

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

Januar 1980

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN
VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ
Bestellnummer: 2080400 – 80101

Erschienen im September 1980

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 3,60

Inhalt

| | Seite |
|--|-------|
| Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik | 4 |
| Binnenschiffahrt im Januar 1980 | 6 |
| T a b e l l e n t e i l | |
| 1 Zusammenfassende Übersicht - Entwicklung des Güterverkehrs | |
| Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen | 8 |
| Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen | 8 |
| Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis | 8 |
| Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr | 8 |
| Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen | 9 |
| Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) | 10 |
| Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach | 10 |
| 2 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken .. | 11 |
| 3 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen . | 13 |
| 4 Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen | 14 |
| 5 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen | 15 |
| 6 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen | 16 |
| 7 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen | |
| 7.1 Versand | 17 |
| 7.2 Empfang | 18 |
| 8 Güterumschlag nach ausgewählten Häfen | 19 |
| 9 Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen | 20 |
| 10 Güterverkehr an ausgewählten Schleusen | 26 |
| 11 Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen | 27 |
| A n h a n g | |
| Verkehrsbezirke und zugehörige Kreise in der Bundesrepublik Deutschland (Regionalgliederung gültig ab 1.1.1980) | 28 |

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet;
sie schließen Berlin (West) ein

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen und die Fortschreibung des Schiffsbestandes der Binnenflotte vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 742).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen aus- und eingeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die aus- und eingeladenen Güter;

an Schleusen die Durchfahrt von Schiffen und die von ihnen beförderten Güter.

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr wird nicht erfaßt.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggararbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird

nicht erfaßt. Eine Ausnahme gilt für die Häfen Duisburg, Düsseldorf, Köln und Frankfurt.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 - BGBl. II, S. 155 - festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschiffahrt", die oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen oberhalb der Binnengrenze der Seeschiffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschiffahrt liegt das "Regionalverzeichnis für die Verkehrsstatistik", das ab 1.1.1980 gültig ist, zugrunde. Es ist im Anhang abgedruckt.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,

der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunftsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunftsmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 T = 1 000 kg) angegeben.

Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Zeichenerklärung

- | | | | |
|---|---|---|--|
| - | = nichts vorhanden | . | = kein Nachweis vorhanden |
| 0 | = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann | x | = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu |

Abkürzungen

| | | | |
|---------------|-----------------------------|-----------|----------------------------------|
| Mill. (Mill.) | = Million | V | = Versand |
| Mrd (MRD.) | = Milliarde | E | = Empfang |
| km (KM) | = Kilometer | NE | = Nichteisen |
| t (T) | = Tonne | EBM-Waren | = Eisen-, Blech- und Metallwaren |
| tkm (TKM) | = Tonnenkilometer | MLK | = Mittellandkanal |
| ang | = anderweitig nicht genannt | DEK | = Dortmund- Ems-Kanal |
| u.a. | = und andere | MD-K | = Main-Donau-Kanal |
| u.ä. | = und ähnliche | ZW.-Kan | = Zweigkanal |

Binnenschifffahrt im Januar 1980

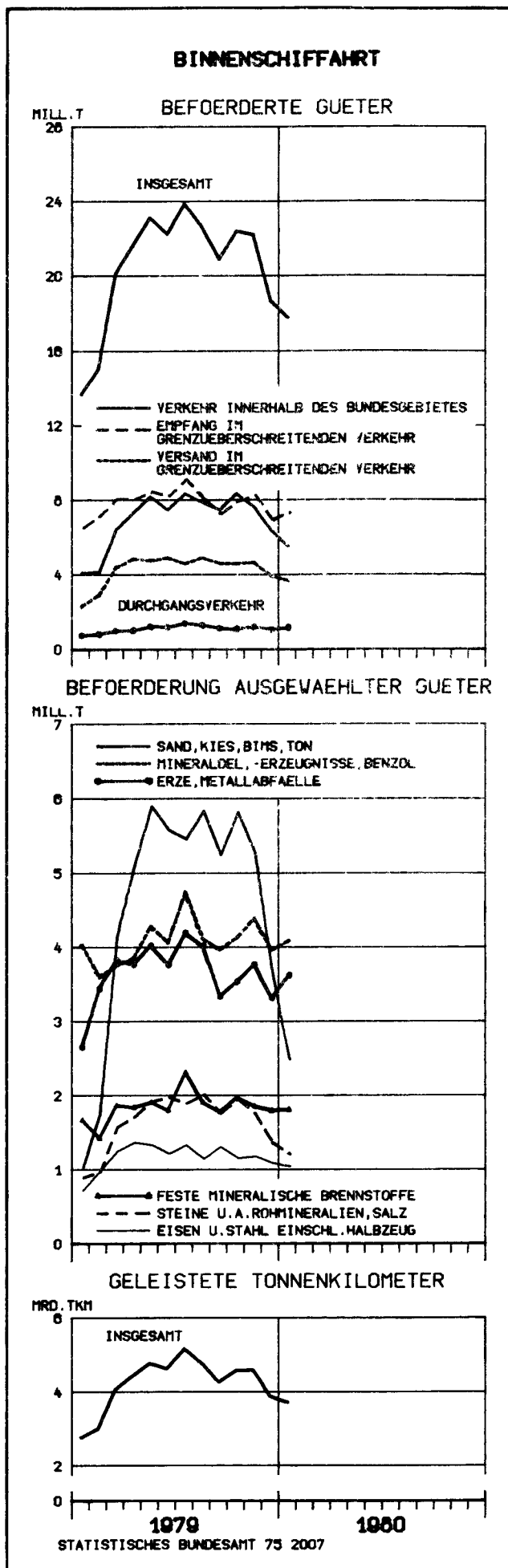
Im Güterverkehr auf den Wasserstraßen des Bundesgebietes wurden im Januar 1980 insgesamt 17,8 Mill. t Güter befördert und eine Transportleistung von 3,7 Mrd. tkm erbracht. Damit wurden die Ergebnisse von Januar 1979 bei der Frachtmenge um 4,1 Mill. t (+ 30 %) und bei der Beförderungsleistung um fast 1,0 Mrd. tkm (rd. + 35 %) übertroffen. Bei diesem Vergleich ist zu beachten, daß der saisonbedingte Verkehrsrückgang im Vorjahresmonat in einzelnen Fahrtgebieten wegen Beeinträchtigungen durch Eisgang und Hochwasser über das übliche Maß hinausging, so daß der Zuwachs des Verkehrsaufkommens im Berichtsmontat überbetont wird.

Der Verkehrsgewinn beim Verkehr innerhalb des Bundesgebietes betrug 1,4 Mill. t (+ 35 %); er wurde vor allem durch die vermehrte Beförderung von Sand, Kies, Bims, Ton (+ 0,5 Mill. t oder 120 %), Mineralöl und -erzeugnissen (+ 0,3 Mill. t oder 16 %), sowie Steinen u.a. Rohmineralien (+ 0,1 Mill. t oder 32 %) hervorgerufen.

Im grenzüberschreitenden Verkehr wurde beim Versand ein Zuwachs der Frachtmenge von fast 1,4 Mill. t (+ 59 %) festgestellt. Vor allem größere Verladungen von Sand, Kies, Bims, Ton (+ 0,8 Mill. t oder 272 %), Eisen und Stahl (+ 0,2 Mill. t oder 62 %) wie auch Steinen u.a. Rohmineralien (+ 0,1 Mill. t oder 73 %) haben diese Entwicklung herbeigeführt. Beim Empfang im grenzüberschreitenden Verkehr wurden 0,8 Mill. t Güter mehr gelöscht (+ 12 %), vornehmlich Erze und Metallabfälle (+ 0,6 Mill. t oder 27 %).

Auch im Durchgangsverkehr wurden im Januar 1980 mehr Güter befördert, als im Vergleichsmonat des Vorjahres (+ 0,4 Mill. t oder 52 %), wobei die größte Zunahme des Transportgutes für Erze ermittelt wurde (+ 0,1 Mill. t oder 164 %).

Am Gesamtverkehr waren in der Bundesrepublik beheimatete Schiffe mit 9,1 Mill. t beteiligt; dies entspricht einem Anteil von 51 %. Gegenüber dem Vorjahresmonat waren dies fast 2,0 Mill. t Güter oder 27 % mehr. Ihre Transportleistung betrug fast 2,0 Mrd. tkm, 537 Mill. tkm oder 38 % mehr als im Januar 1979. Der Anteil an der gesamten Beförderungsleistung von 3,7 Mrd. tkm belief sich auf 53 %.



T a b e l l e n t e i l

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

| GEGENSTAND DER NACHWEISUNG | JANUAR | DEZEMBER | JANUAR | ZU-(+)BZW. ABNAHME (-) JANUAR 1980 GEGEN 1979 |
|----------------------------|---------|----------|--------|---|
| | 1979 | 1979 | 1980 | |
| | ABSOLUT | | | |

GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN

| | | | | |
|--|------------|------------|------------|--------------------|
| VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES | | | | |
| VERSAND=EMPFANG | 4 078 007 | 6 383 245 | 5 520 016 | 1 442 009 + 35,4 - |
| VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST) | | | | |
| VERSAND | - | 265 909 | 92 506 | 92 506 + x |
| EMPFANG | 6 147 | 86 597 | 24 346 | 18 199 + 296,1 + |
| GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR | | | | |
| VERSAND | 2 309 434 | 3 913 328 | 3 664 236 | 1 354 802 + 58,7 + |
| EMPFANG | 6 528 188 | 6 959 663 | 7 336 197 | 808 009 - 12,4 + |
| ZUSAMMEN | 12 921 776 | 17 608 742 | 16 637 301 | 3 715 525 + 28,8 + |
| DURCHGANGSVERKEHR | | | | |
| ZUSAMMEN | 746 651 | 1 048 688 | 1 132 811 | 386 160 + 51,7 + |
| GESAMTVERKEHR | 13 668 427 | 18 657 430 | 17 770 112 | 4 101 685 + 30,0 + |
| DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND | | | | |
| ZUSAMMEN | 7 168 147 | 9 691 488 | 9 124 120 | 1 955 973 + 27,3 + |

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

| | | | | |
|--|---------|---------|---------|----------------|
| VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES | | | | |
| VERSAND=EMPFANG | 690,4 | 1 158,8 | 1 058,5 | 368,1 + 53,3 + |
| VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST) | | | | |
| VERSAND | - | 21,2 | 7,3 | 7,3 + x |
| EMPFANG | 1,7 | 8,7 | 7,6 | 5,9 + 347,1 + |
| GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR | | | | |
| VERSAND | 434,6 | 764,6 | 649,9 | 215,3 + 49,3 + |
| EMPFANG | 1 226,6 | 1 334,3 | 1 376,0 | 149,4 + 12,2 + |
| ZUSAMMEN | 2 353,3 | 3 287,7 | 3 099,2 | 745,9 + 31,7 + |
| DURCHGANGSVERKEHR | | | | |
| ZUSAMMEN | 414,0 | 590,6 | 626,2 | 212,2 + 51,3 + |
| GESAMTVERKEHR | 2 767,3 | 3 878,3 | 3 725,4 | 958,1 + 34,6 + |
| DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND | | | | |
| ZUSAMMEN | 1 429,9 | 2 015,0 | 1 967,1 | 537,2 + 37,6 + |

BEFÖRDERUNG NACH GÜTERABTEILUNGEN DES GÜTERVERZEICHNISSES IN TONNEN

| | | | | |
|---|------------|------------|------------|--------------------|
| LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE | 360 316 | 482 230 | 503 883 | 143 567 + 39,8 + |
| ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL | 833 940 | 968 654 | 1 071 133 | 237 193 + 28,4 + |
| FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE | 1 667 414 | 1 799 846 | 1 813 485 | 146 071 + 8,8 + |
| ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE | 3 947 143 | 3 832 132 | 3 979 794 | 32 651 + 0,8 + |
| ERZE UND METALLABFÄLLE | 2 656 288 | 3 315 401 | 3 619 249 | 962 961 + 36,3 + |
| EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG) | 814 629 | 1 191 912 | 1 136 098 | 321 469 + 39,5 + |
| STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE) | 1 981 246 | 5 207 833 | 3 828 166 | 1 846 920 + 93,2 + |
| DUENGMITTEL | 318 955 | 424 357 | 417 954 | 98 999 + 31,0 + |
| CHEMISCHE ERZEUGNISSE | 898 545 | 1 133 337 | 1 095 999 | 197 454 + 22,0 + |
| ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE | 61 651 | 96 542 | 93 433 | 31 782 + 51,6 + |
| BESONDERE TRANSPORTGÜTER | 128 300 | 205 186 | 210 918 | 82 618 + 64,4 + |
| INSGESAMT | 13 668 427 | 18 657 430 | 17 770 112 | 4 101 685 + 30,0 + |

ANTEIL DER GÜTERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN 0/0

| | | | | |
|---|------|------|------|--------------|
| LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE | 2,6 | 2,6 | 2,8 | X |
| ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL | 6,1 | 5,2 | 6,0 | |
| FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE | 12,2 | 9,6 | 10,2 | |
| ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE | 28,9 | 20,5 | 22,4 | |
| ERZE UND METALLABFÄLLE | 19,4 | 17,8 | 20,4 | |
| EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG) | 6,0 | 6,4 | 6,4 | |
| STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE) | 14,5 | 27,9 | 21,5 | |
| DUENGMITTEL | 2,3 | 2,3 | 2,4 | |
| CHEMISCHE ERZEUGNISSE | 6,6 | 6,1 | 6,2 | |
| ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE | 0,5 | 0,5 | 0,5 | |
| BESONDERE TRANSPORTGÜTER | 0,9 | 1,1 | 1,2 | |
| INSGESAMT | 100 | 100 | 100 | |

1 ZUSAMMENFASSEND UEBERSICHT

ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

| ZUSAMMENGEFASSTE GÜTERHAUPTGRUPPEN HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG | JANUAR 1979 | DEZEMBER 1979 | JANUAR 1980 | ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR 1980 GEGEN 1979 | |
|--|----------------|------------------|----------------|--|---------|
| | TONNEN | | | 0/0 | |
| BEFÖRDERUNG AUSGEWÄHLTER GÜTER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN | | | | | |
| GETREIDE (01) | 308 300 | 375 597 | 407 925 | 99 625 + | 32,3 + |
| VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E | 44 789 | 71 924 | 67 068 | 22 279 + | 49,8 + |
| VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V | - | 16 969 | 10 980 | 10 980 + | X |
| E | 2 418 | 5 731 | 4 799 | 2 381 + | 98,5 + |
| GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V | 12 386 | 27 425 | 45 086 | 32 700 + | 264,0 + |
| E | 206 378 | 213 627 | 235 853 | 29 475 + | 14,3 + |
| DURCHGANGSVERKEHR | 42 329 | 39 921 | 44 139 | 1 810 + | 4,3 + |
| FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23) | 1 667 414 | 1 799 846 | 1 813 485 | 146 071 + | 8,8 + |
| VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E | 707 880 | 728 672 | 776 065 | 68 185 + | 9,6 + |
| VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V | - | 51 168 | 23 937 | 23 937 + | X |
| E | - | 3 361 | 1 357 | 1 357 + | X |
| GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V | 798 799 | 681 708 | 705 875 | 92 924 - | 11,6 - |
| E | 108 089 | 235 678 | 154 829 | 46 740 + | 43,3 + |
| DURCHGANGSVERKEHR | 52 646 | 99 259 | 151 422 | 98 776 + | 187,6 + |
| MINERALÖL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83) | 4 033 298 | 3 961 517 | 4 089 273 | 55 975 + | 1,4 + |
| VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E | 1 861 690 | 2 130 842 | 2 154 294 | 292 604 + | 15,7 + |
| VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V | - | - | - | - | - |
| E | - | - | - | - | - |
| GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V | 92 810 | 238 294 | 118 792 | 25 982 + | 28,0 + |
| E | 1 842 210 | 1 299 094 | 1 493 713 | 348 497 - | 18,9 - |
| DURCHGANGSVERKEHR | 236 588 | 293 287 | 322 474 | 85 886 + | 36,3 + |
| ERZE, METALLABFÄLLE (41,45,46) | 2 656 288 | 3 315 401 | 3 619 249 | 962 961 + | 36,3 + |
| VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E | 96 261 | 162 787 | 180 831 | 84 570 + | 87,9 + |
| VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V | - | 3 445 | - | - | - |
| E | - | 2 409 | 636 | 636 + | X |
| GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V | 55 490 | 187 463 | 142 972 | 87 482 + | 157,7 + |
| E | 2 417 993 | 2 860 077 | 3 066 041 | 648 048 + | 26,8 + |
| DURCHGANGSVERKEHR | 86 544 | 99 220 | 228 769 | 142 225 + | 164,3 + |
| EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55) | 725 089 | 1 086 724 | 1 045 241 | 320 152 + | 44,2 + |
| VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E | 61 058 | 172 734 | 117 581 | 56 523 + | 92,6 + |
| VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V | - | 758 | - | - | - |
| E | - | 6 631 | 4 748 | 4 748 + | X |
| GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V | 262 152 | 456 557 | 425 570 | 163 418 + | 62,3 + |
| E | 294 286 | 322 999 | 367 987 | 73 701 + | 25,1 + |
| DURCHGANGSVERKEHR | 107 593 | 127 045 | 129 355 | 21 762 + | 20,2 + |
| SAND, KIES, BIMS, TON (61) | 1 034 334 | 3 667 040 | 2 493 352 | 1 459 018 + | 141,1 + |
| VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E | 410 115 | 1 649 545 | 903 998 | 493 883 + | 120,4 + |
| VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V | - | - | - | - | - |
| E | 455 | 44 297 | 4 439 | 3 984 + | 875,6 + |
| GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V | 296 902 | 1 187 896 | 1 102 850 | 805 948 + | 271,5 + |
| E | 280 770 | 622 017 | 388 156 | 107 386 + | 38,3 + |
| DURCHGANGSVERKEHR | 46 092 | 163 285 | 93 909 | 47 817 + | 103,8 + |
| STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65) | 898 139 | 1 368 415 | 1 212 764 | 314 625 + | 35,0 + |
| VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E | 454 701 | 677 341 | 599 219 | 144 518 + | 31,8 + |
| VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V | - | 157 371 | 50 210 | 50 210 + | X |
| E | 803 | 6 177 | 4 825 | 4 022 + | 500,9 + |
| GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V | 159 530 | 257 795 | 275 927 | 116 397 + | 73,0 + |
| E | 263 809 | 249 117 | 273 458 | 9 649 + | 3,7 + |
| DURCHGANGSVERKEHR | 19 296 | 20 614 | 9 125 | 10 171 - | 52,7 - |
| DUENGMITTEL (71,72) | 318 955 | 424 357 | 417 954 | 98 999 + | 31,0 + |
| VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E | 17 865 | 81 711 | 57 197 | 39 332 + | 220,2 + |
| VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V | - | 1 405 | - | - | - |
| E | 1 927 | 1 879 | 560 | 1 367 - | 70,9 - |
| GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V | 130 036 | 119 159 | 155 597 | 25 561 + | 19,7 + |
| E | 136 256 | 187 626 | 174 864 | 38 608 + | 28,3 + |
| DURCHGANGSVERKEHR | 32 871 | 32 577 | 29 736 | 3 135 - | 9,5 - |

1 ZUSAMMENFASSENDER UEBERSICHT

ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

| GEGENSTAND DER NACHWEISUNG | JANUAR | DEZEMBER | JANUAR | ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR 1980 GEGEN 1979 |
|----------------------------|--------|----------|--------|--|
| | 1979 | 1979 | 1980 | |

TONNEN 0/0

GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)

GRENZZOLLSTELLE

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

| | | | | | |
|---------|-----------|-----------|-----------|-------------|--------|
| EINGANG | 6 646 813 | 6 475 372 | 6 962 961 | 316 146 + | 4,8 + |
| AUSGANG | 2 057 376 | 3 574 306 | 3 396 083 | 1 338 707 + | 65,1 + |

RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)

| | | | | | |
|---------|---|---|---|---|---|
| EINGANG | - | - | - | - | - |
| AUSGANG | - | - | - | - | - |

NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)

| | | | | | |
|---------|---------|-----------|-----------|-----------|--------|
| EINGANG | 656 700 | 1 195 053 | 1 007 490 | 350 790 + | 53,4 + |
| AUSGANG | 620 346 | 902 812 | 815 123 | 194 777 + | 31,4 + |

PASSAU (DONAU)

| | | | | | |
|---------|--------|---------|---------|----------|---------|
| EINGANG | 49 894 | 94 298 | 69 892 | 19 998 + | 40,1 + |
| AUSGANG | 40 459 | 201 837 | 117 345 | 76 886 + | 190,0 + |

GUEDINGEN (SAAR)

| | | | | | |
|---------|-------|-------|-------|-------|---------|
| EINGANG | 502 | 6 756 | 1 011 | 509 + | 101,4 + |
| AUSGANG | 1 504 | 3 202 | 2 444 | 940 + | 62,5 + |

PEPL/APACH (MOSEL)

| | | | | | |
|---------|---------|---------|---------|-----------|--------|
| EINGANG | 254 418 | 243 686 | 263 105 | 8 687 + | 3,4 + |
| AUSGANG | 371 142 | 284 344 | 529 110 | 157 968 + | 42,6 + |

MERTERT (MOSEL)

| | | | | | |
|---------|--------|--------|--------|----------|--------|
| EINGANG | 61 630 | 54 897 | 96 104 | 34 474 + | 55,9 + |
| AUSGANG | 64 807 | 33 611 | 32 796 | 32 011 - | 49,4 - |

UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)

RUEHEN (MITTELLANDKANAL)

| | | | | | |
|---------|---|---------|--------|----------|---|
| EINGANG | - | 83 377 | 17 681 | 17 681 + | X |
| AUSGANG | - | 142 896 | 52 107 | 52 107 + | X |

SCHNACKENBURG (ELBE)

| | | | | | |
|---------|--------|---------|---------|-----------|---------|
| EINGANG | 7 955 | 83 964 | 33 496 | 25 541 + | 321,1 + |
| AUSGANG | 12 400 | 307 892 | 138 922 | 126 522 + | X |

GUETERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

| | | | | | |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|---------|
| EINGANG | 2 427 746 | 2 640 492 | 2 905 986 | 478 240 + | 19,7 + |
| DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23) | 68 825 | 40 310 | 130 135 | 61 310 + | 89,1 + |
| MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83) | 232 686 | 192 441 | 137 447 | 95 239 - | 40,9 - |
| ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46) | 1 917 078 | 2 180 806 | 2 387 178 | 470 100 + | 24,5 + |
| SAND, KIES, BIMS, TON (61) | 3 192 | 6 778 | 12 837 | 9 645 + | 302,2 + |
| STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65) | 18 838 | 8 574 | 11 777 | 7 061 - | 37,5 - |
| DUENGEMITTEL (71,72) | 49 373 | 82 647 | 77 896 | 28 523 + | 57,8 + |
| AUSGANG | 452 186 | 487 400 | 436 946 | 15 240 - | 3,4 - |
| DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23) | 261 585 | 230 599 | 240 030 | 21 555 - | 8,2 - |
| SAND, KIES, BIMS, TON (61) | 15 181 | 98 146 | 43 634 | 28 453 + | 187,4 + |
| STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65) | 14 184 | 12 154 | 20 881 | 6 697 + | 47,2 + |
| DUENGEMITTEL (71,72) | 9 658 | 9 221 | 28 063 | 18 405 + | 190,6 + |
| CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81) | 25 249 | 37 422 | 26 015 | 766 + | 3,0 + |

PERL/APACH (MOSEL)

| | | | | | |
|--|---------|---------|---------|----------|---------|
| EINGANG | 90 524 | 88 903 | 82 142 | 8 382 - | 9,3 - |
| DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23) | 8 675 | - | - | 8 675 + | X |
| EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55) | 46 821 | 36 574 | 40 981 | 5 840 - | 12,5 - |
| SAND, KIES, BIMS, TON (61) | 31 096 | 32 428 | 27 366 | 3 730 - | 12,0 - |
| STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65) | 1 181 | 9 806 | 4 200 | 3 019 + | 255,6 + |
| AUSGANG | 165 825 | 146 309 | 213 994 | 48 169 + | 29,1 + |
| DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23) | 100 873 | 78 503 | 82 818 | 18 055 - | 17,9 - |
| ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46) | 28 611 | 43 543 | 92 578 | 63 967 + | 223,6 + |
| EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55) | 1 467 | - | - | 1 467 + | X |
| SAND, KIES, BIMS, TON (61) | - | - | - | - | - |
| STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65) | - | - | - | - | - |

2 GÜTERVERKEHR IM JANUAR 1980 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN
TONNEN

| NR. DER SY- STE- MA- TIK | VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK | VERKEHR | | | | GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR | | INSGESAMT | |
|---|----------------------------------|--------------------------------|---------|---------------------------------|-------|--|-----------|-----------|-----------|
| | | INNERHALB DES BUNDESGBIETES | | MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | | V | E | V | E |
| | | V | E | V | E | | | | |
| 01 | SCHLESWIG-HOLSTEIN | | | | | | | | |
| 011 | FLENSBURG | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 014 | ITZEHOE | 115 072 | 86 270 | - | - | - | 339 | 115 072 | 86 609 |
| 015 | KIEL | 3 576 | 48 426 | - | - | - | - | 3 576 | 48 426 |
| 016 | NEUMUNSTEF | 2 672 | 54 760 | - | - | - | - | 2 672 | 54 760 |
| 017 | EUTIN | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 018 | LUEBECK | 3 378 | 9 595 | - | - | - | - | 3 378 | 9 595 |
| 019 | SEGEBERG/RATZEBURG | 8 240 | 5 749 | - | 560 | - | 564 | 8 240 | 6 873 |
| | ZUSAMMEN | 132 938 | 204 800 | - | 560 | - | 903 | 132 938 | 206 263 |
| 02 | HAMBURG | | | | | | | | |
| 020 | HAMBURG | 291 668 | 112 858 | 41 294 | 3 207 | 54 828 | 29 301 | 387 790 | 145 366 |
| 03 | NIEDERSACHSEN NORD | | | | | | | | |
| 031 | STADE/HARBURG | 26 285 | 45 002 | - | - | - | - | 26 285 | 45 002 |
| 032 | UELZFN | 6 505 | 5 314 | - | - | - | 403 | 6 505 | 5 717 |
| 033 | VERDEN | 28 066 | 19 228 | - | - | - | 1 565 | 28 066 | 20 793 |
| | ZUSAMMEN | 60 856 | 69 544 | - | - | - | 1 968 | 60 856 | 71 512 |
| 04 | NIEDERSACHSEN WEST | | | | | | | | |
| 041 | EMDEN (STADT) | 126 896 | 62 715 | - | - | 9 969 | 33 148 | 136 865 | 95 863 |
| 042 | OLDENBURG | 194 002 | 38 901 | - | - | 5 897 | 3 176 | 199 899 | 42 077 |
| 043 | OSNABRUECK | 2 156 | 34 584 | - | - | 2 37 | 35 426 | 2 393 | 70 010 |
| 044 | EMSLAND | 65 759 | 76 350 | - | - | 4 888 | 17 548 | 70 647 | 93 898 |
| | ZUSAMMEN | 388 813 | 212 550 | - | - | 20 991 | 89 298 | 409 804 | 301 848 |
| 05 | NIEDERSACHS. SÜED-OST | | | | | | | | |
| 051 | BRAUNSCHWEIG | 42 903 | 83 155 | - | 175 | 8 035 | 7 453 | 50 938 | 90 783 |
| 052 | HANNOVER | 41 298 | 41 438 | - | - | 3 386 | 20 061 | 44 684 | 61 499 |
| 053 | HILDESHEIM | 30 845 | 26 670 | - | 750 | 28 281 | 6 047 | 59 126 | 33 467 |
| 054 | GOETTINGEN | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 115 046 | 151 263 | - | 925 | 39 702 | 33 561 | 154 748 | 185 749 |
| 06 | BREMEN | | | | | | | | |
| 061 | BREMEN | 113 010 | 167 517 | - | - | 15 528 | 11 624 | 128 538 | 179 141 |
| 062 | BREMERHAVEN | 26 484 | 53 967 | - | - | 100 | 1 216 | 26 784 | 55 183 |
| | ZUSAMMEN | 139 694 | 221 484 | - | - | 15 628 | 12 840 | 155 322 | 234 324 |
| 07 | NORDRH.-WESTF. NORD | | | | | | | | |
| 071 | MÜNSTER | 24 490 | 159 766 | - | - | 22 680 | 81 087 | 47 170 | 240 853 |
| 072 | WESEL | 554 367 | 62 454 | - | - | 807 453 | 137 420 | 1 361 820 | 199 874 |
| | ZUSAMMEN | 578 857 | 222 220 | - | - | 830 133 | 218 507 | 1 408 990 | 440 727 |
| 08 | RUHRGEBIET | | | | | | | | |
| 081 | DUISBURG | 401 192 | 264 747 | - | 685 | 946 117 3 | 089 548 | 1 347 309 | 3 354 980 |
| 082 | ESSEN | 611 960 | 113 082 | 1 002 | 2 589 | 394 297 | 282 581 | 1 007 259 | 398 252 |
| 083 | DORTMUND | 112 485 | 427 509 | - | 1 798 | 133 747 | 436 480 | 246 232 | 865 787 |
| | ZUSAMMEN | 1 125 637 | 805 338 | 1 002 | 5 072 | 1 474 161 3 | 808 609 | 2 600 800 | 4 619 019 |
| 09 | NORDRH.-WESTF. SÜED-W | | | | | | | | |
| 091 | HAGEN | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 092 | DUESSELDORF | 17 524 | 51 134 | - | 374 | 26 843 | 148 406 | 44 367 | 199 914 |
| 093 | KREFELD | 67 205 | 144 067 | - | 290 | 147 851 | 376 500 | 215 056 | 520 857 |
| 094 | AACHEN | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 095 | KOELN | 451 732 | 516 953 | - | 5 819 | 192 204 | 635 819 | 643 936 | 1 158 591 |
| | ZUSAMMEN | 536 461 | 712 154 | - | 6 483 | 366 898 | 1 160 725 | 903 359 | 1 879 362 |
| 10 | NORDRH.-WESTF. OST | | | | | | | | |
| 101 | BIELEFELD | 16 057 | 75 832 | - | 610 | 3 681 | 24 874 | 19 738 | 101 316 |
| 102 | PADERBORN | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 103 | ARNSBERG | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 104 | SIEGEN | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | ZUSAMMEN | 16 057 | 75 832 | - | 610 | 3 681 | 24 874 | 19 738 | 101 316 |
| 11 | HESSEN NORD | | | | | | | | |
| 111 | KASSEL | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 112 | MARBURG | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | ZUSAMMEN | - | - | - | - | - | - | - | - |

2. GUETERVERKEHR IM JANUAR 1980 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBILTEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

| NR. DER SY- STE- MA- TIK | VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK | VERKEHR | | | | GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR | | INSGESAMT | |
|---|--------------------------------------|--------------------------------|-----------|---------------------------------|--------|--|-----------|-----------|------------|
| | | INNERHALB DES BUNDESGBIETES | | MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | | V | E | V | E |
| | | V | E | V | E | | | | |
| 12 | HESSEN SUEDE | | | | | | | | |
| 121 | GIESSEN | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 122 | FULDA | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 123 | FRANKFURT | 75 002 | 566 038 | - | - | 92 983 | 173 029 | 167 985 | 739 067 |
| 124 | DARMSTADT | 120 138 | 184 233 | - | - | 3 904 | 137 082 | 124 042 | 321 315 |
| | ZUSAMMEN | 195 140 | 750 271 | - | - | 96 887 | 310 111 | 292 027 | 1 060 382 |
| 13 | RHEINL-PFALZ NORD | | | | | | | | |
| 131 | MONTABOUR | 36 275 | 68 861 | - | - | 23 442 | 40 179 | 59 717 | 107 040 |
| 132 | KOBLENZ | 88 881 | 160 607 | - | - | 196 589 | 137 023 | 285 470 | 297 630 |
| 133 | TRIER | 8 670 | 23 800 | - | 621 | 14 647 | 41 672 | 23 317 | 66 093 |
| | ZUSAMMEN | 133 826 | 253 268 | - | 621 | 234 678 | 218 874 | 368 504 | 472 763 |
| 14 | RHEINL-PFALZ SUEDE | | | | | | | | |
| 141 | MAINZ | 113 202 | 216 607 | - | - | 40 589 | 136 795 | 153 791 | 353 402 |
| 142 | KAISERSLAUTERN | 47 242 | 3 891 | - | - | 8 111 | 18 079 | 55 353 | 21 970 |
| 143 | LUDWIGSHAFEN | 492 727 | 340 534 | - | 608 | 89 683 | 244 471 | 582 410 | 585 613 |
| | ZUSAMMEN | 653 171 | 561 032 | - | 608 | 138 383 | 399 345 | 791 554 | 960 985 |
| 15 | BADEN-WUER. NORD-WEST | | | | | | | | |
| 151 | MANNHEIM | 148 130 | 262 168 | - | - | 57 833 | 297 139 | 205 963 | 559 307 |
| 152 | KARLSRUHE | 494 976 | 203 144 | - | - | 38 462 | 162 543 | 533 438 | 365 687 |
| 153 | PFORZHEIM | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 643 106 | 465 312 | - | - | 96 295 | 459 682 | 739 401 | 924 994 |
| 16 | BADEN-WUER. OST | | | | | | | | |
| 161 | HEILBRONN | 164 461 | 156 277 | - | - | 10 435 | 77 481 | 174 896 | 233 758 |
| 162 | STUTTGART | 6 620 | 128 840 | - | 556 | - | 156 874 | 6 620 | 286 270 |
| 163 | ULM | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 164 | TUEBINGEN | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 165 | RAVENSBURG | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | ZUSAMMEN | 171 081 | 285 117 | - | 556 | 10 435 | 234 355 | 181 516 | 520 028 |
| 17 | BADEN-WUER. SUEDE-WEST | | | | | | | | |
| 171 | FREIBURG | 211 869 | 105 806 | - | - | 112 544 | 75 815 | 324 413 | 181 621 |
| 172 | DONAUESCHINGEN | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 173 | KONSTANZ/LOERRACH | 6 378 | 34 420 | - | - | 15 883 | 61 473 | 22 261 | 95 893 |
| | ZUSAMMEN | 218 247 | 140 226 | - | - | 128 427 | 137 288 | 346 674 | 277 514 |
| 18 | NORDBAYERN | | | | | | | | |
| 181 | ASCHAFFENBG/WUERZBG | 93 909 | 133 698 | - | - | 22 254 | 87 569 | 116 163 | 221 267 |
| 182 | SCHWEINFURT | 6 717 | 11 811 | - | - | 406 | 3 325 | 7 123 | 15 136 |
| 183 | BAYREUTH | 5 414 | 9 295 | - | - | 4 768 | 12 421 | 10 182 | 21 716 |
| 184 | NUERNBERG | 2 261 | 22 065 | - | - | 2 162 | 9 014 | 4 423 | 31 079 |
| 185 | ANSBACH | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | ZUSAMMEN | 108 301 | 176 869 | - | - | 29 590 | 112 329 | 137 891 | 289 198 |
| 19 | OSTBAYERN | | | | | | | | |
| 191 | REGENSBURG | - | - | - | - | 115 523 | 62 445 | 115 523 | 62 445 |
| 192 | AMBERG/WEIDEN | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 193 | PASSAU | - | - | - | - | 1 822 | 8 565 | 1 822 | 8 565 |
| 194 | LANDSHUT | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | - | - | - | - | 117 345 | 71 010 | 117 345 | 71 010 |
| 20 | SUEDBAYERN | | | | | | | | |
| 201 | INGOLSTADT | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 202 | AUGSBURG | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 203 | MUENCHEN | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 204 | KEMPTEN | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 205 | GARM.-PARTENKIRCHEN | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 206 | ROSENHEIM | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 207 | MEMMINGEN | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | ZUSAMMEN | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 21 | SAARLAND | | | | | | | | |
| 211 | SAARLAND | 682 | - | - | - | 2 955 | 9 754 | 3 637 | 9 754 |
| 22 | BERLIN (WEST) | | | | | | | | |
| 221 | BERLIN (WEST) | 10 435 | 99 878 | 50 210 | 5 704 | 3 219 | 2 863 | 63 864 | 108 445 |
| | INSGESAMT | 5 520 016 | 5 520 016 | 92 506 | 24 346 | 3 664 236 | 7 336 197 | 9 276 758 | 12 880 559 |

3 GUETERVERKEHR IM JANUAR 1980 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND GUETERABTEILUNGEN

TONNEN

| NR. DER SY-STE-MAT-IK | GUETERHAUPTGRUPPE GUETERABTEILUNG | VERKEHR | | | | GRENZ-UEBERSCHREITENDER VERKEHR | INSGESAMT | DURCHGANGSVERKEHR | | GESAMT-VERKEHR |
|-----------------------|--------------------------------------|-------------------------------|------------------------------|--------|-----------|---------------------------------|------------|-----------------------------------|--------|----------------|
| | | INNERHALB DES BUNDES-GEBIETES | MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | | ZUSAMMEN | | | DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | | |
| | | | V | E | | | | | V | |
| LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. | | | | | | | | | | |
| 00 | LEBENDE TIERE | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 01 | GETREIDE | 67 068 | 10 980 | 4 799 | 45 086 | 235 853 | 363 786 | 44 139 | - | 407 925 |
| 02 | KARTOFFELN | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 03 | FRUECHTE,GEMUESE | 1 060 | - | - | - | 2 806 | 3 866 | - | - | 3 866 |
| 04 | TEXTILE ROHSTOFFE | 1 123 | - | - | 950 | 3 331 | 5 404 | 97 | - | 5 501 |
| 05 | HOLZ UND KORK | 29 341 | - | - | 5 961 | 47 829 | 83 131 | 2 764 | - | 85 895 |
| 06 | ZUCKERRUEBEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 09 | PFL.U.TIER.ROHST.ANG | - | - | - | - | 696 | 696 | - | - | 696 |
| | ZUSAMMEN | 98 592 | 10 980 | 4 799 | 51 997 | 290 515 | 456 883 | 47 000 | - | 503 883 |
| AND.NAHRUNGSMITTEL | | | | | | | | | | |
| 11 | ZUCKER | - | - | - | 8 714 | 4 252 | 12 966 | - | - | 12 966 |
| 12 | GETRAENKE | 4 191 | - | - | 440 | 736 | 5 367 | 269 | - | 5 636 |
| 13 | AND.GENUSSMITTEL U.A | 2 250 | - | - | 2 440 | 4 100 | 8 790 | 2 981 | - | 11 771 |
| 14 | FLEISCH,EIER,MILCH | 1 487 | - | - | 4 881 | - | 6 368 | - | - | 6 368 |
| 16 | GETREIDE U. AE.ERZGN | 8 839 | - | - | 34 666 | 7 742 | 51 247 | 4 679 | 600 | 55 926 |
| 17 | FUTTERMITTEL | 131 821 | - | - | 57 610 | 301 591 | 491 022 | 11 223 | - | 502 245 |
| 18 | OELSAATEN,FETTE ANG. | 43 151 | 5 325 | - | 48 392 | 367 921 | 464 789 | 11 432 | - | 476 221 |
| | ZUSAMMEN | 191 739 | 5 325 | - | 157 143 | 686 342 | 1 040 549 | 30 584 | 600 | 1 071 133 |
| FESTE MIN.BRENNST. | | | | | | | | | | |
| 21 | STEINKOEHLE,-BRIKETS | 727 720 | 17 169 | - | 604 357 | 101 985 | 1 451 231 | 129 576 | - | 1 580 807 |
| 22 | BRAUNKOEHLE U.A.,TORF | 19 961 | - | - | 3 197 | - | 23 158 | - | - | 23 158 |
| 23 | KOKS | 28 384 | 6 768 | 1 357 | 98 321 | 52 844 | 187 674 | 21 846 | - | 209 520 |
| | DAR STEINKOEHLENKOKS | 28 384 | 6 768 | 1 357 | 97 662 | 52 844 | 187 015 | 21 846 | - | 208 861 |
| | ZUSAMMEN | 776 065 | 23 937 | 1 357 | 705 875 | 154 829 | 1 662 063 | 151 422 | - | 1 813 485 |
| MINERALOELERZGN.U.AE. | | | | | | | | | | |
| 31 | ROHES ERDOEL | 21 633 | - | - | - | 42 773 | 64 406 | - | - | 64 406 |
| 32 | KRAFTSTOFFE,HEIZOEL | 1 971 666 | - | - | 84 505 | 1 357 541 | 3 413 712 | 245 497 | - | 3 659 209 |
| 33 | NATUR-,RAFFINIEREGAS | 43 831 | - | - | 2 766 | 22 770 | 69 367 | - | - | 69 367 |
| 34 | MINERALOELERZGN.ANG. | 60 330 | - | - | 24 547 | 25 799 | 110 676 | 76 136 | - | 186 812 |
| | ZUSAMMEN | 2 097 460 | - | - | 111 818 | 1 448 883 | 3 658 161 | 321 633 | - | 3 979 794 |
| ERZE,METALLABFAELLE | | | | | | | | | | |
| 41 | EISENERZE | 45 147 | - | - | 75 245 | 2 683 176 | 2 803 568 | 207 556 | - | 3 011 124 |
| 45 | NE-METALLERZE | 75 925 | - | - | 5 413 | 285 419 | 366 757 | 8 069 | - | 374 826 |
| 46 | EISEN-,STAHLABFAELLE | 59 759 | - | 636 | 62 314 | 97 446 | 220 155 | 13 144 | 2 581 | 233 299 |
| | DAR SCHWEFELKIESABBRAND | 762 | - | - | 25 047 | 32 144 | 57 953 | - | - | 57 953 |
| | ZUSAMMEN | 180 831 | - | 636 | 142 972 | 3 066 041 | 3 390 480 | 228 769 | 2 581 | 3 619 249 |
| EISEN,NE-METALLE | | | | | | | | | | |
| 51 | ROHEISEN,-STAHL | 11 679 | - | 467 | 21 063 | 106 536 | 139 745 | 7 189 | - | 146 934 |
| 52 | STAHLHALBZEUG | 16 760 | - | 1 037 | 95 075 | 37 088 | 149 960 | 14 536 | 4 151 | 164 496 |
| 53 | STAB-,FORMSTAHL U.A. | 63 658 | - | 602 | 128 422 | 76 148 | 268 830 | 68 255 | - | 337 085 |
| 54 | STAHLBLECH,BANDSTAHL | 23 835 | - | 2 642 | 167 716 | 144 704 | 338 897 | 33 285 | - | 372 182 |
| 55 | ROHRE,GIESSEREIERZGN | 1 649 | - | - | 13 294 | 3 511 | 18 454 | 6 090 | - | 24 544 |
| 56 | NE-METALLE,-HALBZEUG | 21 802 | 2 054 | - | 7 671 | 40 756 | 72 283 | 18 574 | - | 90 857 |
| | ZUSAMMEN | 139 383 | 2 054 | 4 748 | 433 241 | 408 743 | 988 169 | 147 929 | 4 151 | 1 136 098 |
| STEINE U.ERDEN | | | | | | | | | | |
| 61 | SAND,KIES,BIMS,TON | 903 998 | - | 4 439 | 1 102 850 | 388 156 | 2 399 443 | 93 909 | 400 | 2 493 352 |
| 62 | SALZ,SCHWEFEL,-KIES | 316 788 | - | 4 247 | 45 682 | 40 372 | 407 089 | 3 353 | - | 410 442 |
| | DAR STEIN-,SALINENSALZ | 316 788 | - | 4 247 | 45 462 | 26 818 | 393 315 | 1 | - | 393 316 |
| 63 | AND.STEINE U.ERDEN | 281 432 | 50 210 | 578 | 226 257 | 228 180 | 786 657 | 4 572 | - | 791 229 |
| 64 | ZEMENT,KALK | 18 498 | - | - | 58 780 | 17 226 | 94 504 | - | - | 94 504 |
| 65 | GIPS | 999 | - | - | 3 988 | 4 906 | 9 893 | 1 200 | - | 11 093 |
| 69 | AND.MIN.BAUSTOFFE | 13 779 | - | 441 | 3 272 | 10 054 | 27 546 | - | - | 27 546 |
| | ZUSAMMEN | 1 535 494 | 50 210 | 9 705 | 1 440 829 | 688 894 | 3 725 132 | 103 034 | 400 | 3 828 166 |
| DUENGEMITTEL | | | | | | | | | | |
| 71 | NAT.DUENGEMITTEL | 14 981 | - | - | 11 535 | 103 656 | 130 172 | 8 801 | - | 138 973 |
| 72 | CHEM.DUENGEMITTEL | 42 216 | - | 560 | 144 062 | 71 208 | 258 046 | 20 935 | 2 135 | 278 981 |
| | ZUSAMMEN | 57 197 | - | 560 | 155 597 | 174 864 | 388 218 | 29 736 | 2 135 | 417 954 |
| CHEM.ERZEUGNISSE | | | | | | | | | | |
| 81 | CHEM.GRUNDST.U.A. | 253 801 | - | 1 979 | 224 720 | 224 966 | 705 466 | 23 164 | 2 017 | 728 630 |
| 82 | ALUMINIUMOXID | 23 688 | - | - | 500 | 23 799 | 47 987 | 7 166 | - | 55 153 |
| 83 | BENZOL,TEER U.AE. | 56 834 | - | - | 6 974 | 44 830 | 108 638 | 841 | - | 109 479 |
| 84 | ZELLSTOFF,ALTPAPIER | 64 232 | - | - | 2 272 | 58 557 | 125 061 | 27 875 | - | 152 936 |
| 89 | AND.CHEM.ERZEUGNISSE | 6 417 | - | - | 31 147 | 10 497 | 48 061 | 1 740 | - | 49 801 |
| | ZUSAMMEN | 404 972 | - | 1 979 | 265 613 | 362 649 | 1 035 213 | 60 786 | 2 017 | 1 095 999 |
| AND.HALB-U.FERTIGERZ. | | | | | | | | | | |
| 91 | FAHRZEUGE | - | - | - | 3 116 | 1 294 | 4 410 | 950 | - | 5 360 |
| 92 | LANDMASCHINEN | - | - | - | 5 192 | 405 | 5 597 | - | - | 5 597 |
| 93 | EL.ERZGN.,MASCHINEN | 2 635 | - | - | 6 896 | 10 000 | 19 531 | 5 614 | - | 25 145 |
| 94 | EBM-WAREN U.A. | 1 879 | - | - | 6 201 | 3 231 | 11 311 | 1 600 | - | 12 911 |
| 95 | GLAS-U.A.MIN.WAREN | 4 814 | - | - | 62 | 604 | 5 480 | 889 | - | 6 369 |
| 96 | LEDER-U.TEXTILWAREN | - | - | - | 337 | 7 | 344 | - | - | 344 |
| 97 | SONSTIGE WAREN ANG. | 9 231 | - | 562 | 3 153 | 23 274 | 36 220 | 1 487 | - | 37 707 |
| | ZUSAMMEN | 18 559 | - | 562 | 24 957 | 38 815 | 82 893 | 10 540 | - | 93 433 |
| BES.TRANSPORTGUETER | | | | | | | | | | |
| 99 | BES.TRANSPORTGUETER | 19 724 | - | - | 174 194 | 15 622 | 209 540 | 1 378 | - | 210 918 |
| | INSGESAMT | 5 520 016 | 92 506 | 24 346 | 3 664 236 | 7 336 197 | 16 637 301 | 1 132 811 | 11 884 | 17 770 112 |

4. GÜTERVERKEHR IM JANUAR 1980 NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

| FLAGGE | VERKEHR | | | GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR | | DURCH- GANGS- VERKEHR | GESAMT- VERKEHR | DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR | | | | |
|--------|---|---------------------------------|---|--|---|-----------------------------|--------------------|---|---------------------------------|---|--|---|
| | INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES | MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | | V | E | | | INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES | MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | | IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR | |
| | | V | E | | | | | | V | E | V | E |

VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES
BEFÖRDERTE GÜTER IN 1000 T

| | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|---------|------|------|---------|---------|---------|----------|-----|---|---|------|------|--|
| DEUTSCHLAND | | | | | | | | | | | | | |
| BUNDESREP. DEUTSCHL. | 4 802,7 | 3,3 | 8,6 | 876,5 | 3 151,3 | 281,7 | 9 124,1 | 3,8 | - | - | 54,2 | 49,4 | |
| DEUTSCHL. DEM. REP. | 2,8 | 89,2 | 14,8 | - | 1,2 | 9,4 | 117,4 | - | - | - | - | - | |
| BELGIEN | 27,8 | - | - | 342,6 | 365,2 | 83,3 | 818,9 | - | - | - | - | 1,3 | |
| FRANKREICH | 3,4 | - | - | 70,8 | 138,6 | 203,5 | 416,1 | - | - | - | - | - | |
| JUGOSLAWIEN | - | - | - | - | - | 3,2 | - | - | - | - | - | - | |
| LUXEMBURG | - | - | - | 3,3 | 3,5 | 7,7 | 14,4 | - | - | - | - | - | |
| NIEDERLANDE | 429,6 | - | 0,2 | 2 041,9 | 3 155,8 | 273,1 | 5 900,7 | 1,0 | - | - | 1,6 | 3,3 | |
| NORWEGEN | - | - | - | 15,5 | 17,8 | - | 33,3 | - | - | - | 15,5 | 17,8 | |
| OESTERREICH | - | - | - | 68,1 | 17,0 | - | 85,1 | - | - | - | - | - | |
| POLEN | 2,2 | - | 0,8 | 3,3 | 18,8 | 0,6 | 25,6 | - | - | - | - | - | |
| RUMAENIEN | - | - | - | 0,1 | 9,2 | - | 9,4 | - | - | - | - | - | |
| SCHWEIZ | 235,7 | - | - | 175,6 | 388,7 | 272,0 | 1 071,9 | - | - | - | - | - | |
| TSCHECHOSLOWAKEI | 0,5 | - | - | 44,3 | 30,9 | - | 75,7 | - | - | - | - | - | |
| UNGARN | - | - | - | 2,4 | 15,1 | - | 17,5 | - | - | - | - | - | |
| UEBRIGE FLAGGEN | 15,4 | - | - | 20,0 | 20,0 | 1,6 | 57,0 | - | - | - | 10,7 | 4,9 | |
| INSGESAMT | 5 520,0 | 92,5 | 24,3 | 3 664,2 | 7 336,2 | 1 132,8 | 17 770,1 | 5,7 | - | - | 81,9 | 76,7 | |

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

| | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|---------|-----|-----|-------|---------|-------|---------|-----|---|---|------|------|--|
| DEUTSCHLAND | | | | | | | | | | | | | |
| BUNDESREP. DEUTSCHL. | 925,6 | 0,5 | 3,8 | 233,4 | 650,8 | 153,0 | 1 967,1 | 0,7 | - | - | 9,5 | 8,9 | |
| DEUTSCHL. DEM. REP. | 0,9 | 6,8 | 3,7 | - | 0,3 | 4,3 | 15,9 | - | - | - | - | - | |
| BELGIEN | 6,0 | - | - | 48,4 | 76,6 | 45,2 | 176,2 | - | - | - | - | 0,3 | |
| FRANKREICH | 1,6 | - | - | 20,8 | 28,0 | 107,6 | 158,0 | - | - | - | - | - | |
| JUGOSLAWIEN | - | - | - | - | 0,6 | - | 0,6 | - | - | - | - | - | |
| LUXEMBURG | - | - | - | 1,0 | 1,1 | 3,9 | 6,0 | - | - | - | - | - | |
| NIEDERLANDE | 74,9 | - | 0,1 | 273,3 | 505,2 | 152,1 | 1 005,7 | 0,3 | - | - | 0,4 | 1,2 | |
| NORWEGEN | - | - | - | 1,3 | 1,8 | - | 3,0 | - | - | - | 1,3 | 1,8 | |
| OESTERREICH | - | - | - | 12,1 | 2,9 | - | 15,0 | - | - | - | - | - | |
| POLEN | 0,3 | - | 0,0 | 0,4 | 4,9 | 0,3 | 6,0 | - | - | - | - | - | |
| RUMAENIEN | - | - | - | 0,0 | 1,2 | - | 1,2 | - | - | - | - | - | |
| SCHWEIZ | 48,5 | - | - | 49,2 | 91,2 | 158,9 | 347,8 | - | - | - | - | - | |
| TSCHECHOSLOWAKEI | 0,0 | - | - | 6,5 | 4,5 | - | 11,1 | - | - | - | - | - | |
| UNGARN | - | - | - | 0,4 | 2,7 | - | 3,1 | - | - | - | - | - | |
| UEBRIGE FLAGGEN | 0,7 | - | - | 3,0 | 4,1 | 0,8 | 8,6 | - | - | - | 1,2 | 0,7 | |
| INSGESAMT | 1 058,5 | 7,3 | 7,6 | 649,9 | 1 376,0 | 626,2 | 3 725,4 | 1,0 | - | - | 12,4 | 12,8 | |

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

| | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---|---|-------|-------|--|
| DEUTSCHLAND | | | | | | | | | | | | | |
| BUNDESREP. DEUTSCHL. | 152,7 | 147,0 | 445,2 | 266,2 | 206,5 | 543,1 | 215,5 | 182,0 | - | - | 175,7 | 180,2 | |
| DEUTSCHL. DEM. REP. | 301,9 | 76,0 | 249,7 | - | 286,4 | 456,1 | 135,8 | - | - | - | - | - | |
| BELGIEN | 215,2 | - | - | 141,3 | 209,6 | 543,3 | 215,1 | - | - | - | - | 193,1 | |
| FRANKREICH | 472,6 | - | - | 294,6 | 201,7 | 529,1 | 379,7 | - | - | - | - | - | |
| JUGOSLAWIEN | - | - | - | - | 179,0 | - | 179,0 | - | - | - | - | - | |
| LUXEMBURG | - | - | - | 302,2 | 316,4 | 509,8 | 415,8 | - | - | - | - | - | |
| NIEDERLANDE | 174,4 | - | 380,0 | 133,8 | 160,0 | 556,8 | 170,4 | 160,0 | - | - | 260,0 | 344,5 | |
| NORWEGEN | - | - | - | 81,0 | 100,6 | - | 91,5 | - | - | - | 81,0 | 100,6 | |
| OESTERREICH | - | - | - | 177,6 | 173,0 | - | 176,7 | - | - | - | - | - | |
| POLEN | 139,6 | - | 21,7 | 130,4 | 262,2 | 453,0 | 232,3 | - | - | - | - | - | |
| RUMAENIEN | - | - | - | 179,0 | 131,5 | - | 132,3 | - | - | - | - | - | |
| SCHWEIZ | 205,7 | - | - | 280,1 | 234,7 | 584,1 | 324,4 | - | - | - | - | - | |
| TSCHECHOSLOWAKEI | 38,0 | - | - | 147,4 | 146,4 | - | 146,3 | - | - | - | - | - | |
| UNGARN | - | - | - | 179,0 | 178,2 | - | 178,3 | - | - | - | - | - | |
| UEBRIGE FLAGGEN | 45,2 | - | - | 148,4 | 204,7 | 511,0 | 150,4 | - | - | - | 111,4 | 142,7 | |
| INSGESAMT | 191,7 | 78,5 | 312,5 | 177,3 | 187,5 | 552,7 | 209,6 | 174,8 | - | - | 151,0 | 166,7 | |

VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES
BEFÖRDERTE GÜTER IN 1000 T

| | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|-------|-----|-----|-------|---------|-------|---------|-----|---|---|------|------|
| BUNDESREP. DEUTSCHL. | 227,3 | 3,3 | 8,6 | 876,5 | 3 151,3 | 281,7 | 4 548,7 | 3,2 | - | - | 54,2 | 49,4 |
|----------------------|-------|-----|-----|-------|---------|-------|---------|-----|---|---|------|------|

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

| | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|------|-----|-----|-------|-------|------|-------|-----|---|---|------|-----|
| BUNDESREP. DEUTSCHL. | 24,7 | 0,8 | 1,8 | 118,0 | 426,7 | 58,8 | 630,8 | 0,6 | - | - | 10,7 | 9,8 |
|----------------------|------|-----|-----|-------|-------|------|-------|-----|---|---|------|-----|

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

| | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---|---|-------|-------|
| BUNDESREP. DEUTSCHL. | 108,5 | 250,0 | 210,0 | 134,6 | 135,3 | 208,6 | 138,6 | 200,0 | - | - | 196,9 | 197,5 |
|----------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---|---|-------|-------|

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

| WASSERSTRASSENGEBIET | LAENGE DER WASSERSTRASSE 1) | BEFOERDERTE GUETER | | | | | | TONNENKILOMETER | | MITTLERE TRANSPORTWEITE (TKM:T) | GUETERVERK. - DICHTHEIT IN 1000 T (TKM : W.STR. LAENGE) |
|----------------------------|-----------------------------|--------------------|-----------------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------|----------------------------------|-----------------|----------------------------------|---------------------------------|---|
| | | IM DURCHG. VERKEHR | ZWISCH. HAEFEN D. GLEICH. W. STR. | NACH HAEFEN AND. W. STR. | VON HAEFEN AND. W. STR. | INSGESAMT | DAR. AUF AUSLAENDISCHEN SCHIFFEN | INSGESAMT | DAR. AUF AUSLAENDISCHEN SCHIFFEN | | |
| | | | | | | | | | | | |
| ELBEGEBIET | 767 | X | X | X | X | X | X | 84,4 | 12,1 | X | X |
| FLBE, SCHNACKENR.-HBG | 146 | 317,7 | - | 8,4 | 1,8 | 327,9 | 75,2 | 32,6 | 10,7 | 99,4 | 223,3 |
| ILMENAU | 28 | - | - | 5,9 | 5,9 | 11,8 | - | 0,1 | - | 9,0 | 3,8 |
| ELBE-LUEBECK-KANAL | 67 | - | 0,8 | 8,2 | 13,9 | 22,9 | - | 1,1 | - | 48,0 | 16,4 |
| TRAVE | X | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ELBE-SEITENKANAL | 115 | 107,6 | - | 0,7 | 7,0 | 115,3 | 2,6 | 13,0 | 0,3 | 112,3 | 112,6 |
| ELBE, HAMBURG-SEEGR. | 105 | 99,0 | 34,0 | 374,2 | 153,8 | 661,0 | 83,2 | 20,4 | 0,3 | 30,9 | 194,3 |
| ESTE | X | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUEHE | X | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SCHWINGE | 5 | - | - | - | 2,0 | 2,0 | - | 0,0 | - | 5,0 | 2,0 |
| PINNAU | 10 | - | - | - | 12,6 | 12,6 | - | 0,1 | - | 10,0 | 12,6 |
| KRUECKAU | 12 | - | - | - | 1,9 | 1,9 | - | 0,0 | - | 12,0 | 1,9 |
| STOER | 50 | - | - | 1,0 | 26,2 | 27,2 | - | 0,7 | - | 27,3 | 14,8 |
| OSTE | 75 | - | - | - | 0,7 | 0,7 | - | 0,0 | - | 25,0 | 0,2 |
| HAEDELN-BEDERKESA-KAN | 45 | 17,5 | - | - | - | 17,5 | 0,3 | 0,8 | 0,0 | 45,0 | 17,5 |
| NORD-OSTSEE-KANAL | 109 | 61,2 | 25,6 | 94,7 | 117,6 | 299,1 | 7,7 | 15,5 | 0,8 | 51,8 | 142,2 |
| EIDER U. GIESELAU-KAN | X | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SCHLEI | X | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| WESEERGEBIET | 474 | X | X | X | X | X | X | 45,9 | 5,2 | X | X |
| FULDA | X | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| WESER, H-MUEND.-MIND. | 206 | - | 0,5 | 6,6 | 20,4 | 27,5 | 6,6 | 0,4 | 0,0 | 15,8 | 2,1 |
| WESER, MINDEN-BREMEN | 140 | 159,5 | - | 38,7 | 22,8 | 220,9 | 18,9 | 27,4 | 2,5 | 123,9 | 195,6 |
| ALLER, CELLE-HADEMST. | X | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ALLER, HADEMST.-WESER | X | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| WESER, BREMEN-SEEGR. | 83 | 26,9 | 156,7 | 194,6 | 89,0 | 467,2 | 63,1 | 14,8 | 2,1 | 31,8 | 178,8 |
| HUNTE | 26 | 97,1 | - | 2,7 | 26,5 | 126,4 | 24,8 | 2,9 | 0,5 | 22,9 | 111,4 |
| SEEESTE | 19 | 17,5 | - | - | - | 17,5 | 0,3 | 0,3 | 0,0 | 19,0 | 17,5 |
| MITTELLANDKANALGEB. | 319 | X | X | X | X | X | X | 82,8 | 9,4 | X | X |
| MLK, BERGESH.-MINDEN | 102 | 399,6 | - | 46,9 | 135,0 | 581,5 | 88,6 | 43,9 | 6,6 | 75,4 | 430,0 |
| ZW.-KAN. OSNABRUECK | 14 | - | - | 2,3 | 49,1 | 51,4 | 2,9 | 0,7 | 0,0 | 14,0 | 51,4 |
| MLK, MINDEN-BRAUNSCH. | 118 | 281,5 | - | 57,7 | 79,9 | 419,1 | 33,8 | 31,3 | 2,3 | 74,6 | 265,0 |
| ZW.-KANAL MISEBURG | 2 | - | - | 36,0 | 20,0 | 55,9 | 1,2 | 0,1 | 0,0 | 2,0 | 55,9 |
| ZW.-KAN. HANN.-LINDEN | 11 | - | - | 0,5 | 9,2 | 9,7 | 0,5 | 0,1 | 0,0 | 10,0 | 8,9 |
| ZW.-KAN. HILDESHEIM | 15 | - | - | 23,9 | 13,2 | 37,1 | 5,2 | 0,5 | 0,1 | 13,6 | 33,7 |
| ZW.-KAN. SALZGITTER | 18 | - | - | 30,9 | 37,1 | 68,0 | 1,3 | 1,1 | 0,0 | 15,9 | 60,2 |
| MLK, BRAUNSCHW.-RUHEH. | 39 | 181,5 | - | 2,5 | 23,6 | 207,6 | 8,3 | 5,1 | 0,3 | 24,6 | 131,0 |
| WESTDEUTSCH-KANALGEB. | 590 | X | X | X | X | X | X | 286,9 | 70,5 | X | X |
| RUHRWASSERSTRASSE | 12 | - | - | 6,2 | 32,3 | 38,5 | 23,7 | 0,3 | 0,2 | 9,0 | 28,8 |
| RHEIN-HERNE-KANAL | 49 | 333,0 | 10,0 | 670,1 | 289,1 | 1 302,0 | 460,2 | 41,0 | 13,6 | 31,5 | 836,6 |
| WESEL-DATTELN-KANAL | 60 | 977,2 | - | 496,3 | 110,3 | 1 583,9 | 502,2 | 75,0 | 24,3 | 47,7 | 1 260,0 |
| DATTELN-HAMM-KANAL | 47 | - | 14,6 | 102,4 | 498,8 | 615,8 | 99,4 | 18,9 | 2,9 | 30,8 | 402,9 |
| DEK, DORTM.-DATTELN | 21 | 472,7 | - | 131,2 | 352,4 | 956,3 | 213,9 | 12,5 | 3,1 | 13,1 | 596,4 |
| DEK, DATTELN-BERGESH. | 87 | 768,0 | - | 5,7 | 193,7 | 967,4 | 156,3 | 76,9 | 12,0 | 79,5 | 884,3 |
| DEK, BERGESH.-HERBRUM | 105 | 329,9 | - | 68,6 | 52,5 | 450,9 | 91,4 | 35,4 | 6,5 | 78,6 | 337,4 |
| DEK, EMS, HERBR.-EMDEN | 56 | 98,0 | 12,2 | 125,5 | 108,8 | 344,5 | 109,4 | 16,1 | 4,5 | 46,6 | 286,8 |
| DOLLART | 13 | 156,2 | - | - | - | 156,2 | 107,2 | 2,0 | 1,4 | 13,0 | 156,2 |
| EMS-VECHTE-KANAL | X | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| HAREN-RUETENBR.-KAN. | X | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| KUESTEN-KANAL | 70 | 91,2 | - | 2,2 | 32,2 | 125,7 | 33,1 | 8,0 | 1,9 | 63,8 | 114,6 |
| EMS-JADE-KANAL | 70 | - | 0,2 | - | 0,2 | 0,4 | - | 0,0 | - | 33,6 | 0,2 |
| RHEINGEBIET | 1567 | X | X | X | X | X | X | 3 189,9 | 1 621,8 | X | X |
| RHEIN, RHEINF.-STRASSB | 55 | 531,1 | 2,2 | 172,9 | 130,7 | 836,8 | 548,6 | 31,3 | 20,8 | 37,4 | 569,0 |
| RHEIN, STRASSB-NEUBGW | 60 | 1 408,5 | - | 313,5 | 146,5 | 1 868,4 | 906,7 | 95,9 | 48,1 | 51,3 | 1 598,5 |
| RHEIN, NEUBGW.-MANNH. | 74 | 1 542,0 | 330,6 | 892,3 | 1 133,1 | 3 898,1 | 1 546,4 | 179,9 | 72,7 | 46,2 | 2 431,7 |
| RHEIN, MANNH.-P.INGEN | 99 | 3 941,6 | 14,3 | 180,1 | 551,5 | 4 687,5 | 1 896,5 | 351,3 | 158,9 | 74,9 | 3 548,1 |
| RHEIN, BINGEN-LUELSD. | 139 | 4 404,8 | 10,4 | 349,7 | 515,8 | 5 280,8 | 2 555,3 | 608,3 | 296,3 | 115,2 | 4 375,9 |
| LAHN | X | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MOSEL | 242 | 848,5 | - | 26,4 | 81,6 | 956,5 | 467,9 | 220,2 | 109,8 | 230,2 | 909,7 |
| SAAR | 31 | - | - | 3,1 | 1,0 | 4,1 | 1,3 | 0,1 | 0,0 | 27,0 | 3,6 |
| RHEIN, LUELSD.-ORSOY | 128 | 4 513,8 | 224,8 | 2 037,9 | 4 868,7 | 11 645,2 | 6 553,7 | 781,9 | 429,8 | 67,1 | 6 108,2 |
| RHEIN, ORSOY-NIED. GR. | 67 | 10 459,9 | 7,2 | 1 106,4 | 164,9 | 11 738,4 | 7 382,7 | 698,1 | 451,9 | 59,5 | 10 418,9 |
| SPOY-KANAL 2) | 9 | - | - | 53,3 | - | 53,3 | 53,3 | 0,5 | 0,5 | 9,0 | 53,3 |
| MAIN-DONAU-KANAL | 72 | - | - | 13,0 | 49,7 | 62,7 | 3,0 | 2,3 | 0,1 | 37,5 | 32,6 |
| MAIN, MD.-K.-WUERZBG. | 137 | 62,4 | 2,6 | 69,8 | 108,4 | 243,3 | 15,0 | 12,8 | 0,7 | 52,6 | 93,5 |
| MAIN, WUERZBG.-ASCHBG | 164 | 235,0 | 8,8 | 46,3 | 99,4 | 389,4 | 48,3 | 42,4 | 3,1 | 108,9 | 258,6 |
| MAIN, ASCHBG.-OFFENB. | 46 | 372,2 | - | 63,7 | 252,8 | 688,6 | 143,8 | 21,4 | 3,5 | 31,1 | 465,6 |
| MAIN, OFFENB.-RHEIN | 41 | 643,3 | 29,4 | 146,5 | 584,6 | 1 403,8 | 335,4 | 42,5 | 9,7 | 30,3 | 1 036,3 |
| NECKAR, PLOCH.-RHEIN | 203 | - | 1,0 | 190,3 | 586,6 | 777,9 | 106,5 | 101,1 | 15,9 | 130,0 | 498,0 |
| RHEIN V. RHEINF.-NL. GRZ. | 622 | 3 768,4 | 1 798,4 | 3 843,9 | 6 302,2 | 15 712,9 | 8 179,7 | 2 746,6 | 1 478,5 | 174,8 | 4 415,7 ^{A)} |
| (RHEIN V. RHEINF.-NL. GRZ. | 622 | 3 768,4 | 1 798,4 | 3 755,7 | 6 207,6 | 15 530,1 | 8 171,3 | 2 746,5 | 1 478,5 | 176,8 | 4 415,5 ^{A)} |
| DAR. INTERN. DURCHG. VERK. | X | 1 132,8 | - | - | - | 1 132,8 | 841,7 | 500,4 | 387,0 | 441,7 | X |
| DONAUGEBIET | 213 | X | X | X | X | X | X | 32,7 | 23,3 | X | X |
| DONAU, KELH.-REGENSB. | 35 | - | - | 115,5 | 62,4 | 178,0 | 126,3 | 0,2 | 0,1 | 1,0 | 5,1 |
| DONAU, REGENSB.-VILSH | 130 | 178,0 | - | 1,8 | 7,4 | 187,2 | 134,2 | 23,5 | 16,7 | 125,3 | 180,5 |
| DONAU, VILSH.-OEST. GR | 48 | 187,2 | - | - | 1,1 | 188,4 | 134,9 | 9,0 | 6,5 | 47,9 | 187,8 |
| GEBIET BERLIN-WEST | 105 | X | X | X | X | X | X | 2,9 | 0,1 | X | X |
| WASSERSTR. BERLIN-W. | 105 | - | - | 63,9 | 108,4 | 172,3 | 4,7 | 2,9 | 0,1 | 17,0 | 27,9 |
| GESAMTVERKEHR | 4035 | X | X | X | X | (17 770,1 | 8 528,6 ^{B)} | 3 725,4 | 1 742,3 ^{A)} | 209,6 | X |
| DAR. INTERN. DURCHG. VERK. | X | X | X | X | X | 1 132,8 | 841,7 | 626,2 | 468,9 | 552,7 | X |

1) BENUTZTE WASSERSTRASSEN. - 2) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.
 A) OHNE MUENDUNGSVERKEHR. - B) INFOLGE DOPPELZAHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMME.

6 GUETERUMSCHLAG IM JANUAR 1980 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND WASSERSTRASSEN

| WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSE | JANUAR 1979 | DEZEMBER 1979 | JANUAR 1980 | | ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM JANUAR 1980 GEGENUEBER | | | |
|---------------------------------------|----------------|------------------|-------------|------------------------------------|--|--------|------------------|-------|
| | | | INSGESAMT | ANTEIL D. EIN- LADUN- GEN | JANUAR 1979 | | DEZEMBER 1979 | |
| | | | | | 1000 T | 0/0 | 1000 T | 0/0 |
| FLUGGEBIET | 520,3 | 1 464,4 | 933,9 | 57,2 | 413,6 | 79,4+ | 530,5 | 36,3- |
| FLBE, SCHNACKENB.-HÖG | - | 35,0 | 4,8 | 63,2 | 4,8 | X | 30,2 | 86,4- |
| ILMENAU | - | 11,7 | 20,1 | 70,8 | 20,1 | X | 8,5 | 72,5+ |
| ELBE-LUEBECK-KANAL | - | 58,5 | 23,2 | 36,6 | 23,2 | X | 35,3 | 60,4- |
| TRAVE | - | - | - | - | - | X | - | X |
| ELBE-SFITENKANAL | - | 42,6 | 7,7 | 7,9 | 7,7 | X | 35,0 | 82,1- |
| ELBE, HAMMURG-SEEGR. | 280,9 | 966,6 | 573,7 | 67,2 | 292,8 | 104,2+ | 392,9 | 40,7- |
| OSTE | - | - | - | - | - | X | - | X |
| LUEHE | - | - | - | - | - | X | - | X |
| SCHWINGE | 2,5 | 1,1 | 2,0 | - | 0,5 | 21,6- | 0,8 | 72,8+ |
| FINNAU | 7,4 | 9,4 | 12,6 | - | 5,2 | 69,9+ | 3,2 | 34,3+ |
| RUEDICHAU | - | 2,1 | 1,9 | - | 1,9 | X | 0,3 | 12,0- |
| STGER | 0,4 | 31,2 | 27,2 | 3,7 | 26,8 | X | 4,0 | 13,0- |
| ASTF | - | 4,1 | 0,7 | - | 0,7 | X | 3,5 | 84,1- |
| HADFLN-REDEKERSA-KAN | - | - | - | - | - | X | - | X |
| NOB-OOSTSEE-KANAL | 229,1 | 300,8 | 260,1 | 46,5 | 31,0 | 13,5+ | 40,7 | 13,6- |
| FIEDER U. GIESELAU-KAN | - | 1,2 | - | - | - | X | 1,2 | X |
| SCHLEI | - | - | - | - | - | X | - | X |
| WESER GEBIET | 540,4 | 1 062,8 | 763,7 | 49,4 | 223,3 | 41,3+ | 299,0 | 28,2- |
| FULDA | - | - | - | - | - | X | - | X |
| WESER, H-MUFENL.-MIND. | 30,8 | 90,5 | 99,4 | 8,2 | 68,6 | 223,0+ | 3,8 | 9,7+ |
| WESER, MINDEN-BREMEN | 14,7 | 150,0 | 55,4 | 58,8 | 40,6 | 275,6+ | 94,7 | 63,2- |
| ALLER, CELLE-HADEMST. | - | - | - | - | - | X | - | X |
| ALLER, HADEMST.-WESER | - | - | - | - | - | X | - | X |
| WESER, EREMPEL-SEEGR. | 472,8 | 736,4 | 582,5 | 57,8 | 109,7 | 23,2+ | 153,9 | 20,9- |
| HUNTE | 22,1 | 85,8 | 26,5 | - | 4,4 | 19,9+ | 50,3 | 69,2- |
| GFESTE | - | - | - | - | - | X | - | X |
| MITTELLANDKANALGEB. | 41,5 | 848,0 | 488,1 | 39,2 | 446,5 | X | 360,0 | 42,5- |
| MLK, BERGESH.-MINDEN | 26,3 | 140,8 | 106,3 | 39,2 | 80,1 | 304,5+ | 34,5 | 24,5- |
| ZW.-KAN. OSNABRUECK | 1,7 | 58,0 | 54,8 | 10,4 | 53,1 | X | 3,1 | 5,4- |
| ALF, MINDEN-BRAUNSCH. | 5,1 | 205,4 | 128,9 | 38,0 | 123,8 | X | 76,5 | 37,3- |
| ZW.-KANAL MISBURG | 5,0 | 70,8 | 56,4 | 64,6 | 51,3 | X | 14,4 | 20,4- |
| ZW.-KAN. HANN.-LINDEN | - | 41,5 | 11,4 | 19,2 | 11,4 | X | 30,0 | 72,5- |
| ZW.-KAN. HILDESHEIM | 3,4 | 75,0 | 36,5 | 63,7 | 33,2 | 990,3+ | 38,5 | 51,3- |
| ZW.-KAN. SALZGITTER | - | 212,0 | 66,7 | 44,4 | 66,7 | X | 145,3 | 68,6- |
| MLK, BRAUNSCHW.-RUEH. | - | 44,6 | 26,9 | 12,3 | 26,9 | X | 17,6 | 39,6- |
| WESTDEUTSCH.KANALGEB. | 2 334,1 | 2 947,5 | 3 409,5 | 50,3 | 1 075,4 | 46,0+ | 462,0 | 15,6+ |
| RUHWASSERSTRASSE | 25,9 | 29,6 | 37,8 | 14,7 | 11,9 | 45,8+ | 8,3 | 27,9+ |
| RHEIN-HERNE-KANAL | 862,0 | 802,5 | 932,5 | 69,6 | 70,5 | 8,1+ | 130,0 | 16,2+ |
| WESEL-DATTELN-KANAL | 504,1 | 556,1 | 628,6 | 82,4 | 124,6 | 24,7+ | 72,5 | 13,0+ |
| DATTELN-HAMM-KANAL | 654,1 | 515,2 | 711,8 | 27,8 | 57,7 | 8,8+ | 196,6 | 38,1+ |
| DEK, DORTM.-DATTELN | 227,1 | 434,6 | 488,3 | 27,8 | 261,2 | 115,0+ | 53,7 | 12,3+ |
| DEK, DATTELN-BERGESH. | 45,9 | 181,1 | 202,0 | 4,1 | 156,1 | 339,9+ | 21,0 | 11,5+ |
| DEK, BERGESH.-HERBRUM | 7,2 | 152,9 | 114,8 | 54,2 | 107,6 | X | 38,1 | 24,9+ |
| DEK, EMS, HERRPR.-EMDEN | 4,4 | 225,8 | 257,9 | 53,0 | 253,4 | X | 32,1 | 14,1+ |
| DOLLART | - | - | - | - | - | X | - | X |
| EMS-VECHTE-KANAL | - | - | - | - | - | X | - | X |
| HAREN-RUETENBR.-KAN. | - | - | - | - | - | X | - | X |
| KUESTEN-KANAL | 3,4 | 48,0 | 35,2 | 8,5 | 31,8 | 940,1+ | 12,8 | 26,7- |
| EMS-JADE-KANAL | - | 1,8 | 0,6 | 35,9 | 0,6 | X | 1,3 | 69,6- |
| RHEINGEBIET | 13 468,7 | 16 548,8 | 16 211,8 | 38,7 | 2 743,1 | 20,3+ | 337,0 | 2,1- |
| RHEIN, RHEINF.-STRASSB | 185,4 | 279,0 | 285,2 | 53,4 | 99,8 | 53,8+ | 6,2 | 2,2+ |
| RHEIN, STRASSB-NEUBGW | 342,8 | 476,1 | 534,4 | 72,5 | 191,6 | 55,8+ | 58,3 | 12,2+ |
| RHEIN, NEUBGW.-MANNH. | 2 317,3 | 2 892,4 | 2 718,4 | 46,1 | 401,1 | 17,3+ | 174,0 | 6,1- |
| RHEIN, MANNH.-BINGEN | 696,7 | 839,2 | 764,5 | 25,9 | 67,8 | 9,7+ | 74,7 | 9,0- |
| RHEIN, BINGEN-LUELSD. | 606,7 | 880,1 | 920,6 | 42,8 | 313,9 | 51,7+ | 40,5 | 4,6+ |
| LAHN | - | 0,4 | - | - | - | X | 0,4 | X |
| MOSEL | 61,5 | 66,1 | 113,4 | 28,0 | 51,9 | 84,5+ | 47,3 | 71,5+ |
| SAAR | 2,0 | 10,0 | 2,9 | 65,7 | 0,9 | 47,0+ | 7,0 | 70,4- |
| RHEIN, LUELSD.-ORSOY | 6 952,2 | 7 081,4 | 7 522,3 | 32,0 | 570,0 | 8,1+ | 440,9 | 6,2+ |
| RHEIN, ORSOY-NIED.GR. | 352,3 | 1 321,8 | 1 056,4 | 83,7 | 704,1 | 199,8+ | 265,4 | 20,1- |
| SPOY-KANAL 1) | 13,7 | - | - | - | 13,7 | X | - | X |
| MAIN-DONAU-KANAL | 13,4 | 146,5 | 64,9 | 23,3 | 51,4 | 383,6+ | 81,7 | 55,8- |
| MAIN, MO.-K.-WUERZBG. | 24,7 | 371,6 | 176,7 | 37,1 | 152,0 | 615,1+ | 194,9 | 52,5- |
| MAIN, WUERZBG.-ASCHBG | 129,7 | 371,2 | 145,5 | 25,6 | 15,8 | 12,1+ | 225,8 | 60,9- |
| MAIN, ASCHBG.-OFFENB. | 353,1 | 260,2 | 322,2 | 21,5 | 30,8 | 8,8- | 62,0 | 23,8+ |
| MAIN, OFFENB.-RHEIN | 752,1 | 752,3 | 794,1 | 22,6 | 42,0 | 5,5+ | 41,8 | 5,5+ |
| NECKAR, PLOCH.-RHEIN | 665,2 | 800,3 | 790,3 | 25,6 | 125,1 | 18,8+ | 10,0 | 1,3- |
| DONAUGEBIET | 84,3 | 310,1 | 186,6 | 61,9 | 102,3 | 121,3+ | 123,5 | 39,9- |
| DONAU, KELH.-REGENSB. | 77,8 | 282,2 | 176,6 | 64,6 | 98,8 | 127,0+ | 105,6 | 37,5- |
| DONAU, REGENSB.-VILSH | 3,5 | 17,7 | 8,9 | 16,4 | 5,4 | 151,4+ | 8,7 | 49,6- |
| DONAU, VILSH.-OEST.GR | 3,0 | 10,3 | 1,1 | - | 1,9 | 62,5- | 9,1 | 89,1- |
| GEBIET BERLIN-WEST | 11,3 | 592,4 | 168,1 | 35,4 | 156,8 | X | 424,2 | 71,7- |
| WASSERSTR. BERLIN-W. | 11,3 | 592,4 | 168,1 | 35,4 | 156,8 | X | 424,2 | 71,7- |
| INSGESAMT | 17 000,5 | 23 773,9 | 22 161,7 | 41,9 | 5 161,1 | 30,3+ | 1 612,2 | 6,8- |

1) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

7 GUETERUMSCHLAG IM JANUAR 1980 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.1 VERSAND

| WASSERSTRASSENGEBIET | INS- GESAMT | LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE. | AND.NAH- RUNGS- MITTEL | FESTE MIN. BRENNST. | MINERAL OELER- ZGN.U.AE. | ERZE, METALL- ABFAELLE | EISEN,NE- METALLE | STEINE U.ERDEN | DUENGE MITTEL | CHEM.-ER- ZEUGNISSE | AND. HALB-U. FERTIG- ERZ. | BES. TRANSP. GUETER |
|---------------------------|----------------|--------------------------------|------------------------------|---------------------------|--------------------------------|------------------------------|----------------------|-------------------|------------------|------------------------|------------------------------------|---------------------------|
| EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE | | | | | | | | | | | | |
| ELBEGEBIET | 534,3 | 22,2 | 100,7 | 34,8 | 294,4 | 4,3 | 15,3 | 11,2 | 26,6 | 22,8 | 0,7 | 1,4 |
| ELBE, SCHNACKENB.-HBG. | 26,4 | 1,2 | - | 0,8 | - | - | 1,0 | 8,6 | 14,5 | 0,2 | - | - |
| ELBE, HAMBURG-SEEGR. | 387,0 | 19,4 | 97,6 | 34,0 | 179,3 | 3,9 | 14,3 | 2,5 | 11,4 | 22,5 | 0,7 | 1,4 |
| UEBRIGES ELBEGEBIET | 121,0 | 1,7 | 3,1 | - | 115,1 | 0,4 | - | - | 0,6 | - | - | - |
| WESERGERIET | 377,5 | 46,5 | 68,3 | - | 106,9 | 5,4 | 28,6 | 44,0 | 1,1 | 50,5 | 10,8 | 15,4 |
| OBERWESER | 8,2 | 0,7 | 4,6 | - | - | - | - | 2,3 | 0,6 | - | - | - |
| MITTELWESER | 32,6 | 1,4 | - | - | - | 3,7 | - | 27,6 | - | - | - | - |
| UNTERWESER | 336,8 | 44,5 | 63,7 | - | 106,9 | 1,7 | 28,6 | 14,1 | 0,5 | 50,5 | 10,8 | 15,4 |
| MITTELLANDKANALGEB. | 191,4 | 4,1 | 6,0 | 18,4 | 22,4 | 7,7 | 21,8 | 46,5 | 49,6 | 14,6 | 0,2 | - |
| MLK, WESTL. MINDEN | 47,4 | - | - | 18,4 | - | 1,5 | 0,3 | 13,3 | - | 13,9 | - | - |
| MLK, OESTL. MINDEN | 143,9 | 4,1 | 6,0 | - | 22,4 | 6,2 | 21,5 | 33,2 | 49,6 | 0,7 | 0,2 | - |
| WESTDEUTSCH.KANALGEB. | 1 717,9 | 6,6 | 7,3 | 814,6 | 380,7 | 121,7 | 98,8 | 143,4 | 28,4 | 111,2 | 4,3 | 0,9 |
| RUHRGEBIET | 1 507,2 | 0,9 | 3,2 | 811,6 | 308,4 | 27,3 | 98,8 | 124,5 | 28,4 | 99,4 | 3,7 | 0,9 |
| DEK, DATTELN-SEEGR. | 207,5 | 5,7 | 4,0 | 3,1 | 72,3 | 94,2 | - | 16,4 | - | 11,7 | - | - |
| EMS-SEITENKANAEL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| JADEGEBIET | 3,2 | - | - | - | - | 0,2 | - | 2,4 | - | - | 0,6 | - |
| RHEINGEBIET | 6 289,8 | 85,6 | 208,1 | 747,9 | 1 298,7 | 104,0 | 397,9 | 2 662,4 | 146,1 | 599,2 | 25,9 | 14,0 |
| OBERRHEIN | 1 794,9 | 10,5 | 71,5 | 12,4 | 734,9 | 16,8 | 33,9 | 737,7 | 44,5 | 115,6 | 16,4 | 0,5 |
| MITTELRHEIN | 626,9 | 34,8 | 18,2 | - | 44,0 | 5,9 | 49,0 | 468,7 | - | 1,3 | 0,2 | 4,8 |
| DAR. LAHN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MOSEL | 31,8 | 13,5 | - | - | 0,9 | - | 2,0 | 14,4 | - | 1,0 | - | - |
| SAAR | 1,9 | - | - | - | - | - | 1,9 | - | - | - | - | - |
| NIEDERRHEIN | 3 297,6 | 20,7 | 110,4 | 735,1 | 427,8 | 53,8 | 306,6 | 1 166,6 | 35,3 | 428,1 | 4,6 | 8,6 |
| MAIN, MAIN-DONAU-KANAL | 367,7 | 17,7 | 3,9 | 0,4 | 92,0 | 19,8 | 6,7 | 108,7 | 66,4 | 51,6 | 0,5 | 0 |
| NECKAR | 202,7 | 1,8 | 4,1 | - | - | 7,8 | 1,6 | 180,7 | - | 2,5 | 4,2 | 0 |
| DONAUGEBIET | 115,6 | 3,5 | 0,9 | 34,0 | 7,9 | 64,2 | 2,2 | - | - | 1,0 | 1,9 | 0,1 |
| GEBIET BERLIN-WEST | 59,7 | 0,2 | 0,9 | 0,7 | - | 2,8 | 2,2 | 50,7 | - | - | 2,2 | - |
| INSGESAMT | 9 286,2 | 168,7 | 392,2 | 1 650,5 | 2 111,0 | 310,2 | 566,8 | 2 958,2 | 251,8 | 799,3 | 45,8 | 31,8 |

| | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------------|---------|------|-------|-------|-------|------|-------|---------|-------|-------|------|------|
| EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE | | | | | | | | | | | | |
| ELBEGEBIET | 48,6 | 0,8 | 34,7 | - | 1,2 | - | 0,5 | - | 11,2 | - | 0,1 | 0 |
| ELBE, SCHNACKENB.-HBG. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ELBE, HAMBURG-SEEGR. | 48,6 | 0,8 | 34,7 | - | 1,2 | - | 0,5 | - | 11,2 | - | 0,1 | 0 |
| UEBRIGES ELBEGEBIET | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| WESERGERIET | 42,7 | 6,4 | 6,9 | - | - | - | 11,7 | 2,3 | 0,6 | 11,2 | 3,6 | 0 |
| OBERWESER | 2,6 | - | 1,7 | - | - | - | - | 0,3 | 0,6 | - | - | - |
| MITTELWESER | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| UNTERWESER | 40,1 | 6,4 | 5,2 | - | - | - | 11,7 | 1,9 | - | 11,2 | 3,6 | 0 |
| MITTELLANDKANALGEB. | 22,4 | - | 1,7 | 3,7 | - | - | 0,7 | 4,7 | 11,6 | - | - | - |
| MLK, WESTL. MINDEN | 3,7 | - | - | 3,7 | - | - | 0,1 | - | - | - | - | - |
| MLK, OESTL. MINDEN | 18,6 | - | 1,7 | - | - | - | 0,6 | 4,7 | 11,6 | - | - | - |
| WESTDEUTSCH.KANALGEB. | 475,6 | 2,2 | 2,9 | 216,1 | 48,4 | 5,7 | 49,2 | 69,1 | 4,5 | 74,9 | 2,5 | - |
| RUHRGEBIET | 460,6 | 0,9 | 2,2 | 216,1 | 43,9 | 5,3 | 49,2 | 62,1 | 4,5 | 73,9 | 2,5 | - |
| DEK, DATTELN-SEEGR. | 12,6 | 1,3 | 0,8 | - | 4,5 | 0,4 | - | 4,6 | - | 1,0 | - | - |
| EMS-SEITENKANAEL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| JADEGEBIET | 2,4 | - | - | - | - | - | - | 2,4 | - | - | - | - |
| RHEINGEBIET | 2 566,0 | 42,9 | 109,7 | 333,2 | 375,4 | 30,3 | 245,5 | 1 010,9 | 104,7 | 287,8 | 14,6 | 10,8 |
| OBERRHEIN | 484,6 | 6,4 | 34,3 | 3,7 | 174,1 | 3,5 | 7,1 | 152,3 | 30,9 | 62,9 | 9,0 | 0,4 |
| MITTELRHEIN | 259,4 | 16,5 | 9,1 | - | 3,1 | 0,7 | 36,0 | 189,9 | - | 0,7 | 0,2 | 3,1 |
| DAR. LAHN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MOSEL | 12,4 | 4,8 | - | - | - | - | 0,6 | 6,5 | - | 0,5 | - | - |
| SAAR | 0,2 | - | - | - | - | - | 0,2 | - | - | - | - | - |
| NIEDERRHEIN | 1 696,3 | 18,6 | 65,1 | 329,5 | 173,2 | 26,1 | 201,8 | 645,0 | 26,0 | 200,2 | 3,4 | 7,2 |
| MAIN, MAIN-DONAU-KANAL | 116,7 | 1,4 | 0,7 | - | 24,9 | - | 0,6 | 19,5 | 47,8 | 21,5 | 0,2 | 0 |
| NECKAR | 9,0 | - | 0,5 | - | - | - | - | 4,1 | - | 2,5 | 1,8 | - |
| DONAUGEBIET | 77,5 | 3,5 | 0,9 | 24,4 | 4,6 | 39,0 | 2,2 | - | - | 1,0 | 1,8 | 0,1 |
| GEBIET BERLIN-WEST | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| INSGESAMT | 3 232,7 | 55,8 | 156,8 | 577,4 | 429,7 | 75,0 | 309,9 | 1 087,0 | 132,6 | 375,0 | 22,6 | 10,9 |

7 GUETERUMSCHLAG IM JANUAR 1980 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.2 EMPFANG

| WASSERSTRASSENGEBIET | INS- GESAMT | LAND- | AND.-NAH- | FESTE | MINERAL | ERZE, | EISEN, NE- | STEINE | BUENGE | CHEM.-ER- | AND.- | BES. |
|---------------------------|----------------|-----------|-----------|----------|-----------|----------|------------|----------|-----------|-----------|-----------------|--------|
| | | WIRTSCH. | RUNGS- | MIN. | OELER- | METALL- | U.-ERDEN | MITTEL | ZEUGNISSE | HALB-U. | TRANSP. | |
| | | ERZ.U.AE. | MITTEL | BRENNST. | ZGN.U.AE. | ABFAELLE | METALLE | U.-ERDEN | MITTEL | ZEUGNISSE | FERTIG- ERZ. | GUETER |
| AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE | | | | | | | | | | | | |
| ELBEGEBIET | 399,5 | 9,8 | 55,4 | 2,0 | 216,9 | 0,4 | 31,1 | 33,0 | 13,0 | 28,3 | 7,8 | 1,8 |
| ELBE, SCHNACKENB.-HBG. | 29,4 | 3,9 | 3,4 | 1,6 | 13,6 | - | - | 1,2 | 2,5 | 2,9 | - | - |
| ELBE, HAMBURG-SEEGR. | 231,0 | 5,2 | 27,0 | 0,4 | 90,6 | 0,4 | 29,9 | 29,6 | 10,1 | 28,1 | 7,7 | 1,8 |
| UEBRIGES ELBEGEBIET | 139,2 | 0,6 | 25,0 | - | 112,6 | - | - | 0,8 | - | - | 0,1 | - |
| WESEREGEBIET | 386,2 | 31,1 | 70,1 | 16,5 | 149,0 | 0,5 | 13,5 | 56,8 | 5,5 | 18,5 | 9,3 | 15,3 |
| OBERWESER | 91,2 | 7,8 | 14,3 | 0,9 | 55,9 | - | 2,1 | 1,6 | 1,2 | 3,8 | 3,8 | - |
| MITTELWESER | 22,8 | 3,0 | - | - | 4,7 | - | - | 4,0 | 0,7 | 3,1 | 2,2 | - |
| UNTERWESER | 272,2 | 20,4 | 50,7 | 15,6 | 88,4 | 0,5 | 11,4 | 51,3 | 3,6 | 11,6 | 3,4 | 15,3 |
| MITTELLANDKANALGEB. | 296,7 | 11,9 | 19,0 | 42,9 | 148,2 | 7,9 | 12,0 | 38,6 | 5,5 | 8,9 | 1,7 | - |
| MLK, WESTL. MINDEN | 113,7 | 5,6 | 13,9 | 10,5 | 37,8 | 1,8 | 1,0 | 35,9 | 0,3 | 6,0 | 0,8 | - |
| MLK, OESTL. MINDEN | 183,0 | 6,3 | 5,1 | 32,4 | 110,4 | 6,1 | 11,0 | 2,7 | 5,2 | 2,9 | 0,8 | - |
| WESTDEUTSCH. KANALGEB. | 1 691,6 | 86,2 | 85,1 | 195,7 | 398,9 | 335,1 | 84,3 | 346,8 | 29,5 | 122,5 | 7,7 | - |
| RUHRGEBIET | 1 291,8 | 58,6 | 27,2 | 152,4 | 363,3 | 330,9 | 82,6 | 159,5 | 18,3 | 91,2 | 7,6 | - |
| DEK, DATTeln-SEEGR. | 367,2 | 25,5 | 54,7 | 43,2 | 30,2 | 4,0 | 1,7 | 182,6 | 11,1 | 14,1 | 0,1 | - |
| EMS-SEITENKANAEL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| JADEGEBIET | 32,6 | 2,0 | 3,2 | - | 5,4 | 0,2 | - | 4,7 | - | 17,1 | - | - |
| RHEINGEBIET | 9 922,0 | 251,2 | 639,4 | 638,8 | 2 579,7 | 2 902,7 | 357,9 | 1 747,5 | 167,3 | 590,4 | 29,6 | 18,0 |
| OBERRHEIN | 1 743,1 | 61,9 | 153,5 | 166,7 | 618,8 | 99,3 | 52,3 | 355,2 | 30,2 | 192,7 | 11,2 | 1,2 |
| MITTELRHEIN | 1 174,6 | 27,8 | 79,3 | 64,6 | 458,3 | 9,6 | 36,1 | 425,3 | 15,4 | 41,7 | 6,8 | 10,3 |
| DAR. LAHN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MOSEL | 81,6 | 1,0 | - | 1,2 | 41,6 | 1,0 | 7,0 | 23,2 | 1,6 | 4,9 | - | - |
| SAAR | 1,0 | - | - | - | - | - | 0,3 | 0,8 | - | - | - | - |
| NIEDERRHEIN | 5 281,1 | 136,7 | 292,7 | 85,6 | 925,4 | 2 783,8 | 198,9 | 482,0 | 58,6 | 301,6 | 9,8 | 6,0 |
| MAIN, MAIN-DONAU-KANAL | 1 135,7 | 17,2 | 67,4 | 185,2 | 539,8 | 6,8 | 16,5 | 210,8 | 47,3 | 43,0 | 1,2 | 0,6 |
| NECKAR | 587,6 | 7,7 | 46,4 | 136,7 | 37,4 | 3,1 | 54,0 | 274,3 | 15,7 | 11,6 | 0,6 | - |
| DONAUGEBIET | 71,0 | 0,1 | 6,7 | - | 5,7 | 0,5 | 44,3 | 2,6 | 7,8 | 1,4 | 1,7 | 0,2 |
| GEBIET BERLIN-WEST | 108,4 | 3,7 | 2,3 | 36,4 | 47,9 | 0,1 | 9,8 | 8,3 | - | - | - | 0 |
| INSGESAMT | 12 875,5 | 393,9 | 878,1 | 932,3 | 3 546,3 | 3 247,2 | 552,9 | 2 233,5 | 228,6 | 769,6 | 57,9 | 35,3 |

AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE

| | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|---------|-------|-------|-------|---------|---------|-------|-------|-------|-------|------|------|
| ELBEGEBIET | 29,6 | 0,5 | 2,4 | - | - | - | 16,6 | 3,5 | 0,4 | - | 6,1 | - |
| ELBE, SCHNACKENB.-HBG. | 0,4 | - | - | - | - | - | - | - | 0,4 | - | - | - |
| ELBE, HAMBURG-SEEGR. | 29,1 | 0,5 | 2,4 | - | - | - | 16,6 | 3,5 | - | - | 6,1 | - |
| UEBRIGES ELBEGEBIET | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| WESEREGEBIET | 57,2 | 10,0 | 21,6 | 0,9 | 2,0 | - | 7,1 | 3,3 | 1,7 | 7,3 | 3,3 | 0 |
| OBERWESER | 18,7 | 2,1 | 10,8 | 0,9 | 2,0 | - | 1,2 | 0,7 | 0,5 | - | 0,6 | - |
| MITTELWESER | 1,7 | 0,4 | 0,9 | - | - | - | - | - | 0,4 | - | - | - |
| UNTERWESER | 36,8 | 7,5 | 9,9 | - | - | - | 5,9 | 2,6 | 0,8 | 7,3 | 2,8 | 0 |
| MITTELLANDKANALGEB. | 31,2 | 1,6 | 14,0 | - | - | 0,1 | 0,7 | 12,1 | 1,6 | 1,1 | - | - |
| MLK, WESTL. MINDEN | 24,9 | 1,4 | 11,1 | - | - | 0,1 | - | 11,2 | - | 1,1 | - | - |
| MLK, OESTL. MINDEN | 6,3 | 0,2 | 3,0 | - | - | - | 0,7 | 0,9 | 1,6 | - | - | - |
| WESTDEUTSCH. KANALGEB. | 478,2 | 41,9 | 63,9 | 27,5 | 92,7 | 82,6 | 54,7 | 45,3 | 18,3 | 43,6 | 7,7 | - |
| RUHRGEBIET | 390,8 | 36,6 | 15,8 | 26,8 | 83,2 | 82,0 | 54,1 | 30,4 | 11,9 | 42,7 | 7,6 | - |
| DEK, DATTeln-SEEGR. | 81,0 | 3,5 | 47,1 | 0,7 | 3,9 | 0,7 | 0,7 | 14,9 | 6,5 | 0,9 | 0,1 | - |
| EMS-SEITENKANAEL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| JADEGEBIET | 6,4 | 1,7 | 1,0 | - | 3,7 | - | - | - | - | - | - | - |
| RHEINGEBIET | 4 241,7 | 172,6 | 429,0 | 165,0 | 954,8 | 1 605,6 | 223,2 | 285,3 | 97,9 | 277,0 | 18,6 | 12,7 |
| OBERRHEIN | 671,5 | 46,5 | 89,4 | 70,6 | 228,2 | 39,3 | 23,0 | 48,7 | 27,4 | 88,8 | 8,8 | 0,8 |
| MITTELRHEIN | 312,1 | 18,9 | 44,4 | 17,2 | 112,3 | 8,0 | 19,5 | 60,7 | 8,3 | 14,3 | 2,8 | 5,7 |
| DAR. LAHN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MOSEL | 28,2 | 1,0 | - | - | 16,8 | 0,5 | 7,0 | 1,3 | 1,6 | - | - | - |
| SAAR | 0,5 | - | - | - | - | - | 0,3 | 0,3 | - | - | - | - |
| NIEDERRHEIN | 2 935,2 | 92,7 | 246,7 | 46,0 | 472,5 | 1 556,2 | 149,3 | 168,5 | 43,2 | 147,9 | 6,3 | 5,8 |
| MAIN, MAIN-DONAU-KANAL | 225,1 | 7,8 | 10,7 | 18,3 | 131,8 | 1,8 | 10,5 | 4,7 | 17,2 | 21,5 | 0,3 | 0,4 |
| NECKAR | 97,9 | 6,6 | 37,8 | 12,9 | 9,9 | 0,3 | 20,9 | 2,6 | 1,8 | 4,5 | 0,5 | - |
| DONAUGEBIET | 54,9 | 0,1 | 6,7 | - | 3,6 | 0,5 | 35,2 | 2,6 | 3,8 | 1,4 | 0,8 | 0,2 |
| GEBIET BERLIN-WEST | 4,7 | 0,4 | - | 1,0 | 1,5 | - | 1,0 | 0,8 | - | - | - | - |
| INSGESAMT | 4 897,3 | 226,9 | 537,6 | 194,4 | 1 054,7 | 1 688,9 | 338,5 | 352,7 | 123,7 | 330,4 | 36,6 | 12,9 |

8 QUETERUMSCHLAG IM JANUAR 1980 NACH AUSGEWAHLTEN HAEFEN

| WASSERSTRASSENGEBIET — HAFEN | JANUAR 1979 | DEZEMBER 1979 | JANUAR 1980 | | | ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1980 GEGEN 1979 | 0/0 |
|------------------------------------|----------------|------------------|-------------|-----------|-----------|--|---------|
| | | | VERSAND | EMPFANG | INSGESAMT | | |
| | | | | | | TONNEN | |
| ELBEGEBIET | | | | | | | |
| BRUNSBUETTEL | 134 190 | 190 908 | 115 018 | 39 711 | 154 729 | 20 539 + | 15,3 + |
| HAMBURG | 244 332 | 903 393 | 364 806 | 145 366 | 510 172 | 265 840 + | 108,8 + |
| KIEL | 46 757 | 31 235 | 4 240 | 48 426 | 52 666 | 5 909 + | 12,6 + |
| LUEGECK | - | 39 613 | 4 084 | 9 595 | 13 679 | 13 679 + | X |
| WESEREGEBIET | | | | | | | |
| BRAKE | 101 799 | 110 538 | 97 424 | 4 981 | 102 405 | 606 + | 0,6 + |
| BREHEN | 187 474 | 413 615 | 114 973 | 179 141 | 294 114 | 106 640 + | 56,9 + |
| BPENERHAVEN | 68 266 | 85 002 | 27 135 | 55 183 | 82 318 | 14 052 + | 20,6 + |
| NORDENHAM | 113 828 | 109 693 | 95 821 | 2 775 | 98 596 | 15 232 - | 13,4 - |
| OLDENBURG | 22 098 | 85 030 | - | 26 507 | 26 507 | 4 409 + | 20,0 + |
| MITTELLANDKANALGEB. | | | | | | | |
| GRAUNSCHEWIG | - | 40 304 | 6 315 | 18 869 | 25 184 | 25 184 + | X |
| HANNOVER | - | 70 758 | 3 125 | 38 179 | 41 304 | 41 304 + | X |
| HILDESHEIM | 3 350 | 54 846 | 15 438 | 12 443 | 27 881 | 24 531 + | 732,3 + |
| MISBURG | 5 046 | 70 770 | 36 415 | 19 950 | 56 365 | 51 319 + | X |
| OSNABRUECK | 1 736 | 50 903 | 5 756 | 49 089 | 54 845 | 53 109 + | X |
| PEINE | - | 29 839 | 8 486 | 3 930 | 12 416 | 12 416 + | X |
| SALZGITTER-BEDDINGEN | - | 201 918 | 29 629 | 37 100 | 66 729 | 66 729 + | X |
| WESTDEUTSCH-KANALGEB. | | | | | | | |
| BOTTROP | 123 212 | 112 309 | 75 596 | - | 75 596 | 47 616 - | 38,7 - |
| CASTROP-PAUXEL | 51 214 | 83 297 | 38 490 | 23 981 | 62 471 | 11 257 + | 22,0 + |
| DORSTEN (HERVEST) | 26 708 | 43 244 | 46 228 | 2 080 | 48 308 | 21 600 + | 80,9 + |
| DORTMUND | 222 468 | 431 840 | 133 244 | 352 408 | 485 652 | 263 184 + | 118,3 + |
| EMDEN | 3 932 | 160 058 | 130 240 | 68 875 | 199 115 | 195 183 + | X |
| ESSEN | 122 500 | 92 896 | 1 429 | 76 024 | 77 453 | 45 047 - | 36,8 - |
| GELSENKIRCHEN | 344 303 | 391 858 | 355 442 | 137 058 | 492 500 | 148 197 + | 43,1 + |
| HAMM | 152 215 | 129 824 | 25 980 | 344 357 | 370 337 | 218 122 + | 143,3 + |
| HAMM-BOSSENDORF | 126 216 | 82 584 | 162 914 | - | 162 914 | 36 698 + | 29,1 + |
| HERNE | 7 731 | - | 17 494 | - | 17 494 | 9 763 + | 126,3 + |
| LEEP | - | 54 146 | 5 758 | 25 715 | 31 473 | 31 473 + | X |
| LUENEN | 143 353 | 155 502 | 64 240 | 103 612 | 167 852 | 24 499 + | 17,1 + |
| MARL-BRASSEPT | 113 790 | 150 876 | 89 190 | 50 995 | 140 185 | 26 395 + | 23,2 + |
| MUELHEIM/FRUHR | 25 949 | 29 563 | 5 586 | 32 250 | 37 836 | 11 887 + | 45,8 + |
| MUENSTER | 14 575 | 99 017 | - | 147 667 | 147 667 | 133 092 + | 913,2 + |
| RHEIN-LIPPE-HAFEN | 217 626 | 214 790 | 174 131 | 27 801 | 201 932 | 15 694 - | 7,2 - |
| WANNE-EICKEL | 177 018 | 94 224 | 125 341 | 7 023 | 132 364 | 44 654 - | 25,2 - |
| RHEINGEBIET | | | | | | | |
| ANDERNACH | 82 687 | 257 126 | 154 779 | 52 058 | 206 837 | 124 150 + | 150,2 + |
| ASCHAFFENBURG | 122 779 | 58 932 | 7 007 | 78 751 | 85 758 | 37 021 - | 30,2 - |
| BAMBERG | 8 953 | 59 678 | 5 794 | 15 217 | 21 011 | 12 058 + | 134,7 + |
| BINGEN | 40 321 | 51 374 | 1 243 | 42 022 | 43 265 | 2 944 + | 7,3 + |
| BREISACH | 37 041 | 50 204 | 16 868 | 36 983 | 53 851 | 16 810 + | 45,4 + |
| BRUHL | 9 485 | 41 809 | 54 223 | 2 287 | 56 510 | 47 025 + | 495,8 + |
| DUESSELDORF | 211 125 | 188 917 | 42 919 | 170 626 | 213 545 | 2 420 + | 1,2 + |
| DUISBURGER HAEFEN | 4 253 711 | 4 556 536 | 1 425 349 | 3 354 980 | 4 780 329 | 526 618 + | 12,4 + |
| DAP. HOMBERG | 386 774 | 259 083 | 271 952 | 57 166 | 329 118 | 57 656 - | 14,9 - |
| RHEINHAUSEN | 388 651 | 427 177 | 31 664 | 486 093 | 517 757 | 129 106 + | 33,2 + |
| WALSUM | 351 587 | 344 382 | 216 633 | 125 586 | 342 219 | 9 368 - | 2,7 - |
| EMMERICH | 41 883 | 13 605 | 19 141 | 96 779 | 115 920 | 74 037 + | 176,8 + |
| FRANKFURT | 488 123 | 441 512 | 88 998 | 411 502 | 500 500 | 12 377 + | 2,5 + |
| GERNSHEIM | 52 414 | 59 496 | 6 777 | 45 593 | 52 370 | 44 - | 0,1 - |
| GUSTAVSBURG | 94 852 | 88 221 | 37 597 | 50 686 | 88 283 | 6 569 - | 6,9 - |
| HANAU | 116 901 | 104 527 | 65 683 | 69 397 | 135 080 | 18 179 + | 15,6 + |
| HEILBRONN | 347 396 | 388 079 | 176 428 | 220 008 | 396 436 | 49 040 + | 14,1 + |
| KARLSRUHE | 538 484 | 704 263 | 344 268 | 349 464 | 693 732 | 155 248 + | 28,8 + |
| KOHL | 118 938 | 121 955 | 35 171 | 144 638 | 179 809 | 60 871 + | 51,2 + |
| KOBLENZ | 151 366 | 135 613 | 16 186 | 142 584 | 158 770 | 7 404 + | 4,9 + |
| KOELN | 1 254 620 | 1 158 740 | 407 973 | 788 678 | 1 196 651 | 57 969 - | 4,6 - |
| KREFELD-UERDINGEN | 291 806 | 298 169 | 112 304 | 221 982 | 334 286 | 42 480 + | 14,6 + |
| LAHNSTEIN | 42 805 | 43 214 | 10 438 | 29 164 | 39 602 | 3 203 - | 7,5 - |
| LEVERKUSEN | 237 912 | 272 448 | 87 413 | 155 104 | 242 517 | 4 605 + | 1,9 + |
| LUDWIGSHAFEN | 623 060 | 730 201 | 187 887 | 509 505 | 697 392 | 74 332 + | 11,9 + |
| MAINZ | 259 883 | 261 804 | 40 831 | 219 014 | 259 845 | 38 - | 0,0 - |
| MANNHEIM | 740 649 | 665 434 | 202 642 | 492 307 | 694 949 | 45 700 - | 6,2 - |
| NEUSS | 364 333 | 306 460 | 99 178 | 298 875 | 398 053 | 33 720 + | 9,3 + |
| NEUWIED | 62 840 | 127 375 | 45 572 | 95 745 | 141 317 | 78 477 + | 124,9 + |
| OFFENBACH | 86 537 | 87 833 | 3 787 | 97 403 | 101 190 | 14 653 + | 16,9 + |
| ORSOY | 71 404 | 14 956 | 26 879 | - | 26 879 | 44 525 - | 62,4 - |
| RHEINBERG-OESSENBERG | 185 669 | 18 008 | 350 278 | 6 873 | 357 151 | 171 482 + | 92,4 + |
| SCHWEINFURT | 3 103 | 23 132 | 1 614 | 12 172 | 13 786 | 10 683 + | 344,3 + |
| SPEYER | 202 829 | 398 523 | 307 591 | 26 453 | 334 044 | 131 215 + | 64,7 + |
| STUTTGART | 127 886 | 121 485 | 5 553 | 130 685 | 136 238 | 8 352 + | 6,5 + |
| WEIL | 67 729 | 45 181 | 1 566 | 66 358 | 67 924 | 195 + | 0,3 + |
| WESEL | 51 133 | 31 434 | 1 430 | 30 565 | 31 995 | 19 138 - | 37,4 - |
| WESSELING | 229 022 | 243 909 | 199 398 | 57 584 | 256 982 | 27 960 + | 12,2 + |
| WIESBADEN | 86 613 | 98 567 | 5 256 | 67 712 | 72 968 | 13 645 - | 15,8 - |
| WORMS | 54 389 | 89 846 | 2 352 | 69 731 | 72 083 | 17 694 + | 32,5 + |
| WUERZBURG | 8 145 | 95 170 | 8 387 | 80 897 | 89 284 | 81 139 + | 996,2 + |
| DONAUGEBIET | | | | | | | |
| REGENSBURG | 77 765 | 272 600 | 114 133 | 62 445 | 176 578 | 98 813 + | 127,1 + |
| GEBIET BERLIN-WEST | | | | | | | |
| BERLIN (WEST) | 11 261 | 592 350 | 59 659 | 108 445 | 168 104 | 156 843 + | X |

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM JANUAR 1980 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

| GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE GÜTERABTEILUNG | EINGANG | | | | AUSGANG | | | | INSGESAMT |
|--|--------------------|--------------------|---------------------------------------|----------------------|--------------------|--------------------|---------------------------------------|----------------------|--------------------|
| | ZUSAMMEN | DAVON AUS | | IM DURCHGANGSVERKEHR | ZUSAMMEN | DAVON NACH | | IM DURCHGANGSVERKEHR | |
| | | DEM BUNDES- GEBIET | HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES | | | DEM BUNDES- GEBIET | HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES | | |
| GESAMTVERKEHR | | | | | | | | | |
| EMMERICH (NIEDERRHEIN) | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01) | 231,7 169,0 | 1,3 1,3 | 190,8 131,9 | 39,7 35,7 | 58,1 55,9 | - - | 46,6 44,4 | 11,6 11,6 | 289,8 224,9 |
| AND. NAHRUNGSMITTEL | 641,4 | - | 618,3 | 23,1 | 119,1 | 0,5 | 109,7 | 8,9 | 760,6 |
| FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT (21) | 300,0 218,0 | - - | 129,9 71,0 | 170,1 147,1 | 533,3 493,4 | - - | 533,3 493,4 | - - | 833,3 711,4 |
| MINERALOELERZGN. U. AE. | 1 378,3 | - | 1 109,4 | 268,9 | 60,8 | - | 59,7 | 1,1 | 1 439,1 |
| ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45) | 3 046,8 2 920,8 | - - | 2 828,7 2 725,3 | 218,1 195,4 | 33,8 7,4 | - - | 32,4 6,0 | 1,4 1,4 | 3 080,6 2 928,2 |
| EISEN-, NE-METALLE | 400,1 | - | 343,8 | 56,3 | 453,9 | - | 366,6 | 87,3 | 854,0 |
| STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61) | 264,9 113,0 | 1,1 1,1 | 249,3 103,6 | 14,5 8,3 | 1 521,9 1 192,5 | 22,1 22,1 | 1 411,3 1 084,1 | 88,4 86,2 | 1 786,8 1 305,5 |
| DUENGEMITTEL | 214,3 | - | 200,2 | 14,1 | 160,2 | 4,1 | 142,0 | 14,2 | 374,5 |
| CHEM. ERZEUGNISSE | 430,9 | - | 381,0 | 49,9 | 252,9 | - | 242,8 | 10,1 | 683,9 |
| AND. HALB-U. FERTIGERZ | 26,3 | - | 22,4 | 3,9 | 27,6 | 0,2 | 21,2 | 6,2 | 53,9 |
| BES. TRANSPORTGÜTER | 28,1 | - | 27,0 | 1,1 | 174,5 | - | 173,4 | 1,3 | 202,5 |
| INSGESAMT | 6 963,0 | 2,4 | 6 100,9 | 859,7 | 3 396,1 | 26,9 | 3 138,7 | 230,6 | 10 359,0 |
| RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL) | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01) | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| AND. NAHRUNGSMITTEL | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT (21) | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MINERALOELERZGN. U. AE. | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45) | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| EISEN-, NE-METALLE | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61) | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DUENGEMITTEL | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| CHEM. ERZEUGNISSE | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| AND. HALB-U. FERTIGERZ | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BES. TRANSPORTGÜTER | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| INSGESAMT | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| NEUBURGWEIER (OBERRHEIN) | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01) | 30,1 29,5 | 1,4 0,9 | 27,2 27,2 | 1,5 1,4 | 40,2 35,8 | 4,6 3,4 | 0,5 - | 35,1 32,3 | 70,3 65,3 |
| AND. NAHRUNGSMITTEL | 8,8 | 0,9 | 3,2 | 4,7 | 28,3 | 3,9 | 3,3 | 21,2 | 37,1 |
| FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT (21) | 1,6 1,6 | - - | 1,6 1,6 | - - | 69,4 56,9 | 5,2 2,8 | 16,6 7,2 | 47,6 46,8 | 71,0 58,5 |
| MINERALOELERZGN. U. AE. | 80,4 | - | 74,1 | 6,4 | 347,4 | 73,5 | 31,1 | 242,7 | 427,9 |
| ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45) | 4,5 1,0 | 1,7 - | 1,9 - | 1,0 1,0 | 87,1 12,3 | 36,6 0,2 | 33,8 - | 16,7 12,1 | 91,6 13,3 |
| EISEN-, NE-METALLE | 43,0 | 25,2 | 6,0 | 11,7 | 112,4 | 6,8 | 49,9 | 55,7 | 155,4 |
| STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61) | 798,9 678,5 | 439,2 369,4 | 286,5 262,3 | 73,3 46,8 | 39,7 21,9 | 27,0 12,3 | 4,2 4,2 | 8,5 5,4 | 838,7 700,4 |
| DUENGEMITTEL | 15,6 | - | 3,3 | 12,3 | 12,3 | 0,5 | - | 11,8 | 27,9 |
| CHEM. ERZEUGNISSE | 14,7 | 1,9 | 2,6 | 10,2 | 72,6 | 12,4 | 11,5 | 48,7 | 87,2 |
| AND. HALB-U. FERTIGERZ | 8,6 | 2,2 | 0,1 | 6,3 | 4,6 | 0,2 | 0,6 | 3,8 | 13,2 |
| BES. TRANSPORTGÜTER | 1,2 | 0 | - | 1,2 | 1,1 | 0,1 | 1,0 | 0 | 2,3 |
| INSGESAMT | 1 007,5 | 472,5 | 406,4 | 128,6 | 815,1 | 170,9 | 152,4 | 491,9 | 1 822,6 |

1 000 T

| GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE GÜTERABTEILUNG | EINGANG | | | | AUSGANG | | | | INSGESAMT |
|--|----------|--------------------|---------------------------------------|----------------------|----------|--------------------|---------------------------------------|----------------------|-----------|
| | ZUSAMMEN | DAVON AUS | | IM DURCHGANGSVERKEHR | ZUSAMMEN | DAVON NACH | | IM DURCHGANGSVERKEHR | |
| | | DEM BUNDES- GEBIET | HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES | | | DEM BUNDES- GEBIET | HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES | | |
| GESAMTVERKEHR | | | | | | | | | |
| <u>PASSAU (DONAU)</u> | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01) | 0,3 | - | 0,3 | - | 4,1 | - | 4,1 | - | 4,4 |
| | - | - | - | - | 0,7 | - | 0,7 | - | 0,7 |
| AND. NAHRUNGSMITTEL | 5,6 | - | 5,6 | - | 0,9 | - | 0,9 | - | 6,5 |
| FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21) | - | - | - | - | 34,9 | - | 34,9 | - | 34,9 |
| MINERALOELERZGN. U. AE. | 5,7 | - | 5,7 | - | 7,9 | - | 7,9 | - | 13,6 |
| ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45) | 0,5 | - | 0,5 | - | 64,5 | - | 64,5 | - | 64,9 |
| | - | - | - | - | 64,5 | - | 64,5 | - | 64,5 |
| EISEN, NE-METALLE | 45,2 | - | 45,2 | - | 1,4 | - | 1,4 | - | 46,6 |
| STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61) | 2,0 | - | 2,0 | - | - | - | - | - | 2,0 |
| | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DUENGEMITTEL | 6,4 | - | 6,4 | - | - | - | - | - | 6,4 |
| CHEM. ERZEUGNISSE | 2,8 | - | 2,8 | - | 1,9 | - | 1,9 | - | 4,7 |
| AND. HALB-U. FERTIGERZ | 1,3 | - | 1,3 | - | 1,8 | - | 1,8 | - | 3,1 |
| BES. TRANSPORTGÜTER | - | - | - | - | 0,1 | - | 0,1 | - | 0,1 |
| INSGESAMT | 69,9 | - | 69,9 | - | 117,3 | - | 117,3 | - | 187,2 |
| <u>GUEDINGEN (SAAR)</u> | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01) | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| AND. NAHRUNGSMITTEL | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21) | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MINERALOELERZGN. U. AE. | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45) | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| EISEN, NE-METALLE | 0,3 | - | 0,3 | - | 2,4 | - | 2,4 | - | 2,7 |
| STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61) | 0,8 | - | 0,8 | - | - | - | - | - | 0,8 |
| | 0,8 | - | 0,8 | - | - | - | - | - | 0,8 |
| DUENGEMITTEL | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| CHEM. ERZEUGNISSE | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| AND. HALB-U. FERTIGERZ | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BES. TRANSPORTGÜTER | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| INSGESAMT | 1,0 | - | 1,0 | - | 2,4 | - | 2,4 | - | 3,5 |
| <u>PEPL/APACH (MOSEL)</u> | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01) | 96,6 | - | 89,8 | 6,8 | 0,3 | - | - | 0,3 | 96,9 |
| | 96,3 | - | 89,5 | 6,8 | 0,3 | - | - | 0,3 | 96,6 |
| AND. NAHRUNGSMITTEL | 10,3 | - | 1,3 | 9,0 | 5,1 | - | 5,1 | - | 15,4 |
| FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21) | - | - | - | - | 209,1 | - | 115,3 | 93,8 | 209,1 |
| | - | - | - | - | 172,6 | - | 98,7 | 73,8 | 172,6 |
| MINERALOELERZGN. U. AE. | - | - | - | - | 76,4 | - | 5,0 | 71,4 | 76,4 |
| ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45) | - | - | - | - | 213,9 | - | 9,1 | 204,8 | 213,9 |
| | - | - | - | - | 211,2 | - | 9,1 | 202,1 | 211,2 |
| EISEN, NE-METALLE | 65,4 | - | 13,3 | 52,2 | 7,7 | - | 3,7 | 4,0 | 73,2 |
| STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61) | 84,3 | - | 74,1 | 10,2 | 8,5 | - | 5,2 | 3,4 | 92,8 |
| | 66,8 | - | 58,0 | 8,8 | 0,5 | - | 0,5 | - | 67,3 |
| DUENGEMITTEL | 0,7 | - | 0,7 | - | 5,1 | - | 1,4 | 3,7 | 5,8 |
| CHEM. ERZEUGNISSE | 5,8 | - | 5,8 | - | 2,5 | - | 0,5 | 1,9 | 8,2 |
| AND. HALB-U. FERTIGERZ | - | - | - | - | 0,5 | - | - | 0,5 | 0,5 |
| BES. TRANSPORTGÜTER | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| INSGESAMT | 263,1 | - | 185,0 | 78,1 | 529,1 | - | 145,4 | 383,7 | 792,2 |

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM JANUAR 1980 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

| GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE GÜTERABTEILUNG | EINGANG | | | | AUSGANG | | | | INSGESAMT |
|---|--------------|--------------------|---------------------------------------|----------------------|--------------|--------------------|---------------------------------------|----------------------|--------------|
| | ZUSAMMEN | DAVON AUS | | IM DURCHGANGSVERKEHR | ZUSAMMEN | DAVON NACH | | IM DURCHGANGSVERKEHR | |
| | | DEM BUNDES- GEBIET | HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES | | | DEM BUNDES- GEBIET | HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES | | |
| GESAMTVERKEHR | | | | | | | | | |
| <u>MERTERT (MOSEL)</u> | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01) | 1,5 1,5 | - | 1,5 | - | - | - | - | - | 1,5 1,5 |
| AND.NAHRUNGSMITTEL | - | - | - | - | 0,5 | - | - | 0,5 | 0,5 |
| FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21) | - | - | - | - | 15,0 14,0 | - | 5,0 5,0 | 10,0 9,0 | 15,0 14,0 |
| MINERALGELERZGN.U.AE. | 1,9 | - | 0,9 | 1,0 | 6,4 | - | - | 6,4 | 8,4 |
| ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45) | - | - | - | - | 5,4 1,1 | - | 2,0 1,1 | 3,3 | 5,4 1,1 |
| EISEN,NE-METALLE | 32,6 | - | 4,2 | 28,4 | 0,9 | - | - | 0,9 | 33,5 |
| STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61) | 60,1 18,1 | - | 58,7 16,7 | 1,4 1,4 | 4,5 2,8 | - | 1,7 0,6 | 2,8 2,2 | 64,6 21,0 |
| DUENGEMITTEL | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| CHEM.ERZEUGNISSE | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| AND.HALB-U.FERTIGERZ | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BES.TRANSPORTGÜETER | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| INSGESAMT | 96,1 | - | 65,3 | 30,8 | 32,8 | - | 3,8 | 24,0 | 128,9 |
| <u>RUEHEN (MITTELLANDKANAL)</u> | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01) | 1,1 1,1 | 0,2 | 0,9 | - | 0,7 0,7 | 0,7 | - | - | 1,8 1,8 |
| AND.NAHRUNGSMITTEL | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21) | - | - | - | - | 35,1 35,1 | 35,1 | - | - | 35,1 35,1 |
| MINERALOELERZGN.U.AE. | - | - | - | - | 3,6 | 3,6 | - | - | 3,6 |
| ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45) | 2,9 | 2,3 | 0,6 | - | 2,6 | - | - | 2,6 | 5,5 |
| EISEN,NE-METALLE | 7,4 | 0,6 | 3,6 | 3,2 | 6,6 | 5,6 | 1,0 | - | 14,0 |
| STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61) | 4,3 1,6 | 0,7 | 3,2 1,2 | 0,4 0,4 | 3,5 0,6 | 3,5 0,6 | - | - | 7,9 2,2 |
| DUENGEMITTEL | 0,6 | - | - | 0,6 | - | - | - | - | 0,6 |
| CHEM.ERZEUGNISSE | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| AND.HALB-U.FERTIGERZ | 1,3 | 0,7 | 0,6 | - | - | - | - | - | 1,3 |
| BES.TRANSPORTGÜETER | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| INSGESAMT | 17,7 | 4,5 | 8,9 | 4,2 | 52,1 | 48,5 | 1,0 | 2,6 | 69,8 |
| <u>SCHNACKENBURG (ELBE)</u> | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01) | 1,1 1,1 | - | 1,1 | - | 11,8 11,0 | - | 11,8 11,0 | - | 12,9 12,1 |
| AND.NAHRUNGSMITTEL | 2,7 | 0,9 | 1,9 | - | 39,0 | 2,2 | 36,7 | - | 41,7 |
| FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21) | - | - | - | - | 28,0 21,3 | 4,1 | 23,9 17,2 | - | 28,0 21,3 |
| MINERALOELERZGN.U.AE. | - | - | - | - | 42,2 | 42,2 | - | - | 42,2 |
| ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45) | 0,5 | 0,5 | - | - | 0,8 0,8 | 0,8 | - | - | 1,4 0,8 |
| EISEN,NE-METALLE | 11,6 | 1,8 | 9,7 | - | 3,7 | 2,6 | 1,1 | - | 15,2 |
| STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61) | 3,9 3,0 | 0,5 | 3,3 3,0 | - | 2,0 - | 2,0 - | - | - | 5,9 3,0 |
| DUENGEMITTEL | 1,6 | - | 1,6 | - | 11,2 | - | 11,2 | - | 12,8 |
| CHEM.ERZEUGNISSE | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| AND.HALB-U.FERTIGERZ | 3,8 | 0,4 | 3,4 | - | 0,1 | - | 0,1 | - | 4,0 |
| BES.TRANSPORTGÜETER | 8,3 | 0,1 | 8,2 | - | - | - | - | - | 8,3 |
| INSGESAMT | 33,5 | 4,2 | 29,2 | - | 138,9 | 54,0 | 84,9 | - | 172,4 |

1 000 T

| GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE | EINGANG | | | | AUSGANG | | | | INSGESAMT |
|---|--------------------|-------------------|--------------------------------------|----------------------|----------------|-------------------|--------------------------------------|----------------------|--------------------|
| | ZUSAMMEN | DAVON AUS | | IM DURCHGANGSVERKEHR | ZUSAMMEN | DAVON NACH | | IM DURCHGANGSVERKEHR | |
| | | DEM BUNDES-GEBIET | HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES-GEBIETES | | | DEM BUNDES-GEBIET | HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES-GEBIETES | | |
| GUETERABTEILUNG | | | | | | | | | |
| VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND | | | | | | | | | |
| <u>EMMERICH (NIEDERRHEIN)</u> | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01) | 21,2 19,0 | - | 18,4 16,5 | 2,8 2,6 | 13,5 12,6 | - | 12,5 11,6 | 1,0 1,0 | 34,7 31,6 |
| AND.NAHRUNGSMITTEL | 156,0 | - | 154,2 | 1,8 | 18,5 | 0,5 | 16,9 | 1,2 | 174,5 |
| FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21) | 120,1 90,0 | - | 74,0 48,5 | 46,1 41,5 | 168,5 163,6 | - | 168,5 163,6 | - | 288,6 253,6 |
| MINERALOELERZGN.U.AE. | 632,6 | - | 591,0 | 41,6 | 28,3 | - | 28,3 | - | 660,9 |
| ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45) | 1 117,3 1 096,0 | - | 1 023,6 1 006,0 | 93,7 90,0 | 3,4 - | - | 3,4 - | - | 1 120,7 1 096,0 |
| EISEN,NE-METALLE | 73,9 | - | 71,8 | 2,2 | 89,2 | - | 72,6 | 16,6 | 163,1 |
| STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61) | 85,4 42,7 | 1,1 1,1 | 81,6 40,4 | 2,8 1,2 | 102,4 53,9 | 14,4 14,4 | 75,2 26,7 | 12,9 12,9 | 187,8 96,6 |
| DUENGEMITTEL | 55,9 | - | 49,9 | 6,0 | 45,4 | 2,2 | 37,9 | 5,3 | 101,3 |
| CHEM.ERZEUGNISSE | 164,3 | - | 157,5 | 6,7 | 50,4 | - | 48,9 | 1,5 | 214,6 |
| AND.HALB-U.FERTIGERZ | 5,3 | - | 4,2 | 1,1 | 6,2 | 0,1 | 5,8 | 0,4 | 11,5 |
| BES.TRANSPORTGUETER | 8,2 | - | 8,2 | - | 125,8 | - | 125,8 | - | 133,9 |
| INSGESAMT | 2 440,2 | 1,1 | 2 234,4 | 204,7 | 651,5 | 17,1 | 595,7 | 38,7 | 3 091,7 |
| <u>RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)</u> | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01) | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| AND.NAHRUNGSMITTEL | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21) | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MINERALOELERZGN.U.AE. | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45) | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| EISEN,NE-METALLE | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61) | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DUENGEMITTEL | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| CHEM.ERZEUGNISSE | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| AND.HALB-U.FERTIGERZ | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BES.TRANSPORTGUETER | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| INSGESAMT | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| <u>NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)</u> | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01) | 10,3 10,3 | 0,9 0,9 | 9,3 9,3 | - | 2,8 2,1 | - | 0,5 - | 2,4 2,1 | 13,1 12,4 |
| AND.NAHRUNGSMITTEL | 2,8 | 0,9 | 1,9 | - | 7,0 | 3,4 | 2,1 | 1,6 | 9,8 |
| FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21) | 0,7 0,7 | - | 0,7 0,7 | - | 17,7 13,3 | 4,3 1,9 | 3,2 1,1 | 10,2 10,2 | 18,3 13,9 |
| MINERALOELERZGN.U.AE. | 40,4 | - | 40,4 | - | 131,5 | 49,8 | 18,5 | 63,2 | 171,9 |
| ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45) | 1,9 - | - | 1,9 - | - | 55,4 - | 27,3 - | 27,4 - | 0,7 - | 57,2 - |
| EISEN,NE-METALLE | 28,7 | 23,4 | 4,2 | 1,1 | 49,1 | 4,7 | 40,5 | 3,9 | 77,8 |
| STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61) | 619,2 560,5 | 353,0 312,3 | 256,1 241,3 | 10,1 6,9 | 23,0 14,5 | 19,9 11,4 | 3,2 3,2 | - | 642,2 575,0 |
| DUENGEMITTEL | 5,8 | - | 2,8 | 3,0 | 4,0 | - | - | 4,0 | 9,8 |
| CHEM.ERZEUGNISSE | 4,2 | - | 1,6 | 2,6 | 13,9 | 1,9 | 5,1 | 6,9 | 18,1 |
| AND.HALB-U.FERTIGERZ | 2,5 | 2,1 | 0,1 | 0,4 | 1,4 | - | 0,6 | 0,8 | 4,0 |
| BES.TRANSPORTGUETER | 0 | 0 | - | - | 1,0 | - | 1,0 | - | 1,0 |
| INSGESAMT | 716,4 | 380,4 | 318,8 | 17,2 | 306,7 | 111,2 | 102,0 | 93,5 | 1 023,1 |

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM JANUAR 1980 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

| GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE GÜTERABTEILUNG | EINGANG | | | | AUSGANG | | | | INSGESAMT |
|---|----------|-----------------------|--|----------------------|----------|-----------------------|--|----------------------|-----------|
| | ZUSAMMEN | DAVON AUS | | IM DURCHGANGSVERKEHR | ZUSAMMEN | DAVON NACH | | IM DURCHGANGSVERKEHR | |
| | | DEM BUNDES- GEBIET | HÄEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES | | | DEM BUNDES- GEBIET | HÄEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES | | |
| VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND | | | | | | | | | |
| <u>PASSAU (DONAU)</u> | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01) | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| AND. NAHRUNGSMITTEL | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21) | - | - | - | - | 10,2 | - | 10,2 | - | 10,2 |
| MINERALOELERZGN. U. AE. | 2,1 | - | 2,1 | - | 3,3 | - | 3,3 | - | 5,3 |
| ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45) | - | - | - | - | 23,7 | - | 23,7 | - | 23,7 |
| EISEN-, NE-METALLE | 9,0 | - | 9,0 | - | - | - | - | - | 9,0 |
| STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61) | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DUENGENMITTEL | 4,0 | - | 4,0 | - | - | - | - | - | 4,0 |
| CHEM. ERZEUGNISSE | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| AND. HALB-U. FERTIGERZ | 1,0 | - | 1,0 | - | - | - | - | - | 1,0 |
| BES. TRANSPORTGÜTER | - | - | - | - | 0,1 | - | 0,1 | - | 0,1 |
| INSGESAMT | 16,1 | - | 16,1 | - | 37,3 | - | 37,3 | - | 53,4 |
| <u>GUEDINGEN (SAAR)</u> | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01) | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| AND. NAHRUNGSMITTEL | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21) | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MINERALOELERZGN. U. AE. | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45) | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| EISEN-, NE-METALLE | - | - | - | - | 1,7 | - | 1,7 | - | 1,7 |
| STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61) | 0,5 | - | 0,5 | - | - | - | - | - | 0,5 |
| DUENGENMITTEL | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| CHEM. ERZEUGNISSE | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| AND. HALB-U. FERTIGERZ | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BES. TRANSPORTGÜTER | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| INSGESAMT | 0,5 | - | 0,5 | - | 1,7 | - | 1,7 | - | 2,2 |
| <u>PERL/APACH (MOSEL)</u> | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01) | 56,4 | - | 55,4 | 1,0 | - | - | - | - | 56,4 |
| AND. NAHRUNGSMITTEL | 56,2 | - | 55,2 | 1,0 | - | - | - | - | 56,2 |
| AND. NAHRUNGSMITTEL | 3,2 | - | 0,5 | 2,8 | 0,5 | - | 0,5 | - | 3,7 |
| FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21) | - | - | - | - | 116,4 | - | 94,5 | 21,9 | 116,4 |
| MINERALOELERZGN. U. AE. | - | - | - | - | 102,9 | - | 83,6 | 19,4 | 102,9 |
| ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45) | - | - | - | - | 32,5 | - | 2,9 | 29,6 | 32,5 |
| EISEN-, NE-METALLE | - | - | - | - | 94,4 | - | 6,6 | 87,8 | 94,4 |
| STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61) | 22,5 | - | 5,9 | 16,6 | 94,4 | - | 6,6 | 87,8 | 94,4 |
| DUENGENMITTEL | 62,9 | - | 62,9 | - | 3,0 | - | 3,0 | - | 25,6 |
| CHEM. ERZEUGNISSE | 52,1 | - | 52,1 | - | 1,8 | - | 1,8 | - | 64,7 |
| AND. HALB-U. FERTIGERZ | - | - | - | - | 0,2 | - | 0,2 | - | 52,3 |
| BES. TRANSPORTGÜTER | - | - | - | - | 1,4 | - | 1,4 | - | 1,4 |
| INSGESAMT | 3,3 | - | 3,3 | - | 1,5 | - | 0,5 | 1,0 | 4,8 |
| INSGESAMT | 148,4 | - | 128,0 | 20,4 | 251,4 | - | 111,2 | 140,2 | 399,8 |

1 000 T

| GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG | EINGANG | | | | AUSGANG | | | | INSGESAMT |
|---|-------------|-----------------------|--|----------------------|--------------|-----------------------|--|----------------------|--------------|
| | ZUSAMMEN | DAVON AUS | | IM DURCHGANGSVERKEHR | ZUSAMMEN | DAVON NACH | | IM DURCHGANGSVERKEHR | |
| | | DEM BUNDES- GEBIET | HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES | | | DEM BUNDES- GEBIET | HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES | | |
| VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND | | | | | | | | | |
| <u>MERTERT (MOSEL)</u> | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01) | 1,5 1,5 | - | 1,5 | - | - | - | - | - | 1,5 1,5 |
| AND. NAHRUNGSMITTEL | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT (21) | - | - | - | - | 12,1 12,1 | - | 5,0 5,0 | 7,1 7,1 | 12,1 12,1 |
| MINERALOELERZGN. U. AE. | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45) | - | - | - | - | 2,0 1,1 | - | 2,0 1,1 | - | 2,0 1,1 |
| EISEN-, NE-METALLE | 12,1 | - | 3,6 | 8,4 | - | - | - | - | 12,1 |
| STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61) | 33,5 7,5 | - | 33,5 7,5 | - | 4,0 2,8 | - | 1,7 0,6 | 2,2 2,2 | 37,4 10,3 |
| DUENGEMITTEL | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| CHEM. ERZEUGNISSE | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| AND. HALB-U. FERTIGERZ | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BES. TRANSPORTGUETER | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| INSGESAMT | 47,1 | - | 38,6 | 8,4 | 18,1 | - | 8,8 | 9,3 | 65,1 |
| <u>RUEHEN (MITTELLANDKANAL)</u> | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01) | 0,2 0,2 | 0,2 0,2 | - | - | 0,3 0,3 | 0,3 0,3 | - | - | 0,5 0,5 |
| AND. NAHRUNGSMITTEL | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT (21) | - | - | - | - | 33,8 33,8 | 33,8 33,8 | - | - | 33,8 33,8 |
| MINERALOELERZGN. U. AE. | - | - | - | - | 3,6 | 3,6 | - | - | 3,6 |
| ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45) | 2,3 - | 2,3 - | - | - | - | - | - | - | 2,3 - |
| EISEN-, NE-METALLE | 1,3 | 0,6 | 0,6 | - | 5,6 | 5,6 | - | - | 6,9 |
| STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61) | 2,0 - | 0,7 - | 1,3 - | - | 3,5 0,6 | 3,5 0,6 | - | - | 5,6 0,6 |
| DUENGEMITTEL | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| CHEM. ERZEUGNISSE | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| AND. HALB-U. FERTIGERZ | 1,0 | 0,7 | 0,2 | - | - | - | - | - | 1,0 |
| BES. TRANSPORTGUETER | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| INSGESAMT | 6,7 | 4,5 | 2,2 | - | 46,9 | 46,9 | - | - | 53,7 |
| <u>SCHNACKENBURG (ELBE)</u> | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01) | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| AND. NAHRUNGSMITTEL | 0,9 | 0,9 | - | - | 2,2 | 2,2 | - | - | 3,1 |
| FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT (21) | - | - | - | - | 7,4 6,2 | 4,1 4,1 | 3,3 2,1 | - | 7,4 6,2 |
| MINERALOELERZGN. U. AE. | - | - | - | - | 40,5 | 40,5 | - | - | 40,5 |
| ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45) | 0,5 - | 0,5 - | - | - | 0,8 0,8 | 0,8 0,8 | - | - | 1,4 0,8 |
| EISEN-, NE-METALLE | 1,8 | 1,8 | - | - | 2,6 | 2,6 | - | - | 4,4 |
| STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61) | 0,5 - | 0,5 - | - | - | 2,0 | 2,0 | - | - | 2,5 - |
| DUENGEMITTEL | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| CHEM. ERZEUGNISSE | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| AND. HALB-U. FERTIGERZ | 0,4 | 0,4 | - | - | - | - | - | - | 0,4 |
| BES. TRANSPORTGUETER | 0,1 | 0,1 | - | - | - | - | - | - | 0,1 |
| INSGESAMT | 4,2 | 4,2 | - | - | 55,6 | 52,3 | 3,3 | - | 59,9 |

10 GÜTERVERKEHR AN AUSGEWÄHLTEN SCHLEUSEN IM JANUAR 1980
1 000 T

| SCHLEUSE VERKEHRSPICHTUNG | INSGESAMT | DARUNTER | | | | | | | |
|--|-----------|----------|---------------------------------------|---|-----------------------------|---|--------------------------------|--|-------------------|
| | | GETREIDE | FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE | MINERAL- DEL- -ERZEUGN- BENZOL | ERZE, METALL- ABFÄLLE | EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG | SAND, KIES, BIRN- TON | STEINE U.A. RONMI- NERALIEN, SALZ | DUENGE- MITTEL |
| | | 01 | 21-23 | 31-34,83 | 41,45,46 | 51-55 | 61 | 62,63,65 | 71,72 |
| NR. DER GÜTERHAUPTGRUPPE → | | | | | | | | | |
| GELSTHACHT (ELFF) | 315,2 | 14,1 | 36,0 | 101,2 | 4,7 | 29,8 | 22,3 | 4,7 | 18,7 |
| ZU BERG | 230,7 | 13,0 | 35,6 | 97,2 | 4,7 | 8,3 | - | - | 13,0 |
| ZU TAL | 84,5 | 1,1 | 0,4 | 4,0 | - | 21,5 | 22,3 | 4,7 | 5,7 |
| LAUENBURG (LÜBE-LÜBEFFK-KANAL) | 47,9 | 8,0 | 2,2 | 16,5 | - | 0,5 | 15,5 | 1,4 | 1,0 |
| VON DER ELBE | 30,3 | 8,0 | 1,4 | 16,4 | - | - | - | 1,4 | 1,0 |
| ZUR ELBE | 17,5 | - | 0,9 | 0,1 | - | 0,5 | 15,5 | - | - |
| ANDERTEN (MITTELLANDKANAL) | 297,3 | 6,2 | 104,4 | 47,8 | 20,4 | 43,5 | 10,0 | 11,9 | 26,0 |
| NACH OSTEN | 173,1 | 3,3 | 100,8 | 22,8 | 8,2 | 11,8 | 4,0 | 0,7 | 8,2 |
| NACH WESTEN | 124,3 | 2,9 | 3,6 | 25,0 | 12,2 | 31,7 | 6,0 | 11,3 | 17,9 |
| MINDEN (MITTELLANDKANAL) | 95,9 | 6,5 | 1,4 | 35,0 | 1,6 | 2,0 | 8,3 | 0,7 | 5,4 |
| VON DER WESEL | 68,0 | 5,3 | - | 33,5 | 1,1 | 0,4 | 2,1 | 0,7 | 1,5 |
| ZUR WESEL | 28,0 | 1,2 | 1,4 | 1,5 | 0,5 | 1,6 | 6,2 | - | 3,9 |
| BREMEN (ESLER) | 135,8 | 10,7 | 0,5 | 42,1 | 2,5 | 3,8 | 30,0 | 3,5 | 4,1 |
| ZU BERG | 94,6 | 8,1 | - | 41,9 | 1,2 | 2,5 | 3,9 | 3,5 | 2,0 |
| ZU TAL | 41,2 | 2,6 | 0,5 | 0,2 | 1,3 | 1,3 | 26,2 | - | 2,2 |
| OLDENSUR (KUFSTENKANAL) | 175,8 | 7,9 | 16,8 | 22,6 | 1,7 | 15,0 | 8,6 | 13,8 | 2,0 |
| VON DER WESEL | 101,6 | 6,2 | - | 2,3 | 1,2 | 11,4 | 5,5 | 7,8 | 0,7 |
| ZUR WESEL | 74,2 | 1,7 | 16,8 | 20,3 | 0,5 | 3,6 | 3,1 | 6,0 | 1,3 |
| HERBORN (DORTMUND-EMS-KANAL) | 252,4 | 5,5 | 23,9 | 25,3 | 92,8 | 10,1 | 13,6 | 29,9 | 5,2 |
| ZU BERG | 161,5 | 5,5 | - | 16,0 | 92,8 | 1,2 | 3,6 | 16,2 | 1,8 |
| ZU TAL | 90,9 | - | 23,9 | 9,3 | - | 8,9 | 10,1 | 13,7 | 3,4 |
| MÜNSTER (DORTMUND-EMS-KANAL) | 827,3 | 11,5 | 180,8 | 147,6 | 110,9 | 55,5 | 105,0 | 37,7 | 70,9 |
| AUS RICHTUNG EMDEN | 187,0 | 5,6 | 2,1 | 28,9 | 92,2 | 7,4 | 3,6 | 1,7 | 0,6 |
| NACH RICHTUNG EMDEN | 202,7 | - | 46,7 | 29,9 | - | 8,9 | 78,1 | 17,4 | 5,7 |
| VOM MITTELLANDKANAL | 149,2 | 1,4 | 14,0 | 5,6 | 11,2 | 26,5 | 1,9 | 16,4 | 54,1 |
| ZUM MITTELLANDKANAL | 288,5 | 4,5 | 117,9 | 83,2 | 7,6 | 12,1 | 21,4 | 2,2 | 10,4 |
| DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL) | 997,1 | 14,5 | 169,2 | 222,0 | 169,7 | 65,9 | 162,4 | 20,9 | 47,2 |
| NACH OSTEN | 836,3 | 14,1 | 130,4 | 212,7 | 167,8 | 31,9 | 155,0 | 10,1 | 15,0 |
| NACH WESTEN | 160,7 | 0,4 | 38,7 | 9,3 | 1,9 | 34,0 | 3,4 | 10,8 | 32,2 |
| FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL) | 1196,2 | 16,4 | 159,5 | 277,1 | 170,1 | 65,9 | 183,5 | 62,6 | 47,2 |
| VOM RHEIN : AUS RICHTUNG BERG | 118,8 | 0,5 | 1,0 | 42,8 | - | 0,2 | 70,4 | 3,3 | - |
| AUS RICHTUNG TAL | 656,8 | 15,9 | 28,8 | 201,5 | 168,2 | 31,7 | 80,5 | 10,1 | 15,0 |
| ZUM RHEIN : IN RICHTUNG BERG | 166,6 | - | 82,5 | 3,1 | - | 0,2 | 23,5 | 39,6 | - |
| IN RICHTUNG TAL | 254,0 | - | 47,1 | 29,7 | 1,9 | 33,8 | 9,0 | 9,6 | 32,2 |
| SCHLEUSE VII (RHEIN-FERNE-KANAL) | 723,8 | 19,4 | 208,3 | 137,1 | 27,5 | 65,0 | 104,3 | 43,7 | 43,1 |
| NACH OSTEN | 401,3 | 15,3 | 80,6 | 105,5 | 4,5 | 24,2 | 95,4 | 33,1 | 10,0 |
| NACH WESTEN | 322,5 | 4,1 | 127,7 | 31,6 | 23,0 | 40,8 | 8,9 | 10,6 | 35,2 |
| SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-K.) U. RUHRSCHL. | 1335,9 | 40,9 | 432,7 | 220,0 | 95,1 | 118,9 | 130,0 | 94,3 | 49,8 |
| VOM RHEIN : AUS RICHTUNG BERG | 261,0 | 26,8 | 11,9 | 33,2 | 3,9 | 23,2 | 101,4 | 33,9 | 3,2 |
| AUS RICHTUNG TAL | 275,3 | 13,2 | 9,0 | 78,5 | 57,2 | 26,9 | 8,3 | 3,0 | 8,1 |
| ZUM RHEIN : IN RICHTUNG BERG | 532,2 | 0,8 | 269,3 | 89,6 | 32,3 | 43,4 | 4,8 | 13,6 | 29,6 |
| IN RICHTUNG TAL | 267,4 | - | 142,5 | 18,7 | 1,7 | 25,4 | 15,6 | 43,9 | 9,0 |
| KOBLENZ (MOSEL) | 1054,2 | 95,0 | 243,6 | 186,8 | 214,2 | 110,7 | 112,5 | 19,2 | 18,2 |
| VOM RHEIN : AUS RICHTUNG BERG | 54,7 | - | 6,3 | 18,2 | 11,6 | - | 9,0 | 2,5 | 1,1 |
| AUS RICHTUNG TAL | 642,2 | 0,3 | 234,9 | 166,7 | 202,5 | 12,9 | 5,1 | 4,6 | 5,0 |
| VON KOBLENZ | 1,2 | - | 1,2 | - | - | - | - | - | - |
| ZUM RHEIN : IN RICHTUNG BERG | 71,5 | 13,2 | - | 0,9 | - | 9,5 | 46,4 | - | 1,5 |
| IN RICHTUNG TAL | 282,6 | 80,7 | - | 1,0 | - | 88,3 | 52,0 | 12,1 | 10,6 |
| NACH KOBLENZ | 2,0 | 0,8 | 1,2 | - | - | - | - | - | - |
| KOSTHEIM (MAIN) | 1170,8 | 27,1 | 155,1 | 456,0 | 21,9 | 26,7 | 113,0 | 124,8 | 89,6 |
| VOM RHEIN : AUS RICHTUNG BERG | 408,7 | 4,2 | 1,3 | 253,2 | 0,1 | 2,8 | 88,7 | 49,8 | 1,2 |
| AUS RICHTUNG TAL | 496,7 | 4,0 | 153,5 | 165,4 | 4,4 | 15,3 | 18,3 | 4,7 | 37,2 |
| ZUM RHEIN : IN RICHTUNG BERG | 72,6 | 9,1 | - | 19,9 | 13,7 | 3,0 | - | 7,9 | - |
| IN RICHTUNG TAL | 192,9 | 9,8 | 0,4 | 17,4 | 3,7 | 5,6 | 6,1 | 62,4 | 51,2 |
| FEUFENHEIM (NECKAR) | 703,9 | 5,9 | 118,1 | 32,4 | 7,4 | 49,2 | 220,2 | 169,3 | 18,2 |
| VOM RHEIN : AUS RICHTUNG BERG | 235,7 | 1,7 | 0,3 | 13,9 | - | 9,7 | 182,7 | 17,6 | 4,2 |
| AUS RICHTUNG TAL | 298,8 | 4,2 | 117,7 | 18,5 | 0,5 | 39,0 | 37,5 | 2,0 | 13,9 |
| ZUM RHEIN : IN RICHTUNG BERG | 41,7 | - | - | - | 2,1 | - | - | 39,2 | - |
| IN RICHTUNG TAL | 127,6 | - | - | - | 4,7 | 0,4 | - | 110,5 | - |

11 GÜTERVERKEHR DER BUNDESLÄNDER IM JANUAR 1980 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

| BUNDES- LAND | VERKEHR | | | | | | GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR | | INSGESAMT | |
|-------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------|-----------|---------------------------------|--------|-----------|--|-----------|------------|---|
| | INNERHALB DES BUNDES- LANDES | DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER | | MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | | V | E | V | E | |
| | | V = E | V | E | V | | | | | E |
| SCHLESWIG- HOLSTEIN | 42 975 | 89 963 | 161 825 | - | 560 | - | 903 | 132 938 | 206 263 | |
| HAMBURG | - | 291 668 | 112 858 | 41 294 | 3 207 | 54 828 | 29 301 | 387 790 | 145 366 | |
| NIDERSACHSEN | 101 855 | 462 860 | 331 502 | - | 925 | 60 693 | 124 827 | 625 408 | 559 109 | |
| BREMEN | 35 746 | 103 948 | 185 738 | - | - | 15 628 | 12 840 | 155 322 | 234 324 | |
| NORDRHEIN- WESTFALEN | 1 130 925 | 1 126 087 | 684 619 | 1 002 | 12 165 | 2 674 873 | 5 212 715 | 4 932 887 | 7 040 424 | |
| HESSEN | 87 913 | 107 227 | 662 358 | - | - | 96 887 | 310 111 | 292 027 | 1 060 382 | |
| RHEINLAND- PFALZ | 211 452 | 575 545 | 602 848 | - | 1 229 | 373 061 | 618 219 | 1 160 058 | 1 433 748 | |
| BADEN- WÜRTTEMBERG | 236 647 | 795 787 | 654 008 | - | 556 | 235 157 | 831 325 | 1 267 591 | 1 722 536 | |
| BAYERN | 17 150 | 91 151 | 159 719 | - | - | 146 935 | 183 339 | 255 236 | 360 208 | |
| SAARLAND | - | 682 | - | - | - | 2 955 | 9 754 | 3 637 | 9 754 | |
| BERLIN (WEST) | - | 10 435 | 99 878 | 50 210 | 5 704 | 3 219 | 2 863 | 63 864 | 108 445 | |
| BUNDESGBIET | 1 864 663 | 3 655 353 | 3 655 353 | 92 506 | 24 346 | 3 664 236 | 7 336 197 | 9 276 758 | 12 880 559 | |

Anhang

VERKEHRSBEZIRKE UND ZUGEHÖRIGE KREISE IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND
(REGIONALGLIEDERUNG GÜLTIG AB 1.1.1980)

| SCHLUESSEL-NUMMERN | | | SCHLUESSEL-NUMMERN | | |
|---------------------------|---------------------------|---|--------------------|-------------------------------|---|
| VG | VB | KREISE | VG | VB | KREISE |
| SCHLESWIG-HOLSTEIN | | | 033 | VERDEN | |
| 01 | SCHLESWIG-HOLSTEIN | | | | 111 LK VERDEN 112 LK DIEPHOLZ 113 LK NIENBURG (WESER) |
| 011 | FLENSBURG | UNTERTEILT FUER ZWECHE DER SEESCHIFFAHRT IN: | 04 | NIEDERSACHSEN-WEST | |
| 012 | FLENSBURG/OSTSEE | 001 SK FLENSBURG 002 LK SCHLESWIG-FLENSBURG | 041 | EMDEN | 121 SK EMDEN 122 LK AURICH 123 LK LEEF |
| 013 | MUSUM/NORDSEE | 011 LK NORDFRISLAND | 042 | OLDENBURG | 131 SK OLDENBURG (OLD) 132 SK BELMENHOFST 133 SK WILHELMSHAVEN 134 LK FRIESLAND 135 LK AMMERLAND 136 LK WESERMARSCH 137 LK CLOPPENBURG 138 LK OLDENBURG (OLD) 139 LK WITTHUND |
| 014 | ITZEHOE | 021 LK DITHMARSCHEN 022 LK STEINBURG 023 LK PINNEBERG | 043 | OSNABRUECK | 141 SK OSNABRUECK 142 LK OSNABRUECK 143 LK VECHTA |
| 015 | KIEL | 031 SK KIEL | 044 | EMSLAND | 151 LK EMSLAND 152 LK GRAFSCHAFT HENTHEIM |
| 016 | NEUMUENSTER | 041 SK NEUMUENSTER 042 LK FLOEM 043 LK FLENSBURG-ECKERNFOERDE | 05 | NIEDERSACHSEN-SUED-OST | |
| 017 | EUTIN | 051 LK OSTHOLSTEIN | 051 | BRAUNSCHWEIG | 161 SK BRAUNSCHWEIG 162 SK SALZGITTER 163 SK WOLFSBURG 164 LK EIFHORN 165 LK HELMSTEDT 166 LK PEINE 167 LK WOLFENBUETTEL 168 LK GOSLAR |
| 018 | LUEBECK | 061 SK LUEBECK | 052 | HANNOVER | 171 SK HANNOVER 172 LK HANNOVER |
| 019 | SEGEBERG/RATZEBURG | 071 LK HERZOGTUM LAUENBURG 072 LK STORMARN 073 LK SEGEBERG | 053 | HILDESHEIM | 181 LK HILDESHEIM 182 LK SCHAUMBURG 183 LK HAMELN-PYRMONT |
| HAMBURG | | | 054 | GOETTINGEN | 191 LK HOLZPINDEN 192 LK NORTHEIM 193 LK OSTERODE (HARZ) 194 LK GOETTINGEN |
| 02 | HAMBURG | | BREMEN | | |
| 020 | HAMBURG | 081 SK HAMBURG | 06 | BREMEN | |
| NIEDERSACHSEN | | | 061 | BREPEN | 201 SK BREPEN |
| 03 | NIEDERSACHSEN-NORD | | 062 | BREMERHAVEN | 211 SK BREMERHAVEN |
| 031 | STADE/HARBURG | 091 LK CUXHAVEN 092 LK STADE 093 LK OSTERHOLZ 094 LK ROTENBURG (WUEMME) 095 LK HARBURG | | | |
| 032 | UELZEN | 101 LK LUENEBURG 102 LK SOLTAU-FALLINGBOSTEL 103 LK CELLE 104 LK UELZEN 105 LK LUECHOW-CANNENBERG | | | |

VERKEHRSEZIRKE UND ZUGEHÖRIGE KREISE IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND
(REGIONALGLIEDERUNG GÜELTIG AB 1.1.1980)

SCHLUESSEL-NUMMERN
VG

| VB | KREISE |
|--|-------------------------------------|
| N O R D R H E I N - W E S T F A L E N | |
| 07 | NORDRHEIN-WESTFALN-NORD |
| 071 | MUENSTER |
| | 221 SK MUENSTER |
| | 222 LK BORKEN |
| | 223 LK COESFELD |
| | 224 LK STEINFURT |
| | 225 LK WARENDORF |
| 072 | WESEL |
| | 231 LK KLEVE |
| | 232 LK WESEL |
| 08 | RUHRGEBIET |
| 081 | DUISBURG |
| | 241 SK DUISBURG |
| 082 | ESSEN |
| | 251 SK ESSEN |
| | 252 SK WILHELM A.D. RUHR |
| | 253 SK OBERHAUSEN |
| | 254 SK BOTTRUP |
| | 255 SK GELSENKIRCHEN |
| | 256 SK BOCHUM |
| | 257 SK HERNE |
| | 258 LK RECKLINGHAUSEN |
| 083 | DORTMUND |
| | 261 SK DORTMUND |
| | 262 SK HAMM |
| | 263 LK UNNA |
| 09 | NORDRHEIN-WESTFALN-SUED-WEST |
| 091 | HAGEN |
| | 271 SK HAGEN |
| | 272 LK ENNEPE-RUHR-KREIS |
| | 273 LK MAERKISCHER KREIS |
| 092 | DUESSELDORF |
| | 281 SK DUESSELDORF |
| | 282 SK REKSCHEID |
| | 283 SK SOLINGEN |
| | 284 SK WUPPERTAL |
| | 285 LK METTMANN |
| 093 | KREFELD |
| | 291 SK POENCHENGLADBACH |
| | 292 SK KREFELD |
| | 293 LK NEUSS |
| | 294 LK VIERSEN |
| 094 | AACHEN |
| | 301 SK AACHEN |
| | 302 LK AACHEN |
| | 303 LK DUEREN |
| | 304 LK HEINSBERG |
| | 305 LK FUSKIRCHEN |
| 095 | KOELN |
| | 311 SK KOELN |
| | 312 SK LEVERKUSEN |
| | 313 SK BONN |
| | 314 LK ERFTKREIS |
| | 315 LK OBERBERGISCHE KREIS |
| | 316 LK RHEINISCH-BERGISCHE KREIS |
| | 317 LK RHEIN-SIEG-KREIS |

SCHLUESSEL-NUMMERN
VG

| VB | KREISE |
|--------------------|-------------------------------|
| 10 | NORDRHEIN-WESTFALN-OST |
| 101 | BIELEFELD |
| | 321 SK BIELEFELD |
| | 322 LK LIPPE |
| | 323 LK HERFORD |
| | 324 LK MINDEN-LUEBBECKE |
| | 325 LK GUETERSLOH |
| 102 | PADERBORN |
| | 331 LK PADERBORN |
| | 332 LK HOEXTER |
| 103 | ARNSBERG |
| | 341 LK SOEST |
| | 342 LK HOCHSAUERLANDKREIS |
| 104 | SIEGEN |
| | 351 LK SIEGEN |
| | 352 LK OLPE |
| H E S S E N | |
| 11 | HESSEN-NORD |
| 111 | KASSEL |
| | 361 SK KASSEL |
| | 362 LK KASSEL |
| | 363 LK SCHWALM-EDER-KREIS |
| | 364 LK HEFSFELD-ROTENBURG |
| | 365 LK WERRA-MEISSNER |
| 112 | MARBURG |
| | 371 LK WALDECK-FRANKENBERG |
| | 372 LK MARBURG-BIEDENKOPF |
| 12 | HESSEN-SUED |
| 121 | GIESSEN |
| | 381 LK GIESSEN |
| | 382 LK LAHN-DILL-KREIS |
| | 383 LK LIMBURG-WEILBURG |
| 122 | FULDA |
| | 391 LK FULDA |
| | 392 LK VOGELSBURG-KREIS |
| 123 | FRANKFURT |
| | 401 SK FRANKFURT AM MAIN |
| | 402 SK OFFENBACH AM MAIN |
| | 403 SK WIESBADEN |
| | 404 LK MAIN-TAUNUS-KREIS |
| | 405 LK HOCHTAUNUSKREIS |
| | 406 LK OFFENBACH |
| | 407 LK RHEINGAU-TAUNUS-KREIS |
| | 408 LK WETTERAUKREIS |
| | 409 LK MAIN-KINZIG-KREIS |
| 124 | DARMSTADT |
| | 411 SK DARMSTADT |
| | 412 LK BERGSTRASSE |
| | 413 LK DARMSTADT-DIEBURG |
| | 414 LK ODENWALDKREIS |
| | 415 LK GROSS-GERAU |

VERKEHRSBEZIRKE UND ZUGEHÖRIGE KREISE IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND
(REGIONALGLIEDERUNG GÜLTIG AB 1.1.1980)

| SCHLUESSEL-NUMMERN | | SCHLUESSEL-NUMMERN | |
|--|------------------------------|--------------------|------------------------------|
| VG | | VG | |
| VB | KREISE | VB | KREISE |
| R H E I N L A N D - P F A L Z | | | |
| 13 | RHEINLAND-PFALZ-NORD | 153 | PFORZHEIM |
| 131 | MONTAHAUP | 501 | SK PFORZHEIM |
| 421 | LK ALTENKIRCHEN/WESTERWALD | 502 | LK CALW |
| 422 | LK NEUWIED | 503 | LK FREUDENSTADT |
| 423 | LK WESTERWALDKREIS | 504 | LK ENZKREIS |
| 132 | KOBLENZ | 16 | BADEN-WUERTTEMBERG-OST |
| 431 | SK KOBLENZ | 161 | HEILBRUNN |
| 432 | LK AHRWEILER | 511 | SK HEILBRUNN |
| 433 | LK COCHFHM-ZELL | 512 | LK HEILBRUNN |
| 434 | LK MAYFN-KOBLENZ | 513 | LK SCHWAERISCH-HALL |
| 435 | LK RHEIN-LAHN | 514 | LK HOHENLOHEKREIS |
| 436 | LK RHEIN-HUNSRUECK | 515 | LK MAIN-TAUBER-KREIS |
| 133 | TRIER | 162 | STUTTGART |
| 441 | SK TRIER | 521 | SK STUTTGART |
| 442 | LK TRIER-SAAREUPG | 522 | LK REMS-MURR-KREIS |
| 443 | LK PERNKASTEL-WITTLICH | 523 | LK HOEHLINGEN |
| 444 | LK DAUN | 524 | LK ESSLINGEN |
| 445 | LK PITLURG-PRUEM | 525 | LK GÖPPINGEN |
| 14 | RHEINLAND-PFALZ-SUED | 526 | LK LUDWIGSBURG |
| 141 | MAINZ | 163 | ULM |
| 451 | SK MAINZ | 531 | SK ULM |
| 452 | SK WORMS | 532 | LK ALB-DONAU-KREIS |
| 453 | LK MAINZ-BINGEN | 533 | LK BIBERACH |
| 454 | LK ALZEY-WORMS | 534 | LK HEIDENHEIM |
| 455 | LK BAD KRIEZNACH | 535 | LK OSTALBKREIS |
| 456 | LK BIRKENFELD | 164 | TUEBINGEN |
| 142 | KAISERSLAUTERN | 541 | LK TUEBINGEN |
| 460 | SK KAISERSLAUTERN | 542 | LK REUTLINGEN |
| 461 | SK PIRMASENS | 543 | LK ZOLLERNALBKREIS |
| 462 | SK ZWEIHRUECKEN | 165 | RAVENSBURG |
| 463 | SK LANDAU IN DER PFALZ | 551 | LK BODENSEEKREIS |
| 464 | LK KAISERSLAUTERN | 552 | LK RAVENSBURG |
| 465 | LK DONNERSBERGKREIS | 553 | LK SIGMARINGEN |
| 466 | LK KUSEL | 17 | BADEN-WUERTTEMBERG-SUED-WEST |
| 467 | LK PIRMASENS | 171 | FREIBURG |
| 468 | LK GERFERSHEIM | 561 | SK FREIBURG IM BREISGAU |
| 469 | LK SUEDLICHE WEINSTRASSE | 562 | LK DREISGAU-HOCHSCHWARZWALD |
| 143 | LUDWIGSHAFEN | 563 | LK ENNFINDINGEN |
| 471 | SK FRANKENTHAL | 564 | LK ORTENAUKREIS |
| 472 | SK LUDWIGSHAFEN AM RHEIN | 172 | DONAUESCHINGEN |
| 473 | SK NEUSTADT A.D.WEINSTRASSE | 571 | LK SCHWARZWALD-BAAR-KREIS |
| 474 | SK SPEYER | 572 | LK ROTTWEIL |
| 475 | LK LUDWIGSHAFEN | 573 | LK TUTTLINGEN |
| 476 | LK BAD DUERCKHEIM | 173 | KONSTANZ/LOERRACH |
| B A D E N - W U E R T T E M B E R G | | | |
| 15 | BADEN-WUERTTEMBERG-NORD-WEST | 581 | LK KONSTANZ |
| 151 | MANNHEIM | 582 | LK LOERRACH |
| 481 | SK HEIDELBERG | 583 | LK WALDSHUT |
| 482 | SK MANNHEIM | B A Y E R N | |
| 483 | LK NECKAR-ODENWAELD-KREIS | 18 | NORDBAYERN |
| 484 | LK RHEIN-NECKAR-KREIS | 181 | ASCHAFFENBURG/WUERZBURG |
| 152 | KARLSRUHE | 601 | SK ASCHAFFENBURG |
| 491 | SK KARLSRUHE | 602 | SK WUERZBURG |
| 492 | SK BADEN-BADEN | 603 | LK ASCHAFFENBURG |
| 493 | LK KARLSRUHE | 604 | LK MILTENBERG |
| 494 | LK RASTATT | 605 | LK WUERZBURG |
| | | 606 | LK KITZINGEN |
| | | 607 | LK MAIN-SPESSART |

VERKEHRSBEZIRKE UND ZUGEHÖRIGE KREISE IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND
(REGIONALGLIEDERUNG GÜLTIG AB 1.1.1980)

SCHLUESSEL-NUMMERN
VG

| VB | KREISE |
|-----|---|
| 182 | SCHWEINFURT 621 SK SCHWEINFURT 622 LK SCHWEINFURT 623 LK BAD KISSINGEN 624 LK RHOEN-GRÄBFELD 625 LK HASSEBERG |
| 183 | BAYREUTH 630 SK BAMBERG 631 SK BAYREUTH 632 SK COBURG 633 SK HOF 634 LK BAMBERG 635 LK BAYREUTH 636 LK COBURG 637 LK HOF 638 LK KULMBACH 639 LK FORCHHEIM 640 LK KRONACH 641 LK LICHTENFELS 642 LK WUNSIEDEL IM FICHELGEB. |
| 184 | MUERNBERG 651 SK MUERNBERG 652 SK ERLANGEN 653 SK FUERTH 654 SK SCHWABACH 655 LK MUERNBERGER LAND 656 LK ERLANGEN-HOECHSTADT 657 LK FUERTH 658 LK ROTH |
| 185 | ANSBACH 661 SK ANSBACH 662 LK ANSPACH 663 LK NEUSTADT/AISCH-BAD WINDSHEIM 664 LK WEISSENBURG-GUNZENHAUSEN |
| 19 | OSTBAYERN |
| 191 | REGENSBURG 671 SK REGENSBURG 672 LK REGENSBURG 673 LK NEUMARKT I.D. OBERPFALZ 674 LK CHAM 675 LK KILHEIM |
| 192 | AMBERG/WEIDEN 681 SK AMBERG 682 SK WEIDEN IN DER OBERPFALZ 683 LK AMBERG-SULZBACH 684 LK TIRSCHENREUTH 685 LK NEUSTADT A.D. WALDNAAD 686 LK SCHWANDORF |
| 193 | PASSAU 691 SK PASSAU 692 SK STRAUBING 693 LK STRAUBING-BOEEN 694 LK REGEN 695 LK DEGGENDORF 696 LK FREYUNG-GRAFENAU 697 LK PASSAU |
| 194 | LANDSHUT 701 SK LANDSHUT 702 LK LANDSHUT 703 LK DINGOLFING-LANDAU 704 LK ROTTAL-INN |

SCHLUESSEL-NUMMERN
VG

| VB | KREISE |
|-----|---|
| 20 | SUEDBAYERN |
| 201 | INGOLSTADT 711 SK INGOLSTADT 712 LK EICHSTAETT 713 LK MEUBURG-SCHROBENHAUSEN 714 LK PFAFFENHOFEN A.D. ILM |
| 202 | AUGSBURG 721 SK AUGSBURG 722 LK DONAU-RIES 723 LK DILLINGEN A.D. DONAU 724 LK AUGSBURG 725 LK AICHACH-FRIEDBERG |
| 203 | MUENCHEN 731 SK MUENCHEN 732 LK FREISING 733 LK DACHAU 734 LK FUERSTENFELDBRUCK 735 LK LANDSBERG A. LECH 736 LK STARNBERG 737 LK MUENCHEN 738 LK EBERSBERG 739 LK ERDING |
| 204 | KEMPTEN 741 SK KEMPTEN/ALLGAEU 742 SK KAUFFEUREN 743 LK OBERALLGAEU 744 LK LINDAU AM BODENSEE 745 LK OSTALLGAEU 746 KLEIN WALSERTAL |
| 205 | GARMISCH-PARTENKIRCHEN 751 LK MIESBACH 752 LK BAD TOELZ-WOLFRATSHAUSEN 753 LK WEILHIM-SCHONGAU 754 LK GARMISCH-PARTENKIRCHEN |
| 206 | ROSENHEIM 761 SK ROSENHEIM 762 LK ROSENHEIM 763 LK MUEHLDOERF AM INN 764 LK ALTOETTING 765 LK TRAUNSTEIN 766 LK BERCHTESGADENER LAND |
| 207 | MEMMINGEN 771 SK MEMMINGEN 772 LK UNTERALLGAEU 773 LK GUENZBURG 774 LK NEU-ULM |
| | S A A R L A N D |
| 21 | SAARLAND |
| 211 | SAARLAND 801 SV SAARBRUECKEN 802 LK MERZIG-WADERN 803 LK SAARLOUIS 804 LK SAAR-PFALZ-KREIS 805 LK NEUNKIRCHEN 806 LK SANKT WENDEL |
| | B E R L I N (W E S T) |
| 22 | BERLIN(WEST) |
| 221 | BERLIN(WEST) 901 SK BERLIN (WEST) |