

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

Mai 1979



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN
VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ
Bestellnummer: 2080400 – 79105

Erschienen im September 1979

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 3,50

Inhalt

	Seite
1 Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschiffahrtsstatistik	4
2 Binnenschiffahrt im Mai 1979	6
T a b e l l e n t e i l	
1 Zusammenfassende Übersicht - Entwicklung des Güterverkehrs	
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis	8
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	8
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost)	10
Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach	10
2 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken ...	11
3 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen ..	13
4 Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	14
5 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	15
6 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen	16
7 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen	
7.1 Versand	17
7.2 Empfang	18
8 Güterumschlag nach ausgewählten Häfen	19
9 Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen	20
10 Güterverkehr an ausgewählten Schleusen	26
11 Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	27

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet;
sie schließen Berlin (West) ein.

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen und die Fortschreibung des Schiffsbestandes der Binnenflotte vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 742).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen aus- und eingeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die aus- und eingeladenen Güter;

an Schleusen die Durchfahrt von Schiffen und die von ihnen beförderten Güter.

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr wird nicht erfaßt.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird

nicht erfaßt. Eine Ausnahme gilt für die Häfen Duisburg, Düsseldorf, Köln und Frankfurt.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 - BGBl. II, S. 155 - festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen oberhalb der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegt das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1969, zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,

der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunftsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunftsmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 T = 1 000 kg) angegeben.

Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Zeichenerklärung

- | | | | |
|---|---|---|--|
| - | = nichts vorhanden | . | = kein Nachweis vorhanden |
| O | = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann | x | = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu |

Abkürzungen

- | | | | |
|---------|----------------------|-----------|----------------------------------|
| V | = Versand | ang | = anderweitig nicht genannt |
| E | = Empfang | u.a. | = und andere |
| MLK | = Mittellandkanal | u.ä. | = und ähnliche |
| DEK | = Dortmund-Ems-Kanal | NE | = Nichteisen |
| MD-K | = Main-Donau-Kanal | EBM-Waren | = Eisen-, Blech- und Metallwaren |
| ZW.-Kan | = Zweigkanal | | |

2 Binnenschifffahrt im Mai 1979

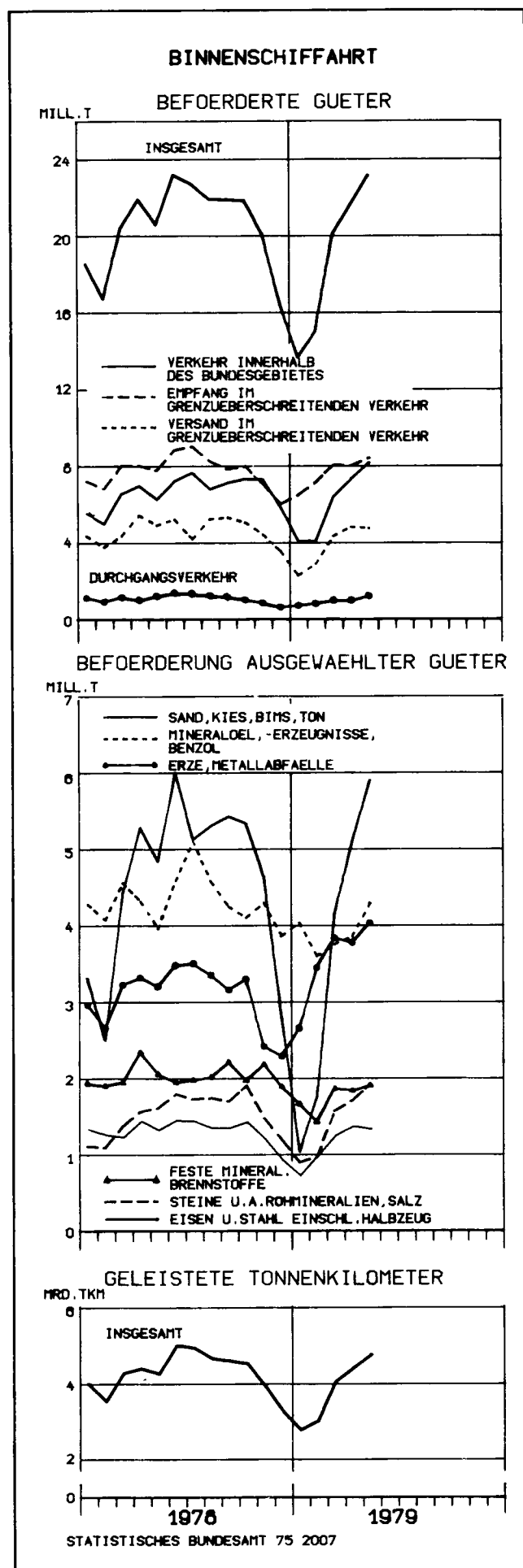
Auf den Wasserstraßen des Bundesgebietes wurden im Mai 1979 insgesamt 23,1 Mill. t Güter befördert; das sind 2,5 Mill. t (12 %) mehr als in dem entsprechenden Monat des Vorjahres. Die Transportleistungen der am Verkehr beteiligten Schiffe erhöhte sich um 511 Mill. tkm (12 %) auf 4 778 Mill. tkm.

Ausschlaggebend für den Verkehrsgewinn war vor allem das größere Güteraufkommen im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (+ 1,9 Mill. t oder 31 %). Zugenommen haben dabei besonders die Transporte von Mineralölen (+ 0,7 Mill. t oder 44 %) sowie von Sand, Kies, Bims, Ton (+ 0,7 Mill. t oder 33 %).

Außerdem stieg der Empfang im grenzüberschreitenden Verkehr um 0,7 Mill. t (+ 8,3 %). Von dieser Zunahme entfallen allein 0,6 Mill. t auf den um 21 % höheren Erzempfang. Auch die Verschiffungen nach der Deutschen Demokratischen Republik erhöhten sich beträchtlich; sie lagen mit insgesamt 0,4 Mill. t um 0,1 Mill. t (63 %) höher als im Vergleichsmonat des Vorjahres. Der Durchgangsverkehr veränderte sich dagegen nur unwesentlich (+ 0,3 %).

Die im Bundesgebiet beheimateten Schiffe beförderten insgesamt 12,4 Mill. t Güter und hatten damit einen Anteil an der gesamten Güterbeförderung der Binnenschifffahrt von 54 %; im Mai 1978 belief sich ihr Anteil auf 51 %.

Von Januar bis Mai 1979 wurden auf den Wasserstraßen des Bundesgebietes 93,6 Mill. t Güter befördert und 19 062 Mill. tkm geleistet. Diese Ergebnisse liegen um 4,6 Mill. t (4,7 %) und 1,4 Mrd. tkm (7,0 %) unter den entsprechenden Zahlen im Vorjahr.



T a b e l l e n t e i l

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	MAI 1978	APRIL 1979	MAI 1979	JANUAR BIS MAI		
				1978	1979	ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR-MAI 1979 GEGEN 1978
						ABSOLUT

GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
VERSAND=EMPFANG	6 259 862	7 336 623	8 189 666	30 372 045	30 134 789	237 256-	0,8-
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)							
VERSAND	230 766	297 674	376 524	915 199	945 907	30 708+	3,4+
EMPFANG	138 792	118 911	143 276	534 659	322 355	212 304-	39,7-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSAND	4 942 726	4 838 700	4 755 695	22 945 387	19 166 012	3 779 375-	16,5-
EMPFANG	7 798 458	8 043 229	8 449 201	37 951 378	38 265 768	314 390+	0,8+
ZUSAMMEN	19 370 604	20 635 137	21 914 362	92 718 668	88 834 831	3 883 837-	4,2-
DURCHGANGSVERKEHR	1 208 753	988 131	1 211 996	5 491 466	4 745 575	745 891-	13,6-
GESAMTVERKEHR	20 579 357	21 623 268	23 126 358	98 210 134	93 580 406	4 629 728-	4,7-
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	10 472 647	11 264 758	12 380 806	51 070 278	49 056 835	2 013 443-	4,0-

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
VERSAND=EMPFANG	1 174,9	1 386,7	1 520,4	5 701,0	5 546,2	154,7-	2,7-
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)							
VERSAND	18,4	21,1	25,9	81,0	58,8	22,1-	27,4-
EMPFANG	12,8	13,9	12,0	61,4	32,5	28,8-	47,1-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSAND	857,7	909,3	886,7	3 995,0	3 573,6	421,3-	10,6-
EMPFANG	1 529,6	1 563,4	1 659,9	7 587,5	7 226,7	360,7-	4,8-
ZUSAMMEN	3 593,4	3 894,3	4 105,0	17 425,8	16 437,7	988,0-	5,7-
DURCHGANGSVERKEHR	674,3	540,3	673,4	3 072,6	2 624,1	448,4-	14,6-
GESAMTVERKEHR	4 267,7	4 434,6	4 778,4	20 498,4	19 061,8	1 436,5-	7,0-
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	2 222,6	2 385,9	2 589,1	10 926,5	10 123,5	802,9-	7,4-

BEFORDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN DES GUETERVERZEICHNISSES IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	603 746	558 505	594 781	3 219 753	2 360 112	859 641-	26,7-
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	927 332	1 130 237	957 986	4 861 576	4 757 772	103 804-	2,1-
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	2 052 861	1 840 226	1 905 262	10 169 483	8 704 020	1 465 463-	14,4-
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	3 873 297	3 722 962	4 153 005	20 685 883	18 939 956	1 745 927-	8,5-
ERZE UND METALLABFAELLE	3 206 962	3 775 244	4 029 342	15 375 017	17 742 858	2 367 841+	15,4+
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	1 444 863	1 483 860	1 473 723	7 211 439	6 183 385	1 028 054-	14,3-
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	6 729 186	7 045 604	8 087 761	28 189 221	25 842 838	2 346 383-	8,3-
DUENGEMITTEL	429 595	571 618	470 653	2 222 491	2 273 482	50 991+	2,3+
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	1 048 417	1 184 403	1 142 717	5 020 806	5 419 764	398 958+	7,9+
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	114 832	120 013	111 212	530 650	495 109	35 541-	6,7-
BESONDERE TRANSPORTGUETER	148 266	190 596	199 916	723 815	861 110	137 295+	19,0+
INSGESAMT	20 579 357	21 623 268	23 126 358	98 210 134	93 580 406	4 629 728-	4,7-

ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN O/O

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	2,9	2,6	2,6	3,3	2,5	X	X
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	4,5	5,2	4,1	5,0	5,1		
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	10,0	8,5	8,2	10,4	9,3		
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	18,8	17,2	18,0	21,1	20,2		
ERZE UND METALLABFAELLE	15,6	17,5	17,4	15,7	19,0		
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	7,0	6,9	6,4	7,3	6,6		
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	32,7	32,6	35,0	28,7	27,6		
DUENGEMITTEL	2,1	2,6	2,0	2,3	2,4		
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	5,1	5,5	4,9	5,1	5,8		
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,6	0,6	0,5	0,5	0,5		
BESONDERE TRANSPORTGUETER	0,7	0,9	0,9	0,7	0,9		
INSGESAMT	100	100	100	100	100		

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

ZUSAMMENGEFASSTE GÜTERHAUPTGRUPPEN HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	MAI	APRIL	MAI	JANUAR BIS MAI			ZU-(+)BZW.-ABNAHME (-) JANUAR-MAI 1979 GEGEN 1978	O/O
	1978	1979	1979	1978	1979			
	TONNEN							
GETREIDE (01)	494 884	451 145	463 057	2 730 766	1 927 878	802 888-	29,4-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	76 258	65 609	70 669	573 449	289 397	284 052-	49,5-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	25 245	18 696	21 934	155 720	45 258	110 462-	70,9-	
E	25 135	27 949	23 364	76 178	63 177	13 001-	17,1-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	26 602	34 525	45 554	201 083	123 583	77 500-	38,6-	
E	290 921	259 820	236 507	1 426 021	1 167 048	258 973-	18,2-	
DURCHGANGSVERKEHR	50 723	44 546	65 029	298 315	239 415	58 900-	19,8-	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	2 052 861	1 840 226	1 905 262	10 169 483	8 704 020	1 465 463-	14,4-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	664 427	823 395	916 762	3 754 524	3 853 406	98 882+	2,6+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	11 766	43 062	45 079	50 397	93 805	43 408+	86,1+	
E	1 928	7 626	3 117	16 110	13 115	2 995-	18,6-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	1 166 896	720 169	649 520	5 182 413	3 674 547	1 507 866-	29,1-	
E	115 281	183 628	227 885	589 669	770 523	180 854+	30,7+	
DURCHGANGSVERKEHR	92 563	62 346	62 899	576 370	298 624	277 746-	48,2-	
MINERALÖL,-ERZGN,-BENZOL (31-34,83)	3 963 436	3 860 139	4 286 223	21 198 824	19 534 352	1 664 472-	7,9-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	1 491 651	1 941 039	2 146 216	8 674 600	9 206 530	531 930+	6,1+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	733	733+	X	
E	-	-	-	-	-	-	X	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	143 166	163 809	194 692	624 735	978 111	353 376+	56,6+	
E	1 966 111	1 607 739	1 615 819	10 370 602	8 206 068	2 164 534-	20,9-	
DURCHGANGSVERKEHR	362 508	147 552	329 496	1 528 887	1 142 910	385 977-	25,3-	
ERZE, METALLABFÄLLE (41,45,46)	3 206 962	3 775 244	4 029 342	15 375 017	17 742 858	2 367 841+	15,4+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	234 742	251 371	268 980	1 194 714	907 940	286 774-	24,0-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	6 563	5 936	8 778	20 902	25 435	4 533+	21,7+	
E	927	265	2 012	23 365	2 277	21 088-	90,3-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	89 453	167 846	228 244	452 164	719 231	267 067+	59,1+	
E	2 761 601	3 166 968	3 351 070	13 294 006	15 398 452	2 104 446+	15,8+	
DURCHGANGSVERKEHR	113 676	182 858	170 258	389 866	689 523	299 657+	76,9+	
EISEN UND STAHL,EINSCHL.HALBZEUG (51-55)	1 323 908	1 370 008	1 336 438	6 590 162	5 662 365	927 797-	14,1-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	120 405	166 835	180 405	703 459	579 758	123 701-	17,6-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	724	724+	X	
E	6 966	10 278	7 426	42 128	28 459	13 669-	32,5-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	533 528	644 224	529 249	2 837 272	2 285 511	551 761-	19,5-	
E	485 736	406 271	452 226	2 200 488	2 037 751	162 737-	7,4-	
DURCHGANGSVERKEHR	177 273	142 400	167 132	806 815	730 162	76 653-	9,5-	
SAND,KIES,BIENSTON (61)	4 837 592	5 101 869	5 903 761	20 366 380	17 960 614	2 405 766-	11,8-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	2 099 599	2 373 407	2 792 980	8 297 533	8 321 613	24 080+	0,3+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	-	-	X	
E	86 093	51 393	86 968	246 641	159 691	86 950-	35,3-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	1 707 529	1 671 603	1 850 061	7 854 476	5 592 018	2 262 458-	28,8-	
E	751 707	807 891	981 018	3 130 622	3 244 524	113 902+	3,6+	
DURCHGANGSVERKEHR	192 664	197 575	192 734	837 108	642 768	194 340-	23,2-	
STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)	1 614 081	1 715 952	1 919 115	6 767 415	7 083 346	315 931+	4,7+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	752 840	810 292	841 927	3 099 455	3 312 443	212 988+	6,9+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	149 601	214 172	266 506	535 706	707 493	171 787+	32,1+	
E	9 991	6 167	7 607	20 017	15 212	4 805-	24,0-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	378 902	384 598	440 257	1 692 190	1 525 748	166 442-	9,8-	
E	294 391	283 764	329 227	1 307 609	1 432 308	124 699+	9,5+	
DURCHGANGSVERKEHR	28 356	16 959	33 591	112 438	90 142	22 296-	19,8-	
DUENGMITTEL (71,72)	429 595	571 618	470 653	2 222 491	2 273 482	50 991+	2,3+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	80 676	87 612	88 641	360 119	306 389	53 730-	14,9-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	4 779	2 820	3 421	17 226	6 241	10 985-	63,8-	
E	902	970	550	39 546	5 751	33 795-	85,5-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	163 721	240 885	206 087	777 398	988 631	211 233+	27,2+	
E	149 562	181 215	144 932	812 644	752 422	60 222-	7,4-	
DURCHGANGSVERKEHR	29 955	58 116	27 022	215 558	214 048	1 510-	0,7-	

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	MAI 1978	APRIL 1979	MAI 1979	JANUAR BIS MAI		
				1978	1979	ZU-(+)BZW.ABNAHME(-) JANUAR-MAI 1979 GEGEN 1978

GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)

GRENZZOLLSTELLE

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG	7 170 515	6 757 836	7 177 242	35 661 781	34 516 596	1 145 185-	3,2-
AUSGANG	4 793 894	4 551 783	4 345 937	22 296 812	17 586 054	4 710 758-	21,1-

RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)

EINGANG	-	-	-	-	-	-	X
AUSGANG	-	-	-	395	-	395-	X

NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)

EINGANG	1 431 761	1 619 720	1 937 420	6 416 561	6 908 600	492 019+	7,7+
AUSGANG	885 879	658 591	949 646	4 061 360	3 739 181	322 179-	7,9-

PASSAU (DONAU)

EINGANG	117 612	128 475	128 580	528 095	526 948	1 147-	0,2-
AUSGANG	71 334	161 114	204 192	390 276	606 123	215 847+	55,3+

GUEDINGEN (SAAR)

EINGANG	8 912	8 624	8 312	25 732	26 718	986+	3,8+
AUSGANG	4 516	5 453	5 767	22 498	19 207	3 291-	14,6-

PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG	342 433	334 023	352 223	1 489 679	1 488 639	1 040-	0,1-
AUSGANG	348 498	423 001	456 817	1 569 357	1 962 703	393 346+	25,1+

MERTERT (MOSEL)

EINGANG	147 415	96 112	132 868	480 654	442 603	38 051-	7,9-
AUSGANG	71 582	86 493	88 233	239 463	378 376	138 913+	58,0+

UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)

RUEHEN (MITTELLANDKANAL)

EINGANG	80 339	102 347	121 387	314 831	272 980	41 851-	13,3-
AUSGANG	182 864	219 021	205 517	725 618	549 700	175 918-	24,3-

SCHWACKENBURG (ELBE)

EINGANG	79 281	87 250	83 036	429 298	270 377	158 921-	37,0-
AUSGANG	212 675	253 404	345 053	1 147 801	866 177	281 624-	24,5-

GUETERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG	2 881 885	3 023 541	3 090 109	13 788 499	14 205 680	417 181+	3,0+
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	85 676	70 092	78 677	416 719	285 776	130 943-	31,4-
MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)	241 111	125 722	205 106	1 256 993	967 560	289 433-	23,0-
ERZE, METALLABFALLE (41,45,46)	2 317 279	2 648 641	2 523 552	10 940 463	11 848 184	907 721+	8,3+
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	5 043	846	1 354	12 111	10 757+	79,5+
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	33 278	23 914	68 511	191 332	199 091	7 759+	4,1+
DUENGEMITTEL (71,72)	62 539	43 466	50 777	256 805	216 859	39 946-	15,6-
AUSGANG	1 008 180	683 837	567 251	4 075 526	2 624 263	1 451 263-	35,6-
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	588 960	232 035	142 766	2 191 553	1 091 169	1 100 384-	50,2-
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	128 425	136 151	126 699	577 693	384 088	193 605-	33,5-
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	62 795	30 830	63 151	187 566	137 462	50 104-	26,7-
DUENGEMITTEL (71,72)	8 087	13 739	17 056	98 018	72 952	25 066-	25,6-
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	16 681	31 842	12 584	61 869	109 918	48 049+	77,7+

PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG	87 852	106 937	99 794	469 696	465 988	3 708-	0,8-
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	1 192	11 255	2 405	21 688	35 712	14 024+	64,7+
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	26 300	26 370	48 425	161 453	201 933	40 480+	25,1+
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	46 288	66 595	38 234	246 337	197 087	49 250-	20,0-
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	7 989	1 150	4 980	16 400	10 011	6 389-	39,0-
AUSGANG	121 610	184 953	187 470	617 214	816 469	199 255+	32,3+
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	75 989	87 483	94 157	413 720	439 307	25 587+	6,2+
ERZE, METALLABFALLE (41,45,46)	29 463	79 440	67 802	112 077	242 412	130 335+	116,3+
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	1 500	-	62	7 156	1 529	5 627-	78,6-
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	3 400	-	-	3 400	3 400+	X
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	-	-	-	2 381	1 642	739-	31,0-

2 GUETERVERKEHR IM MAI 1979 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSSBEZIRK	VERKEHR											
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS MAI 1979			
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E		
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLensburg/HUSUM	816	360	-	-	-	-	816	360	2 034	490		
014	HEIDE	148 209	30 287	-	-	-	-	148 209	30 287	625 546	167 341		
015	KIEL	8 227	91 780	-	550	1 130	1 033	9 357	93 363	35 770	413 511		
018	LUEBECK (STADT)	26 195	2 875	786	788	450	500	27 431	4 163	80 258	26 152		
019	ITZHOE/RATZEBURG	96 225	63 539	-	1 750	1 859	1 416	98 084	66 705	223 222	213 013		
	ZUSAMMEN	279 672	188 841	786	3 088	3 439	2 949	283 897	194 878	966 830	820 507		
02	HAMBURG												
020	HAMBURG (STADT)	436 297	391 288	85 044	22 676	63 030	44 509	584 371	458 473	1 836 153	1 433 295		
03	NIEDERSACHSEN NORD												
031	STADE/HARBURG	32 381	50 528	-	907	1 090	-	33 471	51 435	178 272	181 312		
032	LUENEBURG/UELZEN	37 593	26 860	-	-	-	443	37 593	27 303	83 443	54 780		
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
034	BRAKE	205 715	58 474	3 730	-	1 880	3 860	211 325	62 334	757 547	166 125		
035	VERDEN/NIENBURG	228 869	50 495	-	565	6 491	2 825	235 360	53 885	546 349	161 191		
	ZUSAMMEN	504 558	186 357	3 730	1 472	9 461	7 128	517 749	194 957	1 565 611	563 408		
04	NIEDERSACHSEN WEST												
041	EMDEN (STADT)	150 243	123 653	-	-	7 513	25 747	157 756	149 400	438 959	366 082		
042	WILHELMSHAVEN	6 326	39 107	-	-	-	15 007	6 326	54 114	19 911	175 909		
043	MEPPEN	74 464	57 035	-	-	37 508	39 910	111 972	96 945	277 237	331 339		
044	OLDENBURG	2 590	144 035	-	-	7 698	39 891	10 288	183 926	29 643	462 512		
045	OSNABRUECK	11 051	56 771	-	975	577	60 343	11 628	118 089	20 592	258 570		
	ZUSAMMEN	244 674	420 601	-	975	53 296	180 898	297 970	602 474	786 342	1 594 412		
05	NIEDERSACHS.-SUED-OST												
051	HANNOVER	81 255	113 728	-	2 204	38 341	29 207	119 596	145 139	388 693	394 378		
052	BRAUNSCHWEIG	242 671	203 509	-	4 532	52 322	32 820	294 993	240 861	681 125	637 753		
053	GOETTINGEN	725	-	-	-	-	-	725	-	5 275	-		
	ZUSAMMEN	324 651	317 237	-	6 736	90 663	62 027	415 314	386 000	1 075 093	1 032 131		
06	BREMEN (LAND)												
061	BREMEN (STADT)	102 206	306 346	702	1 316	18 176	22 801	121 084	330 463	493 068	1 023 395		
062	BREMERHAVEN (STADT)	23 935	97 489	-	-	92	4 518	24 027	102 007	116 228	307 603		
	ZUSAMMEN	126 141	403 835	702	1 316	18 268	27 319	145 111	432 470	609 296	1 330 998		
07	NORDRH.-WESTF.-NORD												
071	MUENSTER	17 835	199 432	-	3 037	40 753	49 693	58 588	252 162	176 057	818 842		
072	MOERS	735 655	52 101	-	717	1 448 768	637 176	2 184 423	689 994	7 498 175	3 359 500		
	ZUSAMMEN	753 490	251 533	-	3 754	1 489 521	686 869	2 243 011	942 156	7 674 232	4 178 342		
08	RUHRGEBIET												
081	HAMM	85 614	291 547	17 844	-	62 507	167 288	165 965	458 835	659 208	1 802 599		
082	DINSLAKEN	435 664	100 317	-	-	244 369	245 422	680 033	345 739	2 962 919	1 353 745		
083	DUISBURG (STADT)	295 137	285 948	1 912	1 330	729 897	2 736 176	1 026 946	3 023 454	4 890 800	14 262 457		
084	ESSEN	421 945	101 149	-	2 590	318 732	206 644	740 677	310 383	3 075 869	1 461 148		
085	DORTMUND (STADT)	85 213	158 923	-	-	98 841	268 188	184 054	427 111	681 495	1 512 260		
	ZUSAMMEN	1 323 573	937 884	19 756	3 920	1 454 346	3 623 718	2 797 675	4 565 522	12 270 291	20 392 209		
09	NORDRH.-WESTF.-SUED-W												
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
092	DUESSELDORF	101 032	179 405	-	-	162 003	441 341	263 035	620 746	1 283 061	3 197 798		
093	SOLINGEN	12 443	109 793	-	-	79 739	76 787	92 182	186 580	442 419	953 980		
094	KOELN	445 746	317 495	-	1 770	95 859	549 466	541 605	868 731	2 488 748	4 301 330		
095	BONN	2 771	79 191	-	-	7 496	55 175	10 267	134 366	56 020	690 880		
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
	ZUSAMMEN	561 992	685 884	-	1 770	345 097	1 122 769	907 089	1 810 423	4 270 248	9 143 988		
10	NORDRH.-WESTF.-OST												
101	BIELEFELD	164 896	75 667	-	779	1 287	33 349	166 183	109 795	370 526	388 600		
104	PADERBORN	460	-	-	-	-	-	460	-	3 844	-		
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
	ZUSAMMEN	165 356	75 667	-	779	1 287	33 349	166 643	109 795	374 370	388 600		
11	HESSEN NORD												
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	101	-	101	-	306	-		
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
113	GIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	360	-	360	-	360	-		
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	461	-	461	-	666	-		

2 GUETERVERKEHR IM MAI 1979 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR								JANUAR BIS MAI 1979	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT			
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
12	HESSEN SÜED										
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	68 692	490 924	-	-	66 172	237 106	134 864	728 030	721 215	3 419 075
123	WIESBADEN	117 347	327 582	-	-	4 782	269 844	122 129	597 426	767 179	2 176 696
124	DARMSTADT	-	35 900	-	-	-	22 956	-	58 856	2 111	173 469
	ZUSAMMEN	186 039	854 406	-	-	70 954	529 906	256 993	1 384 312	1 490 505	5 769 240
13	RHEINL-PFALZ NORD										
131	TRIER	16 393	39 913	-	-	5 822	63 662	22 215	103 575	96 722	423 675
132	KOBLENZ	294 695	313 714	-	-	364 795	230 389	659 490	544 103	2 151 709	2 204 161
	ZUSAMMEN	311 088	353 627	-	-	370 617	294 051	681 705	647 678	2 248 431	2 627 836
14	RHEINL-PFALZ SÜED										
141	MAINZ	159 621	331 153	-	-	29 278	218 151	188 899	549 304	871 468	2 149 926
142	KAISERSLAUTERN	125 283	35 297	-	-	4 920	22 612	130 203	57 909	572 932	227 244
143	LUDWIGSHAFEN	580 787	495 564	-	1 201	100 277	207 033	681 064	703 798	2 783 044	2 947 280
	ZUSAMMEN	865 691	862 014	-	1 201	134 475	447 796	1 000 166	1 311 011	4 207 444	5 324 450
15	NORDBADEN										
151	MANNHEIM	185 053	344 313	-	-	68 404	253 768	253 457	598 081	1 328 896	2 782 466
152	KARLSRUHE	350 866	220 994	-	300	52 233	222 474	403 099	443 768	1 822 490	1 865 979
153	HEIDELBERG	11 971	77 004	-	-	3 814	11 394	15 785	88 398	69 294	313 855
	ZUSAMMEN	547 890	642 311	-	300	124 451	487 636	672 341	1 130 247	3 220 680	4 962 300
16	SÜEDBADEN										
161	FREIBURG	724 643	127 990	-	-	265 834	158 125	990 477	286 115	3 437 263	1 177 165
162	KONSTANZ	2 119	2 717	-	-	-	8 059	2 119	10 776	9 378	62 417
	ZUSAMMEN	726 762	130 707	-	-	265 834	166 184	992 596	296 891	3 446 641	1 239 582
17	WÜERTTEMBERG										
171	HEILBRONN	172 569	193 934	-	-	5 048	129 431	177 617	323 365	790 846	1 431 364
172	STUTTGART	6 952	198 925	-	-	210	245 842	7 162	444 767	41 017	1 829 127
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	179 521	392 859	-	-	5 258	375 273	184 779	768 132	831 863	3 260 491
18	NORDBAYERN										
181	ASCHAFFENBURG	245 651	266 965	-	-	9 607	31 213	255 258	298 178	680 023	1 091 806
182	WUERZBURG/SCHWEINF.	204 951	287 982	-	-	8 468	66 459	213 419	354 441	757 639	983 532
183	BAYREUTH/BAMBERG	126 811	105 726	-	-	9 320	17 971	136 131	123 697	355 333	363 798
184	NUERNBERG	1 205	38 309	-	-	2 877	40 118	4 082	78 427	24 019	289 559
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	578 618	698 982	-	-	30 272	155 761	608 890	854 743	1 817 014	2 728 695
19	OSTBAYERN										
191	LANDSHUT	212	2 301	-	-	-	-	212	2 301	212	2 301
192	REGENSBURG	26 574	24 485	-	-	204 056	108 810	230 630	133 295	674 916	515 165
193	PASSAU/STRAUBING	3 222	3 222	-	-	136	15 234	3 358	18 456	4 734	71 625
	ZUSAMMEN	30 008	30 008	-	-	204 192	124 044	234 200	154 052	679 862	589 091
20	SÜEDBAYERN										
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
21	SAARLAND										
210	SAARLAND	491	-	-	-	9 907	22 163	10 398	22 163	25 479	135 520
22	BERLIN (WEST)										
220	BERLIN (WEST)	43 154	365 625	266 506	95 289	10 866	54 852	320 526	515 766	849 657	1 207 817
	INSGESAMT	8 180 666	8 189 666	376 524	143 276	4 755 695	8 449 201	13 321 885	16 782 143	50 246 708	68 722 912

3 GÜTERVERKEHR IM MAI 1979 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GÜTERHAUPTGRUPPEN UND GÜTERABTEILUNGEN

TONNEN

NR. DER SY-STEMATIK	GÜTERHAUPTGRUPPE GÜTERABTEILUNG	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR	INSGESAMT	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMT- VERKEHR	JANUAR BIS MAI 1979	
		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V			E	ZUSAMMEN			DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)
			V = E	V								
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.												
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
01	GETREIDE	70 669	21 934	23 364	45 554	236 507	398 028	65 029	-	463 057 1 927 878		
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
03	FRUECHTE, GEMUESE	4 656	-	-	700	6 045	11 401	-	-	11 401 33 842		
04	TEXTILE ROHSTOFFE	3 069	200	-	97	2 692	6 058	3 260	-	9 318 32 264		
05	HOLZ UND KORK	31 560	-	-	5 588	65 483	102 631	5 972	-	108 603 358 594		
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	864	-	-	-	1 538	2 402	-	-	2 402 7 534		
	ZUSAMMEN	110 818	22 134	23 364	51 939	312 265	520 520	74 261	-	594 781 2 360 112		
AND. NAHRUNGSMITTEL												
11	ZUCKER	11 433	-	-	10 594	5 484	27 511	537	-	28 048 79 233		
12	GETRAENKE	4 959	-	-	772	832	6 563	273	-	6 836 29 424		
13	AND. GENUSSMITTEL U.A.	713	301	-	3 560	3 270	7 844	3 834	-	11 678 53 043		
14	FLEISCH, EIER, MILCH	3 965	-	-	17	-	3 982	-	-	3 982 33 743		
16	GETREIDE U. AE. ERZGN	22 521	-	-	34 817	23 533	80 871	3 424	500	84 295 330 230		
17	FUTTERMITTEL	111 278	-	-	43 039	264 284	418 601	12 265	550	430 866 2 207 014		
18	OELSAATEN, FATTE ANG.	40 133	28 223	-	44 974	252 474	365 804	26 477	2 095	392 281 2 025 085		
	ZUSAMMEN	195 002	28 524	-	137 773	549 877	911 176	46 810	3 145	957 986 4 757 772		
FESTE MIN. BRENNST.												
21	STEINKOEHLE, -BRIKETTS	824 934	44 372	-	585 148	142 269	1 596 723	55 517	-	1 652 240 7 791 414		
22	BRAUNKOEHLE U.A., TORF	14 776	-	3 117	5 762	-	23 655	-	-	23 655 107 722		
23	KOKS	77 052	707	-	58 610	85 616	221 985	7 382	1 204	229 367 804 884		
	DAR STEINKOEHLENKOKS	76 429	707	-	58 610	85 616	221 362	7 382	1 204	228 744 804 001		
	ZUSAMMEN	916 762	45 079	3 117	649 520	227 885	1 842 363	62 899	1 204	1 905 262 8 704 020		
MINERALOELERZGN. U. AE.												
31	ROMES ERDOEL	18 127	-	-	-	34 160	52 287	-	-	52 287 259 910		
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	1 965 801	-	-	151 820	1 420 473	3 538 094	242 715	-	3 780 809 17 233 948		
33	NATUR-, RAFFINERIEGAS	49 827	-	-	3 215	18 100	71 142	548	-	71 690 339 349		
34	MINERALOELERZGN. ANG.	65 909	-	-	26 249	70 066	162 224	85 995	-	248 219 1 106 749		
	ZUSAMMEN	2 099 664	-	-	181 284	1 542 799	3 823 747	329 258	-	4 153 005 18 939 956		
ERZE, METALLABFAELLE												
41	EISENERZE	91 016	-	-	164 083	3 004 906	3 260 005	129 281	-	3 389 286 14 953 557		
45	NE-METALLERZE	88 091	6 866	589	7 010	264 047	366 603	12 870	-	379 473 1 543 760		
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	89 873	1 912	1 423	57 151	82 117	232 476	28 107	3 299	260 583 1 245 541		
	DAR SCHWEFELKIESABBRAND	10 188	-	-	28 750	44 359	83 277	-	-	83 277 363 706		
	ZUSAMMEN	268 980	8 778	2 012	228 244	3 351 070	3 859 084	170 258	3 299	4 029 342 17 742 858		
EISEN-, NE-METALLE												
51	ROEISEN-, STAHL	31 419	-	779	23 843	82 696	138 737	23 091	1 398	161 828 633 592		
52	STAHLHALBZEUG	14 667	-	1 681	114 171	28 408	158 927	18 653	2 712	177 580 804 125		
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	81 069	-	4 450	108 512	116 509	310 540	67 490	607	378 030 1 631 890		
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	50 039	-	516	225 302	216 638	492 495	52 773	-	545 268 2 273 230		
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN	3 211	-	-	57 421	7 975	68 607	5 125	622	73 732 319 528		
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	49 199	2 082	-	7 698	58 004	116 983	20 302	251	137 285 521 020		
	ZUSAMMEN	229 604	2 082	7 426	536 947	510 230	1 286 289	187 434	5 590	1 473 723 6 183 385		
STEINE U. ERDEN												
61	SAND, KIES, BIMS, TON	2 792 980	-	86 968	1 850 061	981 018	5 711 027	192 734	217	5 903 761 17 960 614		
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	339 860	-	-	59 783	87 008	486 651	14 998	-	501 649 2 127 068		
	DAR STEIN-, SALINENSALZ	337 347	-	-	59 303	61 696	458 346	4 640	-	462 986 1 988 508		
63	AND. STEINE U. ERDEN	488 635	266 506	7 607	372 995	242 219	1 377 962	18 593	-	1 396 555 4 908 405		
64	ZEMENT, KALK	111 846	-	-	66 630	29 162	207 638	-	-	207 638 623 925		
65	GIPS	13 432	-	-	7 479	-	20 911	-	-	20 911 47 873		
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	32 781	-	255	16 263	7 526	56 825	422	-	57 247 174 953		
	ZUSAMMEN	3 779 534	266 506	94 830	2 373 211	1 346 933	7 861 014	226 747	217	8 087 761 25 842 838		
DUENGEMITTEL												
71	NAT. DUENGEMITTEL	27 353	2 904	-	9 470	72 566	112 293	17 564	-	129 857 642 357		
72	CHEM. DUENGEMITTEL	61 288	517	550	196 617	72 366	331 338	9 458	6 601	340 796 1 631 125		
	ZUSAMMEN	88 641	3 421	550	206 087	144 932	443 631	27 022	6 601	470 653 2 273 482		
CHEM. ERZEUGNISSE												
81	CHEM. GRUNDST. U. A.	354 097	-	11 855	141 342	239 787	747 081	23 098	-	770 179 3 596 944		
82	ALUMINIUMOXID	1 519	-	-	4 547	18 878	24 944	17 756	-	42 700 256 570		
83	BENZOL, TEER U. AE.	46 552	-	-	13 408	73 020	132 980	238	-	133 218 594 396		
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	45 629	-	-	2 625	47 850	96 084	27 236	-	123 320 650 686		
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	13 033	-	-	46 627	9 237	68 897	4 403	-	73 300 321 168		
	ZUSAMMEN	460 830	-	11 855	208 549	388 752	1 069 986	72 731	-	1 142 717 5 419 764		
AND. HALB- U. FERTIGERZ.												
91	FAHRZEUGE	403	-	-	4 451	3 700	8 554	-	-	8 554 47 411		
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	3 184	800	3 984	-	-	3 984 27 977		
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	6 289	-	-	5 145	9 133	20 567	4 349	-	24 916 123 378		
94	EBM-WAREN U. A.	2 826	-	-	2 194	11 731	16 751	3 016	-	19 767 74 859		
95	GLAS- U. A. MIN. WAREN	5 382	-	-	38	2 391	7 811	906	-	8 717 29 993		
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	4	-	-	508	436	948	29	-	977 1 983		
97	SONSTIGE WAREN ANG.	10 326	-	-	1 804	30 748	42 878	1 419	-	44 297 189 508		
	ZUSAMMEN	25 230	-	-	17 324	58 959	101 493	9 719	-	111 212 495 109		
BES. TRANSPORTGÜTER												
99	BES. TRANSPORTGÜTER	14 601	-	122	164 817	15 519	195 059	4 857	-	199 916 861 110		
	INSGESAMT	8 189 666	376 524	143 276	4 755 695	8 449 201	21 914 362	1 211 996	20 056	23 126 358 93 580 406		

4 GÜTERVERKEHR IM MAI 1979 NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR				
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E			INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR	
		V = E	V						E	V	E	V

VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES
BEFOERDERT GÜETER IN 1000 T

DEUTSCHLAND														
BUNDESREP.-DEUTSCHL.	7 387,8	36,3	16,1	1 041,2	3 714,6	184,8	12 380,8	9,3	-	-	53,1	55,3		
DEUTSCHE DEM. REP.	2,3	340,2	126,9	13,8	11,1	13,8	508,0	-	-	-	-	-		
BELGIEN	27,3	-	-	438,1	418,9	113,3	997,7	-	-	-	0,6	-		
FRANKREICH	5,8	-	-	181,7	222,3	197,0	606,7	-	-	-	-	-		
JUGOSLAWIEN	-	-	-	1,5	10,7	-	12,2	-	-	-	-	-		
LUXEMBURG	-	-	-	5,3	4,6	3,8	13,7	-	-	-	-	-		
NIEDERLANDE	531,0	-	0,3	2 593,2	3 394,5	394,5	6 913,5	-	-	-	0,8	3,4		
NORWEGEN	-	-	-	10,3	22,9	-	33,2	-	-	-	10,3	18,6		
OESTERREICH	-	-	-	126,1	22,0	-	148,1	-	-	-	-	-		
POLEN	1,6	-	-	21,2	79,6	9,3	111,7	-	-	-	3,2	0,5		
RUMAENIEN	-	-	-	1,7	8,6	-	10,4	-	-	-	-	-		
SCHWEIZ	209,7	-	-	274,1	436,3	293,0	1 213,1	-	-	-	-	-		
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	28,7	36,1	-	64,7	-	-	-	-	-		
UNGARN	-	-	-	0,5	40,9	-	41,4	-	-	-	-	-		
UEBRIGE FLAGGEN	24,2	-	-	18,3	26,1	2,6	71,1	1,3	-	-	14,2	8,3		
INSGESAMT	8 189,7	376,5	143,3	4 755,7	8 449,2	1 212,0	23 126,4	10,6	-	-	82,2	86,1		
JAN.-MAI 1979	30 134,8	945,9	322,4	19 166,0	38 265,8	4 745,6	93 580,4	31,7	-	-	352,8	360,3		

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

DEUTSCHLAND														
BUNDESREP.-DEUTSCHL.	1 377,0	8,0	3,9	291,9	809,6	98,8	2 589,1	1,5	-	-	11,0	10,1		
DEUTSCHE DEM. REP.	1,2	17,9	8,1	2,0	3,4	6,2	38,9	-	-	-	-	-		
BELGIEN	5,6	-	-	69,3	88,5	60,8	224,2	-	-	-	0,1	-		
FRANKREICH	1,9	-	-	72,3	54,0	106,1	234,4	-	-	-	-	-		
JUGOSLAWIEN	-	-	-	0,3	1,7	-	1,9	-	-	-	-	-		
LUXEMBURG	-	-	-	1,5	1,5	1,9	4,9	-	-	-	-	-		
NIEDERLANDE	87,4	-	0,0	338,0	571,0	220,4	1 216,9	-	-	-	0,0	0,6		
NORWEGEN	-	-	-	0,8	1,9	-	2,7	-	-	-	0,8	1,5		
OESTERREICH	-	-	-	22,6	3,7	-	26,3	-	-	-	-	-		
POLEN	0,2	-	-	6,1	6,1	4,5	16,9	-	-	-	1,0	0,1		
RUMAENIEN	-	-	-	0,3	1,5	-	1,9	-	-	-	-	-		
SCHWEIZ	45,5	-	-	75,0	100,2	173,3	394,1	-	-	-	-	-		
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	4,2	5,3	-	9,5	-	-	-	-	-		
UNGARN	-	-	-	0,1	6,8	-	6,9	-	-	-	-	-		
UEBRIGE FLAGGEN	1,5	-	-	2,2	4,8	1,3	9,8	0,2	-	-	1,5	1,1		
INSGESAMT	1 520,4	25,9	12,0	886,7	1 659,9	673,4	4 778,4	1,7	-	-	14,5	13,4		
JAN.-MAI 1979	5 546,2	58,8	32,5	3 573,6	7 226,7	2 624,1	19 061,8	6,3	-	-	56,3	58,9		

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

DEUTSCHLAND														
BUNDESREP.-DEUTSCHL.	186,3	221,4	240,4	280,3	217,9	534,4	209,1	161,0	-	-	207,8	182,7		
DEUTSCHE DEM. REP.	538,7	52,6	63,9	147,0	305,7	453,0	76,5	-	-	-	-	-		
BELGIEN	206,5	-	-	158,1	211,1	536,9	224,7	-	-	-	220,0	-		
FRANKREICH	329,8	-	-	397,9	242,9	538,8	386,2	-	-	-	-	-		
JUGOSLAWIEN	-	-	-	179,0	155,1	-	158,0	-	-	-	-	-		
LUXEMBURG	-	-	-	273,5	328,5	511,0	357,7	-	-	-	-	-		
NIEDERLANDE	164,6	-	121,0	130,3	168,2	558,6	176,0	-	-	-	9,0	177,7		
NORWEGEN	-	-	-	81,0	81,0	-	81,0	-	-	-	81,0	81,0		
OESTERREICH	-	-	-	179,0	167,9	-	177,3	-	-	-	-	-		
POLEN	146,3	-	-	289,0	76,6	479,2	151,5	-	-	-	309,0	220,0		
RUMAENIEN	-	-	-	179,0	179,0	-	179,0	-	-	-	-	-		
SCHWEIZ	217,0	-	-	273,7	229,6	591,5	324,8	-	-	-	-	-		
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	147,0	146,9	-	146,9	-	-	-	-	-		
UNGARN	-	-	-	179,0	166,1	-	166,3	-	-	-	-	-		
UEBRIGE FLAGGEN	61,6	-	-	119,3	184,4	500,4	137,5	160,0	-	-	101,9	126,3		
INSGESAMT	185,6	68,8	83,9	186,4	196,4	555,5	206,6	160,9	-	-	175,8	155,1		
JAN.-MAI 1979	184,0	62,1	100,8	186,4	188,8	552,9	203,6	197,1	-	-	159,4	154,8		

VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES
BEFOERDERT GÜETER IN 1000 T

BUNDESREP.-DEUTSCHL.	612,5	36,3	16,1	1 041,2	3 714,6	184,8	5 605,5	5,0	-	-	53,1	55,3		
JAN.-MAI 1979	1 744,0	63,7	34,9	4 586,6	16 724,8	892,1	24 046,0	18,0	-	-	235,3	246,4		

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

BUNDESREP.-DEUTSCHL.	86,0	8,5	3,5	150,4	466,7	36,9	752,0	1,0	-	-	9,5	10,9		
JAN.-MAI 1979	228,3	15,0	7,5	634,2	2 150,0	187,2	3 222,2	3,6	-	-	44,7	49,4		

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

BUNDESREP.-DEUTSCHL.	140,4	234,2	218,6	144,4	125,6	199,6	134,1	200,0	-	-	179,3	197,0		
JAN.-MAI 1979	130,9	234,8	215,9	138,2	128,5	209,7	134,0	199,8	-	-	190,1	200,3		

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

WASSERSTRASSENGEBIET	LAENGE DER WASSERSTRASSE 1)	BEFOERDERTE GUETER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANSPORTWEITE (TKM:T)	GUETERVERK. DICHTEN IN 1000 T (TKM: W-STR. LAENGE)
		IM DURCHG. VERKEHR	ZWISCH. HAEFEN D. GLEICH. W. STR.	NACH HAEFEN AND. W. STR.	VON HAEFEN AND. W. STR.	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAENDISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAENDISCHEN SCHIFFEN		
ELBEGEBIET	857	X	X	X	X	X	X	170,7	13,4	X	X
ELBE, SCHNACKENB.-HGB	146	855,0	-	57,4	9,7	922,1	82,2	84,8	10,9	92,0	581,0
ILMENAU	28	-	-	7,4	5,1	12,5	-	0,1	-	9,0	4,0
ELBE-LUEBECK-KANAL	67	-	-	92,2	8,7	100,9	1,5	3,6	0,1	35,7	53,8
TRAVE	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE-SEITENKANAL	115	328,2	-	7,3	29,0	364,4	11,1	40,1	1,3	110,1	348,9
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	105	141,2	33,0	576,1	478,8	1 229,1	89,2	23,7	0,4	19,3	226,0
ESTE	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEHE	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	-	0,8	0,8	-	0,0	-	5,0	0,8
PINNAU	10	-	-	0,5	12,7	13,3	0,7	0,1	0,0	10,0	13,3
KRUECKAU	12	-	-	-	6,0	6,0	-	0,1	-	12,0	6,0
STOER	50	-	-	9,9	25,2	35,1	-	1,0	-	27,8	19,5
OSTE	75	-	-	2,2	0,9	3,1	-	0,1	-	25,0	1,0
HADELN-BEDERKESA-KAN	45	20,8	-	-	-	20,8	-	0,9	-	45,0	20,8
NORD-OSTSEE-KANAL	109	72,6	26,6	130,3	97,0	326,6	8,5	16,1	0,8	49,2	147,5
EIDER U. GIESELAU-KAN	90	-	-	1,4	-	1,4	-	0,1	-	52,0	0,8
SCHLEI	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGBIET	569	X	X	X	X	X	X	96,4	5,2	X	X
FULDA	27	-	-	0,1	-	0,1	-	0,0	-	27,0	0,1
WESER, H-MUEND.-MIND.	206	0,1	1,0	63,6	30,0	94,6	5,7	1,7	0,1	17,7	8,1
WESER, MINDEN-BREMEN	140	225,0	29,7	312,2	27,1	594,0	14,7	63,6	1,5	107,1	454,3
ALLER, CELLE-HADEMST.	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HADEMST.-WESER	68	-	-	-	0,5	0,5	-	0,0	0,0	5,0	0,0
WESER, BREMEN-SEEGR.	83	131,7	162,5	193,9	332,3	820,4	79,7	24,9	2,7	30,4	300,3
HUNTE	26	129,6	-	2,6	142,3	274,5	44,6	5,9	0,9	21,3	225,1
GEESTE	19	20,8	-	-	-	20,8	-	0,4	-	19,0	20,8
MITTELLANDKANALGEB.	319	X	X	X	X	X	X	192,4	28,3	X	X
MLK, BERGESH.-MINDEN	102	814,7	-	48,8	194,7	1 058,2	184,6	87,9	15,3	83,1	861,9
ZW.-KAN. OSNABRUECK	14	-	-	11,6	53,3	65,0	4,5	0,9	0,1	13,8	64,0
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	118	813,3	-	126,1	132,5	1 072,0	130,8	79,9	10,4	74,5	677,1
ZW.-KANAL MISBURG	2	-	-	35,9	20,5	56,3	7,4	0,1	0,0	2,0	56,3
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	11	-	-	1,5	48,1	49,6	4,0	0,5	0,0	10,5	47,4
ZW.-KAN. HILDESHEIM	15	-	-	79,2	30,9	110,1	20,2	1,6	0,3	14,3	105,1
ZW.-KAN. SALZGITTER	18	-	-	154,5	103,6	258,1	8,3	4,1	0,1	15,7	225,6
MLK, BRAUNSCH.-RUEH.	39	630,5	-	6,4	44,4	681,3	58,1	17,4	1,9	25,6	446,5
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	610	X	X	X	X	X	X	409,6	104,2	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	7,8	43,0	50,8	30,1	0,5	0,3	9,0	38,1
RHEIN-HERNE-KANAL	49	420,8	10,7	756,2	319,8	1 507,4	483,7	46,5	14,0	30,9	949,8
WESEL-DATTELN-KANAL	60	1 301,0	2,3	494,7	135,2	1 933,1	669,4	95,6	34,6	49,5	1 593,8
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	23,5	142,5	427,3	593,3	128,8	15,6	3,6	26,4	332,9
DEK, DORTM.-DATTELN	21	671,6	-	184,5	427,1	1 283,2	286,4	16,4	4,5	12,8	782,7
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	1 379,6	-	11,7	186,2	1 577,5	261,1	129,3	21,7	82,0	1 486,7
DEK, BERGESH.-HERBRUM	105	585,5	-	95,6	81,0	762,1	175,4	61,1	11,9	80,2	582,2
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	56	188,0	3,8	161,7	212,0	565,5	163,6	27,3	7,7	48,3	487,7
DOLLART	13	268,0	-	-	-	268,0	153,6	3,5	2,0	13,0	268,0
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	1,6	-	1,6	-	0,0	-	17,0	1,4
HAREN-RUETENBR.-KAN.	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	70	153,8	-	21,5	57,9	233,2	72,0	13,6	3,8	58,1	193,6
EMS-JADE-KANAL	70	-	-	-	3,3	3,3	-	0,1	-	29,3	1,4
RHEINGEBIET	1635	X	X	X	X	X	X	3 837,5	1 957,8	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	55	598,9	-	342,4	168,7	1 110,0	797,2	38,9	29,9	35,1	707,7
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	60	2 238,1	-	651,3	128,2	3 017,7	1 301,4	148,4	69,3	49,2	2 473,3
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	74	2 567,1	465,6	999,5	1 312,7	5 344,9	1 930,7	271,8	101,6	50,8	3 672,6
RHEIN, MANNH.-BINGEN	99	4 737,0	20,3	209,3	898,9	5 865,5	2 327,9	434,9	197,7	74,1	4 392,5
RHEIN, BINGEN-LUELSD.	139	5 023,0	6,9	656,1	656,0	6 322,0	3 181,6	714,3	364,0	113,0	5 139,2
LAHN	68	-	-	0,4	-	0,4	0,0	0,0	0,0	64,0	0,3
MOSEL	242	979,0	-	26,6	118,2	1 123,9	594,5	254,7	138,8	226,6	1 052,6
SAAR	31	-	-	6,0	8,3	14,3	6,3	0,4	0,2	31,0	14,3
RHEIN, LUELSD.-ORSOY	128	5 036,7	217,3	2 223,9	5 225,5	12 703,3	7 335,0	868,9	497,7	68,4	6 788,7
RHEIN, ORSOY-NIED.-GR.	67	11 398,6	1,4	1 693,1	116,8	13 209,9	8 570,8	764,3	511,0	57,9	11 406,7
SPOY-KANAL 2)	9	-	-	128,7	8,6	137,2	129,5	1,2	1,2	9,0	137,2
MAIN-DONAU-KANAL	72	-	0,2	21,4	168,7	190,2	15,4	5,4	0,9	28,6	75,5
MAIN, MD-K.-WUERZBG.	137	161,5	171,7	116,5	191,4	641,1	43,6	41,5	2,7	64,7	302,8
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	164	345,2	169,5	132,7	140,8	788,2	78,4	71,6	8,5	90,9	436,7
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	46	521,5	-	40,2	271,2	832,9	154,5	28,7	4,6	34,5	624,2
MAIN, OFFENB.-RHEIN	41	799,6	29,7	145,7	728,6	1 703,5	365,8	51,5	10,4	30,2	1 255,5
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	203	-	0,4	198,7	878,9	1 078,0	132,3	140,8	19,4	130,6	693,8
RHEIN V. RHEINF.-NL.GRZ.	622	4 429,4	2 329,2	5 158,0	6 869,0	18 785,6	9 657,1	3 241,5	1 771,2	172,6	5 211,4
(RHEIN V. RHEINF.-NL.GRZ. DAR. INTERN. DURCHG. VERK.)	622	4 429,4	2 329,2	5 045,4	6 773,5	18 577,5	9 636,7	3 241,3	1 771,2	174,5	5 211,1
	X	1 210,2	-	-	-	1 210,2	1 011,6	554,4	483,5	458,1	X
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	X	57,4	40,6	X	X
DONAU, KELH.-REGENSB.	35	-	26,5	204,1	109,1	339,7	222,2	0,7	0,2	2,1	20,3
DONAU, REGENSB.-VILSH.	130	312,9	-	0,5	9,8	323,1	230,5	41,0	29,2	127,0	315,7
DONAU, VILSH.-OEST-GR	48	322,8	3,2	-	5,4	331,5	234,0	15,7	11,2	47,4	327,0
GEBIET BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	14,2	0,9	X	X
WASSERSTR. BERLIN-W.	105	-	-	320,5	515,8	836,3	54,1	14,2	0,9	17,0	135,4
GESAMTVERKEHR	4308	X	X	X	X	(23 126,4	10 237,5) ^{B)}	4 778,4	2 150,3	206,6	X
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	1 212,0	1 013,4	673,4	568,4	555,5	X

1) BENUTZTE WASSERSTRASSEN.- 2) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

A) OHNE MUENDINGSVERKEHR.- B) INFOLGE DOPPELZAEHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMME.

6 GUETERUMSCHLAG IM MAI 1979 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND WASSERSTRASSEN

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSE	MAI 1978	APRIL 1979	MAI 1979		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM MAI 1979 GEGENUEBER				JANUAR BIS MAI			
			INSGESAMT	ANTEIL D. EIN- LADUN- GEN	MAI 1978		APRIL 1979		1978		1979	
					1000 T	0/0	1000 T	0/0	1000 T	AN- TEIL	1000 T	AN- TEIL
ELBEGEBIET	1 398,0	1 632,2	1 694,5	56,8	296,5	21,2+	62,2	3,8+	7 002,5	5,6	5 588,0	4,7
ELBE, SCHNACKENB.-HBG	25,7	21,1	25,2	61,6	0,5	2,1-	4,1	19,5+	160,8	0,1	72,1	0
ILMENAU	13,6	26,3	18,1	71,7	4,5	33,0+	8,2	31,1-	80,9	0	94,7	0
ELBE-LUEBECK-KANAL	116,2	93,3	88,0	90,1	28,2	24,3-	5,3	5,8-	469,8	0,3	244,2	0,2
TRAVE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ELBE-SEITENKANAL	33,8	24,1	39,4	26,4	5,6	16,4+	15,3	63,7+	112,9	0	69,7	0
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	920,0	1 095,8	1 164,2	56,1	244,2	26,5+	68,4	6,2+	4 696,6	3,8	3 637,6	3,0
ESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
LUEHE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
SCHWINGE	1,5	0,6	0,8	-	0,7	46,7-	0,2	41,5+	7,4	0	5,1	0
PINNAU	13,5	16,5	13,3	4,2	0,2	1,7-	3,3	19,7-	72,6	0	57,4	0
KRUECKAU	3,5	3,7	6,0	-	2,6	74,4+	2,3	63,7+	26,1	0	12,5	0
STOER	33,7	34,4	35,0	27,9	1,4	4,0+	0,6	1,8+	170,6	0,1	101,4	0
OSTE	3,5	3,5	2,5	63,2	1,0	28,7-	1,1	30,2-	11,7	0	6,0	0
HADEN-BEDERKESA-KAN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
NORD-OSTSEE-KANAL	231,4	312,3	301,9	59,5	70,5	30,4+	10,4	3,4-	1 190,7	0,9	1 286,5	1,0
EIDER U. GIESELAU-KAN	1,6	0,6	-	-	1,6	X	0,6	X	2,6	0	0,6	0
SCHLEI	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
WESERGEBIET	1 322,4	1 119,9	1 509,9	50,0	187,4	14,1+	390,0	34,8+	5 785,4	4,7	4 477,8	3,7
FULDA	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
WESER, H-MUEND.-MIND.	130,7	99,3	101,3	40,7	29,4	22,6-	2,0	2,0+	545,1	0,4	372,0	0,3
WESER, MINDEN-BREMEN	288,6	168,1	420,5	86,4	131,9	45,6+	252,4	150,1+	1 003,6	0,8	793,6	0,6
ALLER, CELLE-HADEMST.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ALLER, HADEMST.-WESER	2,0	0,2	0,5	-	1,5	74,3-	0,3	115,1+	23,6	0	0,7	0
WESER, BREMEN-SEEGR.	756,2	725,0	842,9	41,2	86,7	11,4+	117,9	16,2+	3 713,5	3,0	2 934,4	2,4
HUNTE	144,9	127,3	144,7	1,6	0,3	0,2-	17,4	13,6+	499,6	0,4	377,1	0,3
GEESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	1 017,6	1 037,2	1 100,3	45,5	82,7	8,1+	63,2	6,0+	4 719,1	3,8	2 839,0	2,4
MLK, BERGESH.-MINDEN	242,6	188,3	216,7	23,5	25,8	10,7-	28,4	15,1+	989,4	0,8	541,0	0,4
ZW.-KAN. OSNABRUECK	71,3	67,6	79,6	33,0	8,3	11,6+	12,0	17,8+	377,0	0,3	189,3	0,1
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	243,8	255,6	273,3	51,5	29,5	12,1+	17,8	6,9+	1 225,5	0,9	727,3	0,6
ZW.-KANAL MISBURG	64,1	71,8	61,5	66,7	2,6	4,1-	10,3	14,4-	312,1	0,2	201,4	0,1
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	29,9	45,1	50,6	4,8	20,7	69,1+	5,5	12,2+	206,6	0,1	132,0	0,1
ZW.-KAN. HILDESHEIM	91,6	104,9	112,3	72,4	20,7	22,6+	7,4	7,0+	404,2	0,3	277,7	0,2
ZW.-KAN. SALZGITTER	222,5	241,6	251,4	58,7	28,9	13,0+	9,8	4,0+	912,4	0,7	614,9	0,5
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	52,0	62,4	54,9	19,1	2,9	5,6+	7,5	12,0-	291,8	0,2	155,4	0,1
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	3 016,1	3 381,4	3 934,5	51,3	918,5	30,4+	553,1	16,3+	16 200,8	13,1	14 682,7	12,4
RUHRWASSERSTRASSE	36,6	43,0	50,5	14,7	13,8	37,7+	7,5	17,4+	235,9	0,1	210,2	0,1
RHEIN-HERNE-KANAL	875,2	844,1	982,7	68,4	107,5	12,2+	138,7	16,4+	4 550,0	3,6	4 236,7	3,5
WESEL-DATTELN-KANAL	489,5	573,8	729,3	81,1	239,8	48,9+	155,5	27,1+	2 436,9	1,9	2 909,8	2,4
DATTELN-HAMM-KANAL	401,1	457,0	673,4	33,0	272,4	67,9+	216,5	47,3+	2 721,3	2,2	2 615,8	2,2
DEK, DORTM.-DATTELN	476,7	539,7	648,1	34,0	171,4	35,9+	108,4	20,0+	2 771,2	2,2	2 228,7	1,8
DEK, DATTELN-BERGESH.	185,0	277,5	202,8	8,1	17,8	9,6+	74,7	27,0-	1 009,5	0,8	704,5	0,5
DEK, BERGESH.-HERBRUM	144,2	179,5	176,9	54,2	32,8	22,7+	2,6	1,5-	709,9	0,5	485,7	0,4
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	326,4	368,0	387,9	44,3	61,5	18,8+	19,9	5,3+	1 470,1	1,1	1 057,4	0,8
DOLLART	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
EMS-VECHTE-KANAL	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	75,5	95,7	79,5	27,1	4,0	5,2+	16,2	17,0-	270,2	0,2	225,9	0,1
EMS-JADE-KANAL	5,8	3,1	3,3	-	2,6	43,9-	0,2	5,8+	25,9	0	8,0	0
RHEINGEBIET	17 916,9	18 953,1	20 606,7	41,2	2 689,8	15,0+	1 653,6	8,7+	85 948,6	69,8	87 251,2	73,8
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	345,8	396,4	480,7	64,9	134,9	39,0+	84,4	21,2+	1 591,3	1,2	1 697,6	1,4
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	601,8	737,8	780,1	83,5	178,2	29,6+	42,3	5,7+	2 826,8	2,2	3 074,1	2,6
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	2 290,2	3 031,1	3 333,0	46,6	1 042,8	45,5+	301,8	9,9+	11 924,0	9,6	14 428,9	12,2
RHEIN, MANNH.-BINGEN	909,7	1 019,1	1 204,1	23,6	294,4	32,3+	185,0	18,1+	4 320,3	3,5	4 567,0	3,8
RHEIN, BINGEN-LUELSD.	1 287,0	1 218,9	1 304,6	50,7	17,6	1,3+	85,7	7,0+	5 776,8	4,6	4 917,1	4,1
LAHN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MOSEL	117,7	163,1	149,0	20,6	31,3	26,5+	14,2	8,7-	575,1	0,4	628,9	0,5
SAAR	13,4	14,1	14,1	40,9	0,7	4,9+	0	0,0+	48,2	0	45,9	0
RHEIN, LUELSD.-ORSOY	7 661,4	7 760,3	8 263,9	33,8	602,5	7,8+	503,6	6,4+	37 504,1	30,4	38 752,3	32,7
RHEIN, ORSOY-NIED.-GR.	1 522,7	1 156,0	1 269,5	90,6	253,2	16,7-	113,4	9,8+	7 028,1	5,7	4 254,9	3,6
SPOY-KANAL 1)	14,1	10,3	9,1	5,9	5,0	35,5-	1,3	12,2-	75,4	0	62,8	0
MAIN-DONAU-KANAL	167,1	183,2	184,7	8,5	17,5	10,4+	1,5	0,8+	829,7	0,6	637,8	0,5
MAIN, MD-K.-WUERZBG.	543,9	518,9	649,9	44,1	106,0	19,4+	131,0	25,2+	2 005,3	1,6	1 925,7	1,6
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	540,9	529,0	601,4	48,4	60,5	11,1+	72,4	13,6+	1 795,5	1,4	1 839,3	1,5
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	264,4	298,7	317,3	14,5	52,9	20,0+	18,7	6,2+	1 238,3	1,0	1 572,3	1,3
MAIN, OFFENB.-RHEIN	802,6	865,1	956,5	20,7	153,9	19,1+	91,4	10,5+	4 207,8	3,4	4 258,1	3,6
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	834,0	1 051,1	1 088,9	19,2	254,9	30,5+	37,8	3,5+	4 201,8	3,4	4 588,4	3,8
DONAUGEBIET	249,9	321,5	390,8	60,5	140,9	56,3+	69,3	21,5+	1 098,4	0,8	1 274,2	1,0
DONAU, KELH.-REGENSB.	197,4	298,1	368,8	63,2	171,4	86,8+	70,7	23,7+	926,9	0,7	1 165,8	0,9
DONAU, REGENSB.-VILSH	44,7	20,2	10,1	3,2	34,6	77,4-	10,0	49,8-	150,8	0,1	81,4	0
DONAU, VILSH.-OEST.-GR	7,8	3,3	11,9	27,1	4,1	52,0+	8,6	263,7+	20,8	0	27,0	0
GEBIET BERLIN-WEST	569,1	688,1	835,5	38,2	266,5	46,8+	147,4	21,4+	2 325,2	1,8	2 059,9	1,7
WASSERSTR. BERLIN-W.	569,1	688,1	835,5	38,2	266,5	46,8+	147,4	21,4+	2 325,2	1,8	2 059,9	1,7
INSGESAMT	25 490,0	27 133,4	30 072,2	44,2	4 582,2	17,9+	2 938,8	10,8+	123 080,0	100	118 172,8	100

1) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

7 GUETFRUMSCHLAG IM MAI 1979 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.1 VERSAND

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND-	AND-NAH-	FESTE	MINERAL	ERZE,	EISEN, NE-	STEINE	DUENGE	CHEM-ER-	AND-	BES.
		WIRTSCH.	RUNGS-	MIN.	OELER-	METALL-	U. ERDEN	MITTEL	ZEUGNISSE	HALB-U.	TRANSP.	
		ERZ. U. A. E.	MITTEL	BRENNST.	ZGN. U. A. E.	ABFAELLE	METALLE				FERTIG- ERZ.	GUETER
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	963,5	68,5	109,0	63,6	481,6	23,3	32,9	122,9	32,0	25,2	2,9	1,5
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	118,3	3,9	-	-	0,1	-	-	95,3	18,9	-	0	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	665,5	60,3	105,2	63,6	321,4	21,9	32,9	17,4	13,1	25,2	2,8	1,5
UEBRIGES ELBEGEBIET	179,8	4,3	3,8	-	160,1	1,4	-	10,2	-	0	-	-
WESERGBIET	755,5	47,3	47,6	-	113,5	19,4	40,4	416,1	4,7	50,5	6,8	9,2
OBERWESER	41,3	2,1	4,9	-	-	-	-	34,3	-	-	-	-
MITTELWESER	363,7	3,5	-	-	5,8	-	-	354,4	-	-	-	-
UNTERWESER	350,5	41,7	42,7	-	107,7	19,4	40,4	27,4	4,7	50,5	6,8	9,2
MITTELLANDKANALGEB.	501,3	13,7	19,6	29,3	17,0	23,5	44,5	214,8	127,8	10,0	1,0	-
MLK, WESTL. MINDEN	77,3	0,9	-	29,3	-	6,0	0,6	31,5	-	9,1	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	424,0	12,8	19,6	-	17,0	17,6	44,0	183,3	127,8	1,0	1,0	-
WESTDEUTSCH-KANALGEB.	2 021,5	14,6	6,8	975,6	438,4	163,1	129,5	159,6	34,5	93,7	4,8	0,8
RUHRGEBIET	1 715,4	5,1	2,7	962,0	345,4	21,0	128,2	134,4	32,5	79,1	4,4	0,8
DEK, DATTELN-SEEGR.	284,6	9,5	4,1	5,6	93,1	142,2	1,3	11,7	2,0	14,7	0,4	-
EMS-SEITENKANAELLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	21,6	-	-	8,0	-	-	-	13,6	-	-	-	-
RHEINGEBIET	8 502,3	59,8	211,2	738,5	1 286,1	143,8	530,7	4 571,4	191,4	716,5	36,1	16,8
OBERRHEIN	2 518,6	7,3	56,1	10,0	756,8	14,8	37,8	1 412,9	86,2	117,0	19,3	0,2
MITTEL RHEIN	983,2	17,1	21,6	0,1	10,7	10,7	61,7	845,6	1,0	6,5	0,2	8,1
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	30,7	1,0	-	-	1,3	1,2	1,6	22,4	-	3,3	-	-
SAAR	5,8	-	-	-	-	-	5,5	0,2	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	3 952,9	18,6	125,6	728,2	424,2	94,1	425,9	1 539,3	46,1	532,9	9,6	8,5
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	838,1	15,4	6,1	0,2	94,4	16,5	5,3	578,0	58,0	60,1	4,1	0
NECKAR	209,6	1,5	1,8	-	-	7,7	0,1	195,6	-	0	2,8	-
DONAUGEBIET	236,7	-	2,0	23,1	13,9	154,5	11,6	30,4	-	0,5	0,8	-
GEBIET BERLIN-WEST	319,8	1,4	5,9	0,7	-	8,7	24,9	267,4	-	0,5	9,9	0,4
INSGESAMT	13 300,6	205,3	402,1	1 830,8	2 350,6	536,4	814,6	5 782,5	390,3	897,0	62,2	28,7
JANUAR-MAI 1979	49 479,5	680,2	1 771,2	8 033,4	10 027,9	1 698,8	3 200,2	18 239,0	1 529,3	3 948,4	255,0	96,1
EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	59,4	8,9	34,2	-	1,3	0,5	2,1	-	12,4	0	0	0
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	59,3	8,9	34,2	-	1,3	0,5	2,1	-	12,4	0	0	0
UEBRIGES ELBEGEBIET	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-
WESERGBIET	37,0	8,3	3,0	-	-	1,3	11,0	2,3	-	10,3	0,8	0
OBERWESER	1,7	-	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELWESER	3,2	3,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	32,0	5,1	1,3	-	-	1,3	11,0	2,3	-	10,3	0,8	0
MITTELLANDKANALGEB.	57,8	4,1	0,5	8,0	-	-	2,5	14,8	27,7	0,2	-	-
MLK, WESTL. MINDEN	8,9	0,9	-	8,0	-	-	-	-	-	-	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	48,9	3,2	0,5	-	-	-	2,5	14,8	27,7	0,2	-	-
WESTDEUTSCH-KANALGEB.	572,7	1,5	0,3	241,7	55,8	13,6	89,6	76,7	20,7	68,8	3,8	0,3
RUHRGEBIET	531,4	1,5	0,3	234,0	51,4	12,6	89,6	54,6	20,7	62,6	3,8	0,3
DEK, DATTELN-SEEGR.	20,1	-	-	-	4,4	1,0	-	8,4	-	6,2	-	-
EMS-SEITENKANAELLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	21,2	-	-	7,6	-	-	-	13,6	-	-	-	-
RHEINGEBIET	3 271,7	30,0	111,9	378,3	371,0	51,3	366,9	1 514,9	116,9	298,7	21,5	10,3
OBERRHEIN	656,2	5,5	24,6	5,3	186,0	3,0	18,4	268,6	56,2	72,4	14,1	0,1
MITTEL RHEIN	385,2	6,2	7,0	-	1,5	1,1	47,6	311,9	-	5,1	-	4,8
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	10,6	-	-	-	-	-	0,5	7,2	-	2,8	-	-
SAAR	3,3	-	-	-	-	-	3,0	0,2	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 092,3	14,5	75,9	373,1	148,7	47,1	300,6	904,1	25,3	193,8	3,8	5,4
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	122,1	3,3	2,8	-	34,9	-	0,3	16,6	33,4	27,4	3,4	-
NECKAR	15,9	0,4	1,6	-	-	-	-	13,7	-	-	0,2	-
DONAUGEBIET	133,9	-	1,5	20,3	11,2	95,8	3,5	0,4	-	0,5	0,8	-
GEBIET BERLIN-WEST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	4 132,4	52,8	151,4	648,3	439,2	162,5	475,5	1 609,1	177,6	378,5	26,9	10,6
JANUAR-MAI 1979	16 370,0	173,9	674,5	3 076,4	2 021,6	540,5	1 990,3	5 247,1	755,7	1 733,0	113,4	43,6

7 GUETERUMSCHLAG IM MAI 1979 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.2 EMPFANG

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFAELLE	EISEN,NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM-ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U. FERTIG- ERZ.	BES. TRANSP. GUETER
ELBEGEBIET	730,9	24,2	65,6	10,8	212,8	2,9	75,2	243,5	33,7	47,7	12,5	1,9
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	52,4	1,0	2,0	2,7	7,8	-	4,5	33,8	-	0,5	0	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	556,4	21,2	47,6	8,1	109,8	2,9	70,3	208,5	27,8	46,6	11,7	1,9
UEBRIGES ELBEGEBIET	122,1	2,1	16,1	-	95,2	-	0,4	1,1	5,9	0,6	0,8	-
WESEREGBIET	754,4	35,3	60,2	15,8	89,0	39,6	31,2	426,3	22,5	15,2	9,9	9,5
OBERWESER	60,0	15,0	14,5	3,9	8,7	-	3,6	2,5	8,6	0,4	2,8	-
MITTELWESER	57,3	1,7	6,1	1,6	2,4	0,9	-	38,2	0,5	3,5	2,5	-
UNTERWESER	637,1	18,6	39,6	10,2	77,9	38,7	27,7	385,6	13,4	11,3	4,6	9,5
MITTELLANDKANALGEB.	599,0	38,1	34,0	142,0	215,8	12,7	27,4	101,5	11,3	10,3	5,6	0,5
MLK, WESTL.-MINDEN	219,0	28,0	24,5	15,6	59,4	2,5	7,4	75,3	1,9	4,1	0,3	-
MLK, OESTL.-MINDEN	380,0	10,1	9,4	126,3	156,4	10,2	20,0	26,2	9,4	6,2	5,2	0,5
WESTDEUTSCH.-KANALGEB.	1 913,0	81,0	55,0	196,6	361,3	360,4	108,4	614,2	26,1	101,3	8,6	0,2
RUHRGEBIET	1 368,7	55,1	25,2	115,2	335,6	357,2	106,1	274,0	3,8	87,8	8,5	0,2
DEK, DATTELN-SEEGR.	483,1	21,7	25,6	80,4	25,7	3,3	2,2	288,5	22,3	13,4	0,1	-
EMS-SEITENKANAEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	61,2	4,2	4,2	1,0	-	-	0,1	51,8	-	-	-	-
RHEINGEBIET	12 104,4	255,0	515,1	669,3	2 572,2	3 205,9	403,2	3 613,3	126,5	681,3	45,1	17,5
OBERRHEIN	2 075,2	57,5	118,0	218,6	627,6	56,5	54,9	643,5	31,3	255,0	11,0	1,4
MITTLRHEIN	1 688,6	34,2	52,2	98,0	439,4	20,6	17,3	962,5	8,9	37,5	4,0	12,1
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	118,2	2,2	-	27,5	25,9	5,9	6,3	44,7	-	5,8	-	-
SAAR	8,3	-	-	-	-	-	-	8,3	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	5 589,6	138,3	220,3	117,2	878,2	3 113,7	239,6	498,7	27,9	326,2	26,2	3,4
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	1 871,6	13,9	63,3	169,0	596,3	9,8	26,6	889,1	40,9	40,0	2,1	0,6
NECKAR	879,3	11,0	41,4	66,6	30,7	5,3	62,9	619,7	17,4	22,5	1,9	-
DONAUGEBIET	154,1	0,2	12,2	-	27,7	0,3	59,9	34,9	12,9	3,2	2,3	0,5
GEBIET BERLIN-WEST	515,8	12,7	2,8	112,9	163,7	0,2	41,8	179,5	-	1,8	0,2	0,1
INSGESAMT	16 771,6	446,4	744,9	1 147,4	3 642,5	3 622,1	747,1	5 213,2	232,9	860,7	84,2	30,2
JANUAR-MAI 1979	68 693,3	1 894,9	3 772,7	4 636,7	16 896,9	16 308,7	3 031,2	16 989,4	1 057,7	3 666,3	333,6	103,2
AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	40,5	1,0	10,4	-	-	-	15,5	4,1	1,1	1,5	6,8	-
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	1,0	-	0,6	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	39,1	1,0	9,9	-	-	-	15,1	4,1	0,8	1,5	6,8	-
UEBRIGES ELBEGEBIET	0,4	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-
WESEREGBIET	87,5	10,6	15,5	-	-	9,4	19,6	9,7	10,2	9,7	2,7	0,1
OBERWESER	17,2	3,0	10,3	-	-	-	-	-	4,0	-	-	-
MITTELWESER	1,9	0,3	1,1	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-
UNTERWESER	68,4	7,4	4,2	-	-	9,4	19,6	9,7	5,7	9,7	2,7	0,1
MITTELLANDKANALGEB.	73,4	13,9	15,4	11,6	4,2	0,2	8,1	14,2	4,0	0,3	1,0	0,5
MLK, WESTL.-MINDEN	33,9	8,6	10,1	-	2,5	0,2	1,7	9,4	1,2	0,3	-	-
MLK, OESTL.-MINDEN	39,5	5,4	5,3	11,6	1,8	-	6,4	4,8	2,8	-	1,0	0,5
WESTDEUTSCH.-KANALGEB.	517,5	45,6	35,4	15,8	101,8	81,0	77,9	88,6	22,1	42,5	6,7	-
RUHRGEBIET	433,3	37,4	16,1	15,8	99,4	80,4	77,2	55,8	3,3	41,2	6,7	-
DEK, DATTELN-SEEGR.	77,1	6,3	17,1	-	2,4	0,7	0,7	29,8	18,9	1,3	-	-
EMS-SEITENKANAEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	7,1	1,9	2,2	-	-	-	-	3,0	-	-	-	-
RHEINGEBIET	4 648,4	191,5	296,8	205,8	973,7	1 219,6	266,6	473,8	70,1	307,9	31,8	11,0
OBERRHEIN	705,8	41,4	54,9	63,3	249,4	22,8	31,3	105,1	27,9	98,9	9,7	1,0
MITTLRHEIN	407,2	29,1	30,7	31,8	97,5	12,9	14,7	159,0	8,9	13,7	2,4	6,5
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	26,3	2,2	-	4,7	7,8	1,6	4,2	5,8	-	-	-	-
SAAR	2,7	-	-	-	-	-	-	2,7	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	3 151,7	110,2	160,9	69,9	464,1	1 779,1	173,8	184,4	19,1	170,5	16,5	3,1
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	272,0	7,3	19,0	21,1	152,8	3,6	16,3	20,0	12,1	18,2	1,3	0,4
NECKAR	116,1	3,5	31,2	19,6	9,9	1,2	30,5	9,6	2,0	6,6	1,9	-
DONAUGEBIET	101,2	0,2	11,6	-	17,3	0,3	51,4	4,3	10,9	3,2	1,4	0,5
GEBIET BERLIN-WEST	53,6	-	-	7,8	1,3	-	6,3	38,2	-	-	-	-
INSGESAMT	5 522,1	262,8	385,1	241,0	1 098,3	1 910,5	445,2	633,0	118,5	365,3	50,4	12,0
JANUAR-MAI 1979	24 894,9	1 118,9	2 154,2	1 008,4	5 134,0	8 881,5	1 892,4	2 192,2	577,6	1 699,6	189,0	46,9

8 GUETERUMSCHLAG IM MAI 1979 NACH AUSGEWAELHTEN HAEFEN

WASSERSTRASSENGEBIET — HAFEN			MAI 1979			JANUAR BIS MAI		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1979 GEGEN 1978	
	MAI 1978	APRIL 1979	VERSAND	EMPFANG	INSGESAMT	1978	1979		
	TONNEN								
ELBEGEBIET									
BRUNSBUETTEL	174 358	199 609	160 246	29 577	189 823	836 698	817 500	19 198-	2,3-
HAMBURG	872 057	1 024 224	626 675	458 022	1 084 697	4 421 796	3 349 580	1 072 216-	24,3-
KIEL	28 489	56 809	15 914	37 037	52 951	175 088	228 974	53 886+	30,7+
LUEBECK	65 167	34 680	19 435	4 163	23 598	280 633	86 456	194 177-	69,2-
WESEREGEBIET									
BRAKE	81 019	108 930	75 559	16 695	92 254	564 080	456 577	107 503-	19,1-
BREMEN	436 613	413 182	128 795	330 463	459 258	1 965 714	1 563 706	402 008-	20,5-
BREMERHAVEN	75 345	113 398	22 708	102 007	124 715	434 621	413 741	20 880-	4,9-
NORDENHAM	133 913	61 894	119 497	8 456	127 953	661 250	414 871	246 379-	37,3-
OLDENBURG	144 924	127 275	2 405	142 260	144 665	499 591	377 071	122 520-	24,6-
MITTELLANDKANALGEB.									
BRAUNSCHWEIG	56 644	50 834	39 681	20 588	60 269	296 045	147 331	148 714-	50,3-
HANNOVER	67 428	82 235	9 785	83 162	92 947	401 159	242 527	158 632-	39,6-
HILDESHEIM	79 034	91 366	62 937	30 887	93 824	355 648	232 842	122 806-	34,6-
MISBURG	64 059	71 781	41 030	20 454	61 084	311 286	201 372	109 914-	35,6-
OSNABRUECK	60 848	50 277	6 508	52 648	59 156	324 436	140 880	183 756-	56,7-
PEINE	38 458	38 617	10 151	25 283	35 434	190 344	97 577	92 767-	48,8-
SALZGITTER-BEDDINGEN	218 174	230 475	124 311	103 598	227 909	900 608	580 238	320 370-	35,6-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.									
BOTTROP	119 303	113 844	91 326	-	91 326	590 601	508 649	81 952-	13,9-
CASTROP-RAUXEL	48 693	77 112	-	-	-	338 175	246 312	91 863-	27,2-
DORSTEN (HERVEST)	43 227	49 744	45 910	25 167	71 077	236 372	207 563	28 809-	12,2-
DORTMUND	472 542	539 707	219 339	427 111	646 450	2 733 090	2 220 214	512 876-	18,8-
EMDEN	254 651	269 255	163 124	149 400	312 524	1 146 516	822 741	323 775-	28,3-
ESSEN	94 933	93 213	11 068	83 662	94 730	505 467	476 170	29 297-	5,8-
GELSENKIRCHEN	393 770	350 891	314 751	154 396	469 147	1 855 631	1 813 328	42 303-	2,2-
HAMM	189 004	162 206	15 759	135 437	151 196	825 596	755 393	70 203-	8,6-
HAMM-BOSSENDORF	138 791	95 491	162 881	-	162 881	636 278	623 781	12 497-	2,0-
HERNE	5 086	4 734	16 784	-	16 784	142 959	39 206	103 753-	72,6-
LEER	55 798	71 616	7 412	43 535	50 947	249 060	166 396	82 664-	33,2-
LUENEN	145 692	219 994	99 090	163 674	262 764	898 852	939 765	40 913+	4,5+
MARL-BRASSERT	140 279	159 895	90 389	64 815	155 204	654 240	733 000	78 760+	12,0+
MUELHEIM/RUHR	36 642	42 983	7 454	43 015	50 469	235 910	210 218	25 692-	10,9-
MUENSTER	123 534	170 318	-	93 004	93 004	516 465	375 752	140 713-	27,3-
RHEIN-LIPPE-HAFEN	126 731	213 258	252 073	28 560	280 633	632 286	1 083 890	451 604+	71,4+
WANNE-EICKEL	139 523	177 329	179 857	9 880	189 737	758 496	834 485	75 989+	10,0+
RHEINGEBIET									
ANDERNACH	348 883	343 664	329 622	67 139	396 761	1 544 254	1 297 897	246 357-	16,0-
ASCHAFFENBURG	80 933	69 404	3 683	72 433	76 116	394 552	397 062	2 510+	0,6+
BAMBERG	88 893	91 041	8 953	90 248	99 201	369 470	307 080	62 390-	16,9-
ERINGEN	54 713	73 839	1 407	74 196	75 603	270 199	298 209	28 010+	10,3+
BREISACH	57 573	43 947	25 285	36 539	61 824	262 288	225 378	36 910-	14,1-
BRUHL	91 185	75 276	68 799	2 596	71 395	336 686	250 976	85 710-	25,9-
DUESSELDORF	216 496	199 058	40 376	160 481	200 857	1 138 574	1 021 294	117 280-	10,6-
DUISBURG	3 884 155	3 878 066	1 029 709	3 023 454	4 053 163	18 157 682	18 902 041	744 359+	4,0+
EMMERICH	73 356	81 212	14 826	52 041	66 867	331 374	362 306	30 932+	9,3+
FRANKFURT	535 847	568 410	116 754	482 422	599 176	2 719 363	2 727 180	7 817+	0,2+
GERNSHEIM	46 239	51 333	5 111	56 725	61 836	245 296	254 797	9 501+	3,8+
GUSTAVSBURG	60 146	69 626	17 468	74 149	91 617	291 783	416 555	124 772+	42,7+
HANAU	116 534	141 024	42 282	113 241	155 523	527 349	668 134	140 785+	26,6+
HEILDRONN	397 731	461 831	180 857	306 711	487 568	1 943 907	2 138 900	194 993+	10,0+
HOMBERG	303 823	180 789	302 547	34 170	336 717	1 684 696	1 557 249	127 447-	7,6-
KARLSRUHE	492 140	726 375	297 229	427 077	724 306	2 629 020	3 314 679	685 659+	26,0+
KEHL	123 391	142 376	34 424	122 511	156 935	684 665	684 218	447-	0,1-
KOBLENZ	135 178	148 938	28 942	131 056	159 978	733 087	735 151	2 064+	0,2+
KOELN	1 074 165	1 155 308	465 530	787 719	1 253 249	5 510 676	5 967 193	456 517+	8,2+
KREFELD-UERDINGEN	359 079	326 569	130 930	198 145	329 075	1 870 243	1 563 042	307 201-	16,5-
LAHNSTEIN	46 706	54 845	8 241	67 797	76 038	223 925	325 075	101 150+	45,1+
LEVERKUSEN-MONHEIM	260 843	278 535	62 816	186 580	249 396	1 267 306	1 356 929	89 623+	7,0+
LUDWIGSHAFEN	602 349	665 497	256 659	588 027	844 686	3 233 718	3 578 253	344 535+	10,6+
MAINZ	244 748	329 995	65 720	258 519	324 239	1 325 960	1 434 828	108 868+	8,2+
MANNHEIM	657 022	787 860	259 259	572 847	832 106	3 319 182	3 998 340	679 158+	20,4+
NEUSS	379 379	382 094	117 076	262 120	379 196	1 826 262	1 885 293	59 031+	3,2+
NEUWIED	190 347	198 575	80 239	171 318	251 557	801 219	775 740	25 479-	3,2-
OFFENBACH	69 370	66 519	3 848	67 379	71 227	382 750	355 855	26 895-	7,1-
ORSOY	86 770	92 870	94 418	-	94 418	441 060	418 389	22 671-	5,2-
RHEINBERG-OSSENBERG	271 033	299 115	376 424	-	376 424	1 143 415	1 053 306	90 109-	7,9-
RHEINHAUSEN	436 610	588 536	96 051	500 504	596 555	2 247 295	2 577 993	330 698+	14,7+
SCHWEINFURT	45 681	49 530	1 741	53 693	55 434	180 299	161 564	18 735-	10,4-
SPEYER	95 019	326 674	279 094	49 300	328 394	540 002	1 322 894	782 892+	144,9+
STUTTGART	125 418	152 180	4 102	148 596	152 698	663 997	725 201	61 204+	9,2+
WALSUM	409 093	395 911	303 324	193 888	497 212	1 783 130	2 114 221	331 091+	18,5+
WEIL	61 925	63 484	3 657	79 024	82 681	320 357	316 577	3 780-	1,2-
WESEL	48 630	571 174	704 514	38 094	742 608	233 910	2 121 965	1 888 055+	807,1+
WESSELING	206 205	236 651	148 968	81 012	229 980	1 350 573	1 183 942	166 631-	12,4-
WIESBADEN	119 214	134 083	16 543	138 217	154 760	584 843	577 590	7 253-	1,3-
WORMS	115 330	107 833	9 769	179 708	189 477	528 867	549 863	20 996+	3,9+
WUERZBURG	99 684	97 417	5 992	122 162	128 154	515 114	421 980	93 134-	18,1-
DONAUGEBIET									
REGENSBURG	197 390	286 110	208 252	133 295	341 547	926 447	1 125 045	198 598+	21,4+
GEBIET BERLIN-WEST									
BERLIN (WEST)	569 070	688 083	319 757	515 766	835 523	2 325 211	2 059 863	265 348-	11,5-

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MAI 1979
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	242,5 164,0	0,7 0,7	185,7 111,3	56,1 52,0	31,7 25,8	- -	18,7 13,6	13,0 12,2	274,2 189,8	1 219,3 904,0
AND.NAHRUNGSMITTEL	544,5	-	513,3	31,2	104,1	1,3	92,6	10,2	648,6	3 510,2
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	264,9 195,8	- -	181,8 119,7	83,1 76,1	372,5 349,2	- -	367,5 345,6	4,9 3,6	637,3 544,9	3 499,9 3 084,8
MINERALOELERZGN.U.AE.	1 585,0	1,0	1 247,0	337,1	74,0	-	74,0	-	1 659,1	8 384,6
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	3 015,4 2 927,7	- -	2 854,0 2 789,2	161,4 138,4	33,7 5,3	- -	33,2 5,3	0,5 -	3 049,1 2 932,9	14 926,9 14 362,1
EISEN,NE-METALLE	447,3	1,3	385,9	60,1	553,6	-	448,7	104,9	1 000,9	4 595,7
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	405,0 117,5	- -	379,8 106,6	25,2 11,0	2 592,9 2 087,5	91,2 83,2	2 305,2 1 824,1	196,4 180,3	2 997,8 2 205,1	9 458,0 6 726,6
DUENGEMITTEL	168,5	-	155,5	13,0	203,1	1,3	192,4	9,5	371,6	1 959,1
CHEM.ERZEUGNISSE	458,8	0,7	389,6	68,6	189,1	0,5	185,2	3,5	647,9	3 427,6
AND.HALB-U.FERTIGERZ	26,1	-	23,3	2,8	22,4	0	14,8	7,5	48,4	271,4
BES.TRANSPORTGUETER	19,4	-	17,2	2,2	168,9	-	164,1	4,8	188,3	849,8
INSGESAMT	7 177,2	3,5	6 333,0	840,7	4 345,9	94,3	3 896,4	355,3	11 523,2	52 102,7
JANUAR - MAI 1979	34 516,6	12,0	31 225,9	3 278,8	17 586,1	224,0	15 908,7	1 453,4	52 102,7	
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - MAI 1979	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	48,1 44,9	2,2 0,5	45,1 44,4	0,8 -	75,7 62,2	6,0 1,4	9,4 8,8	60,4 51,9	123,7 107,0	488,6 441,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	11,1	1,1	3,0	6,9	40,2	2,1	3,2	34,9	51,3	219,8
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	1,2 1,2	- -	1,2 1,2	- -	75,2 62,0	1,9 0,8	62,4 51,0	10,8 10,3	76,4 63,2	296,7 238,1
MINERALOELERZGN.U.AE.	71,6	1,2	66,9	3,6	382,4	65,3	62,9	254,1	454,0	1 748,4
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1,3 1,3	- -	0,8 0,8	0,5 0,5	68,8 21,3	35,6 10,3	22,1 -	11,0 11,0	70,0 22,6	366,9 101,8
EISEN,NE-METALLE	63,0	28,9	8,5	25,5	120,5	5,7	50,0	64,8	183,5	735,9
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1 715,6 1 469,0	860,4 706,2	683,8 628,9	171,4 134,0	79,4 47,9	54,3 31,7	6,1 6,0	19,0 10,3	1 795,0 1 517,0	6 044,1 5 156,8
DUENGEMITTEL	3,5	-	-	3,5	17,8	-	0,6	17,2	21,3	168,8
CHEM.ERZEUGNISSE	14,2	1,8	3,0	9,3	87,0	12,3	6,4	68,3	101,2	519,7
AND.HALB-U.FERTIGERZ	7,2	1,5	0,2	5,5	2,3	0,3	-	2,0	9,5	53,6
BES.TRANSPORTGUETER	0,7	-	0,3	0,5	0,5	-	0,4	0,1	1,2	5,4
INSGESAMT	1 937,4	897,2	812,7	227,5	949,6	183,6	223,5	542,6	2 887,1	10 647,8
JANUAR - MAI 1979	6 908,6	3 136,4	2 933,3	838,9	3 739,2	750,4	1 056,9	1 931,8	10 647,8	

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM MAI 1979 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MAI 1979
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
<u>PASSAU (DONAU)</u>										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,3	-	0,3	-	0,1	-	0,1	-	0,5	4,1
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,6
AND.NAHRUNGSMITTEL	12,9	-	12,9	-	2,0	-	2,0	-	14,9	76,4
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	30,4	-	30,4	-	30,4	130,1
	-	-	-	-	1,8	-	1,8	-	1,8	4,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	26,2	-	26,2	-	14,7	-	14,7	-	40,9	121,3
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	151,9	-	151,9	-	151,9	400,2
	-	-	-	-	150,9	-	150,9	-	150,9	394,2
EISEN,NE-METALLE	64,6	-	64,6	-	3,5	-	3,5	-	68,1	292,4
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	5,7	-	5,7	-	0,4	-	0,4	-	6,1	19,1
	1,4	-	1,4	-	0,4	-	0,4	-	1,8	4,2
DUENGEMITTEL	6,6	-	6,6	-	-	-	-	-	6,6	35,0
CHEM.ERZEUGNISSE	10,3	-	10,3	-	0,5	-	0,5	-	10,8	43,3
AND.HALB-U.FERTIGERZ	1,7	-	1,7	-	0,8	-	0,8	-	2,5	10,4
BES.TRANSPORTGUETER	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	0,9
INSGESAMT	128,6	-	128,6	-	204,2	-	204,2	-	332,8	1 133,1
JANUAR - MAI 1979	526,9	-	526,9	-	606,1	-	606,1	-	1 133,1	
<u>GUEDINGEN (SAAR)</u>										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,8
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,8
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	5,5	-	5,5	-	5,5	19,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	8,3	-	8,3	-	0,2	0,2	-	-	8,6	25,2
	8,3	-	8,3	-	0,2	0,2	-	-	8,6	25,2
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	8,3	-	8,3	-	5,8	0,2	5,5	-	14,1	45,9
JANUAR - MAI 1979	26,7	1,0	25,7	-	19,2	0,7	18,5	-	45,9	
<u>PERL/APACH (MOSEL)</u>										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	76,2	-	65,7	10,5	0,8	-	0,8	-	77,0	383,7
	76,0	-	65,5	10,5	0,8	-	0,8	-	76,7	380,7
AND.NAHRUNGSMITTEL	5,2	-	4,9	0,2	3,5	-	3,3	0,3	8,7	50,9
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	4,8	-	4,8	-	180,5	-	145,7	34,8	185,3	931,0
	4,8	-	4,8	-	175,4	-	145,2	30,2	180,2	911,4
MINERALOELERZGN.U.AE.	0,1	-	-	0,1	72,2	-	3,4	68,8	72,3	308,5
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,2	-	0,2	-	156,8	-	12,7	144,1	157,0	588,8
	0,2	-	0,2	-	134,7	-	12,7	122,0	135,0	512,3
EISEN,NE-METALLE	100,6	-	9,7	90,9	27,4	-	13,3	14,1	128,0	499,2
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	154,5	-	117,5	37,0	13,3	-	5,2	8,1	167,8	627,6
	129,6	-	106,0	23,6	2,0	-	2,0	-	131,7	503,2
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	0,2	-	0,2	-	0,2	10,8
CHEM.ERZEUGNISSE	10,5	-	10,5	-	1,1	-	0,9	0,2	11,7	49,3
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	1,0	-	0,7	0,2	1,0	1,7
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	352,2	-	213,5	138,8	456,8	-	186,2	270,6	809,0	3 451,3
JANUAR - MAI 1979	1 488,6	-	961,8	526,9	1 962,7	-	810,2	1 152,5	3 451,3	

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM MAI 1979 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE / UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MAI 1979
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
MERTERT (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	3,6 2,5	-	2,5	1,0	-	-	-	-	3,6 2,5	9,4 8,0
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	1,1	-	0,3	0,8	1,1	6,5
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	-	-	-	-	47,3 46,4	-	35,0 35,0	12,3 11,4	47,3 46,4	206,6 188,9
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	6,3	-	-	6,3	6,3	37,4
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1,4 1,4	-	-	1,4 1,4	16,6 9,6	-	5,2 0,5	11,3 9,1	17,9 10,9	68,7 49,1
EISEN,NE-METALLE	18,9	-	3,8	15,1	5,5	-	2,8	2,7	24,4	119,8
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	109,0 59,1	-	102,8 53,4	6,2 5,7	10,2 2,2	-	6,9 -	3,3 2,2	119,2 61,3	365,7 159,8
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	0,4	-	-	0,4	0,4	1,7
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	0,9	-	0,9	-	0,9	5,3
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	132,9	-	109,2	23,7	88,2	-	51,1	37,1	221,1	821,0
JANUAR - MAI 1979	442,6	-	338,5	104,1	378,4	-	194,7	183,7	821,0	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	20,0 17,6	0,6 0,2	19,4 17,3	-	13,2 13,2	4,5 4,5	7,7 7,7	0,9 0,9	33,1 30,7	78,7 73,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	4,8	1,0	-	3,8	2,5	1,9	-	0,6	7,3	11,5
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	19,6 7,1	0,3 -	18,7 7,1	0,6 -	100,1 96,5	82,3 79,5	17,8 17,0	-	119,6 103,7	318,8 290,0
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	10,4	10,4	-	-	10,4	35,7
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	7,5 1,3	5,9 0,5	1,3 0,8	0,2 -	5,6 0,4	-	2,3 0,4	3,3 -	13,1 1,7	47,7 5,2
EISEN,NE-METALLE	42,6	17,2	18,5	6,9	29,4	25,1	3,3	1,0	71,9	157,2
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	12,6 6,7	1,6 -	8,0 6,1	3,0 0,6	38,2 21,6	38,2 21,6	-	-	50,9 28,3	115,9 51,2
DUENGEMITTEL	6,1	-	0,9	5,2	4,2	0,3	3,4	0,4	10,3	23,9
CHEM.ERZEUGNISSE	1,8	-	0,6	1,2	1,8	1,8	-	-	3,6	9,1
AND.HALB-U.FERTIGERZ	6,4	3,1	1,8	1,4	0,1	0,1	-	-	6,4	24,1
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	0,1	0,1	-	-	0,1	0,2
INSGESAMT	121,4	29,6	69,3	22,5	205,5	164,8	34,5	6,2	326,9	822,7
JANUAR - MAI 1979	273,0	84,2	142,1	46,7	549,7	450,1	75,7	23,8	822,7	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	3,8 3,8	0,8 0,8	3,0 3,0	-	31,9 31,7	2,0 2,0	29,9 29,6	-	35,7 35,4	73,2 70,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	11,7	4,7	7,0	-	63,1	0,6	62,5	-	74,8	216,6
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	0,3 -	0,3 -	- -	-	49,9 49,9	22,6 22,6	27,3 27,3	-	50,2 49,9	102,9 102,7
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	154,1	154,1	-	-	154,1	395,2
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1,9 -	1,9 -	- -	-	11,6 11,6	3,4 3,4	8,2 8,2	-	13,6 11,6	35,3 28,2
EISEN,NE-METALLE	26,0	7,4	18,6	-	8,7	7,3	1,4	-	34,7	136,6
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	13,3 8,1	1,4 -	12,0 8,1	-	16,2 0,5	16,2 0,5	-	-	29,5 8,6	62,4 19,0
DUENGEMITTEL	12,0	-	12,0	-	9,2	-	9,2	-	21,2	60,0
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,4
AND.HALB-U.FERTIGERZ	7,6	4,7	3,0	-	0	0	0	-	7,7	19,2
BES.TRANSPORTGUETER	6,5	0,3	6,3	-	0,3	-	0,3	-	6,8	33,7
INSGESAMT	83,0	21,4	61,7	-	345,1	206,3	138,8	-	428,1	1 136,6
JANUAR - MAI 1979	270,4	59,0	211,3	-	866,2	510,6	355,6	-	1 136,6	

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM MAI 1979 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE ----- GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MAI 1979
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	12,9 7,0	-	10,3 4,5	2,5 2,5	9,5 6,8	-	6,6 3,9	3,0 3,0	22,4 13,9	151,0 117,6
AND.NAHRUNGSMITTEL	153,3	-	150,6	2,7	22,8	0,6	20,7	1,6	176,2	883,0
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	122,1 98,4	-	104,1 82,3	18,0 16,1	139,4 132,8	-	139,4 132,8	-	261,5 231,2	1 221,2 1 072,9
MINERALOELERZGN.U.AE.	693,5	-	639,5	54,0	22,0	-	22,0	-	715,5	4 236,1
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1 325,2 1 309,1	-	1 282,6 1 270,0	42,6 39,2	9,5 0,8	-	9,5 0,8	-	1 334,7 1 310,0	6 148,7 6 035,3
EISEN,NE-METALLE	50,7	0,5	47,8	2,4	108,1	-	87,5	20,6	158,9	749,3
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	98,3 41,8	-	89,9 37,6	8,4 4,1	221,6 158,0	68,9 61,9	130,5 75,1	22,2 21,0	319,9 199,8	1 012,3 631,2
DUENGEMITTEL	35,5	-	31,2	4,3	58,6	-	58,6	-	94,2	519,6
CHEM.ERZEUGNISSE	158,1	-	151,9	6,3	54,7	0,5	54,3	-	212,8	1 026,2
AND.HALB-U.FERTIGERZ	9,8	-	9,8	-	2,5	-	2,3	0,2	12,4	74,8
BES.TRANSPORTGÜTER	4,0	-	4,0	-	131,7	-	131,5	0,2	135,7	602,7
INSGESAMT	2 663,6	0,5	2 521,8	141,3	780,5	69,9	662,8	47,8	3 444,1	16 624,9
JANUAR - MAI 1979	13 117,5	3,8	12 446,5	667,1	3 507,4	165,5	3 115,4	226,5	16 624,9	
RÜTENROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - MAI 1979	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	9,1 8,7	0,5 0,5	8,7 8,2	-	4,5 3,9	0,6 0,6	1,4 0,9	2,5 2,5	13,6 12,6	81,2 78,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,6	0,8	0,7	0,1	4,6	1,1	0,8	2,7	6,2	25,7
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	1,2 1,2	-	1,2 1,2	-	15,3 12,4	1,5 0,8	13,8 11,6	-	16,5 13,6	57,2 38,0
MINERALOELERZGN.U.AE.	41,8	1,2	40,6	-	82,0	34,0	25,7	22,2	123,7	637,6
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,8 0,8	-	0,8 0,8	-	45,0 3,7	24,6 1,7	18,3 -	2,0 2,0	45,7 4,5	238,9 14,4
EISEN,NE-METALLE	24,2	19,7	2,8	1,7	32,7	3,7	28,5	0,4	56,9	270,6
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1 303,7 1 154,6	656,5 547,5	630,0 593,2	17,2 13,8	49,0 31,1	42,3 26,3	2,0 2,0	4,7 2,8	1 352,7 1 185,6	4 849,4 4 269,2
DUENGEMITTEL	0,9	-	-	0,9	9,3	-	0,6	8,7	10,2	53,3
CHEM.ERZEUGNISSE	1,9	-	1,1	0,8	10,0	3,9	0,1	5,9	11,9	62,3
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,8	0,7	-	0,1	-	-	-	-	0,8	5,2
BES.TRANSPORTGÜTER	0,1	-	0,1	0	0,4	-	0,4	-	0,5	0,6
INSGESAMT	1 386,1	679,3	685,9	20,9	252,7	111,8	91,6	49,3	1 638,7	6 282,1
JANUAR - MAI 1979	5 106,9	2 620,9	2 391,6	94,5	1 175,2	456,7	456,9	261,6	6 282,1	

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM MAI 1979 NACH GÜTERARBEITUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE GÜTERARBEITUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MAI 1979
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
<u>PASSAU (DONAU)</u>										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2 0,6
AND.NAHRUNGSMITTEL	0,6	-	0,6	-	0,5	-	0,5	-	1,1	18,5
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS (21)	-	-	-	-	10,9	-	10,9	-	10,9	39,0 1,2
MINERALOELERZGN.U.AE.	10,5	-	10,5	-	2,8	-	2,8	-	13,2	38,3
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	57,3	-	57,3	-	57,3	132,8 132,8
EISEN,NE-METALLE	8,4	-	8,4	-	-	-	-	-	8,4	53,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	0,6 0,6	-	0,6 0,6	-	-	-	-	-	0,6 0,6	1,3 0,6
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0
CHEM.ERZEUGNISSE	2,0	-	2,0	-	-	-	-	-	2,0	2,4
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,8	-	0,8	-	-	-	-	-	0,8	3,5
BES.TRANSPORTGÜETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4
INSGESAMT	22,8	-	22,8	-	71,4	-	71,4	-	94,2	291,4
JANUAR - MAI 1979	105,9	-	105,9	-	185,5	-	185,5	-	291,4	
<u>GUEDINGEN (SAAR)</u>										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5 0,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	2,5	-	2,5	-	2,5	9,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	5,6 5,6	-	5,6 5,6	-	-	-	-	-	5,6 5,6	15,9 15,9
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGÜETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	5,6	-	5,6	-	2,5	-	2,5	-	8,1	25,4
JANUAR - MAI 1979	16,4	0,3	16,2	-	9,0	0,2	8,7	-	25,4	
<u>PERL/APACH (MOSEL)</u>										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	43,4 43,4	-	40,4 40,4	3,0 3,0	0,3 0,3	-	0,3 0,3	-	43,7 43,7	224,5 224,1
AND.NAHRUNGSMITTEL	0,9	-	0,9	-	-	-	-	-	0,9	9,7
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS (21)	-	-	-	-	102,1 100,6	-	99,3 99,3	2,7 1,2	102,1 100,6	525,7 515,7
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	27,3	-	3,4	23,9	27,3	133,8
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,2 0,2	-	0,2 0,2	-	50,8 47,7	-	3,5 3,5	47,3 44,2	51,1 48,0	200,6 192,8
EISEN,NE-METALLE	29,8	-	4,0	25,8	10,1	-	8,6	1,5	39,8	160,4
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	97,7 85,9	-	93,9 83,3	3,8 2,5	2,4 1,0	-	1,3 1,0	1,1 -	100,1 86,9	389,7 328,8
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	5,0	-	5,0	-	-	-	-	-	5,0	19,6
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4
BES.TRANSPORTGÜETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	177,1	-	144,6	32,5	192,9	-	116,4	76,5	370,0	1 664,5
JANUAR - MAI 1979	779,9	-	656,4	123,4	884,6	-	535,7	348,9	1 664,5	

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MAI 1979
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
<u>MERTERT (MOSEL)</u>										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,7 0,7	-	0,7 0,7	-	-	-	-	-	0,7 0,7	2,7 2,7
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETT(21)	-	-	-	-	33,4 33,4	-	26,8 26,8	6,6 6,6	33,4 33,4	163,4 152,6
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	7,6 2,9	-	4,7 -	2,9 2,9	7,6 2,9	20,4 8,0
EISEN,NE-METALLE	6,3	-	3,1	3,2	2,0	-	2,0	-	8,3	24,2
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	47,9 21,6	-	46,0 19,7	2,0 2,0	8,2 1,2	-	6,9 -	1,2 1,2	56,1 22,8	207,7 83,2
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	0,4	-	-	0,4	0,4	1,7
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	0,9	-	0,9	-	0,9	4,7
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	54,9	-	49,8	5,1	52,6	-	41,5	11,2	107,5	424,7
JANUAR - MAI 1979	208,1	-	196,0	12,0	216,6	-	162,1	54,5	424,7	
<u>RUEHEN (MITTELLANDKANAL)</u>										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	9,8 9,5	0,6 0,2	9,2 9,2	-	3,0 3,0	3,0 3,0	-	-	12,8 12,5	25,8 25,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,0	1,0	-	-	1,9	1,9	-	-	2,9	5,1
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETT(21)	4,0 1,0	0,3 -	3,8 1,0	-	91,2 88,4	82,3 79,5	8,9 8,9	-	95,2 89,4	274,8 261,5
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	10,4	10,4	-	-	10,4	35,7
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	6,4 0,9	5,9 0,5	0,4 0,4	-	0,7 0,3	-	0,7 0,3	-	7,1 1,2	24,1 2,4
EISEN,NE-METALLE	21,5	17,2	4,4	-	25,4	24,7	0,7	-	47,0	95,7
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	3,1 -	1,6 -	0,6 -	0,9 -	38,2 21,6	38,2 21,6	-	-	41,4 21,6	96,4 37,8
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	2,7	0,3	2,4	-	2,7	5,3
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	1,8	1,8	-	-	1,8	7,3
AND.HALB-U.FERTIGERZ	4,3	3,1	1,1	-	0,1	0,1	-	-	4,3	17,2
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	0,1	0,1	-	-	0,1	0,2
INSGESAMT	50,1	29,6	19,5	0,9	175,7	163,0	12,7	-	225,7	587,5
JANUAR - MAI 1979	119,8	83,7	35,2	0,9	467,7	444,5	22,5	0,7	587,5	
<u>SCHNACKENBURG (ELBE)</u>										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	2,1 2,1	0,8 0,8	1,4 1,4	-	7,1 7,1	2,0 2,0	5,0 5,0	-	9,2 9,2	14,1 14,1
AND.NAHRUNGSMITTEL	4,7	4,7	-	-	4,1	0,6	3,5	-	8,8	24,4
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETT(21)	0,3 -	0,3 -	-	-	40,0 40,0	22,6 22,6	17,4 17,4	-	40,3 40,0	76,2 76,0
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	154,1	154,1	-	-	154,1	385,6
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1,9 -	1,9 -	-	-	3,9 3,9	3,4 3,4	0,5 0,5	-	5,9 3,9	15,3 8,1
EISEN,NE-METALLE	8,0	7,4	0,5	-	7,3	7,3	-	-	15,3	44,8
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	2,3 -	1,4 -	0,9 -	-	16,2 0,5	16,2 0,5	-	-	18,4 0,5	38,2 1,1
DUENGEMITTEL	1,2	-	1,2	-	-	-	-	-	1,2	1,2
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
AND.HALB-U.FERTIGERZ	4,7	4,7	-	-	0	0	-	-	4,7	9,0
BES.TRANSPORTGUETER	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	0,3	0,5
INSGESAMT	25,4	21,4	4,0	-	232,7	206,3	26,4	-	258,1	609,6
JANUAR - MAI 1979	63,8	58,6	5,2	-	545,8	501,7	44,0	-	609,6	

10 GÜTERVERKEHR AN AUSGEWÄHLTEN SCHLEUSEN IM MAI 1979

1 000 T

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG NR. DER GÜTERHAUPTGRUPPE →	INSGESAMT	DARUNTER								
		GETREIDE	FESTE MINERAL- PREN- STOFFE	MINERAL- ÖL, -ERZEUGN., BENZOL	ERZE, METALL- ABFÄLLE	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIES, KILNS, RIMS, TON	STEINE U.A. ROHMI- NERALIEN, SALZ	DUENGE- MITTEL	
		01	21-23	31-34,83	41,45,46	51-55	61	62,63,65	71,72	
GEESTHACHT (FLBE)	949,1	47,9	83,0	275,9	21,4	59,2	191,4	27,8	51,1	
ZU BERG	555,3	40,8	74,8	268,1	18,8	16,3	13,2	3,3	12,8	
ZU TAL	393,8	7,1	8,1	7,8	2,5	42,9	178,2	24,5	38,3	
LAUENBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL)	103,1	11,9	1,6	5,9	-	3,2	61,2	3,8	2,5	
VON DER ELBE	22,8	7,0	1,6	5,9	-	0,2	-	3,8	2,5	
ZUR ELBE	80,3	4,9	-	0,1	-	3,1	61,2	-	-	
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL)	650,4	34,1	219,2	53,5	34,0	100,7	44,1	30,1	62,3	
NACH OSTEN	380,2	9,7	210,4	32,5	12,7	32,2	20,7	3,1	23,9	
NACH WESTEN	270,3	24,4	8,8	21,0	21,3	68,5	23,4	27,0	38,3	
MINDEN (MITTELLANDKANAL)	167,0	4,2	4,7	27,4	9,9	2,3	53,4	8,8	17,0	
VON DER WESER	83,1	2,0	-	24,9	1,7	1,2	25,3	-	3,6	
ZUR WESER	83,8	2,8	4,7	2,4	3,2	1,2	28,1	8,8	13,4	
BREMEN (WESER)	328,1	5,1	-	25,7	9,5	1,7	220,3	20,7	12,4	
ZU BERG	87,7	3,6	-	25,4	1,3	1,2	8,8	14,2	5,2	
ZU TAL	240,4	1,5	-	0,3	8,2	0,5	211,4	6,5	7,2	
OLDENBURG (KUESTENKANAL)	301,7	11,3	9,9	10,0	18,8	35,7	56,0	53,5	8,4	
VON DER WESER	144,8	3,7	-	3,0	4,1	24,0	19,1	16,3	0,9	
ZUR WESER	156,9	7,6	9,9	7,0	14,7	11,7	36,9	37,1	7,5	
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL)	515,6	18,1	68,4	28,3	151,1	18,6	30,9	71,3	24,6	
ZU BERG	293,5	13,5	-	6,3	150,7	2,4	13,4	31,1	16,1	
ZU TAL	222,1	4,6	68,4	22,0	0,4	16,2	17,5	40,1	8,4	
MÜNSTER (DORTMUND-EMS-KANAL)	1 331,3	51,6	380,4	88,3	171,3	120,9	204,5	54,3	126,1	
AUS RICHTUNG EMDEN	245,1	7,6	6,3	23,8	137,9	11,4	-	6,2	-	
NACH RICHTUNG EMDEN	308,9	3,4	82,2	15,5	3,5	12,4	143,8	27,6	8,3	
VOM MITTELLANDKANAL	281,3	18,0	38,8	1,6	19,8	59,8	5,4	14,7	92,7	
ZUM MITTELLANDKANAL	495,9	22,5	253,1	47,4	10,1	37,4	55,4	5,8	25,1	
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL)	1 000,7	22,9	151,8	140,3	92,4	104,0	276,9	23,7	85,5	
NACH OSTEN	768,5	15,4	112,7	134,9	82,7	48,3	257,2	14,3	33,3	
NACH WESTEN	232,2	7,5	39,1	5,4	9,7	55,6	19,7	9,5	52,2	
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL)	1 111,3	23,0	130,7	192,5	92,4	103,0	295,5	25,9	87,8	
VOM RHEIN:										
AUS RICHTUNG BERG	167,4	1,3	5,8	57,4	-	0,1	96,0	2,5	-	
AUS RICHTUNG TAL	563,7	15,2	13,6	124,3	82,7	47,8	152,1	13,0	34,5	
ZUM RHEIN:										
IN RICHTUNG BERG	109,4	0,5	65,3	6,7	-	0,1	18,0	1,3	1,2	
IN RICHTUNG TAL	270,8	6,1	46,0	4,1	9,7	54,9	29,4	9,0	52,2	
SCHLEUSE VII (RHEIN-MERNE-KANAL)	1 033,3	41,3	252,6	108,1	104,9	106,8	229,6	69,4	84,9	
NACH OSTEN	606,1	27,1	131,4	82,9	83,3	38,7	210,9	51,5	21,7	
NACH WESTEN	397,3	14,2	121,2	25,1	21,6	68,1	18,7	17,8	63,2	
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-K.) U. RUHR-SCHLEUSE	1 839,5	52,5	463,8	318,4	165,1	180,2	291,3	117,4	106,1	
VOM RHEIN:										
AUS RICHTUNG BERG	398,4	33,2	12,7	45,0	8,8	29,7	181,4	51,3	1,7	
AUS RICHTUNG TAL	436,9	9,2	11,9	142,0	122,7	36,4	46,5	5,0	22,4	
ZUM RHEIN:										
IN RICHTUNG BERG	601,6	9,3	200,8	102,4	25,3	59,5	12,2	19,9	37,4	
IN RICHTUNG TAL	402,5	0,8	150,4	29,0	8,3	54,6	51,1	41,3	44,6	
KOBLENZ (MOSEL)	1 212,4	70,1	265,3	187,6	167,7	155,2	236,4	32,0	24,5	
VOM RHEIN:										
AUS RICHTUNG BERG	63,4	0,5	1,4	6,0	9,6	4,2	29,6	4,5	-	
AUS RICHTUNG TAL	669,1	-	258,1	178,7	152,2	31,5	11,7	4,8	14,0	
VON KOBLENZ	0,8	-	-	-	-	-	-	0,8	-	
ZUM RHEIN:										
IN RICHTUNG BERG	93,3	10,4	-	-	1,2	5,5	73,8	-	1,1	
IN RICHTUNG TAL	384,1	59,1	5,8	1,4	4,7	114,0	121,4	22,0	9,5	
NACH KOBLENZ	1,7	-	-	1,5	-	-	-	-	-	
KOSTHEIM (MAIN)	1 698,4	14,7	179,0	626,9	27,0	48,4	320,6	160,4	85,7	
VOM RHEIN:										
AUS RICHTUNG BERG	560,0	2,7	0,8	226,3	0,3	2,2	234,8	75,2	7,3	
AUS RICHTUNG TAL	828,6	2,3	178,1	347,2	10,8	32,1	67,8	16,5	27,7	
ZUM RHEIN:										
IN RICHTUNG BERG	88,8	2,7	-	28,3	12,1	5,3	1,6	11,9	2,6	
IN RICHTUNG TAL	221,0	7,0	-	25,1	4,0	8,8	16,5	56,8	48,1	
FEUDENHEIM (NECKAR)	1 064,9	10,6	70,0	30,1	12,6	60,7	521,5	241,7	29,5	
VOM RHEIN:										
AUS RICHTUNG BERG	546,5	2,9	-	20,3	-	12,0	459,1	47,3	1,9	
AUS RICHTUNG TAL	313,3	7,2	70,0	9,8	4,3	48,5	61,4	8,0	27,6	
ZUM RHEIN:										
IN RICHTUNG BERG	46,3	0,5	-	-	2,1	0,2	1,1	42,2	-	
IN RICHTUNG TAL	158,8	-	-	-	6,2	-	-	144,3	-	

11 GÜTERVERKEHR DER BUNDESLÄNDER IM MAI 1979 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

BUNDES- LAND	VERKEHR						GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS MAI 1979		
	INNERHALB DES BUNDES- LANDES	DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E	V	E	V	E
		V = E	V	E	V								
SCHLESWIG- HOLSTEIN	52 827	226 845	136 014	786	3 088	3 439	2 949	283 897	194 878	966 830	820 507		
HAMBURG	-	436 297	391 288	85 044	22 676	63 030	44 509	584 371	458 473	1 836 153	1 433 295		
NIEDERSACHSEN	246 811	827 072	677 384	3 730	9 183	153 420	250 053	1 231 033	1 183 431	3 427 046	3 189 951		
BREMEN	24 265	101 876	379 570	702	1 316	18 268	27 319	145 111	432 470	609 296	1 330 998		
NORDRHEIN- WESTFALEN	1 203 721	1 600 690	747 247	19 756	10 223	3 290 251	5 466 705	6 114 418	7 427 896	24 589 141	34 103 139		
HESSEN	70 769	115 270	783 637	-	-	71 415	529 906	257 454	1 384 312	1 491 171	5 769 240		
RHEINLAND- PFALZ	402 063	774 716	813 578	-	1 201	505 092	741 847	1 681 871	1 958 689	6 455 875	7 952 286		
BADEN- WÜRTTEMBERG	452 580	1 001 593	713 297	-	300	395 543	1 029 093	1 849 716	2 195 270	7 499 184	9 462 373		
BAYERN	494 541	114 085	234 449	-	-	234 464	279 805	843 090	1 008 795	2 496 876	3 317 786		
SAARLAND	-	491	-	-	-	9 907	22 163	10 398	22 163	25 479	135 520		
BERLIN (WEST)	-	43 154	365 625	266 506	95 289	10 866	54 852	320 526	515 766	849 657	1 207 817		
BUNDESGEBIET	2 947 577	5 242 089	5 242 089	376 524	143 276	4 755 695	8 449 201	13 321 885	16 782 143	50 246 708	68 722 912		