

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

Dezember 1979



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN
VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ
Bestellnummer: 2080400 – 79112

Erschienen im April 1980

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 3,60

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschiffahrtsstatistik	4
Binnenschiffahrt im Dezember 1979	6
T a b e l l e n t e i l	
1 Zusammenfassende Übersicht - Entwicklung des Güterverkehrs	
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis	8
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	8
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost)	10
Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach	10
2 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken ..	11
3 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen .	13
4 Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	14
5 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	15
6 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen	16
7 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen	
7.1 Versand	17
7.2 Empfang	18
8 Güterumschlag nach ausgewählten Häfen	19
9 Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen	20
10 Güterverkehr an ausgewählten Schleusen	26
11 Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	27

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet;
sie schließen Berlin (West) ein.

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschiffahrtsstatistik

Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen und die Fortschreibung des Schiffsbestandes der Binnenflotte vom 26. Juli 1957 (BGBI. II, S. 742).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen aus- und eingeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die aus- und eingeladenen Güter;

an Schleusen die Durchfahrt von Schiffen und die von ihnen beförderten Güter.

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr wird nicht erfaßt.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird

nicht erfaßt. Eine Ausnahme gilt für die Häfen Duisburg, Düsseldorf, Köln und Frankfurt.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 - BGBI. II, S. 155 - festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen oberhalb der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegt das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1969, zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,

der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlages nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 T = 1 000 kg) angegeben.

Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Zeichenerklärung

- | | | | |
|---|---|---|--|
| - | = nichts vorhanden | . | = kein Nachweis vorhanden |
| O | = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann | x | = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu |

Abkürzungen

- | | | | |
|---------|----------------------|-----------|----------------------------------|
| V | = Versand | ang | = anderweitig nicht genannt |
| E | = Empfang | u.a. | = und andere |
| MLK | = Mittellandkanal | u.ä. | = und ähnliche |
| DEK | = Dortmund-Ems-Kanal | NE | = Nichteisen |
| MD-K | = Main-Donau-Kanal | EBM-Waren | = Eisen-, Blech- und Metallwaren |
| ZW.-Kan | = Zweigkanal | | |

Binnenschifffahrt im Dezember 1979

Im Güterverkehr auf den Wasserstraßen des Bundesgebietes lag das Transportaufkommen im Dezember 1979 mit 18,7 Mill. t um 2,2 Mill. t (14 %) und die Transportleistung mit 3 878 Mill. tkm um 628 Mill. tkm (19 %) über den Ergebnissen vom Dezember 1978.

Für alle Verkehrsbeziehungen, außer beim Empfang aus der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost), wurden gegenüber dem Vergleichsmonat Steigerungen der Beförderungsmengen festgestellt. Der Empfang im grenzüberschreitenden Verkehr nahm um 0,9 Mill. t zu (16 %), der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes stieg um 0,5 Mill. t (9,3 %) und die im Durchgangsverkehr beförderten Gütermengen lagen um 0,4 Mill. t (64 %) höher. Das Transportaufkommen der im Bundesgebiet beheimateten Schiffe betrug 9,7 Mill. t und war um 0,8 Mill. t (9,0 %) größer als im Dezember 1978.

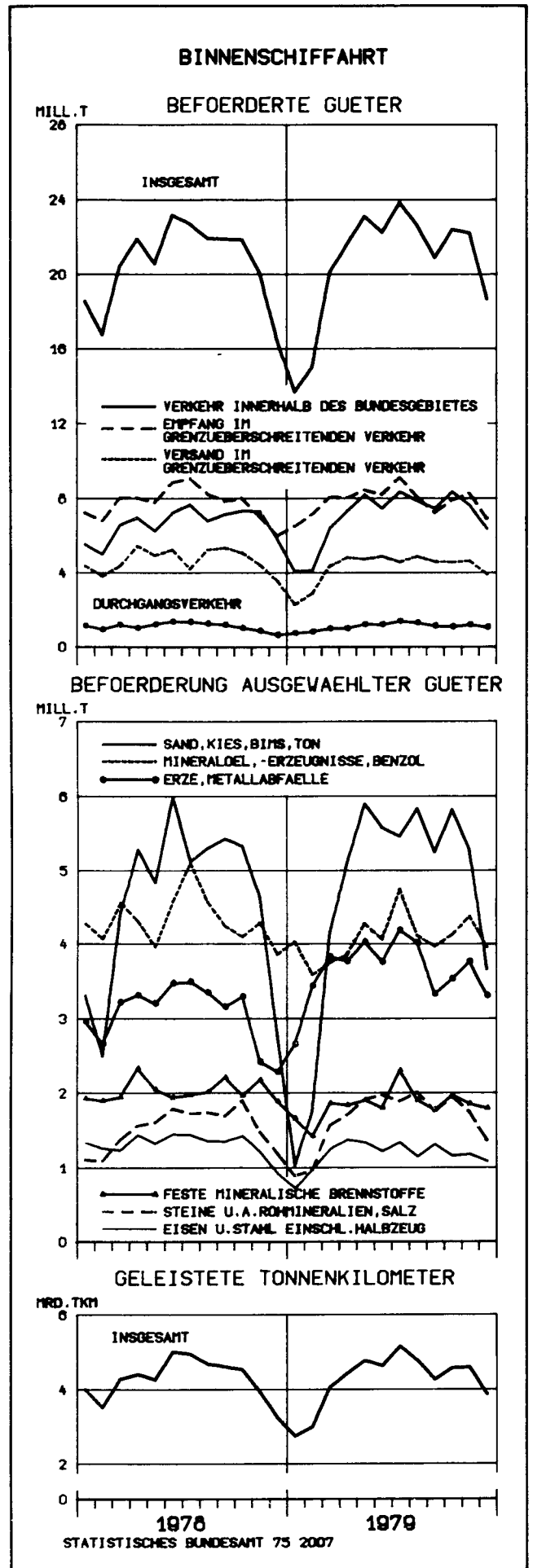
Im Jahre 1979 wurden insgesamt 246,5 Mill. t Güter von der Binnenschifffahrt befördert, rd. 0,2 Mill. t mehr als im Vorjahr (+ 0,1 %). Die Transportleistung lag dagegen mit 51,0 Mrd. tkm um 0,5 Mrd. unter dem Vorjahresergebnis (- 1,0 %). Beim Verkehr innerhalb des Bundesgebietes stieg das Güteraufkommen um 4,0 Mill. t (+ 5,0 %). Maßgeblich gesteigert wurde der Transport von Mineralölen, Sand, Kies, Steinen und anderen Rohmineralien. Nennenswert geringer waren Getreide- und Erztransporte.

Beim Verkehr mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost) stieg der Versand um 0,3 Mill. t (+ 9,2 %), der Empfang ging um 0,2 Mill. t zurück (- 16 %).

Im grenzüberschreitenden Verkehr wurde beim Versand ein um 4,8 Mill. t geringeres Transportaufkommen festgestellt (- 8,5 %), das vor allem auf die erheblich geringeren Versandmengen fester mineralischer Brennstoffe sowie Sand, Kies, Bims und Ton zurückzuführen ist. Zugenommen hat dagegen der Versand von Mineralölen, Erzen und Düngemitteln. Der Güterempfang stieg um 1,1 Mill. t oder 1,2 %. Ausschlaggebend hierfür waren die erheblich größeren Ausladungen von Erzen, festen mineralischen Brennstoffen sowie Sand, Kies, Bims und Ton. Der Empfang von Mineralölen, Getreide und auch Eisen und Stahl ging dagegen zurück.

Der Gütertransport im Durchgangsverkehr nahm gegenüber 1978 geringfügig ab (- 0,9 %).

Die im Bundesgebiet beheimateten Schiffe transportierten 1979 insgesamt 130,8 Mill. t Güter und leisteten 27,5 Mrd. tkm. Ihr Anteil am gesamten Transportaufkommen betrug 53 % und bei den Transportleistungen 54 %.



T a b e l l e n t e i l

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	DEZEMBER 1978	NOVEMBER 1979	DEZEMBER 1979	JANUAR BIS DEZEMBER		
				1978	1979	ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR-DEZEMBER 1979 GEGEN 1978
						ABSOLUT

GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES								
VERSAND=EMPFANG	5 839 059	7 663 262	6 383 245	79 738 815	83 705 321	3 966 506+	5,0+	
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)								
VERSAND	259 136	321 535	265 909	2 861 278	3 125 815	264 537+	9,2+	
EMPFANG	98 339	112 890	86 597	1 437 028	1 200 825	236 203-	16,4-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR								
VERSAND	3 561 708	4 661 002	3 913 328	56 088 278	51 315 855	4 772 423-	8,5-	
EMPFANG	6 024 728	8 270 261	6 959 663	93 018 921	94 093 053	1 074 132+	1,2+	
ZUSAMMEN	15 782 970	21 028 950	17 608 742	233 144 320	233 440 869	296 549+	0,1+	
DURCHGANGSVERKEHR								
GESAMTVERKEHR	640 274	1 187 626	1 048 688	13 168 267	13 045 960	122 307-	0,9-	
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	16 423 244	22 216 576	18 657 430	246 312 587	246 486 829	174 242+	0,1+	
	8 889 316	11 735 094	9 691 488	130 369 860	130 762 582	392 722+	0,3+	

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES								
VERSAND=EMPFANG	1 074,0	1 423,1	1 158,8	15 030,2	15 630,4	600,2+	4,0+	
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)								
VERSAND	17,8	20,4	21,2	218,0	186,2	31,7-	14,6-	
EMPFANG	12,0	9,9	8,7	142,7	122,4	20,1-	14,2-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR								
VERSAND	646,2	837,9	764,6	9 821,7	9 476,5	345,1-	3,5-	
EMPFANG	1 146,9	1 642,6	1 334,3	18 901,8	18 314,7	587,0-	3,1-	
ZUSAMMEN	2 897,0	3 933,9	3 287,7	44 114,3	43 730,2	384,0-	0,9-	
DURCHGANGSVERKEHR								
GESAMTVERKEHR	353,4	663,0	590,6	7 374,3	7 257,1	117,1-	1,6-	
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	3 250,4	4 596,9	3 878,3	51 488,6	50 987,3	501,2-	1,0-	
	1 806,7	2 477,2	2 015,0	27 955,6	27 512,3	443,2-	1,6-	

BEFOERDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN DES GUETERVERZEICHNISSES IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	447 973	574 385	482 230	7 640 662	6 072 045	1 568 617-	20,5-
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	1 082 550	1 182 335	968 654	12 507 077	12 009 325	497 752-	4,0-
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	1 887 382	1 858 967	1 799 846	24 352 534	22 135 716	2 216 818-	9,1-
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	3 757 396	4 275 987	3 832 132	50 718 027	47 497 756	3 220 271-	6,4-
ERZE UND METALLABFAELLE	2 291 063	3 771 125	3 315 401	36 884 198	43 694 813	6 810 615+	18,5+
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	1 049 193	1 325 883	1 191 912	17 205 150	15 426 345	1 778 805-	10,3-
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	4 170 896	7 283 068	5 207 833	76 069 911	77 137 033	1 067 122+	1,4+
DUENGEMITTEL	459 827	504 405	424 357	5 451 988	5 750 047	298 059+	5,5+
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	1 015 369	1 133 149	1 133 337	12 317 404	13 305 075	987 671+	8,0+
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	109 613	110 795	96 542	1 362 232	1 242 664	119 568-	8,8-
BESONDERE TRANSPORTGUETER	151 982	196 477	205 186	1 803 404	2 216 010	412 606+	22,9+
INSGESAMT	16 423 244	22 216 576	18 657 430	246 312 587	246 486 829	174 242+	0,1+

ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN O/O

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	2,7	2,6	2,6	3,1	2,5	X	X
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	6,6	5,3	5,2	5,1	4,9		
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	11,5	8,4	9,6	9,9	9,0		
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	22,9	19,2	20,5	20,6	19,3		
ERZE UND METALLABFAELLE	14,0	17,0	17,8	15,0	17,7		
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	6,4	6,0	6,4	7,0	6,3		
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	25,4	32,8	27,9	30,9	31,3		
DUENGEMITTEL	2,8	2,3	2,3	2,2	2,3		
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	6,2	5,1	6,1	5,0	5,4		
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,7	0,5	0,5	0,6	0,5		
BESONDERE TRANSPORTGUETER	0,9	0,9	1,1	0,7	0,9		
INSGESAMT	100	100	100	100	100		

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

ZUSAMMENGEFASSTE GÜTERHAUPTGRUPPEN	DEZEMBER 1978	NOVEMBER 1979	DEZEMBER 1979	JANUAR BIS DEZEMBER			
				1978	1979	ZU-(+)BZW. ABNAHME (-) JANUAR-DEZEMBER 1979 GEGEN 1978	
HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	TONNEN						0/0
BEFÖRDERUNG AUSGEWÄHLTER GÜTER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN							
GETREIDE (01)	373 700	439 696	375 597	6 467 758	4 916 100	1 551 658-	24,0-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	65 925	84 537	71 924	1 517 631	989 144	528 487-	34,8-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	3 189	9 124	16 969	232 150	126 003	106 147-	45,7-
E	13 449	4 820	5 731	162 733	136 846	25 887-	15,9-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	16 519	18 750	27 425	340 778	291 931	48 847-	14,3-
E	222 975	269 426	213 627	3 357 870	2 808 889	548 981-	16,4-
DURCHGANGSVERKEHR	51 643	53 039	39 921	856 596	563 287	293 309-	34,3-
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	1 887 382	1 858 967	1 799 846	24 352 534	22 135 716	2 216 818-	9,1-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	860 164	815 838	728 672	9 419 446	9 513 240	93 794+	1,0+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	8 580	35 111	51 168	126 279	245 695	119 416+	94,6+
E	3 294	2 209	3 361	35 556	30 476	5 080-	14,3-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	877 559	664 205	681 708	12 229 701	8 950 134	3 279 567-	26,8-
E	85 605	237 499	235 678	1 501 645	2 362 482	860 837+	57,3+
DURCHGANGSVERKEHR	52 180	104 105	99 259	1 039 907	1 033 689	6 218-	0,6-
MINERALÖL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)	3 863 323	4 386 604	3 961 517	51 977 671	48 919 885	3 057 786-	5,9-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	1 910 360	2 231 751	2 130 842	21 477 500	23 995 293	2 517 793+	11,7+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	733	733+	x
E	-	-	-	-	-	-	x
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	129 717	224 165	238 294	1 625 556	2 155 313	5 529 757+	32,6+
E	1 678 749	1 585 153	1 299 094	24 812 146	19 176 336	5 635 810-	22,7-
DURCHGANGSVERKEHR	144 497	345 535	293 287	4 062 469	3 592 210	470 259-	11,6-
ERZE, METALLABFÄLLE (41,45,46)	2 291 063	3 771 125	3 315 401	36 884 198	43 694 813	6 810 615+	18,5+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	229 762	214 882	162 787	2 762 737	2 676 298	86 439-	3,1-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	2 868	1 075	3 445	50 308	45 291	5 017-	10,0-
E	553	553	2 409	32 220	18 471	13 749-	42,7-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	92 799	192 161	187 463	1 357 070	1 986 611	629 541+	46,6+
E	1 927 455	3 221 373	2 860 077	31 757 254	37 321 037	5 563 783+	17,5+
DURCHGANGSVERKEHR	37 626	141 081	99 220	924 609	1 647 105	722 496+	78,1+
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	924 885	1 183 377	1 086 724	15 746 565	14 098 217	1 648 348-	10,5-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	121 424	152 221	172 734	1 778 892	1 645 222	133 670-	7,5-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	783	758	1 875	3 822	1 947+	103,8+
E	6 040	7 867	6 631	81 489	92 529	11 040+	13,5+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	377 916	537 024	456 557	6 917 120	6 186 087	731 033-	10,6-
E	293 454	344 170	322 999	4 937 239	4 408 227	529 012-	10,7-
DURCHGANGSVERKEHR	126 051	141 312	127 045	2 029 950	1 762 330	267 620-	13,2-
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	2 782 774	5 279 075	3 667 040	54 995 578	54 860 271	135 307-	0,3-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	1 279 280	2 360 089	1 649 545	24 074 491	25 623 107	1 548 616+	6,4+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	630	-	-	751	-	751-	x
E	38 391	70 589	44 297	762 195	659 486	102 709-	13,5-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	933 795	1 764 272	1 187 896	19 459 783	17 148 694	2 311 089-	11,9-
E	477 845	890 809	622 017	8 881 477	9 469 757	588 280+	6,6+
DURCHGANGSVERKEHR	52 833	193 316	163 285	1 816 881	1 959 227	142 346+	7,8+
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	1 197 109	1 754 666	1 368 415	18 323 995	19 799 051	1 475 056+	8,0+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	540 961	823 312	677 341	8 455 462	9 347 478	892 016+	10,5+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	180 747	224 662	157 371	1 872 849	2 338 338	465 489+	24,9+
E	10 614	11 494	6 177	88 101	105 817	17 716+	20,1+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	222 868	353 848	257 795	4 163 359	4 026 016	137 343-	3,3-
E	222 797	317 574	249 117	3 467 881	3 703 435	235 554+	6,8+
DURCHGANGSVERKEHR	19 122	23 776	20 614	276 343	277 967	1 624+	0,6+
DUENGMITTEL (71,72)	459 827	504 405	424 357	5 451 988	5 750 047	298 059+	5,5+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	64 790	96 751	81 711	974 164	925 479	48 685-	5,0-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	1 582	1 003	1 405	40 663	26 162	14 501-	35,7-
E	3 548	480	1 879	64 456	8 110	56 346-	87,4-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	195 634	136 885	119 159	1 848 030	2 130 567	282 537+	15,3+
E	156 086	209 151	187 626	2 055 012	2 141 926	86 914+	4,2+
DURCHGANGSVERKEHR	38 187	60 135	32 577	469 663	517 803	48 140+	10,2+

1 ZUSAMMENFASSENDER UEBERSICHT

ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	DEZEMBER	NOVEMBER	DEZEMBER	JANUAR BIS DEZEMBER			ZU-(+)BZW. ABNAHME (-) JANUAR-DEZEMBER 1979 GEGEN 1978	O/D
	1978	1979	1979	1978	1979			
	TONNEN							

GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)

GRENZZOLLSTELLE

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG	5 591 117	7 372 142	6 475 372	85 893 378	85 732 698	160 680-	0,2-
AUSGANG	3 288 072	4 318 861	3 574 306	53 801 720	47 576 310	6 225 410-	11,6-

RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)

EINGANG	-	-	-	-	-	-	X
AUSGANG	-	-	-	395	-	395-	X

NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)

EINGANG	873 411	1 627 223	1 195 053	16 674 649	18 750 317	2 075 668+	12,4+
AUSGANG	477 571	937 723	902 812	9 876 660	10 231 882	355 222+	3,6+

PASSAU (DONAU)

EINGANG	71 589	99 751	94 298	1 284 805	1 283 600	1 205-	0,1-
AUSGANG	95 465	171 961	201 837	1 220 937	1 857 115	636 178+	52,1+

GUEDINGEN (SAAR)

EINGANG	5 314	4 299	6 756	79 815	81 352	1 537+	1,9+
AUSGANG	3 502	3 222	3 202	53 924	50 327	3 597-	6,7-

PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG	233 438	332 943	243 686	3 726 457	3 657 147	69 310-	1,9-
AUSGANG	223 390	401 756	284 344	3 864 987	4 743 376	878 389+	22,7+

MERTERT (MOSEL)

EINGANG	36 701	106 686	54 897	1 162 908	1 119 095	43 813-	3,8-
AUSGANG	56 223	37 136	33 611	690 246	754 373	64 127+	9,3+

UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)

RUEHEN (MITTELLANDKANAL)

EINGANG	79 650	115 117	83 377	960 876	1 134 702	173 826+	18,1+
AUSGANG	149 977	189 362	142 896	1 850 770	1 975 576	124 806+	6,7+

SCHNACKENBURG (ELBE)

EINGANG	86 975	63 508	83 964	1 002 942	767 453	235 489-	23,5-
AUSGANG	224 238	283 166	307 892	2 702 971	2 369 491	333 480-	12,3-

GUETERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG	1 873 039	3 263 133	2 640 492	32 739 055	36 813 798	4 074 743+	12,4+
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	41 134	74 450	40 310	853 284	779 374	73 910-	8,7-
MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)	119 483	153 552	192 441	2 741 066	2 493 656	247 410-	9,0-
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)	1 510 854	2 775 421	2 180 806	26 356 658	30 788 549	4 431 891+	16,8+
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	3 774	6 778	12 588	79 947	67 359+	535,1+
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	17 185	14 079	8 574	424 970	340 506	84 464-	19,9-
DUENGEMITTEL (71,72)	71 706	98 976	82 647	697 297	770 729	73 432+	10,5+
AUSGANG	656 868	515 755	487 400	9 419 102	6 923 922	2 495 180-	26,5-
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	387 656	199 650	230 599	4 907 857	2 847 037	2 060 820-	42,0-
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	46 491	161 455	98 146	1 309 646	1 242 282	67 364-	5,2-
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	11 207	12 575	12 154	457 030	340 167	116 863-	25,6-
DUENGEMITTEL (71,72)	19 153	30 444	9 221	167 487	195 607	28 120+	16,8+
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	21 812	13 786	37 422	179 750	293 026	113 276+	63,0+

PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG	95 019	138 055	88 903	1 238 020	1 310 707	72 687+	5,9+
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	2 223	1 350	-	38 132	62 687	24 555+	64,4+
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	36 329	40 303	36 574	500 397	422 889	77 508-	15,5-
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	50 499	74 726	32 428	575 195	648 788	73 593+	12,8+
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	4 968	10 349	9 806	61 852	86 585	24 733+	40,0+
AUSGANG	104 900	188 845	146 309	1 511 279	2 085 873	574 594+	38,0+
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	65 098	105 698	78 503	996 052	1 081 359	85 307+	8,6+
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)	13 256	66 606	43 543	251 731	674 231	422 500+	167,8+
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	821	1 437	-	9 006	23 095	14 089+	156,4+
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	1 630	3 400	1 770+	108,6+
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	-	-	-	3 661	5 682	2 021+	55,2+

2. GÜTERVERKEHR IM DEZEMBER 1979 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SY-STEMATIK	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ-UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS DEZEMBER 1979	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E	V	E
		V	E	V	E						
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
011	FLENSBURG/HUSUM	-	539	-	-	-	-	-	539	9 048	1 347
014	HEIDE	147 732	43 921	-	495	-	-	147 732	44 416	1 583 155	480 312
015	KIEL	3 786	106 177	-	-	322	-	4 108	106 177	105 633	963 393
018	LUEBECK (STADT)	8 477	31 704	-	-	630	1 649	9 107	33 353	223 879	247 132
019	ITZEHOE/RATZEBURG	31 920	50 536	-	3 491	1 710	175	33 630	54 202	737 896	739 152
	ZUSAMMEN	191 915	232 877	-	3 986	2 662	1 824	194 577	238 687	2 659 611	2 431 336
02	HAMBURG										
020	HAMBURG (STADT)	451 945	254 757	97 372	18 160	47 305	47 328	596 622	320 245	5 706 068	4 365 954
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	21 507	47 639	-	-	-	693	21 507	48 332	392 237	576 587
032	LUENEBURG/UELZEN	32 453	32 062	-	-	-	400	32 453	32 462	370 924	320 298
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	183 040	41 887	1 906	-	4 616	-	189 562	41 887	2 125 578	501 025
035	VERDEN/NIENBURG	121 003	27 000	-	-	600	2 666	121 603	29 666	1 759 569	489 910
	ZUSAMMEN	358 003	148 588	1 906	-	5 216	3 759	365 125	152 347	4 648 308	1 887 820
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN (STADT)	94 693	47 334	-	-	4 007	9 387	98 700	56 721	1 590 066	1 164 694
042	WILHELMSHAVEN	5 668	36 793	-	393	2 799	12 710	8 467	49 896	98 231	665 765
043	MEPPEN	83 881	54 541	-	-	26 072	17 115	109 953	71 656	923 828	1 247 710
044	OLDENBURG	1 096	92 442	-	-	5 392	16 691	6 488	109 133	114 806	1 670 356
045	OSNABRUECK	3 400	41 835	-	284	505	36 830	3 905	78 947	130 978	1 001 038
	ZUSAMMEN	188 738	272 943	-	677	38 775	92 733	227 513	366 353	2 857 909	5 749 563
05	NIEDERSACHS.-SUED-OST										
051	HANNOVER	71 103	101 295	-	550	41 584	25 580	112 687	127 425	1 350 366	1 329 050
052	BRAUNSCHWEIG	208 845	144 631	-	2 741	71 740	36 522	280 585	183 894	3 130 845	2 425 200
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	6 886	-
	ZUSAMMEN	279 948	245 926	-	3 291	113 324	62 102	393 272	311 319	4 488 097	3 754 250
06	BREMEN (LAND)										
061	BREMEN (STADT)	57 632	281 233	-	272	12 053	24 413	69 685	305 918	1 365 411	3 210 291
062	BREMERHAVEN (STADT)	24 167	60 764	-	-	-	1 329	24 167	62 093	259 622	901 545
	ZUSAMMEN	81 799	341 997	-	272	12 053	25 742	93 852	368 011	1 625 033	4 111 836
07	NORDRH.-WESTF. NORD										
071	MUENSTER	26 349	150 367	-	-	34 028	54 243	60 377	204 610	531 684	2 862 128
072	MOERS	541 057	57 127	-	-	934 190	482 053	1 475 247	539 180	21 396 826	7 874 098
	ZUSAMMEN	567 406	207 494	-	-	968 218	536 296	1 535 624	743 790	21 928 510	10 736 226
08	RUHRGEBIET										
081	HAMM	60 828	234 716	6 230	698	47 281	132 231	114 339	367 645	1 797 841	4 511 342
082	DINSLAKEN	367 832	59 080	-	-	174 922	171 975	542 754	231 055	7 111 809	2 991 339
083	DUISBURG (STADT)	206 359	305 782	690	3 538	730 834	2 358 732	937 883	2 668 052	12 559 530	34 511 407
084	ESSEN	352 409	89 112	-	4 426	220 420	215 188	572 829	308 726	7 708 605	3 729 725
085	DORTMUND (STADT)	73 922	88 640	758	-	80 153	186 842	154 833	275 482	1 914 710	4 100 878
	ZUSAMMEN	1 061 350	777 330	7 678	8 662	1 253 610	3 064 968	2 322 638	3 850 960	31 092 495	49 844 691
09	NORDRH.-WESTF. SUED-W										
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	63 896	184 383	1 082	505	148 854	425 858	213 832	610 746	3 076 642	7 548 899
093	SOLINGEN	8 862	87 339	-	-	78 572	87 025	87 434	174 364	961 395	2 260 837
094	KOELN	410 272	263 508	500	376	107 219	539 977	517 991	803 861	6 121 045	9 910 947
095	BONN	2 452	102 781	-	597	9 762	28 006	12 214	131 384	132 520	1 838 447
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	485 482	638 011	1 582	1 478	344 407	1 080 866	831 471	1 720 355	10 291 602	21 559 130
10	NORDRH.-WESTF. OST										
101	BIELEFELD	91 528	63 487	-	-	754	22 839	92 282	86 326	1 369 041	1 060 161
104	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	9 996	12 614
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	91 528	63 487	-	-	754	22 839	92 282	86 326	1 379 057	1 072 775
11	HESSEN NORD										
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	385	-	385	-	1 684	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	360	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	385	-	385	-	2 044	-

Z GUETERVERKEHR IM DEZEMBER 1979 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS DEZEMBER 1979	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E	V	E
		V	E	V	E						
12	HESSEN SUEB										
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	54 281	449 099	-	-	56 157	136 656	110 438	585 755	1 684 127	8 219 809
123	WIESBADEN	156 754	254 495	-	-	7 392	160 971	164 146	415 466	2 113 599	5 659 542
124	DARMSTADT	-	21 890	-	-	-	26 788	-	48 678	5 483	532 191
	ZUSAMMEN	211 035	725 484	-	-	63 549	324 415	274 584	1 049 899	3 803 209	14 411 542
13	RHEINL-PFALZ NORD										
131	TRIER	7 141	21 769	-	-	3 310	22 615	10 451	44 384	261 410	1 045 480
132	KOBLENZ	183 930	214 316	-	-	288 878	143 225	472 808	357 541	6 291 502	5 611 708
	ZUSAMMEN	191 071	236 085	-	-	292 188	165 840	483 259	401 925	6 552 912	6 657 188
14	RHEINL-PFALZ SUEB										
141	MAINZ	134 607	240 291	-	-	36 911	131 912	171 518	372 203	2 332 685	5 573 694
142	KAISERSLAUTERN	82 168	20 724	-	-	9 610	9 082	91 778	29 806	1 177 172	498 628
143	LUDWIGSHAFEN	614 098	412 697	-	-	118 329	232 645	732 427	645 342	7 680 449	7 142 331
	ZUSAMMEN	830 873	673 712	-	-	164 850	373 639	995 723	1 047 351	11 190 306	13 214 653
15	NORDBADEN										
151	MANNHEIM	126 006	246 484	-	-	74 056	281 651	200 062	528 135	2 815 637	7 047 053
152	KARLSRUHE	304 964	203 086	-	-	54 310	181 384	359 274	384 470	4 296 538	5 097 720
153	HEIDELBERG	8 114	41 748	-	-	4 315	4 081	12 429	45 829	180 867	944 816
	ZUSAMMEN	439 084	491 318	-	-	132 681	467 116	571 765	958 434	7 293 042	13 089 589
16	SUEDBADEN										
161	FREIBURG	372 852	107 980	-	-	204 375	104 425	577 227	212 405	9 410 992	3 093 604
162	KONSTANZ	1 859	805	-	-	-	5 170	1 859	5 975	20 677	144 801
	ZUSAMMEN	374 711	108 785	-	-	204 375	109 595	579 086	218 380	9 431 669	3 238 405
17	WUERTTEMBERG										
171	HEILBRONN	164 798	94 229	-	-	15 663	145 489	180 461	239 718	2 100 842	3 618 267
172	STUTTGART	4 380	139 249	-	-	1 810	163 011	6 190	302 260	102 174	4 847 942
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	169 178	233 478	-	-	17 473	308 500	186 651	541 978	2 203 016	8 466 209
18	NORDBAYERN										
181	ASCHAFFENBURG	154 481	154 680	-	-	17 106	33 613	171 587	188 293	2 355 896	2 952 647
182	WUERZBURG/SCHWEINF.	139 766	166 022	-	-	10 643	44 089	150 409	210 111	2 278 064	3 211 921
183	BAYREUTH/BAMBERG	65 038	57 304	-	-	4 445	19 161	69 483	76 465	1 230 531	1 229 885
184	MUERNBERG	2 586	35 046	-	-	4 189	31 989	6 775	67 035	90 611	947 710
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	361 871	413 052	-	-	36 383	128 852	398 254	541 904	5 955 102	8 342 163
19	OSTBAYERN										
191	LANDSHUT	4 552	4 552	-	-	-	-	4 552	4 552	53 638	87 064
192	REGENSBURG	7 646	7 646	-	-	198 755	74 165	206 401	81 811	2 080 748	1 281 713
193	PASSAU/STRAUBING	1 261	1 261	-	-	3 082	14 327	4 343	15 588	41 169	219 880
	ZUSAMMEN	13 459	13 459	-	-	201 837	88 492	215 296	101 951	2 175 555	1 588 657
20	SUEDBAYERN										
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
21	SAARLAND										
210	SAARLAND	-	1 162	-	-	3 202	14 449	3 202	15 611	93 489	343 382
22	BERLIN (WEST)										
220	BERLIN (WEST)	33 849	303 300	157 371	50 071	10 081	40 308	201 301	393 679	2 769 957	4 133 830
	INSGESAMT	6 383 245	6 383 245	265 909	86 597	3 913 328	6 959 663	10 562 482	13 429 505	138 146 991	178 999 199

4 GÜTERVERKEHR IM DEZEMBER 1979 NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR				
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E			INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR	
		V = E	V						E	V	E	V
VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTER GÜTER IN 1000 T												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	5 677,4	4,5	10,6	819,8	3 017,3	161,9	9 691,5	6,5	-	-	37,7	59,1
DEUTSCHE DEM. REP.	3,2	261,5	76,0	0,6	3,8	11,0	356,0	-	-	-	-	-
BELGIEN	29,5	-	-	436,8	343,7	76,5	886,5	-	-	-	0,3	-
FRANKREICH	11,8	-	-	132,8	135,5	163,3	443,5	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	2,9	8,1	1,6	12,6	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	3,7	3,0	4,7	11,4	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	452,3	-	-	2 083,4	2 896,0	303,4	5 735,2	1,4	-	-	1,5	7,1
NORWEGEN	-	-	-	16,9	23,3	-	40,2	-	-	-	16,9	21,9
OESTERREICH	-	-	-	134,6	16,9	-	151,5	-	-	-	-	-
POLEN	4,7	-	-	4,1	70,5	10,0	89,3	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	0,7	10,8	-	11,5	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	198,1	-	-	216,6	346,9	315,6	1 077,2	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	40,0	44,5	-	84,4	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	4,9	22,2	-	27,1	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	6,3	-	-	15,4	17,1	0,6	39,5	-	-	-	4,6	7,4
INSGESAMT	6 383,2	265,9	86,6	3 913,3	6 959,7	1 048,7	18 657,4	7,8	-	-	61,0	95,4
JAN.-DEZ. 1979	83 705,3	3 125,8	1 200,8	51 315,9	94 093,1	13 046,0	246 486,8	111,9	-	-	889,5	876,8
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 042,5	1,6	3,2	229,7	647,9	90,1	2 015,0	1,1	-	-	7,3	11,5
DEUTSCHE DEM. REP.	1,1	19,6	5,5	0,2	1,5	5,0	32,9	-	-	-	-	-
BELGIEN	5,5	-	-	73,4	74,0	41,5	194,3	-	-	-	0,0	-
FRANKREICH	3,3	-	-	43,7	37,0	88,4	172,5	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	0,5	1,2	0,8	2,5	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	1,7	0,9	2,4	5,0	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	68,2	-	-	311,0	459,7	171,0	1 009,9	0,2	-	-	0,4	1,4
NORWEGEN	-	-	-	1,4	2,2	-	3,5	-	-	-	1,4	2,0
OESTERREICH	-	-	-	24,1	3,0	-	27,1	-	-	-	-	-
POLEN	0,8	-	-	0,7	9,0	4,6	15,2	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	0,1	1,6	-	1,7	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	37,0	-	-	69,0	83,3	186,4	375,7	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	5,9	6,5	-	12,4	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	0,5	3,6	-	4,1	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	0,4	-	-	2,7	2,8	0,3	6,3	-	-	-	0,6	0,9
INSGESAMT	1 158,8	21,2	8,7	764,6	1 334,3	590,6	3 878,3	1,3	-	-	9,7	15,8
JAN.-DEZ. 1979	15 630,4	186,2	122,4	9 476,5	18 314,7	7 257,1	50 987,3	22,9	-	-	145,1	139,4
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	183,6	361,0	298,9	280,1	214,7	556,3	207,9	171,4	-	-	193,8	194,4
DEUTSCHE DEM. REP.	326,3	75,0	73,0	349,0	403,5	453,0	92,4	-	-	-	-	-
BELGIEN	185,5	-	-	167,9	215,2	542,7	219,2	-	-	-	67,0	-
FRANKREICH	282,8	-	-	329,1	273,1	541,2	388,9	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	179,0	150,1	511,0	202,0	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	463,3	296,1	512,3	439,3	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	150,8	-	-	149,2	158,7	563,5	176,0	160,0	-	-	279,8	197,7
NORWEGEN	-	-	-	81,0	92,8	-	87,8	-	-	-	81,0	93,6
OESTERREICH	-	-	-	179,0	179,0	-	179,0	-	-	-	-	-
POLEN	171,1	-	-	167,3	128,2	464,0	169,8	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	179,0	147,5	-	149,5	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	186,9	-	-	318,5	240,1	590,5	348,8	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	147,0	146,5	-	146,7	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	98,7	162,6	-	151,1	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	62,0	-	-	175,4	164,6	557,0	158,5	-	-	-	124,5	119,8
INSGESAMT	181,5	79,7	100,7	195,3	191,7	563,1	207,8	169,4	-	-	158,7	165,8
JAN.-DEZ. 1979	186,7	59,5	101,9	184,6	194,6	556,2	206,8	204,4	-	-	163,0	159,0
VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTER GÜTER IN 1000 T												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	467,3	4,5	10,6	819,8	3 017,3	161,9	4 481,4	2,8	-	-	37,7	59,1
JAN.-DEZ. 1979	5 295,4	190,0	133,2	11 293,9	41 545,6	2 407,1	60 865,3	50,7	-	-	635,0	564,9
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	72,1	0,9	2,3	124,1	394,8	33,5	627,8	0,6	-	-	7,0	11,9
JAN.-DEZ. 1979	734,3	44,5	28,5	1 613,6	5 283,6	492,6	8 197,2	10,1	-	-	119,8	112,3
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	154,3	210,0	211,8	151,4	130,8	206,9	140,0	200,0	-	-	184,6	202,1
JAN.-DEZ. 1979	138,6	234,2	214,1	142,8	127,1	204,6	134,6	199,9	-	-	188,6	198,7

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

7 GUETERUMSCHLAG IM DEZEMBER 1979 NACH WASSERSTRASSEGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.1 VERSAND

WASSERSTRASSEGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFAELLE	EISEN,NE METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM.ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U. FERTIG- ERZ.	BES. TRANSP. GUETER
ELBEGEBIET	825,5	39,4	113,7	72,1	430,9	16,4	25,7	80,8	21,0	21,7	2,9	1,0
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	65,5	0,9	5,4	1,0	-	-	-	49,4	8,8	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	607,2	36,2	108,2	71,1	284,7	15,0	25,7	31,4	9,4	21,7	2,9	1,0
UEBRIGES ELBEGEBIET	152,9	2,3	0,1	-	146,3	1,4	-	-	2,8	-	-	-
WESEREGEBIET	469,4	37,2	78,1	-	91,8	1,3	28,0	154,8	3,9	55,6	7,1	11,6
OBERWESER	22,5	0,4	0,5	-	-	-	-	21,6	-	-	-	-
MITTELWESER	119,1	-	0,8	-	4,5	-	-	113,9	-	-	-	-
UNTERWESER	327,7	36,8	76,8	-	87,3	1,3	28,0	19,4	3,9	55,6	7,1	11,6
MITTELLANDKANALGEB.	413,2	8,4	21,7	17,8	22,5	12,4	48,2	168,3	96,1	17,1	0,8	-
MLK, WESTL.MINDEN	70,6	-	0,2	17,8	1,2	2,0	0,7	35,3	-	13,4	-	-
MLK, OESTL.MINDEN	342,6	8,4	21,4	-	21,3	10,4	47,5	133,0	96,1	3,7	0,8	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	1 519,0	5,3	10,7	594,4	396,4	117,9	118,9	130,9	17,1	121,7	4,5	1,1
RUHRGEBIET	1 282,8	-	8,2	590,3	310,2	25,7	118,5	104,5	17,1	103,6	3,7	1,1
DEK, DATTELN-SEEGR.	223,3	5,3	2,5	4,1	86,3	92,1	0,4	13,7	-	18,1	0,8	-
EMS-SEITENKANAEE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JAEGERGEBIET	12,9	-	-	-	-	0,2	-	12,7	-	-	-	-
RHEINGEBIET	6 717,9	55,9	176,6	649,3	1 339,4	69,1	431,1	3 233,9	91,7	630,4	33,3	7,2
OBERRHEIN	1 864,2	6,4	62,5	2,9	802,6	3,2	35,3	793,4	35,7	102,4	19,6	0,1
MITTEL RHEIN	652,3	10,2	17,8	1,6	36,6	4,0	65,1	509,8	0,8	0,6	0,3	5,5
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	12,9	0,9	-	-	0,9	-	6,6	4,4	-	-	-	-
SAAR	3,2	-	-	0,5	-	-	2,7	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	3 445,3	16,3	85,6	641,5	384,4	40,3	327,9	1 436,8	21,0	483,2	6,8	1,5
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	570,4	21,0	6,7	-	115,7	12,4	1,8	332,9	34,2	41,9	3,7	0
NECKAR	185,7	1,9	4,0	3,3	-	9,1	1,1	161,2	-	2,3	2,8	0
DONAUGEBIET	208,2	5,9	0,7	41,1	11,1	128,0	5,7	14,7	-	0,3	0,5	0,1
GEBIET BERLIN-WEST	198,7	0,5	2,2	4,0	-	4,4	16,5	161,0	2,0	0,3	7,1	0,7
INSGESAMT	10 351,9	152,6	403,7	1 378,7	2 292,2	349,6	674,1	3 944,5	231,8	847,0	56,1	21,6
JANUAR-DEZEMBER 1979	135 184,6	1 949,0	4 696,5	19 657,8	25 502,9	4 732,7	8 652,1	55 670,8	3 701,4	9 673,4	640,6	307,6
EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	41,8	3,8	22,4	-	3,7	0,3	1,4	0,1	9,9	-	0,1	0
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	0,5	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	41,3	3,8	22,4	-	3,7	0,3	1,4	0,1	9,4	-	0,1	0
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGEBIET	35,7	2,5	3,0	-	-	0,6	11,3	1,7	1,5	13,0	2,1	-
OBERWESER	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELWESER	0,8	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	34,7	2,5	2,0	-	-	0,6	11,3	1,7	1,5	13,0	2,1	-
MITTELLANDKANALGEB.	39,0	1,9	6,4	2,2	-	-	3,9	9,0	13,9	1,7	-	-
MLK, WESTL.MINDEN	4,0	-	-	2,2	-	-	0,7	-	-	1,1	-	-
MLK, OESTL.MINDEN	35,0	1,9	6,4	-	-	-	3,2	9,0	13,9	0,6	-	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	445,7	-	5,0	164,3	71,1	2,1	66,9	48,0	3,5	82,1	2,3	0,4
RUHRGEBIET	413,9	-	4,1	164,3	67,0	1,7	66,9	26,0	3,5	77,7	2,3	0,4
DEK, DATTELN-SEEGR.	19,1	-	0,9	-	4,1	0,4	-	9,3	-	4,4	-	-
EMS-SEITENKANAEE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JAEGERGEBIET	12,7	-	-	-	-	-	-	12,7	-	-	-	-
RHEINGEBIET	3 047,6	23,9	98,9	314,2	411,9	31,8	283,4	1 510,7	55,4	293,5	20,8	3,0
OBERRHEIN	554,5	4,6	37,9	2,9	241,8	1,1	11,8	171,0	16,6	54,3	12,5	0
MITTEL RHEIN	262,7	5,3	7,5	0,9	1,1	1,1	46,3	197,3	-	0,6	0,2	2,4
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	1,0	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-
SAAR	2,7	-	-	0,5	-	-	2,2	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 124,8	11,9	48,9	310,4	136,9	26,1	224,9	1 125,8	15,9	218,3	5,2	0,5
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	87,7	2,2	1,6	-	32,2	1,2	0,3	7,6	22,9	18,0	1,8	0
NECKAR	17,9	-	3,0	-	-	2,4	0,1	9,1	-	2,3	1,1	0
DONAUGEBIET	146,0	5,9	0,7	29,3	7,0	97,6	3,8	0,8	-	0,3	0,5	0,1
GEBIET BERLIN-WEST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	3 755,8	38,1	136,4	510,0	493,8	132,5	370,7	1 570,3	84,2	390,7	25,8	3,5
JANUAR-DEZEMBER 1979	44 024,5	419,8	1 705,2	7 330,9	4 946,8	1 450,2	5 188,2	16 827,4	1 579,6	4 196,5	272,8	107,1

7 GUETERUMSCHLAG IM DEZEMBER 1979 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.2 EMPFANG

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFAELLE	EISEN,NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM.ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U- FERTIG- ERZ.	BES. TRANSP. GUETER
AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	638,8	18,0	69,8	9,8	222,6	1,9	67,5	168,1	24,6	40,7	14,4	1,3
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	82,3	8,2	2,0	5,2	20,4	-	3,8	39,1	3,6	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	407,4	7,6	31,1	4,6	97,7	1,9	63,7	127,0	17,7	40,7	14,2	1,3
UEBRIGES ELBEGEBIET	149,1	2,2	36,7	-	104,6	-	-	2,1	3,3	-	0,3	-
WESEREGBIET	593,4	20,4	77,5	39,9	138,9	5,4	32,4	229,0	12,8	18,8	6,9	11,3
OBERWESER	68,0	6,3	7,5	2,6	38,5	-	6,0	1,4	4,5	0,8	0,5	-
MITTELWESER	30,9	1,6	3,2	1,3	2,1	-	-	16,6	-	4,5	1,6	-
UNTERWESER	494,5	12,5	66,8	36,0	98,3	5,4	26,4	211,1	8,3	13,6	4,9	11,3
MITTELLANDKANALGEB.	434,8	24,5	21,1	114,6	166,0	11,2	20,5	54,3	13,1	5,5	3,9	-
MLK, WESTL.MINDEN	128,1	14,7	14,7	11,1	26,4	1,2	9,6	42,9	3,2	3,8	0,8	-
MLK, OESTL.MINDEN	306,7	9,7	6,5	103,6	139,6	10,0	11,0	11,5	9,9	1,7	3,2	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	1 428,4	53,4	67,6	96,1	298,8	259,5	88,2	401,0	54,1	101,1	8,5	0,1
RUHRGEBIET	1 055,1	40,1	20,9	76,5	281,8	256,2	84,2	168,2	33,9	85,5	7,6	0,1
DEK, DATTELN-SEEGR.	336,4	11,5	41,6	19,6	15,0	3,2	3,8	205,3	20,0	15,6	0,9	0
EMS-SEITENKANAEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	36,9	1,8	5,1	-	2,0	-	0,2	27,5	0,3	-	-	-
RHEINGEBIET	9 830,9	229,9	492,4	592,8	2 336,9	2 745,1	297,3	2 389,8	154,6	556,3	25,5	10,4
OBERRHEIN	1 783,3	41,2	125,7	178,3	636,9	65,6	38,9	460,2	44,9	184,4	6,1	1,0
MITTEL RHEIN	1 143,5	16,8	43,5	71,0	358,5	10,7	25,1	570,3	9,3	26,3	3,2	8,8
DAR. LAHN	0,4	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-
MOSEL	53,2	0,3	-	2,6	19,2	4,4	2,0	20,0	-	4,7	-	-
SAAR	6,8	0,3	-	-	-	-	-	6,5	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	4 957,9	146,8	227,2	106,5	824,8	2 661,2	185,9	444,1	51,3	295,0	14,8	0,3
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	1 331,6	18,7	54,6	165,6	483,3	6,8	8,7	525,4	34,9	31,1	0	0,3
NECKAR	614,6	6,4	41,4	71,3	31,4	0,7	38,7	389,7	14,2	19,5	1,3	-
DONAUGEBIET	102,0	0,5	11,4	-	17,0	1,4	40,6	16,6	10,4	3,7	0	0,3
GEBIET BERLIN-WEST	393,7	8,3	0,4	114,5	143,4	0,8	33,0	90,2	-	2,5	0,6	-
INSGESAMT	13 421,9	355,0	740,2	967,7	3 323,7	3 025,3	579,5	3 349,0	269,6	728,7	59,9	23,3
JANUAR-DEZEMBER 1979	178 900,0	4 891,8	9 278,0	11 905,6	41 940,8	40 015,6	7 133,5	50 530,0	3 049,7	9 038,6	810,0	306,3
AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	48,8	0,4	2,9	-	-	0,8	30,6	4,5	0,9	-	8,7	-
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	2,0	-	-	-	-	-	-	1,1	0,9	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	46,7	0,4	2,9	-	-	0,8	30,6	3,3	-	-	8,7	-
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGBIET	53,8	5,0	23,0	1,7	-	1,0	6,4	2,2	4,5	8,6	1,4	-
OBERWESER	7,8	0,8	3,3	-	-	-	0,1	-	3,6	-	-	-
MITTELWESER	2,7	0,5	1,5	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-
UNTERWESER	43,4	3,8	18,2	1,7	-	1,0	6,3	1,5	0,9	8,6	1,4	-
MITTELLANDKANALGEB.	56,4	4,8	13,4	8,3	0,7	1,2	3,2	15,4	7,8	0,6	1,0	-
MLK, WESTL.MINDEN	34,6	3,1	11,8	-	0,7	0,9	0,8	12,9	3,2	0,6	0,5	-
MLK, OESTL.MINDEN	21,8	1,7	1,5	8,3	-	0,3	2,4	2,4	4,6	-	0,5	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	426,7	31,1	40,8	12,1	79,2	90,1	41,7	43,1	33,5	48,3	6,7	0,1
RUHRGEBIET	363,0	25,5	9,5	12,1	74,8	90,1	40,8	31,5	24,9	47,4	6,4	0,1
DEK, DATTELN-SEEGR.	57,3	4,3	29,4	-	3,0	-	0,9	10,2	8,3	0,9	0,3	-
EMS-SEITENKANAEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	6,3	1,3	1,9	-	1,5	-	-	1,4	0,3	-	-	-
RHEINGEBIET	3 942,0	166,3	310,2	181,8	903,1	1 487,4	179,2	318,9	89,5	286,1	13,9	5,6
OBERRHEIN	668,7	30,2	71,6	73,3	245,8	32,6	22,4	66,9	36,3	83,7	5,2	0,6
MITTEL RHEIN	240,7	10,3	21,4	21,6	79,2	6,1	7,9	76,9	5,8	4,8	1,8	4,7
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	11,4	0,3	-	-	6,3	1,9	1,7	1,1	-	-	-	-
SAAR	3,0	0,3	-	-	-	-	-	2,7	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 758,1	111,1	173,5	71,2	449,8	1 446,8	126,8	158,4	38,0	176,4	6,0	0,1
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	200,5	10,4	10,7	11,8	123,3	1,9	5,0	14,2	6,9	16,0	0	0,2
NECKAR	74,0	4,2	33,0	3,9	5,0	-	17,1	2,4	2,5	5,1	0,8	-
DONAUGEBIET	68,6	0,5	11,4	-	7,8	1,4	30,4	2,6	10,4	3,7	0	0,3
GEBIET BERLIN-WEST	43,6	0,8	-	9,5	3,7	0,3	5,9	23,5	-	-	-	-
INSGESAMT	4 639,9	208,9	401,7	213,4	994,6	1 582,2	297,3	410,1	146,6	347,4	31,7	6,0
JANUAR-DEZEMBER 1979	60 968,6	2 817,4	5 371,4	2 528,7	12 604,9	21 208,6	4 186,4	6 136,0	1 644,4	3 914,2	458,3	98,2

8 GUETERUMSCHLAG IM DEZEMBER 1979 NACH AUSGEWAHLTEN HAFENEN

WASSERSTRASSENGEBIET — HAFEN	DEZEMBER 1979					JANUAR BIS DEZEMBER			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1979 GEGEN 1978	0/0
	DEZEMBER 1978	NOVEMBER 1979	VERSAND	EMPFANG	INSGESAMT	1978	1979			
	TONNEN									
ELBEGEBIET										
BRUNSBUETTTEL	192 129	195 004	148 150	42 758	190 908	2 026 522	2 107 168	80 646+	3,9+	
HAMBURG	936 794	1 082 653	584 048	319 345	903 393	11 422 234	10 334 646	1 087 588-	9,6-	
KIEL	44 211	42 977	881	30 354	31 235	425 974	487 017	61 043+	14,3+	
LUEBECK	40 785	64 150	6 260	33 353	39 613	644 487	436 879	207 608-	32,3-	
WESEREGEBIET										
BRAKE	111 647	127 232	101 986	8 552	110 538	1 403 096	1 225 109	177 987-	12,7-	
BREMEN	355 098	448 622	107 697	305 918	413 615	4 846 611	4 739 664	106 947-	2,3-	
BREMERHAVEN	84 699	100 359	22 909	62 093	85 002	1 138 906	1 148 085	9 179+	0,8+	
NORDENHAM	111 230	96 065	92 759	16 934	109 693	1 551 665	1 218 442	333 223-	21,5-	
OLDENBURG	73 835	122 952	465	84 565	85 030	1 368 656	1 324 160	44 496-	3,3-	
MITTELLANDKANALGEB.										
BRAUNSCHWEIG	69 288	92 105	24 668	15 636	40 304	778 669	678 521	100 148-	12,9-	
HANNOVER	95 665	80 525	4 423	66 335	70 758	1 162 192	835 561	326 631-	28,2-	
HILDESHEIM	73 965	112 137	36 866	17 980	54 846	986 002	845 185	140 817-	14,3-	
MISBURG	70 159	95 101	37 015	33 755	70 770	808 532	704 029	104 503-	13,0-	
OSNABRUECK	61 386	64 509	2 722	48 181	50 903	771 223	577 159	194 064-	25,2-	
PEINE	36 547	41 989	18 664	11 175	29 839	522 531	352 584	169 947-	32,6-	
SALZGITTER-BEDDINGEN	177 179	322 176	117 427	84 491	201 918	2 591 939	2 488 195	103 744-	4,1-	
WESTDEUTSCH.KANALGEB.										
BOTTROP	89 813	127 451	112 309	-	112 309	1 458 057	1 274 084	183 973-	12,7-	
CASTROP-RAUXEL	71 978	86 999	23 386	59 911	83 297	841 402	918 957	77 555+	9,2+	
DORSTEN (HERVEST)	47 634	67 425	34 938	8 306	43 244	629 569	633 149	3 580+	0,5+	
DORTMUND	494 475	507 373	156 358	275 482	431 840	6 688 730	6 200 970	487 760-	7,3-	
EMDEN	116 213	284 423	103 337	56 721	160 058	2 816 273	2 767 659	48 614-	1,8-	
ESSEN	79 879	66 580	5 302	87 594	92 896	1 142 839	990 675	152 164-	13,4-	
GELSENKIRCHEN	381 427	402 684	284 586	107 272	391 858	4 570 369	4 719 567	149 198+	3,2+	
HAMM	128 612	167 235	5 457	124 367	129 824	1 942 328	1 710 433	231 895-	12,0-	
HAMM-BOSSENDORF	178 868	145 090	82 584	-	82 584	1 352 701	1 535 651	182 950+	13,5+	
HERNE	12 839	3 808	-	-	-	265 535	113 135	152 400-	57,6-	
LEER	29 118	71 106	9 772	44 374	54 146	647 947	663 467	15 520+	2,3+	
LUENEN	156 258	189 058	90 956	94 546	155 502	2 027 343	2 281 986	254 643+	12,5+	
MARL-BRASSERT	141 524	142 612	95 700	55 176	150 876	1 889 402	1 769 709	119 693-	6,6-	
MUELHEIM/RUHR	24 779	42 863	4 598	24 965	29 563	512 102	526 361	14 259+	2,7+	
MUENSTER	81 716	146 917	4 019	94 998	99 017	1 670 476	1 361 261	309 215-	18,6-	
RHEIN-LIPPE-HAFEN	132 492	209 372	195 667	19 123	214 790	1 677 108	2 497 745	820 637+	48,9+	
WANNE-EICKEL	148 932	129 392	87 649	6 575	94 224	1 866 174	1 797 527	68 647-	3,7-	
RHEINGEBIET										
ANDERNACH	185 844	378 787	204 806	52 320	257 126	4 130 449	3 690 155	440 294-	10,7-	
ASCHAFFENBURG	52 370	65 672	4 746	54 186	58 932	888 444	869 790	18 654-	2,1-	
BAMBERG	36 935	82 312	3 957	55 721	59 678	998 130	973 370	24 760-	2,5-	
BINGEN	48 712	60 128	4 447	50 927	51 374	679 497	772 908	93 411+	13,7+	
BREISACH	40 561	73 994	17 488	32 716	50 204	721 890	762 482	40 592+	5,6+	
BROHL	55 825	66 642	40 005	1 804	41 809	945 702	686 891	258 811-	27,4-	
DUESSELDORF	196 349	205 629	25 412	163 505	188 917	2 541 841	2 366 477	175 364-	6,9-	
DUISBURG	2 856 582	3 859 910	857 842	2 668 052	3 525 894	43 620 646	46 110 095	2 489 449+	5,7+	
EMMERICH	70 828	75 862	4 003	9 602	13 605	838 370	861 908	23 538+	2,8+	
FRANKFURT	502 824	567 778	71 975	369 537	441 512	6 506 069	6 606 003	99 934+	1,5+	
GERNSHEIM	42 815	64 757	5 537	53 959	59 496	619 016	698 344	79 328+	12,8+	
GUSTAVSBURG	91 085	114 161	38 243	49 978	88 221	758 199	1 110 110	351 911+	46,4+	
HANAU	91 065	135 157	25 415	79 112	104 527	1 439 044	1 596 949	157 905+	10,9+	
HEILBRONN	301 086	446 782	164 896	223 183	388 079	4 831 178	5 481 605	650 427+	13,4+	
HOMBURG	180 097	335 152	231 291	27 792	259 083	3 818 197	3 543 071	275 126-	7,3-	
KARLSRUHE	465 605	812 546	331 454	372 809	704 263	6 709 041	8 461 868	1 752 827+	26,1+	
KEHL	96 810	186 511	30 615	91 340	121 955	1 704 788	1 887 080	182 292+	10,6+	
KOBLENZ	131 286	158 908	20 363	115 250	135 613	1 757 622	1 854 355	96 733+	5,6+	
KOELN	1 146 793	1 119 680	438 947	719 793	1 158 740	13 347 323	13 805 232	457 909+	3,4+	
KREFELD-UERINGEN	285 629	267 117	93 774	204 395	298 169	4 184 129	3 804 901	379 228-	9,1-	
LAHNSTEIN	28 060	48 089	4 038	39 176	43 214	559 742	700 482	140 740+	25,1+	
LEVERKUSEN-MONHEIM	246 092	251 760	98 084	174 364	272 448	3 082 508	3 313 558	231 050+	7,8+	
LUDWIGSHAFEN	741 717	724 181	181 368	548 833	730 201	8 233 506	8 467 221	233 715+	2,8+	
MAINZ	321 310	344 147	45 977	215 827	261 804	3 557 484	3 681 810	124 326+	3,4+	
MANNHEIM	748 773	834 238	160 115	505 319	665 434	8 854 736	9 486 941	632 205+	7,1+	
NEUSS	337 886	379 205	63 614	242 846	306 460	4 406 439	4 270 319	136 120-	3,1-	
NEUWIED	94 482	198 164	35 988	91 387	127 375	2 105 170	2 139 412	34 242+	1,6+	
OFFENBACH	111 412	92 518	1 989	85 844	87 833	938 223	938 520	297+	0,0+	
ORSOY	97 865	127 791	14 956	-	14 956	1 174 593	991 491	183 102-	15,6-	
RHEINBERG-OSSENBERG	44 390	205 554	9 907	8 101	18 008	2 547 912	2 328 004	219 908-	8,7-	
RHEINHAUSEN	409 139	490 937	24 258	402 919	427 177	5 501 035	6 069 133	568 098+	10,3+	
SCHWEINFURT	26 555	44 570	371	22 761	23 132	508 929	490 147	18 782-	3,7-	
SPEYER	183 551	403 629	364 699	33 824	398 523	1 750 164	3 418 958	1 668 794+	95,3+	
STUTTGART	89 014	153 408	7 753	113 732	121 485	1 775 093	1 801 923	26 830+	1,6+	
WALSUM	78 318	403 198	197 439	146 943	344 382	4 276 886	4 818 480	541 594+	12,6+	
WEIL	51 856	60 174	2 288	42 893	45 181	785 839	726 189	59 650-	7,6-	
WESEL	36 383	328 072	1 000 735	27 559	1 028 294	572 613	7 449 919	6 877 306+	X	
WESSELING	143 995	307 491	159 841	84 068	243 909	3 142 973	3 049 988	92 985-	3,0-	
WIESBADEN	100 394	118 749	6 317	92 250	98 567	1 494 300	1 471 158	23 142-	1,6-	
WORMS	89 430	125 574	7 726	82 120	89 846	1 465 912	1 495 611	29 699+	2,0+	
WUERZBURG	69 020	111 595	10 526	84 644	95 170	1 373 910	1 283 368	90 542-	6,6-	
DONAUGEBIET										
REGENSBURG	192 339	282 438	190 789	81 811	272 600	2 627 586	3 170 615	543 029+	20,6+	
GEBIET BERLIN-WEST										
BERLIN (WEST)	559 580	725 968	198 671	393 679	592 350	6 508 728	6 904 584	395 856+	6,0+	

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM DEZEMBER 1979 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE / UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS DEZEMBER 1979
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	216,0	-	189,0	27,0	58,4	-	49,3	9,2	274,4	3 220,4
	149,7	-	127,1	22,6	26,2	-	17,3	8,9	175,9	2 381,6
AND.NAHRUNGSMITTEL	593,7	-	564,9	28,8	115,0	1,9	105,0	8,1	708,8	8 424,4
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	330,2	-	262,6	67,7	463,8	-	462,6	1,2	794,0	9 243,8
	284,5	-	218,5	66,0	444,9	-	443,8	1,2	729,4	7 995,9
MINERALOELERZGN.U.AE.	1 509,1	-	1 197,7	311,4	127,1	0,9	120,5	5,7	1 636,2	20 201,0
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	2 677,5	-	2 593,3	84,2	21,6	-	21,3	0,2	2 699,0	38 049,3
	2 560,2	-	2 496,7	63,5	1,6	-	1,4	0,2	2 561,8	36 357,9
EISEN,NE-METALLE	295,8	-	251,3	44,5	485,4	-	390,8	94,5	781,1	11 093,6
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	247,9	-	233,9	14,0	1 667,4	31,2	1 470,9	165,2	1 915,3	27 502,0
	87,1	-	81,5	5,6	1 359,1	31,2	1 176,7	151,2	1 466,3	20 566,9
DUENGEMITTEL	227,0	-	216,5	10,5	120,5	1,4	101,6	17,5	347,5	4 793,8
CHEM.ERZEUGNISSE	338,5	0,9	269,4	68,3	307,2	-	290,4	16,8	645,8	8 006,3
AND.HALB-U.FERTIGERZ	21,4	-	18,0	3,4	29,0	0,3	20,7	8,0	50,4	652,7
BES.TRANSPORTGUETER	18,3	-	18,3	0	178,9	-	173,8	5,2	197,2	2 121,6
INSGESAMT	6 475,4	0,9	5 814,8	659,7	3 574,3	35,6	3 207,0	331,7	10 049,7	133 309,0
JANUAR - DEZEMBER 1979	85 732,7	26,6	76 761,9	8 944,3	47 576,3	730,4	42 903,4	3 942,6	133 309,0	
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - DEZEMBER 1979	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	29,8	3,5	22,9	3,4	46,6	7,4	-	39,2	76,4	1 092,1
	27,4	2,3	22,7	2,3	31,2	0,7	-	30,6	58,6	968,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	9,0	1,1	3,5	4,4	31,4	4,7	3,0	23,6	40,3	521,0
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	0,3	-	0,3	-	109,9	2,0	68,3	39,6	110,2	985,9
	-	-	-	-	98,5	-	58,9	39,6	98,5	835,9
MINERALOELERZGN.U.AE.	61,7	-	57,0	4,7	379,6	61,5	69,9	248,2	441,3	5 096,8
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1,4	-	1,4	-	80,3	28,6	29,7	22,0	81,7	876,9
	0,5	-	0,5	-	21,7	7,5	-	14,1	22,1	212,7
EISEN,NE-METALLE	44,8	25,5	2,2	17,2	97,8	4,1	46,9	46,8	142,6	1 834,6
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1 003,0	471,1	402,1	129,8	41,2	26,6	3,7	10,9	1 044,2	16 891,0
	856,0	380,9	378,1	97,0	23,4	14,7	2,8	5,9	879,4	13 971,2
DUENGEMITTEL	16,8	-	1,8	15,1	14,2	-	0,9	13,3	31,0	372,1
CHEM.ERZEUGNISSE	20,0	2,0	5,1	12,9	94,2	6,5	20,8	66,9	114,2	1 149,2
AND.HALB-U.FERTIGERZ	6,2	0,4	0,2	5,7	5,1	0,3	1,1	3,7	11,3	138,2
BES.TRANSPORTGUETER	2,1	0	0	2,1	2,6	-	0,4	2,2	4,7	24,5
INSGESAMT	1 195,1	503,5	496,4	195,1	902,8	141,8	244,5	516,5	2 097,9	28 982,2
JANUAR - DEZEMBER 1979	18 750,3	8 496,1	8 136,9	2 117,4	10 231,9	1 899,4	2 654,9	5 677,5	28 982,2	

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM DEZEMBER 1979 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE ----- GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS DEZEMBER 1979
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,7	-	0,7	-	6,2	-	6,2	-	7,0	26,5
	-	-	-	-	5,2	-	5,2	-	5,2	11,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	12,0	-	12,0	-	0,6	-	0,6	-	12,6	172,2
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETT(S21)	-	-	-	-	42,1	-	42,1	-	42,1	385,4
	-	-	-	-	1,7	-	1,7	-	1,7	17,8
MINERALOELERZGN.U.AE.	18,1	-	18,1	-	11,1	-	11,1	-	29,2	330,3
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1,4	-	1,4	-	132,6	-	132,6	-	134,0	1 248,4
	-	-	-	-	132,1	-	132,1	-	132,1	1 233,5
EISEN,NE-METALLE	43,7	-	43,7	-	6,8	-	6,8	-	50,4	676,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	4,1	-	4,1	-	1,3	-	1,3	-	5,4	102,3
	1,5	-	1,5	-	0,6	-	0,6	-	2,1	22,2
DUENGEMITTEL	10,4	-	10,4	-	-	-	-	-	10,4	79,7
CHEM.ERZEUGNISSE	3,8	-	3,8	-	0,3	-	0,3	-	4,1	95,3
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,2	-	0,2	-	0,5	-	0,5	-	0,7	22,8
BES.TRANSPORTGUETER	0	-	0	-	0,2	-	0,2	-	0,2	1,7
INSGESAMT	94,3	-	94,3	-	201,8	-	201,8	-	296,1	3 140,7
JANUAR - DEZEMBER 1979	1 283,6	-	1 283,6	-	1 857,1	-	1 857,1	-	3 140,7	
GUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3	4,7
	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3	4,7
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETT(S21)	-	-	-	-	0,5	-	0,5	-	0,5	1,7
	-	-	-	-	0,5	-	0,5	-	0,5	1,7
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	2,7	-	2,7	-	2,7	47,1
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	6,5	-	6,5	-	-	-	-	-	6,5	77,4
	6,5	-	6,5	-	-	-	-	-	6,5	77,4
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	6,8	-	6,8	-	3,2	-	3,2	-	10,0	131,7
JANUAR - DEZEMBER 1979	81,4	2,0	79,4	-	50,3	2,3	48,1	-	131,7	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	59,7	-	50,5	9,2	-	-	-	-	59,7	774,7
	59,3	-	50,1	9,2	-	-	-	-	59,3	767,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	2,8	-	2,6	0,2	3,2	-	3,2	-	6,0	118,8
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETT(S21)	-	-	-	-	149,1	-	99,2	49,9	149,1	2 241,2
	-	-	-	-	135,6	-	93,8	41,8	135,6	2 140,0
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	38,0	-	2,1	35,9	38,0	604,4
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	70,6	-	-	70,6	70,6	1 429,4
	-	-	-	-	69,0	-	-	69,0	69,0	1 297,4
EISEN,NE-METALLE	71,0	-	18,3	52,7	7,6	-	2,9	4,8	78,6	1 197,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	100,6	-	83,1	17,5	11,5	-	2,6	8,9	112,1	1 833,0
	81,8	-	72,5	9,2	7,2	-	1,1	6,1	89,0	1 453,7
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	1,3	-	0,5	0,8	1,3	45,2
CHEM.ERZEUGNISSE	9,4	-	8,6	0,8	1,5	-	1,2	0,3	10,9	127,1
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,3	-	-	0,3	1,5	-	0,3	1,2	1,8	29,8
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	243,7	-	163,0	80,6	284,3	-	111,9	172,4	528,0	8 400,5
JANUAR - DEZEMBER 1979	3 657,1	-	2 326,9	1 330,3	4 743,4	-	1 813,9	2 929,5	8 400,5	

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM DEZEMBER 1979 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS DEZEMBER 1979
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
MERTERT (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	3,3	-	0,4	2,9	3,3	16,6
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	17,3	-	8,7	8,6	17,3	392,2
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	3,4	-	-	3,4	3,4	75,1
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	3,1	-	2,1	1,0	3,1	121,5
EISEN,NE-METALLE	13,5	-	3,4	10,1	-	-	-	-	13,5	268,5
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIEG,BIMS,TON (61)	41,4	-	41,4	-	5,7	-	4,1	1,6	47,1	975,3
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,7
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0	-	-	0	0,9	-	0,9	-	0,9	8,1
BES.TRANSPORTGÜETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	54,9	-	44,8	10,1	33,6	-	16,2	17,4	88,5	1 873,5
JANUAR - DEZEMBER 1979	1 119,1	-	874,4	244,7	754,4	-	383,3	371,1	1 873,5	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	2,2	0,2	1,7	0,3	2,8	2,8	-	-	5,1	190,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	2,4	0,4	0,6	1,4	1,4	-	-	1,4	3,8	60,2
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	16,5	3,0	13,5	-	84,9	78,6	6,2	-	101,3	1 091,7
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	10,6	10,6	-	-	10,6	349,5
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	5,9	4,7	1,1	-	8,7	0,3	3,0	5,5	14,6	149,9
EISEN,NE-METALLE	29,2	12,8	14,8	1,5	19,3	15,7	1,3	2,3	48,4	593,1
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	11,1	2,5	6,5	2,2	10,1	10,1	-	-	21,1	427,1
DUENGEMITTEL	8,2	1,4	1,6	5,2	2,7	0,4	1,4	1,0	11,0	138,5
CHEM.ERZEUGNISSE	1,8	0,6	-	1,2	1,8	1,8	-	-	3,6	31,6
AND.HALB-U.FERTIGERZ	6,1	3,1	1,3	1,7	0,6	0,6	-	-	6,7	77,2
BES.TRANSPORTGÜETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2
INSGESAMT	83,4	28,6	41,1	13,6	142,9	120,8	11,9	10,2	226,3	3 110,3
JANUAR - DEZEMBER 1979	1 134,7	280,8	667,0	186,9	1 975,6	1 671,7	184,9	119,0	3 110,3	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,2	0,2	-	-	21,6	-	21,6	-	21,7	184,6
AND.NAHRUNGSMITTEL	4,3	2,2	2,2	-	60,4	0,4	60,0	-	64,7	727,2
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	0,8	0,5	0,3	-	65,4	20,5	44,9	-	66,2	256,2
MINERALOELERZGN.U.AE.	0,5	0,5	-	-	128,6	128,6	-	-	129,1	986,1
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1,1	1,1	-	-	3,9	2,4	1,5	-	5,0	71,4
EISEN,NE-METALLE	29,0	7,1	21,9	-	8,5	8,5	-	-	37,5	331,1
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	9,1	2,7	6,4	-	9,2	9,1	0,1	-	18,3	213,6
DUENGEMITTEL	15,1	-	15,1	-	9,5	-	9,5	-	24,7	197,3
CHEM.ERZEUGNISSE	0,3	0,3	-	-	0,7	0,7	-	-	0,9	4,1
AND.HALB-U.FERTIGERZ	7,6	3,6	3,7	0,3	0	-	0	-	7,6	64,3
BES.TRANSPORTGÜETER	15,9	0,2	15,7	-	0,1	-	0,1	-	16,0	101,0
INSGESAMT	84,0	18,4	65,2	0,3	307,9	170,1	137,8	-	391,9	3 136,9
JANUAR - DEZEMBER 1979	767,5	157,1	610,0	0,3	2 369,5	1 281,9	1 087,6	-	3 136,9	

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM DEZEMBER 1979 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS DEZEMBER 1979
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	23,3 12,0	-	21,9 10,6	1,4 1,4	11,1 3,7	-	9,3 1,9	1,8 1,8	34,4 15,7	355,7 257,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	165,3	-	164,4	0,9	21,0	1,6	18,9	0,5	186,2	2 093,3
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETT(S21)	174,7 162,5	-	159,9 148,4	14,8 14,0	92,2 89,0	-	92,2 89,0	-	266,8 251,5	3 109,5 2 695,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	719,4	-	649,5	69,9	39,6	0,9	36,7	2,0	759,0	9 860,3
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1 106,7 1 072,2	-	1 085,4 1 052,0	21,3 20,2	3,6 -	-	3,6 -	-	1 110,3 1 072,2	14 995,2 14 657,3
EISEN,NE-METALLE	42,1	-	39,7	2,5	82,1	-	71,6	10,4	124,2	1 834,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMSTON (61)	79,5 45,6	-	77,4 43,5	2,1 2,1	145,4 102,8	26,6 26,6	96,4 53,8	22,4 22,4	224,9 148,4	2 999,0 1 922,8
DUENGEMITTEL	55,6	-	50,2	5,4	43,2	-	43,2	-	98,8	1 285,5
CHEM.ERZEUGNISSE	110,1	0,9	103,2	6,0	68,9	-	68,9	-	179,0	2 463,6
AND.HALB-U.FERTIGERZ	4,2	-	4,2	-	4,4	0,1	4,2	0,1	8,6	139,5
BES.TRANSPORTGÜETER	4,9	-	4,9	-	114,2	-	113,5	0,7	119,1	1 424,1
INSGESAMT	2 485,8	0,9	2 360,6	124,2	625,6	29,2	558,5	37,9	3 111,4	40 559,9
JANUAR - DEZEMBER 1979	31 796,6	12,7	29 971,9	1 811,9	8 763,3	546,2	7 654,3	562,8	40 559,9	
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETT(S21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMSTON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGÜETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - DEZEMBER 1979	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	4,5 4,0	1,0 0,5	3,5 3,5	-	3,3 1,4	1,9 -	-	1,4 1,4	7,8 5,4	170,4 152,7
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,6	0,9	0,7	-	4,9	1,6	1,2	2,0	6,5	60,8
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETT(S21)	-	-	-	-	20,3 17,0	2,0 -	6,8 5,4	11,5 11,5	20,3 17,0	184,4 131,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	29,6	-	29,6	-	96,2	34,8	19,4	42,0	125,8	1 660,7
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,9 -	-	0,9 -	-	38,7 1,2	16,4 1,2	22,3 -	-	39,6 1,2	552,4 25,8
EISEN,NE-METALLE	21,8	21,6	0,2	-	31,8	1,2	29,6	1,1	53,6	717,7
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMSTON (61)	712,1 647,2	330,6 284,5	371,4 355,6	10,2 7,3	25,2 13,6	19,3 9,8	1,2 0,8	4,7 3,0	737,3 660,9	13 283,4 11 535,0
DUENGEMITTEL	1,8	-	1,8	-	7,7	-	0,3	7,4	9,4	116,3
CHEM.ERZEUGNISSE	3,8	0,5	3,2	-	9,8	2,8	3,3	3,7	13,6	137,8
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,1	0,1	0	-	1,1	-	1,1	-	1,3	22,7
BES.TRANSPORTGÜETER	0	0	0	-	0,4	-	0,4	-	0,4	4,3
INSGESAMT	776,2	354,6	411,4	10,2	239,4	80,1	85,5	73,7	1 015,5	16 910,9
JANUAR - DEZEMBER 1979	13 812,0	6 792,7	6 791,5	227,9	3 098,9	1 168,6	1 085,4	844,8	16 910,9	

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM DEZEMBER 1979 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS DEZEMBER 1979
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	0,2	-	0,2	-	0,2	1,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26,3
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETT(S21)	-	-	-	-	11,2	-	11,2	-	11,2	103,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	9,7	-	9,7	-	3,5	-	3,5	-	13,2	106,5
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	33,9	-	33,9	-	33,9	443,4
EISEN,NE-METALLE	10,3	-	10,3	-	3,0	-	3,0	-	13,3	132,6
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1,5	-	1,5	-	0,5	-	0,5	-	2,0	12,8
DUENGENMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,5
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,2
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,5
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4
INSGESAMT	21,5	-	21,5	-	52,3	-	52,3	-	73,8	844,9
JANUAR - DEZEMBER 1979	256,9	-	256,9	-	588,0	-	588,0	-	844,9	
GUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETT(S21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	0,5	-	0,5	-	0,5	23,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	3,8	-	3,8	-	-	-	-	-	3,8	49,5
DUENGENMITTEL	3,8	-	3,8	-	-	-	-	-	3,8	49,5
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	3,8	-	3,8	-	0,5	-	0,5	-	4,3	73,2
JANUAR - DEZEMBER 1979	49,0	1,2	47,7	-	24,2	1,5	22,7	-	73,2	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	31,7	-	29,9	1,8	-	-	-	-	31,7	438,8
AND.NAHRUNGSMITTEL	31,5	-	29,7	1,8	-	-	-	-	31,5	438,2
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETT(S21)	0,2	-	0,2	-	78,3	-	71,4	6,9	78,3	1 235,6
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	73,8	-	68,0	5,8	73,8	1 202,0
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	15,1	-	2,1	13,0	15,1	268,2
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	21,6	-	21,6	-	21,6	491,9
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	21,6	-	21,6	-	21,6	481,2
DUENGENMITTEL	23,3	-	13,3	10,0	2,6	-	2,1	0,5	25,9	422,5
CHEM.ERZEUGNISSE	58,3	-	57,1	1,2	2,1	-	1,2	0,9	60,5	1 015,7
AND.HALB-U.FERTIGERZ	52,0	-	50,8	1,2	1,1	-	0,2	0,9	53,1	874,8
DUENGENMITTEL	-	-	-	-	0,5	-	0,5	-	0,5	6,6
CHEM.ERZEUGNISSE	5,5	-	4,8	0,7	0,3	-	-	0,3	5,8	45,7
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	0,3	-	0,3	-	0,3	14,4
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	119,1	-	105,4	13,7	121,0	-	77,8	43,1	240,0	3 960,1
JANUAR - DEZEMBER 1979	1 855,6	-	1 555,9	299,7	2 104,5	-	1 232,0	872,5	3 960,1	

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM DEZEMBER 1979 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE ----- GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				* INSGESAMT	JANUAR BIS DEZEMBER 1979
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
MERTERT (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.-ERZ.-U.-AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,1
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,1
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	0,4	-	0,4	-	0,4	1,3
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT(S21)	-	-	-	-	14,1	-	6,9	7,2	14,1	295,5
	-	-	-	-	14,1	-	6,9	7,2	14,1	278,6
MINERALOELERZGN.-U.-AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,2
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M.-ERZE (41,45)	-	-	-	-	2,1	-	2,1	-	2,1	45,9
	-	-	-	-	1,3	-	1,3	-	1,3	18,0
EISEN-, NE-METALLE	2,1	-	2,1	-	-	-	-	-	2,1	63,2
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	20,8	-	20,8	-	4,1	-	4,1	-	24,9	506,9
	11,0	-	11,0	-	-	-	-	-	11,0	190,3
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.-ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,7
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	0,9	-	0,9	-	0,9	5,6
BES.-TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	22,8	-	22,8	-	21,5	-	14,4	7,2	44,4	929,5
JANUAR - DEZEMBER 1979	481,2	-	448,3	32,9	448,4	-	322,4	125,9	929,5	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH.-ERZ.-U.-AE. DAR. GETREIDE (01)	0,2	0,2	-	-	1,8	1,8	-	-	2,0	72,1
	0,2	0,2	-	-	1,8	1,8	-	-	2,0	70,7
AND. NAHRUNGSMITTEL	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	0,4	21,2
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT(S21)	7,5	3,0	4,5	-	79,8	78,0	1,8	-	87,3	872,6
	3,4	2,2	1,3	-	79,2	77,4	1,8	-	82,6	826,4
MINERALOELERZGN.-U.-AE.	-	-	-	-	10,6	10,6	-	-	10,6	333,3
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M.-ERZE (41,45)	4,7	4,7	-	-	0,3	0,3	-	-	5,0	76,4
	-	-	-	-	0,3	0,3	-	-	0,3	8,5
EISEN-, NE-METALLE	16,9	12,3	4,6	-	15,4	14,2	1,3	-	32,3	336,2
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	5,1	2,5	2,7	-	10,1	10,1	-	-	15,2	327,5
	-	-	-	-	1,5	1,5	-	-	1,5	81,8
DUENGEMITTEL	1,8	1,4	0,4	-	1,4	-	1,4	-	3,2	27,9
CHEM.-ERZEUGNISSE	0,6	0,6	-	-	1,8	1,8	-	-	2,4	19,4
AND. HALB-U. FERTIGERZ	3,4	3,1	0,3	-	0,6	0,6	-	-	4,0	43,9
BES.-TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2
INSGESAMT	40,6	28,1	12,5	-	121,8	117,3	4,5	-	162,4	2 131,8
JANUAR - DEZEMBER 1979	419,7	279,0	139,2	1,5	1 712,1	1 637,7	73,7	0,7	2 131,8	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH.-ERZ.-U.-AE. DAR. GETREIDE (01)	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	0,2	39,4
	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	0,2	39,1
AND. NAHRUNGSMITTEL	2,2	2,2	-	-	0,4	0,4	-	-	2,5	74,2
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT(S21)	0,5	0,5	-	-	20,5	20,5	-	-	21,0	157,3
	-	-	-	-	20,5	20,5	-	-	20,5	141,2
MINERALOELERZGN.-U.-AE.	0,5	0,5	-	-	122,6	122,6	-	-	123,1	958,9
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M.-ERZE (41,45)	1,1	1,1	-	-	2,4	2,4	-	-	3,6	39,2
	0,5	0,5	-	-	2,4	2,4	-	-	2,9	23,2
EISEN-, NE-METALLE	7,1	7,1	-	-	8,5	8,5	-	-	15,6	125,1
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	2,7	2,7	-	-	9,1	9,1	-	-	11,8	117,2
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,3
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,4
CHEM.-ERZEUGNISSE	0,3	0,3	-	-	0,7	0,7	-	-	0,9	3,0
AND. HALB-U. FERTIGERZ	3,9	3,6	-	0,3	-	-	-	-	3,9	33,0
BES.-TRANSPORTGUETER	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	0,2	1,6
INSGESAMT	18,8	18,4	-	0,3	164,1	164,1	-	-	182,9	1 552,2
JANUAR - DEZEMBER 1979	175,2	156,6	18,3	0,3	1 377,0	1 255,4	121,6	-	1 552,2	

10 GÜTERVERKEHR AN AUSGEWÄHLTEN SCHLEUSEN IM DEZEMB. 1979
1 000 T

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG NR. DER GÜTERHAUPTGRUPPE →	INSGESAMT	DARUNTER							
		GETREIDE	MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- OEL- ERZEUGN.	ERZE, METALL- ABFÄLLE	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIES, BIMS, TON	STEINE U.A. ROHMI- NERALIEN, SALZ	DUENGE- MITTEL
		01	21-23	31-34,83	41,45,46	51-55	61	62,63,65	71,72
GEESTMACHT (ELBE) ZU BERG ZU TAL	738,2 463,8 274,4	27,6 26,6 1,0	75,5 70,2 5,3	235,5 230,5 5,0	14,8 13,1 1,7	61,8 14,7 47,1	103,3 7,1 96,2	26,4 - 26,4	38,2 9,4 28,8
Lauenburg (Elbe-Luebeck-Kanal) VON DER ELBE ZUR ELBE	75,5 34,7 40,8	8,0 6,9 1,1	5,0 2,7 2,2	7,8 7,2 0,6	- - -	1,1 0,3 0,8	35,8 2,4 33,4	10,2 10,2 -	3,3 2,7 0,6
Anderten (Mittellandkanal) NACH OSTEN NACH WESTEN	665,4 353,7 311,7	13,6 3,5 10,1	246,7 230,9 15,6	67,8 37,4 30,5	28,6 12,2 16,3	75,4 18,5 56,9	39,7 8,6 31,0	34,6 1,2 33,4	64,7 18,8 45,8
Minden (Mittellandkanal) VON DER WESER ZUR WESER	148,7 71,8 76,9	11,9 10,3 1,6	5,7 - 5,7	14,1 13,5 0,6	2,0 - 2,0	6,0 3,8 2,2	44,9 12,1 32,8	4,1 0,4 3,8	12,2 2,3 9,8
Bremen (Weser) ZU BERG ZU TAL	290,9 76,2 214,7	14,0 12,4 1,6	- - -	8,7 8,3 0,4	3,3 - 3,3	6,8 5,5 1,2	196,7 8,7 188,1	2,8 2,5 0,4	9,1 2,8 6,3
Oldenburg (Kuestenkanal) VON DER WESER ZUR WESER	286,9 125,3 161,6	10,5 8,0 2,5	35,3 - 35,3	23,6 - 23,6	4,1 1,5 2,7	35,3 16,1 19,2	31,6 14,5 17,1	35,6 13,5 22,1	5,4 2,9 2,4
Herbrum (Dortmund-Ems-Kanal) ZU BERG ZU TAL	352,8 199,4 153,4	13,2 11,4 1,8	7,1 1,1 5,9	24,1 7,0 17,2	105,5 105,1 0,4	13,4 1,0 12,4	33,5 3,4 30,1	53,2 18,6 34,6	15,8 6,4 9,4
Muenster (Dortmund-Ems-Kanal) AUS RICHTUNG EMDEN NACH RICHTUNG EMDEN VOM MITTELLANDKANAL ZUM MITTELLANDKANAL	1314,4 219,0 277,8 309,3 508,2	22,7 11,2 - 5,1 6,4	356,2 5,3 43,2 37,2 270,5	159,1 38,0 23,8 6,8 90,6	136,0 102,3 2,3 20,2 11,3	111,6 6,5 2,0 55,7 27,5	163,8 - 119,5 9,8 34,5	74,4 4,1 33,9 29,7 6,6	127,3 - 11,6 92,7 22,9
Datteln (Wesel-Datteln-Kanal) NACH OSTEN NACH WESTEN	1107,9 862,5 245,4	18,5 14,2 4,3	130,1 104,0 26,1	190,9 181,7 9,2	148,0 145,8 2,2	96,2 37,0 59,2	242,9 236,8 6,1	40,8 16,2 24,5	83,7 35,0 48,8
Friedrichsfeld (Wesel-Datteln-Kanal) VOM RHEIN : AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN : IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1304,1 182,3 665,3 127,3 334,6	20,7 2,2 15,4 - 3,1	121,5 2,7 28,2 49,6 41,0	239,6 53,7 155,4 0,6 29,9	148,0 - 145,8 - 2,2	94,4 1,2 36,5 0,2 56,5	278,0 100,2 135,6 24,2 18,0	79,4 11,1 13,5 34,1 20,7	83,7 3,3 31,7 - 48,8
Schleuse VII (Rhein-Herne-Kanal) NACH OSTEN NACH WESTEN	895,7 508,1 387,3	15,6 9,5 7,0	315,5 175,5 140,0	121,4 85,0 36,4	36,7 6,5 30,2	84,9 31,9 52,9	120,4 110,1 10,3	58,2 42,6 15,6	62,1 15,7 46,5
Schleuse I (Rhein-Herne-K.) u. Ruhrschl. VOM RHEIN : AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN : IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1308,7 293,8 260,9 486,3 267,7	25,9 16,5 7,3 2,3 -	401,9 36,3 25,6 190,0 150,0	192,6 21,2 61,9 86,2 23,2	87,5 3,1 47,5 36,9 -	133,1 25,5 19,2 50,8 37,6	147,3 115,6 10,9 7,7 13,2	91,0 46,5 3,7 19,6 21,2	70,9 5,4 17,1 38,2 10,3
Koblenz (Mosel) VOM RHEIN : AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL VON KOBLENZ ZUM RHEIN : IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL NACH KOBLENZ	716,2 41,0 365,5 - 64,8 244,7 0,2	64,6 - - - 11,9 52,5 0,2	155,8 2,9 152,9 - - - -	123,8 18,8 103,1 - - 1,8 -	81,4 7,1 73,3 - - 1,0 -	110,4 0,4 10,7 - - 8,3 91,0	107,9 7,6 2,7 - - 43,5 54,0	27,7 2,0 5,5 - - 20,2 -	10,1 - 5,7 - 1,1 3,3 -
Kostheim (Main) VOM RHEIN : AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN : IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1418,1 568,4 567,5 96,8 185,4	25,4 1,8 9,8 6,3 7,4	177,6 2,2 175,4 - -	566,4 311,5 187,0 39,6 28,2	21,9 - 5,7 12,5 3,8	20,9 2,2 13,4 3,3 2,0	219,8 167,6 42,2 0,5 9,5	146,7 70,7 6,6 10,8 58,5	70,8 4,7 29,7 3,8 32,6
Feudenheim (Neckar) VOM RHEIN : AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN : IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	897,9 395,3 275,6 56,9 163,1	4,9 1,8 2,6 - 0,5	77,2 - 77,2 - -	34,4 23,2 11,2 - -	10,9 - 0,6 2,0 8,3	43,4 10,3 32,1 - 1,0	382,8 330,0 52,3 0,6 -	225,9 18,9 12,5 53,9 140,6	20,8 4,3 16,5 - -

11 GÜTERVERKEHR DER BUNDESLÄNDER IM DEZEMBER 1979 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

BUNDES- LAND	VERKEHR						GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS DEZEMBER 1979	
	INNERHALB DES BUNDES- LANDES	DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)								
	V = E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
SCHLESWIG- HOLSTEIN	42 971	148 944	189 906	-	3 986	2 662	1 824	194 577	238 687	2 659 611	2 431 336	
HAMBURG	-	451 945	254 757	97 372	18 160	47 305	47 328	596 622	320 245	5 706 068	4 365 954	
NIEDERSACHSEN	189 665	637 024	477 792	1 906	3 968	157 315	158 594	985 910	830 019	11 994 314	11 391 633	
BREMEN	29 829	51 970	312 168	-	272	12 053	25 742	93 852	368 011	1 625 033	4 111 836	
NORDRHEIN- WESTFALEN	1 047 564	1 158 202	638 758	9 260	10 140	2 566 989	4 704 969	4 782 015	6 401 431	64 691 664	83 212 822	
HESSEN	86 917	124 118	638 567	-	-	63 934	324 415	274 969	1 049 899	3 805 253	14 411 542	
RHEINLAND- PFALZ	314 900	707 044	594 897	-	-	457 038	539 479	1 478 982	1 449 276	17 743 218	19 871 841	
BADEN- WÜRTTEMBERG	254 791	728 182	578 790	-	-	354 529	885 211	1 337 502	1 718 792	18 927 727	24 794 203	
BAYERN	275 224	100 106	151 287	-	-	238 220	217 344	613 550	643 855	8 130 657	9 930 820	
SAARLAND	-	-	1 162	-	-	3 202	14 449	3 202	15 611	93 489	343 382	
BERLIN (WEST)	-	33 849	303 300	157 371	50 071	10 081	40 308	201 301	393 679	2 769 957	4 133 830	
BUNDESGBIET	2 241 861	4 141 384	4 141 384	265 909	86 597	3 913 328	6 959 663	10 562 482	13 429 505	138 146 991	178 999 199	