

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

Oktober 1979

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN
VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ
Bestellnummer: 2080400 – 79110

Erschienen im Februar 1980

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 3,60

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschiffahrtsstatistik	4
Binnenschiffahrt im Oktober 1979	6
 T a b e l l e n t e i l	
1 Zusammenfassende Übersicht - Entwicklung des Güterverkehrs	
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis	8
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	8
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost)	10
Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach	10
2 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	11
3 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen ...	13
4 Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	14
5 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	15
6 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen	16
7 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen	
7.1 Versand	17
7.2 Empfang	18
8 Güterumschlag nach ausgewählten Häfen	19
9 Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen	20
10 Güterverkehr an ausgewählten Schleusen	26
11 Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	27

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet;
sie schließen Berlin (West) ein.

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschiffahrtsstatistik

Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen und die Fortschreibung des Schiffsbestandes der Binnenflotte vom 26. Juli 1957 (BGBI. II, S. 742).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen aus- und eingeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die aus- und eingeladenen Güter;

an Schleusen die Durchfahrt von Schiffen und die von ihnen beförderten Güter.

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr wird nicht erfaßt.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggararbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird

nicht erfaßt. Eine Ausnahme gilt für die Häfen Duisburg, Düsseldorf, Köln und Frankfurt.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 - BGBI. II, S. 155 - festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen oberhalb der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegt das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1969, zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,

der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunfts meldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts meldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 T = 1 000 kg) angegeben.

Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Zeichenerklärung

- | | | | |
|---|---|---|--|
| - | = nichts vorhanden | . | = kein Nachweis vorhanden |
| O | = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann | x | = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu |

Abkürzungen

- | | | | |
|---------|----------------------|-----------|----------------------------------|
| V | = Versand | ang | = anderweitig nicht genannt |
| E | = Empfang | u.a. | = und andere |
| MLK | = Mittellandkanal | u.ä. | = und ähnliche |
| DEK | = Dortmund-Ems-Kanal | NE | = Nichteisen |
| MD-K | = Main-Donau-Kanal | EBM-Waren | = Eisen-, Blech- und Metallwaren |
| ZW.-Kan | = Zweigkanal | | |

Binnenschifffahrt im Oktober 1979

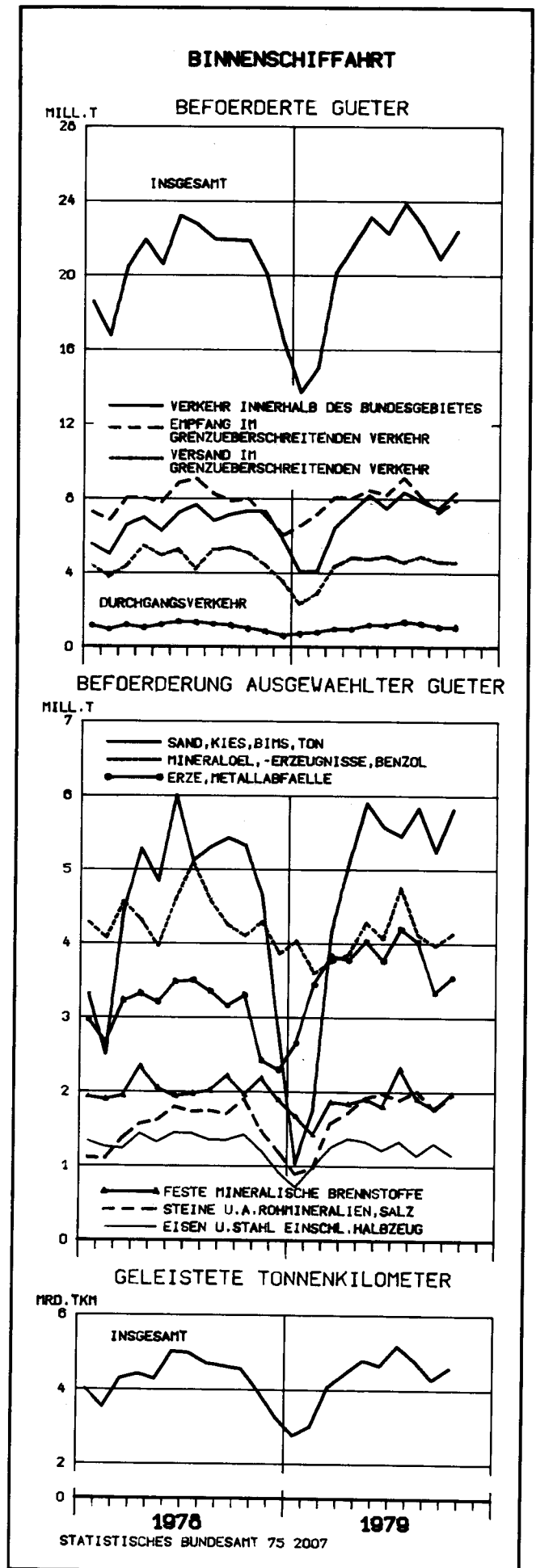
Auf den Wasserstraßen des Bundesgebietes wurden im Oktober 1979 insgesamt 22,4 Mill. t Güter befördert; über 0,5 Mill. t oder 2,5 % mehr als im Oktober 1978. Die gesamte Beförderungsleistung betrug 4,6 Mrd. tkm und war somit um 55,3 Mill. tkm oder 1,2 % größer als im Vergleichsmonat des Vorjahres.

Die Steigerung der Gesamtbeförderungsmenge ist hauptsächlich auf die Zunahme des Verkehrs innerhalb des Bundesgebietes (+ 1,0 Mill. t oder 14 %) zurückzuführen. Einen beträchtlichen Zuwachs erfuhr hierbei die Beförderung von Sand, Kies, Bims und Ton (+ 0,4 Mill. t oder 18 %), von Mineralölen (+ 0,4 Mill. t oder 20 %) sowie von Steinen und anderen Rohmineralien (+ 0,1 Mill. t oder 13 %). Im grenzüberschreitenden Verkehr wurden rd. 0,6 Mill. t oder 4,3 % weniger Güter befördert, wobei für den Versand 0,5 Mill. t oder 9,7 % geringere Mengen ermittelt wurden. Vornehmlich nahm der Versand von festen mineralischen Brennstoffen (- 0,2 Mill. t oder 21 %), von Eisen und Stahl (- 0,1 Mill. t oder 20 %) und von Steinen und anderen Rohmineralien (rd. - 0,1 Mill. t oder 21 %) ab. Beim Empfang aus dem Ausland ist vor allem der erhebliche Rückgang der Ankünfte von Mineralölen (- 0,3 Mill. t oder 18 %) zu nennen, dem insbesondere gestiegene Anlandungen von Erzen und Metallabfällen (fast 0,2 Mill. t oder + 5,8 %) und von festen mineralischen Brennstoffen (+ 0,1 Mill. t oder 93 %) gegenüberstehen.

Im Durchgangsverkehr wurden knapp 1,1 Mill. t transportiert; das sind 5,7 % mehr als im Vergleichsmonat des Vorjahres.

Die im Bundesgebiet beheimateten Schiffe beförderten im Berichtsmonat 12,3 Mill. t Güter; gegenüber Oktober 1978 ist dies eine um 0,6 Mill. t oder 4,7 % größere Menge. Der Anteil dieser Schiffe am Gesamtverkehr betrug 55 % und war damit über 1 % größer als im Berichtsmonat des vorhergehenden Jahres.

In den zehn Monaten Januar bis Oktober 1979 wurden insgesamt 205,6 Mill. t Güter auf den Wasserstraßen des Bundesgebietes transportiert; das sind 4,2 Mill. t oder 2,0 % weniger als im entsprechenden Zeitraum des Jahres 1978. Die Transportleistung während dieser Monate nahm gegenüber 1978 um 1,8 Mrd. tkm oder 4,0 % ab.



T a b e l l e n t e i l

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	OKTOBER 1978	SEPTEMBER 1979	OKTOBER 1979	JANUAR BIS OKTOBER			
				1978	1979	ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR-OKTOBER 1979 GEGEN 1978	
						ABSOLUT	D/D

GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES								
VERSAND=EMPFANG	7 336 996	7 468 781	8 341 967	66 586 437	69 658 814	3 072 377+	4,6+	
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)								
VERSAND	281 312	316 625	308 259	2 309 249	2 538 371	229 122+	9,9+	
EMPFANG	146 197	123 693	158 679	1 213 017	1 001 338	211 679-	17,5-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR								
VERSAND	5 082 993	4 598 361	4 587 969	48 090 280	42 741 525	5 348 755-	11,1-	
EMPFANG	7 990 463	7 261 462	7 929 301	79 943 470	78 863 129	1 080 341-	1,4-	
ZUSAMMEN	20 837 961	19 768 922	21 326 175	198 142 453	194 803 177	3 339 276-	1,7-	
DURCHGANGSVERKEHR	1 010 810	1 122 782	1 068 889	11 660 342	10 809 646	850 696-	7,3-	
GESAMTVERKEHR	21 848 771	20 891 704	22 395 064	209 802 795	205 612 823	4 189 972-	2,0-	
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	11 697 363	11 197 589	12 252 344	110 457 445	109 336 000	1 121 445-	1,0-	

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
VERSAND=EMPFANG	1 421,4	1 408,2	1 575,2	12 655,1	13 048,5	393,4+	3,1+
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)							
VERSAND	17,8	14,8	18,1	181,7	144,6	37,0-	20,4-
EMPFANG	12,6	13,7	18,5	120,0	103,8	16,0-	13,5-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSAND	885,2	806,3	816,1	8 461,7	7 874,0	587,6-	7,0-
EMPFANG	1 630,5	1 404,4	1 565,2	16 339,4	15 337,7	1 001,6-	6,1-
ZUSAMMEN	3 967,5	3 647,3	3 993,2	37 757,8	36 508,6	1 249,2-	3,3-
DURCHGANGSVERKEHR	561,2	622,8	591,0	6 540,2	6 003,5	536,6-	8,2-
GESAMTVERKEHR	4 528,8	4 270,1	4 584,1	44 298,1	42 512,1	1 785,9-	4,0-
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	2 473,4	2 377,3	2 592,7	23 884,9	23 020,1	864,7-	3,6-

BEFOERDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN DES GUETERVERZEICHNISSES IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	589 697	522 763	575 269	6 576 283	5 015 430	1 560 853-	23,7-
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	1 066 424	925 018	1 062 910	10 151 248	9 858 336	292 912-	2,9-
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	1 968 853	1 779 473	1 970 064	20 287 528	18 476 903	1 810 625-	8,9-
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	4 000 473	3 870 246	4 025 122	42 782 434	39 389 637	3 392 797-	7,9-
ERZE UND METALLABFALLE	3 299 029	3 337 197	3 543 542	32 171 293	36 608 287	4 436 994+	13,8+
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	1 554 705	1 404 982	1 293 297	14 814 152	12 908 550	1 905 602-	12,9-
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	7 504 443	7 253 971	8 049 793	65 554 889	64 646 132	908 757-	1,4-
DUENGENMITTEL	481 377	487 876	463 916	4 485 584	4 821 285	335 701+	7,5+
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	1 088 524	1 003 655	1 128 918	10 330 198	11 038 589	708 391+	6,9+
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	136 481	93 304	106 588	1 133 653	1 035 327	98 326-	8,7-
BESONDERE TRANSPORTGUETER	158 765	213 219	175 645	1 515 533	1 814 347	298 814+	19,7+
INSGESAMT	21 848 771	20 891 704	22 395 064	209 802 795	205 612 823	4 189 972-	2,0-

ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN O/D

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	2,7	2,5	2,6	3,1	2,4	X	X
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	4,9	4,4	4,7	4,8	4,8		
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	9,0	8,5	8,8	9,7	9,0		
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	18,3	18,5	18,0	20,4	19,2		
ERZE UND METALLABFALLE	15,1	16,0	15,8	15,3	17,8		
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	7,1	6,7	5,8	7,1	6,3		
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	34,3	34,7	35,9	31,2	31,4		
DUENGENMITTEL	2,2	2,3	2,1	2,1	2,3		
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	5,0	4,8	5,0	4,9	5,4		
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,6	0,4	0,5	0,5	0,5		
BESONDERE TRANSPORTGUETER	0,7	1,0	0,8	0,7	0,9		
INSGESAMT	100	100	100	100	100		

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

ZUSAMMENGEFASSTE GUETERHAUPTGRUPPEN HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	OKTOBER	SEPTEMBER	OKTOBER	JANUAR BIS OKTOBER			O/D
	1978	1979	1979	1978	1979	ZU-(+)BZW.ABNAHME(-) JANUAR-OKTOBER 1979 GEGEN 1978	
	TONNEN						
GETREIDE (01)	493 931	438 482	471 985	5 582 661	4 100 807	1 481 854-	26,6-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	121 735	182 943	108 002	1 331 162	832 683	498 479-	37,5-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	22 831	3 007	16 679	226 646	99 910	126 736-	55,9-
E	8 998	5 640	8 074	138 935	126 295	12 640-	9,1-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	13 134	18 349	19 334	305 385	245 756	59 629-	19,5-
E	273 738	186 469	283 318	2 833 726	2 325 836	507 890-	45,5-
DURCHGANGSVERKEHR	53 495	42 074	36 578	746 807	470 327	276 480-	37,0-
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	1 968 853	1 779 473	1 970 064	20 287 528	18 476 903	1 810 625-	8,9-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	850 142	828 045	911 239	7 653 435	7 968 730	315 295+	4,1+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	11 275	8 878	14 031	107 508	159 416	51 908+	48,3+
E	5 720	2 081	4 449	28 925	24 906	4 019-	13,9-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	909 188	636 990	716 860	10 248 198	7 604 221	2 643 977-	25,8-
E	123 899	169 310	238 850	1 298 373	1 889 305	590 932+	45,5+
DURCHGANGSVERKEHR	68 629	134 169	84 635	951 089	830 325	120 764-	12,7-
MINERALOEL,-ERZGN.,BENZOL (31-34,83)	4 103 436	3 970 087	4 133 124	43 821 021	40 571 764	3 249 257-	7,4-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	1 834 807	2 005 239	2 206 060	17 536 777	19 632 700	2 095 923+	12,0+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	733	733+	X
E	-	-	-	-	-	-	X
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	140 458	87 307	122 289	1 369 031	1 692 854	323 823+	23,7+
E	1 846 124	1 564 082	1 519 746	21 281 233	16 292 089	4 989 144-	23,5-
DURCHGANGSVERKEHR	282 047	313 459	285 029	3 633 980	2 953 388	680 592-	18,7-
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)	3 299 029	3 337 197	3 543 542	32 171 293	36 608 287	4 436 994+	13,8+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	228 934	236 383	228 472	2 319 451	2 298 629	20 822-	0,9-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	2 256	1 458	1 724	40 825	40 771	54-	0,1-
E	499	5 518	2 868	29 399	15 509	13 890-	47,3-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	98 618	150 966	119 457	1 162 937	1 606 987	444 050+	38,2+
E	2 880 406	2 829 478	3 046 379	27 811 220	31 239 587	3 428 367+	12,3+
DURCHGANGSVERKEHR	88 316	113 394	144 642	807 461	1 406 804	599 343+	74,2+
EISEN UND STAHL,EINSCHL.HALBZEUG (51-55)	1 424 882	1 309 454	1 156 630	13 609 612	11 828 116	1 781 496-	13,1-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	187 338	156 316	144 955	1 526 436	1 320 267	206 169-	13,5-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	1 027	494	788	1 875	2 281	406+	21,7+
E	8 196	10 542	15 846	70 382	78 031	7 649+	10,9+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	653 283	707 186	526 180	6 025 284	5 192 506	832 778-	13,8-
E	377 361	296 876	319 551	4 236 767	3 741 058	495 709-	11,7-
DURCHGANGSVERKEHR	197 677	138 040	149 310	1 748 868	1 493 973	254 895-	14,6-
SAND,KIES,BIMS,TON (61)	5 334 929	5 246 427	5 824 689	47 577 604	45 914 156	1 663 448-	3,5-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	2 357 850	2 361 268	2 785 535	20 521 947	21 613 473	1 091 526+	5,3+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	121	-	-	121	-	121-	X
E	71 785	75 556	90 043	644 217	544 600	99 617-	15,5-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	1 907 862	1 821 239	1 859 171	17 013 640	14 196 526	2 817 114-	16,6-
E	877 916	787 233	942 945	7 693 129	7 956 931	263 802+	3,4+
DURCHGANGSVERKEHR	119 395	201 131	146 995	1 704 550	1 602 626	101 924-	6,0-
STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)	1 902 620	1 759 554	1 949 364	15 644 845	16 675 970	1 031 125+	6,6+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	872 855	859 352	984 043	7 201 605	7 846 825	645 220+	9,0+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	206 274	262 320	234 803	1 477 253	1 956 305	479 052+	32,4+
E	9 745	13 717	19 921	65 105	88 146	23 041+	35,4+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	442 119	319 798	349 067	3 722 070	3 414 373	307 697-	8,3-
E	344 953	283 130	331 407	2 952 337	3 136 744	184 407+	6,2+
DURCHGANGSVERKEHR	26 674	21 237	30 123	226 475	233 577	7 102+	3,1+
DUENGEMITTEL (71,72)	481 377	487 876	463 916	4 485 584	4 821 285	335 701+	7,5+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	77 774	85 179	87 847	801 582	747 017	54 565-	6,8-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	3 581	4 619	3 171	36 382	23 754	12 628-	34,7-
E	8 117	-	-	57 534	5 751	51 783-	90,0-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	180 081	150 108	151 850	1 492 619	1 874 523	381 904+	25,6+
E	188 624	199 604	180 721	1 702 085	1 745 149	43 064+	2,5+
DURCHGANGSVERKEHR	23 200	48 366	40 327	395 382	425 091	29 709+	7,5+

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	OKTOBER	SEPTEMBER	OKTOBER	JANUAR BIS OKTOBER		
	1978	1979	1979	1978	1979	ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR-OKTOBER 1979 GEGEN 1978
	TONNEN					

GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)

GRENZZOLLSTELLE

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG	7 274 852	6 975 494	6 501 756	73 756 895	71 885 184	1 871 711-	2,5-
AUSGANG	4 822 821	4 337 534	4 254 874	46 366 363	39 683 143	6 683 220-	14,4-

RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)

EINGANG	-	-	-	-	-	-	X
AUSGANG	-	-	-	395	-	395-	X

NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)

EINGANG	1 531 366	1 622 385	1 723 628	14 680 265	15 928 041	1 247 776+	8,5+
AUSGANG	780 233	821 531	885 321	8 759 104	8 391 347	367 757-	4,2-

PASSAU (DONAU)

EINGANG	116 874	108 474	110 941	1 131 382	1 089 551	41 831-	3,7-
AUSGANG	101 516	152 751	122 543	1 039 798	1 483 317	443 519+	42,7+

GUEDINGEN (SAAR)

EINGANG	8 556	12 061	7 568	66 535	70 297	3 762+	5,7+
AUSGANG	5 300	4 500	6 230	46 463	43 903	2 560-	5,5-

PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG	339 816	297 722	304 932	3 201 145	3 080 518	120 627-	3,8-
AUSGANG	345 101	407 144	406 767	3 307 289	4 057 276	749 987+	22,7+

MERTERT (MOSEL)

EINGANG	104 013	95 724	109 470	1 045 004	957 512	87 492-	8,4-
AUSGANG	60 102	39 494	41 189	594 260	683 626	89 366+	15,0+

UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)

RUEHEN (MITTELLANDKANAL)

EINGANG	91 194	124 421	133 465	774 845	936 208	161 363+	20,8+
AUSGANG	151 250	240 799	211 027	1 545 033	1 643 318	98 285+	6,4+

SCHNACKENBURG (ELBE)

EINGANG	95 827	47 952	75 940	853 336	619 981	233 355-	27,4-
AUSGANG	213 334	97 444	245 477	2 250 524	1 778 433	472 091-	21,0-

GUETERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG	2 986 464	3 160 238	2 809 926	28 383 405	30 910 173	2 526 768+	8,9+
---------	-----------	-----------	-----------	------------	------------	------------	------

DAR.:FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	47 032	68 066	85 227	778 346	664 614	113 732-	14,6-
MINERALOEL,-ERZGN.,BENZOL (31-34,83)	215 785	129 945	261 114	2 424 219	2 147 663	276 556-	11,4-
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)	2 502 256	2 746 608	2 246 383	22 777 213	25 832 322	3 055 109+	13,4+
SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	19 096	1 552	11 355	69 395	58 040+	511,1+
STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)	14 331	38 190	7 671	370 544	317 853	52 691-	14,2-
DUENGERMITTEL (71,72)	83 119	55 229	72 087	584 420	589 106	4 686+	0,8+

AUSGANG	639 952	584 086	536 609	7 941 953	5 920 767	2 021 186-	25,5-
---------	---------	---------	---------	-----------	-----------	------------	-------

DAR.:FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	233 775	176 866	200 881	3 989 571	2 416 788	1 572 783-	39,4-
SAND,KIES,BIMS,TON (61)	172 888	133 008	110 565	1 194 619	982 681	211 938-	17,8-
STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)	47 903	28 852	24 334	429 551	315 438	114 113-	26,6-
DUENGERMITTEL (71,72)	14 641	19 030	12 874	142 270	155 942	13 672+	9,6+
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	18 877	12 737	20 876	142 095	241 818	99 723+	70,2+

PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG	121 602	120 118	122 319	1 043 566	1 083 749	40 183+	3,9+
---------	---------	---------	---------	-----------	-----------	---------	------

DAR.:FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	6 017	4 543	4 578	31 062	61 337	30 275+	97,5+
EISEN UND STAHL,EINSCHL.HALBZEUG (51-55)	51 661	31 141	28 466	414 641	346 012	68 529-	16,6-
SAND,KIES,BIMS,TON (61)	48 892	68 488	58 457	492 285	541 634	49 349+	10,0+
STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)	6 656	8 598	17 458	46 709	66 430	19 721+	42,2+

AUSGANG	132 340	175 930	186 345	1 265 991	1 750 719	484 728+	38,3+
---------	---------	---------	---------	-----------	-----------	----------	-------

DAR.:FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	90 777	91 721	86 304	847 704	897 158	49 454+	5,8+
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)	17 901	49 341	75 414	211 579	564 082	352 503+	166,6+
EISEN UND STAHL,EINSCHL.HALBZEUG (51-55)	-	1 195	3 489	7 156	21 658	14 502+	202,7+
SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	1 630	3 400	1 770+	108,6+
STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)	-	-	1 104	3 661	5 682	2 021+	55,2+

2 GÜETERVERKEHR IM OKTOBER 1979 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET — VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS OKTOBER 1979	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E	V	E
		V	E	V	E						
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
011	FLENSBURG/HUSUM	2 376	318	-	-	-	-	2 376	318	9 048	808
014	HEIDE	125 090	50 684	-	-	-	-	125 090	50 684	1 300 169	377 028
015	KIEL	8 105	83 195	-	-	1 095	-	9 200	83 195	95 548	798 725
018	LUEBECK (STADT)	16 649	56 898	2 291	1 679	570	2 248	19 510	60 825	199 679	166 062
019	ITZEHOE/RATZEBURG	75 508	84 663	-	3 089	400	673	75 908	88 425	641 339	608 333
	ZUSAMMEN	227 728	275 758	2 291	4 768	2 065	2 921	232 084	283 447	2 245 783	1 950 956
02	HAMBURG										
020	HAMBURG (STADT)	523 397	371 644	58 872	29 340	45 186	34 506	627 455	435 490	4 533 541	3 635 278
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	30 368	68 766	-	907	-	-	30 368	69 673	336 302	474 197
032	LUENEBURG/UELZEN	54 057	42 950	-	-	-	1 949	54 057	44 899	295 784	247 006
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	223 574	41 595	3 171	-	4 198	2 574	230 943	44 169	1 737 069	408 528
035	VERDEN/NIENBURG	181 229	57 570	-	-	-	7 867	181 229	65 437	1 476 505	419 228
	ZUSAMMEN	489 228	210 881	3 171	907	4 198	12 390	496 597	224 178	3 845 660	1 548 959
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN (STADT)	165 145	109 472	-	-	11 249	19 819	176 394	129 291	1 314 506	989 374
042	WILHELMSHAVEN	10 215	56 267	-	-	3 549	18 084	13 764	74 351	77 843	545 111
043	MEPPEN	55 684	114 169	-	-	16 275	36 983	71 959	151 152	729 518	1 050 113
044	OLDENBURG	1 865	195 612	-	-	7 674	23 934	9 539	219 546	97 463	1 400 494
045	OSNABRUECK	24 025	46 395	-	262	760	44 866	24 785	91 523	114 140	801 782
	ZUSAMMEN	256 934	521 915	-	262	39 507	143 686	296 441	665 863	2 333 470	4 786 874
05	NIEDERSACHS.-SUED.-OST										
051	HANNOVER	109 512	102 114	-	553	56 662	20 058	166 174	122 725	1 091 369	1 064 776
052	BRAUNSCHWEIG	326 103	226 710	788	4 532	95 550	60 965	422 441	292 207	2 427 776	1 986 824
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	6 886	-
	ZUSAMMEN	435 615	328 824	788	5 085	152 212	81 023	588 615	414 932	3 526 031	3 051 600
06	BREMEN (LAND)										
061	BREMEN (STADT)	143 826	281 445	-	-	21 964	12 416	165 790	293 861	1 158 868	2 584 751
062	BREMERHAVEN (STADT)	12 065	79 204	-	-	-	1 313	12 065	80 517	211 479	764 457
	ZUSAMMEN	155 891	360 649	-	-	21 964	13 729	177 855	374 378	1 370 347	3 349 208
07	NORDRH.-WESTF. NORD										
071	MUENSTER	27 395	267 971	-	-	21 148	73 456	48 543	341 427	410 756	2 368 653
072	MOERS	742 322	91 781	-	2 961	1 532 025	637 178	2 274 347	731 920	17 852 554	6 687 738
	ZUSAMMEN	769 717	359 752	-	2 961	1 553 173	710 634	2 322 890	1 073 347	18 263 310	9 056 391
08	RUHRGEBIET										
081	HAMM	120 153	322 207	7 958	-	68 712	110 594	196 823	432 801	1 475 439	3 735 621
082	DINSLAKEN	412 237	53 406	-	-	206 741	142 759	618 978	196 165	5 957 187	2 489 894
083	DUISBURG (STADT)	264 856	275 275	1 496	9 671	732 397	2 520 420	998 749	2 805 366	10 610 726	28 886 790
084	ESSEN	392 776	119 798	-	3 493	235 477	242 915	628 253	366 206	6 546 729	3 093 958
085	DORTMUND (STADT)	59 305	140 201	651	-	109 373	226 441	169 329	366 642	1 611 785	3 498 133
	ZUSAMMEN	1 249 327	910 887	10 105	13 164	1 352 700	3 243 129	2 612 132	4 167 180	26 201 866	41 704 396
09	NORDRH.-WESTF. SUED.-W										
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	90 551	211 021	520	1 383	162 721	423 637	253 792	636 041	2 593 790	6 310 200
093	SOLINGEN	9 303	107 603	-	-	79 261	79 959	88 564	187 562	783 293	1 913 417
094	KOELN	395 505	321 871	-	4 783	86 171	434 465	481 676	761 119	5 059 493	8 265 799
095	BONN	4 116	134 362	-	1 175	8 542	51 022	12 658	186 559	112 652	1 539 166
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	499 475	774 857	520	7 341	336 695	989 083	836 690	1 771 281	8 549 228	18 028 582
10	NORDRH.-WESTF. OST										
101	BIELEFELD	163 277	88 523	-	-	217	21 549	163 494	110 072	1 138 682	871 133
104	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	9 688	12 614
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	163 277	88 523	-	-	217	21 549	163 494	110 072	1 148 370	883 747
11	HESSEN NORD										
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	450	-	450	-	1 299	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	360	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	450	-	450	-	1 659	-

2 GÜTERVERKEHR IM OKTOBER 1979 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET — VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS OKTOBER 1979	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E	V	E
		V	E	V	E						
12	HESSEN SÜED										
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	60 127	537 716	-	-	77 447	209 877	137 574	747 593	1 455 229	6 924 405
123	WIESBADEN	211 835	273 316	-	400	11 771	247 075	223 606	520 791	1 739 690	4 743 332
124	DARMSTADT	-	21 262	-	-	-	27 617	-	48 879	4 538	424 872
	ZUSAMMEN	271 962	832 294	-	400	89 218	484 569	361 180	1 317 263	3 199 457	12 092 609
13	RHEINL-PFALZ NORD										
131	TRIER	17 137	33 015	-	-	6 468	61 545	23 605	94 560	232 437	918 717
132	KOBLENZ	314 690	296 216	-	-	323 362	229 289	638 052	525 505	5 224 148	4 742 686
	ZUSAMMEN	331 827	329 231	-	-	329 830	290 834	661 657	620 065	5 456 585	5 661 403
14	RHEINL-PFALZ SÜED										
141	MAINZ	210 936	289 717	-	-	32 880	231 005	243 816	520 722	1 935 317	4 712 286
142	KAISERSLAUTERN	46 849	30 015	-	-	7 048	17 795	53 897	47 810	1 048 336	428 579
143	LUDWIGSHAFEN	639 693	355 686	-	1 206	104 017	177 120	743 710	534 012	6 189 273	5 861 122
	ZUSAMMEN	897 478	675 418	-	1 206	143 945	425 920	1 041 423	1 102 544	9 172 926	11 001 987
15	NORDBADEN										
151	MANNHEIM	141 496	361 544	-	-	61 310	274 280	202 806	635 824	2 406 087	5 858 307
152	KARLSRUHE	299 618	252 163	-	-	54 921	222 192	354 539	474 355	3 575 652	4 178 184
153	HEIDELBERG	10 998	84 746	-	-	2 906	11 522	13 904	96 268	154 447	823 359
	ZUSAMMEN	452 112	698 453	-	-	119 137	507 994	571 249	1 206 447	6 136 186	10 859 850
16	SÜEDBADEN										
161	FREIBURG	730 000	138 545	-	-	192 417	181 411	922 417	319 956	8 003 259	2 599 501
162	KONSTANZ	1 476	3 252	-	-	-	11 325	1 476	14 577	16 800	121 705
	ZUSAMMEN	731 476	141 797	-	-	192 417	192 736	923 893	334 533	8 020 059	2 721 206
17	WÜERTTEMBERG										
171	HEILBRONN	168 979	191 825	-	-	23 618	146 061	192 597	337 886	1 747 780	3 087 877
172	STUTTGART	11 996	197 640	-	-	759	251 974	12 755	449 614	88 615	4 136 216
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	180 975	389 465	-	-	24 377	398 035	205 352	787 500	1 836 395	7 224 093
18	NORDBAYERN										
181	ASCHAFFENBURG	259 911	243 970	-	-	14 470	49 651	274 381	293 621	1 937 853	2 501 045
182	WUERZBURG/SCHWEINF.	232 095	281 714	-	-	10 511	57 748	242 606	339 462	1 925 174	2 707 138
183	BAYREUTH/BAMBERG	137 177	125 700	-	-	6 456	28 284	143 633	153 984	1 041 052	1 047 441
184	NUERNBERG	2 503	53 560	-	-	7 722	36 909	10 225	90 469	72 164	795 148
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	631 686	704 944	-	-	39 159	172 592	670 845	877 536	4 976 243	7 050 772
19	OSTBAYERN										
191	LANDSHUT	-	7 946	-	-	-	-	-	7 946	15 524	43 221
192	REGENSBURG	31 105	23 398	-	-	122 540	97 605	153 645	121 003	1 685 627	1 100 734
193	PASSAU/STRAUBING	9 048	8 809	-	-	3	19 672	9 051	28 481	31 758	185 555
	ZUSAMMEN	40 153	40 153	-	-	122 543	117 277	162 696	157 430	1 732 909	1 329 510
20	SÜEDBAYERN										
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
21	SAARLAND										
210	SAARLAND	501	376	-	-	9 354	26 835	9 855	27 211	85 592	303 675
22	BERLIN (WEST)										
220	BERLIN (WEST)	33 208	326 146	232 512	93 245	9 622	59 859	275 342	479 250	2 303 093	3 282 185
	INSGESAMT	8 341 967	8 341 967	308 259	158 679	4 587 969	7 929 301	13 238 195	16 429 947	114 938 710	149 523 281

2 GUETERVERKEHR IM OKTOBER 1979 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND GUETERABTEILUNGEN

TONNEN

NR. DER SYSTEMATIK	GUETERHAUPTGRUPPE GUETERABTEILUNG	VERKEHR					INSGESAMT	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMT-VERKEHR	JANUAR BIS OKTOBER 1979
		INNERHALB DES BUNDES-GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ-UEBERSCHREITENDER VERKEHR			ZUSAMMEN	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		
			V = E	V	E	V					
LANDWIRTSCH.-ERZ.U.AE.											
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	108 002	16 679	8 074	19 334	283 318	435 407	36 578	10 504	471 985	4 100 807
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE,GEMUESE	4 851	-	-	200	460	5 511	-	-	5 511	61 084
04	TEXTILE ROHSTOFFE	2 693	104	-	580	2 430	5 807	458	-	6 265	57 141
05	HOLZ UND KORK	30 187	-	-	5 455	49 339	84 981	6 330	-	91 311	782 765
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG	-	-	-	-	142	142	55	-	197	13 633
	ZUSAMMEN	145 733	16 783	8 074	25 569	335 689	531 848	43 421	10 504	575 269	5 015 430
AND.NAHRUNGSMITTEL											
11	ZUCKER	7 296	-	-	7 293	5 263	19 852	-	-	19 852	161 675
12	GETRAENKE	4 020	-	-	3 547	27	7 594	478	-	8 072	67 159
13	AND.GENUSSMITTEL U.A	506	-	-	5 305	3 376	9 187	1 035	-	10 222	99 550
14	FLEISCH,EIER,MILCH	3 655	-	-	3 354	831	7 840	-	-	7 840	71 306
16	GETREIDE U. AE.ERZGN	9 635	-	1 107	30 386	6 469	47 597	8 955	-	56 552	691 658
17	FUTTERMittel	142 317	8 886	-	111 331	260 842	523 376	17 333	2 946	540 709	4 447 238
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	50 277	25 945	-	49 741	290 748	416 711	2 952	-	419 663	4 319 750
	ZUSAMMEN	217 706	34 831	1 107	210 957	567 556	1 032 157	30 753	2 946	1 062 910	9 858 336
FESTE MIN.BRENNST.											
21	STEINKOEHLE,-BRIKETS	837 789	10 014	2 834	645 373	143 743	1 639 753	63 414	-	1 703 167	16 116 189
22	BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	25 414	-	1 615	10 164	-	37 193	15 143	-	52 336	280 089
23	KOKS	48 036	4 017	-	61 323	95 107	208 483	6 078	541	214 561	2 080 625
	DAR STEINKOEHLENKOKS	48 036	4 017	-	61 323	95 107	208 483	6 078	541	214 561	2 078 174
	ZUSAMMEN	911 239	14 031	4 449	716 860	238 850	1 885 429	84 635	541	1 970 064	18 476 903
MINERALOELERZGN.U.AE.											
31	ROHES ERDOEL	22 231	-	-	-	33 729	55 960	-	-	55 960	560 220
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	2 012 386	-	-	85 869	1 364 900	3 463 155	241 047	-	3 704 202	35 965 193
33	NATUR-,RAFFINIEREGAS	35 269	-	-	8 265	14 387	57 921	500	-	58 421	676 515
34	MINERALOELERZGN.ANG.	88 088	-	-	18 668	56 800	163 556	42 983	-	206 539	2 187 709
	ZUSAMMEN	2 157 974	-	-	112 802	1 469 816	3 740 592	284 530	-	4 025 122	39 389 637
ERZE,METALLABFAELLE											
41	EISENERZE	68 326	-	-	67 017	2 706 972	2 842 315	124 104	-	2 966 419	30 834 202
45	NE-METALLERZE	75 352	1 073	910	7 753	200 159	285 247	3 853	-	289 100	3 048 215
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	84 794	651	1 958	44 687	139 248	271 338	16 685	6 193	288 023	2 725 870
	DAR SCHWEFELKIESABBRAND	2 762	-	-	15 341	49 179	67 282	1 115	-	68 397	749 769
	ZUSAMMEN	228 472	1 724	2 868	119 457	3 046 379	3 398 900	144 642	6 193	3 543 542	36 608 287
EISEN,NE-METALLE											
51	ROHEISEN,-STAHL	22 944	-	3 253	27 994	58 496	112 687	29 748	-	142 435	1 363 078
52	STAHLHALBZEUG	9 191	-	4 211	130 430	31 805	175 637	7 300	-	182 937	1 732 853
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	79 168	-	3 382	112 441	93 685	288 676	67 363	-	356 039	3 519 881
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	30 714	788	5 000	222 192	130 066	388 760	40 437	-	429 197	4 527 131
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN	2 938	-	-	33 123	5 499	41 560	4 462	-	46 022	685 193
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	40 683	2 023	199	12 577	60 253	115 735	20 932	688	136 667	1 080 434
	ZUSAMMEN	185 638	2 811	16 045	538 757	379 804	1 123 055	170 242	688	1 293 297	12 908 550
STEINE U.ERDEN											
61	SAND,KIES,BIMS,TON	2 785 535	-	90 043	1 859 171	942 945	5 677 694	146 995	504	5 824 689	45 914 156
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	357 390	-	3 530	72 877	69 067	502 864	7 786	-	510 650	4 585 575
	DAR STEIN-,SALINENSALZ	349 738	-	3 530	71 129	40 744	465 141	2	-	465 143	4 209 993
63	AND.STEINE U.ERDEN	620 974	234 803	16 391	270 908	262 340	1 405 416	22 337	-	1 427 753	11 984 291
64	ZEMENT,KALK	134 622	-	-	79 662	24 965	239 249	-	-	239 249	1 631 561
65	GIPS	5 679	-	-	5 282	-	10 961	-	-	10 961	106 104
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	21 891	-	-	3 891	10 709	36 491	-	-	36 491	424 445
	ZUSAMMEN	3 926 091	234 803	109 964	2 291 791	1 310 026	7 872 675	177 118	504	8 049 793	64 646 132
DUENGENMITTEL											
71	NAT.DUENGENMITTEL	36 577	3 171	-	10 016	92 290	142 054	24 082	1 343	166 136	1 476 952
72	CHEM.DUENGENMITTEL	51 270	-	-	141 834	88 431	281 535	16 245	4 123	297 780	3 344 333
	ZUSAMMEN	87 847	3 171	-	151 850	180 721	423 589	40 327	5 466	463 916	4 821 285
CHEM.ERZEUGNISSE											
81	CHEM.GRUNDT.U.A.	273 100	-	15 783	218 276	195 276	702 435	25 786	591	728 221	7 325 805
82	ALUMINIUMOXID	22 684	-	-	5 653	27 683	56 020	19 314	-	75 334	526 198
83	BENZOL,TEER U.AE.	48 086	-	-	9 487	49 930	107 503	499	-	108 002	1 182 127
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	81 915	-	-	7 175	55 117	144 207	28 808	-	173 015	1 374 120
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	12 050	-	-	22 746	7 092	41 888	2 458	-	44 346	630 339
	ZUSAMMEN	437 835	-	15 783	263 337	335 098	1 052 053	76 865	591	1 128 918	11 038 589
AND.HALB-U.FERTIGERZ.											
91	FAHRZEUGE	67	-	-	5 850	541	6 458	-	-	6 458	84 388
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	3 456	506	3 962	-	-	3 962	49 136
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	6 536	-	-	4 054	13 569	24 159	2 932	-	27 091	282 764
94	EBM-WAREN U.A.	1 240	-	-	3 642	3 778	8 660	3 085	-	11 745	152 166
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	4 217	-	-	1 324	992	6 533	2 357	-	8 890	80 403
96	LEDER-U.TEXTILWAREN	-	-	-	560	99	659	40	-	699	3 986
97	SONSTIGE WAREN ANG.	12 237	-	309	1 726	31 173	45 445	2 298	-	47 743	382 484
	ZUSAMMEN	24 297	-	309	20 612	50 658	95 876	10 712	-	106 588	1 035 327
BES.TRANSPORTGUETER											
99	BES.TRANSPORTGUETER	19 135	105	80	135 977	14 704	170 001	5 644	-	175 645	1 814 347
	INSGESAMT	8 341 967	308 259	158 679	4 587 969	7 929 301	21 326 175	1 068 889	27 433	22 395 264	205 612 823

4 GÜTERVERKEHR IM OKTOBER 1979 NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR				
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E			INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR	
		V = E	V						E	V	E	V
VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES BEFÖRDERTE GÜTER IN 1000 T												
DEUTSCHLAND	7 632,5	13,6	16,9	895,7	3 492,3	201,2	12 252,3	14,4	-	-	34,3	37,7
BUNDESREP. DEUTSCHL.	4,2	294,7	139,7	1,4	0,8	18,1	458,9	-	-	-	1,0	0,3
DEUTSCHE DEM. REP.	50,9	-	-	383,3	425,2	84,5	943,9	-	-	-	-	0,9
BELGIEN	16,3	-	-	154,1	205,2	184,1	559,6	-	-	-	-	0,3
FRANKREICH	-	-	-	1,8	8,2	-	10,0	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	0,1	-	-	2,9	2,9	10,4	16,2	-	-	-	-	-
LUXENBURG	427,6	-	1,3	2 795,4	3 134,7	308,7	6 667,7	1,4	-	-	2,3	3,6
NIEDERLANDE	-	-	0,3	3,0	3,1	-	6,4	-	-	-	3,0	2,3
NORWEGEN	-	-	-	75,2	23,6	-	98,8	-	-	-	-	-
OESTERREICH	5,0	-	0,5	4,6	100,3	18,1	128,4	-	-	-	-	0,2
POLEN	-	-	-	0,9	9,2	-	10,1	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	201,2	-	-	223,4	437,4	242,3	1 104,2	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	-	-	-	33,5	34,3	-	67,8	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	2,5	34,8	-	37,3	-	-	-	-	-
UNGARN	4,2	-	-	10,3	17,3	1,6	33,3	-	-	-	2,1	1,5
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	8 342,0	308,3	158,7	4 588,0	7 929,3	1 068,9	22 395,1	15,8	-	-	42,7	46,8
JAN.-OKT. 1979	69 658,8	2 538,4	1 001,3	42 741,5	78 863,1	10 809,6	205 612,8	94,2	-	-	749,2	717,7
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM												
DEUTSCHLAND	1 427,2	3,1	5,5	268,3	779,2	109,5	2 592,7	2,7	-	-	7,1	6,8
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1,6	15,1	12,1	0,5	0,4	8,3	37,9	-	-	-	0,4	0,1
DEUTSCHE DEM. REP.	8,5	-	-	56,7	80,5	45,3	191,0	-	-	-	-	0,1
BELGIEN	5,3	-	-	54,3	40,8	97,9	198,2	-	-	-	-	0,1
FRANKREICH	-	-	-	0,3	1,2	-	1,5	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	0,0	-	-	1,3	1,1	5,3	7,8	-	-	-	-	-
LUXENBURG	84,4	-	0,6	347,6	523,6	172,3	1 128,5	0,3	-	-	0,5	0,9
NIEDERLANDE	-	-	0,1	0,2	0,3	-	0,7	-	-	-	0,2	0,3
NORWEGEN	-	-	-	13,5	4,1	-	17,5	-	-	-	-	-
OESTERREICH	0,8	-	0,2	1,1	11,3	8,2	21,6	-	-	-	-	0,1
POLEN	-	-	-	0,2	1,4	-	1,6	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	47,2	-	-	65,1	107,8	143,3	363,4	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	-	-	-	5,0	4,8	-	9,8	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	0,5	5,9	-	6,3	-	-	-	-	-
UNGARN	0,1	-	-	1,7	2,9	0,8	5,6	-	-	-	0,3	0,1
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	1 575,2	18,1	18,5	816,1	1 565,2	591,0	4 584,1	3,0	-	-	8,6	8,3
JAN.-OKT. 1979	13 048,5	144,6	103,8	7 874,0	15 337,7	6 003,5	42 512,1	19,7	-	-	121,1	112,6
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM												
DEUTSCHLAND	186,9	226,0	327,1	299,4	223,1	544,2	211,6	186,5	-	-	208,1	179,4
BUNDESREP. DEUTSCHL.	379,5	51,0	86,3	325,1	514,8	460,9	82,6	-	-	-	396,5	430,0
DEUTSCHE DEM. REP.	166,9	-	-	147,9	189,2	536,5	202,3	-	-	-	-	91,0
BELGIEN	326,4	-	-	352,2	198,5	531,9	354,2	-	-	-	-	226,0
FRANKREICH	-	-	-	179,0	142,4	-	149,0	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	484,0	-	-	452,6	375,0	512,0	477,1	-	-	-	-	-
LUXENBURG	197,4	-	424,2	124,3	167,0	558,1	169,2	207,3	-	-	211,2	241,8
NIEDERLANDE	-	-	440,0	81,0	101,5	-	106,8	-	-	-	81,0	108,7
NORWEGEN	-	-	-	179,0	171,8	-	177,3	-	-	-	-	-
OESTERREICH	169,0	-	441,0	232,4	112,4	453,0	168,2	-	-	-	-	322,0
POLEN	-	-	-	178,6	156,1	-	158,1	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	234,5	-	-	291,5	246,4	591,3	329,0	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	-	-	-	148,3	140,9	-	144,6	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	179,0	168,3	-	169,0	-	-	-	-	-
UNGARN	29,7	-	-	166,0	170,4	511,0	167,8	-	-	-	141,2	81,0
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	188,8	58,7	116,5	177,8	197,3	552,8	204,6	188,4	-	-	200,6	178,1
JAN.-OKT. 1979	187,3	56,9	103,6	184,2	194,4	555,3	206,7	208,8	-	-	161,6	156,9
VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES BEFÖRDERTE GÜTER IN 1000 T												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	576,7	13,6	16,9	895,7	3 492,3	201,2	5 196,5	6,5	-	-	34,3	37,7
JAN.-OKT. 1979	4 325,3	173,3	114,0	9 532,8	34 951,4	2 028,4	51 125,3	42,6	-	-	538,9	463,8
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	80,9	3,2	3,6	127,0	428,3	42,0	684,9	1,3	-	-	5,4	7,1
JAN.-OKT. 1979	588,0	40,6	24,5	1 351,0	4 439,4	416,2	6 859,7	8,5	-	-	102,0	92,1
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	140,3	232,0	212,1	141,7	122,6	208,7	131,8	199,7	-	-	158,1	188,1
JAN.-OKT. 1979	135,9	234,1	214,5	141,7	127,0	205,1	134,1	199,9	-	-	189,2	198,6

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

5 BEFOERDERTER GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM OKTOBER 1979

WASSERSTRASSENGEBIET	LAENGE DER WASSERSTRASSE 1)	BEFOERDERTER GUETER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS-PORT-WEITE (TKM:T)	GUETER-VERK.-DICHTE IN 1000 T (TKM : W.STR.-LAENGE)
		IM DURCHG. VERKEHR	ZWISCH. HAEFEN D. GLEICH. W. STR.	NACH HAEFEN AND. W. STR.	VON HAEFEN AND. W. STR.	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAENDISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAENDISCHEN SCHIFFEN		
ELBEGEBIET	857	X	X	X	X	X	X	179,3	12,3	X	X
ELBE, SCHNACKENB.-HBG	146	860,7	-	67,0	22,1	949,7	75,9	76,3	10,1	80,4	522,7
ILMENAU	28	-	-	8,2	7,1	15,3	-	0,1	-	9,0	4,9
ELBE-LUEBECK-KANAL	67	-	2,5	67,8	64,5	134,8	1,5	6,5	0,1	49,6	97,7
TRAVE	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE-SEITENKANAL	115	424,1	-	10,6	50,2	484,9	10,2	53,5	1,1	110,4	465,6
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	105	113,9	37,2	613,5	464,1	1 228,7	78,7	26,9	0,4	21,9	256,7
ESTE	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEHE	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	-	2,2	2,2	-	0,0	-	5,0	2,2
PINNAU	10	-	-	0,3	12,8	13,1	-	0,1	-	10,0	13,1
KRUECKAU	12	-	-	-	3,2	3,2	-	0,0	-	12,0	3,2
STOER	50	-	0,3	8,2	31,3	39,8	-	1,1	-	26,5	21,1
OSTE	75	-	-	0,7	7,4	8,1	-	0,2	-	25,0	2,7
HADELN-BEDERKESA-KAN	45	38,3	-	-	-	38,3	-	1,7	-	45,0	38,3
NORD-OSTSEE-KANAL	109	47,6	17,0	117,1	116,6	298,3	5,9	12,6	0,6	42,3	115,7
EIDER U. GIESELAU-KAN	90	-	-	0,4	0,2	0,7	-	0,0	-	64,0	0,5
SCHLEI	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGEBIET	501	X	X	X	X	X	X	103,4	2,7	X	X
FULDA	27	-	-	0,5	-	0,5	-	0,0	0,0	27,0	0,5
WESER, H-MUEND.-MIND.	206	0,5	-	48,6	22,5	71,5	1,8	1,1	0,1	15,2	5,3
WESER, MINDEN-BREMEN	140	245,8	19,2	278,6	48,8	592,4	7,3	66,6	0,7	112,4	475,6
ALLER, CELLE-HADEMST.	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HADEMST.-WESER	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER, BREMEN-SEEGR.	83	171,2	134,8	274,0	283,8	863,8	37,9	26,8	1,0	31,0	323,0
HUNTE	26	215,2	-	2,5	138,3	356,0	36,5	8,1	0,8	22,9	313,0
GEESTE	19	38,3	-	-	-	38,3	-	0,7	-	19,0	38,3
MITTELLANDKANALGEB.	319	X	X	X	X	X	X	210,9	34,8	X	X
MLK, BERGESH.-MINDEN	102	899,3	1,0	43,5	161,6	1 105,4	197,9	93,1	16,9	84,2	913,0
ZW.-KAN. OSNABRUECK	14	-	2,3	22,5	60,8	85,6	8,1	1,1	0,1	13,3	81,4
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	118	947,0	-	168,5	135,4	1 250,9	173,0	89,0	13,9	71,1	754,0
ZW.-KANAL MISBURG	2	-	-	60,9	22,0	82,9	10,8	0,2	0,0	2,0	82,9
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	11	-	-	1,6	26,5	28,1	1,1	0,3	0,0	10,4	26,5
ZW.-KAN. HILDESHEIM	15	-	-	105,3	39,3	144,6	24,0	2,0	0,4	13,5	130,2
ZW.-KAN. SALZGITTER	18	-	-	231,0	117,3	348,4	25,9	5,5	0,4	15,8	305,5
MLK, BRAUNSCHW.-RUENH.	39	739,0	-	7,4	68,4	814,8	85,0	19,8	3,0	24,3	506,7
WESTDEUTSCH-KANALGEB.	590	X	X	X	X	X	X	409,8	91,4	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	6,3	41,1	47,4	30,5	0,4	0,3	9,0	35,6
RHEIN-HERNE-KANAL	49	363,1	2,0	631,4	341,4	1 337,8	424,0	42,0	11,8	31,4	856,6
WESEL-DATTELN-KANAL	60	1 318,1	1,1	501,9	113,5	1 934,6	609,1	95,5	30,9	49,4	1 591,2
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	30,8	165,8	395,3	591,9	79,5	16,1	2,4	27,2	342,4
DEK, DORTM.-DATTELN	21	601,1	-	170,5	371,8	1 143,4	231,6	14,4	3,8	12,6	686,0
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	1 337,2	0,3	7,4	292,1	1 637,0	245,9	130,7	19,1	79,8	1 501,7
DEK, BERGESH.-HERBRUM	105	607,8	-	58,0	96,7	762,6	146,5	61,3	10,2	80,3	589,4
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	56	206,2	6,5	184,3	203,2	600,1	170,7	28,0	7,7	46,6	499,3
DOLLART	13	314,3	-	-	-	314,3	167,0	4,1	2,2	13,0	314,3
EMS-VECHTE-KANAL	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETEMBR.-KAN.	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	70	171,0	-	19,6	122,1	312,7	59,5	17,3	3,0	55,3	247,1
EMS-JADE-KANAL	70	-	-	0,7	4,4	5,1	-	0,2	-	44,4	3,2
RHEINGEBIET	567	X	X	X	X	X	X	3 626,1	1 780,3	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB.	55	540,3	-	290,9	169,4	1 000,6	652,2	36,5	25,5	36,5	663,9
RHEIN, STRASSB.-NEUBGW.	60	2 044,7	-	633,9	165,1	2 843,7	1 133,0	139,0	59,6	48,9	2 316,6
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	74	2 376,3	398,9	953,9	1 268,0	4 997,1	1 771,1	257,7	90,8	51,6	3 482,4
RHEIN, MANNH.-BINGEN	99	4 523,5	26,7	307,6	788,7	5 646,4	2 176,4	412,5	182,5	73,0	4 166,2
RHEIN, BINGEN-LUELSD.	139	4 669,4	10,4	636,5	659,8	5 976,2	2 862,9	681,0	332,5	114,0	4 899,3
LAHN	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	242	790,6	-	27,2	114,2	932,1	480,7	208,7	110,7	223,9	862,5
SAAR	31	-	-	6,2	7,6	13,8	7,3	0,4	0,2	28,9	12,8
RHEIN, LUELSD.-ORSOY	128	4 713,7	222,3	2 010,1	4 839,8	11 786,0	6 714,5	810,0	450,5	68,7	6 328,3
RHEIN, ORSOY-NIED.-GR.	67	10 677,3	5,3	1 815,7	147,3	12 645,7	8 174,1	720,7	483,4	57,0	10 756,0
SPOY-KANAL ²⁾	9	-	-	150,9	7,1	158,1	153,9	1,4	1,4	9,0	158,1
MAIN-DONAU-KANAL	72	-	-	25,8	208,7	234,5	14,9	6,9	0,6	29,2	95,1
MAIN, MD-K.-WUERZBG.	137	197,9	170,9	144,8	183,5	697,1	34,6	47,0	2,3	67,4	343,1
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG.	164	381,2	183,3	148,3	134,7	847,5	68,2	77,0	6,7	90,9	469,5
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	46	553,2	-	44,8	263,1	861,0	156,5	29,5	4,1	34,3	641,2
MAIN, OFFENB.-RHEIN	41	808,3	45,0	181,3	710,0	1 744,6	375,2	52,6	10,7	30,1	1 282,0
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	203	-	1,2	216,6	908,6	1 126,4	130,2	145,3	18,9	129,0	715,9
RHEIN V. RHEINF.-NL.GRZ.	622	4 141,7	2 211,1	5 101,2	6 490,6	17 944,7	9 143,7	3 057,3	1 624,8	170,4	4 915,3
(RHEIN V. RHEINF.-NL.GRZ.	622	4 141,7	2 211,1	4 962,0	6 395,0	17 709,9	9 133,8	3 057,2	1 624,8	172,6	4 915,1A)
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	1 066,7	-	-	-	1 066,7	849,6	475,0	391,2	445,3	X
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	X	41,8	31,0	X	X
DONAU, KELH.-REGENSB.	35	-	13,9	122,5	115,0	251,5	168,6	0,6	0,2	2,3	16,6
DONAU, REGENSB.-WILSH.	130	220,4	5,7	17,2	15,2	258,4	178,1	29,7	22,3	114,9	228,5
DONAU, WILSH.-OEST.GR.	48	235,3	3,1	0,2	4,5	243,1	180,6	11,5	8,6	47,2	239,0
GEBIET BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	12,8	1,0	X	X
WASSERSTR. BERLIN-W.	105	-	-	275,3	479,3	754,6	59,7	12,8	1,0	17,0	122,2
GESAMTVERKEHR	4 152	X	X	X	X	(22 395,1	9 683,8) ^{B)}	4 584,1	1 953,5	204,6	X
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	1 068,9	849,6	(4 584,0	1 953,5) ^{A)}	473,1	552,8

1) BENUTZTE WASSERSTRASSEN.- 2) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

A) OHNE MUENDUNGSVERKEHR.- B) INFOLGE DOPPELZAEHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMME.

6 GUETERUMSCHLAG IM OKTOBER 1979 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND WASSERSTRASSEN

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSE	OKTOBER 1978	SEPTEMBER 1979	OKTOBER 1979		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM OKTOBER 1979 GEGENUEBER				JANUAR BIS OKTOBER			
			INSGESAMT	ANTEIL D. EIN- LADUN- GEN	OKTOBER 1978		SEPTEMBER 1979		1978		1979	
					1000 T	O/O	1000 T	O/O	ABSOLUT 1000 T	AN- TEIL O/O	ABSOLUT 1000 T	AN- TEIL O/O
ELBEGEBIET	1 620,0	1 647,2	1 774,7	52,9	154,8	9,5+	127,6	7,7+	15 085,7	5,7	13 864,0	5,2
ELBE, SCHNACKENB.-HDBG	60,1	60,4	67,0	67,0	6,9	11,4+	6,6	10,9+	468,2	0,1	411,5	0,1
ILMENAU	17,3	16,5	22,6	68,5	5,3	30,3+	6,1	36,9+	163,7	0	189,7	0
ELBE-LUEBECK-KANAL	117,4	129,1	136,0	50,7	18,5	15,7+	6,9	5,3+	1 049,5	0,3	793,9	0,3
TRAVE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ELBE-SEITENKANAL	44,6	47,2	64,0	21,5	19,4	43,5+	16,8	35,7+	338,3	0,1	329,7	0,1
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	1 055,3	1 058,8	1 150,4	56,6	95,2	9,0+	91,6	8,6+	10 081,7	3,8	9 031,4	3,4
ESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	0,2	0	-	-
LUEHE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
SCHWINGE	1,0	4,0	2,2	-	1,2	115,2+	1,8	46,1-	14,4	0	15,2	0
PINNAU	14,4	9,7	12,8	-	1,6	11,0-	3,1	31,5+	148,3	0	115,9	0
KRUECKAU	5,6	4,3	3,2	-	2,4	43,2-	1,1	25,4-	51,4	0	31,8	0
STOER	38,0	34,5	38,7	18,4	0,7	1,8+	4,3	12,4+	375,4	0,1	273,6	0,1
OSTE	2,9	3,5	8,1	8,3	5,1	175,1+	4,5	129,1+	23,5	0	31,7	0
HADELN-BEDERKESA-KANAL	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
NORD-OSTSEE-KANAL	262,3	279,0	269,1	50,6	6,9	2,6+	9,9	3,6-	2 364,4	0,8	2 638,0	1,0
EIDER U. GIESELAU-KANAL	1,0	0,2	0,7	66,4	0,3	29,7-	0,4	203,1+	6,9	0	1,5	0
SCHLEI	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
WESERGEBIET	1 317,9	1 413,8	1 368,7	48,1	50,8	3,8+	45,1	3,2-	12 505,3	4,7	11 401,5	4,3
FULDA	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
WESER, H-RUEND.-HIND.	92,7	87,1	105,8	20,2	13,1	14,1+	18,7	21,4+	1 043,5	0,3	898,6	0,3
WESER, WINDEN-BREMEN	300,4	384,7	291,8	76,6	8,6	2,9-	92,9	24,2-	2 456,6	0,9	2 304,6	0,8
ALLER, CELLE-HADEMST.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ALLER, HADEMST.-WESER	1,2	-	-	-	1,2	X	-	X	43,3	0	2,3	0
WESER, BREMEN-SEEGR.	782,3	804,1	830,8	49,6	48,5	6,2+	26,7	3,3+	7 776,5	2,9	7 079,8	2,7
HUNTE	141,3	137,9	140,3	1,4	1,0	0,8-	2,4	1,7+	1 185,4	0,4	1 116,2	0,4
GEESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MITTELANKANALGEB.	1 250,5	1 070,6	1 256,2	54,4	5,7	0,4+	185,6	17,3+	10 421,0	3,9	8 698,6	3,3
MLK, BERGESH.-HINDEN	209,1	150,5	161,7	37,7	47,4	22,7-	11,2	7,4+	2 072,3	0,7	1 521,3	0,5
ZW.-KAN. OSNABRUECK	73,7	88,5	95,1	33,6	21,4	29,0+	6,6	7,4+	794,2	0,3	661,4	0,2
MLK, HINDEN-BRAUNSCH.	335,1	266,6	312,6	56,6	22,5	6,8-	46,0	17,2+	2 679,5	1,0	2 214,4	0,8
ZW.-KANAL HIBSBURO	81,5	58,2	89,5	75,4	7,9	9,7+	31,2	53,6+	5 666,4	0,2	5 538,2	0,2
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	74,3	21,3	28,4	6,7	45,9	61,8-	7,1	33,5+	522,9	0,1	322,5	0,1
ZW.-KAN. HILDESHEIM	127,3	113,7	145,1	72,9	17,8	13,9+	31,4	27,5+	915,5	0,3	853,8	0,3
ZW.-KAN. SALZGITTER	283,4	304,9	346,7	66,1	63,4	22,3+	41,9	13,7+	2 174,6	0,8	2 122,5	0,8
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	66,0	66,9	77,0	11,1	11,0	16,6+	10,2	15,1+	595,7	0,2	464,6	0,1
WESTDEUTSCH-KANALGEB.	3 307,6	3 437,3	3 833,6	47,7	526,0	15,9+	396,3	11,5+	33 719,8	12,7	33 288,3	12,6
RUHRWASSERSTRASSE	36,4	53,4	47,0	12,4	10,6	29,2+	6,5	12,2-	445,7	0,1	453,9	0,1
RHEIN-HERNE-KANAL	970,4	835,6	879,6	63,0	90,8	9,4-	44,0	5,2+	9 307,9	3,5	8 822,8	3,3
WESEL-DATTELN-KANAL	540,3	597,5	640,0	82,0	99,7	18,4+	42,6	7,1+	5 172,3	1,9	5 929,2	2,2
DATTELN-HAMM-KANAL	290,8	559,4	701,6	39,2	410,9	141,3+	142,2	25,4+	5 129,4	1,9	5 563,6	2,1
DEK, DORTM.-DATTELN	568,9	555,2	565,2	34,2	3,7	0,7-	10,1	1,8+	5 767,1	2,1	5 298,8	2,0
DEK, DATTELN-BERGESH.	363,0	238,8	302,0	3,1	61,0	16,9+	63,2	26,4+	2 444,7	0,9	2 065,3	0,7
DEK, BERGESH.-HERBRUM	141,7	155,2	151,1	35,9	9,3	6,5+	4,1	2,7-	1 469,4	0,5	1 347,5	0,5
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	297,3	384,6	389,8	46,2	92,5	31,1+	5,3	1,3+	3 152,3	1,1	3 053,0	1,1
DOLLART	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
EMS-VECHTE-KANAL	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	89,5	53,1	152,0	19,6	62,4	69,7+	98,9	186,1+	760,5	0,2	725,4	0,2
EMS-JADE-KANAL	9,2	4,5	5,2	15,4	4,0	43,3-	0,8	16,9+	70,5	0	28,9	0
RHEINGEBIET	19 003,7	17 716,0	20 417,5	42,9	1 413,8	7,4+	2 701,5	15,2+	184 082,6	69,7	186 214,1	71,0
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	390,3	374,0	439,3	61,4	49,0	12,5+	65,3	17,4+	3 737,0	1,4	3 839,5	1,4
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	675,8	662,3	796,8	79,2	121,0	17,9+	134,5	20,3+	6 455,7	2,4	6 929,6	2,6
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	2 928,8	2 615,0	3 089,3	46,0	160,5	5,4+	474,3	18,1+	26 291,8	9,9	29 443,8	11,2
RHEIN, MANNH.-BINGEN	1 080,8	1 013,0	1 139,3	28,4	58,5	5,4+	126,3	12,4+	9 539,3	3,6	10 000,7	3,8
RHEIN, BINGEN-LUELSD.	1 257,6	1 228,8	1 358,2	50,6	100,6	8,0+	129,4	10,5+	12 854,4	4,8	11 304,1	4,3
LAHN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MOSEL	139,4	147,8	148,2	22,9	8,8	6,3+	0,4	0,2+	1 290,3	0,4	1 446,4	0,5
SAAR	13,9	16,6	13,8	45,1	0,1	0,5-	2,8	16,7-	112,7	0	114,2	0
RHEIN, LUELSD.-ORSOY	7 948,6	7 177,1	7 785,1	34,7	163,4	2,1-	608,0	8,4+	76 673,4	29,0	77 773,0	29,6
RHEIN, ORSOY-NIED.-GR.	1 015,0	967,9	1 700,8	91,0	685,8	67,5+	732,8	75,7+	14 208,2	5,3	11 236,3	4,2
SPOY-KANAL 1)	18,5	19,7	7,5	4,4	11,1	59,8-	12,2	62,1-	144,0	0	129,6	0
MAIN-DONAU-KANAL	212,5	223,9	244,3	14,5	31,8	14,9+	20,4	9,1+	1 870,8	0,7	1 815,4	0,6
MAIN, MD.-K.-WUERZBG.	605,2	586,2	652,8	45,7	47,6	7,8+	66,6	11,3+	5 094,5	1,9	5 114,0	1,9
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG.	532,3	535,6	631,7	49,6	99,5	18,6+	96,1	17,9+	4 681,1	1,7	4 809,1	1,8
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	311,9	263,5	302,9	13,1	9,1	3,0-	39,4	14,9+	2 820,1	1,0	3 021,7	1,1
MAIN, OFFENB.-RHEIN	824,3	897,5	975,6	22,6	151,3	18,3+	78,1	8,7+	8 750,4	3,3	8 978,5	3,4
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	1 049,0	987,1	1 131,9	19,6	83,0	7,9+	144,8	14,6+	9 558,9	3,6	10 258,3	3,9
DONAUGEBIET	301,9	321,5	316,8	50,3	14,9	4,9+	4,7	1,5-	2 755,4	1,0	3 067,7	1,1
DONAU, KELH.-REGENSB.	274,7	297,8	261,1	50,6	13,6	5,0-	36,7	12,4-	2 383,3	0,9	2 786,9	1,0
DONAU, REGENSB.-WILSH	17,9	12,4	44,6	53,1	26,6	148,3+	32,1	258,6+	313,6	0,1	204,7	0
DONAU, WILSH.-OEST.GR	9,2	11,3	11,1	31,3	1,8	19,8+	0,2	1,6-	58,6	0	76,1	0
GEBIET BERLIN-WEST	628,7	648,4	747,4	35,8	118,7	18,8+	99,0	15,2+	5 311,7	2,0	5 586,3	2,1
WASSERSTR. BERLIN-W.	628,7	648,4	747,4	35,8	118,7	18,8+	99,0	15,2+	5 311,7	2,0	5 586,3	2,1
INSGESAMT	27 430,2	26 254,8	29 715,0	44,7	2 284,8	8,3+	3 460,2	13,1+	263 881,5	100	262 120,4	100

1) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

7 GUETERUMSCHLAG IM OKTOBER 1979 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.1 VERSAND

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- A3FAELLE	EISEN,NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM-ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U- FERTIG- ERZ.	BES. TRANSP. GUETER
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	939,0	50,6	113,8	37,6	491,8	14,0	38,5	131,2	30,4	25,7	3,8	1,7
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	143,2	2,2	0,4	1,8	-	1,3	0,6	116,5	19,1	1,1	0,1	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	659,0	46,5	110,3	35,8	365,8	10,9	37,8	11,7	10,2	24,6	3,7	1,7
UEBRIGES ELBEGEBIET	136,8	1,8	3,1	-	126,1	1,7	-	3,0	1,1	-	-	-
WESEREGBIET	659,4	52,3	67,7	2,9	133,2	7,0	37,0	266,3	6,8	64,8	7,7	13,9
OBERWESER	21,4	-	3,0	-	-	-	-	18,1	0,3	-	-	-
MITTELWESER	223,7	-	-	-	5,2	-	-	218,6	-	-	-	-
UNTERWESER	414,2	52,3	64,6	2,9	128,0	7,0	37,0	29,5	6,6	64,8	7,7	13,9
MITTELLANDKANALGEB.	683,4	11,4	67,2	29,2	23,1	20,9	68,2	319,2	125,6	15,8	1,3	1,5
MLK, WESTL.-MINDEN	93,0	-	0,5	28,1	-	5,5	0,8	46,8	-	11,2	0,3	-
MLK, OESTL.-MINDEN	590,4	11,4	66,7	1,1	23,1	15,5	67,5	272,4	125,6	4,6	1,1	1,5
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	1 829,5	15,4	13,3	784,8	400,3	152,5	122,5	195,0	31,8	107,6	5,3	1,0
RUHRGEBIET	1 554,7	4,0	6,1	775,4	347,3	22,6	121,8	146,6	30,9	94,2	4,8	1,0
DEK, DATTELN-SEEGR.	244,2	11,4	7,3	3,4	53,0	129,1	0,7	25,0	0,9	13,4	-	-
EMS-SEITENKANAEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	30,7	-	-	6,0	-	0,8	-	23,4	-	-	0,5	-
RHEINGEBIET	8 759,5	63,4	249,1	802,7	1 237,7	110,7	538,9	4 905,4	114,0	694,4	28,9	14,4
OBERRHEIN	2 324,0	26,5	76,9	6,3	665,2	19,9	55,9	1 294,5	41,0	119,2	18,4	0,3
MITTLERHEIN	1 052,1	6,6	20,4	1,2	68,3	7,5	75,5	859,1	-	6,2	0,1	7,3
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	34,0	1,1	-	-	1,1	0,5	6,8	18,5	-	6,1	-	-
SAAR	6,2	-	-	1,2	-	-	4,5	0,5	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	4 253,2	4,3	127,0	794,3	371,8	54,3	401,9	1 944,7	32,3	511,2	4,7	6,7
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	908,1	21,2	22,2	0,8	132,4	17,1	5,6	607,1	40,7	57,2	3,7	0,1
NECKAR	222,1	4,8	2,6	-	-	12,0	-	200,0	-	0,6	2,1	0
DONAUGEBIET	159,3	1,4	1,8	36,8	7,0	63,8	4,9	41,5	-	1,5	0,6	-
GEBIET BERLIN-WEST	268,2	0,4	2,5	3,0	-	7,5	10,1	235,3	-	1,0	6,9	1,6
INSGESAMT	13 298,4	194,9	515,4	1 697,1	2 293,0	376,3	820,1	6 093,8	308,6	910,7	54,5	34,0
JANUAR-OKTOBER 1979	112 678,9	1 646,8	3 778,5	16 553,6	20 882,9	3 991,1	7 237,4	46 628,0	3 158,3	8 029,4	517,7	255,4
EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	40,4	2,4	23,2	-	4,7	0,3	0,9	0,2	8,3	-	0,5	0
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	0,4	-	0,2	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	40,0	2,4	23,1	-	4,7	0,3	0,9	-	8,3	-	0,5	0
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGBIET	21,9	1,3	1,2	-	-	-	13,3	0,2	0,3	5,2	0,4	-
OBERWESER	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	21,6	1,3	0,9	-	-	-	13,3	0,2	0,3	5,2	0,4	-
MITTELLANDKANALGEB.	79,2	0,4	24,6	5,6	-	0,4	9,9	13,6	23,6	0,9	-	0,3
MLK, WESTL.-MINDEN	6,0	-	-	5,6	-	-	0,4	-	-	-	-	-
MLK, OESTL.-MINDEN	73,3	0,4	24,6	-	-	0,4	9,5	13,6	23,6	0,9	-	0,3
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	451,9	4,5	5,8	166,1	58,6	11,7	64,3	62,2	3,4	71,9	3,6	-
RUHRGEBIET	410,7	3,5	4,4	160,1	57,5	11,0	64,3	32,4	3,4	70,6	3,6	-
DEK, DATTELN-SEEGR.	12,3	1,0	1,4	-	1,1	0,7	-	6,9	-	1,3	-	-
EMS-SEITENKANAEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	28,9	-	-	6,0	-	-	-	22,9	-	-	-	-
RHEINGEBIET	3 619,4	22,6	123,8	397,5	329,7	49,9	379,5	1 934,2	75,2	279,3	16,9	10,9
OBERRHEIN	596,7	13,5	43,5	4,4	179,9	8,8	24,9	224,7	26,0	59,0	11,9	0,2
MITTLERHEIN	394,9	2,0	11,3	1,2	5,1	0,7	58,4	307,0	-	3,6	-	5,5
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	6,7	-	-	-	-	-	-	3,0	-	3,6	-	-
SAAR	3,7	-	-	1,2	-	-	2,5	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 498,2	2,3	63,3	391,9	111,7	39,9	295,8	1 369,9	21,8	194,0	2,4	5,1
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	107,2	3,7	3,6	-	32,9	-	0,4	14,6	27,4	22,1	2,3	0
NECKAR	22,5	1,1	2,1	-	-	0,5	-	18,0	-	0,6	0,2	-
DONAUGEBIET	86,2	1,4	1,4	30,0	5,6	42,2	2,2	1,6	-	1,5	0,4	-
GEBIET BERLIN-WEST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	4 299,1	32,6	180,0	599,2	398,6	104,5	470,0	2 011,9	110,7	358,8	21,6	11,1
JANUAR-OKTOBER 1979	36 613,1	355,5	1 381,3	6 207,9	3 985,7	1 209,2	4 419,9	13 870,4	1 381,1	3 483,6	224,6	93,9

7 GUETERUMSCHLAG IM OKTOBER 1979 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.2 EMPFANG

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.-AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN.U.-AE.	ERZE, METALL- ABFAELLE	EISEN,NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM.ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U- FERTIG- ERZ.	BES.
												TRANSP. GUETER
AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	835,8	25,6	56,9	15,4	228,7	4,8	46,6	356,6	28,1	60,1	10,3	2,7
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	146,4	9,5	2,3	6,8	23,7	-	5,3	95,4	3,0	0,3	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	556,4	13,5	35,9	8,3	99,7	4,8	41,1	256,3	23,8	59,8	10,3	2,7
UEBRIGES ELBEGEBIET	133,0	2,6	18,6	0,3	105,2	-	0,1	4,8	1,3	-	-	-
WESEREGEBIET	709,3	23,3	66,8	23,2	150,5	3,6	17,5	373,2	18,0	10,3	9,1	13,8
OBERWESER	84,4	9,4	12,7	2,7	43,0	-	4,5	2,2	6,0	1,0	3,0	-
MITTELWESER	68,1	2,7	6,2	1,8	19,0	-	-	29,6	1,9	4,7	2,3	-
UNTERWESER	556,9	11,3	47,9	18,7	88,5	3,6	13,0	341,3	10,2	4,6	3,8	13,8
MITTELLANDKANALGEB.	572,8	28,6	34,2	165,4	198,2	14,0	29,2	59,3	24,6	15,5	3,4	0,4
MLK, WESTL. WINDEN	163,8	15,0	25,6	26,8	38,3	1,4	8,6	36,5	2,5	7,5	1,6	-
MLK, OESTL. WINDEN	408,9	13,5	8,6	138,6	159,9	12,7	20,6	22,8	22,1	8,0	1,9	0,4
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	2 004,0	100,9	92,0	190,5	335,7	332,2	98,2	674,9	43,9	120,6	15,2	-
RUHRGEBIET	1 278,8	56,9	30,3	125,6	288,3	322,9	96,1	246,7	17,5	79,8	14,8	-
DEK, DATTELN-SEEGR.	598,7	42,9	57,1	64,0	38,5	9,3	1,7	341,0	26,4	17,6	0,3	-
EMS-SEITENKANAEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	126,5	1,1	4,7	0,9	8,9	-	0,4	87,2	-	23,2	-	-
RHEINGEBIET	11 658,0	292,6	523,4	655,0	2 530,9	2 921,5	309,5	3 657,2	140,6	576,0	34,5	16,8
OBERRHEIN	2 001,4	66,7	110,0	234,2	643,8	71,6	39,7	643,4	18,2	163,1	9,4	1,4
MITTEL RHEIN	1 607,4	21,9	76,3	77,1	436,9	10,2	29,8	881,4	21,3	36,2	5,1	11,3
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	114,2	1,1	-	17,2	32,2	5,1	4,3	50,2	0,5	3,7	0	-
SAAR	7,6	-	-	-	-	-	-	7,6	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	5 240,2	184,3	225,7	108,4	803,9	2 823,1	163,5	539,3	52,8	316,4	19,1	3,6
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	1 899,2	12,3	74,5	168,2	608,8	12,3	14,8	922,9	40,7	43,6	0,6	0,5
NECKAR	909,8	7,4	36,9	67,0	37,6	4,3	61,7	670,2	7,7	16,8	0,3	-
DONAUGEBIET	157,4	0	11,6	-	32,6	0,3	44,4	51,3	11,0	4,1	1,9	0
GEBIET BERLIN-WEST	479,3	18,5	1,5	105,1	150,8	1,2	35,9	163,2	-	2,1	0,8	0,1
INSGESAMT	16 416,6	489,5	786,4	1 154,5	3 627,4	3 277,7	581,3	5 335,7	266,3	788,7	75,2	33,9
JANUAR-OKTOBER 1979	149 441,5	4 075,0	7 659,1	9 882,4	34 895,4	33 553,5	5 937,3	42 543,2	2 477,4	7 483,4	681,9	253,0
AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	35,7	0,3	1,9	1,3	-	-	18,1	7,2	1,6	0	5,1	0,2
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	3,5	-	-	0,1	-	-	0,3	2,2	0,9	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	32,1	0,3	1,9	1,2	-	-	17,8	4,9	0,7	0	5,1	0,2
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGEBIET	39,8	3,5	23,3	0,3	-	0,2	1,6	1,7	4,4	2,7	2,0	-
OBERWESER	10,9	0,5	9,2	-	-	-	0	-	0,7	-	0,4	-
MITTELWESER	4,0	-	2,9	-	-	-	-	-	1,1	-	-	-
UNTERWESER	24,9	3,0	11,1	0,3	-	0,2	1,6	1,7	2,6	2,7	1,6	-
MITTELLANDKANALGEB.	89,3	8,0	21,8	23,7	-	1,5	9,1	13,7	10,3	-	0,8	0,4
MLK, WESTL. WINDEN	35,6	4,9	17,6	-	-	0,5	2,5	8,7	1,4	-	-	-
MLK, OESTL. WINDEN	53,7	3,1	4,1	23,7	-	1,1	6,6	5,0	9,0	-	0,8	0,4
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	504,6	50,8	65,7	18,8	101,1	69,5	58,9	62,4	29,9	34,2	13,3	-
RUHRGEBIET	398,2	35,6	20,9	18,8	89,9	68,8	58,4	43,4	15,7	33,6	13,1	-
DEK, DATTELN-SEEGR.	102,2	14,3	43,5	-	9,3	0,7	0,5	19,0	14,1	0,6	0,1	-
EMS-SEITENKANAEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	4,2	0,9	1,4	-	1,9	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	4 322,2	211,3	305,7	197,6	943,1	1 637,0	194,5	457,0	82,4	259,9	23,1	10,6
OBERRHEIN	719,3	55,9	64,9	87,0	250,8	35,4	20,8	106,5	18,2	72,1	6,8	0,9
MITTEL RHEIN	346,5	13,3	44,4	23,9	94,0	7,1	10,5	115,1	16,2	13,8	2,0	6,1
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	36,5	0,5	-	5,8	15,4	2,8	3,7	7,7	0,5	-	-	-
SAAR	3,5	-	-	-	-	-	-	3,5	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 883,7	132,7	144,1	66,8	421,1	1 587,8	123,7	210,3	33,4	146,9	13,7	3,2
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	271,6	5,6	19,7	11,3	168,1	3,9	8,0	19,1	12,9	22,0	0,6	0,4
NECKAR	101,1	3,9	32,5	8,5	9,1	2,8	31,6	6,0	1,6	5,2	-	-
DONAUGEBIET	91,8	0	11,1	-	22,9	0,3	32,6	10,2	10,8	3,4	0,5	0
GEBIET BERLIN-WEST	59,2	2,7	-	9,3	4,7	0,3	4,8	37,4	-	-	-	-
INSGESAMT	5 142,6	276,6	429,3	251,0	1 071,8	1 708,8	319,5	589,6	139,5	300,3	44,8	11,2
JANUAR-OKTOBER 1979	50 958,4	2 326,2	4 426,8	2 099,0	10 474,6	17 825,4	3 545,9	5 179,7	1 353,4	3 253,9	390,5	82,9

8 GUETERUMSCHLAG IM OKTOBER 1979 NACH AUSGEWAELHTEN HAEFEN

WASSERSTRASSENGEBIET — HAFEN	OKTOBER 1978	SEPTEMBER 1979	OKTOBER 1979			JANUAR BIS OKTOBER			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1979 GEGEN 1978	D/O
			VERSAND	EMPFANG	INSGESANT	1978	1979			
ELBEGEBIET										
BRUNSBUETTEL	188 258	173 691	127 498	49 518	177 016	1 646 071	1 721 256	75 185+	4,5+	
HAMBURG	986 472	964 954	629 435	434 943	1 064 378	9 418 659	8 348 600	1 070 059-	11,4-	
KIEL	36 293	43 311	5 625	32 470	38 095	343 357	412 805	69 448+	20,2+	
LUEBECK	53 680	63 702	19 819	60 825	80 644	551 989	333 116	218 873-	39,7-	
WESEREGEBIET										
BRAKE	122 868	102 271	120 636	9 046	129 682	1 154 138	987 339	166 799-	14,5-	
BREMEN	414 143	450 539	159 632	293 861	453 493	4 074 968	3 877 627	197 541-	4,9-	
BREMERHAVEN	106 469	120 542	10 582	80 517	91 099	941 237	962 724	21 487+	2,2+	
NORDENHAM	100 300	104 576	117 607	9 275	126 883	1 352 732	1 012 684	340 048-	25,2-	
OLDENBURG	141 343	137 875	1 993	138 312	140 305	1 185 406	1 116 178	69 228-	5,9-	
MITTELLANDKANALGEB.										
BRAUNSCHWEIG	81 306	81 444	70 039	32 722	102 761	633 128	546 112	87 016-	13,8-	
HANNOVER	125 916	60 377	6 405	68 343	74 748	946 817	684 278	262 539-	27,8-	
HILDESHEIM	104 037	85 382	70 736	37 294	108 030	789 374	678 202	111 172-	14,1-	
MISBURG	81 544	58 230	67 485	21 980	89 465	665 539	538 158	127 381-	19,2-	
OSNABRUECK	57 984	63 909	6 481	60 806	67 287	647 632	461 747	185 885-	28,8-	
PEINE	57 964	27 749	11 963	19 347	31 310	445 813	280 756	165 057-	37,1-	
SALZGITTER-BEDDINGEN	276 389	282 069	202 608	117 342	319 950	2 146 539	1 964 101	182 438-	8,5-	
WESTDEUTSCH.KANALGEB.										
BOTTROP	135 362	99 231	108 293	-	108 293	1 280 931	1 034 324	246 607-	19,3-	
CASTROP-RAUXEL	60 514	56 185	31 183	64 412	95 595	665 860	748 661	82 801+	12,4+	
DORSTEN (HERVEST)	65 062	31 930	36 485	13 501	49 986	528 084	522 680	5 604-	1,1-	
DORTMUND	550 726	547 281	192 686	366 642	559 328	5 668 126	5 261 757	406 369-	7,2-	
EMDEN	213 702	306 446	166 539	129 291	295 830	2 425 167	2 323 178	101 989-	4,3-	
ESSEN	71 878	79 847	1 356	66 869	68 225	977 350	831 199	146 151-	15,0-	
GELSENKIRCHEN	413 444	393 194	282 694	151 205	433 899	3 852 886	3 925 025	72 139+	1,8+	
HAMM	13 823	116 408	38 939	134 182	173 121	1 509 128	1 413 374	95 754-	6,4-	
HAMM-BOSSENDORF	3 657	143 030	140 028	-	140 028	1 043 258	1 307 977	264 719+	25,3+	
HERNE	5 897	11 563	8 806	-	8 806	234 723	109 327	125 396-	53,5-	
LEER	66 648	55 726	12 563	59 861	72 424	559 273	538 215	21 058-	3,8-	
LUENEN	151 329	156 618	22 699	125 629	148 328	1 633 306	1 937 426	304 120+	18,6+	
MARL-BRASSERT	260 202	148 188	96 497	50 106	146 603	1 606 838	1 476 221	130 617-	8,2-	
MUELHEIM/RUHR	36 351	53 446	5 854	41 114	46 968	445 703	453 935	8 232+	1,8+	
MUENSTER	171 027	128 900	-	170 288	170 288	1 385 590	1 115 327	270 263-	19,6-	
RHEIN-LIPPE-HAFEN	146 119	193 963	208 239	32 691	240 930	1 385 816	2 073 583	687 767+	49,6+	
WANNE-EICKEL	155 379	148 562	83 946	9 946	93 892	1 569 344	1 573 911	4 567+	0,2+	
RHEINGEBIET										
ANDERNACH	385 395	340 463	313 311	72 330	385 641	3 709 655	3 054 242	655 413-	17,7-	
ASCHAFFENBURG	72 014	56 370	5 249	73 243	78 492	766 805	745 186	21 619-	2,9-	
BAMBERG	91 683	102 002	9 094	92 711	101 805	885 988	831 380	54 608-	6,2-	
BINGEN	62 583	74 568	4 222	64 708	65 130	577 764	661 406	83 642+	14,4+	
BREISACH	66 137	85 422	53 029	45 758	98 787	629 378	638 284	8 906+	1,4+	
BROHL	92 063	49 485	55 623	2 532	58 155	832 691	578 440	254 251-	30,6-	
DUESSELDORF	194 613	178 474	25 476	150 360	175 836	2 121 568	1 971 931	149 637-	7,1-	
DUISBURG	3 911 167	3 768 746	1 029 852	2 805 366	3 835 218	37 480 455	38 724 291	1 243 836+	3,3+	
EMMERICH	73 216	72 957	24 131	81 048	105 179	677 919	772 441	94 522+	13,9+	
FRANKFURT	502 661	526 015	96 067	494 975	591 042	5 500 002	5 596 713	96 711+	1,7+	
GERNSHEIM	46 829	56 744	3 839	58 234	62 073	529 536	574 091	44 555+	8,4+	
GUSTAVSBURG	70 136	105 826	69 722	42 584	112 306	612 682	907 728	295 046+	48,1+	
HANAU	128 561	124 462	35 396	86 175	121 571	1 241 320	1 357 265	115 945+	9,3+	
HEILBRONN	443 701	450 482	194 487	318 759	513 246	4 185 495	4 646 744	461 249+	11,0+	
HOMBERG	356 952	190 758	344 367	52 566	396 933	3 345 772	2 948 836	396 936-	11,9-	
KARLSRUHE	594 549	674 754	308 740	454 366	763 106	5 709 930	6 945 059	1 235 129+	21,6+	
KEHL	156 097	163 058	55 205	160 542	215 747	1 484 043	1 578 614	94 571+	6,3+	
KOBLENZ	146 373	159 047	30 618	149 330	179 948	1 490 892	1 559 834	68 942+	4,6+	
KOELN	1 199 212	1 027 450	408 918	683 214	1 092 132	11 120 036	11 526 812	406 776+	3,6+	
KREFFELD-UERDINGEN	337 981	309 112	158 150	248 402	406 552	3 560 845	3 239 615	321 230-	9,1-	
LAHNSTEIN	50 498	60 494	3 363	43 097	46 460	490 332	609 179	118 847+	24,2+	
LEVERKUSEN-MONHEIM	258 655	276 626	106 683	187 562	294 245	2 602 927	2 789 350	186 423+	7,1+	
LUDWIGSHAFEN	755 503	595 986	202 377	442 180	644 557	6 861 679	7 012 839	151 160+	2,2+	
MAINZ	332 816	287 697	63 286	270 888	334 174	2 921 068	3 075 859	154 791+	5,2+	
MANNHEIM	871 158	705 573	213 780	610 720	824 500	7 299 887	7 987 269	687 382+	9,4+	
NEUSS	378 418	308 653	108 719	237 279	345 998	3 710 856	3 584 654	126 202-	3,5-	
NEUWIED	157 889	199 065	79 528	154 548	234 076	1 815 373	1 813 873	1 500-	0,1-	
OFFENBACH	78 854	68 543	4 422	98 753	103 175	758 077	758 169	92+	0,0+	
ORSOY	96 537	71 869	90 126	-	90 126	980 125	848 744	131 381-	13,5-	
RHEINBERG-OSSENBERG	150 454	208 224	175 949	6 365	182 314	2 154 140	2 104 442	49 698-	2,4-	
RHEINHAUSEN	529 658	436 877	44 222	486 942	531 164	4 722 384	5 151 019	428 635+	9,0+	
SCHWEINFURT	43 053	49 083	4 588	50 225	54 813	444 036	422 445	21 591-	4,9-	
SPEYER	195 843	165 233	315 830	41 036	356 866	1 453 699	2 616 806	1 163 107+	80,0+	
STUTTGART	168 933	144 242	9 336	150 239	159 575	1 551 780	1 527 030	24 750-	1,6-	
WALSUM	421 072	335 731	240 019	109 058	349 077	3 885 294	4 070 900	185 606+	4,7+	
WEIL	70 768	56 038	2 201	56 862	59 063	674 576	620 834	53 742-	8,0-	
WESEL	48 062	344 837	985 804	34 271	1 020 075	491 624	6 093 553	5 601 919+	x	
WESSELING	223 694	228 365	141 659	77 905	219 564	2 705 618	2 498 588	207 030-	7,7-	
WIESBADEN	155 580	120 322	15 159	126 573	141 732	1 270 028	1 253 842	16 186-	1,3-	
WORMS	158 693	136 377	28 497	137 730	166 227	1 246 963	1 280 191	33 228+	2,6+	
WUERZBURG	119 870	120 250	13 019	112 182	125 201	1 179 047	1 076 603	102 444-	8,7-	
DONAUGEBIET										
REGENSBURG	237 196	265 812	125 131	121 003	246 134	2 257 551	2 615 577	358 026+	15,8+	
GEBIET BERLIN-WEST										
BERLIN (WEST)	628 696	648 424	268 195	479 250	747 445	5 311 701	5 586 266	274 565+	5,1+	

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM OKTOBER 1979 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE ----- GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS OKTOBER 1979
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	266,1 199,3	-	224,9 163,8	41,2 35,5	20,9 17,9	-	17,5 14,9	3,4 3,0	287,0 217,2	2 610,2 1 975,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	494,0	-	479,3	14,7	159,7	1,2	142,6	15,9	653,7	6 922,5
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	291,5 203,3	-	203,1 119,3	88,3 84,0	477,0 457,5	-	476,5 457,5	0,5 -	768,5 660,9	7 729,4 6 618,4
MINERALOELERZGN.U.AE.	1 421,6	-	1 149,1	272,5	46,3	0,4	45,9	-	1 467,9	16 972,0
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	2 787,8 2 660,6	-	2 647,2 2 542,5	140,6 118,2	20,5 4,9	-	20,2 4,6	0,3 0,3	2 808,2 2 665,5	31 959,4 30 579,3
EISEN,NE-METALLE	327,4	-	266,0	61,4	537,9	0,2	439,6	98,1	865,3	9 391,8
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	250,2 92,9	-	233,1 84,7	17,1 8,2	2 429,5 2 024,8	61,6 60,3	2 221,2 1 834,3	146,6 130,2	2 679,6 2 117,8	22 906,6 17 037,2
DUENGENMITTEL	210,3	-	190,7	19,6	156,3	0,9	137,5	18,0	366,6	4 030,5
CHEM.ERZEUGNISSE	404,1	-	347,9	56,2	243,4	-	232,9	10,5	647,4	6 754,9
AND.HALB-U.FERTIGERZ	29,2	-	24,8	4,4	22,9	0,1	17,0	5,8	52,2	543,4
BES.TRANSPORTGÜTER	19,6	-	19,0	0,6	140,6	-	135,8	4,8	160,2	1 747,6
INSGESAMT	6 501,8	-	5 785,1	716,7	4 254,9	64,4	3 886,7	303,9	10 756,6	111 568,3
JANUAR - OKTOBER 1979	71 885,2	24,3	64 373,1	7 487,7	39 683,1	631,4	35 810,6	3 241,1	111 568,3	
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGENMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - OKTOBER 1979	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	67,7 65,4	21,9 20,0	42,7 42,2	3,2 3,1	36,1 26,7	5,0 2,8	1,3 -	29,9 23,9	103,8 92,1	932,5 834,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	17,1	-	10,8	6,4	17,4	2,4	4,3	10,6	34,5	433,1
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	1,9 1,9	-	1,9 1,9	-	83,6 69,8	2,2 -	73,9 62,5	7,4 7,4	85,5 71,8	806,0 675,6
MINERALOELERZGN.U.AE.	25,1	-	25,1	-	350,3	59,5	46,1	244,7	375,4	4 147,7
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1,2 1,2	0,3 0,3	0,9 0,9	-	80,0 14,2	50,4 10,6	24,8 1,8	4,9 1,7	81,2 15,4	725,0 179,5
EISEN,NE-METALLE	53,1	32,1	2,7	18,4	123,5	4,5	64,5	54,4	176,6	1 522,5
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1 518,1 1 236,5	757,7 574,9	668,9 610,6	91,5 51,0	69,7 36,6	49,3 23,2	7,2 4,9	13,3 8,5	1 587,8 1 273,0	14 365,3 11 873,0
DUENGENMITTEL	19,3	-	2,4	16,8	15,5	-	2,1	13,4	34,8	304,6
CHEM.ERZEUGNISSE	10,3	2,4	1,8	6,1	101,2	17,2	18,1	66,0	111,5	954,2
AND.HALB-U.FERTIGERZ	9,5	1,0	1,3	7,2	7,1	0,7	2,7	3,7	16,6	111,7
BES.TRANSPORTGÜTER	0,4	0	0	0,3	0,9	-	-	0,9	1,3	16,7
INSGESAMT	1 723,6	815,3	758,5	149,9	885,3	191,2	245,1	449,0	2 608,9	24 319,4
JANUAR - OKTOBER 1979	15 928,0	7 209,3	6 976,1	1 742,6	8 391,3	1 592,4	2 178,0	4 620,9	24 319,4	

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM OKTOBER 1979 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE — GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS OKTOBER 1979
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	0	-	0	-	1,0	-	1,0	-	1,0	15,4 4,3
AND. NAHRUNGSMITTEL	11,0	-	11,0	-	1,8	-	1,8	-	12,8	145,9
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT (21)	-	-	-	-	38,6	-	38,6	-	38,6	307,0 14,8
MINERALOELERZGN. U. AE.	26,5	-	26,5	-	6,9	-	6,9	-	33,4	273,7
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45)	0,3	-	0,3	-	68,3	-	68,3	-	68,6	1 003,1 991,4
EISEN, NE-METALLE	44,9	-	44,9	-	2,4	-	2,4	-	47,2	570,6
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	12,2	-	12,2	-	1,5	-	1,5	-	13,7	89,9 18,5
DUENGEMITTEL	8,4	-	8,4	-	-	-	-	-	8,4	61,4
CHEM. ERZEUGNISSE	5,3	-	5,3	-	1,2	-	1,2	-	6,5	83,2
AND. HALB-U. FERTIGERZ	2,4	-	2,4	-	0,7	-	0,7	-	3,1	21,1
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	0,1	-	0,1	-	0,1	1,4
INSGESAMT	110,9	-	110,9	-	122,5	-	122,5	-	233,5	2 572,9
JANUAR - OKTOBER 1979	1 089,6	-	1 089,6	-	1 483,3	-	1 483,3	-	2 572,9	
GUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5 4,5
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT (21)	-	-	-	-	1,2	-	1,2	-	1,2	1,2 1,2
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7 -
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	4,5	-	4,5	-	4,5	41,2
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	7,6	-	7,6	-	0,5	0,5	-	-	8,1	66,6 66,6
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	7,6	-	7,6	-	6,2	0,5	5,7	-	13,8	114,2
JANUAR - OKTOBER 1979	70,3	2,0	68,3	-	43,9	2,3	41,6	-	114,2	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	44,7	-	44,4	0,3	0,4	-	-	0,4	45,1	627,1 621,0
AND. NAHRUNGSMITTEL	10,3	-	3,2	7,1	8,2	-	8,2	-	18,4	103,2
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT (21)	4,6	-	4,6	-	179,1	-	111,9	67,1	183,6	1 882,3 1 809,7
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	39,6	-	3,2	36,4	39,6	530,1
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45)	4,2	-	-	4,2	130,7	-	0,2	130,5	134,9	1 240,4 1 115,2
EISEN, NE-METALLE	77,4	-	18,2	59,2	24,9	-	7,2	17,7	102,3	1 024,7
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	156,9	-	117,0	39,9	20,3	-	6,4	13,9	177,1	1 552,0 1 235,3
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	0,5	-	-	0,5	0,5	41,3
CHEM. ERZEUGNISSE	6,9	-	6,9	-	1,9	-	1,9	-	8,9	108,8
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	1,3	-	-	1,3	1,3	28,0
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	304,9	-	194,3	110,7	406,8	-	138,9	267,8	711,7	7 137,8
JANUAR - OKTOBER 1979	3 080,5	-	1 950,4	1 130,1	4 057,3	-	1 544,4	2 512,8	7 137,8	

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM OKTOBER 1979 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS OKTOBER 1979
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
MERTERT (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,4	-	-	0,4	-	-	-	-	0,4	14,4
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	1,7	-	0,4	1,3	1,7	12,1
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETT(S21)	-	-	-	-	17,6	-	8,0	9,6	17,6	355,0
	-	-	-	-	13,4	-	8,0	5,4	13,4	324,7
MINERALOELERZGN.U.AE.	1,0	-	-	1,0	3,5	-	-	3,5	4,5	68,0
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	6,0	-	2,7	3,3	6,0	105,5
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62,4
EISEN,NE-METALLE	21,0	-	2,7	18,2	-	-	-	-	21,0	222,8
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	87,1	-	86,5	0,6	12,5	-	9,9	2,6	99,5	844,4
	31,6	-	31,0	0,6	3,4	-	1,1	2,3	35,0	368,0
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,7
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,2
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	109,5	-	89,2	20,3	41,2	-	21,0	20,2	150,7	1 641,1
JANUAR - OKTOBER 1979	957,5	-	752,1	205,4	683,6	-	344,7	338,9	1 641,1	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	5,5	0,2	5,0	0,3	20,9	11,1	-	9,8	26,4	173,8
	0,2	0,2	-	-	20,9	11,1	-	9,8	21,1	144,7
AND.NAHRUNGSMITTEL	2,4	1,0	1,0	0,4	3,9	1,0	-	2,9	6,3	48,9
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETT(S21)	31,3	3,6	27,7	-	89,7	81,7	8,0	-	121,0	868,7
	24,0	3,6	20,4	-	89,7	81,7	8,0	-	113,7	788,5
MINERALOELERZGN.U.AE.	2,5	-	2,0	0,5	21,2	21,2	-	-	23,7	314,7
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	6,7	5,3	0,9	0,5	9,0	0,8	2,5	5,7	15,7	111,8
	1,4	0,2	0,7	0,5	2,4	0,6	1,8	-	3,8	16,5
EISEN,NE-METALLE	48,4	9,7	35,9	2,8	22,9	19,8	3,2	-	71,3	496,9
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	20,1	3,8	12,8	3,4	30,8	30,0	-	0,8	50,8	361,9
	5,5	-	5,0	0,5	9,2	9,2	-	-	14,8	120,7
DUENGEMITTEL	9,0	-	1,0	7,9	10,5	-	3,4	7,1	19,5	114,5
CHEM.ERZEUGNISSE	1,0	0,7	-	0,3	2,1	2,1	-	-	3,2	24,7
AND.HALB-U.FERTIGERZ	6,6	2,0	1,6	3,0	0	0	-	-	6,6	62,8
BES.TRANSPORTGUETER	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,1	0,8
INSGESAMT	133,5	26,4	87,9	19,2	211,0	167,7	17,0	26,3	344,5	2 579,5
JANUAR - OKTOBER 1979	936,2	224,7	559,1	152,4	1 643,3	1 394,4	159,0	89,9	2 579,5	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	20,1	0,7	19,4	-	20,1	151,4
	-	-	-	-	18,7	0,7	18,1	-	18,7	144,8
AND.NAHRUNGSMITTEL	3,5	2,4	1,1	-	59,3	0,5	58,8	-	62,8	576,0
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETT(S21)	1,0	-	1,0	-	12,6	6,1	6,5	-	13,6	149,5
	0,7	-	0,7	-	8,5	6,1	2,5	-	9,2	129,9
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	122,3	122,3	-	-	122,3	741,6
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	2,3	1,1	1,2	-	3,7	3,1	0,6	-	6,0	62,8
	1,8	0,6	1,2	-	3,7	3,1	0,6	-	5,5	47,0
EISEN,NE-METALLE	18,2	5,7	12,5	-	8,7	8,0	0,6	-	26,9	264,7
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	22,1	0,7	21,4	-	10,6	8,3	2,3	-	32,7	169,4
	12,2	-	12,2	-	-	-	-	-	12,2	52,4
DUENGEMITTEL	15,4	-	15,4	-	7,1	-	7,1	-	22,6	154,9
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	0,7	0,7	-	-	0,7	2,6
AND.HALB-U.FERTIGERZ	4,7	3,0	1,7	-	0,4	0,2	0,2	-	5,1	49,2
BES.TRANSPORTGUETER	8,6	-	8,6	-	0,1	-	0,1	-	8,8	76,3
INSGESAMT	75,9	13,0	63,0	-	245,5	149,9	95,6	-	321,4	2 398,4
JANUAR - OKTOBER 1979	620,0	123,8	496,2	-	1 778,4	957,4	821,0	-	2 398,4	

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM OKTOBER 1979 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS OKTOBER 1979
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	20,2 14,8	-	18,4 13,0	1,8 1,8	5,8 4,9	-	5,7 4,8	0,1 0,1	25,9 19,7	285,2 219,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	135,0	-	134,9	0,2	46,0	0,8	44,7	0,5	181,0	1 728,6
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	120,3 99,6	-	104,1 84,8	16,2 14,8	116,7 112,3	-	116,7 112,3	-	237,0 212,0	2 622,5 2 242,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	696,0	-	640,2	55,8	18,8	0,4	18,4	-	714,8	8 356,1
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1 202,1 1 177,0	-	1 161,8 1 136,8	40,3 40,3	4,3 0,9	-	4,3 0,9	-	1 206,4 1 177,9	12 648,9 12 386,2
EISEN,NE-METALLE	36,4	-	30,3	6,2	97,1	0,2	77,9	19,1	133,6	1 556,1
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	65,8 36,9	-	61,7 34,3	4,1 2,6	192,1 134,8	52,1 51,0	113,7 57,5	26,3 26,3	257,9 171,7	2 485,0 1 596,1
DUENGEMITTEL	49,1	-	43,4	5,7	55,2	-	53,7	1,5	104,3	1 064,9
CHEM.ERZEUGNISSE	145,3	-	142,0	3,3	37,0	-	37,0	-	182,3	2 069,5
AND.HALB-U.FERTIGERZ	2,2	-	2,2	-	3,6	-	3,6	-	5,8	115,9
BES.TRANSPORTGUETER	4,9	-	4,9	-	110,1	-	110,1	-	115,0	1 180,8
INSGESAMT	2 477,2	-	2 343,8	133,4	686,7	53,5	585,8	47,5	3 164,0	34 113,6
JANUAR - OKTOBER 1979	26 706,5	11,2	25 174,6	1 520,7	7 407,1	472,1	6 466,1	469,0	34 113,6	
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - OKTOBER 1979	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	25,3 24,3	12,0 11,0	13,2 13,2	0,1 0,1	3,0 1,7	-	1,3 -	1,7 1,7	28,3 26,0	147,0 133,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,4	-	0,9	0,5	3,2	1,7	1,0	0,4	4,6	50,6
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	20,1 14,3	2,2 -	17,9 14,3	-	20,1 14,3	146,9 99,6
MINERALOELERZGN.U.AE.	14,0	-	14,0	-	90,0	30,6	12,7	46,7	104,0	1 393,4
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,9 0,9	-	0,9 0,9	-	50,1 3,1	33,3 3,1	16,9 -	-	51,0 4,0	469,6 22,3
EISEN,NE-METALLE	27,7	27,5	0,2	-	43,1	1,7	37,9	3,5	70,8	598,9
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1 248,6 1 088,6	608,9 497,5	628,9 586,2	10,7 4,9	45,7 27,6	38,2 21,3	3,4 3,0	4,1 3,4	1 294,3 1 116,2	11 383,4 9 875,8
DUENGEMITTEL	2,7	-	1,2	1,5	7,5	-	1,1	6,5	10,2	96,9
CHEM.ERZEUGNISSE	0,5	-	-	0,5	13,3	2,7	5,4	5,2	13,8	112,2
AND.HALB-U.FERTIGERZ	1,8	0,7	1,1	-	3,3	-	2,3	1,0	5,0	18,3
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,9
INSGESAMT	1 322,9	649,2	660,4	13,3	279,2	110,5	99,7	69,0	1 602,2	14 420,9
JANUAR - OKTOBER 1979	11 831,6	5 819,1	5 817,2	195,2	2 589,3	988,8	914,3	686,2	14 420,9	

9. GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM OKTOBER 1979 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE GÜTERABTEILUNG	EINGANG			AUSGANG			INSGESAMT	JANUAR BIS OKTOBER 1979	
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH			
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET			HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND									
PASSAU (DONAU)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	1,2 0,6	
AND.NAHRUNGSMITTEL	0,6	-	0,6	-	0,5	-	0,5	1,1 25,8	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	9,1	-	9,1	9,1 2,8	
MINERALOELERZGN.U.AE.	8,7	-	8,7	-	0,8	-	0,8	9,4 84,3	
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	23,5	-	23,5	23,5 371,6	
EISEN,NE-METALLE	12,1	-	12,1	-	-	-	-	12,1 105,9	
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1,8 1,8	-	1,8 1,8	-	-	-	-	1,8 1,8	
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	- 4,8	
CHEM.ERZEUGNISSE	0,8	-	0,8	-	-	-	-	0,8 4,2	
AND.HALB-U.FERTIGERZ	1,8	-	1,8	-	-	-	-	1,8 7,5	
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	- 0,4	
INSGESAMT	25,8	-	25,8	-	33,8	-	33,8	59,6 696,5	
JANUAR - OKTOBER 1979	214,9	-	214,9	-	481,5	-	481,5	696,5	
GUEDINGEN (SAAR)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	0,7 0,7	
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	2,0	-	2,0	2,0 20,5	
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	4,0 4,0	-	4,0 4,0	-	0,5 0,5	0,5 0,5	-	4,5 4,5	
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	
INSGESAMT	4,0	-	4,0	-	2,5	0,5	2,0	6,5 63,9	
JANUAR - OKTOBER 1979	42,2	1,2	40,9	-	21,8	1,5	20,2	63,9	
PERL/APACH (MOSEL)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	25,5 25,5	-	25,5 25,5	-	-	-	-	25,5 25,5	
AND.NAHRUNGSMITTEL	0,9	-	0,9	-	0,7	-	0,7	1,6 18,5	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	103,5 97,4	-	89,3 88,9	14,3 8,5	
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	15,9	-	3,2	12,7 15,9	
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1,4 -	-	-	1,4 -	47,2 47,2	-	-	47,2 47,2	
EISEN,NE-METALLE	33,4	-	15,1	18,3	9,0	-	5,9	3,0 42,4	
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	92,5 80,3	-	86,3 74,1	6,2 6,2	2,7 0,6	-	1,5 0,6	1,2 -	
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	- 5,9	
CHEM.ERZEUGNISSE	2,3	-	2,3	-	-	-	-	2,3 36,4	
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	- 14,2	
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	
INSGESAMT	156,0	-	130,2	25,9	179,0	-	100,6	78,4 335,0	
JANUAR - OKTOBER 1979	1 565,6	-	1 303,7	261,9	1 810,0	-	1 051,0	759,0 3 375,6	

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM OKTOBER 1979 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS OKTOBER 1979
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
MERTERT (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,1 4,1
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	0,4	-	0,4	-	-	0,4
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	-	-	-	-	8,0	-	3,7	4,2	8,0	271,5
	-	-	-	-	8,0	-	3,7	4,2	8,0	254,6
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,2
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	1,5	-	1,5	-	1,5	37,3
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,2
EISEN,NE-METALLE	2,2	-	2,2	-	-	-	-	-	2,2	51,9
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	36,0	-	36,0	-	11,7	-	9,9	1,8	47,7	444,0
	12,2	-	12,2	-	2,9	-	1,1	1,8	15,0	163,6
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,7
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,7
BES.TRANSPORTGÜETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	38,2	-	38,2	-	21,6	-	15,6	6,0	59,7	821,4
JANUAR - OKTOBER 1979	421,2	-	393,4	27,8	400,2	-	287,0	113,2	821,4	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,2	0,2	-	-	6,4	6,4	-	-	6,5	65,3
	0,2	0,2	-	-	6,4	6,4	-	-	6,5	64,2
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,0	1,0	-	-	1,0	1,0	-	-	2,0	19,8
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	8,0	3,6	4,3	-	83,8	81,7	2,1	-	91,8	694,9
	3,6	3,6	-	-	83,8	81,7	2,1	-	87,5	656,5
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	21,2	21,2	-	-	21,2	301,0
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	5,7	5,1	0,6	-	0,6	0,6	-	-	6,3	63,7
	0,6	-	0,6	-	0,4	0,4	-	-	0,9	7,7
EISEN,NE-METALLE	11,4	9,7	1,6	-	20,6	19,8	0,8	-	31,9	276,6
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	6,1	3,8	2,3	-	30,0	30,0	-	-	36,1	278,6
	-	-	-	-	9,2	9,2	-	-	9,2	73,0
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	3,2	-	3,2	-	3,2	23,3
CHEM.ERZEUGNISSE	0,7	0,7	-	-	2,1	2,1	-	-	2,9	15,6
AND.HALB-U.FERTIGERZ	2,7	2,0	0,7	-	0	0	-	-	2,7	35,9
BES.TRANSPORTGÜETER	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,1	0,8
INSGESAMT	35,8	26,2	9,6	-	168,7	162,7	6,1	-	204,6	1 775,6
JANUAR - OKTOBER 1979	342,6	223,7	117,5	1,5	1 432,9	1 365,1	67,1	0,7	1 775,6	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	4,8	0,7	4,1	-	4,8	39,2
	-	-	-	-	4,8	0,7	4,1	-	4,8	39,0
AND.NAHRUNGSMITTEL	2,4	2,4	-	-	1,4	0,5	0,8	-	3,8	69,1
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	-	-	-	-	7,4	6,1	1,3	-	7,4	113,2
	-	-	-	-	6,4	6,1	0,3	-	6,4	98,6
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	115,7	115,7	-	-	115,7	724,4
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1,1	1,1	-	-	3,1	3,1	-	-	4,2	32,0
	0,6	0,6	-	-	3,1	3,1	-	-	3,8	16,9
EISEN,NE-METALLE	6,3	5,7	0,5	-	8,5	8,0	0,5	-	14,8	90,4
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1,6	0,7	0,9	-	9,5	8,3	1,2	-	11,1	93,9
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,3
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	1,3	-	1,3	-	1,3	3,3
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	0,7	0,7	-	-	0,7	1,5
AND.HALB-U.FERTIGERZ	3,0	3,0	-	-	0,2	0,2	-	-	3,2	24,3
BES.TRANSPORTGÜETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,4
INSGESAMT	14,4	13,0	1,4	-	152,5	143,2	9,3	-	166,9	1 192,6
JANUAR - OKTOBER 1979	140,3	123,3	17,0	-	1 052,3	940,9	111,4	-	1 192,6	

10 GÜETERVERKEHR AN AUSGEWÄHLTEN SCHLEUSEN IM OKTOBER 1979
1 000 T

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG	INSGESAMT	DARUNTER							
		GETREIDE	FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- ÖL, -ERZEUGN., BENZOL	ERZE, METALL- ERFAELLE	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIES, BIMS, TON	STEINE U.A. ROHM- NERALIEN, SALZ	DUENGE- MITTEL
		01	21-23	31-34,83	41,45,46	51-55	61	62,63,65	71,72
GEESTNACHT (ELBE)	883,6	31,7	55,4	269,0	13,1	50,6	183,4	58,9	38,3
ZU BERG	492,1	31,1	47,4	262,6	9,7	24,1	3,2	2,7	10,9
ZU TAL	391,5	0,6	7,9	6,4	3,5	26,4	180,2	56,2	27,4
LAUENBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL)	106,3	9,2	6,0	10,7	-	-	50,0	21,4	3,4
VON DER ELBE	56,2	8,0	6,0	10,5	-	-	5,1	21,4	3,4
ZUR ELBE	50,1	1,3	-	0,1	-	-	44,9	-	-
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL)	779,1	28,3	232,3	65,3	32,7	114,7	51,9	49,6	83,3
NACH OSTEN	424,5	21,9	222,4	27,3	12,5	20,5	23,1	8,0	40,7
NACH WESTEN	354,6	6,4	9,9	38,1	20,1	94,1	28,8	41,6	42,6
MINDEN (MITTELLANDKANAL)	183,9	10,5	3,7	34,7	-	5,0	42,4	17,3	16,4
VON DER WESER	103,7	7,8	0,7	31,7	-	3,2	12,4	4,0	5,2
ZUR WESER	80,1	2,7	3,0	3,0	-	1,8	30,0	13,4	11,3
BREMEN (WESER)	404,5	14,1	1,1	40,7	2,1	7,3	250,5	22,6	13,9
ZU BERG	132,8	11,0	0,7	40,2	-	5,5	9,1	14,2	6,5
ZU TAL	271,8	3,0	0,5	0,5	2,1	1,9	241,4	8,4	7,4
OLDENBURG (KUESTENKANAL)	303,1	13,2	17,3	14,1	7,2	26,6	47,7	59,9	6,5
VON DER WESER	173,8	10,5	-	8,1	4,8	16,9	25,1	20,1	1,0
ZUR WESER	129,2	2,6	17,3	6,0	2,4	9,7	22,6	39,8	5,4
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL)	478,7	13,7	47,0	18,4	128,0	21,9	36,8	90,2	22,2
ZU BERG	260,7	12,5	-	8,3	126,8	6,0	5,7	40,3	9,0
ZU TAL	218,1	1,3	47,0	10,1	1,2	15,9	31,1	50,0	13,2
MUENSTER (DORTMUND-EMS-KANAL)	1407,3	32,8	363,6	122,2	160,5	128,0	190,0	87,3	141,8
AUS RICHTUNG EMDEN	229,2	12,4	2,1	16,7	125,2	7,7	0,3	6,4	0,3
NACH RICHTUNG EMDEN	323,4	0,9	73,0	38,5	2,9	12,2	128,8	37,3	13,9
VOM MITTELLANDKANAL	338,7	2,3	28,0	10,4	22,1	80,5	9,0	33,3	91,3
ZUM MITTELLANDKANAL	516,0	17,3	260,5	56,6	10,4	27,7	52,0	10,3	36,3
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL)	1286,0	33,0	160,5	170,2	172,4	102,2	375,8	35,1	96,6
NACH OSTEN	1016,2	29,5	126,1	167,0	163,3	30,6	359,7	13,8	38,6
NACH WESTEN	269,8	3,5	34,4	3,2	9,2	71,6	16,2	21,3	58,0
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL)	1460,5	36,8	127,2	215,7	172,4	101,7	410,5	78,7	96,6
VOM RHEIN : AUS RICHTUNG BERG	258,3	1,8	8,7	46,6	-	0,5	178,6	10,4	4,2
AUS RICHTUNG TAL	702,5	31,7	11,8	147,6	163,3	30,1	180,3	9,0	34,4
ZUM RHEIN : IN RICHTUNG BERG	150,0	-	70,2	3,4	-	-	26,2	37,4	-
IN RICHTUNG TAL	349,7	3,3	36,4	16,1	9,2	71,1	25,4	21,8	58,0
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL)	909,4	13,3	305,7	113,7	30,3	80,6	130,9	78,5	56,7
NACH OSTEN	529,2	7,7	166,1	92,6	5,9	29,8	119,6	54,7	16,0
NACH WESTEN	380,2	5,6	139,6	21,2	24,4	50,7	11,3	23,8	40,7
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-K.) U. RUHRSCHL.	1346,6	25,4	376,0	210,5	79,7	142,4	176,3	109,4	58,1
VOM RHEIN : AUS RICHTUNG BERG	323,7	18,4	30,9	28,2	1,0	26,7	128,3	51,4	6,4
AUS RICHTUNG TAL	275,7	5,6	21,1	90,0	49,1	26,4	13,9	5,7	7,4
ZUM RHEIN : IN RICHTUNG BERG	517,2	1,4	208,0	78,3	29,1	56,0	8,0	31,0	37,2
IN RICHTUNG TAL	230,0	-	116,1	14,0	0,5	33,3	26,2	21,3	7,1
KOBLENZ (MOSEL)	978,7	45,2	206,6	144,2	141,8	132,2	179,8	37,4	23,9
VOM RHEIN : AUS RICHTUNG BERG	40,4	-	-	4,7	1,3	2,0	18,8	3,7	-
AUS RICHTUNG TAL	539,0	-	205,4	135,6	140,5	25,6	5,7	7,1	6,8
VOM KOBLENZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUM RHEIN : IN RICHTUNG BERG	76,6	8,7	-	0,9	-	10,3	55,7	-	1,0
IN RICHTUNG TAL	322,7	36,5	1,2	3,0	-	94,3	99,7	26,5	16,1
NACH KOBLENZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KOSTHEIM (RAIN)	1337,6	24,0	131,3	472,9	24,6	26,2	260,3	142,6	73,7
VOM RHEIN : AUS RICHTUNG BERG	428,0	1,5	-	178,0	1,2	2,3	176,7	59,2	3,8
AUS RICHTUNG TAL	584,5	3,8	130,2	230,5	4,8	14,4	65,7	11,9	32,4
ZUM RHEIN : IN RICHTUNG BERG	96,2	0,3	-	38,2	16,3	4,0	-	13,7	1,4
IN RICHTUNG TAL	228,9	18,4	1,2	26,2	2,3	5,4	18,0	57,9	36,1
FEUDENHEIM (NECKAR)	1083,9	5,9	54,5	36,3	13,1	62,8	563,3	256,7	10,6
VOM RHEIN : AUS RICHTUNG BERG	603,4	2,4	-	22,7	0,5	14,6	493,9	65,6	-
AUS RICHTUNG TAL	273,6	1,8	54,5	13,5	1,9	47,4	69,4	6,7	10,6
ZUM RHEIN : IN RICHTUNG BERG	43,6	-	-	-	3,8	0,5	-	38,9	-
IN RICHTUNG TAL	163,4	1,7	-	-	6,9	0,3	-	145,5	-

11 GÜTERVERKEHR DER BUNDESLÄNDER IM OKTOBER 1979 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

BUNDES- LAND	VERKEHR						GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS OKTOBER 1979	
	INNERHALB DES BUNDES- LANDES	DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)								
		V = E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG- HOLSTEIN	39 194	188 534	236 564	2 291	4 768	2 065	2 921	232 084	283 447	2 245 783	1 950 956	
HAMBURG	-	523 397	371 644	58 872	29 340	45 186	34 506	627 455	435 490	4 533 541	3 635 278	
NIEDERSACHSEN	311 672	870 105	749 948	3 959	6 254	195 917	237 099	1 381 653	1 304 973	9 705 161	9 387 433	
BREMEN	17 416	138 475	343 233	-	-	21 964	13 729	177 855	374 378	1 370 347	3 349 208	
NORDRHEIN- WESTFALEN	1 207 111	1 474 685	926 908	10 625	23 466	3 242 785	4 964 395	5 935 206	7 121 880	54 162 774	69 673 116	
HESSEN	131 711	140 251	700 583	-	400	89 668	484 569	361 630	1 317 263	3 201 116	12 092 609	
RHEINLAND- PFALZ	335 103	894 202	669 546	-	1 206	473 775	716 754	1 703 080	1 722 609	14 629 511	16 663 390	
BADEN- WÜRTTEMBERG	437 452	927 111	792 263	-	-	335 931	1 098 765	1 700 494	2 328 480	15 992 640	20 805 149	
BAYERN	538 779	133 060	206 318	-	-	161 702	289 869	833 541	1 034 966	6 709 152	8 380 282	
SAARLAND	-	501	376	-	-	9 354	26 835	9 855	27 211	85 592	303 675	
BERLIN (WEST)	-	33 208	326 146	232 512	93 245	9 622	59 859	275 342	479 250	2 303 093	3 282 185	
BUNDESGBIET	3 018 438	5 323 529	5 323 529	308 259	158 679	4 587 969	7 929 301	13 238 195	16 429 947	114 938 710	149 523 281	