

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

Februar 1981

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN
VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ
Bestellnummer: 2080400 – 81102

Erschienen im Juli 1981

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 3,70

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschiffahrtsstatistik	4
Binnenschiffahrt im Februar 1981	6
T a b e l l e n t e i l	
1 Zusammenfassende Übersicht - Entwicklung des Güterverkehrs	
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis	8
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	8
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost)	10
Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach	10
2 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken ..	11
3 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen .	13
4 Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	14
5 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	15
6 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen	16
7 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen	
7.1 Versand	17
7.2 Empfang	18
8 Güterumschlag nach ausgewählten Häfen	19
9 Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen	20
10 Güterverkehr an ausgewählten Schleusen	26
11 Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	27

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet;
sie schließen Berlin (West) ein.

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen und die Fortschreibung des Schiffsbestandes der Binnenflotte vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 742).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen aus- und eingeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die aus- und eingeladenen Güter.

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr wird nicht erfaßt.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird

nicht erfaßt. Eine Ausnahme gilt für die Häfen Duisburg, Düsseldorf, Köln und Frankfurt.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 - BGBl. II, S. 155 - festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen oberhalb der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegt das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980, zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,

der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunfts meldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts meldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) ermittelt. Der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs liegen auch die Ausgangsmeldungen zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 T = 1 000 kg) angegeben.

Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Zeichenerklärung

- | | | | |
|---|---|---|--|
| - | = nichts vorhanden | . | = kein Nachweis vorhanden |
| 0 | = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann | x | = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu |

Abkürzungen

- | | | | |
|---------|----------------------|-----------|----------------------------------|
| V | = Versand | ang | = anderweitig nicht genannt |
| E | = Empfang | u.a. | = und andere |
| MLK | = Mittellandkanal | u.ä. | = und ähnliche |
| DEK | = Dortmund-Ems-Kanal | NE | = Nichteisen |
| MD-K | = Main-Donau-Kanal | EBM-Waren | = Eisen-, Blech- und Metallwaren |
| ZW.-Kan | = Zweigkanal | | |

Binnenschifffahrt im Februar 1981

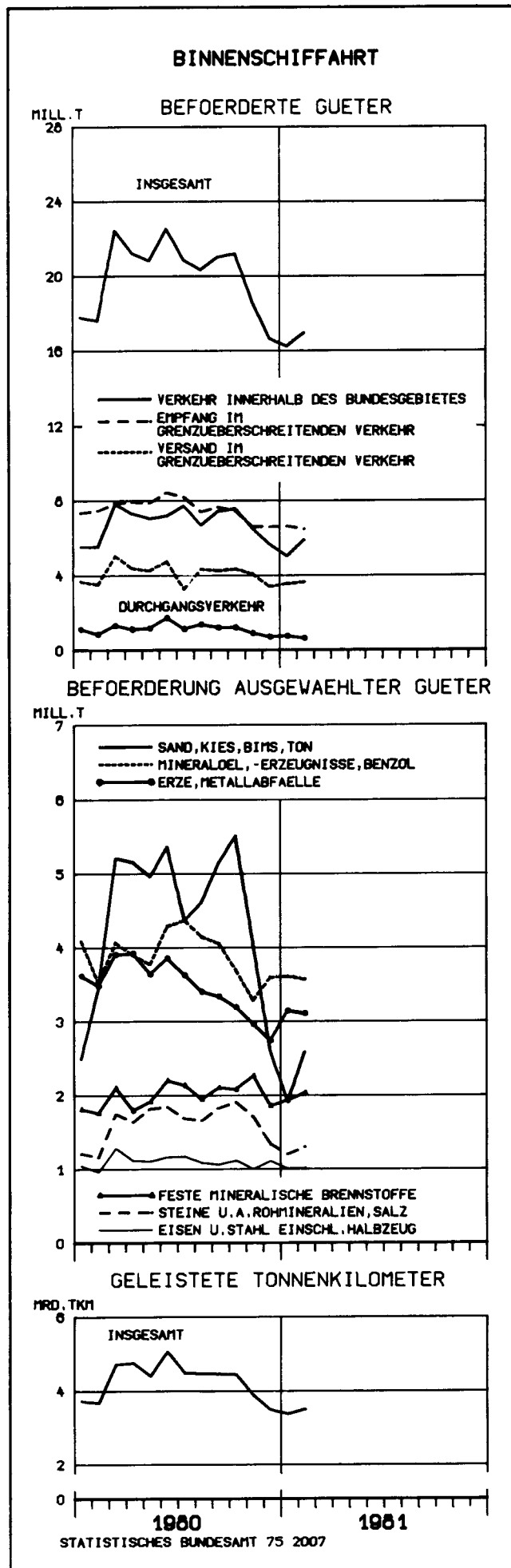
Auf den Wasserstraßen des Bundesgebietes wurden im Februar 1981 insgesamt 16,9 Mill. t Güter befördert; das sind 0,7 Mill. t weniger (- 3,7 %) als im entsprechenden Monat des Vorjahres. Die Transportleistung verringerte sich um 174 Mill. tkm oder 4,7 % auf 3 493 Mill. tkm.

Im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wurden mit 5,9 Mill. t eine um 0,4 Mill. t größere Gütermenge befördert (+ 6,5 %); es wurden zwar weniger Sand, Kies, Bims und Ton (- 0,3 Mill. t oder - 21 %), aber wesentlich mehr Steinkohle (+ 0,3 Mill. t oder 43 %) sowie Mineralölerzeugnisse einschl. Benzol (+ 0,2 Mill. t oder 14 %) transportiert als im Vergleichsmonat.

Im grenzüberschreitenden Verkehr war die Versandmenge mit 3,6 Mill. t um 0,1 Mill. t größer als im Februar 1980. Auch in dieser Verkehrsbeziehung nahmen die Transporte von Sand, Kies, Bims und Ton ab (- 0,3 Mill. t oder - 25 %), aber durch mehr als verdreifachte Versandmengen von Kraftstoffen und Heizölen (+ 0,2 Mill. t oder 232 %) sowie umfangreichere Verladungen von Eisen und NE-Metallen (+ 0,1 Mill. t oder 34 %) konnten die Transportverluste ausgeglichen werden. Die Empfangsmenge aus dem Ausland war mit 6,5 Mill. t um 1,0 Mill. t geringer (- 13 %), was vor allem auf verminderte Ausladungen von Erzen und Metallabfällen (- 0,4 Mill. t oder - 14 %), von Sand, Kies, Bims und Ton (- 0,2 Mill. t oder - 36 %) sowie Kraftstoffen und Heizölen (- 0,2 Mill. t oder - 16 %) zurückzuführen ist.

Im Durchgangsverkehr wurde ein überdurchschnittlich großer Transportrückgang festgestellt. Mit einer Beförderungsmenge von nur 0,6 Mill. t wurden um über 1/4 weniger Güter durch das Bundesgebiet befördert als im Februar des Vorjahres. Hauptursache für diese Abnahme waren verringerte Durchfuhren von Mineralölerzeugnissen (- 0,1 Mill. t oder - 44 %), von Sand, Kies, Bims und Ton (- 47 %) sowie von Steinkohle (- 50 %). Am Gesamtverkehr waren die im Bundesgebiet beheimateten Schiffe mit einer Beförderungsmenge von 8,8 Mill. t beteiligt; dies entspricht einem Anteil von knapp 52 %.

Im Zeitraum Januar bis Februar 1981 wurden auf den Wasserstraßen des Bundesgebietes insgesamt 33,1 Mill. t Güter befördert und eine Transportleistung von 6,9 Mrd. tkm erbracht. Gegenüber dem gleichen Zeitraum des Vorjahres verringerte sich die Transportmenge um 2,2 Mill. t oder 6,3 % und die Beförderungsleistung ging um 0,5 Mrd. tkm oder 7,2 % zurück.



T a b e l l e n t e i l

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	FEBRUAR 1980	JANUAR 1981	FEBRUAR 1981	JANUAR BIS FEBRUAR		ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR-FEBRUAR 1981 GEGEN 1980	
				1980	1981	ABSOLUT	O/O

GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES								
VERSAND=EMPFANG	5 520 250	5 015 949	5 880 835	11 040 266	10 896 784	143 482-	1,3-	
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIC UND BERLIN (OST)								
VERSAND	223 056	222 429	227 604	315 562	450 033	134 471+	42,6+	
EMPFANG	35 656	64 043	98 306	60 002	152 349	102 347+	170,6+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR								
VERSAND	3 497 550	3 538 663	3 626 182	7 161 786	7 164 845	3 059+	0,0+	
EMPFANG	7 452 707	6 621 765	6 471 315	14 788 904	13 093 080	1 695 824-	11,5-	
ZUSAMMEN	16 729 219	15 462 849	16 304 242	33 366 520	31 767 091	1 599 429-	4,8-	
DURCHGANGSVERKEHR	860 675	749 815	631 521	1 993 486	1 381 336	612 150-	30,7-	
GESAMTVERKEHR	17 589 894	16 212 664	16 935 763	35 360 006	33 148 427	2 211 579-	6,3-	
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	9 059 455	8 271 940	8 754 072	18 183 575	17 026 012	1 157 563-	6,4-	

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES								
VERSAND=EMPFANG	1 082,1	1 022,8	1 199,6	2 140,6	2 222,4	81,8+	3,8+	
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIC UND BERLIN (OST)								
VERSAND	13,8	15,3	21,9	21,1	37,1	16,0+	75,8+	
EMPFANG	4,1	9,1	12,6	11,7	21,7	10,1+	85,5+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR								
VERSAND	605,3	663,5	686,4	1 255,2	1 349,9	94,7+	7,5+	
EMPFANG	1 480,7	1 233,3	1 223,1	2 856,6	2 456,4	403,1-	14,0-	
ZUSAMMEN	3 185,9	2 944,0	3 143,5	6 285,2	6 087,5	197,5-	3,2-	
DURCHGANGSVERKEHR	481,6	424,5	350,0	1 107,7	774,5	333,1-	30,1-	
GESAMTVERKEHR	3 667,5	3 368,5	3 493,5	7 392,9	6 862,0	530,8-	7,2-	
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	1 988,8	1 814,1	1 913,5	3 955,9	3 727,6	228,1-	5,8-	

BEFOERDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN DES GUETERVERZEICHNISSES IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	560 612	506 025	529 252	1 064 495	1 035 277	29 218-	2,8-
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	973 603	1 155 801	996 832	2 044 736	2 152 633	107 897+	5,3+
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	1 760 605	1 930 623	2 028 998	3 574 093	3 959 621	385 531+	10,8+
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	3 426 236	3 521 087	3 446 334	7 406 030	6 967 421	438 609-	5,9-
ERZE UND METALLABFAELLE	3 485 961	3 146 152	3 111 014	7 105 210	6 257 166	848 044-	11,9-
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	1 067 759	1 092 874	1 105 489	2 203 857	2 198 363	5 494-	0,3-
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	4 738 871	3 227 942	3 996 283	8 567 037	7 224 225	1 342 812-	15,7-
DUENGEMITTEL	366 904	384 989	433 434	784 858	818 423	33 565+	4,3+
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	941 102	977 897	1 018 946	2 037 101	1 996 843	40 258-	2,0-
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	96 644	91 282	95 867	190 077	187 149	2 928-	1,6-
BESONDERE TRANSPORTGUETER	171 597	177 992	173 314	382 515	351 306	31 209-	8,2-
INSGESAMT	17 589 894	16 212 664	16 935 763	35 360 006	33 148 427	2 211 579-	6,3-

ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN O/O

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	3,2	3,1	3,1	3,0	3,1	X	X
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	5,5	7,1	5,9	5,8	6,5		
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	10,0	11,9	12,0	10,1	11,9		
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	19,5	21,7	20,3	20,9	21,0		
ERZE UND METALLABFAELLE	19,8	19,4	18,4	20,1	18,9		
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	6,1	6,7	6,5	6,2	6,6		
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	26,9	19,9	23,6	24,2	21,8		
DUENGEMITTEL	2,1	2,4	2,6	2,2	2,5		
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	5,4	6,0	6,0	5,8	6,0		
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,5	0,6	0,6	0,5	0,6		
BESONDERE TRANSPORTGUETER	1,0	1,1	1,0	1,1	1,1		
INSGESAMT	100	100	100	100	100		

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

ZUSAMMENGEFASSTE GÜTERHAUPTGRUPPEN ----- HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	FEBRUAR 1980	JANUAR 1981	FEBRUAR 1981	JANUAR BIS FEBRUAR			ZU-(+)BZW.-ABNAHME(-) JANUAR-FEBRUAR 1981 GEGEN 1980	O/O
				1980	1981			
				TONNEN				
BEFÖRDERUNG AUSGEWÄHLTER GÜTER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN								
GETREIDE (01)	472 857	422 698	458 895	880 782	881 593	811+	0,1+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	64 829	80 267	76 167	131 897	156 434	24 537+	18,6+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V E	26 619 9 944	41 778 7 111	41 725 22 109	37 599 14 743	83 503 29 220	45 904+ 14 477+	122,1+ 98,2+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V E	117 077 209 049	19 102 227 120	73 808 221 783	162 163 444 902	92 910 448 903	69 253- 4 001+	42,7- 0,9+	
DURCHGANGSVERKEHR	45 339	47 320	23 303	89 478	70 623	18 855-	21,1-	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	1 760 605	1 930 623	2 028 998	3 574 090	3 959 621	385 531+	10,8+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	795 717	833 073	1 081 540	1 571 782	1 914 613	342 831+	21,8+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V E	32 845 532	13 751 3 363	24 250 7 295	56 782 1 889	38 001 10 658	18 781- 8 769+	33,1- 464,2+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V E	610 064 176 971	664 330 325 726	606 655 230 569	1 315 939 331 800	1 270 985 556 295	44 954- 224 495+	3,4- 67,7+	
DURCHGANGSVERKEHR	144 476	90 380	78 689	295 898	169 069	126 829-	42,9-	
MINERALÖL,-ERZGN.,BENZOL (31-34,83)	3 520 460	3 605 223	3 567 078	7 609 733	7 172 301	437 432-	5,8-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	1 638 238	1 903 338	1 861 291	3 792 532	3 764 629	27 903-	0,7-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V E	-	-	540	-	540	-	X X	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V E	90 682 1 584 395	168 405 1 312 038	243 176 1 346 317	209 474 3 078 108	411 581 2 658 355	202 107+ 419 753-	96,5+ 13,6-	
DURCHGANGSVERKEHR	207 145	221 442	115 754	529 619	337 196	192 423-	36,3-	
ERZE, METALLABFÄLLE (41,45,46)	3 485 961	3 146 152	3 111 014	7 105 210	6 257 166	848 044-	11,9-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	191 960	201 911	231 814	372 791	433 725	60 934+	16,3+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V E	1 773 -	14 514 402	13 761 -	1 773 636	28 275 402	26 502+ 234-	X 36,8-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V E	184 680 3 022 567	166 078 2 686 402	168 938 2 592 399	327 652 6 088 508	335 016 5 278 801	7 364+ 809 807-	2,2+ 13,3-	
DURCHGANGSVERKEHR	84 981	76 845	104 102	313 750	180 947	132 803-	42,3-	
EISEN UND STAHL,EINSCHL.HALBZEUG (51-55)	964 139	1 006 240	1 013 988	2 009 380	2 020 228	10 848+	0,5+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	125 878	99 241	128 220	243 459	227 461	15 998-	6,6-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V E	- 661	1 034 4 411	931 14 808	- 5 409	1 965 19 219	1 965+ 13 810+	X 255,3+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V E	351 872 386 532	530 193 283 542	475 598 307 497	777 442 754 519	1 005 791 591 039	228 349+ 163 480-	29,4+ 21,7-	
DURCHGANGSVERKEHR	99 196	87 819	86 934	228 551	174 753	53 798-	23,5-	
SAND,KIES,BIIMS,TON (61)	3 450 790	1 904 210	2 584 522	5 944 142	4 488 732	1 455 410-	24,5-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	1 443 167	675 453	1 146 627	2 347 165	1 822 080	525 085-	22,4-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V E	- 5 116	- 26 427	391 32 907	- 9 555	391 59 334	391+ 49 779+	X 521,0+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V E	1 256 520 617 178	835 761 282 233	941 700 394 187	2 359 370 1 005 334	1 777 461 676 420	581 909- 328 914-	24,7- 32,7-	
DURCHGANGSVERKEHR	128 809	84 336	68 710	222 718	153 046	69 672-	31,3-	
STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)	1 159 566	1 204 780	1 301 786	2 372 330	2 506 566	134 236+	5,7+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	527 314	489 212	570 451	1 126 533	1 059 663	66 870-	5,9-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V E	151 591 6 155	136 395 7 810	138 202 6 311	201 801 10 980	274 597 14 121	72 796+ 3 141+	36,1+ 28,6+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V E	185 892 277 853	323 846 239 155	333 980 247 818	461 819 551 311	657 826 486 973	196 007+ 64 338-	42,4+ 11,7-	
DURCHGANGSVERKEHR	10 761	8 362	5 024	19 886	13 386	6 500-	32,7-	
DUENGMITTEL (71,72)	366 904	384 989	433 434	784 858	818 423	33 565+	4,3+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	63 627	67 258	78 674	120 824	145 932	25 108+	20,8+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V E	- 590	- 1 842	- 2 692	- 1 150	- 4 534	- 3 384+	X 294,3+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V E	145 997 137 488	137 440 155 562	145 572 184 044	301 594 312 352	283 012 339 606	18 582- 27 254+	6,2- 8,7+	
DURCHGANGSVERKEHR	19 202	22 887	22 452	48 938	45 339	3 599-	7,4-	

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	FEBRUAR	JANUAR	FEBRUAR	JANUAR BIS FEBRUAR			O/D
	1980	1981	1981	1980	1981	ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR-FEBRUAR 1981 GEGEN 1980	
	TONNEN						

GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)

GRENZZOLLSTELLE

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG	6 518 643	6 301 377	5 493 195	13 481 604	11 794 572	1 687 032-	12,5-
AUSGANG	3 203 036	3 166 377	3 167 297	6 599 119	6 333 674	265 445-	4,0-

RUETENBOECK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)

EINGANG	-	-	-	-	-	-	X
AUSGANG	-	-	-	-	-	-	X

NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)

EINGANG	1 291 594	760 213	919 812	2 299 084	1 680 025	619 059-	26,9-
AUSGANG	719 631	733 773	647 369	1 534 754	1 381 142	153 612-	10,3-

PASSAU (DONAU)

EINGANG	83 895	88 350	89 008	153 787	177 358	23 571+	15,3+
AUSGANG	154 948	136 380	143 992	272 293	280 372	8 079+	3,0+

GUEDINGEN (SAAR)

EINGANG	246	1 243	2 274	1 257	3 517	2 260+	179,8+
AUSGANG	1 742	1 970	4 807	4 186	6 777	2 591+	61,9+

PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG	235 431	194 894	286 534	498 536	481 428	17 108-	3,4-
AUSGANG	305 072	242 634	254 728	834 192	497 362	336 820-	40,4-

MERTERT (MOSEL)

EINGANG	76 182	58 976	41 911	172 286	100 887	71 399-	41,5-
AUSGANG	45 808	49 990	62 809	78 604	112 799	34 195+	43,5+

UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)

RUEHEN (MITTELLANDKANAL)

EINGANG	32 404	13 052	8 245	50 085	21 297	28 788-	57,5-
AUSGANG	121 410	-	-	173 517	-	173 517-	X

SCHNACKENBURG (ELBE)

EINGANG	48 748	104 677	137 529	82 244	242 206	159 962+	194,5+
AUSGANG	232 708	376 769	344 559	371 630	721 328	349 698+	94,1+

GUETERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG	2 719 424	2 761 215	2 386 049	5 625 410	5 147 264	478 146-	8,5-
---------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	----------	------

DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	37 916	87 285	68 475	168 051	155 760	12 291-	7,3-
MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)	128 952	153 402	94 641	266 399	248 043	18 356-	6,9-
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)	2 380 798	2 260 005	1 962 279	4 767 976	4 222 284	545 692-	11,5-
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	4 732	1 808	386	17 569	2 194	15 375-	87,5-
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	18 958	9 808	19 975	30 735	29 783	952-	3,1-
DUENGEPIITTEL (71,72)	57 456	75 856	79 842	135 352	155 698	20 346+	15,0+

AUSGANG	375 126	639 678	523 170	812 072	1 162 848	350 776+	43,2+
---------	---------	---------	---------	---------	-----------	----------	-------

DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	240 101	308 651	261 005	480 131	569 656	89 525+	18,6+
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	65 704	40 063	41 063	109 338	81 126	28 212-	25,8-
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	4 685	54 221	50 342	25 566	104 563	78 997+	309,0+
DUENGEPIITTEL (71,72)	6 835	5 007	6 138	34 898	11 145	23 753-	68,1-
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	13 726	16 625	12 630	39 741	29 255	10 486-	26,4-

PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG	80 660	74 345	117 697	162 802	192 042	29 240+	18,0+
---------	--------	--------	---------	---------	---------	---------	-------

DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	3 574	4 802	6 212	3 574	11 014	7 440+	208,2+
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	33 553	30 470	45 250	74 534	75 720	1 186+	1,6+
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	33 941	15 438	36 211	61 307	51 649	9 658-	15,8-
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	6 518	10 986	14 637	10 718	25 623	14 905+	139,1+

AUSGANG	123 644	108 340	115 221	337 638	223 561	114 077-	33,8-
---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------	-------

DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	54 847	69 835	57 075	137 665	126 910	10 755-	7,8-
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)	45 810	31 846	49 365	138 388	81 211	57 177-	41,3-
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	4 211	-	2 083	4 211	2 083	2 128-	50,5-
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	X
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	-	-	-	-	-	-	X

2 GÜTERVERKEHR IM FEBRUAR 1981 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	TONNEN											
		VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS FEBRUAR 1981			
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E	V	E	V	E
		V	E	V	E								
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLENSBURG	1 382	1 260	-	-	-	-	1 382	1 260	1 382	1 430		
014	ITZEHOE	154 451	67 136	-	340	-	2 356	154 451	69 832	301 988	145 145		
015	KIEL	7 043	24 314	-	-	-	-	7 043	24 314	13 217	60 510		
016	NEUMUENSTER	7 514	36 409	-	1 143	-	-	7 514	37 552	12 138	73 266		
017	EUTIN	-	1 924	-	-	-	-	-	1 924	-	2 238		
018	LUEBECK	23 328	18 403	-	-	-	1 589	23 328	19 992	38 247	51 931		
019	SEGEBERG/RATZEBURG	6 447	5 357	-	599	-	1 200	6 447	7 156	11 138	12 736		
	ZUSAMMEN	200 165	154 803	-	2 082	-	5 145	200 165	162 030	378 110	347 256		
02	HAMBURG												
020	HAMBURG	320 773	324 705	63 479	22 797	51 120	37 428	435 372	384 930	992 639	655 907		
03	NIEDERSACHSEN NORD												
031	STADE/HARBURG	30 487	41 677	-	-	-	648	30 487	42 325	35 178	89 278		
032	UELZEN	18 839	7 658	-	-	295	600	19 134	8 258	26 768	17 005		
033	VERDEN	73 660	23 004	-	-	868	5 382	74 528	28 386	114 505	50 043		
	ZUSAMMEN	122 986	72 339	-	-	1 163	6 630	124 149	78 969	176 451	156 326		
04	NIEDERSACHSEN WEST												
041	ENDEN	128 644	94 407	-	-	23 537	22 967	152 181	117 374	289 890	230 103		
042	OLDENBURG	132 358	87 960	-	599	16 006	11 447	148 364	100 006	340 527	167 850		
043	OSNABRUECK	1 932	44 110	-	1 495	1 260	26 410	3 192	72 015	7 268	162 651		
044	EMSLAND	86 021	58 569	-	300	20 541	25 532	106 562	84 401	197 223	174 053		
	ZUSAMMEN	348 955	285 046	-	2 394	61 344	86 356	410 299	373 796	834 908	734 657		
05	NIEDERSACHS.-SUED-OST												
051	BRAUNSCHWEIG	84 894	186 089	-	3 323	22 970	22 248	107 864	211 660	181 368	346 974		
052	HANNOVER	98 252	77 500	-	-	12 760	26 580	111 012	104 080	191 161	205 934		
053	HILDESHEIM	66 750	42 786	-	3 479	55 999	16 514	122 749	62 779	242 731	104 892		
054	GOETTINGEN	912	-	-	-	-	-	912	-	4 165	75		
	ZUSAMMEN	250 808	306 375	-	6 802	91 729	65 342	342 537	378 519	619 425	657 875		
06	BREMEN												
061	BREMEN	103 079	181 422	-	-	5 397	37 992	108 476	219 414	222 980	415 463		
062	BREMERHAVEN	23 862	71 039	-	-	-	5 657	23 862	76 696	38 982	132 251		
	ZUSAMMEN	126 941	252 461	-	-	5 397	43 649	132 338	296 110	261 962	547 714		
07	NORDRH.-WESTF.-NORD												
071	MUENSTER	22 026	102 482	391	-	21 787	52 729	44 204	155 211	82 670	384 578		
072	WESEL	492 463	47 944	-	525	706 255	174 453	1 198 718	222 922	2 322 674	431 816		
	ZUSAMMEN	514 489	150 426	391	525	728 042	227 182	1 242 922	378 133	2 405 344	816 394		
08	RUHRGEBIET												
081	DUISBURG	458 383	243 039	12 444	1 608	904 252	2 705 298	1 375 079	2 949 945	2 710 970	5 892 626		
082	ESSEN	620 693	141 413	687	4 422	255 717	279 244	877 097	425 079	1 685 662	852 080		
083	DORTMUND	176 876	353 293	11 520	4 749	158 882	294 761	347 278	652 803	601 074	1 421 079		
	ZUSAMMEN	1 255 952	737 745	24 651	10 779	1 318 851	3 279 303	2 599 454	4 027 827	4 997 706	8 165 785		
09	NORDRH.-WESTF.-SUED-W												
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
092	DUESSELDORF	11 930	76 524	-	1 404	42 158	143 615	54 088	221 543	102 100	384 052		
093	KREFELD	98 702	163 471	881	1 227	129 409	290 507	228 992	455 205	442 025	881 744		
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
095	KOELN	350 862	462 697	-	2 474	155 657	473 414	506 519	938 585	997 356	1 898 221		
	ZUSAMMEN	461 494	702 692	881	5 105	327 224	907 536	789 599	1 615 333	1 541 481	3 164 017		
10	NORDRH.-WESTF.-OST												
101	BIELEFELD	42 636	58 968	-	100	1 341	27 080	43 977	86 148	57 537	133 139		
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
	ZUSAMMEN	42 636	58 968	-	100	1 341	27 080	43 977	86 148	57 537	133 139		
11	HESSEN NORD												
111	KASSEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
112	HARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

2. GUETERVERKEHR IM FEBRUAR 1981 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR						INSGESAMT		JANUAR BIS FEBRUAR 1981	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		V	E	V	E
		V	E	V	E	V	E				
12	HESSEN SUEB	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	GIESSEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FULDA	61 133	474 450	-	-	87 431	175 188	148 564	649 638	296 291	1 202 503
123	FRANKFURT	100 822	169 875	-	-	20 066	116 843	120 888	286 718	243 788	546 414
124	DARMSTADT										
	ZUSAMMEN	161 955	644 325	-	-	107 497	292 031	269 452	936 356	540 079	1 748 917
13	RHEINL-PFALZ NORD										
131	MONTABAU	9 471	22 961	-	-	43 109	24 053	52 580	47 014	110 796	111 275
132	KOBLENZ	71 600	163 036	-	-	209 687	94 286	281 287	257 322	520 165	493 085
133	TRIER	26 200	20 249	-	-	6 096	32 161	32 296	52 410	66 112	121 957
	ZUSAMMEN	107 271	206 246	-	-	258 892	150 500	366 163	356 746	697 073	726 317
14	RHEINL-PFALZ SUEB										
141	MAINZ	105 958	203 488	-	-	37 130	147 810	143 088	351 298	237 470	651 853
142	KAISERSLAUTERN	94 498	15 761	-	-	5 489	26 199	99 987	41 960	221 648	73 930
143	LUDWIGSHAFEN	463 205	320 879	-	-	133 492	208 107	596 697	528 986	1 014 726	1 025 484
	ZUSAMMEN	663 661	540 128	-	-	176 111	382 116	839 772	922 244	1 473 844	1 751 267
15	BADEN-WUER.-NORD-WEST										
151	MANNHEIM	164 466	361 460	-	-	60 924	203 415	225 390	564 875	428 279	1 081 212
152	KARLSRUHE	591 420	252 254	-	-	117 461	141 150	708 881	393 404	1 241 531	723 656
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	755 886	613 714	-	-	178 385	344 565	934 271	958 279	1 669 810	1 804 868
16	BADEN-WUER.-OST										
161	HEILBRONN	155 565	163 926	-	-	8 907	78 314	164 472	242 240	312 453	450 678
162	STUTTGART	9 385	150 858	-	-	732	153 115	10 117	303 973	15 717	529 669
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	164 950	314 784	-	-	9 639	231 429	174 589	546 213	328 170	980 347
17	BADEN-WUER.-SUEB-WEST										
171	FREIBURG	193 037	82 007	-	-	103 660	51 389	296 697	133 396	510 945	257 124
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
173	KONSTANZ/LOERRACH	5 554	18 044	-	-	8 760	85 930	14 314	103 974	23 418	167 058
	ZUSAMMEN	198 591	100 051	-	-	112 420	137 319	311 011	237 370	534 363	424 182
18	NORDBAYERN										
181	ASCHAFFENBG/WUERZBG	91 593	117 277	-	-	26 014	63 860	117 607	181 137	228 839	357 550
182	SCHWEINFURT	9 299	22 597	-	-	2 698	3 285	11 997	25 882	18 694	54 349
183	BAYREUTH	23 783	9 591	-	-	6 578	22 761	30 361	32 352	51 417	47 817
184	MUERNBERG	200	55 529	-	-	2 190	17 135	2 390	72 664	10 228	129 943
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	124 875	204 994	-	-	37 480	107 041	162 355	312 035	309 178	589 659
19	OSTBAYERN										
191	REGENSBURG	2 735	2 735	-	-	141 932	93 680	144 667	96 415	284 071	166 625
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
193	PASSAU	-	-	-	-	2 060	11 008	2 060	11 008	2 846	24 449
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	2 735	2 735	-	-	143 992	104 688	146 727	107 423	286 917	191 074
20	SUEDBAYERN										
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
21	SAARLAND										
211	SAARLAND	2 192	572	-	-	11 015	35 975	13 207	36 547	18 211	41 459
22	BERLIN (WEST)										
221	BERLIN (WEST)	53 520	207 726	138 202	47 722	4 540	-	196 262	255 448	388 454	515 053
	INSGESAMT	5 880 835	5 880 835	227 604	98 306 3	626 182 6	471 315	9 734 621	12 450 456	18 511 662	24 152 213

3 GUETERVERKEHR IM FEBRUAR 1981 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GUTERHAUPTGRUPPEN UND GUETERABTEILUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERHAUPTGRUPPE GUETERABTEILUNG	VERKEHR					INSGESAMT	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMT- VERKEHR	JANUAR BIS FEBRUAR 1981
		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR			ZUSAMMEN	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		
			V = E	V	E	V					
LANDWIRTSCH.-ERZ.-U.-AE.											
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	76 167	41 725	22 109	73 808	221 783	435 592	23 303	435	458 895	881 593
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE, GEMUESE	707	-	-	510	4 611	5 828	-	-	5 828	8 149
04	TEXTILE ROHSTOFFE	4 081	-	-	603	921	5 605	-	-	5 605	10 175
05	HOLZ UND KORK	23 559	-	-	2 986	27 629	54 174	3 248	-	57 422	132 558
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.-U.-TIER.-ROHST.-ANG.	-	-	-	51	1 403	1 454	48	-	1 502	2 802
	ZUSAMMEN	104 514	41 725	22 109	77 958	256 347	502 653	26 599	435	529 252	1 035 277
AND.-NAHRUNGSMITTEL											
11	ZUCKER	-	-	-	10 686	2 787	13 473	750	-	14 223	22 766
12	GETRAENKE	3 853	-	-	1 880	1 059	6 792	-	-	6 792	12 829
13	AND.-GENUSSMITTEL U.-A.	2 755	-	-	5 304	2 697	10 756	2 801	-	13 557	25 454
14	FLEISCH, EIER, MILCH	1 617	-	-	3 240	107	4 964	-	-	4 964	12 263
16	GETREIDE U.-AE.-ERZGN.	17 083	-	-	30 894	13 019	60 996	4 652	900	65 648	129 608
17	FUTTERMittel	122 757	500	-	70 172	256 895	450 324	21 065	570	471 389	1 045 097
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	64 622	6 594	-	50 135	288 983	410 334	9 925	-	420 259	904 616
	ZUSAMMEN	212 687	7 094	-	172 311	565 547	957 639	39 193	1 470	996 832	2 152 633
FESTE MIN.-BRENNST.											
21	STEINKOEHLE, -BRIKETS	1 040 536	21 808	5 352	533 130	183 592	1 784 418	60 383	-	1 844 801	3 625 797
22	BRAUNKOEHLE U.-A., TORF	14 539	-	1 943	4 207	1 293	21 982	-	-	21 982	44 299
23	KOKS	26 465	2 442	-	69 318	45 684	143 909	18 306	1 874	162 215	289 525
	DAR STEINKOEHLENKOKS	26 465	2 442	-	69 318	45 684	143 909	18 306	1 874	162 215	289 525
	ZUSAMMEN	1 081 540	24 250	7 295	606 655	230 569	1 950 309	78 689	1 874	2 028 998	3 959 621
MINERALOELERZGN.-U.-AE.											
31	ROHES ERDOEL	21 146	-	-	-	23 926	45 072	-	-	45 072	85 773
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	1 669 737	-	540	218 355	1 162 430	3 051 062	97 606	705	3 148 668	5 406 929
33	NATUR-, RAFFINERIEGAS	39 921	-	-	575	33 450	73 946	991	-	74 937	158 087
34	MINERALOELERZGN.-ANG.	61 547	-	-	15 588	83 534	160 669	16 988	-	177 657	316 632
	ZUSAMMEN	1 792 351	-	540	234 518	1 303 340	3 330 749	115 585	705	3 446 334	6 967 421
ERZE, METALLABFAELLE											
41	EISENERZE	29 625	12 203	-	88 478	2 367 983	2 498 289	83 328	-	2 581 617	5 213 743
45	NE-METALLERZE	104 631	881	-	1 021	139 037	245 570	3 936	-	249 506	508 180
46	EISEN-, STAHLABFAELLE DAR SCHWEFELKIESABBRAND	97 558 1 604	677 -	-	79 439 14 059	85 379 45 793	263 053 61 456	16 838 -	-	279 891 61 456	535 243 124 995
	ZUSAMMEN	231 814	13 761	-	168 938	2 592 399	3 006 912	104 102	-	3 111 014	6 257 166
EISEN, NE-METALLE											
51	ROHEISEN, -STAHL	11 745	-	5 459	24 790	48 029	90 023	6 697	-	96 720	170 504
52	STAHLHALBZUEG	10 529	-	6 691	111 805	43 689	172 714	11 078	3 252	183 792	353 803
53	STAB-, FORMSTAHL U.-A.	60 611	-	1 958	120 783	74 595	257 947	42 610	592	300 557	600 662
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	30 820	931	700	156 665	136 348	325 464	24 672	-	350 136	705 916
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	14 515	-	-	61 555	4 836	80 906	1 877	-	82 783	189 343
56	NE-METALLE, -HALBZUEG	25 920	1 250	368	7 371	44 566	79 475	12 026	400	91 501	178 135
	ZUSAMMEN	154 140	2 181	15 176	482 969	352 063	1 006 529	98 960	4 244	1 105 489	2 198 363
STEINE U. ERDEN											
61	SAND, KIES, BIMS, TON	1 146 627	391	32 907	941 700	394 187	2 515 812	68 710	3 178	2 584 522	4 488 732
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES DAR STEIN-, SALINENSALZ	304 421 304 421	- -	1 135 1 135	50 222 48 723	37 244 30 118	393 022 384 397	1 199 1	-	394 221 384 398	781 826 760 092
63	AND.-STEINE U. ERDEN	258 325	138 202	5 176	278 045	200 263	880 011	3 825	598	883 836	1 683 827
64	ZEMENT, KALK	29 551	-	-	51 317	1 437	82 305	-	-	82 305	180 738
65	GIPS	7 705	-	-	5 713	10 311	23 729	-	-	23 729	40 913
69	AND.-MIN.-BAUSTOFFE	13 498	-	1 580	2 934	9 096	27 108	562	-	27 670	48 189
	ZUSAMMEN	1 760 127	138 593	40 798	1 329 931	652 538	3 921 987	74 296	3 776	3 996 283	7 224 225
DUENGENMITTEL											
71	NAT.-DUENGENMITTEL	26 316	-	-	6 445	95 713	128 474	11 390	-	139 864	254 235
72	CHEM.-DUENGENMITTEL	52 358	-	2 692	139 127	88 331	282 508	11 062	-	293 570	564 188
	ZUSAMMEN	78 674	-	2 692	145 572	184 044	410 982	22 452	-	433 434	818 423
CHEM.-ERZEUGNISSE											
81	CHEM.-GRUNDST.-U.-A.	295 561	-	8 997	210 143	157 371	672 072	13 898	-	685 970	1 375 308
82	ALUMINIUMOXID	20 705	-	-	882	21 084	42 671	13 156	-	55 827	86 023
83	BENZOL, TEER U.-AE.	68 940	-	-	8 658	42 977	120 575	169	-	120 744	204 880
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	39 747	-	-	621	48 437	88 805	28 960	-	117 765	256 311
89	AND.-CHEM.-ERZEUGNISSE	4 421	-	-	25 742	7 933	38 096	544	-	38 640	74 321
	ZUSAMMEN	429 374	-	8 997	246 046	277 802	962 219	56 727	-	1 018 946	1 996 843
AND.-HALB-U.-FERTIGERZ.											
91	FAHRZEUGE	858	-	-	4 467	1 035	6 360	902	-	7 262	16 968
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	1 814	438	2 252	-	-	2 252	5 252
93	EL.-ERZGN., MASCHINEN	6 665	-	-	12 289	7 645	26 599	6 827	250	33 426	58 566
94	EBM-WAREN U.-A.	2 329	-	-	2 552	3 447	8 328	3 133	-	11 461	24 030
95	GLAS- U.-A.-MIN.-WAREN	3 554	-	-	385	1 139	5 078	-	-	5 078	12 483
96	LEDER- U.-TEXTILWAREN	308	-	-	290	372	970	-	-	970	1 122
97	SONSTIGE WAREN ANG.	8 809	-	-	1 769	24 453	35 031	387	-	35 418	68 728
	ZUSAMMEN	22 523	-	-	23 566	38 529	84 618	11 249	250	95 867	187 149
BES.-TRANSPORTGUETER											
99	BES.-TRANSPORTGUETER	13 091	-	699	137 718	18 137	169 645	3 669	-	173 314	351 306
	INSGESAMT	5 880 835	227 604	98 306	3 626 182	6 471 315	16 304 242	631 521	12 754	16 935 763	33 148 427

4 GÜTERVERKEHR IM FEBRUAR 1981 NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FLAGGE	VERKEHR					DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR				
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR				INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR	
		V = E	V	E	V				E	V = E	V	E
VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTER GÜTER IN 1000 T												
DEUTSCHLAND	5 207,5	22,7	20,3	764,7	2 641,5	97,4	8 754,1	13,8	-	-	47,5	48,1
BUNDESREP. DEUTSCHL.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM. REP.	-	201,2	77,4	-	2,9	10,2	291,8	-	-	-	-	-
BELGIEN	37,8	-	-	346,0	356,9	62,8	803,5	-	-	-	-	0,7
FRANKREICH	2,7	-	-	72,0	149,7	99,7	324,1	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	4,4	5,5	-	10,0	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	0,4	-	-	6,3	2,0	10,0	18,6	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	397,9	3,7	0,6	2 011,8	2 822,3	187,0	5 423,3	3,7	-	-	1,3	3,8
NORWEGEN	-	-	-	15,7	16,3	-	32,0	-	-	-	15,7	15,6
OESTERREICH	-	-	-	89,2	17,7	-	106,9	-	-	-	-	-
POLEN	-	-	-	11,0	7,2	-	18,2	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	4,4	13,2	-	17,6	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	206,1	-	-	237,6	350,1	164,4	958,3	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	44,6	30,8	-	75,4	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	1,2	26,8	-	28,0	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	28,5	-	-	17,2	28,4	-	74,1	-	-	-	12,4	3,0
INSGESAMT	5 880,8	227,6	98,3	3 626,2	6 471,3	631,5	16 935,8	14,5	-	-	76,9	71,2
JAN.-FEB. 1981	10 896,8	450,0	162,3	7 164,8	13 093,1	1 381,3	33 148,4	20,4	-	2,2	198,5	136,2
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM												
DEUTSCHLAND	1 075,9	7,3	6,5	220,2	551,4	52,2	1 913,5	2,9	-	-	9,0	9,4
BUNDESREP. DEUTSCHL.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM. REP.	-	13,8	6,1	-	0,6	4,6	25,1	-	-	-	-	-
BELGIEN	7,6	-	-	56,3	69,4	33,8	167,1	-	-	-	-	0,0
FRANKREICH	1,4	-	-	20,5	40,4	52,9	115,2	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	0,8	1,0	-	1,8	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	0,1	-	-	2,5	0,8	5,1	8,4	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	69,9	0,8	0,0	292,7	461,4	104,9	929,7	0,1	-	-	0,3	1,1
NORWEGEN	-	-	-	1,3	1,7	-	3,0	-	-	-	1,3	1,6
OESTERREICH	-	-	-	16,0	3,2	-	19,1	-	-	-	-	-
POLEN	-	-	-	2,5	1,4	-	3,9	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	0,8	2,3	-	3,1	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	43,6	-	-	64,1	77,1	96,5	281,3	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	6,6	4,7	-	11,3	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	0,2	4,3	-	4,5	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	1,2	-	-	2,0	3,4	-	6,6	-	-	-	1,4	0,3
INSGESAMT	1 199,6	21,9	12,6	686,4	1 223,1	350,0	3 493,5	3,1	-	-	12,0	12,4
JAN.-FEB. 1981	2 222,4	37,1	21,7	1 349,9	2 456,4	774,5	6 862,0	4,1	-	0,5	31,0	22,6
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM												
DEUTSCHLAND	206,6	321,9	322,4	287,9	208,7	536,0	218,5	213,2	-	-	190,1	194,8
BUNDESREP. DEUTSCHL.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM. REP.	-	68,6	78,2	-	196,3	453,0	85,9	-	-	-	-	-
BELGIEN	199,8	-	-	162,7	194,4	538,4	207,9	-	-	-	-	68,0
FRANKREICH	509,9	-	-	285,1	270,1	530,2	355,5	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	179,0	178,5	-	178,7	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	303,2	-	-	397,7	389,5	507,3	453,6	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	175,7	207,2	13,0	145,4	163,4	560,8	171,4	207,0	-	-	221,3	279,4
NORWEGEN	-	-	-	81,0	103,8	-	92,6	-	-	-	81,0	104,9
OESTERREICH	-	-	-	179,0	179,0	-	179,0	-	-	-	-	-
POLEN	-	-	-	224,4	198,9	-	214,2	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	179,0	172,5	-	174,1	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	211,4	-	-	269,5	220,2	587,1	293,5	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	147,0	154,1	-	149,9	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	179,0	161,2	-	162,0	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	41,1	-	-	114,8	119,7	-	88,3	-	-	-	112,1	94,8
INSGESAMT	203,9	96,1	128,1	189,2	189,0	554,2	206,2	212,9	-	-	155,7	174,3
JAN.-FEB. 1981	203,9	82,5	133,8	188,4	187,6	560,6	207,0	203,6	-	225,0	155,9	165,8
VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTER GÜTER IN 1000 T												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	379,9	22,7	20,3	764,7	2 641,5	97,4	3 926,5	9,2	-	-	47,5	48,1
JAN.-FEB. 1981	749,7	36,2	27,4	1 624,0	5 502,4	222,6	8 162,3	12,2	-	0,4	131,2	87,5
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	56,6	5,7	4,3	107,6	344,4	20,4	539,0	1,8	-	-	9,3	8,8
JAN.-FEB. 1981	115,0	9,0	5,8	229,6	731,4	45,9	1 136,8	2,4	-	0,1	25,6	16,2
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	148,8	250,0	212,9	140,7	130,3	209,7	137,2	200,0	-	-	194,8	183,4
JAN.-FEB. 1981	153,3	250,0	212,0	141,3	132,9	206,3	139,2	200,0	-	200,0	195,4	185,6

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

5 BEFOERDERTE GUETEP UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BIVVENWASSERSTRASSEN IM FEBRUAR 1981

WASSERSTRASSENGEBIET ---- WASSERSTRASSE	LAENGE DER WASSER- STRASSE 1)	BEFOERDERTE GUETER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)	GUETER- VERK.- DICHT- E IN 1000 T (TKM : W.STR.- LAENGE)
		IM DURCHG.- VERKEHR	ZWISCH. HAEFEN D. GLEICH- W. STR.	NACH HAE- FEN AND. W. STR.	VON HAE- FEN AND. W. STR.	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		
KM									KM		
ELBEGEBIET	942	X	X	X	X	X	X	150,3	14,4	X	X
ELBE, SCHNACKENB.-HBG	146	714,2	-	18,8	3,4	736,4	39,5	70,8	11,2	96,2	485,1
ILMENAU	28	-	-	6,0	3,9	9,9	-	0,1	-	9,0	3,2
ELBE-LUEBECK-KANAL	67	-	-	29,8	23,8	53,6	1,0	2,9	0,0	53,4	42,7
TRAVE	21	4,3	-	-	-	4,3	-	0,1	-	21,0	4,3
ELBE-SEITENKANAL	115	345,9	-	1,0	10,7	357,5	18,0	40,7	2,1	113,9	353,9
ELBE, HAMBURG-SEFGR.	105	103,0	37,7	421,4	389,8	951,9	93,4	21,4	0,4	22,5	234,3
ESTE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUFHE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	-	1,4	1,4	-	0,0	-	5,0	1,4
PINNAU	10	-	-	2,0	9,6	11,6	0,5	0,1	0,0	10,0	11,6
KRUECKAU	12	-	-	-	5,1	5,1	-	0,1	-	12,0	5,1
STOER	50	-	-	4,8	16,7	21,5	1,7	0,6	0,0	28,4	12,2
OSTE	75	-	-	0,8	0,5	1,2	-	0,0	-	25,0	0,4
HADELN-BEDERKESA-KAN	45	9,5	-	-	-	9,5	-	0,4	-	45,0	9,5
NORD-OSTSEE-KANAL	109	61,7	21,3	141,0	73,0	296,9	5,5	13,0	0,6	43,7	119,1
EIDER U. GIESELAU-KAN	90	-	-	1,0	-	1,0	-	0,1	-	49,1	0,6
SCHLEI	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESERGEBIET	618	X	X	X	X	X	X	51,9	4,4	X	X
FULDA	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER, H-MUEND.-MIND.	206	-	-	16,6	14,2	30,8	3,2	0,7	0,0	21,6	3,2
WESER, MINDEN-BREMEN	140	139,8	5,0	97,6	25,0	267,4	6,5	30,4	0,5	113,8	217,5
ALLER, CELLE-HADEMST.	49	-	-	0,3	-	0,3	0,3	0,0	0,0	49,0	0,3
ALLER, HADEMST.-WESER	68	0,3	-	-	-	0,3	-	0,0	0,0	68,0	0,3
WESER, BREMEN-SEEGR.	83	49,9	130,1	138,9	202,7	521,6	78,8	16,0	2,5	30,7	193,0
HUNTE	26	145,8	-	3,8	43,3	193,0	52,4	4,6	1,3	23,6	175,1
GEESTE	19	9,5	-	-	-	9,5	-	0,2	-	19,0	9,5
MITTELLANDKANALGEB.	319	X	X	X	X	X	X	164,2	23,3	X	X
MLK, BERGESH.-MINDEN	102	741,8	-	39,7	127,3	908,8	172,9	79,7	14,6	87,7	731,7
ZW.-KAN. OSNABRUECK	14	-	-	3,2	38,7	41,9	4,9	0,6	0,1	13,8	41,3
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	118	596,5	-	131,9	188,4	916,8	112,1	71,0	7,8	77,4	601,6
ZW.-KANAL MISBURG	2	-	-	53,8	11,5	65,3	5,1	0,1	0,0	2,0	65,3
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	11	-	-	1,8	53,5	55,3	6,4	0,6	0,1	10,3	52,0
ZW.-KAN. HILDESHEIM	15	-	-	79,0	29,8	108,8	18,6	1,5	0,2	13,7	99,7
ZW.-KAN. SALZGITTER	18	-	-	59,5	58,5	118,0	6,9	1,9	0,1	16,0	104,9
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	39	423,1	-	13,2	31,5	467,8	23,6	8,8	0,4	18,8	225,8
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	624	X	X	X	X	X	X	327,3	89,1	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	7,5	25,0	32,5	21,4	0,3	0,2	9,0	24,4
RHEIN-HERNE-KANAL	49	448,1	5,1	605,8	330,8	1 389,7	470,6	45,4	14,7	32,7	924,7
WESEL-DATTELN-KANAL	60	857,2	-	349,2	134,6	1 341,0	529,2	64,0	26,7	47,7	1 067,0
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	7,7	177,4	353,7	538,7	86,6	13,7	2,3	25,5	292,1
DEK, DORTM.-DATTELN	21	477,1	-	167,4	291,4	935,9	180,0	10,9	2,6	11,6	518,1
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	1 161,7	-	5,7	130,7	1 298,2	235,5	107,6	19,1	82,9	1 236,5
DEK, BERGESH.-HERBRUM	105	476,7	-	91,3	62,0	630,1	151,5	50,0	10,6	79,4	476,2
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	56	147,3	0,9	152,6	124,4	425,2	159,7	20,3	5,7	47,7	362,6
DOLLART	13	215,1	-	-	-	215,1	155,9	2,8	2,0	13,0	215,1
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	70	155,9	-	22,2	32,7	210,7	79,7	12,2	4,1	58,1	174,9
EMS-JADE-KANAL	70	-	-	-	0,6	0,6	-	0,0	-	22,0	0,2
RHEINGEBIET	1635	X	X	X	X	X	X	2 749,0	1 390,9	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	55	420,9	-	174,4	126,8	722,2	484,2	26,5	18,7	36,7	482,3
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	60	1 295,4	0,0	355,1	112,6	1 763,1	793,2	86,4	41,7	49,0	1 439,8
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	74	1 335,0	423,3	981,4	1 029,8	3 769,6	1 386,4	167,6	61,3	44,5	2 265,0
RHEIN, MANNH.-BINGEN	99	3 445,8	8,0	169,1	510,8	4 133,7	1 694,1	308,7	139,0	74,7	3 118,0
RHEIN, BINGEN-LUELSD.	139	3 691,4	7,8	338,8	383,5	4 421,5	2 135,1	516,4	250,6	116,8	3 715,0
LAHN	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	242	542,1	-	38,5	94,0	674,6	342,7	153,8	80,6	228,0	635,4
SAAR	31	-	-	7,0	2,3	9,3	4,1	0,2	0,1	23,1	6,9
RHEIN, LUELSD.-ORSOY	128	3 832,3	283,1	1 919,8	4 173,5	10 208,7	5 801,8	661,4	357,8	64,8	5 167,3
RHEIN, ORSOY-NIED.-GR.	67	8 922,3	3,4	1 009,2	148,6	10 083,4	6 576,3	594,7	400,3	59,0	8 875,4
SPOY-KANAL 2)	9	-	-	49,7	15,0	64,6	56,1	0,6	0,5	9,0	64,6
MAIN-DONAU-KANAL	72	-	-	12,7	105,0	117,8	10,2	4,3	0,3	35,2	59,2
MAIN, MD-K.-WUERZBG.	137	111,7	21,8	73,1	84,0	290,6	32,3	20,0	1,7	68,8	145,8
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	164	256,3	9,1	49,9	77,5	392,8	66,5	45,8	6,0	116,7	279,5
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	46	377,4	-	35,0	201,9	614,3	154,1	20,6	4,1	33,5	447,2
MAIN, OFFENB.-RHEIN	41	567,3	35,0	155,3	544,5	1 302,2	358,4	38,6	10,1	29,6	940,5
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	203	-	8,9	169,1	513,3	791,3	124,3	103,5	18,0	130,8	510,0
RHEIN V. RHEINF.-NL-GRZ.	622	3 086,3	1 814,0	3 859,5	5 397,2	14 157,0	7 453,3	2 361,7	1 269,5	166,8	3 796,9
RHEIN V. RHEINF.-NL-GRZ.	622	3 086,3	1 814,0	3 772,9	5 316,3	13 989,6	7 445,1	2 361,6	1 269,5	168,8	3 796,7
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	631,5	-	-	-	631,5	523,9	287,6	248,8	455,4	X
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	X	43,2	32,9	X	X
DONAU, KELH.-REGENSB.	35	-	2,7	141,9	93,7	238,3	178,6	0,4	0,3	1,7	11,4
DONAU, REGENSB.-VILSH	130	235,6	-	2,1	7,4	245,0	187,4	31,0	23,5	126,4	238,2
DONAU, VILSH.-OEST.-GR	48	245,0	-	-	3,6	248,7	191,0	11,9	9,1	47,7	247,2
GEBIET BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	7,7	-	X	X
WASSERSTR. BERLIN-W.	105	-	-	196,3	255,4	451,7	-	7,7	-	17,0	73,1
GESAMTVERKEHR	4456	X	X	X	X	(16 935,8	7 889,9) ^{B)}	3 493,5	1 555,0	206,2	X
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	631,5	523,9	350,0	293,1	554,2	X

1) SCHIFFBAARE WASSERSTRASSEN.- 2) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

A) OHNE MUENDUNGSVERKEHR.- B) INFOLGE DOPPELZAEHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMME.

6 GUETERUMSCHLAG IM FEBRUAR 1981 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND WASSERSTRASSEN

WASSERSTRASSENGEBIET ----- WASSERSTRASSE	FEBRUAR 1980	JANUAR 1981	FEBRUAR 1981		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM FEBRUAR 1981 GEGENUEBER				JANUAR BIS FEBRUAR			
			INSGESAMT	ANTEIL D. EIN- LADUN- GEN	FEBRUAR 1980		JANUAR 1981		1980		1981	
					1000 T	0/0	1000 T	0/0	ABSOLUT 1000 T	AN- TEIL 0/0	ABSOLUT 1000 T	AN- TEIL 0/0
ELBEGEBIET	1 174,9	1 323,7	1 299,7	54,1	124,8	10,6+	24,0	1,9-	2 108,8	4,7	2 623,5	6,1
ELBE, SCHNACKENB.-HBBG	21,4	9,0	21,0	84,0	0,4	2,1-	12,0	133,3+	26,2	0	29,9	0
ILMENAU	24,3	20,7	18,8	79,3	5,5	22,6-	1,8	9,0-	44,4	0	39,5	0
ELBE-LUEBECK-KANAL	57,5	55,2	56,3	57,7	1,2	2,1+	1,2	2,1+	80,7	0,1	111,5	0,2
TRÄVE	-	-	-	-	-	x	-	x	-	-	-	-
ELBE-SEITENKANAL	15,5	24,0	11,2	4,7	4,2	27,5-	12,8	53,4-	23,1	0	35,3	0
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	791,1	916,5	904,6	52,7	113,5	14,3+	11,8	1,3-	1 364,8	3,0	1 821,1	4,2
ESTE	-	-	-	-	-	x	-	x	-	-	-	-
LUEHE	-	-	-	-	-	x	-	x	-	-	-	-
SCHWINGE	0,9	0,5	1,4	-	0,5	48,9+	0,9	191,6+	2,9	0	1,9	0
PINNAU	10,5	17,9	11,6	16,8	1,1	10,8+	6,5	35,2-	23,0	0	29,5	0
KRUECKAU	3,0	3,2	5,1	-	2,1	71,8+	1,9	58,8+	4,9	0	8,4	0
STOER	31,4	19,4	21,9	23,7	9,4	30,1-	2,5	13,1+	58,5	0,1	41,3	0
OSTE	0,7	0,2	1,2	62,7	0,5	70,5+	1,0	406,9+	1,4	0	1,5	0
HADELN-BEDERKESA-KAN	-	-	-	-	-	x	-	x	-	-	-	-
NORD-OSTSEE-KANAL	218,7	257,2	245,7	61,6	27,0	12,3+	11,5	4,5-	478,8	1,0	502,9	1,1
EIDER U. GIESELAU-KAN	-	-	0,8	100,0	0,8	x	0,8	x	-	-	0,8	0
SCHLEI	-	-	-	-	-	x	-	x	-	-	-	-
WESEREGBIET	954,7	779,0	885,8	46,6	68,9	7,3-	106,8	13,7+	1 718,4	3,8	1 664,8	3,8
FULDA	-	-	-	-	-	x	-	x	-	-	-	-
WESER, H-MUEND.-MIND.	87,3	83,5	87,5	23,9	0,2	0,2+	3,9	4,7+	186,6	0,4	171,0	0,4
WESER, MINDEN-BREMEN	130,0	55,5	113,3	73,4	16,7	12,9-	57,8	104,0+	185,3	0,4	168,9	0,3
ALLER, CELLE-HADEMST.	-	-	-	-	-	x	-	x	-	-	-	-
ALLER, HADEMST.-WESER	-	-	-	-	-	x	-	x	-	-	-	-
WESER, BREMEN-SEEGR.	673,1	607,1	638,8	47,8	34,3	5,1-	31,7	5,2+	1 255,6	2,8	1 245,8	2,9
HUNTE	64,3	32,9	46,2	6,2	18,1	28,2-	13,3	40,5+	90,9	0,2	79,1	0,1
GEESTE	-	-	-	-	-	x	-	x	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	721,1	662,6	933,8	47,8	212,7	29,4+	271,2	40,9+	1 209,2	2,7	1 596,3	3,7
MLK, BERGESH.-MINDEN	122,2	122,9	117,5	36,1	4,7	3,9-	5,4	4,5-	228,6	0,5	240,4	0,5
ZW.-KAN. OSNABRUECK	54,1	51,0	45,3	14,5	8,8	16,2-	5,7	11,2-	108,9	0,2	96,3	0,2
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	180,3	164,7	340,9	44,7	160,6	89,0+	176,2	106,9+	309,3	0,6	505,6	1,1
ZW.-KANAL MISBURG	60,3	66,2	76,1	84,9	15,8	26,1+	9,9	15,0+	116,7	0,2	142,3	0,3
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	29,1	37,3	59,6	10,2	30,5	104,6+	22,3	59,8+	40,5	0	96,9	0,2
ZW.-KAN. HILDESHEIM	85,0	81,9	126,7	76,4	41,6	48,9+	44,8	54,6+	121,5	0,2	208,5	0,4
ZW.-KAN. SALZGITTER	143,6	95,3	122,3	52,1	21,3	14,9-	27,0	28,2+	210,4	0,4	217,7	0,5
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	46,3	43,2	45,4	30,5	1,0	2,2-	2,2	4,9+	73,3	0,1	88,6	0,2
WESTDEUTSCH-KANALGEB.	3 026,0	3 133,8	3 131,2	52,5	105,3	3,4+	2,6	0,1-	6 435,4	14,4	6 265,1	14,6
RUHRWASSERSTRASSE	50,3	41,7	32,4	22,6	17,9	35,7-	9,3	22,3-	88,2	0,1	74,0	0,1
RHEIN-HERNE-KANAL	801,2	798,1	921,5	65,1	120,3	15,0+	123,4	15,4+	1 733,7	3,8	1 719,6	4,0
WESEL-DATTELN-KANAL	520,0	541,0	536,9	74,9	16,9	3,2+	4,0	0,8-	1 148,6	2,5	1 077,9	2,5
DATTELN-HAMM-KANAL	526,1	638,7	586,4	38,7	60,3	11,4+	52,3	8,2-	1 237,9	2,7	1 225,0	2,8
DEK, DORTM.-DATTELN	455,1	439,5	441,4	33,7	13,6	3,0-	1,9	0,4+	943,3	2,1	881,0	2,0
DEK, DATTELN-BERGESH.	198,4	199,3	139,8	6,5	58,6	29,6-	59,5	29,9-	400,5	0,8	339,1	0,7
DEK, BERGESH.-HERBRUM	118,4	153,0	153,2	59,5	34,8	29,4+	0,3	0,1+	233,2	0,5	306,2	0,7
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	289,2	277,2	270,7	53,6	18,5	6,5-	6,6	2,4-	547,0	1,2	547,9	1,2
DOLLART	-	-	-	-	-	x	-	x	-	-	-	-
EMS-VECHTE-KANAL	-	-	-	-	-	x	-	x	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	-	-	-	-	-	x	-	x	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	65,4	44,8	48,3	32,2	17,1	26,3-	3,4	7,6+	100,6	0,2	93,1	0,2
EMS-JADE-KANAL	1,8	0,6	0,6	-	1,2	67,0-	0	0,9-	2,4	0	1,2	0
RHEINGEBIET	15 914,0	13 802,3	15 371,9	41,2	542,1	3,5-	1 569,6	11,3+	32 125,8	72,0	29 174,3	68,3
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	293,6	201,4	254,6	50,1	39,0	13,3-	53,2	26,4+	578,8	1,2	456,0	1,0
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	569,1	343,1	481,6	76,6	87,5	15,4-	138,5	40,3+	1 103,5	2,4	824,6	1,9
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	2 705,2	2 552,5	2 878,6	49,5	173,4	6,4+	326,1	12,7+	5 423,6	12,1	5 431,1	12,7
RHEIN, MANNH.-BINGEN	802,6	581,8	668,4	22,3	134,2	16,8-	86,6	14,8+	1 567,1	3,5	1 250,2	2,9
RHEIN, BINGEN-LUELSD.	792,8	658,5	758,1	48,3	34,7	4,4-	99,7	15,1+	1 713,4	3,8	1 416,6	3,3
LAHN	-	-	-	-	-	x	-	x	-	-	-	-
MOSEL	102,2	123,2	129,2	27,2	27,0	26,4+	6,0	4,8+	215,6	0,4	252,4	0,5
SAAR	2,0	3,2	7,4	69,3	5,4	273,7+	4,2	131,2+	4,9	0	10,6	0
RHEIN, LUELSD.-ORSOY	7 279,0	6 618,2	6 997,4	36,1	281,7	3,9-	379,2	5,7+	14 801,3	33,1	13 615,5	31,8
RHEIN, ORSOY-NIED.GR.	908,3	789,4	931,3	83,6	23,0	2,5+	141,9	17,9+	1 964,7	4,4	1 720,7	4,0
SPOY-KANAL 1)	4,6	12,7	20,6	27,3	16,0	349,7+	7,9	62,4+	4,6	0	33,3	0
MAIN-DONAU-KANAL	113,5	95,2	121,5	13,5	7,9	6,9+	26,2	27,5+	178,4	0,3	216,7	0,5
MAIN, MD-K.-WUERZBG.	254,2	207,9	194,0	45,4	60,1	23,7-	13,8	6,7-	430,9	0,9	401,9	0,9
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	225,7	83,6	117,2	26,0	108,6	48,1-	33,6	40,1+	371,2	0,8	200,8	0,4
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	256,9	232,9	243,6	17,0	13,3	5,2-	10,7	4,5+	579,1	1,2	476,4	1,1
MAIN, OFFENB.-RHEIN	719,9	654,5	775,7	25,2	55,8	7,7+	121,2	18,5+	1 514,0	3,3	1 430,2	3,3
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	884,4	644,4	792,8	21,5	91,6	10,4-	148,4	23,0+	1 674,7	3,7	1 437,2	3,3
DONAUGEBIET	259,8	225,4	252,7	57,4	7,2	2,8-	27,3	12,1+	446,5	1,0	478,1	1,1
DONAU, KELH.-REGENSB.	243,2	211,0	239,1	59,6	4,1	1,7-	28,1	13,2+	419,8	0,9	450,1	1,0
DONAU, REGENSB.-VILSH.	10,5	12,0	9,9	25,8	0,6	5,7-	2,1	17,4-	19,4	0	21,9	0
DONAU, VILSH.-OEST-GR	6,1	2,3	3,6	-	2,5	40,7-	1,3	55,4+	7,3	0	6,0	0
GEBIET BERLIN-WEST	404,7	446,6	451,6	43,4	46,9	11,5+	4,9	1,1+	572,8	1,2	898,2	2,1
WASSERSTR. BERLIN-W.	404,7	446,6	451,6	43,4	46,9	11,5+	4,9	1,1+	572,8	1,2	898,2	2,1
INSGESAMT	22 455,3	20 373,5	22 326,7	44,2	128,6	0,6-	1 953,2	9,5+	44 617,0	100	42 700,2	100

1) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

7 GUETERUMSCHLAG IM FEBRUAR 1981 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.1 VERSAND

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFAELLE	EISEN,NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM-ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U. FERTIG- ERZ.	BES. TRANSP. GUETER
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	703,4	55,0	118,1	20,5	354,2	22,7	27,1	48,9	10,6	43,0	2,1	1,2
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	65,6	1,0	6,2	2,7	-	-	-	39,9	-	15,7	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	485,6	50,1	102,8	17,8	220,1	20,2	27,1	9,0	8,0	27,3	2,1	1,2
UEBRIGES ELBEGEBIET	152,2	3,9	9,1	-	134,1	2,5	-	-	2,7	-	-	-
WESEREGEBIET	413,0	39,4	57,9	-	97,1	6,8	29,7	120,1	1,0	45,0	7,7	8,3
OBERWESER	20,9	3,0	2,1	-	-	-	-	15,8	-	-	-	-
MITTELWESER	83,3	0,8	-	-	-	-	-	82,5	-	-	-	-
UNTERWESER	308,8	35,6	55,8	-	97,1	6,8	29,7	21,7	1,0	45,0	7,7	8,3
MITTELLANDKANALGEB.	446,8	28,7	21,1	25,3	45,2	30,7	36,1	102,7	145,8	10,3	0,8	0
MLK, WESTL.MINDEN	49,1	-	1,9	24,9	-	1,8	-	12,3	-	8,1	-	-
MLK, OESTL.MINDEN	397,7	28,7	19,2	0,4	45,2	28,9	36,1	90,4	145,8	2,2	0,8	0
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	1 646,1	8,5	8,6	857,8	241,1	140,7	111,0	131,0	37,0	106,3	3,1	0,9
RUHRGEBIET	1 384,8	5,0	3,8	845,4	147,0	22,4	110,2	117,0	37,0	92,8	3,1	0,9
DEK, DATTELN-SEEGR.	245,7	3,5	4,8	4,6	94,1	118,3	0,8	6,1	-	13,5	-	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	15,6	-	-	7,7	-	-	-	7,8	-	-	-	-
RHEINGEBIET	6 333,9	97,2	212,9	928,0	1 262,8	80,5	489,4	2 501,9	137,4	564,2	44,2	15,5
OBERRHEIN	1 922,2	4,1	64,1	9,1	829,5	16,4	42,9	777,2	55,5	99,6	23,4	0,3
MITTELRHEIN	556,8	6,9	17,2	1,2	21,4	6,7	48,3	438,7	-	6,2	0,1	10,1
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	35,2	0,4	-	-	-	0,8	1,6	26,2	-	6,2	-	-
SAAR	5,2	-	-	1,2	-	-	3,9	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	3 311,4	59,3	118,0	916,6	313,6	32,0	390,9	1 017,2	35,1	409,8	14,7	4,3
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	373,1	25,3	10,7	1,0	98,3	17,4	7,0	115,6	46,8	47,3	2,8	0,9
NECKAR	170,5	1,6	2,9	-	-	8,0	0,3	153,3	-	1,3	3,2	-
DONAUGEBIET	145,2	0,5	0	38,0	5,2	85,5	9,8	3,6	-	1,2	1,1	0,2
GEBIET BERLIN-WEST	196,1	0,2	3,3	0,4	31,2	4,0	12,1	138,7	-	-	6,2	0,1
INSGESAMT	9 884,6	229,4	421,9	1 870,0	2 036,9	371,1	715,2	3 046,8	331,9	770,0	65,3	26,1
JANUAR-FEBRUAR 1981	18 559,5	413,4	871,6	3 473,3	4 096,0	747,5	1 332,0	5 402,8	555,2	1 502,1	120,3	45,4
EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	55,4	5,7	39,5	-	-	-	2,9	-	7,2	-	0,2	0
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	55,4	5,7	39,5	-	-	-	2,9	-	7,2	-	0,2	0
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGEBIET	43,1	2,9	1,2	-	8,2	1,6	19,6	2,0	1,0	6,5	0,2	-
OBERWESER	1,8	1,5	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	41,3	1,4	0,9	-	8,2	1,6	19,6	2,0	1,0	6,5	0,2	-
MITTELLANDKANALGEB.	77,9	4,6	5,8	7,2	3,3	0,8	2,6	14,9	37,6	1,2	-	-
MLK, WESTL.MINDEN	13,7	-	1,6	7,2	-	-	-	4,9	-	-	-	-
MLK, OESTL.MINDEN	64,1	4,6	4,2	-	3,3	0,8	2,6	9,9	37,6	1,2	-	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	519,9	5,0	3,3	228,5	44,6	10,8	81,9	67,0	8,8	66,9	3,1	-
RUHRGEBIET	474,6	5,0	1,5	220,5	27,3	6,1	81,6	54,5	8,8	66,2	3,1	-
DEK, DATTELN-SEEGR.	29,7	-	1,8	0,2	17,2	4,7	0,3	4,7	-	0,7	-	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	15,6	-	-	7,7	-	-	-	7,8	-	-	-	-
RHEINGEBIET	2 447,5	72,3	109,3	348,9	410,7	10,3	324,6	815,4	76,8	240,6	27,6	10,9
OBERRHEIN	519,1	1,3	30,5	4,0	245,5	5,0	21,5	112,0	27,1	57,5	14,7	0,1
MITTELRHEIN	247,5	3,3	5,9	0,2	1,0	0,5	33,2	190,0	-	6,2	0,1	7,0
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	11,9	0,4	-	-	-	-	-	5,3	-	6,2	-	-
SAAR	1,7	-	-	0,2	-	-	1,5	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	1 559,5	57,0	66,4	344,6	141,3	4,8	269,6	486,5	18,0	158,2	10,0	2,9
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	108,3	9,7	4,9	-	22,9	-	0,3	18,2	31,8	17,4	2,3	0,9
NECKAR	13,0	1,0	1,5	-	-	-	-	8,7	-	1,3	0,5	-
DONAUGEBIET	103,8	0,5	0	25,0	4,3	60,9	9,8	0,9	-	1,2	1,1	0,2
GEBIET BERLIN-WEST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	3 247,6	90,9	159,1	609,5	471,1	84,3	441,3	900,1	131,4	316,4	32,3	11,1
JANUAR-FEBRUAR 1981	6 246,1	116,9	327,1	1 159,8	844,4	191,2	789,8	1 883,9	235,3	616,2	58,6	22,9

7 GUETERUMSCHLAG IM FEBRUAR 1981 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.2 EMPFANG

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND-	AND.NAH-	FESTE	MINERAL	ERZE,	EISEN, NE-	STEINE	DUENGE	CHEM-ER-	AND.	BES.
		WIRTSCH.	RUNGS-	MIN.	OELER-	METALL-	METALLE	U-ERDEN	MITTEL	ZEUGNISSE	HALB-U-	TRANSP.
		ERZ.U.AE.	MITTEL	BRENNST.	ZGN.U.AE.	ABFAELLE					FERTIG- ERZ.	GUETER
AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	596,3	20,7	80,3	6,4	229,9	17,1	47,9	76,6	41,8	61,8	11,8	2,0
ELBE, SCHNACKENB.-HGB.	41,7	8,4	1,7	1,5	14,9	-	1,8	7,2	5,9	0,3	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	460,4	12,3	57,7	4,9	149,1	16,7	46,1	69,5	29,8	61,5	10,8	2,0
UEBRIGES ELBEGEBIET	94,2	-	20,9	-	65,9	0,4	-	-	6,1	-	1,0	-
WESEREGBIET	472,7	28,9	59,6	48,0	123,5	19,6	23,6	130,6	10,8	11,2	8,9	8,0
OBERWESER	66,5	5,1	14,4	0,9	37,5	-	3,3	1,6	1,8	0,3	1,8	-
MITTELWESER	30,0	4,9	5,8	0,6	4,8	-	-	6,1	1,7	3,5	2,7	-
UNTERWESER	376,2	18,8	39,5	46,6	81,3	19,6	20,3	123,0	7,3	7,5	4,4	8,0
MITTELLANDKANALGEB.	487,0	23,2	30,8	192,3	144,8	7,9	21,8	38,6	13,7	10,1	4,0	-
MLK, WESTL.-MINDEN	113,8	14,0	19,0	4,2	27,8	1,0	6,1	30,7	2,3	8,3	0,4	-
MLK, OESTL.-MINDEN	373,2	9,2	11,8	188,1	116,9	6,9	15,7	7,9	11,3	1,8	3,6	-
WESTDEUTSCH.-KANALGEB.	1 485,2	74,4	54,4	163,7	355,7	292,5	72,3	321,7	37,9	104,1	8,2	0,4
RUHRGEBIET	1 133,9	43,2	17,7	119,1	333,7	280,9	68,3	169,8	13,1	80,1	8,2	-
DEK, DATTELN-SEEGR.	318,0	25,0	31,5	44,6	21,1	11,7	4,0	130,8	24,8	24,0	0	0,4
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	33,3	6,1	5,2	-	0,9	-	-	21,1	-	-	-	-
RHEINGEBIET	9 038,0	223,5	535,2	824,3	2 141,0	2 485,1	292,3	1 820,7	144,0	523,2	28,1	20,6
OBERRHEIN	1 692,6	36,9	114,7	243,3	595,0	44,9	47,2	403,3	48,0	149,1	8,1	2,0
MITTLERRHEIN	1 006,4	27,4	84,2	81,8	365,5	10,4	22,2	367,3	8,0	22,6	2,5	14,6
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	94,0	2,0	-	6,4	56,6	3,5	3,4	19,0	0,8	2,4	-	-
SAAR	2,3	-	-	-	-	-	-	2,3	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	4 637,9	129,6	237,8	184,5	677,9	2 422,0	146,4	481,0	38,6	301,5	15,6	3,0
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	1 078,8	19,7	51,5	208,7	465,3	6,2	13,8	231,3	42,2	38,1	1,2	1,0
NECKAR	622,3	10,0	47,1	106,0	37,3	1,6	62,7	337,8	7,2	12,0	0,6	-
DONAUGEBIET	107,4	0,1	17,3	1,3	14,2	1,6	46,6	6,5	14,0	5,5	0,1	0,2
GEBIET BERLIN-WEST	255,4	12,3	0,1	83,4	87,2	0,5	17,0	54,0	-	0,2	0	0,7
INSGESAMT	12 442,1	383,0	777,8	1 319,4	3 096,2	2 824,2	521,4	2 448,7	262,2	716,2	61,1	31,9
JANUAR-FEBRUAR 1981	24 140,7	766,6	1 697,0	2 481,6	6 238,0	5 712,9	973,0	4 217,2	484,8	1 400,9	118,4	50,5
AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	40,5	1,5	10,7	-	-	-	15,4	3,1	5,2	0,7	3,9	-
ELBE, SCHNACKENB.-HGB.	1,6	-	-	-	-	-	-	0,4	1,2	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	39,0	1,5	10,7	-	-	-	15,4	2,7	4,0	0,7	3,9	-
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGBIET	86,9	5,5	25,2	4,8	11,7	11,2	18,5	1,3	3,7	4,7	0,3	-
OBERWESER	16,0	-	11,1	-	3,5	-	0,4	-	1,0	-	-	-
MITTELWESER	4,7	0,3	2,7	-	-	-	-	-	1,7	-	-	-
UNTERWESER	66,2	5,2	11,4	4,8	8,2	11,2	18,0	1,3	1,0	4,7	0,3	-
MITTELLANDKANALGEB.	61,6	3,9	23,1	3,9	1,6	0,5	7,2	12,4	8,5	0,4	-	-
MLK, WESTL.-MINDEN	31,9	3,0	16,7	-	-	0,3	1,2	8,6	1,7	0,4	-	-
MLK, OESTL.-MINDEN	29,6	0,9	6,4	3,9	1,6	0,2	6,1	3,8	6,7	-	-	-
WESTDEUTSCH.-KANALGEB.	444,1	40,6	36,0	22,1	91,4	61,2	49,9	62,0	25,8	48,4	6,8	-
RUHRGEBIET	368,7	25,0	8,4	22,1	87,0	58,1	47,6	54,1	12,4	47,4	6,7	-
DEK, DATTELN-SEEGR.	69,5	13,7	24,6	-	3,5	3,1	2,3	7,9	13,5	1,0	0	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	5,8	1,9	3,0	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	3 778,7	152,9	327,5	231,5	782,9	1 481,6	178,7	265,4	82,2	246,3	17,2	12,5
OBERRHEIN	590,1	24,5	53,3	101,4	207,1	11,0	22,8	58,7	34,3	69,3	6,3	1,2
MITTLERRHEIN	242,3	17,4	33,6	33,8	83,1	7,0	9,4	34,5	6,8	8,3	0,7	7,7
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	29,3	1,0	-	-	21,5	2,5	2,3	1,2	0,8	-	-	-
SAAR	1,0	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 591,3	97,8	185,4	68,1	335,5	1 462,4	105,3	156,3	22,9	146,3	8,6	2,7
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	245,4	9,7	18,8	18,1	143,6	0,7	9,1	10,0	16,2	16,9	1,2	1,0
NECKAR	109,6	3,5	36,3	10,1	13,6	0,5	32,1	5,9	1,9	5,3	0,4	-
DONAUGEBIET	88,4	0,1	17,1	-	11,2	-	34,8	5,4	14,0	5,5	0,1	0,2
GEBIET BERLIN-WEST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	4 500,1	204,5	439,5	262,3	898,7	1 554,5	304,6	349,6	139,5	306,0	28,3	12,7
JANUAR-FEBRUAR 1981	8 867,5	433,1	953,4	519,2	1 760,9	3 048,6	579,0	633,1	243,6	605,4	66,8	24,3

8 GUETERUMSCHLAG IM FEBRUAR 1981 NACH AUSGEWAHLTEN HAEFEN

WASSERSTRASSENGEBIET -- HAFEN			FEBRUAR 1981			JANUAR BIS FEBRUAR				
	FEBRUAR	JANUAR	VERSAND	EMPFANG	INSGESAMT	1980	1981	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1981 GEGEN 1980		
	1980	1981								
	TONNEN									D/O
ELBEGEBIET										
BRUNSBUETTEL	134 376	177 962	138 737	32 159	170 896	289 105	348 858	59 753+	20,6+	
HAMBURG	734 614	844 826	452 177	384 474	836 651	1 244 786	1 681 477	436 691+	35,0+	
KIEL	43 037	41 876	6 793	24 314	31 107	95 703	72 983	1 762+	1,0+	
LUEBECK	34 558	47 620	26 714	19 992	46 706	48 237	94 326	46 089+	95,5+	
WESERGEBIET										
BRAKE	112 177	96 886	73 237	9 884	83 121	214 582	180 007	34 575-	16,2-	
BREMEN	345 059	324 039	142 354	219 414	361 768	639 173	685 807	46 634+	7,2+	
BREMERHAVEN	87 883	72 218	23 049	76 696	99 745	170 201	171 963	1 762+	1,0+	
NORDENHAM	116 036	109 774	66 883	13 918	80 801	214 632	190 575	24 057-	11,3-	
OLDENBURG	64 349	32 871	2 866	43 347	46 213	90 856	79 084	11 772-	13,0-	
MITTELLANDKANALGEB.										
BRAUNSCHWEIG	25 241	41 201	21 815	19 504	41 319	50 425	82 520	32 095+	63,6+	
HANNOVER	82 048	92 234	15 257	82 379	97 636	123 352	189 870	66 518+	53,9+	
HILDESHEIM	71 313	81 885	55 371	27 546	82 917	99 194	164 802	65 608+	66,1+	
MISBURG	60 343	66 166	64 620	11 485	76 105	116 708	142 271	25 563+	21,9+	
OSNABRUECK	54 075	51 011	6 596	38 728	45 324	108 920	96 335	12 585-	11,6-	
PEINE	16 722	12 830	11 170	9 932	21 102	29 138	33 932	4 794+	16,4+	
SALZGITTER-BEDDINGEN	143 649	95 348	61 535	58 486	120 021	210 378	215 369	4 991+	2,3+	
WESTDEUTSCH-KANALGEB.										
BOTTROP	82 792	84 863	123 141	-	123 141	158 388	208 004	49 616+	31,3+	
CASTROP-RAUXEL	55 295	66 760	31 024	49 219	80 243	117 766	147 003	29 237+	24,8+	
DORSTEN (HERVEST)	35 564	36 997	33 520	8 997	42 517	83 872	79 514	4 358-	5,2-	
DORTMUND	443 975	439 548	145 867	291 410	437 277	929 627	876 825	52 802-	5,7-	
EMDEN	196 300	218 474	133 585	73 076	206 661	395 415	425 135	29 720+	7,5+	
ESSEN	79 447	74 163	2 339	70 544	72 883	156 900	147 046	9 854-	6,3-	
GELSENKIRCHEN	379 984	395 685	270 573	181 222	451 795	872 484	847 480	25 004-	2,9-	
HAMM	237 025	322 445	41 550	207 542	249 092	607 362	571 537	35 825-	5,9-	
HAMM-BOSSENDORF	110 614	128 489	136 849	-	136 849	273 528	265 338	8 190-	3,0-	
HERNE	7 758	-	-	-	-	25 252	-	7 758-	100,0-	
LEER	73 598	45 784	10 780	38 826	49 606	105 071	95 900	9 681-	9,3-	
LUENEN	182 845	225 380	100 386	134 211	234 597	350 697	459 977	109 280+	31,1+	
MARL-BRASSERT	136 140	139 649	72 410	65 656	138 066	276 325	277 715	1 390+	0,5+	
MUELHEIM/RUHR	50 325	41 650	7 350	25 038	32 388	88 161	74 038	14 123-	16,1-	
MUENSTER	138 432	166 830	1 186	104 046	105 232	286 099	272 062	14 037-	5,0-	
RHEIN-LIPPE-HAFEN	177 521	185 324	119 722	56 000	175 722	379 453	361 046	18 407+	4,9+	
WANNE-EICKEL	149 718	123 779	130 785	1 879	132 664	282 082	256 443	25 639-	9,1-	
RHEINGEBIET										
ANDERNACH	225 026	147 910	159 365	55 065	214 430	431 863	362 340	69 523-	16,1-	
ASCHAFFENBURG	67 471	44 942	2 583	52 829	55 412	153 229	100 354	52 875-	38,6-	
BAMBERG	37 845	25 897	8 979	31 409	40 388	58 856	66 285	7 429+	12,6+	
BINGEN	55 060	28 088	531	33 453	33 984	98 325	62 072	36 253-	36,9-	
BREISACH	39 396	36 856	3 716	22 849	26 565	93 247	63 421	29 826-	32,0-	
BRUHL	42 416	48 869	41 023	2 121	43 144	98 926	92 013	6 913-	7,0-	
DUESSELDORF	187 837	200 432	44 150	195 907	240 057	401 382	440 489	39 107+	9,7+	
DUISBURGER HAEFEN	4 794 630	4 285 745	1 581 387	2 949 945	4 531 332	9 574 959	8 817 077	757 882-	7,9-	
DAR. HOMBERG	323 105	304 534	340 832	31 166	371 998	652 223	676 532	24 309+	3,7+	
RHEINHAUSEN	445 348	449 864	29 866	443 046	472 912	963 105	922 776	40 329+	4,2+	
WALSUM	336 915	291 414	262 985	61 975	324 960	679 134	616 374	62 760-	9,3-	
EMMERICH	69 790	87 396	18 830	80 351	99 181	185 710	186 577	867+	0,4+	
FRANKFURT	452 153	382 456	99 087	371 282	470 369	952 653	852 825	99 828-	10,5-	
GERNSHEIM	48 871	29 026	4 162	36 360	40 522	101 241	69 548	31 693-	31,4-	
GUSTAVSBURG	87 418	58 931	25 248	27 782	53 030	175 701	111 961	63 740-	36,3-	
HANAU	101 250	74 794	40 661	58 272	98 933	236 330	173 727	62 603-	26,5-	
HEILBRONN	421 351	327 703	151 595	231 425	383 020	817 787	710 723	107 064-	13,1-	
KARLSRUHE	653 397	748 746	457 480	369 960	827 440	1 347 129	1 576 186	229 057+	17,0+	
KEHL	156 627	130 304	26 580	110 547	137 127	336 436	267 431	69 005-	20,6-	
KOBLENZ	108 208	129 368	31 810	103 547	135 357	266 978	264 725	2 253-	0,9-	
KOELN	1 070 966	980 903	338 833	603 568	942 401	2 267 617	1 923 304	344 313-	15,2-	
KREFELD-UERDINGEN	351 497	231 697	142 866	239 484	382 350	685 783	614 047	71 736-	10,5-	
LAHNSTEIN	38 002	41 516	2 707	43 796	46 503	77 604	88 019	10 415+	13,4+	
LEVERKUSEN	209 039	242 849	63 040	168 000	231 040	451 556	473 889	22 333+	4,9+	
LUDWIGSHAFEN	722 847	607 386	238 370	444 659	683 029	1 420 239	1 290 415	129 824-	9,2-	
MAINZ	257 310	251 169	42 494	242 104	284 598	517 155	535 767	18 612+	3,5+	
MANNHEIM	677 007	664 811	224 479	490 852	715 331	1 371 956	1 380 142	8 186+	0,5+	
NEUSS	332 494	411 358	136 114	215 721	351 835	730 547	763 193	32 646+	4,4+	
NEUWIED	105 569	53 943	21 405	30 597	52 002	246 886	105 945	140 941-	57,1-	
OFFENBACH	84 792	75 744	981	74 710	75 691	185 982	151 435	34 547-	18,6-	
ORSOY	50 989	56 167	42 957	-	42 957	77 868	99 124	21 256+	27,2+	
RHEINBERG-OSSENBERG	208 167	8 775	374 579	3 095	377 674	565 318	386 449	178 869-	31,7-	
SCHWEINFURT	22 198	15 935	4 345	18 666	23 011	35 984	38 946	2 962+	8,2+	
SPEYER	275 898	186 031	206 244	39 493	245 737	609 942	431 768	178 174-	29,3-	
STUTTGART	140 369	110 359	5 992	146 556	152 548	276 607	262 907	13 700-	5,0-	
WEIL	49 430	42 707	3 235	57 713	60 948	117 354	103 655	13 699-	11,7-	
WESEL	35 339	42 051	6 233	42 983	49 216	67 334	91 267	23 933+	35,5+	
WESSELING	217 816	155 894	157 001	37 892	194 893	474 798	350 787	124 011-	26,2-	
WIESBADEN	81 637	63 457	1 119	68 025	69 144	154 605	132 601	22 004-	14,3-	
WORMS	101 139	51 016	6 631	59 025	65 656	173 222	116 672	56 550-	32,7-	
WUERZBURG	82 643	95 255	7 187	59 561	66 748	171 927	162 003	9 924-	5,8-	
DONAUGEBIET										
REGENSBURG	243 189	201 217	142 184	91 571	233 755	419 767	434 972	15 205+	3,6+	
GEBIET BERLIN-WEST										
BERLIN (WEST)	404 705	446 642	196 121	255 448	451 569	572 809	898 211	325 402+	56,8+	

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM FEBRUAR 1981 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE ----- GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS FEBRUAR 1981
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	182,8 139,9	-	170,2 130,5	12,6 9,4	81,5 79,0	-	66,7 64,6	14,7 14,4	264,3 219,0	495,4 392,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	479,6	1,0	455,1	23,5	131,9	0,8	116,8	14,3	611,5	1 379,7
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	299,5 227,7	-	224,4 176,7	75,1 51,1	438,0 421,8	-	436,1 421,8	1,9 -	737,5 649,5	1 634,5 1 487,5
MINERALOELERZGN.U.AE.	1 117,8	-	1 014,3	103,5	137,2	-	126,4	10,8	1 255,0	2 584,6
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	2 313,8 2 220,2	2,3 -	2 199,8 2 130,2	111,7 89,9	14,1 1,5	-	13,6 1,0	0,5 0,5	2 327,9 2 221,6	5 019,5 4 793,8
EISEN,NE-METALLE	303,8	-	250,4	53,3	456,6	-	410,0	46,6	760,3	1 612,4
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	192,1 56,4	-	178,9 50,3	13,2 6,1	1 363,4 1 006,2	28,9 27,7	1 275,2 919,8	59,3 58,7	1 555,4 1 062,7	3 048,7 2 070,6
DUENGEMITTEL	203,6	-	194,1	9,6	148,2	1,3	136,9	10,0	351,8	706,7
CHEM.ERZEUGNISSE	347,9	-	283,5	64,4	227,3	-	225,8	1,5	575,2	1 188,3
AND.HALB-U.FERTIGERZ	18,6	-	16,3	2,3	28,1	-	21,6	6,6	46,7	105,1
BES.TRANSPORTGÜETER	33,7	-	26,6	7,1	141,2	-	137,5	3,6	174,8	353,2
INSGESAMT	5 493,2	3,3	5 013,7	476,2	3 167,3	30,9	2 966,6	169,8	8 660,5	18 128,2
JANUAR - FEBRUAR 1981	11 794,6	3,3	10 705,2	1 086,0	6 333,7	62,3	5 935,0	336,4	18 128,2	
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGÜETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - FEBRUAR 1981	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	39,4 38,1	1,2 -	34,9 34,9	3,4 3,3	12,7 8,4	0,7 -	0,5 -	11,4 8,4	52,1 46,6	139,8 122,9
AND.NAHRUNGSMITTEL	26,3	0,6	18,4	7,3	28,0	3,2	2,7	22,1	54,3	101,6
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	2,3 1,5	1,5 1,5	0,8 -	- -	46,4 36,6	8,2 7,4	20,9 12,7	17,3 16,4	48,7 38,1	83,0 64,4
MINERALOELERZGN.U.AE.	80,8	-	75,5	5,3	219,3	49,7	83,3	86,3	300,0	677,0
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	3,1 1,6	0,9 -	2,0 1,4	0,2 0,2	114,4 7,3	36,0 2,2	58,2 -	20,1 5,0	117,5 8,9	241,5 26,0
EISEN,NE-METALLE	34,0	21,6	4,5	7,9	98,0	6,4	45,6	46,0	132,0	253,1
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	701,3 616,3	420,3 373,4	226,1 202,3	54,8 40,6	30,7 17,4	18,0 6,6	6,0 5,5	6,6 5,4	732,0 633,7	1 323,4 1 145,3
DUENGEMITTEL	13,0	-	2,8	10,3	13,0	-	1,3	11,6	26,0	45,5
CHEM.ERZEUGNISSE	12,0	0,9	6,6	4,5	79,3	11,3	12,8	55,2	91,3	171,7
AND.HALB-U.FERTIGERZ	7,0	0,4	0,7	5,9	5,7	0,3	0,7	4,7	12,7	22,1
BES.TRANSPORTGÜETER	0,7	-	-	0,7	0,1	-	-	0,1	0,7	2,4
INSGESAMT	919,8	447,3	372,2	100,2	647,4	133,7	232,1	281,5	1 567,2	3 061,2
JANUAR - FEBRUAR 1981	1 680,0	775,5	705,2	199,3	1 381,1	271,2	405,5	704,5	3 061,2	

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZÖLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM FEBRUAR 1981 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZÖLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE ----- GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS FEBRUAR 1981
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH.-ERZ.-U.AE. DAR.-GETREIDE (01)	0,1	-	0,1	-	0,7	-	0,7	-	0,7	2,1
AND.-NAHRUNGSMITTEL	12,8	-	12,8	-	0	-	0	-	12,9	24,5
FESTE MIN.-BRENNSTOFFE DAR.-STEINK.,-BRIKETT(S) (21)	1,3	-	1,3	-	38,0	-	38,0	-	39,3	58,3
MINERALÖLERZGN.-U.AE.	13,4	-	13,4	-	5,8	-	5,8	-	19,2	41,1
ERZE, METALLABFÄLLE DAR.-EISEN-, NE-M.-ERZE (41,45)	0	-	0	-	86,5	-	86,5	-	86,5	191,4
EISEN-, NE-METALLE	39,8	-	39,8	-	10,5	-	10,5	-	50,3	93,8
STEINE U. ERDEN DAR.-SAND, KIES, BIMS, TON (61)	5,6	-	5,6	-	0,5	-	0,5	-	6,0	12,9
DUENGENMITTEL	6,9	-	6,9	-	-	-	-	-	6,9	11,0
CHEM.-ERZEUGNISSE	9,0	-	9,0	-	1,5	-	1,5	-	10,5	21,1
AND.-HALB-U.-FERTIGERZ	0,1	-	0,1	-	0,4	-	0,4	-	0,6	1,2
BES.-TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	0,2	-	0,2	-	0,2	0,4
INSGESAMT	89,0	-	89,0	-	144,0	-	144,0	-	233,0	457,7
JANUAR - FEBRUAR 1981	177,4	-	177,4	-	280,4	-	280,4	-	457,7	
GUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH.-ERZ.-U.AE. DAR.-GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.-NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.-BRENNSTOFFE DAR.-STEINK.,-BRIKETT(S) (21)	-	-	-	-	0,8	-	0,8	-	0,8	0,8
MINERALÖLERZGN.-U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFÄLLE DAR.-EISEN-, NE-M.-ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN-, NE-METALLE	-	-	-	-	4,1	-	4,1	-	4,1	6,0
STEINE U. ERDEN DAR.-SAND, KIES, BIMS, TON (61)	2,3	-	2,3	-	-	-	-	-	2,3	3,0
DUENGENMITTEL	2,3	-	2,3	-	-	-	-	-	2,3	3,0
CHEM.-ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5
AND.-HALB-U.-FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.-TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	2,3	-	2,3	-	4,8	-	4,8	-	7,1	10,3
JANUAR - FEBRUAR 1981	3,5	-	3,5	-	6,8	-	6,8	-	10,3	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.-ERZ.-U.AE. DAR.-GETREIDE (01)	87,2	-	72,6	14,6	-	-	-	-	87,2	156,9
AND.-NAHRUNGSMITTEL	86,9	-	72,6	14,3	-	-	-	-	86,9	155,8
FESTE MIN.-BRENNSTOFFE DAR.-STEINK.,-BRIKETT(S) (21)	20,4	-	14,0	6,4	1,5	-	1,5	-	21,9	33,6
MINERALÖLERZGN.-U.AE.	6,2	-	6,2	-	126,8	-	88,4	38,4	133,0	295,9
ERZE, METALLABFÄLLE DAR.-EISEN-, NE-M.-ERZE (41,45)	6,2	-	6,2	-	105,2	-	77,8	27,4	111,4	242,5
EISEN-, NE-METALLE	-	-	-	-	15,5	-	1,0	14,5	15,5	34,2
STEINE U. ERDEN DAR.-SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	87,9	-	6,1	81,8	87,9	134,7
DUENGENMITTEL	-	-	-	-	84,3	-	2,5	81,8	84,3	127,7
CHEM.-ERZEUGNISSE	74,8	-	18,6	56,2	9,6	-	3,7	5,9	84,5	131,2
AND.-HALB-U.-FERTIGERZ	91,0	-	78,6	12,4	10,9	-	6,4	4,5	101,9	170,4
BES.-TRANSPORTGÜTER	63,6	-	51,2	12,4	2,5	-	1,2	1,3	66,1	103,3
INSGESAMT	1,5	-	1,5	-	1,1	-	0,3	0,8	2,6	6,4
JANUAR - FEBRUAR 1981	5,3	-	5,0	0,3	1,5	-	1,5	-	6,8	14,3
AND.-HALB-U.-FERTIGERZ	0,1	-	-	0,1	-	-	-	-	0,1	1,2
BES.-TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	286,5	-	196,6	90,0	254,7	-	108,8	145,9	541,3	978,8
JANUAR - FEBRUAR 1981	481,4	-	332,0	149,5	497,4	-	224,7	272,6	978,8	

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM FEBRUAR 1981 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 003 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE ----- GÜTERARTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS FEBRUAR 1981
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
MERTERT (NOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	1,9 1,5	-	1,5 1,5	0,3 -	-	-	-	-	1,9 1,5	2,9 2,6
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	2,2	-	-	2,2	2,2	3,5
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	-	-	-	-	40,7 36,1	-	19,6 19,6	21,1 16,5	40,7 36,1	72,9 68,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	4,0	-	-	4,0	4,0	9,8
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	4,8	-	3,1	1,7	4,8	7,1
EISEN,NE-METALLE	10,9	-	1,1	9,8	-	-	-	-	10,9	26,1
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	19,6 9,0	-	19,6 9,0	-	10,2 6,0	-	6,9 3,2	3,3 2,7	29,8 15,0	71,0 28,1
DUENGEMITTEL	9,5	-	9,5	-	-	-	-	-	9,5	19,6
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	0,8	-	0,8	-	0,8	0,8
BES.TRANSPORTGÜETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	41,9	-	31,8	10,2	62,8	-	30,4	32,4	104,7	213,7
JANUAR - FEBRUAR 1981	100,9	-	77,0	23,9	112,8	-	51,0	61,8	213,7	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	4,8 4,8	-	4,8 4,8	-	-	-	-	-	4,8 4,8	6,5 6,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,3
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1,7 -	-	1,7 -	-	-	-	-	-	1,7 -	6,0 -
DUENGEMITTEL	1,7	-	1,1	0,6	-	-	-	-	1,7	3,9
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGÜETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	8,2	-	7,7	0,6	-	-	-	-	8,2	21,3
JANUAR - FEBRUAR 1981	21,3	0,5	18,5	2,3	-	-	-	-	21,3	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	11,1 11,1	0,4 0,4	10,6 10,6	-	49,9 49,1	4,3 4,3	45,2 44,4	0,4 0,4	61,0 60,1	118,2 115,7
AND.NAHRUNGSMITTEL	6,5	3,2	2,4	0,9	44,1	0,1	43,4	0,6	50,5	107,1
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	11,8 0,8	1,1	9,0 0,8	1,8 -	113,2 106,8	89,6 85,0	24,6 21,8	-	125,0 107,6	219,0 191,7
MINERALOELERZGN.U.AE.	32,2	32,2	-	-	83,7	83,7	-	-	115,9	275,8
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	2,9 0,8	2,9 0,8	-	-	16,7 16,1	3,0 3,0	13,8 13,1	-	19,7 16,9	41,3 34,8
EISEN,NE-METALLE	43,8	10,4	31,3	2,2	14,6	12,0	2,2	0,4	58,4	100,4
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	8,5 6,6	0,9 -	4,1 3,7	3,5 2,8	17,2 2,6	16,3 1,7	0,4 0,4	0,6 0,6	25,7 9,2	42,0 14,3
DUENGEMITTEL	8,9	-	8,9	-	5,1	-	5,1	-	14,1	33,6
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,8
AND.HALB-U.FERTIGERZ	6,9	5,1	1,8	-	0	-	0	-	6,9	12,1
BES.TRANSPORTGÜETER	4,9	0,1	4,8	-	0	0	0	-	4,9	12,3
INSGESAMT	137,5	56,4	72,9	8,3	344,6	208,0	134,6	2,0	482,1	963,5
JANUAR - FEBRUAR 1981	242,2	106,9	123,1	12,2	721,3	442,3	273,0	6,1	963,5	

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM FEBRUAR 1981 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE ----- GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR RIS FEBRUAR 1981
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	8,8 3,2	-	8,7 3,2	0,1 -	7,4 6,0	-	4,8 3,5	2,5 2,5	16,2 9,1	34,6 20,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	119,9	-	119,3	0,7	22,1	0,8	20,8	0,5	142,0	313,4
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETT(S21)	130,3 117,0	-	114,6 101,3	15,7 15,7	77,0 77,0	-	77,0 77,0	-	207,3 194,0	512,9 483,1
MINERALOELERZGN.U.AE.	594,2	-	585,2	9,0	29,3	-	27,4	1,9	623,5	1 309,2
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	872,4 852,8	0,9 -	839,6 825,2	31,9 27,7	3,0 0,4	-	3,0 0,4	-	875,4 853,3	1 867,9 1 823,5
EISEN,NE-METALLE	34,7	-	34,5	0,2	84,3	-	79,5	4,8	119,0	267,5
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	37,0 17,1	-	35,2 15,2	1,8 1,8	137,3 66,0	22,8 21,6	110,1 39,9	4,5 4,5	174,4 83,1	390,6 164,7
DUENGEMITTEL	51,6	-	49,6	2,0	35,6	0,6	30,6	4,5	87,2	184,2
CHEM.ERZEUGNISSE	118,7	-	111,4	7,4	43,1	-	42,5	0,5	161,8	353,3
AND.HALB-U.FERTIGERZ	6,3	-	6,3	-	5,0	-	3,2	1,8	11,3	25,1
BES.TRANSPORTGÜETER	7,2	-	7,2	-	96,5	-	95,2	1,3	103,7	230,2
INSGESAMT	1 981,3	0,9	1 911,7	68,7	540,5	24,1	494,1	22,3	2 521,8	5 498,8
JANUAR - FEBRUAR 1981	4 264,3	0,9	4 078,2	185,1	1 234,5	43,9	1 142,4	48,2	5 498,8	
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETT(S21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGÜETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - FEBRUAR 1981	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	15,0 13,8	1,2 -	13,8 13,8	0,1 -	0,6 -	-	0,5 -	0,1 -	15,7 13,8	32,2 27,2
AND.NAHRUNGSMITTEL	4,1	0,6	3,4	0	2,2	1,8	0,4	-	6,3	12,1
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETT(S21)	2,3 1,5	1,5 1,5	0,8 -	-	11,6 8,9	1,4 1,0	6,2 3,8	4,1 4,1	13,9 10,4	23,1 16,8
MINERALOELERZGN.U.AE.	50,9	-	49,7	1,2	53,5	21,8	29,0	2,7	104,4	241,1
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,5 -	0,5 -	-	-	76,2 2,2	30,8 2,2	42,4 -	3,0 -	76,7 2,2	138,4 2,2
EISEN,NE-METALLE	18,5	17,7	0,3	0,5	30,8	4,0	24,0	2,8	49,3	90,8
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	563,0 518,0	350,7 321,9	203,7 188,6	8,6 7,6	14,6 8,2	10,4 4,5	1,8 1,8	2,3 1,8	577,5 526,2	987,6 900,3
DUENGEMITTEL	6,9	-	1,7	5,2	5,0	-	0,5	4,5	11,9	22,8
CHEM.ERZEUGNISSE	5,7	-	5,2	0,5	13,6	3,1	2,1	8,4	19,3	29,8
AND.HALB-U.FERTIGERZ	1,6	0	0,7	0,9	0,7	-	0,7	-	2,3	3,8
BES.TRANSPORTGÜETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
INSGESAMT	668,5	372,2	279,3	17,0	208,9	73,3	107,8	27,8	877,4	1 581,7
JANUAR - FEBRUAR 1981	1 164,1	613,0	521,6	29,5	417,6	137,7	187,0	92,9	1 581,7	

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE ----- GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS FEBRUAR 1981
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	1,3	-	1,3	-	13,5	-	13,5	-	14,8	17,6
MINERALOELERZGN.U.AE.	2,5	-	2,5	-	1,0	-	1,0	-	3,5	7,0
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	26,0	-	26,0	-	26,0	46,4
EISEN,NE-METALLE	10,6	-	10,6	-	0,9	-	0,9	-	11,5	20,7
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	0,1
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGÜETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	14,5	-	14,5	-	41,4	-	41,4	-	55,9	92,0
JANUAR - FEBRUAR 1981	26,7	-	26,7	-	65,3	-	65,3	-	92,0	
GÜEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	0,5	-	0,5	-	0,5	0,5
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	2,4	-	2,4	-	2,4	3,4
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1,3	-	1,3	-	-	-	-	-	1,3	1,5
DUENGEMITTEL	1,3	-	1,3	-	-	-	-	-	1,3	1,5
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGÜETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	1,3	-	1,3	-	2,9	-	2,9	-	4,2	5,4
JANUAR - FEBRUAR 1981	1,5	-	1,5	-	3,9	-	3,9	-	5,4	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	45,8	-	44,0	1,8	-	-	-	-	45,8	80,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	45,5	-	44,0	1,5	-	-	-	-	45,5	80,1
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	10,0	-	7,9	2,1	0,2	-	0,2	-	10,2	15,5
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	69,8	-	65,4	4,5	69,8	149,2
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	66,3	-	61,8	4,5	66,3	136,4
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	1,9	-	1,0	0,9	1,9	7,7
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	33,3	-	3,7	29,6	33,3	44,2
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	30,3	-	0,7	29,6	30,3	39,9
CHEM.ERZEUGNISSE	31,1	-	10,1	21,0	2,7	-	2,4	0,3	33,8	49,4
AND.HALB-U.FERTIGERZ	53,7	-	53,7	-	2,8	-	1,5	1,3	56,5	95,2
BES.TRANSPORTGÜETER	35,1	-	35,1	-	1,3	-	-	1,3	36,4	60,3
INSGESAMT	1,5	-	1,5	-	-	-	-	-	1,5	2,5
JANUAR - FEBRUAR 1981	1,2	-	1,2	-	0,3	-	0,3	-	1,4	2,4
INSGESAMT	143,3	-	118,5	24,8	111,1	-	74,5	36,6	254,4	446,4
JANUAR - FEBRUAR 1981	233,3	-	192,9	40,4	213,1	-	151,5	61,6	446,4	

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM FEBRUAR 1981 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE ----- GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS FEBRUAR 1981
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
<u>MERTERT (MOSEL)</u>										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	1,0 1,0	-	1,0 1,0	-	-	-	-	-	1,0 1,0	1,0 1,0
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	-	-	-	-	26,2 24,6	-	16,5 16,5	9,7 8,1	26,2 24,6	40,5 38,9
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	2,0	-	2,0	-	2,0	2,9
EISEN,NE-METALLE	1,7	-	0,9	0,8	-	-	-	-	1,7	3,1
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	11,7 6,2	-	11,7 6,2	-	5,9 2,2	-	4,7 1,0	1,1 1,1	17,5 8,4	41,4 16,1
DUENGMITTEL	1,1	-	1,1	-	-	-	-	-	1,1	11,2
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	0,8	-	0,8	-	0,8	0,8
BES.TRANSPORTGÜETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	15,5	-	14,7	0,8	34,8	-	24,0	10,8	50,3	101,9
JANUAR - FEBRUAR 1981	47,0	-	46,2	0,8	54,9	-	35,0	19,9	101,9	
<u>RUEHEN (MITTELLANDKANAL)</u>										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	3,0 3,0	-	3,0 3,0	-	-	-	-	-	3,0 3,0	3,0 3,0
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1,1 -	-	1,1 -	-	-	-	-	-	1,1 -	1,8 -
DUENGMITTEL	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5	0,9
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGÜETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	4,6	-	4,6	-	-	-	-	-	4,6	6,6
JANUAR - FEBRUAR 1981	6,6	0,5	6,1	-	-	-	-	-	6,6	
<u>SCHNACKENBURG (ELBE)</u>										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	7,1 7,1	0,4 0,4	6,7 6,7	-	5,6 5,6	3,9 3,9	1,7 1,7	-	12,7 12,7	21,8 21,8
AND.NAHRUNGSMITTEL	3,2	3,2	-	-	2,8	0,1	2,7	-	6,0	10,0
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	6,2 0,8	1,1 -	5,1 0,8	-	104,1 99,7	87,9 84,3	16,2 15,3	-	110,3 100,4	197,2 179,7
MINERALOELERZGN.U.AE.	32,2	32,2	-	-	83,7	83,7	-	-	115,9	275,8
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	2,9 0,8	2,9 0,8	-	-	4,2 4,2	3,0 3,0	1,2 1,2	-	7,1 5,0	16,6 10,8
EISEN,NE-METALLE	13,4	10,4	3,1	-	12,9	12,0	0,9	-	26,4	44,8
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	0,9 -	0,9 -	-	-	16,3 1,7	16,3 1,7	-	-	17,2 1,7	29,1 3,4
DUENGMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,8
AND.HALB-U.FERTIGERZ	5,1	5,1	-	-	-	-	-	-	5,1	7,9
BES.TRANSPORTGÜETER	0,1	0,1	-	-	0	0	-	-	0,1	0,1
INSGESAMT	71,2	56,4	14,9	-	229,7	206,9	22,7	-	300,9	605,7
JANUAR - FEBRUAR 1981	130,3	106,6	23,7	-	475,4	439,3	36,2	-	605,7	

10 GUETERVERKEHR AN AUSGEWAHLTEN SCHLEUSEN IM FEBRUAR 1981
1 000 T

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG NR. DER GUETERHAUPTGRUPPE →	INSGESAMT	DARUNTER							
		GETREIDE	FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- OEL- ERZEUGN. BENZOL	ERZE, METALL- ABFALLE	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIES, BIMB, TON	STEINE U.A. ROHMI- NERALIEN, SALZ	DUENGE- MITTEL
		01	21-23	31-34,83	41,45,46	51-55	61	62,63,65	71,72
LAUNBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL) VON DER ELBE ZUR ELBE	32,8 11,4 21,4	4,2 4,2 0,0	0,4 0,0 0,4	3,8 3,8 0,1	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	14,3 0,0 14,3	1,0 1,0 0,0	1,4 1,4 0,0
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	523,5 315,7 207,8	19,6 2,5 17,1	201,0 188,6 12,4	64,3 37,7 26,6	26,1 7,5 18,6	50,3 7,1 43,2	18,9 7,7 11,1	29,3 1,0 28,3	45,5 26,4 19,1
MINDEN (MITTELLANDKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	87,3 40,3 47,0	8,0 3,5 4,5	1,0 0,0 1,0	18,2 14,2 3,9	7,2 0,7 6,5	2,2 0,3 1,9	16,8 4,6 12,2	2,4 0,2 2,2	8,2 0,0 8,2
BREMEN (WESER) ZU BERG ZU TAL	148,2 49,9 98,3	8,5 0,9 7,6	0,5 0,0 0,5	16,8 14,3 2,5	9,5 0,7 8,8	3,8 3,6 0,2	72,6 2,8 69,8	3,4 3,0 0,4	5,5 1,0 4,5
OLDENBURG (KUESTENKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	229,7 108,7 120,9	13,6 7,4 6,2	43,9 0,0 43,9	9,5 0,0 9,5	15,7 6,4 9,4	11,9 3,5 8,4	11,5 5,1 6,5	17,6 12,5 5,1	6,7 1,0 5,7
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL) ZU BERG ZU TAL	351,9 213,1 138,8	9,8 8,2 1,6	48,5 8,1 40,3	17,2 4,8 12,3	116,3 114,4 1,9	10,2 6,3 3,9	13,9 3,7 10,2	38,8 16,1 22,7	13,4 6,6 6,8
MUENSTER (DORTMUND-EMS-KANAL) AUS RICHTUNG EMDEN NACH RICHTUNG EMDEN VOM MITTELLANDKANAL ZUM MITTELLANDKANAL	1028,7 186,7 219,6 216,3 406,1	16,8 3,3 0,0 11,0 2,5	329,3 1,8 79,4 17,7 230,5	118,3 24,7 24,1 24,1 45,4	125,8 104,6 3,1 15,2 2,8	58,9 1,9 5,9 35,5 15,5	89,7 0,0 66,1 3,6 20,1	43,3 3,6 13,5 22,4 3,7	109,3 0,0 12,8 64,2 32,3
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	985,5 703,6 291,8	17,6 10,8 6,8	165,6 133,2 32,5	100,1 94,1 6,1	140,2 134,7 5,5	91,8 42,6 49,2	158,9 149,7 9,3	32,6 19,6 13,1	78,0 36,2 41,8
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL) VOM RHEIN : AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN : IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1099,1 63,5 596,1 101,6 247,8	19,4 0,5 11,8 0,5 6,5	152,2 9,4 36,4 62,5 43,9	133,0 26,9 95,0 3,6 7,5	140,2 0,0 134,7 0,1 5,4	91,4 0,0 42,6 0,0 48,8	196,1 10,1 140,4 22,5 23,0	30,8 1,0 16,7 0,6 12,5	78,0 6,8 29,4 0,0 41,8
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	799,7 487,3 312,3	19,0 8,8 10,2	297,4 178,0 119,4	111,4 77,0 34,5	26,5 5,4 21,1	52,1 19,1 33,0	110,1 105,2 4,9	48,5 31,3 17,2	54,4 21,5 32,9
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-K.) U. RUHRSCHL. VOM RHEIN : AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN : IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1339,3 327,1 300,6 458,9 252,8	37,1 16,7 15,3 5,2 0,0	388,4 41,7 2,3 219,7 124,7	263,3 72,4 124,9 56,4 9,7	68,1 2,0 36,5 29,6 0,0	117,3 9,8 28,9 35,6 43,0	133,4 107,7 6,6 2,2 14,8	99,0 32,0 2,6 21,9 42,6	59,0 15,2 6,5 26,8 10,4
KOBLENZ (MOSEL) VOM RHEIN : AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL VON KOBLENZ ZUM RHEIN : IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL NACH KOBLENZ	751,9 48,3 378,4 0,0 62,2 262,8 0,2	76,1 0,0 0,0 0,0 19,3 56,8 0,0	178,9 0,0 171,5 0,0 2,6 4,8 0,0	111,0 23,8 87,1 0,0 0,0 0,0 0,0	90,4 5,0 83,9 0,0 0,0 1,5 0,0	100,2 0,0 11,2 0,0 10,1 78,9 0,0	89,4 12,6 5,0 0,0 22,9 48,9 0,0	35,5 4,0 3,4 0,0 0,0 28,2 0,0	28,1 0,0 3,2 0,0 0,7 24,2 0,0
KOSTHEIM (MAIN) VOM RHEIN : AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN : IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1198,7 420,8 531,3 82,5 164,2	38,8 6,5 7,9 6,0 18,4	198,0 2,9 193,7 1,3 0,0	435,5 245,0 154,9 16,4 19,2	22,2 0,5 5,1 15,0 1,6	32,7 3,9 16,7 6,1 6,0	132,2 93,7 30,6 0,7 7,2	103,5 54,3 4,8 9,7 34,6	86,4 2,2 43,4 2,4 37,9
FEUDENHEIM (NECKAR) VOM RHEIN : AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN : IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	802,3 356,4 279,2 34,7 132,1	9,5 5,3 3,7 0,0 0,5	106,1 0,7 105,2 0,2 0,0	39,6 23,0 16,6 0,0 0,0	10,9 0,0 1,5 5,1 4,3	55,7 12,1 42,9 0,7 0,0	323,5 292,9 30,6 0,0 0,0	169,0 15,1 5,8 28,0 120,0	9,3 2,1 7,2 0,0 0,0
GEESTACHT (ELBE) ZU BERG ZU TAL	617,7 338,5 279,3	53,0 47,1 5,9	26,0 17,8 8,2	188,8 151,3 37,5	28,3 21,1 7,2	55,1 15,6 39,4	49,9 0,5 49,4	12,4 0,6 11,8	55,9 7,3 48,6

QUELLE: BUNDESANSTALT FUER WASSERBAU

11 GÜTERVERKEHR DER BUNDES-LÄNDER IM FEBRUAR 1981 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

BUNDES- LAND	VERKEHR										JANUAR BIS FEBRUAR 1981	
	INNERHALB DES BUNDES- LANDES	DER BUNDES-LÄNDER UNTEREINANDER		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- ÜBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		V	E	
		V = E	V	E	V	E	V	E	V			E
SCHLESWIG- HOLSTEIN	29 947	170 218	124 856	-	2 082	-	5 145	200 165	162 030	378 110	347 256	
HAMBURG	-	320 773	324 705	63 479	22 797	51 120	37 428	435 372	384 930	992 639	655 937	
NIEDERSACHSEN	121 284	601 465	542 476	-	9 196	154 236	158 328	876 985	831 284	1 630 784	1 548 858	
BREMEN	40 506	86 435	211 955	-	-	5 397	43 649	132 338	296 110	261 962	547 714	
NORDRHEIN- WESTFALEN	963 703	1 310 868	686 128	25 923	16 509	2 375 458	4 441 101	4 675 952	6 107 441	9 002 068	12 279 335	
HESSEN	69 642	92 313	574 683	-	-	107 497	292 031	269 452	936 356	540 079	1 748 917	
RHEINLAND- PFALZ	221 662	549 270	524 712	-	-	435 003	532 616	1 205 935	1 278 990	2 170 917	2 477 584	
BADEN- WÜRTTEMBERG	408 916	710 511	619 633	-	-	300 444	713 313	1 419 871	1 741 862	2 532 343	3 209 397	
BAYERN	46 049	81 561	161 680	-	-	181 472	211 729	309 082	419 458	596 095	780 733	
SAARLAND	-	2 192	572	-	-	11 015	35 975	13 207	36 547	18 211	41 459	
BERLIN (WEST)	-	53 520	207 726	138 202	47 722	4 540	-	196 262	255 448	388 454	515 053	
BUNDES- GEBIET	1 901 709	3 979 126	3 979 126	227 604	98 306	3 626 182	6 471 315	9 734 621	12 450 456	18 511 662	24 152 213	