

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

März 1981

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN
VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ
Bestellnummer: 2080400 – 81103

Erschienen im August 1981

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 3,70

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschiffahrtsstatistik	4
Binnenschiffahrt im März 1981	6
T a b e l l e n t e i l	
1 Zusammenfassende Übersicht - Entwicklung des Güterverkehrs	
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis	8
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	8
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost)	10
Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach	10
2 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken ..	11
3 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen .	13
4 Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	14
5 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	15
6 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen	16
7 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen	
7.1 Versand	17
7.2 Empfang	18
8 Güterumschlag nach ausgewählten Häfen	19
9 Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen	20
10 Güterverkehr an ausgewählten Schleusen	26
11 Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	27

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet;
sie schließen Berlin (West) ein.

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Binnenschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 742), geändert und ergänzt durch das 1. Statistikbereinigungsgesetz vom 14. März 1980 (BGBl. I, S. 294).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen aus- und eingeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die aus- und eingeladenen Güter.

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr wird nicht erfaßt.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggararbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird

nicht erfaßt. Eine Ausnahme gilt für die Häfen Duisburg, Düsseldorf, Köln und Frankfurt.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 - BGBl. II, S. 155 - festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen oberhalb der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegt das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980, zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,

der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunfts meldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts meldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) ermittelt. Der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs liegen auch die Ausgangsmeldungen zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 T = 1 000 kg) angegeben.

Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
O = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann

. = kein Nachweis vorhanden
x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu

Abkürzungen

V = Versand
E = Empfang
MLK = Mittellandkanal
DEK = Dortmund-Ems-Kanal
MD-K = Main-Donau-Kanal
ZW.-Kan = Zweigkanal

ang = anderweitig nicht genannt
u.a. = und andere
u.ä. = und ähnliche
NE = Nichteisen
EEM-Waren = Eisen-, Blech- und Metallwaren

Binnenschifffahrt im März 1981

Auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes wurden im März 1981 insgesamt 19,8 Mill. t Güter befördert; das sind 2,6 Mill. t weniger (- 12 %) als im entsprechenden Monat des Vorjahres. Die Transportleistung war mit 4 273 Mill. tkm um 441 Mill.tkm geringer (-9,3 %).

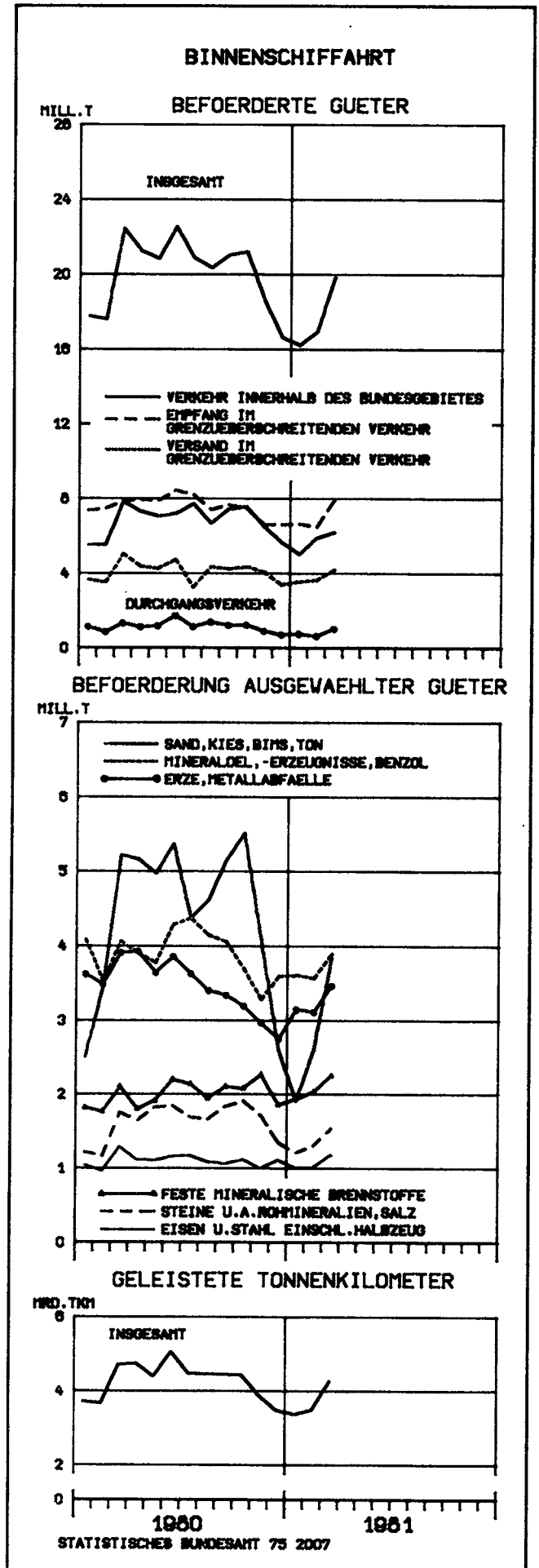
Im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wurden mit 6,2 Mill. t eine um 1,6 Mill. t kleinere Gütermenge befördert (- 21 %). Sehr starke Transportminderungen wurden bei Steinen und Erden (- 0,9 Mill. t oder - 27 %) und bei Mineralölerzeugnissen (- 0,7 Mill. t oder - 33 %) festgestellt.

Im grenzüberschreitenden Verkehr war die Versandmenge mit 4,2 Mill. t Gütern um 0,8 Mill. t kleiner (- 17 %) als im März 1980. In dieser Verkehrsbeziehung waren vor allem die Beförderungsmengen von Steinen und Erden erheblich geringer (- 0,5 Mill. t oder - 24 %), aber auch die Transporte von Erzen und Metallabfällen (- 52 %) sowie von Düngemitteln (- 44 %) nahmen ab (jeweils - 0,1 Mill. t). Bei den Empfangsmengen wurde eine geringfügige Steigerung verzeichnet (+ 1,1 %); die gegenüber dem Vergleichsmonat um zwei Drittel umfangreicheren Anlandungen von Mineralölerzeugnissen (+ 0,8 Mill. t) glichen verminderte Ankünfte von Erzen (- 0,3 Mill. t oder (- 9,6 %), von Steinen und Erden (rd. - 0,3 Mill. t oder - 21 %) sowie von Eisen und NE-Metallen (-0,1 Mill.t oder - 26 %) insgesamt aus.

Auch im Durchgangsverkehr wurde eine erhebliche Verminderung der insgesamt beförderten Gütermenge festgestellt (- 0,3 Mill. t oder - 22 %). Insbesondere waren die Durchfuhren von Steinkohle und -briketts um mehr als die Hälfte (- 0,1 Mill. t oder - 57 %) und die von Kraftstoffen, Heizölen und anderen Mineralölerzeugnissen erheblich reduziert (- 0,1 Mill. t oder - 42 %).

Am Gesamtverkehr waren die im Bundesgebiet beheimateten Schiffe mit einer Beförderungsmenge von 10,0 Mill. t beteiligt. Gegegenüber März 1980 sind dies 1,7 Mill. t oder 15 % weniger; ihr Anteil an der Gesamtbeförderung sank dadurch von über 52 % auf knapp über 50 % ab.

Im Zeitraum Januar bis März 1981 wurden auf den Wasserstraßen des Bundesgebietes insgesamt 53,0 Mill. t Güter befördert und eine Transportleistung von 11,1 Mrd. tkm erbracht. Gegenüber dem gleichen Zeitraum des Vorjahres verringerte sich die Transportmenge um 4,8 Mill. t oder 8,4 % und die Beförderungsleistung ging um 1,0 Mrd. tkm oder 8,0 % zurück.



T a b e l l e n t e i l

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	MAERZ 1980	FEBRUAR 1981	MAERZ 1981	JANUAR BIS MAERZ		ZU-(+)BZW.-ABNAHME(-) JANUAR-MAERZ 1981 GEGEN 1980	
				1980	1981	ABSOLUT	O/O

GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
VERSAND=EMPFANG	7 805 612	5 880 835	6 193 572	18 845 878	17 090 356	1 755 522-	9,3-
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)							
VERSAND	349 649	227 604	314 109	665 211	764 142	98 934+	14,9+
EMPFANG	103 729	98 306	163 857	163 731	326 206	162 473+	99,2+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSAND	5 024 036	3 626 182	4 188 850	12 185 822	11 353 695	832 127-	6,8-
EMPFANG	7 845 504	6 471 315	7 932 417	22 634 408	21 025 497	1 608 911-	7,1-
ZUSAMMEN	21 128 530	16 304 242	18 792 805	54 495 050	50 559 896	3 935 154-	7,2-
DURCHGANGSVERKEHR							
GESAMTVERKEHR	1 319 735	631 521	1 026 002	3 313 221	2 407 338	905 883-	27,4-
GESAMTVERKEHR	22 448 265	16 935 763	19 818 807	57 808 271	52 967 234	4 841 037-	8,4-
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE-PUBLIK DEUTSCHLAND							
	11 731 348	8 754 072	10 008 899	29 914 923	27 034 911	2 880 012-	9,6-

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
VERSAND=EMPFANG	1 488,6	1 199,6	1 273,9	3 629,2	3 496,3	132,8-	3,7-
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)							
VERSAND	21,9	21,9	36,0	43,1	73,1	30,1+	69,6+
EMPFANG	11,2	12,6	14,0	22,9	35,7	12,8+	55,9+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSAND	931,3	686,4	782,2	2 186,5	2 132,1	54,2-	2,5-
EMPFANG	1 530,5	1 223,1	1 597,8	4 387,1	4 054,2	332,8-	7,6-
ZUSAMMEN	3 983,5	3 143,5	3 703,9	10 268,7	9 791,4	477,2-	4,7-
DURCHGANGSVERKEHR							
GESAMTVERKEHR	4 713,6	3 493,5	4 273,0	12 106,5	11 135,0	971,4-	8,0-
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE-PUBLIK DEUTSCHLAND							
	2 542,1	1 913,5	2 298,1	6 498,0	6 025,7	472,2-	7,3-

BEFORDERUNG NACH GUETERARTEILUNGEN DES GUETERVERZEICHNISSES IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	589 262	529 252	530 354	1 653 757	1 565 631	88 126-	5,3-
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	1 122 955	996 832	1 078 888	3 167 691	3 231 521	63 830+	2,0+
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	2 099 438	2 028 998	2 247 590	5 673 528	6 207 211	533 683+	9,4+
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	3 945 980	3 446 334	3 767 109	11 352 010	10 734 530	617 480-	5,4-
ERZE UND METALLABFAELLE	3 909 122	3 111 014	3 468 455	11 014 332	9 725 621	1 288 711-	11,7-
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	1 394 849	1 105 489	1 260 453	3 598 706	3 459 016	139 690-	3,9-
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	7 204 498	3 996 283	5 513 906	15 771 535	12 738 131	3 033 404-	19,2-
DUENGERMITTEL	589 233	433 434	476 461	1 374 091	1 295 084	79 007-	5,8-
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	1 248 778	1 018 946	1 146 475	3 285 879	3 143 318	142 561-	4,3-
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	114 764	95 867	126 459	304 841	313 608	8 767+	2,9+
BESONDERE TRANSPORTGUETER	229 386	173 314	202 257	611 901	553 563	58 338-	9,5-
INSGESAMT	22 448 265	16 935 763	19 818 807	57 808 271	52 967 234	4 841 037-	8,4-

ANTEIL DER GUETERARTEILUNGEN AN GESAMTVERKEHR IN O/O

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	2,6	3,1	2,7	2,9	3,0	X	X
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	5,0	5,9	5,4	5,5	6,1		
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	9,4	12,0	11,3	9,8	11,7		
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	17,6	20,3	19,0	19,6	20,3		
ERZE UND METALLABFAELLE	17,4	18,4	17,5	19,1	18,4		
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	6,2	6,3	6,4	6,2	6,5		
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	32,1	23,6	27,8	27,5	28,0		
DUENGERMITTEL	2,6	2,6	2,4	2,6	2,4		
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	5,6	6,0	5,8	5,7	5,9		
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,5	0,6	0,6	0,5	0,6		
BESONDERE TRANSPORTGUETER	1,0	1,0	1,0	1,1	1,0		
INSGESAMT	100	100	100	100	100		

1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

ZUSAMMENGEFASSTE GÜTERHAUPTGRUPPEN ----- HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	MÄRZ 1980	FEBRUAR 1981	MÄRZ 1981	JANUAR BIS MÄRZ			ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR-MÄRZ 1981 GEGEN 1980
				1980	1981		
				TONNEN			

BEFÖRDERUNG AUSGEWÄHLTER GÜTER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

GETREIDE (01)	502 953	458 895	464 887	1 383 735	1 346 480	37 255-	2,7-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	69 249	76 167	66 003	201 146	222 437	21 291+	10,6+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	25 958	41 725	-	63 357	83 503	19 946+	31,6+
E	25 362	22 109	24 916	40 105	54 136	14 031+	35,0+
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	126 680	73 808	85 154	288 843	178 064	110 779-	38,4-
E	210 829	221 783	240 363	655 731	689 266	33 535+	5,1+
DURCHGANGSVERKEHR	44 875	23 303	48 451	134 353	119 074	15 279-	11,4-
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	2 099 438	2 028 998	2 247 590	5 673 528	6 207 211	533 683+	9,4+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	913 740	1 081 540	989 887	2 485 522	2 904 500	418 978+	16,9+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	30 530	24 250	44 344	87 312	82 345	4 967-	5,7-
E	4 551	7 295	7 852	6 440	18 510	12 070+	187,6+
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	719 212	606 655	780 696	2 035 151	2 051 681	16 530+	0,8+
E	237 539	230 569	316 107	569 339	872 402	303 063+	53,2+
DURCHGANGSVERKEHR	193 866	78 689	108 704	489 764	277 775	211 991-	43,3-
MINERALÖL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)	4 065 269	3 567 078	3 889 681	11 675 002	11 061 982	613 020-	5,3-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	2 336 098	1 861 291	1 603 612	6 128 630	5 368 241	760 389-	12,4-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	-	-	X
E	-	540	594	-	1 134	1 134+	X
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	207 143	243 176	117 521	416 617	329 102	112 485+	27,0+
E	1 237 476	1 346 317	1 999 767	4 315 584	4 658 122	342 538+	7,9+
DURCHGANGSVERKEHR	284 552	115 754	168 187	814 171	505 383	308 788-	37,9-
ERZE, METALLABFÄLLE (41,45,46)	3 909 122	3 111 014	3 468 455	11 014 332	9 725 621	1 288 711-	11,7-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	239 596	231 814	224 217	612 387	657 942	45 555+	7,4+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	4 522	13 751	18 899	6 295	47 174	40 879+	649,4+
E	2 657	-	-	3 293	402	2 891-	87,8-
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	239 523	168 938	114 005	567 175	449 021	118 154-	20,8-
E	3 223 488	2 592 399	2 914 399	9 312 096	8 193 200	1 118 896-	12,0-
DURCHGANGSVERKEHR	199 336	104 102	196 935	513 086	377 882	135 204-	26,4-
EISEN UND STAHL, EINSCHL. WALBZEUG (51-55)	1 287 618	1 013 988	1 178 102	3 296 998	3 198 330	98 668-	3,0-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	172 166	128 220	158 928	415 625	386 389	29 236-	7,0-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	931	-	-	1 965	1 965+	X
E	1 191	14 808	12 385	6 600	31 604	25 004+	378,8+
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	540 892	475 598	554 247	1 318 334	1 560 038	241 704+	18,3+
E	416 040	307 497	312 623	1 170 359	903 662	266 697-	22,8-
DURCHGANGSVERKEHR	157 329	86 934	139 919	385 880	314 672	71 208-	18,5-
SAND, KIES, BIEN, TON (61)	5 217 296	2 584 522	3 838 955	11 161 438	8 327 687	2 833 751-	25,4-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	2 397 272	1 146 627	1 723 697	4 744 437	3 545 777	1 198 660-	25,3-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	391	-	-	391	391+	X
E	46 679	32 907	90 572	56 234	149 906	93 672+	165,5+
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	1 713 859	941 700	1 191 797	4 073 229	2 969 258	1 103 971-	27,1-
E	894 350	394 187	708 832	1 899 684	1 385 252	514 432-	27,1-
DURCHGANGSVERKEHR	165 136	68 710	124 057	387 854	277 103	110 751-	28,6-
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	1 750 561	1 301 786	1 532 128	4 122 891	4 038 694	84 197-	2,1-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	754 109	570 451	605 612	1 880 642	1 665 275	215 367-	11,5-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	233 638	138 202	215 712	435 439	490 309	54 870+	12,6+
E	6 736	6 311	4 901	17 716	19 022	1 306+	7,4+
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	404 313	333 980	427 054	866 132	1 084 880	218 748+	25,3+
E	319 387	247 818	256 996	870 698	743 969	126 729-	14,6-
DURCHGANGSVERKEHR	32 378	5 024	21 853	52 264	35 239	17 025-	32,6-
DUENGEMITTEL (71,72)	589 233	433 434	476 661	1 374 091	1 295 084	79 007-	5,8-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	69 051	78 674	99 362	189 873	243 294	55 419+	29,2+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	1 156	-	-	1 156	-	1 156-	X
E	-	2 692	3 081	1 150	7 615	6 465+	562,2+
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	278 054	145 572	155 015	579 648	438 027	141 621-	24,4-
E	198 802	184 044	174 805	511 154	514 411	3 257+	0,6+
DURCHGANGSVERKEHR	42 170	22 452	44 398	91 108	89 737	1 371-	1,3-

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	MÄRZ 1980	FEBRUAR 1981	MÄRZ 1981	JANUAR BIS MÄRZ			ZU-(+)BZW.-ABNAHME(-) JANUAR-MÄRZ 1981 GEGEN 1980	O/D
				1980	1981			
				TONNEN				
GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)								
GRENZZOLLSTELLE								
EMMERICH (NIEDERRHEIN)								
EINGANG	6 797 008	5 493 195	6 568 046	20 278 612	18 362 618	1 915 994-	9,5-	
AUSGANG	4 579 471	3 167 297	3 893 240	11 178 590	10 226 914	951 676-	5,5-	
RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)								
EINGANG	-	-	-	-	-	-	X	
AUSGANG	-	-	-	-	-	-	X	
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)								
EINGANG	1 736 955	919 812	1 365 627	4 036 039	3 045 652	990 387-	24,5-	
AUSGANG	1 034 216	647 369	745 195	2 568 970	2 126 337	442 633-	17,2-	
PASSAU (DONAU)								
EINGANG	106 505	89 008	76 742	260 292	254 100	6 192-	2,4-	
AUSGANG	178 793	143 992	165 982	451 086	446 354	4 732-	1,1-	
GUEDINGEN (SAAR)								
EINGANG	6 703	2 274	4 517	7 960	8 034	74+	0,9+	
AUSGANG	5 730	4 807	5 225	9 916	12 002	2 986+	21,0+	
PERL/APACH (MOSEL)								
EINGANG	337 389	286 534	283 429	835 925	764 857	71 068-	8,5-	
AUSGANG	511 066	254 728	388 891	1 345 248	886 253	458 995-	34,1-	
MERTERT (MOSEL)								
EINGANG	98 156	41 911	71 545	270 442	172 432	98 010-	36,3-	
AUSGANG	78 523	62 809	51 422	157 127	164 221	7 094+	4,5+	
UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)								
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)								
EINGANG	93 926	8 245	16 662	144 011	37 959	106 052-	75,7-	
AUSGANG	204 768	-	-	378 285	-	378 285-	100,0-	
SCHNACKENBURG (ELBE)								
EINGANG	74 301	137 529	153 166	156 545	395 372	238 827+	152,6+	
AUSGANG	325 495	344 559	392 590	697 125	1 113 918	416 793+	59,8+	
GUETERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH								
EMMERICH (NIEDERRHEIN)								
EINGANG	3 002 972	2 386 049	2 479 821	8 628 382	7 627 085	1 001 297-	11,6-	
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	182 131	68 475	89 565	350 182	245 325	104 857-	30,0-	
MINERALOEL,-ERZEN,-BENZOL (31-34,83)	201 321	94 641	108 478	467 720	356 521	111 199-	25,8-	
ERZE, METALLABFÄLLE (41,45,46)	2 301 495	1 962 279	2 017 098	7 069 471	6 239 382	830 089-	11,8-	
SAND,KIES,BIENSTON (61)	6 394	386	2 920	23 963	5 114	18 849-	78,7-	
STEINE U.A.ROHMNERALIEN,SALZ (62,63,65)	24 590	19 975	8 358	55 325	38 141	17 184-	31,1-	
DUENGMITTEL (71,72)	92 696	79 842	87 457	228 048	243 155	15 107+	6,6+	
AUSGANG	589 298	523 170	788 358	1 401 370	1 951 206	549 836+	39,2+	
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	296 166	261 005	334 406	776 297	904 062	127 765+	16,5+	
SAND,KIES,BIENSTON (61)	121 649	41 063	92 484	230 987	173 610	57 377-	24,8-	
STEINE U.A.ROHMNERALIEN,SALZ (62,63,65)	40 897	30 342	99 250	66 463	203 813	137 350+	206,7+	
DUENGMITTEL (71,72)	19 114	6 138	14 198	54 012	25 343	28 669-	53,1-	
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	33 570	12 630	25 316	73 311	54 571	18 740-	25,6-	
PERL/APACH (MOSEL)								
EINGANG	108 575	117 697	105 926	271 377	297 968	26 591+	9,8+	
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	6 054	6 212	-	9 628	11 014	1 386+	14,4+	
EISEN UND STAHL,EINSCHL.HALBZEUG (51-55)	41 014	45 250	38 066	115 548	113 786	1 762-	1,5-	
SAND,KIES,BIENSTON (61)	46 233	36 211	30 655	107 540	82 304	25 236-	23,5-	
STEINE U.A.ROHMNERALIEN,SALZ (62,63,65)	6 880	14 637	21 766	17 598	47 389	29 791+	169,3+	
AUSGANG	221 084	115 221	178 155	558 722	401 716	157 006-	28,1-	
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	72 950	37 075	79 058	210 615	205 968	4 647-	2,2-	
ERZE, METALLABFÄLLE (41,45,46)	118 126	49 365	93 622	256 314	174 833	81 681-	31,9-	
EISEN UND STAHL,EINSCHL.HALBZEUG (51-55)	-	2 083	3 102	4 211	5 185	774+	23,1+	
SAND,KIES,BIENSTON (61)	-	-	-	-	-	-	X	
STEINE U.A.ROHMNERALIEN,SALZ (62,63,65)	5 201	-	1 193	5 201	1 193	4 008-	77,1-	

2 GÜTERVERKEHR IM MAERZ 1981 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS MAERZ 1981	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E	V	E
		V	E	V	E						
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
011	FLENSBURG	120	600	--	--	--	--	120	600	1 502	2 032
014	ITZEHOE	145 166	64 444	--	1 985	--	3 057	145 166	69 486	447 154	214 631
015	KIEL	5 591	26 565	--	--	--	--	5 591	26 565	18 808	87 075
016	NEUMUENSTER	2 340	41 753	--	835	--	2 675	2 340	45 263	14 478	118 529
017	EUTIN	260	210	--	--	--	--	260	210	260	2 448
018	LUEBECK	27 664	21 729	--	1 422	--	3 246	27 664	26 397	65 911	78 328
019	SEGEBERG/RATZEBURG	33 305	5 641	--	576	--	1 420	33 305	7 637	44 443	20 373
	ZUSAMMEN	214 446	160 942	--	4 818	--	10 398	214 446	176 158	592 556	523 414
02	HAMBURG										
020	HAMBURG	318 973	324 039	55 771	27 459	61 724	40 803	436 468	392 301	1 429 107	1 048 208
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	10 203	22 864	--	--	--	499	10 203	23 363	45 381	112 641
032	UELZEN	14 227	13 132	--	--	--	983	14 227	14 115	40 995	31 120
033	VERDEN	77 654	30 669	--	--	1 035	6 128	78 689	36 797	193 194	86 840
	ZUSAMMEN	102 084	66 665	--	--	1 035	7 610	133 119	74 275	279 570	230 601
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	ERDEN	122 358	84 753	--	--	10 432	69 423	132 790	154 176	422 680	384 279
042	OLDENBURG	168 159	82 031	--	301	18 668	16 963	186 827	99 297	527 354	267 147
043	OSNABRUECK	4 038	30 298	--	249	3 051	61 002	7 089	91 549	14 357	254 232
044	EMSLAND	70 009	100 260	--	--	16 800	30 852	86 809	131 112	284 032	305 165
	ZUSAMMEN	364 564	297 342	--	550	48 951	178 242	413 515	476 134	1 248 423	1 210 791
05	NIEDERSACHS.-SUED.-OST										
051	BRAUNSCHWEIG	103 722	191 728	--	4 378	18 176	19 543	121 898	215 649	303 266	562 623
052	HANNOVER	79 359	89 956	--	1 489	11 132	46 645	90 491	138 090	281 652	344 024
053	HILDESHEIM	64 767	38 355	--	4 427	45 927	15 343	110 694	58 125	353 425	163 017
054	GOETTINGEN	749	--	--	--	--	--	749	--	4 914	75
	ZUSAMMEN	248 597	320 039	--	10 294	75 235	81 531	323 832	411 864	943 257	1 069 739
06	BREMEN										
061	BREMEN	129 385	198 926	--	--	11 101	53 432	140 486	252 358	363 466	667 821
062	BREMERHAVEN	25 262	96 968	--	--	--	7 172	25 262	104 140	64 244	236 391
	ZUSAMMEN	154 647	295 894	--	--	11 101	60 604	165 748	356 498	427 710	904 212
07	NORDRH.-WESTF.-NORD										
071	MUENSTER	23 637	132 854	--	1 505	26 925	56 213	50 562	190 572	133 232	575 150
072	WESEL	430 713	50 888	--	231	856 578	155 020	1 287 291	206 139	3 609 965	637 955
	ZUSAMMEN	454 350	183 742	--	1 736	883 503	211 233	1 337 853	396 711	3 743 197	1 213 105
08	RUHRGEBIET										
081	DUISBURG	414 003	262 049	22 396	283	1 032 612	3 095 204	1 469 011	3 357 536	4 179 981	9 250 162
082	ESSEN	551 624	138 379	10 663	4 698	359 233	342 841	921 520	485 918	2 607 182	1 337 998
083	DORTMUND	153 007	249 842	9 567	3 017	167 696	284 443	330 270	537 302	931 344	1 958 381
	ZUSAMMEN	1 118 634	650 270	42 626	7 998	1 559 541	3 722 488	2 720 801	4 380 756	7 718 507	12 546 541
09	NORDRH.-WESTF.-SUED.-W										
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	11 911	18 428	--	1 169	50 617	158 005	62 523	177 602	164 628	561 654
093	KREFELD	118 459	115 424	--	1 037	149 955	369 554	268 414	486 015	710 439	1 367 739
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
095	KOELN	354 314	440 923	--	2 900	183 426	599 813	537 740	1 043 636	1 535 096	2 941 857
	ZUSAMMEN	484 684	574 775	--	5 106	383 998	1 127 372	868 682	1 707 253	2 410 163	4 871 270
10	NORDRH.-WESTF.-OST										
101	BIELEFELD	49 756	61 474	--	402	2 905	32 181	52 661	94 057	110 198	227 196
102	PADERBORN	500	--	--	--	--	--	500	--	500	--
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	50 256	61 474	--	402	2 905	32 181	53 161	94 057	110 698	227 196
11	HESSEN NORD										
111	KASSEL	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

2 GÜTERVERKEHR IM MAERZ 1981 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SY- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR						INSGESAMT		JANUAR BIS MAERZ 1981	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		V	E	V	E
		V	E	V	E	V	E				
12	HESSEN SÜED										
121	GIESSEN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
123	FRANKFURT	75 593	524 352	--	--	90 933	306 697	166 526	831 049	462 817	2 033 552
124	DARMSTADT	106 864	178 233	--	--	33 111	205 371	139 975	383 604	383 763	930 018
	ZUSAMMEN	182 457	702 585	--	--	124 044	512 068	306 501	1 214 653	846 580	2 965 570
13	RHEINL-PFALZ NORD										
131	MONTABAUR	26 932	68 046	--	--	54 080	34 848	81 012	102 894	191 808	214 169
132	KOBLENZ	120 659	145 842	--	--	263 190	118 591	383 849	264 433	904 014	757 518
133	TRIER	27 717	16 783	--	--	10 488	48 599	38 205	65 382	104 317	187 339
	ZUSAMMEN	175 308	230 671	--	--	327 758	202 038	503 066	432 709	1 200 139	1 159 026
14	RHEINL-PFALZ SÜED										
141	MAINZ	116 411	239 586	--	--	54 330	190 216	170 741	429 802	408 211	1 081 655
142	KAISERSLAUTERN	101 017	22 588	--	--	1 051	28 094	102 068	50 682	323 716	124 612
143	LUDWIGSHAFEN	430 328	332 149	--	--	131 070	253 783	561 398	585 932	1 576 124	1 611 416
	ZUSAMMEN	647 756	594 323	--	--	186 451	472 093	834 207	1 066 416	2 308 051	2 817 683
15	BADEN-WUER. NORD-WEST										
151	MANNHEIM	165 610	371 099	--	--	69 533	265 049	235 143	636 148	663 422	1 717 360
152	KARLSRUHE	602 083	271 474	--	--	70 358	255 424	672 441	526 898	1 913 972	1 250 554
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	767 693	642 573	--	--	139 891	520 473	907 584	1 163 046	2 577 394	2 967 914
16	BADEN-WUER. OST										
161	HEILBRONN	177 771	180 487	--	--	12 585	127 627	190 356	308 114	502 809	758 792
162	STUTTGART	8 683	184 403	--	--	1 301	183 137	9 984	367 540	25 731	897 239
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
165	RAVENSBUERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	186 454	364 890	--	--	13 886	310 764	200 340	675 654	528 510	1 656 001
17	BADEN-WUER. SÜED-WEST										
171	FREIBURG	306 603	75 768	--	--	149 651	59 353	456 254	135 121	967 199	392 245
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
173	KONSTANZ/LOERRACH	4 731	14 788	--	--	13 653	87 454	18 384	102 242	41 802	269 300
	ZUSAMMEN	311 334	90 556	--	--	163 304	146 807	474 638	237 363	1 009 001	661 545
18	NORDBAYERN										
181	ASCHAFFENBURG/WUERZBURG	227 628	206 602	--	--	20 723	117 784	248 351	324 386	477 190	681 936
182	SCHWEINFURT	30 688	65 549	--	--	3 056	6 097	33 744	71 644	52 438	125 995
183	BAYREUTH	98 837	72 018	--	--	2 114	26 758	100 951	98 774	152 368	146 593
184	MUERNBERG	1 605	59 368	--	--	4 646	43 670	6 251	103 038	16 479	232 981
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	358 758	403 537	--	--	30 539	194 309	389 297	597 846	698 475	1 187 505
19	OSTBAYERN										
191	REGENSBURG	3 671	3 776	--	--	164 765	68 868	168 436	72 644	452 507	239 269
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
193	PASSAU	105	--	--	--	1 217	9 808	1 322	9 808	4 168	34 257
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	3 776	3 776	--	--	165 982	78 676	169 758	82 452	456 675	273 526
20	SÜEDBAYERN										
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
207	MERRINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
21	SAARLAND										
211	SAARLAND	1 499	2 437	--	--	6 456	9 521	7 955	11 958	26 166	53 417
22	BERLIN (WEST)										
221	BERLIN (WEST)	47 302	223 042	215 712	105 494	2 546	13 206	265 560	341 742	654 014	856 795
	INSGESAMT	6 193 572	6 193 572	314 109	163 857	4 188 850	7 932 417	10 696 531	14 289 846	29 208 193	38 442 059

3 GUETERVERKEHR IM MAERZ 1981 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND GUETERABTEILUNGEN

TONNEN

NR. DER SY-STE-MATIK	GUETERHAUPTGRUPPE GUETERABTEILUNG	VERKEHR					INSGESAMT	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMT-VERKEHR	JANUAR BIS MAERZ 1981
		INNERHALB DES BUNDES-GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ-UEBERSCHREITENDER VERKEHR			ZUSAMMEN	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		
			V = E	V	E	V					
LANDWIRTSCHAFTLICHE PRODUKTE											
00	LEBENDE TIERE	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
01	GETREIDE	66 003	--	24 916	85 154	240 363	416 436	48 451	--	464 887	
02	KARTOFFELN	264	--	--	--	--	264	--	--	264	
03	FRUECHTE, GEMUESE	749	--	--	--	1 739	2 488	--	--	2 488	
04	TEXTILE ROHSTOFFE	5 925	--	--	190	1 902	8 017	50	--	8 067	
05	HOLZ UND KORK	24 080	--	--	2 571	23 866	50 517	2 262	--	52 779	
06	ZUCKERRUEBEN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
09	PFL.-U. TIER.-ROHSTANG	416	--	--	105	1 095	1 616	253	--	1 869	
	ZUSAMMEN	97 437	--	24 916	88 020	268 965	479 338	51 016	--	530 354	
ANDERE NUTZGUTER											
11	ZUCKER	--	--	--	13 030	2 880	15 910	611	--	16 521	
12	GETRAENKE	3 869	--	--	1 568	1 248	6 685	665	--	7 350	
13	AND. GENUSSMITTEL U.A.	1 047	--	--	4 310	2 960	8 317	5 884	--	14 201	
14	FLEISCH, EIER, MILCH	1 993	--	--	4 283	11	6 287	--	--	6 287	
16	GETREIDE U. AE. ERZGN	15 686	--	--	37 930	11 899	65 515	2 928	616	68 443	
17	FUTTERMITTEL	154 080	1 031	--	60 396	292 043	487 550	14 525	1 422	502 075	
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	53 221	34 123	--	59 432	304 516	451 292	12 919	691	464 211	
	ZUSAMMEN	209 896	35 154	--	180 949	615 557	1 041 556	37 332	2 729	1 078 888	
FESTE MINERALBRENNSTOFFE											
21	STEINKOEHLE, -BRICKETS	929 910	41 525	3 415	650 291	243 510	1 868 651	73 011	--	1 941 662	
22	BRUNKOEHLE U.A., TORF	15 342	--	2 948	4 749	279	23 318	--	--	23 318	
23	KOKS	44 635	2 819	1 489	125 656	72 318	246 917	35 693	3 385	282 410	
	DAR STEINKOEHLEKOKS	44 635	2 819	--	125 656	72 318	246 917	35 693	3 385	282 410	
	ZUSAMMEN	989 887	44 344	7 852	780 696	316 107	2 138 886	108 704	3 385	2 247 590	
MINERALOELERZGN. U. AE.											
31	ROHES ERDOEL	12 962	--	--	--	31 661	44 623	--	--	44 623	
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	1 427 407	--	--	88 013	1 854 103	3 369 523	150 871	--	3 520 394	
33	NATUR-, RAFFINIEREGAS	37 076	--	--	--	29 011	66 087	--	--	66 087	
34	MINERALOELERZGN. ANG.	59 397	--	594	20 341	39 955	120 287	15 718	--	136 005	
	ZUSAMMEN	1 536 842	--	594	108 354	1 954 730	3 600 520	166 589	--	3 767 109	
ERZE, METALLABFAELLE											
41	EISENERZE	27 433	14 977	--	54 633	2 613 327	2 710 370	178 824	--	2 889 194	
45	NE-METALLEERZE	104 558	3 657	--	1 874	215 473	325 562	5 634	--	331 196	
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	92 226	265	--	57 498	85 599	235 588	12 477	--	248 065	
	DAR SCHWEFELKIESABBRAND	979	--	--	16 478	49 661	67 118	--	--	67 118	
	ZUSAMMEN	224 217	18 899	--	114 005	2 914 399	3 271 520	196 935	--	3 468 455	
EISEN, NE-METALLE											
51	ROHEISEN, -STAHL	17 572	--	3 653	19 879	50 571	91 675	7 575	--	99 250	
52	STAHLHALBZEUG	21 290	--	4 642	102 150	41 391	169 473	8 841	--	178 314	
53	STAHL-, FORMSTAHL U.A.	69 753	--	1 705	179 261	92 282	343 001	75 294	220	418 295	
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	34 919	--	2 385	168 258	125 522	331 084	43 390	--	374 474	
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN	15 394	--	--	84 699	2 857	102 950	4 819	--	107 769	
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	26 621	--	--	12 028	28 649	67 298	15 253	155	82 551	
	ZUSAMMEN	185 549	--	12 385	566 275	341 272	1 105 481	155 172	375	1 260 653	
STEINE U. ERDEN											
61	SAND, KIES, BINS, TON	1 723 697	--	90 572	1 191 797	708 832	3 714 898	124 057	646	3 838 955	
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	289 606	--	--	38 139	30 786	358 531	2 382	--	360 913	
	DAR STEIN-, SALZENSALZ	289 606	--	--	36 009	18 676	344 291	1	--	344 292	
63	AND. STEINE U. ERDEN	307 237	215 712	4 901	384 415	220 936	1 133 201	18 271	1 036	1 151 472	
64	ZEMENT, KALK	41 198	--	--	57 279	1 293	99 770	200	--	99 970	
65	GIPS	8 769	--	--	4 500	5 274	18 543	1 200	--	19 743	
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	13 695	--	3 040	1 758	24 360	42 853	--	--	42 853	
	ZUSAMMEN	2 384 202	215 712	98 513	1 677 888	991 481	5 367 796	166 110	1 682	5 513 906	
DUENGENMITTEL											
71	NAT. DUENGENMITTEL	28 649	--	--	7 850	92 972	129 471	17 009	--	146 480	
72	CHEM. DUENGENMITTEL	70 713	--	3 081	147 165	81 833	302 792	27 389	6 506	330 181	
	ZUSAMMEN	99 362	--	3 081	155 015	174 805	432 263	44 398	6 506	476 661	
CHEM. ERZEUGNISSE											
81	CHEM. GRUNDS. U.A.	277 194	--	16 448	283 207	174 912	751 761	27 492	574	779 253	
82	ALUMINIUMOXID	2 575	--	--	1 581	19 639	23 795	27 116	--	50 911	
83	BEZOL., YEER U.A.E.	66 770	--	--	9 167	45 037	120 974	1 598	--	122 572	
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	73 037	--	--	772	43 513	117 322	36 768	--	154 090	
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	6 996	--	--	24 917	7 522	39 435	214	--	39 649	
	ZUSAMMEN	426 572	--	16 448	319 644	290 625	1 053 287	93 188	574	1 146 475	
AND. HALB- U. FERTIGERZ.											
91	FANRZUEGE	1 085	--	--	4 008	1 413	6 506	114	--	6 620	
92	LANDMASCHINEN	50	--	--	8 083	1 100	9 233	--	--	9 233	
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	5 434	--	--	17 152	8 425	31 011	16 550	--	47 561	
94	EBN.-WAREN U.A.	3 629	--	--	3 291	2 589	9 509	339	--	9 848	
95	GLAS- U. A. MIN. WAREN	2 734	--	--	81	2 782	5 597	707	--	6 304	
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	364	--	--	150	76	590	78	--	668	
97	SONSTIGE WAREN ANG.	9 255	--	--	6 155	30 707	46 117	108	--	46 225	
	ZUSAMMEN	22 551	--	--	38 920	47 092	108 563	17 896	--	126 459	
BES. TRANSPORTGUETER											
99	BES. TRANSPORTGUETER	17 057	--	68	159 084	17 386	193 595	8 652	--	202 257	
	INSGESAMT	6 193 572	314 109	163 857	4 188 850	7 932 417	18 792 805	1 026 002	15 251	19 818 807	

4 GÜTERVERKEHR IN MÄRZ 1981 NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FLAGGE	VERKEHR					GESAMT- VERKEHR	DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR					
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- ÜBERSCHREITENDER VERKEHR			BURCH- GANGS- VERKEHR	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		IN GRENZÜBER- SCHREITENDEN VERKEHR	
		V = E	V	E	V				E	V = E	V	E

VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES
BEFÖRDERTE GÜTER IN 1000 T

DEUTSCHLAND														
BUNDESREP. DEUTSCHL.	5 508,2	27,2	22,0	945,8	3 343,6	162,1	10 308,9	5,5	-	-	-	59,2	63,9	
DEUTSCHE DEM. REP.	-	284,4	141,6	-	2,6	7,3	436,0	-	-	-	-	-	-	
BELGIEN	58,9	-	0,3	357,5	370,8	86,3	873,8	-	-	-	-	-	0,2	
FRANKREICH	14,5	-	-	166,1	151,2	192,4	524,1	-	-	-	-	-	-	
JUGOSLAWIEN	-	-	-	7,4	12,4	-	19,8	-	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	-	-	-	4,5	6,2	7,0	17,7	-	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	388,5	2,5	-	2 240,6	3 386,9	293,8	6 312,3	-	-	-	-	1,6	6,8	
NORWEGEN	-	-	-	17,6	30,7	-	48,2	-	-	-	-	17,6	27,9	
OESTERREICH	-	-	-	88,5	14,8	-	103,3	-	-	-	-	-	-	
POLEN	-	-	-	6,5	16,4	2,5	25,2	-	-	-	-	-	-	
RUMAENIEN	-	-	-	9,6	8,5	-	18,0	-	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	200,1	-	-	270,0	509,3	273,0	1 252,3	-	-	-	-	-	-	
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	51,8	32,7	-	84,5	-	-	-	-	-	-	
UNGARN	-	-	-	4,3	25,7	-	30,1	-	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	23,4	-	-	18,8	20,5	1,8	64,6	-	-	-	-	12,4	9,7	
INSGESAMT	6 193,6	314,1	163,9	4 188,9	7 932,4	1 026,0	19 818,8	5,5	-	-	-	90,7	108,6	

JAN.-MRZ. 1981	17 090,4	764,1	326,2	11 353,7	21 025,5	2 407,3	52 967,2	25,8	-	2,2	-	289,2	244,9
----------------	----------	-------	-------	----------	----------	---------	----------	------	---	-----	---	-------	-------

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

DEUTSCHLAND													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 151,7	13,9	5,7	264,3	774,4	88,2	2 298,1	1,4	-	-	-	11,2	12,0
DEUTSCHE DEM. REP.	-	20,6	8,2	-	1,2	3,5	33,3	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	10,6	-	0,1	58,4	70,8	46,4	186,4	-	-	-	-	-	0,0
FRANKREICH	4,1	-	-	44,0	36,1	103,0	185,3	-	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	1,3	2,1	-	3,4	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	2,0	2,1	3,6	7,6	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	62,1	1,4	-	301,6	566,9	162,9	1 094,9	-	-	-	-	0,3	1,0
NORWEGEN	-	-	-	1,6	2,8	-	4,3	-	-	-	-	1,6	2,5
OESTERREICH	-	-	-	15,8	2,7	-	18,5	-	-	-	-	-	-
POLEN	-	-	-	2,4	2,5	1,4	6,3	-	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	1,7	1,5	-	3,2	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	44,0	-	-	77,9	124,5	159,4	405,8	-	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	7,6	4,9	-	12,5	-	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	0,8	4,2	-	5,0	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	1,4	-	-	2,8	3,2	1,0	8,4	-	-	-	-	1,6	1,3
INSGESAMT	1 273,9	36,0	14,0	782,2	1 597,8	569,1	4 273,0	1,4	-	-	-	14,7	16,9

JAN.-MRZ. 1981	3 496,3	73,1	35,7	2 132,1	4 054,2	1 343,6	11 135,0	5,5	-	0,5	-	45,6	39,5
----------------	---------	------	------	---------	---------	---------	----------	-----	---	-----	---	------	------

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

DEUTSCHLAND													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	209,0	513,1	257,2	279,3	231,5	543,9	229,6	247,8	-	-	-	188,9	186,9
DEUTSCHE DEM. REP.	-	72,4	57,7	-	443,6	437,0	76,3	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	179,8	-	440,0	163,4	191,0	537,7	213,3	-	-	-	-	-	145,0
FRANKREICH	286,5	-	-	265,1	225,6	535,3	353,5	-	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	179,0	167,4	-	171,7	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	462,4	331,7	511,0	431,6	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	159,7	578,2	-	134,6	167,3	554,5	173,4	-	-	-	-	212,3	148,8
NORWEGEN	-	-	-	89,0	90,1	-	89,7	-	-	-	-	89,0	90,3
OESTERREICH	-	-	-	179,0	179,0	-	179,0	-	-	-	-	-	-
POLEN	-	-	-	375,2	150,4	599,2	249,3	-	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	179,0	179,0	-	179,0	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	219,8	-	-	288,5	244,3	583,8	323,9	-	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	147,0	148,5	-	147,5	-	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	179,0	163,8	-	166,0	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	61,2	-	-	148,6	157,9	531,4	130,5	-	-	-	-	128,4	138,0
INSGESAMT	205,6	114,5	85,1	186,7	201,4	554,7	215,6	247,8	-	-	-	161,7	155,2

JAN.-MRZ. 1981	204,5	95,7	109,3	187,7	192,8	558,1	210,2	215,0	-	225,0	-	157,7	161,1
----------------	-------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	---	-------	---	-------	-------

VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES
BEFÖRDERTE GÜTER IN 1000 T

BUNDESREP. DEUTSCHL.	400,2	27,2	22,0	945,8	3 343,6	162,1	4 900,9	3,1	-	-	-	59,2	63,9
JAN.-MRZ. 1981	1 149,8	63,4	49,4	2 569,9	8 846,0	384,7	13 063,2	15,3	-	0,4	-	190,4	151,4

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

BUNDESREP. DEUTSCHL.	55,6	6,8	4,8	134,4	422,2	31,8	655,6	0,6	-	-	-	11,3	12,4
JAN.-MRZ. 1981	170,6	15,8	10,6	364,0	1 153,6	77,7	1 792,4	3,1	-	0,1	-	37,0	28,6

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

BUNDESREP. DEUTSCHL.	138,8	250,0	219,2	142,1	126,2	196,1	133,7	200,0	-	-	-	191,2	193,4
JAN.-MRZ. 1981	148,3	250,0	215,2	141,6	130,4	202,0	137,2	200,0	-	200,0	-	194,1	188,9

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

5 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IN NAERZ 1981

WASSERSTRASSENGEBIET ----- WASSERSTRASSE	LAENGE DER WASSER- STRASSE (1) KM	BEFOERDERTE GUETER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:Y) KM	GUETER- VERK.- DICHTHE IN 1000 T (TKM:Y W.STR.) LAENGE)
		IN DURCHG. VERKEHR	ZWISCH. HAEFEN D. GLEICH. W. STR.	NACH HAE- FEN AND. W. STR.	VON HAE- FEN AND. W. STR.	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		
ELBEGEBIET	942	X	X	X	X	X	X	175,3	19,8	X	X
ELBE, SCHNACKENB.-HBG	146	840,3	--	14,6	9,2	864,1	113,6	79,6	14,0	92,1	545,3
ILMENAU	28	--	--	8,5	--	8,5	--	0,0	--	2,0	0,6
ELBE-LUEBECK-KANAL	67	--	--	60,2	29,0	89,2	3,0	4,4	0,2	49,4	65,7
TRAVE	21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ELBE-SEITENKANAL	115	446,0	--	0,4	13,2	459,5	29,9	52,2	3,4	113,6	453,8
ELBE, HANBURG-SEEGR.	105	127,5	8,5	428,9	418,3	983,2	113,7	22,5	0,8	22,9	214,1
ESTE	12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
LUEHE	12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SCHNITZE	5	--	--	--	0,9	0,9	--	0,0	--	5,0	0,9
PINNAU	10	--	--	1,0	16,8	17,8	0,5	0,2	0,0	12,0	17,8
KRUECKAU	12	--	--	0,7	1,8	2,5	--	0,0	--	12,0	2,5
STOER	50	--	--	3,5	17,1	20,6	--	0,6	--	27,4	11,3
OSTE	75	--	--	0,7	--	0,7	--	0,0	--	25,0	0,2
HADELN-BEDERKESA-KAN	45	22,5	--	--	--	22,5	0,9	0,0	0,0	45,0	22,5
NORD-OSTSEE-KANAL	109	75,5	14,0	134,0	79,7	303,1	14,8	14,8	1,4	48,7	135,4
EIDER U. GIESELAU-KAN	90	--	--	0,1	--	0,1	--	0,0	--	64,0	0,1
SCHLEI	40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
WESEREGEBIET	618	X	X	X	X	X	X	53,0	6,4	X	X
FULDA	27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
WESER, H-MUEND.-MIND.	206	--	0,5	19,1	10,8	30,4	4,0	0,6	0,0	20,2	3,0
WESER, MINDEN-BREMEN	140	125,8	17,0	93,1	21,5	257,4	9,2	27,2	0,8	105,5	194,0
ALLER, CELLE-HADENST.	49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ALLER, HADENST.-WESER	68	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
WESER, BREMEN-SEEGR.	83	38,9	164,1	176,4	224,9	604,3	109,3	18,6	3,7	30,8	224,0
HUNTE	26	211,4	--	4,0	55,6	270,9	77,7	6,2	1,8	22,9	238,5
GEESTE	19	22,5	--	--	--	22,5	0,9	0,4	0,0	19,0	22,5
MITTELLANDKANALGEB.	319	X	X	X	X	X	X	179,2	25,8	X	X
MLK, BERGESH.-MINDEN	102	795,8	--	51,0	174,6	1 021,4	182,8	88,1	14,9	86,3	863,9
ZW.-KAN. OSNABRUECK	14	--	0,4	5,6	25,3	29,4	6,3	0,4	0,1	13,7	29,9
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	118	690,8	--	125,4	159,7	975,9	116,1	76,6	9,5	78,5	649,3
ZW.-KANAL MISBURG	2	--	--	44,0	32,6	76,6	3,3	0,2	0,0	2,0	76,6
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	11	--	--	0,7	57,0	57,7	1,1	0,6	0,0	10,7	56,0
ZW.-KAN. HILDESHEIM	15	--	--	63,3	42,1	105,4	18,8	1,5	0,3	14,3	100,4
ZW.-KAN. SALZGITTER	18	--	--	75,3	70,8	146,2	6,0	2,3	0,1	16,0	129,7
MLK, BRAUNSCHW.-RUEN.	39	494,0	--	13,0	44,5	551,5	44,0	9,5	1,0	17,2	243,2
WESTDEUTSCH-KANALGEB.	624	X	X	X	X	X	X	348,7	96,4	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	--	--	9,3	28,7	38,0	27,2	0,3	0,2	9,0	28,5
RHEIN-HERNE-KANAL	49	537,0	6,0	660,1	375,5	1 578,6	566,5	52,1	17,8	33,0	1 063,8
WESEL-DATTELN-KANAL	60	859,9	--	312,4	159,2	1 331,5	580,2	65,4	28,1	49,1	1 090,5
DATTELN-HAMM-KANAL	47	--	12,4	187,4	205,1	404,9	73,3	7,6	1,9	18,7	161,3
DEK, DORTM.-DATTELN	21	549,7	--	135,5	319,8	1 005,0	210,8	10,9	3,1	10,9	520,0
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	1 280,1	--	3,6	164,2	1 447,9	260,6	119,2	21,3	82,3	1 369,7
DEK, BERGESH.-HERDRUM	105	513,3	--	77,4	69,3	660,0	149,5	53,0	9,8	80,3	504,8
DEK, ERS, HERBR.-ENDEN	56	135,7	0,3	132,5	169,5	438,0	174,7	19,2	3,9	43,8	342,4
DOLLART	13	236,6	--	--	--	236,6	171,3	3,1	2,2	13,0	236,6
EMS-VECHTE-KANAL	20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
HAREN-RUETENBR.-KAN.	14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
KUESTEN-KANAL	70	210,8	--	18,5	54,5	283,8	103,5	17,8	6,0	62,7	254,4
EMS-JADE-KANAL	70	--	--	--	2,0	2,0	--	0,1	--	36,6	1,1
RHEINGEBIET	1635	X	X	X	X	X	X	3 463,8	1 761,1	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	55	508,4	--	231,9	128,7	868,9	611,4	31,8	23,5	36,6	578,0
RHEIN, STRASSB.-NEUBG	60	1 772,9	--	488,5	113,2	2 374,6	1 037,8	116,7	54,4	49,2	1 945,2
RHEIN, NEUBG.-HANNH.	74	1 921,5	377,8	931,4	1 347,3	4 578,0	1 671,3	225,4	86,3	49,2	3 046,2
RHEIN, HANNH.-BINGEN	99	4 318,3	10,3	195,8	712,0	5 236,5	2 086,3	388,4	172,0	74,2	3 923,3
RHEIN, BINGEN-LUELSD.	139	4 634,2	8,8	485,4	423,1	5 551,5	2 722,1	648,6	319,4	116,8	4 666,2
LANN	68	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ROSEL	242	754,8	--	39,4	80,1	874,4	493,3	200,5	115,8	229,3	828,5
SAAR	31	--	--	6,7	4,5	11,2	6,0	0,3	0,1	22,5	8,1
RHEIN, LUELSD.-ORSOY	128	4 939,1	221,1	2 151,3	4 753,1	12 064,6	7 030,1	815,9	452,9	67,6	6 374,3
RHEIN, ORSOY-NIED.-GR.	67	10 889,0	1,9	1 111,0	124,7	12 126,6	7 947,8	731,0	489,7	60,3	10 910,2
SPOY-KANAL 2)	9	--	--	64,6	16,4	81,0	68,0	0,7	0,6	9,0	81,0
RAIN-DONAU-KANAL	72	--	--	16,5	174,1	190,6	15,0	6,7	0,6	35,0	92,7
RAIN, HD.-K.-WUERZBG.	137	162,9	102,4	108,0	147,9	521,1	44,6	35,0	2,5	67,2	235,7
RAIN, WUERZBG.-ASCHBG	164	347,3	72,7	95,6	98,0	613,6	77,6	66,1	7,7	107,7	403,1
RAIN, ASCHBG.-OFFENB.	46	495,4	0,5	41,9	231,6	769,4	176,2	26,6	4,7	34,6	379,0
RAIN, OFFENB.-RHEIN	41	711,7	20,9	182,4	672,1	1 587,1	423,9	47,4	12,0	29,9	1 137,0
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	203	--	6,2	204,4	757,9	948,4	128,6	122,6	18,8	129,3	604,0
RHEIN V. RHEINF.-NL.GRZ.	622	4 023,0	1 827,4	4 387,8	6 394,4	16 632,6	8 871,8	2 957,8	1 598,2	177,8	4 755,3
(RHEIN V. RHEINF.-NL.GRZ.	622	4 023,0	1 827,4	4 297,9	6 297,9	16 446,2	8 861,9	2 957,7	1 598,2	179,8	4 755,1
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	1 026,0	--	--	--	1 026,0	856,6	465,1	397,1	453,3	X
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	X	42,7	31,9	X	X
DONAU, KELN.-REGENSB.	35	--	--	164,8	72,6	237,4	174,7	0,3	0,2	1,2	8,0
DONAU, REGENSB.-VILSH.	130	233,6	--	5,0	6,3	244,9	181,1	30,7	22,9	123,5	236,4
DONAU, VILSH.-OEST.GR	48	241,1	--	--	3,5	244,7	183,9	11,7	8,8	47,7	243,1
GEBIET BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	10,3	0,2	X	X
WASSERSTR. BERLIN-W.	105	--	--	265,6	341,7	607,3	12,1	10,3	0,2	17,0	98,3
GESAMTVERKEHR	4456	X	X	X	X	(19 818,8	9 373,9) ^{B)}	4 273,0	1 941,6	215,6	X
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	1 026,0	856,6	569,1	477,6	554,7	X

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN.- 2) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

A) OHNE MUNDUNGSVERKEHR.- B) INFOLGE DOPPELZAELHUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMME.

6 QUETERUMSCHLAG IM MAERZ 1981 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND WASSERSTRASSEN

WASSERSTRASSENGEBIET ----- WASSERSTRASSE	MAERZ		FEBRUAR		MAERZ 1981		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM MAERZ 1981 GEGENUEBER				JANUAR BIS MAERZ			
	1980	1981	INSGESAMT	ANTEIL D. EIN- LADUN- GEN	MAERZ 1980		FEBRUAR 1981		1980		1981			
					1000 T	0/0	1000 T	0/0	ABSOLUT	AN- TEIL	ABSOLUT	AN- TEIL		
	1000 T		0/0		1000 T	0/0	1000 T	0/0	1000 T	0/0	1000 T	0/0		
ELBEGEBIET	1 703,5	1 299,7	1 315,0	53,8	388,4	22,9-	15,3	1,1+	3 812,3	5,2	3 938,5	5,8		
ELBE, SCHNACKEMB.-HGB	44,9	21,0	23,0	59,9	21,8	48,7-	2,1	9,8+	71,0	0	53,0	0		
ILMENAU	18,5	18,8	11,1	100,0	7,3	59,8-	7,7	40,9-	62,9	0	50,6	0		
ELBE-LUEBECK-KANAL	116,4	56,3	88,2	67,1	28,2	24,3-	31,9	56,6+	197,2	0,2	199,7	0,2		
TRAVE	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-		
ELBE-SEITENKANAL	39,4	11,2	14,0	6,2	25,3	54,4-	2,8	25,2+	62,5	0	49,3	0		
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	1 104,5	904,6	894,9	52,3	209,6	19,0-	9,8	1,1-	2 469,3	3,4	2 716,0	4,0		
ESTE	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-		
LUENE	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-		
SCHWINGE	1,5	1,4	0,9	-	0,6	40,4-	0,5	35,8-	4,4	0	2,8	0		
PINNAU	14,1	11,6	17,8	5,8	3,8	26,6+	6,3	53,9+	37,1	0	47,3	0		
KRUECKAU	4,2	5,1	1,8	-	2,4	56,9-	3,3	64,7-	9,1	0	10,2	0		
STOER	44,2	21,9	20,6	16,9	23,6	53,5-	1,4	6,3-	102,7	0,1	61,9	0		
OSTE	2,6	1,2	0,7	100,0	1,9	72,5-	0,5	43,4-	4,0	0	2,2	0		
HADELN-BEDERKESA-KAN	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-		
NORD-OSTSEE-KANAL	312,9	245,7	241,8	61,3	71,1	22,8-	3,9	1,6-	791,7	1,0	744,7	1,1		
EIDER U. GIESELAU-KAN	0,4	0,8	0,1	100,0	0,3	70,0-	0,7	84,6-	0,4	0	0,9	0		
SCHLEI	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-		
WESEREGBIET	1 239,8	885,8	1 016,7	45,5	225,0	18,0-	131,0	14,7+	2 958,2	4,0	2 681,5	3,9		
FULDA	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-		
WESER, H-MUEND.-MIND.	121,6	87,5	96,1	26,1	25,5	21,0-	8,6	9,8+	308,2	0,4	267,1	0,3		
WESER, MINDEN-BREMEN	245,9	113,3	115,2	66,5	130,8	53,2-	1,9	1,6+	431,3	0,5	284,0	0,4		
ALLER, CELLE-HADENST.	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-		
ALLER, HADENST.-WESER	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-		
WESER, BREMEN-SEEGR.	765,4	638,8	746,1	47,8	19,3	2,6-	107,3	16,7+	2 021,0	2,7	1 991,9	2,9		
HUNTE	106,9	46,2	59,4	6,4	47,5	44,5-	13,2	28,5+	197,7	0,2	138,5	0,2		
GEESTE	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-		
MITTELLANDKANALGEB.	987,3	933,8	919,3	40,6	68,0	6,9-	14,5	1,6-	2 196,5	3,0	2 515,7	3,7		
NLK, BERGESH.-MINDEN	163,5	117,5	163,9	29,8	0,5	0,2+	46,4	39,5+	392,0	0,5	404,4	0,5		
ZW.-KAN. OSNABRUECK	65,6	45,3	30,0	20,8	33,6	52,8-	15,3	33,8-	172,5	0,2	126,4	0,1		
NLK, MINDEN-BRAUNSC.	243,5	340,9	273,5	41,5	30,0	12,3+	67,4	19,8-	552,8	0,7	779,1	1,1		
ZW.-KANAL NISBURG	92,9	76,1	81,1	59,7	11,9	12,8-	4,9	6,5+	209,6	0,2	223,3	0,3		
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	40,0	59,6	63,8	10,6	23,7	59,2+	4,1	6,9+	80,6	0,1	160,7	0,2		
ZW.-KAN. HILDESHEIM	98,2	126,7	103,7	59,3	5,3	5,6+	23,0	18,2-	219,7	0,3	312,2	0,4		
ZW.-KAN. SALZGITTER	213,8	122,3	145,9	51,4	67,9	31,8-	23,6	19,3+	424,2	0,5	363,6	0,5		
NLK, BRAUNSCHEW.-RUEN.	71,7	45,4	57,4	22,5	14,3	20,0-	12,1	26,5+	145,0	0,1	146,0	0,2		
WESTDEUTSCH-KANALGEB.	3 518,7	3 131,2	3 074,7	49,7	444,0	12,7-	56,5	1,9-	9 954,2	13,7	9 339,8	13,8		
RUHRWASSERSTRASSE	54,9	32,4	32,4	11,2	22,6	41,1-	0	0,2-	143,1	0,1	106,4	0,1		
RHEIN-HERNE-KANAL	937,6	921,5	925,0	60,9	12,4	1,4-	3,5	0,3+	2 671,3	3,6	2 644,6	3,9		
WESEL-DATTELN-KANAL	643,7	536,9	509,6	68,7	134,1	20,9-	27,3	5,1-	1 792,3	2,4	1 587,5	2,3		
DATTELN-HANN-KANAL	594,2	586,4	427,9	49,1	156,4	28,0-	158,5	27,1-	1 832,1	2,5	1 652,9	2,4		
DEK, DORTM.-DATTELN	438,1	441,4	472,1	32,2	34,0	7,7+	30,7	6,9+	1 381,5	1,9	1 353,1	2,0		
DEK, DATTELN-BERGESH.	231,4	139,8	174,5	5,8	57,0	24,7-	34,6	24,7+	631,9	0,8	513,6	0,7		
DEK, BERGESH.-HERBRUN	168,0	153,2	159,3	56,5	8,7	5,2-	6,1	3,9+	401,3	0,5	465,5	0,6		
DEK, ERS, HERBR.-ENDEN	350,0	270,7	301,0	43,5	49,1	14,1-	30,3	11,1+	897,1	1,2	848,9	1,2		
DOLLART	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-		
EMS-WECHTE-KANAL	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-		
HAREN-RUETEND.-KAN.	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-		
KUESTEN-KANAL	94,6	48,3	71,0	23,2	23,6	25,0-	22,8	47,1+	195,2	0,2	164,1	0,2		
EMS-JADE-KANAL	6,0	0,6	2,0	-	4,0	66,4-	1,4	238,1+	8,4	0	3,2	0		
RHEINGEBIET	19 524,6	15 371,9	17 710,3	40,1	1 814,3	9,3-	2 338,4	15,2+	51 650,4	71,1	46 884,6	69,3		
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	370,4	254,6	343,8	62,5	26,7	7,3-	89,2	35,0+	949,3	1,3	799,8	1,1		
RHEIN, STRASSB-NEUDGW	791,9	481,6	612,5	81,5	179,5	22,7-	130,9	27,1+	1 895,4	2,6	1 437,1	2,1		
RHEIN, NEUBSW.-HANNH.	3 327,7	2 878,6	3 040,6	43,2	237,0	8,7-	162,1	5,6+	3 751,3	12,0	3 471,8	12,5		
RHEIN, HANNH.-BINGEN	1 038,7	668,4	895,4	19,3	143,3	13,8-	227,0	33,9+	2 605,8	3,5	2 145,6	3,1		
RHEIN, BINGEN-LUELSB.	1 208,9	758,1	951,2	54,5	237,7	21,4-	193,1	25,4+	2 922,3	4,0	2 367,8	3,5		
LANN	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-		
NOSEL	114,9	129,2	123,4	35,0	8,5	7,3+	5,8	4,6-	330,5	0,4	375,8	0,5		
SAAR	12,4	7,4	10,1	55,1	2,4	19,2-	2,6	35,3+	17,4	0	20,7	0		
RHEIN, LUELSB.-ORSOY	7 952,6	6 997,4	7 453,4	32,9	499,2	6,3-	456,0	6,5+	22 753,9	31,3	21 068,9	31,1		
RHEIN, ORSOY-NIED-GR.	1 013,4	931,3	1 173,2	89,2	159,9	15,7+	241,9	25,9+	2 978,0	4,1	2 894,0	4,2		
SPOY-KANAL 1)	15,9	20,6	16,7	1,7	0,8	5,0+	3,9	19,1-	20,5	0	50,0	0		
HAIN-DONAU-KANAL	225,7	121,5	197,5	11,8	28,1	12,5-	76,1	62,6+	404,1	0,5	414,2	0,6		
HAIN, MD-K.-WUERZBG.	556,4	194,0	463,6	46,0	92,8	16,7-	269,6	138,9+	987,3	1,3	865,5	1,2		
HAIN, WUERZBG.-ASCHHG	475,8	117,2	313,7	45,5	162,2	34,1-	196,5	167,6+	847,1	1,1	514,4	0,7		
HAIN, ASCHHG.-OFFENB.	288,7	243,6	276,2	15,9	12,6	4,4-	32,6	13,3+	867,9	1,1	752,6	1,1		
HAIN, OFFENB.-RHEIN	970,3	775,7	894,7	22,5	75,6	7,8-	119,0	15,3+	2 484,3	3,4	2 324,9	3,4		
NECKAR, FLOCH.-RHEIN	1 160,7	792,8	944,4	21,2	216,3	18,7-	151,6	19,1+	2 835,4	3,9	2 381,5	3,5		
DONAUGEBIET	319,6	252,7	259,6	68,2	60,1	18,8-	6,9	2,7+	766,1	1,0	737,6	1,0		
DONAU, KELN.-REGENSB.	290,3	239,1	244,5	70,2	45,8	15,8-	5,4	2,2+	710,1	0,9	694,7	1,0		
DONAU, REGENSB.-VILSH	23,2	9,9	11,5	45,4	11,7	50,5-	1,6	15,9+	42,6	0	33,4	0		
DONAU, VILSH.-OEST-GR	6,1	3,6	3,5	-	2,6	42,4-	0,1	3,3-	13,4	0	9,5	0		
GEBIET BERLIN-WEST	669,5	451,6	598,7	42,9	70,7	10,6-	147,2	32,5+	1 242,3	1,7	1 496,9	2,2		
WASSERSTR. BERLIN-W.	669,5	451,6	598,7	42,9	70,7	10,6-	147,2	32,5+	1 242,3	1,7	1 496,9	2,2		
INSGESAMT	27 962,9	22 326,7	24 894,5	42,6	3 068,5	11,0-	2 567,8	11,5+	72 579,9	100	67 594,7	100		

1) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

7 GUETERUNTSCHLAG IM MAERZ 1981 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IM 1000 T

7.1 VERSAND

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFAELLE	EISEN, NE- METALLE	STEINE U. ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM. ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U. FERTIG- ERZ.	BES. TRANSP. GUETER
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	707,6	21,0	145,6	32,3	325,6	24,1	36,5	72,8	5,5	34,7	5,1	1,5
ELBE, SCHNACKENB.-HDBG.	85,1	0,9	0,6	6,2	-	-	2,8	63,1	-	11,1	0,4	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	474,1	19,2	139,8	26,1	189,6	20,9	33,8	9,7	5,3	23,6	4,7	1,5
UEBRIGES ELBEGEBIET	148,5	0,9	5,1	-	139,0	3,2	-	-	0,2	-	-	-
WESEREGEBIET	462,7	39,7	45,1	0,4	105,6	5,7	54,3	120,7	4,2	60,9	12,3	13,8
OBERWESER	25,1	5,6	1,2	-	-	-	-	18,3	-	-	-	-
MITTELWESER	76,7	1,0	-	-	7,4	-	-	68,3	-	-	-	-
UNTERWESER	360,9	33,1	43,9	0,4	98,2	5,7	54,3	34,1	4,2	60,9	12,3	13,8
MITTELLANDKANALGEB.	373,9	24,6	12,8	28,4	33,1	25,3	36,4	92,0	111,8	8,6	0,9	-
MLK, WESTL. MINDEN	55,3	-	2,4	28,4	-	-	0,5	13,2	-	8,6	0,1	-
MLK, OESTL. MINDEN	318,6	24,6	10,4	-	33,1	25,3	35,9	76,7	111,8	-	0,8	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	1 528,6	4,8	7,7	812,9	185,6	138,1	104,3	140,8	14,7	115,2	3,2	1,3
RUNRGEBIET	1 280,6	3,9	3,6	805,8	100,7	21,9	104,2	123,5	14,7	101,8	2,6	1,0
DEK, DATTELN-SEEGR.	231,5	0,9	4,1	5,3	85,0	116,3	0,1	5,4	-	13,5	0,6	0,2
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	16,5	-	-	1,8	-	-	-	14,8	-	-	-	-
RHEINGEBIET	7 102,9	98,4	210,4	846,6	1 021,1	67,4	521,7	3 541,2	139,5	602,0	38,4	16,3
OBERRHEIN	2 030,1	8,3	54,1	7,3	621,9	17,0	41,8	1 117,2	44,1	98,1	20,0	0,1
MITTELRHEIN	741,2	24,1	20,3	3,2	24,3	6,4	56,0	595,6	-	2,4	0,3	8,7
DAR. LANH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	43,3	5,6	-	-	-	1,0	3,3	32,1	-	1,2	-	-
SAAR	5,5	-	-	2,5	-	-	3,0	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	3 505,8	40,8	117,9	834,9	267,4	15,5	415,5	1 298,0	45,1	493,4	10,4	7,0
HAIN, HAIN-DONAU-KANAL	625,6	19,7	14,8	1,3	107,5	18,5	7,7	353,5	50,3	47,4	4,8	0,2
NECKAR	200,3	5,5	3,4	-	-	9,9	0,6	177,0	-	0,8	2,8	0,3
DONAUGEBIET	177,1	2,5	-	76,7	6,4	58,1	24,3	3,9	1,0	3,0	1,1	0,2
GEBIET BERLIN-WEST	257,0	-	3,8	1,5	8,4	3,1	16,9	215,9	-	-	7,4	-
INSGESAMT	10 609,8	191,0	425,4	1 798,8	1 688,8	321,8	794,4	4 187,2	276,7	824,4	68,3	33,0
JANUAR-MAERZ 1981	29 169,2	604,4	1 297,0	5 272,0	5 784,8	1 069,3	2 126,4	9 590,0	831,9	2 326,5	188,5	78,4
EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	47,0	1,9	36,5	-	-	-	2,6	-	5,3	-	0,7	0,1
ELBE, SCHNACKENB.-HDBG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	47,0	1,9	36,5	-	-	-	2,6	-	5,3	-	0,7	0,1
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGEBIET	64,1	7,5	2,9	0,4	-	2,0	35,3	3,8	-	9,9	2,3	-
OBERWESER	2,3	2,0	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	61,7	5,4	2,5	0,4	-	2,0	35,3	3,8	-	9,9	2,3	-
MITTELLANDKANALGEB.	66,5	6,0	4,4	9,4	3,3	-	1,7	18,7	22,9	-	-	-
MLK, WESTL. MINDEN	21,1	-	2,4	9,4	-	-	0,5	8,8	-	-	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	45,4	6,0	2,0	-	3,3	-	1,2	9,9	22,9	-	-	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	468,8	3,2	3,3	208,3	27,4	6,2	72,5	73,7	10,2	61,9	1,9	0,3
RUNRGEBIET	440,3	3,2	2,1	206,5	22,4	5,7	72,4	53,7	10,2	61,9	1,9	0,3
DEK, DATTELN-SEEGR.	11,9	-	1,2	-	5,0	0,5	0,1	5,2	-	-	-	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	16,5	-	-	1,8	-	-	-	14,8	-	-	-	-
RHEINGEBIET	2 832,9	69,3	100,1	331,7	337,9	8,1	348,3	1 244,2	86,0	274,8	21,4	11,1
OBERRHEIN	482,7	5,7	22,8	2,5	182,8	2,2	17,3	155,4	20,1	63,1	10,7	0,1
MITTELRHEIN	291,4	17,7	8,1	1,5	2,2	1,2	41,3	212,6	-	1,3	0,2	5,3
DAR. LANH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	18,8	4,0	-	-	-	-	0,9	12,8	-	1,2	-	-
SAAR	3,7	-	-	1,5	-	-	2,2	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	1 925,8	38,2	63,1	327,7	122,8	3,4	288,4	848,1	30,3	190,5	7,7	5,7
HAIN, HAIN-DONAU-KANAL	113,7	4,5	3,5	-	30,1	-	1,3	17,5	35,6	19,0	2,2	0,1
NECKAR	19,2	3,2	2,6	-	-	1,2	-	10,7	-	0,8	0,6	-
DONAUGEBIET	118,0	1,0	-	49,1	5,3	34,0	23,2	0,2	1,0	3,0	1,0	0,2
GEBIET BERLIN-WEST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	3 597,1	88,9	147,1	598,9	373,9	50,3	483,5	1 340,6	125,3	349,6	27,3	11,6
JANUAR-MAERZ 1981	9 843,3	205,8	474,2	1 758,8	1 218,3	241,5	1 273,3	3 224,5	360,6	965,8	85,9	34,5

7 GÜTERUMSCHLAG IM MÄRZ 1981 NACH WASSERSTRASSENGBIETEN UND GÜTERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.2 EMPFANG

WASSERSTRASSENGBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFÄLLE	EISEN, NE- METALLE	STEINE U. ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM-ER- ZEUGNISSE	AND- HALB-U. FERTIG- ERZ.	BES- TRANSP- GÜTER
AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	607,4	20,5	89,9	13,0	190,7	11,9	70,1	122,8	34,5	43,9	9,0	1,2
ELBE, SCHNACKENB.-HÖG.	51,3	9,4	1,8	8,4	13,2	-	6,1	9,2	3,3	-	0,1	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	462,6	11,1	58,5	4,6	124,9	11,9	64,0	112,6	21,9	43,9	8,0	1,2
UEBRIGES ELBEGEBIET	93,4	-	29,6	-	52,7	-	-	1,0	9,3	-	3,8	-
WESEREGEBIET	554,1	38,7	52,8	57,3	141,5	23,6	31,5	156,3	11,6	14,6	12,3	13,8
OBERWESER	71,0	6,2	9,5	-	46,6	-	2,7	3,5	2,7	0,9	2,0	-
MITTELWESER	38,5	3,5	6,0	1,3	1,7	-	-	18,0	1,8	4,0	2,3	-
UNTERWESER	444,6	29,2	37,3	56,0	93,2	23,6	28,8	137,8	7,1	9,7	8,0	13,8
MITTELLANDKANALGEB.	545,5	19,4	68,0	212,2	146,5	15,2	23,2	37,2	13,8	6,4	3,5	-
MLK, WESTL. WINDEN	138,7	12,8	58,5	6,9	15,4	0,2	10,8	26,8	2,9	3,6	3,9	-
MLK, OESTL. WINDEN	406,8	6,7	9,5	205,3	131,2	15,0	12,4	10,4	10,9	2,9	2,6	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	1 546,2	55,8	69,4	83,3	391,0	319,2	74,3	397,2	27,7	119,3	8,9	-
RUHRGEBIET	1 086,4	38,3	9,9	40,2	362,3	308,7	72,8	151,7	17,8	76,3	8,5	-
DEK, DÄTTELN-SEEGR.	403,3	14,3	53,4	42,8	26,1	10,5	1,5	228,6	9,9	15,8	0,4	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	56,5	3,2	6,1	0,4	2,7	-	-	16,9	-	27,3	-	-
RHEINGEBIET	10 607,4	242,1	537,7	830,4	2 537,3	2 767,9	283,4	2 637,5	171,0	545,7	35,3	19,1
OBERRHEIN	1 966,9	36,7	112,2	243,7	710,5	69,5	36,7	348,3	25,2	173,5	9,3	1,3
MITTEL RHEIN	1 238,9	23,5	68,9	83,6	347,2	11,9	24,2	609,3	22,9	29,6	4,2	13,8
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ROSEL	80,1	-	-	10,6	32,0	2,2	3,6	28,8	0,4	2,4	-	-
SAAR	4,5	-	-	-	-	-	-	4,5	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	5 137,5	144,3	256,7	142,6	925,2	2 676,5	167,7	452,8	62,2	285,2	20,2	3,1
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	1 520,1	30,0	61,2	240,2	504,6	9,1	14,7	367,8	48,4	42,0	1,1	0,9
NECKAR	744,1	7,5	38,7	120,4	48,9	0,8	40,1	459,4	12,3	15,4	0,7	-
DONAUGEBIET	82,5	-	7,7	-	12,5	0,4	32,9	6,8	17,7	3,6	0,6	0,3
GEBIET BERLIN-WEST	341,7	14,7	-	117,7	72,1	0,5	23,7	113,0	-	-	-	0,1
INSGESAMT	14 284,7	391,3	825,5	1 313,8	3 491,7	3 138,6	539,0	3 470,8	276,2	733,6	69,6	34,5
JANUAR-MAERZ 1981	38 425,4	1 157,9	2 522,4	3 795,4	9 729,7	8 851,5	1 512,0	7 688,0	761,0	2 134,5	188,0	85,0
AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	49,1	0,7	13,8	-	-	-	21,5	5,7	2,9	0,1	4,1	0,4
ELBE, SCHNACKENB.-HÖG.	4,3	-	-	-	-	-	0,6	1,9	1,8	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	42,2	0,7	11,1	-	-	-	21,0	3,9	1,0	0,1	4,1	0,4
UEBRIGES ELBEGEBIET	2,7	-	2,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGEBIET	110,1	14,9	23,4	13,0	1,0	15,7	19,5	5,2	5,9	8,1	3,5	-
OBERWESER	11,0	-	7,4	-	1,0	-	-	-	2,7	-	-	-
MITTELWESER	7,3	2,4	2,0	-	-	-	-	-	1,8	-	1,0	-
UNTERWESER	91,9	12,5	14,1	13,0	-	15,7	19,5	5,2	1,4	8,1	2,5	-
MITTELLANDKANALGEB.	67,1	1,6	29,0	9,6	0,7	3,6	6,1	12,4	2,9	-	1,0	-
MLK, WESTL. WINDEN	40,2	1,3	24,6	-	0,7	-	3,3	9,0	1,3	-	-	-
MLK, OESTL. WINDEN	26,8	0,3	4,4	9,6	-	3,6	2,8	3,4	1,6	-	1,0	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	536,3	24,7	54,9	16,5	145,3	85,8	44,3	96,8	18,4	42,5	7,2	-
RUHRGEBIET	413,8	19,2	5,1	16,5	139,7	84,1	43,6	46,6	13,6	38,3	7,2	-
DEK, DÄTTELN-SEEGR.	115,3	5,0	46,6	-	2,9	1,7	0,8	49,3	4,9	4,1	0	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	7,2	0,5	3,2	-	2,7	-	-	0,9	-	-	-	-
RHEINGEBIET	4 427,5	172,8	325,1	264,2	1 136,1	1 658,1	175,3	313,9	85,4	263,2	21,1	12,3
OBERRHEIN	673,9	28,0	66,2	87,3	285,7	26,4	14,4	67,1	18,1	71,2	7,8	0,6
MITTEL RHEIN	273,5	14,4	27,4	33,7	90,4	5,0	13,2	51,0	17,9	10,8	2,0	7,9
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ROSEL	24,8	-	-	2,5	16,7	-	2,8	2,4	0,4	-	-	-
SAAR	2,3	-	-	-	-	-	-	2,3	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	3 051,9	120,1	177,3	89,4	545,2	1 626,7	116,7	171,7	30,5	158,2	10,3	2,9
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	316,3	7,7	24,4	32,5	197,2	-	6,9	11,4	17,1	17,2	1,0	0,9
NECKAR	111,8	2,7	29,8	21,4	13,5	-	24,0	12,8	1,8	5,8	-	-
DONAUGEBIET	69,9	-	7,7	-	9,3	0,4	28,0	2,7	17,7	3,6	0,5	0,2
GEBIET BERLIN-WEST	11,8	0,6	-	5,1	-	0,1	5,9	-	-	-	-	-
INSGESAMT	5 271,8	213,3	453,9	308,5	1 292,2	1 763,6	300,7	436,6	133,2	317,4	37,5	12,8
JANUAR-MAERZ 1981	14 139,2	648,4	1 407,3	827,7	3 053,2	4 812,2	879,7	1 069,7	376,8	922,8	104,3	37,1

8 QUETERUMSCHLAG IN MAERZ 1981 NACH AUSGEWAELTYEN HAEFEN

WASSERSTRASSENGEBIET --- HAFEN	MAERZ 1980	FEBRUAR 1981	MAERZ 1981			JANUAR BIS MAERZ			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1981 GEGEN 1980	0/0
			VERSAND	ENPFANG	INSGESAMT	1980	1981			
ELDEGEBIET										
BRUNSDUETTEL	199 366	170 896	139 702	20 850	160 552	488 469	509 410	20 941+	4,2+	
HAMBURG	1 037 824	836 651	448 191	391 679	839 870	2 282 610	2 521 347	238 737+	10,4+	
KIEL	52 975	31 107	6 958	26 565	33 523	148 678	106 506	42 172-	28,4-	
LUEBECK	74 263	46 706	23 705	26 397	50 102	122 500	144 428	21 928+	17,9+	
WESERGEBIET										
BRAKE	76 786	83 121	81 112	11 688	92 800	291 368	272 807	18 561-	6,4-	
BREHEN	427 202	361 768	141 142	252 358	393 500	1 066 375	1 079 507	12 952+	1,2+	
BREMERHAVEN	129 774	99 745	25 096	104 140	129 236	299 975	301 199	1 224+	0,4+	
NORDENHAM	114 013	80 801	109 131	4 782	113 913	328 645	304 488	24 157-	7,4-	
OLDENBURG	106 871	46 213	3 834	55 558	59 392	197 727	138 476	59 251-	30,0-	
MITTELLANDKANALGEB.										
BRUNSCHWEIG	52 367	41 319	12 738	26 192	38 930	102 792	121 450	18 658+	18,1+	
HANNOVER	75 895	97 636	13 569	100 033	113 602	199 247	303 472	104 225+	52,3+	
HILDESHEIM	77 847	82 917	47 562	42 144	89 706	177 041	254 508	77 467+	43,7+	
MISBURG	92 918	76 105	48 453	32 599	81 052	209 626	223 323	13 697+	6,5+	
OSNABRUECK	63 627	45 324	6 277	23 763	30 040	172 547	126 375	46 172-	26,8-	
PEINE	33 919	21 102	14 059	13 651	27 710	65 057	61 642	1 415-	2,3-	
SALZGITTER-BEDDINGEN	206 862	120 021	69 678	70 826	140 504	417 240	355 875	61 367-	14,8-	
WESTDEUTSCH-KANALGEB.										
BOTTROP	98 854	123 141	108 597	-	108 597	257 242	316 601	59 359+	23,0+	
CASTROP-RAUXEL	63 947	80 243	22 565	53 303	75 868	181 713	222 871	41 158+	22,6+	
DORSTEN (HERVEST)	43 564	42 517	16 591	7 126	23 717	127 436	103 231	24 205-	19,0-	
DORTMUND	434 054	437 277	148 423	319 846	468 269	1 363 681	1 345 094	18 587-	1,4-	
ERDEN	250 026	206 641	125 544	115 818	241 362	645 441	646 497	21 056+	3,2+	
ESSEN	80 696	72 883	3 950	87 638	91 588	237 596	238 634	1 038+	3,4+	
GELSENKIRCHEN	427 115	451 795	264 006	188 874	452 880	1 299 599	1 300 360	761+	0,0+	
HAMB	243 825	249 092	24 975	83 669	108 644	851 187	680 181	171 006-	20,1-	
HAMB-BOSSENDORF	139 002	136 849	126 714	-	126 714	412 530	392 052	20 478-	5,0-	
HERNE	18 736	-	-	-	-	43 988	-	43 988-	100,0-	
LEER	81 323	49 606	5 508	34 240	39 748	186 394	135 138	51 256-	27,5-	
LUEMEN	207 006	234 597	105 562	133 787	239 349	557 703	699 326	141 623+	25,3+	
MAEL-DRASSERT	152 529	138 066	80 174	60 789	140 963	428 854	418 678	10 176-	2,4-	
MUELHEIM/RUHR	54 922	32 388	3 630	28 723	32 353	143 083	106 391	36 692-	25,7-	
MUENSTER	149 814	105 232	-	116 120	116 120	435 913	388 182	47 731-	11,0-	
RHEIN-LIPPE-HAFEN	240 807	175 722	72 826	63 166	135 992	640 260	497 038	143 222-	22,4-	
WANNE-EICKEL	168 382	132 664	128 625	7 786	136 411	450 464	392 854	57 610-	12,8-	
RHEINGEBIET										
ANDERNACH	390 584	214 430	250 928	52 738	283 666	822 447	646 006	176 441-	21,5-	
ASCHAFFENBURG	77 355	55 412	3 755	66 205	69 960	230 584	170 314	60 270-	26,2-	
BAHRE	80 342	40 388	12 818	68 453	81 271	139 198	147 556	8 358+	5,8+	
BINGEN	65 291	33 984	8 811	48 571	49 382	163 616	111 454	52 162-	31,9-	
BREITACH	71 633	26 565	17 824	26 410	44 234	164 880	107 655	57 225-	36,8-	
BROHL	85 446	43 144	56 148	2 140	58 288	184 372	150 301	34 071-	18,5-	
BUESSELDORF	201 536	240 057	49 384	146 052	195 436	602 918	635 925	33 007+	5,4+	
DUISBURGER HAEFEN	5 176 810	4 531 332	1 523 905	3 357 536	4 881 441	14 751 769	13 698 518	1 053 251-	7,1-	
DAR. HOMBERG	195 020	371 998	347 065	24 920	371 985	847 243	1 048 517	201 274+	23,7+	
RHEINHAUSEN	587 245	472 912	31 083	510 035	541 118	1 550 350	1 463 894	86 456-	5,6-	
HALSUM	396 658	324 960	201 671	65 130	266 801	1 075 792	883 175	192 617-	18,0-	
EMMERICH	59 570	99 181	12 826	44 296	57 122	245 280	243 699	1 581-	0,7-	
FRANKFURT	628 288	470 369	94 570	460 917	535 487	1 580 941	1 408 312	172 629-	11,0-	
GERNSHEIM	52 594	40 522	3 601	35 893	39 494	153 835	129 042	24 793-	16,2-	
GUSTAVSBURG	91 082	53 030	18 856	41 976	60 832	266 785	172 793	93 990-	33,3-	
HANAU	134 021	98 933	41 583	67 419	109 002	370 351	282 729	87 622-	23,7-	
HEILBRONN	537 994	383 020	173 862	273 660	447 522	1 355 781	1 158 245	197 536-	14,6-	
KARLSRUHE	921 333	827 440	369 382	502 258	871 640	2 268 462	2 447 826	179 364+	7,9+	
KENL	170 248	137 127	32 723	108 711	141 434	506 684	408 865	97 819-	19,4-	
KOBLENZ	135 424	135 357	37 728	100 223	137 951	402 402	402 676	274+	0,0+	
KOELN	1 213 503	942 401	398 634	727 337	1 125 971	3 481 120	3 049 275	431 845-	12,5-	
KREFELD-UERDINGEN	358 948	382 350	108 346	227 466	335 812	1 044 751	949 859	94 892-	9,1-	
LANNSTEIN	40 138	46 503	8 331	49 692	58 023	117 742	146 042	28 300+	24,0+	
LEVERKUSEN	244 962	231 040	88 271	154 345	242 616	696 518	716 503	19 987+	2,8+	
LUDWIGSHAFEN	752 905	683 029	222 044	485 564	707 608	2 173 144	1 998 023	175 121-	8,1-	
MAINZ	341 428	284 598	35 680	247 243	282 923	858 583	818 690	39 893-	4,7-	
MANHHEIM	774 065	715 331	210 945	566 004	776 949	2 146 021	2 157 091	11 070+	0,5+	
NEUSS	382 910	351 835	126 970	258 549	385 519	1 113 457	1 148 712	35 255+	3,1+	
NEUWIED	198 339	52 002	13 560	88 076	101 636	445 225	207 581	237 644-	33,4-	
OFFENBACH	74 644	75 691	2 477	78 406	80 883	260 628	232 318	28 310-	10,9-	
ORSOY	46 452	42 957	37 917	-	37 917	124 520	137 041	12 721+	12,2+	
RHEINBERG-OSSENBERG	151 384	377 674	165 907	4 760	170 667	716 702	597 116	159 586-	22,3-	
SCHWEINFURT	42 384	23 011	4 864	38 507	43 371	78 368	82 317	3 949+	5,0+	
SPEYER	407 292	245 737	107 733	43 686	151 439	1 017 234	583 207	434 027-	42,7-	
STUTTGART	152 992	152 548	4 882	136 774	141 656	429 599	604 563	23 036-	3,9-	
WEIL	67 871	60 948	3 557	50 849	54 406	185 225	158 061	27 164-	14,7-	
WESEL	28 388	49 216	6 158	43 334	49 492	95 722	140 759	45 037+	47,1+	
WESSELING	269 687	194 893	109 818	57 929	167 747	744 485	518 534	225 951-	30,6-	
WIESBADEN	130 331	69 144	2 057	111 288	113 345	284 936	245 946	38 990-	13,7-	
WORMS	128 078	65 656	6 928	87 831	94 759	301 300	211 431	89 869-	29,9-	
WUERZBURG	112 618	66 748	9 449	96 155	105 604	284 545	267 607	16 938-	6,0-	
DONAUGEBIET										
REGENSBURG	286 610	233 755	171 887	71 369	243 256	706 377	678 228	28 149-	4,0-	
GEBIET BERLIN-WEST										
BERLIN (WEST)	669 450	451 569	256 984	341 742	598 726	1 242 259	1 496 937	254 678+	20,5+	

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IN RAERZ 1981 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE ----- GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MÄRZ 1981
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HÄFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HÄFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	186,0 145,2	-	162,7 123,7	23,3 21,5	96,8 95,4	-	74,9 74,0	21,8 21,4	282,8 240,6	778,1 633,0
AND.NAHRUNGSMITTEL	515,4	1,8	495,0	18,7	142,1	1,2	129,0	11,8	657,5	2 037,2
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	400,9 300,3	-	300,5 223,4	100,4 78,9	546,7 519,0	-	543,4 519,0	3,4 -	947,6 819,3	2 582,2 2 306,8
MINERALÖLERZGN.U.AE.	1 674,5	-	1 530,4	144,0	59,7	0,5	56,1	3,2	1 734,2	4 318,8
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	2 540,6 2 447,3	2,1 1,3	2 381,8 2 300,0	156,7 146,1	20,9 1,9	-	20,9 1,9	-	2 561,5 2 449,2	7 581,0 7 242,9
EISEN,NE-METALLE	302,5	0,5	248,3	53,7	566,2	0,2	478,7	87,3	868,7	2 481,2
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIEN,TON (61)	257,5 94,9	0,7 -	236,6 84,9	20,1 10,0	1 772,3 1 308,8	36,0 36,0	1 614,4 1 162,3	121,9 110,5	2 029,8 1 403,7	5 078,4 3 474,4
DUENGMITTEL	216,6	-	200,4	16,3	170,3	-	145,5	24,8	387,0	1 093,7
CHEM.ERZEUGNISSE	420,2	-	344,4	75,8	299,4	0,1	290,3	9,0	719,6	1 908,0
AND.HALB-U.FERTIGERZ	28,1	-	24,7	3,5	54,1	0,1	37,5	16,5	82,2	187,3
BES.TRANSPORTGÜTER	25,7	-	22,8	3,0	164,6	-	158,5	6,1	190,3	543,6
INSGESAMT	6 568,0	5,1	5 947,5	615,5	3 893,2	38,1	3 549,3	305,8	10 461,3	28 589,5
JANUAR - MÄRZ 1981	18 362,6	8,4	16 652,7	1 701,5	10 226,9	100,4	9 484,3	642,2	28 589,5	
RUETENBROCK (WAAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALÖLERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIEN,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - MÄRZ 1981	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	35,2 34,4	2,0 1,5	32,1 32,1	1,0 0,8	30,9 27,2	1,0 -	0,7 0,2	29,2 27,1	66,1 61,7	205,9 184,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	35,7	-	30,2	5,6	29,8	2,5	3,3	24,0	65,5	167,1
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	2,8 2,3	1,5 1,0	1,3 1,3	-	71,2 60,2	5,5 3,0	17,1 8,6	48,6 48,6	74,0 62,5	157,0 126,8
MINERALÖLERZGN.U.AE.	82,8	-	79,0	3,8	234,3	49,1	39,7	145,5	317,1	994,1
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1,5 1,3	0,8 0,8	0,4 0,4	0,3 -	83,1 10,8	36,0 6,0	32,9 -	14,2 4,8	84,6 12,1	326,2 38,1
EISEN,NE-METALLE	37,0	23,9	3,1	9,9	111,6	6,7	44,9	60,1	148,6	401,6
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIEN,TON (61)	1 130,0 1 005,2	627,3 537,3	417,7 404,6	85,0 63,2	52,6 27,7	26,5 12,4	10,3 6,9	15,8 8,5	1 192,7 1 032,9	2 506,1 2 178,3
DUENGMITTEL	20,5	-	1,1	19,3	17,9	-	3,6	17,3	38,3	83,8
CHEM.ERZEUGNISSE	11,4	0,3	3,6	7,5	109,5	5,3	18,2	83,0	120,9	292,6
AND.HALB-U.FERTIGERZ	7,1	0	0,3	6,7	1,7	0,3	-	1,4	8,8	30,9
BES.TRANSPORTGÜTER	1,6	-	-	1,6	2,6	-	-	2,6	4,2	6,7
INSGESAMT	1 365,6	655,9	568,9	140,9	745,2	135,9	167,6	441,6	2 110,8	5 172,0
JANUAR - MÄRZ 1981	3 045,7	1 431,4	1 274,1	340,2	2 126,3	407,1	573,1	1 146,1	5 172,0	

9 GÜETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IN MÄRZ 1981 NACH GÜETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE ----- GÜETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESANT	JANUAR BIS MÄRZ 1981
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IN DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IN DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAUFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAUFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	2,6	-	2,6	-	2,6	4,8
	-	-	-	-	2,5	-	2,5	-	2,5	2,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	8,1	-	8,1	-	-	-	-	-	8,1	32,5
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETT(21)	-	-	-	-	75,9	-	75,9	-	75,9	134,2
	-	-	-	-	1,0	-	1,0	-	1,0	1,5
MINERALOELERZEN.U.AE.	11,2	-	11,2	-	6,4	-	6,4	-	17,6	58,7
ERZE,METALLABFALLE DAR.EISEN-,NE-W.ERZE (41,45)	0,4	-	0,4	-	54,0	-	54,0	-	54,3	245,7
	0,4	-	0,4	-	54,0	-	54,0	-	54,3	245,2
EISEN,NE-METALLE	31,6	-	31,6	-	21,8	-	21,8	-	53,4	147,2
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,NIKS,TON (61)	3,1	-	3,1	-	0,4	-	0,4	-	3,5	16,5
	0,5	-	0,5	-	0,2	-	0,2	-	0,7	1,4
DUENGENMITTEL	8,6	-	8,6	-	-	-	-	-	8,6	19,6
CHEM.ERZEUGNISSE	13,3	-	13,3	-	3,6	-	3,6	-	16,9	37,9
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,6	-	0,6	-	0,8	-	0,8	-	1,4	2,4
BES.TRANSPORTGÜETER	-	-	-	-	0,4	-	0,4	-	0,4	0,8
INSGESANT	76,7	-	76,7	-	166,0	-	166,0	-	242,7	700,5
JANUAR - MÄRZ 1981	254,1	-	254,1	-	446,4	-	446,4	-	700,5	
GUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETT(21)	-	-	-	-	2,5	-	2,5	-	2,5	3,3
	-	-	-	-	2,5	-	2,5	-	2,5	3,3
MINERALOELERZEN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFALLE DAR.EISEN-,NE-W.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	2,7	-	2,7	-	2,7	8,7
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,NIKS,TON (61)	4,5	-	4,5	-	-	-	-	-	4,5	7,5
	4,5	-	4,5	-	-	-	-	-	4,5	7,5
DUENGENMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGÜETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESANT	4,5	-	4,5	-	5,2	-	5,2	-	9,7	20,0
JANUAR - MÄRZ 1981	8,0	-	8,0	-	12,0	-	12,0	-	20,0	
PERL/APACH (ROSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	71,4	-	58,9	12,4	0,5	-	0,5	-	71,9	228,7
	71,1	-	58,9	12,2	0,5	-	0,5	-	71,6	227,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	17,3	-	11,5	5,8	0,9	-	0,9	-	18,2	51,8
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETT(21)	-	-	-	-	146,8	-	120,7	46,1	146,8	442,7
	-	-	-	-	114,5	-	100,7	13,7	114,5	357,0
MINERALOELERZEN.U.AE.	-	-	-	-	16,2	-	2,1	14,1	16,2	50,4
ERZE,METALLABFALLE DAR.EISEN-,NE-W.ERZE (41,45)	-	-	-	-	181,6	-	3,3	178,4	181,6	316,3
	-	-	-	-	178,1	-	0,7	177,4	178,1	305,8
EISEN,NE-METALLE	81,2	-	18,1	63,0	7,7	-	0,1	7,6	88,9	220,1
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,NIKS,TON (61)	101,3	-	80,8	20,5	11,1	-	6,4	4,7	112,4	282,8
	66,0	-	55,1	10,9	2,1	-	0,7	1,3	68,1	171,5
DUENGENMITTEL	-	-	-	-	1,8	-	-	1,8	1,8	8,2
CHEM.ERZEUGNISSE	12,2	-	11,6	0,6	2,3	-	1,2	1,1	14,5	28,9
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2
BES.TRANSPORTGÜETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESANT	283,4	-	181,0	102,4	388,9	-	135,2	253,7	472,3	1 651,1
JANUAR - MÄRZ 1981	764,9	-	513,0	251,9	886,3	-	359,9	526,3	1 651,1	

9 GÜLTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM MÄRZ 1981 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 033 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE ----- GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MÄRZ 1981
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAUFEN AUSSEHRALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAUFEN AUSSEHRALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
MERTERT (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	3,6	-	3,1	0,5	-	-	-	-	3,6	6,5
	3,6	-	3,1	0,5	-	-	-	-	3,6	6,1
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	1,0	-	-	1,0	1,0	4,5
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETT(21)	-	-	-	-	28,9	-	18,2	10,7	28,9	101,8
	-	-	-	-	28,9	-	18,2	10,7	28,9	97,2
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	3,8	-	-	3,8	3,8	13,6
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	5,8	-	1,5	4,3	5,8	12,9
	-	-	-	-	2,3	-	-	2,3	2,3	2,3
EISEN,NE-METALLE	24,6	-	3,7	20,9	0,5	-	0,5	-	25,1	51,2
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	30,3	-	30,3	-	10,9	-	8,9	2,0	41,2	112,2
	19,2	-	19,2	-	8,9	-	6,9	2,0	28,1	56,2
DUENGENMITTEL	13,0	-	13,0	-	0,5	-	-	0,5	13,5	33,1
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	71,5	-	50,1	21,4	51,4	-	29,2	22,3	123,0	336,7
JANUAR - MÄRZ 1981	172,4	-	127,2	45,3	164,2	-	80,2	84,0	336,7	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	3,9	-	3,9	-	-	-	-	-	3,9	10,4
	3,9	-	3,9	-	-	-	-	-	3,9	10,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	0,6	-	-	0,6	-	-	-	-	0,6	1,1
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETT(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,3
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	0,6	-	0,6	-	-	-	-	-	0,6	6,6
DUENGENMITTEL	11,6	-	3,7	7,9	-	-	-	-	11,6	15,5
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	16,7	-	8,2	8,5	-	-	-	-	16,7	38,0
JANUAR - MÄRZ 1981	38,0	0,5	26,7	10,8	-	-	-	-	38,0	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	12,9	0,7	12,2	-	7,5	3,3	4,2	-	20,4	138,6
	12,1	0,7	11,4	-	6,2	3,3	2,9	-	18,3	136,0
AND.NAHRUNGSMITTEL	9,6	4,3	2,7	2,6	76,5	-	75,9	0,6	86,1	193,2
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETT(21)	20,4	1,5	14,9	4,0	161,5	115,1	46,4	-	181,9	400,9
	2,5	0,8	1,7	-	146,7	104,9	41,8	-	149,2	340,9
MINERALOELERZGN.U.AE.	8,4	8,4	-	-	77,8	77,8	-	-	86,2	362,0
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	4,2	3,9	0,4	-	21,7	2,8	18,9	-	26,0	67,3
	1,3	0,9	0,4	-	21,5	2,8	18,6	-	22,7	57,5
EISEN,NE-METALLE	52,8	20,5	31,1	1,1	18,2	17,0	1,1	0,2	71,0	171,4
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	12,7	2,0	9,6	1,1	19,8	18,0	-	1,8	32,5	74,5
	7,4	-	6,8	0,6	7,6	5,8	-	1,8	15,0	29,3
DUENGENMITTEL	16,1	-	16,1	-	7,8	-	7,8	-	23,8	57,5
CHEM.ERZEUGNISSE	0,7	-	0,4	0,3	1,4	1,1	0,3	-	2,1	3,8
AND.HALB-U.FERTIGERZ	9,5	4,7	4,4	0,4	0,2	-	0,2	-	9,7	21,8
BES.TRANSPORTGÜTER	5,8	0	5,8	-	0,1	-	0,1	-	5,9	18,2
INSGESAMT	153,2	45,9	97,7	9,5	392,6	235,2	154,9	2,6	545,8	1 509,3
JANUAR - MÄRZ 1981	395,4	152,8	220,8	21,8	1 113,9	677,4	427,9	8,6	1 509,3	

9 GÜETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM MÄRZ 1951 NACH GÜETERABTEILUNGEN

1 003 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE ----- GÜETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESANT	JANUAR BIS MÄRZ 1951
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IN DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IN DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEN BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEN BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
ENNERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.-ERZ.-U.-AE. DAR.-GETREIDE (01)	7,4 2,8	-	7,4 2,8	-	5,9 5,9	-	4,5 4,5	1,4 1,4	13,3 8,7	47,8 28,9
AND.-NAHRUNGSMITTEL	130,2	1,8	126,6	1,8	30,4	0,9	28,4	1,1	160,7	474,0
FESTE MIN.-BRENNSTOFFE DAR.-STEINK.,-BRIKETT(21)	161,6 137,7	-	147,9 128,7	13,7 9,0	104,4 99,2	-	104,4 99,2	-	265,9 236,8	778,8 719,9
MINERALOELERZGN.-U.-AE.	878,6	-	844,9	33,7	21,5	0,5	21,0	-	900,1	2 209,3
ERZE, METALLABFÄLLE DAR.-EISEN-, NE-M.-ERZE (41,45)	874,3 852,5	1,3 1,3	842,1 821,9	31,0 29,3	3,8 -	-	3,8 -	-	878,1 852,5	2 746,0 2 676,3
EISEN-, NE-METALLE	43,3	-	36,8	6,4	97,7	0,2	88,7	8,8	141,0	408,5
STEINE U. ERDEN DAR.-SAND, KIES, BIMS, TON (61)	71,0 33,9	0,7 -	67,4 32,3	3,0 1,6	233,1 101,9	25,8 25,8	189,4 59,5	17,9 16,5	304,1 135,7	694,8 300,4
DUENGENMITTEL	49,1	-	40,5	8,6	59,0	-	55,4	3,6	108,1	292,3
CHEM.-ERZEUGNISSE	154,1	-	145,7	8,4	52,2	0,1	52,1	-	206,3	569,7
AND.-HALB-U.-FERTIGERZ	2,9	-	2,9	-	11,5	0,1	10,3	1,2	14,5	39,5
BES.-TRANSPORTGÜETER	7,0	-	7,0	-	117,6	-	117,3	0,3	124,7	354,9
INSGESANT	2 379,6	3,8	2 269,2	106,6	737,2	27,6	675,3	34,3	3 116,8	8 615,6
JANUAR - MÄRZ 1951	6 643,9	4,7	6 347,5	291,7	1 971,7	71,5	1 817,7	82,5	8 615,6	
RÜTENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH.-ERZ.-U.-AE. DAR.-GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.-NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.-BRENNSTOFFE DAR.-STEINK.,-BRIKETT(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.-U.-AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFÄLLE DAR.-EISEN-, NE-M.-ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN-, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U. ERDEN DAR.-SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGENMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.-ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.-HALB-U.-FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.-TRANSPORTGÜETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESANT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - MÄRZ 1951	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.-ERZ.-U.-AE. DAR.-GETREIDE (01)	14,9 14,4	1,0 0,5	13,9 13,9	-	1,4 1,0	-	0,4 -	1,0 1,0	16,2 15,3	48,4 42,6
AND.-NAHRUNGSMITTEL	4,5	-	4,5	-	3,9	0,5	1,7	1,7	8,4	20,5
FESTE MIN.-BRENNSTOFFE DAR.-STEINK.,-BRIKETT(21)	2,8 2,3	1,5 1,0	1,3 1,3	-	15,0 10,4	0,6 -	6,7 2,8	7,6 7,6	17,7 12,7	40,8 29,5
MINERALOELERZGN.-U.-AE.	55,5	-	55,5	-	62,3	22,4	15,6	24,3	117,8	358,9
ERZE, METALLABFÄLLE DAR.-EISEN-, NE-M.-ERZE (41,45)	0,8 0,8	0,8 0,8	-	-	55,6 2,2	28,6 2,2	25,3 -	1,7 -	56,4 3,1	194,8 5,3
EISEN-, NE-METALLE	22,6	21,0	1,5	0,1	31,4	2,4	24,6	4,4	54,0	144,8
STEINE U. ERDEN DAR.-SAND, KIES, BIMS, TON (61)	915,8 838,0	524,1 459,2	379,1 369,1	12,6 9,7	30,1 15,6	20,1 9,2	7,1 4,8	3,0 1,6	945,9 853,6	1 933,6 1 753,9
DUENGENMITTEL	5,0	-	0,6	4,4	6,9	-	-	6,9	12,0	34,8
CHEM.-ERZEUGNISSE	1,5	-	1,5	-	11,9	0,9	3,5	7,4	13,3	43,1
AND.-HALB-U.-FERTIGERZ	0,4	-	0,3	0,1	-	-	-	-	0,4	4,2
BES.-TRANSPORTGÜETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
INSGESANT	1 023,8	548,5	458,2	17,2	218,5	75,6	84,9	57,9	1 242,3	2 824,0
JANUAR - MÄRZ 1951	2 187,9	1 161,5	979,7	46,7	636,0	213,3	271,9	150,9	2 824,0	

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE ----- GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESANT	JANUAR BIS MÄRZ 1981
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IN DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IN DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEN BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEN BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH.-ERZ.-U.-AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	1,5	-	1,5	-	1,5	1,5
AND.-NÄHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2
FESTE MIN.-BRENNSTOFFE DAR. STEINK.,-BRIKETS(21)	-	-	-	-	27,4	-	27,4	-	27,4	45,0 0,5
MINERALOELERZGN.-U.-AE.	2,5	-	2,5	-	1,2	-	1,2	-	3,7	10,4
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M.-ERZE (41,45)	-	-	-	-	20,7	-	20,7	-	20,7	67,2 67,2
EISEN, NE-METALLE	4,2	-	4,2	-	1,1	-	1,1	-	5,3	26,1
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BINS, TON (61)	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5	0,6 0,5
DUENGMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.-ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.-HALB-U.-FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.-TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	0,1	-	0,1	-	0,1	0,1
INSGESANT	7,2	-	7,2	-	52,0	-	52,0	-	59,2	151,2
JANUAR - MÄRZ 1981	33,9	-	33,9	-	117,3	-	117,3	-	151,2	
GÜEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH.-ERZ.-U.-AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.-NÄHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.-BRENNSTOFFE DAR. STEINK.,-BRIKETS(21)	-	-	-	-	1,2	-	1,2	-	1,2	1,7 1,7
MINERALOELERZGN.-U.-AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M.-ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	0,5	-	0,5	-	0,5	3,9
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BINS, TON (61)	2,0	-	2,0	-	-	-	-	-	2,0	3,5 3,5
DUENGMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.-ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.-HALB-U.-FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.-TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESANT	2,0	-	2,0	-	1,7	-	1,7	-	3,7	9,2
JANUAR - MÄRZ 1981	3,5	-	3,5	-	5,7	-	5,7	-	9,2	
PERL/APACH (ROSEL)										
LANDWIRTSCH.-ERZ.-U.-AE. DAR. GETREIDE (01)	29,4	-	27,0	2,4	-	-	-	-	29,4	109,7 109,5
AND.-NÄHRUNGSMITTEL	2,5	-	2,5	-	0,2	-	0,2	-	2,7	18,2
FESTE MIN.-BRENNSTOFFE DAR. STEINK.,-BRIKETS(21)	-	-	-	-	90,0	-	84,2	5,8	90,0	239,2 215,8
MINERALOELERZGN.-U.-AE.	-	-	-	-	6,9	-	1,1	5,8	6,9	14,6
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M.-ERZE (41,45)	-	-	-	-	53,3	-	1,7	51,7	53,3	97,5 91,7
EISEN, NE-METALLE	26,1	-	9,3	16,8	-	-	-	-	26,1	75,5
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BINS, TON (61)	61,8	-	60,2	1,6	1,8	-	1,8	-	63,5	158,7 107,2
DUENGMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5
CHEM.-ERZEUGNISSE	4,7	-	4,7	-	-	-	-	-	4,7	7,1
AND.-HALB-U.-FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.-TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESANT	124,4	-	103,7	20,7	152,2	-	88,9	63,3	276,5	722,9
JANUAR - MÄRZ 1981	357,6	-	296,6	61,1	365,3	-	240,5	124,9	722,9	

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM MÄRZ 1981 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE ----- GÜTERABTEILUNG	EINGANG			AUSGANG			INSGESANT	JANUAR BIS MÄRZ 1981		
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IN DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH				
		DER BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSE- RHALB D. BUNDES- GEBIETES			DER BUNDES- GEBIET			HAEFEN AUSSE- RHALB D. BUNDES- GEBIETES	
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
<u>MERTERT (MOSEL)</u>										
LANDWIRTSCH.-ERZ.-U.-AE. DAR.-GETREIDE (01)	2,6 2,6	-	2,6	-	-	-	-	2,6 2,6	3,6 3,6	
AND.-NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FESTE MIN.-BRENNSTOFFE DAR.-STEINK.-,-BRIKETT(S21)	-	-	-	-	21,8 21,8	-	18,2 18,2	3,6 3,6	21,8 21,8	62,3 60,7
MINERALOELERZGN.-U.-AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.-EISEN,-,NE-M.-ERZE (41,45)	-	-	-	-	2,8 1,3	-	1,5 1,3	1,3 1,3	2,8 1,3	5,6 1,3
EISEN,-,NE-METALLE	6,0	-	2,2	3,7	-	-	-	6,0	9,1	
STEINE U.ERDEN DAR.-SAND,KIES,BIMS,TON (61)	19,9 12,4	-	19,9 12,4	-	7,7 5,6	-	6,5 4,5	1,1 1,1	27,6 18,1	68,9 34,2
DUENGENMITTEL	7,5	-	7,5	-	0,5	-	-	0,5	8,0	19,1
CHEM.-ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
AND.-HALB-U.-FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	
BES.-TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
INSGESANT	35,8	-	32,1	3,7	32,8	-	26,2	6,5	68,6	170,5
JANUAR - MÄRZ 1981	82,8	-	78,3	4,5	87,6	-	61,2	26,4	170,5	
<u>RUEHEN (MITTELLANDKANAL)</u>										
LANDWIRTSCH.-ERZ.-U.-AE. DAR.-GETREIDE (01)	2,0 2,0	-	2,0	-	-	-	-	2,0 2,0	5,0 5,0	
AND.-NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FESTE MIN.-BRENNSTOFFE DAR.-STEINK.-,-BRIKETT(S21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MINERALOELERZGN.-U.-AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.-EISEN,-,NE-M.-ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
EISEN,-,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	
STEINE U.ERDEN DAR.-SAND,KIES,BIMS,TON (61)	0,6	-	0,6	-	-	-	-	0,6	2,4	
DUENGENMITTEL	3,7	-	3,1	0,7	-	-	-	3,7	4,6	
CHEM.-ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
AND.-HALB-U.-FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BES.-TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
INSGESANT	6,4	-	5,7	0,7	-	-	-	6,4	13,0	
JANUAR - MÄRZ 1981	13,0	0,5	11,8	0,7	-	-	-	13,0		
<u>SCHNACKENBURG (ELBE)</u>										
LANDWIRTSCH.-ERZ.-U.-AE. DAR.-GETREIDE (01)	9,5 9,5	0,7	8,8	-	2,7 2,7	2,7	-	-	12,2 12,2	33,9 33,9
AND.-NAHRUNGSMITTEL	4,3	4,3	-	-	1,4	-	1,4	-	5,7	15,7
FESTE MIN.-BRENNSTOFFE DAR.-STEINK.-,-BRIKETT(S21)	9,1 0,8	1,5 0,8	7,6	-	140,2 129,4	114,5 104,3	25,8 25,2	-	149,3 130,2	346,5 309,9
MINERALOELERZGN.-U.-AE.	8,4	8,4	-	-	77,8	77,8	-	-	86,2	362,0
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.-EISEN,-,NE-M.-ERZE (41,45)	4,2 1,3	3,9 0,9	0,4 0,4	-	2,7 2,7	2,7	-	-	7,0 4,0	23,6 14,7
EISEN,-,NE-METALLE	21,2	19,8	1,4	-	15,7	15,7	-	-	36,9	81,6
STEINE U.ERDEN DAR.-SAND,KIES,BIMS,TON (61)	2,6 0,6	2,0	0,6	-	17,4 5,8	17,4 5,8	-	-	20,0 6,4	49,0 9,8
DUENGENMITTEL	-	-	-	-	1,5	-	1,5	-	1,5	2,2
CHEM.-ERZEUGNISSE	-	-	-	-	1,1	1,1	-	-	1,1	2,9
AND.-HALB-U.-FERTIGERZ	4,7	4,7	-	-	-	-	-	-	4,7	12,6
BES.-TRANSPORTGÜTER	0	0	-	-	-	-	-	-	0	0,2
INSGESANT	64,0	45,2	18,8	-	260,5	231,9	28,7	-	324,5	930,2
JANUAR - MÄRZ 1981	194,2	151,8	42,4	-	736,0	671,1	64,8	-	930,2	

10. QUETERVERKEHR AN AUSGEWAHLTEN SCHLEUSEN IM MAERZ 1981
1 000 t

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG	INSGESAMT	DARUNTER							
		GETREIDE	FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- ÖL- ERZEUGN., BENZOL	ERZE, METALL- ABFÄLLE	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIES, BIMS, TON	STEINE U.A. ROHMI- NERALIEN, SALZ	DUENGE- MITTEL
NR. DER QUETERHAUPTGRUPPE →		01	21-23	31-34,83	41,45,46	51-55	61	62,63,65	71,72
LAUBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL) VON DER ELBE ZUR ELBE	60,5 24,6 35,9	8,3 7,8 0,5	7,8 2,2 5,5	8,2 8,1 0,1	0,0 0,0 0,0	3,1 0,4 2,6	28,8 2,4 26,3	8,6 0,6 0,0	2,3 2,3 0,0
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	656,9 455,3 201,6	34,7 5,5 29,2	327,6 313,2 14,4	57,5 30,2 27,3	30,8 14,0 16,8	59,2 12,6 46,6	28,1 17,2 11,0	19,6 3,5 16,1	46,7 24,4 22,2
MINDEN (MITTELLANDKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	115,7 74,4 41,4	14,7 6,6 8,0	1,7 0,0 1,7	24,8 17,5 7,3	5,5 2,1 3,4	1,4 0,5 0,9	27,7 24,1 3,6	0,4 0,0 0,4	7,1 1,3 5,7
BREMEN (WESER) ZU BERG ZU TAL	160,7 74,7 86,0	11,5 4,5 7,0	-1,2 0,0 -1,2	31,4 27,4 4,0	5,4 1,6 3,7	2,3 1,7 0,5	72,4 4,0 68,4	1,5 1,5 0,0	2,9 1,3 1,5
OLDENBURG (KUESTENKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	343,2 136,5 206,7	20,6 5,1 15,4	55,6 0,4 55,2	8,5 3,4 5,1	23,9 4,4 19,5	21,0 11,2 9,8	45,4 6,3 39,6	20,1 10,7 9,5	8,9 2,7 6,2
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL) ZU BERG ZU TAL	428,9 285,3 143,6	17,4 15,5 1,9	49,7 12,4 37,4	19,4 8,8 10,6	146,6 144,9 1,6	12,9 2,8 10,1	26,0 8,4 17,5	44,6 16,9 27,7	9,2 2,2 7,0
MUNSTER (DORTMUND-EMS-KANAL) AUS RICHTUNG EMDEN NACH RICHTUNG EMDEN VOM MITTELLANDKANAL ZUM MITTELLANDKANAL	1343,7 224,8 255,5 259,4 604,1	32,4 2,8 2,7 21,4 5,5	522,1 6,4 83,8 54,2 377,8	138,1 30,4 18,0 15,6 74,1	149,8 126,0 1,7 13,9 7,4	65,9 3,5 9,5 36,0 18,9	114,7 0,0 86,5 5,4 22,8	40,5 2,3 16,3 13,4 8,4	124,8 0,0 19,5 78,9 26,4
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	1107,8 849,5 258,3	21,5 8,5 13,0	195,4 140,8 54,6	168,7 160,5 8,2	158,3 155,3 3,0	108,6 41,1 67,7	187,3 184,0 3,4	31,1 20,5 10,7	87,2 35,0 52,2
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL) VOM RHEIN : AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN : IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1240,8 118,1 697,0 98,3 326,6	23,0 1,0 9,0 0,0 13,0	158,6 6,5 44,0 48,4 59,7	201,3 25,0 16,4 3,0 8,9	160,7 0,0 156,5 0,5 3,7	108,6 1,1 40,0 0,2 67,3	237,1 55,9 130,7 27,9 22,7	34,5 10,7 13,2 1,0 9,6	89,4 6,7 29,7 0,8 52,2
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	855,6 511,0 344,7	25,6 14,9 10,7	386,9 235,1 151,8	70,7 38,0 32,8	29,5 9,1 20,4	54,8 23,9 30,9	110,9 106,8 4,1	47,2 33,6 13,6	50,5 12,8 37,7
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-K.) U. RUHRSCHL. VOM RHEIN : AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN : IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1426,6 341,9 372,2 454,8 257,7	43,6 23,0 11,9 4,4 4,3	422,5 48,0 21,2 244,0 109,4	320,1 75,6 194,4 35,9 14,2	80,3 1,3 46,9 28,6 3,6	114,7 15,8 25,0 40,0 34,0	127,9 106,7 2,7 3,1 15,3	102,6 33,6 0,7 14,3 54,0	53,0 9,3 4,0 32,6 7,2
KOBLENZ (MOSEL) VOM RHEIN : AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL VON KOBLENZ ZUM RHEIN : IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL NACH KOBLENZ	980,7 46,5 509,4 0,0 88,9 335,5 9,5	96,9 0,5 0,0 0,0 20,5 75,9 0,0	214,9 0,0 214,2 0,0 0,7 0,0 0,0	89,7 21,8 64,7 0,0 3,2 0,0 0,0	205,9 5,1 198,7 0,0 1,8 0,4 0,0	121,6 0,0 6,8 0,0 9,5 105,1 0,2	129,1 13,1 13,4 0,0 46,1 56,4 0,0	45,6 3,7 2,8 0,0 0,0 39,1 0,0	36,3 0,0 4,0 0,0 1,4 30,8 0,0
KOSTHEIM (MAIN) VOM RHEIN : AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN : IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1393,4 439,1 649,3 186,1 198,9	22,4 3,8 4,3 6,3 8,0	219,1 4,9 211,4 2,5 0,3	485,4 184,4 234,3 36,3 30,4	23,7 1,0 4,4 15,3 3,1	33,0 6,7 14,2 8,1 4,1	235,5 173,8 49,8 0,0 11,9	133,8 54,1 7,1 11,6 60,9	76,1 0,3 35,1 3,5 37,3
FEUDENHEIM (NECKAR) VOM RHEIN : AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN : IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	892,4 411,2 285,3 49,1 146,8	8,9 3,1 2,8 0,0 3,0	106,9 0,9 106,0 0,0 0,0	43,5 10,3 33,2 0,0 0,0	11,7 0,0 0,5 2,0 9,2	37,4 7,2 29,6 0,3 0,3	404,0 368,3 35,6 0,0 0,0	199,1 14,0 11,7 46,8 126,7	14,4 1,6 12,8 0,0 0,0
GLESNACHT (ELBE) ZU BERG ZU TAL	673,3 362,3 310,9	18,5 14,0 4,5	34,3 25,4 8,3	177,9 160,7 17,8	28,7 19,5 9,2	79,3 24,8 54,5	82,5 3,4 79,1	20,9 2,4 18,5	70,4 6,3 64,1

QUELLE: BUNDESANSTALT FUER WASSERBAU

10 GÜTERVERKEHR DER BUNDESLÄNDER IM MÄRZ 1981 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

BUNDES- LAND	VERKEHR					GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS MÄRZ 1981	
	INNERHALB DES BUNDES- LANDES	DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E	V	E
		V = E	V	E	V						
SCHLESWIG- HOLSTEIN	19 282	195 164	141 660	-	4 818	-	10 398	214 446	176 158	592 556	523 414
HAMBURG	-	318 973	324 039	55 771	27 459	61 724	40 803	436 468	392 301	1 429 107	1 048 208
NIEDERSACHSEN	116 697	598 548	567 349	-	10 844	125 221	267 383	840 466	962 273	2 471 250	2 511 131
BREMEN NORDRHEIN- WESTFALEN	54 146	100 501	241 748	-	-	11 101	60 604	165 748	356 498	427 710	904 212
HESSEN	782 890	1 325 034	687 371	42 626	15 242	2 829 947	5 093 274	4 980 497	6 578 777	13 982 565	18 858 112
RHEINLAND- PFALZ	51 360	131 097	651 225	-	-	124 044	512 068	306 501	1 214 653	846 580	2 963 570
BADEN- WÜRTTEMBERG	299 430	523 634	525 564	-	-	514 209	674 131	1 337 273	1 499 125	3 508 190	3 976 709
BAYERN	420 030	845 451	677 989	-	-	317 081	978 044	1 582 562	2 076 063	4 114 905	5 285 460
SAARLAND	248 826	113 708	158 487	-	-	196 521	272 985	559 055	680 298	1 155 150	1 461 031
BERLIN (WEST)	-	1 499	2 437	-	-	6 456	9 521	7 955	11 958	26 166	53 417
BUNDESGEBIET	-	47 302	223 042	215 712	105 494	2 546	13 206	265 560	341 742	654 014	856 795
	1 992 661	4 200 911	4 200 911	314 109	163 857	4 188 850	7 932 417	10 696 531	14 289 846	29 208 193	38 442 059