

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 4

## Binnenschiffahrt

September 1979

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Bestellnummer: 2080400 – 79109

Erschienen im Januar 1980

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 3,60

Inhalt

	Seite
1 Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschiffahrtsstatistik .....	4
2 Binnenschiffahrt im September 1979 .....	6

T a b e l l e n t e i l

1 Zusammenfassende Übersicht - Entwicklung des Güterverkehrs	
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	8
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	8
Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnisses .....	8
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr .....	8
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	9
Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) .....	10
Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach .....	10
2 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken ...	11
3 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen ..	13
4 Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	14
5 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen .....	15
6 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen .....	16
7 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen	
7.1 Versand .....	17
7.2 Empfang .....	18
8 Güterumschlag nach ausgewählten Häfen .....	19
9 Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen .....	20
10 Güterverkehr an ausgewählten Schleusen .....	26
11 Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	27

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet;  
sie schließen Berlin (West) ein.

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

## 1 Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschiffahrtsstatistik

### Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen und die Fortschreibung des Schiffsbestandes der Binnenschiffflotte vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 742).

### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen aus- und eingeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die aus- und eingeladenen Güter;

an Schleusen die Durchfahrt von Schiffen und die von ihnen beförderten Güter.

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angefahren werden. Auch der Leichterverkehr wird nicht erfaßt.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird

nicht erfaßt. Eine Ausnahme gilt für die Häfen Duisburg, Düsseldorf, Köln und Frankfurt.

### Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 - BGBl. II, S. 155 - festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschiffahrt", die oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen oberhalb der Binnengrenze der Seeschiffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

### Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

### Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschiffahrt liegt das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1969, zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

### Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

- Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Durchgangsverkehr

- = Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,

der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunfts meldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts meldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 T = 1 000 kg) angegeben.

Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- O = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann

- . = kein Nachweis vorhanden
- x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu

Abkürzungen

V	= Versand
E	= Empfang
MLK	= Mittellandkanal
DEK	= Dortmund-Ems-Kanal
MD-K	= Main-Donau-Kanal
ZW.-Kan	= Zweigkanal

ang	= anderweitig nicht genannt
u.a.	= und andere
u.ä.	= und ähnliche
NE	= Nichteisen
EEM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren

## 2 Binnenschiffahrt im September 1979

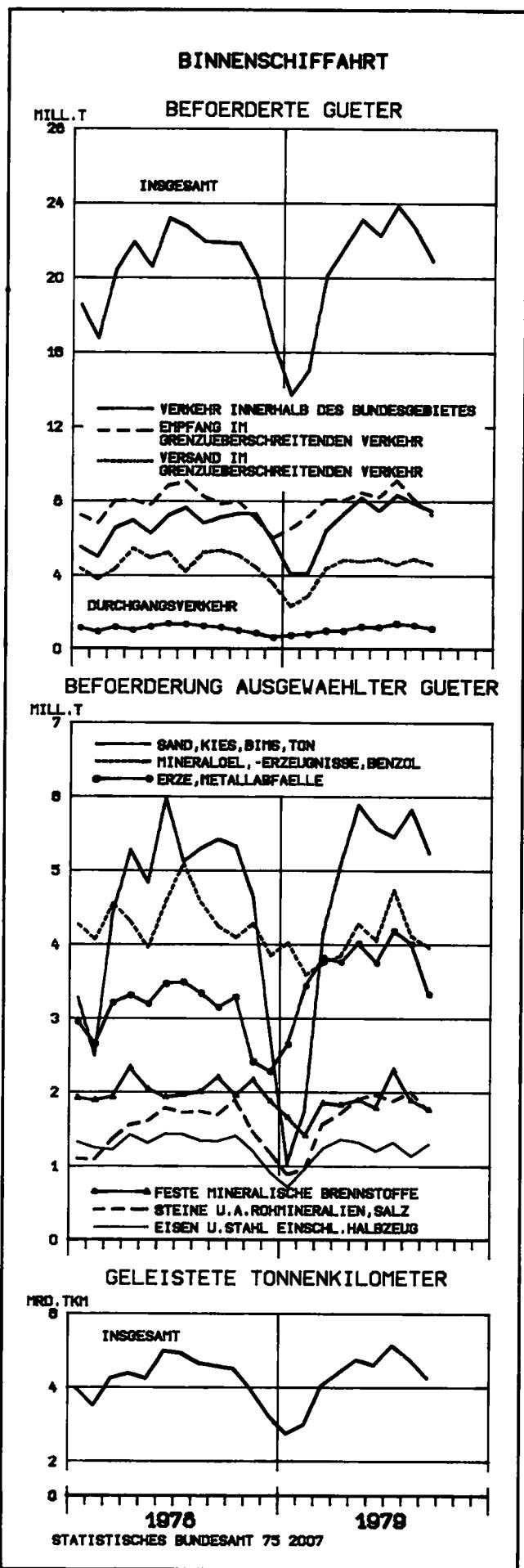
Auf den Wasserstraßen des Bundesgebietes wurden im September 1979 insgesamt 20,9 Mill. t Güter befördert; dies sind 1,0 Mill. t oder 4,6 % weniger als im September des Vorjahres. Die gesamte Beförderungsleistung betrug 4,3 Mrd. tkm, sie war um 343,7 Mill. tkm (7,4 %) geringer als im September 1978.

Die Verringerung der Gesamtbeförderungsmenge ist vor allem auf eine um 1,3 Mill. t (10 %) verminderte Beförderungsmenge im grenzüberschreitenden Verkehr zurückzuführen. Hierbei nahm die transportierte Menge im Versand um 0,8 Mill. t (14 %) ab, wobei vor allem feste mineralische Brennstoffe (- 0,6 Mill. t oder 48 %) und Sand, Kies, Bims und Ton (- 0,2 Mill. t oder 8,2 %) betroffen waren. Der Empfang von Gütern im grenzüberschreitenden Verkehr verringerte sich um 0,6 Mill. t (7,5 %), hervorgerufen durch reduzierte Mengen an Mineralöl, -erzeugnissen, Benzol (- 0,5 Mill. t oder 23 %) und Getreide (- 0,1 Mill. t oder 37 %). Die Beförderungsmenge des Güterverkehrs innerhalb des Bundesgebietes nahm dagegen um 0,3 Mill. t (4,4 %) gegenüber dem Vergleichsmonat des Vorjahrs zu.

Im Durchgangsverkehr wurden 1,1 Mill. t transportiert. Dies entspricht einer um 0,06 Mill. t oder um 5,2 % geringeren Transportmenge gegenüber dem Vergleichsmonat des Vorjahrs.

Von im Bundesgebiet beheimateten Schiffen wurden im Berichtsmonat 11,2 Mill. t Güter befördert. Dies entspricht, gegenüber September 1978, einer um 0,4 Mill. t (3,2 %) zurückgegangenen Beförderungsmenge. Der Anteil dieser Schiffe am Gesamtverkehr betrug, wie im Vormonat, 54 % und lag damit um rd. 1 % höher als im September 1978.

Im Zeitraum Januar bis September 1979 wurden auf den Wasserstraßen des Bundesgebietes insgesamt 183,2 Mill. t Güter transportiert, das sind 4,7 Mill. t oder 2,5 % weniger als im gleichen Zeitraum des Vorjahres. Die Transportleistung sank um 1,8 Mrd. tkm oder 4,6 % auf 37,9 Mrd. tkm, was bedeutet, daß die Versandweiten im Durchschnitt kürzer waren. An der Transportleistung waren im Bundesgebiet beheimatete Schiffe wie im Vorjahr mit 54 % beteiligt.



T a b e l l e n t e i 1

## 1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

## ENTWICKLUNG DES GUTTERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	SEPTEMBER 1978	AUGUST 1979	SEPTEMBER 1979	JANUAR BIS SEPTERBER			
				1978	1979	ZU-(+)BZW.-ABNAHME(-) JANUAR-SEPTERBER 1979 GEGEN 1978	
						ABSOLUT	0/0

## GUTTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN

## VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES

VERSAND=EMPFANG 7 155 986 7 888 346 7 468 781 59 249 441 61 316 847 2 067 406+ 3,5+

 VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEM  
REPUBLIK UND BERLIN (OST)

 VERSAND=EMPFANG 242 034 325 872 316 625 2 027 937 2 230 112 202 175+ 10,0+  
EMPFANG 106 409 141 413 123 693 1 066 820 842 659 224 161- 21,0-

## GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR

 VERSAND=EMPFANG 5 353 056 6 897 750 6 598 361 43 007 287 38 153 556 4 853 731- 11,3-  
EMPFANG 7 654 170 8 078 704 7 261 462 71 953 007 70 933 828 1 019 179- 1,4-

## DURCHGANGSVERKEHR

ZUSAMMEN 20 711 653 21 332 085 19 768 922 177 304 492 173 477 002 3 827 490- 2,2-

1 184 326 1 296 184 1 122 782 10 649 532 9 740 757 908 775- 8,5-

GESANTVERKEHR 21 895 979 22 628 269 20 891 704 187 954 024 183 217 759 4 736 265- 2,5-

## DARUNTEN VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

11 566 700 12 149 110 11 197 589 98 760 082 97 083 656 1 676 426- 1,7-

## TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

## VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES

VERSAND=EMPFANG 1 404,4 1 505,8 1 408,2 11 233,6 11 473,2 239,6+ 2,1+

 VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEM  
REPUBLIK UND BERLIN (OST)

 VERSAND=EMPFANG 19,8 14,7 14,8 163,9 126,5 37,3- 22,8-  
EMPFANG 8,4 12,5 13,7 107,4 85,3 22,0- 20,6-

## GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR

 VERSAND=EMPFANG 888,6 884,9 806,3 7 576,5 7 057,8 518,5- 6,9-  
EMPFANG 1 625,3 1 638,9 1 404,4 14 708,9 13 772,5 938,3- 6,4-

ZUSAMMEN 3 946,5 4 056,8 3 647,3 33 790,3 32 515,4 1 274,8- 3,8-

667,3 728,3 622,8 5 979,0 5 412,5 566,3- 9,5-

GESANTVERKEHR 4 613,8 4 785,1 4 270,1 39 769,3 37 928,0 1 841,2- 4,6-

## DARUNTEN VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

2 569,8 2 646,9 2 377,3 21 411,5 20 427,3 984,0- 4,6-

## BEFOERDERUNG NACH GUTTERABTEILUNGEN DES GUTTERVERZEICHNISSES IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	770 826	667 333	522 763	5 986 586	4 440 161	1 546 425-	25,8-
ANDERE Nahrungs- und Futtermittel	996 027	1 038 408	925 018	9 084 824	8 795 426	289 398-	3,2-
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	2 212 142	1 907 108	1 779 473	18 318 675	16 506 839	1 811 836-	9,9-
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	4 152 285	3 999 621	3 870 246	38 781 961	35 364 515	3 617 446-	8,8-
ERZE UND METALLABFAELLE	3 160 211	4 021 237	3 337 197	28 872 264	33 064 745	4 192 481+	14,5+
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSchl. HALDZEUG)	1 458 645	1 246 074	1 404 982	13 259 447	11 615 253	1 644 194-	12,4-
STEINE UND ERDEN (EINSchl. BAUSTOFFE)	7 406 526	8 083 723	7 253 971	58 050 446	56 596 339	1 454 107-	2,3-
DUENGENMITTEL	448 388	421 039	487 876	4 004 207	4 357 369	353 162+	8,8+
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	1 018 217	1 134 537	1 003 655	9 241 674	9 909 671	667 997+	7,2+
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	116 887	84 935	93 304	997 172	928 739	68 433-	6,9-
BESONDRE TRANSPORTGUETER	155 825	224 254	213 219	1 356 768	1 638 702	281 934+	20,8+
INSGESANT	21 895 979	22 628 269	20 891 704	187 954 024	183 217 759	4 736 265-	2,5-

## ANTEIL DER GUTTERABTEILUNGEN AM GESANTVERKEHR IN %

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	3,5	2,1	2,5	3,2	2,4		
ANDERE Nahrungs- und Futtermittel	4,5	4,6	4,4	4,8	4,8		
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	10,1	8,4	8,5	9,7	9,0		
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	19,0	17,7	18,5	20,6	19,5		
ERZE UND METALLABFAELLE	14,4	17,8	16,0	15,4	18,0		
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSchl. HALDZEUG)	6,7	5,5	6,7	7,1	6,3		
STEINE UND ERDEN (EINSchl. BAUSTOFFE)	33,8	35,7	34,7	30,9	30,9		
DUENGENMITTEL	2,0	1,9	2,3	2,1	2,4		
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	4,7	5,0	4,8	4,9	5,6		
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,5	0,4	0,4	0,5	0,5		
BESONDRE TRANSPORTGUETER	0,7	1,0	1,0	0,7	0,9		
INSGESANT	100	100	100	100	100		

**I ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT**  
**ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS**

ZUSAMMENGEFASSTE GÜTERHÄUPTGRUPPEN — HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	SEPTEMBER 1978	AUGUST 1979	SEPTEMBER 1979	JANUAR BIS SEPTEMBER		
				1978	1979	ZU-(+)BZW.-ABNAHME(-) JANUAR-SEPTEMBER 1979 GEGEN 1978
	TONNEN		0/0			

**EBOERDERUNG AUSGEWAHLTER GÜTER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN**

GETREIDE (01)	677 105	372 704	438 482	5 088 730	3 628 822	1 459 908-	28,7-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	242 378	117 490	182 943	1 209 427	724 681	484 746-	40,1-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V+E	10 515 9 904	- 821	3 007 5 640	203 815 129 937	83 231 118 221	120 584- 11 716-	59,2- 9,0-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V+E	10 601 294 000	21 247 195 354	18 349 186 469	292 251 2 559 988	226 422 2 042 518	65 829- 517 470-	22,5- 20,2-
DURCHGANGSVERKEHR	109 707	37 792	42 074	693 312	433 749	259 563-	37,4-
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	2 212 142	1 907 108	1 779 473	18 318 675	16 506 839	1 811 836-	9,9-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	787 456	745 025	828 045	6 803 293	7 057 491	254 198+	3,7+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V+E	14 273 1 063	5 358 901	8 878 2 081	96 233 23 205	145 385 20 457	49 152+ 2 748-	51,1+ 11,9-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V+E	1 219 874 145 193 44 283	822 746 241 359 91 719	636 990 169 310 134 169	9 339 010 1 174 476 882 460	6 887 361 1 650 455 745 690	2 451 649- 475 981+ 136 770-	26,3- 40,5- 15,5-
DURCHGANGSVERKEHR							
MINERALÖL,-ERZGN.,BENZOL (31-34,83)	4 250 785	4 119 797	3 970 087	39 717 585	36 438 640	3 278 945-	8,3-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	1 689 255	1 997 175	2 005 239	15 701 970	17 426 640	1 724 670+	11,0+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V+E	-	-	-	-	733	733+	X X
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V+E	164 112 2 031 481	153 877 1 494 520	87 307 1 564 082	1 228 573 19 435 109	1 570 565 14 772 343	341 992+ 4 662 766-	27,8+ 24,0-
DURCHGANGSVERKEHR	385 937	474 225	313 459	3 351 933	2 668 359	683 574-	20,4-
ERZE, METALLABFÄLLE (41,45,46)	3 160 211	4 021 237	3 337 197	28 872 264	33 064 745	4 192 481+	14,5+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	229 068	324 482	236 383	2 090 517	2 070 157	20 360-	1,0-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V+E	7 108 1 382	7 010 2 612	1 458 5 518	38 569 28 900	39 047 12 641	478+ 16 259-	1,2+ 56,3-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V+E	131 142 2 714 109	205 894 3 351 270	150 966 2 829 478	1 064 319 24 930 814	1 487 530 28 193 208	423 211+ 3 262 394+	39,8+ 13,1+
DURCHGANGSVERKEHR	77 402	129 969	113 394	719 145	1 262 162	543 017+	75,5+
EISEN UND STAHL,EINSCHL.HALBZEUG (51-55)	1 349 939	1 148 313	1 309 454	12 184 730	10 671 486	1 513 244-	12,4-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	147 739	149 906	156 316	1 339 098	1 175 312	163 786-	12,2-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V+E	848 7 241	- 6 359	494 10 542	848 62 186	1 493 62 185	665+ 1-	76,1+ 0,0-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V+E	669 734 358 783 185 594	518 353 306 936 166 759	707 186 296 876 138 040	5 372 001 3 859 406 1 551 191	4 666 326 3 421 507 1 344 663	705 675- 437 899- 206 528-	13,1- 11,4- 13,3-
DURCHGANGSVERKEHR							
SAND,KIES,BIMS,TON (61)	5 432 125	5 838 190	5 246 427	42 242 675	40 089 467	2 153 208-	5,1-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	2 367 782	2 705 860	2 361 268	18 164 097	18 827 938	663 841+	3,7+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V+E	59 656	90 220	75 556	572 432	454 557	-	X 20,6-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V+E	1 984 000 837 907 182 780	1 916 597 902 617 222 896	1 821 239 787 233 201 131	15 105 778 6 815 213 1 585 155	12 337 355 7 013 986 1 455 631	2 768 623- 198 773+ 129 524-	18,3- 2,9+ 8,2-
DURCHGANGSVERKEHR							
STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)	1 701 228	2 012 990	1 759 554	13 742 225	14 726 606	984 381+	7,2+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	794 605	922 737	859 352	6 328 750	6 862 782	534 032+	8,4+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V+E	151 662 6 675	271 064 16 065	262 320 13 717	1 270 979 55 360	1 721 502 68 225	450 523+ 12 865+	35,4+ 23,2+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V+E	394 782 331 299 22 205	409 943 363 649 29 732	319 798 283 130 21 237	3 279 951 2 607 384 199 801	3 065 306 2 805 337 203 454	214 645- 197 9534 3 653+	6,6- 7,6+ 1,8+
DURCHGANGSVERKEHR							
DUENGEMITTEL (71,72)	448 388	421 039	487 876	4 004 207	4 357 369	353 162+	8,8+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	89 798	74 879	85 179	723 808	659 170	64 638-	8,9-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V+E	3 130 3 580	3 141	4 619	32 801 49 417	20 583 5 751	12 218- 43 666-	37,3- 88,4-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V+E	149 052 170 072 32 756	130 969 185 788 26 282	150 108 199 604 48 366	1 312 538 1 513 461 372 182	1 722 673 1 564 428 386 764	410 135+ 50 967+ 12 582+	31,2+ 3,4+ 3,4+
DURCHGANGSVERKEHR							

**1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT**  
**ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS**

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	SEPTEMBER	AUGUST	SEPTEMBER	JANUAR BIS SEPTEMBER		
	1978	1979	1979	1978	1979	ZU-(+)-ZU-(+) JAHNU-SEPTEMBER 1979 GEGEN 1978
	TONNEN					D/0

**GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)**

**GRENZZOLLSTELLE**

**EMMERICH (NIEDERRHEIN)**

EINGANG	7 540 085	7 436 301	6 975 494	66 482 043	65 383 428	1 098 615-	1,7-
AUSSANG	5 137 647	4 572 570	4 337 534	41 543 542	35 428 269	6 115 273-	14,7-

**RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)**

EINGANG	-	-	-	-	395	-	-
AUSSANG	-	-	-	-	395	-	X

**NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)**

EINGANG	1 556 887	1 799 939	1 622 385	13 168 899	16 204 613	1 055 516+	8,0+
AUSSANG	915 006	1 030 499	821 531	7 978 871	7 506 026	1 472 845-	5,9-

**PASSAU (DONAU)**

EINGANG	92 297	114 652	108 474	1 014 508	978 610	35 898-	3,5-
AUSSANG	131 909	208 186	152 751	938 282	1 360 774	422 492+	45,0+

**GUEDINGEN (SAAR)**

EINGANG	10 786	6 585	12 061	57 979	62 729	4 750+	8,2+
AUSSANG	6 512	4 771	4 500	41 163	37 673	3 490-	8,5-

**PERL/APACH (MOSEL)**

EINGANG	331 945	338 404	297 722	2 861 329	2 775 586	85 763-	3,0-
AUSSANG	315 057	402 749	407 144	2 962 188	3 650 509	688 321+	23,2+

**MERTERT (MOSEL)**

EINGANG	100 833	86 937	95 724	940 991	848 042	92 749-	9,9-
AUSSANG	80 571	57 296	39 494	534 158	642 437	108 279+	20,3+

**UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)**

**RUEHEN (MITTELLANDKANAL)**

EINGANG	81 800	138 661	124 421	683 651	802 743	119 092+	17,4+
AUSSANG	134 071	280 922	240 799	1 393 783	1 432 291	38 508+	2,8+

**SCHNACKENBURG (ELBE)**

EINGANG	76 569	66 451	47 952	757 509	1 544 041	213 468-	28,2-
AUSSANG	232 648	105 621	97 444	2 037 190	1 532 956	504 234-	24,8-

**GUETERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH**

**EMMERICH (NIEDERRHEIN)**

EINGANG	3 174 447	2 963 179	3 160 238	25 396 941	28 100 247	2 703 306+	10,6+
DAR-:FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	83 559	74 085	68 066	731 314	579 387	151 927-	20,8-
MINERALDEL-,ERZGN.,BENZOL (31-34,83)	237 481	244 866	129 965	2 208 436	1 886 549	321 885-	14,6-
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)	2 643 523	2 425 382	2 746 608	20 274 957	23 585 939	3 310 982+	16,3+
SAND,KIES,BIMS,TON (61)	5 796	3 283	19 096	11 335	67 843	56 488+	497,5+
STEINE U.A.ROHMIMERALIEN,SALZ (62,63,65)	9 896	28 804	38 190	356 213	310 182	46 031-	12,9-
DUERGERITTEL (71,72)	62 240	76 569	55 229	501 301	517 019	15 718+	3,1+

**AUSSANG**

AUSSANG	991 003	688 305	584 086	7 302 001	5 386 158	1 917 843-	26,3-
DAR-:FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	613 494	276 265	176 866	3 755 796	2 215 907	1 539 889-	41,0-
SAND,KIES,BIMS,TON (61)	108 520	152 561	133 008	1 081 731	872 116	209 615-	19,4-
STEINE U.A.ROHMIMERALIEN,SALZ (62,63,65)	47 903	26 195	28 852	381 648	291 104	90 544-	23,7-
DUERGERITTEL (71,72)	6 047	9 575	19 030	127 629	143 068	15 439+	12,1+
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	18 550	19 110	12 737	123 218	220 942	97 724+	79,3+

**PERL/APACH (MOSEL)**

EINGANG	112 683	134 210	120 118	921 964	961 430	39 466+	4,3+
DAR-:FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	-	1 238	4 543	25 045	56 759	31 714+	126,6+
EISEN UND STAHL,EINSCHL.HALBZEUG (51-55)	53 314	23 726	31 141	362 980	317 546	45 434-	12,3-
SAND,KIES,BIMS,TON (61)	43 460	90 917	68 488	443 393	483 177	39 784+	9,0+
STEINE U.A.ROHMIMERALIEN,SALZ (62,63,65)	8 299	10 470	8 598	60 053	48 972	8 919+	22,3+

**AUSSANG**

AUSSANG	111 559	157 963	175 930	1 133 651	1 564 374	430 723+	38,0+
DAR-:FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	62 839	76 346	91 721	756 927	810 856	53 927+	7,1+
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)	12 278	48 160	49 341	193 678	488 668	294 990+	152,3+
EISEN UND STAHL,EINSCHL.HALBZEUG (51-55)	-	5 493	1 195	7 156	18 169	11 013+	153,9+
SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1 630	-	-	1 630	3 400	1 770+	108,6+
STEINE U.A.ROHMIMERALIEN,SALZ (62,63,65)	1 280	-	-	3 661	4 578	917+	25,0+



2 GUETERVERKEHR IM SEPTEMBER 1979 NACH HAUPTVERKEHSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET _____ VERKEHRSBEZIRK	TONNEN													
		VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR				INSGESAMT				JANUAR BIS SEPTEMBER 1979	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
12	HESSEN SUED														
121	FULDA	X	X			X		X		X		X		X	
122	FRANKFURT	48 880	439 258	-		150	73 053	212 794	X	121 933	652 202	1 317 655	6 176 812	X	
123	WIESBADEN	216 280	265 141	-		400	12 539	206 800		228 819	472 341	1 516 084	4 222 541		
124	DARMSTADT	-	16 137	-		-		31 789		-	47 926	4 538	375 993		
	ZUSAMMEN	265 160	720 536	-		550	85 592	451 383		350 752	1 172 469	2 838 277	10 775 346		
13	RHEINL.-PFALZ NORD														
131	TRIER	28 091	36 440	-		1 114	7 003	51 397		35 094	88 951	208 832	824 157		
132	KOBLENZ	284 399	271 057	-		-	306 117	203 524		590 516	474 581	4 586 096	4 217 181		
	ZUSAMMEN	312 490	307 497	-		1 114	313 120	254 921		625 610	563 532	4 794 928	5 041 338		
14	RHEINL.-PFALZ SUED														
141	MAINZ	176 375	279 871	-		-	26 801	191 615		203 176	471 486	1 691 501	4 191 566		
142	KAISERSLAUTERN	44 833	27 494	-		-	3 190	12 062		48 023	39 556	994 439	380 769		
143	LUDWIGSHAFEN	486 124	335 355	-		-	157 457	157 642		643 581	492 997	5 445 563	5 327 110		
	ZUSAMMEN	707 332	642 720	-		-	187 448	361 319		894 780	1 004 039	8 131 503	9 899 443		
15	NORDBADEN														
151	MANNHEIM	129 157	317 423	-		-	54 285	225 892		183 442	543 315	2 203 281	5 222 483		
152	KARLSRUHE	268 506	219 870	-		-	26 930	209 736		295 436	429 606	3 221 113	3 703 829		
153	HEIDELBERG	18 962	74 010	-		-	4 696	8 639		23 658	82 649	140 543	727 091		
	ZUSAMMEN	416 625	611 303	-		-	85 911	444 267		502 536	1 055 570	5 564 937	9 653 403		
16	SUEDBADEN														
161	FREIBURG	632 230	103 431	-		1 988	181 987	149 799		814 217	255 218	7 080 862	2 279 545		
162	KONSTANZ	967	1 749	-		-	-	16 490		967	18 239	15 324	107 128		
	ZUSAMMEN	633 197	105 180	-		1 988	181 987	166 289		815 184	273 457	7 096 166	2 386 673		
17	WUERTTERBERG														
171	HEILBRONN	165 786	165 699	-		-	13 946	126 409		179 732	292 108	1 555 183	2 749 991		
172	STUTTGART	11 051	178 422	-		-	52	211 466		11 103	389 868	75 860	3 686 602		
173	ULM	X	X	X		X	X	X		X	X	X	X		
174	TUEBINGEN	X	X	X		X	X	X		X	X	X	X		
175	RAVENSBURG	X	X	X		X	X	X		X	X	X	X		
	ZUSAMMEN	176 837	344 121	-		-	13 998	337 855		190 835	681 976	1 631 043	6 436 593		
18	NORDBAYERN														
181	ASCHAFFENBURG	216 816	220 009	-		-	12 629	32 450		229 445	252 459	1 663 472	2 207 424		
182	WUERZBURG/SCHWEINFURT	209 198	251 451	-		-	9 426	60 298		218 624	311 749	1 682 568	2 367 676		
183	BAYREUTH/BAMBERG	125 162	108 494	-		-	6 793	16 584		131 955	125 078	897 419	893 457		
184	NUERNBERG	3 577	59 143	-		-	2 838	40 821		6 415	99 964	61 939	704 679	X	
	ZUSAMMEN	554 753	639 097	-		-	31 686	150 153		586 439	789 250	4 305 398	6 173 236		
19	OSTBAYERN														
191	LANDSHUT	-	5 617	-		-	-	-		-	5 617	15 524	35 275		
192	REGENSBURG	31 360	25 367	-		-	152 751	87 591		184 111	112 958	1 531 982	979 731		
193	PASSAU/STRAUBING	3 300	3 676	-		-	-	16 705		3 300	20 381	22 707	157 074		
	ZUSAMMEN	34 660	34 660	-		-	152 751	104 296		187 411	138 956	1 570 213	1 172 080		
20	SUEDBAYERN														
201	INGOLSTADT	X	X	X		X	X	X		X	X	X	X		
202	AUGSBURG	X	X	X		X	X	X		X	X	X	X		
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X		X	X	X		X	X	X	X		
204	MUENCHEN	X	X	X		X	X	X		X	X	X	X		
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X		X	X	X		X	X	X	X		
206	ROSENHEIM	X	X	X		X	X	X		X	X	X	X		
	ZUSAMMEN	X	X	X		X	X	X		X	X	X	X		
21	SAARLAND														
210	SAARLAND	242	1 330	-		-	8 712	32 832		8 954	34 162	75 737	276 464		
22	BERLIN (WEST)														
220	BERLIN (WEST)	28 872	218 070	262 320	83 230	6 581	46 839	297 773		348 139	2 027 751	2 802 935			
	INSGESAMT	7 468 781	7 468 781	316 625	123 693	4 598 361	7 261 462	12 383 767	14 853 936	101 700	515 133 093	334			









**7 GUETERUMSCHLAG IM SEPTEMBER 1979 NACH WASSERSTRASSEN Gebieten UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T**

**7.1 VERSAND**

WASSERSTRASSEN Gebiet	INS-GESANT	LAND-WIRTSCH.-ERZ.U.AE.	AND-NAH-RUNGS-MITTEL	FESTE MINN.-BRENNST.	MINERAL-OELER-ZGN.-U.AE.	ERZE, METALL-ABFAEELLE	EISEN, NE-METALLE	STEINE U-ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM. ER-ZEUGNISSE	AND. HALB-U-FERTIG-ERZ.	BES. TRANSP.-GUETER
<b>EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE</b>												
ELBEGBIET	870,7	69,4	118,2	26,1	428,0	17,3	34,3	132,6	10,6	27,8	3,8	2,5
ELBE, SCHNACKENB.-HKG. ELBE, HAMBURG-SEEGR. UEBRIGES ELBEGBIET	140,9 553,8 170,0	13,9 35,9 19,7	1,0 114,2 3,1	- 26,1 147,6	0,8 119,7 5,3	0,2 11,8 33,7	0,6 19,9	112,7 19,9	10,1 0,5	1,3 26,5	0,4 3,1 0,3	- 2,5
WESERGBIET	705,4	42,3	44,1	-	112,0	4,8	52,8	364,9	5,9	52,3	8,6	17,6
OBERWESER MITTELWESER UNTERWESER	29,6 319,2 356,7	- 0,9 41,4	2,9 0,4 40,8	- - -	11,0 101,0	- 4,8	- 52,8	26,7 306,9 31,4	- 5,9	- 52,3	- - 8,6	- - 17,6
MITTEL LAND KANAL GEB.	529,9	10,2	7,0	38,7	22,9	20,8	47,9	264,3	106,2	10,5	1,3	0
MLK, WESTL.-MINDEN MLK, OESTL.-MINDEN	62,0 467,8	10,2	7,0	24,1 14,6	22,9	2,6 18,2	0,3 47,6	28,1 236,2	106,2	7,0 3,5	1,3	-
WESTDEUTSCH.-KANAL GEB.	1 739,8	20,5	13,0	750,9	355,7	147,3	142,6	180,1	32,2	93,9	2,7	1,0
RUHRGBIET DEK, DATTELN-SEEGR. EMS-SEITENKANAEL JADEGBIET	1 453,3 274,5 12,1	0,5 20,0 -	6,5 6,5 -	748,9 2,0	267,6 88,0	16,8 130,0	142,6 -	150,0 18,5	32,0 0,3	85,2 8,8	2,3 0,4	1,0 -
RHEINGEBIET	7 082,8	101,1	182,8	684,1	1 074,0	80,9	538,4	3 798,2	104,6	484,0	21,4	13,2
OBERRHEIN MITTELRHEIN DAR. LAHN MOSEL SAAR	1 897,3 937,4	19,2 25,6	57,7 24,4	4,8 0,4	473,5 75,9	8,0 6,8	41,3 62,2	1 141,7 726,8	43,8 -	98,9 1,9	8,3 0,2	0,2 7,1
NIEDERRHEIN MAIN, MAIN-DONAU-KANAL NECKAR	3 246,3 810,2 197,5	12,3 36,3 7,6	92,8 6,2 1,7	676,8 0,8 1,3	393,2 131,4 -	38,1 17,7 10,4	430,0 4,9	1 233,5 522,5 173,8	23,1 37,7 -	332,9 48,5 1,8	8,1 4,1 0,8	5,6 0,2 0
DONAUGEBIET	182,5	0,7	2,9	24,8	6,0	107,7	6,3	33,4	-	0,4	0,3	-
GEBIET BERLIN-WEST	300,3	1,7	3,4	3,1	0,1	2,9	16,8	262,3	-	-	9,1	0,9
INSGESANT	11 411,4	246,0	371,4	1 527,6	1 998,8	381,7	839,1	5 035,8	259,6	668,9	47,2	35,1
JANUAR-SEPTEMBER 1979	99 380,6	1 451,9	3 263,1	14 856,5	18 589,9	3 614,8	6 417,3	40 534,2	2 849,7	7 118,7	463,2	221,3
<b>EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE</b>												
ELBEGBIET	49,6	2,6	39,5	-	3,0	1,0	3,1	0,1	-	-	0,2	-
ELBE, SCHNACKENB.-HKG. ELBE, HAMBURG-SEEGR. UEBRIGES ELBEGBIET	1,0 48,6 -	0,4 2,2 -	0,4 39,1 -	- 3,0 -	0,2 0,8 -	- 3,1 0,1	- -	- -	- -	0,2	-	
WESERGBIET	45,9	1,8	4,4	-	-	0,3	25,3	1,2	-	10,4	2,4	-
OBERWESER MITTELWESER UNTERWESER	0,4 45,5 -	- 1,8 -	0,4 4,1 -	- - -	- 0,3 25,3	- 1,2	- -	- 10,4	- 2,4	- -	-	
MITTEL LAND KANAL GEB.	56,8	0,2	0,5	6,4	-	0,6	4,8	18,8	23,8	1,7	-	-
MLK, WESTL.-MINDEN MLK, OESTL.-MINDEN	6,5 50,3	- 0,2	0,5 0,2	6,2 0,2	- -	0,6 4,6	0,3 18,8	- 23,8	1,7	-	-	-
WESTDEUTSCH.-KANAL GEB.	483,0	2,0	6,3	173,7	60,3	4,6	93,0	62,2	4,3	75,2	1,2	0,1
RUHRGBIET DEK, DATTELN-SEEGR. EMS-SEITENKANAEL JADEGBIET	448,4 23,0 11,5	- 2,0 -	4,6 1,9 -	173,7 -	51,8 8,4 -	4,6 -	93,0 7,8	42,8 4,3	72,3 2,9	1,2 -	0,1	
RHEINGEBIET	2 695,2	30,0	87,7	299,7	304,2	20,3	370,8	1 289,2	61,0	211,8	12,4	8,1
OBERRHEIN MITTELRHEIN DAR. LAHN MOSEL SAAR	415,9 336,5 7,9 2,2 1 794,4	10,7 2,2 1,6 -	24,9 8,2 -	3,6 7,5 -	117,2 1,6 -	2,0 48,1 0,5 2,0 14,5	12,1 262,9 4,2 -	171,9 -	48,3 1,6	5,3 0,1	0,1 4,3	
NIEDERRHEIN MAIN, MAIN-DONAU-KANAL NECKAR	122,3 26,0	9,1 3,1	53,3 0,3	296,1 -	134,6 44,8	14,5 1,1	308,6 2,0	823,4 11,2	11,0 30,4	135,5 24,7	4,6 2,3	3,7
DONAUGEBIET	96,8	0,7	2,0	16,0	6,0	66,5	4,8	-	-	0,4	0,3	-
GEBIET BERLIN-WEST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESANT	3 427,2	37,4	140,4	495,8	373,5	93,3	501,8	1 371,4	89,1	299,6	16,6	8,3
JANUAR-SEPTEMBER 1979	32 314,0	322,9	1 201,3	5 608,8	3 587,1	1 104,7	3 949,9	11 858,4	1 270,4	3 124,8	203,0	82,8





**9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOELLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM SEPTEMBER 1979 NACH GUETERABTEILUNGEN**

1 000 T

GRENZZOELLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS SEPTEMBER 1979		
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR				
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES					
GESAMTVERKEHR												
<b>EMMERICH (NIEDERRHEIN)</b>												
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	183,0 134,4	0,6 -	153,1 107,8	29,2 26,5	20,1 18,2	-	16,6 15,8	3,6 2,4	203,1 152,6	2 323,2 1 758,3		
AND.NAHRUNGSMITTEL	536,0	-	515,4	20,6	120,2	1,6	112,5	6,2	656,3	6 268,8		
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	259,0 197,1	- -	157,3 104,8	101,7 92,2	401,4 373,0	-	397,9 371,7	3,5 1,2	660,4 570,0	6 961,0 5 957,5		
MINERALOELERZGN.U.AE.	1 447,8	2,5	1 128,3	316,9	27,0	-	25,1	1,9	1 474,7	15 504,1		
ERZE, METALLABFAELLE DAR.EISEN-, NE-M.ERZE (41,45)	3 230,8 3 100,0	1,5 1,5	3 121,3 3 015,9	108,0 82,6	20,6 4,6	-	20,4 4,4	0,2 0,2	3 251,3 3 104,6	29 151,1 27 913,8		
EISEN, NE-METALLE	325,2	0,3	254,7	70,2	710,5	0,2	620,4	90,0	1 035,7	8 526,5		
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	338,4 126,7	-	324,1 121,3	14,3 5,4	2 414,6 2 044,7	66,9 60,7	2 154,1 1 804,3	193,4 179,7	2 752,8 2 171,3	20 227,0 14 919,4		
DUENGEMITTEL	235,6	-	211,2	24,3	173,4	0,4	148,0	25,1	409,0	3 664,0		
CHEM.ERZEUGNISSE	378,4	-	339,6	38,8	241,9	-	235,1	6,8	620,3	6 107,5		
AND.HALB-U.FERTIGERZ	25,5	-	23,3	2,2	25,6	-	14,8	10,8	51,1	491,2		
BES.TRANSPORTGUETER	15,9	-	15,9	0,1	182,4	-	175,2	7,2	198,3	1 587,4		
INSGESAMT	6 975,5	4,9	6 244,3	726,4	4 337,5	69,0	3 920,1	348,5	11 313,0	100 811,7		
JANUAR - SEPTEMBER 1979	65 383,4	24,3	58 588,1	6 771,0	35 428,3	567,1	31 923,9	2 937,3	100 811,7			
<b>RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)</b>												
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
ERZE, METALLABFAELLE DAR.EISEN-, NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
JANUAR - SEPTEMBER 1979	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
<b>VEUBURGWWEIER (OBERRHEIN)</b>												
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	35,0 34,3	9,7 9,0	25,3 25,3	0	39,2 37,2	0,4 -	-	38,9 37,2	74,3 71,5	828,7 742,4		
AND.NAHRUNGSMITTEL	13,2	1,5	6,3	5,4	28,6	0,9	4,3	23,4	41,8	398,6		
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	2,0 2,0	1,0 1,0	1,1 1,1	-	113,2 96,7	3,9 1,0	76,9 63,3	32,5 32,5	115,2 98,8	720,6 603,8		
MINERALOELERZGN.U.AE.	75,0	-	75,0	-	329,2	43,8	28,3	257,0	404,2	3 772,3		
ERZE, METALLABFAELLE DAR.EISEN-, NE-M.ERZE (41,45)	1,6 0,7	-	1,0 0,3	0,6 0,4	70,2 16,4	44,1 6,4	16,9 6,4	9,3 9,3	71,8 17,0	643,8 164,1		
EISEN, NE-METALLE	51,0	26,1	2,1	22,7	106,8	2,9	57,8	46,1	157,7	1 346,0		
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1 411,0 1 135,8	683,2 507,3	616,4 567,0	111,4 61,5	55,9 26,8	33,5 12,9	5,2 4,4	17,2 9,4	1 466,9 1 162,7	12 777,5 10 600,0		
DUENGEMITTEL	15,9	-	1,6	14,3	18,2	-	0,3	17,9	34,1	269,8		
CHEM.ERZEUGNISSE	10,6	0,8	2,1	7,7	56,3	5,8	13,4	37,1	66,8	842,7		
AND.HALB-U.FERTIGERZ	6,8	1,4	-	5,4	2,9	0,2	2,3	0,5	9,7	95,1		
BES.TRANSPORTGUETER	0,3	-	-	0,3	1,1	-	-	1,1	1,3	15,5		
INSGESAMT	1 622,4	723,7	730,8	167,8	821,5	135,3	205,3	480,9	2 443,9	21 710,4		
JANUAR - SEPTEMBER 1979	14 204,4	6 393,9	6 217,7	1 592,8	7 506,0	1 401,2	1 932,9	4 171,9	21 710,4			

**9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOELLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM SEPTEMBER 1979 NACH GUETERABTEILUNGEN**

1 000 T

GRENZZOELLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESANT	JANUAR BIS SEPTEMBER 1979		
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IN DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IN DURCH- GANGS- VERKEHR				
		DEN BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEN BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES					
GESANTVERKEHR												
<b>PASSAU (DONAU)</b>												
LANDWIRTSCH.-ERZ-U.AE. DAR.-GETREIDE (01)	0,3	-	0,3	-	1,1	-	1,1	-	1,4	14,4 4,3		
AND.-NAHRUNGSMITTEL	7,8	-	7,8	-	3,2	-	3,2	-	11,0	133,1		
FESTE MIN.-BRENNSTOFFE DAR.-STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	28,5 0,4	-	28,5 0,4	-	28,5 0,4	268,6 14,4		
MINERALOELERZGN-U.AE.	28,4	-	28,4	-	5,1	-	5,1	-	33,5	240,3		
ERZE, METALLABFAELLE DAR.-EISEN-,NE-R.ERZE (41,45)	-	-	-	-	109,6 109,1	-	109,6 109,1	-	109,6 109,1	934,5 924,3		
EISEN,NE-METALLE	44,0	-	44,0	-	3,7	-	3,7	-	47,8	523,3		
STEINE U.ERDEN DAR.-SAND,KIES,BIMS,TON (61)	11,2 2,6	-	11,2 2,6	-	0,7 0,7	-	0,7 0,7	-	11,9 3,3	76,2 14,6		
DUENGEMITTEL	7,4	-	7,4	-	-	-	-	-	7,4	53,0		
CHEM.-ERZEUGNISSE	7,4	-	7,4	-	0,6	-	0,6	-	8,0	76,7		
AND.-HALB-U.FERTIGERZ	1,8	-	1,8	-	0,2	-	0,2	-	2,1	18,1		
BES.-TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	0	-	0	-	0	1,2		
<b>INSGESANT</b>	<b>108,5</b>	-	<b>108,5</b>	-	<b>152,8</b>	-	<b>152,8</b>	-	<b>261,2</b>	<b>2 339,4</b>		
<b>JANUAR - SEPTEMBER 1979</b>	<b>978,6</b>	-	<b>978,6</b>	-	<b>1 360,8</b>	-	<b>1 360,8</b>	-	<b>2 339,4</b>			
<b>QUEIDINGEN (SAAR)</b>												
LANDWIRTSCH.-ERZ-U.AE. DAR.-GETREIDE (01)	1,7 1,7	-	1,7 1,7	-	-	-	-	-	1,7	4,5 4,5		
AND.-NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
FESTE MIN.-BRENNSTOFFE DAR.-STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
MINERALOELERZGN-U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
ERZE, METALLABFAELLE DAR.-EISEN-,NE-R.ERZE (41,45)	0,7	-	0,7	-	-	-	-	-	0,7	0,7		
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	4,3	-	4,3	-	4,3	36,7		
STEINE U.ERDEN DAR.-SAND,KIES,BIMS,TON (61)	9,6 9,6	-	9,6 9,6	-	0,2 0,2	0,2 0,2	-	-	9,8 9,8	58,5 58,5		
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CHEM.-ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
AND.-HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BES.-TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
<b>INSGESANT</b>	<b>12,1</b>	-	<b>12,1</b>	-	<b>4,5</b>	<b>0,2</b>	<b>4,3</b>	-	<b>16,6</b>	<b>100,4</b>		
<b>JANUAR - SEPTEMBER 1979</b>	<b>62,7</b>	<b>2,0</b>	<b>60,7</b>	-	<b>37,7</b>	<b>1,8</b>	<b>35,9</b>	-	<b>100,4</b>			
<b>PERL/APACH (ROSEL)</b>												
LANDWIRTSCH.-ERZ-U.AE. DAR.-GETREIDE (01)	48,5 48,3	-	46,8 46,6	1,7 1,7	-	-	-	-	48,5 48,3	582,0 576,8		
AND.-NAHRUNGSMITTEL	2,8	-	2,6	0,2	5,1	-	4,8	0,2	7,9	84,7		
FESTE MIN.-BRENNSTOFFE DAR.-STEINK.,-BRIKETTS(21)	5,5 5,5	-	5,5 5,5	-	208,8 199,0	-	120,8 116,6	88,0 82,3	214,3 204,5	1 698,6 1 648,6		
MINERALOELERZGN-U.AE.	-	-	-	-	58,5	-	7,6	50,9	58,5	490,5		
ERZE, METALLABFAELLE DAR.-EISEN-,NE-R.ERZE (41,45)	-	-	-	-	91,0 82,4	-	1,6 1,6	89,4 80,8	91,0 82,4	1 105,5 989,1		
EISEN,NE-METALLE	74,4	-	16,2	58,2	23,4	-	9,2	14,2	97,8	922,4		
STEINE U.ERDEN DAR.-SAND,KIES,BIMS,TON (61)	158,2 135,9	-	100,9 89,7	57,3 46,2	17,9 12,5	-	7,1 1,7	10,8 10,8	176,1 148,4	1 374,8 1 106,5		
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40,8		
CHEM.-ERZEUGNISSE	8,3	-	8,3	-	2,1	-	2,1	-	10,5	99,9		
AND.-HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	0,5	-	0,5	-	0,5	26,8		
BES.-TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
<b>INSGESANT</b>	<b>297,7</b>	-	<b>180,3</b>	<b>117,5</b>	<b>407,1</b>	-	<b>153,6</b>	<b>253,5</b>	<b>704,9</b>	<b>6 426,1</b>		
<b>JANUAR - SEPTEMBER 1979</b>	<b>2 775,6</b>	-	<b>1 756,1</b>	<b>1 019,4</b>	<b>3 650,5</b>	-	<b>1 405,5</b>	<b>2 245,0</b>	<b>6 426,1</b>			

**9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM SEPTEMBER 1979 NACH GUETERABTEILUNGEN**

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS SEPTEMBER 1979		
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR				
		DER BUNDES- GEBIET	AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DER BUNDES- GEBIET	AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES					
<b>GESANTVERKEHR</b>												
<b>MERTERT (MOSEL)</b>												
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,8 0,5	-	0,5 0,5	0,3 -	-	-	-	-	0,8 0,5	13,9 10,3		
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	0,5	-	-	0,5	0,5	10,4		
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRICKETS(21)	-	-	-	-	18,3 16,6	-	8,0 8,0	10,3 8,5	18,3 16,6	347,4 311,3		
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	1,7	-	-	1,7	1,7	63,5		
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-R.ERZE (41,45)	-	-	-	-	10,5 6,2	-	1,5 1,5	9,0 6,2	10,5 6,2	99,5 62,4		
EISEN,NE-METALLE	19,8	-	1,9	17,9	-	-	-	-	19,8	201,9		
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	75,1 30,2	-	72,0 27,1	3,1 3,1	8,5 1,2	-	6,6 -	1,9 1,2	83,6 31,4	744,9 333,1		
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,7		
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,2		
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
INSGESANT	95,7	-	74,4	21,4	39,5	-	16,1	23,4	135,2	1 490,5		
JANUAR - SEPTEMBER 1979	848,0	-	662,9	185,1	642,4	-	323,7	318,8	1 490,5			
<b>RUEHEN (MITTELLANDKANAL)</b>												
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	5,3 0,3	0,3 0,3	4,4	0,6	10,1 10,1	4,3 4,3	2,7 2,7	2,5 2,5	15,4 10,4	157,4 123,6		
AND.NAHRUNGSMITTEL	2,5	2,5	-	-	3,3	0,5	0,4	2,4	5,8	42,6		
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRICKETS(21)	25,4 22,0	2,4 2,1	23,0 19,9	-	70,3 66,2	63,9 61,3	6,4 6,4	-	95,7 88,2	767,7 676,8		
MINERALOELERZGN.U.AE.	1,3	0,1	-	1,2	84,6	84,6	-	-	85,9	291,0		
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-R.ERZE (41,45)	5,1 0,3	4,3 -	0,3 0,3	0,5	6,7 0,7	0,3 0,3	0,9 0,4	5,5 -	11,8 1,0	96,2 12,7		
EISEN,NE-METALLE	46,9	12,5	31,2	3,2	26,8	24,3	2,5	-	73,7	425,6		
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	19,3 6,1	2,4 -	15,9 6,1	1,0	25,5 4,9	25,1 4,9	-	0,4 -	44,9 11,0	311,0 105,9		
DUENGEMITTEL	8,6	-	-	8,6	10,0	-	4,6	5,4	18,6	95,0		
CHEM.ERZEUGNISSE	0,9	-	0,2	0,7	3,0	2,8	0,3	-	3,9	21,6		
AND.HALB-U.FERTIGERZ	9,0	3,4	2,2	3,4	0,5	0,5	-	-	9,5	56,2		
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8		
INSGESANT	124,4	28,0	77,3	19,2	240,8	206,8	17,8	16,2	365,2	2 235,0		
JANUAR - SEPTEMBER 1979	802,7	198,3	471,2	133,2	1 432,3	1 226,7	142,0	63,6	2 235,0			
<b>EICHENACKENBURG (ELBE)</b>												
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0 -	0 -	-	-	1,6 0,3	-	1,6 0,3	-	1,6 0,3	131,3 126,1		
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,5	1,5	-	-	70,6	0,2	70,3	-	72,0	513,1		
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRICKETS(21)	-	-	-	-	2,4 0,4	-	2,4 0,4	-	2,4 0,4	136,0 120,7		
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	13,8	13,8	-	-	13,8	619,2		
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-R.ERZE (41,45)	-	-	-	-	2,1 2,1	0,4 0,4	1,7 1,7	-	2,1 2,1	56,7 41,5		
EISEN,NE-METALLE	20,4	1,0	19,4	-	1,9	0,9	1,0	-	22,4	237,9		
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	5,8 1,3	0,8 -	5,0 1,3	-	4,4 0,9	4,2 0,7	0,2 0,2	-	10,1 2,2	136,8 40,2		
DUENGEMITTEL	7,3	-	7,3	-	-	-	-	-	7,3	132,4		
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,9		
AND.HALB-U.FERTIGERZ	6,0	2,8	3,2	-	0,2	0,1	0,1	-	6,2	44,1		
BES.TRANSPORTGUETER	7,0	0,3	6,7	-	0,4	-	0,4	-	7,4	67,5		
INSGESANT	48,0	6,4	41,6	-	97,4	19,7	77,8	-	145,4	2 077,0		
JANUAR - SEPTEMBER 1979	544,0	110,8	433,2	-	1 533,0	807,6	725,4	-	2 077,0			

**9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOELLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM SEPTEMBER 1979 NACH GUETERABTEILUNGEN**

1 000 T

GRENZZOELLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG					AUSGANG					INSGESAMT	JANUAR BIS SEPTEMBER 1979		
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR						
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES							
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND														
<b>EMMERICH (NIEDERRHEIN)</b>														
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	26,4 22,4	0,6 -	24,6 21,2	1,2 1,2	5,4 5,0	-	4,2 3,8	1,2 1,2	31,8 27,4	259,2 199,7				
AND.NAHUNGSMITTEL	126,1	-	125,4	0,7	27,0	1,2	25,6	0,2	153,1	1 547,6				
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	114,0 91,3	-	95,1 76,4	18,9 14,9	85,9 81,4	-	85,9 81,4	-	199,9 172,7	2 385,5 2 030,3				
MINERALOELERZGN.U.AE.	693,1	1,5	636,0	55,6	15,7	-	15,7	-	708,8	7 641,3				
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN.,NE-M.ERZE (41,45)	1 107,3 1 086,1	1,5 1,5	1 084,5 1 063,2	21,4 21,4	2,5 1,9	-	2,5 1,9	-	1 109,8 1 088,0	11 442,5 11 208,2				
EISEN,NE-METALLE	46,6	-	39,1	7,6	111,6	0,2	92,3	19,2	158,3	1 422,6				
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	71,7 43,4	-	66,9 40,8	4,9 2,6	186,7 133,1	55,2 49,3	109,2 61,6	22,3 22,3	258,4 176,6	2 227,1 1 424,4				
DUENGEMITTEL	55,6	-	52,5	3,1	51,7	0,4	49,2	2,2	107,3	960,7				
CHEM.ERZEUGNISSE	148,5	-	144,1	4,4	78,6	-	78,6	-	227,1	1 887,2				
AND.HALB-U.FERTIGERZ	5,3	-	5,2	0,1	2,0	-	2,0	0,1	7,3	110,2				
BES.TRANSPORTGUETER	2,2	-	2,2	-	126,7	-	125,2	1,5	129,0	1 065,8				
<b>INSGESAMT</b>	<b>2 396,9</b>	<b>3,6</b>	<b>2 275,6</b>	<b>117,7</b>	<b>693,8</b>	<b>56,9</b>	<b>590,3</b>	<b>46,7</b>	<b>3 090,7</b>	<b>30 949,7</b>				
<b>JANUAR - SEPTEMBER 1979</b>	<b>24 229,3</b>	<b>11,2</b>	<b>22 830,7</b>	<b>1 387,3</b>	<b>6 720,4</b>	<b>418,6</b>	<b>5 880,3</b>	<b>421,5</b>	<b>30 949,7</b>					
<b>RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)</b>														
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
AND.NAHUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN.,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
<b>INSGESAMT</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>		
<b>JANUAR - SEPTEMBER 1979</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>		
<b>NEUBURGWEIFER (OBERRHEIN)</b>														
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	11,3 10,7	6,3 5,6	5,0 5,0	-	1,2 1,2	-	-	1,2 1,2	12,5 11,9	118,7 107,4				
AND.NAHUNGSMITTEL	3,1	1,5	1,4	0,2	2,6	0,7	1,0	0,9	5,7	45,9				
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	1,1 1,1	-	1,1 1,1	-	18,7 11,0	3,0 0,1	14,3 9,5	1,6 1,4	19,8 12,1	126,8 85,3				
MINERALOELERZGN.U.AE.	48,8	-	48,8	-	75,7	27,1	9,1	39,4	124,5	1 289,4				
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN.,NE-M.ERZE (41,45)	0,7 -	-	0,7 -	-	43,4 0,8	30,1 -	13,4 0,8	-	44,2 0,8	418,7 18,4				
EISEN,NE-METALLE	28,2	25,0	1,1	2,1	44,3	1,6	39,5	3,2	72,5	528,0				
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1 129,8 966,9	541,3 426,2	574,8 534,1	13,7 6,7	36,8 17,2	25,6 10,1	2,8 2,4	8,3 4,7	1 166,6 984,2	10 089,1 8 757,6				
DUENGEMITTEL	1,6	-	1,6	0	8,3	-	-	8,3	9,9	86,7				
CHEM.ERZEUGNISSE	1,3	-	0,4	0,9	9,5	1,9	2,0	5,6	10,8	98,4				
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,7	0,7	-	0	1,2	-	1,1	0,1	1,9	13,3				
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,9				
<b>INSGESAMT</b>	<b>1 226,6</b>	<b>574,8</b>	<b>634,9</b>	<b>16,9</b>	<b>241,7</b>	<b>90,0</b>	<b>83,3</b>	<b>68,5</b>	<b>1 468,3</b>	<b>12 818,8</b>				
<b>JANUAR - SEPTEMBER 1979</b>	<b>10 508,7</b>	<b>5 169,9</b>	<b>5 156,8</b>	<b>181,9</b>	<b>2 310,1</b>	<b>878,3</b>	<b>814,6</b>	<b>617,3</b>	<b>12 818,8</b>					

## 9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOELLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM SEPTEMBER 1979 NACH GUETERARTKLASSUNGEN

1 000 T

GRENZZOELLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESANT	JANUAR BIS SEPTEMBER 1979								
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR										
		DEM BUNDES- GEBIET	AHAFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	AHAFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES											
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND																		
<u>PASSAU (DONAU)</u>																		
LANDWIRTSCH.-ERZ-U.AE. DAR.-GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2 0,6								
AND.-NAHRUNGSMITTEL	0,6	-	0,6	-	0,9	-	0,9	-	1,4	24,8								
FESTE MIN.-BRENNSTOFFE DAR.-STEINK.,-BRIKETTS (21)	-	-	-	-	10,3 0,4	-	10,3 0,4	-	10,3 0,4	72,8 2,8								
MINERALOELERZGN.U.AE.	7,1	-	7,1	-	-	-	-	-	7,1	74,9								
ERZE, METALLABFAELLE DAR.-EISEN-,NE-H.-ERZE (41,45)	-	-	-	-	42,8 42,8	-	42,8 42,8	-	42,8 42,8	348,1 348,1								
EISEN, NE-METALLE	9,6	-	9,6	-	-	-	-	-	9,6	93,9								
STEINE U.-ERDEN DAR.-SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1,9 1,9	-	1,9 1,9	-	-	-	-	-	1,9 1,9	7,2 6,5								
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,8								
CHEM.-ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,4								
AND.-HALB-U.-FERTIGERZ	0,5	-	0,5	-	0	-	0	-	0,5	5,6								
BES.-TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4								
INSGESANT	19,7	-	19,7	-	54,0	-	54,0	-	73,7	636,9								
JANUAR - SEPTEMBER 1979	189,1	-	189,1	-	447,7	-	447,7	-	636,9									
<u>GUEDINGEN (SAAR)</u>																		
LANDWIRTSCH.-ERZ-U.AE. DAR.-GETREIDE (01)	0,2 0,2	-	0,2 0,2	-	-	-	-	-	0,2 0,2	0,7 0,7								
AND.-NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
FESTE MIN.-BRENNSTOFFE DAR.-STEINK.,-BRIKETTS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
ERZE, METALLABFAELLE DAR.-EISEN-,NE-H.-ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	2,3	-	2,3	-	2,3	18,5								
STEINE U.-ERDEN DAR.-SAND,KIES,BIMS,TON (61)	6,1 6,1	-	6,1 6,1	-	-	-	-	-	6,1 6,1	38,2 38,2								
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
CHEM.-ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
AND.-HALB-U.-FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
BES.-TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
INSGESANT	6,3	-	6,3	-	2,3	-	2,3	-	8,6	57,4								
JANUAR - SEPTEMBER 1979	38,1	1,2	36,9	-	19,3	1,0	18,2	-	57,4									
<u>PERL/APACH (MOSEL)</u>																		
LANDWIRTSCH.-ERZ-U.AE. DAR.-GETREIDE (01)	32,5 32,5	-	31,3 31,3	1,2 1,2	-	-	-	-	32,5 32,5	334,9 334,6								
AND.-NAHRUNGSMITTEL	1,0	-	1,0	-	0,3	-	0,3	-	1,3	16,9								
FESTE MIN.-BRENNSTOFFE DAR.-STEINK.,-BRIKETTS (21)	1,9 1,9	-	1,9 1,9	-	116,2 112,9	-	103,7 100,4	12,5 12,5	118,1 114,8	935,9 914,0								
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	40,6	-	6,0	34,5	40,6	225,3								
ERZE, METALLABFAELLE DAR.-EISEN-,NE-H.-ERZE (41,45)	-	-	-	-	31,3 31,0	-	-	31,3 31,0	31,3 31,0	386,2 376,8								
EISEN, NE-METALLE	32,5	-	10,6	22,0	11,7	-	7,7	4,0	44,2	322,7								
STEINE U.-ERDEN DAR.-SAND,KIES,BIMS,TON (61)	90,4 80,7	-	81,7 73,0	8,7 7,7	1,5 0,2	-	1,5 0,2	-	91,9 80,9	764,6 658,1								
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,9								
CHEM.-ERZEUGNISSE	2,4	-	2,4	-	0,2	-	0,2	-	2,7	34,0								
AND.-HALB-U.-FERTIGERZ	-	-	-	-	0,5	-	0,5	-	0,5	14,2								
BES.-TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
INSGESANT	160,8	-	128,9	31,9	202,2	-	119,9	82,3	363,0	3 040,6								
JANUAR - SEPTEMBER 1979	1 409,6	-	1 173,6	236,0	1 631,0	-	950,4	680,6	3 040,6									

**9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOELLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM SEPTEMBER 1979 NACH GUETERABTEILUNGEN**

1 000 T

GRENZZOELLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS SEPTEMBER 1979		
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR				
		DEN BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEN BUNDES- GERIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES					
<b>VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND</b>												
<b>MERTERT (MOSEL)</b>												
LANDWIRTSCH.-ERZ-U.AE. DAR.-GETREIDE (01)	0,5 0,5	-	0,5 0,5	-	-	-	-	-	0,5 0,5	4,1 4,1		
AND.-NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	0,5	-	-	0,5	0,5	0,5		
FESTE MIN.-BRENNSTOFFE DAR.-STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	14,4 13,5	-	6,1 6,1	8,3 7,4	16,4 15,5	263,6 248,6		
MINERALOEELERZGN-U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,2		
ERZE, METALLABFAELLE DAR.-EISEN-,NE-M.-ERZE (41,45)	-	-	-	-	4,5 3,1	-	1,5 1,5	3,1 3,1	4,5 3,1	35,7 13,2		
EISEN,NE-METALLE	4,4	-	1,5	2,9	-	-	-	-	4,4	49,8		
STEINE U.-ERDEN DAR.-SAND,KIES,BIMS,TON (61)	36,0 12,4	-	36,0 12,4	-	7,1 1,2	-	5,6 -	1,6 1,2	43,1 13,6	396,4 148,5		
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CHEM.-ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,7		
AND.-HALB-U.-FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,7		
BES.-TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
INSGESAMT	40,9	-	38,0	2,9	26,6	-	13,2	13,5	67,5	761,7		
JANUAR - SEPTEMBER 1979	383,0	-	355,2	27,8	378,6	-	271,5	107,2	761,7			
<b>RUEHEN (MITTELLANDKANAL)</b>												
LANDWIRTSCH.-ERZ-U.AE. DAR.-GETREIDE (01)	0,6 0,3	0,3 0,3	0,2 -	-	7,3 7,3	4,7 4,7	2,7 2,7	-	7,9 7,7	58,7 57,7		
AND.-NAHRUNGSMITTEL	2,5	2,5	-	-	0,5	0,5	-	-	3,0	17,9		
FESTE MIN.-BRENNSTOFFE DAR.-STEINK.,-BRIKETTS(21)	3,2 2,6	2,4 2,1	0,8 0,5	-	68,0 64,0	63,7 61,2	4,4 2,8	-	71,3 66,6	603,1 569,1		
MINERALOEELERZGN-U.AE.	0,1	0,1	-	-	81,1	81,1	-	-	81,2	279,8		
ERZE, METALLABFAELLE DAR.-EISEN-,NE-M.-ERZE (41,45)	4,6 0,3	4,3 -	0,3 0,3	-	0,3 0,3	0,3 0,3	-	-	4,9 0,6	57,4 6,8		
EISEN,NE-METALLE	22,7	12,5	10,2	-	23,9	23,9	-	-	46,6	244,7		
STEINE U.-ERDEN DAR.-SAND,KIES,BIMS,TON (61)	9,2 -	2,4 -	6,8 -	-	25,1 4,9	25,1 4,9	-	-	34,3 4,9	242,6 63,7		
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	4,0	-	4,0	-	4,0	20,1		
CHEM.-ERZEUGNISSE	0,3	-	-	0,3	2,8	2,8	-	-	3,1	12,7		
AND.-HALB-U.-FERTIGERZ	3,4	3,4	-	-	0,5	0,5	-	-	3,9	33,2		
BES.-TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8		
INSGESAMT	46,6	28,0	18,3	0,3	213,6	202,5	11,0	-	260,2	1 571,0		
JANUAR - SEPTEMBER 1979	306,8	197,4	107,9	1,5	1 264,2	1 202,5	61,1	0,7	1 571,0			
<b>SCHNACKENBURG (ELBE)</b>												
LANDWIRTSCH.-ERZ-U.AE. DAR.-GETREIDE (01)	0 -	0 -	-	-	0,3 0,3	-	0,3 0,3	-	0,3 0,3	34,5 34,2		
AND.-NAHRUNGSMITTEL	1,5	1,5	-	-	5,8	0,2	5,6	-	7,3	65,3		
FESTE MIN.-BRENNSTOFFE DAR.-STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	0,8 -	-	0,8 -	-	0,8 -	105,8 92,3		
MINERALOEELERZGN-U.AE.	-	-	-	-	13,8	13,8	-	-	13,8	608,6		
ERZE, METALLABFAELLE DAR.-EISEN-,NE-M.-ERZE (41,45)	-	-	-	-	1,1 1,1	0,4 0,4	0,7 0,7	-	1,1 1,1	27,8 13,2		
EISEN,NE-METALLE	1,4	1,0	0,3	-	0,9	0,9	-	-	2,3	75,6		
STEINE U.-ERDEN DAR.-SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1,0 -	0,8 -	0,2 -	-	4,2 0,7	4,2 0,7	-	-	5,1 0,7	82,9 6,3		
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0		
CHEM.-ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8		
AND.-HALB-U.-FERTIGERZ	2,8	2,8	-	-	0,1	0,1	-	-	2,9	21,0		
BES.-TRANSPORTGUETER	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	0,3	1,4		
INSGESAMT	6,9	6,4	0,5	-	27,1	19,7	7,5	-	34,0	1 025,7		
JANUAR - SEPTEMBER 1979	125,9	110,4	15,6	-	899,8	797,7	102,1	-	1 025,7			

**10 GUETERVERKEHR AN AUSGEWAHLTEN SCHLEUSEN IM SEPTEMBER 1979**  
1000 T

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG	INSGESAMT	DARUNTER							
		GETREIDE	FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- OEL, -ERZEUGN., BENZOL	ERZE, METALL- ABFAELLE	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIES, DIMS, TON	STEINE U.A. ROHR- NERALIEN, SALZ	DURNGE- MITTEL
		01	21-23	31-34,83	41,45,46	51-55	61	62,63,65	71,72
GEESTHACHT (ELBE) ZU BERG	809,3	28,1	34,8	237,0	15,6	66,9	166,3	51,1	16,7
ZU TAL	442,9	21,8	26,0	231,0	11,9	22,7	9,4	2,7	0,5
	366,3	6,3	8,8	5,9	3,7	44,3	156,9	48,4	16,2
LAUENBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL) VON DER ELBE ZUR ELBE	140,3	18,3	10,2	13,6	0,4	0,6	70,3	13,7	3,5
	53,0	8,7	9,6	13,6	-	-	1,1	13,7	3,5
	87,3	9,7	0,6	0,1	0,4	0,6	69,2	-	-
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL) NACH OSTEN	685,9	24,1	228,8	86,9	25,1	86,9	50,6	33,4	71,3
NACH WESTEN	375,0	7,0	221,6	32,8	10,0	21,5	17,1	1,9	30,8
	310,9	17,1	7,2	54,1	15,0	65,4	33,5	31,5	40,5
WINDEN (MITTELLANDKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	169,7	22,4	5,6	32,9	2,5	3,5	48,8	6,8	11,2
	82,2	10,1	-	26,7	-	1,0	13,3	0,4	5,7
	87,5	12,2	5,6	6,3	2,7	2,5	35,5	6,4	5,5
BREMEN (WESER) ZU BERG	389,2	25,1	0,7	32,8	5,2	3,7	261,9	10,6	11,1
ZU TAL	103,8	12,9	-	32,5	-	1,5	11,4	6,0	8,5
	285,4	12,2	0,7	0,3	5,5	2,2	250,5	4,6	2,6
OLDENBURG (KUESTENKANAL) VON DER WESER	327,6	7,7	28,5	35,5	7,0	63,8	39,5	60,6	7,5
ZUM WESER	140,9	6,3	0,7	1,6	5,9	23,3	24,5	15,1	0,2
	186,7	1,4	27,7	33,9	1,1	20,4	15,3	45,5	7,3
HERBRUN (DORTMUND-EMS-KANAL) ZU BERG	665,2	16,0	47,3	42,8	120,7	25,1	36,1	71,9	15,2
ZU TAL	271,9	13,6	-	22,9	119,8	2,1	11,0	29,5	10,6
	193,3	2,4	47,3	19,9	0,9	23,0	25,1	42,4	4,6
KUENSTER (DORTMUND-EMS-KANAL) AUS RICHTUNG ENDEN	1314,0	28,6	371,2	123,6	144,9	113,6	161,9	83,7	133,5
NACH RICHTUNG ENDEN	219,5	9,6	3,2	19,5	121,6	4,0	6,8	3,5	0,8
VOM MITTELLANDKANAL	323,5	0,5	76,3	37,0	0,3	21,9	111,3	50,1	11,2
ZUM MITTELLANDKANAL	270,0	3,2	27,5	8,0	13,4	58,5	6,6	24,2	90,9
	501,1	15,3	264,2	59,1	9,5	29,1	39,3	5,9	30,6
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL) NACH OSTEN	1116,4	26,4	97,1	166,7	132,4	119,4	325,8	30,0	100,4
NACH WESTEN	843,3	22,9	69,5	164,1	127,9	29,5	304,1	11,6	38,9
	273,1	3,5	27,5	2,7	4,5	89,8	21,7	18,4	61,4
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL) VOM RHEIN : AUS RICHTUNG BERG	1344,5	27,2	114,9	207,6	132,4	119,5	364,3	71,5	100,4
AUS RICHTUNG TAL	226,0	0,5	8,4	54,6	-	0,2	144,7	10,0	2,7
ZUM RHEIN : IN RICHTUNG BERG	622,3	24,0	4,4	146,8	127,9	29,5	159,1	13,1	36,2
IN RICHTUNG TAL	158,9	-	75,5	2,8	-	0,4	31,9	30,1	-
	337,3	2,6	26,8	3,4	4,5	89,4	28,7	18,3	61,4
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL) NACH OSTEN	912,7	16,8	315,2	121,8	26,7	89,3	124,1	80,8	53,4
NACH WESTEN	562,4	13,7	182,3	95,6	7,1	33,2	115,8	60,5	14,6
	350,3	3,0	132,9	26,2	19,6	56,1	8,3	20,3	36,9
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-K.) U.-RUHRSchl. VOM RHEIN : AUS RICHTUNG BERG	1435,7	46,3	370,5	250,8	83,0	169,0	169,2	125,7	65,7
AUS RICHTUNG TAL	346,4	38,8	17,9	35,6	3,1	27,7	119,8	60,6	9,6
ZUM RHEIN : IN RICHTUNG BERG	287,5	6,3	25,2	99,1	51,7	30,4	11,9	3,4	8,9
IN RICHTUNG TAL	532,7	1,2	214,1	92,8	26,3	68,2	6,2	24,9	38,1
	271,2	-	113,3	23,4	1,9	42,8	31,4	37,0	9,3
KOBLENZ (ROSSEL) VON RHEIN : AUS RICHTUNG BERG	970,1	60,7	249,6	142,3	98,5	126,6	185,4	27,8	24,7
AUS RICHTUNG TAL	48,6	-	-	11,4	7,4	0,9	16,0	4,5	-
VON KOBLENZ	527,9	-	245,7	130,9	90,2	26,4	8,3	2,7	14,0
ZUM RHEIN : IN RICHTUNG BERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
IN RICHTUNG TAL	67,5	9,6	2,7	-	0,9	7,8	46,5	-	-
NACH KOBLENZ	326,1	51,1	1,2	-	-	91,5	114,6	20,6	10,8
KOSTHEIM (MAIN) VOM RHEIN : AUS RICHTUNG BERG	1566,3	46,2	179,0	565,1	24,3	21,3	281,6	143,3	91,7
AUS RICHTUNG TAL	505,6	1,0	2,3	191,9	1,1	1,4	219,6	70,4	4,9
ZUM RHEIN : IN RICHTUNG BERG	715,0	7,6	175,5	296,3	6,1	12,8	51,1	5,3	45,1
IN RICHTUNG TAL	95,0	2,5	0,5	40,2	14,3	2,5	0,7	10,6	0,9
	230,7	35,1	0,8	36,7	2,9	4,6	10,2	57,0	40,8
FEUDENHEIM (NECKAR)	1078,6	9,7	32,2	52,5	13,4	47,4	549,9	275,4	9,2
VOM RHEIN : AUS RICHTUNG BERG	592,1	1,7	-	13,5	-	12,8	475,3	84,8	0,8
AUS RICHTUNG TAL	269,6	1,8	30,2	38,8	2,8	34,6	76,6	1,4	8,4
ZUM RHEIN : IN RICHTUNG BERG	49,8	0,5	2,1	-	3,7	-	-	42,4	-
IN RICHTUNG TAL	167,2	5,8	-	-	7,0	-	-	146,9	-

**11 GUETERVERKEHR DER BUNDESLAENDER IM SEPTEMBER 1979 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN**

TONNEN

BUNDES-LAND	VERKEHR						GRENZ-UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS SEPTEMBER 1979	
	INNERHALB DES BUNDES-LANDES		DER BUNDESLAENDER UNTEREINANDER		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)							
	V = E	V	E	V	E	V	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG-HOLSTEIN	56 981	229 257	166 306	-	3 293	2 487	2 001	288 725	228 581	2 013 699	1 667 509	
HAMBURG	-	393 263	409 159	44 083	13 991	57 186	31 092	494 532	454 242	3 906 086	3 199 788	
NIEDERSACHSEN	229 268	843 338	676 937	5 113	4 349	141 951	217 025	1 219 670	1 127 579	8 323 508	8 082 460	
BREMEN	29 569	95 409	356 926	-	555	26 501	19 830	151 479	406 880	1 192 492	2 974 830	
NORDRHEIN-WESTFALEN	1 123 572	1 337 956	795 549	5 109	14 623	3 302 450	4 661 360	5 769 087	6 575 104	48 227 568	62 551 236	
HESSEN	93 311	171 849	627 225	-	550	85 592	451 383	350 752	1 172 469	2 839 486	10 775 346	
RHEINLAND-PFALZ	326 591	693 231	623 626	-	1 114	500 568	616 240	1 520 390	1 567 571	12 926 431	14 940 781	
BADEN-WÜRTTEMBERG	366 608	860 051	693 996	-	1 988	281 896	948 411	1 508 555	2 011 003	14 292 146	18 476 669	
BAYERN	469 170	120 243	204 587	-	-	184 437	254 449	773 850	928 206	5 875 611	7 345 316	
SAARLAND	-	242	1 330	-	-	8 712	32 832	8 954	34 162	75 737	276 464	
BERLIN (WEST)	-	28 872	218 070	262 320	83 230	6 581	46 839	297 773	348 139	2 027 751	2 802 935	
BUNDESGEBIET	2 695 070	4 773 711	4 773 711	316 625	123 693	4 598 361	7 261 462	12 383 767	14 853 936	101 700 515	133 093 334	