

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

Januar 1979

Vertriebsstellen: Statistisches Bundesamt
Kohlhammer GmbH, Stuttgart und Mainz



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN
VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ
Bestellnummer: 2080400 – 79101

Erschienen im Mai 1979

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 3,50

Inhalt

	Seite
1 Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschiffahrtsstatistik	4
2 Binnenschiffahrt im Januar 1979	6

T a b e l l e n t e i l

1 Zusammenfassende Übersicht - Entwicklung des Güterverkehrs	
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis	8
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	8
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost)	10
Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach	10
2 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken ...	11
3 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen ..	13
4 Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	14
5 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	15
6 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen	16
7 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen	
7.1 Versand	17
7.2 Empfang	18
8 Güterumschlag nach ausgewählten Häfen	19
9 Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen	20
10 Güterverkehr an ausgewählten Schleusen	26
11 Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	27

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet;
sie schließen Berlin (West) ein.

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen und die Fortschreibung des Schiffsbestandes der Binnenflotte vom 26. Juli 1957 (BGBI. II, S. 742).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen aus- und eingeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die aus- und eingeladenen Güter;

an Schleusen die Durchfahrt von Schiffen und die von ihnen beförderten Güter.

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr wird nicht erfaßt.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird

nicht erfaßt. Eine Ausnahme gilt für die Häfen Duisburg, Düsseldorf, Köln und Frankfurt.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 - BGBI. II, S. 155 - festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen oberhalb der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegt das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1969, zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,

der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunfts meldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts meldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 T = 1 000 kg) angegeben.

Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
O = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann

. = kein Nachweis vorhanden
x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu

Abkürzungen

V = Versand
E = Empfang
MLK = Mittellandkanal
DEK = Dortmund-Ems-Kanal
MD-K = Main-Donau-Kanal
ZW.-Kan = Zweigkanal

ang = anderweitig nicht genannt
u.a. = und andere
u.ä. = und ähnliche
NE = Nichteisen
EBM-Waren = Eisen-, Blech- und Metallwaren

2 Binnenschifffahrt im Januar 1979

Auf den Wasserstraßen des Bundesgebietes wurden im Januar 1979 insgesamt 13,7 Mill. t Güter befördert; das sind 4,9 Mill. t oder 26 % weniger als im entsprechenden Monat des Vorjahres. Dieser stärkere als saisonübliche Verkehrsrückgang ist auch dadurch beeinflusst, daß die Binnenschifffahrt im Berichtsmonat in einzelnen Fahrtgebieten durch Hochwasser oder Eisgang zum Teil erheblich beeinträchtigt war.

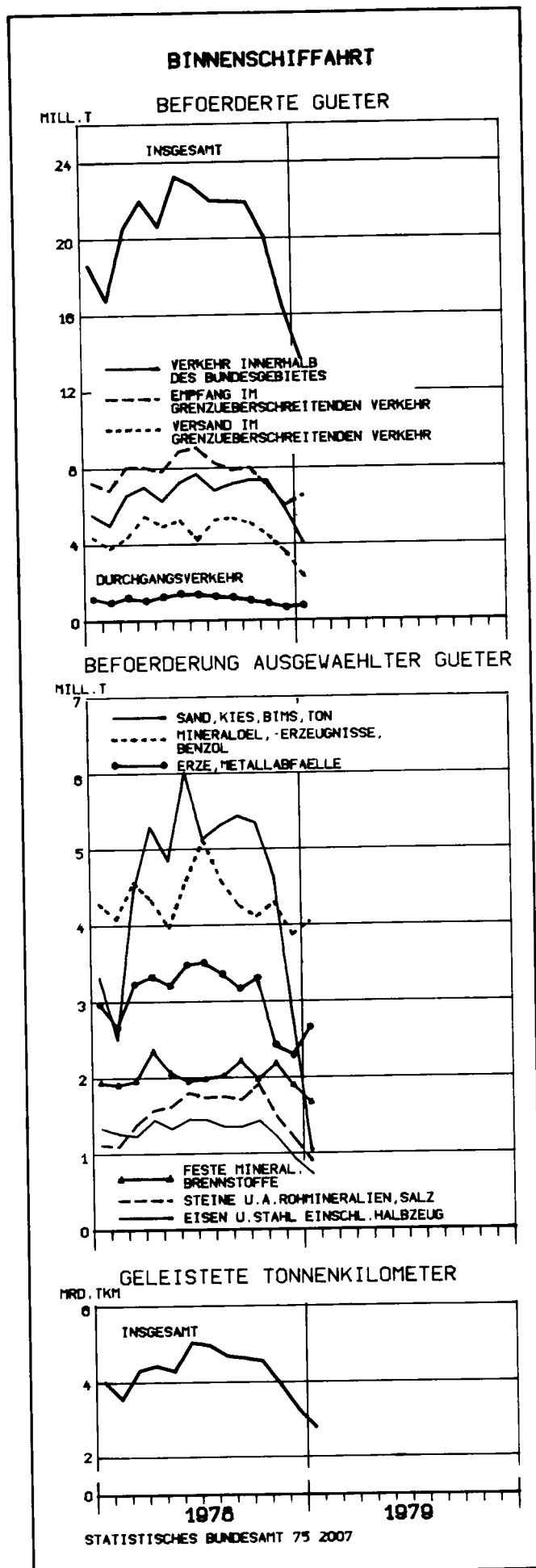
Der größte Verkehrsverlust wurde im grenzüberschreitenden Verkehr registriert, dessen Güteraufkommen im Versand um 2,1 Mill. t (47 %) und im Empfang um 0,7 Mill. t (10 %) abnahm.

Dieser Verkehrsrückgang ist darauf zurückzuführen, daß im Berichtsmonat 1,4 Mill. t (75 %) Sand, Kies und Steine sowie 0,4 Mill. t (57 %) Eisen und Stahl weniger versandt sowie 0,2 Mill. t Mineralöle (12 %) und 0,2 Mill. t Sand, Kies (37 %) weniger empfangen wurden als im Januar 1978.

Auch im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes ist die Menge der beförderten Güter zurückgegangen (- 1,5 Mill. t oder 26 %); es wurden insbesondere weniger Sand, Kies (- 0,8 Mill. t oder 65 %) und Erze (- 0,2 Mill. t oder 63 %) transportiert.

Im Durchgangsverkehr wurden 0,7 Mill. t Güter befördert; das sind 0,4 Mill. t (35 %) weniger als im Vergleichsmonat des Vorjahres.

Die Beförderungsleistungen aller am Verkehr auf den Wasserstraßen des Bundesgebietes beteiligten Schiffe erreichten im Berichtsmonat 2,8 Mrd.tkm gegenüber 4,0 Mrd.tkm im Januar 1978 (- 31 %). Im Bundesgebiet beheimatete Schiffe erbrachten 1,4 Mrd.tkm; ihre Verkehrsleistung lag damit um 707 Mill.tkm (33 %) unter dem Ergebnis des vorjährigen Vergleichsmonates.



T a b e l l e n t e i l

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	JANUAR	DEZEMBER	JANUAR	ZU-(+)BZW. ABNAHME (-) JANUAR	
	1978	1978	1979	1979 GEGEN 1978	
				ABSOLUT	O/O

GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES					
VERSAND=EMPFANG	5 544 261	5 839 059	4 078 007	1 466 254 -	26,4 -
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)					
VERSAND	143 583	259 136	-	143 583 -	X
EMPFANG	80 904	98 339	6 147	74 757 -	92,4 -
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR					
VERSAND	4 374 510	3 561 708	2 309 434	2 065 076 -	47,2 -
EMPFANG	7 261 346	6 024 728	6 528 188	733 158 -	10,1 -
ZUSAMMEN	17 404 604	15 782 970	12 921 776	4 482 828 -	25,8 -
DURCHGANGSVERKEHR					
GESAMTVERKEHR	1 144 794	640 274	746 651	398 143 -	34,8 -
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	9 404 050	8 889 316	7 168 147	4 880 971 -	26,3 -

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES					
VERSAND=EMPFANG	1 076,1	1 074,0	690,4	385,7 -	35,8 -
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)					
VERSAND	13,8	17,8	-	13,8 -	X
EMPFANG	14,0	12,0	1,7	12,3 -	87,9 -
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR					
VERSAND	742,2	646,2	434,6	307,6 -	41,4 -
EMPFANG	1 520,3	1 146,9	1 226,6	293,7 -	19,3 -
ZUSAMMEN	3 366,5	2 897,0	2 353,3	1 013,2 -	30,1 -
DURCHGANGSVERKEHR					
GESAMTVERKEHR	636,8	353,4	414,0	222,8 -	35,0 -
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	4 003,3	3 250,4	2 767,3	1 236,0 -	30,9 -
	2 137,0	1 806,7	1 429,9	707,1 -	33,1 -

BEFORDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN DES GUETERVERZEICHNISSES IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	757 861	447 973	360 316	377 545 -	51,2 -
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	998 343	1 082 550	833 940	164 403 -	16,5 -
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	1 929 219	1 887 382	1 667 414	261 805 -	13,6 -
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	4 173 067	3 757 396	3 947 143	225 924 -	5,4 -
ERZE UND METALLABFALLE	2 963 714	2 291 063	2 656 288	307 426 -	10,4 -
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	1 476 001	1 049 193	814 629	661 372 -	44,8 -
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	4 595 316	4 170 896	1 981 246	2 614 070 -	56,9 -
DUENGEMITTEL	435 795	459 827	318 955	116 840 -	26,8 -
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	998 761	1 015 369	898 545	100 216 -	10,0 -
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	100 509	109 613	61 651	38 858 -	38,7 -
BESONDERE TRANSPORTGUETER	140 812	151 982	128 300	12 512 -	8,9 -
INSGESAMT	18 549 398	16 423 244	13 668 427	4 880 971 -	26,3 -

ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN O/O

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	4,0	2,7	2,6
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	5,4	6,6	6,1
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	10,4	11,5	12,2
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	22,5	22,9	28,9
ERZE UND METALLABFALLE	16,0	14,0	19,4
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	8,0	6,4	6,0
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	24,8	25,4	14,5
DUENGEMITTEL	2,3	2,8	2,3
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	5,4	6,2	6,6
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,5	0,7	0,5
BESONDERE TRANSPORTGUETER	0,8	0,9	0,9
INSGESAMT	100	100	100

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

ZUSAMMENGEFASSTE GUETERHAUPTGRUPPEN HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	JANUAR 1978	DEZEMBER 1978	JANUAR 1979	TONNEN	ZU-(+)BZW. ABNAHME (-) JANUAR 1979 GEGEN 1978
BEFOERDERUNG AUSGEWAELHTER GUETER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN					
GETREIDE (01)	636 153	373 700	308 300		
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	163 311	65 925	44 789		327 853 - 51,5 -
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	9 046	3 189	-		118 522 - 72,6 -
E	12 410	13 449	2 418		9 046 - X
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	83 855	16 519	12 386		9 992 - 80,5 -
E	300 461	222 975	206 378		71 469 - 85,2 -
DURCHGANGSVERKEHR	67 070	51 643	42 329		94 083 - 31,3 -
					24 741 - 36,9 -
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	1 929 219	1 887 382	1 667 414		
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	821 109	860 164	707 880		261 805 - 13,6 -
VERKEHR MIT DER DDR UND BEPLIN (OST) V	17 267	8 580	-		113 229 - 13,8 -
E	4 536	3 294	-		17 267 - X
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	850 359	877 559	798 799		4 536 - X
E	96 220	85 605	108 089		51 560 - 6,1 -
DURCHGANGSVERKEHR	139 728	52 180	52 646		11 869 + 12,3 +
					87 082 - 62,3 -
MINERALDEL.,-ERZGN.,BENZOL (31-34,83)	4 283 181	3 863 323	4 033 298		
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	1 785 104	1 910 360	1 861 690		249 883 - 5,8 -
VERKEHR MIT DER DDR UND BEPLIN (OST) V	-	-	-		76 586 + 4,3 +
E	-	-	-		- -
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	128 803	129 717	92 810		35 993 - 27,9 -
E	2 087 670	1 678 749	1 842 210		245 460 - 11,8 -
DURCHGANGSVERKEHR	281 604	144 497	236 588		45 016 - 16,0 -
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)	2 963 714	2 291 063	2 656 288		
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	258 499	229 762	96 261		307 426 - 10,4 -
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	8 970	2 868	-		162 238 - 62,8 -
E	10 172	553	-		8 970 - X
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	78 827	92 799	55 490		10 172 - X
E	2 482 299	1 927 455	2 417 993		23 337 - 29,6 -
DURCHGANGSVERKEHR	124 947	37 626	86 544		64 306 - 2,6 -
					38 403 - 30,7 -
EISEN UND STAHL,EINSCHL.HALBZEUG (51-55)	1 336 164	924 885	725 089		
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	135 277	121 424	61 058		611 075 - 45,7 -
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-		74 219 - 54,9 -
E	22 464	6 040	-		- - X
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	615 580	377 916	262 152		22 464 -
E	380 440	293 454	294 286		353 428 - 57,4 -
DURCHGANGSVERKEHR	182 403	126 051	107 593		86 154 - 22,6 -
					74 810 - 41,0 -
SAND,KIES,BIMS,TON (61)	3 313 685	2 782 774	1 034 334		
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	1 175 666	1 279 280	410 115		2 279 351 - 68,8 -
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	630	-		765 551 - 65,1 -
E	19 113	38 391	455		- -
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	1 522 739	933 795	296 902		18 658 - 97,6 -
E	448 632	477 845	280 770		1 225 837 - 80,5 -
DURCHGANGSVERKEHR	147 535	52 833	46 092		167 862 - 37,4 -
					101 443 - 68,8 -
STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)	1 113 323	1 197 109	898 139		
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	416 461	540 961	454 701		215 184 - 19,3 -
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	90 184	180 747	-		38 240 + 9,2 +
E	617	10 614	803		90 184 - X
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	331 858	222 868	159 530		186 + 30,1 +
E	253 620	222 797	263 809		172 328 - 51,9 -
DURCHGANGSVERKEHR	20 583	19 122	19 296		10 189 + 4,0 +
					1 287 - 6,3 -
DUENGENMITTEL (71,72)	435 795	459 827	318 955		
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	53 667	64 790	17 865		116 840 - 26,8 -
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	2 038	1 582	-		35 802 - 66,7 -
E	1 231	3 548	1 927		2 038 - X
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	128 523	195 634	130 036		696 + 56,5 +
E	203 936	156 086	136 256		1 513 + 1,2 +
DURCHGANGSVERKEHR	46 400	38 187	32 871		67 680 - 33,2 -
					13 529 - 29,2 -

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	JANUAR 1978	DEZEMBER 1978	JANUAR 1979	ZU-(+)BZW. ABNAHME (-) JANUAR 1979 GEGEN 1978
	TONNEN			

GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)

GRENZZOLLSTELLE

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG	7 028 793	5 591 117	6 646 813	381 980 -	5,4 -
AUSGANG	4 286 879	3 288 072	2 057 376	2 229 503 -	52,0 -

RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)

EINGANG	-	-	-	-	-
AUSGANG	-	-	-	-	-

NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)

EINGANG	1 050 700	873 411	656 700	394 000 -	37,5 -
AUSGANG	782 402	477 571	620 346	162 056 -	20,7 -

PASSAU (DONAU)

EINGANG	107 290	71 589	49 894	57 396 -	53,5 -
AUSGANG	63 198	95 465	40 459	22 739 -	36,0 -

GUEDINGEN (SAAR)

EINGANG	2 258	5 314	502	1 756 -	77,8 -
AUSGANG	6 201	3 502	1 504	4 697 -	75,7 -

PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG	267 031	233 438	254 418	12 613 -	4,7 -
AUSGANG	360 491	223 390	371 142	10 651 +	3,0 +

MERTERT (MOSEL)

EINGANG	59 348	36 701	61 630	2 282 +	3,8 +
AUSGANG	45 597	56 223	64 807	19 210 +	42,1 +

UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)

RUEHEN (MITTELLANDKANAL)

EINGANG	49 375	79 650	-	49 375 -	X
AUSGANG	169 167	149 977	-	169 167 -	X

SCHNACKENBURG (ELBE)

EINGANG	88 901	86 975	7 955	80 946 -	91,1 -
AUSGANG	223 584	224 238	12 400	211 184 -	94,5 -

GUETERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG	2 618 847	1 873 039	2 427 746	191 101 -	7,3 -
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	86 831	41 134	68 825	18 006 -	20,7 -
MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)	268 977	119 483	232 686	36 291 -	13,5 -
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)	2 041 604	1 510 834	1 917 078	124 526 -	6,1 -
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	3 192	3 192 +	X
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	19 851	17 185	18 838	1 013 -	5,1 -
DUENGEMITTEL (71,72)	72 130	71 706	49 373	22 757 -	31,5 -
AUSGANG	791 491	656 868	452 186	339 305 -	42,9 -
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	359 582	387 656	261 585	97 997 -	27,3 -
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	133 266	46 491	15 181	118 085 -	88,6 -
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	45 259	11 207	14 184	31 075 -	68,7 -
DUENGEMITTEL (71,72)	14 773	19 153	9 658	5 115 -	34,6 -
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	5 267	21 812	25 249	19 982 +	379,4 +

PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG	117 638	95 019	90 524	27 114 -	23,0 -
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	4 746	2 223	8 675	3 929 +	82,8 +
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	40 462	36 329	46 821	6 359 +	15,7 +
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	60 760	50 499	31 096	29 664 -	48,8 -
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	2 711	4 968	1 181	1 530 -	56,4 -
AUSGANG	146 699	104 900	165 825	19 126 +	13,0 +
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	81 393	65 098	100 873	19 480 +	23,9 +
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)	47 726	13 256	28 611	19 115 -	40,1 -
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	3 100	821	1 467	1 633 -	52,7 -
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	-	-	-	-	-

2 GUETERVERKEHR IM JANUAR 1979 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN
TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR						INSGESAMT	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR			
		V	E	V	E	V	E	V	E
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN								
011	FLENSBURG/HUSUM	179	-	-	-	-	-	179	-
014	HEIDE	77 219	53 585	-	-	-	-	77 219	53 585
015	KIEL	1 571	94 470	-	-	-	-	1 571	94 470
018	LUEBECK (STADT)	-	-	-	-	-	-	-	-
019	ITZEHOE/RATZEBURG	-	11 294	-	-	-	-	-	11 294
	ZUSAMMEN	78 969	159 349	-	-	-	-	78 969	159 349
02	HAMBURG								
020	HAMBURG (STADT)	156 317	79 847	-	-	13 404	5 257	169 721	85 104
03	NIEDERSACHSEN NORD								
031	STADE/HARBURG	25 716	15 116	-	-	-	-	25 716	15 116
032	LUENEBURG/UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	188 338	14 756	-	-	-	-	188 338	14 756
035	VERDEN/NIENBURG	7 865	9 803	-	-	-	2 112	7 865	9 803
	ZUSAMMEN	221 919	39 675	-	-	-	2 112	221 919	41 787
04	NIEDERSACHSEN WEST								
041	EMDEN (STADT)	11 513	947	-	-	-	1 495	11 513	2 442
042	WILHELMSHAVEN	-	-	-	-	-	-	-	-
043	MEPPEN	14 649	3 305	-	-	-	-	14 649	3 305
044	OLDENBURG	-	21 832	-	-	720	1 094	15 369	4 399
045	OSNABRUECK	-	826	-	-	-	949	-	22 781
	ZUSAMMEN	26 162	26 910	-	-	720	5 736	26 882	32 646
05	NIEDERSACHS.-SUED.-OST								
051	HANNOVER	15 067	5 566	-	-	4 606	3 233	19 673	8 799
052	BRAUNSCHWEIG	6 530	1 228	-	1 250	8 020	-	14 550	2 478
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	21 597	6 794	-	1 250	12 626	3 233	34 223	11 277
06	BREMEN (LAND)								
061	BREMEN (STADT)	60 320	141 726	-	-	1 147	334	61 467	142 060
062	BREMERHAVEN (STADT)	32 037	39 998	-	-	-	-	32 037	39 998
	ZUSAMMEN	92 357	181 724	-	-	1 147	334	93 504	182 058
07	NORDRH.-WESTF.-NORD								
071	MUENSTER	13 456	34 591	-	-	6 839	12 697	20 295	47 288
072	MOERS	374 963	56 191	-	1 480	434 528	504 055	809 491	561 726
	ZUSAMMEN	388 419	90 782	-	1 480	441 367	516 752	829 786	609 014
08	RUHRGEBIET								
081	HAMM	46 216	291 474	-	-	69 172	203 999	115 388	495 473
082	DINSLAKEN	369 324	46 768	-	-	180 910	195 363	550 234	242 131
083	DUISBURG (STADT)	252 798	195 748	-	-	584 582	2 128 320	837 380	2 324 612
084	ESSEN	335 929	70 402	-	-	247 108	248 811	583 037	319 213
085	DORTMUND (STADT)	20 448	33 155	-	-	58 933	125 045	79 381	158 200
	ZUSAMMEN	1 024 715	637 547	-	544	1 140 705	2 901 538	2 165 420	3 539 629
09	NORDRH.-WESTF.-SUED.-W								
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	80 757	164 818	-	718	112 413	489 204	193 170	654 740
093	SOLINGEN	5 491	87 556	-	-	65 260	84 885	70 751	172 441
094	KOELN	383 936	287 909	-	-	67 165	652 851	451 101	940 760
095	BONN	2 193	101 656	-	-	6 182	50 717	8 375	152 373
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	472 377	641 939	-	718	251 020	1 277 657	723 397	1 920 314
10	NORDRH.-WESTF.-OST								
101	BIELEFELD	6 457	47 976	-	-	-	839	6 457	48 815
104	PADERBORN	399	-	-	-	-	-	399	-
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	6 856	47 976	-	-	-	839	6 856	48 815
11	HESSEN NORD								
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	-	-	-	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-

2 GÜTERVERKEHR IM JANUAR 1979 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E
		V	E	V	E				
12	HESSEN SÜED								
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	39 557	447 153	-	-	66 708	232 097	106 265	679 250
123	WIESBADEN	172 513	162 441	-	-	7 293	159 353	179 806	321 794
124	DARMSTADT	1 548	4 337	-	-	-	12 760	1 548	17 097
	ZUSAMMEN	213 618	613 931	-	-	74 001	404 210	287 619	1 018 141
13	RHEINL-PFALZ NORD								
131	TRIER	10 949	19 914	-	455	5 554	28 472	16 503	48 841
132	KOBLENZ	76 093	145 625	-	-	78 143	202 207	154 236	347 832
	ZUSAMMEN	87 042	165 539	-	455	83 697	230 679	170 739	396 673
14	RHEINL-PFALZ SÜED								
141	MAINZ	92 396	157 381	-	-	18 436	175 691	110 832	333 072
142	KAISERSLAUTERN	87 654	2 967	-	-	9 637	23 363	97 291	26 330
143	LUDWIGSHAFEN	287 515	306 183	-	-	79 127	188 215	366 642	494 398
	ZUSAMMEN	467 565	466 531	-	-	107 200	387 269	574 765	853 800
15	NORDBADEN								
151	MANNHEIM	168 745	212 350	-	-	53 919	296 090	222 664	508 440
152	KARLSRUHE	235 639	196 323	-	-	27 779	83 598	263 418	279 921
153	HEIDELBERG	12 944	18 247	-	-	2 320	8 005	15 264	26 252
	ZUSAMMEN	417 328	426 920	-	-	84 018	387 693	501 346	814 613
16	SÜEDBADEN								
161	FREIBURG	226 538	85 370	-	-	38 671	122 425	265 209	207 795
162	KONSTANZ	1 084	1 383	-	-	-	5 766	1 084	7 149
	ZUSAMMEN	227 622	86 753	-	-	38 671	128 191	266 293	214 944
17	WÜERTTEMBERG								
171	HEILBRONN	140 682	165 931	-	-	1 421	39 177	142 103	205 108
172	STUTTGART	7 557	124 404	-	-	927	131 968	8 484	256 372
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	148 239	290 335	-	-	2 348	171 145	150 587	461 480
18	NORDBAYERN								
181	ASCHAFFENBURG	3 175	95 343	-	-	8 647	49 535	11 822	144 878
182	WUERZBURG/SCHWEINF.	17 455	7 197	-	-	3 135	5 008	20 590	12 205
183	BAYREUTH/BAMBERG	1 414	2 470	-	-	-	3 765	1 414	6 235
184	NUERNBERG	64	884	-	-	4 396	1 326	4 460	2 210
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	22 108	105 894	-	-	16 178	59 634	38 286	165 528
19	OSTBAYERN								
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-
192	REGENSBURG	-	-	-	-	40 459	38 879	40 459	38 879
193	PASSAU/STRAUBING	-	-	-	-	-	6 528	-	6 528
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	40 459	45 407	40 459	45 407
20	SÜEDBAYERN								
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X
21	SAARLAND								
210	SAARLAND	-	-	-	-	1 504	502	1 504	502
22	BERLIN (WEST)								
220	BERLIN (WEST)	4 797	9 561	-	1 700	369	-	5 166	11 261
	INSGESAMT	4 078 007	4 078 007	-	-	6 147 2 309 434 6 528 188	6 387 441 10 612 342		

3 GÜTERVERKEHR IM JANUAR 1979 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GÜTERHAUPTGRUPPEN UND GÜTERABTEILUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GÜTERHAUPTGRUPPE GÜTERABTEILUNG	VERKEHR					INSGESAMT	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMT- VERKEHR
		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR			ZUSAMMEN	DAR. MIT DER DDR- UND BERLIN (OST)	
			V = E	V	E	V				
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.										
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	44 789	-	2 418	12 386	206 378	265 971	42 329	-	308 300
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE, GEMUESE	250	-	-	2 240	-	2 490	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	1 061	-	-	130	1 638	2 829	30	-	2 490
05	HOLZ UND KORK	11 689	-	-	2 135	29 590	43 414	2 641	-	2 859
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	46 055
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	-	-	-	51	561	612	-	-	612
	ZUSAMMEN	57 789	-	2 418	16 942	238 167	315 316	45 000	-	360 316
AND. NAHRUNGSMITTEL										
11	ZUCKER	1 602	-	-	4 634	5 167	11 403	-	-	11 403
12	GETRAENKE	2 561	-	-	17	180	2 758	53	-	2 811
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	798	-	-	2 725	2 187	5 710	2 932	-	8 642
14	FLEISCH, EIER, MILCH	3 324	-	-	-	1 958	5 282	2	-	5 284
16	GETREIDE U. AE. ERZGN.	3 099	-	544	24 444	8 383	36 470	1 634	500	38 104
17	FUTTERMITTEL	85 771	-	-	45 356	268 465	399 592	13 931	-	413 523
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	11 188	-	-	26 411	300 486	338 085	16 088	-	354 173
	ZUSAMMEN	108 343	-	544	103 587	586 826	799 300	34 640	500	833 940
FESTE MIN. BRENNST.										
21	STEINKOHLE, -BRIKETS	673 740	-	-	746 992	77 837	1 498 569	49 319	-	1 547 888
22	BRAUNKOHLE U. A., TORF	16 737	-	-	6 158	1 260	24 155	-	-	24 155
23	KOKS	17 403	-	-	45 649	28 992	92 044	3 327	-	95 371
	DAR STEINKOHLENKOKS	17 403	-	-	45 649	28 992	92 044	3 327	-	95 371
	ZUSAMMEN	707 880	-	-	798 799	108 089	1 614 768	52 646	-	1 667 414
MINERALOELERZGN. U. AE.										
31	ROHES ERDOEL	18 198	-	-	-	36 664	54 862	-	-	54 862
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	1 733 334	-	-	75 748	1 679 673	3 488 755	163 153	-	3 651 908
33	NATUR-, RAFFINIERGAS	28 530	-	-	-	23 263	51 793	507	-	52 300
34	MINERALOELERZGN. ANG.	40 538	-	-	9 180	65 882	115 600	72 473	-	188 073
	ZUSAMMEN	1 820 600	-	-	84 928	1 805 482	3 711 010	236 133	-	3 947 143
ERZE, METALLABFAELLE										
41	EISENERZE	28 637	-	-	20 436	2 129 365	2 178 438	65 507	-	2 243 945
45	NE-METALLERZE	11 277	-	-	1 579	208 245	221 101	8 247	-	229 348
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	56 347	-	-	33 475	80 383	170 205	12 790	-	182 995
	DAR SCHWEFELKIESABBRAND	10 378	-	-	12 594	58 970	81 942	-	-	81 942
	ZUSAMMEN	96 261	-	-	55 490	2 417 993	2 569 744	86 544	-	2 656 288
EISEN, NE-METALLE										
51	ROHEISEN, -STAHL	4 961	-	-	12 482	63 498	80 941	9 783	3 531	90 724
52	STAHLHALBZEUG	5 362	-	-	62 257	52 734	120 353	11 804	-	132 157
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	35 133	-	-	61 415	55 063	151 611	63 146	-	214 757
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	13 423	-	-	107 118	118 394	238 935	21 488	-	260 423
55	ROHRE, GIESSERIERZGN.	2 179	-	-	18 880	4 597	25 656	1 372	-	27 028
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	30 163	-	-	3 853	38 448	72 464	17 076	-	89 540
	ZUSAMMEN	91 221	-	-	266 005	332 734	689 960	124 669	3 531	814 629
STEINE U. ERDEN										
61	SAND, KIES, BIMS, TON	410 115	-	455	296 902	280 770	988 242	46 092	-	1 034 334
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	293 160	-	-	45 385	51 549	390 094	11 816	-	401 910
	DAR STEIN-, SALINENSALZ	292 362	-	-	45 385	36 011	373 758	1	-	373 759
63	AND. STEINE U. ERDEN	160 850	-	803	114 145	212 260	488 058	7 480	-	495 538
64	ZEMENT, KALK	18 302	-	-	19 715	-	38 017	9	-	38 026
65	GIPS	691	-	-	-	-	691	-	-	691
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	2 710	-	-	4 440	3 597	10 747	-	-	10 747
	ZUSAMMEN	885 828	-	1 258	480 587	548 176	1 915 849	65 397	-	1 981 246
DUENGEMITTEL										
71	NAT. DUENGEMITTEL	3 747	-	677	3 561	102 345	110 330	17 306	503	127 636
72	CHEM. DUENGEMITTEL	14 118	-	1 250	126 475	33 911	175 754	15 565	581	191 319
	ZUSAMMEN	17 865	-	1 927	130 036	136 256	286 084	32 871	1 084	318 955
CHEM. ERZEUGNISSE										
81	CHEM. GRUNDST. U. A.	177 487	-	-	209 662	161 079	548 228	23 096	-	571 324
82	ALUMINIUMOXID	1 936	-	-	4 397	29 364	35 697	10 811	-	46 508
83	BENZOL, TEER U. AE.	41 090	-	-	7 882	36 728	85 700	455	-	86 155
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	45 196	-	-	2 938	62 190	110 324	24 639	-	134 963
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	13 073	-	-	27 368	18 814	59 255	340	-	59 595
	ZUSAMMEN	278 782	-	-	252 247	308 175	839 204	59 341	-	898 545
AND. HALB- U. FERTIGERZ.										
91	FAHRZEUGE	-	-	-	4 926	3 365	8 291	228	-	8 519
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	3 318	1 279	4 597	-	-	4 597
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	-	-	-	2 372	10 635	13 007	2 045	-	15 052
94	EBM-WAREN U. A.	2 824	-	-	807	1 340	4 971	309	-	5 280
95	GLAS- U. A. MIN. WAREN	1 025	-	-	-	48	1 073	-	-	1 073
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	-	-	-	259	295	554	-	-	554
97	SONSTIGE WAREN ANG.	4 806	-	-	324	18 512	23 642	2 934	-	26 576
	ZUSAMMEN	8 655	-	-	12 006	35 474	56 135	5 516	-	61 651
BES. TRANSPORTGÜTER										
99	BES. TRANSPORTGÜTER	4 783	-	-	108 807	10 816	124 406	3 894	-	128 300
	INSGESAMT	4 078 007	-	6 147	2 309 434	6 528 188	12 921 776	746 651	5 115	13 668 427

4 GÜTERVERKEHR IM JANUAR 1979 NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZ- UEBERSCHREITENDEN VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR				
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)						INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR	
		V = E	V	E	V	E	V		E	V	E	

VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES
BEFOERDERTE GÜTER IN 1000 T

DEUTSCHLAND													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	3 483,4	-	2,7	735,3	2 799,4	147,3	7 168,1	2,2	-	-	18,5	36,6	
DEUTSCHE DEM. REP.	-	-	3,4	-	-	1,6	5,1	-	-	-	-	-	
BELGIEN	24,4	-	-	273,9	345,2	53,5	697,0	-	-	-	0,6	-	
FRANKREICH	4,0	-	-	115,1	118,4	155,9	393,4	-	-	-	-	-	
JUGOSLAWIEN	-	-	-	0,4	0,5	-	0,9	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	0,4	-	-	0,8	2,9	8,2	12,3	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	403,2	-	-	999,5	2 810,8	174,0	4 387,4	-	-	-	-	3,0	
NORWEGEN	-	-	-	5,3	15,0	-	20,3	-	-	-	5,3	14,7	
OESTERREICH	-	-	-	22,7	4,9	-	27,6	-	-	-	-	-	
POLEN	1,1	-	-	2,5	4,9	0,9	9,4	-	-	-	-	-	
RUMAENIEN	-	-	-	-	6,2	-	6,2	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	151,7	-	-	134,1	385,3	205,2	876,2	-	-	-	-	-	
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	12,4	7,6	-	20,0	-	-	-	-	-	
UNGARN	-	-	-	1,1	15,4	-	16,5	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	9,9	-	-	6,4	11,9	-	28,2	-	-	-	-	-	
INSGESAMT	4 078,0	-	6,1	2 309,4	6 528,2	746,7	13 668,4	2,2	-	-	29,5	56,3	

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

DEUTSCHLAND													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	584,2	-	1,2	187,1	578,1	79,3	1 429,9	0,9	-	-	3,5	6,8	
DEUTSCHE DEM. REP.	-	-	0,5	-	-	0,7	1,2	-	-	-	-	-	
BELGIEN	6,7	-	-	34,8	67,3	28,3	137,1	-	-	-	0,1	-	
FRANKREICH	1,5	-	-	37,3	27,5	83,6	149,9	-	-	-	-	-	
JUGOSLAWIEN	-	-	-	0,1	0,0	-	0,1	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	0,0	-	-	0,1	1,1	4,2	5,5	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	66,2	-	-	143,8	456,3	96,8	763,1	-	-	-	0,4	1,4	
NORWEGEN	-	-	-	0,4	1,4	-	1,8	-	-	-	-	-	
OESTERREICH	-	-	-	4,1	0,9	-	4,9	-	-	-	-	-	
POLEN	0,3	-	-	0,2	0,8	0,4	1,8	-	-	-	-	-	
RUMAENIEN	-	-	-	-	0,7	-	0,7	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	31,0	-	-	23,9	85,7	120,7	261,3	-	-	-	-	-	
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	1,8	1,0	-	2,8	-	-	-	-	-	
UNGARN	-	-	-	0,2	2,7	-	2,9	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	0,5	-	-	0,8	3,0	-	4,3	-	-	-	0,5	0,2	
INSGESAMT	690,4	-	1,7	434,6	1 226,6	414,0	2 767,3	0,9	-	-	4,7	9,0	

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

DEUTSCHLAND													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	167,7	-	426,2	254,4	206,5	538,4	199,4	396,7	-	-	191,1	184,4	
DEUTSCHE DEM. REP.	-	-	145,1	-	-	453,0	245,4	-	-	-	-	-	
BELGIEN	274,2	-	-	127,1	195,0	528,5	196,7	-	-	-	260,0	-	
FRANKREICH	376,8	-	-	323,8	232,1	536,4	381,0	-	-	-	-	-	
JUGOSLAWIEN	-	-	-	179,0	31,0	-	97,2	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	70,2	-	-	120,3	394,6	507,8	443,4	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	164,2	-	-	143,8	162,3	556,0	173,9	-	-	-	-	207,8	
NORWEGEN	-	-	-	81,0	93,9	-	90,5	-	-	-	81,0	94,1	
OESTERREICH	-	-	-	179,0	179,0	-	179,0	-	-	-	-	-	
POLEN	264,4	-	-	86,0	173,1	461,4	188,6	-	-	-	-	-	
RUMAENIEN	-	-	-	-	114,9	-	114,9	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	204,2	-	-	178,3	222,3	588,3	298,1	-	-	-	-	-	
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	147,0	135,4	-	142,6	-	-	-	-	-	
UNGARN	-	-	-	179,0	175,1	-	175,4	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	52,9	-	-	123,9	249,3	-	151,6	-	-	-	108,8	99,0	
INSGESAMT	169,3	-	270,5	188,1	187,8	554,5	202,4	396,7	-	-	158,4	159,0	

VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES
BEFOERDERTE GÜTER IN 1000 T

BUNDESREP. DEUTSCHL.	71,5	-	2,7	735,3	2 799,4	147,3	3 756,3	2,1	-	-	18,5	36,6	
----------------------	------	---	-----	-------	---------	-------	---------	-----	---	---	------	------	--

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

BUNDESREP. DEUTSCHL.	4,0	-	0,6	91,7	390,2	31,9	518,4	0,4	-	-	3,7	7,3	
----------------------	-----	---	-----	------	-------	------	-------	-----	---	---	-----	-----	--

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

BUNDESREP. DEUTSCHL.	56,0	-	210,0	124,7	139,3	216,5	138,0	200,0	-	-	200,0	200,0	
----------------------	------	---	-------	-------	-------	-------	-------	-------	---	---	-------	-------	--

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

5 BEFÖRDERTE GÜTER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM JANUAR 1979

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSE	LÄNGE DER WASSER- STRASSE 1)	BEFÖRDERTE GÜTER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T) KM	GÜTER- VERK.- DICHT- E IN 1000 T (TKM : W.STR.- LÄNGE)
		IM DURCHG. VERKEHR	ZWISCH- HAEFEN D. GLEICH- N. STR.	NACH HAE- FEN AND. W. STR.	VON HAE- FEN AND. W. STR.	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		
ELBEGEBIET	585	X	X	X	X	X	X	33,5	3,1	X	X
ELBE, SCHWACKEND.-WEG	144	30,6	-	-	-	30,6	18,7	4,0	2,6	130,0	27,2
ILMENAU	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE-LUEBECK-KANAL	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRAVE	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE-SEITENKANAL	115	4,9	-	-	-	4,9	1,0	0,6	0,1	115,0	4,9
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	105	39,9	36,1	159,4	65,1	300,5	21,1	16,9	0,1	56,2	160,7
ESTE	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEHE	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	-	2,5	2,5	-	0,0	-	5,0	2,5
PINNAU	10	-	-	-	7,4	7,4	-	0,1	-	10,0	7,4
KRUECKAU	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STOER	50	-	-	-	0,4	0,4	-	0,0	-	28,0	0,2
OSTE	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NADELN-BEDERKESA-KAN	45	0,7	-	-	-	0,7	-	0,0	-	45,0	0,7
NORD-OSTSEE-KANAL	109	37,2	20,3	58,5	127,7	243,8	2,4	12,0	0,3	49,1	109,9
EIDER U. GIESELAU-KAN	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLEI	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGEBIET	474	X	X	X	X	X	X	22,4	1,2	X	X
FULDA	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER, N-RUEND.-RIND.	206	-	0,7	3,2	25,0	28,9	-	0,5	-	16,2	2,3
WESER, MINDEN-BREMEN	140	63,0	0,7	10,6	9,1	83,4	-	10,4	-	125,1	74,6
ALLER, CELLE-HADEMST.	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HADEMST.-WESER	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER, BREMEN-SEEGR.	83	4,3	185,4	94,5	13,6	299,7	27,1	10,6	1,1	35,3	127,3
HUNTE	26	15,1	-	-	22,1	37,2	-	0,9	-	25,1	35,9
GEESTE	19	0,7	-	-	-	0,7	-	0,0	-	19,0	0,7
MITTELLANDKANALGEB.	319	X	X	X	X	X	X	15,1	1,2	X	X
MLK, BERGESH.-MINDEN	102	72,0	-	20,4	28,9	121,3	7,6	8,0	0,7	66,2	78,7
ZW.-KAN. OSNABRUECK	14	-	-	-	1,7	1,7	-	0,0	-	14,0	1,7
MLK, MINDEN-BRUNSCH.	118	44,8	-	17,6	4,3	66,7	6,0	5,8	0,5	86,5	48,9
ZW.-KANAL HISBURG	2	-	-	-	7,4	7,4	-	0,0	-	2,0	7,4
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	11	-	-	0,2	-	0,2	-	0,0	-	2,0	0,2
ZW.-KAN. HILDESHEIM	15	-	-	2,2	2,5	4,6	-	0,1	-	15,0	4,6
ZW.-KAN. SALZGITTER	18	-	-	4,9	-	4,9	0,4	0,1	0,0	18,0	4,3
MLK, BRAUNSCHW.-RUEN.	39	30,1	-	0,8	-	30,9	2,8	1,1	0,1	34,8	27,6
WESTDEUTSCH-KANALGEB.	520	X	X	X	X	X	X	126,9	42,0	X	X
RUMWASSERSTRASSE	12	-	-	1,0	22,9	23,9	18,7	0,2	0,2	9,0	17,9
RHEIN-HERNE-KANAL	49	119,5	9,8	573,9	314,1	1 017,5	367,0	29,4	10,7	28,9	599,7
WESEL-DATTELN-KANAL	60	552,2	-	420,3	121,6	1 094,1	366,1	47,8	17,0	43,7	796,5
DATTELN-HANN-KANAL	47	-	31,5	83,9	464,0	579,4	107,0	18,1	3,2	31,2	384,1
DEK, DORTM.-DATTTELN	21	217,9	-	79,4	158,2	455,5	103,8	5,9	1,7	13,0	282,0
DEK, DATTTELN-BERGESH.	87	154,2	-	0,5	45,4	200,1	45,5	15,9	3,7	79,4	182,6
DEK, BERGESH.-WERDRAU	105	53,5	-	14,1	3,1	70,7	36,3	5,8	3,2	81,9	55,1
DEK, EMS, MERDR.-EMDEN	56	29,4	0,5	12,2	2,4	44,6	28,1	2,4	1,5	52,8	42,1
DOLLART	13	30,9	-	-	-	30,9	27,0	0,4	0,4	13,0	30,9
EMS-VECHTE-KANAL	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENR.-KAN.	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KUESTER-KANAL	70	13,6	-	-	3,4	17,0	7,0	1,1	0,4	65,2	15,8
EMS-JADE-KANAL	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	1 567	X	X	X	X	X	X	2 554,6	1 279,1	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	55	381,2	-	62,5	124,5	568,2	392,7	22,3	15,9	39,3	405,6
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	60	994,3	-	203,8	90,4	1 288,5	664,0	64,3	34,9	49,9	1 072,0
RHEIN, NEUBGW.-HANNH.	74	1 026,3	355,7	593,7	939,1	2 914,8	1 196,1	126,7	51,8	43,5	1 712,0
RHEIN, HANNH.-BINGEN	99	3 091,5	21,9	165,4	488,9	3 767,7	1 544,9	269,7	125,3	71,6	2 724,2
RHEIN, BINGEN-LUELSD.	139	3 692,4	5,6	151,7	464,2	4 313,9	1 963,1	506,8	234,8	117,5	3 646,1
LANN	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	242	690,2	-	14,5	48,8	755,5	345,9	175,4	80,9	232,2	724,9
SAAR	31	-	-	1,5	0,5	2,0	1,3	0,1	0,0	25,0	1,6
RHEIN, LUELS.-ORSOY	128	3 625,8	241,7	1 749,2	4 391,4	10 028,2	5 513,9	673,5	351,4	67,2	5 261,8
RHEIN, ORSOY-NIED.-GR.	67	8 740,5	2,9	470,7	107,9	9 322,0	5 633,7	570,9	358,5	61,2	8 520,6
SPOY-KANAL 2)	9	-	-	11,0	13,5	24,5	15,1	0,2	0,1	9,0	24,5
HAIN-DONAU-KANAL	72	-	-	5,3	8,4	13,7	-	0,5	-	36,4	6,9
HAIN, MD-K.-MUERZIG.	137	13,7	2,7	16,4	9,5	42,5	2,5	2,5	0,0	59,9	18,6
HAIN, MUEZIG.-ASCHDG.	164	38,1	-	13,7	114,4	166,2	29,8	6,9	0,6	41,7	42,2
HAIN, ASCHDG.-OFFEND.	44	164,3	-	37,3	302,8	504,4	116,8	13,0	2,4	25,8	282,9
HAIN, OFFEND.-RHEIN	41	474,4	35,1	138,4	532,6	1 180,8	278,6	34,4	8,1	29,1	839,1
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	203	-	10,4	156,1	492,2	658,6	92,3	87,3	14,2	132,5	430,0
RHEIN V. RHEINF.-ML.GRZ.	622	2 882,7	1 571,7	2 473,1	5 682,7	12 610,1	6 360,9	2 234,2	1 172,7	177,2	3 592,0 ^{A)}
RHEIN V. RHEINF.-ML.GRZ.	622	2 882,7	1 571,7	2 407,5	5 614,2	12 476,1	6 343,1	2 234,1	1 172,7	179,1	3 591,8 ^{A)}
DAR-INTERN.-DURCHG.-VERK.	X	746,7	-	-	-	746,7	597,7	337,1	279,8	451,5	X
DONAU GEBIET	213	X	X	X	X	X	X	14,6	9,5	X	X
DONAU, KELN.-REGENSB.	35	-	-	40,5	38,9	79,3	51,6	0,1	0,1	1,0	2,3
DONAU, REGENSB.-VILSH.	130	79,3	-	-	3,5	82,9	54,0	10,4	6,8	126,0	80,3
DONAU, VILSH.-OEST.-GR.	48	82,9	-	-	3,0	85,9	57,0	4,1	2,7	47,2	84,5
GEBIET BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	0,3	0,0	X	X
WASSERSTR.-BERLIN-W.	105	-	-	5,2	11,3	16,4	0,6	0,3	0,0	17,0	2,7
GESAMTVERKEHR	3 783	X	X	X	X	(13 668,4	6 495,2 ^{B)}	2 767,3	1 336,2	202,4	X
DAR-INTERN.-DURCHG.-VERK.	X	X	X	X	X	746,7	597,7	(2 767,2	1 336,2 ^{A)}	334,0	554,5

1) BENUTZTE WASSERSTRASSEN. - 2) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

A) OHNE RUENDUNGSVERKEHR. - B) INFOLGE DOPPELZAEHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMME.

6 GUETERUMSCHLAG IM JANUAR 1979 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND WASSERSTRASSEN

WASSERSTRASSENGEBIET ----- WASSERSTRASSE	JANUAR	DEZEMBER	JANUAR 1979		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM JANUAR 1979 GEGENUEBER			
	1978	1978	INSGESAMT	ANTEIL D. EIN- LADUN- GEN	JANUAR 1978		DEZEMBER 1978	
	1000 T				1000 T	O/O	1000 T	O/O
ELBEGEBIET	1 301,6	1 491,3	520,3	50,5	781,3	60,1-	971,0	65,2-
ELBE, SCHNACKENB.-HBG	26,0	24,0	-	-	26,0	X	24,0	X
ILMENAU	14,6	26,5	-	-	14,6	X	26,5	X
ELBE-LUEBECK-KANAL	73,9	68,4	-	-	73,9	X	68,4	X
TRAVE	-	-	-	-	-	X	-	X
ELBE-SEITENKANAL	22,6	29,3	-	-	22,6	X	29,3	X
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	896,2	996,0	280,9	63,9	615,3	68,7-	715,1	71,8-
ESTE	-	-	-	-	-	X	-	X
LUEHE	-	-	-	-	-	X	-	X
SCHWINGE	1,2	1,6	2,5	-	1,4	116,3+	0,9	60,0+
PINNAU	13,1	15,0	7,6	-	5,7	43,7-	7,6	50,6-
KRUECKAU	1,3	2,3	-	-	1,3	X	2,3	X
STOER	29,2	43,7	0,4	-	28,8	98,7-	43,3	99,2-
OSTE	0,9	-	-	-	0,9	X	-	X
HADELN-BEDERKESA-KAN	-	-	-	-	-	X	-	X
NORD-OSTSEE-KANAL	222,0	283,9	229,1	36,2	7,1	3,2+	54,8	19,4-
EIDER U. GIESELAU-KAN	0,7	0,6	-	-	0,7	X	0,6	X
SCHLEI	-	-	-	-	-	X	-	X
WESERGBIET	1 043,4	958,9	540,4	51,9	503,0	48,3-	418,5	43,7-
FULDA	-	-	-	-	-	X	-	X
WESER, H-MUEND.-MIND.	104,8	73,3	30,8	6,5	74,0	70,7-	42,5	58,1-
WESER, MINDEN-BREMEN	123,1	135,0	14,7	33,4	108,3	88,1-	120,3	89,1-
ALLER, CELLE-HADEMST.	-	-	-	-	-	X	-	X
ALLER, HADEMST.-WESER	6,7	0,6	-	-	6,7	X	0,6	X
WESER, BREMEN-SEEGR.	726,1	676,1	472,8	57,9	253,3	34,9-	203,4	30,1-
HUNTE	82,8	73,8	22,1	-	60,7	73,4-	51,7	70,1-
GEESTE	-	-	-	-	-	X	-	X
MITTELLANDKANALGEB.	904,6	967,4	41,5	17,2	863,1	95,5-	925,9	95,8-
MLK, BERGESH.-MINDEN	191,2	174,3	26,3	1,5	165,0	86,3-	148,0	85,0-
ZW.-KAN. OSNABRUECK	73,7	64,4	1,7	-	72,0	97,7-	62,6	97,4-
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	240,7	276,9	5,1	16,3	235,6	97,9-	271,8	98,2-
ZW.-KANAL MISBURG	62,6	70,2	5,0	100,0	57,6	92,0-	65,1	92,9-
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	29,9	49,7	-	-	29,9	X	49,7	X
ZW.-KAN. HILDESHEIM	84,6	87,8	3,4	26,0	81,3	96,1-	84,4	96,2-
ZW.-KAN. SALZGITTER	165,1	181,4	-	-	165,1	X	181,4	X
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	56,7	62,8	-	-	56,7	X	62,8	X
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	3 346,4	2 772,2	2 334,1	50,2	1 012,3	30,3-	438,2	15,9-
RUHRWASSERSTRASSE	33,5	24,8	25,9	11,8	7,6	22,7-	1,2	4,7+
RHEIN-HERNE-KANAL	895,6	822,5	862,0	64,3	33,6	3,8-	39,5	4,8+
WESEL-DATTELN-KANAL	528,7	556,9	504,1	75,8	24,6	4,7-	52,8	9,5-
DATTELN-HAMM-KANAL	591,8	350,3	654,1	24,2	62,3	10,5+	303,7	86,7+
DEK, DORTM.-DATTELN	585,5	501,5	227,1	30,3	358,5	61,3-	274,5	54,8-
DEK, DATTELN-BERGESH.	210,9	175,8	45,9	1,1	165,0	78,3-	129,9	73,9-
DEK, BERGESH.-HERBRUM	155,1	125,8	7,2	57,1	147,9	95,4-	118,6	94,3-
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	304,1	161,2	4,4	33,6	299,7	98,6-	156,8	97,3-
DOLLART	-	-	-	-	-	X	-	X
EMS-VECHTE-KANAL	-	-	-	-	-	X	-	X
HAREN-RUETENBR.-KAN.	-	-	-	-	-	X	-	X
KUESTEN-KANAL	37,6	50,2	3,4	-	34,2	91,0-	46,8	93,3-
EMS-JADE-KANAL	3,4	3,3	-	-	3,4	X	3,3	X
RHEINGEBIET	15 701,9	14 083,7	13 468,7	34,3	2 233,2	14,3-	615,0	4,4-
RHEIN, RHEINF-STRASSB	280,7	196,3	185,4	32,8	95,4	34,0-	10,9	5,6-
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	470,6	384,4	342,8	73,6	127,8	27,2-	41,6	10,9-
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	2 367,2	2 512,8	2 317,3	44,1	49,9	2,2-	195,5	7,8-
RHEIN, MANNH.-BINGEN	705,3	844,4	696,7	26,6	8,7	1,3-	147,7	17,5-
RHEIN, BINGEN-LUELSD.	966,5	800,7	606,7	22,5	359,8	37,3-	194,0	24,3-
LAHN	-	-	-	-	-	X	-	X
ROSEL	109,4	74,1	61,5	20,5	47,9	43,9-	12,7	17,1-
SAAR	8,5	8,8	2,0	74,9	6,5	76,3-	6,8	77,3-
RHEIN, LUELSD.-ORSOY	7 257,4	6 023,9	6 952,2	32,8	305,2	4,3-	928,3	15,4+
RHEIN, ORSOY-NIED.-GR.	1 285,2	780,8	352,3	68,5	932,9	72,6-	428,5	54,9-
SPOY-KANAL 1)	15,1	9,9	13,7	1,4	1,5	9,7-	3,8	37,9+
MAIN-DONAU-KANAL	137,0	117,5	13,4	37,0	123,6	90,3-	104,1	88,6-
MAIN, MD-K.-WUERZBG.	204,2	347,6	24,7	50,6	179,5	87,9-	322,9	92,9-
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	107,4	251,1	129,7	11,8	22,3	20,7+	121,4	48,4-
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	207,2	324,0	353,1	14,2	145,8	70,3+	29,0	8,9+
MAIN, OFFENB.-RHEIN	845,2	795,8	752,1	24,5	93,1	11,1-	43,8	5,5-
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	735,0	611,6	665,2	24,4	69,8	9,5-	53,6	8,7+
DONAUGEBIET	174,0	236,5	84,3	46,1	89,7	51,6-	152,2	64,4-
DONAU, KELH.-REGENSB.	151,1	194,6	77,8	50,0	73,3	48,6-	116,8	60,1-
DONAU, REGENSB.-VILSH	17,9	38,4	3,5	-	14,3	80,2-	34,9	90,8-
DONAU, VILSH.-OEST.-GR	5,1	3,5	3,0	-	2,1	41,2-	0,5	13,9-
GEBIET BERLIN-WEST	439,8	559,6	11,3	-	428,5	97,5-	548,3	98,0-
WASSERSTR. BERLIN-W.	439,8	559,6	11,3	-	428,5	97,5-	548,3	98,0-
INSGESAMT	22 911,7	21 069,6	17 000,5	37,5	5 911,1	25,8-	4 069,0	19,4-

1) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

7 GUETERUMSCHLAG IM JANUAR 1979 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.1 VERSAND

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGM.U.AE.	ERZE, METALL- ABFAELLE	EISEN, NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM-ER- ZEUGNISSE	AND- HALB-U. FERTIG- ERZ.	BES. TRANSP- GUETER
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	262,8	2,8	36,6	-	201,4	-	0,3	-	0,8	20,8	0	0,1
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	179,7	2,2	35,6	-	119,9	-	0,3	-	0,8	20,8	0	0,1
UEBRIGES ELBEGEBIET	83,1	0,6	1,0	-	81,5	-	-	-	-	-	-	-
WESERGEBIET	280,8	30,8	41,3	-	169,8	0,2	5,7	5,8	-	21,3	3,2	2,6
OBERWESER	2,0	0,7	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELWESER	4,9	0,8	-	-	-	-	-	4,1	-	-	-	-
UNTERWESER	273,9	29,3	40,0	-	169,8	0,2	5,7	1,7	-	21,3	3,2	2,6
MITTELLANDKANALGEB.	7,2	0,4	-	-	0,8	-	-	0,9	0,8	4,2	-	-
MLK, WESTL.MINDEN	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MLK, OESTL.MINDEN	6,8	-	-	-	0,8	-	-	0,9	0,8	4,2	-	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	1 173,8	1,3	1,3	729,1	238,6	11,8	54,9	37,6	31,6	65,6	0,7	1,4
RUHRGEBIET	1 167,7	0,5	1,3	729,1	235,5	11,8	54,2	37,1	31,6	64,6	0,7	1,4
DEK, DATTELN-SEEGR.	6,1	0,8	-	-	3,1	-	0,7	0,5	-	1,0	-	-
EMS-SEITENKANAEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	4 626,9	38,2	160,3	783,4	1 271,6	113,8	274,9	1 255,7	143,6	557,9	20,5	7,0
OBERRHEIN	1 335,8	5,2	49,7	12,5	680,6	12,6	28,2	395,8	53,5	86,7	10,8	0,1
MITTELHEIN	336,9	7,7	17,9	-	73,7	9,3	24,1	197,3	-	1,8	0,1	5,0
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	12,6	-	-	-	4,1	-	1,9	6,6	-	-	-	-
SAAR	1,5	-	-	-	-	-	1,5	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 524,0	12,9	86,2	769,9	414,9	72,8	219,1	489,1	32,9	417,6	6,8	1,8
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	267,5	10,2	2,3	-	102,4	12,8	3,1	27,5	57,1	50,6	1,5	0
NECKAR	162,7	2,2	4,3	1,0	-	6,3	0,4	146,0	-	1,2	1,3	0
DONAUGEBIET	38,9	-	0,7	14,2	3,2	18,7	2,1	-	-	-	-	-
GEBIET BERLIN-WEST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	6 390,3	73,4	240,2	1 526,7	1 885,5	144,5	337,9	1 300,0	176,8	669,9	24,5	11,0

EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE

ELBEGEBIET	8,6	-	7,7	-	-	-	-	-	0,8	-	0	-
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	8,6	-	7,7	-	-	-	-	-	0,8	-	0	-
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESERGEBIET	16,8	5,1	-	-	-	0,2	2,6	1,2	-	6,7	0,9	0
OBERWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	16,8	5,1	-	-	-	0,2	2,6	1,2	-	6,7	0,9	0
MITTELLANDKANALGEB.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MLK, WESTL.MINDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MLK, OESTL.MINDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	390,6	-	0,3	230,6	30,5	4,1	39,7	16,7	15,3	52,4	0,6	0,5
RUHRGEBIET	390,1	-	0,3	230,6	30,5	4,1	39,7	16,2	15,3	52,4	0,6	0,5
DEK, DATTELN-SEEGR.	0,5	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-
EMS-SEITENKANAEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	1 758,3	19,2	86,1	351,6	311,3	50,1	180,8	398,9	93,6	248,4	13,9	4,4
OBERRHEIN	317,4	2,6	20,4	6,4	144,2	4,6	6,7	50,4	31,3	44,7	6,1	0
MITTELHEIN	108,7	2,2	8,5	-	14,7	2,5	12,8	62,7	-	1,8	0,1	3,4
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	1,1	-	-	-	-	-	-	1,1	-	-	-	-
SAAR	0,8	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	1 223,0	6,2	54,2	345,3	130,8	41,6	161,4	275,3	24,1	176,9	6,2	1,0
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	101,6	7,4	1,7	-	21,7	-	-	7,5	38,1	23,7	1,5	0
NECKAR	7,6	0,8	1,3	-	-	1,3	-	3,1	-	1,2	0	0
DONAUGEBIET	24,0	-	0,7	6,7	1,3	13,3	2,1	-	-	-	-	-
GEBIET BERLIN-WEST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	2 198,3	24,3	94,8	588,9	343,1	67,7	225,2	416,8	109,7	307,5	15,3	5,0

7 GUETERUMSCHLAG IM JANUAR 1979 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.2 EMPFANG

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFAELLE	EISEN,NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM.ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U. FERTIG- ERZ.	BES.
												TRANSP. GUETER
AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	257,5	2,4	26,2	-	195,9	-	30,8	-	-	0,4	1,7	0,1
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	111,5	2,1	8,5	-	68,8	-	30,6	-	-	0,4	1,1	0,1
UEBRIGES ELBEGEBIET	146,0	0,3	17,7	-	127,2	-	0,3	-	-	-	0,6	-
WESEREGEBIET	259,6	28,7	36,1	0,2	139,9	2,4	7,5	13,8	1,4	23,7	3,2	2,6
OBERWESER	28,8	10,3	0,8	-	11,1	-	1,5	0,5	0,8	1,9	1,7	-
MITTELWESER	9,8	0,6	1,9	-	0,6	-	-	1,9	-	4,4	0,4	-
UNTERWESER	221,0	17,8	33,3	0,2	128,2	2,4	6,0	11,5	0,6	17,4	1,0	2,6
MITTELLANDKANALGEB.	34,4	0,5	1,9	-	26,8	-	0,8	1,4	1,6	0,9	0,5	-
MLK, WESTL.MINDEN	27,6	-	1,3	-	24,3	-	0,8	0,7	-	0,6	-	-
MLK, OESTL.MINDEN	6,8	0,5	0,6	-	2,5	-	-	0,8	1,6	0,3	0,5	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	1 160,3	34,7	58,9	125,3	452,1	147,5	64,8	145,7	27,8	92,1	11,3	0,1
RUHRGEBIET	1 105,5	30,9	51,4	124,3	423,8	146,5	64,8	132,9	27,8	92,1	10,8	0,1
DEK, DATTELN-SEEGR.	51,4	3,8	7,5	0,9	25,6	0,9	-	12,1	-	-	0,5	-
EMS-SEITENKANAEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	3,4	-	-	-	2,7	-	-	0,7	-	-	-	-
RHEINGEBIET	8 841,9	230,3	561,0	687,0	2 799,4	2 364,4	298,5	1 272,9	121,0	467,3	27,2	12,8
OBERRHEIN	1 509,7	51,7	136,7	171,9	604,0	56,3	28,7	249,9	50,9	147,2	10,5	2,0
MITTELRHEIN	1 030,0	30,4	106,4	58,1	508,3	6,5	20,2	256,8	4,4	27,3	2,8	8,9
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	48,8	1,7	-	10,1	27,6	2,0	2,3	4,5	0,6	-	-	-
SAAR	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	4 794,2	124,8	225,2	93,4	1 149,9	2 293,3	183,3	435,2	37,2	237,0	13,7	1,2
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	1 005,5	8,8	45,0	226,8	512,6	6,5	16,2	126,0	21,1	41,5	0,1	0,6
NECKAR	502,5	14,7	47,7	136,7	24,6	1,8	50,1	205,1	7,3	14,4	0,2	-
DONAUGEBIET	45,4	-	11,6	-	5,9	-	21,5	1,4	2,1	2,5	0,3	-
GEBIET BERLIN-WEST	11,3	1,7	-	3,5	6,1	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	10 610,3	298,4	695,7	816,0	3 626,1	2 514,3	424,0	1 435,3	154,0	587,0	44,1	15,6

AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE

ELBEGEBIET	5,3	-	0,4	-	-	-	3,8	-	-	-	1,1	-
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	5,3	-	0,4	-	-	-	3,8	-	-	-	1,1	-
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGEBIET	23,1	5,1	-	-	-	2,4	5,1	0,8	-	8,8	0,9	0
OBERWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	23,1	5,1	-	-	-	2,4	5,1	0,8	-	8,8	0,9	0
MITTELLANDKANALGEB.	2,0	-	1,7	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-
MLK, WESTL.MINDEN	1,3	-	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MLK, OESTL.MINDEN	0,7	-	0,4	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	373,8	17,0	42,5	13,0	64,0	70,0	50,8	30,9	14,0	63,3	8,2	0,1
RUHRGEBIET	366,2	16,3	36,4	13,0	63,3	70,0	50,8	30,9	14,0	63,3	8,2	0,1
DEK, DATTELN-SEEGR.	6,9	0,7	6,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EMS-SEITENKANAEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	0,8	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	3 887,1	160,8	376,0	171,4	1 050,0	1 333,6	197,7	259,0	58,3	257,3	16,4	6,5
OBERRHEIN	576,7	38,7	75,8	80,4	184,7	15,3	17,6	51,6	28,7	75,6	7,4	1,0
MITTELRHEIN	295,3	19,6	67,5	18,5	118,9	2,5	9,2	38,2	3,9	11,0	1,5	4,5
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	22,6	1,7	-	3,7	14,1	1,3	0,7	0,3	0,6	-	-	-
SAAR	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 728,3	90,2	187,1	43,9	627,1	1 314,9	138,5	159,2	18,1	141,0	7,3	1,0
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	201,6	5,6	13,2	17,2	116,8	0,9	9,9	6,3	6,9	24,7	0,1	0,1
NECKAR	85,2	6,7	32,5	11,4	2,6	-	22,5	3,8	0,6	5,0	0,1	-
DONAUGEBIET	31,5	-	6,9	-	3,0	-	16,0	1,4	2,1	1,9	0,3	-
GEBIET BERLIN-WEST	0,6	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	4 323,4	183,0	427,5	184,4	1 117,6	1 406,0	273,3	292,0	74,7	331,3	27,0	6,6

8 GUETERUMSCHLAG IM JANUAR 1979 NACH AUSGEWAHLTEN HAEFEN

WASSERSTRASSENGEBIET — HAFEN	JANUAR 1978	DEZEMBER 1978	JANUAR 1979			ZU-(+) BZW. ABNAHME(-) JANUAR 1979 GEGEN 1978
			VERSAND	EMPFANG	INSGESAMT	
TONNEN						O/O
ELBEGEBIET						
BRUNSBUETTEL	152 003	192 129	81 205	52 985	134 190	17 813 - 11,7 -
HAMBURG	855 259	936 794	159 228	85 104	244 332	610 927 - 71,4 -
KIEL	34 337	44 211	1 065	45 692	46 757	12 420 + 36,2 +
LUEBECK	47 340	40 785	-	-	-	47 340 - X
WESEREGEBIET						
BRAKE	121 380	111 647	91 441	10 358	101 799	19 581 - 16,1 -
BREMEN	357 029	355 098	45 414	142 060	187 474	169 555 - 47,5 -
BREMERHAVEN	91 696	84 699	28 268	39 998	68 266	23 430 - 25,6 -
NORDENHAM	148 009	111 230	108 741	5 087	113 828	34 181 - 23,1 -
OLDENBURG	82 816	73 835	-	22 098	22 098	60 718 - 73,3 -
MITTELLANDKANALGEB.						
BRAUNSCHWEIG	57 158	69 288	-	-	-	57 158 - X
HANNOVER	75 413	95 665	-	-	-	75 413 - X
HILDESHEIM	72 692	73 965	872	2 478	3 350	69 342 - 95,4 -
MISBURG	62 613	70 159	5 046	-	5 046	57 567 - 91,9 -
OSNABRUECK	69 884	61 386	-	1 736	1 736	68 148 - 97,5 -
PEINE	31 331	36 547	-	-	-	31 331 - X
SALZGITTER-BEDDINGEN	163 694	177 179	-	-	-	163 694 - X
WESTDEUTSCH-KANALGEB.						
BOTTROP	91 060	89 813	123 212	-	123 212	32 152 + 35,3 +
CASTROP-RAUXEL	74 504	71 978	20 356	30 858	51 214	23 290 - 31,3 -
DORSTEN (HERVEST)	41 751	47 634	13 102	13 606	26 708	15 043 - 36,0 -
DORTMUND	575 903	494 475	64 268	158 200	222 468	353 435 - 61,4 -
EMDEN	247 735	116 213	1 490	2 442	3 932	243 803 - 98,4 -
ESSEN	101 842	79 879	5 805	116 695	122 500	20 658 + 20,3 +
GELSENKIRCHEN	363 571	381 427	230 513	113 790	344 303	19 268 - 5,3 -
HAMM	140 652	128 612	-	152 215	152 215	11 563 + 8,2 +
HAMM-BOSSENDORF	150 459	178 868	126 216	-	126 216	24 243 - 16,1 -
HERNE	51 072	12 839	7 731	-	7 731	43 341 - 84,9 -
LEER	42 349	29 118	-	-	-	42 349 - X
LUENEN	205 536	156 258	49 073	94 280	143 353	62 183 - 30,3 -
MARL-BRASSERT	114 461	141 524	56 005	57 785	113 790	6 771 - 0,6 -
MUELHEIM/RUHR	33 530	24 779	3 067	22 882	25 949	7 581 - 22,6 -
MUENSTER	98 654	81 716	-	14 575	14 575	84 079 - 85,2 -
RHEIN-LIPPE-HAFEN	156 773	132 492	181 634	35 992	217 626	60 853 + 38,8 +
WANNE-EICKEL	151 467	148 932	167 065	9 953	177 018	25 551 + 16,9 +
RHEINGEBIET						
ANDERNACH	265 824	185 844	45 733	36 954	82 687	183 137 - 68,9 -
ASCHAFFENBURG	58 935	52 370	14 529	108 250	122 779	63 844 + 108,3 +
BAMBERG	49 024	36 935	4 063	4 890	8 953	40 071 - 81,7 -
BINGEN	49 104	48 712	1 031	39 290	40 321	8 783 - 17,9 -
BREISACH	38 420	40 561	1 907	35 134	37 041	1 379 - 3,6 -
BROHL	59 527	55 825	7 986	1 499	9 485	50 042 - 84,1 -
DUESSELDORF	269 640	196 349	21 919	189 206	211 125	58 515 - 21,7 -
DUISBURG	3 285 224	2 856 582	802 087	2 324 612	3 126 699	158 525 - 4,8 -
EMMERICH	72 040	70 828	4 140	37 743	41 883	30 157 - 41,9 -
FRANKFURT	540 652	502 824	80 467	407 656	488 123	52 529 - 9,7 -
GERNSHEIM	44 125	42 815	2 375	50 039	52 414	8 289 + 18,8 +
GUSTAVSBURG	60 296	91 085	71 660	23 192	94 852	34 556 + 57,3 +
HANAU	85 880	91 065	48 360	68 541	116 901	31 021 + 36,1 +
HEILBRONN	358 437	301 086	150 349	197 047	347 396	11 041 - 3,1 -
HOMBERG	315 930	180 097	357 420	29 354	386 774	70 844 + 22,4 +
KARLSRUHE	578 481	465 605	258 563	279 921	538 484	39 997 - 6,9 -
KEHL	125 065	96 810	29 790	89 148	118 938	6 127 - 4,9 -
KOBLENZ	153 581	131 286	6 270	145 096	151 366	2 215 - 1,4 -
KOELN	1 095 190	1 146 793	374 876	879 744	1 254 620	159 430 + 14,6 +
KREFELD-UERDINGEN	448 243	285 629	87 827	203 979	291 806	156 437 - 34,9 -
LAHNSTEIN	37 110	28 060	3 052	39 753	42 805	5 695 + 15,3 +
LEVERKUSEN-MONHEIM	280 755	246 092	65 471	172 441	237 912	42 843 - 15,3 -
LUDWIGSHAFEN	610 807	741 717	214 877	408 183	623 060	12 253 + 0,2 +
MAINZ	229 815	321 310	29 108	230 775	259 883	30 068 + 13,1 +
MANNHEIM	682 955	748 773	246 535	494 114	740 649	57 694 + 8,4 +
NEUSS	367 303	337 886	102 778	261 555	364 333	2 970 - 0,8 -
NEUWIED	86 661	94 482	24 947	37 893	62 840	23 821 - 27,5 -
OFFENBACH	77 606	111 412	1 939	84 598	86 537	8 931 + 11,5 +
ORSOY	82 019	97 865	71 404	-	71 404	10 615 - 12,9 -
RHEINBERG-OSSENBERG	135 408	44 390	184 843	826	185 669	50 261 + 37,1 +
RHEINHAUSEN	457 475	409 139	16 529	372 122	388 651	68 824 - 15,0 -
SCHWEINFURT	18 595	26 555	974	2 129	3 103	15 492 - 83,3 -
SPEYER	86 865	183 551	178 143	24 686	202 829	115 964 + 133,5 +
STUTTGART	125 754	89 014	3 701	124 185	127 886	2 132 + 1,7 +
WALSUM	284 229	78 318	206 054	145 533	351 587	67 358 + 23,7 +
WEIL	55 033	51 856	1 782	65 947	67 729	12 696 + 23,1 +
WESEL	50 583	36 383	4 121	47 012	51 133	550 + 1,1 +
WESSELING	323 694	143 995	168 006	61 016	229 022	94 672 - 29,2 -
WIESBADEN	113 920	100 394	6 241	80 372	86 613	27 307 - 24,0 -
WORMS	115 742	89 430	3 521	50 868	54 389	61 353 - 53,0 -
WUERZBURG	102 213	69 020	-	8 145	8 145	94 068 - 92,0 -
DONAUGEBIET						
REGENSBURG	151 064	192 339	38 886	38 879	77 765	73 299 - 48,5 -
GEBIET BERLIN-WEST						
BERLIN (WEST)	439 768	559 580	-	11 261	11 261	428 507 - 97,4 -

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		
GESAMTVERKEHR									
EMMERICH (NIEDERRHEIN)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	221,9 159,6	-	181,9 122,4	40,0 37,2	30,5 26,0	-	16,4 11,9	14,1 14,1	252,4 185,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	652,8	-	625,2	27,6	93,5	-	85,9	7,7	746,4
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETT(21)	183,4 148,7	-	105,3 77,3	78,1 71,4	549,7 528,4	-	549,5 528,2	0,2 0,2	733,0 677,1
MINERALOELERZGN.U.AE.	1 943,7	-	1 701,9	241,8	29,7	-	29,7	-	1 973,5
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	2 384,3 2 320,2	-	2 305,9 2 248,8	78,4 71,4	14,3 1,6	-	14,3 1,6	-	2 398,6 2 321,8
EISEN,NE-METALLE	376,2	-	324,8	51,4	316,3	-	236,6	79,7	692,6
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	228,5 71,0	-	198,5 60,1	30,0 11,0	502,3 319,7	-	461,5 280,8	40,8 38,9	730,8 390,7
DUENGEMITTEL	177,1	-	165,3	11,8	147,7	2,1	126,1	19,5	324,8
CHEM.ERZEUGNISSE	436,0	-	372,6	63,4	246,7	-	237,3	9,5	682,7
AND.HALB-U.FERTIGERZ	25,4	-	23,1	2,2	14,8	-	12,0	2,8	40,2
BES.TRANSPORTGUETER	17,4	-	16,7	0,7	111,8	-	108,8	3,0	129,2
INSGESAMT	6 646,8	-	6 021,3	625,5	2 057,4	2,1	1 878,2	177,1	8 704,2
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETT(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	45,1 43,6	2,8 1,4	40,9 40,9	1,3 1,3	32,7 29,1	1,7 0,8	0,5 0,5	30,5 27,8	77,7 72,6
AND.NAHRUNGSMITTEL	7,6	0,7	1,4	5,6	30,3	3,0	3,5	23,8	37,9
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETT(21)	1,2 1,2	-	1,2 1,2	-	51,2 37,9	2,2 -	47,9 36,7	1,2 1,2	52,4 39,1
MINERALOELERZGN.U.AE.	49,8	-	49,8	-	257,5	49,7	48,8	159,0	307,4
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1,0 0,3	-	0,7 0	0,3 0,3	56,1 17,8	25,9 6,9	19,4 -	10,9 10,9	57,1 18,1
EISEN,NE-METALLE	50,1	21,6	10,3	18,1	65,2	3,6	23,9	37,6	115,3
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	456,0 410,7	259,7 230,4	158,5 147,7	37,8 32,7	25,6 15,2	15,9 8,7	2,9 2,2	6,8 4,3	481,6 425,9
DUENGEMITTEL	20,0	-	3,3	16,7	16,6	1,9	1,3	13,4	36,6
CHEM.ERZEUGNISSE	19,1	0,6	4,9	13,6	80,5	17,2	13,4	49,9	99,6
AND.HALB-U.FERTIGERZ	6,4	0,7	0,1	5,6	3,8	1,1	-	2,7	10,1
BES.TRANSPORTGUETER	0,4	-	-	0,4	0,9	-	-	0,9	1,3
INSGESAMT	656,7	286,2	271,1	99,4	620,3	122,1	161,5	336,8	1 277,0

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM JANUAR 1979 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCHGANGSVERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCHGANGSVERKEHR	
		DEM BUNDES-GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES-GEBIETES			DEM BUNDES-GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES-GEBIETES		
GESAMTVERKEHR									
PASSAU (DONAU)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	0	-	0	-	0
AND.NAHRUNGSMITTEL	11,6	-	11,6	-	0,7	-	0,7	-	12,2
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETT (21)	-	-	-	-	14,4	-	14,4	-	14,4
MINERALOELERZGN.U.AE.	5,3	-	5,3	-	3,2	-	3,2	-	8,5
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	20,4	-	20,4	-	20,4
EISEN,NE-METALLE	26,8	-	26,8	-	1,8	-	1,8	-	28,5
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	2,2	-	2,2	-	-	-	-	-	2,2
DUENGEMITTEL	1,7	-	1,7	-	-	-	-	-	1,7
CHEM.ERZEUGNISSE	1,9	-	1,9	-	-	-	-	-	1,9
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5
BES.TRANSPORTGÜETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	49,9	-	49,9	-	40,5	-	40,5	-	90,4
GUEDINGEN (SAAR)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETT (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	1,5	-	1,5	-	1,5
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGÜETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	0,5	-	0,5	-	1,5	-	1,5	-	2,0
PERL/APACH (MOSEL)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	81,3	-	64,0	17,3	0,5	-	-	0,5	81,8
AND.NAHRUNGSMITTEL	81,3	-	64,0	17,3	0,5	-	-	0,5	81,8
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETT (21)	3,7	-	2,8	0,9	4,5	-	3,1	1,4	8,2
MINERALOELERZGN.U.AE.	9,9	-	9,7	0,2	200,5	-	153,0	47,5	210,4
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	9,7	-	9,7	-	194,3	-	149,1	45,3	204,1
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	70,5	-	3,2	67,3	70,5
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	76,3	-	18,6	57,7	6,5	-	1,7	4,8	82,8
DUENGEMITTEL	75,7	-	74,8	0,9	19,2	-	4,4	14,8	94,9
CHEM.ERZEUGNISSE	57,8	-	57,8	-	2,0	-	2,0	-	59,8
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	0,7	-	0,7	-	0,7
BES.TRANSPORTGÜETER	7,5	-	5,4	2,1	1,6	-	1,6	-	9,1
INSGESAMT	254,4	-	175,2	79,2	371,1	-	167,6	203,5	625,6

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM JANUAR 1979 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCHGANGSVERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCHGANGSVERKEHR	
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		
GESAMTVERKEHR									
MERTERT (MOSEL)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	1,7	-	-	1,7	1,7
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	36,7	-	32,9	3,8	36,7
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	9,8	-	-	9,8	9,8
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	9,8	-	1,4	8,5	9,8
EISEN,NE-METALLE	26,1	-	2,6	23,5	3,0	-	0,5	2,5	29,1
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	35,5	-	35,5	-	3,7	-	0,8	3,0	39,3
	11,3	-	11,3	-	3,7	-	0,8	3,0	15,0
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	61,6	-	38,1	23,5	64,8	-	35,5	29,3	126,4
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHNACKENBURG (ELBE)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	0,4	-	0,4	-	10,5	-	10,5	-	10,8
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	4,4	-	4,4	-	-	-	-	-	4,4
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1,2	-	1,2	-	-	-	-	-	1,2
	1,2	-	1,2	-	-	-	-	-	1,2
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	1,9	-	1,9	-	1,9
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,7	0,1	0,6	-	-	-	-	-	0,7
BES.TRANSPORTGUETER	1,3	-	1,3	-	-	-	-	-	1,3
INSGESAMT	8,0	0,1	7,9	-	12,4	-	12,4	-	20,4

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM JANUAR 1979 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCHGANGSVERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCHGANGSVERKEHR	
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		

VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	28,4 25,1	-	27,7 24,4	0,7 0,7	9,6 8,3	-	3,6 2,3	6,1 6,1	38,0 33,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	165,6	-	165,1	0,5	19,3	-	19,1	0,2	184,9
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETT(21)	78,0 67,8	-	67,7 58,7	10,3 9,1	197,0 190,7	-	197,0 190,7	-	275,0 258,5
MINERALOELERZGN.U.AE.	980,0	-	926,4	53,6	14,2	-	14,2	-	994,2
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	948,9 930,6	-	925,1 906,9	23,8 23,8	0,3 -	-	0,3 -	-	949,2 930,6
EISEN,NE-METALLE	50,8	-	48,2	2,6	53,7	-	35,7	18,1	104,6
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	63,1 21,3	-	56,4 18,7	6,7 2,6	38,4 21,5	-	31,4 14,5	7,0 7,0	101,4 42,8
DUENGEMITTEL	54,9	-	50,0	5,0	59,0	2,1	51,0	5,9	113,9
CHEM.ERZEUGHISSE	148,9	-	143,9	5,0	42,3	-	42,3	-	191,3
AND.HALB-U.FERTIGERZ	7,2	-	7,2	-	1,3	-	1,3	-	8,4
BES.TRANSPORTGÜETER	6,5	-	6,5	-	93,0	-	92,4	0,5	99,5
INSGESAMT	2 532,2	-	2 424,2	108,0	528,1	2,1	488,2	37,8	3 060,3

RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)

LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETT(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGÜETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-

NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)

LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	15,2 15,2	1,4 1,4	13,8 13,8	-	3,1 2,8	0,6 0,3	-	2,5 2,5	18,3 18,0
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,4	0,7	0,5	0,2	3,3	1,4	1,2	0,7	4,7
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETT(21)	1,2 1,2	-	1,2 1,2	-	16,5 9,0	2,2 -	14,3 9,0	-	17,6 10,2
MINERALOELERZGN.U.AE.	34,2	-	34,2	-	78,8	29,6	23,0	26,2	113,0
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	- -	- -	- -	-	39,7 7,0	21,5 5,1	16,3 -	1,9 1,9	39,7 7,0
EISEN,NE-METALLE	22,9	19,1	2,6	1,2	18,1	1,1	15,0	1,9	41,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	395,9 363,6	237,1 215,0	149,2 139,9	9,5 8,7	12,7 8,3	9,7 5,6	1,9 1,5	1,2 1,2	408,6 371,9
DUENGEMITTEL	6,3	-	1,3	5,0	7,4	1,9	0,3	5,2	13,7
CHEM.ERZEUGNISSE	2,1	-	1,3	0,9	11,8	5,0	2,1	4,8	14,0
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	0,6
BES.TRANSPORTGÜETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	479,7	258,9	204,0	16,9	191,4	72,9	74,1	44,4	671,2

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCHGANGSVERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCHGANGSVERKEHR	
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND									
<u>PASSAU (DONAU)</u>									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	4,0	-	4,0	-	-	-	-	-	4,0
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	7,6	-	7,6	-	7,6
MINERALOELERZGN.U.AE.	2,3	-	2,3	-	2,0	-	2,0	-	4,3
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	5,4	-	5,4	-	5,4
EISEN,NE-METALLE	5,0	-	5,0	-	-	-	-	-	5,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0	-	0	-	-	-	-	-	0
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	11,4	-	11,4	-	14,9	-	14,9	-	26,3
<u>GUEDINGEN (SAAR)</u>									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	0,7	-	0,7	-	0,7
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	0,7	-	0,7	-	0,7
<u>PERL/APACH (MOSEL)</u>									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	52,3	-	46,5	5,8	-	-	-	-	52,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,6	-	0,7	0,9	0,2	-	0,2	-	1,8
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	2,4	-	2,4	-	124,4	-	118,2	6,2	126,8
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	32,8	-	3,2	29,6	32,8
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	22,7	-	-	22,7	22,7
EISEN,NE-METALLE	30,9	-	14,1	16,8	1,0	-	1,0	-	31,9
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	52,7	-	52,7	-	4,3	-	2,4	1,9	57,0
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	0,3	-	0,3	-	0,3
CHEM.ERZEUGNISSE	3,4	-	3,4	-	-	-	-	-	3,4
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	143,3	-	119,8	23,5	185,5	-	125,0	60,4	328,8

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM JANUAR 1979 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCHGANGSVERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCHGANGSVERKEHR	
		DEM BUNDES-GEBIET	HÄEFEN AUSSERHALB D. BUNDES-GEBIETES			DEM BUNDES-GEBIET	HÄEFEN AUSSERHALB D. BUNDES-GEBIETES		
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND									
<u>MERTERT (MOSEL)</u>									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETT(21)	-	-	-	-	31,0 29,5	-	28,6 28,3	2,4 1,3	31,0 29,5
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	1,4	-	1,4	-	1,4
EISEN,NE-METALLE	4,2	-	2,6	1,6	0,5	-	0,5	-	4,7
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	25,8 8,6	-	25,8 8,6	-	2,9 2,9	-	0,8 0,8	2,2 2,2	28,8 11,5
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	30,0	-	28,4	1,6	35,8	-	31,2	4,6	65,8
<u>RUEHEN (MITTELLANDKANAL)</u>									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETT(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<u>SCHNACKENBURG (ELBE)</u>									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETT(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-

10 GUETERVERKEHR AN AUSGEWAELHTEN SCHLEUSEN IM JANUAR 1979

1 000 T

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG NR. DER GUETERHAUPTGRUPPE →	INSGESAMT	DARUNTER							
		GETREIDE	FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- OEL, -ERZEUGN., BENZOL	ERZE, METALL- ABFAELLE	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIES, BIMS, TON	STEINE U.A. ROHMI- NERALIEN, SALZ	DUENGE- MITTEL
		01	21-23	31-34,83	41,45,46	51-55	61	62,63,65	71,72
GEESTHACHT (ELBE) ZU BERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZU TAL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LAUENBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL) VON DER ELBE	12,9	2,3	0,3	4,6	-	1,2	2,5	-	0,5
ZUR ELBE	9,6	2,3	-	4,5	-	1,2	-	-	0,5
	3,3	-	0,3	0,1	-	-	2,5	-	-
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL) NACH OSTEN	170,1	3,8	59,3	23,6	9,2	30,2	6,3	8,2	10,3
NACH WESTEN	86,8	1,2	57,5	9,6	3,5	2,3	0,7	-	4,1
	83,3	2,6	1,7	14,0	5,6	27,9	5,6	8,2	6,2
MINDEN (MITTELLANDKANAL) VON DER WESER	63,7	2,8	0,4	31,3	1,6	1,8	9,4	1,5	3,3
ZUR WESER	44,3	2,8	-	30,7	0,4	0,6	2,2	-	-
	19,4	-	0,4	0,6	1,2	1,2	7,1	1,5	3,3
BREMEN (WESER) ZU BERG	105,7	8,5	-	53,3	2,5	1,5	12,4	0,8	1,3
ZU TAL	38,1	8,4	-	51,9	0,4	0,6	1,9	0,3	-
	22,6	0,2	-	1,3	2,1	0,9	10,5	0,5	1,3
OLDENBURG (KUESTENKANAL) VON DER WESER	52,2	2,3	1,8	3,0	3,0	6,4	0,2	6,6	-
ZUR WESER	38,9	1,5	-	3,0	0,9	4,7	0,2	5,2	-
	13,3	0,8	1,8	-	2,1	1,7	-	1,4	-
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL) ZU BERG	103,9	1,4	28,7	10,1	26,8	5,3	1,0	4,4	4,3
ZU TAL	48,6	1,4	-	1,9	-	1,0	1,0	1,2	1,2
	55,3	-	28,7	8,3	26,8	4,3	-	3,2	3,1
MUENSTER (DORTMUND-EMS-KANAL) AUS RICHTUNG EMDEN	360,0	4,2	131,0	56,2	31,4	34,2	17,4	6,5	32,4
NACH RICHTUNG EMDEN	57,4	1,6	2,3	8,1	24,2	2,5	1,0	0,3	-
VOM MITTELLANDKANAL	93,0	-	34,1	30,0	1,0	2,5	12,5	2,1	5,4
ZUM MITTELLANDKANAL	85,1	1,7	13,5	3,6	4,1	24,1	1,7	4,1	19,6
	124,6	0,9	81,2	14,5	2,2	5,2	2,3	-	7,4
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL) NACH OSTEN	458,0	3,0	81,3	121,1	73,7	47,0	35,8	10,2	19,4
NACH WESTEN	354,6	2,8	51,3	112,9	71,2	19,3	32,5	8,0	7,1
	103,4	0,2	30,0	8,2	2,5	27,7	3,4	2,2	12,4
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL) VOM RHEIN:	612,7	3,3	128,4	148,4	73,7	47,0	51,1	23,3	19,4
AUS RICHTUNG BERG	60,1	-	0,3	30,4	-	-	17,4	7,6	-
AUS RICHTUNG TAL	301,3	3,1	2,3	114,2	71,2	19,3	10,0	13,5	7,1
ZUM RHEIN:									
IN RICHTUNG BERG	118,8	-	88,2	1,4	-	0,3	18,4	0,5	-
IN RICHTUNG TAL	132,5	0,2	37,6	2,4	2,5	27,4	5,3	1,7	12,4
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL) NACH OSTEN	686,0	10,9	232,0	184,0	33,1	42,2	49,5	18,0	48,1
NACH WESTEN	416,3	7,6	82,9	164,8	22,4	16,9	40,1	13,2	25,3
	269,6	3,3	149,1	19,2	10,7	25,3	9,5	4,8	22,9
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-K.) U. RUHRSCHEUSE VOM RHEIN:	1 507,1	25,4	583,8	350,7	121,4	108,2	69,0	24,2	70,0
AUS RICHTUNG BERG	198,7	11,7	14,3	59,0	24,4	8,3	42,2	16,5	3,0
AUS RICHTUNG TAL	489,4	11,3	9,8	240,3	76,0	33,7	9,2	1,8	21,8
ZUM RHEIN:									
IN RICHTUNG BERG	468,7	2,4	345,2	28,4	15,0	22,2	4,1	4,0	11,7
IN RICHTUNG TAL	350,4	-	214,4	23,0	6,0	44,0	13,5	1,9	33,6
KOBLENZ (MOSEL) VOM RHEIN:	867,2	74,8	252,9	189,6	70,0	109,0	110,2	26,4	5,3
AUS RICHTUNG BERG	18,4	-	-	6,2	1,9	-	7,6	-	-
AUS RICHTUNG TAL	544,5	1,1	244,4	176,8	67,0	11,9	12,9	11,0	4,8
VON KOBLENZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUM RHEIN:									
IN RICHTUNG BERG	71,2	12,5	-	2,5	-	4,5	50,7	-	0,5
IN RICHTUNG TAL	232,9	61,2	8,4	4,1	-	92,5	39,1	15,4	-
NACH KOBLENZ	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
KOSTHEIM (MAIN) VOM RHEIN:	1 069,5	17,4	210,8	481,3	13,6	19,0	59,9	59,9	67,7
AUS RICHTUNG BERG	270,2	0,2	2,5	175,5	0,2	2,8	47,5	38,5	0,5
AUS RICHTUNG TAL	607,9	4,4	207,5	254,4	3,7	12,4	9,5	5,0	18,5
ZUM RHEIN:									
IN RICHTUNG BERG	49,6	2,2	-	17,4	9,1	2,3	-	2,4	2,9
IN RICHTUNG TAL	141,9	10,6	0,8	34,0	0,6	1,5	1,0	13,8	45,9
FEUDENHEIM (NECKAR) VOM RHEIN:	625,3	11,4	122,7	28,2	8,1	47,8	152,8	151,6	16,4
AUS RICHTUNG BERG	180,6	3,2	1,1	21,1	-	12,2	126,5	11,4	3,2
AUS RICHTUNG TAL	281,1	7,7	121,6	6,3	1,1	35,6	23,8	3,9	13,2
ZUM RHEIN:									
IN RICHTUNG BERG	37,8	-	-	-	2,3	-	-	34,6	-
IN RICHTUNG TAL	125,8	0,5	-	0,8	4,7	-	2,5	101,8	-

11 GÜTERVERKEHR DER BUNDESLÄNDER IM JANUAR 1979 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

BUNDES- LAND	VERKEHR								INSGESAMT	
	INNERHALB DES BUNDES- LANDES	DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR				
		V = E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG- HOLSTEIN	20 325	58 644	139 024	-	-	-	-	78 969	159 349	
HAMBURG	-	156 317	79 847	-	-	13 404	5 257	169 721	85 104	
NIEDERSACHSEN	25 182	244 496	48 197	-	1 250	13 346	11 081	283 024	85 710	
BREMEN	30 476	61 881	151 248	-	-	1 147	334	93 504	182 058	
NORDRHEIN- WESTFALEN	1 002 088	890 279	416 156	-	2 742	1 833 092	4 696 786	3 725 459	6 117 772	
HESSEN	98 927	114 691	515 004	-	-	74 001	404 210	287 619	1 018 141	
RHEINLAND- PFALZ	137 915	416 692	494 155	-	455	190 897	617 948	745 504	1 250 473	
BADEN- WÜRTTEMBERG	260 064	533 125	543 944	-	-	125 037	687 029	918 226	1 491 037	
BAYERN	4 485	17 623	101 409	-	-	56 637	105 041	78 745	210 935	
SAARLAND	-	-	-	-	-	1 504	502	1 504	502	
BERLIN (WEST)	-	4 797	9 561	-	1 700	369	-	5 166	11 261	
BUNDESGBIET	1 579 462	2 498 545	2 498 545	-	6 147	2 309 434	6 528 188	6 387 441	10 612 342	