

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

April 1979

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Arch



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN
VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ
Bestellnummer: 2080400 – 79104

Erschienen im August 1979

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 3,50

Inhalt

Seite

1	Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschiffahrtsstatistik	4
2	Binnenschiffahrt im April 1979	6

T a b e l l e n t e i l

1	Zusammenfassende Übersicht - Entwicklung des Güterverkehrs	
	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
	Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
	Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis	8
	Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	8
	Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
	Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost)	10
	Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach	10
2	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken ...	11
3	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen ..	13
4	Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	14
5	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	15
6	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen	16
7	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen	
7.1	Versand	17
7.2	Empfang	18
8	Güterumschlag nach ausgewählten Häfen	19
9	Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen	20
10	Güterverkehr an ausgewählten Schleusen	26
11	Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	27

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet;
sie schließen Berlin (West) ein.

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen und die Fortschreibung des Schiffsbestandes der Binnenflotte vom 26. Juli 1957 (BGBI. II, S. 742).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen aus- und eingeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die aus- und eingeladenen Güter;

an Schleusen die Durchfahrt von Schiffen und die von ihnen beförderten Güter.

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr wird nicht erfaßt.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird

nicht erfaßt. Eine Ausnahme gilt für die Häfen Duisburg, Düsseldorf, Köln und Frankfurt.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 - BGBI. II, S. 155 - festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschiffahrt", die oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen oberhalb der Binnengrenze der Seeschiffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschiffahrt liegt das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1969, zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,

der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunfts meldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts meldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 T = 1 000 kg) angegeben.

Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- O = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann

- . = kein Nachweis vorhanden
- x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu

Abkürzungen

- | | | | | | |
|---------|---|--------------------|-----------|---|--------------------------------|
| V | = | Versand | ang | = | anderweitig nicht genannt |
| E | = | Empfang | u.a. | = | und andere |
| MLK | = | Mittellandkanal | u.ä. | = | und ähnliche |
| DEK | = | Dortmund-Ems-Kanal | NE | = | Nichteisen |
| MD-K | = | Main-Donau-Kanal | EBM-Waren | = | Eisen-, Blech- und Metallwaren |
| ZW.-Kan | = | Zweigkanal | | | |

2 Binnenschifffahrt im April 1979

Das Transportaufkommen im Güterverkehr auf den Wasserstraßen des Bundesgebietes lag im April 1979 mit 21,6 Mill. t um 0,3 Mill. t (-1,3%) niedriger, die Beförderungsleistung mit 4,4 Mrd. tkm dagegen um 21,3 Mill. tkm (+0,5 %) höher als im April 1978.

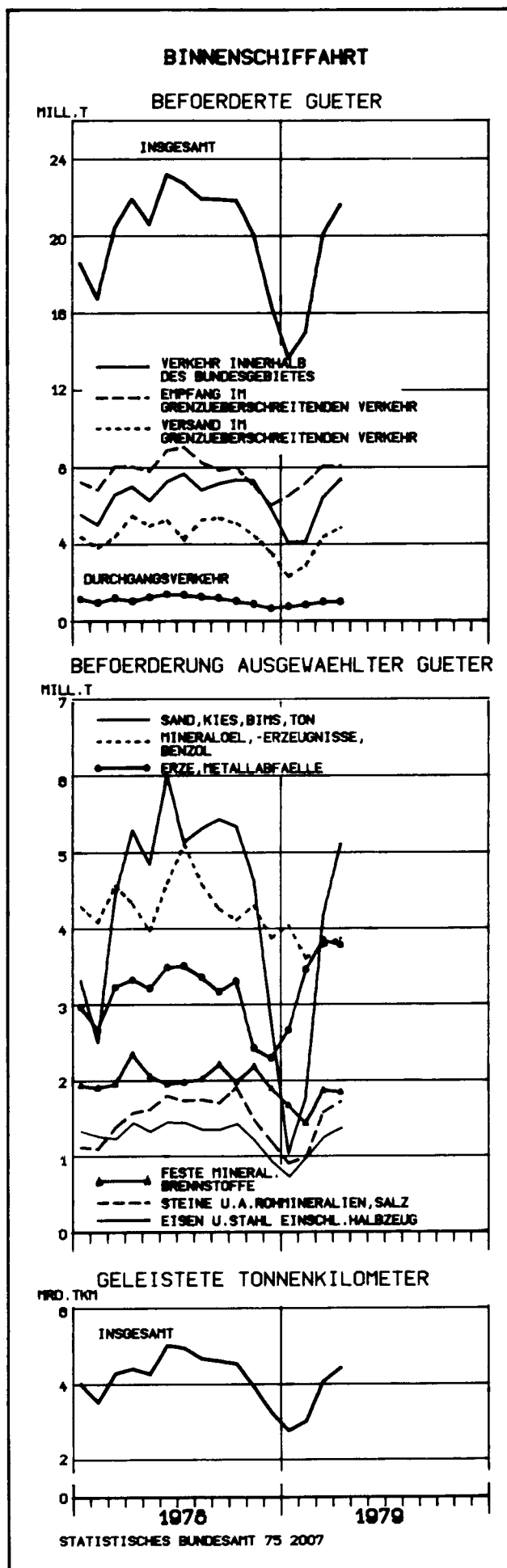
Im grenzüberschreitenden Verkehr wurden 12,9 Mill. t Güter und damit 0,6 Mill. t (-4,5 %) weniger befördert. Entscheidend dafür war der Versand; er nahm um 0,6 Mill. t (-11 %) ab. Dies wiederum ist vorwiegend darauf zurückzuführen, daß im Berichtsmonat 0,6 Mill. t (-48 %) Steinkohle sowie 0,3 Mill. t (-13 %) Sand und Kies weniger versandt wurden als im April 1978. Der Empfang aus dem Ausland nahm dagegen geringfügig zu (+0,1 %), jedoch gingen die Ankünfte von Kraftstoffen und Heizölen kräftig zurück (-0,5 Mill. t oder -28 %).

Im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wurden 7,3 Mill. t Güter transportiert; das sind 0,3 Mill. t (+5,0 %) mehr als vor einem Jahr. Diese Zunahme wurde insbesondere durch verstärkte Transporte von Kraftstoffen und Heizölen (+0,2 Mill. t oder +9,6 %) erzielt.

Im Durchgangsverkehr wurden 1,0 Mill. t Güter befördert (-2,9 % gegenüber dem Vergleichsmonat des Vorjahres). Abgenommen haben vor allem die Transporte von Kraftstoffen und Heizölen (-0,1 Mill. t oder -56 %). Bemerkenswert angestiegen ist demgegenüber die Beförderung von Eisenerzen in dieser Hauptverkehrsbeziehung.

Im Bundesgebiet beheimatete Schiffe transportierten im Berichtsmonat 11,3 Mill. t Güter und somit 0,3 Mill. t (-2,2 %) weniger als im April 1978. Aufgrund dieser Abnahme sank ihr Anteil am Güteraufkommen der Binnenschifffahrt um einen Punkt auf 52 %.

In den Monaten Januar bis April 1979 wurden auf den Wasserstraßen des Bundesgebietes insgesamt 70,5 Mill. t Güter befördert und 14,3 Mrd. tkm geleistet. Diese Ergebnisse liegen um 7,2 Mill. t (-9,3 %) und 1,9 Mrd. tkm (-12 %) unter den entsprechenden Zahlen des Vorjahres.



T a b e l l e n t e i l

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	APRIL 1978	MAERZ 1979	APRIL 1979	JANUAR BIS APRIL		ZU-(+)BZW.-ABNAHME(-) JANUAR-APRIL 1979 GEGEN 1978	
				1978	1979	ABSOLUT	O/O

GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES								
VERSAND=EMPFANG	6 987 715	6 419 876	7 336 623	24 112 183	21 945 123	2 167 060-	9,0-	
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)								
VERSAND	263 001	238 569	297 674	684 433	569 383	115 050-	16,8-	
EMPFANG	147 328	50 593	118 911	395 867	179 079	216 788-	54,8-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR								
VERSAND	5 457 364	4 367 887	4 838 700	18 002 661	14 410 317	3 592 344-	20,0-	
EMPFANG	8 037 212	8 070 550	8 043 229	30 152 920	29 816 567	336 353-	1,1-	
ZUSAMMEN	20 892 620	19 147 475	20 635 137	73 348 064	66 920 469	6 427 595-	8,8-	
DURCHGANGSVERKEHR	1 017 579	985 987	988 131	4 282 713	3 533 579	749 134-	17,5-	
GESAMTVERKEHR	21 910 199	20 133 462	21 623 268	77 630 777	70 454 048	7 176 729-	9,3-	
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	11 522 260	10 525 433	11 264 758	40 597 631	36 676 029	3 921 602-	9,7-	

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES								
VERSAND=EMPFANG	1 290,5	1 223,5	1 386,7	4 526,1	4 025,8	500,2-	11,1-	
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)								
VERSAND	23,1	11,2	21,1	62,6	32,8	29,7-	47,6-	
EMPFANG	15,0	4,9	13,9	48,6	20,5	28,0-	57,8-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR								
VERSAND	973,6	782,8	909,3	3 137,2	2 686,9	450,3-	14,4-	
EMPFANG	1 539,9	1 506,3	1 563,4	6 057,9	5 566,7	491,0-	8,1-	
ZUSAMMEN	3 842,2	3 528,6	3 894,3	13 832,4	12 332,7	1 499,5-	10,9-	
DURCHGANGSVERKEHR	571,2	542,0	540,3	2 398,3	1 950,7	447,5-	18,7-	
GESAMTVERKEHR	4 413,3	4 070,6	4 434,6	16 230,7	14 283,5	1 947,1-	12,0-	
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	2 368,4	2 204,4	2 385,9	8 703,9	7 534,4	1 169,4-	13,4-	

BEFORDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN DES GUETERVERZEICHNISSS IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	632 886	482 385	558 505	2 616 007	1 765 331	850 676-	32,5-
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	979 593	988 500	1 130 237	3 934 244	3 799 786	134 458-	3,4-
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	2 339 262	1 866 206	1 840 226	8 116 622	6 798 758	1 317 864-	16,2-
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	4 218 013	3 629 931	3 722 962	16 812 586	14 786 951	2 025 635-	12,1-
ERZE UND METALLABFAELLE	3 319 564	3 833 212	3 775 244	12 168 055	13 713 516	1 545 461+	12,7+
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	1 576 730	1 360 372	1 483 860	5 766 576	4 709 662	1 056 914-	18,3-
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	7 112 009	5 910 362	7 045 604	21 460 035	17 755 077	3 704 958-	17,3-
DUENGERMITTEL	432 982	552 935	571 618	1 792 896	1 802 829	9 933+	0,6+
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	1 001 870	1 216 308	1 184 403	3 972 389	4 277 047	304 658+	7,7+
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	111 245	110 224	120 013	415 818	383 897	31 921-	7,7-
BESONDERE TRANSPORTGUETER	186 045	183 027	190 596	575 549	661 194	85 645+	14,9+
INSGESAMT	21 910 199	20 133 462	21 623 268	77 630 777	70 454 048	7 176 729-	9,3-

ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN O/O

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	2,9	2,4	2,6	3,4	2,5		
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	4,5	4,9	5,2	5,1	5,4		
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	10,7	9,3	8,5	10,5	9,6		
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	19,3	18,0	17,2	21,7	21,0		
ERZE UND METALLABFAELLE	15,2	19,0	17,5	15,7	19,5		
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	7,2	6,8	6,9	7,4	6,7		
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	32,5	29,4	32,6	27,6	25,2		
DUENGERMITTEL	2,0	2,7	2,6	2,3	2,6		
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	4,6	6,0	5,5	5,1	6,1		
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,5	0,5	0,6	0,5	0,5		
BESONDERE TRANSPORTGUETER	0,8	0,9	0,9	0,7	0,9		
INSGESAMT	100	100	100	100	100		

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

ZUSAMMENGEFASSTE GUETERHAUPTGRUPPEN HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	APRIL 1978	MAERZ 1979	APRIL 1979	JANUAR BIS APRIL			ZU-(+)BZU-ABNAHME(-) JANUAR-APRIL 1979 GEGEN 1978	D/D
				TONNEN				
				1978	1979			
BEFORDERUNG AUSGEWAHLTER GUETER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN								
GETREIDE (01)	530 171	392 951	451 145	2 235 882	1 464 821	771 061-	34,5-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	79 411	68 338	65 609	497 191	218 728	278 463-	56,0-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	78 925	4 628	18 696	130 475	23 324	107 151-	82,1-	
E	20 190	6 405	27 949	51 043	39 813	11 230-	22,0-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	30 756	23 429	34 525	174 481	78 029	96 452-	55,3-	
E	264 838	254 500	259 820	1 135 100	930 541	204 559-	18,0-	
DURCHGANGSVERKEHR	56 051	35 651	44 546	247 592	174 386	73 206-	29,6-	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	2 339 262	1 866 206	1 840 226	8 116 622	6 798 758	1 317 864-	16,2-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	782 138	837 575	823 395	3 090 097	2 936 644	153 453-	5,0-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	11 491	5 664	43 062	38 631	48 726	10 095+	26,1+	
E	4 241	2 372	7 626	14 182	9 998	4 184-	29,5-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	1 294 871	793 650	720 169	4 015 517	3 025 027	990 490-	24,7-	
E	133 509	151 062	183 628	474 388	542 638	68 250+	14,4+	
DURCHGANGSVERKEHR	113 012	75 883	62 346	483 807	235 725	248 082-	51,3-	
MINERALOEL,-ERZGN,-BENZOL (31-34,83)	4 320 757	3 756 740	3 860 139	17 235 388	15 248 129	1 987 259-	11,5-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	1 814 858	1 711 382	1 941 039	7 182 949	7 060 314	122 635-	1,7-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	733	-	-	733	733+	X	
E	-	-	-	-	-	-	X	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	139 548	231 107	163 809	481 569	783 419	301 850+	62,7+	
E	2 079 959	1 616 292	1 607 739	8 404 491	6 590 249	1 814 242-	21,6-	
DURCHGANGSVERKEHR	286 392	197 226	147 552	1 166 379	813 414	352 965-	30,3-	
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)	3 319 564	3 833 212	3 775 244	12 168 055	13 713 516	1 545 461+	12,7+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	234 242	213 673	251 371	959 972	638 960	321 012-	33,4-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	2 095	10 721	5 936	14 339	16 657	2 318+	16,2+	
E	3 854	-	265	22 438	265	22 173-	98,8-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	94 464	154 509	167 846	362 711	490 987	128 276+	35,4+	
E	2 967 239	3 298 502	3 166 968	10 532 405	12 047 382	1 514 977+	14,4+	
DURCHGANGSVERKEHR	17 670	155 807	182 858	276 190	519 265	243 075+	88,0+	
EISEN UND STAHL,EINSCHL.HALBZEUG (51-55)	1 438 354	1 250 170	1 370 008	5 266 254	4 325 927	940 327-	17,9-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	145 171	118 176	166 835	583 054	399 353	183 701-	31,5-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	724	-	-	724	724+	X	
E	5 514	10 755	10 278	35 162	21 033	14 129-	40,2-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	670 960	497 329	644 224	2 303 744	1 756 262	547 482-	23,8-	
E	472 969	443 064	406 271	1 714 752	1 585 525	129 227-	7,5-	
DURCHGANGSVERKEHR	143 740	180 122	142 400	629 542	563 030	66 512-	10,6-	
SAND,KIES,BIMS,TON (61)	5 288 797	4 157 586	5 101 869	15 528 788	12 056 853	3 471 935-	22,4-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	2 290 510	1 957 130	2 373 407	6 197 934	5 528 633	669 301-	10,8-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	-	-	X	
E	85 940	20 488	51 393	160 548	72 723	87 825-	54,7-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	1 924 241	1 310 713	1 671 603	6 146 947	3 741 957	2 404 990-	39,1-	
E	794 148	729 441	807 891	2 378 915	2 263 506	115 409-	4,9-	
DURCHGANGSVERKEHR	193 958	139 814	197 575	644 444	450 034	194 410-	30,2-	
STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)	1 570 125	1 575 635	1 715 952	5 153 334	5 164 231	10 897+	0,2+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	719 325	680 640	810 292	2 346 615	2 470 516	123 901+	5,3+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	148 734	193 675	214 172	386 105	440 987	54 882+	14,2+	
E	7 169	635	6 167	10 026	7 605	2 421-	24,2-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	405 708	366 855	384 598	1 313 288	1 085 491	227 797-	17,4-	
E	266 930	320 327	283 764	1 013 218	1 103 081	89 863+	8,9+	
DURCHGANGSVERKEHR	22 259	13 503	16 959	84 082	56 551	27 531-	32,8-	
DUENGENMITTEL (71,72)	432 982	552 935	571 618	1 792 896	1 802 829	9 933+	0,6+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	105 803	81 872	87 612	279 443	217 748	61 695-	22,1-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	5 273	-	2 820	12 447	2 820	9 627-	77,4-	
E	2 941	2 304	970	38 644	5 201	33 443-	86,6-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	163 637	233 362	240 885	613 677	782 544	168 867+	27,5+	
E	119 381	191 755	181 215	663 082	607 490	55 592-	8,4-	
DURCHGANGSVERKEHR	35 947	43 642	58 116	185 603	187 026	1 423+	0,8+	

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	APRIL 1978	MAERZ 1979	APRIL 1979	JANUAR BIS APRIL			ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR-APRIL 1979 GEGEN 1978	0/0
				1978	1979			
				TONNEN				

GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)

GRENZZOLLSTELLE

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG
AUSGANG

7 547 924 7 254 954 6 757 836 28 491 266 27 339 354 1 151 912- 4,1-
5 210 676 4 074 747 4 551 783 17 502 918 13 240 117 4 262 801- 24,4-

RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)

EINGANG
AUSGANG

- - - - 395 - - 395- X
X

NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)

EINGANG
AUSGANG

1 568 654 1 660 002 1 619 720 4 984 820 4 971 180 13 640- 0,3-
850 823 712 246 658 591 3 175 481 2 789 535 385 946- 12,2-

PASSAU (DONAU)

EINGANG
AUSGANG

132 515 118 482 128 475 410 483 398 368 12 115- 3,0-
96 841 105 515 161 114 318 942 401 931 82 989+ 26,0+

GUEDINGEN (SAAR)

EINGANG
AUSGANG

6 613 8 529 8 624 16 820 18 406 1 586+ 9,4+
3 990 4 989 5 453 17 982 13 440 4 542- 25,3-

PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG
AUSGANG

301 430 332 407 334 023 1 147 246 1 136 416 10 830- 1,0-
334 058 419 732 423 001 1 220 859 1 505 886 285 027+ 23,3+

MERTERT (MOSEL)

EINGANG
AUSGANG

98 851 91 658 96 112 333 239 309 735 23 504- 7,1-
38 770 85 886 86 493 167 881 290 143 122 262+ 72,8+

UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)

RUEHEN (MITTELLANDKANAL)

EINGANG
AUSGANG

87 612 49 246 102 347 234 492 151 593 82 899- 35,4-
188 701 125 162 219 021 542 754 344 183 198 571- 36,6-

SCHNACKENBURG (ELBE)

EINGANG
AUSGANG

77 158 67 618 87 250 350 017 187 341 162 676- 46,5-
271 237 232 691 253 404 935 126 521 124 414 002- 44,3-

GUETERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG

3 031 158 2 885 767 3 023 541 10 906 614 11 115 571 208 957+ 1,9+

DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23) 85 727 38 812 70 092 331 043 207 099 123 944- 37,5-
MINERALOEL, -ERZG., BENZOL (31-34, 83) 233 246 180 720 125 722 1 015 882 762 454 253 428- 25,0-
ERZE, METALLABFALLE (41, 45, 46) 2 448 467 2 399 213 2 648 641 8 623 184 9 324 632 701 448+ 8,1+
SAND, KIES, BIMS, TON (61) 501 2 461 5 043 1 354 11 265 9 911+ 732,0+
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65) 61 008 60 812 23 914 158 054 130 580 27 474- 17,4-
DUENGENMITTEL (71, 72) 24 725 63 773 43 466 194 266 166 082 28 184- 14,5-

AUSGANG

892 593 569 860 683 837 3 067 346 2 057 012 1 010 334- 32,9-

DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23) 487 446 240 541 232 035 1 602 593 948 403 654 190- 40,8-
SAND, KIES, BIMS, TON (61) 140 443 62 909 136 151 449 268 257 389 191 879- 42,7-
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65) 40 266 18 853 30 830 124 771 74 311 50 460- 40,5-
DUENGENMITTEL (71, 72) 15 875 19 711 13 739 89 931 55 896 34 035- 37,9-
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81) 12 961 21 580 31 842 45 188 97 334 52 146+ 115,4+

PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG

80 949 109 862 106 937 381 844 366 194 15 650- 4,1-

DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23) 3 627 7 142 11 255 20 496 33 307 12 811+ 62,5+
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55) 22 491 52 483 26 370 135 153 153 508 18 355+ 13,6+
SAND, KIES, BIMS, TON (61) 50 756 41 440 66 595 200 049 158 853 41 196- 20,6-
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65) 1 500 2 700 1 150 8 411 5 031 3 380- 40,2-

AUSGANG

123 772 166 760 184 953 495 604 628 999 133 395+ 26,9+

DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23) 99 107 100 709 87 483 337 731 345 150 7 419+ 2,2+
ERZE, METALLABFALLE (41, 45, 46) - 29 486 79 440 82 614 174 610 91 996+ 111,4+
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55) 2 556 - - 5 656 1 467 4 189- 74,1-
SAND, KIES, BIMS, TON (61) - - 3 400 - 3 400 3 400+ X
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65) - - - 2 381 1 642 739- 31,0-

2 GÜETERVERKEHR IM APRIL 1979 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	TONNEN											
		VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS APRIL 1979			
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E	V	E	V	E
		V	E	V	E								
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLENSBURG/HUSUM	699	-	-	-	-	-	699	-	1 218	130		
014	HEIDE	156 104	29 402	-	-	-	-	156 104	29 402	477 337	137 054		
015	KIEL	15 893	85 911	-	-	-	-	15 893	85 911	26 413	320 148		
018	LUEBECK (STADT)	32 581	6 746	2 113	1 823	-	-	34 694	9 029	52 827	21 989		
019	ITZEHOE/RATZBURG	75 664	67 440	-	-	-	-	75 664	67 933	125 138	146 308		
	ZUSAMMEN	280 941	189 499	2 113	1 823	-	953	283 054	192 275	682 933	625 629		
02	HAMBURG												
020	HAMBURG (STADT)	427 520	395 552	57 784	28 374	59 588	41 743	544 892	465 669	1 251 782	974 822		
03	NIEDERSACHSEN NORD												
031	STADE/HARBURG	40 610	48 507	-	1 188	530	700	41 140	50 395	144 801	129 877		
032	LUENEBURG/UELZEN	28 345	19 049	-	-	400	1 945	28 745	20 994	45 850	27 477		
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
034	BRAKE	119 368	45 363	2 820	-	3 993	3 450	126 181	48 813	546 222	103 791		
035	VERDEN/NIENBURG	178 202	29 816	-	-	4 571	5 535	182 773	35 351	310 989	107 306		
	ZUSAMMEN	366 525	142 735	2 820	1 188	9 494	11 630	378 839	155 553	1 047 862	368 451		
04	NIEDERSACHSEN WEST												
041	EMDEN (STADT)	126 302	104 111	-	-	3 925	22 999	130 227	127 110	281 203	216 682		
042	WILHELMSHAVEN	6 513	43 435	-	604	1 177	31 548	7 690	75 587	13 585	121 795		
043	MEPPEN	66 486	99 268	-	397	29 741	42 059	96 227	141 724	165 265	234 394		
044	OLDENBURG	2 774	137 117	462	543	9 134	27 343	12 370	165 003	19 355	278 586		
045	OSNABRUECK	5 264	34 892	-	546	340	53 603	5 604	89 041	8 964	140 481		
	ZUSAMMEN	207 339	418 823	462	2 090	44 317	177 552	252 118	598 465	488 372	991 938		
05	NIEDERSACHS.-SUED-OST												
051	HANNOVER	90 122	84 782	-	480	61 350	43 130	151 472	128 392	269 097	249 239		
052	BRAUNSCHWEIG	214 459	209 295	-	11 812	48 468	23 411	262 927	244 518	386 132	396 892		
053	GOETTINGEN	1 800	-	-	-	-	-	1 800	-	4 550	-		
	ZUSAMMEN	306 381	294 077	-	12 292	109 818	66 541	416 199	372 910	659 779	646 131		
06	BREMEN (LAND)												
061	BREMEN (STADT)	100 942	223 796	-	-	32 510	35 409	133 452	259 205	371 984	692 932		
062	BREMERHAVEN (STADT)	20 535	86 724	-	-	-	7 656	20 535	94 380	92 201	205 596		
	ZUSAMMEN	121 477	310 520	-	-	32 510	43 065	153 987	353 585	464 185	898 528		
07	NORDRH.-WESTF.-NORD												
071	MUENSTER	29 180	207 304	-	855	34 103	106 398	63 283	314 557	117 469	566 680		
072	MOERS	674 609	53 412	-	800	1 323 922	627 142	1 998 531	681 354	5 313 752	2 669 506		
	ZUSAMMEN	703 789	260 716	-	1 655	1 358 025	733 540	2 061 814	995 911	5 431 221	3 236 186		
08	RUHRGEBIET												
081	HAMM	71 401	193 557	18 644	-	78 050	112 992	168 095	306 549	493 243	1 343 764		
082	DINSLAKEN	313 567	54 119	-	-	268 318	195 383	581 885	249 502	2 282 886	1 008 006		
083	DUISBURG (STADT)	261 530	296 565	-	2 086	834 117	2 621 415	1 095 647	2 920 066	3 863 854	11 239 003		
084	ESSEN	377 070	92 756	1 679	7 885	260 652	207 092	639 401	307 733	2 335 192	1 150 765		
085	DORTMUND (STADT)	57 966	92 327	-	-	128 134	248 869	186 100	341 196	497 441	1 085 149		
	ZUSAMMEN	1 081 534	729 324	20 323	9 971	1 569 271	3 385 751	2 671 128	4 125 046	9 472 616	15 826 687		
09	NORDRH.-WESTF.-SUED-W												
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
092	DUESSELDORF	83 325	166 620	-	1 163	216 020	465 018	299 345	632 801	1 020 026	2 577 052		
093	SOLINGEN	9 519	102 761	-	-	93 920	78 174	103 439	180 935	350 237	767 400		
094	KOELN	356 469	279 284	-	1 165	122 185	551 751	478 652	832 200	1 947 143	3 432 599		
095	BONN	5 474	126 147	-	1 215	7 901	43 603	13 375	170 965	45 753	556 514		
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
	ZUSAMMEN	454 787	674 812	-	3 543	440 024	1 138 546	894 811	1 816 901	3 363 159	7 333 565		
10	NORDRH.-WESTF.-OST												
101	BIELEFELD	126 308	63 125	-	438	2 452	38 919	128 760	102 482	204 343	278 805		
104	PADERBORN	1 397	-	-	-	-	-	1 397	-	3 384	-		
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
	ZUSAMMEN	127 705	63 125	-	438	2 452	38 919	130 157	102 482	207 727	278 805		
11	HESSEN NORD												
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	-	-	-	-	205	-		
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
113	GIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	205	-		

2. GÜTERVERKEHR IM APRIL 1979 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SY-STEMATIK	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	TONNEN								JANUAR BIS APRIL 1979	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ-UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		V	E
		V	E	V	E	V	E	V	E		
12	HESSEN SÜD										
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	62 496	457 416	-	-	113 812	234 004	176 308	691 420	586 351	2 691 045
123	WIESBADEN	131 340	234 308	-	-	13 615	214 076	144 955	448 384	645 050	1 579 270
124	DARMSTADT	-	25 537	-	-	-	13 460	-	38 997	2 111	114 613
	ZUSAMMEN	193 836	717 261	-	-	127 427	461 540	321 263	1 178 801	1 233 512	4 384 928
13	RHEINL-PFALZ NORD										
131	TRIER	21 616	39 830	-	-	4 197	62 355	25 813	102 185	74 507	320 100
132	KOBLENZ	294 030	264 396	-	-	345 151	204 225	639 181	468 621	1 492 219	1 660 058
	ZUSAMMEN	315 646	304 226	-	-	349 348	266 580	664 994	570 806	1 566 726	1 980 158
14	RHEINL-PFALZ SÜD										
141	MAINZ	184 903	277 453	-	-	37 638	219 960	222 541	497 413	682 569	1 600 622
142	KAISERSLAUTERN	117 870	19 734	-	-	6 401	12 553	124 271	32 287	442 729	169 335
143	LUDWIGSHAFEN	550 055	406 090	-	780	103 351	172 130	653 406	579 000	2 081 980	2 243 482
	ZUSAMMEN	852 828	703 277	-	780	147 390	404 643	1 000 218	1 108 700	3 207 278	4 013 439
15	NORDBADEN										
151	MANNHEIM	188 556	333 082	-	-	67 755	238 723	256 311	571 805	1 075 439	2 184 385
152	KARLSRUHE	354 373	274 071	-	-	49 267	171 822	403 640	445 893	1 419 391	1 422 211
153	HEIDELBERG	11 419	75 384	-	-	3 396	7 324	14 815	82 708	53 509	225 457
	ZUSAMMEN	554 348	682 537	-	-	120 418	417 869	674 766	1 100 406	2 548 339	3 832 053
16	SÜEDBADEN										
161	FREIBURG	598 355	117 368	-	-	251 942	135 123	850 297	252 491	2 446 786	891 050
162	KONSTANZ	3 128	1 208	-	-	-	13 008	3 128	14 216	7 259	51 641
	ZUSAMMEN	601 483	118 576	-	-	251 942	148 131	853 425	266 707	2 454 045	942 691
17	WÜERTTEMBERG										
171	HEILBRONN	164 143	189 255	-	-	17 533	119 039	181 676	308 294	613 229	1 107 999
172	STUTTGART	5 507	204 387	-	-	396	225 608	5 903	429 995	33 855	1 384 360
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	169 650	393 642	-	-	17 929	344 647	187 579	738 289	647 084	2 492 359
18	NORDBAYERN										
181	ASCHAFFENBURG	217 423	238 524	-	-	11 902	28 580	229 325	267 104	424 765	793 628
182	WUERZBURG/SCHWEINF.	182 309	218 518	-	-	7 011	53 586	189 320	272 104	544 220	629 091
183	BAYREUTH/DAMBERG	101 536	94 893	-	-	4 684	14 826	106 220	109 719	219 202	240 101
184	NUERNBERG	1 461	35 548	-	-	4 387	44 186	5 848	79 734	19 937	211 132
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	502 729	587 483	-	-	27 984	141 178	530 713	728 661	1 208 124	1 873 952
19	OSTBAYERN										
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	REGENSBURG	16 847	16 847	-	-	161 114	116 202	177 961	133 049	444 286	381 870
193	PASSAU/STRAUBING	-	-	-	-	-	17 062	-	17 062	1 376	53 169
	ZUSAMMEN	16 847	16 847	-	-	161 114	133 264	177 961	150 111	445 662	435 039
20	SÜEDBAYERN										
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARN.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
21	SAARLAND										
210	SAARLAND	-	764	-	-	6 646	49 343	6 646	50 107	15 081	113 357
22	BERLIN (WEST)										
220	BERLIN (WEST)	51 258	332 827	214 172	56 757	3 003	37 794	268 433	427 378	529 131	692 051
	INSGESAMT	7 336 623	7 336 623	297 674	118 911	4 838 700	8 043 229	12 472 997	15 498 763	36 924 823	51 940 769

3 GUETERVERKEHR IM APRIL 1979 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND GUETERABTEILUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERHAUPTGRUPPE GUETERABTEILUNG	VERKEHR						INSGESAMT	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMT- VERKEHR	JANUAR BIS APRIL 1979
		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR			ZUSAMMEN	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		
		V = E	V	E	V	E						
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.												
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
01	GETREIDE	65 609	18 696	27 949	34 525	259 820	406 599	44 546	-	451 145	1 464 821	
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
03	FRUECHTE,GEMUESE	5 056	-	-	2 120	6 017	13 193	-	-	13 193	22 441	
04	TEXTILE ROHSTOFFE	4 187	300	-	990	2 626	8 103	1 247	-	9 350	22 946	
05	HOLZ UND KORK	30 224	-	-	5 620	40 117	75 961	6 715	-	82 676	249 991	
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG	19	-	-	41	1 997	2 057	84	-	2 141	5 132	
	ZUSAMMEN	105 095	18 996	27 949	43 296	310 577	505 913	52 592	-	558 505	1 765 331	
AND.NAHRUNGSMITTEL												
11	ZUCKER	-	-	-	15 728	3 038	18 766	511	-	19 277	51 185	
12	GETRAENKE	4 957	-	-	2 479	402	7 838	83	-	7 921	22 588	
13	AND.GENUSSMITTEL U.A	822	-	-	4 218	1 448	6 488	2 127	-	8 615	41 365	
14	FLEISCH,EIER,MILCH	2 851	-	-	671	-	3 522	-	-	3 522	29 761	
16	GETREIDE U. AE.ERZGN	21 484	-	-	48 636	10 533	80 653	1 624	400	82 277	245 935	
17	FUTTERMITTEL	125 096	-	-	62 841	323 536	511 473	17 101	-	528 574	1 776 148	
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	61 897	12 688	-	45 673	344 798	465 056	14 995	-	480 051	1 632 804	
	ZUSAMMEN	217 107	12 688	-	180 246	683 755	1 093 796	36 441	400	1 130 237	3 799 786	
FESTE MIN.BRENNST.												
21	STEINKOEHLE,-BRIKETTS	760 989	43 062	-	620 359	134 442	1 558 852	50 289	-	1 609 141	6 139 174	
22	BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	11 775	-	7 626	3 839	-	23 240	-	-	23 240	84 067	
23	KOKS	50 631	-	-	95 971	49 186	195 788	12 057	585	207 845	575 517	
	DAR STEINKOEHLEKOKS	50 631	-	-	95 971	49 186	195 788	12 057	585	207 845	575 517	
	ZUSAMMEN	823 395	43 062	7 626	720 169	183 628	1 777 880	62 346	585	1 840 226	6 798 758	
MINERALOELERZGN.U.AE.												
31	ROHES ERDOEL	20 217	-	-	-	23 721	43 938	-	-	43 938	207 623	
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	1 759 937	-	-	111 766	1 387 751	3 259 454	106 152	-	3 365 606	13 453 139	
33	NATUR-,RAFFINIEREGAS	41 658	-	-	4 720	26 010	72 388	-	-	72 388	267 659	
34	MINERALOELERZGN.ANG.	63 013	-	-	27 096	110 883	200 992	40 038	-	241 030	858 530	
	ZUSAMMEN	1 884 825	-	-	143 582	1 548 365	3 576 772	146 190	-	3 722 962	14 786 951	
ERZE,METALLABFAELLE												
41	EISENERZE	51 889	-	-	105 642	2 858 971	3 016 502	158 421	-	3 174 923	11 564 271	
45	NE-METALLERZE	100 630	3 795	-	7 052	222 301	333 778	9 565	-	343 343	1 164 287	
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	98 852	2 141	265	55 152	85 696	242 106	14 872	8 654	256 978	984 958	
	DAR SCHWEFELKIESABBRAND	13 776	-	-	15 687	30 882	60 345	-	-	60 345	280 429	
	ZUSAMMEN	251 371	5 936	265	167 846	3 166 968	3 592 386	182 858	8 654	3 775 244	13 713 516	
EISEN,NE-METALLE												
51	ROEISEN,-STAHL	22 148	-	3 469	28 199	52 953	106 769	12 097	3 900	118 866	471 764	
52	STAHLHALBZEUG	17 258	-	3 494	124 481	45 736	190 969	9 768	2 533	200 737	626 545	
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	76 578	-	3 315	131 326	93 158	304 377	72 873	-	377 250	1 253 860	
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	47 286	-	-	275 764	204 476	527 526	45 080	1 177	572 606	1 727 962	
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN	3 565	-	-	84 454	9 948	97 967	2 582	-	100 549	245 796	
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	34 747	-	-	17 036	51 609	103 392	10 460	-	113 852	383 735	
	ZUSAMMEN	201 582	-	10 278	661 260	457 880	1 331 000	152 860	7 610	1 483 860	4 709 662	
STEINE U.ERDEN												
61	SAND,KIES,BIRN,TON	2 373 407	-	51 393	1 671 603	807 891	4 904 294	197 575	-	5 101 869	12 056 853	
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	327 880	-	-	47 286	63 995	439 161	501	-	439 662	1 625 419	
	DAR STEIN-,SALINENSALZ	327 371	-	-	46 891	39 479	413 741	1	-	413 742	1 525 522	
63	AND-STEINE U.ERDEN	478 316	214 172	6 167	332 389	219 769	1 250 813	16 458	718	1 267 271	3 511 850	
64	ZEMENT,KALK	92 202	-	-	57 574	28 934	178 710	-	-	178 710	416 287	
65	GIPS	4 096	-	-	4 923	-	9 019	-	-	9 019	26 962	
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	32 114	-	-	11 114	5 170	48 398	675	-	49 073	117 706	
	ZUSAMMEN	3 308 015	214 172	57 560	2 124 889	1 125 759	6 830 395	215 209	718	7 045 604	17 755 077	
DUENGMITTEL												
71	NAT-DUENGMITTEL	23 231	2 820	-	5 767	93 874	125 692	18 994	-	144 686	512 500	
72	CHEM-DUENGMITTEL	64 381	-	970	235 118	87 341	387 810	39 122	3 982	426 932	1 290 329	
	ZUSAMMEN	87 612	2 820	970	240 885	181 215	513 502	58 116	3 982	571 618	1 802 829	
CHEM-ERZEUGNISSE												
81	CHEM-GRUNDST.U.A.	275 445	-	14 104	293 848	185 288	768 685	14 405	-	783 090	2 826 765	
82	ALUMINIUMOXID	16 490	-	-	2 573	19 366	38 429	10 111	-	48 540	213 870	
83	BENZOL,TEER U.AE.	56 214	-	-	20 227	59 374	135 815	1 362	-	137 177	461 178	
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	65 343	-	-	3 500	53 758	122 601	34 620	-	157 221	527 366	
89	AND-CHEM-ERZEUGNISSE	9 470	-	-	40 819	6 868	57 157	1 218	-	58 375	247 868	
	ZUSAMMEN	422 962	-	14 104	360 967	324 654	1 122 687	61 716	-	1 184 403	4 277 047	
AND-HALB-U.FERTIGERZ.												
91	FAHRZEUGE	123	-	-	7 200	1 151	8 474	783	-	9 257	38 857	
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	9 291	124	9 415	-	-	9 415	23 993	
93	EL-ERZGN.,MASCHINEN	5 249	-	-	8 398	8 339	21 986	8 982	-	30 968	98 462	
94	EBW-WAREN U.A.	5 913	-	-	4 722	6 441	17 076	3 721	-	20 797	55 092	
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	4 785	-	-	260	1 324	6 369	354	-	6 723	21 276	
96	LEDER-U.TEXTILWAREN	52	-	-	143	13	208	15	-	223	1 006	
97	SONSTIGE WAREN ANG.	9 643	-	-	2 566	28 970	41 179	1 451	-	42 630	145 211	
	ZUSAMMEN	25 765	-	-	32 580	46 362	104 707	15 306	-	120 013	383 897	
BES-TRANSPORTGUETER												
99	BES-TRANSPORTGUETER	8 894	-	159	162 980	14 066	186 099	4 497	-	190 596	661 194	
	INSGESAMT	7 336 623	297 674	118 911	4 838 700	8 043 229	20 635 137	988 131	21 949	21 623 268	70 454 048	

4. GÜTERVERKEHR IM APRIL 1979 NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR				
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E			INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR	
		V = E	V						E	V	E	V
VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTER GÜTER IN 1000 T												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	6 597,8	20,5	14,2	1 026,3	3 452,2	153,7	11 264,8	9,0	-	-	80,3	60,2
DEUTSCHE DEM. REP.	2,8	277,1	104,7	-	3,5	12,2	400,3	-	-	-	-	-
BELGIEN	44,5	-	-	485,3	387,6	99,5	1 016,9	-	-	-	-	-
FRANKREICH	12,6	-	-	170,5	185,1	186,5	554,8	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	2,0	14,4	-	16,4	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	1,9	-	-	7,3	2,5	7,1	18,9	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	449,0	-	-	2 693,9	3 399,0	305,8	6 847,7	-	-	-	-	0,8
NORWEGEN	-	-	-	9,7	21,3	-	31,0	-	-	-	9,7	20,7
OESTERREICH	-	-	-	106,8	22,9	-	129,7	-	-	-	-	-
POLEN	5,1	-	-	11,0	39,0	3,6	58,7	-	-	-	2,2	-
RUMAENIEN	-	-	-	0,8	7,5	-	8,4	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	213,7	-	-	270,5	405,9	219,7	1 109,8	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	39,8	36,9	-	76,7	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	1,7	41,2	-	43,0	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	9,2	-	-	13,0	24,1	-	46,3	-	-	-	8,4	8,8
INSGESAMT	7 336,6	297,7	118,9	4 838,7	8 043,2	988,1	21 623,3	9,0	-	-	100,7	90,4
JAN.-APR. 1979	21 945,1	569,4	179,1	14 410,3	29 816,6	3 533,6	70 454,0	21,1	-	-	270,6	294,2
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 259,8	5,0	2,3	291,3	746,9	80,7	2 385,9	1,7	-	-	16,1	11,5
DEUTSCHE DEM. REP.	0,8	16,1	11,6	-	1,8	5,5	35,7	-	-	-	-	-
BELGIEN	9,5	-	-	70,3	87,7	52,7	220,2	-	-	-	-	-
FRANKREICH	2,8	-	-	64,2	44,6	99,4	211,1	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	0,4	2,0	-	2,4	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	0,5	-	-	1,7	0,6	3,7	6,5	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	72,8	-	-	372,0	553,2	168,1	1 166,0	-	-	-	-	0,1
NORWEGEN	-	-	-	0,8	1,9	-	2,7	-	-	-	0,8	1,9
OESTERREICH	-	-	-	19,1	3,9	-	23,1	-	-	-	-	-
POLEN	0,8	-	-	3,5	2,7	1,6	8,7	-	-	-	0,7	-
RUMAENIEN	-	-	-	0,2	1,2	-	1,4	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	39,4	-	-	77,8	100,3	128,6	346,1	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	5,8	5,6	-	11,4	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	0,3	6,9	-	7,3	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	0,4	-	-	2,0	3,8	-	6,3	-	-	-	1,2	0,8
INSGESAMT	1 386,7	21,1	13,9	909,3	1 563,4	540,3	4 434,6	1,7	-	-	18,7	14,3
JAN.-APR. 1979	4 025,8	32,8	20,5	2 686,9	5 566,7	1 950,7	14 283,5	4,5	-	-	41,8	45,5
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	190,9	243,1	164,8	283,7	216,3	524,7	211,7	191,9	-	-	199,9	191,3
DEUTSCHE DEM. REP.	264,9	57,9	110,4	-	523,7	453,0	89,2	-	-	-	-	-
BELGIEN	213,2	-	-	144,8	226,3	529,0	216,4	-	-	-	-	-
FRANKREICH	223,5	-	-	376,7	240,9	533,2	380,5	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	179,0	140,8	-	145,5	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	241,6	-	-	235,4	243,9	517,4	343,3	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	162,0	-	-	138,0	162,7	549,7	170,2	-	-	-	-	173,2
NORWEGEN	-	-	-	81,0	91,3	-	88,1	-	-	-	81,0	90,4
OESTERREICH	-	-	-	179,0	172,2	-	177,8	-	-	-	-	-
POLEN	164,0	-	-	319,2	69,6	453,0	148,0	-	-	-	309,0	-
RUMAENIEN	-	-	-	179,0	163,8	-	165,3	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	184,3	-	-	287,4	247,2	585,1	311,8	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	147,0	151,0	-	148,9	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	179,0	168,2	-	168,6	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	46,9	-	-	152,8	159,2	-	135,0	-	-	-	139,8	87,7
INSGESAMT	189,0	70,7	116,9	187,9	194,3	546,7	205,0	191,9	-	-	185,8	158,0
JAN.-APR. 1979	183,4	57,6	114,4	186,4	186,6	552,0	202,7	215,3	-	-	154,4	154,7
VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTER GÜTER IN 1000 T												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	572,2	20,5	14,2	1 026,3	3 452,2	153,7	5 239,1	6,1	-	-	80,3	60,2
JAN.-APR. 1979	1 131,5	27,4	18,8	3 545,4	13 010,1	707,3	18 440,5	13,0	-	-	182,2	191,0
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	84,5	4,8	3,0	145,3	437,7	32,4	707,8	1,2	-	-	15,2	12,1
JAN.-APR. 1979	142,3	6,5	4,0	483,8	1 683,4	150,3	2 470,2	2,6	-	-	35,2	38,4
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	147,6	232,2	213,3	141,6	126,8	210,9	135,1	200,0	-	-	189,5	201,7
JAN.-APR. 1979	125,8	235,6	213,6	136,4	129,3	212,4	133,9	199,8	-	-	193,2	201,2

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

5 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM APRIL 1979

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSE	LAENGE DER WASSER- STRASSE 1)	BEFOERDERTE GUETER					TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)	GUETER- VERK- DICHT- E IN 1000 T (TKM : W.STR.- LAENGE)	
		IM DURCHG. VERKEHR	ZWISCH. HAEFEN D. GLEICH- W. STR.	NACH HAE- FEN AND. W. STR.	VON HAE- FEN AND. W. STR.	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT			DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN
ELBEGEBIET	869	X	X	X	X	X	X	163,9	14,2	X	X
ELBE, SCHNACKENB.-HBB	146	813,9	-	43,5	6,4	863,8	90,4	75,7	11,9	87,6	518,3
ILMENAU	28	-	-	23,1	6,5	29,6	-	0,3	-	8,8	9,2
ELBE-LUEBECK-KANAL	67	-	-	87,8	12,1	99,9	-	4,1	-	40,6	60,6
TRAVE	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE-SEITENKANAL	115	331,3	-	1,4	24,1	356,8	15,4	39,8	1,7	111,5	345,8
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	105	147,1	25,4	537,9	490,3	1 200,7	93,4	24,8	0,2	20,7	236,5
ESTE	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEHE	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	-	0,6	0,6	-	0,0	-	5,0	0,6
PINNAU	10	-	-	0,7	15,9	16,5	0,2	0,2	0,0	10,0	16,5
KRUECKAU	12	-	-	-	3,7	3,7	0,3	0,0	0,0	12,0	3,7
STOER	50	-	-	4,7	30,0	34,7	-	0,9	-	26,8	18,6
OSTE	75	-	-	0,7	2,2	2,8	-	0,1	-	25,0	0,9
HADELN-BEDERKES-KAN	45	15,9	-	-	-	15,9	-	0,7	-	45,0	15,9
NORD-OSTSEE-KANAL	109	82,6	20,7	150,5	94,6	348,4	3,0	17,3	0,3	49,8	159,0
EIDER U. GIESELAU-KAN	90	-	-	1,2	-	1,2	-	0,1	-	44,1	0,6
SCHLEI	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESERGEbiet	542	X	X	X	X	X	X	78,8	5,1	X	X
FULDA	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER, H-MUEND.-MIND	206	-	1,5	42,6	36,9	81,0	12,0	1,7	0,2	21,4	8,4
WESER, MINDEN-BREMEN	140	164,7	9,7	265,4	28,7	468,4	11,8	49,6	1,0	105,9	354,4
ALLER, CELLE-HADEMST.	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HADEMST.-WESER	68	-	-	-	0,2	0,2	-	0,0	0,0	5,0	0,0
WESER, BREMEN-SEEGR.	83	106,3	96,1	184,1	306,3	692,8	78,0	20,4	2,6	29,5	246,0
HUNTE	26	180,5	-	3,4	124,5	308,4	56,5	6,7	1,3	21,7	256,8
GEESTE	19	15,9	-	-	-	15,9	-	0,3	-	19,0	15,9
MITTELLANDKANALGEB.	319	X	X	X	X	X	X	200,1	26,2	X	X
MLK, BERGESH.-MINDEN	102	861,5	0,8	53,9	145,1	1 061,2	186,3	91,4	14,8	86,1	895,9
ZW.-KAN. OSNABRUECK	14	-	-	5,6	50,1	55,7	10,8	0,8	0,2	13,8	54,9
MLK, MINDEN-PRAUNSCH.	118	849,1	-	132,0	106,7	1 087,8	119,7	83,9	9,6	77,1	711,0
ZW.-KANAL MISBURG	2	-	-	52,3	26,7	79,0	11,2	0,2	0,0	2,0	79,0
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	11	-	-	0,6	43,9	44,5	2,4	0,5	0,0	10,7	43,3
ZW.-KAN. HILDESHEIM	15	-	0,3	74,0	32,9	107,2	22,2	1,5	0,3	14,3	102,0
ZW.-KAN. SALZGITTER	18	-	-	138,3	103,9	242,1	4,0	3,8	0,1	15,9	213,3
MLK, PRAUNSCHW.-RUEH.	39	638,3	-	9,0	51,9	699,3	40,4	18,0	1,2	25,8	462,5
WESTDEUTSCH-KANALGEB.	590	X	X	X	X	X	X	396,2	103,3	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	8,6	36,9	45,6	30,4	0,4	0,3	9,0	34,2
RHEIN-HERNE-KANAL	49	361,7	15,8	654,2	274,9	1 306,5	423,4	40,5	12,3	31,0	825,7
WESEL-DATTELN-KANAL	60	1 347,6	-	366,4	138,8	1 852,8	705,8	94,4	36,8	50,9	1 573,2
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	4,6	163,5	297,4	465,5	80,0	9,9	2,1	21,3	211,2
DEK, DORTM.-DATTELN	21	577,2	-	186,6	341,2	1 105,0	258,2	14,0	4,5	12,7	668,2
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	1 353,7	-	12,2	263,0	1 628,9	273,4	131,1	20,7	80,3	1 507,3
DEK, BERGESH.-HERBRUM	105	582,5	-	82,0	97,2	761,7	174,3	59,0	10,9	77,4	561,8
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	56	189,9	0,7	137,4	217,8	545,9	196,3	25,9	8,8	47,4	462,4
DOLLART	13	292,2	-	-	-	292,2	191,5	3,8	2,5	13,0	292,2
EMS-WECHTE-KANAL	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	70	195,3	-	22,6	73,1	291,1	85,9	17,1	4,6	58,7	243,9
EMS-JADE-KANAL	70	-	-	-	3,1	3,1	-	0,1	-	31,1	1,4
RHEINGEBIET	1 567	X	X	X	X	X	X	3 532,7	1 825,6	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	55	385,2	2,3	298,3	147,3	833,0	558,5	28,8	20,7	34,6	524,0
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	60	1 894,3	-	552,9	117,2	2 564,3	1 104,6	124,2	57,1	48,4	2 070,1
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	74	2 172,8	507,2	928,0	1 094,5	4 702,6	1 764,3	237,8	89,0	50,6	3 213,4
RHEIN, MANNH.-BINGEN	99	4 179,8	17,6	258,1	746,6	5 202,1	2 156,7	382,2	178,2	73,5	3 861,0
RHEIN, BINGEN-LUELSD.	139	4 476,5	10,9	633,3	591,4	5 712,1	2 908,2	640,3	332,7	112,1	4 606,5
LAHN	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	242	884,7	-	27,3	143,7	1 055,6	558,9	239,9	130,4	227,2	991,2
SAAR	31	-	-	5,2	8,6	13,8	5,8	0,4	0,2	31,0	13,8
RHEIN, LUELSD.-ORSOY	128	4 519,9	211,0	2 402,2	5 022,8	12 155,8	7 163,3	815,0	471,8	67,0	6 367,4
RHEIN, ORSOY-NIED.-GR.	67	11 243,6	2,1	1 417,0	130,2	12 792,9	8 384,9	745,9	504,6	58,3	11 132,8
SPOY-KANAL 2)	9	-	-	127,6	9,5	137,1	133,7	1,2	1,2	9,0	137,1
MAIN-DONAU-KANAL	72	-	-	15,7	159,0	174,8	11,6	5,7	0,6	32,5	78,9
MAIN, MD.-K.-WUERZBG.	137	147,3	130,9	118,1	152,4	548,7	30,6	37,8	2,1	68,8	275,7
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	164	310,0	153,7	116,4	120,5	700,5	51,6	63,6	5,8	90,8	387,7
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	46	463,5	-	62,2	248,0	773,7	141,6	26,2	3,6	33,8	568,7
MAIN, OFFENB.-RHEIN	41	733,4	29,3	176,7	644,7	1 584,1	370,5	48,0	10,4	30,3	1 171,9
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	203	-	3,8	196,9	846,7	1 047,4	114,5	135,6	17,2	129,5	668,1
RHEIN V. RHEINF.-NL.-GRZ	622	4 194,9	2 166,1	5 074,6	6 434,8	17 870,4	9 404,8	2 974,3	1 654,2	166,4	4 781,8 ^{A)}
(RHEIN V. RHEINF.-NL.-GRZ)	622	4 194,9	2 166,1	4 956,6	6 347,1	17 664,7	9 384,6	2 974,1	1 654,2	168,4	4 781,5 ^{A)}
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	988,1	-	-	-	988,1	822,2	432,3	379,1	437,5	X
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	X	51,2	38,0	X	X
DONAU, KELH.-REGENSB.	35	-	10,5	161,1	122,6	294,2	206,6	0,4	0,2	1,4	12,0
DONAU, REGENSB.-VILSH	130	277,3	-	6,4	13,8	297,5	218,1	36,7	27,3	123,3	282,2
DONAU, VILSH.-OEST.-GR	48	291,1	-	-	3,3	294,4	220,7	14,1	10,5	47,8	293,0
GEBIET BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	11,8	0,6	X	X
WASSERSTR. BERLIN-W.	105	-	-	268,4	427,4	695,8	33,3	11,8	0,6	17,0	112,7
GESAMTVERKEHR	4 205	X	X	X	X	(21 623,3	9 958,2 ^{B)}	4 434,6	2 013,0	205,0	X
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	988,1	822,2	(4 434,6	2 013,0 ^{A)}	546,7	X

1) BENUTZTE WASSERSTRASSEN - 2) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

A) OHNE MUENDUNGSVERKEHR - B) INFOLGE DOPPELZAEHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMME.

6 GUETERUMSCHLAG IM APRIL 1979 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND WASSERSTRASSEN

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSE	APRIL	MAERZ	APRIL 1979		ZU-(+) BZW. ABNAHME (-) IM APRIL 1979 GEGENUEBER				JANUAR BIS APRIL			
	1978	1979	INGESAMT	ANTEIL D.EIN- LADUN- GEN	APRIL		MAERZ		1978		1979	
					1978	1979	1978	1979	ABSOLUT	AN- TEIL	ABSOLUT	AN- TEIL
	1000 T			0/0	1000 T	0/0	1000 T	0/0	1000 T	0/0	1000 T	0/0
ELBEGEBIET	1 570,8	1 233,6	1 632,2	55,2	61,4	3,9+	398,6	32,3+	5 604,5	5,7	3 893,6	4,4
ELBE, SCHNACKENB.-HDG	60,3	25,7	21,1	69,4	39,2	65,1-	4,6	18,0-	135,1	0,1	46,9	0
ILMENAU	16,7	40,3	26,3	75,3	9,6	57,4+	14,0	34,8-	67,2	0	76,6	0
ELBE-LUEBECK-KANAL	114,6	62,9	93,3	87,0	21,3	18,6-	30,4	48,3+	353,6	0,3	156,2	0,1
TRAVE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ELBE-SEITENKANAL	19,4	6,3	24,1	-	4,6	23,8+	17,8	282,8+	79,1	0	30,3	0
ELBE,HAMBURG-SEEGR.	1 035,1	791,6	1 095,8	53,0	60,7	5,8+	304,2	38,4+	3 776,6	3,8	2 473,4	2,8
ESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
LUENE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
SCHWINGE	1,5	1,0	0,6	-	0,9	62,4-	0,4	43,5-	5,9	0	4,3	0
PINNAU	15,2	16,7	16,5	4,1	1,3	8,6+	0,1	0,7-	59,1	0	44,1	0
KNUECKAU	4,9	2,8	3,7	-	1,2	24,2-	0,8	29,6+	22,6	0	6,5	0
STOER	42,4	31,6	34,4	12,6	8,0	18,9-	2,8	8,8+	136,9	0,1	66,4	0
OSTE	4,0	-	3,5	38,6	0,5	12,7-	3,5	X	8,2	0	3,5	0
HADELN-BEDERKESA-KAN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
NORD-OSTSEE-KANAL	256,7	254,8	312,3	63,2	55,7	21,6+	57,5	22,5+	959,3	0,9	984,6	1,1
EIDER U.GIESELAU-KAM	-	-	0,6	100,0	0,6	X	0,6	X	1,0	0	0,6	0
SCHLEI	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
WESEREGBIET	1 265,6	945,5	1 119,9	44,8	145,8	11,6-	174,4	18,4+	4 463,0	4,5	2 968,0	3,3
FULDA	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
WESER,H-MUEND.-HIND	127,4	101,4	99,3	47,5	28,2	22,2-	2,1	2,1-	414,4	0,4	270,7	0,3
WESER,MINDEN-BREMEN	276,1	154,4	168,1	77,1	108,0	39,2-	13,6	8,8+	715,0	0,7	373,1	0,4
ALLER,CELLE-WADERST.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ALLER,HADENST.-WESER	11,7	-	0,2	-	11,4	98,0-	0,2	X	21,7	0	0,2	0
WESER,BREMEN-SEEGR.	738,1	621,4	725,0	44,4	13,1	1,8-	103,7	16,6+	2 957,3	3,0	2 091,5	2,3
HUNTE	112,4	68,3	127,3	2,2	14,9	13,2+	59,0	86,3+	354,7	0,3	232,4	0,2
GEESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	1 047,2	659,7	1 037,2	47,0	10,0	1,0-	377,5	57,2+	3 701,5	3,7	1 738,7	1,9
MLK,BERGESH.-MINDEN	212,8	109,7	188,3	29,7	24,5	11,6-	78,6	71,6+	746,9	0,7	324,3	0,3
ZW.-KAN.OSNABRUECK	80,0	40,4	67,6	25,7	12,4	15,6-	27,1	67,1+	305,7	0,3	109,7	0,1
MLK,MINDEN-BRAUNSCH.	256,4	193,3	255,6	58,2	0,8	0,4-	62,3	32,2+	981,8	1,0	454,0	0,5
ZW.-KANAL MISBURG	63,2	63,1	71,8	62,7	8,6	13,6+	8,7	13,8+	248,0	0,2	139,9	0,1
ZW.-KAN.HANN.-LINDEN	56,5	36,4	45,1	2,5	11,5	20,3-	8,7	23,7+	176,7	0,1	81,5	0
ZW.-KAN.HILDESHEIM	101,8	56,8	104,9	68,3	3,1	3,0+	48,0	84,5+	312,6	0,3	165,4	0,1
ZW.-KAN.SALZGITTER	213,9	121,9	241,6	57,0	27,7	12,9+	119,8	98,3+	689,9	0,7	363,5	0,4
MLK,BRAUNSCHW.-RUEH.	62,7	38,1	62,4	16,7	0,4	0,6-	24,3	63,6+	239,9	0,2	100,5	0,1
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	3 487,1	3 106,5	3 381,4	48,4	105,7	3,1-	274,9	8,8+	13 184,7	13,5	10 748,2	12,1
RUHRWASSERSTRASSE	70,8	56,2	43,0	14,1	27,8	39,4-	13,3	23,6-	199,3	0,2	159,7	0,1
RHEIN-HERME-KANAL	952,4	873,4	844,1	67,9	108,4	11,4-	29,4	3,4-	3 674,7	3,7	3 253,9	3,6
WESEL-DATTELN-KANAL	479,2	556,2	573,8	75,8	94,6	19,7+	17,6	3,1+	1 947,4	1,9	2 180,5	2,4
DATTELN-HAMM-KANAL	633,7	450,4	457,0	33,9	176,7	27,9-	6,6	1,4+	2 320,2	2,3	1 942,4	2,2
DEK,DORTM.-DATTELN	596,3	544,7	539,7	36,7	56,6	9,5-	4,9	1,0-	2 294,5	2,3	1 580,7	1,7
DEK,DATTELN-BERGESH.	208,2	178,2	277,5	5,2	69,3	33,3+	99,3	55,7+	824,5	0,8	501,6	0,5
DEK,BERGESH.-HERDRUM	154,1	122,1	179,5	45,8	25,4	16,4+	57,4	46,9+	565,7	0,5	308,8	0,3
DEK,EMS,HERDR.-EMDEN	311,6	276,3	368,0	40,6	56,4	18,0+	91,7	33,2+	1 143,8	1,1	669,6	0,7
DOLLART	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
EMS-VECHTE-KANAL	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	73,4	47,2	95,7	23,6	22,4	30,4+	48,5	102,7+	194,6	0,1	146,3	0,1
EMS-JADE-KANAL	7,4	1,7	3,1	-	4,3	58,3-	1,4	87,0+	20,1	0	4,7	0
RHEINGEBIET	19 339,9	18 910,2	18 953,1	40,5	386,8	2,1-	42,9	0,2+	68 031,8	69,7	66 644,5	75,6
RHEIN,RHEINF.-STRASSB	413,0	364,2	396,4	62,2	16,7	4,1-	32,2	8,8+	1 245,4	1,2	1 216,8	1,3
RHEIN,STRASSB-NEUBGW	683,4	753,4	737,8	84,1	54,4	7,9+	15,6	2,1-	2 225,0	2,2	2 294,0	2,6
RHEIN,NEUBGW.-HAMNH.	2 746,9	3 050,3	3 031,1	47,1	284,3	10,3+	19,1	0,7-	9 633,8	9,8	11 095,9	12,5
RHEIN,HAMNH.-BINGEN	1 020,1	946,9	1 019,1	25,0	1,0	0,1-	72,2	7,6+	3 410,6	3,4	3 362,9	3,8
RHEIN,BINGEN-LUELSD.	1 298,2	1 134,8	1 218,9	50,5	79,2	6,2-	84,1	7,4+	4 489,8	4,6	3 612,5	4,1
LAHM	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
NOSEL	116,7	124,2	163,1	11,9	46,5	39,8+	39,0	31,4+	457,3	0,4	479,9	0,5
SAAR	10,6	13,5	14,1	38,7	3,5	32,7+	0,6	4,1+	34,8	0	31,8	0
RHEIN,LUELSD.-ORSOY	7 956,1	8 262,6	7 760,3	32,3	195,8	2,5-	502,3	6,1-	29 842,7	30,5	30 488,4	34,6
RHEIN,ORSOY-MIED-GR.	1 684,2	900,5	1 156,0	88,5	528,2	31,4-	255,5	28,3+	5 505,4	5,6	2 985,4	3,3
SPOY-KANAL 1)	12,8	11,3	10,3	8,3	2,5	19,5-	1,0	8,9-	61,3	0	53,7	0
MAIN-DONAU-KANAL	214,5	197,5	183,2	13,2	31,3	14,6-	14,3	7,3-	662,5	0,6	453,2	0,5
MAIN,MO-K.-WUERZBG.	544,9	545,2	518,9	45,4	26,1	4,8-	26,3	4,9-	1 461,4	1,4	1 275,8	1,4
MAIN,WUERZBG.-ASCHEG	510,4	370,5	529,0	48,1	18,6	3,6+	158,5	42,7+	1 254,6	1,2	1 238,0	1,4
MAIN,ASCHEG.-OFFENB.	264,7	300,3	298,7	16,9	33,9	12,8+	1,6	0,6-	973,9	0,9	1 255,0	1,4
MAIN,OFFENB.-RHEIN	858,7	873,3	865,1	22,0	6,4	0,7+	8,2	1,0-	3 405,2	3,4	3 301,6	3,7
NECKAR,PLOCH.-RHEIN	1 004,7	1 061,7	1 051,1	19,0	46,4	4,6+	10,6	1,0-	3 367,8	3,4	3 499,5	3,9
DONAUGEBIET	278,8	253,6	321,5	53,3	42,8	15,3+	68,0	26,7+	848,5	0,8	883,4	1,0
DONAU,KELN.-REGENSB.	229,0	227,9	298,1	53,3	69,1	30,1+	70,2	30,8+	729,5	0,7	797,0	0,9
DONAU,REGENSB.-VILSH	45,0	19,7	20,2	31,5	24,9	55,3-	0,5	2,3+	106,0	0,1	71,3	0
DONAU,VILSH.-OEST-GR	4,7	6,0	3,3	-	1,4	30,7-	2,8	45,8-	13,0	0	15,2	0
GEBIET BERLIN-WEST	607,5	488,4	688,1	37,8	80,6	13,2+	199,7	40,8+	1 756,1	1,7	1 224,3	1,3
WASSERSTR.BERLIN-W.	607,5	488,4	688,1	37,8	80,6	13,2+	199,7	40,8+	1 756,1	1,7	1 224,3	1,3
INGESAMT	27 596,9	25 597,4	27 133,4	42,9	463,5	1,7-	1 536,0	6,0+	97 590,1	100	88 100,6	100

1) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

7 GUETERUMSCHLAG IM APRIL 1979 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.1 VERSAND

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL- OELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFAELLE	EISEN,ME- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE- MITTEL	CHEM-ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U- FERTIG- ERZ.	BES- TRANSP- GUETER
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	901,9	44,1	150,0	55,0	442,6	40,0	42,8	91,5	22,5	9,6	2,3	1,5
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	115,6	3,1	10,1	0,3	0,1	-	-	82,3	19,8	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	588,2	36,8	126,1	54,7	276,0	26,9	42,8	9,2	2,4	9,6	2,3	1,3
UEBRIGES ELBEGEBIET	198,1	4,3	13,7	-	166,5	13,1	-	-	0,3	-	0	0,2
WESEREGEBIET	502,3	49,3	61,2	2,4	54,6	5,0	57,3	192,8	6,8	59,4	9,9	3,5
OBERWESER	47,2	3,6	3,7	-	-	-	-	39,5	0,2	-	-	-
MITTELWESER	129,7	2,5	-	-	6,5	-	-	120,7	-	-	-	-
UNTERWESER	325,4	43,2	57,5	2,4	48,1	5,0	57,3	32,5	6,5	59,4	9,9	3,5
MITTELLANDKANALGEB.	488,4	13,8	10,8	40,6	15,9	21,0	58,3	175,8	139,5	11,8	1,1	0
MLK, WESTL.-MINDEN	73,5	1,7	-	40,6	-	1,2	0,5	21,3	-	8,2	-	-
MLK, OESTL.-MINDEN	414,9	12,0	10,8	-	15,9	19,8	57,7	154,5	139,5	3,6	1,1	0
WESTDEUTSCH-KANALGEB.	1 636,7	10,1	6,9	768,0	311,5	154,6	87,2	129,3	36,9	129,2	2,3	0,7
RUHRGEBIET	1 367,8	3,8	3,9	754,5	235,9	26,9	86,8	103,3	35,6	114,4	1,8	0,7
DEK, DATTELN-SEEGR.	246,2	6,3	3,0	4,5	75,5	127,7	0,3	12,8	1,3	14,7	-	-
EMS-SEITENKANAEL	22,6	-	-	9,0	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	13,1	-	-	0,5	-
RHEINGEBIET	7 681,6	64,7	193,2	704,1	1 245,4	100,1	513,9	4 100,8	161,9	546,1	34,1	17,3
OBERRHEIN	2 296,9	9,0	44,6	12,0	751,1	19,5	28,3	1 276,4	34,6	100,6	20,4	0,3
MITTEL RHEIN	896,5	13,4	21,9	-	22,9	9,3	51,6	764,9	0,5	1,5	0,1	10,3
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	19,5	0,3	-	-	0,7	0,8	4,5	12,2	-	1,1	-	-
SAAR	5,5	-	-	-	-	-	5,5	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	3 531,3	21,2	119,9	691,4	377,6	44,1	421,8	1 393,5	63,5	383,9	8,3	6,1
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	756,4	16,4	4,4	-	93,8	17,0	12,1	492,8	63,2	52,9	3,2	0,5
NECKAR	200,6	4,7	2,5	0,7	-	10,2	0	173,3	-	7,2	2,1	0
DONAUGEBIET	171,4	1,1	4,2	36,7	14,4	90,7	5,4	17,6	-	0,7	0,6	-
GEBIET BERLIN-WEST	260,7	0,3	5,2	0,8	-	6,7	23,4	216,5	-	1,4	6,0	0,5
INSGESAMT	11 643,1	183,3	431,6	1 607,6	2 084,3	418,1	788,3	4 924,2	367,6	758,1	56,4	23,6
JANUAR-APRIL 1979	36 178,9	474,9	1 369,1	6 202,6	7 677,4	1 162,4	2 385,6	12 456,4	1 138,9	3 051,4	192,8	67,4
EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	50,3	1,4	33,9	-	5,0	-	7,0	0,5	2,2	-	0,1	0,2
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	50,2	1,4	33,9	-	5,0	-	7,0	0,5	2,2	-	0,1	0
UEBRIGES ELBEGEBIET	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0,2
WESEREGEBIET	52,6	10,0	2,8	-	-	1,8	23,5	3,3	1,8	6,8	2,6	-
OBERWESER	1,8	0,4	1,2	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-
MITTELWESER	2,2	2,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	48,6	7,4	1,6	-	-	1,8	23,5	3,0	1,8	6,8	2,6	-
MITTELLANDKANALGEB.	65,0	3,0	0,3	9,6	-	0,9	5,3	15,3	30,2	0,3	0,1	-
MLK, WESTL.-MINDEN	11,8	1,7	-	9,6	-	-	0,5	0	-	-	-	-
MLK, OESTL.-MINDEN	53,2	1,2	0,3	-	-	0,9	4,8	15,3	30,2	0,3	0,1	-
WESTDEUTSCH-KANALGEB.	509,6	2,2	2,7	222,1	49,1	12,8	51,6	60,2	19,9	87,4	1,5	-
RUHRGEBIET	470,8	1,3	1,5	213,2	44,8	12,2	51,6	41,4	19,9	83,2	1,5	-
DEK, DATTELN-SEEGR.	16,7	0,9	1,2	-	4,3	0,6	-	5,7	-	4,2	-	-
EMS-SEITENKANAEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	22,1	-	-	9,0	-	-	-	13,1	-	-	-	-
RHEINGEBIET	2 915,4	32,7	103,6	303,9	356,2	30,6	345,9	1 390,9	84,0	240,4	19,4	7,8
OBERRHEIN	568,8	7,8	24,4	3,6	202,2	3,5	9,1	232,6	25,7	48,2	11,6	0,1
MITTEL RHEIN	330,9	4,6	7,0	-	2,2	2,4	35,3	274,9	-	1,4	-	3,1
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	5,6	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SAAR	2,7	-	-	-	-	0,8	1,5	2,1	-	1,0	-	-
NIEDERRHEIN	1 883,1	17,2	68,7	300,3	116,1	22,1	299,5	859,7	24,7	165,2	5,1	4,5
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	113,6	1,6	1,6	-	35,7	0,6	2,0	13,8	33,6	22,3	2,5	-
NECKAR	19,0	1,5	1,9	-	-	2,1	-	9,9	-	3,2	0,3	-
DONAUGEBIET	112,9	1,1	2,7	27,5	12,6	63,7	4,0	0,1	-	0,7	0,6	-
GEBIET BERLIN-WEST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	3 705,9	50,4	146,0	563,1	422,9	109,8	437,3	1 470,4	138,1	335,5	24,4	8,0
JANUAR-APRIL 1979	12 237,5	121,1	523,1	2 428,1	1 582,4	378,0	1 514,8	3 638,1	578,1	1 354,5	86,4	33,0

7 GUETERUMSCHLAG IM APRIL 1979 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.2 EMPFANG

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.-AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL- OELER- ZGN.U.-AE.	ERZE, METALL- ABFALLE	EISEN,NE- METALLE	STEINE U.-ERDEN	DUENGE- MITTEL	CHEM-ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U- FERTIG- ERZ.	BES- TRANSP- GUETER
ELBEGEBIET	730,3	24,2	93,4	8,4	205,0	10,0	73,5	200,2	48,3	54,3	11,2	1,8
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	49,1	7,5	2,4	0,6	10,0	-	8,5	18,6	1,5	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	566,3	14,8	61,2	7,7	119,5	10,0	64,8	179,1	42,9	53,7	10,7	1,8
UEBRIGES ELBEGEBIET	114,9	1,9	29,7	-	75,5	-	0,2	2,5	3,9	0,5	0,6	-
WESEREGBIET	617,6	26,7	69,5	22,6	77,1	3,6	20,7	346,7	20,6	15,8	10,4	3,8
OBERWESER	52,1	9,3	16,2	2,0	5,1	-	4,4	2,8	8,2	1,2	2,9	-
MITTELWESER	38,6	0,3	7,1	1,5	3,3	-	-	16,7	1,7	5,0	3,1	-
UNTERWESER	526,9	17,1	46,2	19,2	68,7	3,6	16,3	327,2	10,8	9,7	4,5	3,8
MITTELLANDKANALGEB.	548,7	32,9	27,2	140,9	196,7	13,8	28,9	73,2	15,9	14,5	4,5	0,2
MLK, WESTL.-MINDEN	182,4	21,6	22,0	12,9	49,9	2,3	7,8	55,5	1,2	8,8	0,4	-
MLK, OESTL.-MINDEN	366,4	11,3	5,1	128,0	146,8	11,6	21,1	17,7	14,7	5,7	4,1	0,2
WESTDEUTSCH.-KANALGEB.	1 744,7	76,0	111,6	86,7	335,6	334,5	109,5	520,9	53,0	111,1	5,8	-
RUHRGEBIET	1 089,8	42,7	23,9	29,6	309,8	323,2	103,8	149,9	17,5	83,6	5,7	-
DEK, DATTTELN-SEEGR.	578,8	29,7	81,2	56,4	25,7	11,3	5,7	320,5	35,6	12,6	0,2	-
EMS-SEITENKANAEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	76,2	3,6	6,6	0,6	-	-	-	50,6	-	14,8	-	-
RHEINGEBIET	11 271,5	265,5	583,7	630,6	2 450,3	3 055,1	333,4	3 224,9	120,0	553,4	37,9	16,8
OBERRHEIN	1 868,4	60,3	111,6	187,4	620,9	77,9	48,6	561,4	25,7	162,1	11,6	0,8
MITTELRHEIN	1 518,7	34,2	106,1	82,2	406,1	12,7	16,7	790,4	18,2	36,9	3,4	11,9
DAR.-LANN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	143,7	1,1	0,5	20,2	69,5	3,8	6,1	37,8	-	4,7	-	-
SAAR	8,6	-	-	-	-	-	-	8,6	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	5 395,4	143,1	254,5	105,9	915,0	2 946,0	197,1	484,5	40,0	286,3	19,3	3,7
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	1 638,5	18,7	65,2	183,5	485,2	16,6	14,0	781,2	22,3	48,4	2,8	0,5
NECKAR	850,5	9,1	46,3	71,5	23,1	1,8	57,1	607,4	13,7	19,7	0,8	-
DONAUGEBIET	150,1	1,4	13,4	-	23,4	-	69,7	18,6	11,4	10,9	0,8	0,5
GEBIET BERLIN-WEST	427,4	17,0	2,0	125,5	144,3	1,6	33,6	100,0	-	1,8	1,4	0,2
INSGESAMT	15 490,3	443,6	900,9	1 014,6	3 432,3	3 418,6	669,4	4 484,5	269,4	761,7	72,1	23,1
JANUAR-APRIL 1979	51 921,7	1 448,5	3 027,8	3 489,3	13 254,4	12 686,6	2 284,1	11 776,2	824,9	2 807,5	249,5	72,9
AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	38,3	0,7	3,7	-	-	1,0	20,2	3,5	2,5	0	6,4	0,2
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	1,8	-	-	-	-	-	1,3	-	0,6	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	36,5	0,7	3,7	-	-	1,0	19,0	3,5	1,9	0	6,4	0,2
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGBIET	70,5	9,4	25,3	-	4,2	0,7	6,2	8,8	6,1	7,0	2,6	-
OBERWESER	14,3	-	10,4	-	-	-	-	-	4,0	-	-	-
MITTELWESER	4,4	-	2,4	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-
UNTERWESER	51,8	9,4	12,5	-	4,2	0,7	6,2	7,9	1,2	7,0	2,6	-
MITTELLANDKANALGEB.	67,5	9,4	19,5	4,0	3,8	0,4	8,7	16,8	3,6	0,7	0,6	-
MLK, WESTL.-MINDEN	44,1	6,8	17,2	-	3,4	-	3,1	13,0	-	0,7	-	-
MLK, OESTL.-MINDEN	23,4	2,6	2,3	4,0	0,4	0,4	5,6	3,9	3,6	-	0,6	-
WESTDEUTSCH.-KANALGEB.	512,3	35,0	73,6	5,1	109,5	83,1	60,6	65,4	38,6	36,5	5,0	-
RUHRGEBIET	366,2	22,1	8,7	5,1	104,1	79,8	59,4	33,6	11,8	36,5	5,0	-
DEK, DATTTELN-SEEGR.	138,8	10,6	60,7	-	5,4	3,3	1,1	30,9	26,8	-	-	-
EMS-SEITENKANAEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	7,3	2,2	4,2	-	-	-	-	0,9	-	-	-	-
RHEINGEBIET	4 496,8	194,4	386,6	202,7	910,5	1 762,1	220,0	425,7	78,5	284,3	21,7	10,1
OBERRHEIN	699,4	44,9	57,0	68,3	245,0	36,2	26,3	97,9	25,7	88,2	9,0	0,6
MITTELRHEIN	411,7	23,7	71,9	33,7	91,5	8,1	8,9	136,6	18,2	11,5	1,6	6,0
DAR.-LANN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	48,0	0,5	0,5	5,9	32,7	2,5	2,1	3,8	-	-	-	-
SAAR	3,3	-	-	-	-	-	-	3,3	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	3 039,3	111,2	207,2	66,3	449,7	1 714,3	142,7	156,2	26,3	153,9	8,1	3,4
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	250,2	8,9	12,7	29,6	120,1	2,8	11,2	32,2	6,5	23,5	2,5	0,1
NECKAR	100,2	5,7	37,7	4,8	4,2	0,8	30,9	6,6	1,7	7,2	0,5	-
DONAUGEBIET	105,4	0,8	8,3	-	12,9	-	58,0	1,7	11,4	10,9	0,8	0,5
GEBIET BERLIN-WEST	32,7	0,4	-	10,3	5,1	-	7,0	9,9	-	-	-	-
INSGESAMT	5 323,5	250,2	517,1	222,1	1 046,1	1 847,4	380,8	532,0	140,6	339,4	37,1	10,8
JANUAR-APRIL 1979	19 372,8	856,1	1 769,1	767,5	4 035,8	6 971,0	1 447,1	1 559,3	459,2	1 334,3	138,6	34,9

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM APRIL 1979 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS APRIL 1979
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.-ERZ.-U.-AE. DAR.-GETREIDE (01)	207,0 154,2	-	175,3 128,9	31,8 25,3	39,5 31,5	-	25,8 18,4	13,8 13,1	246,6 185,7	945,1 714,2
AND.-NAHRUNGSMITTEL	589,0	-	562,7	26,3	139,5	0,7	128,4	10,5	728,5	2 861,6
FESTE MIN.-BRENNSTOFFE DAR.-STEINK.-,-BRIKETTS(21)	257,7 206,2	-	177,7 139,5	80,0 66,6	454,6 406,0	-	454,0 406,0	0,6 -	712,2 612,2	2 862,6 2 539,9
MINERALOELERZGN.-U.-AE.	1 300,5	0,4	1 151,0	149,0	67,2	0,9	64,5	1,8	1 367,6	6 725,6
ERZE,METALLABFAELLE DAR.-EISEN-,NE-M.-ERZE (41,45)	3 214,0 3 142,5	-	3 043,7 2 996,3	170,2 146,3	27,9 7,0	-	27,7 6,8	0,2 0,2	3 241,9 3 149,6	11 877,8 11 429,2
EISEN-,NE-METALLE	371,1	-	321,9	49,2	669,2	0,2	563,0	106,0	1 040,3	3 594,8
STEINE U.-ERDEN DAR.-SAND,KIES,BIMS,TON (61)	252,8 106,2	1,2 1,2	234,7 97,4	16,8 7,6	2 322,2 1 898,5	80,7 79,5	2 053,9 1 643,5	187,7 175,5	2 575,0 2 004,8	6 460,2 4 521,5
DUENGEMITTEL	162,1	-	151,3	10,9	272,9	-	232,3	40,6	435,0	1 587,5
CHEM.-ERZEUGNISSE	365,9	1,0	325,7	39,1	349,4	-	341,9	7,5	715,3	2 779,7
AND.-HALB-U.-FERTIGERZ	25,0	-	23,2	1,8	43,2	0,1	31,5	11,6	68,2	223,0
BES.-TRANSPORTGUETER	12,8	-	12,5	0,3	166,2	-	162,8	3,4	179,0	661,5
INSGESAMT	6 757,8	2,7	6 179,7	575,4	4 551,8	82,5	4 085,7	383,6	11 309,6	40 579,5
JANUAR - APRIL 1979	27 339,4	8,4	24 892,9	2 438,0	13 240,1	129,7	12 012,3	1 098,1	40 579,5	
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH.-ERZ.-U.-AE. DAR.-GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.-NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.-BRENNSTOFFE DAR.-STEINK.-,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.-U.-AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.-EISEN-,NE-M.-ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN-,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.-ERDEN DAR.-SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.-ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.-HALB-U.-FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.-TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - APRIL 1979	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.-ERZ.-U.-AE. DAR.-GETREIDE (01)	54,2 52,3	2,2 0,7	51,9 51,6	0,1 -	44,7 33,8	3,9 0,8	2,1 1,4	38,7 31,5	98,9 86,1	364,8 334,4
AND.-NAHRUNGSMITTEL	11,8	-	6,0	5,8	31,0	2,4	3,9	24,7	42,7	168,4
FESTE MIN.-BRENNSTOFFE DAR.-STEINK.-,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	61,5 50,8	1,8 0,3	40,0 31,2	19,7 19,2	61,5 50,8	220,3 174,9
MINERALOELERZGN.-U.-AE.	71,1	-	71,1	-	189,1	47,9	40,5	100,7	260,2	1 294,4
ERZE,METALLABFAELLE DAR.-EISEN-,NE-M.-ERZE (41,45)	3,0 2,8	0,2 -	- -	2,8 2,8	78,3 19,6	40,9 9,5	27,0 0,3	10,4 9,8	81,3 22,4	296,9 79,3
EISEN-,NE-METALLE	37,0	21,1	5,7	10,2	95,6	2,3	50,9	42,4	132,6	552,4
STEINE U.-ERDEN DAR.-SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1 389,4 1 192,5	703,3 581,0	560,2 515,8	125,8 95,8	60,3 31,2	41,8 18,0	9,2 7,6	9,4 5,5	1 449,8 1 223,7	4 249,1 3 639,8
DUENGEMITTEL	14,5	-	0,8	13,7	17,1	-	0,5	16,5	31,6	147,5
CHEM.-ERZEUGNISSE	28,6	2,9	7,9	17,8	76,4	12,0	10,2	54,2	105,0	418,5
AND.-HALB-U.-FERTIGERZ	9,4	1,4	0,4	7,7	3,7	0,5	0	3,1	13,1	44,1
BES.-TRANSPORTGUETER	0,7	-	0	0,6	1,1	-	0	1,1	1,8	4,2
INSGESAMT	1 619,7	731,1	704,1	184,5	658,6	153,4	184,3	320,8	2 278,3	7 760,7
JANUAR - APRIL 1979	4 971,2	2 239,2	2 120,6	611,4	2 789,5	566,8	833,5	1 389,3	7 760,7	

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM APRIL 1979 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS APRIL 1979
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IN DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH.-ERZ.-U.-AE. DAR.-GETREIDE (01)	0,9	-	0,9	-	1,1	-	1,1	-	2,0	3,6
	-	-	-	-	1,0	-	1,0	-	1,0	1,6
AND.-NAHRUNGSMITTEL	13,2	-	13,2	-	5,2	-	5,2	-	18,4	61,4
FESTE MIN.-BRENNSTOFFE DAR.-STEINK.-,BRIKETTS(21)	-	-	-	-	40,9	-	40,9	-	40,9	99,7
	-	-	-	-	1,6	-	1,6	-	1,6	2,6
MINERALOELERZGN.-U.-AE.	24,4	-	24,4	-	14,4	-	14,4	-	38,8	80,4
ERZE,METALLABFAELLE DAR.-EISEN-,NE-M.-ERZE (41,45)	-	-	-	-	93,9	-	93,9	-	93,9	248,3
	-	-	-	-	91,9	-	91,9	-	91,9	243,3
EISEN,NE-METALLE	63,8	-	63,8	-	4,0	-	4,0	-	67,8	224,3
STEINE U.ERDEN DAR.-SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1,8	-	1,8	-	0,8	-	0,8	-	2,5	13,0
	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5	2,4
DUENGEMITTEL	8,8	-	8,8	-	-	-	-	-	8,8	28,4
CHEM.-ERZEUGNISSE	13,9	-	13,9	-	0,5	-	0,5	-	14,4	32,6
AND.-HALB-U.-FERTIGERZ	1,6	-	1,6	-	0,5	-	0,5	-	2,1	7,9
BES.-TRANSPORTGÜETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7
INSGESAMT	128,5	-	128,5	-	161,1	-	161,1	-	289,6	800,3
JANUAR - APRIL 1979	398,4	-	398,4	-	401,9	-	401,9	-	800,3	
GUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH.-ERZ.-U.-AE. DAR.-GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,8
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,8
AND.-NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.-BRENNSTOFFE DAR.-STEINK.-,BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.-U.-AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.-EISEN-,NE-M.-ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	5,5	0,2	5,2	-	5,5	13,4
STEINE U.ERDEN DAR.-SAND,KIES,BIMS,TON (61)	8,6	0,8	7,9	-	-	-	-	-	8,6	16,7
	8,6	0,8	7,9	-	-	-	-	-	8,6	16,7
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.-ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.-HALB-U.-FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.-TRANSPORTGÜETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	8,6	0,8	7,9	-	5,5	0,2	5,2	-	14,1	31,8
JANUAR - APRIL 1979	18,4	1,0	17,4	-	13,4	0,5	12,9	-	31,8	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.-ERZ.-U.-AE. DAR.-GETREIDE (01)	77,1	-	65,0	12,1	2,2	-	2,1	0,1	79,3	306,8
	76,7	-	64,6	12,1	2,1	-	2,1	-	78,8	303,9
AND.-NAHRUNGSMITTEL	6,3	-	5,5	0,8	3,8	-	3,8	-	10,1	42,2
FESTE MIN.-BRENNSTOFFE DAR.-STEINK.-,BRIKETTS(21)	20,9	-	13,4	7,4	175,4	-	145,5	29,9	196,3	745,7
	20,9	-	13,4	7,4	167,5	-	144,5	23,0	188,4	731,3
MINERALOELERZGN.-U.-AE.	-	-	-	-	44,2	-	7,9	36,3	44,2	236,2
ERZE,METALLABFAELLE DAR.-EISEN-,NE-M.-ERZE (41,45)	-	-	-	-	161,7	-	14,3	147,4	161,7	431,7
	-	-	-	-	157,0	-	13,7	143,2	157,0	377,3
EISEN,NE-METALLE	66,7	-	10,5	56,3	12,4	-	8,4	4,0	79,1	371,1
STEINE U.ERDEN DAR.-SAND,KIES,BIMS,TON (61)	152,2	-	118,5	33,7	20,9	-	4,2	16,7	173,1	459,7
	149,1	-	116,6	32,5	17,1	-	1,5	15,6	166,3	371,5
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	0,6	-	-	0,6	0,6	10,5
CHEM.-ERZEUGNISSE	10,9	-	10,9	-	1,4	-	1,4	-	12,3	37,6
AND.-HALB-U.-FERTIGERZ	-	-	-	-	0,3	-	0,3	-	0,3	0,7
BES.-TRANSPORTGÜETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	334,0	-	223,8	110,3	423,0	-	188,0	235,0	757,0	2 642,3
JANUAR - APRIL 1979	1 136,4	-	748,3	388,1	1 505,9	-	624,0	881,9	2 642,3	

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM APRIL 1979 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE / ÜBERGANGSSTELLE GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS APRIL 1979
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
MERTERT (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.-ERZ.U.-AE. DAR. GETREIDE (01)	2,5 2,5	- -	2,5 2,5	- -	0,5 0,5	- -	0,5 0,5	- -	3,0 3,0	5,8 5,5
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	1,3	-	-	1,3	1,3	5,4
FESTE MIN.-BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	-	-	-	-	48,4 42,0	-	36,2 33,9	12,1 8,1	48,4 42,0	159,3 142,5
MINERALOELERZGN.U.-AE.	-	-	-	-	7,5	-	-	7,5	7,5	31,1
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M.-ERZE (41,45)	-	-	-	-	20,6 14,7	-	4,4 -	16,2 14,7	20,6 14,7	50,8 38,1
EISEN-, NE-METALLE	14,8	-	0,5	14,4	0,4	-	-	0,4	15,3	95,4
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	78,8 30,0	-	77,3 28,5	1,5 1,5	7,2 2,0	-	5,7 1,1	1,5 0,9	86,0 32,0	246,5 98,5
DUENGENMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.-ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2
AND. HALB- u. FERTIGERZ	-	-	-	-	0,6	-	-	0,6	0,6	4,4
BES.-TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	96,1	-	80,2	15,9	86,5	-	46,8	39,7	182,6	599,9
JANUAR - APRIL 1979	309,7	-	229,3	80,4	290,1	-	143,5	146,6	599,9	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH.-ERZ.U.-AE. DAR. GETREIDE (01)	19,9 17,1	0,3 0,3	19,0 16,8	0,7 -	10,4 10,4	4,6 4,6	5,9 5,9	- -	30,3 27,5	45,6 42,7
AND. NAHRUNGSMITTEL	2,4	0,6	-	1,8	1,4	1,2	0,2	-	3,8	4,2
FESTE MIN.-BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	10,5 0,4	0,8 -	9,1 0,4	0,6 -	122,9 121,5	104,3 102,8	18,6 18,6	- -	133,4 121,9	199,1 186,4
MINERALOELERZGN.U.-AE.	0,4	0,4	-	-	16,2	16,2	-	-	16,6	25,2
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M.-ERZE (41,45)	5,9 -	5,9 -	- -	- -	11,9 1,1	1,1 1,1	2,1 -	8,7 -	17,8 1,1	34,6 3,4
EISEN-, NE-METALLE	38,5	12,6	19,1	6,8	19,9	18,2	1,7	-	58,5	85,2
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	11,0 4,5	3,1 -	7,7 4,5	0,3 -	30,9 12,0	30,9 12,0	- -	- -	41,9 16,6	65,0 22,9
DUENGENMITTEL	8,3	0,5	0,6	7,2	3,2	-	2,8	0,4	11,5	13,6
CHEM.-ERZEUGNISSE	0,3	0,3	-	-	1,3	1,3	-	-	1,6	5,5
AND. HALB- u. FERTIGERZ	5,0	1,5	3,2	0,3	0,9	0,9	-	-	5,9	17,7
BES.-TRANSPORTGÜTER	0	0	-	-	-	-	-	-	0	0
INSGESAMT	102,3	25,9	58,6	17,8	219,0	178,6	31,4	9,1	321,4	495,8
JANUAR - APRIL 1979	151,6	54,5	72,8	24,2	344,2	285,3	41,2	17,6	495,8	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH.-ERZ.U.-AE. DAR. GETREIDE (01)	3,1 3,1	- -	3,1 3,1	- -	22,8 21,7	3,0 3,0	19,8 18,7	- -	25,9 24,8	37,5 34,9
AND. NAHRUNGSMITTEL	7,4	5,4	2,0	-	49,5	1,5	48,1	-	57,0	141,8
FESTE MIN.-BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	0,7 0,7	- -	0,7 0,7	- -	34,8 34,8	10,4 10,4	24,4 24,4	- -	35,5 35,5	52,8 52,8
MINERALOELERZGN.U.-AE.	0,4	0,4	-	-	122,4	122,4	-	-	122,8	241,1
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M.-ERZE (41,45)	2,9 -	2,9 -	- -	- -	6,5 6,5	2,7 2,7	3,8 3,8	- -	9,4 6,5	21,8 16,5
EISEN-, NE-METALLE	30,2	12,4	17,8	-	4,7	3,6	1,0	-	34,8	101,9
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	11,0 6,3	0,7 0,6	10,2 5,7	- -	8,5 -	8,5 -	- -	- -	19,5 6,3	32,9 10,4
DUENGENMITTEL	14,8	-	14,8	-	3,5	-	3,5	-	18,3	38,9
CHEM.-ERZEUGNISSE	-	-	-	-	0,3	0,3	-	-	0,3	1,4
AND. HALB- u. FERTIGERZ	4,5	2,3	2,2	-	0,3	0,3	0	-	4,7	11,6
BES.-TRANSPORTGÜTER	12,2	-	12,2	-	0,1	-	0,1	-	12,3	26,9
INSGESAMT	87,3	24,2	63,1	-	253,4	152,7	100,7	-	340,7	708,5
JANUAR - APRIL 1979	187,3	37,7	149,7	-	521,1	304,3	216,8	-	708,5	

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM APRIL 1979 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE /UEBERGANGSSTELLE — GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS APRIL 1979
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DER BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DER BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	21,2 15,8	-	20,8 15,4	0,4 0,4	3,7 1,7	-	3,7 1,7	-	25,0 17,5	128,6 103,7
AND.NAHRUNGSMITTEL	144,1	-	144,1	-	21,5	0,7	20,1	0,8	165,6	706,8
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	104,2 87,6	-	85,3 74,2	18,8 13,4	117,2 100,0	-	117,2 100,0	-	221,4 187,6	959,7 841,7
MINERALOELERZGN.U.AE.	642,7	0,4	625,5	16,8	41,0	0,9	40,1	-	683,7	3 520,5
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1 231,3 1 217,7	-	1 180,4 1 167,6	50,9 50,2	1,2 1,2	-	1,2 1,2	-	1 232,5 1 218,9	4 814,0 4 725,3
EISEN,NE-METALLE	57,9	-	52,4	5,5	117,3	0,2	90,3	26,9	175,2	590,5
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	58,9 35,4	-	53,2 30,9	5,6 4,6	198,3 142,9	56,1 55,0	128,5 74,2	13,8 13,8	257,2 178,3	692,4 431,4
DUENGEMITTEL	25,3	-	23,0	2,3	89,0	-	84,5	4,5	114,3	425,4
CHEM.ERZEUGNISSE	125,4	-	119,4	6,0	84,6	-	84,6	-	209,9	813,3
AND.HALB-U.FERTIGERZ	8,7	-	8,7	-	9,0	0,1	8,1	0,8	17,7	62,4
BES.TRANSPORTGUETER	5,3	-	5,3	-	131,8	-	131,8	-	137,1	467,0
INSGESAMT	2 424,9	0,4	2 318,2	106,3	814,6	57,9	710,0	46,7	3 239,5	13 180,8
JANUAR - APRIL 1979	10 453,9	3,3	9 924,8	525,9	2 726,9	95,7	2 452,5	178,7	13 180,8	
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - APRIL 1979	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	15,1 15,1	-	15,1 15,1	-	1,8 0,8	0,4 0,4	0,6 -	0,7 0,4	16,9 16,0	67,6 65,9
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,5	-	0,7	0,8	3,1	0,7	2,3	0,1	4,6	19,5
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	7,8 5,7	0,5 0,3	4,3 2,3	3,0 3,0	7,8 5,7	40,7 24,4
MINERALOELERZGN.U.AE.	38,3	-	38,3	-	49,4	27,4	19,9	2,0	87,7	513,9
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,2 -	0,2 -	- -	- -	50,0 0,3	28,7 -	21,2 0,3	- -	50,1 0,3	193,1 9,9
EISEN,NE-METALLE	18,9	17,5	1,3	-	40,1	-	35,7	4,4	58,9	213,8
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1 129,1 1 003,6	595,8 507,6	525,6 490,5	7,7 5,5	40,2 22,1	32,1 16,0	4,3 3,2	3,9 2,8	1 169,4 1 025,7	3 496,7 3 083,6
DUENGEMITTEL	1,8	-	0,8	1,0	5,7	-	0	5,7	7,5	43,1
CHEM.ERZEUGNISSE	2,9	-	2,9	-	9,0	2,4	2,1	4,5	11,9	50,4
AND.HALB-U.FERTIGERZ	1,8	1,2	0,4	0,3	0,1	0,1	0	-	1,9	4,4
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	0	-	-	0	0	0,2
INSGESAMT	1 209,6	614,7	585,2	9,7	207,1	92,3	90,4	24,3	1 416,7	4 643,4
JANUAR - APRIL 1979	3 720,9	1 941,6	1 705,7	73,6	922,5	344,9	365,3	212,3	4 643,4	

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM APRIL 1979 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS APRIL 1979
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,6	-	0,6	-	-	-	-	-	0,6	1,2
AND.NAHRUNGSMITTEL	5,5	-	5,5	-	2,1	-	2,1	-	7,5	17,4
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	10,7	-	10,7	-	10,7	28,2
MINERALOELERZGN.U.AE.	9,1	-	9,1	-	1,3	-	1,3	-	10,4	25,1
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	31,1	-	31,1	-	31,1	75,6
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	31,1	-	31,1	-	31,1	75,6
EISEN,NE-METALLE	10,7	-	10,7	-	-	-	-	-	10,7	44,7
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	0,7	-	0,7	-	0,7	0,7
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0	-	0	-	-	-	-	-	0	2,7
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4
INSGESAMT	25,9	-	25,9	-	45,9	-	45,9	-	71,8	197,2
JANUAR - APRIL 1979	83,1	-	83,1	-	114,1	-	114,1	-	197,2	
GUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	2,8	-	2,8	-	2,8	6,5
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	5,3	0,3	5,1	-	-	-	-	-	5,3	10,3
DUENGEMITTEL	5,3	0,3	5,1	-	-	-	-	-	5,3	10,3
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	5,3	0,3	5,1	-	2,8	-	2,8	-	8,1	17,3
JANUAR - APRIL 1979	10,8	0,3	10,6	-	6,5	0,2	6,2	-	17,3	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	36,5	-	35,5	1,0	0,7	-	0,7	-	37,2	180,8
AND.NAHRUNGSMITTEL	36,5	-	35,5	1,0	0,7	-	0,7	-	37,2	180,5
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	1,7	-	1,7	-	-	-	-	-	1,7	8,8
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	8,8	-	8,8	-	106,9	-	99,1	7,8	115,7	423,6
MINERALOELERZGN.U.AE.	8,8	-	8,8	-	102,3	-	98,9	3,4	111,1	415,1
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	21,1	-	7,9	13,2	21,1	106,5
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	51,5	-	2,1	49,4	51,5	149,6
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	50,9	-	1,5	49,4	50,9	144,8
EISEN,NE-METALLE	22,8	-	5,9	16,9	7,1	-	5,9	1,2	30,0	120,6
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	96,1	-	89,3	6,8	1,8	-	1,3	0,5	97,9	289,6
DUENGEMITTEL	96,1	-	89,3	6,8	-	-	-	-	96,1	241,9
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	6,1	-	6,1	-	-	-	-	-	6,1	14,6
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	0,3	-	0,3	-	0,3	0,4
INSGESAMT	172,0	-	147,2	24,8	189,3	-	117,3	72,0	361,3	1 294,5
JANUAR - APRIL 1979	602,8	-	511,9	90,9	691,7	-	419,3	272,4	1 294,5	

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM APRIL 1979 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS APRIL 1979
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEN BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEN BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
MERTERT (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.-ERZ.-U.-AE. DAR.-GETREIDE (01)	0,5 0,5	-	0,5 0,5	-	0,5 0,5	-	0,5 0,5	-	1,0 1,0	2,0 2,0
AND.-NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.-BRENNSTOFFE DAR.-STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	29,7 26,8	-	23,4 22,3	6,3 4,5	29,7 26,8	130,0 119,2
MINERALOELERZGN.-U.-AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,-METALLABFAELLE DAR.-EISEN-,NE-M.-ERZE (41,45)	-	-	-	-	6,7 2,8	-	4,0 -	2,8 2,8	6,7 2,8	12,7 5,1
EISEN,NE-METALLE	1,3	-	0,2	1,1	-	-	-	-	1,3	15,9
STEINE U.-ERDEN DAR.-SAND,KIES,BIMS,TON (61)	35,7 11,8	-	35,7 11,8	-	5,5 0,9	-	4,6 -	0,9 0,9	4,2 12,7	151,6 60,3
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.-ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2
AND.-HALB-U.-FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7
BES.-TRANSPORTGÜETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	37,6	-	36,4	1,1	42,5	-	32,5	10,0	80,0	317,2
JANUAR - APRIL 1979	153,2	-	146,3	6,9	164,0	-	120,7	43,3	317,2	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH.-ERZ.-U.-AE. DAR.-GETREIDE (01)	6,2 6,2	0,3 0,3	5,9 5,9	-	2,7 2,7	2,7 2,7	-	-	8,9 8,9	13,0 13,0
AND.-NAHRUNGSMITTEL	0,6	0,6	-	-	1,2	1,2	-	-	1,8	2,2
FESTE MIN.-BRENNSTOFFE DAR.-STEINK.,-BRIKETTS(21)	5,3	0,8	4,5	-	111,1 109,6	103,4 102,0	7,6 7,6	-	116,3 109,6	179,5 172,2
MINERALOELERZGN.-U.-AE.	0,4	0,4	-	-	16,2	16,2	-	-	16,6	25,2
ERZE,-METALLABFAELLE DAR.-EISEN-,NE-M.-ERZE (41,45)	5,9	5,9	-	-	0,7	-	-	0,7	6,6	17,0 1,2
EISEN,NE-METALLE	13,5	12,2	1,3	-	18,2	18,2	-	-	31,7	48,8
STEINE U.-ERDEN DAR.-SAND,KIES,BIMS,TON (61)	3,3	3,1	0,3	-	30,9 12,0	30,9 12,0	-	-	34,2 12,0	55,0 16,1
DUENGEMITTEL	1,1	0,5	0,6	-	1,5	-	1,5	-	2,6	2,6
CHEM.-ERZEUGNISSE	0,3	0,3	-	-	1,3	1,3	-	-	1,6	5,5
AND.-HALB-U.-FERTIGERZ	2,5	1,5	1,0	-	0,9	0,9	-	-	3,4	12,9
BES.-TRANSPORTGÜETER	0	0	-	-	-	-	-	-	0	0
INSGESAMT	39,1	25,5	13,6	-	184,6	174,8	9,1	0,7	223,7	361,8
JANUAR - APRIL 1979	69,7	54,1	15,6	-	292,0	281,6	9,8	0,7	361,8	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH.-ERZ.-U.-AE. DAR.-GETREIDE (01)	-	-	-	-	4,0 4,0	3,0 3,0	1,0 1,0	-	4,0 4,0	4,9 4,9
AND.-NAHRUNGSMITTEL	5,4	5,4	-	-	1,9	1,5	0,4	-	7,3	15,6
FESTE MIN.-BRENNSTOFFE DAR.-STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	20,4 20,4	10,4 10,4	10,0 10,0	-	20,4 20,4	36,0 36,0
MINERALOELERZGN.-U.-AE.	0,4	0,4	-	-	116,8	116,8	-	-	117,3	231,5
ERZE,-METALLABFAELLE DAR.-EISEN-,NE-M.-ERZE (41,45)	2,9	2,9	-	-	2,7 2,7	2,7 2,7	-	-	5,6 2,7	9,5 4,2
EISEN,NE-METALLE	12,4	12,4	-	-	3,6	3,6	-	-	16,0	29,5
STEINE U.-ERDEN DAR.-SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1,9 0,6	0,7 0,6	1,2	-	8,5 -	8,5 -	-	-	10,5 0,6	19,7 0,6
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.-ERZEUGNISSE	-	-	-	-	0,3	0,3	-	-	0,3	0,3
AND.-HALB-U.-FERTIGERZ	2,3	2,3	-	-	0,3	0,3	-	-	2,6	4,3
BES.-TRANSPORTGÜETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2
INSGESAMT	25,4	24,2	1,2	-	158,6	147,2	11,4	-	183,9	351,5
JANUAR - APRIL 1979	38,4	37,2	1,2	-	313,1	295,5	17,6	-	351,5	

10 GUETERVERKEHR AN AUSGEWAELHTEN SCHLEUSEN IM APRIL 1979

1 000 T

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG NR. DER GUETERHAUPTGRUPPE →	INSGESAMT	DARUNTER								
		GETREIDE	FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- OEL, -ERZEUGN., BENZOL	ERZE, METALL- ABFALLE	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIES, BIMS, TON	STEINE U.A. ROHMI- NERALIEN, SALZ	DUENGE- MITTEL	
		01	21-23	31-34,83	41,45,46	51-55	61	62,63,65	71,72	
GEESTHACHT (ELBE) ZU BERG ZU TAL	843,9 477,4 366,5	22,6 19,0 3,6	71,0 63,2 7,7	240,3 229,9 10,4	20,0 11,4 8,6	78,4 32,7 45,8	160,8 14,2 146,7	30,4 1,7 28,7	33,8 2,9 31,0	
LAUBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL) VON DER ELBE ZUR ELBE	123,7 31,3 92,4	16,1 11,5 4,7	1,5 - 1,5	12,5 12,5 -	- - -	3,8 0,3 3,5	79,0 0,4 78,7	0,6 0,6 -	0,7 0,7 -	
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	713,4 391,2 322,2	39,5 16,7 22,8	230,9 213,4 17,5	71,6 37,6 34,0	37,9 20,3 17,7	110,4 22,3 88,1	36,3 18,4 17,9	24,9 2,1 22,8	74,1 26,2 47,9	
WINDEN (MITTELLANDKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	139,7 71,1 68,5	7,6 5,3 2,3	4,1 1,4 2,7	14,9 8,2 6,7	- - -	1,1 1,0 0,1	50,0 25,6 24,4	1,5 0,3 1,3	15,1 2,5 12,6	
BREMEN (WESER) ZU BERG ZU TAL	307,1 62,9 244,2	4,8 2,1 2,8	1,4 1,4 -	2,4 2,1 0,3	0,7 - 0,7	1,8 1,5 0,3	234,5 11,6 222,9	4,6 3,9 0,7	7,6 3,5 4,2	
OLDENBURG (KUESTENKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	335,7 158,2 177,5	8,7 3,8 4,8	20,5 - 20,5	39,7 4,6 35,1	5,7 3,5 2,2	42,8 32,3 10,5	58,0 21,2 36,8	40,6 14,5 26,1	6,2 1,5 4,8	
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL) ZU BERG ZU TAL	473,4 290,2 183,3	15,5 14,1 1,4	42,7 0,7 42,1	54,5 34,5 20,0	118,4 118,0 0,3	28,8 2,6 26,2	34,0 7,8 26,2	64,6 30,6 34,0	13,7 7,8 5,9	
MUENSTER (DORTMUND-EMS-KANAL) AUS RICHTUNG EMDEN NACH RICHTUNG EMDEN VOM MITTELLANDKANAL ZUM MITTELLANDKANAL	1 404,0 228,8 327,9 322,8 524,5	42,7 5,7 2,0 17,0 18,1	363,8 5,4 68,1 39,9 250,5	146,1 34,2 20,9 8,5 82,5	151,8 113,8 2,0 16,6 19,5	130,4 11,9 11,6 76,9 30,0	214,6 2,2 161,3 3,8 47,4	65,9 3,0 39,3 18,1 5,5	143,8 0,7 8,4 103,4 31,2	
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	1 174,9 892,1 282,8	21,8 17,3 4,5	119,0 74,6 44,4	227,0 209,4 17,6	164,3 161,6 2,7	110,3 40,4 69,9	288,4 268,2 20,1	16,8 5,1 11,7	105,3 34,2 71,1	
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 360,4 173,3 738,7 101,3 347,1	24,1 2,3 17,6 - 4,3	113,6 9,7 7,2 48,5 48,1	280,7 49,8 209,0 3,5 18,3	164,3 - 161,6 - 2,7	110,7 0,6 28,8 0,2 69,9	331,3 96,9 176,0 28,2 30,2	25,1 3,6 9,8 0,3 11,4	105,3 2,8 31,5 0,8 70,3	
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	987,9 634,4 353,6	40,7 25,4 15,3	282,8 173,0 109,8	106,9 79,7 27,2	49,1 27,0 22,1	88,8 38,1 50,8	181,0 172,9 8,0	63,1 46,5 16,6	72,4 24,8 47,6	
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-K.) U. RUHRSCHEISE VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 490,0 389,2 369,9 493,8 237,1	51,4 29,7 14,8 5,4 1,5	331,8 13,3 4,3 230,8 83,4	284,9 48,8 162,8 53,4 19,8	97,3 7,3 70,0 27,1 5,3	90,4 23,4 34,8 36,6 35,5	225,4 166,5 20,2 5,1 33,6	87,5 49,4 1,0 18,1 19,1	76,7 9,0 16,5 30,0 4,3	
KOBLENZ (MOSEL) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL VON KOBLENZ ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL NACH KOBLENZ	1 149,2 58,9 644,1 - 84,3 361,9 -	93,3 2,9 1,0 - 17,0 72,3 -	277,8 4,3 267,4 - - 6,1 -	172,9 8,7 162,8 - 1,0 0,4 -	172,8 17,0 155,0 - 0,8 - -	111,9 1,0 19,9 - 1,5 89,5 -	217,8 8,3 9,3 - 62,3 127,9 -	24,2 2,0 5,2 - - 17,0 -	19,3 - 15,4 - 1,2 2,7 -	
KOSTHEIM (MAIN) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 515,2 554,3 627,5 105,6 227,8	22,5 3,5 7,1 4,5 7,4	182,3 1,4 180,8 - -	489,4 237,7 194,6 33,0 24,0	33,0 0,2 12,5 17,2 3,1	36,5 1,8 21,4 5,0 8,3	296,8 224,8 61,2 0,2 10,6	153,9 74,5 4,8 16,4 58,2	89,1 0,6 21,2 2,0 65,4	
FEUDENHEIM (NECKAR) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 083,6 575,4 307,8 39,8 160,5	9,1 4,9 2,7 1,5 -	65,8 0,6 65,2 - -	24,9 22,9 2,0 - -	11,7 - 0,9 5,5 5,3	55,0 10,4 44,6 - -	566,2 496,8 69,4 - -	223,5 36,6 12,1 32,1 142,8	23,6 1,6 22,0 - -	

11 GÜTERVERKEHR DER BUNDESLÄNDER IM APRIL 1979 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

BUNDES- LAND	VERKEHR						GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS APRIL 1979	
	INNERHALB DES BUNDES- LANDES	DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)								
		V = E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG- HOLSTEIN	41 060	239 881	148 439	2 113	1 823	-	953	283 054	192 275	682 933	625 629	
HAMBURG	-	427 520	395 552	57 784	28 374	59 588	41 743	544 892	465 669	1 251 782	974 822	
NIEDERSACHSEN	183 903	696 342	671 732	3 282	15 570	163 629	255 723	1 047 156	1 126 928	2 196 013	2 006 520	
BREMEN	23 464	98 013	287 056	-	-	32 510	43 065	153 987	353 585	464 185	898 528	
NORDRHEIN- WESTFALEN	989 818	1 377 997	738 159	20 323	15 607	3 369 772	5 296 756	5 757 910	7 040 340	18 474 723	26 675 243	
HESSEN	71 619	122 217	645 642	-	-	127 427	461 540	321 263	1 178 801	1 233 717	4 384 928	
RHEINLAND- PFALZ	377 489	790 985	630 014	-	780	496 738	671 223	1 665 212	1 679 506	4 774 004	5 993 597	
BADEN- WÜRTTEMBERG	451 590	873 891	743 165	-	-	390 289	910 647	1 715 770	2 105 402	5 649 468	7 267 103	
BAYERN	409 226	110 350	195 104	-	-	189 098	274 442	708 674	878 772	1 653 786	2 308 991	
SAARLAND	-	-	764	-	-	6 646	49 343	6 646	50 107	15 081	113 357	
BERLIN (WEST)	-	51 258	332 827	214 172	56 757	3 003	37 794	268 433	427 378	529 131	692 051	
BUNDESGEBIET	2 548 169	4 788 454	4 788 454	297 674	118 911	4 838 700	8 043 229	12 472 997	15 498 763	36 924 823	51 940 769	