

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

Februar 1979

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN
VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ
Bestellnummer: 2080400 – 79102

Erschienen im Juni 1979

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 3,50

Inhalt

	Seite
1 Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik	4
2 Binnenschiffahrt im Februar 1979	6

T a b e l l e n t e i l

1 Zusammenfassende Übersicht - Entwicklung des Güterverkehrs	
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnisses	8
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	8
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost)	10
Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach	10
2 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken ...	11
3 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen ..	13
4 Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	14
5 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	15
6 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen	16
7 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen	
7.1 Versand	17
7.2 Empfang	18
8 Güterumschlag nach ausgewählten Häfen	19
9 Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen	20
10 Güterverkehr an ausgewählten Schleusen	26
11 Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	27

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet;
sie schließen Berlin (West) ein.

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen und die Fortschreibung des Schiffsbestandes der Binnenflotte vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 742).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen aus- und eingeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die aus- und eingeladenen Güter;

an Schleusen die Durchfahrt von Schiffen und die von ihnen beförderten Güter.

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr wird nicht erfaßt.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggararbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird

nicht erfaßt. Eine Ausnahme gilt für die Häfen Duisburg, Düsseldorf, Köln und Frankfurt.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 - BGBl. II, S. 155 - festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschiffahrt", die oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen oberhalb der Binnengrenze der Seeschiffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschiffahrt liegt das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1969, zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,

der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankomftsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankomftsmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 T = 1 000 kg) angegeben.

Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Zeichenerklärung

- | | | | |
|---|---|---|--|
| - | = nichts vorhanden | . | = kein Nachweis vorhanden |
| 0 | = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann | x | = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu |

Abkürzungen

- | | | | |
|---------|----------------------|-----------|----------------------------------|
| V | = Versand | ang | = anderweitig nicht genannt |
| E | = Empfang | u.a. | = und andere |
| MLK | = Mittellandkanal | u.ä. | = und ähnliche |
| DEK | = Dortmund-Ems-Kanal | NE | = Nichteisen |
| MD-K | = Main-Donau-Kanal | EBM-Waren | = Eisen-, Blech- und Metallwaren |
| ZW.-Kan | = Zweigkanal | | |

2 Binnenschifffahrt im Februar 1979

Das Transportaufkommen im Güterverkehr auf den Wasserstraßen des Bundesgebietes lag im Februar 1979 mit 15,0 Mill. t um 1,7 Mill. t (10 %) und die Beförderungsleistung mit 3,0 Mrd. tkm um 513,3 Mill. tkm (15 %) niedriger als im Februar 1978.

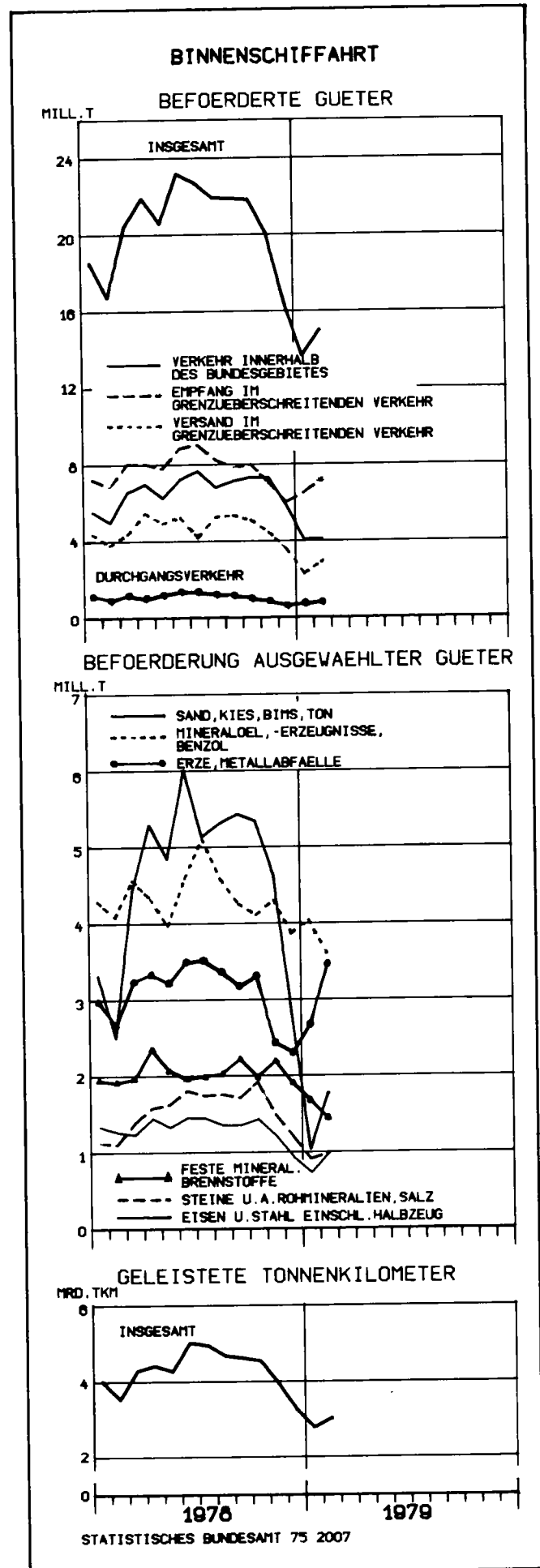
Im grenzüberschreitenden Verkehr wurden 10,1 Mill. t Güter und damit 0,6 Mill. t (5,2 %) weniger befördert. Entscheidend dafür war der Versand. Er nahm um 0,9 Mill. t (24 %) ab. Dies wiederum ist vorwiegend darauf zurückzuführen, daß im Berichtsmonat 0,6 Mill. t (55 %) Sand und Kies, sowie 0,3 Mill. t (32 %) Steinkohle weniger transportiert wurden als im Februar 1978. Aus dem Ausland dagegen wurden 0,4 Mill. t (5,2 %) Güter mehr empfangen. Den Ausschlag hierfür gaben die um 0,7 Mill. t (35 %) gestiegenen Zufuhren von Eisenerzen, denen ein Rückgang im grenzüberschreitenden Empfang von Kraftstoffen und Heizölen um 0,5 Mill. t (29 %) gegenüberstand.

Im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wurden 5,0 Mill. t Güter transportiert. Der Rückgang der Beförderungsmenge fiel hier am kräftigsten aus (- 0,9 Mill. t oder 18 %). Von dieser Abnahme waren alle Güterabteilungen betroffen. Am stärksten verringerten sich dabei die Transporte von Kraftstoffen und Heizölen (- 0,2 Mill. t oder 10 %).

Im Durchgangsverkehr wurden 0,8 Mill. t Güter befördert. Das sind 0,1 Mill. t (13 %) weniger als im Vergleichsmonat des Vorjahres. Abgenommen haben vor allem die Transporte von Sand und Kies (- 0,1 Mill. t oder 47 %) sowie von Steinkohle (- 0,1 Mill. t oder 58 %). Zugenommen haben dagegen die Beförderungen von Eisenerzen (+ 0,1 Mill. t oder 222 %).

Im Bundesgebiet beheimatete Schiffe transportierten im Berichtsmonat 7,7 Mill. t Güter und somit 0,9 Mill. t (11 %) weniger als im Februar 1978. Aufgrund dieser Abnahme sank ihr Anteil am gesamten Güteraufkommen der Binnenschifffahrt im Bundesgebiet geringfügig und erreichte 51 %.

Das Transportaufkommen im Güterverkehr auf den Wasserstraßen des Bundesgebietes lag in den ersten beiden Monaten des Jahres 1979 mit 28,7 Mill. t um 6,6 Mill. t (19 %) und die Beförderungsleistung mit 5,8 Mrd. tkm um 1,7 Mrd. tkm (23 %) niedriger als im entsprechenden Zeitraum des Vorjahres.



T a b e l l e n t e i l

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	FEBRUAR 1978	JANUAR 1979	FEBRUAR 1979	JANUAR BIS FEBRUAR		ZU-(+)BZW. ABNAHME (-) JANUAR-FEBRUAR 1979 GEGEN 1978	
				1978	1979	ABSOLUT	O/O

GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES								
VERSAND=EMPFANG	5 000 373	4 078 007	4 110 617	10 544 634	8 188 624	2 356 010-	22,4-	
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIC UND BERLIN (OST)								
VERSAND	104 623	-	33 140	248 206	33 140	215 066-	86,7-	
EMPFANG	63 994	6 147	3 428	144 898	9 575	135 323-	93,4-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR								
VERSAND	3 801 271	2 309 434	2 894 296	8 175 781	5 203 730	2 972 051-	36,4-	
EMPFANG	6 822 932	6 528 188	7 174 600	14 084 278	13 702 788	381 490-	2,7-	
ZUSAMMEN	15 793 193	12 921 776	14 216 081	33 197 797	27 137 857	6 059 940-	18,3-	
DURCHGANGSVERKEHR	935 683	746 651	812 810	2 080 477	1 559 461	521 016-	25,1-	
GESAMTVERKEHR	16 728 876	13 668 427	15 028 891	35 278 274	28 697 318	6 580 956-	18,7-	
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	8 630 916	7 168 147	7 717 691	18 034 966	14 885 838	3 149 128-	17,5-	

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES								
VERSAND=EMPFANG	932,9	690,4	725,2	2 009,1	1 415,6	593,3-	29,6-	
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIC UND BERLIN (OST)								
VERSAND	10,1	-	0,6	23,9	0,6	23,2-	97,5-	
EMPFANG	8,5	1,7	0,1	22,6	1,7	20,8-	92,5-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR								
VERSAND	654,7	434,6	560,2	1 396,9	994,8	402,0-	28,8-	
EMPFANG	1 390,6	1 226,6	1 270,5	2 910,9	2 497,1	413,8-	14,2-	
ZUSAMMEN	2 996,9	2 353,3	2 556,5	6 363,4	4 909,8	1 453,5-	22,9-	
DURCHGANGSVERKEHR	527,3	414,0	454,4	1 164,1	868,4	295,6-	25,4-	
GESAMTVERKEHR	3 524,2	2 767,3	3 010,9	7 527,5	5 778,2	1 749,2-	23,2-	
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	1 835,0	1 429,9	1 514,2	3 972,0	2 944,1	1 027,8-	25,9-	

BEFORDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN DES GUETERVERZEICHNISSES IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	588 659	360 316	364 125	1 326 520	724 441	602 079-	45,4-
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	940 947	833 940	847 109	1 939 290	1 681 049	258 241-	13,3-
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	1 901 466	1 667 414	1 424 912	3 830 685	3 092 326	738 359-	19,3-
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	3 970 299	3 947 143	3 486 915	8 143 366	7 434 058	709 308-	8,7-
ERZE UND METALLABFALLE	2 662 054	2 656 288	3 448 772	5 625 768	6 105 060	479 292+	8,5+
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	1 344 642	814 629	1 050 801	2 820 643	1 865 430	955 213-	33,9-
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	3 741 013	1 981 246	2 817 865	8 336 329	4 799 111	3 537 218-	42,4-
DUENGEMITTEL	420 820	318 955	359 321	856 615	678 276	178 339-	20,8-
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	946 025	898 545	977 791	1 944 786	1 876 336	68 450-	3,5-
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	91 827	61 651	92 009	192 336	153 660	38 676-	20,1-
BESONDERE TRANSPORTGUETER	121 124	128 300	159 271	261 936	287 571	25 635+	9,8+
INSGESAMT	16 728 876	13 668 427	15 028 891	35 278 274	28 697 318	6 580 956-	18,7-

ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN O/O

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	3,5	2,6	2,4	3,8	2,5		
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	5,6	6,1	5,6	5,5	5,9		
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	11,4	12,2	9,5	10,9	10,8		
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	23,7	28,9	23,2	23,1	25,9		
ERZE UND METALLABFALLE	15,9	19,4	22,9	15,9	21,3		
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	8,0	6,0	7,0	8,0	6,5		
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	22,4	14,5	18,7	23,6	16,7		
DUENGEMITTEL	2,5	2,3	2,4	2,4	2,4		
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	5,7	6,6	6,5	5,5	6,5		
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,5	0,5	0,6	0,5	0,5		
BESONDERE TRANSPORTGUETER	0,7	0,9	1,1	0,7	1,0		
INSGESAMT	100	100	100	100	100		

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

ZUSAMMENGEFASSTE GUETERHAUPTGRUPPEN	FEBRUAR 1978	JANUAR 1979	FEBRUAR 1979	JANUAR BIS FEBRUAR			0/0
				1978	1979	ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR-FEBRUAR 1979 GEGEN 1978	

BEFOERDERUNG AUSGEWAHLTER GUETER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

GETREIDE (01)	513 569	308 300	312 425	1 149 722	620 725	528 997-	46,0-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	97 000	44 789	39 992	260 311	84 781	175 530-	67,4-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	24 497	-	-	33 543	-	33 543-	X
E	7 145	2 418	3 041	19 555	5 459	14 096-	72,1-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	23 133	12 386	7 689	106 988	20 075	86 913-	81,2-
E	295 331	206 378	209 843	595 792	416 221	179 571-	30,1-
DURCHGANGSVERKEHR	66 463	42 329	51 860	133 533	94 189	39 344-	29,5-
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	1 901 466	1 667 414	1 424 912	3 830 685	3 092 326	738 359-	19,3-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	681 615	707 880	567 794	1 502 724	1 275 674	227 050-	15,1-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	3 389	-	-	20 656	-	20 656-	X
E	1 935	-	-	6 471	-	6 471-	X
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	989 922	798 799	712 409	1 840 281	1 511 208	329 073-	17,9-
E	120 483	108 089	99 859	216 703	207 948	8 755-	4,1-
DURCHGANGSVERKEHR	104 122	52 646	44 850	243 850	97 496	146 354-	60,0-
MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)	4 073 189	4 033 298	3 597 952	8 356 370	7 631 250	725 120-	8,7-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	1 768 065	1 861 690	1 546 203	3 553 169	3 407 893	145 276-	4,1-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	-	-	-
E	-	-	-	-	-	-	-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	101 901	92 810	295 693	230 704	388 503	157 799+	68,4+
E	1 969 175	1 842 210	1 524 008	4 056 845	3 366 218	690 627-	17,0-
DURCHGANGSVERKEHR	234 048	236 588	232 048	515 652	468 636	47 016-	9,1-
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)	2 662 054	2 656 288	3 448 772	5 625 768	6 105 060	479 292+	8,5+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	207 192	96 261	77 655	465 691	173 916	291 775-	62,7-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	1 097	-	-	10 067	-	10 067-	X
E	3 933	-	-	14 105	-	14 105-	X
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	93 342	55 490	113 142	172 169	168 632	3 537-	2,1-
E	2 308 750	2 417 993	3 163 919	4 791 049	5 581 912	790 863+	16,5+
DURCHGANGSVERKEHR	47 740	86 544	94 056	172 687	180 600	7 913+	4,6+
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	1 259 343	725 089	980 660	2 595 507	1 705 749	889 758-	34,3-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	155 354	61 058	53 284	290 631	114 342	176 289-	60,7-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	-	-	-
E	4 047	-	-	26 511	-	26 511-	X
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	562 489	262 152	352 557	1 178 069	614 709	563 360-	47,8-
E	384 471	294 286	441 904	764 911	736 190	28 721-	3,8-
DURCHGANGSVERKEHR	152 982	107 593	132 915	335 385	240 508	94 877-	28,3-
SAND, KIES, BIHS, TON (61)	2 499 836	1 034 334	1 763 064	5 813 521	2 797 398	3 016 123-	51,9-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	893 904	410 115	787 981	2 069 570	1 198 096	871 474-	42,1-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	-	-	-
E	12 878	455	387	31 991	842	31 149-	97,4-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	1 028 830	296 902	462 739	2 551 569	759 641	1 791 928-	70,2-
E	439 129	280 770	445 404	887 761	726 174	161 587-	18,2-
DURCHGANGSVERKEHR	125 095	46 092	66 553	272 630	112 645	159 985-	58,7-
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	1 096 892	898 139	974 505	2 210 215	1 872 644	337 571-	15,3-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	555 240	454 701	524 883	971 701	979 584	7 883+	0,8+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	48 875	-	33 140	139 059	33 140	105 919-	76,2-
E	-	803	-	617	803	186+	30,1+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	257 279	159 530	174 508	589 137	334 038	255 099-	43,3-
E	216 925	263 809	235 181	470 545	498 990	28 445+	6,0+
DURCHGANGSVERKEHR	18 573	19 296	6 793	39 156	26 089	13 067-	33,6-
DUENGENMITTEL (71,72)	420 820	318 955	359 321	856 615	678 276	178 339-	20,8-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	41 136	17 865	30 399	94 803	48 264	46 539-	49,1-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	1 289	-	-	3 327	-	3 327-	X
E	29 704	1 927	-	30 935	1 927	29 008-	93,8-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	137 690	130 036	178 261	266 213	308 297	42 084+	15,8+
E	164 797	136 256	98 264	368 733	234 520	134 213-	36,4-
DURCHGANGSVERKEHR	46 204	32 871	52 397	92 604	85 268	7 336-	7,9-

1 ZUSAMMENFASSEND UEBERSICHT

ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	FEBRUAR 1978	JANUAR 1979	FEBRUAR 1979	JANUAR BIS FEBRUAR			O/O
				1978	1979	ZU-(+)BZW. ABNAHME (-) JANUAR-FEBRUAR 1979 GEGEN 1978	
	TONNEN						

GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)

GRENZZOLLSTELLE

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG	6 726 734	6 646 813	6 679 751	13 755 527	13 326 564	428 963-	3,1-
AUSGANG	3 719 023	2 057 376	2 556 211	8 005 902	4 613 587	3 392 315-	42,4-

RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)

EINGANG	-	-	-	-	-	-	-
AUSGANG	-	-	-	-	-	-	-

NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)

EINGANG	920 936	656 700	1 034 758	1 971 636	1 691 458	280 178-	14,2-
AUSGANG	708 724	620 346	798 352	1 491 126	1 418 698	72 428-	4,9-

PASSAU (DONAU)

EINGANG	66 597	49 894	101 517	173 887	151 411	22 476-	12,9-
AUSGANG	66 657	40 459	94 843	129 855	135 302	5 447+	4,2+

GUEDINGEN (SAAR)

EINGANG	2 765	502	751	5 023	1 253	3 770-	75,1-
AUSGANG	3 824	1 504	1 494	10 025	2 998	7 027-	70,1-

PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG	272 289	254 418	215 568	539 320	469 986	69 334-	12,9-
AUSGANG	197 311	371 142	292 011	557 802	663 153	105 351+	18,9+

MERTERT (MOSEL)

EINGANG	77 867	61 630	60 335	137 215	121 965	15 250-	11,1-
AUSGANG	49 283	64 807	52 957	94 880	117 764	22 884+	24,1+

UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)

RUEHEN (MITTELLANDKANAL)

EINGANG	28 370	-	-	77 745	-	77 745-	X
AUSGANG	34 312	-	-	203 479	-	203 479-	X

SCHNACKENBURG (ELBE)

EINGANG	85 849	7 955	24 518	174 750	32 473	142 277-	81,4-
AUSGANG	186 819	12 400	22 629	410 403	35 029	375 374-	91,5-

GUETERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG	2 387 092	2 427 746	2 778 517	5 005 939	5 206 263	200 324+	4,0+
---------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	----------	------

DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	70 183	68 825	29 370	157 014	98 195	58 819-	37,5-
MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)	177 584	232 686	223 326	446 561	456 012	9 451+	2,1+
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)	1 917 715	1 917 078	2 359 700	3 959 319	4 276 778	317 459+	8,0+
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	3 192	569	-	3 761	3 761+	X
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	31 228	18 838	27 016	51 079	45 854	5 225-	10,2-
DUENGEMITTEL (71,72)	40 372	49 373	9 470	112 502	58 843	53 659-	47,7-

AUSGANG	763 003	452 186	351 129	1 554 494	803 315	751 179-	48,3-
---------	---------	---------	---------	-----------	---------	----------	-------

DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	467 032	261 585	214 242	826 614	475 827	350 787-	42,4-
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	78 695	15 181	43 148	211 961	58 329	153 632-	72,5-
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	15 324	14 184	10 444	60 583	24 628	35 955-	59,4-
DUENGEMITTEL (71,72)	20 943	9 658	12 788	35 716	22 446	13 270-	37,2-
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	14 907	25 249	18 663	20 174	43 912	23 738+	117,7+

PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG	82 397	90 524	58 871	200 035	149 395	50 640-	25,3-
---------	--------	--------	--------	---------	---------	---------	-------

DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	3 762	8 675	6 235	8 508	14 910	6 402+	75,2+
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	27 930	46 821	27 834	68 392	74 655	6 263+	9,2+
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	45 528	31 096	19 722	106 288	50 818	55 470-	52,2-
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	1 200	1 181	-	3 911	1 181	2 730-	69,8-

AUSGANG	89 420	165 825	111 461	236 119	277 286	41 167+	17,4+
---------	--------	---------	---------	---------	---------	---------	-------

DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	60 408	100 873	56 085	141 801	156 958	15 157+	10,7+
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)	11 977	28 611	37 073	59 703	65 684	5 981+	10,0+
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	-	1 467	-	3 100	1 467	1 633-	52,7-
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	-	-	1 642	-	1 642	1 642+	X

2 GUETERVERKEHR IM FEBRUAR 1979 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	TONNEN										
		VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS FEBRUAR 1979		
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E	V	E	V
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN											
011	FLENSBURG/HUSUM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	HEIDE	111 874	25 966	-	-	-	-	111 874	25 966	189 093	79 551	-
015	KIEL	282	61 838	-	-	-	-	282	61 838	1 853	156 308	-
018	LUEBECK (STADT)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
019	ITZEHOE/RATZEBURG	1 340	7 639	-	-	-	-	1 340	7 639	1 340	18 933	-
	ZUSAMMEN	113 496	95 443	-	-	-	-	113 496	95 443	192 465	254 792	-
02	HAMBURG											
020	HAMBURG (STADT)	88 556	106 098	-	-	23 175	21 108	111 731	127 206	281 452	212 310	-
03	NIEDERSACHSEN NORD											
031	STADE/HARBURG	30 608	30 563	-	-	-	-	30 608	30 563	56 324	45 679	-
032	LUENEBURG/UELZEN	-	200	-	-	-	-	-	200	-	200	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	102 444	11 159	-	-	-	-	102 444	11 159	290 782	28 027	-
035	VERDEN/NIENBURG	13 926	23 332	-	-	-	-	13 926	23 332	21 791	33 135	-
	ZUSAMMEN	146 978	65 254	-	-	-	-	146 978	65 254	368 897	107 041	-
04	NIEDERSACHSEN WEST											
041	EMDEN (STADT)	3 385	2 333	-	-	6 024	753	9 409	3 086	20 922	5 528	-
042	WILHELMSHAVEN	1 180	400	-	-	-	7 490	1 180	7 890	1 180	7 890	-
043	MEPPEN	1 043	150	-	-	-	1 933	1 043	2 083	16 412	6 482	-
044	OLDENBURG	-	14 738	-	-	-	-	-	14 738	-	37 519	-
045	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 024	-
	ZUSAMMEN	5 608	17 621	-	-	6 024	10 176	11 632	27 797	38 514	60 443	-
05	NIEDERSACHS.SUED-OST											
051	HANNOVER	5 084	3 126	-	-	-	-	5 084	3 126	24 757	11 925	-
052	BRAUNSCHWEIG	697	325	-	-	-	-	697	325	15 247	2 803	-
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	5 781	3 451	-	-	-	-	5 781	3 451	40 004	14 728	-
06	BREMEN (LAND)											
061	BREMEN (STADT)	46 565	95 360	-	-	-	-	46 565	95 360	108 032	237 420	-
062	BREMERHAVEN(STADT)	15 946	13 187	-	-	-	-	15 946	13 187	47 983	53 185	-
	ZUSAMMEN	62 511	108 547	-	-	-	-	62 511	108 547	156 015	290 605	-
07	NORDRH.-WESTF.NORD											
071	MUENSTER	1 727	-	-	-	-	-	1 727	-	22 022	47 288	-
072	MOERS	348 146	66 840	-	-	447 957	577 576	796 103	644 416	1 605 594	1 206 142	-
	ZUSAMMEN	349 873	66 840	-	-	447 957	577 576	797 830	644 416	1 627 616	1 253 430	-
08	RUHRGEBIET											
081	HAMM	26 237	114 898	-	-	63 444	177 116	89 681	292 014	205 069	787 487	-
082	DINSLAKEN	338 618	47 111	-	-	229 092	222 935	567 710	270 046	1 117 944	512 177	-
083	DUISBURG (STADT)	182 649	212 707	-	-	655 757	2 790 206	838 406	3 002 913	1 675 786	5 327 525	-
084	ESSEN	215 425	33 255	-	-	253 100	195 017	468 525	228 272	1 051 562	547 485	-
085	DORTMUND (STADT)	10 725	21 009	-	-	65 695	166 794	76 420	187 803	155 801	346 003	-
	ZUSAMMEN	773 654	428 980	-	-	1 267 088	3 552 068	2 040 742	3 981 048	4 206 162	7 520 677	-
09	NORDRH.-WESTF.SUED-W											
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	82 740	152 831	-	-	142 421	455 736	225 161	608 567	418 331	1 263 307	-
093	SOLINGEN	6 367	119 721	-	-	77 061	76 563	83 428	196 284	154 179	368 725	-
094	KOELN	404 389	307 259	-	-	97 425	514 732	501 814	821 991	952 915	1 762 751	-
095	BONN	2 201	82 796	-	-	7 476	33 069	9 677	115 865	18 052	268 238	-
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	495 697	662 607	-	-	324 383	1 080 100	820 080	1 742 707	1 543 477	3 663 021	-
10	NORDRH.-WESTF.OST											
101	BIELEFELD	11 186	31 309	-	-	-	964	11 186	32 273	17 643	81 088	-
104	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	399	-	-
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	11 186	31 309	-	-	-	964	11 186	32 273	18 042	81 088	-
11	HESSEN NORD											
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

2 GÜTERVERKEHR IM FEBRUAR 1979 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	TONNEN												
		VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS FEBRUAR 1979				
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E	V	E	V	E	
12	HESSEN SÜED													
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	46 595	440 852	-	-	102 443	206 912	149 038	647 764	255 303	1 327 014			
123	WIESBADEN	164 554	181 607	-	-	6 017	171 667	170 571	353 274	350 377	675 068			
124	DARMSTADT	-	7 361	-	-	563	9 685	563	17 046	2 111	34 143			
	ZUSAMMEN	211 149	629 820	-	-	109 023	388 264	320 172	1 018 084	607 791	2 036 225			
13	RHEINL-PFALZ NORD													
131	TRIER	5 833	20 643	-	-	6 280	55 780	12 113	76 423	28 616	125 264			
132	KOBLENZ	92 435	199 890	-	-	105 053	157 371	197 488	357 261	351 724	705 093			
	ZUSAMMEN	98 268	220 533	-	-	111 333	213 151	209 601	433 684	380 340	830 357			
14	RHEINL-PFALZ SÜED													
141	MAINZ	118 025	172 084	-	-	31 544	142 057	149 569	314 141	260 401	647 213			
142	KAISERSLAUTERN	112 405	17 473	-	-	9 591	32 900	121 996	50 373	219 287	76 703			
143	LUDWIGSHAFEN	319 590	384 139	-	-	108 461	195 641	428 051	579 780	794 693	1 074 178			
	ZUSAMMEN	550 020	573 696	-	-	149 596	370 598	699 616	944 294	1 274 381	1 798 094			
15	NORDBADEN													
151	MANNHEIM	239 239	217 482	-	-	93 576	293 763	332 815	511 245	555 479	1 019 685			
152	KARLSRUHE	245 628	231 946	-	-	107 886	95 654	353 514	327 600	616 932	607 521			
153	HEIDELBERG	8 175	29 423	-	-	500	4 734	8 675	34 157	23 939	60 409			
	ZUSAMMEN	493 042	478 851	-	-	201 962	394 151	695 004	873 002	1 196 350	1 687 615			
16	SÜEDBADEN													
161	FREIBURG	388 884	104 358	-	-	123 998	95 623	512 882	199 981	778 091	407 776			
162	KONSTANZ	1 165	1 032	-	-	-	7 619	1 165	8 651	2 249	15 800			
	ZUSAMMEN	390 049	105 390	-	-	123 998	103 242	514 047	208 632	780 340	423 576			
17	WÜERTTEMBERG													
171	HEILBRONN	124 273	184 538	-	-	8 677	63 289	132 950	247 827	275 053	452 935			
172	STUTTGART	5 511	107 636	-	-	349	167 346	5 860	274 982	14 344	531 354			
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			
	ZUSAMMEN	129 784	292 174	-	-	9 026	230 635	138 810	522 809	289 397	984 289			
18	NORDBAYERN													
181	ASCHAFFENBURG	62 507	123 918	-	-	8 367	23 851	70 874	147 769	82 696	292 647			
182	WUERZBURG/SCHWEINF.	88 645	64 047	-	-	8 123	43 695	96 768	107 742	117 358	119 947			
183	BAYREUTH/BAMBERG	17 226	14 520	-	-	4 440	10 918	21 666	25 438	23 080	31 673			
184	MUERNBERG	502	5 987	-	-	3 464	14 612	3 966	20 599	8 426	22 809			
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			
	ZUSAMMEN	168 880	208 472	-	-	24 394	93 076	193 274	301 548	231 560	467 076			
19	OSTBAYERN													
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
192	REGENSBURG	15 531	15 531	-	-	93 957	83 984	109 488	99 515	149 947	138 394			
193	PASSAU/STRAUBING	-	-	-	-	886	15 219	886	15 219	886	21 747			
	ZUSAMMEN	15 531	15 531	-	-	94 843	99 203	110 374	114 734	150 833	160 141			
20	SÜEDBAYERN													
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			
21	SAARLAND													
210	SAARLAND	-	-	-	-	1 494	40 288	1 494	40 288	2 998	40 790			
22	BERLIN (WEST)													
220	BERLIN (WEST)	554	-	33 140	3 428	-	-	33 694	3 428	38 860	14 689			
	INSGESAMT	4 110 617	4 110 617	33 140	3 428	2 894 296	7 174 600	7 038 053	11 288 645	13 425 494	21 900 987			

3 GUETERVERKEHR IM FEBRUAR 1979 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND GUETERABTEILUNGEN
TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERHAUPTGRUPPE GUETERABTEILUNG	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR	INSGESAMT	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMT- VERKEHR	JANUAR BIS FEBRUAR 1979	
		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V			E	ZUSAMMEN			DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)
			V	E								
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.												
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
01	GETREIDE	39 992	-	3 041	7 689	209 843	260 565	51 860	-	312 425		
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
03	FRUECHTE,GEMUESE	1 230	-	-	1 564	-	2 794	-	-	2 794		
04	TEXTILE ROHSTOFFE	776	-	-	8	2 983	3 767	931	-	4 698		
05	HOLZ UND KORK	5 465	-	-	1 977	32 711	40 153	3 401	-	43 554		
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG	39	-	-	-	615	654	-	-	654		
	ZUSAMMEN	47 502	-	3 041	11 238	246 152	307 933	56 192	-	364 125		
AND.MAHRUNGSMITTEL												
11	ZUCKER	-	-	-	1 406	6 478	7 884	454	-	8 338		
12	GETRAENKE	3 764	-	-	549	126	4 439	18	-	4 457		
13	AND.GEMUSSMITTEL U.A	-	-	-	4 485	1 775	6 260	4 469	-	10 729		
14	FLEISCH,EIER,MILCH	5 814	-	-	3 755	562	10 131	-	-	10 131		
16	GETREIDE U. AE.ERZGN	6 375	-	-	41 036	8 623	56 034	2 483	-	58 517		
17	FUTTERMittel	76 827	-	-	54 040	211 572	342 439	10 176	-	352 615		
18	DELSAATEN,FETTE ANG.	30 523	-	-	44 025	316 892	391 440	10 882	-	402 322		
	ZUSAMMEN	123 303	-	-	149 296	546 028	818 627	28 482	-	847 109		
FESTE MIN.BRENNST.												
21	STEINKOEHLE,-BRIKETTS	545 626	-	-	653 753	62 758	1 262 137	39 256	-	1 301 393		
22	BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	12 646	-	-	3 320	-	15 966	-	-	15 966		
23	KOKS	9 522	-	-	55 336	37 101	101 959	5 594	-	107 553		
	DAR STEINKOEHLENKOKS	9 522	-	-	55 076	37 101	101 699	5 594	-	107 293		
	ZUSAMMEN	567 794	-	-	712 409	99 859	1 380 062	44 850	-	1 424 912		
MINERALOELERZGN.U.AE.												
31	ROHES ERDOEL	12 600	-	-	-	43 225	55 825	-	-	55 825		
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	1 424 797	-	-	248 383	1 312 803	2 985 983	161 774	-	3 147 757		
33	NATUR-RAFFINIEREGAS	28 686	-	-	6 938	34 755	70 379	-	-	70 379		
34	MINERALOELERZGN.ANG.	34 449	-	-	21 878	86 543	142 870	70 084	-	212 954		
	ZUSAMMEN	1 500 532	-	-	277 199	1 477 326	3 255 057	231 858	-	3 486 915		
ERZE,METALLABFAELLE												
41	EISENERZE	12 057	-	-	47 287	2 859 020	2 918 364	80 153	-	2 998 517		
45	NE-METALLERZE	10 150	-	-	12 912	209 171	232 233	3 184	-	235 417		
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	55 448	-	-	52 943	95 728	204 119	10 719	-	214 838		
	DAR SCHWEFELKIESABBRAND	5 517	-	-	15 946	44 592	66 055	-	-	66 055		
	ZUSAMMEN	77 655	-	-	113 142	3 163 919	3 354 716	94 056	-	3 448 772		
EISEN,NE-METALLE												
51	ROHEISEN,-STAHL	4 476	-	-	24 018	81 228	109 722	22 227	-	131 949		
52	STAHLHALBZEUG	6 711	-	-	80 749	54 988	142 448	7 971	-	150 419		
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	31 635	-	-	72 190	92 813	196 638	64 271	-	260 909		
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	8 327	-	-	145 775	198 918	353 020	37 856	-	390 876		
55	ROHRE,GIESSERIEERZGN	2 135	-	-	29 825	13 957	45 917	590	-	46 507		
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	5 573	-	-	5 948	40 603	52 124	18 017	-	70 141		
	ZUSAMMEN	58 857	-	-	358 505	482 507	899 869	150 932	-	1 050 801		
STEINE U.ERDEN												
61	SAND,KIES,BIMS,TON	787 981	-	387	462 739	445 404	1 696 511	66 553	-	1 763 064		
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	296 685	-	-	26 747	46 939	370 371	1 642	-	372 013		
	DAR STEIN-,SALINENSALZ	296 074	-	-	26 364	17 821	340 259	-	-	340 259		
63	AND.STEINE U.ERDEN	226 070	33 140	-	147 761	188 242	595 213	5 151	-	600 364		
64	ZEMENT,KALK	29 440	-	-	28 654	-	58 094	-	-	58 094		
65	GIPS	2 128	-	-	-	-	2 128	-	-	2 128		
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	9 121	-	-	6 055	6 424	21 600	602	-	22 202		
	ZUSAMMEN	1 351 425	33 140	387	671 956	687 009	2 743 917	73 948	-	2 817 865		
DUENGMITTEL												
71	NAT.DUENGMITTEL	13 253	-	-	3 104	55 081	71 438	13 118	-	84 556		
72	CHEM.DUENGMITTEL	17 146	-	-	175 157	43 183	235 486	39 279	-	274 765		
	ZUSAMMEN	30 399	-	-	178 261	98 264	306 924	52 397	-	359 321		
CHEM.ERZEUGNISSE												
81	CHEM.GRUNDST.U.A.	250 463	-	-	200 689	183 365	634 517	20 982	-	655 499		
82	ALUMINIUMOXID	18 687	-	-	1 065	24 444	44 196	19 988	-	64 184		
83	BENZOL,TEER U.AE.	45 671	-	-	18 494	46 682	110 847	190	-	111 037		
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	18 747	-	-	638	43 320	62 705	25 403	-	88 108		
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	7 843	-	-	32 957	16 047	56 847	2 116	-	58 963		
	ZUSAMMEN	341 411	-	-	253 843	313 858	909 112	68 679	-	977 791		
AND.HALB-U.FERTIGERZ.												
91	FAHRZEUGE	113	-	-	4 404	6 969	11 486	-	-	11 486		
92	LANDMASCHINEN	15	-	-	4 923	2 032	6 970	-	-	6 970		
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	1 827	-	-	10 404	9 434	21 665	5 058	-	26 723		
94	EBM-WAREN U.A.	1 301	-	-	2 799	4 439	8 539	1 031	-	9 570		
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	581	-	-	1 757	606	2 944	-	-	2 944		
96	LEDER-U.TEXTILWAREN	1	-	-	20	-	21	39	-	60		
97	SONSTIGE WAREN ANG.	5 217	-	-	1 532	26 027	32 776	1 480	-	34 256		
	ZUSAMMEN	9 055	-	-	25 839	49 507	84 401	7 608	-	92 009		
BES.TRANSPORTGUETER												
99	BES.TRANSPORTGUETER	2 684	-	-	142 608	10 171	155 463	3 808	-	159 271		
	INSGESAMT	4 110 617	33 140	3 428	2 894 296	7 174 600	14 216 081	812 810	-	15 028 891		

4 GÜTERVERKEHR IM FEBRUAR 1979 NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR				
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E			INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR	
		V = E	V						E	V = E	V	E
VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTE GÜTER IN 1000 T												
DEUTSCHLAND				774,6	3 209,3	197,6	7 717,7	1,4	-	-	28,7	47,5
BUNDESREP. DEUTSCHL.	3 536,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM. REP.	-	33,1	3,4	-	-	-	36,6	-	-	-	-	-
BELGIEN	23,4	-	-	287,4	338,9	85,0	734,7	-	-	-	-	-
FRANKREICH	3,7	-	-	134,6	126,8	111,9	376,9	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	4,6	10,0	-	14,6	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	0,2	-	-	4,3	4,6	4,2	13,3	-	-	-	0,5	1,2
NIEDERLANDE	346,2	-	-	1 363,0	3 009,6	209,5	4 928,4	1,1	-	-	8,8	21,8
NORWEGEN	1,0	-	-	8,8	24,2	-	34,0	1,0	-	-	-	-
OESTERREICH	-	-	-	68,9	16,9	-	85,7	-	-	-	-	-
POLEN	0,3	-	-	3,3	5,4	-	9,1	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	0,5	14,5	-	15,0	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	176,4	-	-	213,0	337,0	204,6	931,0	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	21,9	24,4	-	46,3	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	0,8	27,9	-	28,6	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	23,2	-	-	8,7	25,1	-	57,0	-	-	-	5,5	6,7
INSGESAMT	4 110,6	33,1	3,4	2 894,3	7 174,6	812,8	15 028,9	3,4	-	-	43,4	77,1
JAN.-FEB. 1979	8 188,6	33,1	9,6	5 203,7	13 702,8	1 559,5	28 697,3	5,7	-	-	72,9	133,4
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM												
DEUTSCHLAND				182,8	602,0	108,9	1 514,2	0,3	-	-	4,1	8,2
BUNDESREP. DEUTSCHL.	620,4	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM. REP.	-	0,6	0,1	-	-	-	165,7	-	-	-	-	-
BELGIEN	8,3	-	-	38,5	73,7	45,1	140,1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	0,7	-	-	48,8	30,0	60,6	140,1	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	1,1	1,6	-	2,7	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	0,0	-	-	1,5	1,7	2,2	5,4	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	57,7	-	-	214,6	470,8	116,6	859,7	0,2	-	-	0,0	0,1
NORWEGEN	0,2	-	-	0,7	2,1	-	3,0	0,2	-	-	0,7	1,9
OESTERREICH	-	-	-	12,3	3,0	-	15,3	-	-	-	-	-
POLEN	0,1	-	-	0,4	0,9	-	1,3	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	0,1	2,5	-	2,6	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	35,3	-	-	54,6	70,2	121,0	281,1	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	3,2	3,7	-	6,9	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	0,1	4,8	-	4,9	-	-	-	0,6	0,7
UEBRIGE FLAGGEN	2,5	-	-	1,4	3,4	-	7,3	-	-	-	-	-
INSGESAMT	725,2	0,6	0,1	560,2	1 270,5	454,4	3 010,9	0,6	-	-	5,5	10,9
JAN.-FEB. 1979	1 415,6	0,6	1,7	994,8	2 497,1	868,4	5 778,2	1,5	-	-	10,1	19,8
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM												
DEUTSCHLAND				236,0	187,5	551,4	196,1	202,3	-	-	144,4	173,1
BUNDESREP. DEUTSCHL.	175,4	-	-	-	-	-	17,0	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM. REP.	-	17,0	17,0	-	-	-	225,4	-	-	-	-	-
BELGIEN	352,8	-	-	134,1	217,5	530,7	371,6	-	-	-	-	-
FRANKREICH	182,5	-	-	362,7	236,7	541,4	371,6	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	244,9	161,8	-	187,8	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	148,0	-	-	352,6	371,2	511,0	406,4	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	166,7	-	-	157,4	156,4	556,4	174,4	160,0	-	-	81,0	84,9
NORWEGEN	185,0	-	-	81,0	86,8	-	88,2	185,0	-	-	81,0	87,5
OESTERREICH	-	-	-	179,0	179,0	-	179,0	-	-	-	-	-
POLEN	164,0	-	-	108,4	173,0	-	148,8	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	179,0	170,3	-	170,6	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	200,2	-	-	256,5	208,1	591,3	301,9	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	147,0	151,2	-	149,2	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	179,0	171,0	-	171,2	-	-	-	101,8	97,8
UEBRIGE FLAGGEN	109,2	-	-	156,7	133,6	-	127,2	-	-	-	-	-
INSGESAMT	176,4	17,0	17,0	193,5	177,0	559,0	200,3	184,1	-	-	125,5	141,1
JAN.-FEB. 1979	172,8	17,0	179,7	191,1	182,2	556,8	201,3	267,9	-	-	138,8	148,7
VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTE GÜTER IN 1000 T												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	93,9	-	-	774,6	3 209,3	197,6	4 275,4	1,0	-	-	28,7	47,5
JAN.-FEB. 1979	165,4	-	2,7	1 509,9	6 008,7	344,9	8 031,7	3,0	-	-	47,2	84,1
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1,0	-	-	102,2	420,1	44,1	567,4	0,2	-	-	5,7	9,6
JAN.-FEB. 1979	5,0	-	0,6	193,9	810,3	76,0	1 085,7	0,6	-	-	9,4	17,0
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	10,3	-	-	131,9	130,9	222,9	132,7	200,0	-	-	200,0	202,7
JAN.-FEB. 1979	30,1	-	210,0	128,4	134,8	220,2	135,1	200,0	-	-	200,0	201,5

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

5 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM FEBRUAR 1979

WASSERSTRASSENGEBIET	LAENGE DER WASSERSTRASSE 1)	BEFOERDERTE GUETER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANSPORTWEITE (TKM:T)	GUETTERDICHTE IN 1000 T W-STR. LAENGE)
		IM DURCHG. VERKEHR	ZWISCH. HAEFEN D. GLEICH. W. STR.	NACH HAEFEN AND. W. STR.	VON HAEFEN AND. W. STR.	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAENDISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAENDISCHEN SCHIFFEN		
ELBEGEBIET	630	X	X	X	X	X	X	31,2	6,9	X	X
ELBE, SCHNACKENB.-HBG	146	60,0	-	0,7	0,2	60,8	45,3	6,9	6,5	112,7	46,9
ILMENAU	28	-	-	12,1	2,0	14,1	-	0,1	-	8,3	4,2
ELBE-LUEBECK-KANAL	67	-	-	0,7	-	0,7	0,7	0,0	0,0	21,0	0,2
TRAVE	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE-SEITENKANAL	115	1,7	-	-	-	1,7	1,2	0,2	0,1	115,0	1,7
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	105	39,8	27,0	103,3	132,7	302,7	47,1	14,7	0,2	48,4	139,6
ESTE	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEHE	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	-	0,3	0,3	-	0,0	-	5,0	0,3
PINNAU	10	-	-	-	3,5	3,5	-	0,0	-	10,0	3,5
KRUECKAU	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STOER	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OSTE	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAEDELN-BEDERKESA-KAN	45	0,9	-	-	-	0,9	-	0,0	-	45,0	0,9
NORD-OSTSEE-KANAL	109	37,7	13,9	98,3	73,9	223,8	1,4	9,3	0,1	41,4	85,0
EIDER U. GIESELAU-KAN	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLEI	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGEBIET	474	X	X	X	X	X	X	17,4	0,8	X	X
FULDA	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER, H-MUEND.-MIND.	206	-	1,2	9,6	20,6	31,4	-	0,5	-	17,0	2,6
WESER, MINDEN-BREMEN	140	43,7	-	18,9	23,8	86,4	1,0	10,0	0,1	115,3	71,2
ALLER, CELLE-HADEMST.	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HADEMST.-WESER	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER, BREMEN-SEEGR.	83	1,7	93,0	72,0	26,7	193,3	14,8	6,5	0,7	33,6	78,3
HUNTE	26	-	-	-	14,7	14,7	-	0,4	-	25,0	14,2
GEESTE	19	0,9	-	-	-	0,9	-	0,0	-	19,0	0,9
MITTELLANDKANALGEB.	292	X	X	X	X	X	X	1,4	0,4	X	X
MLK, BERGESH.-MINDEN	102	7,8	-	1,7	13,1	22,7	2,5	1,0	0,3	44,9	10,0
ZW.-KAN. OSNABRUECK	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	118	3,0	-	0,6	-	3,5	1,5	0,4	0,2	103,4	3,1
ZW.-KANAL MISBURG	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZW.-KAN. HILDESHEIM	15	-	-	-	0,3	0,3	-	0,0	-	7,0	0,2
ZW.-KAN. SALZGITTER	18	-	-	0,7	-	0,7	-	0,0	-	16,0	0,6
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	39	1,9	-	-	-	1,9	1,3	0,0	0,0	16,7	0,8
WESTDEUTSCH-KANALGEB.	450	X	X	X	X	X	X	91,7	41,0	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	6,8	26,5	33,3	22,4	0,3	0,2	9,0	25,0
RHEIN-HERNE-KANAL	49	74,5	8,7	468,7	255,6	807,5	388,8	23,3	11,3	28,8	474,7
WESEL-DATTELN-KANAL	60	511,2	1,0	325,4	139,3	976,9	365,8	43,0	17,3	44,0	715,9
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	15,2	74,5	276,8	366,5	100,6	9,1	2,7	24,7	192,9
DEK, DORTM.-DATTELN	21	104,2	-	76,4	187,8	368,4	149,8	5,9	2,4	16,0	280,9
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	44,8	-	-	-	44,8	28,0	3,9	2,4	87,0	44,8
DEK, BERGESH.-HEPBRUM	105	34,2	-	1,0	-	35,3	25,5	3,6	2,6	103,0	34,6
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	56	27,5	0,2	10,4	12,5	50,6	34,6	2,2	1,6	42,8	38,6
DOLLART	13	43,7	-	-	-	43,7	34,6	0,6	0,4	13,0	43,7
EMS-VECHTE-KANAL	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EMS-JADE-KANAL	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	1567	X	X	X	X	X	X	2 835,1	1 419,9	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	55	537,8	-	170,7	119,3	827,8	539,8	31,0	21,0	37,5	564,0
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	60	1 497,4	-	345,2	89,4	1 932,0	866,6	96,7	45,9	50,0	1 610,9
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	74	1 504,2	391,7	842,8	1 052,9	3 791,6	1 435,3	176,3	65,9	46,5	2 382,1
RHEIN, MANNH.-BINGEN	99	3 618,5	17,0	206,5	466,0	4 308,0	1 745,3	319,6	144,8	74,2	3 228,1
RHEIN, BINGEN-LUELSD.	139	3 877,7	4,5	195,2	442,9	4 520,3	2 169,6	538,8	264,5	119,2	3 876,1
LAHN	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	242	566,2	-	12,1	116,0	694,3	326,8	158,8	76,0	228,7	656,1
SAAR	31	-	-	1,5	0,8	2,2	1,0	0,1	0,0	23,8	1,7
RHEIN, LUELSD.-ORSOY	128	3 652,1	241,5	1 910,6	4 991,2	10 795,5	6 097,4	676,3	372,5	62,6	5 283,4
RHEIN, ORSOY-NIED.-GR.	67	9 547,6	3,9	521,3	112,5	10 185,2	6 221,7	629,8	395,8	61,8	9 399,4
SPOY-KANAL 2)	9	-	-	1,1	17,9	19,0	8,8	0,2	0,1	9,0	19,0
MAIN-DONAU-KANAL	72	-	-	14,7	46,0	60,7	5,9	1,8	0,1	29,5	24,9
MAIN, MD.-K.-WUERZBG.	137	58,4	20,0	76,7	84,6	239,6	28,2	13,0	1,2	54,3	95,0
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	164	203,2	43,5	42,3	86,9	376,0	48,2	38,3	5,1	101,9	233,6
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	46	318,4	-	61,3	239,9	619,6	126,7	19,5	3,2	31,5	424,3
MAIN, OFFENB.-RHEIN	41	581,4	35,8	148,9	591,2	1 357,4	295,1	40,3	8,7	29,7	982,2
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	203	-	0,2	143,3	583,8	727,3	104,2	94,9	15,2	130,5	467,4
RHEIN V. RHEINF.-NL.-GRZ.	622	3 081,4	1 835,7	3 015,2	6 097,2	14 029,5	7 024,1	2 468,3	1 310,4	175,9	3 968,4
(RHEIN V. RHEINF.-NL.-GRZ.	622	3 081,4	1 835,7	2 983,3	6 021,0	13 921,4	7 017,8	2 468,2	1 310,4	177,3	3 968,0
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	812,8	-	-	-	812,8	615,2	382,3	295,7	470,3	X
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	X	33,4	26,9	X	X
DONAU, KELH.-REGENSB.	35	-	-	94,0	99,5	193,5	147,7	0,2	0,1	1,0	5,5
DONAU, REGENSB.-VILSH	130	177,9	-	16,4	12,3	206,7	152,7	23,9	19,4	115,8	184,1
DONAU, VILSH.-OEST.-GR	48	191,2	-	-	2,9	194,0	155,4	9,3	7,4	47,7	192,7
GEBIET BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	0,6	0,0	X	X
WASSERSTR. BERLIN-W.	105	-	-	33,7	3,4	37,1	0,3	0,6	0,0	17,0	6,0
GESAMTVERKEHR	3731	X	X	X	X	(15 028,9	7 274,6) ^{B)}	3 010,9	1 496,1	200,3	X
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	812,8	615,2	(3 010,7	1 496,1) ^{A)}	559,0	X

1) BENUTZTE WASSERSTRASSEN.- 2) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

A) OHNE MUENDUNGSVERKEHR.- B) INFOLGE DOPPELZAEHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMME.

6 GUETERUMSCHLAG IM FEBRUAR 1979 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND WASSERSTRASSEN

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSE	FEBRUAR 1978	JANUAR 1979	FEBRUAR 1979		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM FEBRUAR 1979 GEGENUEBER				JANUAR BIS FEBRUAR			
			INSGESAMT	ANTEIL D.EIN- LADUN- GEN	FEBRUAR 1978		JANUAR 1979		1978		1979	
					1000 T	O/O	1000 T	O/O	ABSOLUT 1000 T	AN- TEIL O/O	ABSOLUT 1000 T	AN- TEIL O/O
ELBEGEBIET	1 192,3	520,3	507,4	50,4	684,9	57,5-	12,9	2,5-	2 493,9	5,7	1 027,7	2,9
ELBE, SCHNACKENB.-HBG	6,9	-	0,2	-	6,7	97,1-	0,2	X	32,8	0	0,2	0
ILMENAU	21,0	-	9,9	79,5	11,0	52,6-	9,9	X	35,5	0	9,9	0
ELBE-LUEBECK-KANAL	59,2	-	-	-	59,2	X	-	X	133,1	0,3	-	-
TRAVE	21,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE-SEITENKANAL	21,3	-	-	-	21,3	X	-	X	43,9	0,1	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	802,6	280,9	305,1	47,6	497,5	62,0-	24,2	8,6+	1 698,8	3,8	586,0	1,6
ESTE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEHE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	2,0	2,5	0,3	-	1,8	87,5-	2,3	90,1-	3,2	0	2,8	0
PINNAU	13,7	7,4	3,5	-	10,2	74,6-	3,9	52,8-	26,8	0	10,9	0
KRUECKAU	5,8	-	-	-	5,8	X	-	X	7,0	0	-	-
STOER	31,5	0,4	-	-	31,5	X	0,4	X	60,7	0,1	0,4	0
OSTE	0,7	-	-	-	0,7	X	-	X	1,6	0	-	-
HADELN-BEDERKESA-KAN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NORD-OSTSEE-KANAL	227,8	229,1	188,4	54,4	39,4	17,3-	40,7	17,8-	449,8	1,0	417,5	1,1
EIDER U.GIESELAU-KAN	-	-	-	-	-	X	-	X	0,7	0	-	-
SCHLEI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGEBIET	890,5	540,4	362,3	46,6	528,2	59,4-	178,1	33,0-	1 933,9	4,4	902,7	2,5
FULDA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER, H-MUEND.-MIND.	72,6	30,8	39,3	11,0	33,3	45,9-	8,5	27,7+	177,4	0,4	70,1	0,1
WESER, MINDEN-BREMEN	84,9	14,7	35,9	33,7	49,1	57,8-	21,2	143,5+	208,0	0,4	50,6	0,1
ALLER, CELLE-HADEMST.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HADEMST.-WESER	0,6	-	-	-	0,6	X	-	X	7,3	0	-	-
WESER, BREMEN-SEEGR.	676,8	472,8	272,3	56,0	404,5	59,8-	200,5	42,4-	1 402,8	3,2	745,1	2,1
HUNTE	55,5	22,1	14,7	-	40,7	73,5-	7,4	33,4-	138,3	0,3	36,8	0,1
GEESTE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	665,2	41,5	0,3	-	664,8	100,0-	41,2	99,3-	1 569,7	3,6	41,8	0,1
MLK, BERGESH.-MINDEN	151,0	26,3	-	-	151,0	X	26,3	X	342,3	0,7	26,3	0
ZW.-KAN. OSNAB RUECK	62,6	1,7	-	-	62,6	X	1,7	X	136,3	0,3	1,7	0
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	193,6	5,1	-	-	193,6	X	5,1	X	434,2	0,9	5,1	0
ZW.-KANAL MISBURG	45,3	5,0	-	-	45,3	X	5,0	X	107,9	0,2	5,0	0
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	33,7	-	-	-	33,7	X	-	X	63,6	0,1	-	-
ZW.-KAN. HILDESHEIM	14,6	3,4	0,3	-	14,3	97,8-	3,0	90,3-	99,3	0,2	3,7	0
ZW.-KAN. SALZGITTER	106,8	-	-	-	106,8	X	-	X	271,9	0,6	-	-
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	57,6	-	-	-	57,6	X	-	X	114,3	0,2	-	-
WESTDEUTSCH-KANALGEB.	2 682,5	2 334,1	1 926,3	53,0	756,2	28,2-	407,8	17,5-	6 028,8	13,8	4 260,4	12,0
RUHRWASSERSTRASSE	44,0	25,9	34,6	23,2	9,4	21,4-	8,6	33,2+	77,5	0,1	60,5	0,1
RHEIN-HERNE-KANAL	870,3	862,0	674,4	63,7	195,9	22,6-	187,6	21,8-	1 766,0	4,0	1 536,4	4,3
WESEL-DATTELN-KANAL	469,4	504,1	546,3	74,3	76,9	16,3+	42,3	8,3+	998,1	2,2	1 050,4	2,9
DATTELN-HAMM-KANAL	214,0	654,1	380,9	23,3	167,0	78,0+	273,1	41,8+	805,7	1,8	1 035,0	2,9
DEK, DORTM.-DATTELN	517,7	227,1	269,2	30,2	248,4	48,0-	42,2	18,5+	1 103,2	2,5	496,3	1,4
DEK, DATTELN-BERGESH.	206,5	45,9	-	-	206,5	X	45,9	X	417,3	0,9	45,9	0,1
DEK, BERGESH.-HERBRUM	100,6	7,2	-	-	100,6	X	7,2	X	255,7	0,5	7,2	0
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	227,2	4,4	20,8	39,1	206,4	90,9-	16,4	369,6+	531,3	1,2	25,2	0
DOLLART	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EMS-VECHTE-KANAL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	31,2	3,4	-	-	31,2	X	3,4	X	68,8	0,1	3,4	0
EMS-JADE-KANAL	1,7	-	-	-	1,7	X	-	X	5,1	0	-	-
RHEINGEBIET	14 843,7	13 468,7	15 312,4	35,8	468,8	3,1+	1 843,7	13,6+	30 545,6	70,1	28 781,2	81,3
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	217,7	185,4	270,9	55,9	53,2	24,4+	85,5	46,1+	498,4	1,1	456,3	1,2
RHEIN, STRASSB-WEUBGW	423,1	342,8	460,0	80,5	37,0	8,7+	117,2	34,2+	893,7	2,0	802,9	2,2
RHEIN, WEUBGW.-MANNH.	2 195,1	2 317,3	2 697,2	46,4	502,1	22,8+	379,9	16,3+	4 562,3	10,4	5 014,5	14,1
RHEIN, MANNH.-BINGEN	756,7	696,7	700,3	31,0	56,4	7,5-	3,6	0,5+	1 462,0	3,3	1 396,9	3,9
RHEIN, BINGEN-LUELSD.	990,3	606,7	652,0	31,3	338,3	34,2-	45,2	7,4+	1 956,8	4,4	1 258,7	3,5
LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	133,6	61,5	131,2	11,5	2,5	1,9-	69,7	113,4+	243,0	0,5	192,6	0,5
SAAR	6,6	2,0	2,2	66,5	4,3	66,0-	0,2	11,9+	15,0	0	4,3	0
RHEIN, LUELSD.-ORSOY	6 922,5	6 952,2	7 513,2	30,0	590,8	8,5+	561,0	8,0+	14 179,9	32,5	14 465,5	40,8
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	859,2	352,3	576,5	79,8	282,7	33,0-	224,2	63,6+	2 144,4	4,9	928,9	2,6
SPOY-KANAL 1)	14,3	13,7	18,3	2,4	4,0	28,3+	4,7	34,1+	29,4	0	32,0	0
MAIN-DONAU-KANAL	125,9	13,4	59,1	22,0	66,8	53,1-	45,7	340,5+	262,9	0,6	72,5	0,2
MAIN, MD-K.-WUERZBG.	224,5	24,7	187,0	44,1	37,4	16,7-	162,3	656,7+	428,7	0,9	211,8	0,5
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	154,8	129,7	208,8	37,5	54,0	34,8+	79,1	60,9+	262,2	0,6	338,5	0,9
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	233,2	353,1	302,9	20,7	69,8	29,9+	50,1	14,2-	440,4	1,0	656,0	1,8
MAIN, OFFENB.-RHEIN	831,4	752,1	811,2	22,6	20,2	2,5-	59,1	7,8+	1 676,5	3,8	1 563,2	4,4
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	755,0	665,2	721,5	19,0	33,4	4,5-	56,3	8,4+	1 489,9	3,4	1 386,8	3,9
DONAUGEBIET	160,8	84,3	224,0	48,7	63,2	39,3+	139,7	165,7+	334,8	0,7	308,3	0,8
DONAU, KELH.-REGENSB.	143,1	77,8	193,3	48,5	50,2	35,0+	115,5	148,5+	294,2	0,6	271,0	0,7
DONAU, REGENSB.-VILSH	16,0	3,5	27,9	55,7	11,8	73,9+	24,3	686,0+	33,9	0	31,4	0
DONAU, VILSH.-OEST. GR	1,7	3,0	2,9	-	1,2	72,1+	0,1	3,2-	6,8	0	5,9	0
GEBIET BERLIN-WEST	225,7	11,3	36,6	90,6	189,1	83,8-	25,3	224,7+	665,5	1,5	47,8	0,1
WASSERSTR.-BERLIN-W.	225,7	11,3	36,6	90,6	189,1	83,8-	25,3	224,7+	665,5	1,5	47,8	0,1
INSGESAMT	20 660,6	17 000,5	18 369,3	38,5	2 291,3	11,1-	1 368,8	8,0+	43 572,3	100	35 369,9	100

1) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

7 GUETERUMSCHLAG IM FEBRUAR 1979 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.1 VERSAND

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND-	AND-NAH-	FESTE	MINERAL	ERZE,	EISEN-NE-	STEINE	DUENGE	CHEM-ER-	AND-	HES-
		WIRTSCH- ERZ-U.AE.	RUNGS- MITTEL	MIN. BRENNST.	OELER- ZGN-U.AE.	METALL- ABFAELLE	METALLE	U.ERDEN	MITTEL	ZEUGNISSE	HALB-U- FERTIG- ERZ.	TRANSP. GUETEP
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	256,0	2,5	40,7	-	180,7	0,3	2,0	0,8	10,8	17,2	0,7	0,4
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	7,9	-	-	-	-	-	-	-	7,9	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	145,5	2,5	40,7	-	78,4	0,3	2,0	0,8	2,9	17,2	0,3	0,4
UEBRIGES ELBEGEBIET	102,7	-	-	-	102,3	-	-	-	-	-	0,3	0
WESEREGBIET	169,1	23,1	36,8	-	57,9	-	2,9	24,1	-	19,5	4,8	0
OBERWESER	4,4	0,4	2,5	-	-	-	-	1,5	-	-	-	-
MITTELWESER	12,1	-	-	-	-	-	-	12,1	-	-	-	-
UNTERWESER	152,6	22,7	34,3	-	57,9	-	2,9	10,5	-	19,5	4,8	0
MITTELLANDKANALGEB.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MLK, WESTL.-MINDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MLK, OESTL.-MINDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESTDEUTSCH.-KANALGEB.	1 022,8	0,3	1,0	512,9	196,8	22,1	84,7	92,5	20,6	88,0	3,3	0,8
RUHRGEBIET	1 014,7	0,3	1,0	512,9	190,8	19,9	84,7	92,5	20,6	88,0	3,3	0,8
DEK, DATTELN-SEEGR.	8,2	-	-	-	6,0	2,1	-	-	-	-	-	-
EMS-SEITENKANAEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	5 492,7	38,0	188,1	747,8	1 368,6	114,5	400,3	1 875,5	167,5	548,6	31,5	12,3
OBERRHEIN	1 774,8	3,2	54,5	7,4	790,8	21,2	33,5	691,0	55,6	100,2	17,1	0,2
MITTELRHEIN	438,5	6,8	21,4	0,5	66,5	9,5	39,9	286,1	-	2,0	0,1	5,8
DAR.-LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	15,2	0,4	-	-	1,4	-	2,9	10,5	-	-	-	-
SAAR	1,5	-	-	-	-	-	1,5	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 720,9	9,1	107,3	738,9	405,4	55,9	324,4	622,2	38,5	402,3	11,1	5,9
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	421,0	17,1	3,7	1,1	106,0	18,0	1,5	155,8	73,4	42,0	2,0	0,3
NECKAR	137,5	1,8	1,2	-	-	9,8	1,0	120,4	-	2,0	1,2	0
DONAUGEBIET	109,3	0,6	3,7	31,6	4,9	50,2	1,7	15,9	-	0,3	0,4	0
GEBIET BERLIN-WEST	33,1	-	-	-	-	-	-	33,1	-	-	-	-
INSGESAMT	7 083,1	64,5	270,2	1 292,3	1 809,0	187,1	491,5	2 042,0	198,8	673,5	40,7	13,6
JANUAR-FEBRUAR 1979	13 473,4	137,9	510,4	2 818,9	3 694,5	331,6	829,4	3 342,0	375,6	1 343,3	65,2	24,6
EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	24,8	1,0	20,1	-	-	-	0,7	-	2,9	-	0,1	0
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	24,7	1,0	20,1	-	-	-	0,7	-	2,9	-	0,1	0
UEBRIGES ELBEGEBIET	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
WESEREGBIET	15,9	1,8	0	-	-	-	0,8	2,7	-	8,2	2,4	0
OBERWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	15,9	1,8	0	-	-	-	0,8	2,7	-	8,2	2,4	0
MITTELLANDKANALGEB.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MLK, WESTL.-MINDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MLK, OESTL.-MINDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESTDEUTSCH.-KANALGEB.	412,8	-	0,7	193,2	38,5	8,8	63,5	26,6	11,3	68,0	1,5	0,6
RUHRGEBIET	412,8	-	0,7	193,2	38,5	8,8	63,5	26,6	11,3	68,0	1,5	0,6
DEK, DATTELN-SEEGR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EMS-SEITENKANAEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	2 055,5	12,7	98,9	360,9	382,9	34,1	299,7	489,2	108,9	239,2	20,1	8,8
OBERRHEIN	485,5	3,1	25,8	0,9	218,1	4,7	10,6	116,7	45,8	50,2	9,4	0,1
MITTELRHEIN	149,1	1,6	8,4	-	12,3	0,9	30,6	89,5	-	1,5	0,1	4,2
DAR.-LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	4,8	-	-	-	-	-	-	4,8	-	-	-	-
SAAR	0,7	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	1 321,4	6,0	63,0	360,1	138,0	26,2	257,5	271,8	15,1	171,1	8,4	4,2
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	91,8	1,3	1,3	-	14,5	1,4	0,1	8,6	48,0	14,3	2,0	0,3
NECKAR	7,7	0,6	0,5	-	-	0,9	1,0	2,5	-	2,0	0,2	-
DONAUGEBIET	75,6	-	2,6	25,9	4,3	40,1	1,7	0,4	-	0,3	0,4	0
GEBIET BERLIN-WEST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	2 584,5	15,5	122,2	580,0	425,8	83,1	366,4	518,8	123,1	315,7	24,6	9,4
JANUAR-FEBRUAR 1979	4 782,9	39,9	217,0	1 168,8	768,8	150,8	591,6	935,6	232,9	623,2	39,9	14,4

7 GUETERUMSCHLAG IM FEBRUAR 1979 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.2 EMPFANG

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN- BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFAELLE	EISEN,NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM.ER- ZEUGNISSE	AND- HALB-U- FERTIG- ERZ.	BES.
												TRANSP- GUETER
AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	251,4	1,8	16,2	-	178,4	-	17,5	1,4	12,1	19,0	4,7	0,4
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	2,2	-	-	-	2,0	-	0,2	-	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	163,4	1,1	4,0	-	104,7	-	16,3	1,4	12,1	19,0	4,4	0,4
UEBRIGES ELBEGEBIET	85,8	0,7	12,2	-	71,7	-	1,0	-	-	-	0,3	-
WESEREGBIET	193,2	20,9	35,1	-	75,0	0,3	3,3	34,4	0,8	20,2	3,2	0
OBERWESER	35,0	9,6	-	-	17,6	-	2,4	3,6	-	1,0	0,7	-
MITTELWESER	23,8	2,2	2,9	-	14,1	-	-	0,1	-	4,5	-	-
UNTERWESER	134,4	9,0	32,2	-	43,3	0,3	1,0	30,7	0,8	14,7	2,5	0
MITTELLANDKANALGEB.	0,3	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-
MLK, WESTL.MINDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MLK, OESTL.MINDEN	0,3	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	903,5	43,6	63,9	53,7	339,3	126,0	89,4	81,2	22,7	74,8	9,0	-
RUHRGEBIET	890,8	42,9	58,1	52,8	339,3	126,0	89,0	81,2	19,0	73,8	8,9	-
DEK, DATTELN-SEEGR.	12,7	0,8	5,8	0,9	-	-	0,4	-	3,6	1,0	0,2	-
EMS-SEITENKANAEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	9 819,7	226,8	544,3	613,9	2 379,9	3 115,3	365,7	1 902,7	80,1	537,3	41,4	12,2
OBERRHEIN	1 653,3	47,5	128,6	172,6	533,3	78,4	50,0	421,5	10,2	195,1	15,5	0,6
MITTELRHEIN	1 047,2	27,1	70,8	48,8	384,6	16,5	22,7	424,0	11,1	30,6	3,0	8,0
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	116,0	0,6	0,4	12,9	69,8	5,5	2,1	19,2	1,6	3,8	-	-
SAAR	0,8	0,5	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	5 387,2	126,4	249,8	104,3	972,3	3 009,9	201,6	433,0	15,3	250,6	21,0	2,9
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	1 148,0	12,0	56,0	166,0	471,2	9,5	20,4	326,6	40,1	43,9	1,6	0,7
NECKAR	584,0	13,8	39,1	122,3	18,4	1,1	70,9	297,6	3,5	17,1	0,3	-
DONAUGEBIET	114,7	0,5	9,9	-	5,2	-	65,5	18,8	10,2	4,1	0,3	0,2
GEBIET BERLIN-WEST	3,4	3,0	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-
INSGESAMT	11 286,2	296,7	669,3	667,7	2 977,9	3 241,6	541,4	2 038,8	126,2	655,3	58,6	12,9
JANUAR-FEBRUAR 1979	21 896,5	595,1	1 365,0	1 483,6	6 603,9	5 755,8	965,3	3 474,1	280,2	1 242,2	102,7	28,5
AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	21,5	0,3	-	-	-	-	16,3	1,4	-	-	3,4	-
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	21,5	0,3	-	-	-	-	16,3	1,4	-	-	3,4	-
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGBIET	13,8	1,8	0	-	-	-	0,8	2,3	-	6,6	2,4	0
OBERWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	13,8	1,8	0	-	-	-	0,8	2,3	-	6,6	2,4	0
MITTELLANDKANALGEB.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MLK, WESTL.MINDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MLK, OESTL.MINDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	348,6	22,4	49,6	10,3	71,1	53,8	65,8	19,4	12,0	37,4	6,8	-
RUHRGEBIET	338,4	21,7	43,8	10,3	71,1	53,8	65,8	19,4	8,4	37,4	6,8	-
DEK, DATTELN-SEEGR.	10,2	0,8	5,8	-	-	-	-	-	3,6	-	-	-
EMS-SEITENKANAEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	4 075,2	158,0	342,8	164,1	819,0	1 708,8	247,8	279,3	56,4	265,0	28,9	5,3
OBERRHEIN	555,2	32,0	67,1	71,1	146,9	41,7	29,0	67,7	8,2	80,4	10,8	0,4
MITTELRHEIN	272,3	16,4	50,3	14,2	93,0	10,4	12,2	47,1	9,9	12,6	1,9	4,3
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	35,7	0,3	0,4	2,5	25,9	2,0	1,0	1,3	1,0	1,3	-	-
SAAR	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 954,0	93,0	189,0	56,4	472,0	1 655,4	158,4	153,6	14,1	147,4	14,6	0,2
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	204,9	5,8	9,0	15,9	106,2	1,4	13,2	9,3	22,5	20,0	1,4	0,4
NECKAR	92,6	10,8	27,4	6,6	0,9	-	34,9	5,3	1,6	4,6	0,3	-
DONAUGEBIET	79,5	0,5	8,5	-	3,4	-	49,2	3,2	10,0	4,1	0,3	0,2
GEBIET BERLIN-WEST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	4 538,6	183,0	400,9	174,4	893,5	1 762,6	379,8	305,6	78,4	313,0	41,8	5,5
JANUAR-FEBRUAR 1979	8 862,0	366,0	828,5	358,8	2 011,2	3 168,6	653,1	597,6	153,1	644,3	68,7	12,2

8 GUETERUMSCHLAG IM FEBRUAR 1979 NACH AUSGEWAHLTEN HAFEN

WASSERSTRASSENGEBIET — HAFEN	FEBRUAR 1978	JANUAR 1979	FEBRUAR 1979			JANUAR BIS FEBRUAR			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1979 GEGEN 1978
			VERSAND	EMPFANG	INSGESAMT	1978	1979		
TONNEN									O/O
ELBEGEBIET									
BRUNSBUETTTEL	151 371	134 190	102 171	25 666	127 837	303 374	262 027	41 347-	13,7-
HAMBURG	754 459	244 332	128 678	127 206	255 884	1 609 718	500 216	1 109 502-	69,0-
KIEL	32 262	46 757	482	26 221	26 703	66 599	73 460	6 861+	10,3+
LUEBECK	47 253	-	-	-	-	94 593	-	94 593-	x
WESERGEBIET									
BRAKE	168 098	101 799	45 704	9 695	55 399	289 478	157 198	132 280-	45,7-
BREMEN	318 021	187 474	54 616	95 360	149 976	675 050	337 450	337 600-	50,1-
BREMERHAVEN	73 188	68 266	16 015	13 187	29 202	164 884	97 468	67 416-	40,9-
NORDENHAM	114 222	113 828	36 293	557	36 850	262 231	150 678	111 553-	42,6-
OLDENBURG	55 472	22 098	-	14 738	14 738	138 288	36 836	101 452-	73,4-
MITTELLANDKANALGEB.									
BRAUNSCHWEIG	45 454	-	-	-	-	102 612	-	102 612-	x
HANNOVER	66 086	-	-	-	-	141 499	-	141 499-	x
HILDESHEIM	12 687	3 350	-	-	-	85 379	3 350	82 029-	96,1-
MISBURG	45 265	5 046	-	-	-	107 878	5 046	102 832-	95,4-
OSNABRUECK	59 894	1 736	-	-	-	129 778	1 736	128 042-	98,7-
PEINE	30 632	-	-	-	-	61 963	-	61 963-	x
SALZGITTER-BEDDINGEN	106 086	-	-	-	-	269 780	-	269 780-	x
WESTDEUTSCH-KANALGEB.									
BOTTROP	86 192	123 212	69 012	-	69 012	177 252	192 224	14 972+	8,4+
CASTROP-RAUXEL	66 177	51 214	21 373	26 156	47 529	140 681	98 743	41 938-	29,9-
DORSTEN (HERVEST)	42 798	26 708	10 363	15 493	25 856	84 549	52 564	31 985-	37,9-
DORTMUND	514 377	222 468	81 439	187 803	269 242	1 090 280	491 710	598 570-	55,0-
EMDEN	189 513	3 932	8 157	3 086	11 243	437 248	15 175	422 073-	96,6-
ESSEN	104 300	122 500	1 998	77 910	79 908	206 142	202 408	3 734-	1,9-
GELSENKIRCHEN	348 986	344 303	200 676	74 507	275 183	712 557	619 486	93 071-	13,1-
HAMM	-	152 215	1 754	142 083	143 837	140 652	296 052	155 400+	110,4+
HAMM-BOSSENDORF	143 487	126 216	123 420	-	123 420	293 946	249 636	44 310-	15,1-
HERNE	35 016	7 731	-	-	-	86 088	7 731	78 357-	91,1-
LEER	27 017	-	-	7 490	7 490	69 366	7 490	61 876-	89,3-
LUEMEN	164 662	143 353	45 306	81 865	127 171	370 198	270 524	99 674-	27,0-
MARL-BRASSERT	113 617	113 790	78 257	60 937	139 194	228 078	252 984	24 906+	10,9+
MUELHEIM/RUHR	43 992	25 949	8 054	26 525	34 579	77 522	60 528	16 994-	22,0-
MUENSTER	111 578	14 575	-	-	-	210 232	14 575	195 657-	93,1-
RHEIN-LIPPE-HAFEN	112 695	217 626	128 793	56 762	185 555	269 468	403 181	133 713+	49,6+
WANNE-EICKEL	153 139	177 018	120 221	8 823	129 044	304 606	306 062	1 456+	0,4+
RHEINGEBIET									
ANDERNACH	245 651	82 687	89 355	42 474	131 829	511 475	214 516	296 959-	58,1-
ASCHAFFENBURG	80 799	122 779	6 487	62 485	68 972	139 734	191 751	52 017+	37,2+
BAMBERG	38 021	8 953	6 397	25 438	31 835	87 045	40 788	46 257-	53,2-
BINGEN	43 836	40 321	306	40 851	41 157	92 940	81 478	11 462-	12,4-
BREISACH	42 907	37 041	4 530	21 951	26 481	81 327	63 522	17 805-	21,9-
BROHL	38 410	9 485	14 485	1 268	15 753	97 937	25 238	72 699-	74,3-
DUESSELDORF	219 481	211 125	20 504	170 591	191 095	489 121	402 220	86 901-	17,8-
DUISBURG	3 260 329	3 126 699	792 772	3 002 913	3 795 685	6 545 553	6 922 384	376 831+	5,7+
EMMERICH	69 901	41 883	21 634	63 268	84 902	141 941	126 785	15 156-	10,7-
FRANKFURT	526 835	488 123	84 335	429 644	513 979	1 067 487	1 002 102	65 385-	6,2-
GERNSHEIM	56 300	52 414	4 866	35 839	40 705	100 425	93 119	7 306-	7,3-
GUSTAVSBURG	57 676	94 852	59 704	26 342	86 046	117 972	180 898	62 926+	53,3+
HANAU	87 623	116 901	58 108	61 296	119 404	173 503	236 305	62 802+	36,1+
HEILBRONN	326 647	347 396	124 520	235 546	360 066	685 084	707 462	22 378+	3,2+
HOMBERG	316 210	386 774	256 607	29 594	286 201	632 140	672 975	40 835+	6,4+
KARLSRUHE	492 721	538 484	355 823	325 698	681 521	1 071 202	1 220 005	148 803+	13,8+
KEHL	128 572	118 938	32 147	87 119	119 266	253 637	238 204	15 433-	6,1-
KOBLENZ	156 522	151 366	8 298	110 634	118 932	310 103	270 298	39 805-	12,9-
KOELN	1 017 241	1 254 620	360 010	743 851	1 103 861	2 112 431	2 358 481	246 050+	11,6+
KREFELD-UERDINGEN	377 680	291 806	78 373	177 840	256 213	825 923	548 019	277 904-	33,7-
LAMNSTEIN	40 450	42 805	3 083	72 391	75 474	77 560	118 279	40 719+	52,5+
LEVERKUSEN-MONHEIM	239 867	237 912	87 054	196 284	283 338	520 622	521 250	628+	0,1+
LUDWIGSHAFEN	647 947	623 060	218 016	497 802	715 818	1 258 754	1 338 878	80 124+	6,3+
MAINZ	253 828	259 883	41 797	176 547	218 344	483 643	478 227	5 416-	1,2-
MANNHEIM	622 198	740 649	308 128	486 926	795 054	1 305 153	1 535 703	230 550+	17,6+
NEUSS	353 734	364 333	106 246	260 136	366 382	721 037	730 715	9 678+	1,3+
NEUWIED	134 142	62 840	20 125	64 988	85 113	220 803	147 953	72 850-	33,0-
OFFENBACH	79 179	86 537	4 899	59 285	64 184	156 785	150 721	6 064-	3,9-
ORSOY	91 922	71 404	85 116	-	85 116	173 941	156 520	17 421-	10,1-
RHEINBERG-OSSENBERG	210 449	185 669	3 277	5 947	9 224	345 857	194 893	150 964-	43,7-
RHEINHAUSEN	404 410	388 651	9 282	423 827	433 109	861 885	821 760	40 125-	4,7-
SCHWEINFURT	27 011	3 103	1 100	15 487	16 587	45 606	19 690	25 916-	56,9-
SPEYER	84 446	202 829	167 733	17 836	185 569	171 311	388 398	217 087+	126,7+
STUTTGART	119 335	127 886	5 032	126 291	131 323	245 089	259 209	14 120+	5,7+
WALSUM	313 286	351 587	252 598	144 086	396 684	597 515	748 271	150 756+	25,2+
WEIL	56 042	67 729	298	51 820	52 118	111 075	119 847	8 772+	7,8+
WESEL	48 514	51 133	407 554	27 373	434 927	99 097	486 060	386 963+	390,4+
WESSELING	286 197	229 022	202 001	78 140	280 141	609 891	509 163	100 728-	16,6-
WIESBADEN	93 636	86 613	8 511	68 797	77 308	207 556	163 921	43 635-	21,1-
WORMS	74 923	54 389	5 072	72 333	77 405	190 665	131 794	58 871-	30,9-
WUERZBURG	95 578	8 145	4 615	71 156	75 771	197 791	83 916	113 875-	57,6-
DONAUGEBIET									
REGENSBURG	143 099	77 765	93 755	99 515	193 270	294 163	271 035	23 128-	7,9-
GEBIET BERLIN-WEST									
BERLIN (WEST)	225 692	11 261	33 140	3 428	36 568	665 460	47 829	617 631-	92,9-

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM FEBRUAR 1979 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE / UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS FEBRUAR 1979
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	167,4 129,1	-	141,1 105,9	26,3 23,3	31,4 28,3	-	9,5 6,7	21,9 21,6	198,8 157,5	451,3 343,0
AND. NAHRUNGSMITTEL	538,6	-	514,3	24,3	126,1	-	120,6	5,5	664,7	1 411,0
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	153,9 112,3	1,0 -	111,5 73,6	41,5 38,6	515,5 500,1	-	515,5 500,1	-	669,4 612,3	1 402,5 1 289,4
MINERALOELERZGN. U. AE.	1 656,7	-	1 408,1	248,6	121,2	-	118,8	2,4	1 777,9	3 751,3
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45)	2 986,0 2 882,6	-	2 880,5 2 799,2	105,5 83,4	35,4 12,2	-	35,1 11,9	0,3 0,3	3 021,4 2 894,8	5 420,0 5 216,6
EISEN-, NE-METALLE	408,2	0,6	337,0	70,6	397,5	-	319,6	77,8	805,6	1 498,2
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	234,0 66,0	-	221,0 58,3	13,0 7,7	709,4 501,7	-	649,9 442,5	59,6 59,3	943,4 567,7	1 674,2 958,5
DUENGEMITTEL	125,2	-	109,2	16,1	208,8	2,0	175,2	31,6	334,1	658,8
CHEM. ERZEUGNISSE	364,1	-	302,3	61,8	237,2	-	232,6	4,5	601,2	1 284,0
AND. HALB-U. FERTIGERZ	25,3	-	23,6	1,7	27,4	-	22,0	5,3	52,7	92,9
BES. TRANSPORTGUETER	20,5	-	20,5	0	146,3	-	142,6	3,8	166,8	296,0
INSGESAMT	6 679,8	1,5	6 068,9	609,4	2 556,2	2,0	2 341,5	212,7	9 236,0	17 940,2
JANUAR - FEBRUAR 1979	13 326,6	1,5	12 090,2	1 234,9	4 613,6	4,1	4 219,7	389,8	17 940,2	
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN-, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - FEBRUAR 1979	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	64,8 62,8	2,5 0,5	57,3 57,3	5,0 5,0	35,2 31,5	1,4 0,9	0,4 0,4	33,4 30,3	100,0 94,3	177,7 166,9
AND. NAHRUNGSMITTEL	9,1	0,6	4,2	4,3	28,0	2,0	4,0	22,0	37,1	75,0
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	- -	- -	- -	- -	55,0 41,8	0,6 -	51,4 41,1	2,9 0,7	55,0 41,8	107,4 80,9
MINERALOELERZGN. U. AE.	50,8	-	49,9	0,9	365,6	52,2	146,4	167,1	416,4	723,8
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45)	0,8 0,2	- -	0,6 -	0,2 0,2	66,9 15,9	33,6 8,3	25,2 -	8,1 7,7	67,7 16,2	124,9 34,2
EISEN-, NE-METALLE	50,6	24,5	11,3	14,8	96,5	7,2	31,9	57,4	147,1	262,3
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	801,0 701,4	428,8 361,0	313,4 292,1	58,8 48,2	43,9 21,5	28,9 11,0	3,8 3,8	11,1 6,6	844,8 722,9	1 326,4 1 148,8
DUENGEMITTEL	31,9	-	-	31,9	14,2	1,0	0,8	12,4	46,1	82,7
CHEM. ERZEUGNISSE	17,4	0,2	0,3	16,9	90,3	6,9	19,7	63,7	107,8	207,4
AND. HALB-U. FERTIGERZ	7,4	1,3	0,2	5,9	2,8	0,5	0,3	2,0	10,2	20,3
BES. TRANSPORTGUETER	0,8	-	0,1	0,7	0,1	-	-	0,1	0,9	2,2
INSGESAMT	1 034,8	457,9	437,3	139,5	798,4	134,3	283,8	380,2	1 833,1	3 110,2
JANUAR - FEBRUAR 1979	1 691,5	744,1	708,4	238,9	1 418,7	256,4	445,3	717,0	3 110,2	

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM FEBRUAR 1979 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS FEBRUAR 1979
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
<u>PASSAU (DONAU)</u>										
LANDWIRTSCH.-ERZ.-U.-AE. DAR.-GETREIDE (01)	0,5	-	0,5	-	0,6	-	0,6	-	1,1	1,1
	-	-	-	-	0,6	-	0,6	-	0,6	0,6
AND.-NAHRUNGSMITTEL	9,1	-	9,1	-	3,7	-	3,7	-	12,7	25,0
FESTE MIN.-BRENNSTOFFE DAR.-STEINK.-,-BRIKETS(21)	-	-	-	-	31,6	-	31,6	-	31,6	46,0
	-	-	-	-	0,4	-	0,4	-	0,4	1,0
MINERALOELERZGN.-U.-AE.	6,0	-	6,0	-	4,9	-	4,9	-	10,9	19,4
ERZE,METALLABFAELLE DAR.-EISEN-,NE-M.-ERZE (41,45)	-	-	-	-	50,2	-	50,2	-	50,2	70,7
	-	-	-	-	48,3	-	48,3	-	48,3	68,7
EISEN,NE-METALLE	66,2	-	66,2	-	1,9	-	1,9	-	68,1	96,7
STEINE U.ERDEN DAR.-SAND,KIES,BIMS,TON (61)	3,2	-	3,2	-	0,4	-	0,4	-	3,6	5,8
	-	-	-	-	0,4	-	0,4	-	0,4	0,4
DUENGEMITTEL	9,1	-	9,1	-	-	-	-	-	9,1	10,8
CHEM.-ERZEUGNISSE	6,8	-	6,8	-	0,3	-	0,3	-	7,1	9,0
AND.-HALB-U.-FERTIGERZ	0,4	-	0,4	-	1,3	-	1,3	-	1,6	2,2
BES.-TRANSPORTGÜETER	0,2	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2	0,2
INSGESAMT	101,5	-	101,5	-	94,8	-	94,8	-	196,4	286,7
JANUAR - FEBRUAR 1979	151,4	-	151,4	-	135,3	-	135,3	-	286,7	
<u>GUEDINGEN (SAAR)</u>										
LANDWIRTSCH.-ERZ.-U.-AE. DAR.-GETREIDE (01)	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5	1,0
	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5	1,0
AND.-NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.-BRENNSTOFFE DAR.-STEINK.-,-BRIKETS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.-U.-AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.-EISEN-,NE-M.-ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	1,5	-	1,5	-	1,5	3,0
STEINE U.ERDEN DAR.-SAND,KIES,BIMS,TON (61)	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3	0,3
	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3	0,3
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.-ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.-HALB-U.-FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.-TRANSPORTGÜETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	0,8	-	0,8	-	1,5	-	1,5	-	2,2	4,3
JANUAR - FEBRUAR 1979	1,3	-	1,3	-	3,0	-	3,0	-	4,3	
<u>PERL/APACH (MOSEL)</u>										
LANDWIRTSCH.-ERZ.-U.-AE. DAR.-GETREIDE (01)	74,1	-	57,7	16,4	0,9	-	-	0,9	74,9	156,7
	74,1	-	57,7	16,4	-	-	-	-	74,1	155,9
AND.-NAHRUNGSMITTEL	6,3	-	4,1	2,2	2,4	-	2,2	0,2	8,7	16,9
FESTE MIN.-BRENNSTOFFE DAR.-STEINK.-,-BRIKETS(21)	6,2	-	5,0	1,2	125,2	-	91,9	33,3	131,4	341,8
	6,2	-	5,0	1,2	124,9	-	91,7	33,3	131,1	335,2
MINERALOELERZGN.-U.-AE.	1,2	-	1,2	-	55,3	-	1,0	54,3	56,5	127,0
ERZE,METALLABFAELLE DAR.-EISEN-,NE-M.-ERZE (41,45)	0,7	-	-	0,7	85,5	-	0,4	85,1	86,2	153,4
	-	-	-	-	75,4	-	-	75,4	75,4	130,2
EISEN,NE-METALLE	62,2	-	16,3	46,0	8,4	-	2,6	5,8	70,7	153,5
STEINE U.ERDEN DAR.-SAND,KIES,BIMS,TON (61)	60,7	-	59,2	1,5	4,4	-	2,4	2,0	65,1	159,9
	47,3	-	46,1	1,2	0,6	-	0,6	-	47,9	107,7
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	8,4	-	-	8,4	8,4	9,0
CHEM.-ERZEUGNISSE	4,2	-	3,0	1,2	1,2	-	1,2	-	5,4	14,5
AND.-HALB-U.-FERTIGERZ	-	-	-	-	0,4	-	0,1	0,3	0,4	0,4
BES.-TRANSPORTGÜETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	215,6	-	146,4	69,1	292,0	-	101,9	190,1	507,6	1 133,1
JANUAR - FEBRUAR 1979	470,0	-	321,7	148,3	663,2	-	269,5	393,6	1 133,1	

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM FEBRUAR 1979 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS FEBRUAR 1979
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSEPHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSEPHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
<u>MERTERT (MOSEL)</u>										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	1,0 1,0	-	1,0	-	-	-	-	-	1,0 1,0	1,0 1,0
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	0,8	-	-	0,8	0,8	2,5
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	28,1 24,1	-	19,4 18,7	8,7 5,3	28,1 24,1	64,8 58,0
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	8,1	-	-	8,1	8,1	17,9
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	1,9	-	1,4	0,5	1,9	11,8 8,1
EISEN,NE-METALLE	18,9	-	4,0	14,9	10,2	-	0,2	9,9	29,1	58,2
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	40,4 17,6	-	38,4 15,6	2,0 2,0	1,3 0,7	-	-	1,3 0,7	41,7 18,2	80,9 33,3
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	0,4	-	-	0,4	0,4	0,4
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	2,2	-	2,2	-	2,2	2,2
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	60,3	-	43,5	16,9	53,0	-	23,2	29,8	113,3	239,7
JANUAR - FEBRUAR 1979	122,0	-	81,6	40,4	117,8	-	58,7	59,0	239,7	
<u>RUEHEN (MITTELLANDKANAL)</u>										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - FEBRUAR 1979	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<u>SCHNACKENBURG (ELBE)</u>										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,3 0,3	0,3	-	-	0,8	-	0,8	-	1,1 0,3	1,1 0,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	18,8	-	18,8	-	18,8	29,7
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	17,0	-	17,0	-	0,7	-	0,7	-	17,7	22,1
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2 1,2
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	2,3	-	2,3	-	2,3	4,2
CHEM.ERZEUGNISSE	0	-	0	-	-	-	-	-	0	0
AND.HALB-U.FERTIGERZ	1,3	-	1,3	-	0	-	0	-	1,3	2,0
BES.TRANSPORTGUETER	5,9	-	5,9	-	0	-	0	-	5,9	7,2
INSGESAMT	24,5	0,3	24,2	-	22,6	-	22,6	-	47,1	67,5
JANUAR - FEBRUAR 1979	32,5	0,4	32,0	-	35,0	-	35,0	-	67,5	

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM FEBRUAR 1979 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE / UEBERGANGSSTELLE ----- GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS FEBRUAR 1979
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
<u>EMMERICH (NIEDERRHEIN)</u>										
LANDWIRTSCH.-ERZ.-U.AE. DAR.-GETREIDE (01)	18,3	-	16,9	1,4	14,3	-	3,5	10,8	32,6	70,6
	11,7	-	10,5	1,2	12,7	-	2,0	10,8	24,5	57,9
AND.-NAHRUNGSMITTEL	140,2	-	139,2	0,9	25,4	-	24,5	0,9	165,6	350,5
FESTE MIN.-BRENNSTOFFE DAR.-STEINK.-,BRIKETT(S)(21)	71,4	1,0	64,3	6,1	146,6	-	146,6	-	218,0	492,9
	61,6	-	56,3	5,4	143,9	-	143,9	-	205,5	464,0
MINERALOELERZGN.-U.AE.	930,9	-	825,5	105,3	56,5	-	56,5	-	987,3	1 981,6
ERZE, METALLABFAELLE DAR.-EISEN-, NE-M.-ERZE (41,45)	1 269,2	-	1 238,7	30,4	4,9	-	4,9	-	1 274,0	2 223,2
	1 252,5	-	1 222,0	30,4	2,1	-	2,1	-	1 254,5	2 185,2
EISEN-, NE-METALLE	76,2	-	68,3	7,9	60,7	-	41,9	18,8	136,9	241,4
STEINE U. ERDEN DAR.-SAND, KIES, BIMS, TON (61)	46,1	-	41,6	4,4	50,5	-	39,7	10,8	96,6	198,0
	19,2	-	17,0	2,2	39,2	-	28,4	10,8	58,4	101,2
DUENGEMITTEL	26,3	-	19,9	6,4	61,5	1,0	53,0	7,5	87,8	201,7
CHEM.-ERZEUGNISSE	125,3	-	114,5	10,8	52,0	-	52,0	-	177,3	368,6
AND.-HALB-U.-FERTIGERZ	10,3	-	10,3	-	5,6	-	5,4	0,2	15,9	24,4
BES.-TRANSPORTGÜTER	7,0	-	7,0	-	109,1	-	108,4	0,8	116,2	215,6
INSGESAMT	2 721,0	1,0	2 546,4	173,7	587,1	1,0	536,4	49,7	3 308,1	6 368,4
JANUAR - FEBRUAR 1979	5 253,2	1,0	4 970,6	281,7	1 115,2	3,0	1 024,6	87,6	6 368,4	
<u>RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)</u>										
LANDWIRTSCH.-ERZ.-U.AE. DAR.-GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.-NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.-BRENNSTOFFE DAR.-STEINK.-,BRIKETT(S)(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.-U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE DAR.-EISEN-, NE-M.-ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN-, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U. ERDEN DAR.-SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.-ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.-HALB-U.-FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.-TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - FEBRUAR 1979	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<u>NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)</u>										
LANDWIRTSCH.-ERZ.-U.AE. DAR.-GETREIDE (01)	15,5	-	14,5	1,0	1,1	0,9	-	0,2	16,5	34,9
	15,5	-	14,5	1,0	0,9	0,9	-	-	16,4	34,4
AND.-NAHRUNGSMITTEL	2,2	0,6	1,7	-	2,7	1,1	0,7	0,9	5,0	9,7
FESTE MIN.-BRENNSTOFFE DAR.-STEINK.-,BRIKETT(S)(21)	-	-	-	-	8,7	0,1	7,9	0,7	8,7	26,4
	-	-	-	-	5,4	-	5,4	-	5,4	15,5
MINERALOELERZGN.-U.AE.	34,5	-	33,6	0,9	144,4	30,2	62,8	51,3	178,9	291,9
ERZE, METALLABFAELLE DAR.-EISEN-, NE-M.-ERZE (41,45)	-	-	-	-	46,5	23,8	22,7	-	46,5	86,2
	-	-	-	-	1,7	1,7	-	-	1,7	8,7
EISEN-, NE-METALLE	27,5	23,0	3,1	1,4	24,6	2,7	14,0	7,8	52,1	93,0
STEINE U. ERDEN DAR.-SAND, KIES, BIMS, TON (61)	672,0	371,3	290,9	9,8	31,4	23,0	3,0	5,4	703,4	1 112,0
	595,3	315,1	275,3	5,0	15,4	10,3	3,0	2,2	610,7	982,6
DUENGEMITTEL	9,0	-	-	9,0	2,3	-	-	2,3	11,3	25,0
CHEM.-ERZEUGNISSE	-	-	-	-	13,6	0,4	4,5	8,8	13,6	27,6
AND.-HALB-U.-FERTIGERZ	0,5	0,4	-	0,1	0,2	-	0,2	-	0,7	1,3
BES.-TRANSPORTGÜTER	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	0,1
INSGESAMT	761,3	395,2	343,9	22,2	275,6	82,3	115,9	77,5	1 037,0	1 708,1
JANUAR - FEBRUAR 1979	1 241,1	654,0	547,9	39,1	467,0	155,2	189,9	121,9	1 708,1	

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM FEBRUAR 1979 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS FEBRUAR 1979
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
<u>PASSAU (DONAU)</u>										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	0,6	-	0,6	-	0,6	0,6
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,4	-	1,4	-	1,1	-	1,1	-	2,5	6,6
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS (21)	-	-	-	-	5,7	-	5,7	-	5,7	13,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	1,8	-	1,8	-	0,6	-	0,6	-	2,4	6,7
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	10,1	-	10,1	-	10,1	15,5
EISEN,NE-METALLE	17,3	-	17,3	-	-	-	-	-	17,3	22,3
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0	-	0	-	0,9	-	0,9	-	0,9	0,9
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	20,5	-	20,5	-	19,0	-	19,0	-	39,5	65,8
JANUAR - FEBRUAR 1979	31,8	-	31,8	-	34,0	-	34,0	-	65,8	
<u>GUEDINGEN (SAAR)</u>										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3	0,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	0,7	-	0,7	-	0,7	1,5
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3	0,3
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	0,5	-	0,5	-	0,7	-	0,7	-	1,2	2,0
JANUAR - FEBRUAR 1979	0,5	-	0,5	-	1,5	-	1,5	-	2,0	
<u>PERL/APACH (MOSEL)</u>										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	46,4	-	37,3	9,2	-	-	-	-	46,4	98,8
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,7	-	1,7	-	-	-	-	-	1,7	3,5
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS (21)	3,7	-	2,5	1,2	66,2	-	66,2	-	70,0	196,8
MINERALOELERZGN.U.AE.	1,2	-	1,2	-	30,4	-	1,0	29,4	31,6	64,4
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	33,6	-	0,4	33,3	33,6	56,4
EISEN,NE-METALLE	17,8	-	11,1	6,7	3,3	-	2,6	0,7	21,1	53,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	51,6	-	50,4	1,2	1,4	-	1,0	0,4	52,9	109,9
DUENGEMITTEL	38,8	-	37,6	1,2	0,3	-	0,3	-	39,1	77,1
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,8	-	0,8	-	1,2	-	1,2	-	2,0	5,5
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	0,1	-	0,1	0	0,1	0,1
INSGESAMT	123,2	-	104,9	18,3	136,3	-	72,6	63,7	259,5	588,3
JANUAR - FEBRUAR 1979	266,6	-	224,7	41,8	321,8	-	197,6	124,2	588,3	

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM FEBRUAR 1979 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE ----- GÜTERABTEILUNG	EINGANG			AUSGANG			INSGESAMT	JANUAR BIS FEBRUAR 1979	
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH			
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET			HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND									
<u>MERTERT (MOSEL)</u>									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	1,0	-	1,0	-	-	-	-	1,0	1,0
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETT(S21)	-	-	-	-	24,3	-	18,1	6,2	24,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	21,5	-	17,5	4,1	21,5
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	0,8	-	0,8	-	0,8
EISEN,NE-METALLE	5,7	-	4,0	1,7	-	-	-	5,7	10,4
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	27,8	-	27,8	-	-	-	-	27,8	56,6
DUENGEMITTEL	11,9	-	11,9	-	-	-	-	11,9	23,4
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	0,4	-	-	0,4	0,4
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	2,2	-	2,2	-	2,2
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	34,5	-	32,8	1,7	27,7	-	21,1	6,6	62,2
JANUAR - FEBRUAR 1979	64,5	-	61,3	3,3	63,6	-	52,3	11,2	128,1
<u>RUEHEN (MITTELLANDKANAL)</u>									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETT(S21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - FEBRUAR 1979	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<u>SCHNACKENBURG (ELBE)</u>									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETT(S21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - FEBRUAR 1979	-	-	-	-	-	-	-	-	-

10 GUETERVERKEHR AN AUSGEWAHLTEN SCHLEUSEN IM FEBRUAR 1979

1 000 T

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG NR. DER GUETERHAUPTGRUPPE →	INSGESAMT	DARUNTER							
		GETREIDE	FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- OEL, -ERZUGN, BENZOL	ERZE, METALL- ABFAELLE	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIES, BIMS, TON	STEINE U.A. ROHMI- NERALIEN, SALZ	DUENGE MITTEL
		01	21-23	31-34,83	41,45,46	51-55	61	62,63,65	71,72
GEESTHACHT (ELBE) ZU BERG	71,9	0,4	-	7,8	-	19,5	1,2	0,0	3,2
ZU TAL	37,3	-	-	4,0	-	0,7	-	-	3,2
Lauenburg (ELBE-LUEBECK-KANAL) VON DER ELBE ZUR ELBE	0,4	-	-	-	-	0,4	-	-	-
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINDEN (MITTELLANDKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	16,1	0,8	-	12,6	-	0,1	-	0,9	-
BREMEN (WESER) ZU BERG ZU TAL	68,1	6,0	-	25,2	-	0,1	18,5	0,6	-
OLDENBURG (KUESTENKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HERBRUM (DOPTMUND-EMS-KANAL) ZU BERG ZU TAL	6,8	-	2,3	-	0,6	0,5	1,4	0,6	-
MUENSTER (DORTMUND-EMS-KANAL) AUS RICHTUNG EMDEN NACH RICHTUNG EMDEN VOM MITTELLANDKANAL ZUM MITTELLANDKANAL	10,2	-	4,6	-	0,6	-	0,1	-	4,2
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	340,5	5,5	67,9	68,1	56,0	35,4	34,3	5,5	5,0
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	297,3	5,5	56,6	62,0	54,2	25,7	30,8	2,4	3,4
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	43,2	-	11,3	6,0	1,8	9,7	3,5	3,2	1,6
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-K.) U. RUHRSCHEISE VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	435,9	6,3	82,3	94,2	56,0	35,4	28,5	5,6	6,2
KOBLENZ (MOSEL) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL VON KOBLENZ ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL NACH KOBLENZ	25,8	-	-	12,2	-	-	6,7	1,0	-
KOSTHEIM (MAIN) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	245,8	6,3	6,2	80,4	54,2	25,7	4,1	4,0	4,6
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	88,1	-	61,4	1,6	-	-	11,9	-	-
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-K.) U. RUHRSCHEISE VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	76,2	-	14,7	-	1,8	9,7	5,8	0,6	1,6
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	442,3	10,6	144,9	98,8	27,4	28,7	49,8	17,5	25,3
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-K.) U. RUHRSCHEISE VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	231,7	9,6	9,2	85,1	24,3	22,3	27,9	16,7	8,5
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-K.) U. RUHRSCHEISE VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	210,6	1,0	135,7	13,7	3,1	6,4	21,9	0,8	16,7
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-K.) U. RUHRSCHEISE VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 222,5	28,8	433,7	286,8	96,1	124,9	68,0	36,2	34,4
KOBLENZ (MOSEL) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL VON KOBLENZ ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL NACH KOBLENZ	160,8	14,9	18,7	62,1	2,7	11,2	21,3	16,1	-
KOBLENZ (MOSEL) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL VON KOBLENZ ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL NACH KOBLENZ	380,8	12,8	5,8	157,7	66,4	50,1	11,9	4,1	11,1
KOBLENZ (MOSEL) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL VON KOBLENZ ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL NACH KOBLENZ	390,5	0,6	274,5	28,4	19,0	23,3	17,8	2,1	4,3
KOBLENZ (MOSEL) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL VON KOBLENZ ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL NACH KOBLENZ	290,4	0,5	134,7	38,7	8,0	40,4	17,0	14,0	19,1
KOBLENZ (MOSEL) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL VON KOBLENZ ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL NACH KOBLENZ	787,7	76,6	170,2	175,6	89,1	105,9	107,4	12,9	21,1
KOBLENZ (MOSEL) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL VON KOBLENZ ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL NACH KOBLENZ	25,3	-	-	3,2	2,0	1,9	13,7	1,7	0,6
KOBLENZ (MOSEL) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL VON KOBLENZ ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL NACH KOBLENZ	477,4	-	168,9	168,5	87,1	18,9	3,2	4,1	16,8
KOBLENZ (MOSEL) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL VON KOBLENZ ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL NACH KOBLENZ	64,9	11,0	-	2,4	-	6,7	43,6	-	1,2
KOBLENZ (MOSEL) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL VON KOBLENZ ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL NACH KOBLENZ	220,1	65,6	1,3	1,4	-	78,4	47,0	7,1	2,4
KOBLENZ (MOSEL) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL VON KOBLENZ ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL NACH KOBLENZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KOSTHEIM (MAIN) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 376,0	24,4	201,6	503,8	25,6	34,4	195,9	132,0	102,6
KOSTHEIM (MAIN) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	454,9	4,5	1,2	200,9	0,3	5,5	165,7	60,6	-
KOSTHEIM (MAIN) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	621,6	5,5	198,4	248,9	5,9	20,9	16,8	7,6	34,5
KOSTHEIM (MAIN) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	79,6	3,7	1,1	22,6	16,1	3,9	2,6	11,1	0,8
KOSTHEIM (MAIN) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	220,0	10,6	1,0	31,4	3,2	4,1	10,9	52,6	67,4
FEUDENHEIM (NECKAR) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	483,5	6,5	61,3	13,4	6,9	40,9	216,5	78,2	4,4
FEUDENHEIM (NECKAR) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	232,8	3,6	0,6	12,4	-	7,2	185,8	22,0	-
FEUDENHEIM (NECKAR) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	172,4	2,9	60,6	1,0	1,1	33,6	19,6	0,6	4,4
FEUDENHEIM (NECKAR) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	15,3	-	-	-	3,1	0,1	0,4	11,7	-
FEUDENHEIM (NECKAR) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	62,9	-	-	-	2,6	-	10,7	44,0	-

11 GÜTERVERKEHR DER BUNDESLÄNDER IM FEBRUAR 1979 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN
TONNEN

BUNDES- LAND	VERKEHR						GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS FEBRUAR 1979		
	INNERHALB DES BUNDES- LANDES	DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E	V	E	V	E
		V = E	V	E	V								
SCHLESWIG- HOLSTEIN	13 901	99 595	81 542	-	-	-	-	113 496	95 443	192 465	254 792		
HAMBURG	-	88 556	106 098	-	-	23 175	21 108	111 731	127 206	281 452	212 310		
NIEDERSACHSEN	24 261	134 106	62 065	-	-	6 024	10 176	164 391	96 502	447 415	182 212		
BREMEN	15 578	46 933	92 969	-	-	-	-	62 511	108 547	156 015	290 605		
NORDRHEIN- WESTFALEN	783 122	847 288	406 614	-	-	2 039 428	5 210 708	3 669 838	6 400 444	7 395 297	12 518 216		
HESSEN	94 617	116 532	535 203	-	-	109 023	388 264	320 172	1 018 084	607 791	2 036 225		
RHEINLAND-PFALZ	251 091	397 197	543 138	-	-	260 929	583 749	909 217	1 377 978	1 654 721	2 628 451		
BADEN- WÜRTTEMBERG	301 383	711 492	575 032	-	-	334 986	728 028	1 347 861	1 604 443	2 266 087	3 095 480		
BAYERN	95 428	88 983	128 575	-	-	119 237	192 279	303 648	416 282	382 393	627 217		
SAARLAND	-	-	-	-	-	1 494	40 288	1 494	40 288	2 998	40 790		
BERLIN (WEST)	-	554	-	33 140	3 428	-	-	33 694	3 428	38 860	14 689		
BUNDESGBIET	1 579 381	2 531 236	2 531 236	33 140	3 428	2 894 296	7 174 600	7 038 053	11 288 645	13 425 494	21 900 987		

