

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

Juli 1979



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN
VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ
Bestellnummer: 2080400 – 79107

Erschienen im November 1979

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 3,50

Inhalt

	Seite
1 Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik	4
2 Binnenschiffahrt im Juli 1979	6

T a b e l l e n t e i l

1 Zusammenfassende Übersicht - Entwicklung des Güterverkehrs	
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnisses	8
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	8
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost)	10
Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach	10
2 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken ...	11
3 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen ..	13
4 Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	14
5 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	15
6 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen	16
7 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen	
7.1 Versand	17
7.2 Empfang	18
8 Güterumschlag nach ausgewählten Häfen	19
9 Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen	20
10 Güterverkehr an ausgewählten Schleusen	26
11 Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	27

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet;
sie schließen Berlin (West) ein.

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen und die Fortschreibung des Schiffsbestandes der Binnenflotte vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 742).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen aus- und eingeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die aus- und eingeladenen Güter;

an Schleusen die Durchfahrt von Schiffen und die von ihnen beförderten Güter.

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr wird nicht erfaßt.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird

nicht erfaßt. Eine Ausnahme gilt für die Häfen Duisburg, Düsseldorf, Köln und Frankfurt.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 - BGBl. II, S. 155 - festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen oberhalb der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegt das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1969, zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,

der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 T = 1 000 kg) angegeben.

Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Zeichenerklärung

- | | | | |
|---|---|---|--|
| - | = nichts vorhanden | . | = kein Nachweis vorhanden |
| O | = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann | x | = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu |

Abkürzungen

- | | | | |
|---------|----------------------|-----------|----------------------------------|
| V | = Versand | ang | = anderweitig nicht genannt |
| E | = Empfang | u.a. | = und andere |
| MLK | = Mittellandkanal | u.ä. | = und ähnliche |
| DEK | = Dortmund-Ems-Kanal | NE | = Nichteisen |
| MD-K | = Main-Donau-Kanal | EBM-Waren | = Eisen-, Blech- und Metallwaren |
| ZW.-Kan | = Zweigkanal | | |

2 Binnenschifffahrt im Juli 1979

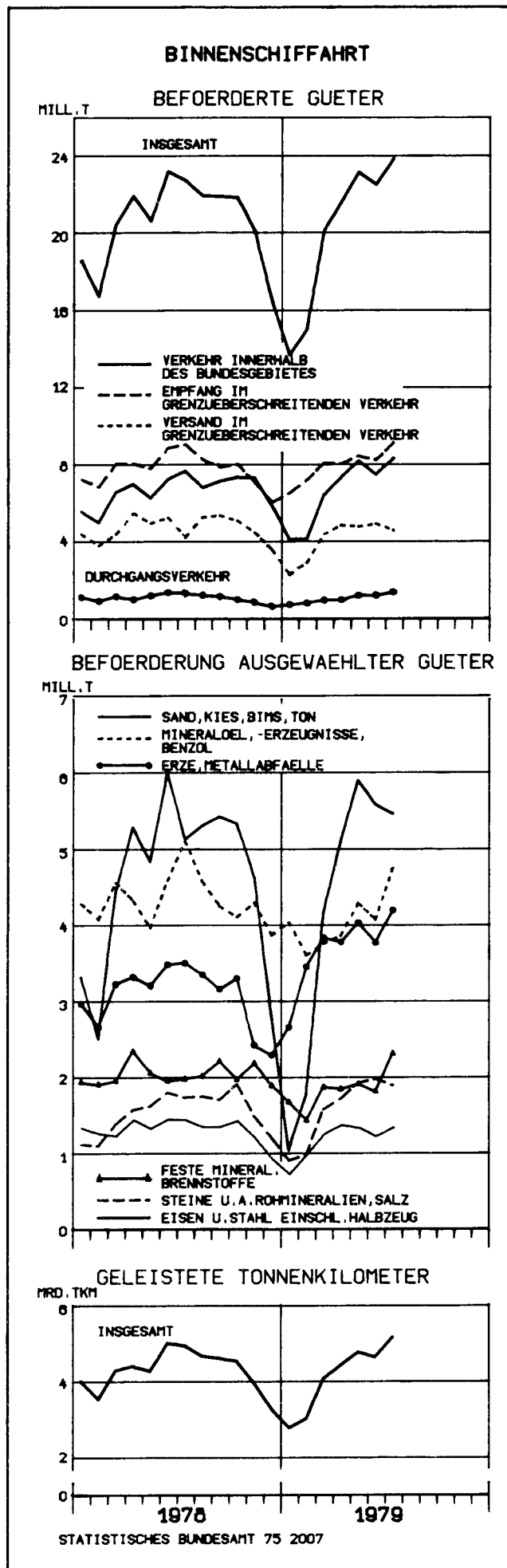
Auf den Wasserstraßen des Bundesgebietes wurden im Juli 1979 insgesamt 23,9 Mill. t Güter befördert; das sind 1,1 Mill. t oder 5,1 % mehr als im entsprechenden Monat des Vorjahres. Die Beförderungsleistung lag bei 5,2 Mrd. tkm und somit um 216,8 Mill. tkm höher als im Juli 1978.

Für die Zunahme der Beförderungsmenge war vor allem der Anstieg des Güterverkehrs innerhalb des Bundesgebietes (+ 0,7 Mill. t oder 8,7 %) - und hier besonders die Transporte von festen mineralischen Brennstoffen (+ 0,1 Mill. t oder 15 %), Mineralölen (+ 0,2 Mill. t oder 12 %) und die Transporte von Sand, Kies, Bims und Ton (+ 0,2 Mill. t oder 7,6 %) - ausschlaggebend. Im grenzüberschreitenden Verkehr stieg der Versand um 0,4 Mill. t oder 9 %. Dies ist im wesentlichen darauf zurückzuführen, daß im Berichtsmonat 0,1 Mill. t (16 %) feste mineralische Brennstoffe mehr versandt wurden als im gleichen Zeitraum des Vorjahres.

Im Durchgangsverkehr wurden 1,4 Mill. t Güter transportiert; der Zuwachs gegenüber dem Vergleichsmonat des Vorjahres war unbedeutend (+ 2,6 %). Kräftig zugenommen haben hier die vermehrten Beförderungen von Erzen und Metallabfällen.

Die im Bundesgebiet beheimateten Schiffe beförderten im Berichtsmonat 13 Mill. t Güter, was einer Zunahme von 0,6 Mill. t oder 4,8 % entspricht. Ihr Anteil am Gesamtverkehr ist mit 54 % fast konstant geblieben.

In den Monaten Januar bis Juli 1979 wurden auf den Wasserstraßen des Bundesgebietes insgesamt 139,7 Mill. t Güter transportiert und 28,9 Mrd. tkm geleistet. Diese Ergebnisse liegen um 4,4 Mill. t (3,1 %) und 1,6 Mrd. tkm (5,3 %) unter den entsprechenden Zahlen des Vorjahres.



T a b e l l e n t e i l

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	JULI 1978	JUNI 1979	JULI 1979	JANUAR BIS JULI		ZU-(+)BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JULI 1979 GEGEN 1978	
				1978	1979	ABSOLUT	O/O

GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSEBEZIEHUNGEN IN TONNEN

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES								
VERSAND=EMPFANG	7 668 432	7 488 159	8 336 772	45 283 399	45 959 720	676 321+	1,5+	
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)								
VERSAND	283 667	342 092	299 616	1 514 277	1 587 615	73 338+	4,8+	
EMPFANG	153 480	110 043	145 155	860 499	577 553	282 946-	32,9-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR								
VERSAND	4 211 927	4 900 336	4 591 097	32 399 488	28 657 445	3 742 043-	11,6-	
EMPFANG	9 055 370	8 214 041	9 113 853	55 859 312	55 593 662	265 650-	0,5-	
ZUSAMMEN	21 372 876	21 054 671	22 486 493	135 916 975	132 375 995	3 540 980-	2,6-	
DURCHGANGSVERKEHR	1 346 366	1 194 289	1 381 927	8 214 102	7 321 791	892 311-	10,9-	
GESAMTVERKEHR	22 719 242	22 248 960	23 868 420	144 131 077	139 697 786	4 433 291-	3,1-	
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	12 387 175	11 704 112	12 976 010	75 548 730	73 736 957	1 811 773-	2,4-	

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSEBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES								
VERSAND=EMPFANG	1 448,0	1 398,5	1 614,5	8 508,8	8 559,2	50,4+	0,6+	
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)								
VERSAND	18,2	22,7	15,5	124,8	97,0	27,7-	22,3-	
EMPFANG	12,6	10,8	15,8	90,3	59,1	31,0-	34,6-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR								
VERSAND	806,5	895,8	897,3	5 773,3	5 366,7	406,5-	7,1-	
EMPFANG	1 907,8	1 641,4	1 861,1	11 373,8	10 729,2	644,5-	5,7-	
ZUSAMMEN	4 193,1	3 969,3	4 404,3	25 871,0	24 811,3	1 059,6-	4,1-	
DURCHGANGSVERKEHR	762,9	668,8	768,6	4 604,8	4 061,4	543,3-	11,8-	
GESAMTVERKEHR	4 956,0	4 638,1	5 172,8	30 475,8	28 872,7	1 603,0-	5,3-	
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	2 696,7	2 477,8	2 801,8	16 268,4	15 403,1	865,2-	5,3-	

BEFORDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN DES GUETERVERZEICHNISSES IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	681 847	549 658	540 295	4 641 368	3 450 065	1 191 303-	25,7-
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	1 113 211	990 922	1 083 306	7 113 088	6 832 000	281 088-	4,0-
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	1 975 736	1 805 755	2 310 483	14 088 865	12 820 258	1 268 607-	9,0-
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	4 980 235	3 947 439	4 607 253	30 153 816	27 494 648	2 659 168-	8,8-
ERZE UND METALLABFALLE	3 500 763	3 766 183	4 197 270	22 358 040	25 706 311	3 348 271+	15,0+
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	1 571 115	1 340 909	1 439 903	10 344 914	8 964 197	1 380 717-	13,4-
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	7 082 873	7 808 484	7 607 323	43 337 220	41 258 645	2 078 575-	4,8-
DUENGEMITTEL	479 307	607 291	567 681	3 106 189	3 448 454	342 265+	11,0+
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	1 078 805	1 125 584	1 226 131	7 202 653	7 771 479	568 826+	7,9+
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	117 294	130 517	124 874	767 029	750 500	16 529-	2,2-
BESONDERE TRANSPORTGUETER	138 056	176 218	163 901	1 017 895	1 201 229	183 334+	18,0+
INSGESAMT	22 719 242	22 248 960	23 868 420	144 131 077	139 697 786	4 433 291-	3,1-

ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN O/O

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	3,0	2,5	2,3	3,2	2,5	 	
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	4,9	4,5	4,5	4,9	4,9		
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	8,7	8,1	9,7	9,8	9,2		
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	21,9	17,7	19,3	20,9	19,7		
ERZE UND METALLABFALLE	15,4	16,9	17,6	15,5	18,4		
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	6,9	6,0	6,0	7,2	6,4		
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	31,2	35,1	31,9	30,1	29,5		
DUENGEMITTEL	2,1	2,7	2,4	2,2	2,5		
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	4,7	5,1	5,1	5,0	5,6		
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,5	0,6	0,5	0,5	0,5		
BESONDERE TRANSPORTGUETER	0,6	0,8	0,7	0,7	0,9		
INSGESAMT	100	100	100	100	100		

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

ZUSAMMENGEFASSTE GUETERHAUPTGRUPPEN	JULI 1978	JUNI 1979	JULI 1979	JANUAR BIS JULI			ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR-JULI 1979 GEGEN 1978	O/O
				HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	TONNEN			
					1978	1979		
EERFORDERUNG AUSGEWAHLTER GUETER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN								
GETREIDE (01)	572 044	448 490	441 268	3 917 957	2 817 636	1 100 321-	28,1-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	100 654	66 410	68 441	736 233	424 248	311 985-	42,4-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	5 769	19 338	15 628	193 300	80 224	113 076-	58,5-	
E	19 027	28 625	19 958	118 406	111 760	6 646-	5,6-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	37 037	32 356	30 893	270 557	186 826	83 731-	31,0-	
E	299 559	240 171	253 476	2 077 672	1 660 695	416 977-	20,1-	
DURCHGANGSVERKEHR	109 998	61 596	52 872	521 789	353 883	167 906-	32,2-	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	1 975 736	1 805 755	2 310 483	14 088 865	12 820 258	1 268 607-	9,0-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	756 536	761 504	869 511	5 256 227	5 484 421	228 194+	4,3+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	5 543	30 025	7 319	67 921	131 149	63 228+	93,1+	
E	2 217	2 831	1 529	21 842	17 475	4 367-	20,0-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	927 378	679 218	1 073 860	7 056 891	5 427 625	1 629 266-	23,1-	
E	183 751	230 675	238 588	923 632	1 239 786	316 154+	34,2+	
DURCHGANGSVERKEHR	100 311	101 502	119 676	762 352	519 802	242 550-	31,8-	
MINERALOEL,-ERZGN.,BENZOL (31-34,83)	5 103 471	4 068 195	4 746 209	30 891 415	28 348 756	2 542 659-	8,2-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	1 948 709	2 034 530	2 183 166	12 359 675	13 424 226	1 064 551+	8,6+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	733	733+	X	
E	-	-	-	-	-	-	X	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	155 150	206 080	145 190	897 572	1 329 381	431 809+	48,1+	
E	2 435 053	1 482 376	2 025 297	15 168 964	11 713 741	3 455 223-	22,8-	
DURCHGANGSVERKEHR	564 559	345 209	392 556	2 465 204	1 880 675	584 529-	23,7-	
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)	3 500 763	3 766 183	4 197 270	22 358 040	25 706 311	3 348 271+	15,0+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	245 521	263 814	337 538	1 635 109	1 509 292	125 817-	7,7-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	3 394	3 788	1 356	28 917	30 579	1 662+	5,7+	
E	945	1 366	868	27 012	4 511	22 501-	83,3-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	186 597	171 765	239 674	771 502	1 130 670	359 168+	46,6+	
E	3 011 502	3 206 078	3 407 930	19 298 422	22 012 460	2 714 038+	46,1+	
DURCHGANGSVERKEHR	52 804	119 372	209 904	597 078	1 018 799	421 721+	70,6+	
EISEN UND STAHL,EINSCHL.HALBZEUG (51-55)	1 440 510	1 218 374	1 332 980	9 481 579	8 213 719	1 267 860-	13,4-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	178 310	131 296	158 036	1 060 892	869 090	191 802-	18,1-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	275	-	999	999+	X	
E	5 683	8 223	8 602	52 473	45 284	7 189-	13,7-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	624 135	573 601	581 675	4 064 511	3 440 787	623 724-	15,4-	
E	438 987	385 650	394 294	3 113 928	2 817 695	238 033-	9,5-	
DURCHGANGSVERKEHR	193 395	119 604	190 098	1 189 775	1 039 864	149 911-	12,6-	
SAND,KIES,BIMS,TON (61)	5 128 505	5 581 455	5 462 781	31 500 915	29 004 850	2 496 065-	7,9-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	2 725 905	2 505 987	2 933 210	13 583 681	13 760 810	177 129+	1,3+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	-	-	X	
E	96 147	49 939	79 151	454 437	288 781	165 656-	36,5-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	1 173 228	1 813 051	1 194 450	11 156 984	8 599 519	2 557 465-	22,9-	
E	997 980	991 435	1 088 177	5 085 977	5 324 136	238 159+	4,7+	
DURCHGANGSVERKEHR	135 245	221 043	167 793	1 219 836	1 031 604	188 232-	15,4-	
STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)	1 731 743	1 975 464	1 895 252	10 294 903	10 954 062	659 159+	6,4+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	863 781	867 555	900 695	4 800 640	5 080 693	280 053+	5,8+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	201 230	249 978	230 647	924 756	1 188 118	263 362+	28,5+	
E	9 595	8 323	14 908	37 875	38 443	568+	1,5+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	314 537	478 872	330 945	2 455 334	2 335 565	119 769-	4,9-	
E	332 234	345 707	380 743	1 919 986	2 158 758	238 772+	12,4+	
DURCHGANGSVERKEHR	10 366	25 029	37 314	156 312	152 485	3 827-	2,5-	
DUENGMITTEL (71,72)	479 307	607 291	567 681	3 106 189	3 448 454	342 265+	11,0+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	99 132	90 015	102 708	554 845	499 112	55 733-	10,1-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	3 674	3 118	3 464	23 312	12 823	10 489-	45,0-	
E	2 456	-	-	44 345	5 751	38 594-	87,0-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	137 686	215 720	237 265	1 038 199	1 441 616	403 417+	38,9+	
E	191 264	249 421	177 193	1 146 237	1 179 036	32 799+	2,9+	
DURCHGANGSVERKEHR	45 095	49 017	47 051	299 251	310 116	10 865+	3,6+	

1 ZUSAMMENFASSENDER UEBERSICHT

ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	JULI	JUNI	JULI	JANUAR BIS JULI			ZU-(+) BZW. ABNAHME(-) JANUAR-JULI 1979 GEGEN 1978	O/O
	1978	1979	1979	1978	1979			
	TONNEN							

GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)

GRENZZOLLSTELLE

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG	8 219 143	8 295 740	8 159 297	51 786 251	50 971 633	814 618-	1,6-
AUSGANG	3 928 486	4 611 665	4 320 446	31 338 429	26 518 165	4 820 264-	15,4-

RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)

EINGANG	-	-	-	-	-	-	X
AUSGANG	-	-	-	395	-	395-	X

NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)

EINGANG	1 722 870	1 854 801	2 018 688	9 955 239	10 782 089	826 850+	8,3+
AUSGANG	1 088 826	949 824	964 991	6 088 155	5 653 996	434 159-	7,1-

PASSAU (DONAU)

EINGANG	128 433	116 970	111 566	806 463	755 484	50 979-	6,3-
AUSGANG	166 398	161 013	232 761	658 143	999 837	341 694+	51,9+

GUEDINGEN (SAAR)

EINGANG	9 312	7 051	10 314	41 854	44 083	2 229+	5,3+
AUSGANG	4 684	5 765	3 430	30 930	28 402	2 528-	8,2-

PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG	322 932	314 065	336 756	2 208 652	2 139 460	69 192-	3,1-
AUSGANG	339 296	382 221	495 692	2 332 953	2 840 616	507 663+	21,8+

NIERTERT (MOSEL)

EINGANG	113 946	97 638	125 140	738 319	665 381	72 938-	9,9-
AUSGANG	89 790	60 461	106 810	392 563	545 647	153 084+	39,0+

ÜBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)

RUEHEN (MITTELLANDKANAL)

EINGANG	102 477	131 355	135 326	518 418	539 661	21 243+	4,1+
AUSGANG	164 329	167 245	193 625	1 083 227	910 570	172 657-	15,9-

SCHNACKENBURG (ELBE)

EINGANG	76 541	73 883	87 378	595 871	431 638	164 233-	27,6-
AUSGANG	187 938	231 775	231 939	1 619 945	1 329 891	290 054-	17,9-

GÜTERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG	2 970 126	3 999 435	3 771 715	19 724 262	21 976 830	2 252 568+	11,4+
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	118 574	80 643	70 817	605 831	437 236	168 595-	27,8-
MINERALÖL, -ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	262 567	266 805	277 373	1 750 384	1 511 738	238 646-	13,6-
ERZE, METALLABFÄLLE (41, 45, 46)	2 346 466	3 390 174	3 175 591	15 702 464	18 413 949	2 711 485+	17,3+
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	1 018	14 531	18 822	5 559	45 464	39 905+	717,8+
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	81 723	23 095	21 002	320 035	243 188	76 847-	24,0-
DUENGMITTEL (71, 72)	18 356	94 058	74 304	316 015	385 221	69 206+	21,9+
AUSGANG	664 561	562 282	925 222	5 446 475	4 111 767	1 334 708-	24,5-
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	321 849	200 170	471 457	2 764 108	1 762 796	1 001 312-	36,2-
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	91 882	101 326	101 133	838 531	586 547	251 984-	30,1-
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	22 986	56 371	42 224	287 727	236 057	51 670-	18,0-
DUENGMITTEL (71, 72)	8 370	11 688	29 823	114 067	114 463	396+	0,3+
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	7 834	1 838	77 339	88 091	189 095	101 004+	114,7+

PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG	120 840	124 494	116 620	713 360	707 102	6 258-	0,9-
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	1 198	13 841	1 425	23 819	50 978	27 159+	114,0+
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	46 774	30 270	30 376	260 105	262 679	2 574+	1,0+
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	61 307	54 305	72 380	361 021	323 772	37 249-	10,3-
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	2 536	14 604	5 289	29 004	29 904	900+	3,1+
AUSGANG	139 990	185 094	228 918	902 940	1 230 481	327 541+	36,3+
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	110 001	100 418	103 062	609 296	642 787	33 491+	5,5+
ERZE, METALLABFÄLLE (41, 45, 46)	15 387	50 496	98 279	176 291	391 187	214 896+	121,9+
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	-	4 628	5 324	7 156	11 481	4 325+	60,4+
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	3 400	3 400+	X
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	-	-	2 936	2 381	4 578	2 197+	92,3+

2 GÜTERVERKEHR IM JULI 1979 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	TONNEN										
		VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS JULI 1979		
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E	V	E	V
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN											
011	FLENSBURG/HUSUM	250	-	-	-	-	-	250	-	3 654	490	
014	HEIDE	150 406	48 560	-	-	-	-	150 406	48 560	907 303	262 224	
015	KIEL	7 046	79 081	-	-	1 624	-	8 670	79 081	51 230	561 200	
018	LUEBECK (STADT)	22 646	13 279	-	-	182	1 230	22 828	14 509	128 628	50 679	
019	ITZEHOE/RATZEBURG	74 220	67 234	-	5 241	179	1 000	74 399	73 475	383 434	355 057	
	ZUSAMMEN	254 568	208 154	-	5 241	1 985	2 230	256 553	215 625	1 474 249	1 229 650	
02	HAMBURG											
020	HAMBURG (STADT)	442 504	398 097	62 001	28 737	48 249	39 331	552 754	466 165	2 901 992	2 312 779	
03	NIEDERSACHSEN NORD											
031	STADE/HARBURG	25 163	59 831	-	1 433	-	-	25 163	61 264	235 338	298 408	
032	LUENEBURG/UELZEN	51 654	36 526	-	-	-	758	51 654	37 284	172 141	127 037	
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
034	BRAKE	218 503	51 418	3 464	-	2 010	2 903	223 977	54 321	1 147 248	267 619	
035	VERDEN/NIENBURG	182 563	37 028	-	540	-	4 962	182 563	42 530	944 990	248 780	
	ZUSAMMEN	477 883	184 803	3 464	1 973	2 010	8 623	483 357	195 399	2 499 717	941 844	
04	NIEDERSACHSEN WEST											
041	EMDEN (STADT)	168 227	107 153	-	-	4 021	18 992	172 248	126 145	766 825	612 868	
042	WILHELMSHAVEN	10 157	65 791	-	-	2 921	30 724	13 078	96 515	41 608	349 780	
043	MEPPEN	64 215	91 619	-	300	24 136	42 375	88 351	134 294	465 600	633 644	
044	OLDENBURG	4 169	174 420	-	-	9 134	41 223	13 303	215 643	62 839	840 283	
045	OSNABRUECK	16 818	47 787	-	844	201	56 214	17 019	104 845	55 755	472 458	
	ZUSAMMEN	263 586	486 770	-	1 144	40 413	189 528	303 999	677 442	1 392 627	2 909 033	
05	NIEDERSACHS.-SÜD-OST											
051	HANNOVER	105 278	139 313	-	3 841	38 848	33 656	144 126	176 810	678 830	698 990	
052	BRAUNSCHWEIG	306 288	226 507	-	713	63 473	45 742	369 761	272 962	1 349 649	1 176 910	
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	5 275	-	
	ZUSAMMEN	411 566	365 820	-	4 554	102 321	79 398	513 887	449 772	2 033 754	1 875 900	
06	BREMEN (LAND)											
061	BREMEN (STADT)	110 342	335 278	-	1 145	17 402	16 785	127 744	353 208	746 146	1 681 076	
062	BREMERHAVEN (STADT)	18 733	84 547	-	-	-	2 040	18 733	86 587	156 489	489 694	
	ZUSAMMEN	129 075	419 825	-	1 145	17 402	18 825	146 477	439 795	902 635	2 170 770	
07	NORDRH.-WESTF. NORD											
071	MUENSTER	17 229	286 622	-	1 945	26 394	93 853	43 623	382 420	269 619	1 435 247	
072	MOERS	736 948	77 319	-	1 490	986 367	660 753	1 723 315	739 562	11 288 700	4 753 445	
	ZUSAMMEN	754 177	363 941	-	3 435	1 012 761	754 606	1 766 938	1 121 982	11 558 319	6 188 692	
08	RUHRGEBIET											
081	HAMM	74 874	337 623	3 504	603	60 482	141 361	138 860	479 587	948 706	2 696 904	
082	DINSLAKEN	437 636	76 223	-	-	189 732	205 239	627 368	281 462	4 241 798	1 877 187	
083	DUISBURG (STADT)	290 402	282 912	-	1 181	981 079	2 823 134	1 271 481	3 107 227	7 267 696	20 385 180	
084	ESSEN	412 236	96 965	-	4 661	399 843	248 832	812 079	350 458	4 610 096	2 129 221	
085	DORTMUND (STADT)	90 466	149 659	-	-	148 196	321 430	238 662	471 089	1 094 204	2 415 062	
	ZUSAMMEN	1 305 614	943 382	3 504	6 445	1 779 332	3 739 996	3 088 450	4 689 823	18 162 500	29 503 554	
09	NORDRH.-WESTF. SÜD-W											
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
092	DUESSELDORF	82 796	222 213	-	806	183 500	464 085	266 296	687 104	1 813 125	4 467 155	
093	SOLINGEN	9 838	106 777	-	-	47 983	62 182	57 821	168 959	587 885	1 307 168	
094	KOELN	417 139	274 568	-	2 934	117 155	518 644	534 294	796 146	3 526 093	5 889 337	
095	BONN	2 586	95 890	-	571	5 781	59 922	8 367	156 383	76 327	1 014 691	
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	ZUSAMMEN	512 359	699 448	-	4 311	354 419	1 104 833	866 778	1 808 592	6 003 430	12 678 351	
10	NORDRH.-WESTF. OST											
101	BIELEFELD	162 477	87 019	-	193	307	23 906	162 784	111 118	686 757	580 343	
104	PADERBORN	480	-	-	-	-	-	480	-	4 864	-	
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	ZUSAMMEN	162 957	87 019	-	193	307	23 906	163 264	111 118	691 621	580 343	
11	HESSEN NORD											
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	-	-	-	-	849	-	
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
113	GIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	360	-	
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	1 209	-	

2 GÜTERVERKEHR IM JULI 1979 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSSBEZIRKEN
TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS JULI 1979	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E	V	E
		V	E	V	E						
12	HESSEN SÜED										
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	68 772	480 335	-	-	109 031	272 488	177 803	752 823	1 059 817	4 880 055
123	WIESBADEN	170 403	280 738	-	-	7 387	269 995	177 790	550 733	1 087 225	3 256 955
124	DARMSTADT	-	25 130	-	-	-	32 176	-	57 306	3 878	284 558
	ZUSAMMEN	239 175	786 203	-	-	116 418	574 659	355 593	1 360 862	2 150 920	8 421 568
13	RHEINL-PFALZ NORD										
131	TRIER	20 250	41 628	-	1 668	8 126	84 170	28 376	127 466	146 096	632 146
132	KOBLENZ	387 287	295 310	-	364	238 297	263 159	625 584	558 833	3 382 387	3 217 207
	ZUSAMMEN	407 537	336 938	-	2 032	246 423	347 329	653 960	686 299	3 528 483	3 849 353
14	RHEINL-PFALZ SÜED										
141	MAINZ	141 423	271 496	-	-	23 761	228 399	165 184	499 895	1 260 202	3 164 942
142	KAISERSLAUTERN	151 337	30 913	-	-	58	9 618	151 395	40 531	848 043	305 719
143	LUDWIGSHAFEN	516 998	410 854	-	-	183 960	155 447	700 958	566 301	4 105 938	4 111 821
	ZUSAMMEN	809 758	713 263	-	-	207 779	393 464	1 017 537	1 106 727	6 214 183	7 582 482
15	NORDBADEN										
151	MANNHEIM	135 704	335 942	-	-	83 162	370 626	218 866	706 568	1 809 404	4 090 156
152	KARLSRUHE	371 388	245 623	-	325	39 790	356 862	411 178	602 810	2 581 465	2 836 590
153	HEIDELBERG	9 322	111 820	-	-	765	15 128	10 087	126 948	96 997	537 769
	ZUSAMMEN	516 414	693 385	-	325	123 717	742 616	640 131	1 436 326	4 487 866	7 464 515
16	SÜEDBADEN										
161	FREIBURG	758 317	127 364	-	-	218 245	188 893	976 562	316 257	5 305 007	1 768 133
162	KONSTANZ	2 907	3 064	-	-	100	9 466	3 007	12 530	13 734	80 541
	ZUSAMMEN	761 224	130 428	-	-	218 345	198 359	979 569	328 787	5 318 741	1 848 674
17	WÜERTTEMBERG										
171	HEILBRONN	165 124	205 514	-	-	25 301	182 535	190 425	388 049	1 161 824	2 134 347
172	STUTTGART	5 489	245 342	-	-	352	257 581	5 841	502 923	52 419	2 819 169
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	170 613	450 856	-	-	25 653	440 116	196 266	890 972	1 214 243	4 953 516
18	NORDBAYERN										
181	ASCHAFFENBURG	247 040	250 945	-	-	18 875	68 681	265 915	319 626	1 165 385	1 673 657
182	WUERZBURG/SCHWEINF.-	246 841	309 730	-	-	7 017	85 938	253 858	395 668	1 229 468	1 703 341
183	BAYREUTH/BAMBERG	140 494	116 723	-	-	5 021	23 632	145 515	140 355	618 345	636 722
184	NUERNBERG	2 196	51 334	-	-	7 617	44 808	9 813	96 142	44 523	485 833
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	636 571	728 732	-	-	38 530	223 059	675 101	951 791	3 057 721	4 499 553
19	OSTBAYERN										
191	LANDSHUT	-	11 552	-	-	-	-	-	11 552	15 524	18 161
192	REGENSBURG	36 177	24 728	-	-	228 834	98 472	265 011	123 200	1 104 731	753 283
193	PASSAU/STRAUBING	3 325	3 222	-	-	3 867	19 393	7 192	22 615	14 455	113 178
	ZUSAMMEN	39 502	39 502	-	-	232 701	117 865	272 203	157 367	1 134 710	884 622
20	SÜEDBAYERN										
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
21	SAARLAND										
210	SAARLAND	248	-	-	-	18 502	51 735	18 750	51 735	54 531	205 175
22	BERLIN (WEST)										
220	BERLIN (WEST)	41 441	300 206	230 647	85 620	3 830	63 375	275 918	449 201	1 421 329	2 030 561
	INSGESAMT	8 336 772	8 336 772	299 616	145 155	4 591 097	9 113 853	13 227 485	17 595 780	76 204 780	102 130 935

4 GÜTERVERKEHR IM JULI 1979 NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FLAGGE	VERKEHR					DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR				
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR				INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR	
		V = E	V	E	V				E	V = E	V	E

VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES
BEFOERDERTE GÜTER IN 1000 T

DEUTSCHLAND														
BUNDESREP. DEUTSCHL.	7 505,7	21,6	20,2	1 101,9	4 083,6	243,1	12 976,0	9,0	-	-	64,2	63,3		
DEUTSCHE DEM. REP.	0,4	278,0	124,6	0,9	15,2	13,1	432,2	-	-	-	-	-		
BELGIEN	51,7	-	-	511,1	497,5	121,0	1 181,3	1,2	-	-	1,4	1,1		
FRANKREICH	12,8	-	-	201,4	250,0	245,1	709,2	-	-	-	-	0,5		
JUGOSLAWIEN	-	-	-	2,3	2,3	-	4,5	-	-	-	-	-		
LUXEMBURG	1,4	-	-	4,0	3,0	4,5	13,0	-	-	-	-	-		
NIEDERLANDE	549,9	-	0,3	2 300,7	3 499,5	368,3	6 718,8	-	-	-	0,5	6,2		
NORWEGEN	-	-	-	12,6	22,8	-	35,4	-	-	-	12,6	17,6		
OESTERREICH	-	-	-	132,8	18,3	-	151,1	-	-	-	-	-		
POLEN	1,0	-	-	2,9	101,4	11,8	117,2	-	-	-	-	-		
RUMAENIEN	-	-	-	2,2	12,9	-	15,1	-	-	-	-	-		
SCHWEIZ	200,4	-	-	248,5	499,2	375,0	1 323,1	-	-	-	-	-		
TSCHECHOSLOWAKEI	0,2	-	-	42,3	30,6	-	73,2	-	-	-	-	-		
UNGARN	-	-	-	4,1	27,2	-	31,2	-	-	-	-	-		
UEBRIGE FLAGGEN	13,3	-	-	23,4	50,5	-	87,2	0,3	-	-	9,2	10,9		
INSGESAMT	8 336,8	299,6	145,2	4 591,1	9 113,9	1 381,9	23 868,4	10,5	-	-	87,9	99,6		
JAN.-JUL. 1979	45 959,7	1 587,6	577,6	28 657,4	55 593,7	7 321,8	139 697,8	53,0	-	-	562,8	561,7		

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

DEUTSCHLAND														
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 449,6	4,1	6,0	294,6	914,4	133,1	2 801,8	1,7	-	-	11,5	10,9		
DEUTSCHE DEM. REP.	0,1	11,4	9,7	0,4	4,6	6,1	32,3	-	-	-	-	-		
BELGIEN	12,5	-	-	82,7	103,9	64,2	263,3	0,3	-	-	0,4	0,1		
FRANKREICH	4,1	-	-	73,9	55,4	131,0	264,4	-	-	-	-	0,0		
JUGOSLAWIEN	-	-	-	0,4	0,3	-	0,7	-	-	-	-	-		
LUXEMBURG	0,2	-	-	1,7	1,0	2,3	5,2	-	-	-	-	-		
NIEDERLANDE	100,5	-	0,1	337,6	610,6	204,7	1 253,6	-	-	-	0,1	0,9		
NORWEGEN	-	-	-	1,0	2,2	-	3,2	-	-	-	1,0	1,8		
OESTERREICH	-	-	-	23,8	3,2	-	27,0	-	-	-	-	-		
POLEN	0,2	-	-	0,6	9,2	5,4	15,3	-	-	-	-	-		
RUMAENIEN	-	-	-	0,4	1,8	-	2,2	-	-	-	-	-		
SCHWEIZ	46,6	-	-	69,6	136,2	221,8	474,1	-	-	-	-	-		
TSCHECHOSLOWAKEI	0,0	-	-	6,2	4,4	-	10,6	-	-	-	-	-		
UNGARN	-	-	-	0,7	4,9	-	5,6	-	-	-	-	-		
UEBRIGE FLAGGEN	0,7	-	-	3,6	9,1	-	13,4	0,1	-	-	1,1	1,2		
INSGESAMT	1 614,5	15,5	15,8	897,3	1 861,1	768,6	5 172,6	2,1	-	-	14,2	14,9		
JAN.-JUL. 1979	8 559,2	97,0	59,1	5 366,7	10 729,2	4 061,4	28 872,7	10,8	-	-	90,5	87,9		

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

DEUTSCHLAND														
BUNDESREP. DEUTSCHL.	193,1	191,4	298,7	267,3	223,9	547,5	215,9	193,4	-	-	179,6	172,1		
DEUTSCHE DEM. REP.	364,0	40,8	77,6	456,5	306,1	466,6	74,8	-	-	-	-	-		
BELGIEN	241,0	-	-	161,8	208,8	530,6	222,8	266,0	-	-	313,0	81,3		
FRANKREICH	320,1	-	-	366,8	221,7	534,5	372,8	-	-	-	-	97,0		
JUGOSLAWIEN	-	-	-	178,9	141,8	-	160,3	-	-	-	-	-		
LUXEMBURG	134,6	-	-	427,0	339,1	511,0	403,4	-	-	-	-	-		
NIEDERLANDE	182,8	-	435,0	146,7	174,4	555,7	186,5	-	-	-	257,0	138,3		
NORWEGEN	-	-	-	81,0	95,7	-	90,5	-	-	-	81,0	100,0		
OESTERREICH	-	-	-	179,0	174,5	-	178,4	-	-	-	-	-		
POLEN	164,0	-	-	207,3	90,5	451,6	130,5	-	-	-	-	-		
RUMAENIEN	-	-	-	179,0	141,8	-	147,3	-	-	-	-	-		
SCHWEIZ	232,2	-	-	280,1	272,7	591,4	358,3	-	-	-	-	-		
TSCHECHOSLOWAKEI	119,0	-	-	147,0	143,4	-	145,4	-	-	-	-	-		
UNGARN	-	-	-	179,0	179,0	-	179,0	-	-	-	-	-		
UEBRIGE FLAGGEN	54,0	-	-	151,4	180,4	-	153,4	207,0	-	-	119,8	110,9		
INSGESAMT	193,6	51,7	109,1	195,4	204,2	556,1	216,7	201,8	-	-	161,8	149,2		
JAN.-JUL. 1979	186,2	61,0	102,4	187,2	192,9	554,7	206,6	203,2	-	-	160,8	156,4		

VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES
BEFOERDERTE GÜTER IN 1000 T

BUNDESREP. DEUTSCHL.	565,7	21,6	20,2	1 101,9	4 083,6	243,1	6 036,0	6,6	-	-	64,2	63,3		
JAN.-JUL. 1979	2 814,0	129,1	74,5	6 685,1	24 462,9	1 347,1	35 512,7	28,7	-	-	396,6	356,8		

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

BUNDESREP. DEUTSCHL.	78,6	5,2	4,4	158,3	519,0	49,0	814,6	1,3	-	-	12,2	12,7		
JAN.-JUL. 1979	375,7	30,5	16,1	939,3	3 127,2	277,7	4 766,6	5,7	-	-	75,9	71,3		

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

BUNDESREP. DEUTSCHL.	138,9	241,5	218,7	143,7	127,0	201,6	134,9	200,0	-	-	189,4	200,2		
JAN.-JUL. 1979	133,4	236,2	215,8	140,5	127,8	206,1	134,2	199,9	-	-	191,5	199,8		

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

7.1 VERSAND

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFALLE	EISEN,NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM-ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U. FERTIG- ERZ.	BES. TRANSP. GUETER
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	897,6	33,2	106,8	19,8	497,7	16,8	21,9	149,1	23,4	23,3	4,1	1,6
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	140,4	1,3	1,2	0,4	0,1	-	-	123,8	13,4	-	0,1	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	598,0	27,9	102,7	19,4	348,7	15,0	21,9	25,3	8,6	23,3	3,8	1,6
UEBRIGES ELBEGEBIET	159,2	3,9	2,9	-	148,9	1,8	-	-	1,4	-	0,1	-
WESEPGEBIET	725,5	41,2	41,0	0,7	142,0	36,0	30,1	348,6	7,7	61,3	7,0	9,7
OBERWESER	59,1	1,6	4,2	-	-	-	-	52,9	0,4	-	-	-
MITTELWESER	265,2	-	-	-	11,8	-	-	253,4	-	-	-	-
UNTERWESER	401,2	39,6	36,8	0,7	130,3	36,0	30,1	42,3	7,4	61,3	7,0	9,7
MITTELLANDKANALGEB.	568,6	14,3	7,9	22,9	19,8	23,5	50,2	302,9	112,2	13,6	1,2	0
MLK, WESTL. MINDEN	87,2	-	-	13,7	-	2,1	0,2	58,7	-	12,6	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	481,4	14,3	7,9	9,2	19,8	21,5	50,0	244,2	112,2	1,0	1,2	0
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	1 855,7	14,5	7,0	840,2	335,7	197,4	118,6	157,6	60,9	118,3	4,7	0,8
RUHRGEBIET	1 544,1	1,3	1,2	830,6	253,5	37,1	117,9	133,8	60,9	102,4	4,4	0,8
DEK, DATTELN-SEEGR.	288,6	13,2	5,8	0,9	82,2	160,3	0,7	9,3	-	15,9	0,3	-
EMS-SEITENKANAEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	23,1	-	-	8,6	-	-	-	14,5	-	-	-	-
RHEINGEBIET	8 134,0	51,9	197,6	804,5	1 187,3	154,3	524,8	4 322,8	167,3	676,0	32,6	14,7
OBERRHEIN	2 411,5	2,8	63,0	9,8	651,3	21,7	33,7	1 424,2	61,8	123,5	19,7	0,1
MITTELRHEIN	884,5	9,2	15,5	0,1	59,9	11,6	52,1	707,3	-	20,2	0,3	8,4
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	55,8	0,6	-	-	0,2	-	4,0	33,0	-	18,0	-	-
SAAR	3,4	-	-	-	-	-	3,4	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	3 724,5	14,7	105,5	793,7	363,8	87,6	433,1	1 389,3	51,4	471,7	7,6	6,1
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	910,2	22,5	10,7	0,8	112,4	22,6	5,9	621,7	54,2	56,2	3,2	0,1
NECKAR	203,3	2,8	3,0	-	-	10,8	-	180,3	-	4,5	1,9	0
DONAUGEBIET	272,7	3,4	5,7	36,3	11,4	169,5	2,6	41,0	-	2,0	0,8	-
GEBIET BERLIN-WEST	275,9	0,5	4,9	0,9	-	9,0	19,9	232,4	-	-	7,9	0,5
INSGESAMT	12 730,0	159,0	371,1	1 725,3	2 194,0	606,4	768,1	5 554,3	371,5	894,5	58,3	27,3
JANUAR-JULI 1979	74 580,7	1 001,5	2 481,0	11 562,0	14 399,4	2 734,0	4 721,0	29 255,5	2 290,8	5 614,3	366,6	154,6
EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	44,2	2,0	28,1	-	2,0	0,4	2,2	-	8,6	-	0,9	0
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	44,2	2,0	28,1	-	2,0	0,4	2,2	-	8,6	-	0,9	0
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESERGEBIET	23,9	0,6	1,1	-	-	1,2	8,2	2,2	-	9,1	1,4	0
OBERWESER	0,8	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	23,2	0,6	0,3	-	-	1,2	8,2	2,2	-	9,1	1,4	0
MITTELLANDKANALGEB.	55,4	1,2	0,4	5,5	-	1,3	8,9	14,7	23,3	0,1	-	-
MLK, WESTL. MINDEN	5,7	-	-	5,5	-	-	0,2	-	-	-	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	49,8	1,2	0,4	-	-	1,3	8,7	14,7	23,3	0,1	-	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	531,5	1,0	1,9	227,3	42,5	23,2	81,3	52,9	21,5	76,2	3,6	-
RUHRGEBIET	495,5	1,0	0,6	218,7	38,7	22,7	81,3	35,3	21,5	72,1	3,6	-
DEK, DATTELN-SEEGR.	12,8	-	1,3	-	3,9	0,5	-	3,1	-	4,1	-	-
EMS-SEITENKANAEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	23,1	-	-	8,6	-	-	-	14,5	-	-	-	-
RHEINGEBIET	3 189,1	25,7	102,1	398,7	335,2	60,6	380,2	1 450,1	101,4	304,7	19,9	10,5
OBERRHEIN	553,0	2,8	34,2	6,1	145,9	5,9	15,0	230,0	37,5	62,5	13,0	0,1
MITTELRHEIN	302,3	4,3	5,2	-	9,7	3,3	40,9	218,4	-	14,8	-	5,8
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	29,9	-	-	-	-	-	1,0	15,0	-	13,9	-	-
SAAR	1,9	-	-	-	-	-	1,9	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 178,4	9,4	59,3	392,5	139,7	48,1	322,5	971,5	28,2	198,5	4,1	4,6
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	133,1	9,0	2,3	-	40,0	2,3	1,8	13,2	35,7	26,3	2,7	0
NECKAR	22,4	0,3	1,2	-	-	1,2	-	17,0	-	2,5	0,1	-
DONAUGEBIET	152,4	3,4	5,1	26,4	7,2	103,3	2,6	1,6	-	2,0	0,7	-
GEBIET BERLIN-WEST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	3 996,6	34,0	138,8	657,9	386,9	190,1	483,5	1 521,5	154,7	392,2	26,5	10,5
JANUAR-JULI 1979	24 283,8	254,4	916,7	4 449,6	2 815,2	867,9	2 932,4	8 270,0	1 087,0	2 462,7	162,9	64,8

7.2 EMPFANG

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFAELLE	EISEN,NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM.ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U. FERTIG- ERZ.	BES.
												TRANSP. GUETER
AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	776,1	16,1	52,4	15,3	229,8	10,3	54,6	314,9	19,5	47,6	13,3	2,3
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	88,3	5,2	1,8	4,6	12,1	-	3,4	57,9	2,9	0,4	0,1	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	567,4	8,9	42,1	10,7	111,9	10,3	51,2	255,9	13,6	47,3	13,2	2,3
UEBRIGES ELBEGEBIET	120,4	2,0	8,5	-	105,8	-	-	1,1	3,0	-	-	-
WESEREGEBIET	789,9	24,4	55,4	21,0	162,8	35,4	31,7	399,6	17,7	18,1	13,7	10,2
OBERWESER	93,4	12,6	9,5	4,3	48,9	-	7,4	3,1	3,7	2,4	1,5	-
MITTELWESER	42,8	0,9	5,7	0,5	7,9	-	-	18,9	0,5	4,2	4,3	-
UNTERWESER	653,7	11,0	40,2	16,1	106,0	35,4	24,3	377,5	13,5	11,6	7,9	10,2
MITTELLANDKANALGEB.	620,6	27,1	47,6	168,7	225,0	12,8	25,7	73,8	23,3	11,5	4,7	0,3
MLK, WESTL.MINDEN	180,6	15,4	38,0	17,5	35,8	1,7	7,0	56,5	2,1	6,3	0,4	-
MLK, OESTL.MINDEN	440,0	11,8	9,5	151,3	189,2	11,2	18,8	17,4	21,1	5,2	0,3	0,3
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	2 184,9	69,6	95,5	179,3	375,0	461,2	91,0	758,3	47,1	98,2	9,8	0,2
RUHRGEBIET	1 441,4	43,6	36,0	127,7	329,4	445,2	88,9	262,1	20,1	78,7	9,6	0,2
DEK, DATTELN-SEEGR.	658,0	24,3	51,3	50,2	39,3	15,9	1,9	428,5	27,0	19,5	0,2	-
EMS-SEITENKANALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	85,5	1,7	8,2	1,4	6,3	-	0,2	67,7	-	-	-	-
RHEINGEBIET	12 607,5	273,3	561,1	622,4	2 945,1	3 224,5	346,4	3 829,3	163,2	590,5	37,9	13,9
OBERRHEIN	2 221,7	54,6	104,5	252,6	836,6	59,9	49,4	668,3	22,4	160,8	12,0	0,6
MITTEL RHEIN	1 683,6	17,0	85,2	97,1	523,2	14,4	27,7	860,0	13,1	33,2	3,0	9,8
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	169,7	0	-	29,7	63,7	3,7	4,3	61,2	-	7,0	-	-
SAAR	10,3	0,5	-	-	-	-	0,2	9,6	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	5 679,1	175,8	246,4	76,5	866,7	3 129,6	187,5	573,9	67,0	331,3	21,5	3,0
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	1 983,7	16,4	77,2	150,6	654,5	15,7	26,4	946,6	46,0	49,0	0,7	0,6
NECKAR	1 039,4	9,6	47,8	45,8	64,0	4,9	55,4	780,5	14,6	16,3	0,6	-
DONAUGEBIET	157,4	0,1	12,8	-	17,1	0,3	60,0	58,7	2,0	4,8	1,4	0,2
GEBIET BERLIN-WEST	449,2	12,1	2,4	103,0	134,8	1,8	29,8	162,8	-	1,4	1,2	-
INSGESAMT	17 585,6	422,7	827,1	1 109,6	4 089,6	3 746,3	639,2	5 597,3	272,7	772,1	82,0	27,0
JANUAR-JULI 1979	102 083,2	2 734,2	5 378,9	6 741,3	24 406,9	23 526,0	4 294,0	27 509,3	1 669,0	5 178,3	486,2	159,2
AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	37,4	1,8	7,5	-	-	-	16,1	1,6	2,1	0,1	7,8	0,4
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	3,0	-	0,5	-	-	-	0,8	-	1,7	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	34,4	1,8	7,0	-	-	-	15,4	1,6	0,4	0,1	7,8	0,4
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGEBIET	66,4	3,3	22,5	-	1,0	3,7	7,4	8,5	6,3	8,0	5,5	0,3
OBERWESER	9,2	0,9	6,2	-	1,0	-	-	-	1,1	-	-	-
MITTELWESER	3,7	0,4	2,2	-	-	-	-	0,6	0,5	-	-	-
UNTERWESER	53,6	1,9	14,2	-	-	3,7	7,4	7,9	4,8	8,0	5,5	0,3
MITTELLANDKANALGEB.	86,3	6,7	30,3	22,8	0,4	0,9	7,8	8,6	8,5	-	-	0,3
MLK, WESTL.MINDEN	41,1	4,5	26,4	-	0,4	0,5	1,7	6,6	1,0	-	-	-
MLK, OESTL.MINDEN	45,2	2,2	4,0	22,8	-	0,4	6,1	2,1	7,5	-	-	0,3
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	628,9	37,2	71,6	14,1	111,7	138,9	56,7	134,8	25,9	30,9	7,1	-
RUHRGEBIET	486,7	24,2	26,1	14,1	99,4	137,9	56,7	76,4	13,8	30,9	7,1	-
DEK, DATTELN-SEEGR.	133,3	11,9	41,3	-	9,5	1,0	-	57,6	12,1	-	-	-
EMS-SEITENKANALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	9,0	1,2	4,2	-	2,7	-	-	0,8	-	-	-	-
RHEINGEBIET	4 866,9	220,3	349,8	176,1	1 158,1	1 768,8	219,1	532,0	105,4	305,6	26,0	5,7
OBERRHEIN	834,8	46,6	63,0	82,0	357,5	20,2	25,9	117,4	19,0	93,4	9,4	0,4
MITTEL RHEIN	447,7	14,8	61,4	27,6	133,1	10,3	19,8	147,9	13,1	13,8	1,1	4,8
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	52,1	0	-	4,4	24,8	2,4	2,7	14,2	-	3,6	-	-
SAAR	5,0	0,5	-	-	-	-	0,2	4,3	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	3 142,5	144,7	170,2	45,4	471,5	1 729,8	126,2	232,3	48,2	159,8	14,4	0,1
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	320,0	7,1	15,2	16,0	182,3	7,7	18,4	21,8	19,5	31,1	0,6	0,3
NECKAR	122,9	7,1	40,0	5,1	13,7	0,7	28,8	13,8	5,7	7,5	0,6	-
DONAUGEBIET	100,1	0,1	12,8	-	11,0	0,3	51,1	18,1	1,0	4,8	0,7	0,2
GEBIET BERLIN-WEST	58,7	0,4	-	12,7	2,3	-	4,9	38,4	-	-	-	-
INSGESAMT	5 844,7	269,8	494,5	225,7	1 284,4	1 912,6	363,2	742,0	149,3	349,3	47,1	6,9
JANUAR-JULI 1979	35 996,0	1 633,2	3 127,9	1 459,8	7 426,3	12 585,3	2 623,6	3 521,6	921,2	2 362,0	274,5	60,6

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM JULI 1979 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS JULI 1979
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	289,0 230,5	-	240,9 187,1	48,1 43,5	26,4 18,1	-	18,6 12,6	7,8 5,5	315,4 248,6	1 816,1 1 361,1
AND.NAHRUNGSMITTEL	573,0	-	548,3	24,8	136,4	0,5	116,7	19,2	709,4	4 950,3
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETT(S21)	357,1 269,2	-	260,0 184,3	97,1 84,9	814,7 686,8	-	807,4 685,7	7,3 1,1	1 171,8 956,0	5 393,3 4 659,7
MINERALOELERZGN.U.AE.	1 896,7	0,9	1 570,1	325,7	65,2	-	62,3	2,9	1 961,9	12 203,7
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	3 715,5 3 567,6	-	3 534,0 3 406,7	181,6 160,9	47,1 9,1	0,2 -	44,6 7,8	2,3 1,3	3 762,6 3 576,7	22 667,0 21 744,2
EISEN,NE-METALLE	387,5	2,4	310,4	74,7	658,5	0,5	525,5	132,5	1 045,9	6 617,5
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	332,4 118,3	-	307,6 101,4	24,8 16,9	1 777,2 1 414,6	114,3 109,0	1 485,7 1 153,3	177,2 152,2	2 109,6 1 532,9	14 527,6 10 474,6
DUENGEMITTEL	208,2	-	193,2	15,0	255,0	6,7	225,7	22,6	463,2	2 906,6
CHEM.ERZEUGNISSE	357,1	-	320,0	37,1	366,4	-	354,1	12,3	723,6	4 844,7
AND.HALB-U.FERTIGERZ	22,0	-	18,6	3,4	37,6	0,1	25,7	11,7	59,6	390,1
BES.TRANSPORTGUETER	20,8	-	20,8	0	136,0	-	130,3	5,7	156,9	1 173,0
INSGESAMT	8 159,3	3,3	7 323,8	832,2	4 320,4	122,3	3 796,5	401,6	12 479,7	77 489,8
JANUAR - JULI 1979	50 971,6	17,9	45 970,1	4 983,6	26 518,2	424,1	23 867,2	2 226,9	77 489,8	
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETT(S21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - JULI 1979	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	23,1 18,8	3,8 0,5	18,8 18,3	0,6 -	71,3 61,7	3,2 1,2	16,3 14,6	51,8 45,9	94,4 80,5	689,7 612,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	19,9	-	5,4	14,4	36,2	2,9	5,8	27,5	56,1	315,1
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETT(S21)	1,2 1,2	-	1,2 1,2	-	92,8 79,2	6,0 2,9	69,3 60,0	17,4 16,2	94,0 80,4	491,5 406,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	89,8	-	88,8	1,0	424,1	47,2	35,1	341,9	514,0	2 755,0
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	3,3 2,4	1,8 0,8	0,8 0,8	0,7 0,7	79,2 20,8	48,5 9,1	19,1 -	11,6 11,6	82,6 23,1	503,3 133,3
EISEN,NE-METALLE	48,1	24,9	6,9	16,4	96,6	7,7	39,5	49,4	144,7	1 035,1
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1 798,1 1 490,9	877,5 696,1	807,4 724,9	113,3 69,9	66,9 36,6	47,1 21,9	9,1 8,2	10,6 6,5	1 865,0 1 527,6	9 640,6 8 096,5
DUENGEMITTEL	9,8	-	3,8	6,1	9,6	-	-	9,6	19,5	218,9
CHEM.ERZEUGNISSE	14,4	2,4	3,9	8,1	85,5	15,2	14,8	55,5	99,9	699,2
AND.HALB-U.FERTIGERZ	10,1	2,0	0	8,0	2,7	0	0,1	2,7	12,8	76,2
BES.TRANSPORTGUETER	0,8	-	-	0,8	0	-	-	0	0,9	11,5
INSGESAMT	2 018,7	912,2	937,0	169,4	965,0	177,9	209,0	578,1	2 983,7	16 436,1
JANUAR - JULI 1979	10 782,1	4 849,0	4 684,6	1 248,5	5 654,0	1 101,9	1 496,3	3 055,8	16 436,1	

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM JULI 1979 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS JULI 1979
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,1	-	0,1	-	3,4	-	3,4	-	3,5	10,3
	-	-	-	-	1,3	-	1,3	-	1,3	4,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	13,3	-	13,3	-	5,7	-	5,7	-	19,1	107,0
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	37,6	-	37,6	-	37,6	206,3
	-	-	-	-	1,1	-	1,1	-	1,1	12,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	15,9	-	15,9	-	11,9	-	11,9	-	27,8	169,9
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,3	-	0,3	-	167,2	-	167,2	-	167,5	675,1
	0,3	-	0,3	-	167,2	-	167,2	-	167,5	667,3
EISEN,NE-METALLE	57,6	-	57,6	-	2,4	-	2,4	-	60,0	421,4
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	17,3	-	17,3	-	1,5	-	1,5	-	18,8	47,5
	4,3	-	4,3	-	0,6	-	0,6	-	4,9	10,7
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41,8
CHEM.ERZEUGNISSE	5,8	-	5,8	-	2,3	-	2,3	-	8,0	60,5
AND.HALB-U.FERTIGERZ	1,3	-	1,3	-	0,7	-	0,7	-	2,0	14,5
BES.TRANSPORTGUETER	0	-	0	-	0	-	0	-	0	1,0
INSGESAMT	111,6	-	111,6	-	232,7	-	232,7	-	344,3	1 755,3
JANUAR - JULI 1979	755,5	-	755,5	-	999,8	-	999,8	-	1 755,3	
GUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5	2,5
	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5	2,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	0,2	-	0,2	-	3,2	-	3,2	-	3,4	27,9
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	9,6	-	9,6	-	0,3	0,3	-	-	9,8	42,1
	9,6	-	9,6	-	0,3	0,3	-	-	9,8	42,1
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	10,3	-	10,3	-	3,4	0,3	3,2	-	13,7	72,5
JANUAR - JULI 1979	44,1	2,0	42,1	-	28,4	1,3	27,2	-	72,5	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	38,0	-	33,4	4,6	2,0	-	0,9	1,2	40,1	500,3
	36,9	-	32,8	4,2	2,0	-	0,9	1,2	38,9	496,1
AND.NAHRUNGSMITTEL	7,7	-	6,9	0,9	4,3	-	4,3	-	12,0	67,6
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	1,4	-	1,4	-	192,1	-	128,0	64,1	193,5	1 318,5
	1,4	-	1,4	-	186,2	-	123,2	63,0	187,6	1 282,9
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	46,3	-	6,0	40,3	46,3	376,9
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,7	-	-	0,7	195,8	-	0,8	195,0	196,5	895,9
	-	-	-	-	177,3	-	0,8	176,5	177,3	790,9
EISEN,NE-METALLE	99,7	-	25,4	74,2	29,8	-	5,3	24,5	129,5	702,5
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	177,3	-	143,7	33,7	13,4	-	5,0	8,4	190,8	971,2
	147,2	-	127,1	20,1	1,5	-	1,0	0,5	148,8	767,6
DUENGEMITTEL	1,2	-	-	1,2	10,1	-	0,5	9,6	11,4	40,8
CHEM.ERZEUGNISSE	10,5	-	10,2	0,3	1,2	-	1,2	-	11,8	80,0
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,1	-	-	0,1	0,6	-	-	0,6	0,7	26,3
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	336,8	-	221,1	115,7	495,7	-	151,9	343,8	832,4	4 980,1
JANUAR - JULI 1979	2 139,5	-	1 383,1	756,4	2 840,6	-	1 108,2	1 732,4	4 980,1	

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM JULI 1979 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS JULI 1979
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
MERTERT (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,2	-	-	0,2	-	-	-	-	0,2	12,7
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	1,5	-	0,3	1,2	1,5	9,2
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	-	-	-	-	60,7	-	29,8	30,8	60,7	299,0
	-	-	-	-	48,9	-	26,6	22,3	48,9	265,7
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	7,4	-	-	7,4	7,4	56,9
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	4,7	-	4,2	0,5	4,7	82,5
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55,2
EISEN,NE-METALLE	18,5	-	3,7	14,8	0,9	-	0,9	-	19,4	161,5
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	106,4	-	104,5	1,9	30,7	-	21,8	8,9	137,1	580,4
	52,6	-	52,6	-	20,8	-	12,2	8,6	73,4	267,1
DUENGMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,7
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	1,0	-	-	1,0	1,0	7,2
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	125,1	-	108,2	16,9	106,8	-	57,0	49,8	232,0	1 211,0
JANUAR - JULI 1979	665,4	-	520,2	145,2	545,6	-	281,3	264,3	1 211,0	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	13,3	0,5	12,5	0,3	4,0	3,7	-	0,3	17,3	124,6
	9,3	0,2	9,0	-	4,0	3,7	-	0,3	13,2	111,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	4,2	1,9	1,0	1,3	3,6	2,5	-	1,1	7,9	31,0
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	30,5	1,4	29,1	-	87,7	84,2	3,5	-	118,2	542,1
	19,0	1,1	17,9	-	87,7	84,2	3,5	-	106,8	485,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	1,3	-	0,7	0,6	40,1	40,1	-	-	41,4	88,3
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	9,0	8,3	0,7	-	1,6	0,8	0,3	0,5	10,6	68,4
	0,4	0,1	0,3	-	1,1	0,8	0,3	-	1,5	8,3
EISEN,NE-METALLE	41,0	10,6	26,4	4,0	16,6	15,3	0,3	1,0	57,6	274,4
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	16,6	1,0	14,7	1,0	31,0	31,0	-	-	47,6	207,7
	8,4	-	7,4	1,0	5,6	5,6	-	-	14,0	79,0
DUENGMITTEL	10,5	-	0,6	9,9	7,4	-	3,5	4,0	18,0	59,2
CHEM.ERZEUGNISSE	1,5	-	-	1,5	0,8	0,5	0,3	-	2,3	14,7
AND.HALB-U.FERTIGERZ	7,3	3,2	1,4	2,6	0,8	0,7	0,1	0	8,1	39,8
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2
INSGESAMT	135,3	27,0	87,1	21,2	193,6	178,8	8,0	6,8	329,0	1 450,2
JANUAR - JULI 1979	539,7	136,6	308,6	94,5	910,6	762,7	109,4	38,5	1 450,2	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	5,1	0,3	4,9	-	17,1	-	17,1	-	22,2	129,4
	4,9	-	4,9	-	16,9	-	16,9	-	21,8	125,8
AND.NAHRUNGSMITTEL	8,3	3,2	5,1	-	71,0	0,2	70,8	-	79,3	362,3
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	0,2	-	0,2	-	9,2	5,4	3,8	-	9,4	129,5
	-	-	-	-	5,4	5,4	-	-	5,4	117,4
MINERALOELERZGN.U.AE.	1,3	0,7	0,6	-	96,5	96,5	-	-	97,9	590,5
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	2,7	2,7	-	-	2,2	0,9	1,4	-	5,0	49,3
	-	-	-	-	1,9	0,9	1,0	-	1,9	36,1
EISEN,NE-METALLE	23,0	6,1	16,9	-	11,3	9,0	2,3	-	34,3	196,8
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	15,1	1,9	13,1	-	14,5	14,1	0,4	-	29,6	113,2
	8,4	-	8,4	-	1,2	1,2	-	-	9,6	32,9
DUENGMITTEL	15,5	-	15,5	-	8,6	-	8,6	-	24,1	102,5
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	0,5	0,5	-	-	0,5	1,9
AND.HALB-U.FERTIGERZ	5,7	2,4	3,2	-	0,3	0,1	0,3	-	6,0	32,8
BES.TRANSPORTGUETER	10,4	0,1	10,3	-	0,7	0	0,6	-	11,1	53,4
INSGESAMT	87,4	17,5	69,9	-	231,9	126,7	105,2	-	319,3	1 761,5
JANUAR - JULI 1979	431,6	98,4	333,3	-	1 329,9	762,3	567,5	-	1 761,5	

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS JULI 1979
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	14,0 12,0	-	12,8 10,8	1,2 1,2	8,6 6,3	-	8,6 6,3	-	22,6 18,3	202,2 154,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	144,8	-	142,0	2,8	26,8	-	26,2	0,6	171,6	1 217,1
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	179,7 155,6	-	154,3 134,2	25,4 21,4	232,4 170,2	-	231,8 170,2	0,6 -	412,1 325,8	1 873,7 1 616,8
MINERALOELERZGN.U.AE.	934,3	-	857,1	77,1	18,6	-	18,6	-	952,9	6 020,7
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1 443,8 1 420,0	-	1 401,7 1 377,8	42,2 42,2	5,1 2,5	0,2 -	4,9 2,5	-	1 448,9 1 422,4	8 923,9 8 750,4
EISEN,NE-METALLE	58,5	1,4	48,2	8,9	105,2	0,5	83,5	21,1	163,8	1 093,5
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	65,7 31,1	-	63,2 28,6	2,5 2,5	208,8 147,5	78,6 75,9	113,4 59,5	16,8 12,1	274,5 178,6	1 616,8 1 010,1
DUENGEMITTEL	41,8	-	38,6	3,1	70,5	5,3	62,2	3,0	112,3	762,4
CHEM.ERZEUGNISSE	118,0	-	113,3	4,6	125,1	-	125,1	-	243,1	1 458,3
AND.HALB-U.FERTIGERZ	3,3	-	3,3	-	3,6	0,1	3,1	0,4	6,8	93,3
BES.TRANSPORTGUETER	7,6	-	7,6	-	80,6	-	80,3	0,3	88,2	796,9
INSGESAMT	3 011,5	1,4	2 842,3	167,9	885,3	84,8	757,8	42,7	3 896,8	24 058,6
JANUAR - JULI 1979	18 869,4	6,0	17 857,1	1 006,3	5 189,1	306,5	4 567,3	315,2	24 058,6	
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - JULI 1979	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	2,3 0,8	1,6 -	0,8 0,8	-	8,4 6,8	-	5,1 3,5	3,3 3,3	10,7 7,5	100,7 91,0
AND.NAHRUNGSMITTEL	0,5	-	0,5	0	4,2	1,0	1,8	1,5	4,7	34,2
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	1,2 1,2	-	1,2 1,2	-	18,9 16,1	3,3 2,2	15,6 13,9	-	20,1 17,3	91,6 64,8
MINERALOELERZGN.U.AE.	48,9	-	48,9	-	120,7	36,1	13,1	71,5	169,6	969,5
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1,0 -	1,0 -	-	-	46,7 -	32,4 -	14,4 -	-	47,7 -	324,7 15,6
EISEN,NE-METALLE	20,0	17,5	1,1	1,4	36,7	3,7	28,2	4,7	56,7	387,9
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1 418,6 1 243,9	708,2 583,0	702,5 656,5	7,8 4,4	44,1 25,8	33,5 16,1	8,1 7,2	2,5 2,5	1 462,6 1 269,6	7 621,5 6 670,1
DUENGEMITTEL	2,3	-	1,2	1,1	3,7	-	-	3,7	6,0	71,3
CHEM.ERZEUGNISSE	1,9	0,2	1,7	-	6,9	0,7	2,1	4,0	8,8	80,0
AND.HALB-U.FERTIGERZ	1,9	1,8	-	0,2	0	0	0	-	2,0	9,2
BES.TRANSPORTGUETER	0	-	-	0	-	-	-	-	0	2,2
INSGESAMT	1 498,6	730,2	757,9	10,5	290,3	110,6	88,5	91,2	1 788,9	9 692,7
JANUAR - JULI 1979	7 939,6	3 969,6	3 832,6	137,2	1 753,1	678,6	640,2	434,3	9 692,7	

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM JULI 1979 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS JULI 1979
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2 0,6
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	1,1	-	1,1	-	-	1,1 22,4
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETT(S21)	-	-	-	-	9,9	-	9,9	-	-	9,9 58,0 2,4
MINERALOELERZGN.U.AE.	6,1	-	6,1	-	4,2	-	4,2	-	-	10,3 54,9
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	64,3	-	64,3	-	-	64,3 229,4 229,4
EISEN,NE-METALLE	8,9	-	8,9	-	-	-	-	-	-	8,9 73,6
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1,8 1,8	-	1,8 1,8	-	-	-	-	-	-	1,8 4,7 4,0
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 4,8
CHEM.ERZEUGNISSE	1,0	-	1,0	-	-	-	-	-	-	1,0 3,4
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,6	-	0,6	-	-	-	-	-	-	0,6 4,9
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 0,4
INSGESAMT	18,4	-	18,4	-	79,4	-	79,4	-	-	97,8 457,7
JANUAR - JULI 1979	147,6	-	147,6	-	310,0	-	310,0	-	-	457,7
GUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5 0,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETT(S21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	1,3	-	1,3	-	-	1,3 13,7
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	5,3 5,3	-	5,3 5,3	-	0,3 0,3	0,3	-	-	-	5,6 26,5 26,5
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	5,3	-	5,3	-	1,5	0,3	1,3	-	-	6,8 40,7
JANUAR - JULI 1979	26,5	1,2	25,2	-	14,2	0,8	13,5	-	-	40,7
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	18,0 18,0	-	18,0 18,0	-	0,9 0,9	-	0,9 0,9	-	-	18,8 284,3 283,9
AND.NAHRUNGSMITTEL	2,4	-	2,4	-	-	-	-	-	-	2,4 13,3
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETT(S21)	-	-	-	-	99,4 94,6	-	87,1 83,4	12,3 11,1	99,4 94,6	719,0 701,9
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	13,1	-	2,0	11,1	13,1	157,1
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	64,1 64,1	-	-	64,1 64,1	64,1 64,1	308,1 299,0
EISEN,NE-METALLE	39,7	-	18,5	21,2	9,4	-	4,6	4,8	49,0	233,4
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	90,0 81,0	-	87,7 81,0	2,3	1,3 0,8	-	0,8 0,3	0,5 0,5	91,3 81,8	573,5 493,9
DUENGEMITTEL	1,2	-	-	1,2	0,5	-	0,5	-	1,7	5,9
CHEM.ERZEUGNISSE	3,5	-	3,5	-	1,2	-	1,2	-	4,7	30,3
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,7
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	154,7	-	130,0	24,7	189,9	-	97,1	92,8	344,6	2 338,6
JANUAR - JULI 1979	1 092,5	-	924,0	168,5	1 246,1	-	730,3	515,8	2 338,6	

1 000 T

GRENZZÖLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE ----- GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS JULI 1979
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HÄEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HÄEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
<u>MERTERT (MOSEL)</u>										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,6
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,6
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	-	-	-	-	36,5	-	24,3	12,3	36,5	223,3
	-	-	-	-	33,8	-	22,2	11,6	33,8	208,4
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	2,2	-	-	2,2	2,2	5,2
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	4,2	-	4,2	-	4,2	28,8
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,1
EISEN,NE-METALLE	4,8	-	3,1	1,8	0,9	-	0,9	-	5,7	37,9
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	52,1	-	52,1	-	20,0	-	18,1	1,9	72,1	312,0
	21,2	-	21,2	-	12,1	-	10,2	1,9	33,3	125,2
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,7
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,7
BES.TRANSPORTGÜETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	57,0	-	55,2	1,8	63,8	-	47,4	16,4	120,8	617,3
JANUAR - JULI 1979	302,8	-	282,7	20,1	314,4	-	233,3	81,2	617,3	
<u>RUEHEN (MITTELLANDKANAL)</u>										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	6,9	0,5	6,4	-	1,3	1,3	-	-	8,3	49,4
	6,7	0,2	6,4	-	1,3	1,3	-	-	8,0	48,6
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,9	1,9	-	-	2,5	2,5	-	-	4,5	12,3
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	5,6	1,4	4,2	-	85,3	84,2	1,1	-	91,0	443,1
	1,1	1,1	-	-	85,3	84,2	1,1	-	86,4	419,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	0,7	-	0,7	-	38,2	38,2	-	-	38,9	85,1
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	7,9	7,9	-	-	0,6	0,6	-	-	8,5	40,9
	0,1	0,1	-	-	0,6	0,6	-	-	0,7	4,0
EISEN,NE-METALLE	11,9	10,6	1,3	-	15,3	15,3	-	-	27,2	154,9
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	4,3	1,0	3,3	-	31,0	31,0	-	-	35,3	167,6
	-	-	-	-	5,6	5,6	-	-	5,6	52,4
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	3,5	-	3,5	-	3,5	11,9
CHEM.ERZEUGNISSE	0,3	-	-	0,3	0,5	0,5	-	-	0,8	9,0
AND.HALB-U.FERTIGERZ	3,5	3,2	0,3	-	0,7	0,7	-	-	4,2	26,3
BES.TRANSPORTGÜETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2
INSGESAMT	43,0	26,6	16,1	0,3	178,9	174,3	4,6	-	222,0	1 000,5
JANUAR - JULI 1979	210,8	135,7	73,9	1,2	789,7	746,1	43,0	0,7	1 000,5	
<u>SCHNACKENBURG (ELBE)</u>										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	2,5	0,3	2,2	-	4,8	-	4,8	-	7,2	34,2
	2,2	-	2,2	-	4,8	-	4,8	-	7,0	33,9
AND.NAHRUNGSMITTEL	3,2	3,2	-	-	8,7	0,2	8,5	-	11,9	52,3
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	-	-	-	-	9,2	5,4	3,8	-	9,2	101,2
	-	-	-	-	5,4	5,4	-	-	5,4	89,4
MINERALOELERZGN.U.AE.	1,3	0,7	0,6	-	95,5	95,5	-	-	96,9	579,9
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	2,7	2,7	-	-	0,9	0,9	-	-	3,6	24,2
	-	-	-	-	0,9	0,9	-	-	0,9	11,3
EISEN,NE-METALLE	6,7	6,1	0,7	-	9,0	9,0	-	-	15,7	70,9
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	4,0	1,9	2,1	-	14,1	14,1	-	-	18,1	72,0
	0,7	-	0,7	-	1,2	1,2	-	-	1,9	4,1
DUENGEMITTEL	0,8	-	0,8	-	-	-	-	-	0,8	2,0
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	0,5	0,5	-	-	0,5	0,8
AND.HALB-U.FERTIGERZ	2,4	2,4	-	-	0,1	0,1	-	-	2,5	16,5
BES.TRANSPORTGÜETER	0,1	0,1	-	-	0	0	-	-	0,1	1,0
INSGESAMT	23,9	17,5	6,4	-	142,7	125,7	17,0	-	166,6	955,0
JANUAR - JULI 1979	112,9	97,9	15,0	-	842,1	752,5	89,6	-	955,0	

10 GUETERVERKEHR AN AUSGEWAHLTEN SCHLEUSEN IM JULI 1979

1 000 T

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG NR. DER GUETERHAUPTGRUPPE →	INSGESAMT	DARUNTER							
		GETREIDE	FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- OEL, -ERZEUGN., BENZOL	ERZE, METALL- ABFALLE	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIES, BIMS, TON	STEINE U.A. RONIM- NERALIEN, SALZ	DUENGE- MITTEL
		01	21-23	31-34,83	41,45,46	51-55	61	62,63,65	71,72
GEESTHACHT (ELBE) ZU BERG ZU TAL	892,7 469,8 423,0	23,3 19,3 4,0	28,3 19,3 8,9	281,1 269,8 11,2	27,9 18,7 9,2	46,9 8,7 38,2	193,6 6,6 187,0	66,0 0,7 65,2	34,0 9,2 24,8
LAUENBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL) VON DER ELBE ZUR ELBE	114,7 44,7 69,9	9,9 9,1 0,9	4,2 3,3 0,9	9,4 9,3 0,1	- - -	1,0 0,5 0,5	70,1 3,8 66,2	9,7 9,7 -	6,7 6,7 -
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	767,7 397,7 370,1	28,5 5,3 23,2	244,7 231,4 13,3	93,6 24,7 68,9	46,6 15,0 31,6	82,9 20,6 62,4	63,0 23,7 39,3	58,6 8,3 50,3	80,4 38,6 41,8
MINDEN (MITTELLANDKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	198,5 104,9 93,6	6,5 4,2 2,2	4,8 - 4,8	60,1 52,6 7,6	5,2 2,1 3,1	4,1 0,1 4,0	54,8 17,8 37,0	9,0 - 9,0	18,2 5,4 12,4
BREMEN (WESER) ZU BERG ZU TAL	443,1 130,6 312,5	10,4 9,7 0,7	- - -	58,7 57,8 0,9	6,7 2,6 4,1	7,0 3,1 4,0	290,3 9,3 281,0	12,9 9,2 3,7	13,8 6,2 7,6
OLDENBURG (KUESTENKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	310,9 134,4 176,5	4,9 3,2 1,7	12,0 0,7 11,3	22,2 1,7 20,5	16,7 9,2 7,5	27,3 12,7 14,7	45,3 13,4 31,9	63,5 17,0 46,5	11,6 2,2 9,3
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL) ZU BERG ZU TAL	550,2 346,1 204,1	11,3 10,8 0,5	46,1 0,5 45,6	28,4 8,7 19,7	178,3 174,6 3,7	12,2 2,0 10,2	47,9 17,9 30,0	86,9 33,9 53,0	27,0 15,0 12,0
MUENSTER (DORTMUND-EMS-KANAL) AUS RICHTUNG EMDEN NACH RICHTUNG EMDEN VOM MITTELLANDKANAL ZUM MITTELLANDKANAL	1465,1 272,4 359,7 305,9 527,2	34,8 3,9 1,7 19,9 9,4	361,8 3,2 59,3 26,3 273,1	137,0 26,5 40,5 7,7 62,3	206,4 170,1 1,7 27,9 6,7	101,6 6,5 16,6 46,8 31,6	223,1 0,3 154,5 6,0 62,4	98,6 3,8 47,5 42,4 5,0	153,0 2,1 18,0 99,0 34,0
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	1380,3 1090,9 289,4	26,0 20,3 5,7	184,5 120,4 64,1	231,3 223,6 7,6	198,7 191,4 7,3	111,3 52,8 58,5	379,8 353,4 26,4	50,0 22,0 28,0	87,2 29,1 58,1
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1578,2 241,9 819,0 173,3 344,1	26,8 1,0 20,7 - 5,2	159,7 6,5 19,8 69,1 64,3	271,6 51,5 209,7 2,8 7,6	198,7 0,4 190,9 - 7,3	111,2 1,4 51,5 1,7 56,5	435,6 162,0 196,4 39,3 37,9	85,1 4,2 20,6 32,5 27,8	88,0 4,3 25,7 0,9 57,2
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	989,7 623,5 366,1	24,9 8,8 16,1	282,8 176,2 106,6	108,6 76,4 32,2	49,3 22,8 26,5	67,3 25,0 42,3	202,6 195,2 7,4	79,9 55,6 24,3	85,4 26,4 59,1
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-K.) U. RUHRSCHEULE VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1582,9 377,4 370,5 496,5 338,5	25,2 10,2 7,4 6,8 0,9	395,1 13,6 15,3 183,6 182,7	297,7 22,1 163,5 92,5 19,7	127,2 6,8 78,3 35,6 6,6	144,2 27,7 22,0 36,1 58,4	230,9 190,7 25,2 5,2 9,8	113,5 60,7 1,0 30,2 21,7	102,1 13,8 10,6 49,5 28,1
KOBLENZ (MOSEL) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL VON KOBLENZ ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL NACH KOBLENZ	1320,9 68,9 734,2 - 112,7 404,9 0,2	45,4 - - - 4,5 40,9 -	273,6 1,5 269,5 - - 2,6 -	194,8 11,8 181,7 - 0,2 1,1 -	188,7 4,8 183,6 - - 0,2 -	150,3 1,0 35,4 - 5,4 108,5 -	290,6 35,1 24,4 - 102,6 128,6 -	44,7 7,5 6,9 - - 30,3 -	56,3 0,2 20,1 - - 36,0 -
KOSTHEIM (MAIN) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1610,7 524,6 781,0 83,9 221,3	30,9 0,5 9,3 5,1 16,1	142,8 1,0 141,0 0,3 0,5	615,0 195,8 357,8 25,2 36,1	34,0 1,5 11,7 12,9 7,9	39,6 3,7 26,1 3,1 6,7	306,9 236,4 57,7 - 12,8	142,0 70,9 10,2 11,7 49,2	92,6 1,6 41,3 5,0 44,8
FEUDENHEIM (NECKAR) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1121,9 640,1 295,8 41,3 144,7	6,8 2,5 4,1 - 0,3	50,0 - 50,0 - -	56,2 22,8 33,5 - -	14,1 1,1 3,1 3,5 6,5	48,6 13,4 35,1 0,2 -	599,6 523,0 76,6 - -	237,7 66,9 6,9 37,7 126,2	26,2 4,3 21,8 - -

11 GÜTERVERKEHR DER BUNDESLÄNDER IM JULI 1979 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

BUNDES- LAND	VERKEHR						GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS JULI 1979		
	INNERHALB DES BUNDES- LANDES	DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E	V	E	V	E
		V = E	V	E	V								
SCHLESWIG- HOLSTEIN	31 452	223 116	176 702	-	5 241	1 985	2 230	256 553	215 625	1 474 249	1 229 650		
HAMBURG	-	442 504	398 097	62 001	28 737	48 249	39 331	552 754	466 165	2 901 992	2 312 779		
NIEDERSACHSEN	272 020	881 015	765 373	3 464	7 671	144 744	277 549	1 301 243	1 322 613	5 926 098	5 726 777		
BREMEN	21 380	107 695	398 445	-	1 145	17 402	18 825	146 477	439 795	902 635	2 170 770		
NORDRHEIN- WESTFALEN	1 209 555	1 525 552	884 235	3 504	14 384	3 146 819	5 623 341	5 885 430	7 731 515	36 415 870	48 950 940		
HESSEN	85 329	153 846	700 874	-	-	116 418	574 659	355 593	1 360 862	2 152 129	8 421 568		
RHEINLAND- PFALZ	341 445	875 850	708 756	-	2 032	454 202	740 793	1 671 497	1 793 026	9 742 666	11 431 835		
BADEN- WÜRTTEMBERG	453 035	995 216	821 634	-	325	367 715	1 381 091	1 815 966	2 656 085	11 020 850	14 266 705		
BAYERN	566 233	109 840	202 001	-	-	271 231	340 924	947 304	1 109 158	4 192 431	5 384 175		
SAARLAND	-	248	-	-	-	18 502	51 735	18 750	51 735	54 531	205 175		
BERLIN (WEST)	-	41 441	300 206	230 647	85 620	3 830	63 375	275 918	449 201	1 421 329	2 030 561		
BUNDESGEBIET	2 980 449	5 356 323	5 356 323	299 616	145 155	4 591 097	9 113 853	13 227 485	17 595 780	76 204 780	102 130 935		