

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 4

Binnenschiffahrt

April 1981

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Bestellnummer: 2080400 – 81104

Erschienen im September 1981

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 3,70

Inhalt

Seite

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschiffahrtsstatistik	4
Binnenschiffahrt im April 1981	6

T a b e l l e n t e i l

1 Zusammenfassende Übersicht - Entwicklung des Güterverkehrs	
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnisses	8
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	8
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost)	10
Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach	10
2 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken ..	11
3 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen .	13
4 Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	14
5 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	15
6 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen	16
7 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen	
7.1 Versand	17
7.2 Empfang	18
8 Güterumschlag nach ausgewählten Häfen	19
9 Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen	20
10 Güterverkehr an ausgewählten Schleusen	26
11 Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	27

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet;
sie schließen Berlin (West) ein.

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschiffahrtsstatistik

Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Binnenschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 742), geändert und ergänzt durch das 1. Statistikbereinigungsgezetz vom 14. März 1980 (BGBl. I, S. 294).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen aus- und eingeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die aus- und eingeladenen Güter.

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr wird nicht erfaßt.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade-

und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II, S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I, S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschiffahrt", die oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen oberhalb der Binnengrenze der Seeschiffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschiffahrt liegt das "Regionalverzeichnis für die Verkehrsstatistik", das ab 1.1.1980 gültig ist, zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit
Häfen der Deutschen Demokratischen Republik
und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,

der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunfts meldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts meldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halbfertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
o = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann

. = kein Nachweis vorhanden
x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu

Abkürzungen

Mill. (MILL.) = Million
Mrd. (MRD.) = Milliarde
km (KM) = Kilometer
t (T) = Tonne
tkm (TKM) = Tonnenkilometer
ang = anderweitig nicht genannt
u.a. = und andere
u.ä. = und ähnliche

V = Versand
E = Empfang
NE = Nichteisen
EBM-Waren = Eisen-, Blech- und Metallwaren
MLK = Mittellandkanal
DEK = Dortmund-Ems-Kanal
MD-K = Main-Donau-Kanal
ZW.-Kan = Zweigkanal

Binnenschifffahrt im April 1981

Auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes wurden im April 1980 insgesamt 19,5 Mill. t Güter befördert; das sind 1,7 Mill. t weniger (- 8,1 %) als im entsprechenden Monat des Vorjahres. Die Transportleistung verringerte sich um 567 Mill. tkm oder 12 % auf 4 178 Mill. tkm.

Bei allen bedeutenden Verkehrsbeziehungen wurde ein erheblicher Rückgang der Transportmengen ermittelt. Im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wurden mit einer Beförderung von 6,6 Mill. t Gütern um 0,7 Mill. t weniger befördert als im Vergleichsmonat (- 9,5 %). Dieser Transportverlust wurde vor allem durch die stark verminderten Versandmengen von Kraftstoffen und Heizölen (- 0,7 Mill. t oder - 35 %) sowie von Steinen und Erden (- 0,2 Mill. t oder - 4,8 %) hervorgerufen.

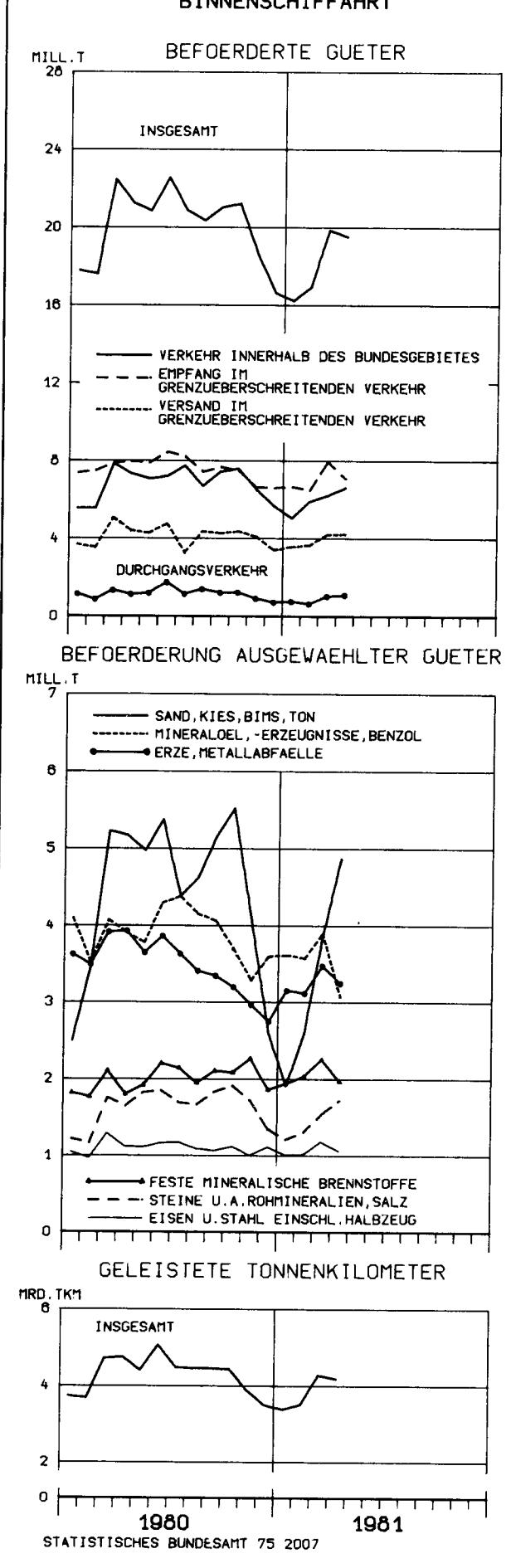
Im grenzüberschreitenden Verkehr war das Transportaufkommen beim Versand mit 4,2 Mill. t um 0,2 Mill. t geringer (- 3,8 %) als im April des Vorjahrs. Aus dem Ausland kamen um 11 % geringere Gütermengen (- 0,9 Mill. t) an, was vornehmlich auf die verminderten Ankünfte von Erzen und Metallabfällen (- 0,7 Mill. t oder - 21 %) sowie von Steinen und Erden (- 0,1 Mill. t oder - 10 %) zurückzuführen ist.

Auch im Durchgangsverkehr wurden weniger Güter befördert; die Transportmenge war mit 1,1 Mill. t um 4,9 % geringer als im April 1980.

Zugenommen hat im Berichtsmonat der Verkehr mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost), wobei insbesondere beim Empfang eine erhebliche Steigerung festgestellt wurde (+ 43 %).

Die im Bundesgebiet beheimateten Schiffe transportierten im Berichtsmonat 10,0 Mill. t Güter, das sind 1,1 Mill. t weniger (- 10 %) als im Vergleichsmonat. Ihr Anteil am gesamten Güteraufkommen in der Binnenschifffahrt sank dadurch von 53 % im Vergleichsmonat auf knapp 52 % ab. Die von ihnen erbrachte Transportleistung verminderte sich entsprechend, sie lag mit 2 256 Mill. tkm um 254 Mill. tkm (- 10 %) unter der Beförderungsleistung im April 1980.

In den Monaten Januar bis April 1981 wurden auf den Wasserstraßen des Bundesgebietes insgesamt 72,5 Mill. t Güter befördert und eine Transportleistung von 15,3 Mrd. tkm erbracht. Gegenüber demselben Zeitraum des Vorjahres wurden 6,6 Mill. t Güter weniger transportiert (- 8,3 %) und eine um 1,5 Mrd. tkm geringere Leistung (- 9,1 %) erzielt.



T a b e l l e n t e i 1

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
EVTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	APRIL 1980	MAERZ 1981	APRIL 1981	JANUAR BIS APRIL			
				1980	1981	ZU-(+)BZW.-ABNAHME(-) JANUAR-APRIL 1981 GEGEN 1980	
						ABSOLUT	O/D

GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES

VERSAND=EMPFANG	7 292 417	6 193 572	6 601 787	26 138 295	23 692 143	2 446 152-	9,4-
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)							
VERSAND EMPFANG	313 605	314 109	313 877	978 816	1 078 019	99 203+	10,1+
	151 335	163 857	216 479	315 065	542 685	227 619+	72,2+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSAND EMPFANG	4 368 692	4 188 850	4 204 408	16 554 514	15 558 103	996 411-	5,0-
	7 934 218	7 932 417	7 061 800	30 568 626	28 087 297	2 481 329-	8,1-
DURCHGANGSVERKEHR							
ZUSAMMEN	20 060 267	18 792 805	18 398 351	74 555 317	68 958 247	5 597 070-	7,5-
GESAMTVERKEHR	1 153 002	1 026 002	1 096 973	4 466 223	3 504 311	961 912-	21,5-
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND							
	21 213 269	19 818 807	19 495 324	79 021 540	72 462 558	6 558 982-	8,3-
	11 179 100	10 908 899	10 049 461	41 094 023	37 084 372	4 009 651-	9,8-

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES

VERSAND=EMPFANG	1 362,9	1 273,9	1 306,3	4 992,1	4 802,6	189,4-	3,8-
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)							
VERSAND EMPFANG	16,6	36,0	30,5	59,7	103,6	44,0+	73,5+
	12,8	14,0	18,4	35,7	54,0	18,3+	51,3+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSAND EMPFANG	845,3	782,2	771,7	3 031,8	2 903,8	127,8-	4,2-
	1 872,1	1 597,8	1 441,5	6 259,2	5 495,7	765,4-	12,2-
DURCHGANGSVERKEHR							
ZUSAMMEN	4 109,7	3 703,9	3 568,3	14 373,4	13 359,7	1 018,6-	7,1-
GESAMTVERKEHR	635,4	569,1	609,8	2 473,3	1 953,4	519,7-	21,0-
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND							
	4 745,2	4 273,0	4 178,1	16 851,7	15 313,1	1 538,5-	9,1-
	2 509,9	2 298,1	2 256,2	9 007,9	8 281,8	725,9-	8,1-

BEOFERDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN DES GUETERVERZEICHNISSES IN TONNEN

LAND-,FORSTWIRTSCHAFTL.-U.VERWANDTE ERZEUGNISSE	516 706	530 354	520 437	2 170 663	2 086 068	84 395-	3,9-
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	1 054 774	1 078 888	1 009 810	4 222 465	4 241 331	18 866+	0,4+
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	1 798 244	2 247 590	1 967 134	7 471 772	8 174 345	702 573+	9,4+
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	3 783 500	3 767 109	2 950 372	15 135 510	13 684 902	1 450 608-	9,6-
ERZE UND METALLABFAELLE	3 924 261	3 468 455	3 244 181	14 938 593	12 969 802	1 968 791-	13,2-
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSchl. HALBZEUG)	1 207 145	1 260 653	1 178 913	4 805 851	4 637 929	167 922-	3,5-
STEINE UND ERDEN (EINSchl. BAUSTOFFE)	7 048 936	5 513 906	6 781 470	22 820 471	19 519 601	3 300 870-	16,5-
DUENGEMITTEL	488 176	476 651	450 346	1 862 267	1 745 430	116 837-	6,3-
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	1 067 504	1 146 475	1 052 088	4 353 383	4 195 406	157 977-	3,6-
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	106 546	126 459	109 257	411 387	422 865	11 478+	2,8+
BESONDRE TRANSPORTGUETER	217 477	202 257	231 316	829 378	784 879	44 499-	5,4-
INSGESAMT	21 213 269	19 818 807	19 495 324	79 021 540	72 462 558	6 558 982-	8,3-

ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN O/D

LAND-,FORSTWIRTSCHAFTL.-U.VERWANDTE ERZEUGNISSE	2,4	2,7	2,7	2,7	2,9		
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	5,0	5,4	5,2	5,3	5,9		
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	8,5	11,3	10,1	9,5	11,3		
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	17,8	19,0	15,1	19,2	18,9		
ERZE UND METALLABFAELLE	18,5	17,5	16,6	18,9	17,9		
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSchl. HALBZEUG)	5,7	6,4	6,0	6,1	6,4		
STEINE UND ERDEN (EINSchl. BAUSTOFFE)	33,2	27,8	34,8	28,9	26,9		
DUENGEMITTEL	2,3	2,4	2,3	2,4	2,4		
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	5,0	5,8	5,4	5,5	5,8		
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,5	0,6	0,6	0,5	0,6		
BESONDRE TRANSPORTGUETER	1,0	1,0	1,2	1,0	1,1		
INSGESAMT	100	100	100	100	100		

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

ZUSAMMENGEFASSTE GUETERHAUPTGRUPPEN HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	APRIL 1980	MAERZ 1981	APRIL 1981	JANUAR BIS APRIL			
				1980	1981	ZU-(+)-BZW.-ABNAHME(-) JANUAR-APRIL 1981 GEGEN 1980	
	TONNEN						0/0

BEFOERDERUNG AUSGEWAHLTER GUETER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

GETREIDE (01)		412 776	464 887	431 043	1 796 511	1 777 523	18 988-	1,1-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E		67 373	66 003	65 282	268 519	287 719	19 200+	7,2+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V E		17 692	-	81 249	83 503	2 254+	2,8+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V E		19 634	24 916	31 851	59 739	85 987	26 248+	43,9+
DURCHGANGSVERKEHR		64 672	85 154	81 158	353 515	259 222	94 293-	26,7-
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)		233 787	240 363	227 283	879 518	916 549	37 031+	4,2+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E		19 618	48 451	25 469	153 971	144 543	9 428-	6,1-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V E		1 798 244	2 247 590	1 967 134	7 471 772	8 174 345	702 573+	9,4+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V E		743 963	989 887	897 016	3 229 485	3 801 516	572 031+	17,7+
DURCHGANGSVERKEHR		13 299	44 344	33 786	100 611	116 131	15 520+	15,4+
MINERALOEL,-ERZGN.,BENZOL (31-34,83)		4 473	7 852	9 987	10 913	28 497	17 584+	161,1+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E		573 149	780 696	584 611	2 608 300	2 636 292	27 992+	1,1+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V E		240 358	316 137	321 843	809 697	1 194 245	384 548+	47,5+
DURCHGANGSVERKEHR		223 002	108 704	119 891	712 766	397 664	315 102-	46,2-
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)		3 898 173	3 889 681	3 075 421	15 573 175	14 137 403	1 435 772-	9,2-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E		2 093 862	1 603 612	1 413 353	8 222 492	6 781 594	1 440 898-	17,5-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V E		-	-	594	-	-	1 134-	X
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V E		214 062	117 521	171 440	630 679	700 542	69 863+	11,1+
DURCHGANGSVERKEHR		1 337 067	1 999 767	1 278 984	5 652 651	5 937 106	284 455+	5,0+
EISEN UND STAHL,EINSCHL.HALBZEUG (51-55)		253 182	168 187	211 644	1 067 353	717 027	350 326-	32,8-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E		3 924 261	3 468 455	3 244 181	14 938 593	12 969 802	1 968 791-	13,2-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V E		205 016	224 217	244 319	817 403	902 261	84 858+	10,4+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V E		2 610	18 899	1 908	8 905	49 082	40 177+	451,2+
DURCHGANGSVERKEHR		2 756	-	-	6 049	402	5 647-	93,4-
SAND,KIES,BIMS,TON (61)		3 233 409	114 005	147 314	830 584	596 335	204 249-	25,5-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E		3 311 127	2 914 399	2 610 987	12 623 223	10 804 187	1 812 036-	14,4-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V E		169 343	196 935	239 653	682 429	617 535	64 894-	9,5-
EISEN UND STAHL,EINSCHL.HALBZEUG (51-55)		1 113 908	1 178 102	1 060 011	4 410 906	4 258 341	152 565-	3,5-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E		148 982	158 928	142 671	564 607	529 060	35 547-	6,3-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V E		6 318	12 385	13 942	12 918	45 546	32 628+	252,5+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V E		450 715	554 247	479 402	1 769 049	2 039 440	270 391+	15,3+
DURCHGANGSVERKEHR		394 841	312 623	318 522	1 565 400	1 222 184	343 216-	21,9-
STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)		113 052	139 919	105 474	498 932	420 146	78 786-	15,8-
SAND,KIES,BIMS,TON (61)		5 166 440	3 838 955	4 865 157	16 327 878	13 192 844	3 135 034-	19,2-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E		2 358 399	1 723 697	2 271 627	7 102 836	5 817 404	1 285 632-	18,1-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V E		92 030	90 572	137 804	148 264	-	391	X
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V E		-	-	-	-	287 710	139 446+	94,1+
DURCHGANGSVERKEHR		1 643 150	1 191 797	1 493 042	5 716 379	4 462 300	1 254 079-	21,9-
DUENGEMITTEL (71,72)		917 818	708 832	782 846	2 817 502	2 168 098	649 404-	23,1-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E		155 043	124 057	179 838	542 897	456 941	85 956-	15,8-
STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)		1 638 127	1 532 128	1 715 607	5 761 018	5 754 301	6 717-	0,1-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E		763 541	605 612	738 159	2 644 183	2 403 434	240 749-	9,1-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V E		232 071	215 712	243 421	667 510	733 730	66 220+	9,9+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V E		7 506	4 901	6 259	25 222	25 281	59+	0,2+
DURCHGANGSVERKEHR		323 009	427 054	413 805	1 189 141	1 498 685	309 544+	26,0+
DUENGEMITTEL (71,72)		281 300	256 996	284 358	1 151 998	1 028 327	123 671-	10,7-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E		30 700	21 853	29 605	82 964	64 844	18 120-	21,9-
DUENGEMITTEL (71,72)		488 176	476 661	450 346	1 862 267	1 745 430	116 837-	6,3-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E		70 346	99 362	78 849	260 221	324 143	63 922+	24,6+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V E		3 386	-	3 640	4 542	3 640	902-	19,9-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V E		3 588	3 081	3 875	4 738	11 490	6 752+	142,5+
DURCHGANGSVERKEHR		204 178	155 015	151 905	733 326	589 932	193 894-	26,7-
DUENGEMITTEL (71,72)		173 907	174 805	180 451	685 061	694 862	9 801+	1,4+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E		32 771	44 398	31 626	123 879	121 363	2 516-	2,0-

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	APRIL	MÄRZ	APRIL	JANUAR BIS APRIL		
	1980	1981	1981	1980	1981	ZU-(+)-BZW.-ABNAHME(-) JANUAR-APRIL 1981 GEGEN 1980
	TONNEN					0/0

GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)

GRENZZOLLSTELLE		GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)						
EMMERICH (NIEDERRHEIN)								
EINGANG		7 385 284	6 568 066	5 535 841	27 653 896	23 898 459	3 755 437-	13,6-
AUSGANG		3 944 511	3 893 260	3 940 920	15 123 101	14 167 834	3 955 267-	6,3-
RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)								
EINGANG		-	-	-	-	-	-	X
AUSGANG		-	-	-	-	-	-	X
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)								
EINGANG		1 767 332	1 365 627	1 589 475	5 803 371	4 635 127	1 168 244-	20,1-
AUSGANG		953 694	745 195	734 938	3 522 664	2 861 275	661 389-	18,8-
PASSAU (DONAU)								
EINGANG		103 448	76 742	95 372	363 740	349 472	14 268-	3,9-
AUSGANG		195 205	165 982	193 775	646 291	640 129	6 162-	1,0-
GUEDINGEN (SAAR)								
EINGANG		7 762	4 517	2 489	15 722	10 523	5 199-	33,1-
AUSGANG		7 205	5 225	2 950	17 121	14 952	2 169-	12,7-
PERL/APACH (MOSEL)								
EINGANG		335 687	283 429	281 694	1 171 612	1 046 551	125 061-	10,7-
AUSGANG		464 434	388 891	428 033	1 809 682	1 314 286	495 396-	27,4-
MERTERT (MOSEL)								
EINGANG		100 140	71 545	79 990	370 582	252 422	118 160-	31,9-
AUSGANG		62 708	51 422	44 243	219 835	208 464	11 371-	5,2-
ÜBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)								
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)								
EINGANG		104 312	16 662	18 739	248 323	56 698	191 625-	77,2-
AUSGANG		188 095	-	-	566 380	-	566 380-	100,0-
SCHNACKENBURG (ELBE)								
EINGANG		102 210	153 166	206 126	258 755	1 601 498	342 743+	132,5+
AUSGANG		250 368	392 590	367 387	947 493	1 481 305	533 812+	56,3+

GÜTERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH

EMMERICH (NIEDERRHEIN)		GÜTERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH						
EINGANG								
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)		3 524 505	2 479 821	2 279 944	12 152 887	9 907 029	2 245 858-	18,5-
MINERALÖL,-ERZEN,-BENZOL (31-34,83)		165 281	89 565	21 086	515 463	266 411	249 052-	48,3-
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)		205 367	108 478	77 933	673 087	434 454	238 633-	35,5-
SAND,KIES,BIMS,TON (61)		2 882 263	2 017 098	1 990 762	9 951 734	8 230 144	1 721 590-	17,3-
STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)		7 374	2 920	2 621	31 337	7 735	23 602-	75,3-
DUENGEMITTEL (71,72)		13 935	8 358	2 191	59 260	40 332	28 928-	41,8-
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)		96 898	87 457	78 078	324 946	321 233	3 713-	1,2-
SAND,KIES,BIMS,TON (61)		438 574	788 358	607 404	1 839 944	2 558 610	718 666+	39,1+
STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)		196 467	334 406	224 536	972 764	1 128 598	155 834+	16,0+
DUENGEMITTEL (71,72)		99 910	92 484	86 351	330 897	259 961	70 936-	21,4-
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)		32 077	99 250	81 613	78 540	285 426	186 886+	189,7+
AUSGANG		14 891	14 198	1 482	68 903	26 825	42 078-	61,1-
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)		13 296	25 316	10 891	86 607	65 462	21 145-	24,4-
PERL/APACH (MOSEL)								
EINGANG		110 379	105 926	119 036	381 756	417 004	35 248+	9,2+
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)		3 649	-	-	13 277	11 014	2 263-	17,1-
EISEN UND STAHL,EINSCHL.-HALBZEUG (51-55)		30 570	38 066	25 512	146 118	139 298	6 820-	4,7-
SAND,KIES,BIMS,TON (61)		51 152	30 655	46 017	158 692	128 321	30 371-	19,1-
STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)		12 199	21 766	19 200	29 797	66 589	36 792+	123,5+
AUSGANG		216 517	178 155	223 531	775 239	625 247	149 992-	19,4-
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)		92 634	79 058	69 777	303 249	275 745	27 504-	9,1-
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)		83 866	93 622	129 826	340 380	304 659	35 721-	10,5-
EISEN UND STAHL,EINSCHL.-HALBZEUG (51-55)		1 105	3 102	-	5 316	5 185	131-	2,5-
SAND,KIES,BIMS,TON (61)		1 674	-	-	1 674	-	1 574-	X
STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)		3 086	1 193	-	8 287	1 193	7 094-	85,6-

2. GUETERVERKEHR IM APRIL 1981 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET — VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS APRIL 1981	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E	V	E
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
01 SCHLESWIG-HOLSTEIN											
011 FLENSBURG		1 210	750	-	-	-	-	1 210	750	2 712	2 780
012 ITZEHOE		121 807	57 301	-	2 393	-	2 630	121 807	62 329	568 961	276 960
015 KIEL		7 435	30 212	-	-	330	-	7 765	30 212	26 573	117 287
016 NEUMUENSTER		4 328	31 520	-	1 326	-	2 960	4 328	35 806	18 806	154 335
017 EUTIN		250	1 040	-	-	-	-	250	1 040	510	3 488
018 LUEBECK		35 756	33 322	-	1 144	126	4 667	35 882	39 133	101 793	117 461
019 SEGEBERG/PATZEBURG		39 222	5 237	-	3 843	-	-	39 222	9 080	83 665	29 453
ZUSAMMEN		210 008	159 382	-	8 711	456	10 257	210 464	178 350	803 020	701 764
02 HAMBURG											
020 HAMBURG		318 456	326 461	34 818	24 612	73 992	71 484	427 266	422 557	1 856 373	1 470 765
03 NIEDERSACHSEN NORD											
031 STADE/HARBURG		4 548	33 924	-	733	-	-	4 548	34 657	49 929	147 298
032 UELZEN		19 518	19 562	-	-	540	1 757	20 058	21 319	61 053	52 439
033 VERDEN		152 330	31 824	-	310	-	4 150	152 330	36 284	345 524	123 124
ZUSAMMEN		176 396	85 310	-	1 043	540	5 907	176 936	92 260	456 506	322 861
04 NIEDERSACHSEN WEST											
041 EMDEN		137 710	90 975	-	596	8 574	40 357	146 284	131 928	568 964	516 207
042 OLDENDURG		107 303	140 680	3 640	531	21 903	18 646	132 846	159 857	660 200	427 034
043 OSNABRUECK		8 593	41 234	-	400	-	46 834	8 593	88 468	22 950	342 668
044 EMSLAND		103 742	69 286	-	-	19 375	28 810	123 117	98 096	407 149	403 261
ZUSAMMEN		357 348	342 175	3 640	1 527	49 852	134 647	410 840	478 349	1 659 263	1 689 140
05 NIEDERSACHS.-SUED-OST											
051 BRAUNSCHWEIG		128 741	182 405	-	5 956	11 338	23 759	140 079	212 120	443 345	774 743
052 HANNOVER		70 117	64 411	-	761	13 328	30 902	83 445	96 074	365 097	440 098
053 HILDESHEIM		68 074	32 848	-	3 374	48 726	9 637	116 800	45 859	470 225	208 876
ZUSAMMEN		398	-	-	-	-	-	398	-	5 312	75
ZUSAMMEN		267 330	279 664	-	10 091	73 392	64 298	340 722	354 053	1 283 979	1 423 792
06 BREMEN											
061 BREMEN		116 536	287 031	-	1 351	14 215	29 971	130 751	318 353	494 217	986 174
062 BREMERHAVEN		31 439	114 404	-	-	-	6 931	31 439	121 335	95 683	357 726
ZUSAMMEN		147 975	401 435	-	1 351	14 215	36 902	162 190	439 688	589 900	1 343 900
07 NORDRH.-WESTF.-NORD											
071 MUENSTER		19 943	164 854	-	1 390	22 550	56 958	42 493	223 202	175 725	798 352
072 WESEL		548 261	38 801	-	757 1 000	788	154 259	1 159 049	193 817	5 159 014	831 772
ZUSAMMEN		568 204	203 655	-	2 147 1 023	338	211 217	1 591 542	417 019	5 334 739	1 630 124
08 RUHRGEBIET											
081 DUISBURG		396 026	239 879	24 792	2 197	961 843	2 751 729	1 382 661	2 993 805	5 562 642	12 243 967
082 ESSEN		509 715	114 480	-	6 354	304 878	269 313	814 593	390 147	3 421 775	1 728 145
083 DORTMUND		151 308	352 852	7 206	5 260	122 243	302 731	280 757	660 843	1 212 101	2 619 224
ZUSAMMEN		1 057 049	707 211	31 998	13 811	1 388 964	3 323 773	2 478 011	4 044 795	10 196 518	16 591 336
09 NORDRH.-WESTF.-SUED-W											
091 HAGEN		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092 DUESSELDORF		12 924	27 664	-	2 052	44 736	96 468	57 660	126 184	222 288	687 838
093 KREFELD		89 587	113 187	-	964	139 684	273 385	229 271	387 536	939 710	1 755 295
094 AACHEN		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
095 KOELN		267 874	501 722	-	2 708	177 987	540 320	445 861	1 044 750	1 980 957	3 986 607
ZUSAMMEN		370 385	642 573	-	5 724	362 407	910 173	732 792	1 558 470	3 142 955	6 429 740
10 NORDRH.-WESTF.-OST											
101 BIELEFELD		140 106	58 000	-	376	7 913	18 472	148 019	76 848	258 217	304 044
102 PADERBORN		1 395	-	-	-	-	-	1 395	-	1 895	-
103 ARNSBERG		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
104 SIEGEN		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ZUSAMMEN		141 501	58 000	-	376	7 913	18 472	149 414	76 848	260 112	304 044
11 HESSEN NORD											
111 KASSEL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112 MARBURG		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ZUSAMMEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

2 GUETERVERKEHR IM APRIL 1981 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGBIET — VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS APRIL 1981	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)							
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
12	HESSEN SUED										
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	FULDA	x	x	x	x	-	-	-	-	x	x
123	FRANKFURT	67 865	512 955	-	-	86 545	251 621	154 610	764 576	617 227	2 798 128
124	DARMSTADT	72 398	147 768	-	-	27 120	171 500	99 518	319 268	483 281	1 249 285
	ZUSAMMEN	140 263	660 723	-	-	113 665	423 121	253 928	1 083 844	1 100 508	4 047 414
13	RHEINL-PFALZ NORD										
131	MONTABAUER	44 042	85 040	-	-	76 379	46 638	120 621	131 678	312 229	345 847
132	KOBLENZ	180 407	172 778	-	-	262 163	101 203	442 570	273 981	1 346 584	1 031 499
133	TRIER	20 266	17 524	-	-	17 456	40 623	37 722	58 147	142 039	1 245 486
	ZUSAMMEN	244 715	275 342	-	-	355 998	188 464	600 713	463 806	1 800 852	1 622 832
14	RHEINL-PFALZ SUED										
141	MAINZ	194 480	255 321	-	-	65 208	156 735	259 688	412 056	667 899	1 493 711
142	KAISERSLAUTERN	97 830	30 195	-	-	99 799	275 750	590 468	586 015	421 546	174 816
143	LUDWIGSHAFEN	490 669	310 265	-	-	-	-	-	-	2 166 592	2 197 431
	ZUSAMMEN	782 979	595 781	-	-	165 007	452 494	947 986	1 048 275	3 256 037	3 865 958
15	BADEN-WUER-NORD-WEST										
151	MANNHEIM	190 492	354 157	-	-	67 773	202 719	258 265	556 876	921 687	2 274 236
152	KARLSRUHE	564 593	258 038	-	-	53 739	247 071	618 332	505 109	2 532 304	1 755 663
153	PFORZHEIM	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	ZUSAMMEN	755 085	612 195	-	-	121 512	449 790	876 597	1 061 985	3 453 991	4 029 899
16	BADEN-WUER-OST										
161	HEILBRONN	170 221	202 716	-	-	9 763	132 936	179 984	335 652	682 793	1 094 444
162	STUTTGART	5 634	167 146	-	-	2 641	208 937	8 275	376 083	33 976	1 273 292
163	ULM	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
164	TUEBINGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
165	RAVENSBURG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	ZUSAMMEN	175 855	369 862	-	-	12 404	341 873	188 259	711 735	716 769	2 367 736
17	BADEN-WUER-SUED-WEST										
171	FREIBURG	338 112	75 208	-	-	182 382	53 364	520 494	128 572	1 487 693	520 817
172	DONAUESCHINGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
173	KONSTANZ/LOERRACH	5 595	15 128	-	-	21 949	89 874	27 544	105 002	69 346	374 302
	ZUSAMMEN	343 707	90 336	-	-	204 331	143 238	548 038	233 574	1 557 039	895 119
18	NORDBAYERN										
181	ASCHAFFENBG/WUERZBG	295 777	290 724	-	-	19 242	63 502	315 019	354 226	792 209	1 036 152
182	SCHWEINFURT	38 444	97 529	-	-	924	5 923	39 368	103 452	91 806	229 447
183	BAYREUTH	137 961	91 271	-	-	10 479	11 697	148 440	102 968	300 808	249 561
184	NUERNBERG	438	61 998	-	-	5 492	45 503	5 930	107 501	22 409	340 482
185	ANSBACH	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	ZUSAMMEN	472 620	541 522	-	-	36 137	126 625	508 757	668 147	1 207 232	1 855 652
19	OSTBAYERN										
191	REGENSBURG	17 929	17 929	-	-	192 337	82 792	210 266	100 721	662 773	339 990
192	AMBERG/WEIDEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
193	PASSAU	2 324	2 324	-	-	1 438	8 485	3 762	10 809	7 930	45 066
194	LANDSHUT	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	ZUSAMMEN	20 253	20 253	-	-	193 775	91 277	214 028	111 530	670 703	385 056
20	SUEDBAYERN										
201	INGOLSTADT	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
202	AUGSBURG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
203	MUENCHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
204	KEMPTEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
206	ROSENHEIM	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
207	MEMMINGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	ZUSAMMEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
21	SAARLAND										
211	SAARLAND	1 997	1 130	-	-	4 671	7 314	6 668	8 444	32 834	61 861
22	BERLIN (WEST)										
221	BERLIN (WEST)	49 661	228 777	243 421	147 086	1 839	50 474	294 921	426 337	948 935	1 283 132
	INSGESAMT	6 601 787	6 601 787	313 877	216 479	4 204 408	7 061 800	11 120 072	13 880 066	40 328 265	52 322 125

3. GUETERVERKEHR IM APRIL 1981 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND GUETERABTEILUNGEN
TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERHAUPTGRUPPE GUETERABTEILUNG	VERKEHR		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMT- VERKEHR	JANUAR BIS APRIL 1981
		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)					
		V = E	V	E	V		ZUSAMMEN	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		
LANDWIRTSCH.-ERZ-U.-AE.										
00 LEBENDE TIERE		-	-	-	-	-	-	-	-	-
01 GETREIDE	65 282	-	31 851	81 158	227 283	405 574	25 469	-	431 043	1 777 523
02 KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	264
03 FRUECHTE,GEMUESE	1 300	-	-	306	3 904	5 510	-	-	5 510	16 147
04 TEXTILE ROHSTOFFE	7 295	200	-	20	2 465	9 980	724	-	10 704	28 946
05 HOLZ UND KORK	21 977	-	-	4 689	43 240	69 906	2 987	-	72 793	258 130
06 ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09 PFL.U.-TIER.-ROHST.-ANG.	-	-	-	-	224	224	163	-	387	5 058
ZUSAMMEN	95 854	200	31 851	86 173	277 116	491 194	29 243	-	520 437	2 086 068
AND.-NAHRUNGSMITTEL										
11 ZUCKER	4 009	-	-	4 664	3 326	11 999	1 617	-	13 616	52 903
12 GETRAENKE	4 948	-	-	536	1 205	6 689	37	-	6 726	26 705
13 AND.-GENUSSMITTEL U.A	1 126	-	-	5 038	2 086	8 250	2 460	-	10 710	50 365
14 FLEISCH,EIER,MILCH	1 448	-	-	5 886	-	7 334	-	-	7 334	25 884
16 GETREIDE U. AE.-ERZGN	23 439	-	-	43 262	8 673	75 374	3 545	-	78 919	276 970
17 FUTTERMITTEL	133 392	4 636	-	39 762	305 497	483 287	13 101	500	496 388	2 043 560
18 OELSAATEN,FETTE ANG.	53 180	25 036	-	67 894	241 008	387 118	8 999	-	396 117	1 764 944
ZUSAMMEN	221 542	29 672	-	167 042	561 795	980 051	29 759	500	1 009 810	4 241 331
FESTE MIN.-BRENNST.-										
21 STEINKOHLE,-BRIKETTS	853 678	32 265	612	463 501	252 754	1 602 810	111 170	-	1 713 980	7 281 439
22 BRAUNKOHLE U.-A.,TORF	17 881	-	3 354	1 976	8 132	31 343	1 859	-	33 202	100 819
23 KOKS	25 457	1 521	6 021	119 134	60 957	213 090	6 862	1 492	219 952	792 087
DAR STEINKOHLENKOKS	25 457	1 521	5 260	119 134	60 957	212 329	6 862	1 492	219 191	789 837
ZUSAMMEN	897 016	33 786	9 987	584 611	321 843	1 847 243	119 891	1 492	1 967 134	8 174 345
MINERALOELELERZGN.-U.-AE.-										
31 ROHES ERDOEL	11 101	-	-	-	26 492	37 593	-	-	37 593	167 989
32 KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	1 242 797	-	-	131 598	1 111 120	2 485 515	167 501	-	2 653 016	12 580 339
33 NATUR-,RAFFINERIEGAS	37 980	-	-	16 813	16 734	71 527	-	-	71 527	295 701
34 MINERALOELELERZGN.-ANG.-	55 766	-	-	16 658	72 151	144 575	43 661	-	188 236	640 873
ZUSAMMEN	1 347 644	-	-	165 069	1 226 497	2 739 210	211 162	-	2 950 372	13 684 902
ERZE,-METALLABFAELLE										
41 EISENERZE	31 497	785	-	95 047	2 346 389	2 473 718	223 488	-	2 697 206	10 800 143
45 NE-METALLERZE	121 566	23	-	1 986	196 726	320 301	9 535	-	329 836	1 169 212
46 EISEN-,STAHLABFAELLE	91 256	1 100	-	50 281	67 872	210 509	6 630	-	217 139	1 000 447
DAR SCHWEFELKIESABBRAND	5 713	-	-	12 504	39 188	57 405	-	-	57 405	249 518
ZUSAMMEN	244 319	1 908	-	147 314	2 610 987	3 004 528	239 653	-	3 244 181	12 969 802
EISEN,NE-METALLE										
51 POREISEN,-STAHL	14 289	-	-	35 592	49 296	99 177	13 159	-	112 336	382 090
52 STAHLHALBZEUG	24 275	-	7 120	108 751	43 412	183 558	4 402	1 215	187 960	720 077
53 STAB-,FORMSTAHL U.-A.	66 582	-	2 100	112 129	80 964	261 775	46 036	-	307 811	1 326 768
54 STAHLBLECH,BANDSTAHL	29 934	-	4 722	157 016	161 339	333 011	36 405	-	369 416	1 449 806
55 ROHRE,GIESSEREIERZGN	7 591	-	-	65 914	3 511	77 016	5 472	-	82 488	379 600
56 NE-METALLE,-HALBZEUG	31 132	1 250	-	14 341	51 495	98 218	20 684	2 009	118 902	379 588
ZUSAMMEN	173 803	1 250	13 942	493 763	370 017	1 052 755	126 158	3 224	1 178 913	4 637 929
STEINE U.-ERDEN										
61 SAND,KIES,BIMS,TON	2 271 627	-	137 804	1 493 042	782 846	4 685 319	179 838	943	4 865 157	13 192 844
62 SALZ,SCHWEFEL,-KIES	298 563	-	1 318	24 856	38 136	362 873	4 529	-	367 402	1 510 141
DAR STEIN-,SALINENSALZ	298 563	-	1 318	21 959	25 123	346 963	1	-	346 964	1 451 368
63 AND.-STEINE U.-ERDEN	433 541	243 421	4 941	384 209	263 487	1 309 599	25 076	-	1 334 675	4 169 976
64 ZEMENT,KALK	65 868	-	-	69 738	19 707	155 313	-	-	155 313	436 021
65 GIPS	6 055	-	-	4 740	2 735	13 530	-	-	13 530	74 186
69 AND.-MIN.-BAUSTOFFE	19 691	-	3 800	4 220	17 078	44 789	604	-	45 393	136 435
ZUSAMMEN	3 095 345	243 421	147 863	1 980 805	1 103 989	6 571 423	210 047	943	6 781 470	19 519 601
DUENGEMITTEL										
71 NAT.-DUENGEMITTEL	24 760	3 640	-	10 108	105 132	143 640	15 298	-	158 938	559 653
72 CHEM.-DUENGEMITTEL	54 089	-	3 875	141 797	75 319	275 080	16 328	6 257	291 408	1 185 777
ZUSAMMEN	78 849	3 640	3 875	151 905	180 451	418 720	31 626	6 257	450 346	1 745 430
CHEM.ERZEUGNISSE										
81 CHEM.GRUNDST.U.-A.	255 941	-	8 246	197 692	203 870	665 749	22 012	-	687 761	2 842 322
82 ALUMINIUMOXYD	672	-	-	-	25 856	26 528	22 520	-	49 048	185 982
83 BENZOL,TEER U.-AE.	65 709	-	-	6 371	52 487	124 567	482	-	125 049	452 501
84 ZELLSTOFF,ALTPAPIER	48 675	-	-	1 220	56 701	106 596	37 490	-	144 086	554 487
89 AND.-CHEM.ERZEUGNISSE	10 748	-	-	24 993	9 648	45 389	755	-	46 144	160 114
ZUSAMMEN	381 745	-	8 246	230 276	348 562	968 829	83 259	-	1 052 088	4 195 406
AND.-HALB-U.-FERTIGERZ-										
91 FAHRZEUGE	1 059	-	-	5 485	562	7 106	607	-	7 713	31 301
92 LANDMASCHINEN	-	-	-	5 993	1 271	7 264	-	-	7 264	21 749
93 EL.-ERZGN.,MASCHINEN	7 717	-	8 472	7 798	23 987	6 102	-	-	30 089	136 216
94 EBN-WAREN U.-A.	7 512	-	-	3 704	6 276	17 492	2 125	-	19 617	53 495
95 GLAS-U.-A.-MIN.-WAREN	2 275	-	-	55	4 132	6 462	1 333	-	7 795	26 582
96 LEDER-U.-TEXTILWAREN	-	-	-	356	161	517	29	-	546	2 336
97 SOVSTIGE WAREN ANG.	11 967	-	326	845	21 715	34 853	1 380	-	36 233	151 186
ZUSAMMEN	30 530	-	326	24 910	41 915	97 681	11 576	-	109 257	422 865
BES.-TRANSPORTGUETER										
99 RES.-TRANSPORTGUETER	35 140	-	389	172 560	18 628	226 717	4 599	-	231 316	784 879
INSGESAMT	6 601 787	313 877	216 479	4 204 408	7 061 800	18 398 351	1 096 973	12 416	19 495 324	72 462 558

4 GUETERVERKEHR IM APRIL 1981 NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHSBEZIEHUNGEN

FLAGGE	VERKEHR				DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR				
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)				INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		
	V = E	V	E	V	E		V = E	V	E	V	

VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES
BEFOERDERTE GUETER IN 1000 T

DEUTSCHLAND												
BUNDESREP.-DEUTSCHL.	5 901,8	19,1	21,9	876,9	3 003,6	226,2	10 049,5	6,6	-	66,7	45,4	
DEUTSCHE DEM. REP.	1,1	294,8	190,6	-	3,6	5,1	495,2	-	-	-	-	
BELGIEN	70,0	-	-	338,7	336,7	74,2	819,6	-	-	-	0,0	
FRANKREICH	10,7	-	-	129,1	148,2	162,6	450,6	-	-	-	-	
JUGOSLAWIEN	-	-	-	5,5	7,3	-	12,8	-	-	-	-	
LUXEMBURG	0,1	-	-	4,0	3,5	6,1	13,7	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	413,3	-	1,1	2 452,5	2 947,8	348,1	6 162,9	-	-	1,7	10,4	
NORWEGEN	-	-	-	18,4	17,8	-	36,1	-	-	18,4	17,4	
OESTERREICH	0,5	-	-	113,8	17,8	-	132,1	-	-	-	-	
POLEN	-	-	2,9	5,5	61,6	3,2	73,2	-	-	-	-	
RUMAENIEN	-	-	-	3,0	5,6	-	8,6	-	-	-	-	
SCHWEIZ	184,8	-	-	184,7	397,6	271,5	1 030,5	-	-	-	-	
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	57,7	57,8	-	115,4	-	-	-	-	
UNGARN	-	-	-	0,8	39,3	-	40,0	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	19,5	-	-	14,1	13,5	-	47,0	-	-	6,9	5,5	
INSGESAMT	6 601,8	313,9	216,5	4 204,4	7 061,8	1 097,0	19 495,3	6,6	-	93,6	78,7	
JAN.-APR. 1981	23 692,1	1 078,0	542,7	15 558,1	28 087,3	3 504,3	72 462,6	32,5	-	2,2	382,8	323,5

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

DEUTSCHLAND												
BUNDESREP.-DEUTSCHL.	1 180,5	11,1	6,1	236,6	698,8	123,0	2 256,2	1,9	-	11,1	8,5	
DEUTSCHE DEM. REP.	0,5	19,3	11,8	-	1,4	2,7	35,7	-	-	-	-	
BELGIEN	10,0	-	-	51,2	70,6	40,1	171,9	-	-	-	0,0	
FRANKREICH	3,7	-	-	42,8	32,5	86,7	165,7	-	-	-	-	
JUGOSLAWIEN	-	-	-	1,0	1,2	-	2,2	-	-	-	-	
LUXEMBURG	0,0	-	-	1,0	1,1	3,1	5,3	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	69,9	-	0,5	348,4	508,1	193,5	1 120,3	-	-	0,3	2,5	
NORWEGEN	-	-	-	1,5	1,7	-	3,1	-	-	1,5	1,6	
OESTERREICH	0,0	-	-	20,4	3,2	-	23,6	-	-	-	-	
POLEN	-	-	0,0	1,9	4,6	1,4	7,9	-	-	-	-	
RUMAENIEN	-	-	-	0,5	1,0	-	1,5	-	-	-	-	
SCHWEIZ	40,4	-	-	55,9	99,6	159,3	355,2	-	-	-	-	
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	8,5	8,6	-	17,1	-	-	-	-	
UNGARN	-	-	-	0,1	6,5	-	6,6	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	1,2	-	-	1,9	2,7	-	5,8	-	-	1,0	0,8	
INSGESAMT	1 306,3	30,5	18,4	771,7	1 441,5	609,8	4 178,1	1,9	-	13,8	13,5	
JAN.-APR. 1981	4 802,6	103,6	54,0	2 903,8	5 495,7	1 953,4	15 313,1	7,4	-	0,5	59,5	52,9

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

DEUTSCHLAND												
BUNDESREP.-DEUTSCHL.	200,0	582,9	277,8	269,8	232,6	543,6	224,5	290,8	-	166,0	187,8	
DEUTSCHE DEM. REP.	423,6	65,6	61,7	-	397,0	527,6	72,1	-	-	-	-	
BELGIEN	142,3	-	-	151,2	209,7	539,8	209,7	-	-	-	220,0	
FRANKREICH	350,9	-	-	331,3	219,0	533,0	367,6	-	-	-	-	
JUGOSLAWIEN	-	-	-	179,0	160,8	-	168,6	-	-	-	-	
LUXEMBURG	244,0	-	-	262,1	313,0	511,0	385,0	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	169,1	-	410,0	142,0	172,3	555,8	181,7	-	-	163,9	241,7	
NORWEGEN	-	-	-	81,0	93,4	-	87,1	-	-	81,0	93,7	
OESTERREICH	7,0	-	-	179,0	179,0	-	178,3	-	-	-	-	
POLEN	-	-	17,0	338,6	74,0	453,0	108,2	-	-	-	-	
RUMAENIEN	-	-	-	179,0	179,0	-	179,0	-	-	-	-	
SCHWEIZ	218,4	-	-	302,5	250,5	586,9	342,0	-	-	-	-	
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	147,0	148,8	-	147,9	-	-	-	-	
UNGARN	-	-	-	179,0	165,4	-	165,7	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	63,1	-	-	137,7	196,4	-	123,6	-	-	144,1	144,5	
INSGESAMT	197,8	97,1	84,8	183,5	204,1	555,8	214,3	290,8	-	147,7	171,1	
JAN.-APR. 1981	202,7	96,1	99,5	186,6	195,6	557,4	211,3	228,8	-	225,0	155,2	163,5

VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES
BEFOERDERTE GUETER IN 1000 T

BUNDESREP.-DEUTSCHL.	424,1	19,1	21,9	876,9	3 003,6	226,2	4 571,8	3,3	-	66,7	45,4	
JAN.-APR. 1981	1 573,9	82,5	71,3	3 446,7	11 849,6	610,9	17 634,9	18,6	-	0,4	257,1	196,8

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

BUNDESREP.-DEUTSCHL.	58,9	4,8	4,8	125,4	358,3	64,3	596,4	0,7	-	12,7	9,3	
JAN.-APR. 1981	229,4	20,6	15,4	489,4	1 512,0	122,0	2 388,8	3,7	-	0,1	49,7	37,9

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

BUNDESREP.-DEUTSCHL.	138,7	250,0	217,8	143,0	119,2	195,7	130,4	200,0	-	-	190,3	204,0
JAN.-APR. 1981	145,7	250,0	216,0	141,9	127,5	199,7	135,4	200,0	-	200,0	193,1	192,4

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

5 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM APRIL 1981

WASSERSTRASSEN Gebiet	Laenge der Wasserstrasse 1)	Befoerderete Gueter						Tonnenkilometer		Mittlere Transportweite in 1000 t (TKM : W-Str.-Laenge)	Gueterverkehrs-dichte in 1,9
		IM DURCHG. VERKEHR	ZWISCH-HAEOFEN D. GLEICH-W. STR.	NACH HAEFEN AND. W. STR.	VON HAEFEN AND. W. STR.	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN-DISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN-DISCHEN SCHIFFEN		
Wasserstrasse	KM	1 000 t						in Mill.		KM	
ELBEGEBIET	942	X	X	X	X	X	X	175,2	25,0	X	X
ELBE, SCHNACKENB.-HGB	146	859,2	-	18,4	7,7	885,4	149,1	82,2	18,5	92,9	563,3
ILMENAU	28	-	-	-	5,8	5,8	-	0,1	-	9,0	1,9
ELBE-LUEBECK-KANAL	67	0,2	-	75,1	40,5	115,8	3,2	5,9	0,2	51,1	88,2
TRAVE	21	0,2	-	-	-	0,2	-	0,0	-	21,0	0,2
ELBE-SEITENKANAL	115	426,8	-	2,8	22,4	451,9	34,1	50,9	3,9	112,7	443,0
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	105	113,5	7,8	421,4	444,4	987,0	156,2	19,5	0,8	19,8	185,8
ESTE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEHE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	0,6	0,5	1,1	-	0,0	-	5,0	1,1
PINNAU	10	-	-	-	15,2	15,2	1,9	0,2	0,0	15,0	15,2
KRUECKAU	12	-	-	1,8	5,1	6,8	-	0,1	-	12,0	6,8
STOER	50	-	-	5,0	17,1	22,1	0,6	0,6	0,0	28,1	12,4
OSTE	75	-	-	2,1	3,9	6,1	-	0,2	-	25,0	2,0
HADELN-BEDERKESA-KAN	45	19,0	-	-	-	19,0	-	0,9	-	45,0	19,0
NORD-OSTSEE-KANAL	109	75,1	16,6	110,5	69,2	271,4	14,8	14,7	1,5	54,1	134,8
EIDER U-GIESELAU-KAN	90	-	-	0,4	-	0,4	-	0,0	-	64,0	0,3
SCHLEI	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESERGEBIET	618	X	X	X	X	X	X	69,8	4,8	X	X
FULDA	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER, H-MUEND.-MIND.-WESEN, MINDEN-BREMEN	206	-	1,4	57,7	8,0	67,1	3,2	1,3	0,0	18,8	6,1
ALLER, CELLE-HADEMST.-ALLER, HADEMST.-WESER	140	141,4	15,5	215,4	22,4	394,7	9,8	40,7	1,0	103,2	290,9
WESER, BREMEN-SEEGR.	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HUNTE	68	-	-	0,5	-	0,5	-	0,0	-	5,0	0,0
GEESTE	83	63,8	141,2	138,4	354,2	697,6	83,7	20,9	2,5	30,0	252,1
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	26	209,0	-	1,6	75,9	286,5	53,2	6,5	1,2	22,7	250,4
MLK, BERGESH.-MINDEN	19	19,0	-	-	-	19,0	-	0,4	-	19,0	19,0
MITTELANDKANAL GEB.	319	X	X	X	X	X	X	177,9	29,7	X	X
MLK, BERGESH.-MINDEN	102	796,6	0,1	51,8	146,1	994,5	206,2	86,1	16,2	86,6	844,4
ZW.-KAN-OSMAERUECK	14	-	-	7,7	36,5	44,1	4,9	0,6	0,1	13,8	43,4
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.-ZW.-KANAL MISBURG	118	730,2	-	104,4	116,6	951,2	135,2	75,6	11,0	79,5	640,5
ZW.-KAN-HANN.-LINDEN	2	-	-	42,5	27,0	69,4	18,7	0,1	0,0	2,0	69,4
ZW.-KAN-HILDESHEIM	11	-	-	1,1	36,2	37,2	-- 0,8	0,4	0,0	10,8	36,4
ZW.-KAN-SALZGITTER	15	-	-	68,0	30,7	98,6	20,8	1,4	0,3	14,4	94,9
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	18	-	-	110,1	99,5	209,6	9,3	3,3	0,1	16,0	185,9
MLK, BERGESH.-HERBRUM	39	511,2	-	10,7	41,2	563,1	70,1	10,3	1,9	18,2	263,1
WESTDEUTSCH. KANAL GEB.	624	X	X	X	X	X	X	347,9	96,9	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	5,6	27,3	33,0	25,0	0,3	0,2	9,0	24,7
RHEIN-HERNE-KANAL	49	519,6	13,1	536,7	265,4	1 334,8	468,2	45,6	14,7	34,2	931,3
WESEL-DATTELN-KANAL	60	879,3	-	341,0	130,9	1 351,1	568,9	66,4	29,5	69,1	1 106,4
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	19,1	137,7	339,6	496,5	96,7	11,9	2,9	23,9	252,3
DEK,DORTM.-DATTELN	21	501,4	-	127,4	302,1	930,9	181,1	10,4	2,5	11,2	495,2
DEK, DATTELN-BERGESCH.	87	1 206,5	-	5,7	188,2	1 400,4	281,7	113,9	22,3	81,3	1 308,9
DEK, BERGESH.-HERBRUM	105	541,6	-	110,0	73,1	724,6	162,2	57,5	10,8	79,4	547,7
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	56	143,0	1,1	145,7	144,5	434,3	168,0	20,4	7,3	47,1	365,2
DOLLART	13	225,3	-	-	-	225,3	166,0	2,9	2,2	15,0	225,3
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	70	233,7	-	26,5	41,0	301,1	87,2	18,5	4,6	61,3	263,6
EMS-JADE-KANAL	70	-	-	-	3,7	3,7	-	0,1	-	29,5	1,6
RHEINGEBIET	1635	X	X	X	X	X	X	3 344,6	1 693,2	X	X
RHEIN, RHEINF-STRASSB	55	510,2	-	283,9	129,0	923,0	638,4	33,1	24,1	35,9	601,7
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	60	1 898,2	-	537,1	107,4	2 542,7	1 050,3	125,6	56,1	49,4	2 093,7
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.-RHEIN, MANNH.-BINGEN	74	2 185,6	423,4	857,1	1 185,7	4 651,7	1 672,2	236,0	86,1	50,7	3 189,8
RHEIN, BINGEN-LUELSD.	99	4 189,6	11,6	251,6	660,3	5 113,1	2 023,0	388,2	170,7	75,9	3 921,0
LAHN	139	4 377,7	8,5	592,3	507,3	5 485,9	2 714,8	628,1	317,5	114,5	4 518,7
MOSEL	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SAAR	242	759,9	-	39,4	72,4	871,8	476,9	200,2	111,8	229,6	827,1
RHEIN, LUELSD.-ORSOY	31	-	-	4,9	2,5	7,6	1,5	0,2	0,0	20,5	4,9
RHEIN, ORSOY-NIED.GR.	128	4 620,3	194,5	1 930,6	4 239,3	10 984,7	6 476,1	765,3	431,7	69,7	5 978,7
SPORY-KANAL 2)	67	9 855,5	3,3	1 384,3	131,1	11 374,2	7 536,1	670,2	454,8	58,9	10 002,7
MAIN, DONAU-KANAL	72	-	-	23,1	179,3	202,3	18,1	7,0	1,1	34,5	96,9
MAIN, MD-K.-WUERZBG.	137	168,6	165,2	106,1	126,7	566,3	37,6	39,2	2,6	69,2	286,1
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG.	164	296,3	110,2	105,6	77,7	589,7	62,9	59,9	7,0	101,6	365,4
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	46	408,0	-	42,2	197,6	647,6	136,7	22,4	3,8	34,6	486,8
MAIN, OFFENB.-RHEIN	41	603,1	24,4	150,3	601,8	1 379,7	323,6	41,2	9,4	29,8	1 006,1
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	203	-	8,1	190,2	797,4	1 995,6	108,3	127,4	15,6	128,0	627,6
RHEIN V.RHEINF.-NL.GRZ.	622	3 738,4	1 937,0	4 541,2	5 664,4	15 880,9	8 374,7	2 866,5	1 541,1	179,2	4 576,4
(RHEIN V.RHEINF.-NL.GRZ.)	622	3 738,4	1 937,0	4 431,0	5 589,9	15 696,3	8 344,3	2 866,4	1 541,1	181,3	4 576,2
DAR-INTERN.DURCHG.VERK.	X	1 097,0	-	-	-	1 097,0	865,7	503,5	409,1	459,0	X
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	X	50,5	36,0	X	X
DONAU, KELH.-REGENSB.	35	-	2,1	192,3	98,6	293,1	197,9	0,5	0,3	1,6	13,2
DONAU, REGENSB.-VILSH.	130	275,1	-	19,1	5,1	299,3	202,8	36,4	25,9	121,5	279,7
DONAU, VILSH.-OEST.GR.	48	281,7	0,5	-	5,2	287,4	206,1	13,7	9,8	47,5	284,4
GEBIET BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	12,3	0,7	X	X
WASSERSTR.BERLIN-W.	105	-	-	294,9	426,3	721,3	41,9	12,3	0,7	17,0	116,8
GESAMTVERKEHR	4456	X	X	X	X	X (19 495,3	8 950,7) ^{B)}	4 178,1	1 886,2	A) 214,3	X
DAR-INTERN.DURCHG.VERK.	X	X	X	X	X	X 1 097,0	865,7	609,8	484,1	555,9	X

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN. - 2) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

A) OHNE MUENDUNGSVERKEHR. - B) INFOLGE DOPPELZAHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMME.

6 GUETERUMSCHLAG IM APRIL 1981 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND WASSERSTRASSEN

WASSERSTRASSEN-GEBIET WASSERSTRASSE	APRIL 1980	MAERZ 1981	APRIL 1981		ZU- (+) BZW. ABAHME (-) IM APRIL 1981 GEGENUEBER				JANUAR BIS APRIL			
			INSGESAMT	ANTEIL D.EIN- LADUN- GEN	APRIL 1980		MAERZ 1981		1980		1981	
			1000 T	0/0	1000 T	0/0	1000 T	0/0	1000 T	0/0	1000 T	0/0
ELBE-GEBIET	1 586,1	1 315,0	1 385,6	52,6	230,5	12,7-	70,6	5,3+	5 398,4	5,4	5 324,1	5,7
ELBE, SCHNACKENB.-HBG	56,3	23,0	33,7	77,0	22,6	40,3-	10,7	46,3+	127,4	0,1	86,7	0
ILMENAU	19,6	11,1	15,8	63,2	3,8	19,3-	4,7	41,8+	82,4	0	66,4	0
ELBE-LUEBECK-KANAL	67,6	88,2	116,3	65,1	48,7	72,0+	28,1	31,8+	264,8	0,2	316,0	0,3
TRAVE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ELBE-SEITENKANAL	33,4	14,0	23,9	6,1	9,6	28,7-	9,8	69,8+	95,9	0	73,2	0
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	1 048,8	894,9	933,9	51,5	114,9	11,0-	39,0	4,3+	3 518,1	3,5	3 649,8	3,9
ESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
LUEHE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
SCHWINGE	1,6	0,9	0,5	-	1,1	67,5-	0,4	42,3-	6,0	0	3,3	0
PINNAU	11,9	17,8	15,2	-	3,3	27,8+	2,7	15,1-	49,0	0	62,5	0
KRUECKAU	4,2	1,8	5,1	-	0,9	21,9+	3,3	179,1+	13,2	0	15,2	0
STOER	40,8	20,6	21,0	18,5	19,8	68,5-	0,4	2,0+	143,5	0,1	82,9	0
OSTE	1,9	0,7	6,7	40,7	4,7	247,7+	5,9	840,8+	5,9	0	8,9	0
HADELN-BEDERKESA-KAN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
NORD-OSTSEE-KANAL	299,8	241,8	213,3	59,9	86,5	28,9-	28,5	11,8-	1 091,5	1,0	958,0	1,0
EIDER U.GIESELAU-KAN	0,3	0,1	0,4	100,0	0,1	29,3+	0,3	223,3+	0,7	0	1,3	0
SCHLEI	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
WESERGEBIET	1 189,9	1 016,7	1 191,7	44,1	1,8	0,1+	174,9	17,2+	4 148,1	4,1	3 873,2	4,1
FULDA	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
WESE	133,1	96,1	91,4	38,8	41,7	31,4-	4,7	5,0-	441,3	0,4	358,5	0,3
MINDEN-BUEND-MIND.	151,8	115,2	210,9	82,0	59,1	38,8+	95,7	83,1+	583,1	0,5	494,9	0,5
ALLER, CELLE-HADEMST.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ALLER, HADENST.-WESE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
WESE, BREMEN-SEEGR.	798,6	746,1	811,8	38,9	13,3	1,6+	65,7	8,8+	2 819,6	2,8	2 803,7	3,0
HUNTE	106,4	59,4	77,6	2,1	28,8	27,1-	18,2	30,6+	304,1	0,3	216,1	0,2
GEESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MITTELLANDKANAL-GB.	1 053,6	919,3	900,8	45,9	152,8	14,6-	18,5	2,1-	3 250,1	3,2	3 416,5	3,6
MLK, BERGESH.-MINDEN	134,6	163,9	143,1	30,3	8,5	6,3+	20,8	12,8-	526,6	0,5	547,5	0,5
ZW.-KAN.-SNABRUECK	70,1	30,0	57,8	36,8	12,3	17,6-	27,7	92,3+	242,6	0,2	184,2	0,1
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	303,2	273,5	219,3	46,8	83,8	27,7-	54,2	19,9-	855,9	0,8	998,4	1,0
ZW.-KAN. WISBURG	79,7	81,1	78,8	65,7	0,9	1,2-	2,3	2,8-	289,4	0,2	302,1	0,3
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	46,7	63,8	41,3	12,3	5,4	11,6-	22,5	35,3-	127,3	0,1	202,0	0,2
ZW.-KAN. HILDESHEIM	96,7	103,7	102,9	70,2	6,2	6,3+	0,8	0,8-	316,4	0,3	415,1	0,4
ZW.-KAN. SALZGITTER	257,2	145,9	206,4	51,8	50,8	19,8-	60,4	41,4+	681,4	0,6	570,0	0,6
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	65,5	57,4	51,3	19,5	14,2	21,8-	6,2	10,8-	210,5	0,2	197,3	0,2
WESTDEUTSCH.-KANAL-GB.	3 146,0	3 074,7	3 099,9	50,0	46,0	1,5-	25,2	0,8+	13 100,1	13,1	12 439,8	13,3
RUHRWASSERSTRASSE	50,9	32,4	32,4	15,6	18,5	36,4-	0	0,1+	194,0	0,1	138,8	0,1
RHEIN-HERNE-KANAL	899,3	925,0	784,8	64,7	114,5	12,8-	140,2	15,2-	3 570,7	3,5	3 429,4	3,6
WESEL-DATTELN-KANAL	592,1	509,6	577,0	77,3	15,1	2,6-	67,4	13,2+	2 384,5	2,3	2 164,5	2,3
DATTELN-HAMM-KANAL	369,5	427,9	543,8	34,0	174,3	47,1+	115,9	27,0+	2 201,6	2,2	2 196,7	2,3
DEK, DORTM.-DATTELN	474,4	472,1	429,6	29,6	44,7	9,5-	42,5	9,1-	1 855,8	1,8	1 782,7	1,9
DEK, DATTELN-BERGESH.	233,1	174,5	195,5	3,7	37,5	16,2-	21,1	12,0+	865,0	0,8	709,1	0,7
DEK, BERGESH.-HERBRUM	144,2	159,3	179,7	59,3	35,5	24,6+	20,4	12,7+	545,4	0,5	645,2	0,6
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	307,8	301,0	286,8	49,2	21,0	6,9-	14,1	4,7-	1 204,9	1,2	1 135,7	1,2
DOLLART	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
EMS-VECHTE-KANAL	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	71,4	71,0	66,5	38,3	4,9	6,9-	4,5	6,4-	266,6	0,2	230,7	0,2
EMS-JADE-KANAL	3,3	2,0	3,7	-	0,4	12,6+	1,7	82,4+	11,7	0	6,9	0
RHEINGEBIET	19 063,3	17 710,3	17 858,7	44,1	1 204,6	6,4-	148,4	0,8+	70 713,8	70,9	64 743,3	69,5
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	425,5	343,8	398,7	67,6	26,8	6,3-	54,9	15,9+	1 374,8	1,3	1 198,5	1,2
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	781,4	612,5	677,3	84,1	134,1	13,4-	64,8	10,5+	2 676,8	2,6	2 114,5	2,2
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	3 069,2	3 040,6	2 928,7	45,0	140,5	4,6-	111,9	3,7-	11 820,5	11,8	11 400,5	12,2
RHEIN, MANNH.-BINGEN	1 150,1	895,4	917,9	26,8	232,2	20,2-	22,5	2,5+	3 755,9	3,7	3 063,5	3,2
RHEIN, BINGEN-LUELSD.-LAHN	1 215,1	951,2	1 164,5	55,7	50,5	4,2-	213,3	22,4+	4 137,4	4,1	3 532,3	3,7
MOSEL	127,0	123,4	110,7	34,5	16,2	12,8-	12,7	10,3-	457,4	0,4	486,5	0,5
SAAR	15,0	10,1	5,2	52,3	9,7	65,1-	4,8	48,1-	32,3	0	25,9	0
RHEIN-LUELSD.-ORSOY	7 801,9	7 453,4	6 858,5	35,3	943,4	12,1-	594,9	8,0-	30 555,8	30,6	27 927,5	30,0
RHEIN, ORSOY-NIED.GR.	1 027,7	1 173,2	1 544,4	91,2	516,7	50,2+	371,2	31,6+	4 005,7	4,0	4 438,4	4,7
SPOTY-KANAL 1)	19,0	16,7	15,7	4,1	3,3	17,3-	1,0	5,9-	39,4	0	65,7	0
MAIN-DONAU-KANAL	172,8	197,5	209,6	14,4	36,8	21,3+	12,1	6,1+	576,9	0,5	623,9	0,6
MAIN, MD-K.-WUERZBG.	568,5	463,6	573,9	49,1	5,4	0,9+	110,3	23,7+	1 555,9	1,5	1 439,4	1,5
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	504,9	313,7	390,8	51,9	114,1	22,6-	77,1	24,5+	1 351,9	1,3	905,2	0,9
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.-RHEIN	248,8	270,2	237,9	17,0	10,9	4,4-	38,3	13,9-	1 116,7	1,1	990,5	1,0
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	936,4	894,7	813,8	23,0	122,6	13,1-	80,9	9,1-	3 420,7	3,4	3 138,7	3,3
1 000,2	944,4	1 010,9	20,3	-	10,8	1,0+	66,6	7,0+	3 835,6	3,8	3 392,5	3,6
DONAU-GEBAIET	294,9	259,6	319,2	65,0	24,2	8,2+	59,6	22,9+	1 061,0	1,0	1 056,8	1,1
DONAU, KELH.-REGENSB.	275,9	244,5	287,2	64,9	11,4	4,1+	42,7	17,4+	985,9	0,9	981,9	1,0
DONAU, REGENSB.-VILSH.	13,7	11,5	25,7	80,1	12,1	88,1+	14,2	123,6+	56,3	0	59,2	0
DONAU, VILSH.-OEST.GR.	5,4	3,5	6,2	8,1	0,8	15,4+	2,7	75,8+	18,8	0	15,7	0
GEBIET BERLIN-WEST	683,2	598,7	719,7	40,7	36,5	5,3+	120,9	20,1+	1 925,4	1,9	2 216,6	2,3
WASSERSTR.BERLIN-W.	683,2	598,7	719,7	40,7	36,5	5,3+	120,9	20,1+	1 925,4	1,9	2 216,6	2,3
INSGESAMT	27 017,0	24 894,5	25 475,5	45,5	1 541,5	5,8-	581,1	2,3+	99 596,9	100	93 070,2	100

1) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

7 GUETERUMSCHLAG IM APRIL 1981 NACH WÄSSERSTRÄSSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T
7.1 VERSAND

WÄSSERSTRASSENGEPIET	INS-GESAMT	LAND-WIRTSCH.-ERZ.U.AE.	AND.NAH-RUNGS-MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL ZGN.U.AE.	ERZE, OELER-ABFAELLE	EISEN, NE-METALLE	STEINE U-ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM.ER-ZEUGNISSE	AND. HALB-U-FERTIG-ERZ.	BES. TRANSP. GUETER
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGBIET	729,7	17,5	155,7	47,4	299,4	14,5	38,0	103,7	8,3	40,3	3,3	1,6
ELBE, SCHNACKENB.-HKG. ELBE, HAMBURG-SEEGR. UEBRIGES ELBEGBIET	113,2 488,4 128,2	0,5 14,8 2,2	5,1 147,0 3,6	2,3 45,2 -	0,8 181,5 117,1	0,4 12,2 1,9	2,3 35,7 -	89,6 14,1 -	0,5 4,8 3,0	10,6 29,7 -	1,2 1,8 0,4	-
WESERGBIET	526,6	44,1	42,3	0,9	62,0	6,3	40,0	216,6	6,8	57,1	18,5	32,0
OBERWESER MITTELWESER UNTERWESER	35,5 173,1 318,1	9,3 0,7 34,0	2,4 -	0,9 -	1,3 -	- -	- -	18,2 172,3 63,7	2,8 -	- -	0,6 -	-
MITTELLANDKANALGB.	413,5	20,3	15,1	22,3	30,7	26,2	36,7	135,8	115,3	9,6	1,4	0
MLK, WESTL. MINDEN MLK, OESTL. MINDEN	64,7 348,8	- 20,3	4,0 11,1	22,3 -	- 30,7	4,9 21,4	0,1 36,6	24,5 111,4	- 115,3	9,0 0,7	- 1,4	0
WESTDEUTSCH. KANALGB.	1 553,0	6,6	14,2	681,4	329,5	145,2	87,8	146,5	27,3	110,8	1,7	1,9
RUHRGBIET DEK, DATTELN-SEEGR. EMS-SEITENKANALE JADEGBIET	1 272,3 255,2 -	3,3 3,3 -	6,6 7,6 -	668,8 2,2 -	236,3 95,2 -	16,5 128,8 -	87,8 -	126,0 5,4 -	27,3 -	98,9 11,9 -	1,7 0,8 -	
RHEINGEBIET	7 877,2	93,4	226,4	823,8	897,8	81,9	467,9	4 469,4	154,9	597,0	50,0	14,6
OBERRHEIN MITTELRHEIN DAR. LAHN MOSEL SAAR	2 159,3 935,8 -	2,2 18,8 -	64,2 19,5 -	6,4 1,3 -	587,4 9,9 -	17,8 2,6 -	35,5 63,0 -	1 261,7 808,4 -	39,7 0,6 -	114,6 2,2 -	29,5 0,2 0,3	
NIEDERRHEIN MAIN, MAIN-DONAU-KANAL NECKAR	3 833,2 743,4 205,5	51,1 16,9 4,4	119,8 17,5 5,4	815,3 0,9 -	221,2 79,3 -	35,6 16,1 9,8	361,1 7,3 1,0	1 738,5 480,3 180,5	50,3 64,3 -	420,9 58,7 0,7	14,6 2,1 3,7	4,9 0 0
DONAUGEBIET	207,6	1,3	1,5	78,9	6,6	86,4	7,7	20,6	-	3,3	1,1	-
GEBIET BERLIN-WEST	293,3	0,2	4,4	0,6	19,4	5,7	11,1	244,7	-	0,2	6,9	0
INSGESAMT	11 601,0	183,5	459,7	1 655,4	1 645,4	366,4	689,3	5 337,4	312,6	818,4	82,8	50,2
JANUAR-APRIL 1981	40 770,3	787,8	1 756,6	6 927,4	7 430,2	1 435,7	2 315,7	14 927,5	1 144,5	3 144,9	271,4	128,6
EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGBIET	92,3	2,0	63,1	-	14,7	-	5,2	-	4,8	2,3	0,2	0
ELBE, SCHNACKENB.-HKG. ELBE, HAMBURG-SEEGR. UEBRIGES ELBEGBIET	- 92,3 -	- 2,0 -	- 63,1 -	- -	14,7 -	- -	- 5,2 -	- 4,8 -	- 2,3 -	- 0,2 -	-	
WESERGBIET	48,1	10,2	3,2	0,9	-	1,2	15,5	2,2	-	11,6	2,6	0,8
OBERWESER MITTELWESER UNTERWESER	9,3 -	7,4 -	0,3 -	0,9 -	- -	- -	0,7 -	- -	- -	- -	-	
MITTELLANDKANALGB.	74,3	7,7	-	12,8	-	-	2,9	16,3	33,9	0,7	0,2	-
MLK, WESTL. MINDEN MLK, OESTL. MINDEN	17,9 56,4	- 7,7	- -	12,8 -	- -	- -	- 2,9	5,1 11,2	- 33,9	0,7 0,2	- -	-
WESTDEUTSCH. KANALGB.	480,1	2,2	5,7	167,3	67,9	10,5	57,3	84,1	10,3	73,3	1,3	-
RUHRGBIET DEK, DATTELN-SEEGR. EMS-SEITENKANALE JADEGBIET	441,0 13,5 -	2,2 1,8 -	4,0 -	156,9 2,2 -	65,7 1,7 -	8,8 -	57,3 -	63,6 5,4 -	10,3 -	70,9 2,4 -	1,3 -	
RHEINGEBIET	3 215,5	68,7	109,4	325,8	297,5	25,2	304,9	1 673,0	96,7	277,5	27,8	9,0
OBERRHEIN MITTELRHEIN DAR. LAHN MOSEL SAAR	540,3 325,2 -	1,7 12,9 -	26,6 9,1 -	- 0,5 -	171,8 -	3,9 1,5 -	10,9 47,3 -	222,5 246,0 -	21,7 -	65,3 2,2 -	16,0 0,2 0,1	
NIEDERRHEIN MAIN, MAIN-DONAU-KANAL NECKAR	2 235,2 99,8 15,0	49,8 3,0 1,3	63,4 7,8 2,4	325,3 -	115,4 10,4 -	18,8 0,2 0,9	244,7 1,0 1,0	1 189,0 7,1 8,5	32,4 42,7 -	183,6 25,7 0,7	9,5 1,8 0,3	3,4 0 -
DONAUGEBIET	120,6	0,2	1,5	52,5	5,4	49,7	5,9	0,9	-	3,3	1,1	-
GEBIET BERLIN-WEST	0,5	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	4 031,5	91,0	182,9	559,4	385,5	87,2	391,8	1 776,5	145,7	368,7	33,1	9,7
JANUAR-APRIL 1981	13 874,8	296,8	657,1	2 318,2	1 603,8	328,7	1 665,1	5 001,0	506,4	1 334,5	119,0	44,3

7 GUETERUMSCHLAG IM APRIL 1981 NACH WASSERSTRASSEN Gebieten UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.2 EMPFANG

WASSERSTRASSEN Gebiet	INS-GESAMT	LAND-WIRTSCH.-ERZ-U-AE.	AND-NAH-RUNGS-MITTEL	FESTE MIN-BRENNST.	MINERAL-ZGN-U-AE.	ERZE, OELER-ABFAEELLE	EISEN, NE-METALL-METALLE	STEINE U-ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM.-ER-ZEUGNISSE	AND-HALB-J.-FERTIG-ERZ-	BES.-TRANSP.-GUETER	
AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE													
ELBEGBIET	655,9	32,0	92,4	22,5	177,3	8,2	87,1	159,5	28,0	36,0	12,0	1,0	
ELBE, SCHNACKENB.-HKG. ELBE, HAMBURG-SEEGR. UEBRIGES ELBEGEBIET	76,4 493,9 85,5	10,1 21,9 -	1,4 64,3 26,7	13,7 8,8 -	14,1 113,4 1,0	- 7,2 -	8,1 79,0 -	26,7 131,0 1,8	2,3 19,5 6,1	- 36,0 -	- 12,0 -	- 1,0 -	
WESERGBIET	665,0	43,9	51,2	26,5	90,1	14,1	37,1	319,9	18,2	17,0	15,6	31,4	
OBERWESER MITTELWESER UNTERWESER	55,8 37,8 571,3	7,0 1,7 35,2	12,7 7,8 30,8	2,4 - 24,2	27,3 2,0 60,7	- - 14,1	1,8 - 35,3	1,0 17,6 301,3	1,3 0,9 18,0	0,3 5,2 11,4	2,1 2,7 10,8	- - 31,4	
MITTELLANDKANALGEB.	487,3	23,7	44,2	201,3	92,2	14,3	20,9	65,7	7,7	11,9	4,8	0,6	
MLK, WESTL. MINDEN MLK, OESTL. MINDEN	136,2 351,1	12,9 10,8	38,9 5,3	4,9 196,3	8,7 83,5	1,9 12,4	9,4 11,5	49,0 16,6	0,4 7,4	9,1 2,8	1,0 3,8	- 0,5	
WESTDEUTSCH-KANALGEB.	1 547,0	68,2	74,2	120,8	229,3	319,2	97,4	487,8	31,1	107,7	11,3	-	
RUHRGBIET DEK, DATTELN-SEEGR. EMS-SEITENKANALE JADEGBIET	1 095,4 406,9 44,7	47,5 16,8 3,9	15,5 52,6 6,2	90,5 29,3 1,0	212,9 14,4 1,9	302,7 16,4 -	93,4 3,4 0,5	217,7 239,4 30,7	14,5 16,1 0,6	89,7 18,0 -	10,9 0,4 -	- - -	
RHEINGEBIET	9 981,5	222,1	514,5	749,6	1 892,0	2 497,9	245,6	3 089,2	160,0	561,0	29,1	20,5	
OBERRHEIN MITTELRHEIN DAR-LAHN MOSEL SAAR	1 845,4 1 262,6 72,4 2,5	29,5 26,7 -	105,6 77,2 0,2 -	180,6 77,2 3,8 -	625,5 9,5 25,7 -	86,8 18,7 4,0 -	35,4 -	560,6 765,0 6,3 28,7	38,0 12,4 -	170,7 22,6 -	10,5 1,3 -		
NIEDERRHEIN MAIN, MAIN-DONAU-KANAL NECKAR	4 585,5 1 482,6 805,4	137,4 23,2 5,3	234,7 53,7 43,3	137,5 207,1 147,2	661,7 346,0 21,6	2 389,4 9,2 2,9	149,4 8,6 33,6	484,2 759,6 519,7	61,1 37,6 10,9	312,1 36,1 19,5	15,6 1,3 1,4	2,6 0,3 0	
DONAUGEBIET	111,5	0,5	6,6	-	15,0	1,0	42,8	26,0	16,1	3,3	-	0,2	
GEBIET BERLIN-WEST	426,3	14,4	0,3	108,2	78,3	0,6	27,0	195,6	-	1,6	0	0,4	
INSGESAMT	13 874,5	404,8	783,3	1 228,8	2 574,1	2 855,3	557,8	4 343,7	261,1	738,6	72,8	54,2	
JANUAR-APRIL	1981	52 299,9	1 562,8	3 305,8	5 024,3	12 303,8	11 706,9	2 069,8	12 031,7	1 022,1	2 873,0	260,8	139,1
AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE													
ELBEGBIET	79,3	7,4	14,9	-	-	-	43,1	4,6	1,8	0,7	6,5	0,2	
ELBE, SCHNACKENB.-HKG. ELBE, HAMBURG-SEEGR. UEBRIGES ELBEGEBIET	4,5 72,8 2,0	- 7,4 -	0,3 12,5 2,0	- -	- -	- -	1,4 41,7	2,8 1,8 -	- 0,7 -	- 6,5 -	- 0,2		
WESERGBIET	84,3	9,7	25,0	1,7	-	1,2	15,7	8,8	10,0	7,8	4,2	0,2	
OBERWESER MITTELWESER UNTERWESER	11,5 4,7 68,1	- -	8,5 3,2 13,3	1,7 -	- -	- 1,2	- 15,7	- 8,8	1,3 0,9 7,8	- -	0,6 3,6	- 0,2	
MITTELLANDKANALGEB.	82,0	6,2	31,3	17,5	-	1,0	4,7	19,9	0,8	0,4	0,3	-	
MLK, WESTL. MINDEN MLK, OESTL. MINDEN	49,7 32,4	5,4 0,7	28,0 3,3	- 17,5	- -	0,5 0,5	1,7 3,0	13,6 6,2	- 0,8	0,4 -	- 0,3	- -	
WESTDEUTSCH-KANALGEB.	496,1	39,2	52,7	16,6	66,3	58,8	76,2	105,3	24,7	50,5	5,8	-	
RUHRGBIET DEK, DATTELN-SEEGR. EMS-SEITENKANALE JADEGBIET	380,3 108,3 7,5	29,3 7,8 2,2	9,8 40,2 2,7	16,6 -	65,4 1,6	57,2 1,1	75,1 43,8	60,4 11,0	13,2 2,6	47,9 -	5,6 0,2	- -	
RHEINGEBIET	3 896,1	160,2	302,5	245,1	766,5	1 506,6	158,5	332,2	109,2	286,6	16,7	11,9	
OBERRHEIN MITTELRHEIN DAR-LAHN MOSEL SAAR	632,5 270,7 26,9 0,2	21,3 16,1 -	57,2 28,4 0,2 -	75,2 35,2 2,2 -	217,7 76,7 15,0 -	46,1 6,3 2,0 -	18,8 11,7 4,7 -	73,7 71,1 1,4 -	31,3 10,4 -	82,4 6,8 -	7,3 1,0 -		
NIEDERRHEIN MAIN, MAIN-DONAU-KANAL NECKAR	2 677,0 224,3 91,7	111,2 9,9 1,6	168,3 17,1 31,5	93,6 25,7 15,6	353,4 109,5 9,3	1 451,5 1,4 1,4	109,5 5,4 13,1	165,6 12,8 9,0	41,5 23,8 2,2	171,9 17,7 7,9	8,3 0,1 -	2,3 1,1 -	
DONAUGEBIET	78,3	0,5	4,9	-	12,6	-	34,9	5,8	16,1	3,3	-	0,2	
GEBIET BERLIN-WEST	41,3	-	-	11,8	-	-	6,3	23,2	+	-	-	-	
INSGESAMT	4 757,5	223,2	431,2	292,7	845,5	1 567,6	339,3	499,8	162,7	349,4	33,5	12,5	
JANUAR-APRIL	1981	18 896,7	871,7	1 838,5	1 120,4	3 898,6	6 379,8	1 219,0	1 569,5	539,5	1 272,2	137,9	49,6

8 GUETERUMSCHLAG IM APRIL 1981 NACH AUSGEWAHLTEN HAEFEN

WASSERSTRASSENGERIET — HAFEN	APRIL 1980	MAERZ 1981	APRIL 1981			JANUAR BIS APRIL			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1981 GEGEN 1980
			VERSAND	EMPFAENG	INSGESAMT	1980	1981		
			TONNEN						0/0
ELBEGEBIET									
BRUNSBUETTEL	186 959	160 552	116 666	19 437	136 103	675 428	645 513	29 915-	6,5-
HAMBURG	992 915	839 870	458 086	422 557	880 643	3 275 525	3 401 990	126 465+	3,8+
KIEL	55 360	33 523	5 683	30 212	35 895	204 038	142 401	61 637-	30,3-
LUEBECK	38 679	50 102	43 060	39 133	82 193	151 179	226 621	65 442+	40,6+
WESERGEBIET									
BRAKE	98 487	92 800	48 745	22 535	71 280	389 855	344 087	45 768-	11,8-
BREMEN	450 914	393 500	155 647	318 353	474 000	1 517 289	1 553 307	36 018+	2,3+
BREMERHAVEN	115 451	129 236	31 714	121 335	153 049	415 426	454 248	38 822+	9,3+
NORDENHAM	111 518	113 913	79 758	8 438	88 196	440 163	392 684	47 479-	10,8-
OLDENBURG	106 402	59 392	1 651	75 944	77 595	334 129	216 071	88 058-	29,0-
MITTELLANDKANALGEB.									
BRAUNSCHWEIG	67 271	38 930	13 922	19 362	33 284	170 063	154 734	15 329-	2,1-
HANNOVER	79 750	113 602	7 702	66 909	74 611	278 997	378 083	99 086+	35,5+
HILDESHEIM	83 059	89 706	59 316	30 444	89 760	260 100	344 268	84 168+	32,3+
MISBURG	79 740	81 052	51 842	26 957	78 799	289 366	302 122	12 756+	4,4+
OSNABRUECK	70 062	30 040	21 319	36 461	57 780	242 509	184 155	58 454-	24,1-
PEINE	43 143	27 710	10 031	11 856	21 887	106 200	83 529	22 671-	21,4-
SALZGITTER-BEDDINGEN	237 991	140 504	97 182	99 475	196 657	655 231	552 530	102 701-	15,7-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.									
BOTTROP	115 348	108 597	85 356	-	85 356	372 590	401 957	29 367+	7,8+
CASTROP-RAUXEL	86 079	75 868	26 903	51 838	78 741	267 792	301 612	33 820+	12,6+
DORSTEN (HERVEST)	59 606	23 717	38 202	16 948	55 150	187 042	158 381	28 661-	15,4-
DORTMUND	472 201	468 269	124 051	302 067	426 118	1 835 882	1 771 212	64 670-	3,6-
EMDEN	216 474	241 362	131 081	83 410	214 491	861 915	880 988	19 073+	2,2+
ESSEN	74 041	91 588	5 027	66 006	71 033	311 637	309 667	1 970-	0,7-
GELSENKIRCHEN	383 683	452 880	219 188	125 697	346 885	1 683 282	1 645 245	38 037-	2,3-
HAMM	130 114	108 644	23 582	174 841	198 423	981 301	878 604	102 697-	10,5-
HAMM-BOSSENDORF	93 450	126 714	91 944	-	91 944	505 980	483 996	21 984-	6,4-
HERNE	15 364	-	-	-	-	59 352	-	59 352-	100,0-
LEER	70 916	39 748	10 126	44 263	54 389	257 310	189 527	67 783-	26,4-
LUENEN	151 145	239 349	88 706	164 486	253 192	708 848	952 518	243 670+	34,3+
MARL-BRASSET	144 690	140 963	85 545	54 973	140 518	573 544	559 196	14 348-	2,6-
MUELHEIM/RUHR	50 897	32 353	5 057	27 337	32 394	193 980	138 785	55 195-	28,5-
MUENSTER	151 145	116 120	-	140 804	140 804	587 058	528 986	58 072-	9,9-
RHEIN-LIPPE-HAFEN	197 660	135 992	178 188	44 373	222 561	837 920	719 599	118 321-	14,2-
WANNE-EICKEL	155 853	136 411	135 155	5 373	140 528	606 317	533 382	72 935-	12,1-
RHEINGEBIET									
ANDERNACH	372 085	283 666	289 963	45 703	335 666	1 194 532	981 672	212 860-	17,9-
ASCHAFFENBURG	69 419	69 960	4 006	32 285	36 291	300 003	206 605	93 398-	31,2-
BAMBERG	91 671	81 271	16 152	69 601	85 753	230 869	253 309	2 440+	1,0+
BINGEN	78 108	49 382	-	43 065	43 065	241 724	154 519	87 205-	36,1-
BREISACH	79 928	44 234	46 548	23 965	70 513	244 808	178 168	66 640-	27,3-
BROHL	69 458	58 288	76 029	2 866	78 895	253 930	229 196	24 634-	9,8-
DUESSELDORF	203 895	195 436	49 876	124 703	174 579	806 813	810 504	3 691+	0,4+
DUISBURGER HAFEN	5 127 677	4 881 441	1 555 301	2 993 805	4 549 106	19 879 446	18 247 624	1 631 822-	8,2-
DAR. HOMBURG	193 186	371 985	253 523	29 730	283 253	1 040 429	1 331 770	291 341+	28,0+
RHEINHAUSEN	574 196	541 118	41 614	453 002	494 616	2 124 546	1 958 510	166 036-	7,9-
WALSUM	412 278	266 801	231 422	77 855	309 277	1 488 570	1 192 452	296 118-	19,9-
EMMERICH	77 776	57 122	14 008	52 777	66 785	323 056	310 484	12 572-	3,9-
FRANKFURT	582 754	555 487	107 033	428 995	536 028	2 163 695	1 944 340	219 355-	10,2-
GERNSHEIM	64 979	59 494	6 725	40 909	47 634	218 814	176 676	42 138-	19,3-
GUSTAVSBURG	110 093	60 832	7 454	47 504	54 958	376 876	227 751	149 125-	39,6-
HANAU	144 885	109 002	38 332	70 490	108 822	515 236	391 551	123 685-	24,1-
HEILBRONN	491 632	447 522	178 737	310 537	489 274	1 847 413	1 647 519	199 894-	13,9-
KARLSRUHE	926 177	871 640	289 688	488 838	778 526	3 194 639	3 226 352	31 713+	0,9+
KEHL	178 590	141 434	32 871	104 607	137 478	685 274	546 343	138 931-	20,3-
KOBLENZ	157 558	137 951	27 431	96 672	124 103	559 960	526 779	33 181-	6,0-
KOELN	1 103 992	1 125 971	327 318	667 084	994 402	4 585 112	4 043 677	541 435-	11,9-
KREFELD-UERDINGEN	332 239	335 812	138 811	164 849	303 660	1 376 990	1 253 519	123 471-	9,0-
LAHNSTEIN	40 529	58 023	10 115	43 526	53 661	158 271	199 683	41 412+	26,1+
LEVERKUSEN	250 254	242 616	78 152	194 853	273 005	946 772	989 510	42 738+	4,5+
LUDWIGSHAFEN	739 742	707 608	209 217	512 047	721 264	2 912 886	2 719 287	193 599-	5,7-
MAINZ	357 425	282 923	55 445	218 427	273 872	1 216 008	1 092 562	123 446-	10,2-
MANNHEIM	643 066	776 949	250 067	470 514	720 581	2 789 087	2 877 672	88 585+	3,1+
NEUSS	388 941	385 519	121 203	222 687	343 890	1 502 398	1 492 602	9 796-	0,7-
NEUWIED	192 523	101 636	72 314	117 573	189 887	637 748	397 468	240 280-	37,7-
OFFENBACH	71 504	80 883	2 153	52 193	54 346	332 132	286 664	45 468-	13,7-
ORSOY	52 639	37 917	35 699	-	35 699	176 959	172 740	4 219-	2,4-
RHEINBERG-OSSENBERG	324 643	170 667	184 567	3 275	187 843	1 041 345	744 959	296 386-	28,5-
SCHWEINFURT	45 174	43 371	4 725	44 008	48 733	123 542	131 050	7 508+	5,0+
SPEVER	292 662	151 439	140 672	32 389	173 061	1 309 896	756 268	553 628-	42,3-
STUTTGART	132 625	141 656	6 628	131 396	138 024	562 224	542 587	19 637-	3,5-
WEIL	58 320	54 406	1 646	50 959	52 605	243 545	210 666	32 879-	13,6-
WESEL	39 142	49 492	4 465	51 544	56 009	134 864	196 768	61 904+	45,9+
WESSELING	232 825	167 747	97 476	28 446	125 922	977 310	644 456	332 854-	34,1-
WIESBADEN	128 746	113 345	2 037	102 195	104 232	413 682	350 178	63 504-	15,4-
WORMS	125 098	94 759	6 925	108 775	115 700	426 398	327 131	99 267-	23,3-
WUERZBURG	105 890	105 604	5 584	89 167	94 751	390 435	362 358	28 077-	7,2-
DONAUGEBIET									
REGENSBURG	274 082	243 256	186 487	95 721	282 208	980 459	960 436	20 023-	2,1-
GBEIET BERLIN-WEST									
BERLIN (WEST)	683 176	598 726	293 315	426 337	719 652	1 925 435	2 216 589	291 154+	15,1+

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOELLSTELLEN UND UERGANGSSTELLEN IM APRIL 1981 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOELLSTELLE/UERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS APRIL 1981								
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR										
		DEM BUNDES- GEBIET	AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES											
GESAMTVERKEHR																		
EMMERICH (NIEDERRHEIN)																		
LANDWIRTSCH.-ERZ.U.AE. DAR.-GETREIDE (01)	159,9 106,0	- -	148,3 96,7	11,5 9,3	85,6 82,6	- -	80,1 77,5	5,5 5,2	245,5 188,6	1 023,6 821,7								
AND.-NAHRUNGSMITTEL	487,5	-	474,8	12,7	112,2	0,4	103,2	8,5	599,7	2 636,9								
FESTE MIN.-BRENNSTOFFE DAR.-STEINK.,-PRIKETTS(21)	344,1 294,6	- -	277,1 235,7	67,0 58,9	389,3 365,2	- -	387,8 365,2	1,5 -	733,4 659,8	3 315,6 2 966,6								
MINERALOELEPZN.G.U.AE.	1 074,6	0,4	978,4	95,8	118,1	-	118,1	-	1 192,7	5 511,5								
ERZE,METALLABFAELLE DAR-EISEN-,NE-M-ERZE (41,45)	2 467,0 2 429,2	- -	2 343,7 2 312,4	123,3 116,8	31,8 6,8	- -	29,4 4,4	2,4 2,4	2 498,8 2 436,1	10 079,8 9 679,0								
EISEN,NE-METALLE	242,1	-	205,8	36,3	483,0	0,2	423,4	59,4	725,1	3 206,2								
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	218,6 80,3	- -	203,2 75,9	15,4 4,4	2 150,4 1 690,5	57,4 53,6	1 908,6 1 467,6	184,4 169,2	2 369,0 1 770,8	7 447,4 5 245,2								
DUENGEMITTEL	195,3	-	189,5	5,7	161,3	1,1	144,4	15,7	356,5	1 450,2								
CHEM.-ERZEUGNISSE	302,0	-	275,8	26,2	204,4	-	198,6	5,8	506,3	2 414,3								
AND.-HALB-U.-FERTIGERZ	21,4	-	20,3	1,1	30,5	-	21,8	8,6	51,9	239,2								
BES.-TRANSPORTGUETER	23,4	-	23,4	-	174,5	1,1	171,1	2,3	198,0	741,5								
INSGESAMT	5 535,8	0,4	5 140,4	395,0	3 940,9	60,3	3 586,5	294,2	9 476,8	38 066,3								
JANUAR - APRIL 1981	23 898,5	8,9	21 793,1	2 096,5	14 167,8	160,6	13 070,8	936,4	38 066,3									
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)																		
LANDWIRTSCH.-ERZ.U.AE. DAR.-GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
AND.-NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
FESTE MIN.-BRENNSTOFFE DAR.-STEINK.,-PRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
MINERALOELEPZN.G.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
ERZE,METALLABFAELLE DAR-EISEN-,NE-M-ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
CHEM.-ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
AND.-HALB-U.-FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
BES.-TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
JANUAR - APRIL 1981	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
NEUBURGWEIER (OBERRHFIN)																		
LANDWIRTSCH.-ERZ.U.AE. DAR.-GETREIDE (01)	38,4 38,0	0,5 0,5	36,5 36,2	1,4 1,3	25,6 20,5	2,0 0,2	0,3 -	23,3 20,3	64,0 58,5	269,9 243,0								
AND.-NAHRUNGSMITTEL	20,3	0,9	11,5	7,9	28,1	3,9	4,3	19,8	48,4	215,5								
FESTE MIN.-BRENNSTOFFE DAR.-STEINK.,-PRIKETTS(21)	0,9 -	-	0,9 -	-	73,4 64,0	6,2 5,2	15,1 9,5	52,2 49,3	74,3 64,0	231,3 190,8								
MINERALOELEPZN.G.U.AE.	32,3	-	30,0	2,3	240,3	36,5	33,6	170,2	272,7	1 266,8								
ERZE,METALLABFAELLE DAR-EISEN-,NE-M-ERZE (41,45)	3,4 0,5	2,1 -	1,1 0,3	0,2 0,2	65,2 16,5	29,9 4,3	18,8 -	16,6 12,2	68,7 17,0	324,8 55,1								
EISEN,NE-METALLE	44,0	23,6	5,2	15,2	103,4	5,5	38,7	59,2	147,4	549,1								
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1 400,6 1 222,0	724,8 611,8	537,1 510,1	138,6 100,1	66,6 28,8	38,5 12,7	11,5 7,8	16,5 8,4	1 467,2 1 250,8	3 973,2 3 429,1								
DUENGEMITTEL	19,8	-	4,3	15,6	15,4	1,6	-	13,8	35,2	119,0								
CHEM.-ERZFUGNISSE	21,3	1,6	7,0	12,8	109,3	10,9	21,0	77,4	130,6	423,2								
AND.-HALB-U.-FERTIGERZ	6,0	1,1	0,3	4,7	4,6	1,6	0	2,9	10,6	41,5								
BES.-TRANSPORTGUETER	2,4	0,1	-	2,3	3,0	-	0,7	2,3	5,4	12,0								
INSGESAMT	1 589,5	754,7	633,7	201,1	734,9	136,6	144,0	454,3	2 324,4	7 496,4								
JANUAR - APRIL 1981	4 635,1	2 186,0	1 907,8	541,3	2 861,3	543,7	717,2	1 600,4	7 496,4									

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOELLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM APRIL 1981 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOELLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS APRIL 1981								
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR										
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES											
GESAMTVERKEHR																		
PASSAU (DONAU)																		
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,5 0,5	-	0,5 0,5	-	1,0 -	-	1,0 -	-	1,5 0,5	6,3 3,0								
AND.NAHRUNGSMITTEL	6,2	-	6,2	-	0,1	-	0,1	-	6,2	38,7								
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.-,BRIKETTS(21)	-	-	-	-	78,3 0,5	-	78,3 0,5	-	78,3 0,5	212,5 2,0								
MINERALOELEZRGN.U.AE.	14,5	-	14,5	-	6,6	-	6,6	-	21,2	79,9								
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	92,6 92,6	-	92,6 92,6	-	92,6 92,6	338,3 337,8								
EISEN,NE-METALLE	47,4	-	47,4	-	8,1	-	8,1	-	55,4	202,7								
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	6,0 2,0	-	6,0 2,0	-	0,8 0,8	-	0,8 0,8	-	6,8 2,8	23,3 4,4								
DUENGEMITTEL	8,5	-	8,5	-	-	-	-	-	8,5	28,1								
CHEM.ERZEUGNISSE	11,8	-	11,8	-	4,1	-	4,1	-	15,9	53,8								
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,5	-	0,5	-	1,4	-	1,4	-	1,9	4,6								
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	0,8	-	0,8	-	0,8	1,5								
INSGESAMT	95,4	-	95,4	-	193,8	-	193,8	-	289,1	989,6								
JANUAR - APRIL 1981	349,5	-	349,5	-	640,1	-	640,1	-	989,6									
GUEDINGEN (SAAR)																		
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.-,BRIKETTS(21)	-	-	-	-	1,3 1,3	-	1,3 1,3	-	1,3 1,3	4,5 4,5								
MINERALOELEZRGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	1,7	-	1,7	-	1,7	10,4								
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	2,5 2,5	-	2,5 2,5	-	-	-	-	-	2,5 2,5	10,0 10,0								
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5								
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
INSGESAMT	2,5	-	2,5	-	3,0	-	3,0	-	5,4	25,5								
JANUAR - APRIL 1981	10,5	-	10,5	-	15,0	-	15,0	-	25,5									
PERL/APACH (MOSEL)																		
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	77,3 77,3	-	74,8 74,8	2,5 2,5	0,6 0,5	-	0,5 0,5	0,1 -	77,9 77,8	306,7 305,3								
AND.NAHRUNGSMITTEL	9,6	-	8,3	1,3	0,7	-	0,7	-	10,3	62,1								
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.-,BRIKETTS(21)	-	-	-	-	139,3 120,7	-	91,0 76,8	48,3 44,0	139,3 120,7	602,0 477,7								
MINERALOELEZRGN.U.AE.	-	-	-	-	42,0	-	3,4	38,7	42,0	92,4								
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	5,0	-	0,3	4,8	224,0 218,4	-	3,9 -	220,1 218,4	229,1 218,4	545,3 524,2								
EISEN,NE-METALLE	60,0	-	13,9	46,1	7,2	-	1,7	5,5	67,2	287,3								
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	120,9 88,3	-	104,8 81,2	16,1 7,0	9,6 1,0	-	3,7 1,0	5,9 -	130,5 89,2	413,3 260,7								
DUENGEMITTEL	0,2	-	0,2	-	2,1	-	-	2,1	2,4	10,6								
CHEM.ERZEUGNISSE	7,4	-	7,1	0,3	1,0	-	1,0	-	8,4	37,3								
AND.HALB-U.FERTIGERZ	1,1	-	-	1,1	1,4	-	1,4	-	2,5	3,8								
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
INSGESAMT	281,7	-	209,5	72,2	428,0	-	107,3	320,7	709,7	2 360,8								
JANUAR - APRIL 1981	1 046,6	-	722,4	324,1	1 314,3	-	467,2	847,1	2 360,8									

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOELLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM APRIL 1981 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOELLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS APRIL 1981								
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR										
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES											
GESAMTVERKEHR																		
<u>MERTERT (MOSEL)</u>																		
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	2,1 1,8	-	1,8 1,8	0,3 -	0,4 -	-	-	0,4 -	2,5 1,8	8,9 7,9								
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	1,5	-	-	1,5	1,5	5,9								
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	28,1 28,1	-	10,2 10,2	17,9 17,9	28,1 28,1	129,9 125,3								
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	2,3	-	-	2,3	2,3	15,9								
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	1,1 -	-	0,6 -	0,5 -	1,1 -	14,0 2,3								
EISEN,NE-METALLE	18,1	-	1,9	16,3	-	-	-	-	18,1	69,4								
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	50,9 18,9	-	50,2 18,2	0,7 0,7	10,9 4,1	-	7,7 1,8	3,2 2,3	61,8 23,0	174,0 79,2								
DUENGEMITTEL	8,9	-	8,9	-	-	-	-	-	8,9	42,0								
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8								
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
INSGESAMT	80,0	-	62,7	17,3	44,2	-	18,5	25,7	124,2	460,9								
JANUAR - APRIL 1981	252,4	-	189,9	62,5	208,5	-	98,7	109,8	460,9									
<u>RUEHEN (MITTELLANDKANAL)</u>																		
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	4,3 4,3	-	4,3 4,3	-	-	-	-	-	4,3 4,3	14,7 14,7								
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1								
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	0,5 0,5	-	0,5 0,5	-	-	-	-	-	0,5 0,5	0,5 0,5								
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,3								
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1,3 -	-	1,3 -	-	-	-	-	-	1,3 -	7,9 -								
DUENGEMITTEL	12,6	-	4,0	8,5	-	-	-	-	12,6	28,0								
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2								
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
INSGESAMT	18,7	-	10,2	8,5	-	-	-	-	18,7	56,7								
JANUAR - APRIL 1981	56,7	0,5	36,9	19,3	-	-	-	-	56,7									
<u>SCHNACKENBURG (ELBE)</u>																		
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	18,5 16,6	0,2 0,2	18,2 16,4	-	7,9 7,7	4,8 4,8	3,1 2,9	-	26,4 24,4	165,0 158,3								
AND.NAHRUNGSMITTEL	7,0	4,5	2,5	-	80,1	0,3	79,9	-	87,1	280,3								
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	33,4 28,2	1,2 1,2	31,4 26,2	0,9 0,9	135,5 128,8	101,8 96,5	33,8 32,3	-	169,0 157,1	569,9 497,9								
MINERALOELERZGN.U.AE.	18,0	18,0	-	-	72,1	72,1	-	-	90,1	452,1								
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	4,9 1,4	4,6 1,1	-	0,3 0,3	5,9 4,8	4,0 4,0	1,9 0,8	-	10,8 6,2	78,1 63,7								
EISEN,NE-METALLE	71,8	10,6	60,0	1,2	22,2	17,3	2,9	2,0	94,1	265,5								
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	20,9 10,0	3,2 0,9	15,8 8,0	1,9 1,1	30,5 10,2	30,5 10,2	-	-	51,3 20,2	125,8 49,5								
DUENGEMITTEL	9,0	-	9,0	-	8,9	-	8,9	-	17,8	75,3								
CHEM.ERZEUGNISSE	1,9	0,2	0,7	1,0	2,6	0,5	2,0	-	4,5	8,3								
AND.HALB-U.FERTIGERZ	11,2	5,4	4,5	1,3	1,5	1,3	0,3	-	12,7	34,5								
BES.TRANSPORTGUETER	9,6	-	9,6	-	0,1	0	0,1	-	9,7	27,9								
INSGESAMT	206,1	47,8	151,7	6,6	367,4	232,6	132,8	2,0	573,5	2 082,8								
JANUAR - APRIL 1981	601,5	200,6	372,6	28,4	1 481,3	910,0	560,7	10,6	2 082,8									

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOELLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM APRIL 1981 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOELLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG					AUSGANG					INSGESAMT	JANUAR BIS APRIL 1981										
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR														
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES															
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND																						
EMMERICH (NIEDERRHEIN)																						
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	14,6 3,5	-	13,5 2,5	1,1 1,0	3,6 2,9	-	2,7 2,0	0,9 0,9	18,2 6,4	56,0 35,3												
AND.NAHRUNGSMITTEL	139,6	-	138,9	0,7	20,2	0,4	19,8	0	159,8	633,8												
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	180,5 160,7	-	157,2 141,8	23,3 18,9	52,3 51,3	-	52,3 51,3	-	232,8 212,1	1 011,7 931,9												
MINERALOELERZGN.U.AE.	566,8	0,4	535,9	30,5	58,5	-	58,5	-	625,3	2 834,6												
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	840,7 835,4	-	796,1 792,4	44,6 43,0	9,2 -	-	9,2 -	-	849,9 835,4	3 595,9 3 511,4												
EISEN,NE-METALLE	28,3	-	23,4	4,9	109,4	0,2	104,2	5,0	137,6	546,1												
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	52,2 27,1	-	52,2 27,1	-	251,3 131,8	34,8 31,1	182,5 69,9	33,9 30,8	303,5 158,9	998,3 459,3												
DUENGEMITTEL	46,7	-	41,5	5,2	31,2	1,1	29,0	1,1	77,9	370,2												
CHEM.ERZEUGNISSE	136,0	-	127,6	8,5	42,1	-	42,0	0,1	178,1	747,8												
AND.HALB-U.FERTIGERZ	11,0	-	11,0	-	6,9	-	5,0	1,8	17,8	57,4												
BES.TRANSPORTGUETER	7,5	-	7,5	-	128,4	1,1	127,3	0	135,9	490,8												
INSGESAMT	2 023,8	0,4	1 904,7	118,7	713,1	37,7	632,5	42,9	2 736,9	11 352,5												
JANUAR - APRIL 1981	8 667,7	5,1	8 252,2	410,4	2 684,8	109,2	2 450,2	125,4	11 352,5													
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)																						
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
JANUAR - APRIL 1981	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)																						
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	11,2 11,2	0,5 0,5	10,7 10,7	-	1,3 1,0	-	-	1,3 1,0	12,5 12,2	60,9 54,8												
AND.NAHRUNGSMITTEL	3,8	0,4	3,4	-	4,2	0,7	1,8	1,7	8,0	28,5												
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	0,9 -	-	0,9 -	-	15,8 12,8	0,1 -	2,9 -	12,8 12,8	16,7 12,8	57,5 42,2												
MINERALOELERZGN.U.AE.	16,0	-	13,7	2,3	65,4	16,2	14,0	35,3	81,5	440,4												
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1,8 -	1,8 -	-	-	46,2 3,8	26,8 2,5	16,6 -	2,8 1,2	48,0 3,8	242,9 9,0												
EISEN,NE-METALLE	24,2	21,5	0,1	2,5	32,7	3,0	26,0	3,6	56,9	201,6												
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1 045,1 959,0	564,1 495,9	469,9 453,3	11,1 9,8	35,4 14,5	28,4 9,3	5,5 5,2	1,5 -	1 080,5 973,5	3 016,0 2 727,4												
DUENGEMITTEL	4,5	-	3,4	1,1	6,8	1,6	-	5,2	11,3	46,1												
CHEM.ERZEUGNISSE	2,2	1,1	1,0	-	12,7	3,0	2,7	7,0	14,9	58,0												
AND.HALB-U.FERTIGERZ	1,1	0,8	0,1	0,3	0	-	0	-	1,1	5,3												
BES.TRANSPORTGUETER	0,3	0,1	-	0,2	-	-	-	-	0,3	0,3												
INSGESAMT	1 111,2	590,4	503,3	17,5	220,5	79,8	69,5	71,2	1 331,6	4 155,6												
JANUAR - APRIL 1981	3 299,1	1 751,9	1 483,0	64,2	856,5	293,0	341,4	222,0	4 155,6													

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOELLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM APRIL 1981 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOELLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS APRIL 1981								
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IN DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR										
		DEM BUNDES- GEBIET	AUFSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	AUFSERHALB D. BUNDES- GEBIETES											
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND																		
PASSAU (DONAU)																		
LANDWIRTSCH.-ERZ-U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	0,9	-	0,9	-	0,9	2,4 1,5								
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,7	-	1,7	-	-	-	-	-	1,7	1,8								
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	25,3	-	25,3	-	25,3	70,3 0,5								
MINERALOEELERZGN.U.AE.	0,9	-	0,9	-	0,5	-	0,5	-	1,4	12,1								
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	39,0	-	39,0	-	39,0	106,1 106,1								
EISEN,NE-METALLE	8,5	-	8,5	-	-	-	-	-	8,5	34,6								
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1,5 1,5	-	1,5 1,5	-	-	-	-	-	1,5 1,5	2,1 2,0								
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	0,3	-	0,3	-	0,3	0,3								
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1								
INSGESAMT	12,6	-	12,6	-	66,0	-	66,0	-	78,5	229,7								
JANUAR - APRIL 1981	46,5	-	46,5	-	183,2	-	183,2	-	229,7									
GUEDINGEN (SAAR)																		
LANDWIRTSCH.-ERZ-U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	0,8	-	0,8	-	0,8	2,5 2,5								
MINERALOEELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	1,2	-	1,2	-	1,2	5,1								
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	2,0 2,0	-	2,0 2,0	-	-	-	-	-	2,0 2,0	5,5 5,5								
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
INSGESAMT	2,0	-	2,0	-	2,0	-	2,0	-	4,0	13,1								
JANUAR - APRIL 1981	5,5	-	5,5	-	7,6	-	7,6	-	13,1									
PERL/APACH (#OSSEL)																		
LANDWIRTSCH.-ERZ-U.AE. DAR.GETREIDE (01)	32,2 32,2	-	30,9 30,9	1,3 1,3	-	-	-	-	32,2	141,9 141,6								
AND.NAHRUNGSMITTEL	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5	18,6								
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	69,6	-	60,9	8,7	69,6	308,7 279,1								
MINERALOEELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	65,3	-	56,1	7,2	65,3									
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	14,6	-	2,3	12,3	14,6	29,1								
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	78,6	-	3,4	75,2	78,6	176,1 167,0								
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	16,3 82,4	-	7,0 79,3	9,3 3,1	1,3 0,7	-	0,5 0,7	0,8	17,6 83,1	93,1 241,8								
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5								
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,2								
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
INSGESAMT	132,4	-	118,8	13,7	164,8	-	67,8	97,0	297,2	1 020,2								
JANUAR - APRIL 1981	490,0	-	415,3	74,7	530,1	-	308,3	221,8	1 020,2									

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM APRIL 1981 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS APRIL 1981								
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR										
		DEM BUNDES- GEBIET	AUFSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	AUFSERHALB D. BUNDES- GEBIETES											
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND																		
<u>MERTERT (MOSEL)</u>																		
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,8 0,8	-	0,8 0,8	-	-	-	-	-	0,8 0,8	4,4 4,4								
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR STEINK.-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	24,0 24,0	-	10,2 10,2	13,8 13,8	24,0 24,0	86,4 84,8								
MINERALOELEPZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0								
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	0,6 -	-	0,6 -	-	0,6 -	6,2 1,3								
EISEN,NE-METALLE	6,5	-	1,9 1,9	4,6 -	-	-	-	-	6,5	15,6								
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	31,9 14,4	-	31,9 14,4	-	6,1 1,4	-	4,7 -	1,4 1,4	38,1 15,8	107,0 50,0								
DUENGEMITTEL	7,7	-	7,7	-	-	-	-	-	7,7	26,8								
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8								
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
INSGESAMT	46,9	-	42,3	4,6	30,8	-	15,6	15,2	77,7	248,1								
JANUAR - APRIL 1981	129,7	-	120,6	9,1	118,4	-	76,8	41,6	248,1									
<u>RUEHEN (MITTELLANDKANAL)</u>																		
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	1,9 1,9	-	1,9 1,9	-	-	-	-	-	1,9 1,9	6,9 6,9								
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR STEINK.-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
MINERALOELEPZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0								
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1,3 -	-	1,3 -	-	-	-	-	-	1,3 -	3,7 -								
DUENGEMITTEL	2,1	-	2,1	-	-	-	-	-	2,1	6,7								
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
INSGESAMT	5,3	-	5,3	-	-	-	-	-	5,3	18,4								
JANUAR - APRIL 1981	18,4	0,5	17,2	0,7	-	-	-	-	-	18,4								
<u>SCHNACKENBURG (ELBE)</u>																		
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	9,9 9,9	0,2 0,2	9,7 9,7	-	4,8 4,8	4,8 4,8	-	-	14,7 14,7	48,6 48,6								
AND.NAHRUNGSMITTEL	4,5	4,5	-	-	0,3	0,3	-	-	4,8	20,5								
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR STEINK.-BRIKETTS(21)	4,9 3,1	1,2 1,2	3,8 1,9	-	117,2 112,0	100,6 95,4	16,6 16,6	-	122,2 115,2	468,6 425,0								
MINERALOELEPZGN.U.AE.	18,0	18,0	-	-	72,1	72,1	-	-	90,1	452,1								
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	4,6 1,1	4,6 1,1	-	-	4,0 4,0	4,0 4,0	-	-	8,6 5,1	32,2 19,8								
EISEN,NE-METALLE	12,8	10,6	2,1	-	17,3	17,3	-	-	30,1	111,7								
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	4,7 1,5	2,6 0,4	2,1 1,2	-	29,3 10,2	29,3 10,2	-	-	34,0 11,8	83,1 21,6								
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	2,5	-	2,5	-	2,5	4,7								
CHEM.ERZEUGNISSE	0,2	0,2	-	-	0,5	0,5	-	-	0,7	3,6								
AND.HALB-U.FERTIGERZ	5,7	5,4	0,3	-	1,3	1,3	-	-	6,9	19,6								
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	0	0	-	-	0	0,2								
INSGESAMT	65,3	47,3	18,0	-	249,4	230,3	19,1	-	314,6	1 244,8								
JANUAR - APRIL 1981	259,5	199,1	60,4	-	985,3	901,4	83,9	-	1 244,8									

10 GUETERVERKEHR AN AUSGEWAHLTEN SCHLEUSEN IM APRIL 1981
1 000 T

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG NR. DER GUETERHAUPTGRUPPE	INSGESAMT	DARUNTER							
		GETREIDE	FESTE MINERAL. BRENN- STOFFE	MINERAL- OEL, -ERZEUGN., BENZOL	ERZE, METALL- ABFAELLE	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALSZEUG	SAND, KIES, BIMS, TOH	STEINE U.A. ROHM- NERALIEN, SALZ	DUENGE- MITTEL
		01	21-23	31-34,83	41,45,46	51-55	61	62,63,65	71,72
LAUENBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL) VON DER ELBE ZUR ELBE	115,6 38,6 77,0	10,5 10,5 0,0	14,2 11,3 2,9	5,6 5,4 0,1	0,7 0,7 0,0	5,6 3,8 1,8	71,9 2,2 69,7	0,5 0,5 0,0	2,2 2,2 0,0
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	596,1 355,9 240,1	34,4 7,7 26,7	256,8 222,5 34,3	47,0 24,2 22,8	25,8 6,4 19,4	56,9 10,7 46,1	29,7 12,7 17,0	19,6 5,0 14,6	46,4 22,7 23,7
MINDEN (MITTELLANDKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	166,3 119,2 47,1	11,2 8,4 2,8	2,6 0,0 2,6	8,7 4,6 4,2	7,2 5,2 2,0	0,0 0,0 0,0	101,6 87,9 13,7	2,1 0,7 1,4	6,9 1,1 5,8
BREMEN (WESER) ZU BERG ZU TAL	112,9 27,5 85,4	5,3 2,6 2,7	0,0 0,0 0,0	2,6 1,6 1,0	5,1 2,1 3,0	0,0 0,0 0,0	76,3 2,2 74,1	1,8 1,8 0,0	2,5 1,1 1,5
OLDENBURG (KUESTENKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	353,0 120,0 233,0	23,6 7,9 15,7	24,0 0,0 24,0	20,7 4,8 16,0	12,6 3,7 8,0	21,7 10,8 10,9	108,2 5,5 102,7	25,0 14,1 10,9	16,3 2,0 14,4
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL) ZU BERG ZU TAL	388,4 264,2 124,2	15,6 15,6 0,0	30,6 0,0 30,6	17,8 3,9 13,9	140,5 138,6 1,9	13,9 4,7 9,1	26,8 14,6 12,2	47,0 17,2 29,9	14,0 10,7 3,3
MUENSTER (DORTMUND-EMS-KANAL) AUS RICHTUNG EMDEN NACH RICHTUNG EMDEN VOM MITTELLANDKANAL ZUM MITTELLANDKANAL	1137,2 238,1 245,8 437,3	38,4 5,9 0,5 6,9	352,1 2,3 54,6 261,2	92,3 41,7 13,0 29,3	156,0 134,8 0,6 2,5	65,8 5,2 9,6 13,6	130,8 0,0 95,7 29,8	47,3 6,6 21,1 6,7	111,6 0,0 16,8 23,7
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	943,5 730,8 212,8	28,0 16,1 11,9	157,0 113,8 43,2	61,1 53,3 7,8	146,2 142,1 4,1	76,3 32,4 44,0	237,4 231,9 5,5	34,0 29,6 8,5	82,7 30,4 52,3
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL) VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN . IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1099,9 120,9 611,2 89,2 278,6	31,7 6,2 13,9 0,3 11,4	150,8 3,9 48,8 43,6 54,5	82,7 0,0 58,9 2,2 7,8	146,2 0,0 142,1 0,0 4,1	74,9 0,0 32,4 0,8 41,8	290,3 74,1 168,5 27,0 20,7	41,8 8,9 24,4 0,0 8,5	82,7 8,1 22,5 1,3 51,0
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	774,0 487,4 286,6	24,9 8,3 16,6	288,8 198,0 90,8	69,6 36,5 33,1	26,1 4,4 21,7	52,2 25,0 27,2	129,5 125,5 4,1	53,6 39,9 13,7	51,1 15,7 35,4
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-K.) U.RUHRSCHL. VOM RHEIN : AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN : IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1195,4 359,3 247,1 394,8 214,2	36,4 12,9 11,7 6,9 5,0	295,0 42,3 20,1 151,7 70,9	219,6 43,7 105,0 64,7 5,9	62,3 1,5 34,2 35,7 2,6	121,2 22,7 29,3 35,7 33,4	155,9 129,7 0,3 3,4 22,6	116,0 41,0 1,1 18,7 55,2	56,0 11,2 4,7 29,4 10,7
KOBLENZ (MOSEL) VOM RHEIN . AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL VON KOBLENZ ZUM RHEIN . IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL NACH KOBLENZ	877,2 48,0 503,7 0,0 77,7 246,3 1,5	54,7 0,5 0,0 0,0 14,1 39,9 0,2	172,6 0,0 172,6 0,0 0,0 0,0 0,0	94,6 20,5 73,0 0,0 0,0 0,0 1,0	226,6 5,0 221,7 0,0 0,0 5,5 0,0	87,0 9,5 9,5 0,0 5,5 52,5 0,0	134,7 11,3 0,0 0,0 52,5 54,8 0,0	35,1 8,5 2,1 0,0 1,8 27,7 0,0	24,5 0,0 2,1 0,0 1,8 20,5 0,0
KOSTHEIM (MAIN) VOM RHEIN . AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN : IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1364,1 473,0 605,2 87,2 198,7	30,6 7,3 9,6 5,3 8,4	231,7 0,9 229,5 1,3 0,0	377,1 154,9 177,5 16,6 28,1	20,6 3,0 2,8 12,8 1,9	22,9 2,8 9,1 2,2 8,8	297,6 230,9 50,2 0,1 16,5	126,5 56,9 12,4 13,3 43,9	77,8 1,1 28,6 3,5 44,6
FEUDENHEIM (NECKAR) VOM RHEIN . AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN : IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	991,8 472,2 330,4 39,0 150,2	6,1 1,8 3,8 0,0 0,5	150,5 1,7 148,9 0,0 0,0	25,9 13,5 12,4 3,4 6,2	10,8 0,0 1,2 0,0 0,0	35,4 10,8 24,6 0,0 0,0	467,8 414,2 53,6 0,0 0,0	193,9 23,2 4,0 35,6 131,1	19,1 2,9 16,1 0,0 0,0
GEESTHACHT (ELBE) ZU BERG ZU TAL	721,0 348,1 372,9	24,2 12,4 11,8	53,3 44,2 9,1	143,8 121,1 22,7	14,7 8,4 6,3	89,3 18,7 70,6	99,8 0,7 99,1	34,7 2,6 32,0	50,0 4,8 45,2

QUELLE. BUNDESANSTALT FUER WASSERBAU

11 GÜTERVERKEHR DER BUNDES LAENDER IM APRIL 1981 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN
TONNEN

BUNDES- LAND	VERKEHR						GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS APRIL 1981	
	INNERHALB DES BUNDES- LANDES		DER BUNDES LAENDER UNTEREINANDER		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)							
	V = E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V
SCHLESWIG- HOLSTEIN	21 455	188 553	137 927	-	8 711	456	10 257	210 464	178 350	803 020	701 764	
HAMBURG	-	318 456	326 461	34 818	24 612	73 992	71 484	427 265	422 557	1 856 373	1 470 765	
NIEDERSACHSEN	158 296	642 778	548 853	3 640	12 661	123 784	204 852	928 498	924 662	3 399 748	3 435 793	
BREMEN	70 835	77 140	330 600	-	1 351	14 215	36 902	162 190	439 688	589 900	1 343 900	
NORDRHEIN- WESTFALEN	861 533	1 275 606	749 906	31 998	22 058	2 782 622	4 463 635	4 951 759	6 097 132	18 934 324	24 955 244	
HESSEN	46 937	93 326	613 786	-	-	113 565	423 121	253 928	1 083 844	1 100 508	4 047 414	
RHEINLAND- PFALZ	323 937	703 757	547 186	-	-	521 005	640 958	1 548 699	1 512 081	5 056 889	5 488 790	
BADEN- WUERTTEMBERG	445 846	828 801	626 547	-	-	338 247	934 901	1 612 394	2 007 294	5 727 799	7 292 754	
BAYERN	400 404	92 469	161 371	-	-	229 912	217 902	722 785	779 677	1 877 935	2 240 708	
SAARLAND	-	1 997	1 130	-	-	4 671	7 314	6 668	8 444	32 834	61 861	
BERLIN (WEST)	-	49 661	228 777	243 421	147 086	1 839	50 474	294 921	426 337	948 935	1 283 132	
BUNDESGESETZ	2 329 243	4 272 544	4 272 544	313 877	216 479	4 204 408	7 061 800	11 120 072	13 880 066	40 328 265	52 322 125	