEGENUEBER				JANUAR BIS MAI			
			INSGESAMT	ANTEIL D. EIN- LADUN- GEN	MAI 1980		APRIL 1981		1980		1981	
					1000 T	0/0	1000 T	0/0	1000 T	0/0	ABSOLUT	AN- TEIL
ELBEGEBIET	1 558,2	1 385,6	1 513,3	50,9	44,9	2,9-	127,6	9,2+	6 956,6	5,4	6 837,4	5,7
ELBE, SCHNACKENB.-HBG	49,2	33,7	40,2	71,7	9,0	18,4-	6,5	19,2+	176,6	0,1	126,8	0,1
ILMENAU	12,2	15,8	16,2	69,1	4,1	33,5+	0,5	2,8+	94,6	0	82,6	0
ELBE-LUEBECK-KANAL	86,9	116,3	122,1	65,7	35,2	40,5+	5,8	4,9+	351,7	0,2	438,1	0,3
TRAVE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE-SEITENKANAL	33,3	23,9	23,2	15,4	10,2	30,6-	0,7	3,0-	129,3	0,1	96,3	0
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	1 098,7	933,9	1 010,0	49,0	88,7	8,1-	76,1	8,1+	4 616,8	3,6	4 659,8	3,9
ESTE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEHE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	1,1	0,5	1,2	-	0	0,8+	0,6	121,1+	7,2	0	4,5	0
PINNAU	17,0	15,2	14,4	-	2,6	15,4-	0,8	5,2-	66,0	0	76,9	0
KRUECKAU	2,3	5,1	4,5	-	2,2	94,6+	0,6	12,3-	15,5	0	19,7	0
STOER	28,4	21,0	20,2	24,5	8,1	28,7-	0,8	3,7-	171,8	0,1	103,2	0
OSTE	1,5	6,7	6,1	31,0	4,6	301,2+	0,5	7,6-	7,4	0	15,0	0
HADELN-BEDERKESA-KAN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NORD-OSTSEE-KANAL	227,2	213,3	254,8	56,5	27,7	12,1+	41,5	19,4+	1 318,7	1,0	1 212,8	1,0
EIDER U. GIESELAU-KAN	0,4	0,4	0,4	100,0	0	0,7+	0	3,8+	1,1	0	1,7	0
SCHLEI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGEBIET	1 324,5	1 191,7	1 293,2	48,6	31,3	2,4-	101,6	8,5+	5 472,6	4,2	5 166,4	4,3
FULDA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER, H-MUEND.-MIND.	119,4	91,4	129,4	56,9	10,0	8,3+	38,0	41,5+	560,7	0,4	487,8	0,4
WESER, MINDEN-BREMEN	319,0	210,9	260,3	85,8	58,7	18,5-	49,4	23,4+	902,1	0,7	755,2	0,6
ALLER, CELLE-HADEMST.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HADEMST.-WESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER, BREMEN-SEEGR.	778,2	811,8	810,5	40,8	32,3	4,1+	1,3	0,2-	3 597,8	2,8	3 614,2	3,0
HUNTE	107,9	77,6	93,1	1,7	14,8	13,8-	15,5	19,9+	412,1	0,3	309,2	0,2
GEESTE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	1 003,9	900,8	965,9	44,0	38,1	3,8-	65,1	7,2+	4 254,0	3,3	4 382,3	3,6
MLK, BERGESH.-MINDEN	156,4	143,1	155,0	28,1	1,4	0,9-	11,9	8,3+	683,0	0,5	702,4	0,5
ZW.-KAN. OSNABRUECK	54,4	57,8	80,7	38,6	26,2	48,2+	22,9	39,6+	297,1	0,2	264,8	0,2
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	298,6	219,3	229,8	46,6	68,8	23,1-	10,5	4,7+	1 154,6	0,9	1 228,2	1,0
ZW.-KANAL MISBURG	71,4	78,8	83,5	64,0	12,1	16,9+	4,7	6,0+	360,8	0,2	385,7	0,3
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	34,6	41,3	46,8	8,8	12,1	35,0+	5,5	13,3+	161,9	0,1	248,7	0,2
ZW.-KAN. HILDESHEIM	82,6	102,9	93,4	56,8	10,8	13,0+	9,5	9,2-	399,1	0,3	508,5	0,4
ZW.-KAN. SALZGITTER	252,9	206,4	224,2	53,7	28,7	11,4-	17,8	8,6+	934,3	0,7	794,2	0,6
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	52,9	51,3	52,4	23,3	0,5	1,0-	1,1	2,2+	263,4	0,2	249,7	0,2
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	3 151,4	3 099,9	3 243,1	49,4	91,6	2,9+	143,1	4,6+	16 251,6	12,7	15 682,8	13,1
RUHRWASSERSTRASSE	42,8	32,4	27,3	22,8	15,5	36,3-	5,1	15,7-	236,8	0,1	166,1	0,1
RHEIN-HERNE-KANAL	838,9	784,8	897,6	66,3	58,7	7,0+	112,8	14,3+	4 409,6	3,4	4 327,1	3,6
WESEL-DATTELN-KANAL	495,4	577,0	526,6	77,5	31,2	6,2+	50,4	8,8-	2 879,9	2,2	2 691,1	2,2
DATTELN-HAMM-KANAL	572,3	543,8	559,8	28,9	12,5	2,2-	16,0	2,9+	2 773,9	2,1	2 756,5	2,3
DEK, DORTM.-DATTELN	457,6	429,6	426,1	35,1	31,5	6,9-	3,5	0,9-	2 313,4	1,8	2 208,8	1,8
DEK, DATTELN-BERGESH.	225,8	195,5	187,6	3,5	38,2	17,0-	8,0	4,1-	1 090,8	0,8	896,7	0,7
DEK, BERGESH.-HERBRUM	109,5	179,7	162,8	51,2	53,2	48,5+	16,9	9,5-	655,0	0,5	808,0	0,6
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	321,9	286,8	347,0	47,5	25,1	7,8+	60,2	20,9+	1 526,8	1,1	1 482,7	1,2
DOLLART	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EMS-VECHTE-KANAL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	83,9	66,5	104,2	25,3	20,4	24,2+	37,7	56,6+	350,5	0,2	334,9	0,2
EMS-JADE-KANAL	3,4	3,7	4,1	4,7	0,7	20,7+	0,4	10,4+	15,1	0	11,0	0
RHEINGEBIET	20 099,0	17 858,7	17 651,3	43,0	2 447,8	12,2-	207,5	1,2-	90 812,8	71,0	82 394,5	69,3
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	395,3	398,7	405,1	70,9	9,8	2,4+	6,4	1,6+	1 770,2	1,3	1 603,7	1,3
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	745,3	677,3	750,3	82,9	5,0	0,6+	73,0	10,7+	3 422,1	2,6	2 864,8	2,4
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	2 825,4	2 928,7	2 737,6	46,7	87,8	3,2-	191,1	6,6-	14 645,9	11,4	14 138,0	11,8
RHEIN, MANNH.-BINGEN	1 030,9	917,9	964,2	24,3	66,7	6,5-	46,4	5,0+	4 786,8	3,7	4 027,7	3,3
RHEIN, BINGEN-LUELSD.	1 190,3	1 164,5	1 092,2	56,3	98,1	8,3-	72,3	6,3-	5 327,7	4,1	4 624,5	3,8
LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	127,7	110,7	126,4	32,3	1,3	1,1-	15,7	14,1+	585,2	0,4	612,9	0,5
SAAR	10,5	5,2	8,5	67,3	2,0	19,0-	3,3	62,6+	42,8	0	34,4	0
RHEIN, LUELSD.-ORSOY	7 398,7	6 858,5	6 896,4	33,0	502,4	6,8-	37,9	0,5+	37 954,5	29,6	34 823,8	29,3
RHEIN, ORSOY-NIED.GR.	2 974,7	1 544,4	1 431,6	91,2	1 543,1	51,9-	112,9	7,4-	6 980,4	5,4	5 870,0	4,9
SPOY-KANAL 1)	11,9	15,7	14,1	3,3	2,3	19,0+	1,6	10,2+	51,3	0	79,8	0
MAIN-DONAU-KANAL	181,3	209,6	216,9	11,2	35,5	19,5+	7,2	3,4+	758,2	0,5	840,7	0,7
MAIN, MD-K.-WUERZBG.	588,2	573,9	568,4	47,5	19,8	3,4-	5,5	1,0-	2 144,0	1,6	2 007,8	1,6
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	505,5	390,8	450,0	47,2	55,5	11,0-	59,3	15,1+	1 857,5	1,4	1 355,3	1,1
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	221,2	237,9	240,8	17,4	19,6	8,8+	2,9	1,2+	1 337,9	1,0	1 231,3	1,0
MAIN, OFFENB.-RHEIN	840,2	813,8	743,9	26,1	96,3	11,5-	69,8	8,6-	4 260,9	3,3	3 882,6	3,2
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	1 051,8	1 010,9	1 004,8	17,8	47,0	4,5-	6,2	0,7-	4 887,4	3,8	4 397,2	3,6
DONAUGEBIET	407,8	319,2	351,0	68,6	56,8	14,0-	31,9	9,9+	1 468,8	1,1	1 407,8	1,1
DONAU, KELH.-REGENSB.	381,0	287,2	320,5	69,0	60,5	15,9-	33,3	11,5+	1 366,9	1,0	1 302,3	1,0
DONAU, REGENSB.-VILSH	18,9	25,7	24,2	82,1	5,3	27,9+	1,6	6,1-	75,2	0	83,4	0
DONAU, VILSH.-OEST.GR	8,0	6,2	6,4	-	1,6	19,6-	0,2	3,1+	26,7	0	22,1	0
GEBIET BERLIN-WEST	760,4	719,7	756,1	39,8	4,3	0,6-	36,4	5,0+	2 685,8	2,0	2 972,7	2,5
WASSERSTR. BERLIN-W.	760,4	719,7	756,1	39,8	4,3	0,6-	36,4	5,0+	2 685,8	2,0	2 972,7	2,5
INSGESAMT	28 305,3	25 475,5	25 773,8	44,8	2 531,5	9,0-	298,3	1,1+	127 902,2	100	118 844,0	100

1) EINSCHL. GRIETHAUSEP. ALTRHEIN.



7 GUETERUMSCHLAG IM MAI 1981 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.1 VERSAND

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.-U.-AE.	AND.-NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE	MINERAL	ERZE,	EISEN, NE-	STEINE	DUENGE	CHEM.-ER-	AND.-	BES.-
				MIN.	OELER-	METALL-	METALLE	U.-ERDEN	ZEUGNISSE	HALB-U.-	TRANSP.-	
				BRENNST.	ZGN.-U.-AE.	ABFAELLE					FERTIG- ERZ.	GUETER
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	770,3	57,9	120,1	46,4	320,5	11,7	36,4	128,6	6,8	37,5	3,5	1,0
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	124,0	2,0	1,2	1,5	-	-	0,3	107,3	-	11,7	0	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	501,9	54,3	115,8	44,9	183,2	10,1	36,1	21,4	5,9	25,8	3,4	1,0
UEBRIGES ELBEGEBIET	144,4	1,7	3,1	-	137,2	1,6	-	-	0,8	-	-	-
WESEREGEBIET	629,5	56,4	36,2	20,4	83,6	6,2	52,7	280,1	3,3	62,4	10,6	17,7
OBERWESER	73,6	15,8	4,1	-	-	0,6	-	53,1	-	-	-	-
MITTELWESER	223,5	1,5	-	-	9,3	-	-	212,7	-	-	-	-
UNTERWESER	332,4	39,1	32,1	20,4	74,4	5,6	52,7	14,3	3,3	62,4	10,6	17,7
MITTELLANDKANALGEB.	425,7	12,8	9,8	18,2	31,3	34,7	43,2	167,8	99,6	7,4	0,9	-
MLK, WESTL. MINDEN	74,9	1,9	-	18,2	-	6,7	1,5	39,2	-	7,4	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	350,8	10,9	9,8	-	31,3	28,0	41,7	128,6	99,6	-	0,9	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	1 603,4	10,4	16,1	784,2	264,4	154,8	100,4	158,3	18,1	91,1	4,1	1,5
RUHRGEBIET	1 321,6	2,9	7,8	777,2	195,4	18,9	99,8	122,8	18,1	74,3	3,7	0,7
DEK, DATTELN-SEEGR.	255,1	7,4	8,3	1,6	69,0	135,7	0,6	14,5	-	16,8	0,5	0,7
EMS-SEITENKANAEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	26,6	-	-	5,4	-	0,2	-	21,0	-	-	-	-
RHEINGEBIET	7 593,4	98,9	190,4	636,7	974,7	101,1	522,3	4 305,5	156,6	549,7	43,7	13,8
OBERRHEIN	2 190,3	10,5	45,7	4,3	583,8	15,5	42,7	1 314,9	64,6	83,4	24,7	0,1
MITTEL RHEIN	896,9	20,1	20,3	3,0	40,6	5,6	58,9	735,4	-	2,3	1,8	8,8
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	40,9	4,9	-	-	0,1	-	7,2	24,9	-	2,3	1,5	-
SAAR	5,7	-	-	3,0	-	-	2,7	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	3 582,7	23,2	109,6	627,4	253,7	50,1	412,4	1 622,7	44,8	421,7	12,4	4,9
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	744,3	35,5	9,3	2,1	96,6	17,9	8,2	484,6	47,2	40,8	2,0	0,1
NECKAR	179,3	9,5	5,5	-	-	12,0	-	147,9	-	1,6	2,8	0
DONAUGEBIET	241,1	1,4	1,0	69,3	6,9	131,0	7,8	16,5	0	5,4	1,7	0,1
GEBIET BERLIN-WEST	301,6	4,8	4,4	1,4	26,8	3,3	16,3	238,9	-	0,1	5,6	-
INSGESAMT	11 565,1	242,5	378,0	1 576,5	1 708,3	442,8	779,1	5 295,7	284,3	753,6	70,1	34,2
JANUAR-MAI 1981	52 335,4	1 030,3	2 134,7	8 503,9	9 138,5	1 878,5	3 594,7	20 223,1	1 428,9	3 898,5	341,5	162,8
EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	58,4	12,0	34,7	-	-	0,5	2,6	-	5,9	2,4	0,3	0,1
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	58,4	12,0	34,7	-	-	0,5	2,6	-	5,9	2,4	0,3	0,1
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGEBIET	54,4	12,7	2,8	-	-	1,2	22,9	2,2	-	12,0	0,5	0
OBERWESER	10,5	8,9	0,2	-	-	0,6	-	0,7	-	-	-	-
MITTELWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	44,0	3,7	2,6	-	-	0,6	22,9	1,5	-	12,0	0,5	0
MITTELLANDKANALGEB.	62,3	4,1	1,8	9,7	-	2,2	3,0	15,3	26,3	-	-	-
MLK, WESTL. MINDEN	18,3	1,0	-	9,7	-	-	1,4	6,3	-	-	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	44,0	3,1	1,8	-	-	2,2	1,6	9,1	26,3	-	-	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	510,4	2,9	7,7	223,5	44,1	6,1	61,0	100,7	9,1	52,9	2,3	-
RUHRGEBIET	470,4	2,9	6,6	218,0	41,0	4,1	61,0	74,3	9,1	51,0	2,3	-
DEK, DATTELN-SEEGR.	13,6	-	1,2	-	3,1	2,1	-	5,4	-	1,8	0	-
EMS-SEITENKANAEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	26,4	-	-	5,4	-	-	-	21,0	-	-	-	-
RHEINGEBIET	2 793,2	60,4	109,0	325,3	263,6	25,2	352,5	1 303,6	79,3	240,0	26,5	7,7
OBERRHEIN	571,7	10,5	27,7	-	167,9	1,1	9,2	267,8	22,5	49,4	15,5	0
MITTEL RHEIN	340,3	12,3	9,8	0,5	6,2	1,0	42,8	259,3	-	2,3	1,8	4,4
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	18,5	3,8	-	-	0,1	-	0,8	10,1	-	2,3	1,5	-
SAAR	1,0	-	-	0,5	-	-	0,5	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	1 768,1	19,9	62,9	324,8	72,0	22,7	298,9	758,2	28,0	170,0	7,7	3,2
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	98,2	11,8	4,4	-	17,5	0,2	1,6	15,6	28,8	16,7	1,4	0
NECKAR	14,9	5,9	4,2	-	-	0,2	-	2,8	-	1,6	0,2	0
DONAUGEBIET	155,2	1,4	1,0	49,5	5,1	84,7	5,9	0,3	0	5,4	1,7	0,1
GEBIET BERLIN-WEST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	3 633,9	93,4	157,1	607,9	312,8	119,9	447,9	1 422,2	120,7	312,5	31,4	7,9
JANUAR-MAI 1981	17 508,7	390,2	814,3	2 926,1	1 916,6	448,6	2 113,0	6 423,2	627,1	1 647,0	150,4	52,2

## 7.2 EMPFANG

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. EPZ.-U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN.-U.AE.	ERZE, METALL- ABFAELLE	EISEN,NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM.-ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U- FERTIG- ERZ.	BES.
												TRANSP. GUETEP.
AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	742,9	30,1	61,8	37,7	223,1	6,0	97,7	201,0	23,9	45,0	15,6	1,1
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	77,7	11,6	0,7	16,6	14,8	0,4	4,9	23,1	4,6	1,0	0,1	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	554,4	17,9	43,3	9,3	141,9	5,5	92,0	172,0	11,8	44,0	15,5	1,1
UEBRIGES ELBEGEBIET	110,8	0,6	17,8	11,8	66,3	-	0,8	5,9	7,5	-	-	-
WESEREGEBIET	663,7	34,0	50,1	46,1	100,7	12,5	34,0	323,7	17,9	17,8	9,3	17,6
OBERWESER	55,7	7,4	12,9	1,8	23,1	-	2,5	0,4	3,5	1,2	3,0	-
MITTELWESER	36,8	1,9	6,3	-	0,8	-	-	22,7	0,9	3,3	1,1	-
UNTERWESER	571,2	24,7	30,9	44,3	76,9	12,5	31,5	300,6	13,5	13,4	5,3	17,6
MITTELLANDKANALGEB.	540,1	24,2	59,8	197,3	122,8	12,0	25,3	70,9	14,2	9,2	4,5	-
MLK, WESTL. MINDEN	160,8	12,6	53,2	4,3	18,3	2,2	9,1	52,0	1,6	6,6	1,0	-
MLK, OESTL. MINDEN	379,4	11,5	6,6	193,0	104,5	9,9	16,3	18,9	12,6	2,6	3,4	-
WESTDEUTSCH.-KANALGEB.	1 639,7	60,1	42,0	146,9	300,7	302,5	67,7	537,6	37,0	133,9	11,1	-
RUHRGEBIET	1 115,8	38,6	14,5	117,7	268,1	289,0	66,2	211,3	13,9	85,6	11,0	-
DEK, DATTELN-SEEGR.	442,2	18,2	22,8	28,6	31,6	13,5	1,5	284,9	23,1	17,8	0,1	-
EMS-SEITENKANAEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	81,7	3,4	4,7	0,6	1,0	-	-	41,5	-	30,5	-	-
RHEINGEBIET	10 057,9	253,4	536,9	648,8	1 939,4	2 577,6	260,3	3 095,8	144,9	544,5	33,4	22,9
OBERRHEIN	1 702,8	42,7	105,7	159,8	563,1	46,0	33,3	562,4	20,9	153,5	13,8	1,6
MITTEL RHEIN	1 294,5	26,7	53,2	76,0	309,2	8,6	21,6	743,3	4,6	30,3	2,9	18,1
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	85,5	1,2	0,3	15,5	26,7	2,9	6,0	29,3	-	3,6	-	-
SAAR	2,8	-	-	-	-	-	-	2,8	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	4 759,4	152,0	266,2	137,3	634,1	2 514,7	150,9	521,8	57,5	306,7	15,8	2,4
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	1 475,7	24,3	58,1	173,7	399,6	6,7	10,1	717,0	45,6	39,7	0,1	0,7
NECKAR	825,5	7,7	53,7	101,9	33,4	1,6	44,4	551,3	16,3	14,3	0,7	-
DONAUGEBIET	109,9	0,7	7,5	-	5,2	1,0	51,7	21,3	15,7	5,2	0,6	1,0
GEBIET BERLIN-WEST	454,5	9,2	-	106,3	79,5	-	22,7	234,8	-	1,9	0,1	0,1
INSGESAMT	14 208,7	411,6	758,1	1 183,1	2 771,4	2 911,7	559,6	4 485,1	253,5	757,5	74,6	42,6
JANUAR-MAI 1981	66 508,6	1 974,4	4 063,9	6 207,3	15 075,2	14 618,5	2 629,4	16 516,8	1 275,6	3 630,5	335,3	181,8
AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	73,0	3,2	9,2	-	-	-	40,3	6,0	0,6	4,7	8,5	0,5
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	5,6	1,0	-	-	-	-	0,2	2,8	0,6	1,0	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	66,2	2,2	8,0	-	-	-	40,0	3,2	-	3,7	8,5	0,5
UEBRIGES ELBEGEBIET	1,2	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGEBIET	82,8	8,2	21,8	-	1,6	0,6	16,6	14,5	7,1	11,2	1,0	0,1
OBERWESER	11,7	0	9,0	-	0,8	-	-	-	1,9	-	-	-
MITTELWESER	3,1	0,3	2,5	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-
UNTERWESER	67,9	7,9	10,3	-	0,8	0,6	16,6	14,5	4,9	11,2	1,0	0,1
MITTELLANDKANALGEB.	89,8	5,2	42,1	16,8	-	1,2	7,1	13,0	3,5	0,4	0,4	-
MLK, WESTL. MINDEN	55,4	3,5	37,8	-	-	-	2,9	9,0	1,6	0,4	0,2	-
MLK, OESTL. MINDEN	34,4	1,7	4,3	16,8	-	1,2	4,3	4,0	1,9	-	0,2	-
WESTDEUTSCH.-KANALGEB.	474,3	30,0	30,8	64,6	51,4	78,2	46,2	97,9	25,6	42,9	6,7	-
RUHRGEBIET	372,1	22,2	11,1	64,6	46,6	75,3	44,8	52,5	9,6	38,8	6,7	-
DEK, DATTELN-SEEGR.	96,1	6,8	16,1	-	4,7	2,9	1,5	43,9	16,0	4,2	-	-
EMS-SEITENKANAEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	6,1	1,0	3,6	-	-	-	-	1,5	-	-	-	-
RHEINGEBIET	3 990,4	184,0	351,8	187,0	794,3	1 594,1	175,0	333,2	73,3	261,6	23,6	12,5
OBERRHEIN	567,8	34,8	72,7	68,1	195,9	12,5	19,7	74,4	14,8	62,5	11,6	0,9
MITTEL RHEIN	284,1	18,6	30,2	29,5	73,6	5,7	11,4	90,3	4,6	9,4	2,1	8,7
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	23,7	1,2	0,3	2,7	11,3	0,9	3,7	3,6	-	-	-	-
SAAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 801,5	118,6	187,2	75,3	379,4	1 574,4	113,4	137,4	38,7	165,5	9,4	2,2
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	228,7	9,9	19,1	9,9	133,4	1,0	6,3	18,0	12,3	18,0	0,1	0,7
NECKAR	108,3	2,0	42,5	4,2	12,0	0,5	24,2	13,1	3,0	6,3	0,5	-
DONAUGEBIET	81,4	0,7	7,5	-	3,1	1,0	43,3	4,5	14,7	5,0	0,6	1,0
GEBIET BERLIN-WEST	56,0	-	-	10,5	-	-	4,5	41,1	-	-	-	-
INSGESAMT	4 847,8	231,4	463,1	278,7	850,4	1 675,1	333,0	510,4	124,8	325,8	40,8	14,1
JANUAR-MAI 1981	23 744,5	1 103,0	2 301,6	1 399,2	4 749,1	8 054,9	1 552,0	2 079,9	664,3	1 598,0	178,7	63,7

## 8 GUETERUMSCHLAG IM MAI 1981 NACH AUSGEWAELHTEN HAEFEN

WASSERSTRASSENGEBIET -- HAFEN			MAI 1981			JANUAR BIS MAI			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1981 GEGEN 1980	O/O
	MAI 1980	APRIL 1981	VERSAND	EMPFANG	INSGESAMT	1980	1981			
	TONNEN									
<b>ELBEGEBIET</b>										
BRUNSBUETTEL		136 103	137 499	31 256	168 755	831 733	814 268	17 465-	2,-	
HAMBURG	1 025 318	880 643	478 579	476 525	955 104	4 300 843	4 357 094	56 251+	1,3+	
KIEL	33 110	35 895	2 971	45 785	48 756	237 148	191 157	45 991-	19,4-	
LUEBECK	46 894	82 193	40 199	39 603	79 802	208 073	306 423	98 350+	47,2+	
<b>WESEREGEBIET</b>										
BRAKE	92 605	71 280	53 724	13 464	67 188	482 460	411 275	71 185-	14,8-	
BREHEN	421 038	474 000	143 358	301 488	444 846	1 938 327	1 998 153	59 826+	3,0+	
BREMERHAVEN	124 765	153 049	24 643	117 037	141 680	540 191	595 928	55 737+	10,3+	
NORDENHAM	115 531	88 196	107 926	9 957	117 883	555 694	510 567	45 127-	8,2-	
OLDENBURG	107 925	77 595	1 656	91 450	93 106	412 054	309 177	102 877-	25,0-	
<b>MITTELLANDKANALGEB.</b>										
BRAUNSCHEWIG	58 507	33 284	14 236	16 135	30 371	228 570	185 105	43 465-	19,1-	
HANNOVER	74 677	74 611	10 345	69 250	79 595	353 674	457 678	104 004+	29,4+	
HILDESHEIM	74 771	89 760	42 890	39 671	82 561	334 871	426 829	91 958+	27,4+	
MISBURG	71 412	78 799	53 506	30 027	83 533	360 778	385 655	24 877+	6,8+	
OSNABRUECK	54 441	57 780	31 215	49 474	80 689	297 050	264 844	32 206+	10,9+	
PEINE	45 913	21 887	20 421	9 588	30 009	152 113	113 538	38 575-	25,4-	
SALZGITTER-BEDDINGEN	240 170	196 657	112 615	103 646	216 261	895 401	768 791	126 610-	14,2-	
<b>WESTDEUTSCH-KANALGEB.</b>										
BOTTROP	124 786	85 356	114 690	-	114 690	497 376	516 647	19 271+	3,8+	
CASTROP-RAUXEL	45 761	78 741	23 845	48 454	72 299	313 553	373 911	60 358+	19,2+	
DORSTEN (HERVEST)	58 001	55 150	26 507	12 952	39 459	245 043	197 840	47 203-	19,3-	
DORTMUND	453 120	426 118	146 266	276 303	422 569	2 289 002	2 193 781	95 221-	4,2-	
EMDEN	224 074	214 491	150 423	103 707	254 130	1 085 989	1 135 118	49 129+	0,5+	
ESSEN	68 514	71 033	2 795	69 594	72 389	380 151	382 056	1 905+	4,5+	
GELSENKIRCHEN	366 789	344 885	251 666	156 213	407 879	2 050 071	2 053 124	3 053+	0,1+	
HAMM	271 093	198 423	30 939	199 143	230 082	1 252 394	1 108 686	143 708-	11,5-	
HAMM-BOSSENDORF	101 566	91 944	133 840	-	133 840	607 546	617 836	10 290+	1,6+	
HERNE	9 950	-	-	-	-	69 302	-	-	-	
LEER	67 492	54 389	14 289	57 325	71 614	324 802	261 141	63 661-	19,6-	
LUENEN	175 949	253 192	69 071	162 984	232 055	884 797	1 184 573	299 776+	33,8+	
MARL-BRASSERT	145 874	140 518	58 087	46 461	104 548	719 418	663 744	55 674-	7,8-	
MUELHEIM/RUHR	42 826	32 394	6 236	21 078	27 314	236 806	166 099	70 707-	29,9-	
MUENSTER	165 981	140 804	-	126 065	126 065	753 039	655 051	97 988-	13,1-	
RHEIN-LIPPE-HAFEN	143 066	222 561	149 429	34 751	184 180	980 986	903 779	77 207-	7,9-	
WANNE-EICKEL	145 712	140 528	158 598	10 204	168 802	752 029	702 184	49 845-	6,7-	
<b>RHEINGEBIET</b>										
ANDERNACH	319 070	335 666	287 162	52 969	340 131	1 513 602	1 321 803	191 799-	12,7-	
ASCHAFFENBURG	67 351	36 291	3 889	85 763	89 652	367 354	296 257	71 097-	19,4-	
BAMBERG	90 689	85 753	16 015	74 627	90 642	321 558	323 951	2 393+	0,7+	
BINGEN	62 764	43 065	582	53 226	53 808	304 488	208 327	96 161-	31,6-	
BREISACH	66 035	70 513	32 892	27 393	60 285	310 843	238 453	72 390-	23,3-	
BROHL	78 268	78 895	60 989	2 366	63 355	332 098	292 551	39 547-	12,0-	
DUESSELDORF	161 427	174 579	35 524	135 073	170 597	968 240	981 101	12 861+	1,3+	
DUIBSBURGER HAEFEN	4 811 078	4 549 106	1 420 629	3 068 460	4 489 089	24 690 524	22 736 713	1 953 811-	7,9-	
DAR. HOMBERG	267 775	283 253	209 938	24 873	234 811	1 308 204	1 566 581	258 377+	19,7+	
RHEINHAUSEN	466 743	494 616	44 994	461 369	506 363	2 591 289	2 464 873	126 416-	4,9-	
WALSUM	346 031	309 277	228 990	66 606	295 596	1 834 601	1 488 048	346 553-	18,9-	
EMMERICH	62 404	66 785	16 381	50 701	67 082	385 460	377 566	7 894-	2,1-	
FRANKFURT	520 446	536 028	97 031	373 318	470 349	2 684 141	2 414 689	269 452-	10,1-	
GERNSHEIM	64 615	47 634	5 073	56 406	61 479	283 429	238 155	45 274-	16,0-	
GUSTAVSBURG	71 259	54 958	30 642	45 197	75 839	448 135	303 590	144 545-	32,3-	
HANAU	113 725	108 822	40 180	73 151	113 331	628 961	504 882	124 079-	19,8-	
HEILBRONN	505 656	489 274	149 219	328 161	477 380	2 353 069	2 124 899	228 170-	9,7-	
KARLSRUHE	806 733	778 526	377 546	425 738	803 284	4 001 372	4 029 636	28 264+	0,7+	
KEHL	155 281	137 478	45 297	124 329	169 626	840 555	715 969	124 586-	14,9-	
KOBLENZ	118 071	124 103	34 165	113 069	147 234	678 031	674 013	4 018-	0,6-	
KOELN	1 114 900	994 402	335 485	614 479	949 964	5 700 012	4 993 641	706 371-	12,4-	
KREFELD-UERDINGEN	369 667	303 660	115 215	231 501	346 716	1 746 657	1 600 235	146 422-	8,4-	
LAHNSTEIN	38 941	53 641	6 492	47 991	54 483	197 212	254 166	56 954+	28,8+	
LEVERKUSEN	204 760	273 005	81 149	131 815	212 964	1 151 532	1 202 474	50 942+	4,4+	
LUDWIGSHAFEN	636 831	721 264	187 714	385 479	573 193	3 549 717	3 292 480	257 237-	7,3-	
MAINZ	323 511	273 872	48 201	220 142	268 343	1 539 519	1 360 905	178 614-	11,7-	
MANNHEIM	596 072	720 581	244 474	504 885	749 359	3 385 159	3 627 031	241 872+	7,1+	
NEUSS	362 764	343 890	106 145	251 485	357 630	1 865 162	1 850 232	14 930-	0,9-	
NEUWIED	239 510	189 887	53 452	119 305	172 757	877 258	570 225	307 033-	35,0-	
OFFENBACH	63 051	54 346	1 813	67 677	69 490	395 183	356 154	39 029-	9,9-	
ORSOY	43 118	35 699	31 572	-	31 572	220 077	204 312	15 765-	7,2-	
RHEINBERG-OSSENBERG	11 162	187 843	161 962	3 399	165 361	1 052 507	910 320	142 187-	13,6-	
SCHWEINFURT	52 025	48 733	3 488	38 249	41 737	175 567	172 787	2 780-	1,6-	
SPEYER	260 096	173 061	33 008	41 831	74 839	1 569 992	831 107	738 885-	47,1-	
STUTTGART	152 156	138 024	11 817	153 222	165 039	714 380	707 626	6 754-	1,0-	
WEIL	78 880	52 605	1 739	46 557	48 296	322 425	258 962	63 463-	19,7-	
WESEL	43 226	56 009	1 537	45 395	46 932	178 090	243 700	65 610+	36,8+	
WESSELING	245 448	125 922	131 610	33 793	165 403	1 222 758	809 859	412 899-	33,8-	
WIESBADEN	113 383	104 232	2 443	109 095	111 538	527 065	461 716	65 349-	12,4-	
WORMS	128 472	115 700	4 889	106 538	111 427	554 870	438 558	116 312-	21,0-	
WUERZBURG	119 515	94 751	6 418	113 037	119 455	509 950	481 813	28 137-	5,6-	
<b>DONAUGEBIET</b>										
REGENSBURG	368 057	282 208	220 266	96 910	317 176	1 348 516	1 277 612	70 904-	5,3-	
<b>GEBIET BERLIN-WEST</b>										
BERLIN (WEST)	760 376	719 652	301 623	454 450	756 073	2 685 811	2 972 662	286 851+	10,6+	

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE ----- GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MAI 1981
	ZUSAMMEN	DAVON AUS			ZUSAMMEN	DAVON NACH				
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
GESAMTVERKEHR										
<b>EMMERICH (NIEDERRHEIN)</b>										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	164,1 110,2	0,6 0,6	145,9 93,2	17,5 16,4	87,6 84,1	- -	80,6 77,6	7,0 6,7	251,7 194,3	1 275,3 1 016,0
AND. NAHRUNGSMITTEL	491,7	-	470,4	21,4	147,6	0,3	134,2	13,1	639,3	3 276,2
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT(S21)	395,6 348,2	- -	263,2 232,5	132,4 115,7	584,4 557,5	0,3 0,3	582,8 557,2	1,2 -	980,0 905,7	4 295,6 3 872,3
MINERALOELERZGN. U. AE.	1 219,5	0,5	985,1	233,9	112,3	0,5	109,4	2,5	1 331,8	6 843,3
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45)	2 562,7 2 515,3	- -	2 458,0 2 420,5	104,7 94,8	48,7 5,1	0,8 -	47,7 4,9	0,2 0,2	2 611,4 2 520,4	12 691,3 12 199,4
EISEN, NE-METALLE	253,4	-	210,4	43,0	588,1	-	498,0	90,1	841,5	4 047,7
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	219,4 61,9	- -	199,8 55,0	19,6 6,9	2 271,2 1 806,0	83,8 78,0	2 007,8 1 562,0	179,5 166,0	2 490,6 1 867,9	9 938,0 7 113,1
DUENGMITTEL	167,5	-	140,0	27,5	169,7	1,3	145,7	22,7	337,2	1 787,4
CHEM. ERZEUGNISSE	430,1	1,2	371,9	56,9	272,2	2,5	265,1	4,7	702,3	3 116,6
AND. HALB-U. FERTIGERZ	29,5	-	26,0	3,5	33,2	-	25,6	7,6	62,7	301,9
BES. TRANSPORTGÜTER	26,8	-	24,6	2,2	188,7	-	182,0	6,8	215,5	957,1
INSGESAMT	5 960,3	2,3	5 295,3	662,7	4 503,7	89,4	4 078,8	335,4	10 464,0	48 530,3
JANUAR - MAI 1981	29 858,7	11,1	27 088,3	2 759,2	18 671,5	250,1	17 149,6	1 271,9	48 530,3	
<b>RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)</b>										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT(S21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - MAI 1981	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)</b>										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	41,6 41,5	0,7 0,7	40,6 40,6	0,4 0,3	41,0 29,7	6,9 3,8	8,6 6,3	25,5 19,6	82,6 71,2	352,5 314,2
AND. NAHRUNGSMITTEL	15,1	1,4	7,9	5,8	32,4	1,4	6,2	24,8	47,5	263,0
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT(S21)	- -	- -	- -	- -	77,4 65,2	2,6 -	16,6 10,5	58,2 54,8	77,4 65,2	308,7 256,1
MINERALOELERZGN. U. AE.	60,4	-	60,4	-	279,7	65,4	57,4	156,9	340,1	1 606,9
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45)	3,6 0,7	1,9 -	1,4 0,5	0,2 0,2	72,7 13,6	33,1 1,2	20,6 -	19,0 12,4	76,2 14,3	471,1 69,4
EISEN, NE-METALLE	51,8	32,7	7,0	12,1	82,3	3,1	32,4	46,9	134,2	683,2
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	1 444,4 1 188,4	763,2 598,1	555,9 510,8	125,4 79,5	62,1 31,1	35,6 15,7	5,8 4,8	20,6 10,7	1 506,5 1 219,5	5 479,7 4 648,6
DUENGMITTEL	23,9	-	8,9	15,0	20,8	-	-	20,8	44,7	163,7
CHEM. ERZEUGNISSE	4,7	0,4	1,2	3,0	79,6	5,6	12,2	61,8	84,3	507,5
AND. HALB-U. FERTIGERZ	6,8	1,0	0,1	5,7	5,1	0,5	0,3	4,3	11,8	53,4
BES. TRANSPORTGÜTER	0,7	-	0,1	0,6	0,3	0,3	0	0	1,0	13,1
INSGESAMT	1 653,0	801,2	683,4	168,3	753,4	154,4	160,1	438,9	2 406,4	9 902,8
JANUAR - MAI 1981	6 288,1	2 987,2	2 591,2	709,6	3 614,7	698,1	877,3	2 039,3	9 902,8	

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM MAI 1981 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE ----- GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MAI 1981
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
<b>GESAMTVERKEHR</b>										
<b>PASSAU (DONAU)</b>										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,8 0,5	-	0,8 0,5	-	1,4 -	-	1,4 -	-	2,2 0,5	8,5 3,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	7,5	-	7,5	-	0,3	-	0,3	-	7,9	46,6
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	-	-	-	-	71,8 2,1	-	71,8 2,1	-	71,8 2,1	284,3 4,1
MINERALOELERZGN.U.AE.	6,0	-	6,0	-	6,9	-	6,9	-	12,9	92,8
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,2 0,2	-	0,2 0,2	-	128,6 128,6	-	128,6 128,6	-	128,8 128,8	467,1 466,6
EISEN,NE-METALLE	50,2	-	50,2	-	7,4	-	7,4	-	57,5	260,2
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	6,2 1,1	-	6,2 1,1	-	-	-	-	-	6,2 1,1	29,4 5,6
DUENGEMITTEL	3,4	-	3,4	-	0,1	-	0,1	-	3,5	31,6
CHEM.ERZEUGNISSE	13,7	-	13,7	-	6,9	-	6,9	-	20,6	74,4
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,1	-	0,1	-	1,5	-	1,5	-	1,6	6,2
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	0,2	-	0,2	-	0,2	1,7
INSGESAMT	87,9	-	87,9	-	225,3	-	225,3	-	313,2	1 302,8
JANUAR - MAI 1981	437,4	-	437,4	-	865,4	-	865,4	-	1 302,8	
<b>GUEDINGEN (SAAR)</b>										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	-	-	-	-	3,0 3,0	0,7 0,7	2,3 2,3	-	3,0 3,0	7,5 7,5
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	2,7	-	2,7	-	2,7	13,1
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	2,8 2,8	-	2,8 2,8	-	-	-	-	-	2,8 2,8	12,8 12,8
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	2,8	-	2,8	-	5,7	0,7	5,0	-	8,5	33,9
JANUAR - MAI 1981	13,3	-	13,3	-	20,6	0,7	19,9	-	33,9	
<b>PERL/APACH (MOSEL)</b>										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	100,3 100,3	-	89,4 89,4	10,9 10,9	-	-	-	-	100,3 100,3	407,0 405,6
AND.NAHRUNGSMITTEL	7,3	-	3,0	4,3	1,8	-	1,8	-	9,1	71,2
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	2,2 2,2	-	2,2 2,2	-	200,8 165,6	-	120,3 95,8	80,5 69,8	203,0 167,7	805,0 645,5
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	34,6	-	2,1	32,5	34,6	127,0
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	165,8 159,7	-	6,0 2,2	159,7 157,6	165,8 159,7	711,1 683,9
EISEN,NE-METALLE	78,9	-	14,1	64,8	3,2	-	0,6	2,6	82,1	369,4
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	135,8 105,2	-	116,1 95,4	19,6 9,8	8,7 1,5	-	3,5 1,5	5,1 -	144,4 106,7	557,7 367,5
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	1,2	-	0,5	0,7	1,2	11,8
CHEM.ERZEUGNISSE	10,2	-	10,2	-	2,9	-	1,9	1,0	13,1	50,4
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0	-	0	-	1,5	-	1,5	-	1,5	5,3
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	334,6	-	235,0	99,7	420,5	-	138,4	282,1	755,1	3 116,0
JANUAR - MAI 1981	1 381,2	-	957,4	423,8	1 734,8	-	605,6	1 129,2	3 116,0	

o GÜTFERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM MAI 1981 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE ----- GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MAI 1981
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
<u>MERTERT (MÖSEL)</u>										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	3,5 2,4	-	1,8 1,8	1,7 0,6	-	-	-	-	3,5 2,4	12,5 10,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	0,9	-	-	0,9	0,9	6,8
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETT(21)	-	-	-	-	32,4 32,4	-	20,1 20,1	12,3 12,3	32,4 32,4	162,3 157,6
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	3,1	-	-	3,1	3,1	19,0
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	6,5 2,6	-	-	6,5 2,6	6,5 2,6	20,5 4,9
EISEN,NE-METALLF	9,5	-	1,9	7,6	0,5	-	0,5	-	10,0	79,4
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	62,9 28,4	-	59,0 25,7	3,9 2,7	10,2 4,8	-	8,2 3,8	2,0 1,0	73,1 33,2	247,1 112,4
DUENGMITTEL	9,2	-	9,2	-	-	-	-	-	9,2	51,2
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8
BES.TRANSPORTGÜETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	85,2	-	71,9	13,3	53,6	-	28,8	24,8	138,8	599,7
JANUAR - MAI 1981	337,6	-	261,8	75,8	262,1	-	127,5	134,6	599,7	
<u>RUEHEN (MITTELLANDKANAL)</u>										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	4,4 4,4	-	4,4 4,4	-	-	-	-	-	4,4 4,4	19,1 19,1
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETT(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5 0,5
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,3
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	3,5 -	-	3,5 -	-	-	-	-	-	3,5 -	11,3 -
DUENGMITTEL	10,3	-	1,2	9,2	-	-	-	-	10,3	38,3
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGÜETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	18,1	-	9,0	9,2	-	-	-	-	18,1	74,8
JANUAR - MAI 1981	74,8	0,5	45,8	28,5	-	-	-	-	74,8	
<u>SCHNACKENBURG (ELBE)</u>										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	18,3 16,2	5,1 5,1	13,3 11,1	-	42,8 40,2	2,7 2,1	37,2 35,1	2,9 2,9	61,1 56,3	226,2 214,6
AND.NAHRUNGSMITTEL	7,1	4,1	2,5	0,5	86,1	-	86,1	-	93,2	373,5
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETT(21)	36,4 29,8	1,4 1,4	32,6 26,0	2,4 2,4	113,1 99,8	88,0 78,9	24,6 20,9	0,5 -	149,5 129,6	719,4 627,5
MINERALOELERZGN.U.AE.	28,2	28,2	-	-	78,0	78,0	-	-	106,3	558,3
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	3,3 1,7	3,1 1,6	0,2 0,2	-	5,5 4,6	2,9 2,9	2,7 1,7	-	8,8 6,3	86,9 70,0
EISEN,NE-METALLE	69,9	17,3	52,1	0,5	17,2	14,5	2,2	0,5	87,1	352,6
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	27,8 12,6	3,2 -	21,3 11,2	3,3 1,4	26,2 6,8	26,1 6,7	0,1 0,1	-	54,0 19,4	179,8 68,9
DUENGMITTEL	5,3	-	4,5	0,8	15,4	-	9,3	6,1	20,7	96,0
CHEM.ERZEUGNISSE	0,4	0,1	-	0,3	2,1	1,8	0,3	-	2,5	10,8
AND.HALB-U.FERTIGERZ	12,2	4,2	6,7	1,3	1,3	0,3	1,0	-	13,5	48,0
BES.TRANSPORTGÜETER	12,3	0,1	12,1	-	0	-	0	-	12,3	40,2
INSGESAMT	221,2	66,8	145,2	9,2	387,7	214,1	163,6	10,0	609,0	2 691,8
JANUAR - MAI 1981	822,7	267,4	517,8	37,6	1 869,0	1 124,1	724,2	20,7	2 691,8	

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE / ÜBERGANGSSTELLE ----- GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MAI 1981
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
<b>VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND</b>										
<b>EMMERICH (NIEDERRHEIN)</b>										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	25,1 8,3	0,6 0,6	24,2 7,4	0,3 0,3	15,1 13,4	- -	15,1 13,4	- -	40,1 21,7	106,2 57,0
AND. NAHRUNGSMITTEL	129,6	-	128,2	1,4	24,3	-	23,6	0,7	153,9	787,7
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT(S21)	166,0 154,5	-	149,7 139,7	16,3 14,8	153,6 150,7	0,3 0,3	153,3 150,4	-	319,6 305,2	1 331,3 1 237,1
MINERALOELERZGN. U. AE.	570,7	0,5	509,5	60,8	60,6	0,5	59,1	1,1	631,3	3 465,9
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45)	821,8 806,2	-	795,6 782,7	26,2 23,5	12,2 0,5	0,8 -	11,4 0,5	-	834,0 806,7	4 429,9 4 318,1
EISEN-, NE-METALLE	36,5	-	35,1	1,4	133,0	-	122,4	10,6	169,5	715,6
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	67,3 24,5	-	65,6 22,8	1,7 1,7	271,6 157,4	48,4 44,1	200,0 90,2	23,2 23,2	338,9 181,9	1 337,2 641,3
DUENGEMITTEL	37,5	-	32,2	5,3	66,0	0,8	60,4	4,8	103,4	473,6
CHEM. ERZEUGNISSE	198,5	-	191,6	6,9	68,3	2,5	65,8	-	266,8	1 014,6
AND. HALB-U. FERTIGERZ	4,7	-	4,7	-	8,6	-	7,8	0,8	13,3	70,6
BES. TRANSPORTGÜTER	10,1	-	10,1	-	144,2	-	142,4	1,8	154,3	645,1
INSGESAMT	2 067,7	1,1	1 946,4	120,3	957,5	53,2	861,3	43,0	3 025,3	14 377,8
JANUAR - MAI 1981	10 735,5	6,2	10 198,6	530,6	3 642,4	162,4	3 311,5	168,4	14 377,8	
<b>RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)</b>										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT(S21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN-, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - MAI 1981	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)</b>										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	10,1 10,1	-	10,1 10,1	-	5,3 1,9	0,4 -	1,7 0,5	3,1 1,4	15,3 12,0	76,2 66,8
AND. NAHRUNGSMITTEL	2,6	1,2	1,4	-	3,4	-	2,2	1,2	6,0	34,5
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT(S21)	-	-	-	-	8,2 5,0	2,4 -	2,4 1,5	3,5 3,5	8,2 5,0	65,8 47,2
MINERALOELERZGN. U. AE.	26,3	-	26,3	-	68,8	23,1	21,2	24,5	95,1	535,4
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45)	1,9 -	1,9 -	-	-	51,8 0,2	29,7 0,2	19,7 -	2,4 -	53,7 0,2	296,6 9,2
EISEN-, NE-METALLE	28,3	27,4	0,9	-	21,4	1,1	18,0	2,3	49,7	251,3
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	1 095,1 965,5	587,0 497,3	496,5 463,4	11,6 4,8	37,9 21,1	30,9 14,7	3,5 2,9	3,5 3,5	1 133,0 986,6	4 147,1 3 714,0
DUENGEMITTEL	9,0	-	4,2	4,8	5,3	-	-	5,3	14,3	60,4
CHEM. ERZEUGNISSE	1,0	-	1,0	-	14,2	2,9	4,1	7,2	15,2	73,2
AND. HALB-U. FERTIGERZ	1,7	1,0	-	0,7	0,3	-	0,3	-	1,9	7,3
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
INSGESAMT	1 175,9	618,4	540,3	17,2	216,5	90,6	73,0	53,0	1 392,4	5 548,0
JANUAR - MAI 1981	4 475,0	2 370,3	2 023,3	81,3	1 073,0	383,6	414,4	275,0	5 548,0	

VERKEHR MIT SCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM MAI 1981 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE ----- GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MAI 1981
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
<b>VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND</b>										
<b>PASSAU (DONAU)</b>										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,8
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	-	-	-	-	23,8	-	23,8	-	23,8	94,1
MINERALOELERZGN.U.AE.	2,0	-	2,0	-	1,8	-	1,8	-	3,8	15,9
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	46,0	-	46,0	-	46,0	152,2
EISEN,NE-METALLE	7,8	-	7,8	-	1,2	-	1,2	-	9,0	43,6
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1,4	-	1,4	-	-	-	-	-	1,4	3,5
DUENGEMITTEL	0,6	-	0,6	-	-	-	-	-	0,6	2,6
CHEM.ERZEUGNISSE	1,0	-	1,0	-	-	-	-	-	1,0	1,0
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3	0,3
BES.TRANSPORTGUETER	0	-	0	-	-	-	-	-	0	0,3
INSGESAMT	12,6	-	12,6	-	72,8	-	72,8	-	85,4	315,1
JANUAR - MAI 1981	59,1	-	59,1	-	256,0	-	256,0	-	315,1	
<b>GUEDINGEN (SAAR)</b>										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	-	-	-	-	2,8	0,5	2,3	-	2,8	5,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	2,2	-	2,2	-	2,2	7,4
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	2,8	-	2,8	-	-	-	-	-	2,8	8,3
DUENGEMITTEL	2,8	-	2,8	-	-	-	-	-	2,8	8,3
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	2,8	-	2,8	-	5,0	0,5	4,5	-	7,8	20,9
JANUAR - MAI 1981	8,3	-	8,3	-	12,6	0,5	12,1	-	20,9	
<b>PERL/APACH (MOSEL)</b>										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	44,4	-	41,9	2,5	-	-	-	-	44,4	186,2
AND.NAHRUNGSMITTEL	44,4	-	41,9	2,5	-	-	-	-	44,4	186,0
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	0,9	-	0,9	-	-	-	-	-	0,9	19,6
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	93,4	-	83,1	10,3	93,4	402,1
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	85,8	-	76,9	8,8	85,8	364,9
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	11,3	-	1,1	10,2	11,3	40,4
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	44,0	-	1,0	42,9	44,0	220,1
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	42,9	-	-	42,9	42,9	209,9
CHEM.ERZEUGNISSE	26,1	-	9,4	16,7	0,6	-	0,6	-	26,7	119,8
AND.HALB-U.FERTIGERZ	81,3	-	81,3	-	1,0	-	1,0	-	82,4	324,2
BES.TRANSPORTGUETER	70,2	-	70,2	-	-	-	-	-	70,2	247,3
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5
CHEM.ERZEUGNISSE	2,6	-	2,6	-	-	-	-	-	2,6	10,8
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0	-	0	-	-	-	-	-	0	0
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	155,3	-	136,2	19,2	150,3	-	86,8	63,5	305,6	1 325,8
JANUAR - MAI 1981	645,4	-	531,5	93,9	680,4	-	395,1	285,3	1 325,8	



1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE ----- GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MAI 1981
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
<u>MERTERT (MOSEL)</u>										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,8 0,8	-	0,8 0,8	-	-	-	-	-	0,8 0,8	5,1 5,1
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	-	-	-	-	22,5 22,5	-	17,7 17,7	4,9 4,9	22,5 22,5	108,9 107,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,2 1,3
EISEN,NE-METALLE	1,6	-	1,6	-	0,5	-	0,5	-	2,1	17,7
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	34,4 17,0	-	33,2 15,8	1,2 1,2	7,0 2,6	-	7,0 2,6	-	41,4 19,6	148,4 69,6
DUENGEMITTEL	4,6	-	4,6	-	-	-	-	-	4,6	31,4
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	41,4	-	40,2	1,2	30,1	-	25,2	4,9	71,5	319,6
JANUAR - MAI 1981	171,1	-	160,8	10,3	148,5	-	102,0	46,5	319,6	
<u>RUEHEN (MITTELLANDKANAL)</u>										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,6 0,6	-	0,6 0,6	-	-	-	-	-	0,6 0,6	7,5 7,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	3,5 -	-	3,5 -	-	-	-	-	-	3,5 -	7,1 -
DUENGEMITTEL	1,2	-	1,2	-	-	-	-	-	1,2	7,9
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	5,2	-	5,2	-	-	-	-	-	5,2	23,6
JANUAR - MAI 1981	23,6	0,5	22,4	0,7	-	-	-	-	23,6	
<u>SCHNACKENBURG (ELBE)</u>										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	12,9 12,9	5,1 5,1	7,8 7,8	-	9,3 8,7	2,7 2,1	6,6 6,6	-	22,2 21,6	70,8 70,2
AND.NAHRUNGSMITTEL	4,1	4,1	-	-	0,7	-	0,7	-	4,8	25,3
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	3,9 3,3	1,4 1,4	1,9 1,3	0,6 0,6	101,0 91,2	87,5 78,4	13,6 12,8	-	104,9 94,4	573,5 519,4
MINERALOELERZGN.U.AE.	28,2	28,2	-	-	77,4	77,4	-	-	105,6	557,7
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	3,3 1,7	3,1 1,6	0,2 0,2	-	2,9 2,9	2,9 2,9	-	-	6,1 4,6	38,3 24,4
EISEN,NE-METALLE	19,9	17,3	2,6	-	14,5	14,5	-	-	34,4	146,1
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	5,6 -	3,2 -	2,4 -	-	25,1 6,7	25,1 6,7	-	-	30,7 6,7	113,7 28,3
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	3,4	-	3,4	-	3,4	8,1
CHEM.ERZEUGNISSE	0,1	0,1	-	-	1,8	1,8	-	-	1,9	5,5
AND.HALB-U.FERTIGERZ	4,9	4,2	0,6	-	0,3	0,3	-	-	5,2	24,7
BES.TRANSPORTGÜTER	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,1	0,3
INSGESAMT	83,0	66,8	15,6	0,6	236,2	211,9	24,3	-	319,3	1 564,1
JANUAR - MAI 1981	342,5	265,9	76,0	0,6	1 221,6	1 113,3	108,2	-	1 564,1	

10 GUETERVERKEHR AN AUSGEWAHLTEN SCHLEUSEN IM MAI 1981  
1 000 T

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG NR. DER GUETERHAUPTGRUPPE	DARUNTER								
	INSGESAMT	GETREIDE	FESTE MINERAL. BRENN- STOFFE	MINERAL- OEL, -ERZEUGN., BENZOL	ERZE, METALL- ABFAELLE	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALEZEUG	SAND, KIES, BIMS, TON	STEINE U.A. ROHMI- NERALIEN, SALZ	DUENGE- MITTEL
		01	21-23	31-34,83	41,45,46	51-55	61	62,63,65	71,72
LAUBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL)	110,6	12,3	16,4	8,3	0,4	1,7	60,4	0,0	4,0
VON DER ELBE	44,7	11,7	15,1	8,2	0,4	0,4	2,7	0,0	4,0
ZUR ELBE	65,9	0,7	1,4	0,1	0,0	1,3	57,7	0,0	0,0
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL)	695,5	34,8	295,7	48,8	25,4	51,4	51,3	32,8	82,9
NACH OSTEN	448,8	14,4	272,8	33,4	7,3	10,7	23,2	4,9	39,9
NACH WESTEN	246,7	20,4	22,9	15,3	18,1	40,8	28,1	27,9	43,0
MINDEN (MITTELLANDKANAL)	179,1	18,8	1,8	24,3	12,0	1,9	54,3	6,1	18,9
VON DER WESER	98,1	13,7	0,0	19,4	2,3	1,0	24,3	0,7	3,7
ZUR WESER	81,0	5,1	1,8	4,9	9,7	0,9	30,0	5,4	15,2
BREMEN (WESER)	351,2	10,4	0,0	20,7	13,2	1,5	232,2	9,9	14,2
ZU BERG	94,3	4,4	0,0	16,0	1,7	1,0	15,1	7,7	3,7
ZU TAL	256,9	6,0	0,0	4,7	11,5	0,5	217,0	2,2	10,5
OLDENBURG (KUESTENKANAL)	305,3	17,5	27,8	24,2	9,7	18,0	48,0	35,0	8,3
VON DER WESER	130,3	5,6	0,0	0,0	5,4	11,5	17,8	9,6	0,5
ZUR WESER	175,1	11,9	27,8	24,2	4,3	6,4	30,1	25,4	7,8
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL)	471,2	18,2	30,9	20,6	141,8	13,7	29,8	84,3	17,6
ZU BERG	311,0	15,8	0,0	4,5	138,8	5,6	19,7	29,7	12,3
ZU TAL	160,2	2,4	30,9	16,2	3,0	8,0	10,1	54,5	5,3
MUENSTER (DORTMUND-EMS-KANAL)	1352,4	55,5	415,4	114,7	162,1	64,1	174,0	70,5	140,1
AUS RICHTUNG EMDEN	238,2	5,7	1,9	29,6	137,6	5,7	0,0	10,8	0,5
NACH RICHTUNG EMDEN	268,3	8,3	57,9	27,1	3,2	5,9	112,8	28,5	11,0
VOM MITTELLANDKANAL	269,7	30,0	34,5	19,2	16,1	32,5	6,1	21,7	85,3
ZUM MITTELLANDKANAL	576,1	11,4	321,1	38,8	5,2	19,9	55,2	9,5	43,2
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL)	1209,4	39,5	218,3	105,6	148,2	92,5	332,0	38,8	94,3
NACH OSTEN	944,0	17,7	156,2	89,8	139,9	48,9	316,8	25,5	46,0
NACH WESTEN	265,4	21,9	62,1	15,7	8,3	43,6	15,2	13,3	48,3
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL)	1375,0	42,9	219,3	136,2	148,2	91,9	379,1	48,4	94,3
VOM RHEIN : AUS RICHTUNG BERG	224,3	4,8	13,1	27,4	0,0	2,2	139,2	17,7	8,2
AUS RICHTUNG TAL	722,4	16,2	65,4	88,6	139,9	46,7	182,9	16,0	37,8
ZUM RHEIN : IN RICHTUNG BERG	131,5	0,3	80,7	4,8	0,3	1,9	26,6	0,7	0,0
IN RICHTUNG TAL	296,7	21,6	60,1	15,4	8,0	41,1	30,4	14,0	48,3
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL)	894,2	26,5	340,8	93,0	22,9	46,5	155,0	74,5	63,1
NACH OSTEN	588,9	17,4	223,9	61,5	7,5	23,7	147,1	56,1	16,8
NACH WESTEN	305,3	9,0	116,9	31,5	15,4	22,8	7,9	18,4	46,3
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-K.) U. RUHRSCHL.	1494,7	40,4	415,6	317,4	83,4	109,7	190,2	128,0	65,3
VOM RHEIN : AUS RICHTUNG BERG	388,2	26,9	21,0	53,6	4,8	19,2	159,2	56,9	11,9
AUS RICHTUNG TAL	342,6	6,6	23,3	192,4	40,3	21,8	1,2	1,5	4,7
ZUM RHEIN : IN RICHTUNG BERG	490,4	5,0	253,1	54,8	31,7	28,4	4,7	22,3	41,3
IN RICHTUNG TAL	273,4	1,9	118,2	16,7	6,5	40,3	25,2	47,3	7,4
KOBLENZ (MOSEL)	1058,5	112,9	251,6	102,4	175,9	118,9	162,8	44,8	26,5
VOM RHEIN : AUS RICHTUNG BERG	43,7	0,0	0,0	15,9	3,1	0,0	18,8	1,3	0,0
AUS RICHTUNG TAL	550,1	0,0	251,6	86,5	172,1	8,7	12,6	6,1	3,2
VON KOBLENZ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ZUM RHEIN : IN RICHTUNG BERG	97,5	22,5	0,0	0,0	0,0	8,6	65,3	0,3	0,8
IN RICHTUNG TAL	367,3	90,4	0,0	0,1	0,7	101,6	66,1	37,2	22,5
NACH KOBLENZ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
KOSTHEIM (MAIN)	1507,1	57,1	179,3	412,5	40,6	21,8	354,3	149,4	90,6
VOM RHEIN : AUS RICHTUNG BERG	552,4	6,5	0,0	205,0	0,9	2,2	254,4	56,7	13,6
AUS RICHTUNG TAL	622,6	16,6	179,3	166,4	19,5	8,5	71,9	12,9	30,8
ZUM RHEIN : IN RICHTUNG BERG	88,5	5,1	0,0	16,2	17,1	1,8	1,1	16,3	2,5
IN RICHTUNG TAL	243,6	28,9	0,0	24,9	3,2	9,3	26,9	63,5	43,7
FEUDENHEIM (NECKAR)	1094,7	12,1	112,2	37,6	14,1	47,1	542,5	204,9	21,3
VOM RHEIN : AUS RICHTUNG BERG	588,3	3,7	4,9	26,9	0,0	16,9	493,2	30,2	4,5
AUS RICHTUNG TAL	301,6	3,1	107,3	10,7	1,4	30,3	49,4	3,0	16,8
ZUM RHEIN : IN RICHTUNG BERG	42,9	0,0	0,0	0,0	3,8	0,0	0,0	38,4	0,0
IN RICHTUNG TAL	161,9	5,4	0,0	0,0	8,8	0,0	0,0	133,4	0,0
GEESTMACHT (ELBE)	763,7	49,4	41,9	165,4	16,7	96,4	119,3	53,9	40,8
ZU BERG	370,0	40,6	32,5	133,7	10,8	23,2	1,8	2,8	6,5
ZU TAL	393,6	8,8	9,3	31,7	5,9	73,2	117,5	51,1	34,4

QUELLE: BUNDESANSTALT FUER WASSERBAU

11 GÜTERVERKEHR DER BUNDESLÄNDER IM MAI 1981 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

BUNDES- LAND	VERKEHR					GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS MAI 1981	
	INNERHALB DES BUNDES- LANDES	DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E	V	E
		V	E	V	E						
SCHLESWIG- HOLSTEIN	30 222	202 753	161 077	-	8 342	817	6 755	233 792	206 396	1 036 812	908 160
HAMBURG	-	334 160	387 683	70 942	22 334	69 202	66 961	474 304	476 978	2 330 677	1 947 743
NIEDERSACHSEN	212 474	689 531	609 678	3 447	7 096	128 380	248 301	1 033 832	1 077 549	4 433 580	4 513 342
BREMEN	49 826	112 070	345 146	-	-	12 788	23 553	174 684	418 525	764 584	1 762 425
NORDRHEIN- WESTFALEN	907 980	1 255 565	724 966	23 536	16 695	3 167 273	4 558 032	5 354 354	6 207 673	24 288 678	31 162 917
HESSEN	70 046	105 409	603 405	-	-	109 275	386 084	284 730	1 059 535	1 385 238	5 106 949
RHEINLAND- PFALZ	271 527	655 608	606 685	-	505	553 274	573 249	1 480 409	1 451 966	6 537 298	6 940 756
BADEN- WÜRTTEMBERG	494 425	835 873	539 438	-	-	469 126	975 839	1 799 424	2 009 702	7 527 223	9 302 456
BAYERN	381 515	121 309	181 703	-	-	269 730	279 444	772 554	842 662	2 650 489	3 083 370
SAARLAND	-	2 991	1 241	-	-	8 658	7 791	11 649	9 032	44 483	70 893
BERLIN (WEST)	-	63 864	218 111	237 661	160 735	954	75 604	302 479	454 450	1 251 414	1 737 582
BUNDESGEBIET	2 418 015	4 379 133	4 379 133	335 586	215 707	4 789 477	7 201 613	11 922 211	14 214 468	52 250 476	66 536 593