

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

März 1979

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN
VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ
Bestellnummer: 2080400 – 79103

Erschienen im Juli 1979

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 3,50

Inhalt

	Seite
1 Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschiffahrtsstatistik	4
2 Binnenschiffahrt im März 1979	6
T a b e l l e n t e i l	
1 Zusammenfassende Übersicht - Entwicklung des Güterverkehrs	
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnisses	8
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	8
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost)	10
Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach	10
2 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken ...	11
3 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen ..	13
4 Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	14
5 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	15
6 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen	16
7 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen	
7.1 Versand	17
7.2 Empfang	18
8 Güterumschlag nach ausgewählten Häfen	19
9 Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen	20
10 Güterverkehr an ausgewählten Schleusen	26
11 Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	27

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet;
sie schließen Berlin (West) ein.

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen und die Fortschreibung des Schiffsbestandes der Binnenflotte vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 742).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen aus- und eingeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die aus- und eingeladenen Güter;

an Schleusen die Durchfahrt von Schiffen und die von ihnen beförderten Güter.

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angefahren werden. Auch der Leichterverkehr wird nicht erfaßt.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird

nicht erfaßt. Eine Ausnahme gilt für die Häfen Duisburg, Düsseldorf, Köln und Frankfurt.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 - BGBl. II, S. 155 - festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschiffahrt", die oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen oberhalb der Binnengrenze der Seeschiffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschiffahrt liegt das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1969, zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

- Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Durchgangsverkehr

- Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,

der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunfts meldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts meldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 T = 1 000 kg) angegeben.

Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- o = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann
- . = kein Nachweis vorhanden
- x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu

Abkürzungen

- V = Versand
- E = Empfang
- MLK = Mittellandkanal
- DEK = Dortmund-Ems-Kanal
- MD-K = Main-Donau-Kanal
- ZW.-Kan = Zweigkanal
- ang = anderweitig nicht genannt
- u.a. = und andere
- u.ä. = und ähnliche
- NE = Nichteisen
- EBM-Waren = Eisen-, Blech- und Metallwaren

2 Binnenschifffahrt im März 1979

Das Transportaufkommen im Güterverkehr auf den Wasserstraßen des Bundesgebietes lag im März 1979 mit 20,1 Mill. t um 0,3 Mill. t (1,5 %) und die Beförderungsleistung mit 4,1 Mrd. tkm um 219,2 Mill. tkm (5,1 %) niedriger als im März 1978.

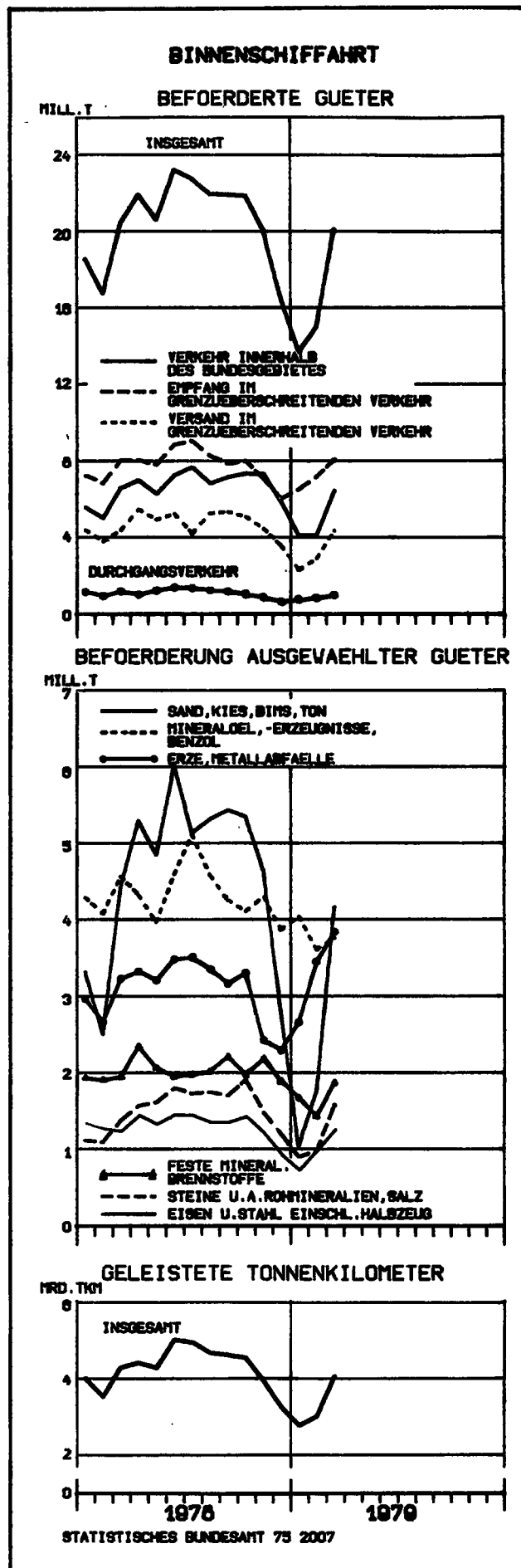
Im ersten Quartal 1979 wurden auf den Wasserstraßen des Bundesgebietes insgesamt 48,8 Mill. t Güter befördert und 9,8 Mrd. tkm geleistet. Diese Ergebnisse liegen um 6,9 Mill. t (12 %) und 1 968,4 Mill. tkm (17 %) unter den entsprechenden Resultaten des Vorjahres.

Im grenzüberschreitenden Verkehr wurden 31,3 Mill. t und damit 3,3 Mill. t (9,6 %) weniger befördert. Entscheidend dafür war der geringere Versand; er nahm um 3,0 Mill. t (24 %) ab. Dies wiederum ist vorwiegend darauf zurückzuführen, daß im Berichtszeitraum 2,2 Mill. t (51 %) Sand und Kies sowie 0,5 Mill. t (32 %) Eisen und Stahl weniger im grenzüberschreitenden Verkehr verschifft wurden als in den ersten drei Monaten des Vorjahres. Der Empfang dagegen ging um nur 0,3 Mill. t (1,6 %) zurück. Den Ausschlag hierfür gaben die verminderten Zufuhren von Mineralölen (- 1,3 Mill. t oder - 21 %) und Getreide (- 0,2 Mill. t oder - 23 %), denen ein Anstieg im grenzüberschreitenden Empfang von Erzen (+ 1,3 Mill. t oder + 17 %) gegenüberstand.

Auch der Güterverkehr innerhalb des Bundesgebietes lag mit 14,6 Mill. t deutlich unter dem des entsprechenden Zeitraums von 1978 (- 2,5 Mill. t oder - 15 %). Abgenommen haben vor allem die Transporte von Sand und Kies (- 0,8 Mill. t oder - 19 %) sowie von Erzen (- 0,3 Mill. t oder - 47 %) und Getreide (- 0,3 Mill. t oder - 63 %).

Im Durchgangsverkehr wurden 2,5 Mill. t befördert; das sind 0,7 Mill. t (22 %) weniger als vor einem Jahr. Zurückgegangen sind insbesondere die Transporte von Mineralölen (- 0,2 Mill. t oder - 24 %), Sand und Kies (- 0,2 Mill. t oder - 44 %) sowie von festen mineralischen Brennstoffen (- 0,2 Mill. t oder - 53 %).

Im Bundesgebiet beheimatete Schiffe beförderten 25,4 Mill. t Güter und damit 3,7 Mill. t (13 %) weniger als im ersten Quartal 1978. Ihr Anteil am gesamten Güteraufkommen blieb mit 52 % unverändert.



T a b e l l e n t e i l

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	MÄRZ 1978	FEBRUAR 1979	MÄRZ 1979	JANUAR BIS MÄRZ		ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR-MÄRZ 1979 GEGEN 1978	
				1978	1979	ABSOLUT	O/O

GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES								
VERSAND=EMPfang	6 579 834	4 110 617	6 419 876	17 124 468	14 608 500	2 515 968-	14,7-	
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)								
VERSAND	173 226	33 140	238 549	421 432	271 709	149 723-	35,5-	
EMPfang	103 641	3 428	50 393	248 539	60 168	188 371-	75,8-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR								
VERSAND	4 369 516	2 894 296	4 367 887	12 545 297	9 571 417	2 973 680-	23,7-	
EMPfang	8 031 430	7 174 600	8 070 550	22 115 708	21 773 338	342 370-	1,6-	
ZUSAMMEN	19 257 647	14 216 081	19 147 475	52 455 444	46 285 332	6 170 112-	11,8-	
DURCHGANGSVERKEHR	1 184 657	812 810	983 987	3 265 134	2 545 448	719 686-	22,1-	
GESAMTVERKEHR	20 442 304	15 028 891	20 133 462	55 720 578	48 830 780	6 889 798-	12,4-	
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	11 040 405	7 717 691	10 525 433	29 075 371	25 411 271	3 664 100-	12,6-	

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES								
VERSAND=EMPfang	1 226,5	725,2	1 223,5	3 235,6	2 639,1	596,4-	18,4-	
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)								
VERSAND	15,5	0,6	11,2	39,4	11,8	27,6-	70,1-	
EMPfang	11,0	0,1	4,9	33,6	6,6	26,9-	80,4-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR								
VERSAND	766,7	560,2	782,8	2 163,7	1 777,6	386,0-	17,9-	
EMPfang	1 607,0	1 270,5	1 506,3	4 517,9	4 003,6	514,3-	11,4-	
ZUSAMMEN	3 626,8	2 556,5	3 528,6	9 990,2	8 438,6	1 551,7-	15,5-	
DURCHGANGSVERKEHR	663,0	454,4	542,0	1 827,1	1 410,5	416,6-	22,8-	
GESAMTVERKEHR	4 289,8	3 010,9	4 070,6	11 817,3	9 848,8	1 968,4-	16,7-	
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	2 363,6	1 514,2	2 204,4	6 335,6	5 148,5	1 186,9-	18,7-	

BEFORDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN DES GUETERVERZEICHNISSES IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	656 601	364 125	482 385	1 983 121	1 206 826	776 295-	39,2-
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	1 015 361	847 109	988 500	2 954 651	2 669 549	285 102-	9,7-
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	1 946 875	1 424 912	1 866 206	5 777 360	4 958 532	818 828-	14,2-
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	4 451 207	3 486 915	3 629 931	12 594 573	11 063 989	1 530 584-	12,2-
ERZE UND METALLABFÄLLE	3 222 723	3 448 772	3 853 212	8 848 491	9 938 272	1 089 781+	12,3+
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	1 369 203	1 050 801	1 360 372	4 189 846	3 225 802	964 044-	23,0-
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	6 011 697	2 817 865	5 910 362	14 348 026	10 709 473	3 638 553-	25,4-
DUENGEMITTEL	503 299	359 321	552 935	1 359 914	1 231 211	128 703-	9,5-
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	1 025 733	977 791	1 216 308	2 970 519	3 092 644	122 125+	4,1+
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	112 237	92 009	110 224	304 573	263 884	40 689-	13,4-
BESONDERE TRANSPORTGUETER	127 568	159 271	183 027	389 504	470 598	81 094+	20,8+
INSGESAMT	20 442 304	15 028 891	20 133 462	55 720 578	48 830 780	6 889 798-	12,4-

ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN O/O

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	3,2	2,4	2,4	3,6	2,5	X	X
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	5,0	5,6	4,9	5,3	5,5		
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	9,5	9,5	9,3	10,4	10,2		
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	21,8	23,2	18,0	22,6	22,7		
ERZE UND METALLABFÄLLE	15,8	22,9	19,0	15,9	20,4		
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	6,7	7,0	6,8	7,5	6,6		
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	29,4	18,7	29,4	25,7	21,9		
DUENGEMITTEL	2,5	2,4	2,7	2,4	2,5		
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	5,0	6,5	6,0	5,3	6,3		
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,5	0,6	0,5	0,5	0,5		
BESONDERE TRANSPORTGUETER	0,6	1,1	0,9	0,7	1,0		
INSGESAMT	100	100	100	100	100		

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

ZUSAMMENGEFASSTE GÜTERHAUPTGRUPPEN HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	MÄRZ 1978	FEBRUAR 1979	MÄRZ 1979	JANUAR BIS MÄRZ			ZU-(+)BZW.ABNAHME(-) JANUAR-MÄRZ 1979 GEGEN 1978	O/O
				1978	1979	1979		
GETREIDE (01)	555 989	312 425	392 951	1 705 711	1 013 676	692 035-	40,6-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	157 469	39 992	62 338	417 780	153 119	264 661-	63,4-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	18 007	-	4 628	51 550	4 628	46 922-	91,0-	
E	11 298	3 041	6 405	30 833	11 864	18 969-	61,6-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	36 737	7 689	23 429	143 725	43 504	100 221-	69,7-	
E	274 470	209 843	254 500	870 262	670 721	199 541-	22,9-	
DURCHGANGSVERKEHR	58 008	51 860	35 651	191 541	129 840	61 701-	32,2-	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	1 946 675	1 424 912	1 866 206	5 777 360	4 958 532	818 828-	14,2-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	805 235	567 794	837 575	2 307 959	2 113 249	194 710-	8,4-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	6 484	-	3 664	27 140	5 664	21 476-	79,1-	
E	3 470	-	2 372	9 941	2 372	7 569-	76,1-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	880 365	712 409	793 650	2 720 644	2 304 858	415 788-	15,3-	
E	124 176	99 859	151 062	340 879	359 010	18 131+	5,3+	
DURCHGANGSVERKEHR	126 945	44 850	75 883	370 795	173 379	197 416-	53,3-	
MINERALÖL,-ERZEN,-BENZOL (31-34,83)	4 558 261	3 597 952	3 756 740	12 914 631	11 387 990	1 526 641-	11,8-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	1 814 922	1 546 203	1 711 382	5 368 091	5 119 275	248 816-	4,6-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	733	-	733	733+	X	
E	-	-	-	-	-	-	X	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	111 317	295 693	231 107	342 021	619 610	277 589+	81,2+	
E	2 267 687	1 524 008	1 616 292	6 324 352	4 982 510	1 342 022-	21,2-	
DURCHGANGSVERKEHR	364 335	232 048	197 226	879 987	665 862	214 125-	24,3-	
ERZE, METALLABFALLE (41,45,46)	3 222 723	3 448 772	3 833 212	8 848 491	9 938 272	1 089 781+	12,3+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	260 039	77 653	213 673	725 730	387 589	338 141-	46,6-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	2 177	-	10 721	12 244	10 721	1 523-	12,4-	
E	4 479	-	-	18 584	-	18 584-	X	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	96 078	113 142	154 509	268 247	323 141	54 894+	20,5+	
E	2 774 117	3 163 919	3 298 502	7 565 166	8 880 414	1 315 248+	17,4+	
DURCHGANGSVERKEHR	85 833	94 056	155 807	258 520	336 407	77 887+	30,1+	
EISEN UND STAHL,EINSCHL.HALBZEUG (51-55)	1 232 393	980 660	1 250 170	3 827 900	2 955 919	871 981-	22,8-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	147 252	53 284	118 176	437 883	232 518	205 365-	46,9-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	724	-	724	724+	X	
E	3 137	-	10 755	29 648	10 755	18 893-	63,7-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	454 715	352 557	497 329	1 632 784	1 112 038	520 746-	31,9-	
E	476 872	441 904	443 064	1 241 783	1 179 254	62 529-	5,0-	
DURCHGANGSVERKEHR	150 417	132 913	180 122	485 802	420 630	65 172-	13,4-	
SAND,KIES,BIMB,TON (61)	4 426 470	1 763 064	4 157 586	10 239 991	6 954 984	3 285 007-	32,1-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	1 837 854	787 981	1 957 130	3 907 424	3 155 226	752 198-	19,3-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	-	-	X	
E	42 617	387	20 488	74 608	21 330	53 278-	71,4-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	1 671 137	462 739	1 310 713	4 222 706	2 070 354	2 152 352-	51,0-	
E	697 006	443 404	729 441	1 584 767	1 455 615	129 152-	8,2-	
DURCHGANGSVERKEHR	177 856	66 553	139 814	450 486	252 459	198 027-	44,0-	
STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)	1 372 994	974 505	1 575 635	3 583 209	3 448 279	134 930-	3,8-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	655 589	524 883	680 640	1 627 290	1 660 224	32 934+	2,0+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	98 312	33 140	193 675	237 371	224 815	10 556-	4,5-	
E	2 240	-	635	2 857	1 438	1 419-	49,7-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	318 443	174 506	366 855	907 580	700 893	206 687-	22,8-	
E	275 743	235 181	320 327	746 288	819 317	73 029+	9,8+	
DURCHGANGSVERKEHR	22 667	6 793	13 503	61 823	39 592	22 231-	36,0-	
DUENGENMITTEL (71,72)	503 299	359 321	552 935	1 359 914	1 231 211	128 703-	9,5-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	78 837	30 399	81 872	173 640	130 136	43 504-	25,1-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	3 847	-	-	7 174	-	7 174-	X	
E	4 768	-	2 304	35 703	4 231	31 472-	88,2-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	183 827	178 261	233 362	450 040	541 659	91 619+	20,4+	
E	174 966	98 264	191 735	563 701	426 275	117 426-	21,6-	
DURCHGANGSVERKEHR	57 052	52 397	43 642	149 636	128 910	20 746-	13,9-	

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	MAERZ	FEBRUAR	MAERZ	JANUAR BIS MAERZ		
	1978	1979	1979	1978	1979	ZU-(+)BZU -ABNAHME(-) JANUAR-MAERZ 1979 GEGEN 1978
	TONNEN					

GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)

GRENZZOLLSTELLE

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG	7 187 815	6 679 751	7 254 954	20 943 342	20 581 518	361 824-	1,7-
AUSGANG	4 286 340	2 556 211	4 074 747	12 292 242	8 688 334	3 603 908-	29,3-

RUEYENBROCK (HAREN-RUEYENBROCKER-KANAL)

EINGANG	-	-	-	-	-	-	X
AUSGANG	395	-	-	395	-	395-	X

NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)

EINGANG	1 444 530	1 034 758	1 660 002	3 416 166	3 351 460	64 706-	1,9-
AUSGANG	833 532	798 352	712 246	2 324 658	2 130 944	193 714-	8,3-

PASSAU (DONAU)

EINGANG	104 081	101 517	118 482	277 968	269 893	8 075-	2,9-
AUSGANG	92 246	94 843	105 515	222 101	240 817	18 716+	8,4+

GUEDINGEN (SAAR)

EINGANG	5 184	751	8 529	10 207	9 782	425-	4,2-
AUSGANG	3 967	1 494	4 989	13 992	7 987	6 005-	42,9-

PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG	306 496	215 568	332 407	843 816	802 393	43 423-	5,1-
AUSGANG	328 999	292 011	419 732	886 801	1 082 885	196 084+	22,1+

MERTERT (MOSEL)

EINGANG	97 173	60 335	91 458	234 388	213 623	20 765-	8,9-
AUSGANG	34 231	52 957	85 886	129 111	203 650	74 539+	57,7+

UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)

RUEHEN (MITTELLANDKANAL)

EINGANG	69 135	-	49 246	146 880	49 246	97 634-	66,5-
AUSGANG	150 574	-	125 162	354 053	125 162	228 891-	64,7-

SCHWACKENBURG (ELBE)

EINGANG	98 109	24 518	67 618	272 859	100 091	172 768-	63,3-
AUSGANG	253 486	22 629	232 691	663 889	267 720	396 169-	59,7-

GUETERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG	2 869 517	2 778 517	2 885 767	7 875 456	8 092 030	216 574+	2,7+
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	88 302	29 370	38 812	245 316	137 007	108 309-	44,2-
MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)	336 075	223 326	180 720	782 656	636 732	145 904-	18,7-
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)	2 215 598	2 359 700	2 399 213	6 174 717	6 675 991	501 274+	8,1+
SAND, KIES, BIRN, TON (61)	853	569	2 461	853	6 222	5 569+	629,4+
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	45 967	27 016	60 812	97 046	106 666	9 620+	9,9+
DUENGEMITTEL (71,72)	57 039	9 470	63 773	169 541	122 616	46 925-	27,7-
AUSGANG	620 259	351 129	569 860	2 174 753	1 373 175	801 578-	36,9-
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	288 533	214 242	240 541	1 115 147	716 368	398 779-	35,8-
SAND, KIES, BIRN, TON (61)	96 864	43 148	62 909	308 825	121 238	187 587-	60,8-
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	23 922	10 444	18 853	84 505	43 481	41 024-	48,6-
DUENGEMITTEL (71,72)	38 340	12 788	19 711	74 056	42 157	31 899-	43,1-
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	12 053	18 663	21 580	32 227	65 492	33 265+	103,2+

PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG	100 860	58 871	109 862	300 895	259 257	41 638-	13,8-
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	8 361	6 235	7 142	16 869	22 052	5 183+	30,7+
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	44 270	27 834	52 483	112 642	127 138	14 476+	12,8+
SAND, KIES, BIRN, TON (61)	43 005	19 722	41 440	149 293	92 258	57 035-	38,2-
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	3 000	-	2 700	6 911	3 881	3 030-	43,9-
AUSGANG	135 713	111 461	166 760	371 832	444 046	72 214+	19,4+
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	96 823	56 085	100 709	238 624	257 667	19 043+	8,0+
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)	22 911	37 073	29 484	82 614	95 170	12 556+	15,2+
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	-	-	-	3 100	1 467	1 635-	52,7-
SAND, KIES, BIRN, TON (61)	-	-	-	-	-	-	X
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	2 381	1 642	-	2 381	1 642	739-	31,0-

2 QUARTERVERKEHR IM MAERZ 1979 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SY-STE-MATIK	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR						INSGESAMT		JANUAR BIS MAERZ 1979	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ-UEBERSCHREITENDER VERKEHR		V	E	V	E
		V	E	V	E	V	E				
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
011	FLENSBURG/RUSUM	340	130	-	-	-	-	340	130	519	130
014	HEIDE	132 140	28 101	-	-	-	-	132 140	28 101	321 233	107 652
015	KIEL	8 164	76 752	-	1 177	503	-	8 667	77 929	10 520	234 237
018	LUEBECK (STADT)	15 443	12 380	1 930	580	760	-	18 133	12 960	18 133	12 960
019	ITZEHOE/RATZBURG	45 574	59 200	-	-	2 560	242	48 134	59 442	49 474	78 375
	ZUSAMMEN	201 661	176 543	1 930	1 757	3 823	242	207 414	178 562	399 879	433 354
02	HAMBURG										
020	HAMBURG (STADT)	341 957	238 535	37 426	22 116	46 055	36 192	425 438	296 843	706 890	509 153
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	47 337	33 803	-	-	-	-	47 337	33 803	103 641	79 482
032	LUENEBURG/VELZEN	17 105	5 409	-	-	-	874	17 105	6 283	17 105	6 483
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	126 974	25 148	-	-	2 285	1 803	129 259	26 951	420 041	54 978
035	VERDEN/NIENBURG	102 414	36 531	-	-	4 011	2 269	106 425	38 820	128 216	71 955
	ZUSAMMEN	293 830	100 911	-	-	6 296	4 946	300 126	105 837	669 023	212 898
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	ENDEN (STADT)	104 566	63 522	-	-	25 488	20 522	130 054	84 044	150 976	89 572
042	WILHELMSHAVEN	3 309	26 691	-	-	1 406	11 627	4 715	38 318	5 885	46 208
043	WEPPEL	35 168	51 199	-	-	17 458	34 989	52 626	84 188	69 038	92 670
044	OLDENBURG	1 956	64 420	-	-	5 029	11 644	6 985	76 044	6 985	113 583
045	OSNABRUECK	2 204	24 854	-	-	1 156	23 562	3 360	48 416	3 360	51 440
	ZUSAMMEN	147 203	230 686	-	-	50 537	102 344	197 740	333 030	236 254	393 473
05	NIEDERSACHS.-SUED-OST										
051	HANNOVER	64 237	76 304	-	-	28 631	32 618	92 868	108 922	117 625	120 847
052	BRAUNSCHWEIG	79 280	127 540	-	4 900	28 678	17 131	107 958	149 571	123 205	152 374
053	GOETTINGEN	2 750	-	-	-	-	-	2 750	-	2 750	-
	ZUSAMMEN	146 267	203 844	-	4 900	57 309	49 749	203 576	258 493	243 580	273 221
06	BREITEN (LAND)										
061	BREITEN (STADT)	116 887	172 194	-	-	13 613	24 113	130 500	196 307	238 532	433 727
062	BREITENHAVEN (STADT)	21 165	56 376	-	-	2 318	1 655	23 683	58 031	71 666	111 216
	ZUSAMMEN	138 052	228 570	-	-	16 131	25 768	154 183	254 338	310 198	544 943
07	NORDRH.-WESTF.-NORD										
071	MUENSTER	14 970	154 433	-	-	17 194	50 402	32 164	204 835	54 186	232 123
072	ROERS	568 419	57 234	-	-	1 141 208	724 776	1 709 627	782 010	3 315 221	1 988 152
	ZUSAMMEN	583 389	211 667	-	-	1 158 402	775 178	1 741 791	986 845	3 369 407	2 240 275
08	RUHRGEBIET										
081	HAMM	49 900	155 654	3 342	-	66 837	94 074	120 079	249 728	325 148	1 037 215
082	DINSLAKEN	333 825	49 488	-	-	249 232	196 839	583 057	246 327	1 701 001	758 504
083	DUISBURG (STADT)	269 510	236 085	-	-	822 911	2 755 327	1 092 421	2 991 412	2 768 207	8 318 937
084	ESSEN	361 538	75 754	1 051	699	281 620	219 094	644 229	295 547	1 695 791	843 032
085	DORTMUND (STADT)	46 109	113 268	-	-	109 431	284 682	155 540	397 950	311 341	743 953
	ZUSAMMEN	1 060 902	630 249	4 393	699	1 530 031	3 550 016	2 595 326	6 180 964	6 801 488	11 701 641
09	NORDRH.-WESTF.-SUED-W										
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	QUESSELDORF	102 050	176 916	1 145	-	199 155	504 028	302 350	680 944	720 681	1 944 251
093	SOLLINGEN	9 756	123 921	-	-	82 863	93 819	92 619	217 740	246 798	586 465
094	KOELN	379 094	270 890	-	-	136 482	566 758	515 576	837 648	1 468 491	2 600 399
095	BONN	4 272	69 918	-	560	10 054	46 833	14 326	117 311	32 378	385 549
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	495 172	641 645	1 145	560	428 554	1 211 438	924 871	1 853 643	2 468 348	5 516 664
10	NORDRH.-WESTF.-OST										
101	BIELEFELD	57 587	69 916	-	599	353	24 720	57 940	95 235	75 583	176 323
104	PADERBORN	1 588	-	-	-	-	-	1 588	-	1 987	-
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	59 175	69 916	-	599	353	24 720	59 528	95 235	77 570	176 323
11	HESSEN NORD										
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	205	-	205	-	205	-
112	HERSFELD/ESCHVEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	205	-	205	-	205	-

2 GÜTERVERKEHR IM MAERZ 1979 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS MAERZ 1979	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E	V	E
		V	E	V	E						
12	HESSEN SÜED										
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	32 958	451 422	-	-	101 782	221 189	154 740	472 611	410 043	1 999 625
123	WIESBADEN	138 091	244 832	-	-	11 627	210 986	149 718	455 818	500 095	1 130 886
124	DARMSTADT	-	25 707	-	-	-	15 766	-	41 475	2 111	75 616
	ZUSAMMEN	191 049	721 961	-	-	113 409	447 941	304 458	1 169 902	912 249	3 206 127
13	RHEINL-PFALZ NORD										
131	TRIER	12 619	41 903	-	-	7 459	50 748	20 078	92 651	48 694	217 915
132	KOBLENZ	214 133	301 735	-	-	287 181	184 609	501 314	486 344	853 038	1 191 437
	ZUSAMMEN	226 752	343 638	-	-	294 640	235 357	521 392	578 995	901 732	1 409 352
14	RHEINL-PFALZ SÜED										
141	MAINZ	157 450	264 720	-	-	42 177	191 276	199 627	455 996	460 028	1 103 209
142	KAISERSLAUTERN	93 979	25 142	-	-	5 192	35 203	99 171	60 345	318 458	137 048
143	LUDWIGSHAFEN	486 196	378 095	-	-	147 685	212 209	633 881	590 304	1 428 574	1 664 482
	ZUSAMMEN	737 625	667 957	-	-	195 054	438 688	932 679	1 106 645	2 207 060	2 904 739
15	NORDBADEN										
151	MANNHEIM	192 266	318 891	-	-	71 383	274 004	263 649	592 895	819 128	1 612 580
152	KARLSRUHE	334 183	242 297	-	-	64 636	126 500	398 819	368 797	1 015 751	976 318
153	HEIDELBERG	10 399	70 159	-	-	4 356	12 181	14 755	82 340	38 694	142 749
	ZUSAMMEN	536 848	631 347	-	-	140 375	412 685	677 223	1 044 032	1 873 573	2 731 647
16	SÜEDBADEN										
161	FREIBURG	641 650	125 366	-	-	176 748	105 417	818 398	230 783	1 596 489	638 559
162	KONSTANZ	1 882	1 698	-	-	-	19 927	1 882	21 625	4 131	37 425
	ZUSAMMEN	643 532	127 064	-	-	176 748	125 344	820 280	252 408	1 600 620	675 984
17	WÜRTTEMBERG										
171	HEILBRONN	144 041	232 847	-	-	12 459	113 923	156 500	346 770	431 553	799 705
172	STUTTGART	13 608	204 080	-	-	-	218 931	13 608	423 011	27 952	934 365
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TÜBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	157 649	436 927	-	-	12 459	332 854	170 108	769 781	459 505	1 754 070
18	NORDBAYERN										
181	ASCHAFFENBURG	102 113	201 434	-	-	10 631	32 443	112 744	233 877	195 440	526 524
182	WÜRZBURG/SCHWEINF.	227 808	173 028	-	-	9 734	64 012	237 542	237 040	354 900	356 987
183	BAYREUTH/BAMBERG	88 773	76 612	-	-	1 129	22 097	89 902	98 709	112 982	130 382
184	MÜRNBERG	1 021	68 333	-	-	4 642	40 256	5 663	108 589	14 089	131 398
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	419 715	519 407	-	-	26 136	158 808	445 851	678 215	677 411	1 145 291
19	OSTBAYERN										
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	REGENSBURG	10 863	10 863	-	-	105 515	99 564	116 378	110 427	266 325	248 821
193	PASSAU/STRAUBING	490	490	-	-	-	13 870	490	14 360	1 376	36 107
	ZUSAMMEN	11 353	11 353	-	-	105 515	113 434	116 868	124 787	267 701	284 928
20	SÜEDBAYERN										
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MÜNCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
21	SAARLAND										
210	SAARLAND	-	281	-	-	5 437	22 179	5 437	22 440	8 435	63 250
22	BERLIN (WEST)										
220	BERLIN (WEST)	27 745	227 355	193 675	19 962	418	2 667	221 838	249 984	260 698	264 673
	INSGESAMT	6 419 876	6 419 876	238 569	50 593	4 367 887	8 070 550	11 026 332	14 541 019	24 451 826	36 442 006

3 GÜTERVERKEHR IM MAERZ 1979 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GÜTERHAUPTGRUPPEN UND GÜTERABTEILUNGEN

TONNEN

NR. DER SY-STE-MATIK	GÜTERHAUPTGRUPPE GÜTERABTEILUNG	VERKEHR					INSGESAMT	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMT-VERKEHR	JANUAR BIS MAERZ 1979
		INNERHALB DES BUNDES-GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ-UEBERSCHREITENDER VERKEHR			ZUSAMMEN	DAR-MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		
			V = E	V	E	V					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.											
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	68 338	4 628	6 405	23 429	254 500	357 300	35 651	495	392 951	1 013 676
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE, GEMUESE	1 185	-	-	1 087	1 692	3 964	-	-	3 964	9 248
04	TEXTILE, ROHSTOFFE	1 950	-	-	20	3 967	5 937	102	-	6 039	13 596
05	HOLZ UND KORR	38 482	-	-	2 645	32 384	73 511	4 195	-	77 706	167 315
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.-U. TIER.-ROHST. ANG.	-	-	-	597	870	1 467	258	-	1 725	2 991
	ZUSAMMEN	109 955	4 628	6 405	27 778	293 413	442 179	40 206	495	482 385	1 206 826
AND.-NAHRUNGSMITTEL											
11	ZUCKER	-	-	-	5 874	6 024	11 898	269	-	12 167	31 908
12	GETRAENKE	3 846	-	-	2 001	1 250	7 097	302	-	7 399	14 667
13	AND.-GENUSSMITTEL U.A.	1 299	-	-	3 336	2 617	7 252	6 127	-	13 379	32 750
14	FLEISCH, EIER, MILCH	5 030	-	-	3 524	2 270	10 824	-	-	10 824	26 239
16	GETREIDE U. AE.-ERZGN	11 489	-	-	42 330	8 528	62 347	4 690	-	67 037	163 658
17	FUTTERMITTEL	120 208	-	-	62 596	285 727	468 531	12 905	-	481 436	1 247 574
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	33 291	20 863	-	46 216	280 790	381 160	15 098	-	396 258	1 152 753
	ZUSAMMEN	175 163	20 863	-	165 877	587 206	949 109	39 391	-	988 500	2 669 549
FESTE MIN.-BRENNST.											
21	STEINKOEHLE, -BRICKETS	779 537	5 664	-	726 423	96 374	1 607 998	72 754	-	1 680 752	4 530 033
22	BRAUNKOEHLE U.A., TORF	12 604	-	2 372	2 844	2 886	20 706	-	-	20 706	60 827
23	KOKS	45 434	-	-	64 383	51 802	161 619	3 129	-	164 748	367 672
	DAR STEINKOEHLENKOKS	45 434	-	-	64 383	51 802	161 619	3 129	-	164 748	367 412
	ZUSAMMEN	837 575	5 664	2 372	793 650	151 062	1 790 323	75 883	-	1 866 206	4 958 532
MINERALOELERZGN. U. AE.											
31	ROHEISEN, -STAHL	16 030	-	-	-	36 968	52 998	-	-	52 998	163 685
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	1 551 267	733	-	174 294	1 438 918	3 165 212	122 656	-	3 287 868	10 087 533
33	NATUR-, RAFFINIEREGAS	34 459	-	-	5 321	32 812	72 592	-	-	72 592	195 271
34	MINERALOELERZGN. ANG.	55 774	-	-	34 601	51 926	142 301	74 172	-	216 473	617 500
	ZUSAMMEN	1 657 530	733	-	214 216	1 560 624	3 433 103	196 828	-	3 629 931	11 063 989
ERZE, METALLABFAELLE											
41	EISEN RZE	53 484	-	-	82 312	2 908 217	3 044 013	102 873	-	3 146 886	8 389 348
45	NE-METALLERZE	67 643	9 670	-	5 051	255 324	337 688	18 491	-	356 179	820 944
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	92 546	1 051	-	67 146	134 961	295 704	34 443	4 222	330 147	727 980
	DAR SCHWEFELKIESABBRAND	5 439	-	-	21 976	44 672	72 087	-	-	72 087	220 084
	ZUSAMMEN	213 673	10 721	-	154 509	3 298 502	3 677 405	155 807	4 222	3 833 212	9 938 272
EISEN, NE-METALLE											
51	ROHEISEN, -STAHL	7 823	724	638	35 720	69 849	114 754	15 471	2 014	130 225	352 898
52	STAHLHALBZEUG	11 303	-	7 454	76 343	29 955	125 055	18 177	1 865	143 232	425 808
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	70 324	-	2 018	129 149	117 178	318 669	82 275	-	400 944	876 610
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	28 341	-	645	195 929	216 275	441 190	62 867	-	504 057	1 155 356
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN	385	-	-	40 188	9 807	70 380	1 332	-	71 712	145 247
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	22 572	899	1 048	10 164	54 550	89 233	20 969	921	110 202	269 883
	ZUSAMMEN	140 748	1 623	11 803	507 493	497 614	1 159 281	201 091	4 800	1 360 372	3 225 802
STEINE U. ERDEN											
61	SAND, KIES, DIMS, TON	1 957 130	-	20 488	1 310 713	729 441	4 017 772	139 814	1 061	4 157 586	6 954 984
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	328 127	-	-	32 834	49 743	410 704	1 130	-	411 834	1 185 570
	DAR STEIN-, SALINENSALZ	327 527	-	-	32 830	37 404	397 761	1	-	397 762	1 111 780
63	AND.-STEINE U. ERDEN	343 665	193 675	635	327 745	270 584	1 136 304	12 373	-	1 148 677	2 244 579
64	ZEMENT, KALK	77 084	-	-	56 364	8 009	141 457	-	-	141 457	237 577
65	GIPS	8 848	-	-	6 276	-	15 124	-	-	15 124	17 943
69	AND.-MIN.-BAUSTOFFE	16 859	-	-	7 594	11 231	35 684	-	-	35 684	68 633
	ZUSAMMEN	2 731 713	193 675	21 123	1 741 526	1 069 008	5 757 045	153 317	1 061	5 910 362	10 709 473
DUENGENMITTEL											
71	NAT.-DUENGENMITTEL	30 956	-	528	11 887	99 796	143 167	12 455	-	155 622	367 814
72	CHEM.-DUENGENMITTEL	50 916	-	1 776	221 475	91 959	366 126	31 187	-	397 313	863 397
	ZUSAMMEN	81 872	-	2 304	233 362	191 755	509 293	43 642	-	552 935	1 231 211
CHEM.-ERZEUGNISSE											
81	CHEM.-GRUNDST. U.A.	300 767	-	6 966	281 868	209 437	798 638	18 214	-	816 852	2 043 675
82	ALUMINIUMOXID	15 909	-	-	1 355	16 538	33 802	20 836	-	54 638	165 330
83	BENZOL, TEER U. AE.	53 852	-	-	16 891	55 668	126 411	398	-	126 809	324 001
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	61 864	-	-	1 729	60 846	124 439	22 635	-	147 074	370 145
89	AND.-CHEM.-ERZEUGNISSE	8 880	-	-	47 067	13 264	69 211	1 724	-	70 935	189 493
	ZUSAMMEN	441 272	-	6 566	348 910	355 753	1 152 501	63 807	-	1 216 308	3 092 644
AND.-HALB-U.-FERTIGERZ.											
91	FAHRZEUGE	55	-	-	5 746	3 463	9 264	331	-	9 595	29 600
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	2 708	303	3 011	-	-	3 011	14 578
93	EL.-ERZGN., MASCHINEN	3 617	662	-	8 086	8 674	21 039	4 680	-	25 719	67 494
94	EBM-WAREN U.A.	3 646	-	-	5 648	7 373	16 667	2 778	-	19 445	34 295
95	GLAS-U.A. MIN.-WAREN	8 133	-	-	231	2 172	10 536	-	-	10 536	14 553
96	LEDER-U.-TEXTILWAREN	-	-	-	137	26	163	6	-	169	783
97	SONSTIGE WAREN ANG.	9 364	-	-	3 824	27 836	41 024	725	-	41 749	102 581
	ZUSAMMEN	24 815	662	-	26 380	49 847	101 704	8 520	-	110 224	263 884
BES.-TRANSPORTGÜETER											
99	BES.-TRANSPORTGÜETER	5 560	-	20	154 186	15 766	175 532	7 495	-	183 027	470 598
	INSGESAMT	6 419 876	238 569	50 593	4 367 887	8 070 550	19 147 475	985 987	10 578	20 133 462	48 830 780

4 GÜTERVERKEHR IM MAERZ 1979 NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FLAGGE	VERKEHR					DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR				
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR				INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		IN GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR	
		V = E	V	E	V				E	V = E	V	E
VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES BEFOERDERT GÜTER IN 1000 T												
DEUTSCHLAND	5 749,6	6,9	1,8	1 009,1	3 549,2	208,7	10 525,4	6,4	-	-	54,6	46,7
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1,6	231,7	48,8	-	2,8	-	294,0	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM. REP.	33,4	-	-	358,8	422,2	94,6	909,0	-	-	-	0,2	-
BELGIEN	9,5	-	-	152,5	144,1	155,0	461,1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	0,5	-	-	1,5	12,5	-	14,0	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	0,5	-	-	3,3	1,7	8,2	13,8	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	428,1	-	-	2 421,5	3 399,0	289,3	6 937,8	-	-	-	1,8	2,6
NIEDERLANDE	-	-	-	19,4	17,9	-	37,3	-	-	-	19,4	13,7
NORWEGEN	-	-	-	65,3	22,0	-	87,3	-	-	-	-	-
OESTERREICH	3,2	-	-	6,5	8,6	2,7	21,0	-	-	-	2,0	-
POLEN	-	-	-	2,4	16,6	-	19,0	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	186,6	-	-	263,8	387,7	218,3	1 056,4	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	-	-	-	41,6	38,8	-	80,4	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	0,1	24,6	-	24,7	-	-	-	-	-
UNGARN	7,4	-	-	22,0	23,0	-	52,5	-	-	-	18,9	7,3
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	6 419,9	238,6	50,6	4 367,9	8 070,6	986,0	20 133,5	6,4	-	-	97,0	70,3
JAN.-MRZ. 1979	14 608,5	271,7	60,2	9 571,6	21 773,3	2 545,4	48 830,8	12,1	-	-	169,9	203,7
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM												
DEUTSCHLAND	1 099,9	1,2	0,5	251,8	737,7	113,3	2 204,4	1,3	-	-	8,6	8,6
BUNDESREP. DEUTSCHL.	0,3	10,0	4,4	-	0,7	4,3	19,7	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM. REP.	8,4	-	-	57,2	91,1	50,0	206,8	-	-	-	0,0	-
BELGIEN	2,2	-	-	47,6	29,5	82,5	161,9	-	-	-	-	-
FRANKREICH	0,2	-	-	0,3	2,1	-	2,4	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	0,2	-	-	1,3	0,6	4,2	6,2	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	73,5	-	-	326,8	525,5	159,0	1 084,7	-	-	-	0,2	0,3
NIEDERLANDE	-	-	-	1,7	1,7	-	3,4	-	-	-	1,7	1,4
NORWEGEN	-	-	-	11,7	3,7	-	15,4	-	-	-	-	-
OESTERREICH	0,5	-	-	2,0	1,4	1,2	5,1	-	-	-	0,6	-
POLEN	-	-	-	0,4	2,5	-	3,0	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	37,9	-	-	73,5	96,0	127,5	334,9	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	-	-	-	6,1	5,8	-	11,9	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	0,0	4,1	-	4,1	-	-	-	-	-
UNGARN	0,6	-	-	2,3	3,8	-	6,7	-	-	-	1,9	1,1
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	1 223,5	11,2	4,9	782,8	1 506,3	542,0	4 070,6	1,3	-	-	13,0	11,4
JAN.-MRZ. 1979	2 639,1	11,8	6,6	1 777,6	4 003,4	1 410,5	9 848,8	2,8	-	-	23,1	31,2
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM												
DEUTSCHLAND	191,3	169,0	279,1	249,5	207,8	542,6	209,4	201,7	-	-	157,4	184,7
BUNDESREP. DEUTSCHL.	164,0	43,3	89,3	-	248,9	473,8	66,9	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM. REP.	253,1	-	-	159,3	215,8	528,6	227,4	-	-	-	121,0	-
BELGIEN	232,7	-	-	312,4	205,0	531,9	351,0	-	-	-	-	-
FRANKREICH	313,0	-	-	179,0	168,9	-	170,0	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	313,0	-	-	388,3	342,9	509,6	452,5	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	171,5	-	-	134,9	154,5	549,6	165,9	-	-	-	100,2	131,2
NIEDERLANDE	-	-	-	85,8	94,7	-	90,1	-	-	-	85,8	98,9
NORWEGEN	-	-	-	179,0	169,2	-	176,5	-	-	-	-	-
OESTERREICH	164,0	-	-	307,8	160,0	453,0	243,9	-	-	-	309,0	-
POLEN	-	-	-	179,0	152,8	-	156,1	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	202,9	-	-	278,8	247,5	584,2	317,0	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	-	-	-	147,0	150,3	-	148,6	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	179,0	167,0	-	167,0	-	-	-	-	-
UNGARN	80,4	-	-	105,9	165,0	-	128,2	-	-	-	99,1	144,9
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	190,5	46,9	96,1	179,2	186,6	549,7	202,1	201,7	-	-	133,7	161,9
JAN.-MRZ. 1979	180,6	43,3	109,4	185,7	183,8	554,1	201,6	232,8	-	-	135,9	153,2
VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES BEFOERDERT GÜTER IN 1000 T												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	393,9	6,9	1,8	1 009,1	3 549,2	208,7	5 169,7	3,9	-	-	54,6	46,7
JAN.-MRZ. 1979	559,3	6,9	4,6	2 519,1	9 557,9	553,6	13 201,4	6,9	-	-	101,9	130,9
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	52,9	1,7	0,4	144,5	435,3	41,9	676,7	0,8	-	-	10,5	9,3
JAN.-MRZ. 1979	57,8	1,7	1,0	338,5	1 245,6	117,8	1 762,4	1,4	-	-	20,0	26,3
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	134,1	245,9	221,5	143,2	122,6	200,6	130,8	199,4	-	-	192,9	200,0
JAN.-MRZ. 1979	103,4	245,9	214,5	134,3	130,3	212,8	133,5	199,6	-	-	196,1	201,0

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

5 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM MAERZ 1979

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSE	LAENGE DER WASSER- STRASSE (1)	BEFOERDERTE GUETER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)	GUETER- VERK.- DICHT- E IN 1000 T (TKM : U.STR. LAENGE)
		IM DURCHG.- VERKEHR	ZWISCH- HAEFEN D. GLEICH- W. STR.	NACH HAE- FEN AND. W. STR.	VON HAE- FEN AND. W. STR.	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		
ELBEGEBIET	767	X	X	X	X	X	X	109,1	13,2	X	X
ELBE, SCHNACKENB.-HBB	146	530,1	-	26,7	4,6	561,4	83,2	54,9	11,4	97,8	376,1
ILMENAU	28	-	-	26,4	5,0	31,5	-	0,5	-	8,4	9,4
ELBE-LUEBECK-KANAL	67	-	1,6	49,9	14,5	65,9	2,6	2,8	0,1	42,9	42,2
TRAVE	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE-SEITENKANAL	115	151,7	-	0,2	6,3	158,1	7,5	18,0	0,8	113,9	156,6
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	105	92,7	25,0	419,7	305,1	842,5	87,7	19,0	0,3	22,5	180,9
ESTE	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEHE	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	0,1	1,0	1,1	-	0,0	-	5,0	1,1
PINNAU	10	-	-	0,5	16,1	16,7	-	0,2	-	10,0	16,7
KRUECKAU	12	-	-	-	2,8	2,8	-	0,0	-	12,0	2,8
STOER	50	-	-	4,5	27,3	31,8	-	0,9	-	26,8	17,0
OSTE	75	-	-	1,6	-	1,6	-	0,0	-	25,0	0,5
HAEDELN-BEDERKESA-KAN	45	14,4	-	-	-	14,4	2,6	0,6	0,1	45,0	14,4
NORD-OSTSEE-KANAL	109	46,4	21,5	119,3	84,2	271,4	5,7	12,4	0,5	45,6	113,4
EIDER U. GIESELAU-KAN	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLEI	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGBIET	501	X	X	X	X	X	X	55,3	4,3	X	X
FULDA	27	-	-	0,2	-	0,2	0,2	0,0	0,0	27,0	0,2
WESER, H-HUEND.-MIND.	206	0,2	-	19,2	34,4	53,8	3,2	1,5	0,0	28,8	7,5
WESER, MINDEN-BREMEN	140	135,2	10,7	139,1	29,2	314,2	12,4	34,5	1,2	109,7	246,3
ALLER, CELLE-HADEMST.	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HADEMST.-WESER	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER, BREMEN-SEEGR.	83	48,9	101,1	182,3	180,2	512,5	58,1	14,7	2,1	28,7	177,4
HUNTE	26	118,8	-	2,0	65,8	186,6	34,0	4,3	0,8	23,1	165,4
GEESTE	19	14,4	-	-	-	14,4	2,6	0,3	0,0	19,0	14,4
MITTELLANDKANALGEB.	319	X	X	X	X	X	X	111,9	13,9	X	X
MLK, BERGESH.-MINDEN	102	507,8	0,7	26,8	114,2	649,5	101,9	54,8	8,3	84,4	537,3
ZW.-KAN. OSNABRUECK	14	-	-	3,4	28,4	31,7	6,8	0,4	0,1	13,9	31,5
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	118	420,2	0,4	78,0	91,2	589,8	59,6	45,9	4,9	77,8	388,8
ZW.-KANAL MISBURG	2	-	-	33,8	20,5	54,3	4,5	0,1	0,0	2,0	54,3
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	11	-	-	2,5	31,3	33,9	2,8	0,4	0,0	10,7	33,0
ZW.-KAN. HILDESHEIM	15	-	-	28,4	19,1	47,6	13,4	0,7	0,2	13,8	43,6
ZW.-KAN. SALZGITTER	18	-	-	49,6	62,0	111,7	0,9	1,8	0,0	15,9	98,6
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	39	279,9	-	4,8	30,3	315,0	17,0	7,9	0,5	25,1	203,0
WESTDEUTSCH.-KANALGEB.	590	X	X	X	X	X	X	292,0	84,2	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	7,3	51,8	59,0	44,5	0,5	0,4	9,0	44,3
RHEIN-HERNE-KANAL	49	251,0	11,8	647,6	274,1	1 184,5	440,7	36,0	12,5	30,4	733,7
WESEL-DATTELN-KANAL	60	1 033,3	1,0	381,9	160,5	1 576,6	587,0	77,1	30,2	48,9	1 285,7
DATTELN-HARM-KANAL	47	-	9,7	110,4	237,3	357,4	59,3	7,8	1,5	21,9	166,5
DEK, DORTM.-DATTELN	21	380,2	-	155,5	398,0	933,7	261,0	13,3	4,5	14,2	633,4
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	848,9	-	7,6	168,1	1 024,5	184,4	82,6	14,3	80,6	949,7
DEK, BERGESH.-HERBRUM	105	416,2	-	45,5	55,7	517,4	133,5	42,9	9,6	83,0	409,0
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	56	144,5	1,1	134,6	128,9	409,1	149,6	18,7	6,7	45,8	334,6
DOLLART	13	218,7	-	-	-	218,7	146,3	2,8	1,9	13,0	218,7
EMS-VECHTE-KANAL	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENBUR.-KAN.	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	70	119,8	-	11,3	35,6	166,7	51,6	10,0	2,7	60,2	143,4
EMS-JADE-KANAL	70	-	-	-	1,7	1,7	-	0,1	-	31,7	0,7
RHEINGEBIET	1567	X	X	X	X	X	X	3 456,4	1 703,1	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	55	444,8	-	215,4	142,7	802,9	510,0	29,2	19,6	36,4	531,8
RHEIN, STRASSB.-NEUBGW	60	1 762,9	-	604,9	109,7	2 477,5	953,5	119,2	50,1	48,1	1 987,4
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	74	2 013,9	432,4	960,7	1 156,8	4 563,8	1 598,9	220,8	75,0	48,4	2 983,3
RHEIN, MANNH.-BINGEN	99	4 106,9	14,2	262,0	686,6	5 069,7	1 961,7	370,2	162,0	73,0	3 739,7
RHEIN, BINGEN-LUELSD.	139	4 419,8	10,8	495,0	560,5	5 486,1	2 653,9	622,7	306,0	113,5	4 479,7
LAHN	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	242	840,3	-	20,8	106,6	967,6	479,0	220,1	112,5	227,4	909,4
SAAR	31	-	-	4,7	8,5	13,3	6,2	0,4	0,2	29,2	12,5
RHEIN, LUELSD.-ORSOY	128	4 400,4	250,7	2 315,3	5 188,6	12 155,0	7 034,8	805,3	449,4	66,3	6 291,2
RHEIN, ORSOY-NIED.-GR.	67	11 008,5	1,1	1 279,5	133,9	12 423,0	8 016,1	736,9	486,8	59,3	10 999,0
SPOY-KANAL 2)	9	-	-	53,6	10,7	64,2	55,5	0,6	0,5	9,0	64,2
MAIN-DONAU-KANAL	72	-	-	14,6	180,3	194,9	13,6	6,7	0,6	34,5	93,5
MAIN, RD.-K.-WUERZBG.	137	172,0	113,4	179,5	137,0	601,8	36,9	37,8	2,3	62,8	275,8
MAIN, WUERZBG.-ASCHEG	164	335,7	46,0	95,9	189,4	667,0	60,7	74,3	7,0	111,4	453,2
MAIN, ASCHEG.-OFFENB.	46	491,2	-	55,3	245,3	791,9	145,1	27,3	3,9	34,4	592,9
MAIN, OFFENB.-RHEIN	41	754,4	24,3	148,9	665,7	1 593,3	353,9	48,7	10,4	30,6	1 187,4
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	203	-	5,2	177,9	871,9	1 055,0	113,7	136,2	16,8	129,1	670,8
RHEIN V. RHEINF.-NL.-GRZ.	622	3 948,8	2 128,9	4 713,2	6 559,1	17 350,0	8 899,4	2 904,4	1 548,9	167,4	4 669,4 ^{A)}
(RHEIN V. RHEINF.-NL.-GRZ.	622	3 948,8	2 128,9	4 638,5	6 474,7	17 190,9	8 881,4	2 904,2	1 548,9	168,9	4 669,1 ^{A)}
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	985,5	-	-	-	985,5	768,1	433,6	347,8	440,0	X
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	X	37,8	27,7	X	X
DONAU, KELH.-REGENSB.	35	-	-	105,5	110,4	215,9	150,4	0,2	0,2	1,0	6,2
DONAU, REGENSB.-VILSH.	130	205,1	-	10,9	8,8	224,8	158,3	27,2	19,8	121,0	209,3
DONAU, VILSH.-OEST.-GR	48	213,9	0,5	-	5,0	219,4	162,3	10,4	7,7	47,5	217,0
GEBIET BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	8,0	0,1	X	X
WASSERSTR. BERLIN-W.	105	-	-	221,8	250,0	471,8	5,7	8,0	0,1	17,0	76,4
GESAMTVERKEHR	4062	X	X	X	X	(20 133,5	9 314,1 ^{B)}	4 070,6	1 846,5 ^{A)}	202,1	X
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	986,0	768,1	542,0	424,4	549,7	X

1) BENUTZTE WASSERSTRASSEN.- 2) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

A) OHNE MUENDUNGSVERKEHR.- B) INFOLGE DOPPELZAEHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMME.

6 QUETERUMSCHLAG IM MÄRZ 1979 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND WASSERSTRASSEN

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSE	MÄRZ 1978	FEBRUAR 1979	MÄRZ 1979		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM MÄRZ 1979 GEGENÜBER				JANUAR BIS MÄRZ			
			INSGESAMT	ANTEIL D. EIN- LADUN- GEN	MÄRZ 1978		FEBRUAR 1979		1978		1979	
					1000 T	0/0	1000 T	0/0	ABSOLUT 1000 T	AN- TEIL 0/0	ABSOLUT 1000 T	AN- TEIL 0/0
ELBEGEBIET	1 539,8	507,4	1 233,6	58,3	306,2	19,9-	726,2	143,1+	4 033,7	5,7	2 261,3	3,7
ELBE, SCHNACKENB.-HDG	41,9	0,2	25,7	82,0	16,2	38,8-	25,5	X	74,7	0,1	25,9	0
ILMENAU	15,0	9,9	40,3	87,4	25,3	168,6+	30,4	305,7+	50,5	0	50,3	0
ELBE-LUEBECK-KANAL	105,9	-	62,9	74,5	43,0	40,6-	62,9	X	238,9	0,3	62,9	0,1
TRAVE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ELBE-SEITENKANAL	15,7	-	6,3	-	9,4	60,0-	6,3	X	59,6	0	6,3	0
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	1 042,7	305,1	791,6	58,3	251,1	24,1-	486,5	159,4+	2 741,5	3,9	1 377,6	2,2
ESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
LUEHE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
SCHWINGE	1,2	0,3	1,0	-	0,2	17,3-	0,8	300,0+	4,4	0	3,8	0
PINNAU	17,0	3,5	16,7	3,1	0,4	2,1-	13,2	376,8+	43,8	0	27,5	0
KRUECKAU	10,8	-	2,8	-	7,9	73,6-	2,8	X	17,8	0	2,8	0
STOER	33,9	-	31,6	13,5	2,3	6,8-	31,6	X	94,5	0,1	32,0	0
OSTE	2,6	-	-	-	2,6	X	-	X	4,2	0	-	-
HADELN-BEDERKESA-KAN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
NORD-OSTSEE-KANAL	252,8	188,4	254,8	58,9	2,0	0,7+	66,3	35,2+	702,6	1,0	672,3	1,1
EIDER U. GIESELAU-KAN	0,3	-	-	-	0,3	X	-	X	1,0	0	-	-
SCHLEI	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
WESEREGEBIET	1 263,4	362,3	945,5	50,5	318,0	25,2-	583,2	160,9+	3 197,3	4,5	1 848,1	3,0
FULDA	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
WESER, H-MUEND.-MIND.	109,5	39,3	101,4	20,6	8,1	7,5-	62,0	157,8+	286,9	0,4	171,4	0,2
WESER, MINDEN-BREMEN	230,9	35,9	154,4	74,1	76,5	33,2-	118,6	330,3+	438,9	0,6	205,1	0,3
ALLER, CELLE-HADEMST.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ALLER, HADEMST.-WESER	2,7	-	-	-	2,7	X	-	X	10,0	0	-	-
WESER, BREMEN-SEEGR.	816,4	272,3	621,4	54,7	195,0	23,9-	349,0	128,1+	2 219,2	3,1	1 366,5	2,2
HUNTE	104,0	14,7	68,3	3,6	35,7	34,4-	53,6	363,3+	242,3	0,3	105,1	0,1
GEESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	1 084,6	0,3	659,7	46,6	424,9	39,2-	659,3	X	2 654,3	3,7	701,5	1,1
MLK, BERGESH.-MINDEN	191,9	-	109,7	37,2	82,1	42,9-	109,7	X	534,1	0,7	136,0	0,2
ZW.-KAN. OSNAB RUECK	89,4	-	40,4	29,8	49,0	54,9-	40,4	X	225,7	0,3	42,2	0
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	291,2	-	193,3	52,6	97,9	33,7-	193,3	X	725,4	1,0	198,4	0,3
ZW.-KANAL HISPURG	77,0	-	63,1	67,4	14,0	18,2-	63,1	X	184,9	0,2	68,1	0,1
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	56,5	-	36,4	13,9	20,1	35,6-	36,4	X	120,2	0,1	36,4	0
ZW.-KAN. HILDESHEIM	111,6	0,3	56,8	66,3	54,8	49,1-	56,5	X	210,9	0,3	60,5	0
ZW.-KAN. SALZGITTER	204,1	-	121,9	49,0	82,2	40,3-	121,9	X	476,0	0,6	121,9	0,1
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	62,9	-	38,1	20,4	24,8	39,4-	38,1	X	177,1	0,2	38,1	0
WESTDEUTSCH-KANALGEB.	3 668,8	1 926,3	3 106,5	51,3	562,3	15,4-	1 180,2	61,2+	9 697,6	13,8	7 366,8	12,0
RUHWASSERSTRASSE	50,9	34,6	56,2	7,9	5,3	10,4+	21,7	62,6+	128,4	0,1	116,8	0,1
RHEIN-HERNE-KANAL	956,3	674,4	873,4	69,8	82,9	8,7-	199,0	29,5+	2 722,3	3,8	2 409,8	3,9
WESEL-DATTELN-KANAL	470,0	546,3	556,2	70,9	86,2	18,3+	9,9	1,8+	1 468,1	2,0	1 606,6	2,6
DATTELN-HAMM-KANAL	880,8	380,9	450,4	45,1	430,4	48,9-	69,5	18,2+	1 686,5	2,4	1 485,4	2,4
DEK, DORTM.-DATTELN	595,0	269,2	544,7	26,9	50,4	8,5-	275,4	102,2+	1 698,2	2,4	1 040,9	1,7
DEK, DATTELN-BERGESH.	199,0	-	178,2	5,6	20,7	10,5-	178,2	X	616,3	0,8	224,1	0,3
DEK, BERGESH.-HERBRUM	155,9	-	122,1	54,4	33,8	21,7-	122,1	X	411,6	0,5	129,3	0,2
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	300,8	20,8	276,3	52,9	24,5	8,2-	255,5	X	832,1	1,1	301,5	0,4
DOLLART	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
EMS-VECHTE-KANAL	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	52,5	-	47,2	24,5	5,3	10,1-	47,2	X	121,3	0,1	50,6	0
EMS-JADE-KANAL	7,6	-	1,7	-	5,9	78,3-	1,7	X	12,7	0	1,7	0
RHEINGEBIET	18 146,2	15 312,4	18 910,2	40,1	764,0	4,2+	3 597,7	23,4+	48 691,8	69,5	47 691,3	78,2
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	334,0	270,9	364,2	60,8	30,2	9,0+	93,3	34,4+	832,4	1,1	820,5	1,3
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	647,9	460,0	753,4	85,4	105,5	16,2+	293,4	63,7+	1 541,6	2,2	1 556,3	2,5
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	2 324,7	2 697,2	3 050,3	47,9	725,6	31,2+	353,1	13,0+	6 886,9	9,8	8 064,8	13,2
RHEIN, MANNH.-BINGEN	928,6	700,3	946,9	25,9	18,3	1,9+	246,6	35,2+	2 390,6	3,4	2 343,8	3,8
RHEIN, BINGEN-LUELSD.	1 234,8	652,0	1 134,8	49,6	100,0	8,1-	482,8	74,0+	3 191,6	4,5	2 393,5	3,9
LAHN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MOSEL	97,6	131,2	124,2	14,1	26,5	27,1+	7,0	5,4-	340,6	0,4	316,8	0,5
SAAR	9,2	2,2	13,5	36,9	4,4	47,7+	11,3	502,1+	24,2	0	17,8	0
RHEIN, LUELSD.-ORSOY	7 706,7	7 513,2	8 262,6	33,8	555,9	7,2+	749,4	9,9+	21 886,6	31,2	22 728,1	37,2
RHEIN, ORSOY-NIED.GR.	1 676,7	576,5	900,5	85,0	776,1	46,3-	324,0	56,1+	3 821,1	5,4	1 829,4	3,0
SPOY-KANAL 1)	19,1	18,3	11,3	6,1	7,7	40,6-	7,0	38,1-	48,5	0	43,3	0
MAIN-DONAU-KANAL	185,1	59,1	197,5	8,6	12,3	6,6+	138,4	234,2+	448,0	0,6	270,0	0,4
MAIN, MD-K.-VUERZBG.	487,8	187,0	545,2	54,0	57,4	11,7+	358,1	191,4+	916,5	1,3	757,0	1,2
MAIN, VUERZBG.-ASCHEG	482,1	208,8	370,5	36,4	111,6	23,2-	161,7	77,4+	744,3	1,0	709,0	1,1
MAIN, ASCHG.-OFFENB.	268,8	302,9	300,3	18,3	31,4	11,6+	2,7	0,9-	709,2	1,0	956,3	1,5
MAIN, OFFENB.-RHEIN	870,0	811,2	873,3	20,9	3,3	0,3+	62,1	7,6+	2 546,5	3,6	2 436,5	3,9
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	873,2	721,5	1 061,7	17,3	188,5	21,5+	340,1	47,1+	2 363,1	3,3	2 448,4	4,0
DONAUGEBIET	234,9	224,0	253,6	50,7	18,7	7,9+	29,5	13,1+	569,7	0,8	561,9	0,9
DONAU, KELH.-REGENSB.	206,3	193,3	227,9	51,5	21,6	10,4+	34,6	17,8+	500,5	0,7	498,9	0,8
DONAU, REGENSB.-VILSH	27,1	27,9	19,7	55,1	7,4	27,3-	8,2	29,3-	61,0	0	51,1	0
DONAU, VILSH.-OEST.GR	1,5	2,9	6,0	8,1	4,5	300,1+	3,1	108,0+	8,3	0	11,9	0
GEBIET BERLIN-WEST	483,2	36,6	488,4	48,8	5,2	1,0+	451,9	X	1 148,7	1,6	536,3	0,8
WASSERSTR. BERLIN-W.	483,2	36,6	488,4	48,8	5,2	1,0+	451,9	X	1 148,7	1,6	536,3	0,8
INSGESAMT	26 420,9	18 369,3	25 597,4	43,2	823,5	3,2-	7 228,1	39,3+	69 993,1	100	60 967,2	100

1) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHFEIN.

7 GUETERUMSCHLAG IM MAERZ 1979 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERARTEILUNGEN IN 1000 T

7.1 VERSAND

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BFENNST.	MINERAL OELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFAELLE	EISEN,NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM.ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U- FERTIG- ERZ.	BES- TRANSP. GUETER	EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE	
ELBEGEBIET	720,3	31,7	116,4	22,6	355,1	19,1	30,6	67,3	48,5	22,0	5,9	1,3		
ELBE, SCHNACKENB.-HDBG.	103,2	4,7	0,7	1,5	-	0,2	-	60,9	35,3	-	-	-		
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	467,0	25,7	108,2	21,1	217,7	16,9	30,6	6,4	11,3	22,0	5,9	1,3		
UEBRIGES ELBEGEBIET	150,2	1,3	7,5	-	137,4	2,1	-	-	1,9	-	0	-		
WESEREGBIET	478,0	55,4	69,6	-	72,8	5,8	37,5	157,4	1,8	66,1	11,4	0,2		
OBERWESER	20,9	-	4,4	-	-	-	-	15,9	0,7	-	-	-		
MITTELWESER	114,5	3,0	-	-	2,7	-	-	108,8	-	-	-	-		
UNTERWESER	342,6	52,4	65,3	-	70,1	5,8	37,5	32,7	1,1	66,1	11,4	0,2		
MITTELLANDKANALGEB.	307,6	10,8	7,9	21,2	16,9	20,3	43,7	83,0	79,5	22,2	2,2	-		
MLK, WESTL.-MINDEN	52,9	-	-	21,2	-	-	1,1	16,8	-	13,8	0	-		
MLK, OESTL.-MINDEN	254,7	10,8	7,9	-	16,9	20,3	42,6	66,2	79,5	8,3	2,1	-		
WESTDEUTSCH.-KANALGEB.	1 594,3	14,5	4,4	785,2	262,7	126,9	135,0	102,9	29,9	127,1	4,5	1,1		
RUHRGEBIET	1 359,8	0,8	3,1	770,0	180,9	20,5	135,0	97,2	29,9	116,9	4,2	1,1		
DEK, DATTELN-SEEGR.	222,9	13,8	1,3	3,5	81,7	106,4	-	5,7	-	10,2	0,3	-		
EMS-SEITENKANAEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
JADEGEBIET	11,6	-	-	11,6	-	-	-	-	-	-	-	-		
RHEINGEBIET	7 595,1	41,3	223,0	932,5	1 185,0	140,0	506,4	3 573,5	236,1	711,7	29,5	16,1		
OBERRHEIN	2 326,3	4,2	57,6	7,8	730,9	26,0	47,5	1 241,3	89,7	107,1	13,9	0,3		
MITTELHEIN	832,1	7,4	22,9	-	36,0	12,8	70,5	666,1	-	4,1	1,3	11,0		
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
MOSEL	17,6	-	-	-	-	-	6,2	10,6	-	0,8	-	-		
SAAR	5,0	-	-	-	-	-	5,0	-	-	-	-	-		
NIEDERRHEIN	3 566,8	11,0	131,1	924,7	341,0	64,7	386,4	1 086,9	64,2	543,3	8,7	4,8		
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	685,3	16,1	7,5	-	77,1	19,8	0,4	426,8	82,2	52,9	2,5	0		
NECKAR	184,5	2,6	3,8	-	-	16,6	1,6	152,4	-	4,3	3,1	-		
DONAUGEBIET	128,8	-	2,8	14,6	6,1	89,2	3,8	11,4	-	0	0,8	-		
GEBIET BERLIN-WEST	238,4	-	3,0	-	-	11,4	10,8	194,9	-	0,9	17,0	0,4		
INSGESAMT	11 062,5	153,8	427,1	1 776,1	1 898,6	412,8	767,9	4 190,2	395,7	950,0	71,2	19,1		
JANUAR-MAERZ 1979	24 535,8	291,6	937,5	4 595,0	5 593,1	744,3	1 597,3	7 532,2	771,3	2 293,3	136,4	43,7		
EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE														
ELBEGEBIET	48,0	1,8	29,3	-	2,6	-	2,7	0,4	11,3	-	0	0		
ELBE, SCHNACKENB.-HDBG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	48,0	1,8	29,3	-	2,6	-	2,7	0,4	11,3	-	0	0		
UEBRIGES ELBEGEBIET	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-		
WESEREGBIET	41,3	10,7	0,8	-	-	1,5	16,2	2,7	-	7,0	2,1	0,2		
OBERWESER	0,4	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-		
MITTELWESER	2,5	2,0	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-		
UNTERWESER	38,4	8,7	0,8	-	-	1,5	16,2	1,8	-	7,0	2,1	0,2		
MITTELLANDKANALGEB.	38,5	1,4	0,7	5,2	-	0,4	6,4	7,0	16,1	1,1	0	-		
MLK, WESTL.-MINDEN	6,4	-	-	5,2	-	-	1,1	-	-	-	0	-		
MLK, OESTL.-MINDEN	32,1	1,4	0,7	-	-	0,4	5,2	7,0	16,1	1,1	-	-		
WESTDEUTSCH.-KANALGEB.	547,4	-	2,2	239,0	39,9	13,1	92,2	52,4	17,9	88,1	2,5	0,1		
RUHRGEBIET	516,2	-	2,0	227,1	28,4	13,1	92,2	47,3	17,9	85,6	2,5	0,1		
DEK, DATTELN-SEEGR.	19,6	-	0,3	0,3	11,5	-	-	5,1	-	2,5	-	-		
EMS-SEITENKANAEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
JADEGEBIET	11,6	-	-	11,6	-	-	-	-	-	-	-	-		
RHEINGEBIET	2 994,8	17,0	124,7	441,9	343,3	45,5	364,6	1 169,6	161,8	299,7	16,6	10,3		
OBERRHEIN	536,5	3,5	28,8	3,0	183,1	8,2	14,9	163,3	72,1	50,3	9,2	0,2		
MITTELHEIN	343,8	3,2	11,2	-	9,0	2,8	52,1	257,3	-	2,1	-	6,1		
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
MOSEL	7,5	-	-	-	-	-	0,5	6,2	-	0,8	-	-		
SAAR	2,7	-	-	-	-	-	2,7	-	-	-	-	-		
NIEDERRHEIN	1 982,2	8,1	80,8	438,9	125,8	36,1	297,6	718,4	43,9	226,2	4,7	3,9		
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	112,3	1,4	2,6	-	25,4	-	-	15,8	45,8	19,2	2,1	0		
NECKAR	19,9	0,8	1,3	-	-	0,4	-	14,9	-	1,8	0,7	-		
DONAUGEBIET	78,9	-	2,3	10,1	4,9	56,9	3,8	-	-	0	0,8	-		
GEBIET BERLIN-WEST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
INSGESAMT	3 748,8	30,9	160,1	696,2	390,7	117,4	485,8	1 232,1	207,1	395,8	22,1	10,6		
JANUAR-MAERZ 1979	8 531,7	70,7	377,2	1 865,0	1 159,5	268,2	1 077,4	2 167,7	440,0	1 018,9	62,0	25,0		

7 GUETERUMSCHLAG IM MAERZ 1979 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.2 EMPFANG

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH- ERZ.U.AE.	AND.NAH- FUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFAELLE	EISEN,NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM.ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U- FERTIG- ERZ.	BES- TRANSP- GUETER
AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	513,3	22,3	53,6	3,5	194,9	6,5	51,7	99,7	36,0	35,6	8,4	1,1
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	32,0	8,7	3,3	0,4	8,7	-	0,1	8,8	1,7	-	0,2	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	376,7	12,5	32,2	3,1	105,9	6,5	51,5	89,6	31,2	35,6	7,4	1,1
UEBRIGES ELBEGEBIET	104,6	1,1	18,1	-	80,2	-	-	1,3	3,1	-	0,8	-
WESEREGEBIET	467,5	34,1	61,6	19,7	99,2	2,0	16,3	191,5	15,0	15,6	12,2	0,2
OBERWESER	80,4	14,9	14,6	0,9	33,9	-	2,9	1,6	4,3	3,3	4,0	-
MITTELWESER	39,9	3,2	3,6	0,6	2,2	-	-	17,5	2,0	5,3	5,6	-
UNTERWESER	347,1	16,0	43,4	18,3	63,2	2,0	13,4	172,3	8,7	7,1	2,6	0,2
MITTELLANDKANALGEB.	352,1	21,1	19,3	91,3	106,2	11,4	25,3	46,3	16,4	10,3	3,6	1,0
MLK, WESTL. MINDEN	97,2	16,3	11,2	11,7	15,3	2,2	4,1	30,0	1,3	5,2	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	254,9	4,7	8,1	79,6	90,8	9,2	21,3	16,3	15,1	5,1	3,6	1,0
WESTDEUTSCH-KANALGEB.	1 512,2	72,5	55,3	93,1	306,7	326,1	121,2	375,0	54,1	96,1	12,0	-
RUHRGEBIET	1 121,2	47,5	22,5	50,4	289,2	314,8	117,6	169,8	21,8	75,8	11,8	-
DEK, DATTeln-SEEGR.	353,7	21,8	26,3	42,7	17,4	11,3	3,0	190,6	32,3	7,9	0,2	-
EMS-SEITENKANAEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	37,3	3,2	6,5	-	-	-	0,6	14,6	-	12,4	-	-
RHEINGEBIET	11 315,1	254,9	555,0	713,7	2 378,6	3 166,0	363,4	3 051,0	141,2	636,9	35,9	18,7
OBERRHEIN	1 841,6	56,2	101,4	209,8	515,0	89,9	54,0	540,0	48,8	196,1	9,4	1,0
MITTEL RHEIN	1 387,3	34,6	78,2	55,3	378,7	14,8	30,6	726,9	9,6	42,5	4,1	12,0
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ROSEL	106,6	-	-	21,2	30,2	6,6	5,1	37,6	0,6	5,2	-	-
SAAR	8,5	0,8	-	-	-	-	-	7,8	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	5 607,7	138,0	249,3	126,6	966,3	3 046,1	195,8	522,3	20,3	323,5	16,5	5,0
RAIN, MAIN-DONAU-KANAL	1 601,4	19,5	74,5	218,4	494,2	12,5	23,1	652,6	53,8	50,6	1,5	0,6
NECKAR	877,2	6,5	51,5	103,6	26,4	2,7	59,9	589,3	8,7	24,2	4,4	-
DONAUGEBIET	124,8	0,3	15,5	-	16,0	-	55,2	16,8	12,6	5,9	2,4	0,1
GEBIET BERLIN-WEST	250,0	4,6	1,7	69,7	116,7	0,1	16,2	37,3	-	3,2	0,2	0,2
INSGESAMT	14 534,9	409,8	761,9	991,0	3 218,2	3 512,2	649,4	3 817,6	275,3	803,6	74,7	21,3
JANUAR-MAERZ 1979	36 431,4	1 004,8	2 127,0	2 474,6	9 822,1	9 268,0	1 614,7	7 291,7	555,5	2 045,8	177,4	49,8
AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	35,9	0,5	1,8	-	-	0,5	22,9	2,1	1,6	0,5	6,0	-
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	0,9	-	-	-	-	-	-	-	0,9	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	35,0	0,5	1,8	-	-	0,5	22,9	2,1	0,7	0,5	6,0	-
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGEBIET	49,3	7,9	18,8	0,7	1,8	-	6,4	1,5	7,0	4,2	0,9	0,2
OBERWESER	11,6	-	8,5	-	-	-	-	-	3,0	-	-	-
MITTELWESER	3,2	0,5	0,2	-	-	-	-	-	2,0	-	0,5	-
UNTERWESER	34,6	7,4	10,1	0,7	1,8	-	6,4	1,5	1,9	4,2	0,4	0,2
MITTELLANDKANALGEB.	41,8	1,7	9,8	-	3,6	0,4	6,5	9,5	8,5	0,9	0,3	0,5
MLK, WESTL. MINDEN	21,7	1,5	7,1	-	2,6	-	0,7	7,7	1,3	0,9	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	20,1	0,2	2,7	-	1,0	0,4	5,8	1,8	7,3	-	0,3	0,5
WESTDEUTSCH-KANALGEB.	493,1	40,5	33,3	8,4	63,5	109,5	86,0	63,7	36,6	44,6	7,1	-
RUHRGEBIET	408,5	29,2	12,4	8,4	61,3	107,0	86,0	38,6	14,0	44,6	7,1	-
DEK, DATTeln-SEEGR.	78,2	9,3	16,5	-	2,2	2,5	-	25,2	22,6	-	-	-
EMS-SEITENKANAEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	6,3	1,9	4,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	4 470,8	189,1	347,6	177,6	895,9	1 844,6	245,1	367,4	100,1	294,5	17,9	11,0
OBERRHEIN	629,8	45,9	40,6	73,8	178,8	38,1	33,8	76,5	48,4	85,2	8,0	0,6
MITTEL RHEIN	312,7	25,9	48,2	11,1	92,7	9,4	16,3	74,7	7,8	19,6	1,6	5,4
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ROSEL	30,9	-	-	1,5	15,0	2,5	3,7	5,3	-	2,8	-	-
SAAR	3,5	0,5	-	-	-	-	-	3,0	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	3 187,1	105,7	203,4	64,2	502,1	1 794,4	147,4	184,4	18,5	157,0	5,1	4,9
RAIN, MAIN-DONAU-KANAL	244,7	8,5	14,0	26,9	120,0	1,5	14,5	10,8	23,5	23,8	1,3	0,1
NECKAR	101,6	3,3	41,4	1,6	2,5	1,2	33,0	6,2	2,0	8,9	1,9	-
DONAUGEBIET	91,1	0,3	12,3	-	10,5	-	44,3	5,4	11,6	5,9	0,7	0,1
GEBIET BERLIN-WEST	5,2	-	-	-	3,2	-	2,0	-	-	-	-	-
INSGESAMT	5 187,2	239,9	423,5	186,6	978,5	1 955,0	413,2	429,7	165,5	350,6	32,8	11,9
JANUAR-MAERZ 1979	14 049,3	605,9	1 252,0	545,4	2 989,7	5 123,6	1 066,3	1 027,3	318,5	994,9	101,5	24,1

8 GÜTERUMSCHLAG IM MÄRZ 1979 NACH AUSGEWÄHLTEN HÄEFEN

WASSERSTRASSENGEBIET — HAFEN	MÄRZ 1978	FEBRUAR 1979	MÄRZ 1979			JANUAR BIS MÄRZ			ZU- (±) BZU- ABNAHME (-) 1979 GEGEN 1978	0/0
			VERSAND	EMPFANG	INSGESAMT	1978	1979			
TONNEN										
ELBEGEBIET										
BRUNSBUETTEL	181 871	127 837	139 210	26 831	166 041	485 245	428 068	57 177-	11,8-	
HAMBURG	970 335	255 884	444 052	296 391	740 443	2 580 053	1 240 659	1 339 394-	52,0-	
KIEL	36 773	26 703	9 400	36 354	45 754	103 372	119 214	15 842+	15,3+	
LÜBECK	54 319	-	15 218	12 960	28 178	148 912	28 178	120 734-	81,1-	
WESEREGEBIET										
BRAKE	115 648	55 399	90 593	7 602	98 195	405 126	255 393	149 733-	37,0-	
BREMEN	425 263	149 976	157 509	196 307	353 816	1 100 313	691 266	409 047-	37,2-	
BREMERHAVEN	90 652	29 202	20 129	58 031	78 160	255 536	175 628	79 908-	31,3-	
NORDENHAM	167 099	36 850	70 253	4 093	74 346	429 330	225 024	204 306-	47,6-	
OLDENBURG	103 971	14 738	2 487	65 808	68 295	242 259	105 131	137 128-	56,7-	
MITTELLANDKANALGEB.										
BRUNNSCHWEIG	72 415	-	16 278	19 950	36 228	175 027	36 228	138 799-	79,4-	
HANNOVER	104 740	-	9 591	57 754	67 345	246 239	67 345	178 894-	72,7-	
HILDESHEIM	98 788	-	26 215	18 087	44 302	184 167	47 652	136 515-	74,2-	
MISBURG	76 195	-	42 558	20 503	63 061	184 073	68 107	115 966-	63,1-	
OSNABRUECK	69 661	-	1 157	28 354	29 511	199 439	31 247	168 192-	84,4-	
PEINE	43 559	-	11 364	12 162	23 526	105 522	23 526	81 996-	77,8-	
SALZGITTER-BEDDINGEN	200 658	-	59 811	62 043	121 854	470 438	121 854	348 584-	74,1-	
WESTDEUTSCH-KANALGEB.										
BOTTROP	134 469	69 012	111 255	-	111 255	311 721	303 479	8 242-	2,7-	
CASTROP-RAUXEL	77 647	47 529	32 487	37 970	70 457	218 328	169 200	49 128-	22,6-	
DORSTEN (HERVEST)	47 779	25 856	19 037	15 141	34 178	132 328	86 742	45 586-	34,5-	
DORTMUND	578 613	269 242	144 397	397 950	542 347	1 668 893	1 034 057	634 836-	38,1-	
ERDEN	213 920	11 243	141 743	84 044	225 787	651 168	240 962	410 206-	63,0-	
ESSEN	100 889	79 908	1 011	84 808	85 819	307 031	288 227	18 804-	6,2-	
GELSENKIRCHEN	366 226	275 183	278 114	95 690	373 804	1 078 783	993 290	85 493-	8,0-	
HAMM	288 404	143 837	550	145 389	145 939	429 056	441 991	12 935+	3,0+	
HAMM-BOSSENDORF	93 475	123 420	115 773	-	115 773	387 421	365 409	22 012-	5,7-	
HERNE	47 311	-	9 174	783	9 957	133 399	17 688	115 711-	86,8-	
LEER	67 431	7 490	3 709	32 634	36 343	136 797	43 833	92 964-	68,0-	
LUENEN	206 239	127 171	84 874	101 609	186 483	576 437	457 007	119 430-	20,8-	
MARL-BRASSERT	152 941	139 194	107 334	57 583	164 917	381 019	417 901	36 882+	9,6+	
MUELHEIM/NUHR	50 916	34 579	4 466	51 772	56 238	128 438	116 766	11 472-	9,1-	
MUENSTER	102 059	-	-	97 855	97 855	312 291	112 430	199 861-	64,0-	
RHEIN-LIPPE-HAFEN	126 533	185 555	112 586	74 232	186 818	396 001	589 999	193 998+	48,9+	
WANNE-EICKEL	151 788	129 044	153 155	8 202	161 357	456 394	467 419	11 025+	2,4+	
RHEINGEBIET										
ANDERNACH	327 780	131 829	286 118	56 838	342 956	839 255	557 472	281 783-	33,6-	
ASCHAFFENBURG	87 009	68 972	4 357	55 434	59 791	226 743	251 542	24 799+	10,9+	
BAMBERG	80 631	31 835	4 343	71 707	76 050	167 676	116 838	50 838-	30,4-	
BINGEN	54 756	41 157	1 263	66 026	67 289	147 696	148 767	1 071+	0,7+	
BREISACH	58 754	26 481	27 026	29 059	56 085	140 081	119 607	20 474-	14,7-	
BROHL	66 139	15 753	76 618	2 449	79 067	164 076	104 305	59 771-	36,5-	
DUESSELDORF	220 412	191 095	34 311	184 848	219 159	709 533	621 379	88 154-	12,5-	
DUISBURG	3 754 518	3 795 685	1 057 016	2 991 412	4 048 428	10 300 071	10 970 812	670 741+	6,5+	
EMMERICH	50 932	84 902	16 473	70 969	87 442	192 873	214 227	21 356+	11,0+	
FRANKFURT	562 986	513 979	108 966	448 526	557 492	1 630 473	1 559 594	70 879-	6,4-	
GERNSHEIM	42 041	40 705	6 345	42 164	48 509	142 466	141 628	838-	0,6-	
GUSTAVSBURG	47 118	86 046	46 218	28 196	74 414	165 090	255 312	90 222+	54,6+	
HANAU	108 405	119 404	51 817	83 465	135 282	281 908	371 587	89 679+	31,8+	
HEILBRONN	413 048	360 066	152 720	329 319	482 039	1 098 132	1 189 501	91 369+	8,3+	
HOMBERG	389 508	286 201	326 647	40 121	366 768	1 021 648	1 039 743	18 095+	1,7+	
KARLSRUHE	579 266	681 521	297 638	346 355	643 993	1 650 468	1 863 998	213 530+	12,9+	
KEHL	168 520	119 266	40 963	105 740	146 703	422 157	384 907	37 250-	8,9-	
KOBLENZ	146 217	118 932	19 191	136 746	155 937	456 320	426 235	30 085-	6,6-	
KOELN	1 145 064	1 103 861	421 508	778 647	1 200 155	3 257 495	3 558 636	301 141+	9,2+	
KREFELD-UERDINGEN	328 295	256 213	130 358	229 021	359 379	1 154 218	907 398	246 820-	21,4-	
LAHNSTEIN	45 344	75 474	3 205	72 708	75 913	122 904	194 192	71 288+	58,0+	
LEVERKUSEN-MONHEIM	222 226	283 338	90 008	217 740	307 748	742 848	828 998	86 150+	11,5+	
LUDWIGSHAFEN	604 151	715 818	243 409	485 783	729 192	1 862 905	2 068 070	205 165+	11,0+	
MAINZ	294 343	218 344	55 709	246 658	302 367	777 986	780 594	2 608+	0,3+	
MANNHEIM	613 163	795 054	272 918	569 753	842 671	1 918 316	2 378 374	460 058+	23,9+	
NEUSS	343 588	366 382	126 213	247 075	393 288	1 064 625	1 124 003	59 378+	5,5+	
NEUMIED	186 381	85 113	54 251	123 404	177 655	407 184	325 608	81 576-	20,1-	
OFFENBACH	85 628	64 184	3 158	64 230	67 388	242 413	218 109	24 304-	10,1-	
ORSOY	86 570	85 116	74 581	-	74 581	260 511	231 101	29 410-	11,3-	
RHEINBERG-OSSENBERG	255 983	9 224	178 317	4 557	182 874	601 840	377 767	224 073-	37,3-	
RHEINHAUSEN	471 319	433 109	49 090	522 052	571 142	1 333 204	1 392 902	59 698+	4,4+	
SCHWEINFURT	41 014	16 587	3 098	33 812	36 910	86 620	56 600	30 020-	34,7-	
SPEYER	121 816	185 569	244 731	34 697	279 428	293 127	667 826	374 699+	127,8+	
STUTTGART	143 620	131 323	9 477	151 637	161 114	388 709	420 323	31 614+	8,1+	
WALSUP	390 048	396 684	332 990	139 837	472 827	987 563	1 221 098	233 535+	23,6+	
WEIL	69 030	52 118	2 747	47 818	50 565	180 105	170 412	9 693-	5,6-	
WESEL	42 490	434 927	286 745	35 378	322 123	141 587	808 183	666 596+	470,8+	
WESSELING	308 342	280 141	149 147	59 001	208 148	918 233	717 311	200 922-	21,9-	
WIESBADEN	121 965	77 308	13 577	111 249	124 826	329 521	288 747	40 774-	12,4-	
WORMS	102 602	77 405	9 487	111 272	120 759	293 267	252 553	40 714-	13,9-	
WUERZBURG	105 466	75 771	3 754	108 739	112 493	303 257	196 409	106 848-	35,3-	
DONAUGEBIET										
REGENSBURG	206 302	193 270	115 926	110 427	226 353	500 465	497 388	3 077-	0,7-	
GEBIET BERLIN-WEST										
BERLIN (WEST)	483 204	36 568	238 444	249 984	488 428	1 148 664	536 257	612 407-	53,4-	

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM MAERZ 1979 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MAERZ 1979
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	224,5 167,0	1,0 1,0	189,6 137,5	33,9 28,6	22,7 18,5	- -	17,8 14,3	4,9 4,2	247,3 185,6	698,5 528,6
AND.NAHRUNGSMITTEL	588,4	-	557,8	30,6	133,6	0,9	123,6	9,1	722,0	2 133,1
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	184,4 121,8	1,2 -	113,2 61,7	70,1 60,1	563,5 516,4	- -	563,5 516,4	- -	747,9 638,2	2 150,4 1 927,7
MINERALOELERZGN.U.AE.	1 489,6	-	1 338,9	150,7	117,0	-	111,2	5,8	1 606,6	5 357,9
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	3 175,2 3 056,6	- -	3 039,4 2 938,0	135,8 118,6	40,7 6,4	- -	39,3 5,1	1,4 1,4	3 215,9 3 063,0	8 635,9 8 279,6
EISEN,NE-METALLE	489,6	-	397,4	92,2	566,8	-	443,8	123,0	1 056,3	2 554,5
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	354,4 107,6	- -	319,4 91,7	35,0 15,8	1 856,6 1 430,7	41,6 41,6	1 686,5 1 285,0	128,4 124,1	2 211,0 1 558,3	3 885,2 2 516,7
DUENGMITTEL	238,8	-	221,2	17,6	254,9	0,6	221,3	32,9	493,7	1 152,3
CHEM.ERZEUGNISSE	450,6	2,1	388,8	59,8	329,9	-	324,3	5,6	780,5	2 064,4
AND.HALB-U.FERTIGERZ	34,5	-	32,4	2,1	27,4	-	21,3	6,1	61,9	154,8
BES.TRANSPORTGÜETER	24,9	-	24,9	-	161,7	-	154,2	7,5	186,5	482,5
INSGESAMT	7 255,0	4,2	6 623,0	627,7	4 074,7	43,1	3 706,8	324,8	11 329,7	29 269,9
JANUAR - MAERZ 1979	20 581,5	5,7	18 713,2	1 862,6	8 688,3	47,2	7 926,6	714,6	29 249,9	
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGÜETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - MAERZ 1979	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	50,3 48,0	2,8 1,0	47,0 47,0	0,5 -	38,0 33,4	0,9 0,2	2,4 2,3	34,7 31,0	88,3 81,4	266,0 249,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	13,3	0,7	4,7	7,9	37,4	3,6	4,9	28,9	50,7	125,7
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	1,2 1,2	- -	1,2 1,2	- -	50,2 42,0	1,3 -	40,4 33,6	8,5 8,5	51,4 43,2	158,8 124,1
MINERALOELERZGN.U.AE.	73,2	-	65,2	8,0	237,3	50,1	65,7	121,4	310,4	1 034,2
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	2,1 1,1	- -	1,0 -	1,1 1,1	88,6 21,5	42,8 6,8	28,6 0,2	17,2 14,5	90,7 22,6	215,6 56,9
EISEN,NE-METALLE	57,1	33,5	9,0	14,6	100,4	5,1	37,3	58,0	157,5	419,9
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1 414,8 1 233,8	723,9 605,2	575,6 535,4	115,3 93,3	58,2 33,5	37,0 19,7	5,9 2,9	15,3 10,9	1 472,9 1 267,3	2 799,4 2 416,1
DUENGMITTEL	23,9	1,6	0,5	21,8	9,4	-	1,7	7,7	33,3	116,0
CHEM.ERZEUGNISSE	16,1	0,8	3,9	11,4	90,0	16,1	16,3	57,5	106,1	313,5
AND.HALB-U.FERTIGERZ	8,0	0,7	0	7,3	2,7	0	0,4	2,3	10,7	31,0
BES.TRANSPORTGÜETER	0,1	-	-	0,1	0,1	0,1	-	0	0,2	2,4
INSGESAMT	1 660,0	764,0	708,1	187,9	712,2	157,0	203,8	331,4	2 372,2	5 482,4
JANUAR - MAERZ 1979	3 351,5	1 508,1	1 416,5	426,8	2 130,9	413,4	649,1	1 068,5	5 482,4	

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM MÄRZ 1979 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE — GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MÄRZ 1979
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5	1,6
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6
AND.NAHRUNGSMITTEL	17,3	-	17,3	-	0,7	-	0,7	-	18,1	43,0
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	-	-	-	-	12,8	-	12,8	-	12,8	58,8
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0
MINERALOELERZGN.U.AE.	17,5	-	17,5	-	4,7	-	4,7	-	22,1	41,6
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,6	-	0,6	-	83,1	-	83,1	-	83,7	154,4
	0,6	-	0,6	-	82,1	-	82,1	-	82,7	151,4
EISEN,NE-METALLE	56,3	-	56,3	-	3,5	-	3,5	-	59,8	156,5
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	4,7	-	4,7	-	-	-	-	-	4,7	10,5
	1,5	-	1,5	-	-	-	-	-	1,5	1,9
DUENGMITTEL	8,8	-	8,8	-	-	-	-	-	8,8	19,6
CHEM.ERZEUGNISSE	9,2	-	9,2	-	0	-	0	-	9,2	18,2
AND.HALB-U.FERTIGERZ	3,0	-	3,0	-	0,6	-	0,6	-	3,6	5,8
BES.TRANSPORTGÜTER	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5	0,7
INSGESAMT	118,5	-	118,5	-	105,5	-	105,5	-	224,0	510,7
JANUAR - MÄRZ 1979	269,9	-	269,9	-	240,8	-	240,8	-	510,7	
GÜEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,8	-	0,8	-	-	-	-	-	0,8	1,8
	0,8	-	0,8	-	-	-	-	-	0,8	1,8
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	5,0	0,2	4,7	-	5,0	8,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	7,8	0,2	7,5	-	-	-	-	-	7,8	8,0
	7,8	0,2	7,5	-	-	-	-	-	7,8	8,0
DUENGMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	8,5	0,2	8,3	-	5,0	0,2	4,7	-	13,5	17,8
JANUAR - MÄRZ 1979	9,8	0,2	9,5	-	8,0	0,2	7,7	-	17,8	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	70,6	-	63,1	7,5	0,1	-	-	0,1	70,7	227,4
	69,3	-	62,4	6,9	-	-	-	-	69,3	225,1
AND.NAHRUNGSMITTEL	10,9	-	7,5	3,3	4,3	-	4,1	0,2	15,1	32,1
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	9,5	-	9,5	-	198,2	-	147,7	50,5	207,7	549,5
	9,5	-	9,5	-	198,2	-	147,7	50,5	207,7	542,9
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	65,0	-	1,2	63,9	65,0	192,0
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	116,6	-	-	116,6	116,6	270,0
	-	-	-	-	90,2	-	-	90,2	90,2	220,4
EISEN,NE-METALLE	117,3	-	13,7	103,6	21,2	-	3,4	17,8	138,5	292,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	115,5	-	101,0	14,5	11,2	-	7,9	3,3	126,7	286,7
	95,3	-	85,5	9,8	2,2	-	2,2	-	97,6	205,2
DUENGMITTEL	-	-	-	-	0,9	-	-	0,9	0,9	9,9
CHEM.ERZEUGNISSE	8,6	-	8,0	0,6	2,1	-	2,1	-	10,7	25,3
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0	-	-	0	0,1	-	-	0,1	0,1	0,5
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	332,4	-	202,9	129,6	419,7	-	166,4	253,3	752,1	1 885,3
JANUAR - MÄRZ 1979	802,4	-	524,5	277,9	1 082,9	-	435,9	647,0	1 885,3	

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IN MAERZ 1979 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MAERZ 1979
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IN DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IN DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
MERTERT (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	1,8 1,5	-	1,5	0,3	-	-	-	-	1,8 1,5	2,8 2,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	1,6	-	0,4	1,2	1,6	4,1
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	-	-	-	-	46,1 42,5	-	29,2 28,7	16,9 13,8	46,1 42,5	110,9 100,5
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	5,7	-	-	5,7	5,7	23,6
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	18,4 15,3	-	2,1	16,4 15,3	18,4 15,3	30,2 23,4
EISEN,NE-METALLE	21,3	-	4,2	17,2	0,6	-	-	0,6	21,9	80,1
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	68,5 25,5	-	61,9 18,9	6,6	11,1 7,7	-	4,8	6,3 4,8	79,6 33,2	160,6 66,5
DUENGENMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	0,8	-	-	0,8	0,8	1,2
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	1,6	-	1,6	-	1,6	3,7
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	91,7	-	67,6	24,1	85,9	-	38,0	47,9	177,5	417,3
JANUAR - MAERZ 1979	213,6	-	149,2	64,5	203,7	-	96,8	106,9	417,3	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	8,2 8,2	-	8,2	-	7,0 7,0	4,2	2,3	0,5 0,5	15,2 15,2	15,2 15,2
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	0,4	0,4	-	-	0,4	0,4
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	0,6	-	-	0,6	65,2 64,5	62,5 61,8	2,7 2,7	-	65,8 64,5	65,8 64,5
MINERALOELERZGN.U.AE.	0,4	0,4	-	-	8,2	8,2	-	-	8,6	8,6
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	9,4 0,5	9,4	-	-	7,4 1,8	1,0 0,7	2,2 1,1	4,2	16,8 2,3	16,8 2,3
EISEN,NE-METALLE	15,5	5,8	4,8	4,8	11,3	9,1	0,4	1,7	26,8	26,8
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	9,6 2,2	7,3	1,2	1,1	13,5 4,1	13,5 4,1	-	-	23,1 6,4	23,1 6,4
DUENGENMITTEL	-	-	-	-	2,1	-	-	2,1	2,1	2,1
CHEM.ERZEUGNISSE	0,7	0,7	-	-	3,3	3,3	-	-	3,9	3,9
AND.HALB-U.FERTIGERZ	4,9	4,9	-	-	6,9	4,6	2,3	-	11,8	11,8
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	49,2	28,6	14,2	6,5	125,2	106,7	9,9	8,6	174,4	174,4
JANUAR - MAERZ 1979	49,2	28,6	14,2	6,5	125,2	106,7	9,9	8,6	174,4	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	3,4 3,4	0,3 0,3	3,1	-	7,1 6,3	0,5	6,6 5,8	-	10,5 9,7	11,6 10,1
AND.NAHRUNGSMITTEL	3,5	2,0	1,5	-	51,7	1,4	50,3	-	55,2	84,9
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	0	-	0	-	17,3 17,3	14,3 14,3	3,0 3,0	-	17,3 17,3	17,3 17,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	118,3	117,5	0,7	-	118,3	118,3
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	2,3	2,3	-	-	10,0 10,0	1,5 1,5	8,5 8,5	-	12,4 10,0	12,4 10,0
EISEN,NE-METALLE	33,6	4,8	28,8	-	11,3	8,7	2,7	-	44,9	67,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	5,0 3,0	2,0	3,0	-	7,2 -	7,2	-	-	12,2 3,0	13,4 4,1
DUENGENMITTEL	7,1	-	7,1	-	9,2	-	9,2	-	16,3	20,6
CHEM.ERZEUGNISSE	1,0	-	1,0	-	0,1	-	0,1	-	1,1	1,1
AND.HALB-U.FERTIGERZ	4,5	1,5	3,0	-	0,2	0,2	0	-	4,8	6,8
BES.TRANSPORTGUETER	7,1	-	7,1	-	0,2	0,2	0	-	7,4	14,6
INSGESAMT	67,6	13,1	54,6	-	232,7	151,6	81,1	-	300,3	367,8
JANUAR - MAERZ 1979	100,1	13,5	86,6	-	267,7	151,6	116,1	-	367,8	

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM MAERZ 1979 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE ----- GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MAERZ 1979
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			

VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

LANDWIRTSCH.-ERZ.-U.-AE. DAR.-GETREIDE (01)	26,3 22,5	1,0 1,0	23,6 20,1	1,7 1,4	6,7 5,8	- -	5,7 5,0	1,0 0,8	33,0 28,3	103,7 86,2
AND.-NAHRUNGSMITTEL	163,3	-	163,1	0,2	27,5	0,9	26,1	0,5	190,8	541,2
FESTE MIN.-BRENNSTOFFE DAR.-STEINK.-,-BRIKETT(S21)	79,4 43,3	- -	53,0 23,1	26,4 20,2	166,0 146,8	- -	166,0 146,8	- -	245,4 190,1	738,4 654,1
MINERALOELERZGN.-U.-AE.-	810,2	-	766,5	43,7	45,2	-	44,2	1,0	855,3	2 836,9
ERZE,-METALLABFAELLE DAR.-EISEN,-,-NE-M.-ERZE (41,45)	1 352,0 1 320,1	- -	1 313,1 1 284,1	38,9 36,0	6,4 1,1	- -	6,4 1,1	- -	1 358,4 1 321,2	3 581,6 3 506,4
EISEN,-NE-METALLE	63,2	-	53,3	9,9	110,6	-	96,9	13,7	173,8	415,3
STEINE U.-ERDEN DAR.-SAND,-KIES,-BIMS,-TON (61)	72,8 37,7	- -	66,3 34,2	6,5 3,5	164,4 114,2	33,3 33,3	109,6 60,7	21,5 20,3	237,2 151,9	435,2 253,1
DUENGENMITTEL	46,5	-	40,1	6,4	62,9	0,6	57,1	5,2	109,5	311,1
CHEM.-ERZEUGNISSE	141,1	0,9	136,0	4,2	93,8	-	93,8	-	234,8	603,4
AND.-HALB-U.-FERTIGERZ	14,7	-	14,7	-	5,6	-	5,3	0,3	20,3	44,7
BES.-TRANSPORTGUETER	6,2	-	6,2	-	108,1	-	107,0	1,1	114,2	329,9
INSGESAMT	2 775,8	1,9	2 636,0	137,9	797,1	34,8	717,9	44,4	3 572,9	9 941,3
JANUAR - MAERZ 1979	8 029,0	2,8	7 606,6	419,6	1 912,3	37,8	1 742,5	132,0	9 941,3	

RUETENBROCK (HAREN-B.-KANAL)

LANDWIRTSCH.-ERZ.-U.-AE. DAR.-GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.-NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.-BRENNSTOFFE DAR.-STEINK.-,-BRIKETT(S21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.-U.-AE.-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,-METALLABFAELLE DAR.-EISEN,-,-NE-M.-ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,-NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.-ERDEN DAR.-SAND,-KIES,-BIMS,-TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGENMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.-ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.-HALB-U.-FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.-TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - MAERZ 1979	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)

LANDWIRTSCH.-ERZ.-U.-AE. DAR.-GETREIDE (01)	12,7 12,5	- -	12,5 12,5	0,2 -	3,1 3,0	0,1 -	0,8 0,8	2,2 2,2	15,8 15,5	50,7 49,9
AND.-NAHRUNGSMITTEL	2,6	0,7	1,3	0,5	2,7	1,5	1,0	0,2	5,2	14,9
FESTE MIN.-BRENNSTOFFE DAR.-STEINK.-,-BRIKETT(S21)	1,2 1,2	- -	1,2 1,2	- -	5,3 2,0	1,3 -	4,0 2,0	- -	6,5 3,2	32,9 18,7
MINERALOELERZGN.-U.-AE.-	34,4	-	32,3	2,1	99,9	27,8	25,0	47,1	134,3	426,2
ERZE,-METALLABFAELLE DAR.-EISEN,-,-NE-M.-ERZE (41,45)	- -	- -	- -	- -	56,8 1,0	32,1 -	23,7 -	1,0 1,0	56,8 1,0	143,0 9,7
EISEN,-N -METALLE	34,9	30,3	3,9	0,7	26,9	1,9	22,0	3,0	61,8	154,8
STEINE U.-ERDEN DAR.-SAND,-KIES,-BIMS,-TON (61)	1 176,9 1 053,1	640,6 543,7	520,7 493,7	15,6 15,6	38,4 22,2	27,7 17,5	4,5 1,5	6,3 3,2	1 215,4 1 075,3	2 327,4 2 057,9
DUENGENMITTEL	6,7	0,9	0,5	5,3	4,0	-	0,4	3,6	10,6	35,6
CHEM.-ERZEUGNISSE	-	-	-	-	10,9	5,0	3,1	2,9	10,9	38,5
AND.-HALB-U.-FERTIGERZ	0,8	0,4	0	0,4	0,4	-	0,4	-	1,2	2,5
BES.-TRANSPORTGUETER	0	-	-	0	-	-	-	-	0	0,1
INSGESAMT	1 270,2	672,8	572,5	24,8	248,4	97,4	85,0	66,0	1 518,6	3 226,7
JANUAR - MAERZ 1979	2 511,3	1 326,8	1 120,5	63,9	715,4	252,6	274,9	188,0	3 226,7	

9 QUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM MAERZ 1979 NACH QUETERARTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE ----- QUETERARTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESANT	JANUAR BIS MAERZ 1979
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	MAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	MAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6
AND.NAHRUNGSMITTEL	3,3	-	3,3	-	-	-	-	-	3,3	9,8
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	-	-	-	-	4,1	-	4,1	-	4,1	17,4
MINERALOELERZGN.U.AE.	6,8	-	6,8	-	1,2	-	1,2	-	8,0	14,7
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	29,0	-	29,0	-	29,0	44,5
EISEN,NE-METALLE	11,7	-	11,7	-	-	-	-	-	11,7	34,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIHS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGENMITTEL	1,0	-	1,0	-	-	-	-	-	1,0	1,0
CHEM.ERZEUGNISSE	0,4	-	0,4	-	-	-	-	-	0,4	0,4
AND.HALB-U.FERTIGERZ	1,7	-	1,7	-	-	-	-	-	1,7	2,6
BES-TRANSPORTQUETER	0,4	-	0,4	-	-	-	-	-	0,4	0,4
INSGESANT	25,3	-	25,3	-	34,3	-	34,3	-	59,6	125,4
JANUAR - MAERZ 1979	57,2	-	57,2	-	68,3	-	68,3	-	125,4	
QUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,2	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2	0,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	2,2	0,2	2,0	-	2,2	3,7
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIHS,TON (61)	4,8	-	4,8	-	-	-	-	-	4,8	5,0
DUENGENMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES-TRANSPORTQUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESANT	5,0	-	5,0	-	2,2	0,2	2,0	-	7,3	9,3
JANUAR - MAERZ 1979	5,5	-	5,5	-	3,7	0,2	3,5	-	9,3	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	44,8	-	43,5	1,3	0,1	-	-	0,1	44,9	143,7
AND.NAHRUNGSMITTEL	46,5	-	43,5	1,0	-	-	-	-	46,5	143,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	3,6	-	3,6	-	-	-	-	-	3,6	7,1
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	2,3	-	2,3	-	108,9	-	98,1	10,8	111,2	307,9
MINERALOELERZGN.U.AE.	2,3	-	2,3	-	108,9	-	98,1	10,8	111,2	303,9
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	21,1	-	1,2	19,9	21,1	85,4
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	41,7	-	-	41,7	41,7	98,1
EISEN,NE-METALLE	30,8	-	8,9	21,9	38,0	-	38,0	38,0	38,0	93,9
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIHS,TON (61)	79,8	-	78,6	1,2	6,8	-	3,2	3,6	37,6	90,6
DUENGENMITTEL	68,2	-	67,0	1,2	2,0	-	2,0	-	81,8	191,7
CHEM.ERZEUGNISSE	5,1	-	3,1	2,0	0,5	-	0,5	-	68,6	145,7
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES-TRANSPORTQUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESANT	164,2	-	139,9	24,3	180,6	-	104,4	76,2	344,8	933,2
JANUAR - MAERZ 1978	430,8	-	364,6	66,2	502,4	-	302,0	200,3	933,2	

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM MÄRZ 1979 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE / ÜBERGANGSSTELLE GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MÄRZ 1979
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IN DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HÄEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HÄEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
MERTERT (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT(S21)	-	-	-	-	44,9	-	28,0	16,9	44,9	100,3
MINERALÖLERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45)	-	-	-	-	3,8	-	1,5	2,3	3,8	6,0
EISEN, NE-METALLE	4,2	-	2,5	1,7	2,3	-	-	2,3	2,3	2,3
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	47,0	-	46,1	0,9	6,9	-	4,8	2,1	53,8	110,4
DUENGMITTEL	19,2	-	18,3	0,9	5,0	-	3,0	2,1	24,2	47,6
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	0,8	-	-	0,8	0,8	1,2
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	1,6	-	1,6	-	1,6	3,7
INSGESAMT	51,1	-	48,6	2,6	58,0	-	35,8	22,1	109,1	237,2
JANUAR - MÄRZ 1979	115,7	-	109,8	5,8	121,5	-	88,2	33,3	237,2	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	4,2	4,2	-	-	4,2	4,2
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	4,2	4,2	-	-	4,2	4,2
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT(S21)	-	-	-	-	0,4	0,4	-	-	0,4	0,4
MINERALÖLERZGN. U. AE.	-	-	-	-	63,2	62,5	0,7	-	63,2	63,2
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45)	-	-	-	-	62,5	61,8	0,7	-	62,5	62,5
EISEN, NE-METALLE	0,4	0,4	-	-	8,2	8,2	-	-	8,6	8,6
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	9,4	9,4	-	-	1,0	1,0	-	-	10,4	10,4
DUENGMITTEL	0,5	0,5	-	-	0,7	0,7	-	-	1,2	1,2
CHEM. ERZEUGNISSE	7,9	5,8	2,1	-	9,1	9,1	-	-	17,0	17,0
AND. HALB-U. FERTIGERZ	7,3	7,3	-	-	13,5	13,5	-	-	20,8	20,8
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	4,1	4,1	-	-	4,1	4,1
INSGESAMT	30,6	28,6	2,1	-	107,4	106,7	0,7	-	138,0	138,0
JANUAR - MÄRZ 1979	30,6	28,6	2,1	-	107,4	106,7	0,7	-	138,0	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	0,3	0,3	-	-	0,5	0,5	-	-	0,9	0,9
AND. NAHRUNGSMITTEL	0,3	0,3	-	-	0,5	0,5	-	-	0,9	0,9
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT(S21)	2,0	2,0	-	-	6,3	1,4	5,0	-	8,4	8,4
MINERALÖLERZGN. U. AE.	-	-	-	-	15,6	14,3	1,2	-	15,6	15,6
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45)	-	-	-	-	15,6	14,3	1,2	-	15,6	15,6
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	114,3	114,3	-	-	114,3	114,3
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	2,3	2,3	-	-	1,5	1,5	-	-	3,8	3,8
DUENGMITTEL	-	-	-	-	1,5	1,5	-	-	1,5	1,5
CHEM. ERZEUGNISSE	4,8	4,8	-	-	8,7	8,7	-	-	13,5	13,5
AND. HALB-U. FERTIGERZ	2,0	2,0	-	-	7,2	7,2	-	-	9,3	9,3
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	13,1	13,1	-	-	154,5	148,3	6,2	-	167,6	167,6
JANUAR - MÄRZ 1979	13,1	13,1	-	-	154,5	148,3	6,2	-	167,6	

10 GÜTERVERKEHR AN AUSGEMAEHLTEN SCHLEUSEN IM MÄRZ 1979

1 000 T

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG NR. DER GÜTERHAUPTGRUPPE →	INSGESAMT	DARUNTER								
		GETREIDE	FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- ÖL, -ERZEUGN., BENZOL	ERZE, METALL- ABFÄLLE	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIES, DÜNS, TON	STEINE U.A. ROHM- NERALIEN, SALZ	DUENGE- MITTEL	
		01	21-23	31-34,83	41,45,46	51-55	61	62,63,65	71,72	
GEESTHACHT (ELBE) ZU BERG ZU TAL	541,8 345,9 195,9	18,5 14,2 4,3	24,7 21,1 3,6	174,3 168,0 6,3	17,7 11,1 6,6	59,9 17,8 42,1	74,3 1,2 73,1	12,4 1,2 11,2	27,4 11,7 15,6	
LAUENBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL) VON DER ELBE ZUR ELBE	7,9 3,8 4,1	1,9 1,9 -	0,3 - 0,3	0,6 0,6 -	0,2 - 0,2	0,2 0,2 -	3,3 0,6 2,7	- - -	- - -	
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	274,9 144,9 130,0	13,9 3,1 10,8	63,4 60,3 3,1	33,7 19,4 14,3	27,4 8,6 18,8	50,2 12,7 37,5	14,4 7,6 6,8	12,1 5,0 7,1	18,3 15,3 3,0	
MINDEN (MITTELLANDKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	79,0 39,7 39,3	5,3 3,0 2,3	1,3 - 1,3	14,5 10,7 3,8	3,3 0,7 2,6	2,8 1,7 1,0	12,7 4,0 8,7	0,7 - 0,7	6,9 1,3 5,6	
BREMEN (WESER) ZU BERG ZU TAL	173,0 68,9 104,1	6,5 5,8 0,7	- - -	13,5 13,2 0,4	3,1 0,7 2,3	4,0 3,2 0,7	92,2 8,0 84,2	4,2 1,5 2,8	6,3 3,0 3,4	
OLDENBURG (KUESTENKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	190,6 119,9 70,7	5,2 3,9 1,2	11,1 - 11,1	11,6 1,2 10,4	4,2 4,2 -	19,8 16,4 3,4	21,6 3,0 18,6	16,7 13,5 3,2	4,8 - 4,8	
HERBRUM (DORTMUND-ERS-KANAL) ZU BERG ZU TAL	243,7 157,0 86,7	7,9 6,6 1,2	14,7 - 14,7	12,3 8,4 4,0	79,8 79,3 0,6	14,2 2,6 11,6	18,5 3,2 15,3	27,0 10,5 16,6	7,7 6,2 1,5	
MUENSTER (DORTMUND-EMS-KANAL) AUS RICHTUNG EMDEN NACH RICHTUNG EMDEN VOM MITTELLANDKANAL ZUM MITTELLANDKANAL	658,0 155,1 153,4 126,8 222,6	16,8 3,1 0,7 7,2 5,8	116,0 1,2 26,4 10,7 77,2	72,1 13,2 5,5 8,1 45,3	100,2 75,8 2,1 15,4 6,9	56,7 7,0 3,8 27,5 18,4	117,4 1,5 92,7 2,6 20,7	27,9 6,1 8,0 6,9 6,9	54,7 - 3,9 32,2 18,7	
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	929,3 761,0 168,2	9,8 8,2 1,6	150,3 105,0 45,2	132,5 123,3 9,2	166,6 161,4 5,2	94,1 48,6 45,5	212,8 201,1 11,7	17,8 11,3 6,5	52,3 28,6 23,6	
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 060,9 121,1 599,7 99,2 240,9	10,8 0,2 8,9 - 1,6	140,7 4,9 19,7 61,3 54,8	172,6 29,6 129,9 3,9 9,2	166,6 - 161,4 - 5,2	94,1 0,7 47,9 - 45,5	220,8 78,3 102,5 17,4 22,7	21,7 - 15,7 - 6,0	52,8 - 29,2 - 23,6	
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	764,9 404,3 360,7	29,3 21,0 8,3	222,1 62,0 160,0	90,0 75,9 14,1	44,7 25,4 19,2	82,4 32,4 50,0	133,5 109,8 23,7	48,7 34,2 14,5	48,5 16,1 32,4	
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-K.) U. RUHRSCHEUSE VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 475,9 307,2 349,1 501,6 318,0	47,8 27,4 16,8 3,5 0,1	455,2 22,7 6,2 309,8 116,5	257,1 59,6 129,8 38,6 29,1	111,4 5,3 75,9 19,0 11,3	162,1 18,6 48,7 27,1 67,7	170,4 111,0 9,2 18,3 32,0	75,7 35,1 1,1 16,8 22,8	52,8 4,8 12,2 15,5 20,2	
KOBLENZ (MOSEL) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL VON KOBLENZ ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL NACH KOBLENZ	1 087,4 48,3 615,8 - 70,9 352,2 0,2	70,4 - - - 6,2 64,2 -	279,5 - 267,5 - - 12,0 -	167,2 15,3 151,9 - - - -	115,6 3,5 112,1 - - - -	171,6 - 25,9 - 9,5 136,2 -	173,7 23,2 15,6 - 53,4 81,5 -	28,6 3,7 8,4 - - 16,5 -	30,0 - 21,9 - - 8,1 -	
KOSTHEIM (MAIN) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 478,4 495,0 696,2 70,2 217,1	17,5 1,4 5,8 1,5 8,8	199,1 1,6 197,5 - -	485,0 213,6 237,2 10,3 24,0	23,2 - 9,0 12,6 1,6	34,3 3,6 25,2 5,1 0,5	260,8 200,4 44,5 0,1 15,7	139,9 63,6 8,4 12,2 55,7	110,8 2,0 46,4 3,6 58,8	
FEUDENHEIM (NECKAR) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 268,0 561,7 459,5 53,5 193,3	10,2 2,8 7,0 0,4 -	172,0 - 172,0 - -	28,2 15,2 13,0 - -	20,0 - 2,1 6,6 11,3	89,3 17,5 70,2 0,3 1,2	549,4 480,5 67,5 - 1,2	259,4 39,4 10,5 46,1 163,3	14,8 2,0 12,8 - -	

11 GÜTERVERKEHR DER BUNDESLÄNDER IN MAERZ 1979 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

BUNDES- LAND	VERKEHR						GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS MAERZ 1979		
	INNERHALB DES BUNDES- LANDES	DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E	V	E	V	E
		V = E	V	E	V								
SCHLESWIG- HOLSTEIN	43 279	158 382	133 284	1 930	1 757	3 823	242	207 414	178 562	399 879	433 354		
HAMBURG	-	341 957	238 535	37 426	22 116	46 055	36 192	425 438	296 843	706 890	509 153		
NIEDERSACHSEN	113 074	474 226	422 367	-	4 900	114 142	157 039	701 442	697 380	1 148 857	879 592		
BREMEN	22 653	115 399	205 917	-	-	16 131	25 768	154 183	254 338	310 198	544 943		
NORDRHEIN- WESTFALEN	952 799	1 245 839	600 678	5 538	1 858	3 117 340	5 561 352	5 321 516	7 116 687	12 716 813	19 634 903		
HESSEN	70 840	120 209	651 121	-	-	113 614	447 941	304 663	1 169 902	912 454	3 206 127		
RHEINLAND- PFALZ	340 480	623 897	671 115	-	-	489 694	674 045	1 454 071	1 685 440	3 108 792	4 314 091		
BADEN- WÜRTTEMBERG	489 589	848 440	705 749	-	-	329 582	870 883	1 667 611	2 064 221	3 933 698	5 161 701		
BAYERN	319 868	111 200	210 892	-	-	131 651	272 242	562 719	803 002	945 112	1 430 219		
SAARLAND	-	-	281	-	-	5 437	22 179	5 437	22 440	8 435	63 250		
BERLIN (WEST)	-	27 745	227 355	193 675	19 962	418	2 667	221 838	249 984	260 698	264 673		
BUNDESGEBIET	2 352 582	4 067 294	4 067 294	238 569	50 593	4 367 887	8 070 550	11 026 332	14 541 019	24 451 826	36 442 006		