

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

Februar 1980

*Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv*



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Bestellnummer: 2080400 – 80102

Erschienen im September 1980

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 3,60

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschiffahrtsstatistik	4
Binnenschiffahrt im Februar 1980	6

T a b e l l e n t e i l

1	Zusammenfassende Übersicht - Entwicklung des Güterverkehrs	
	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
	Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
	Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis	8
	Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	8
	Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
	Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost)	10
	Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach	10
2	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken ..	11
3	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen .	13
4	Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	14
5	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	15
6	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen	16
7	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen	
7.1	Versand	17
7.2	Empfang	18
8	Güterumschlag nach ausgewählten Häfen	19
9	Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen	20
10	Güterverkehr an ausgewählten Schleusen	26
11	Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	27

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet;
sie schließen Berlin (West) ein.

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschiffahrtsstatistik

Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen und die Fortschreibung des Schiffsbestandes der Binnenflotte vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 742).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen aus- und eingeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die aus- und eingeladenen Güter;

an Schleusen die Durchfahrt von Schiffen und die von ihnen beförderten Güter.

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr wird nicht erfaßt.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird

nicht erfaßt. Eine Ausnahme gilt für die Häfen Duisburg, Düsseldorf, Köln und Frankfurt.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 - BGBl. II, S. 155 - festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen oberhalb der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegt das "Regionalverzeichnis für die Verkehrsstatistik", das ab 1.1.1980 gültig ist, zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,

der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunfts meldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts meldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 T = 1 000 kg) angegeben.

Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Zeichenerklärung

- | | | | |
|---|---|---|--|
| - | = nichts vorhanden | . | = kein Nachweis vorhanden |
| O | = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann | x | = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu |

Abkürzungen

Mill. (Mill.)	= Million	V	= Versand
Mrd (MRD.)	= Milliarde	E	= Empfang
km (KM)	= Kilometer	NE	= Nichteisen
t (T)	= Tonne	EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
tkm (TKM)	= Tonnenkilometer	MLK	= Mittellandkanal
ang	= anderweitig nicht genannt	DEK	= Dortmund- Ems-Kanal
u.a.	= und andere	MD-K	= Main-Donau-Kanal
u.ä.	= und ähnliche	ZW.-Kan	= Zweigkanal

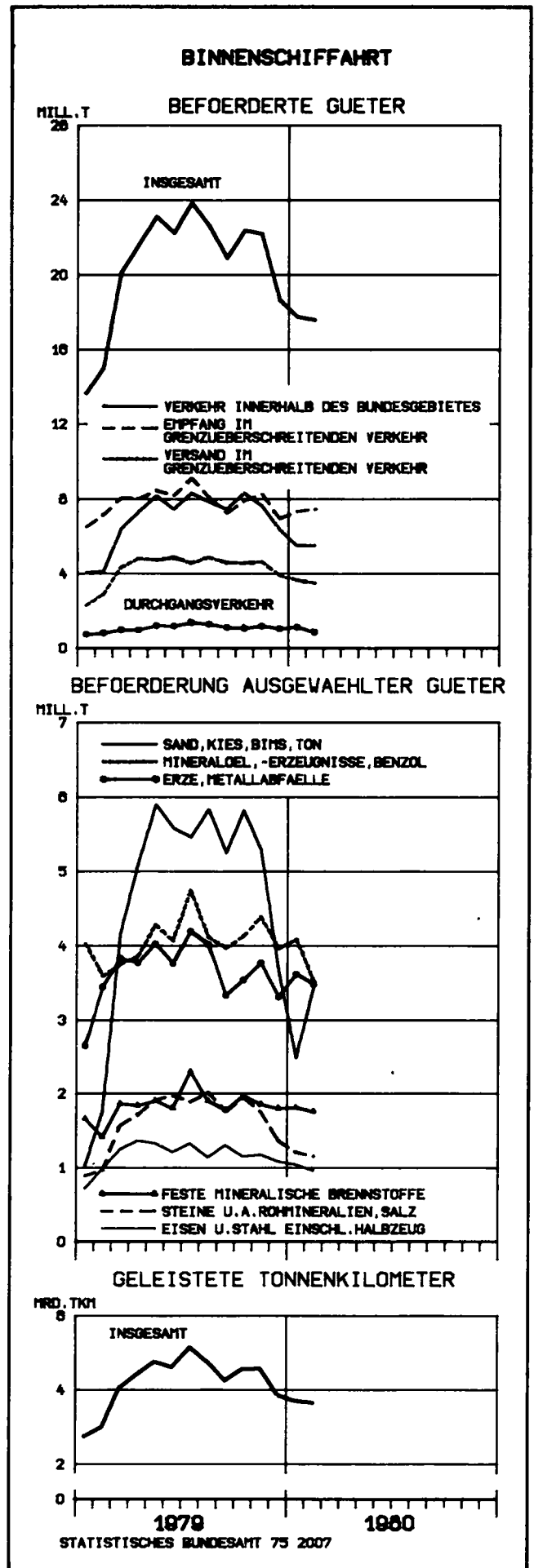
Binnenschifffahrt im Februar 1980

Im Güterverkehr auf den Wasserstraßen des Bundesgebietes übertraf das Transportaufkommen im Februar 1980 mit 17,6 Mill. t das des Februar 1979 um 2,6 Mill. t oder 17 %. Die Transportleistung - 3,7 Mrd. tkm - lag um 657 Mill. tkm oder 22 % über der Verkehrsleistung des Vergleichsmonats.

In allen Verkehrsbeziehungen wurden gegenüber dem gleichen Monat des Vorjahres Zunahmen bei den Beförderungsmengen festgestellt. Beim Verkehr innerhalb des Bundesgebietes stieg die Frachtmenge um 1,4 Mill. t (34 %). Zu diesem Transportgewinn trug vor allem die vermehrte Beförderung von Sand, Kies, Bims, Ton (+ 0,7 Mill. t oder 83 %), festen mineralischen Brennstoffen (+ 0,2 Mill. t oder 40 %) und von Erzen und Metallabfällen (+ 0,1 Mill. t oder 147 %) bei. Beim grenzüberschreitenden Verkehr nahm die Versandmenge um 0,6 Mill. t (21 %) zu, was durch gestiegene Verladungen von Sand, Kies, Bims und Ton (+ 0,8 Mill. t oder 172 %) sowie von Getreide (+ 0,1 Mill. t) hervorgerufen wurde. Geringe Transportverluste wurden dagegen bei Mineralölen (- 0,2 Mill. t oder - 69 %) und festen mineralischen Brennstoffen (- 0,1 Mill. t oder - 14 %) festgestellt. Die Anlandungen aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes nahmen um rd. 0,3 Mill. t (3,9 %) zu. Die Gütermenge des Durchgangsverkehrs stieg gegenüber dem Vergleichsmonat um 5,9 % auf 0,9 Mill. t.

Von den im Bundesgebiet beheimateten Schiffen wurden im Berichtsmonat 9,1 Mill. t befördert, das sind 1,3 Mill. t oder 17 % mehr als im Februar 1979. Ihr Anteil am gesamten Transportaufkommen betrug fast 52 %. Die von ihnen erbrachte Beförderungsleistung stieg von 1,5 Mrd. tkm im Vergleichsmonat um 0,5 Mrd. tkm (31 %) auf 2,0 Mrd. tkm an. Durch diese Leistungssteigerung erhöhte sich ihr Anteil an der Gesamttransportleistung von 50 % im Februar 1979 auf 54 % im Berichtsmonat.

Im Zeitraum Januar bis Februar 1980 wurden auf den Wasserstraßen des Bundesgebietes insgesamt 35,4 Mill. t Güter befördert. Gegenüber dem gleichen Zeitraum des Vorjahres sind dies 6,7 Mill. t oder 23 % mehr. Die Beförderungsleistung betrug knapp 7,4 Mrd. tkm, das entspricht einer Zunahme um 1,6 Mrd. tkm oder 28 %. Die gegenüber der Beförderungsmenge festgestellte stärkere Zunahme der tkm beruht darauf, daß im Berichtszeitraum die Güter im Durchschnitt über größere Versandweiten transportiert wurden als in den entsprechenden Monaten des Jahres 1979.



T a b e l l e n t e i l

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	FEBRUAR 1979	JANUAR 1980	FEBRUAR 1980	JANUAR BIS FEBRUAR			
				1979	1980	ZU-(+)BZW.-ABNAHME(-) JANUAR-FEBRUAR 1980 GEGEN 1979	
						ABSOLUT	O/D

GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSEBEZIEHUNGEN IN TONNEN

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES								
VERSAND=EMPFANG	4 110 617	5 520 016	5 520 250	8 188 624	11 040 266	2 851 642+	34,8+	
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)								
VERSAND	33 140	92 506	223 056	33 140	315 562	282 422+	852,2+	
EMPFANG	3 428	24 346	35 656	9 575	60 002	50 427+	526,7+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR								
VERSAND	2 894 296	3 664 236	3 497 550	5 203 730	7 161 786	1 958 056+	37,6+	
EMPFANG	7 174 600	7 336 197	7 452 707	13 702 788	14 788 904	1 086 116+	7,9+	
ZUSAMMEN	14 216 081	16 637 301	16 729 219	27 137 857	33 366 520	6 228 663+	23,0+	
DURCHGANGSVERKEHR	812 810	1 132 811	860 675	1 559 461	1 993 486	434 025+	27,8+	
GESAMTVERKEHR	15 028 891	17 770 112	17 589 894	28 697 318	35 360 006	6 662 688+	23,2+	
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	7 717 691	9 124 120	9 059 455	14 885 838	18 183 575	3 297 737+	22,2+	

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSEBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES								
VERSAND=EMPFANG	725,2	1 058,5	1 082,1	1 415,6	2 140,6	724,9+	51,2+	
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)								
VERSAND	0,6	7,3	13,8	0,6	21,1	20,6+	X	
EMPFANG	0,1	7,6	4,1	1,7	11,7	10,0+	588,2+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR								
VERSAND	560,2	649,9	605,3	994,8	1 255,2	260,4+	26,2+	
EMPFANG	1 270,5	1 376,0	1 480,7	2 497,1	2 856,6	359,5+	14,4+	
ZUSAMMEN	2 556,5	3 099,2	3 185,9	4 909,8	6 285,2	1 375,4+	28,0+	
DURCHGANGSVERKEHR	454,4	626,2	481,0	868,4	1 107,7	239,3+	27,6+	
GESAMTVERKEHR	3 010,9	3 725,4	3 667,5	5 778,2	7 392,9	1 614,7+	27,9+	
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	1 514,2	1 967,1	1 988,8	2 944,1	3 955,9	1 011,8+	34,4+	

BEFOERDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN DES GUETERVERZEICHNISSES IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	364 125	503 883	560 612	724 441	1 064 495	340 054+	46,9+
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	847 109	1 071 133	973 603	1 681 049	2 044 736	363 687+	21,6+
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	1 424 912	1 813 485	1 760 605	3 092 326	3 574 090	481 764+	15,6+
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	3 486 915	3 979 794	3 426 236	7 434 058	7 406 030	28 028-	0,6-
ERZE UND METALLABFAELLE	3 448 772	3 619 249	3 485 961	6 105 060	7 105 210	1 000 150+	16,4+
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	1 050 801	1 136 098	1 067 759	1 865 430	2 203 857	338 427+	18,1+
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	2 817 865	3 828 166	4 738 871	4 799 111	6 567 037	3 767 926+	78,5+
DUENGERMITTEL	359 321	417 954	366 904	678 276	784 858	106 582+	15,7+
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	977 791	1 095 999	941 102	1 876 336	2 037 101	160 765+	8,6+
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	92 009	93 433	96 644	153 660	190 077	36 417+	23,7+
BESONDERE TRANSPORTGUETER	159 271	210 918	171 597	287 571	382 515	94 944+	33,0+
INSGESAMT	15 028 891	17 770 112	17 589 894	28 697 318	35 360 006	6 662 688+	23,2+

ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN O/D

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	2,4	2,8	3,2	2,5	3,0	
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	5,6	6,0	5,5	5,9	5,8	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	9,5	10,2	10,0	10,8	10,1	
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	23,2	22,4	19,5	25,9	20,9	
ERZE UND METALLABFAELLE	22,9	20,4	19,8	21,3	20,1	
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	7,0	6,4	6,1	6,5	6,2	
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	18,7	21,5	26,9	16,7	24,2	
DUENGERMITTEL	2,4	2,4	2,1	2,4	2,2	
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	6,5	6,2	5,4	6,5	5,8	
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,6	0,5	0,5	0,5	0,5	
BESONDERE TRANSPORTGUETER	1,1	1,2	1,0	1,0	1,1	
INSGESAMT	100	100	100	100	100	

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

ZUSAMMENGEFASSTE GÜTERHAUPTGRUPPEN HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	FEBRUAR	JANUAR	FEBRUAR	JANUAR BIS FEBRUAR			
	1979	1980	1980	1979	1980	ZU-(+)BZW.ABNAHME(-) JANUAR-FEBRUAR 1980 GEGEN 1979	
	TONNEN						0/0
BEFÖRDERUNG AUSGEWÄHLTER GÜTER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN							
GETREIDE (01)	312 425	407 925	472 857	620 725	880 782	260 057+	41,9+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	39 992	67 068	64 829	84 781	131 897	47 116+	55,6+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	10 980	26 619	-	37 599	37 599+	X
E	3 041	4 799	9 944	5 459	14 743	9 284+	170,1+
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	7 689	45 086	117 077	20 075	162 163	162 088+	707,8+
E	209 843	235 853	209 049	416 221	444 902	28 681+	6,9+
DURCHGANGSVERKEHR	51 860	44 139	45 339	94 189	89 478	4 711-	5,0-
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	1 424 912	1 813 485	1 760 605	3 092 326	3 574 090	481 764+	15,6+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	567 794	776 065	795 717	1 275 674	1 571 782	296 108+	23,2+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	23 937	32 845	-	56 782	56 782+	X
E	-	1 357	532	-	1 889	1 889+	X
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	712 409	705 875	610 064	1 511 208	1 315 939	195 269-	12,9-
E	99 859	154 829	176 971	207 948	331 800	123 852+	59,6+
DURCHGANGSVERKEHR	44 850	151 422	144 476	97 496	295 898	198 402+	203,5+
MINERALÖL,-ERZGN.,BENZOL (31-34,83)	3 597 952	4 089 273	3 520 460	7 631 250	7 609 733	21 517-	0,3-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	1 546 203	2 154 294	1 638 238	3 407 893	3 792 532	384 639+	11,3+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	-	-	X
E	-	-	-	-	-	-	X
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	295 693	118 792	90 682	388 503	209 474	179 029-	46,1-
E	1 524 008	1 493 713	1 584 395	3 366 218	3 078 108	288 110-	8,6-
DURCHGANGSVERKEHR	232 048	322 474	207 145	468 636	529 619	60 983+	13,0+
ERZE, METALLABFÄLLE (41,45,46)	3 448 772	3 619 249	3 485 961	6 105 060	7 105 210	1 000 150+	16,4+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	77 655	180 831	191 960	173 916	372 791	198 875+	114,4+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	1 773	-	1 773	1 773+	X
E	-	636	-	-	636	636+	X
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	113 142	142 972	184 680	168 632	327 652	159 020+	94,3+
E	3 163 919	3 066 041	3 022 567	5 581 912	6 088 608	506 696+	9,1+
DURCHGANGSVERKEHR	94 056	228 769	84 981	180 600	313 750	133 150+	73,7+
EISEN UND STAHL,EINSCHL.HALBZEUG (51-55)	980 660	1 045 241	964 139	1 705 749	2 009 380	303 631+	17,8+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	53 284	117 581	125 878	114 342	243 459	129 117+	112,9+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	-	-	X
E	-	4 748	661	-	5 409	5 409+	X
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	352 557	425 570	351 872	614 709	777 442	162 733+	26,5+
E	441 904	367 987	386 532	736 190	754 519	18 329+	2,5+
DURCHGANGSVERKEHR	132 915	129 355	99 196	240 508	228 551	11 957-	5,0-
SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1 763 064	2 493 352	3 450 790	2 797 398	5 944 142	3 146 744+	112,5+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	787 981	903 998	1 443 167	1 198 094	2 347 165	1 149 069+	95,9+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	-	-	X
E	387	4 439	5 116	842	9 555	8 713+	X
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	462 739	1 102 850	1 256 520	759 641	2 359 370	1 599 729+	210,6+
E	445 404	388 156	617 178	726 174	1 005 334	279 160+	38,4+
DURCHGANGSVERKEHR	66 553	93 909	128 809	112 645	222 718	110 073+	97,7+
STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)	974 505	1 212 764	1 159 566	1 872 644	2 372 330	499 686+	26,7+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	524 883	599 219	527 314	979 584	1 126 533	146 949+	15,0+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	33 140	50 210	151 591	33 140	201 801	168 661+	508,9+
E	-	4 825	6 155	803	10 980	10 177+	X
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	174 508	275 927	185 892	334 038	461 819	127 781+	38,3+
E	235 181	273 458	277 853	498 990	551 311	52 321+	10,5+
DURCHGANGSVERKEHR	6 793	9 125	10 761	26 089	19 886	6 203-	23,8-
DUENGENMITTEL (71,72)	359 321	417 954	366 904	678 276	784 858	106 582+	15,7+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	30 399	57 197	63 627	48 264	120 824	72 560+	150,3+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	-	-	X
E	-	560	590	1 927	1 150	777-	40,3-
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	178 261	155 597	145 997	308 297	301 594	6 703-	2,2-
E	98 264	174 864	137 488	234 520	312 352	77 832+	33,2+
DURCHGANGSVERKEHR	52 397	29 736	19 202	85 268	48 938	36 330-	42,6-

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	FEBRUAR 1979	JANUAR 1980	FEBRUAR 1980	JANUAR BIS FEBRUAR			O/O
				1979	1980	ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR-FEBRUAR 1980 GEGEN 1979	

GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)

GRENZZOLLSTELLE

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG
AUSGANG

6 679 751 6 962 961 6 518 643 13 326 564 13 481 604 155 040+ 1,2+
2 556 211 3 396 083 3 203 036 4 613 587 6 599 119 1 985 532+ 43,0+

RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCK-KANAL)

EINGANG
AUSGANG

- - - - - - - X
- - - - - - - X

NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)

EINGANG
AUSGANG

1 034 758 1 007 490 1 291 594 1 691 458 2 299 084 607 626+ 35,9+
798 352 815 123 719 631 1 418 698 1 534 754 116 056+ 8,2+

PASSAU (DONAU)

EINGANG
AUSGANG

101 517 69 892 83 895 151 411 153 787 2 376+ 1,6+
94 843 117 345 154 948 135 302 272 293 136 991+ 101,2+

GÜEDINGEN (SAAR)

EINGANG
AUSGANG

751 1 011 246 1 253 1 257 4+ 0,3+
1 494 2 444 1 742 2 998 4 186 1 188+ 39,6+

PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG
AUSGANG

215 548 243 105 235 431 469 986 498 536 28 550+ 6,1+
292 011 529 110 305 072 663 153 834 182 171 029+ 25,8+

MERTERT (MOSEL)

EINGANG
AUSGANG

60 335 96 104 76 182 121 965 172 286 50 321+ 41,3+
52 957 32 796 45 808 117 764 78 604 39 160- 33,3-

UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)

RUEHEN (MITTELLANDKANAL)

EINGANG
AUSGANG

- 17 681 32 404 - 50 085 50 085+ X
- 52 107 121 410 - 173 517 173 517+ X

SCHMACKENBURG (ELBE)

EINGANG
AUSGANG

24 518 33 496 48 748 32 473 82 244 49 771+ 153,3+
22 629 138 922 232 708 35 029 371 630 336 601+ 960,9+

GÜTERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG

2 778 517 2 905 986 2 719 424 5 206 263 5 625 410 419 147+ 8,1+

DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)

MINERALÖL, ERZGN., BENZOL (31-34,83)

ERZE, METALLABFÄLLE (41,45,46)

SAND, KIES, BIMS, TON (61)

STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)

DUENGMITTEL (71,72)

29 370 130 135 37 916 98 195 168 051 69 856+ 71,1+
223 326 137 447 128 952 456 012 266 399 189 613- 41,6-
2 359 700 2 387 178 2 380 798 4 276 778 4 767 976 491 198+ 11,5+
549 12 837 4 732 3 761 17 569 13 808+ 367,1+
27 016 11 777 18 958 45 854 30 735 15 119- 33,0-
9 470 77 896 57 456 58 843 135 352 76 509+ 130,0+

AUSGANG

351 129 436 946 375 126 803 315 812 072 8 757+ 1,1+

DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)

SAND, KIES, BIMS, TON (61)

STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)

DUENGMITTEL (71,72)

CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)

214 242 240 030 240 101 475 827 480 131 4 304+ 0,9+
43 148 43 634 65 704 58 329 109 338 51 009+ 87,5+
10 444 20 881 4 685 24 628 25 566 9 38+ 3,8+
12 788 28 063 6 835 22 446 34 898 12 452+ 55,5+
18 663 26 015 13 726 43 912 39 741 4 171- 9,5-

PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG

58 871 82 142 80 660 149 395 162 802 13 407+ 9,0+

DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)

EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)

SAND, KIES, BIMS, TON (61)

STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)

6 235 - 3 574 14 910 3 574 11 336- 76,0-
27 834 40 981 33 553 74 655 74 534 121- 0,2-
19 722 27 366 33 941 50 818 61 307 10 489+ 20,6+
- 4 200 6 518 1 181 10 718 9 537+ 807,5+

AUSGANG

111 461 213 994 123 644 277 286 337 638 60 352+ 21,8+

DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)

ERZE, METALLABFÄLLE (41,45,46)

EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)

SAND, KIES, BIMS, TON (61)

STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)

56 085 82 818 54 847 156 958 137 665 19 293- 12,3-
37 073 92 578 45 810 65 684 138 388 72 704+ 110,7+
- - 4 211 1 467 4 211 2 744+ 187,0+
- - - - - - - X
1 642 - - 1 642 - 1 642- X

2 GÜTERVERKEHR IM FEBRUAR 1980 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET ----- VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR						INSGESAMT		JANUAR BIS FEBRUAR 1980	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		V	E	V	E
		V	E	V	E	V	E				
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
011	FLENSBURG	-	1 400	-	-	-	-	-	1 400	-	1 400
014	ITZENHOE	111 484	71 526	-	-	-	160	111 484	71 686	226 536	158 295
015	KIEL	4 514	39 992	-	-	-	-	4 514	39 992	8 090	88 418
016	NEUMUENSTER	2 208	38 736	-	-	-	-	2 208	38 736	4 880	93 496
017	EUTIN	250	625	-	-	-	-	250	625	250	625
018	LUEBECK	12 996	14 330	-	-	-	400	12 996	14 730	16 374	24 325
019	SEGEBERG/RATZEBURG	23 676	6 162	-	1 509	-	-	23 676	7 671	31 916	14 544
	ZUSAMMEN	155 128	172 771	-	1 509	-	560	155 128	174 840	288 066	381 103
02	HAMBURG										
020	HAMBURG	327 741	199 810	67 862	19 830	50 992	17 684	446 595	237 324	834 385	382 690
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	39 846	34 073	-	-	-	-	39 846	34 073	66 131	79 075
032	UELZEN	14 541	10 682	-	-	-	1 444	14 541	12 126	21 046	17 843
033	VERDEN	81 850	29 488	-	-	-	4 695	81 850	34 183	109 916	54 976
	ZUSAMMEN	136 237	74 243	-	-	-	6 139	136 237	80 382	197 093	151 894
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	ERDEN	107 775	100 211	-	-	4 312	47 229	112 087	147 440	248 952	243 303
042	OLDENBURG	192 874	107 451	-	-	12 521	18 543	205 395	125 994	405 294	168 071
043	OSNABRUECK	2 013	37 223	-	-	278	34 108	2 291	71 331	4 684	141 341
044	EMSLAND	45 992	74 825	-	-	16 534	29 003	62 526	103 828	133 173	197 726
	ZUSAMMEN	348 654	319 710	-	-	33 645	128 883	382 299	448 593	792 103	750 441
05	NIEDERSACHS.-SUED-OST										
051	BRAUNSCHWEIG	77 914	124 484	-	2 605	5 686	8 329	83 600	135 418	134 538	226 201
052	HANNOVER	53 771	60 874	-	-	19 310	29 180	73 081	90 054	117 765	151 533
053	HILDESHEIM	28 010	37 556	-	1 165	33 688	11 427	61 698	50 148	120 824	83 615
054	GOETTINGEN	364	-	-	-	-	-	364	-	364	-
	ZUSAMMEN	160 059	222 914	-	3 770	58 684	48 936	218 743	275 620	373 491	461 369
06	BREMEN										
061	BREMEN	103 826	196 072	-	437	16 386	17 751	120 212	214 260	248 750	393 401
062	BREMERHAVEN	13 832	65 566	-	-	-	450	13 832	66 016	40 616	121 199
	ZUSAMMEN	117 658	261 638	-	437	16 386	18 201	134 044	280 276	289 366	514 600
07	NORDRH.-WESTF.-NORD										
071	MUENSTER	24 674	151 544	643	-	28 001	76 987	53 318	228 531	100 488	469 384
072	WESEL	541 850	37 209	-	-	949 738	112 587	1 491 588	149 796	2 853 408	349 670
	ZUSAMMEN	566 524	188 753	643	-	977 739	189 574	1 544 906	378 327	2 953 896	819 054
08	RUHRGEBIET										
081	DUISBURG	370 718	231 856	-	-	799 448	3 064 643	1 170 166	3 296 499	2 517 475	6 651 479
082	ESSEN	536 328	103 038	-	1 357	291 428	296 969	827 756	401 364	1 835 015	799 616
083	DORTMUND	134 163	331 422	2 600	-	125 188	348 561	261 951	679 983	508 183	1 545 770
	ZUSAMMEN	1 041 209	666 316	2 600	1 357	1 216 064	3 710 173	2 259 873	4 377 846	4 860 673	8 996 865
09	NORDRH.-WESTF.-SUED-W										
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	8 763	28 651	-	-	28 832	149 775	37 595	178 426	81 962	378 340
093	KREFELD	59 491	119 674	-	-	120 446	346 602	179 937	466 276	394 993	987 133
094	AACHEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
095	KOELN	356 809	436 532	360	-	134 753	612 806	491 922	1 049 338	1 135 858	2 207 929
	ZUSAMMEN	425 063	584 857	360	-	284 031	1 109 183	709 454	1 694 040	1 612 813	3 573 402
10	NORDRH.-WESTF.-OST										
101	BIELEFELD	59 219	57 796	-	-	1 870	21 984	61 089	79 780	80 827	181 096
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	59 219	57 796	-	-	1 870	21 984	61 089	79 780	80 827	181 096
11	HESSEN NORD										
111	KASSEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	MARRBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

2. GÜTERVERKEHR IM FEBRUAR 1980 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SY-STEMATIK	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSSBEZIRK	VERKEHR						INSGESAMT		JANUAR BIS FEBRUAR 1980	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ-UEBERSCHREITENDER VERKEHR		V	E	V	E
		V	E	V	E	V	E				
12 HESSEN SÜED											
121	GIESSEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FULDA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
123	FRANKFURT	45 223	442 058	-	-	58 124	259 421	103 347	701 479	271 332	1 440 546
124	DARMSTADT	100 268	166 836	-	-	7 251	133 406	107 519	300 242	231 561	621 557
	ZUSAMMEN	145 491	608 894	-	-	65 375	392 827	210 866	1 001 721	502 893	2 062 103
13 RHEINL-PFALZ NORD											
131	MONTABAUER	31 055	52 513	-	-	17 643	31 167	48 698	83 680	108 415	192 720
132	KOBLENZ	76 102	131 458	-	-	189 003	117 581	265 105	249 039	550 575	546 669
133	TRIER	9 607	22 655	-	-	9 621	51 887	19 228	74 542	42 545	140 635
	ZUSAMMEN	116 764	206 626	-	-	216 267	200 635	333 031	407 261	701 535	880 024
14 RHEINL-PFALZ SÜED											
141	MAINZ	82 190	222 397	-	-	40 432	163 610	122 622	386 007	276 413	739 409
142	KAISERSLAUTERN	65 456	10 834	-	-	2 781	14 311	68 237	25 145	123 590	47 115
143	LUDWIGSHAFEN	516 425	372 836	-	-	105 486	233 017	621 911	605 853	1 204 321	1 191 466
	ZUSAMMEN	664 071	606 067	-	-	148 699	410 938	812 770	1 017 005	1 604 324	1 977 990
15 BADEN-WÜER. NORD-WEST											
151	WANNHEIM	122 124	301 812	-	-	58 121	273 689	180 245	575 501	386 208	1 134 808
152	KARLSRUHE	469 603	186 348	-	-	40 412	228 202	510 015	414 550	1 043 453	780 237
153	PFORZHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	591 727	488 160	-	-	98 533	501 891	690 260	990 051	1 429 661	1 915 045
16 BADEN-WÜER. OST											
161	HEILBRONN	145 355	141 420	-	-	11 042	152 804	156 397	294 224	331 293	527 982
162	STUTTGART	5 380	158 562	-	-	2 834	177 910	8 214	336 472	14 834	622 742
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
164	TÜBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	150 735	299 982	-	-	13 876	330 714	164 611	630 696	346 127	1 150 724
17 BADEN-WÜER. SÜED-WEST											
171	FREIBURG	237 531	78 496	-	-	112 421	69 826	349 952	148 322	674 365	329 943
172	DONAUESCHINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
173	KONSTANZ/LOERRACH	6 959	21 728	-	-	10 681	66 761	17 640	88 489	39 901	184 382
	ZUSAMMEN	244 490	100 224	-	-	123 102	136 587	367 592	236 811	714 266	514 325
18 NORDBAYERN											
181	ASCHAFFENBURG/WUERZBURG	189 781	162 978	-	-	17 926	87 615	207 707	250 593	323 870	471 860
182	SCHWEINFURT	17 751	23 786	-	-	406	7 566	18 157	31 352	25 280	46 488
183	DAYREUTH	34 957	24 375	-	-	3 942	11 186	38 899	35 561	49 081	57 277
184	MUERNBERG	1 257	37 698	-	-	5 850	21 894	7 107	59 592	11 530	90 671
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	243 746	248 837	-	-	28 124	128 261	271 870	377 098	409 761	666 296
19 OSTBAYERN											
191	REGENSBURG	4 340	4 521	-	-	154 948	82 170	159 288	86 691	274 811	149 136
192	AMBERG/WEIDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
193	PASSAU	1 257	1 076	-	-	-	9 987	1 257	11 063	3 079	19 628
194	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	5 597	5 597	-	-	154 948	92 157	160 545	97 754	277 890	168 764
20 SÜEDBAYERN											
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
207	REMNINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
21 SAARLAND											
211	SAARLAND	-	-	-	-	3 984	6 508	3 984	6 508	7 621	16 262
22 BERLIN (WEST)											
221	BERLIN (WEST)	20 137	207 055	151 591	8 753	5 231	872	176 959	216 680	240 823	325 125
	INSGESAMT	5 520 250	5 520 250	223 056	35 656	3 497 550	7 452 707	9 240 856	13 008 613	18 517 614	25 889 172

3 GUETERVERKEHR IM FEBRUAR 1980 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND GUETERABTEILUNGEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERHAUPTGRUPPE ----- GUETERABTEILUNG	TONNEN						DURCHGANGSVERVERKEHR		GESAMT- VERKEHR	JANUAR BIS FEBRUAR 1980
		VERKEHR			GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT	ZUSAMMEN	DAR- MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		
		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E					
V = E	V	E	V	E							
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.											
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	64 829	26 619	9 944	117 077	209 049	427 518	45 339	1 555	472 857	880 782
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE, GEMUESE	1 507	-	-	828	2 576	4 911	301	-	5 212	9 078
04	TEXTILE ROHSTOFFE	1 782	-	-	1 742	2 983	6 507	200	-	6 707	12 208
05	HOLZ UND KORK	26 787	-	-	5 504	34 947	67 238	8 142	-	75 380	161 275
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	-	-	-	-	403	403	53	-	456	1 152
ZUSAMMEN		94 905	26 619	9 944	125 151	249 958	506 577	54 035	1 555	560 612	1 064 495
AND. NAHRUNGSMITTEL											
11	ZUCKER	12 335	-	-	5 459	4 077	21 871	-	-	21 871	34 837
12	GETRAENKE	2 888	-	-	1 650	831	5 369	-	-	5 369	11 005
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	1 266	-	-	1 370	1 607	4 243	1 817	-	6 060	17 831
14	FLEISCH, EIER, MILCH	1 648	-	-	2 381	-	4 029	-	-	4 029	10 397
16	GETREIDE U. AF. ERZGN.	10 718	-	-	31 348	7 631	49 697	3 976	600	53 673	109 599
17	FUTTMITTEL	124 183	-	-	50 939	249 492	424 614	12 676	-	437 290	939 535
18	OELSAATEN, FATTE ANG.	39 482	10 228	-	49 128	330 071	428 909	16 402	-	445 311	921 532
ZUSAMMEN		192 520	10 228	-	142 275	593 709	938 732	34 871	600	973 603	2 044 736
FESTE MIN. BRENNST.											
21	STEINKOHLE, -BPICKETTS	728 417	26 928	-	560 691	131 782	1 447 818	120 538	-	1 568 356	3 149 163
22	BRAUNKOHLE U. A., TOPF	21 791	-	532	5 513	-	27 836	-	-	27 836	50 994
23	KOKS	45 509	5 917	-	43 860	45 189	140 475	23 938	-	164 413	373 933
DAR STEINKOHLKOKS		45 509	5 917	-	43 860	45 189	140 475	23 938	-	164 413	373 274
ZUSAMMEN		795 717	32 845	532	610 064	176 971	1 616 129	144 476	-	1 760 605	3 574 090
MINERALOELERZGN. U. AE.											
31	ROHES ERDOEL	18 977	-	-	-	26 302	45 279	-	-	45 279	109 685
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	1 472 254	-	-	65 742	1 391 284	2 929 280	173 776	-	3 103 056	6 762 265
33	NATUR-, RAFFINIERTE GAS	41 311	-	-	2 420	29 289	73 020	-	-	73 020	142 387
34	MINERALOELERZGN. ANG.	61 817	-	-	14 892	94 803	171 512	33 369	-	204 881	391 603
ZUSAMMEN		1 594 359	-	-	83 054	1 541 678	3 219 091	207 145	-	3 426 236	7 406 030
ERZE, METALLABFAELLE											
41	EISENERZE	33 732	-	-	129 889	2 657 157	2 820 778	68 349	-	2 889 127	5 900 251
45	NE-METALLERZE	90 446	870	-	1 843	216 701	309 860	2 307	-	312 167	686 993
46	EISEN-, STAHLABFAELLE DAR SCHWEFELKIESABBRAND	67 782 729	903 -	-	52 948 15 888	148 709 61 983	270 342 78 600	14 325 -	4 430 -	284 667 78 600	517 966 136 553
ZUSAMMEN		191 960	1 773	-	184 680	3 022 567	3 400 980	84 981	4 430	3 485 961	7 105 210
EISEN, NE-METALLE											
51	ROHEISEN, -STAHL	12 903	-	-	20 310	63 108	96 321	10 135	-	106 456	253 390
52	STAHLHALBZEUG	18 015	-	-	79 100	45 290	142 405	5 713	-	148 118	312 614
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	70 388	-	404	92 604	88 362	251 758	50 530	-	302 288	639 373
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	23 575	-	257	142 459	183 945	350 236	29 803	-	380 039	752 221
55	ROHRE, GIESSERFIERZGN	997	-	-	17 399	5 827	24 223	3 015	-	27 238	51 782
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	27 423	-	-	9 344	50 838	87 605	16 015	1 150	103 620	194 477
ZUSAMMEN		153 301	-	661	361 216	437 370	952 548	115 211	1 150	1 067 759	2 203 857
STEINE U. ERDEN											
61	SAND, KIES, BIMS, TON	1 443 167	-	5 116	1 256 520	617 178	3 321 981	128 809	-	3 450 790	5 944 142
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	244 546	-	-	18 027	53 577	316 150	3 706	-	319 856	730 298
DAR STEIN-, SALINENSALZ		244 546	-	-	18 027	53 577	316 150	3 706	-	319 856	730 298
63	AND. STEINE U. ERDEN	279 854	151 591	6 155	160 804	224 276	822 680	7 055	-	829 735	1 620 964
64	ZEMENT, KALK	45 479	-	-	51 242	4 269	100 990	-	-	100 990	195 494
65	GIPS	2 914	-	-	7 061	-	9 975	-	-	9 975	21 068
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	10 635	-	-	3 851	12 031	26 517	1 008	-	27 525	55 071
ZUSAMMEN		2 026 595	151 591	11 271	1 497 505	911 331	4 598 293	140 578	-	4 738 871	8 567 037
DUENGMITTEL											
71	NAT. DUENGMITTEL	30 738	-	-	2 405	64 634	97 777	13 712	-	111 489	250 462
72	CHEM. DUENGMITTEL	32 889	-	590	143 592	72 854	249 925	5 490	-	255 415	534 396
ZUSAMMEN		63 627	-	590	145 997	137 488	347 702	19 202	-	366 904	784 858
CHEM. ERZEUGNISSE											
81	CHEM. GRUNDT. U. A.	250 582	-	12 619	161 451	216 209	640 861	12 771	-	653 632	1 382 262
82	ALUMINIUMOXID	18 906	-	-	36	17 411	36 353	12 597	-	48 950	104 103
83	BENZOL, TEER U. AE.	43 879	-	-	7 628	42 717	94 224	-	-	94 224	203 703
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	43 109	-	-	435	44 296	87 840	18 581	-	106 421	259 357
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	9 421	-	-	20 816	6 907	37 144	731	-	37 875	87 676
ZUSAMMEN		365 897	-	12 619	190 366	327 540	896 422	44 680	-	941 102	2 037 101
AND. HALB-U. FERTIGERZ.											
91	FAHRZEUGE	92	-	-	2 516	3 448	6 056	-	-	6 056	11 416
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	3 296	526	3 822	25	-	3 847	9 444
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	4 861	-	-	9 430	10 116	24 407	2 479	-	26 886	52 031
94	EBM-WAREN U. A.	4 160	-	-	4 095	4 777	13 032	4 818	-	17 850	30 761
95	GLAS-U. A. MIN. WAREN	5 078	-	-	25	80	5 183	-	-	5 183	11 552
96	LEDER-U. TEXTILWAREN	-	-	-	134	99	233	59	-	292	636
97	SONSTIGE WAREN ANG.	8 341	-	-	3 366	23 183	34 890	1 640	-	36 530	74 237
ZUSAMMEN		22 532	-	-	22 862	42 229	87 623	9 021	-	96 644	190 077
BES. TRANSPORTGUETER											
99	BES. TRANSPORTGUETER	18 837	-	39	134 380	11 866	165 122	6 475	-	171 597	382 515
INSGESAMT		5 520 250	223 056	35 656	3 497 550	7 452 707	16 729 219	860 675	7 735	17 589 894	35 360 006

4 GÜTERVERKEHR IN FEBRUAR 1980 NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZ- ÜBERSCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR				
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E			INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		IM GRENZÜBER- SCHREITENDEN VERKEHR	
		V = E	V			E	V		E	V	E	V
VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTER GÜTER IN 1000 T												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	4 940,7	8,9	1,9	695,1	3 265,4	147,5	9 059,5	8,4	-	-	43,1	66,6
DEUTSCHE DEM. REP.	2,6	214,2	33,8	-	1,3	6,9	258,7	-	-	-	-	-
BELGIEN	21,0	-	-	296,7	338,7	61,2	717,7	-	-	-	-	-
FRANKREICH	8,4	-	-	82,7	114,7	128,6	336,3	-	-	-	-	0,5
JUGOSLAWIEN	-	-	-	3,9	6,4	0,9	11,2	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	1,1	-	-	3,5	4,0	5,9	14,4	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	378,4	-	-	2 075,2	3 181,7	278,5	5 913,9	-	-	-	-	2,4
NORWEGEN	-	-	-	15,8	23,6	-	39,2	-	-	-	15,8	22,3
ÖSTERREICH	-	-	-	98,6	21,8	-	120,4	-	-	-	-	-
POLEN	3,4	-	-	9,7	9,6	-	22,6	-	-	-	-	-
RUMÄNIEN	-	-	-	0,1	5,5	-	5,6	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	152,2	-	-	164,6	406,3	231,3	954,4	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	43,2	22,0	-	65,3	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	0,8	31,1	-	31,9	-	-	-	-	-
ÜBRIGE FLAGGEN	12,4	-	-	7,7	18,7	-	38,8	-	-	-	4,1	6,2
INSGESAMT	5 520,3	223,1	35,7	3 497,6	7 452,7	860,7	17 589,9	8,4	-	-	63,0	98,0
JAN.-FEB. 1980	11 040,3	315,6	60,0	7 161,8	14 788,9	1 993,5	35 360,0	14,1	-	-	144,9	174,7
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	976,9	1,3	0,5	192,6	737,9	79,5	1 988,8	1,6	-	-	7,3	13,2
DEUTSCHE DEM. REP.	0,8	12,5	3,6	-	0,3	3,1	20,4	-	-	-	-	-
BELGIEN	2,5	-	-	42,4	69,5	33,3	147,8	-	-	-	-	-
FRANKREICH	1,8	-	-	22,9	26,9	69,3	120,9	-	-	-	-	0,0
JUGOSLAWIEN	-	-	-	0,7	1,1	0,5	2,3	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	0,5	-	-	1,3	1,4	3,0	6,2	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	65,3	-	-	262,7	525,5	156,9	1 010,4	-	-	-	-	0,4
NORWEGEN	-	-	-	1,3	2,1	-	3,3	-	-	-	1,3	2,0
ÖSTERREICH	-	-	-	17,7	3,9	-	21,6	-	-	-	-	-
POLEN	0,6	-	-	2,7	2,7	-	6,0	-	-	-	-	-
RUMÄNIEN	-	-	-	0,0	0,7	-	0,7	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	33,0	-	-	53,3	97,6	136,0	319,9	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	6,4	3,3	-	9,6	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	0,1	5,1	-	5,2	-	-	-	-	-
ÜBRIGE FLAGGEN	0,6	-	-	1,1	2,7	-	4,4	-	-	-	0,5	0,7
INSGESAMT	1 082,1	13,8	4,1	605,3	1 480,7	481,6	3 667,5	1,6	-	-	9,1	16,3
JAN.-FEB. 1980	2 140,6	21,1	11,7	1 255,2	2 856,6	1 107,7	7 392,9	2,6	-	-	21,5	29,1
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	197,7	147,0	267,8	277,0	225,9	539,3	219,5	192,7	-	-	170,2	197,7
DEUTSCHE DEM. REP.	329,1	58,5	105,4	-	227,1	453,0	78,7	-	-	-	-	-
BELGIEN	119,6	-	-	142,8	205,2	544,9	205,9	-	-	-	-	-
FRANKREICH	215,8	-	-	277,0	230,5	539,1	359,6	-	-	-	-	90,0
JUGOSLAWIEN	-	-	-	183,4	179,0	511,0	207,0	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	440,3	-	-	364,5	354,9	507,5	426,1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	172,5	-	-	126,6	165,1	563,2	170,8	-	-	-	-	182,3
NORWEGEN	-	-	-	81,0	88,3	-	85,3	-	-	-	81,0	88,7
ÖSTERREICH	-	-	-	179,0	179,0	-	179,0	-	-	-	-	-
POLEN	181,6	-	-	284,2	279,8	-	266,9	-	-	-	-	-
RUMÄNIEN	-	-	-	179,0	130,4	-	130,9	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	216,7	-	-	324,0	240,1	587,7	335,1	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	147,0	148,0	-	147,3	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	179,0	163,2	-	163,6	-	-	-	-	-
ÜBRIGE FLAGGEN	45,7	-	-	144,5	144,3	-	112,9	-	-	-	114,0	109,1
INSGESAMT	196,0	62,0	114,0	173,0	198,6	559,5	208,5	192,7	-	-	144,2	166,3
JAN.-FEB. 1980	193,8	66,9	194,5	175,2	193,1	555,6	209,0	185,5	-	-	148,0	166,5
VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTER GÜTER IN 1000 T												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	379,0	8,9	1,9	695,1	3 265,4	147,5	4 497,7	4,7	-	-	43,1	66,6
JAN.-FEB. 1980	606,3	12,2	10,4	1 571,6	6 416,7	429,2	9 046,4	7,9	-	-	97,3	116,0
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	51,2	2,2	0,4	99,0	423,2	27,9	604,0	0,9	-	-	8,2	13,2
JAN.-FEB. 1980	75,8	3,1	2,2	217,1	849,9	86,7	1 234,7	1,6	-	-	18,9	23,0
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	135,0	250,0	210,0	142,4	129,6	189,2	134,2	200,0	-	-	189,8	198,1
JAN.-FEB. 1980	125,0	250,0	210,0	138,1	132,4	201,9	136,4	200,0	-	-	193,7	197,9

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

5 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM FEBRUAR 1980

WASSERSTRASSEN- GEBIET	LAENGE DER WASSERSTRASSE 1)	BEFOERDERTE GUETER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS-PORT-WEITE (TKM:Y)	GUETER-VERK.-DICHTHEIT IN 1000 T (TKM:LAENGE)
		IM DURCHG.-VERKEHR	ZWISCH.-HAEFEN D. GLEICH. W. STR.	NACH HAEFEN AND. W. STR.	VON HAEFEN AND. W. STR.	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAENDISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAENDISCHEN SCHIFFEN		
WASSERSTRASSE	KM	1 000 T						IN MILL.		KM	
ELBEGEBIET	692	X	X	X	X	X	X	104,1	10,4	X	X
ELBE, SCHNACKEND.-HGB	146	491,1	-	16,8	5,9	513,8	67,7	50,6	9,4	98,5	346,8
ILMENAU	28	-	-	20,6	3,7	24,2	-	0,2	-	9,0	7,8
ELBE-LUEBECK-KANAL	67	-	-	33,6	16,5	50,1	0,4	2,4	0,0	47,1	35,3
TRAVE	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE-SEITENKANAL	113	145,3	-	0,8	16,3	160,4	5,3	17,7	0,6	110,5	154,1
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	105	97,2	33,3	432,6	238,5	801,6	69,1	17,4	0,1	21,7	165,6
ESTE	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUENE	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHMINGE	5	-	-	-	0,9	0,9	-	0,0	-	5,0	0,9
PINNAU	10	-	-	-	10,5	10,5	-	0,1	-	10,0	10,5
KRUECKAU	12	-	-	-	3,0	3,0	-	0,0	-	12,0	3,0
STOER	30	-	0,1	3,7	27,3	31,2	-	0,9	-	27,9	17,4
OSTE	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HADELN-BEDERKESA-KANAL	45	13,1	-	-	-	13,1	-	0,6	-	65,0	13,1
NORD-OSTSEE-KANAL	109	64,4	24,8	89,4	79,5	258,2	1,8	14,2	0,2	55,0	130,2
EIDER U. GIESELAU-KANAL	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLEI	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESERGEbiet	474	X	X	X	X	X	X	59,9	3,5	X	X
FULDA	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER, H-MUEND.-MIND.	206	-	0,4	20,5	14,9	35,7	1,0	0,7	0,0	18,5	3,2
WESER, MINDEN-BREMEN	140	163,7	10,5	113,2	27,3	314,7	10,3	34,2	1,0	115,1	258,9
ALLER, CELLE-HADENST.	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HADENST.-WESER	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER, BREMEN-SEEGR.	83	61,7	142,5	191,3	174,1	569,6	52,0	18,0	1,5	31,5	216,5
HUNTE	26	140,2	-	-	63,5	203,7	39,3	4,8	0,9	23,7	185,6
GEESTE	19	13,1	-	-	-	13,1	-	0,2	-	19,0	13,1
MITTELLANDKANALGEB.	319	X	X	X	X	X	X	112,5	14,6	X	X
MLK, BERGESH.-MINDEN	102	493,7	-	48,8	130,8	673,3	119,0	53,4	9,5	79,4	523,9
ZW.-KAN.-OSNABRUECK	14	-	-	2,3	42,0	44,3	3,8	0,6	0,1	13,8	43,6
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	118	450,2	-	68,4	90,9	609,5	66,4	47,3	4,6	77,6	400,9
ZW.-KANAL HAMBURG	2	-	-	40,8	15,0	55,8	5,2	0,1	0,0	2,0	55,8
ZW.-KANAL HAMB.-LINDEN	11	-	-	1,3	26,1	27,3	1,7	0,3	0,0	10,7	26,7
ZW.-KANAL HILDESHEIM	15	-	-	37,3	31,1	68,4	17,4	0,9	0,2	13,9	63,2
ZW.-KANAL SALZGITTER	18	-	-	56,3	71,9	128,2	2,0	2,1	0,0	16,0	114,0
MLK, BRAUNSCHW.-PUEH.	39	269,0	-	11,2	35,3	315,5	9,5	7,8	0,2	24,6	199,2
WESTDEUTSCH-KANALGEB.	624	X	X	X	X	X	X	304,2	84,8	X	X
RUNNERSSTRASSE	12	-	-	4,4	44,0	48,4	32,9	0,4	0,3	9,0	36,3
RHEIN-HERNE-KANAL	49	246,9	5,1	550,4	280,1	1 082,7	424,0	32,9	12,1	30,4	672,2
WESEL-DATTELN-KANAL	60	985,1	-	425,8	104,8	1 515,7	539,1	74,0	27,9	48,8	1 233,3
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	16,0	127,3	346,4	489,7	79,8	13,3	2,3	26,5	275,6
DEK, DORTM.-DATTELN	21	427,4	-	121,6	326,3	875,2	240,0	11,4	3,9	13,0	542,7
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	927,3	-	6,4	184,0	1 117,7	197,4	90,2	15,6	80,7	1 037,1
DEK, BERGESH.-HERBRUM	105	462,0	-	51,0	67,8	580,8	146,9	46,8	10,3	80,5	445,3
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	56	158,1	0,6	113,1	159,8	431,6	156,9	19,9	7,1	46,1	355,6
DOLLART	13	241,5	-	-	-	241,5	148,6	3,1	1,9	13,0	241,5
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENDR.-KAN.	14	3,0	-	-	-	3,0	3,0	0,0	0,0	16,0	3,0
KUESTEN-KANAL	70	136,9	-	15,1	50,2	202,2	59,3	12,3	3,1	40,7	175,4
EMS-JADE-KANAL	70	-	-	0,4	1,4	1,8	-	0,1	-	49,3	1,3
RHEINGEBIET	1567	X	X	X	X	X	X	3 036,9	1 513,1	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	55	462,0	1,1	193,9	113,7	774,7	520,6	28,2	20,1	36,4	513,0
RHEIN, STRASSB.-NEUBGW	60	1 567,6	-	399,8	122,2	2 089,6	886,0	103,9	47,5	49,7	1 732,2
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	74	1 748,3	351,1	787,8	1 195,2	4 082,5	1 450,3	197,0	71,8	48,2	2 461,8
RHEIN, MANNH.-BINGEN	99	3 877,4	16,3	143,7	592,4	4 629,8	1 833,7	351,7	156,6	76,0	3 552,2
RHEIN, BINGEN-LUELSD.	139	4 059,3	2,7	231,9	428,7	4 812,6	2 332,5	570,3	277,2	118,5	4 102,6
LAHN	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	242	598,5	-	21,5	86,3	706,3	329,5	141,4	77,4	228,5	666,8
SAAR	31	-	-	1,7	0,2	2,0	1,0	0,1	0,0	31,0	2,0
RHEIN, LUELSD.-OPSOY	128	4 066,3	193,5	1 717,5	4 675,9	10 653,2	6 110,0	712,1	394,2	66,8	5 563,5
RHEIN, OSOY-NIED.-GR.	67	9 785,5	2,2	1 222,3	119,7	11 129,7	7 194,0	656,1	432,7	59,0	9 792,6
SPOY-KANAL 2)	9	-	-	70,2	4,1	74,3	72,3	0,7	0,7	9,0	74,3
MAIN-DONAU-KANAL	72	-	-	16,2	93,7	109,9	6,5	4,1	0,2	37,0	56,4
MAIN, HD.-K.-HUERZBG.	137	99,6	36,8	125,9	95,0	357,3	16,3	21,2	0,9	59,3	154,7
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	164	288,8	41,5	56,0	91,5	477,8	39,8	53,4	3,1	111,7	325,3
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	46	412,5	-	35,3	216,2	664,0	121,9	22,4	2,6	33,7	486,9
MAIN, OFFENB.-RHEIN	41	636,2	21,8	110,0	533,0	1 320,9	265,3	40,5	8,1	30,7	988,9
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	203	-	0,4	171,9	708,7	881,1	134,8	113,9	19,9	129,3	561,3
RHEIN V. RHEINF.-NL. GRZ.	622	3 454,9	1 637,8	3 718,1	6 179,0	14 989,7	7 860,2	2 619,3	1 400,1	174,7	4 211,1 A)
RHEIN V. RHEINF.-NL. GRZ.	622	3 454,9	1 637,8	3 677,4	6 117,0	14 887,1	7 856,7	2 619,2	1 400,1	175,9	4 211,0 A)
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	860,7	-	-	-	860,7	706,3	409,7	349,6	476,1	X
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	X	43,2	32,1	X	X
DONAU, KELH.-REGENSB.	35	-	-	154,9	86,7	241,6	176,2	0,2	0,2	1,0	6,9
DONAU, REGENSB.-VILSH.	130	237,1	-	4,5	6,0	247,6	181,7	31,1	23,1	125,8	239,6
DONAU, VILSH.-OEST. GR.	48	243,1	1,1	-	4,0	248,2	184,1	11,8	8,8	47,4	245,3
GBIET BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	6,7	0,1	X	X
WASSERSTR. BERLIN-W.	105	-	-	177,0	216,7	393,6	3,9	6,7	0,1	17,0	63,7
GESAMTVERKEHR	3994	X	X	X	X	(17 589,9	8 271,7) B)	3 667,5	1 658,4	208,5	X
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	860,7	706,3	(3 667,5	1 658,4) A)	398,9	X

1) BENUTZTE WASSERSTRASSEN.- 2) EINSCHL. GRIETHAUER ALTRHEIN.
A) OHNE WUENDUNGSVERKEHR.- B) INFOLGE DOPPELZAEHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMME.

6 GUETERUNTSCHLAG IM FEBRUAR 1980 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND WASSERSTRASSEN

WASSERSTRASSEN- GEBIET ----- WASSERSTRASSE	FEBRUAR 1979	JANUAR 1980	FEBRUAR 1980		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM FEBRUAR 1980 GEGENUEBER				JANUAR BIS FEBRUAR			
			INSGESAMT	ANTEIL D. EIN- LADUN- GEN	FEBRUAR 1979		JANUAR 1980		1979		1980	
					1000 T	0/0	1000 T	0/0	ABSOLUT 1000 T	AN- TEIL 0/0	ABSOLUT 1000 T	AN- TEIL 0/0
ELBEGEBIET	507,4	933,9	1 174,9	61,0	667,5	131,5+	241,1	25,8+	1 027,7	2,9	2 108,8	4,7
ELBE, SCHNACKENB.-HBG	0,2	4,8	21,4	72,3	21,2	X	16,6	348,5+	0,2	0	26,2	0
ILPENAU	9,9	20,1	24,3	84,9	14,3	144,4+	4,1	20,5+	9,9	0	44,4	0
ELBE-LUEBECK-KANAL	-	23,2	57,5	71,3	57,5	X	34,3	147,8+	-	-	80,7	0,1
TRAVE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ELBE-SEITENKANAL	-	7,7	15,5	7,6	15,5	X	7,8	102,1+	-	-	23,1	0
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	305,1	573,7	791,1	65,7	486,0	159,3+	217,4	37,8+	586,3	1,6	1 364,8	3,0
ESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
LUENE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
SCHWINGE	0,3	2,0	0,9	-	0,7	270,0+	1,0	52,3-	2,8	0	2,9	0
PINNAU	3,5	12,6	10,5	-	7,0	199,5+	2,1	16,8-	10,9	0	23,0	0
KRUECKAU	-	1,9	3,0	-	3,0	X	1,1	58,7+	-	-	4,9	0
STOER	-	27,2	31,4	12,4	31,4	X	4,2	15,3+	0,4	0	58,5	0,1
OSTE	-	0,7	0,7	100,0	0,7	X	0,1	11,6+	-	-	1,4	0
HADLN-BEDERKESA-KAN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
NORD-OSTSEE-KANAL	188,4	260,1	218,7	52,5	30,2	16,0+	41,5	16,0-	417,5	1,1	478,8	1,0
EIDER U. GIESELAU-KAN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
SCHLEI	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
WESEREGEBIET	362,3	763,7	954,7	49,4	592,4	163,5+	191,0	25,0+	902,7	2,5	1 718,4	3,8
FULDA	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
WESER, H-RUEND.-MIND.	39,3	99,4	87,3	25,5	47,9	121,9+	12,1	12,2-	70,1	0,1	186,6	0,4
WESER, MINDEN-BREMEN	35,9	55,4	130,0	70,8	94,1	262,2+	74,6	134,8+	50,6	0,1	185,3	0,4
ALLER, CELLE-HADENST.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ALLER, HADENST.-WESER	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
WESER, BREMEN-SEEGR.	272,3	582,5	673,1	52,9	400,8	147,1+	90,6	15,5+	745,1	2,1	1 255,6	2,8
MUNTE	14,7	26,5	64,3	1,2	49,6	336,6+	37,8	142,7+	36,8	0,1	90,9	0,2
GEESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	0,3	488,1	721,1	45,4	720,8	X	233,1	47,7+	41,8	0,1	1 209,2	2,7
MLK, BERGESH.-MINDEN	-	106,3	122,2	33,6	122,2	X	15,9	14,9+	26,3	0	228,6	0,5
ZW.-KAN. OSNABRUECK	-	34,8	54,1	22,3	54,1	X	0,8	1,5-	1,7	0	108,9	0,2
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	-	128,9	180,3	49,6	180,3	X	51,4	39,8+	5,1	0	309,3	0,6
ZW.-KANAL WISBURG	-	36,4	60,3	75,2	60,3	X	4,0	7,0+	5,0	0	116,7	0,2
ZW.-KAN. HANN.-L. INDEN	-	11,4	29,1	10,5	29,1	X	17,7	155,4+	-	-	40,5	0
ZW.-KAN. WILDESHEIM	0,3	36,5	85,0	63,4	84,7	X	48,5	132,7+	3,7	0	121,5	0,2
ZW.-KAN. SALZGITTER	-	66,7	143,6	49,9	143,6	X	76,9	115,2+	-	-	210,4	0,4
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	-	26,9	46,3	23,8	46,3	X	19,4	72,0+	-	-	73,3	0,1
WESTDEUTSCH-KANALGEB.	1 926,3	3 409,5	3 026,0	48,1	1 099,7	57,0+	383,5	11,3-	4 260,4	12,0	6 435,4	14,4
RUHRWASSERSTRASSE	34,6	37,8	50,3	12,6	15,7	45,5+	12,5	33,0+	66,5	0,1	88,2	0,1
RHEIN-HERNE-KANAL	674,4	932,5	801,2	66,5	126,8	16,8+	131,3	14,1-	1 536,4	4,3	1 733,7	3,8
WESEL-DATTELN-KANAL	546,3	628,6	520,0	79,8	26,3	4,9-	108,7	17,3-	1 050,4	2,9	1 148,6	2,5
DATTELN-HAMM-KANAL	380,9	711,8	526,1	31,1	145,2	38,1+	185,7	26,1-	1 035,0	2,9	1 237,9	2,7
DEK, DORTM.-DATTELN	269,2	488,3	455,1	23,3	185,8	69,0+	33,2	6,8-	496,3	1,4	943,3	2,1
DEK, DATTELN-BERGESH.	-	202,0	198,4	7,2	198,4	X	3,6	1,8-	45,9	0,1	400,5	0,8
DEK, BERGESH.-HERBRUM	-	114,8	118,4	42,7	118,4	X	3,6	3,1+	7,2	0	233,2	0,5
DEK, EMS, HERBR.-FMDEN	20,8	257,9	289,2	44,5	268,4	X	31,3	12,1+	25,2	0	547,0	1,2
DOLLART	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
EMS-VECHTE-KANAL	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	-	35,2	65,4	23,2	65,4	X	30,2	85,7+	3,4	0	100,6	0,2
EMS-JADE-KANAL	-	0,6	1,8	22,6	1,8	X	1,3	222,7+	-	-	2,4	0
RHEINGEBIET	15 312,4	16 211,8	15 914,0	38,5	601,6	3,9+	297,8	1,9-	28 781,2	81,3	32 125,8	72,0
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	270,9	285,2	293,6	60,2	22,7	8,2+	8,4	2,9+	456,3	1,2	578,8	1,2
RHEIN, STRASSB.-NEUBGW	460,0	534,4	569,1	78,5	109,0	23,7+	34,7	6,4+	802,9	2,2	1 103,5	2,4
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	2 697,2	2 718,4	2 705,2	42,8	8,0	0,2+	13,2	0,5-	5 014,5	14,1	5 423,6	12,1
RHEIN, MANNH.-BINGEN	700,3	764,5	832,6	24,1	102,4	14,0+	38,2	4,9+	1 394,9	3,9	1 567,1	3,5
RHEIN, BINGEN-LUELSD.	652,0	920,6	792,8	45,5	140,8	21,5+	127,9	13,9-	1 258,7	3,5	1 713,4	3,8
LAHN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MOSEL	131,2	113,4	102,2	15,5	29,0	22,1-	11,2	9,9-	192,6	0,5	215,6	0,4
SAAR	2,2	2,9	2,0	87,6	0,3	11,5-	1,0	32,6-	4,3	0	4,9	0
RHEIN, LUELS.-ORSOY	7 513,2	7 522,3	7 279,0	32,8	234,2	3,2-	243,2	3,3-	14 465,5	40,8	14 801,3	33,1
RHEIN, ORSOY-MIED. GR.	576,5	1 056,4	908,3	86,5	331,7	57,5+	148,1	14,1-	928,9	2,6	1 964,7	4,4
SPOY-KANAL 1)	18,3	-	4,6	10,6	13,7	75,0-	4,6	X	32,0	0	4,6	0
RAIN-DONAU-KANAL	59,1	64,9	113,5	17,4	54,5	92,1+	48,7	75,0+	72,5	0,2	178,4	0,3
RAIN, RD.-K.-WUERZBG.	187,0	176,7	254,2	48,1	67,1	35,8+	77,4	43,8+	211,8	0,5	430,9	0,9
RAIN, WUERZBG.-ASCHBG	208,8	145,5	225,7	41,0	16,9	8,1+	80,2	55,1+	338,5	0,9	371,2	0,8
RAIN, ASCHBG.-OFFENB.	302,9	322,2	256,9	15,8	46,1	15,3-	65,3	20,3-	656,0	1,8	579,1	1,2
RAIN, OFFENB.-RHEIN	811,2	794,1	719,9	20,1	91,3	11,2-	74,1	9,4-	1 563,2	4,4	1 514,0	3,3
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	721,5	790,3	884,4	19,8	162,9	22,5+	94,1	11,9+	1 386,8	3,9	1 674,7	3,7
DONAUGEBIET	224,0	186,6	259,8	62,3	35,8	15,9+	73,2	39,2+	368,3	0,8	446,5	1,0
DONAU, KELH.-REGENSB.	193,3	176,6	243,2	64,3	49,9	25,8+	66,6	37,7+	271,0	0,7	419,8	0,9
DONAU, REGENSB.-VILSH.	27,9	8,9	10,5	42,9	17,3	62,3-	1,6	18,0+	31,4	0	19,4	0
DONAU, VILSH.-OEST. GR	2,9	1,1	6,1	17,5	3,3	112,4+	5,0	448,4+	5,9	0	7,3	0
GEBIET BERLIN-WEST	36,6	168,1	404,7	46,4	368,1	X	236,6	140,7+	47,8	0,1	572,8	1,2
WASSERSTR. BERLIN-W.	36,6	168,1	404,7	46,4	368,1	X	236,6	140,7+	47,8	0,1	572,8	1,2
INSGESAMT	18 369,3	22 161,7	22 455,3	42,1	4 086,0	22,2+	293,6	1,3+	35 369,9	100	44 617,0	100

1) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

7 GUETERUMSCHLAG IM FEBRUAR 1980 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.1 VERSAND

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUMSB- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFALLE	EISEN,ME- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM.ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U. FERTIG- ERZ.	BES. TRANSP. GUETER
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	717,8	49,6	107,3	34,7	334,0	11,5	34,2	72,1	24,3	22,2	5,3	2,5
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	78,4	1,5	4,4	1,9	-	-	0,5	48,4	21,2	0,5	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	524,4	47,2	99,5	52,8	225,5	10,6	33,7	23,7	1,7	21,7	5,5	2,5
UEBRIGES ELBEGEBIET	115,0	0,9	3,4	-	108,5	0,9	-	-	1,3	-	-	-
WESEREGBIET	471,8	51,1	73,7	0,5	100,3	1,1	40,1	132,5	2,1	47,0	7,5	16,0
OBERWESER	22,3	2,4	3,1	-	-	-	-	16,6	0,3	-	-	-
MITTELWESER	92,2	1,4	-	-	2,9	-	-	87,9	-	-	-	-
UNTERWESER	357,3	47,3	70,6	0,5	97,4	1,1	40,1	28,1	1,8	47,0	7,5	16,0
MITTELLANDKANALGEB.	327,8	21,3	21,6	23,1	20,8	16,8	34,4	82,6	90,6	15,3	1,3	-
MLK, WESTL.WINDEN	53,2	0,8	2,2	23,0	-	0,9	0,3	12,9	-	13,2	-	-
MLK, OESTL.WINDEN	274,6	20,5	19,4	0,1	20,8	15,9	34,1	69,7	90,6	2,3	1,3	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	1 457,0	11,3	7,3	686,3	269,5	135,4	89,7	122,7	28,4	99,3	5,6	1,5
RUHRGEBIET	1 247,6	5,5	4,0	680,2	224,8	22,5	89,3	102,1	28,4	84,9	5,5	0,5
DEK, DATTELN-SEEGR.	193,8	5,8	3,3	6,1	44,6	112,5	0,5	5,4	-	14,5	0	1,0
EMS-SEITENKANAEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	15,6	-	-	-	-	0,4	-	15,2	-	-	-	-
RHEINGEBIET	6 130,3	153,4	161,4	753,1	994,2	113,3	456,8	2 774,9	153,5	528,0	29,3	12,5
OBERRHEIN	1 782,5	10,3	44,4	9,4	584,0	12,5	40,7	901,1	56,3	103,3	20,5	0,1
MITTELRHEIN	572,9	39,5	18,5	0,2	24,3	4,7	52,4	424,9	0,3	2,0	0	6,1
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	15,9	3,1	-	-	-	-	1,4	10,3	-	1,0	-	-
SAAR	1,7	-	-	-	-	-	1,7	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	3 179,0	62,1	89,9	739,3	301,2	72,8	340,8	1 107,9	31,6	384,7	2,5	6,2
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	420,6	33,3	6,5	0,7	84,8	13,6	1,3	193,1	45,3	36,6	3,4	0,1
NECKAR	175,3	8,2	2,1	3,6	-	9,7	1,6	143,9	-	1,3	2,9	0
DONAUGEBIET	162,1	9,7	0,1	20,0	7,6	115,3	1,1	5,8	-	1,1	1,5	-
GEBIET BERLIN-WEST	188,0	0,5	2,6	3,8	-	5,6	13,3	152,6	-	1,2	8,6	-
INSGESAMT	9 454,8	296,8	373,9	1 341,4	1 726,4	398,8	689,7	3 343,2	298,7	714,2	59,3	32,5
JANUAR-FEBRUAR 1980	18 741,0	465,5	766,1	3 191,9	3 837,4	709,0	1 236,5	6 301,3	550,6	1 513,5	105,1	64,3
EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	46,7	4,6	32,6	-	3,8	-	1,2	2,6	1,2	-	0,6	0
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	0,6	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	46,1	4,6	32,6	-	3,8	-	1,2	2,6	0,6	-	0,6	0
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGBIET	41,8	5,4	3,8	-	-	-	22,0	1,1	0,8	5,4	3,2	0,1
OBERWESER	2,3	0,8	0,3	-	-	-	-	1,1	-	-	-	-
MITTELWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	39,5	4,6	3,5	-	-	-	22,0	-	0,8	5,4	3,2	0,1
MITTELLANDKANALGEB.	51,4	8,1	0,9	3,9	-	0,4	1,9	8,8	27,3	-	0	-
MLK, WESTL.WINDEN	4,7	0,8	-	3,9	-	-	-	-	-	-	-	-
MLK, OESTL.WINDEN	46,7	7,3	0,9	-	-	0,4	1,9	8,8	27,3	-	0	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	424,7	5,8	2,5	176,3	53,3	5,2	52,5	55,7	12,2	58,9	1,2	1,0
RUHRGEBIET	397,3	5,0	2,0	176,3	51,2	5,2	52,4	35,7	12,2	56,2	1,2	-
DEK, DATTELN-SEEGR.	12,2	0,8	0,5	-	2,1	-	0,2	4,8	-	2,8	-	1,0
EMS-SEITENKANAEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	15,2	-	-	-	-	-	-	15,2	-	-	-	-
RHEINGEBIET	2 483,7	107,4	89,6	339,3	248,1	45,6	286,9	1 022,6	103,3	213,5	18,0	9,4
OBERRHEIN	422,9	7,7	25,9	3,7	119,7	2,0	10,7	152,1	39,8	47,5	13,7	0,1
MITTELRHEIN	255,8	30,1	10,8	0,1	3,5	1,0	40,3	165,7	0,3	0,1	-	3,9
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	3,6	1,0	-	-	-	-	0,6	1,9	-	0,1	-	-
SAAR	0,7	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	1 707,8	59,8	51,7	334,6	102,2	42,6	235,3	694,3	32,4	147,9	1,8	5,2
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	85,8	7,2	0,6	-	22,7	-	-	3,9	30,8	16,6	1,8	0,1
NECKAR	11,4	2,7	0,7	0,9	-	-	0,6	4,6	-	1,3	0,7	0
DONAUGEBIET	108,0	7,7	0,1	14,3	4,2	77,8	1,1	0,3	-	1,1	1,3	-
GEBIET BERLIN-WEST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	3 156,3	139,1	129,6	533,8	309,3	129,0	365,7	1 091,1	144,9	278,9	24,4	10,5
JANUAR-FEBRUAR 1980	6 388,9	194,9	286,4	1 111,2	739,0	204,0	675,6	2 178,1	277,6	653,8	47,0	21,4

7 GUETERUPSCHLAG IM FEBRUAR 1980 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.2 EMPFANG

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.-U.-AE.	AND.-NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN.-U.-AE.	ERZE, METALL- ABFAELLE	EISEN, NE- METALLE	STEINE U.-ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM.-ER- ZEUGNISSE	AND.- HALB-U.- FERTIG- ERZ.	BES. TRANSP. GUETER
AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	457,2	15,4	52,3	5,0	182,2	0,5	36,2	88,5	26,8	41,9	6,5	1,8
ELBE, SCHNACKENB.-HDG.	40,3	5,9	2,7	1,7	14,2	-	3,8	8,3	3,1	0,5	0	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	313,1	8,8	26,9	3,3	89,1	0,5	32,3	79,8	23,6	41,4	5,6	1,8
UEBRIGES ELBEGEBIET	103,7	0,7	22,6	-	78,9	-	-	0,4	0,1	-	0,9	-
WESEREGBIET	482,9	30,5	76,0	36,9	124,5	5,2	10,7	155,3	9,9	7,7	10,7	15,6
OBERWESER	65,0	7,3	13,7	0,9	37,1	-	0,4	1,8	0,4	0,7	2,6	-
MITTELWESER	37,8	3,3	7,6	0,8	3,2	-	-	12,4	3,6	3,2	3,8	-
UNTERWESER	380,1	19,9	54,7	35,2	84,3	5,2	10,2	141,0	5,9	3,7	4,3	15,6
MITTELLANDKANALGEB.	393,3	19,9	22,1	86,1	147,0	6,9	21,8	68,5	10,6	7,5	2,9	-
MLK, WESTL.-WINDEN	123,1	9,8	15,5	7,2	22,5	0,7	6,1	54,1	1,0	3,9	0,2	-
MLK, OESTL.-WINDEN	270,2	10,0	6,6	78,9	124,5	6,2	15,7	14,4	9,6	1,6	2,6	-
WESTDEUTSCH.-KANALGEB.	1 569,0	69,5	82,7	131,1	263,4	334,3	122,9	398,1	30,0	126,3	10,7	-
RUHRGEBIET	1 105,1	43,4	25,7	102,9	243,8	323,6	120,1	138,3	5,9	91,7	9,8	-
DEK, DATTTELN-SEEGR.	412,2	22,7	52,1	27,8	17,8	10,7	2,6	233,2	24,1	20,3	0,9	-
FWS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	51,6	3,5	4,9	0,4	1,9	-	0,1	26,5	-	14,3	-	-
RHEINGEBIET	9 783,7	211,7	540,6	628,1	2 324,2	2 866,9	324,6	2 212,7	109,7	520,3	32,2	12,7
OBERRHEIN	1 785,3	35,2	130,6	152,9	633,4	73,5	44,7	489,5	40,2	176,6	8,1	0,6
MITTELRHEIN	1 126,7	21,6	66,3	72,2	374,5	16,6	20,9	513,8	4,0	24,3	3,9	8,5
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	86,3	-	-	10,0	48,8	4,5	1,1	18,2	-	3,7	0	-
SAAR	0,2	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	5 012,9	132,4	254,2	97,2	851,1	2 768,1	179,3	411,0	35,8	261,5	19,1	3,2
RAIN, RAIN-DONAU-KANAL	1 149,7	13,8	47,6	178,3	437,6	6,3	16,2	385,3	21,9	41,9	0,3	0,5
NECKAR	709,1	8,6	41,7	127,6	27,6	2,3	63,4	413,1	7,9	16,0	0,9	-
DONAUGEBIET	97,8	-	11,3	-	6,9	-	56,0	8,3	12,1	0,8	1,7	0,7
GEBIET BERLIN-WEST	216,7	7,9	1,3	86,0	87,7	-	19,3	13,0	-	1,5	-	0
INSGESAMT	13 000,4	354,8	786,2	973,2	3 136,0	3 213,8	591,3	2 944,4	199,1	706,1	64,8	30,7
JANUAR-FEBRUAR 1980	25 876,0	748,7	1 664,3	1 905,5	6 682,4	6 461,0	1 144,2	5 177,9	427,6	1 475,7	122,6	66,1
AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	19,1	0,3	1,1	-	-	-	10,6	2,5	1,0	0,4	3,2	-
ELBE, SCHNACKENB.-HDG.	1,4	-	-	-	-	-	-	0,4	1,0	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	17,7	0,3	1,1	-	-	-	10,6	2,1	-	0,4	3,2	-
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGBIET	47,9	7,3	18,7	-	-	2,5	4,6	2,5	6,2	2,6	3,2	0,3
OBERWESER	11,1	-	10,7	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-
MITTELWESER	5,6	0,5	2,9	-	-	-	-	-	2,2	-	-	-
UNTERWESER	31,2	6,8	5,1	-	-	2,5	4,6	2,5	3,6	2,6	3,2	0,3
MITTELLANDKANALGEB.	43,9	4,0	13,2	1,4	0,8	1,6	3,0	13,3	3,7	0,9	-	-
MLK, WESTL.-WINDEN	26,6	1,1	11,7	0,7	-	0,5	-	11,6	0,3	0,7	-	-
MLK, OESTL.-WINDEN	17,3	2,9	1,5	0,7	0,8	1,1	3,0	1,7	3,5	0,2	-	-
WESTDEUTSCH.-KANALGEB.	542,6	30,7	57,2	20,3	90,1	109,9	86,2	74,5	15,6	48,6	9,3	-
RUHRGEBIET	440,8	20,6	16,0	20,3	88,3	105,4	84,8	47,1	4,4	45,4	8,6	-
DFK, DATTTELN-SEEGR.	96,7	8,0	38,4	-	1,8	4,5	1,4	27,4	11,2	3,3	0,6	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	5,0	2,1	2,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	4 028,4	143,2	371,3	164,7	914,9	1 595,0	200,3	305,2	74,2	270,2	19,0	8,5
OBERRHEIN	571,5	26,4	77,4	57,0	202,6	31,8	21,4	54,5	33,0	59,1	7,8	0,4
MITTELRHEIN	273,4	10,7	37,3	28,8	94,9	9,1	8,3	66,4	4,0	7,2	1,7	5,0
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	21,5	-	-	-	18,7	1,8	1,0	-	-	-	0	-
SAAR	0,2	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 866,0	99,3	211,0	50,3	497,5	1 552,2	123,8	160,7	27,9	131,9	8,7	2,8
RAIN, RAIN-DONAU-KANAL	193,8	6,6	8,0	16,8	108,9	0,7	10,1	12,3	8,3	23,6	0,1	0,3
NECKAR	121,7	2,2	37,6	11,8	11,0	1,2	36,7	11,3	1,0	8,4	0,6	-
DONAUGEBIET	77,3	-	11,3	-	6,9	-	45,1	2,5	9,3	0,8	0,8	0,7
GEBIET BERLIN-WEST	3,9	0,3	-	-	3,0	-	0,5	-	-	-	-	-
INSGESAMT	4 763,0	187,9	472,8	186,4	1 015,7	1 709,0	352,4	400,5	110,0	283,5	35,4	9,4
JANUAR-FEBRUAR 1980	9 660,3	414,8	1 010,4	380,7	2 070,4	3 397,8	690,9	753,2	233,7	614,0	72,0	22,4

8 GUETERUMSCHLAG IM FEBRUAR 1980 NACH AUSGEWAHLTEN HAEFEN

WASSERSTRASSENGEBIET — HAFEN			FEBRUAR 1980			JANUAR BIS FEBRUAR			
	FEBRUAR	JANUAR	VERSAND	ENPFANG	INSGESAMT	1979	1980	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1980 GEGEN 1979	
	1979	1980	TONNEN						0/0
ELBE GEBIET									
BRUNSBUETTEL	127 837	154 729	109 752	24 624	134 376	262 027	289 105	27 078+	10,3+
HAMBURG	255 884	510 172	497 290	237 324	734 614	500 216	1 244 786	744 570+	148,8+
KIEL	26 703	52 666	3 045	39 992	43 037	73 460	95 703	22 243+	30,2+
LUEBECK	-	13 679	19 828	14 730	34 558	-	48 237	-	-
WESENGEBIET									
BPAKE	55 399	102 405	102 987	9 190	112 177	157 198	214 582	57 384+	36,5+
BREMEN	149 976	294 114	130 799	214 260	345 059	337 450	639 173	301 723+	89,4+
BREMERRAVEN	29 202	82 318	21 867	66 016	87 883	97 468	170 201	72 733+	74,6+
NORDENHAM	36 850	98 596	99 249	16 787	116 036	150 678	214 632	63 954+	42,4+
OLDENBURG	14 738	26 507	806	63 543	64 349	36 836	90 856	54 020+	146,6+
MITTELLANDKANALGEB.									
BRAUNSCHWEIG	-	25 184	14 023	11 218	25 241	-	50 425	-	-
HANNOVER	-	41 304	9 165	72 883	82 048	-	123 352	-	-
HILDESHEIM	-	27 881	40 870	30 443	71 313	3 350	99 194	95 844	X
MISBURG	-	56 365	45 393	14 950	60 343	5 046	116 708	111 662	X
OSNABRUECK	-	54 845	12 085	41 990	54 075	1 736	108 920	107 184	X
PEINE	-	12 416	7 883	8 839	16 722	-	29 138	-	-
SALZGITTER-BEDDINGEN	-	66 729	71 758	71 891	143 649	-	210 378	-	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.									
BOTTROP	69 012	75 596	82 792	-	82 792	192 224	158 388	33 836-	17,7-
CASTROP-RAUXEL	47 529	62 471	32 209	23 086	55 295	98 743	117 766	19 023+	19,2+
DORSTEN (HERVEST)	25 856	48 308	21 052	14 512	35 564	52 564	83 872	31 308+	59,5+
DORTMUND	269 242	485 652	126 365	317 610	443 975	491 710	929 627	437 917+	89,0+
EMDEN	11 243	199 115	116 464	79 836	196 300	15 175	395 415	380 240	X
ESSEN	79 908	77 453	-	79 447	79 447	202 408	156 900	45 508-	22,5-
GELSENKIRCHEN	275 183	492 500	260 243	119 741	379 984	619 486	872 484	252 998+	40,8+
HAMM	143 837	370 337	19 685	217 340	237 025	296 052	607 362	311 310+	105,1+
HAMM-BOSSENDORF	123 420	162 914	110 614	-	110 614	249 636	273 528	23 892+	9,5+
HERNE	-	17 494	7 758	-	7 758	7 731	23 232	17 521+	226,6+
LEER	7 490	31 473	10 714	62 884	73 598	7 490	105 071	97 581	X
LUENEN	127 171	167 852	64 576	118 269	182 845	270 524	350 697	80 173+	29,6+
WARL-BRASSERT	139 194	140 185	85 882	50 258	136 140	252 984	276 325	23 341+	9,2+
MUELHEIM/RUHR	34 579	37 836	6 375	43 950	50 325	60 528	88 161	27 633+	45,6+
MUENSTER	-	147 667	3 377	135 055	138 432	14 575	286 099	271 524	X
PHAIN-LIPPE-HAFEN	185 555	201 932	153 723	23 798	177 521	403 181	379 453	23 728-	5,9-
WANNE-EICKEL	129 044	132 364	130 348	19 370	149 718	306 062	282 082	23 980-	7,9-
RHEINGEBIET									
ANDERNACH	131 829	206 837	175 695	49 331	225 026	214 516	431 863	217 347+	101,3+
ASCHAFFENBURG	68 972	85 758	6 821	60 650	67 471	191 751	153 229	38 522-	20,1-
PAMBERG	31 835	21 011	4 777	33 068	37 845	40 788	58 856	18 068+	44,2+
BINGEN	41 157	43 265	2 149	52 911	55 060	81 478	98 325	16 847+	20,6+
BREISACH	26 481	53 851	11 129	28 267	39 396	63 522	93 247	29 725+	46,7+
BROHL	15 753	56 510	40 990	1 426	42 416	23 238	98 926	73 688+	291,9+
DUESSELDORF	191 095	213 545	34 922	152 915	187 837	402 220	401 382	838-	0,3-
DUISBURGER HAEFEN	4 911 679	4 780 329	1 498 131	3 296 499	4 794 630	9 165 390	9 574 959	409 569+	4,5+
DAR. HOMBERG	286 201	329 118	294 849	28 256	323 105	672 975	652 223	20 752-	3,1-
RHEINHAUSEN	433 109	517 757	34 475	410 873	445 348	821 760	963 105	141 345+	17,2+
WALSUM	396 684	342 219	223 105	113 810	336 915	748 271	679 134	69 137-	9,3-
EMMERICH	84 902	113 920	14 288	55 502	69 790	126 785	185 710	38 925+	46,4+
FRANKFURT	513 979	500 500	64 070	388 083	452 153	1 002 102	952 693	49 449-	5,0-
GERNSHEIM	40 705	52 370	8 152	40 719	48 871	93 119	101 241	8 122+	8,7+
GUSTAVSBURG	86 046	88 283	25 596	61 822	87 418	180 898	175 701	5 197-	2,9-
HANAU	119 404	135 080	37 647	63 603	101 250	236 305	236 330	25+	0,0+
HEILBRONN	360 066	396 436	147 392	273 959	421 351	707 462	817 787	110 325+	15,3+
KARLSRUHE	681 521	693 732	248 214	405 183	653 397	1 220 005	1 347 129	127 124+	10,4+
KEHL	119 266	179 809	36 572	120 055	156 627	238 204	336 436	98 232+	41,2+
KOBLENZ	118 932	158 770	8 814	99 394	108 208	270 298	266 978	3 320-	1,3-
KOELN	1 103 861	1 196 651	358 174	712 792	1 070 966	2 358 481	2 267 617	90 864-	3,9-
KREFELD-UERDINGEN	256 213	334 286	129 079	222 418	351 497	548 019	685 783	137 764+	25,1+
LAHNSTEIN	75 474	39 602	10 378	27 624	38 002	118 279	77 604	40 675-	34,4-
LEVENKUSEN	283 338	242 517	71 280	137 759	209 039	521 250	451 556	69 694-	13,4-
LUDWIGSHAFEN	715 818	697 392	195 384	527 463	722 847	1 338 878	1 420 239	81 361+	6,0+
MAINZ	218 344	259 845	33 004	224 306	257 310	478 227	517 155	38 928+	8,1+
MANNHEIM	795 054	694 949	174 101	502 906	677 007	1 535 703	1 371 956	163 747-	10,7-
NEUSS	366 382	398 053	88 636	243 858	332 494	730 715	730 547	168-	0,1-
NEUWIED	85 113	141 317	38 105	67 464	105 569	147 953	246 886	98 933+	66,8+
OFFENRACH	64 184	101 190	2 988	81 804	84 792	150 721	185 982	35 261+	23,3+
ONSOY	85 116	26 879	50 989	-	50 989	156 520	77 868	78 652-	50,3-
RHEINBERG-OSSENBERG	9 224	357 151	203 695	4 472	208 167	194 893	565 318	370 425+	190,0+
SCHWEINFURT	16 587	13 786	981	21 217	22 198	19 690	35 984	16 294+	82,7+
SPEYER	185 569	334 044	248 757	27 141	275 898	388 398	609 942	221 544+	57,0+
STUTTGART	131 323	136 238	7 190	133 179	140 369	259 209	276 607	17 398+	6,7+
WEIL	52 118	67 924	1 823	47 607	49 430	119 847	117 354	2 493-	2,1-
WESEL	33 008	31 995	2 738	32 601	35 339	84 141	67 334	16 807-	20,0-
WESSELING	280 141	256 982	152 843	64 973	217 816	509 163	474 798	34 365-	6,8-
WIESBADEN	77 398	72 968	4 313	77 324	81 637	163 921	154 605	9 316-	5,7-
WORMS	77 405	72 083	13 740	87 399	101 139	131 794	173 222	41 428+	31,4+
WUERZBURG	75 771	89 284	14 079	68 564	82 643	83 916	171 927	88 011+	104,8+
DONAUGEBIET									
REGENSBURG	193 270	176 578	156 498	86 691	243 189	271 035	419 767	148 732+	54,8+
GEBIET BERLIN-WEST									
BERLIN (WEST)	36 568	168 104	188 025	216 680	404 705	47 829	572 809	524 980	X

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM FEBRUAR 1980 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESANT	JANUAR BIS FEBRUAR 1980
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
ENNERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	226,9 168,2	-	183,7 130,3	43,2 37,9	110,4 105,6	-	108,7 104,6	1,7 1,0	337,3 273,8	627,2 498,7
AND.NAHRUNGSMITTEL	576,6	0,5	551,7	24,4	100,3	0,5	89,6	10,2	676,9	1 437,5
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	264,9 208,2	-	179,5 135,5	85,4 72,7	474,1 463,1	-	469,5 458,5	4,6 4,6	738,9 671,2	1 572,2 1 382,7
MINERALOELERZGN.U.AE.	1 305,2	0,9	1 082,6	221,7	35,5	-	32,6	2,9	1 340,6	2 779,7
ERZE,METALLABFALLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	2 960,9 2 838,6	-	2 866,9 2 761,2	94,0 77,4	21,9 2,1	-	21,9 2,1	-	2 982,7 2 840,7	6 063,4 5 768,9
EISEN,NE-METALLE	378,6	-	323,7	54,8	356,9	-	301,5	55,5	735,5	1 589,5
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIENS,TON (61)	245,6 89,5	-	230,3 79,2	15,3 10,2	1 623,8 1 406,9	47,5 45,5	1 454,2 1 241,9	122,1 119,4	1 869,4 1 496,3	3 656,2 2 801,8
DUENGMITTEL	153,2	-	147,3	5,9	148,2	2,5	137,4	8,3	301,4	676,0
CHEM.ERZEUGNISSE	353,3	-	301,1	52,2	174,9	-	171,6	3,3	528,2	1 212,0
AND.HALB-U.FERTIGERZ	29,2	-	23,4	5,8	19,8	-	18,3	1,6	49,0	102,9
BES.TRANSPORTGÜETER	24,4	-	23,4	0,9	137,3	-	133,5	3,9	161,7	364,2
INSGESANT	6 518,6	1,4	5 913,6	603,7	3 203,0	50,4	2 938,6	214,0	9 721,7	20 080,7
JANUAR - FEBRUAR 1980	13 481,6	3,7	12 014,5	1 463,4	6 599,1	77,3	6 077,3	444,6	20 080,7	
RUEYENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFALLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIENS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGÜETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESANT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - FEBRUAR 1980	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	21,5 20,4	0,8 -	19,6 19,4	1,0 1,0	57,7 44,9	6,2 2,0	0,6 0,1	50,8 42,8	79,2 65,3	149,5 130,6
AND.NAHRUNGSMITTEL	12,6	0,5	3,7	8,4	31,1	3,9	3,9	23,3	43,7	80,8
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	0,3 0,3	-	0,3 0,3	-	65,9 51,4	4,4 0,8	18,7 12,7	42,9 37,9	66,2 51,8	137,2 110,2
MINERALOELERZGN.U.AE.	42,0	-	39,0	2,9	264,1	56,0	37,5	170,6	306,1	733,9
ERZE,METALLABFALLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,9 0,9	-	0,7 0,7	0,2 0,2	75,1 14,2	30,9 4,9	30,8 0,5	13,3 8,8	76,0 15,1	167,6 28,5
EISEN,NE-METALLE	51,1	31,4	10,1	9,6	94,0	5,1	41,9	47,1	145,1	300,5
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIENS,TON (61)	1 128,6 977,5	541,7 457,3	490,5 450,3	96,3 69,9	46,9 24,5	30,1 14,0	3,1 1,8	13,7 8,6	1 175,5 1 002,0	2 014,2 1 702,4
DUENGMITTEL	11,0	-	3,5	7,5	10,9	-	0,6	10,3	22,0	49,9
CHEM.ERZEUGNISSE	14,3	2,2	3,1	9,1	61,3	10,1	10,6	40,6	75,7	162,9
AND.HALB-U.FERTIGERZ	7,7	2,1	0	5,6	9,9	-	2,5	7,4	17,7	30,9
BES.TRANSPORTGÜETER	1,5	-	-	1,5	2,6	-	-	2,6	4,1	6,4
INSGESANT	1 291,6	578,6	570,7	142,3	719,6	146,8	150,1	422,7	2 011,2	3 833,8
JANUAR - FEBRUAR 1980	2 299,1	1 051,1	977,1	270,9	1 534,8	317,7	302,5	914,5	3 833,8	

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM FEBRUAR 1980 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS FEBRUAR 1980
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IN DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,9	-	0,9	-	9,1	-	9,1	-	9,9	14,3
	-	-	-	-	7,9	-	7,9	-	7,9	8,6
AND.NAHRUNGSMITTEL	9,8	-	9,8	-	0,1	-	0,1	-	9,9	16,4
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	22,1	-	22,1	-	22,1	57,0
	-	-	-	-	1,6	-	1,6	-	1,6	1,6
MINERALOELERZGN.U.AE.	6,2	-	6,2	-	7,6	-	7,6	-	13,7	27,3
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	112,8	-	112,8	-	112,8	177,7
	-	-	-	-	112,8	-	112,8	-	112,8	177,2
EISEN,NE-METALLE	50,2	-	50,2	-	0,9	-	0,9	-	51,0	97,6
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	2,1	-	2,1	-	0,3	-	0,3	-	2,4	4,4
	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	0,1
DUENGEMITTEL	9,9	-	9,9	-	-	-	-	-	9,9	16,3
CHEM.ERZEUGNISSE	3,7	-	3,7	-	1,2	-	1,2	-	4,9	9,5
AND.HALB-U.FERTIGERZ	1,2	-	1,2	-	0,8	-	0,8	-	2,0	5,1
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	0,1	-	0,1	-	0,1	0,2
INSGESAMT	83,9	-	83,9	-	154,9	-	154,9	-	238,8	426,1
JANUAR - FEBRUAR 1980	153,8	-	153,8	-	272,3	-	272,3	-	426,1	
GUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	1,7	-	1,7	-	1,7	4,4
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	0,2	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2	1,0
	0,2	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2	1,0
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	0,2	-	0,2	-	1,7	-	1,7	-	2,0	5,4
JANUAR - FEBRUAR 1980	1,3	-	1,3	-	4,2	-	4,2	-	5,4	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	57,2	-	54,1	3,1	0,3	-	0,3	-	57,4	154,3
	55,8	-	53,9	2,0	0,3	-	0,3	-	56,1	152,6
AND.NAHRUNGSMITTEL	2,8	-	1,3	1,5	4,7	-	4,7	-	7,6	23,0
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	3,6	-	3,6	-	163,0	-	78,8	84,2	166,6	375,7
	3,6	-	3,6	-	134,7	-	67,4	67,3	138,3	310,9
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	30,3	-	2,1	28,2	30,3	106,7
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1,0	-	-	1,0	82,0	-	16,3	65,7	83,0	296,9
	-	-	-	-	78,1	-	16,3	61,8	78,1	289,3
EISEN,NE-METALLF	68,8	-	17,6	51,2	12,5	-	1,0	11,5	81,3	154,5
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	93,2	-	68,8	24,4	7,6	-	3,9	3,7	100,8	193,6
	76,6	-	57,5	19,1	0,8	-	0,8	-	77,3	144,6
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	1,7	-	1,2	0,6	1,7	7,6
CHEM.ERZEUGNISSE	8,9	-	8,4	0,6	2,7	-	1,9	0,8	11,6	19,9
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	0,2	-	0,2	-	0,2	0,7
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	235,4	-	153,7	81,7	325,1	-	110,4	194,7	540,5	1 332,7
JANUAR - FEBRUAR 1980	498,5	-	338,7	159,8	834,2	-	255,7	578,5	1 332,7	

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM FEBRUAR 1980 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSSANG				INSGESAMT	JANUAR BIS FEBRUAR 1980
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IN DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IN DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HÄFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HÄFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
MERTERT (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	2,7 2,3	-	2,3	0,4	-	-	-	-	2,7 2,3	4,3 3,8
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	1,4	-	-	1,4	1,4	1,9
FESTE MIN.DRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	33,3 31,2	-	20,5 20,5	12,8 10,7	33,3 31,2	48,3 45,2
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	5,4	-	-	5,4	5,4	13,8
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	2,7	-	1,2	1,5	2,7	8,1 1,1
EISEN,NE-METALLE	23,8	-	2,9	20,9	-	-	-	-	23,8	57,4
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIIMS,TON (61)	49,6 17,8	-	47,8 16,0	1,8 1,8	2,2 1,9	-	1,1 1,1	1,1 0,8	51,8 19,7	116,4 40,6
DUENGENMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0	-	0	-	0,8	-	0,8	-	0,8	0,8
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	76,2	-	53,0	23,2	45,8	-	23,6	22,2	122,0	250,9
JANUAR - FEBRUAR 1980	172,3	-	118,3	53,9	78,6	-	32,4	46,2	250,9	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	7,7 7,7	0,5 0,5	7,3 7,3	-	4,0 4,0	2,4 2,4	-	1,6 1,6	11,7 11,7	13,5 13,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,4	0,8	-	0,6	-	-	-	-	1,4	1,4
FESTE MIN.DRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	3,1 3,1	3,1 3,1	-	-	79,9 76,8	77,3 74,2	2,6 2,6	-	83,0 79,9	118,1 115,0
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	4,1	4,1	-	-	4,1	7,7
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	4,9	4,9	-	-	5,4 0,1	-	1,0 0,1	4,4 0,1	10,4 0,1	15,9 0,1
EISEN,NE-METALLE	9,8	8,0	1,8	-	17,4	16,2	-	1,2	27,2	41,1
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIIMS,TON (61)	2,6	1,8	0,9	-	8,9	8,9	-	-	11,6	19,5 2,2
DUENGENMITTEL	0,6	-	0,6	-	-	-	-	-	0,6	1,2
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	1,6	1,6	-	-	1,6	1,6
AND.HALB-U.FERTIGERZ	2,3	2,3	-	-	0	0	-	-	2,3	3,6
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	32,4	21,4	10,4	0,6	121,4	110,7	3,6	7,1	153,8	223,6
JANUAR - FEBRUAR 1980	50,1	25,9	19,4	4,8	173,5	159,2	4,6	9,7	223,6	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,8 0,8	-	0,8 0,8	-	31,4 29,8	0,8 0,8	30,6 28,9	-	32,2 30,6	45,1 42,6
AND.NAHRUNGSMITTEL	2,9	1,3	1,6	-	46,5	1,3	45,2	-	49,3	91,0
FESTE MIN.DRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	48,1 42,2	17,9 17,9	30,2 24,3	-	48,1 42,2	76,2 63,5
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	89,4	89,4	-	-	89,4	131,6
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	0,8 0,8	-	0,8 0,8	-	0,8 0,8	2,2 1,6
EISEN,NE-METALLE	12,6	3,9	8,8	-	7,3	7,3	-	-	19,9	35,2
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIIMS,TON (61)	10,5 3,0	0,7	9,8 3,0	-	6,5	3,9	2,6	-	17,0 3,0	22,9 5,9
DUENGENMITTEL	13,4	-	13,4	-	0,6	-	0,6	-	14,0	26,8
CHEM.ERZEUGNISSE	0,3	0,3	-	-	0,7	0,7	-	-	1,0	1,0
AND.HALB-U.FERTIGERZ	3,3	2,0	1,3	-	0,6	0,3	0,3	-	4,0	7,9
BES.TRANSPORTGÜTER	4,9	-	4,9	-	0,8	-	0,8	-	5,7	14,0
INSGESAMT	48,7	8,1	40,6	-	232,7	121,6	111,1	-	281,5	453,9
JANUAR - FEBRUAR 1980	82,2	12,4	69,9	-	371,6	175,6	196,0	-	453,9	

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM FEBRUAR 1980 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS FEBRUAR 1980
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCHGANGSVERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCHGANGSVERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	25,3	-	20,4	4,9	19,8	-	19,4	0,4	45,1	79,8
	18,4	-	13,5	4,9	18,1	-	18,1	-	36,5	68,1
AND. NAHRUNGSMITTEL	138,2	0,5	135,9	1,8	17,7	0,5	15,7	1,5	155,9	330,5
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -PRIKETTTS (21)	111,2	-	91,0	20,1	118,5	-	116,3	2,2	229,7	318,3
	102,4	-	81,2	19,2	115,9	-	113,7	2,2	216,3	469,8
MINERALOELERZGN. U. AE.	573,3	0,9	533,6	38,7	7,4	-	7,4	-	580,7	1 241,6
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45)	1 114,9	-	1 090,7	24,2	2,1	-	2,1	-	1 117,0	2 237,7
	1 088,7	-	1 064,6	24,2	-	-	-	-	1 088,7	2 184,7
EISEN-, NE-METALLE	53,7	-	50,6	3,1	60,0	-	50,3	9,6	113,7	276,8
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	61,8	-	56,5	5,3	105,7	33,8	58,0	14,0	167,6	355,4
	30,8	-	26,5	4,3	78,7	31,8	32,9	14,0	109,5	206,1
DUENGEMITTEL	36,0	-	34,7	1,3	41,7	1,4	40,3	-	77,7	179,0
CHEM. ERZEUGNISSE	128,3	-	120,0	8,2	34,0	-	34,0	-	162,3	376,9
AND. HALB-U. FERTIGERZ	4,1	-	4,1	-	4,1	-	3,7	0,4	8,2	19,7
BES. TRANSPORTGÜTER	3,6	-	3,6	-	103,9	-	103,9	-	107,5	241,5
INSGESAMT	2 250,3	1,4	2 141,3	107,7	515,0	35,6	451,2	28,2	2 765,4	5 857,1
JANUAR - FEBRUAR 1980	4 690,6	2,4	4 375,7	312,4	1 166,5	52,8	1 046,9	66,9	5 857,1	
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -PRIKETTTS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN-, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - FEBRUAR 1980	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	5,0	0,5	4,5	-	6,7	0,3	0,5	5,9	11,7	24,8
	4,5	-	4,5	-	5,4	0,3	-	5,1	9,9	22,3
AND. NAHRUNGSMITTEL	1,3	0,3	1,0	-	2,7	-	0,8	1,9	4,0	13,9
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -PRIKETTTS (21)	-	-	-	-	11,5	3,9	2,5	5,1	11,5	29,9
	-	-	-	-	7,8	0,8	1,9	5,1	7,8	21,7
MINERALOELERZGN. U. AE.	21,6	-	21,6	-	79,0	40,2	22,6	16,3	100,6	272,5
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45)	0,7	-	0,7	-	42,3	20,8	21,5	-	43,0	100,3
	0,7	-	0,7	-	2,9	2,4	0,5	-	3,6	3,6
EISEN-, NE-METALLE	32,6	28,0	4,2	0,4	29,6	2,5	24,5	2,6	62,2	140,0
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	877,6	426,3	443,1	8,3	30,6	23,7	2,1	4,8	908,2	1 550,4
	792,5	373,0	413,0	6,5	14,2	11,1	0,9	2,2	806,7	1 381,7
DUENGEMITTEL	1,8	-	0,9	0,9	3,3	-	-	3,3	5,1	14,9
CHEM. ERZEUGNISSE	1,7	-	1,7	-	18,7	4,5	5,3	8,9	20,4	38,5
AND. HALB-U. FERTIGERZ	3,1	1,7	0	1,4	2,0	-	1,0	0,9	5,1	9,0
BES. TRANSPORTGÜTER	0,4	-	-	0,4	0,7	-	-	0,7	1,1	2,1
INSGESAMT	945,8	456,8	477,6	11,4	227,2	95,7	81,0	50,4	1 173,0	2 196,2
JANUAR - FEBRUAR 1980	1 662,2	837,2	796,4	28,6	533,9	207,0	183,1	143,9	2 196,2	

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM FEBRUAR 1980 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS FEBRUAR 1980
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	1,4	-	1,4	-	1,4	1,4
	-	-	-	-	0,7	-	0,7	-	0,7	0,7
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETT(S21)	-	-	-	-	5,4	-	5,4	-	5,4	15,7
	-	-	-	-	0,4	-	0,4	-	0,4	0,4
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	3,4	-	3,4	-	3,4	8,7
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	37,3	-	37,3	-	37,3	61,1
	-	-	-	-	37,3	-	37,3	-	37,3	61,1
EISEN,NE-METALLE	9,7	-	9,7	-	-	-	-	-	9,7	18,7
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BINS,TON (61)	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	0,1
	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	0,1
DUENGMITTEL	1,0	-	1,0	-	-	-	-	-	1,0	5,0
CHEM.ERZEUGNISSE	1,0	-	1,0	-	0,2	-	0,2	-	1,2	1,2
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,7	-	0,7	-	0,4	-	0,4	-	1,1	2,1
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
INSGESAMT	12,5	-	12,5	-	48,2	-	48,2	-	60,7	114,1
JANUAR - FEBRUAR 1980	28,6	-	28,6	-	85,5	-	85,5	-	114,1	
GÜEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETT(S21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLF	-	-	-	-	1,0	-	1,0	-	1,0	2,7
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BINS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5
DUENGMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	1,0	-	1,0	-	1,0	3,2
JANUAR - FEBRUAR 1980	0,5	-	0,5	-	2,7	-	2,7	-	3,2	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	31,9	-	31,9	-	-	-	-	-	31,9	88,3
	31,7	-	31,7	-	-	-	-	-	31,7	87,8
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,7	-	0,4	1,3	0,3	-	0,3	-	1,9	5,6
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETT(S21)	1,2	-	1,2	-	80,1	-	58,1	22,0	81,3	197,7
	1,2	-	1,2	-	75,8	-	55,3	20,5	77,0	179,9
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	14,6	-	0,9	13,7	14,6	47,2
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	29,5	-	5,7	23,9	29,5	123,9
	-	-	-	-	28,0	-	5,7	22,4	28,0	122,4
EISEN,NE-METALLE	21,3	-	10,3	11,0	1,0	-	1,0	-	22,4	47,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BINS,TON (61)	65,7	-	61,1	4,6	2,9	-	2,9	-	68,6	133,3
	55,9	-	51,3	4,6	0,5	-	0,5	-	56,4	108,7
DUENGMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,4
CHEM.ERZEUGNISSE	6,1	-	6,1	-	-	-	-	-	6,1	10,0
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	0,2	-	0,2	-	0,2	0,2
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	128,0	-	111,1	16,9	128,6	-	69,0	59,6	256,6	656,4
JANUAR - FEBRUAR 1980	276,4	-	239,1	37,3	380,0	-	180,2	199,8	656,4	

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM FEBRUAR 1980 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE ----- GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS FEBRUAR 1980
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHAB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHAB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
MERTERT (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR. GETREIDE (01)	2,7 2,3	-	2,3 2,3	0,4 -	-	-	-	-	2,7 2,3	4,3 3,8
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	-	-	-	-	28,9 28,0	-	20,5 20,5	8,4 7,5	28,9 28,0	41,0 40,1
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45)	-	-	-	-	1,2 -	-	1,2 -	-	1,2 -	3,2 1,1
EISEN, NE-METALLE	7,8	-	2,9	4,9	-	-	-	-	7,8	19,8
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	26,1 5,0	-	26,1 5,0	-	1,9 1,9	-	1,1 1,1	0,8 0,8	28,0 6,9	65,5 17,2
DUENGENMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0	-	0	-	0,8	-	0,8	-	0,8	0,8
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	36,6	-	31,3	5,3	32,8	-	23,6	9,2	69,5	134,6
JANUAR - FEBRUAR 1980	83,7	-	69,9	13,8	50,9	-	32,4	18,5	134,6	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR. GETREIDE (01)	1,6 1,6	0,5 0,5	1,1 1,1	-	2,4 2,4	2,4 2,4	-	-	4,0 4,0	4,5 4,5
AND. NAHRUNGSMITTEL	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	0,8	0,8
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	3,1 3,1	3,1 3,1	-	-	76,1 73,0	76,1 73,0	-	-	79,2 76,1	113,1 110,0
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	4,1	4,1	-	-	4,1	7,7
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45)	4,9 -	4,9 -	-	-	-	-	-	-	4,9 -	7,2 -
EISEN, NE-METALLE	8,0	8,0	-	-	16,2	16,2	-	-	24,3	31,1
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	2,2 -	1,8 -	0,4 -	-	8,9 -	8,9 -	-	-	11,2 -	16,7 0,6
DUENGENMITTEL	0,6	-	0,6	-	-	-	-	-	0,6	0,6
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	1,6	1,6	-	-	1,6	1,6
AND. HALB-U. FERTIGERZ	2,3	2,3	-	-	0	0	-	-	2,3	3,3
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	23,5	21,4	2,2	-	109,5	109,5	-	-	133,0	186,7
JANUAR - FEBRUAR 1980	30,3	25,9	4,4	-	156,4	156,4	-	-	186,7	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	1,5 1,5	0,8 0,8	0,7 0,7	-	1,5 1,5	1,5 1,5
AND. NAHRUNGSMITTEL	1,3	1,3	-	-	2,9	1,3	1,6	-	4,1	7,2
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	-	-	-	-	24,5 24,5	17,9 17,9	6,6 6,6	-	24,5 24,5	32,0 30,8
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	85,0	85,0	-	-	85,0	125,4
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,4 0,8
EISEN, NE-METALLE	3,9	3,9	-	-	7,3	7,3	-	-	11,2	15,6
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	0,7	0,7	-	-	3,9 -	3,9 -	-	-	4,6 -	7,1 -
DUENGENMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	0,3	0,3	-	-	0,7	0,7	-	-	1,0	1,0
AND. HALB-U. FERTIGERZ	2,0	2,0	-	-	-	-	-	-	2,0	2,5
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
INSGESAMT	8,1	8,1	-	-	125,8	116,9	8,9	-	133,9	193,8
JANUAR - FEBRUAR 1980	12,4	12,4	-	-	181,4	169,2	12,2	-	193,8	

10 GÜTERVERKEHR AN AUSBAUENDEN SCHLEUSEN IM FEBRUAR 1960
1 000 T

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG	INSGESAMT	DARUNTER							
		GETREIDE	FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- ÖL- ERZEUG- NISSEN	ERZE, METALL- ABFÄLLE	EISEN UND STÄHL- EINSCHL. HALBEISEN	SAND, KIESE, SCHLÄM- ME	STEINE U. A. ROHSTOFFE, SALZE	SONDERS- MITTEL
		01	21-23	31-34, 83	41, 45, 46	51-55	61	62, 63, 65	71, 72
SEESTRASSE (ELBE)	531,5	38,5	56,1	167,2	13,4	48,9	56,6	21,7	20,3
ZU BERG	374,1	35,5	52,8	163,4	11,5	23,1	-	2,6	4,9
ZU TAL	157,4	3,0	3,3	3,7	1,9	25,7	56,6	19,1	15,4
LAUENBURG (ELBE-LÜBECK-KANAL)	9,7	2,2	-	2,9	-	-	2,3	-	1,6
VON DER ELBE	7,3	2,2	-	2,9	-	-	-	-	1,6
ZUR ELBE	2,3	-	-	-	-	-	2,3	-	-
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL)	322,9	17,1	105,4	51,3	21,1	38,7	12,8	8,3	24,2
NACH OSTEN	194,8	4,1	101,4	36,4	3,4	14,8	7,6	1,9	11,6
NACH WESTEN	128,0	13,0	4,0	14,9	17,7	24,0	5,2	6,4	12,6
RINDEN (MITTELLANDKANAL)	119,0	11,8	1,3	31,0	1,2	1,3	18,7	0,8	4,5
VON DER WESER	64,1	4,7	-	29,8	0,7	-	7,3	0,5	1,0
ZUR WESER	54,9	7,1	1,3	1,2	0,5	1,4	11,4	0,3	3,5
BREHEN (WESER)	184,5	14,4	0,5	34,9	2,0	3,2	63,6	4,2	4,6
ZU BERG	89,7	7,2	-	34,6	0,7	1,9	4,6	3,8	2,1
ZU TAL	94,8	7,2	0,5	0,2	1,3	1,4	59,1	0,3	2,5
OLDENBURG (KÜSTENKANAL)	210,3	11,2	31,1	8,7	3,9	18,2	15,6	29,5	7,0
VON DER WESER	109,3	8,2	-	0,6	1,4	11,7	3,2	15,3	1,8
ZUR WESER	101,0	2,9	31,1	8,1	2,6	6,5	12,3	14,0	5,2
HERBRUNN (DORTMUND-EMS-KANAL)	333,5	11,9	19,0	23,6	109,5	18,4	30,2	46,1	17,6
ZU BERG	196,1	9,5	-	14,6	109,5	6,0	2,6	16,9	7,2
ZU TAL	137,4	2,3	19,0	9,0	-	12,3	27,6	29,2	10,4
QUENSTER (DORTMUND-EMS-KANAL)	898,0	17,7	203,3	113,3	127,4	56,0	151,4	48,6	71,8
AUS RICHTUNG BERG	192,6	6,6	7,7	18,4	104,2	4,8	0,4	5,0	0,1
NACH RICHTUNG ERDEN	274,8	0,6	55,4	21,8	-	9,3	118,3	34,6	14,0
VON MITTELLANDKANAL	149,0	9,2	26,0	6,0	18,3	20,2	0,2	5,4	46,9
ZUR MITTELLANDKANAL	281,6	1,3	114,1	67,1	4,8	21,7	32,5	3,6	10,8
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL)	958,3	27,5	173,9	158,5	151,7	82,2	187,2	19,5	44,7
NACH OSTEN	763,9	16,4	105,4	148,4	144,7	49,6	186,8	12,5	18,8
NACH WESTEN	194,4	11,1	68,5	10,2	7,0	32,5	0,4	6,9	25,9
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL)	1127,1	30,3	163,2	193,8	151,7	82,4	219,3	48,3	44,7
VOM RHEIN : AUS RICHTUNG BERG	117,1	1,2	7,1	35,9	-	1,0	63,2	2,4	1,4
AUS RICHTUNG TAL	618,1	18,2	22,7	143,2	144,7	48,7	124,5	6,8	17,4
ZUM RHEIN : IN RICHTUNG BERG	146,6	-	61,4	6,7	0,7	1,3	20,1	33,7	-
IN RICHTUNG TAL	245,3	10,8	71,9	7,9	6,3	31,3	11,5	5,4	25,9
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL)	729,1	18,1	227,5	112,1	35,5	54,1	117,4	56,3	43,7
NACH OSTEN	435,9	9,1	103,0	86,2	6,2	29,0	113,7	46,4	13,2
NACH WESTEN	293,3	9,1	124,5	25,9	29,3	25,1	3,7	9,9	30,5
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-KANAL) U. RUMESCHL.	1200,1	29,6	396,7	146,6	94,6	129,5	146,2	82,7	41,3
VOM RHEIN : AUS RICHTUNG BERG	287,7	17,7	21,9	21,3	2,5	26,0	121,7	45,5	5,7
AUS RICHTUNG TAL	265,1	7,0	12,4	77,8	58,6	41,0	7,6	-	3,7
ZUR RHEIN : IN RICHTUNG BERG	413,9	2,8	222,5	41,4	31,7	32,6	1,7	14,0	25,4
IN RICHTUNG TAL	233,4	2,2	140,0	6,4	1,9	30,0	15,3	23,2	6,6
KOBLENZ (MOSEL)	732,3	67,8	203,1	114,5	76,7	102,4	113,7	19,4	7,4
VOM RHEIN : AUS RICHTUNG BERG	45,4	-	7,0	14,9	8,0	-	9,0	1,5	0,7
AUS RICHTUNG TAL	397,1	0,5	193,2	99,6	68,7	14,4	0,1	3,7	2,4
VOM RHEIN : IN RICHTUNG BERG	53,9	14,5	-	-	-	3,3	35,4	-	0,8
IN RICHTUNG TAL	235,7	52,6	2,9	-	-	84,7	63,2	14,3	3,5
NACH KOBLENZ	9,3	0,3	-	-	-	-	-	-	-
KOSTHEIM (MAIN)	1264,9	40,1	209,8	460,3	22,2	30,6	190,5	114,8	53,0
VOM RHEIN : AUS RICHTUNG BERG	406,3	0,5	1,0	187,8	0,7	3,9	157,7	47,4	-
AUS RICHTUNG TAL	660,0	9,5	198,8	223,2	8,0	18,9	26,4	10,8	18,3
ZUR RHEIN : IN RICHTUNG BERG	86,8	2,2	1,0	34,4	13,5	4,7	0,2	9,7	1,1
IN RICHTUNG TAL	171,8	27,9	-	14,9	-	3,1	6,3	46,9	33,6
FEUDENHEIM (NECKAR)	917,0	12,4	141,5	29,4	10,2	69,1	369,4	188,4	6,8
VOM RHEIN : AUS RICHTUNG BERG	367,5	1,2	1,4	3,8	-	12,1	324,6	20,6	-
AUS RICHTUNG TAL	363,2	5,9	140,1	24,7	1,3	55,7	44,2	16,1	6,8
ZUR RHEIN : IN RICHTUNG BERG	48,5	0,3	-	1,0	1,5	-	0,6	44,3	-
IN RICHTUNG TAL	130,7	5,0	-	-	7,5	1,3	-	107,3	-

11 GÜTERVERKEHR DER BUNDESLÄNDER IM FEBRUAR 1980 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN
TONNEN

BUNDES- LAND	VERKEHR						GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS FEBRUAR 1980		
	INNERHALB DES BUNDES- LANDES	DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E	V	E	V	E
		V = E	V	E	V								
SCHLESWIG- HOLSTEIN	42 129	112 999	130 642	-	1 509	-	560	155 128	174 840	288 066	381 103		
HAMBURG	-	327 741	199 810	67 862	19 830	50 992	17 684	446 595	237 324	834 385	382 690		
NIEDERSACHSEN	159 617	485 333	457 250	-	3 770	92 329	183 958	737 279	804 595	1 362 687	1 363 704		
BREMEN NORDRHEIN- WESTFALEN	28 355	89 303	233 283	-	437	16 586	18 201	134 044	280 276	289 366	514 600		
HESSEN RHEINLAND- PFALZ	913 999	1 178 016	583 723	3 603	1 357	2 479 704	5 030 914	4 575 322	6 529 993	9 508 209	13 570 417		
BADEN- WÜRTTEMBERG	48 172	97 319	560 722	-	-	65 375	392 827	210 866	1 001 721	502 893	2 062 103		
BAYERN	279 105	501 730	533 588	-	-	364 966	611 573	1 145 801	1 424 266	2 305 859	2 858 014		
SAARLAND	276 969	709 983	611 397	-	-	235 511	969 192	1 222 463	1 857 558	2 490 054	3 580 094		
BERLIN (WEST)	115 655	133 688	138 779	-	-	183 072	220 418	432 415	474 852	687 651	835 060		
BUNDES- GEBIET	-	-	-	-	-	3 984	6 508	3 984	6 508	7 621	16 262		
BUNDES- GEBIET	-	20 137	207 055	151 591	8 753	5 231	872	176 959	216 680	240 823	325 125		
BUNDES- GEBIET	1 864 001	3 656 249	3 656 249	223 056	35 656	3 497 550	7 452 707	9 240 856	13 008 613	18 517 614	25 889 172		