

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

November 1978

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN
VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ
Bestellnummer: 2080400 – 78111

Erschienen im März 1979

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 3,50

Inhalt

	Seite
1 Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik	4
2 Binnenschiffahrt im November 1978	6
T a b e l l e n t e i l	
1 Zusammenfassende Übersicht - Entwicklung des Güterverkehrs	
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis	8
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	8
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik	10
Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach	10
2 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken ...	11
3 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen ..	13
4 Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	14
5 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	15
6 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen	16
7 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen	
7.1 Versand	17
7.2 Empfang	18
8 Güterumschlag nach ausgewählten Häfen	19
9 Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen	20
10 Güterverkehr an ausgewählten Schleusen	26
11 Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	27

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet;
sie schließen Berlin (West) ein.

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen und die Fortschreibung des Schiffsbestandes der Binnenflotte vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 742).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen aus- und eingeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die aus- und eingeladenen Güter;

an Schleusen die Durchfahrt von Schiffen und die von ihnen beförderten Güter.

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr wird nicht erfaßt.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird

nicht erfaßt. Eine Ausnahme gilt für die Häfen Duisburg, Düsseldorf, Köln und Frankfurt.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 - BGBl. II, S. 155 - festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschiffahrt", die oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen oberhalb der Binnengrenze der Seeschiffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschiffahrt liegt das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1969, zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,

der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunfts meldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts meldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 T = 1 000 kg) angegeben.

Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Zeichenerklärung

- | | | | |
|---|---|---|--|
| - | = nichts vorhanden | . | = kein Nachweis vorhanden |
| O | = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann | x | = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu |

Abkürzungen

- | | | | |
|---------|----------------------|-----------|----------------------------------|
| V | = Versand | ang | = anderweitig nicht genannt |
| E | = Empfang | u.a. | = und andere |
| MLK | = Mittellandkanal | u.ä. | = und ähnliche |
| DEK | = Dortmund-Ems-Kanal | NE | = Nichteisen |
| MD-K | = Main-Donau-Kanal | EBM-Waren | = Eisen-, Blech- und Metallwaren |
| ZW.-Kan | = Zweigkanal | | |

2 Binnenschifffahrt im November 1978

Das Transportaufkommen im Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes lag im November 1978 mit 20,1 Mill. t um 0,4 Mill. t (2,1 %) und die Beförderungsleistung mit 3,9 Mrd. tkm um 361,2 Mill. tkm (8,4 %) niedriger als im November 1977.

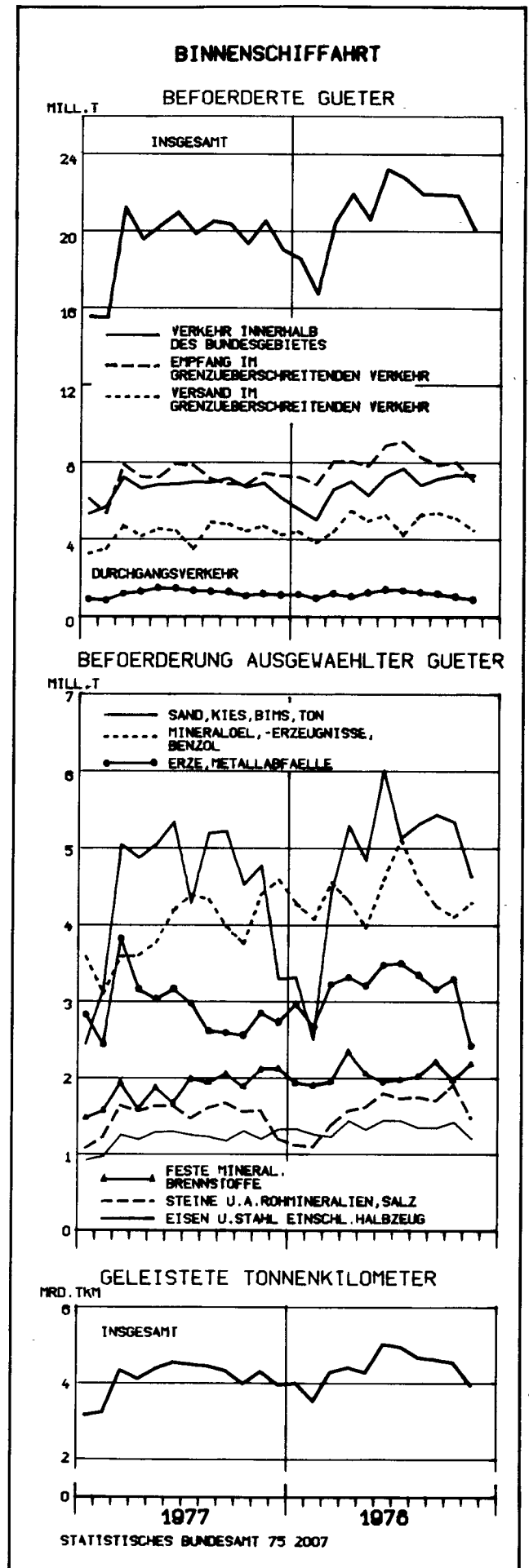
Entscheidend für den Rückgang der Beförderungsmenge war unter anderem das geringere Transportaufkommen im grenzüberschreitenden Verkehr; hier wurden im Empfang 0,4 Mill. t (5,1 %) und im Versand 0,2 Mill. t (4,9 %) Güter weniger gezählt als vor einem Jahr. Dies wiederum ist darauf zurückzuführen, daß im Berichtsmonat 0,3 Mill. t (13 %) Eisenerze sowie 0,2 Mill. t (11 %) Kraftstoffe und Heizöl weniger empfangen sowie 0,2 Mill. t (9,8 %) Sand und Kies weniger versandt wurden als im November 1977.

Im Durchgangsverkehr wurden 0,9 Mill. t Güter transportiert; das sind 0,3 Mill. t (25 %) weniger als im Vergleichsmonat des Vorjahres. Abgenommen haben vor allem die Transporte von Steinkohle sowie von Sand und Kies.

Der Güterverkehr innerhalb des Bundesgebietes lag dagegen mit 7,3 Mill. t deutlich über dem Stand vom November 1977 (+ 0,4 Mill. t oder 6,0 %). Die Zunahme wurde insbesondere durch verstärkte Transporte von Kraftstoffen und Heizölen (+ 0,2 Mill. t oder 11 %), Steinkohlen (+ 0,1 Mill. t oder 15 %) sowie von Sand und Kies (+ 0,1 Mill. t oder 3,9 %) erzielt.

Im Bundesgebiet beheimatete Schiffe transportierten im Berichtsmonat 11,0 Mill. t Güter; das sind 0,4 % mehr als im November 1977. Aufgrund dieser Zunahme vergrößerte sich ihr Anteil am gesamten Güteraufkommen der Binnenschifffahrt von 54 % auf 55 %.

In den Monaten Januar bis November 1978 wurden auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes insgesamt 229,9 Mill. t Güter befördert und 48,2 Mrd. tkm geleistet. Diese Ergebnisse liegen um 16,4 Mill. t (7,7 %) und 2,9 Mrd. tkm (6,5 %) über den entsprechenden Zahlen im Vorjahr.



T a b e l l e n t e i l

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	NOVEMBER 1977	OKTOBER 1978	NOVEMBER 1978	JANUAR BIS NOVEMBER			
				1977	1978	ZU-(+)BZW.-ABNAHME(-) JANUAR-NOVEMBER 1978 GEGEN 1977	
						ABSOLUT	O/O

GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES								
VERSAND=EMPFANG	6 900 730	7 336 996	7 313 319	72 999 960	73 899 756	899 796+	1,2+	
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIC UND BERLIN (OST)								
VERSAND	223 433	281 312	292 893	1 918 590	2 602 142	683 552+	35,6+	
EMPFANG	151 063	146 197	125 672	1 511 500	1 338 689	172 811-	11,4-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR								
VERSAND	4 665 769	5 082 993	4 436 290	46 514 161	52 526 570	6 012 409+	12,9+	
EMPFANG	7 427 749	7 990 463	7 050 723	77 474 782	86 994 193	9 519 411+	12,3+	
ZUSAMMEN	19 368 744	20 837 961	19 218 897	200 418 993	217 361 350	16 942 357+	8,5+	
DURCHGANGSVERKEHR	1 151 937	1 010 810	867 651	13 093 919	12 527 993	565 926-	4,3-	
GESAMTVERKEHR	20 520 681	21 848 771	20 086 548	213 512 912	229 889 343	16 376 431+	7,7+	
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	10 979 845	11 697 363	11 023 099	113 594 878	121 480 544	7 885 666+	6,9+	

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
VERSAND=EMPFANG	1 268,2	1 421,4	1 301,2	13 463,6	13 956,3	492,7+	3,7+
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIC UND BERLIN (OST)							
VERSAND	21,2	17,8	18,4	151,4	200,1	48,7+	32,2+
EMPFANG	13,6	12,6	10,7	141,9	130,7	11,1-	7,9-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSAND	802,4	885,2	713,8	8 399,8	9 175,4	775,7+	9,2+
EMPFANG	1 553,3	1 630,5	1 415,4	15 840,0	17 754,9	1 914,9+	12,1+
ZUSAMMEN	3 658,8	3 967,5	3 459,5	37 996,6	41 217,4	3 220,7+	8,5+
DURCHGANGSVERKEHR	642,6	561,2	480,6	7 309,1	7 020,9	288,1-	4,0-
GESAMTVERKEHR	4 301,4	4 528,8	3 940,2	45 305,7	48 238,2	2 932,5+	6,5+
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	2 363,6	2 473,4	2 264,0	24 553,8	26 148,9	1 595,1+	6,5+

BEFOERDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN DES GUETERVERZEICHNISSES IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	703 725	589 697	616 406	7 992 911	7 192 689	800 222-	10,0-
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	1 075 214	1 066 424	1 273 279	9 764 217	11 424 527	1 660 310+	17,0+
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	2 110 316	1 968 853	2 177 624	20 045 357	22 465 152	2 419 795+	12,1+
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	4 300 519	4 000 473	4 178 197	41 678 485	46 960 631	5 282 146+	12,7+
ERZE UND METALLABFAELLE	2 849 632	3 299 029	2 421 842	32 011 137	34 593 135	2 581 998+	8,1+
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	1 329 474	1 554 705	1 341 805	14 468 464	16 155 957	1 687 493+	11,7+
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	6 545 182	7 504 443	6 344 126	69 239 110	71 899 015	2 659 905+	3,8+
DUENGEMITTEL	439 087	481 377	506 577	4 988 732	4 992 161	3 429+	0,1+
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	953 910	1 088 524	971 837	10 767 165	11 302 035	534 870+	5,0+
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	110 425	136 481	118 966	1 301 976	1 252 619	49 357-	3,8-
BESONDERE TRANSPORTGUETER	103 197	158 765	135 889	1 255 358	1 651 422	396 064+	31,5+
INSGESAMT	20 520 681	21 848 771	20 086 548	213 512 912	229 889 343	16 376 431+	7,7+

ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN O/O

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	3,4	2,7	3,1	3,7	3,1	X	X
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	5,2	4,9	6,3	4,6	5,0		
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	10,3	9,0	10,8	9,4	9,8		
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	21,0	18,3	20,8	19,5	20,4		
ERZE UND METALLABFAELLE	13,9	15,1	12,1	15,0	15,0		
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	6,5	7,1	6,7	6,8	7,0		
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	31,9	34,3	31,6	32,4	31,3		
DUENGEMITTEL	2,1	2,2	2,5	2,3	2,2		
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	4,6	5,0	4,8	5,0	4,9		
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,5	0,6	0,6	0,6	0,5		
BESONDERE TRANSPORTGUETER	0,5	0,7	0,7	0,6	0,7		
INSGESAMT	100	100	100	100	100		

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

ZUSAMMENGEFASSTE GUETERHAUPTGRUPPEN HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	NOVEMBER	OKTOBER	NOVEMBER	JANUAR BIS NOVEMBER			ZU-(+)/BZW. ABNAHME (-) JANUAR-NOVEMBER 1978 GEGEN 1977	0/0
	1977	1978	1978	1977	1978			
	TONNEN							
BEFOERDERUNG AUSGEWAHLTER GUETER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN								
GETREIDE (01)	616 565	493 931	511 397	6 887 770	6 094 058	793 712-	11,5-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	141 414	121 735	120 544	1 650 785	1 451 706	199 079-	12,1-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	80 298	22 831	2 315	270 849	228 961	41 888-	15,5-	
E	6 622	8 998	10 349	88 728	149 284	60 556+	68,2+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	28 488	13 134	18 874	676 255	324 259	351 996-	52,1-	
E	273 616	273 738	301 169	3 242 235	3 134 895	107 340-	3,3-	
DURCHGANGSVERKEHR	86 127	53 495	58 146	958 918	804 953	153 965-	16,1-	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	2 110 316	1 968 853	2 177 624	20 045 357	22 465 152	2 419 795+	12,1+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	793 038	850 142	905 847	8 004 069	8 559 282	555 213+	6,9+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	9 814	11 275	10 191	96 942	117 699	20 757+	21,4+	
E	3 641	5 720	3 337	31 733	32 262	529+	1,7+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	1 009 235	909 188	1 103 944	8 321 173	11 352 142	3 030 969+	36,4+	
E	153 503	123 899	117 667	1 844 498	1 416 040	428 458-	23,2-	
DURCHGANGSVERKEHR	141 085	68 629	36 638	1 746 942	987 727	759 215-	43,5-	
MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)	4 404 917	4 103 436	4 293 327	42 702 943	48 114 348	5 411 405+	12,7+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	1 823 539	1 834 807	2 030 363	19 169 067	19 567 140	398 073+	2,1+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	-	-	X	
E	-	-	-	-	-	-	X	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	141 916	140 458	126 808	1 608 580	1 495 839	112 741-	7,0-	
E	2 117 314	1 846 124	1 852 164	18 784 600	23 133 397	4 348 797+	23,2+	
DURCHGANGSVERKEHR	322 148	282 047	283 992	3 140 696	3 917 972	777 276+	24,7+	
ERZE, METALLABFALLE (41,45,46)	2 849 632	3 299 029	2 421 842	32 011 137	34 593 135	2 581 998+	8,1+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	230 568	228 934	213 524	3 095 834	2 532 975	562 859-	18,2-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	1 896	2 256	6 615	31 888	47 440	15 552+	48,8+	
E	680	499	2 268	54 020	31 667	22 353-	41,4-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	76 771	98 618	101 334	1 175 101	1 264 271	89 170+	7,6+	
E	2 429 766	2 880 406	2 018 579	26 397 764	29 829 799	3 432 035+	13,0+	
DURCHGANGSVERKEHR	109 951	88 316	79 522	1 256 530	886 983	369 547-	29,4-	
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	1 199 430	1 424 882	1 212 068	13 107 697	14 821 680	1 713 983+	13,1+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	117 910	187 338	131 032	1 487 137	1 657 468	170 331+	11,5+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	363	1 027	-	463	1 875	1 412+	305,0+	
E	16 352	8 196	5 067	73 283	75 449	2 166+	3,0+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	576 107	653 283	513 920	5 698 306	6 539 204	840 898+	14,8+	
E	326 025	377 361	407 018	4 047 167	4 643 785	596 618+	14,7+	
DURCHGANGSVERKEHR	162 673	197 677	155 031	1 801 341	1 903 899	102 558+	5,7+	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	4 775 603	5 334 929	4 635 200	49 886 702	52 212 804	2 326 102+	4,7+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	2 188 153	2 357 850	2 273 264	22 300 757	22 795 211	494 454+	2,2+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	121	-	-	121	121+	X	
E	91 494	71 785	79 587	990 589	723 804	266 785-	26,9-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	1 677 365	1 907 862	1 512 348	17 082 054	18 525 988	1 443 934+	8,5+	
E	681 669	877 916	710 503	7 623 489	8 403 632	780 143+	10,2+	
DURCHGANGSVERKEHR	136 922	119 395	59 498	1 889 813	1 764 048	125 765-	6,7-	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	1 568 100	1 902 620	1 482 041	16 608 889	17 126 886	517 997+	3,1+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	741 386	872 855	712 896	7 700 489	7 914 501	214 012+	2,8+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	113 536	206 274	214 849	1 249 277	1 692 102	442 825+	35,4+	
E	8 095	9 745	12 382	83 574	77 487	6 087-	7,3-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	387 240	442 119	218 421	3 846 534	3 940 491	93 957+	2,4+	
E	282 760	344 953	292 747	3 392 296	3 245 084	147 212-	4,3-	
DURCHGANGSVERKEHR	35 083	26 674	30 746	336 719	257 221	79 498-	23,6-	
DUENGEMITTEL (71,72)	439 087	481 377	506 577	4 988 732	4 992 161	3 429+	0,1+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	71 232	77 774	107 792	921 591	909 374	12 217-	1,3-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	2 989	3 581	2 699	37 142	39 081	1 939+	5,2+	
E	2 184	8 117	3 374	9 208	60 908	51 700+	561,5+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	116 433	180 081	159 777	1 463 432	1 652 396	188 964+	12,9+	
E	212 535	188 624	196 841	2 093 632	1 898 926	194 706-	9,3-	
DURCHGANGSVERKEHR	33 714	23 200	36 094	463 727	431 476	32 251-	7,0-	

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	NOVEMBER	OKTOBER	NOVEMBER	JANUAR BIS NOVEMBER		
	1977	1978	1978	1977	1978	ZU-(+)BZW. ABNAHME (-) JANUAR-NOVEMBER 1978 GEGEN 1977
	TONNEN					

GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)

GRENZZOLLSTELLE

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG	7 095 549	7 274 852	6 545 366	71 966 007	80 302 261	8 336 254+	11,6+
AUSGANG	4 526 223	4 822 821	4 147 285	44 542 871	50 513 648	5 970 777+	13,4+

RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)

EINGANG	-	-	-	-	-	-	X
AUSGANG	665	-	-	4 646	395	4 251-	91,5-

NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)

EINGANG	1 399 895	1 531 366	1 120 973	15 175 239	15 801 238	625 999+	4,1+
AUSGANG	824 112	780 233	639 985	8 980 911	9 399 089	418 178+	4,7+

PASSAU (DONAU)

EINGANG	120 335	116 874	81 834	1 193 218	1 213 216	19 998+	1,7+
AUSGANG	57 740	101 516	85 674	995 436	1 125 472	130 036+	13,1+

GUEDINGEN (SAAR)

EINGANG	4 009	8 556	7 966	51 818	74 501	22 683+	43,8+
AUSGANG	3 483	5 300	3 959	51 874	50 422	1 452-	2,8-

PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG	251 693	339 816	291 874	2 928 783	3 493 019	564 236+	19,3+
AUSGANG	384 200	345 101	334 308	4 626 534	3 641 597	984 937-	21,3-

MERTERT (MOSEL)

EINGANG	80 784	104 013	81 203	979 071	1 126 207	147 136+	15,0+
AUSGANG	26 989	60 102	39 763	455 111	634 023	178 912+	39,3+

UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)

RUEHEN (MITTELLANDKANAL)

EINGANG	103 827	91 194	106 381	1 130 679	881 226	249 453-	22,1-
AUSGANG	165 374	151 250	155 760	1 980 919	1 700 793	280 126-	14,2-

SCHNACKENBURG (ELBE)

EINGANG	82 754	95 827	62 631	804 264	915 967	111 703+	13,9+
AUSGANG	277 482	213 334	228 209	2 260 125	2 478 733	218 608+	9,7+

GUETERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG	2 626 940	2 986 464	2 482 611	27 531 957	30 866 016	3 334 059+	12,1+
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	129 314	47 032	33 804	1 360 167	812 150	548 017-	40,3-
MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)	240 800	215 785	197 364	1 886 632	2 621 583	734 951+	39,0+
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)	2 042 630	2 502 256	2 068 611	21 728 778	24 845 824	3 117 046+	14,3+
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	5 776	-	1 233	23 192	12 588	10 604-	45,7-
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	45 332	14 331	37 241	602 767	407 785	194 982-	32,4-
DUENGEMITTEL (71,72)	36 177	83 119	41 171	421 158	625 591	204 433+	48,5+
AUSGANG	805 994	639 952	820 281	6 507 571	8 762 234	2 254 663+	34,6+
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	463 944	233 775	530 630	3 057 140	4 520 201	1 463 061+	47,9+
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	87 820	112 888	68 536	915 603	1 263 155	347 552+	38,0+
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	35 776	47 903	16 272	296 922	445 823	148 901+	50,1+
DUENGEMITTEL (71,72)	14 056	14 641	6 064	195 416	148 334	47 082-	24,1-
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	3 474	18 877	15 863	111 570	157 938	46 368+	41,6+

PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG	111 436	121 602	99 435	1 098 691	1 143 001	44 310+	4,0+
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	6 851	6 017	4 847	63 908	35 909	27 999-	43,8-
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	51 213	51 661	49 427	510 047	464 068	45 979-	9,0-
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	41 979	48 892	32 411	383 251	524 696	141 445+	36,9+
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	7 150	6 656	10 175	50 597	56 884	6 287+	12,4+
AUSGANG	165 027	132 340	140 388	1 971 368	1 406 379	564 989-	28,7-
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	129 453	90 777	83 250	1 483 643	930 954	552 689-	37,3-
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)	25 125	17 901	26 896	397 650	238 475	159 175-	40,0-
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	-	-	1 029	2 459	8 185	5 726+	232,9+
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	1 630	1 630	X
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	-	-	-	2 380	3 661	1 281+	53,8+

2 GÜTERVERKEHR IM NOVEMBER 1978 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSSBEZIRKEN

NR. DER SY-MA-TIK	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSSBEZIRK	TONNEN											
		VERKEHR				GRENZ-UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS NOVEMBER 1978			
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E	V	E	V	E
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLENSBUHG/HUSUM	3 014	786	-	-	-	-	3 014	786	28 872	9 144		
014	HEIDE	131 515	54 835	-	-	-	-	131 515	54 835	1 261 680	486 334		
015	KIEL	13 241	79 566	-	1 202	1 783	-	15 024	80 768	161 637	654 215		
018	LUEBECK (STADT)	18 600	31 849	2 315	1 290	-	2 885	20 915	36 024	351 917	351 163		
019	ITZEHOE/RATZEBURG	80 160	98 002	-	1 797	2 004	2 408	82 164	102 207	797 496	803 236		
	ZUSAMMEN	246 530	265 038	2 315	4 289	3 787	5 293	252 632	274 620	2 601 602	2 304 092		
02	HAMBURG												
020	HAMBURG (STADT)	493 760	381 691	60 817	14 617	43 437	36 721	598 014	433 029	6 038 992	4 365 723		
03	NIEDERSACHSEN NORD												
031	STADE/HARBURG	44 914	46 259	-	-	-	-	44 914	46 259	355 782	497 726		
032	LUENEBURG/UELZEN	49 751	27 699	-	-	-	893	49 751	28 592	418 900	251 942		
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
034	BRAKE	197 452	49 060	3 028	-	1 028	3 377	201 508	52 437	2 161 123	610 302		
035	VERDEN/NIENBURG	174 195	41 142	-	-	-	5 283	174 195	46 425	1 696 435	463 824		
	ZUSAMMEN	466 312	164 160	3 028	-	1 028	9 553	470 368	173 713	4 632 240	1 823 794		
04	NIEDERSACHSEN WEST												
041	EMDEN (STADT)	119 657	70 002	-	-	6 445	29 319	126 102	99 321	1 336 815	1 324 338		
042	WILHELMSHAVEN	11 497	42 778	-	-	2 713	22 270	14 210	65 048	123 678	661 850		
043	MEPPEN	78 227	87 021	-	-	23 847	34 457	102 074	121 478	953 742	1 162 458		
044	OLDENBURG	1 903	124 900	-	-	5 473	9 587	7 376	134 487	91 409	1 628 271		
045	OSNABRUECK	4 726	51 246	-	240	-	66 170	4 726	117 656	80 802	1 204 553		
	ZUSAMMEN	216 010	375 947	-	240	38 478	161 803	254 488	537 990	2 586 446	5 981 470		
05	NIEDERSACHS.-SUED-OST												
051	HANNOVER	87 383	134 115	-	618	44 691	48 275	132 074	183 008	1 336 996	1 732 681		
052	BRAUNSCHWEIG	272 330	251 723	-	3 057	91 013	24 166	363 343	278 946	2 845 605	2 655 503		
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	12 617	-		
	ZUSAMMEN	359 713	385 838	-	3 675	135 704	72 441	495 417	461 954	4 195 218	4 388 184		
06	BREMEN (LAND)												
061	BREMEN (STADT)	146 235	245 985	-	-	10 010	23 726	156 245	269 711	1 423 015	2 967 899		
062	BREMERHAVEN (STADT)	17 015	91 367	-	-	-	1 698	17 015	93 065	254 173	785 733		
	ZUSAMMEN	163 250	337 352	-	-	10 010	25 424	173 260	362 776	1 677 188	3 753 632		
07	NORDRH.-WESTF.-NORD												
071	MUENSTER	39 592	228 306	-	450	31 551	114 401	71 143	343 157	732 384	3 113 340		
072	MOERS	700 512	50 113	-	5 669	1 257 264	468 041	1 957 776	523 823	20 277 194	6 604 409		
	ZUSAMMEN	740 104	278 419	-	6 119	1 288 815	582 442	2 028 919	866 980	21 009 578	9 717 749		
08	RUHRGEBIET												
081	HAMM	98 374	608 330	9 130	1 331	68 436	301 605	175 940	911 266	1 790 815	4 293 297		
082	DINSLAKEN	380 207	69 198	-	-	180 512	176 827	560 719	246 025	6 182 232	2 563 367		
083	DUISBURG (STADT)	238 897	255 988	1 200	990	1 151 726	1 849 388	1 391 823	2 106 366	13 545 079	28 711 361		
084	ESSEN	507 263	83 363	904	3 157	285 555	205 521	793 722	292 041	8 176 154	3 003 868		
085	DORTMUND (STADT)	62 517	110 102	650	-	137 043	221 075	200 210	331 177	1 852 097	4 191 027		
	ZUSAMMEN	1 287 258	1 126 981	11 884	5 478	1 823 272	2 754 416	3 122 414	3 886 875	31 546 377	42 762 920		
09	NORDRH.-WESTF.-SUED-W												
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
092	DUESSELDORF	110 651	155 978	-	602	152 523	499 401	263 174	655 981	3 023 357	7 293 774		
093	SOLINGEN	14 335	117 233	-	-	65 647	40 368	79 982	157 601	939 692	1 938 157		
094	KOELN	407 214	235 697	-	519	92 890	543 285	500 104	779 501	5 890 360	8 903 607		
095	BONN	5 592	97 618	-	1 146	4 269	41 245	9 861	140 009	176 250	1 694 775		
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
	ZUSAMMEN	537 792	606 526	-	2 267	315 329	1 124 299	853 121	1 733 092	10 029 659	19 830 313		
10	NORDRH.-WESTF.-OST												
101	BIELEFELD	120 070	96 677	-	-	2 414	24 904	122 484	121 581	1 172 531	1 307 004		
104	PADERBORN	1 558	-	-	-	-	-	1 558	-	32 817	-		
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
	ZUSAMMEN	121 628	96 677	-	-	2 414	24 904	124 042	121 581	1 205 348	1 307 004		
11	HESSEN NORD												
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	-	-	-	-	5 681	-		
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
113	GIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	485	-		
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	6 166	-		

2 GÜTERVERKEHR IM NOVEMBER 1978 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET - VERKEHRSSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS NOVEMBER 1978	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E	V	E
		V	E	V	E						
12	HESSEN SÜED										
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	45 289	411 873	-	-	71 656	212 249	116 945	624 122	1 390 217	7 459 125
123	WIESBADEN	145 901	196 397	-	-	5 176	189 599	151 077	385 996	1 666 269	4 969 731
124	DARMSTADT	210	22 130	-	-	350	22 640	560	44 770	1 542	420 198
	ZUSAMMEN	191 400	630 400	-	-	77 182	424 488	268 582	1 054 888	3 058 028	12 849 054
13	RHEINL-PFALZ NORD										
131	TRIER	5 106	20 153	-	-	4 439	51 371	9 545	71 524	144 392	983 087
132	KOBLENZ	215 043	236 038	-	514	250 506	202 942	465 549	439 494	7 276 004	5 311 837
	ZUSAMMEN	220 149	256 191	-	514	254 945	254 313	475 094	511 018	7 420 396	6 294 924
14	RHEINL-PFALZ SÜED										
141	MAINZ	141 292	273 663	-	-	32 268	192 030	173 560	465 693	2 133 373	4 994 189
142	KAISERSLAUTERN	101 381	14 692	-	-	6 989	25 223	108 370	39 915	1 355 712	401 601
143	LUDWIGSHAFEN	377 137	372 732	-	-	69 260	157 809	446 397	530 541	4 946 350	6 464 604
	ZUSAMMEN	619 810	661 087	-	-	108 517	375 062	728 327	1 036 149	8 435 435	11 860 394
15	NORDBADEN										
151	MANNHEIM	200 996	319 272	-	-	56 697	261 060	257 693	580 332	2 572 487	5 883 424
152	KARLSRUHE	265 853	174 256	-	-	17 211	172 539	283 064	346 795	2 965 214	4 418 456
153	HEIDELBERG	7 534	67 922	-	-	2 425	8 331	9 959	76 253	177 187	933 944
	ZUSAMMEN	474 383	561 450	-	-	76 333	441 930	550 716	1 003 380	5 714 888	11 235 824
16	SÜEDBADEN										
161	FREIBURG	427 276	71 641	-	-	116 110	151 286	543 386	222 927	8 034 068	2 940 829
162	KONSTANZ	3 213	1 384	-	-	-	7 693	3 213	9 077	28 573	107 773
	ZUSAMMEN	430 489	73 025	-	-	116 110	158 979	546 599	232 004	8 062 641	3 048 602
17	WÜERTTEMBERG										
171	HEILBRONN	143 296	119 146	-	-	7 254	94 373	150 550	213 519	1 669 849	3 112 531
172	STUTTGART	7 389	142 795	-	-	515	187 662	7 904	330 457	112 815	4 132 799
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	150 685	261 941	-	-	7 769	282 035	158 454	543 976	1 782 664	7 245 330
18	NORDBAYERN										
181	ASCHAFFENBURG	229 763	234 791	-	-	11 018	27 845	240 781	262 636	2 131 122	2 681 695
182	WUERZBURG/SCHWEINF.-	204 056	212 452	-	-	18 094	70 885	222 150	283 337	2 031 995	3 080 950
183	BAYREUTH/EAMBERG	98 462	93 089	-	-	2 717	9 455	101 179	102 544	1 080 695	1 142 369
184	NUERNBERG	2 378	42 868	-	-	8 218	40 718	10 596	83 586	126 522	896 037
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	534 659	583 200	-	-	40 047	148 903	574 706	732 103	5 370 334	7 801 051
19	OSTBAYERN										
191	LANDSHUT	1 282	3 552	-	-	-	-	1 282	3 552	3 662	9 793
192	REGENSBURG	20 399	18 551	-	-	85 589	75 253	105 988	93 804	1 398 819	1 311 776
193	PASSAU/STRAUBING	6 085	5 663	-	-	85	10 293	6 170	15 956	40 072	213 502
	ZUSAMMEN	27 766	27 766	-	-	85 674	85 546	113 440	113 312	1 442 553	1 535 071
20	SÜEDRAYERN										
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
21	SAARLAND										
210	SAARLAND	251	818	-	-	3 959	21 264	4 210	22 082	104 730	284 670
22	BERLIN (WEST)										
220	BERLIN (WEST)	31 370	238 812	214 649	88 473	3 480	60 907	249 699	388 192	2 107 985	3 842 837
	INSGESAMT	7 313 319	7 313 319	292 893	125 672	4 436 290	7 050 723	12 042 502	14 489 714	129 028 468	162 232 638

4 GÜTERVERKEHR IM NOVEMBER 1978 NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR					
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E			INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR		
		V = E	V						E	V	E	V	E
VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES BEFORDERTE GUETER IN 1000 T													
DEUTSCHLAND													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	6 728,9	20,3	15,2	1 000,9	3 051,4	206,4	11 023,1	14,9	-	-	33,3	24,6	
DEUTSCHE DEM. REP.	5,5	272,6	110,0	-	4,8	20,0	412,9	-	-	-	-	-	
BELGIEN	30,5	-	-	366,5	373,6	68,3	838,8	-	-	-	-	-	
FRANKREICH	12,2	-	-	128,1	137,3	145,6	423,1	-	-	-	-	-	
JUGOSLAWIEN	-	-	-	0,8	4,4	-	5,2	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	0,9	-	-	2,7	3,4	12,0	19,1	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	388,1	-	0,5	2 629,8	2 853,4	193,8	6 065,5	0,3	-	-	-	3,0	
NORWEGEN	-	-	-	3,6	5,4	-	9,1	-	-	-	3,6	3,8	
OESTERREICH	-	-	-	54,4	22,7	-	77,1	-	-	-	-	-	
POLEN	3,8	-	-	4,6	70,9	19,0	98,4	-	-	-	-	0,2	
RUMAENIEN	-	-	-	2,7	11,1	-	13,8	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	129,0	-	-	197,5	439,2	200,7	966,5	-	-	-	-	-	
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	35,0	37,7	-	72,7	-	-	-	-	-	
UNGARN	-	-	-	0,8	19,9	-	20,6	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	14,5	-	-	8,9	15,5	1,8	40,6	-	-	-	1,5	2,3	
INSGESAMT	7 313,3	292,9	125,7	4 436,3	7 050,7	867,7	20 086,5	15,2	-	-	38,5	33,9	
JAN.-NOV. 1978	73 899,8	2 602,1	1 338,7	52 526,6	86 994,2	12 528,0	229 889,3	178,5	-	-	843,1	738,8	
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM													
DEUTSCHLAND													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 200,2	5,2	4,4	257,1	683,5	113,6	2 264,0	3,5	-	-	7,4	5,6	
DEUTSCHE DEM. REP.	1,1	13,2	6,1	-	1,4	9,1	30,9	-	-	-	-	-	
BELGIEN	6,3	-	-	52,6	71,0	36,3	166,3	-	-	-	-	-	
FRANKREICH	2,8	-	-	42,4	27,5	77,5	150,2	-	-	-	-	-	
JUGOSLAWIEN	-	-	-	0,1	0,7	-	0,8	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	0,1	-	-	0,4	0,8	6,3	7,6	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	62,1	-	0,2	303,0	515,5	108,8	989,6	0,1	-	-	-	0,7	
NORWEGEN	-	-	-	0,3	0,5	-	0,7	-	-	-	0,3	0,3	
OESTERREICH	-	-	-	9,7	3,9	-	13,6	-	-	-	-	-	
POLEN	0,6	-	-	0,6	6,1	8,9	16,3	-	-	-	-	0,1	
RUMAENIEN	-	-	-	0,5	1,6	-	2,1	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	27,2	-	-	40,5	90,6	119,2	277,5	-	-	-	-	-	
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	5,1	5,6	-	10,7	-	-	-	-	-	
UNGARN	-	-	-	0,1	3,4	-	3,6	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	0,8	-	-	1,2	3,3	0,9	6,1	-	-	-	0,2	0,2	
INSGESAMT	1 301,2	18,4	10,7	713,8	1 415,4	480,6	3 940,2	3,6	-	-	7,9	7,0	
JAN.-NOV. 1978	13 956,3	200,1	130,7	9 175,4	17 754,9	7 020,9	48 238,2	40,6	-	-	141,3	129,8	
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM													
DEUTSCHLAND													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	178,3	257,3	290,0	256,8	223,9	550,5	205,3	232,5	-	-	223,1	228,9	
DEUTSCHE DEM. REP.	203,0	48,4	55,7	-	296,8	453,0	74,9	-	-	-	-	-	
BELGIEN	205,9	-	-	143,6	190,1	531,8	198,2	-	-	-	-	-	
FRANKREICH	226,4	-	-	330,8	200,7	532,5	355,0	-	-	-	-	-	
JUGOSLAWIEN	-	-	-	179,0	158,6	-	161,8	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	132,8	-	-	151,5	223,2	521,9	397,4	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	160,0	-	392,0	115,2	180,6	561,4	163,1	346,0	-	-	-	226,3	
NORWEGEN	-	-	-	81,0	83,5	-	82,4	-	-	-	81,0	84,5	
OESTERREICH	-	-	-	179,0	171,7	-	176,8	-	-	-	-	-	
POLEN	161,7	-	-	133,4	86,6	467,4	165,4	-	-	-	-	641,0	
RUMAENIEN	-	-	-	179,0	145,4	-	151,9	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	211,1	-	-	205,0	206,1	593,6	287,0	-	-	-	-	-	
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	147,0	148,1	-	147,6	-	-	-	-	-	
UNGARN	-	-	-	179,0	173,4	-	173,6	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	52,0	-	-	133,8	211,9	530,3	151,5	-	-	-	125,7	102,6	
INSGESAMT	177,9	62,9	85,3	160,8	200,7	553,9	196,1	234,4	-	-	205,9	206,5	
JAN.-NOV. 1978	188,8	76,9	97,6	174,6	204,0	560,4	209,8	227,2	-	-	167,5	175,7	
VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES BEFORDERTE GUETER IN 1000 T													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	394,0	20,3	15,2	1 000,9	3 051,4	206,4	4 688,1	6,7	-	-	33,3	24,6	
JAN.-NOV. 1978	4 610,1	429,0	96,0	12 110,5	39 338,0	2 544,5	59 128,1	101,6	-	-	569,3	438,8	
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	60,1	4,7	3,3	146,5	393,3	46,7	654,6	1,3	-	-	5,4	4,7	
JAN.-NOV. 1978	679,0	93,1	21,0	1 748,8	4 989,4	576,8	8 107,9	20,3	-	-	107,3	85,7	
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	152,6	229,6	214,8	146,3	128,9	226,2	139,6	200,0	-	-	161,0	188,9	
JAN.-NOV. 1978	147,2	216,9	218,4	144,4	126,8	226,6	137,1	200,1	-	-	188,4	195,2	

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

7 GUETERUMSCHLAG IM NOVEMBER 1978 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.1 VERSAND

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFAELLE	EISEN,NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM.ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U. FERTIG- ERZ.	RES. TRANSP. GUETER
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	953,4	29,5	153,7	44,8	489,2	21,6	23,9	124,4	38,9	20,8	4,7	1,9
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	147,2	3,8	6,9	0,4	-	1,0	3,5	105,2	26,0	-	0,3	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	661,9	18,7	144,8	44,4	358,0	19,9	20,4	16,5	12,2	20,8	4,4	1,9
UEBRIGES ELBEGEBIET	144,3	7,0	2,1	-	131,2	0,7	-	2,7	0,6	-	0,1	-
WESERGEBIET	641,2	44,9	64,4	-	132,9	3,5	32,9	277,5	7,1	67,1	9,7	1,0
OBERWESER	37,7	2,0	3,6	-	-	-	-	32,2	-	-	-	-
MITTELWESER	233,2	1,5	-	-	4,7	-	-	226,5	-	-	-	0,5
UNTERWESER	370,3	41,4	60,9	-	128,2	3,5	32,9	18,9	7,1	67,1	9,7	0,5
MITTELLANDKANALGEB.	561,5	16,3	75,7	43,6	14,9	18,9	49,9	207,5	115,8	17,6	1,3	0
MLK, WESTL. MINDEN	81,4	-	1,4	43,6	-	-	-	30,3	-	5,6	0,4	-
MLK, OESTL. MINDEN	480,1	16,3	74,2	-	14,9	18,9	49,9	177,2	115,8	12,0	0,9	0
WESTDEUTSCH-KANALGEB.	1 744,7	12,6	7,8	796,1	284,5	178,3	147,8	161,2	36,0	117,2	2,3	0,9
RUHRGEBIET	1 435,8	0,1	3,1	783,5	194,0	31,6	146,8	140,8	32,6	100,1	2,3	0,9
DEK, DATTELN-SEEGR.	289,3	12,5	4,7	1,4	90,4	146,3	1,0	12,4	3,4	17,1	0,1	-
EMS-SEITENKANAELLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	19,6	-	-	11,2	-	0,4	-	8,0	-	-	-	-
RHEINGEBIET	8 084,2	53,2	194,8	962,9	1 023,6	149,1	461,1	4 573,5	124,8	490,0	38,0	13,2
OBERRHEIN	1 593,5	12,7	63,0	14,1	441,1	11,4	32,9	879,7	36,6	85,0	16,8	0,2
MITTEL RHEIN	750,5	6,3	23,3	0,6	32,3	6,1	53,5	619,6	-	2,1	0,3	6,4
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	9,5	-	-	-	0,7	-	2,8	5,7	-	0,3	-	-
SAAR	4,0	-	-	-	-	-	4,0	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	4 800,8	7,1	79,4	944,6	447,6	107,1	369,1	2 432,6	36,2	354,6	16,0	6,6
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	781,4	25,1	28,2	3,5	102,6	16,1	4,7	497,7	51,9	48,1	3,5	0,1
NECKAR	158,0	2,0	0,9	0,2	-	8,6	0,9	143,9	-	0,2	1,4	-
DONAUGEBIET	111,8	0,2	3,1	24,8	7,8	40,7	5,2	28,0	-	0,7	1,1	0
GEBIET BERLIN-WEST	249,3	1,4	4,2	2,1	-	5,9	8,4	216,9	0,3	0,3	9,0	0,6
INSGESAMT	12 346,1	158,2	503,7	1 874,5	1 953,0	418,0	729,3	5 589,1	322,8	713,7	66,2	17,6
JANUAR-NOVEMBER 1978	128 595,0	2 302,4	4 512,2	20 607,1	20 815,1	3 860,0	8 861,6	55 635,7	3 133,7	7 974,5	725,7	166,9
EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	44,1	0,8	26,2	-	4,2	1,7	1,7	-	9,1	-	0,4	0
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	43,4	0,2	26,2	-	4,2	1,7	1,7	-	9,1	-	0,4	0
UEBRIGES ELBEGEBIET	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESERGEBIET	32,0	4,0	3,2	-	-	0,5	8,9	2,3	-	10,3	2,4	0,5
OBERWESER	1,0	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELWESER	4,-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	31,0	4,0	2,2	-	-	0,5	8,9	2,3	-	10,3	2,4	0,5
MITTELLANDKANALGEB.	56,1	1,6	20,5	6,6	-	1,1	0,4	13,6	11,9	0,4	-	-
MLK, WESTL. MINDEN	8,0	-	1,0	6,6	-	-	-	0,4	-	-	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	48,1	1,6	19,5	-	-	1,1	0,4	13,2	11,9	0,4	-	-
WESTDEUTSCH-KANALGEB.	504,7	0,6	3,3	199,9	24,0	15,1	94,7	73,3	6,7	86,2	1,0	0
RUHRGEBIET	469,7	-	1,0	188,3	19,3	14,6	94,7	61,1	6,7	82,9	1,0	0
DEK, DATTELN-SEEGR.	18,1	0,6	2,3	0,3	4,8	0,5	-	6,5	-	3,2	-	-
EMS-SEITENKANAELLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	16,9	-	-	11,2	-	-	-	5,7	-	-	-	-
RHEINGEBIET	3 758,2	22,0	97,8	484,8	266,3	78,4	361,8	2 100,8	84,0	223,0	29,8	9,6
OBERRHEIN	343,7	7,3	30,8	6,0	93,5	3,0	17,6	103,3	21,9	46,9	13,3	0,1
MITTEL RHEIN	252,9	3,4	6,4	-	1,1	0,9	40,4	195,2	-	1,0	-	4,5
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	4,4	-	-	-	-	-	-	4,1	-	0,3	-	-
SAAR	0,5	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	3 045,8	6,2	49,1	478,9	149,3	73,8	301,4	1 784,3	28,4	156,4	13,2	4,9
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	101,8	4,2	10,6	-	22,4	-	1,9	7,4	33,6	18,5	3,0	0
NECKAR	14,1	0,8	0,9	-	-	0,7	0,5	10,6	-	0,2	0,4	-
DONAUGEBIET	60,0	0,2	2,5	17,9	5,2	28,3	3,7	0,7	-	0,7	0,7	0
GEBIET BERLIN-WEST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	4 455,1	29,2	153,6	709,2	299,7	125,1	471,1	2 190,7	111,6	320,6	34,3	10,1
JANUAR-NOVEMBER 1978	45 627,7	369,1	1 595,3	8 482,5	3 453,2	955,3	5 409,9	20 197,5	1 269,7	3 448,7	359,5	87,0

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM NOVEMBER 1978 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS NOVEMBER 1978
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	286,0 220,1	0,5 0,5	247,7 184,2	37,9 35,4	40,7 34,8	- -	19,9 16,0	20,9 18,8	326,7 254,9	3 714,7 3 021,8
AND.NAHRUNGSMITTEL	622,6	-	595,4	27,1	133,5	1,1	121,8	10,7	756,1	7 466,2
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	121,2 89,6	- -	80,2 52,9	41,1 36,7	861,4 808,2	- -	859,9 806,7	1,5 1,5	982,7 897,8	11 056,6 9 831,5
MINERALOELERZGN.U.AE.	1 724,2	1,1	1 514,8	208,2	38,3	0,5	36,9	1,0	1 762,5	24 544,7
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	2 548,6 2 469,2	- -	2 467,0 2 403,3	81,6 65,8	38,5 3,2	- -	38,5 3,2	- -	2 587,1 2 472,4	31 184,0 29 557,2
EISEN,NE-METALLE	332,9	-	293,3	39,6	597,4	-	466,5	131,0	930,3	11 586,9
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	300,8 82,1	- -	281,5 76,4	19,3 5,7	1 887,8 1 568,8	44,4 39,8	1 772,6 1 477,0	70,8 52,0	2 188,6 1 650,9	28 219,7 21 342,7
DUENGEMITTEL	209,9	-	188,2	21,7	160,0	-	146,5	13,5	369,9	4 077,3
CHEM.ERZEUGNISSE	355,8	-	302,2	53,7	234,9	0,5	230,2	4,3	590,8	6 573,5
AND.HALB-U.FERTIGERZ	19,0	-	16,8	2,1	37,3	0,1	26,8	10,4	56,2	729,9
BES.TRANSPORTGÜETER	24,5	-	22,1	2,4	117,3	-	111,7	5,6	141,8	1 662,5
INSGESAMT	6 545,4	1,6	6 009,1	534,7	4 147,3	46,5	3 831,2	269,6	10 692,7	130 815,9
JANUAR - NOVEMBER 1978	80 302,3	36,5	71 779,7	8 486,1	50 513,6	684,7	45 836,0	3 992,9	130 815,9	
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGÜETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4
JANUAR - NOVEMBER 1978	-	-	-	-	0,4	-	0,4	-	0,4	
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	51,6 49,9	9,5 8,6	37,9 37,2	4,1 4,1	43,0 37,8	2,0 1,2	1,3 0,2	39,8 36,4	94,6 87,6	1 109,7 1 018,0
AND.NAHRUNGSMITTEL	12,1	-	6,7	5,4	33,0	4,3	3,4	25,3	45,1	503,0
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	0,6 -	- -	0,6 -	- -	35,8 27,0	1,7 -	31,2 24,0	3,0 3,0	36,5 27,0	832,4 713,7
MINERALOELERZGN.U.AE.	26,5	-	26,5	-	266,6	19,4	32,2	215,0	293,1	4 595,0
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1,9 0,2	0,4 -	1,3 -	0,2 0,2	43,1 6,5	26,2 3,6	14,1 0,1	2,8 2,8	45,0 6,7	696,7 166,1
EISEN,NE-METALLE	62,7	19,5	15,2	28,0	70,2	3,4	38,0	28,8	132,9	1 611,3
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	941,6 818,5	413,1 333,7	485,6 455,8	42,9 29,1	49,6 23,2	34,4 13,8	4,1 2,7	11,1 6,7	991,2 841,7	14 369,7 11 925,3
DUENGEMITTEL	5,9	-	2,0	4,0	19,6	-	1,0	18,6	25,5	318,9
CHEM.ERZEUGNISSE	10,1	1,3	3,7	5,1	75,0	12,3	14,7	48,1	85,1	1 030,5
AND.HALB-U.FERTIGERZ	7,7	1,1	0,2	6,4	3,7	0,5	1,0	2,2	11,5	119,7
BES.TRANSPORTGÜETER	0,2	-	0	0,2	0,2	-	0,2	-	0,4	13,6
INSGESAMT	1 121,0	444,9	579,8	96,3	640,0	104,2	141,1	394,7	1 761,0	25 200,3
JANUAR - NOVEMBER 1978	15 801,2	6 556,3	7 387,3	1 857,6	9 399,1	1 260,5	2 125,7	6 012,9	25 200,3	

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM NOVEMBER 1978 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE ----- GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS NOVEMBER 1978
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,1	-	0,1	-	0,4	-	0,4	-	0,6	54,3 40,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	9,9	-	9,9	-	2,7	-	2,7	-	12,6	136,3
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS (21)	-	-	-	-	26,2	-	26,2	-	26,2	230,3 8,9
MINERALOELERZGN.U.AE.	5,3	-	5,3	-	8,5	-	8,5	-	13,9	283,6
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,5 0,5	-	0,5 0,5	-	41,0 39,4	-	41,0 39,4	-	41,6 40,0	619,1 611,2
EISEN,NE-METALLE	50,9	-	50,9	-	4,3	-	4,3	-	55,1	768,6
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	3,7 1,0	-	3,7 1,0	-	0 -	-	0 -	-	3,7 1,0	108,7 16,8
DUENGEMITTEL	7,3	-	7,3	-	-	-	-	-	7,3	54,9
CHEM.ERZEUGNISSE	3,2	-	3,2	-	1,4	-	1,4	-	4,6	59,4
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,8	-	0,8	-	1,1	-	1,1	-	1,9	20,3
BES.TRANSPORTGUETER	0,2	-	0,2	-	0	-	0	-	0,2	3,2
INSGESAMT	81,8	-	81,8	-	85,7	-	85,7	-	167,5	2 338,7
JANUAR - NOVEMBER 1978	1 213,2	-	1 213,2	-	1 125,5	-	1 125,5	-	2 338,7	
GUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,3 0,3	-	0,3 0,3	-	-	-	-	-	0,3 0,3	5,3 4,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5 0,5
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	4,0	-	4,0	-	4,0	50,6
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	7,7 7,7	-	7,7 7,7	-	-	-	-	-	7,7 7,7	67,7 67,7
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	8,0	-	8,0	-	4,0	-	4,0	-	11,9	124,9
JANUAR - NOVEMBER 1978	74,5	0,7	73,8	-	50,4	1,5	48,9	-	124,9	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	46,0 46,0	-	27,4 27,4	18,6 18,6	-	-	-	-	46,0 46,0	699,6 682,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	4,6	-	4,1	0,6	5,7	-	5,7	-	10,4	104,8
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS (21)	6,2 6,1	-	6,1 6,1	0,1 -	172,0 156,5	-	142,9 131,3	29,1 25,3	178,2 162,6	2 124,1 2 031,7
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	66,2	-	5,2	61,0	66,2	509,4
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	71,5 60,2	-	-	71,5 60,2	71,5 60,2	697,7 602,1
EISEN,NE-METALLE	109,2	-	13,4	95,7	5,8	-	1,7	4,0	114,9	1 261,7
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	118,4 94,5	-	97,3 87,3	21,1 7,2	10,8 1,7	-	3,5 1,3	7,3 0,4	129,2 96,2	1 612,3 1 279,1
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	0,5	-	0,5	-	0,5	12,7
CHEM.ERZEUGNISSE	7,3	-	7,3	-	1,8	-	0,7	1,2	9,1	91,9
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,2	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2	20,5
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	291,9	-	155,8	136,1	334,3	-	160,2	174,1	626,2	7 134,6
JANUAR - NOVEMBER 1978	3 493,0	-	1 928,6	1 564,4	3 641,6	-	1 625,7	2 015,9	7 134,6	

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM NOVEMBER 1978 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS NOVEMBER 1978
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
<u>MERTERT (MOSEL)</u>										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	0,9	-	-	0,9	0,9	12,7
	-	-	-	-	0,9	-	-	0,9	0,9	10,9
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	1,2	-	-	1,2	1,2	19,6
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	18,9	-	15,9	3,1	18,9	275,7
	-	-	-	-	16,7	-	14,2	2,5	16,7	209,9
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	6,1	-	-	6,1	6,1	77,3
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	5,6	-	4,8	0,8	5,6	116,1
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28,8
EISEN,NE-METALLE	26,7	-	2,4	24,3	0,7	-	0,5	0,2	27,4	327,9
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	54,5	-	54,5	-	5,7	-	4,7	1,1	60,2	925,3
	12,9	-	12,9	-	2,2	-	2,2	-	15,1	414,8
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	0,6	-	0,6	-	0,6	4,0
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,6
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	81,2	-	56,9	24,3	39,8	-	26,4	13,4	121,0	1 760,2
JANUAR - NOVEMBER 1978	1 126,2	-	858,5	267,7	634,0	-	277,0	357,0	1 760,2	
<u>RUEHEN (MITTELLANDKANAL)</u>										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	7,7	0,7	5,8	1,2	12,3	10,3	-	2,0	20,0	176,7
	5,0	0,7	4,3	-	12,3	10,3	-	2,0	17,4	167,9
AND.NAHRUNGSMITTEL	8,4	0,3	0,6	7,5	0,9	0,5	-	0,4	9,3	64,1
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	6,8	1,7	5,2	-	65,9	55,7	10,2	-	72,7	789,6
	2,8	-	2,8	-	65,9	55,7	10,2	-	68,7	759,6
MINERALOELERZGN.U.AE.	0,4	-	0,4	-	13,5	13,5	-	-	13,9	151,6
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	7,0	5,0	2,0	-	7,3	0,8	2,0	4,4	14,2	119,8
	1,2	-	1,2	-	1,6	0,8	0,3	0,5	2,8	15,9
EISEN,NE-METALLE	35,2	6,9	17,6	10,6	11,0	6,8	-	4,2	46,2	518,6
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	22,3	2,8	15,6	3,9	34,9	34,9	-	-	57,2	502,3
	7,2	-	6,7	0,5	17,5	17,5	-	-	24,7	210,6
DUENGEMITTEL	11,8	1,2	1,7	8,9	6,7	-	2,7	4,1	18,6	145,5
CHEM.ERZEUGNISSE	0,7	-	-	0,7	2,0	2,0	-	-	2,7	33,6
AND.HALB-U.FERTIGERZ	6,1	2,7	2,0	1,5	0,6	0,6	0,1	-	6,7	75,2
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	0,6	0,6	-	-	0,6	5,0
INSGESAMT	106,4	21,2	50,9	34,3	155,8	125,7	15,0	15,1	262,1	2 582,0
JANUAR - NOVEMBER 1978	881,2	242,6	435,6	203,0	1 700,8	1 357,1	200,8	142,9	2 582,0	
<u>SCHNACKENBURG (ELBE)</u>										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	2,8	0,6	2,2	-	3,4	0,9	2,5	-	6,2	305,7
	0,6	0,6	-	-	3,2	0,9	2,3	-	3,8	275,0
AND.NAHRUNGSMITTEL	5,0	3,7	1,4	-	83,0	1,6	81,4	-	88,0	925,5
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	3,1	-	3,1	-	10,3	10,3	-	-	13,5	120,9
	2,8	-	2,8	-	10,3	10,3	-	-	13,2	117,5
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	97,9	97,9	-	-	97,9	948,1
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1,7	1,7	-	-	7,1	1,4	5,8	-	8,8	89,4
	-	-	-	-	4,6	1,4	3,3	-	4,6	56,7
EISEN,NE-METALLE	18,8	1,5	17,3	-	6,8	5,3	1,6	-	25,6	418,6
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	9,8	1,1	8,7	-	11,1	11,1	-	-	20,9	205,7
	5,6	-	5,6	-	0,4	0,4	-	-	6,0	68,9
DUENGEMITTEL	9,0	-	9,0	-	6,1	-	6,1	-	15,2	225,5
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	0,5	-	0,5	-	0,5	3,3
AND.HALB-U.FERTIGERZ	5,9	3,2	2,8	-	1,6	1,2	0,4	-	7,6	65,2
BES.TRANSPORTGUETER	6,4	-	6,4	-	0,3	0,3	0	-	6,7	86,7
INSGESAMT	62,6	11,7	51,0	-	228,2	130,0	98,2	-	290,8	3 394,7
JANUAR - NOVEMBER 1978	916,0	170,1	745,4	0,5	2 478,7	1 248,0	1 230,7	-	3 394,7	

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM NOVEMBER 1978 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS NOVEMBER 1978
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	23,0 21,0	0,5 0,5	19,4 17,5	3,1 3,0	13,9 12,6	- -	6,1 4,8	7,8 7,8	36,8 33,6	538,1 447,6
AND. NAHRUNGSMITTEL	147,6	-	146,5	1,2	40,0	1,1	37,1	1,8	187,6	2 073,4
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	64,5 50,3	- -	50,6 39,2	13,8 11,0	252,7 232,7	- -	252,7 232,7	- -	317,1 283,0	3 812,4 3 345,2
MINERALOELERZGN. U. AE.	845,0	-	782,7	62,3	13,1	0,5	12,7	-	858,2	11 702,0
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	976,7 958,7	- -	953,0 934,9	23,8 23,8	1,9 -	- -	1,9 -	- -	978,6 958,7	12 382,4 12 067,2
EISEN-, NE-METALLE	35,7	-	33,8	1,9	108,2	-	75,5	32,6	143,9	2 138,3
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	71,4 24,4	- -	66,4 22,0	5,0 2,4	150,9 105,9	39,1 34,5	104,1 63,7	7,7 7,7	222,4 130,3	3 607,7 2 384,2
DUENGEMITTEL	45,2	-	40,4	4,7	61,5	-	59,4	2,2	106,7	1 138,3
CHEM. ERZEUGNISSE	128,7	-	123,0	5,6	69,1	0,5	68,6	0	197,8	1 823,9
AND. HALB-U. FERTIGERZ	4,0	-	3,4	0,6	5,5	0,1	4,6	0,9	9,5	142,6
BES. TRANSPORTGÜTER	5,4	-	5,4	-	91,9	-	91,1	0,8	97,3	1 164,8
INSGESAMT	2 347,1	0,5	2 224,7	122,0	808,7	41,2	713,7	53,8	3 155,8	40 524,0
JANUAR - NOVEMBER 1978	30 110,6	30,3	28 031,2	2 049,1	10 413,4	535,6	9 142,8	735,0	40 524,0	
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN-, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - NOVEMBER 1978	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	11,9 11,4	4,0 4,0	7,4 6,9	0,5 0,5	2,7 2,1	- -	0,8 0,2	2,0 2,0	14,6 13,5	159,4 147,8
AND. NAHRUNGSMITTEL	1,0	-	1,0	0	3,3	1,7	1,3	0,3	4,3	64,4
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	0,6 -	- -	0,6 -	- -	8,6 3,6	1,7 -	6,3 3,0	0,6 0,6	9,2 3,6	135,5 81,0
MINERALOELERZGN. U. AE.	12,5	-	12,5	-	96,3	12,2	15,5	68,6	108,9	1 540,1
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	1,0 -	0,4 -	0,6 -	- -	33,0 0,2	19,2 0,1	13,9 0,1	- -	34,1 0,2	445,7 23,4
EISEN-, NE-METALLE	23,3	14,2	7,2	1,8	30,0	2,0	26,8	1,3	53,3	599,5
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	844,4 750,8	369,1 302,6	468,0 443,0	7,2 5,1	32,3 14,0	24,4 9,1	2,8 2,0	5,1 2,9	876,7 764,8	11 648,7 9 977,0
DUENGEMITTEL	2,0	-	2,0	-	9,0	-	1,0	8,1	11,0	89,3
CHEM. ERZEUGNISSE	2,7	0,3	2,3	0,1	11,1	3,4	3,2	4,4	13,8	131,7
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0,9	0,6	-	0,4	1,0	-	1,0	-	1,9	15,9
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	0	-	0	-	0	0,8
INSGESAMT	900,3	388,6	501,6	10,1	227,5	64,6	72,5	90,4	1 127,8	14 831,1
JANUAR - NOVEMBER 1978	11 971,0	5 333,0	6 424,6	213,4	2 860,1	748,1	934,0	1 178,0	14 831,1	

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM NOVEMBER 1978 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS NOVEMBER 1978
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH.-ERZ.-U.-AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	0	-	0	-	0	2,5
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,6
AND.-NAHRUNGSMITTEL	2,6	-	2,6	-	0,6	-	0,6	-	3,2	33,5
FESTE MIN.-BRENNSTOFFE DAR. STEINK.-, -BRIKETS (21)	-	-	-	-	7,9	-	7,9	-	7,9	65,0
	-	-	-	-	0,5	-	0,5	-	0,5	3,3
MINERALOELERZGN.-U.-AE.	1,1	-	1,1	-	2,6	-	2,6	-	3,7	85,5
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M.-ERZE (41,45)	0,5	-	0,5	-	12,4	-	12,4	-	12,9	193,7
	0,5	-	0,5	-	12,4	-	12,4	-	12,9	191,1
EISEN-, NE-METALLE	12,1	-	12,1	-	0,5	-	0,5	-	12,6	175,1
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	1,0	-	1,0	-	-	-	-	-	1,0	10,0
	1,0	-	1,0	-	-	-	-	-	1,0	4,0
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,7
CHEM.-ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,7
AND.-HALB-U.-FERTIGERZ	-	-	-	-	0,4	-	0,4	-	0,4	4,6
BES.-TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	0	-	0	-	0	0
INSGESAMT	17,2	-	17,2	-	24,5	-	24,5	-	41,8	577,2
JANUAR - NOVEMBER 1978	267,3	-	267,3	-	309,9	-	309,9	-	577,2	
GUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH.-ERZ.-U.-AE. DAR. GETREIDE (01)	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3	0,7
	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3	0,7
AND.-NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.-BRENNSTOFFE DAR. STEINK.-, -BRIKETS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.-U.-AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M.-ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN-, NE-METALLE	-	-	-	-	3,5	-	3,5	-	3,5	30,1
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	5,7	-	5,7	-	-	-	-	-	5,7	47,5
	5,7	-	5,7	-	-	-	-	-	5,7	47,5
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.-ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.-HALB-U.-FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.-TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	5,9	-	5,9	-	3,5	-	3,5	-	9,4	78,3
JANUAR - NOVEMBER 1978	48,5	0,5	48,0	-	29,8	1,0	28,8	-	78,3	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.-ERZ.-U.-AE. DAR. GETREIDE (01)	24,9	-	16,7	8,2	-	-	-	-	24,9	392,9
	24,9	-	16,7	8,2	-	-	-	-	24,9	390,7
AND.-NAHRUNGSMITTEL	1,6	-	1,6	-	0,2	-	0,2	-	1,8	18,6
FESTE MIN.-BRENNSTOFFE DAR. STEINK.-, -BRIKETS (21)	1,4	-	1,4	-	101,0	-	95,0	6,0	102,4	1 209,8
	1,4	-	1,4	-	91,9	-	88,7	3,2	93,3	1 153,1
MINERALOELERZGN.-U.-AE.	-	-	-	-	32,3	-	5,2	27,1	32,3	201,6
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M.-ERZE (41,45)	-	-	-	-	25,2	-	-	25,2	25,2	226,2
	-	-	-	-	24,4	-	-	24,4	24,4	210,5
EISEN-, NE-METALLE	43,6	-	9,0	34,6	2,0	-	1,5	0,5	45,6	497,0
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	90,8	-	86,8	4,1	2,0	-	2,0	-	92,9	994,3
	80,6	-	77,5	3,1	0,3	-	0,3	-	80,9	887,9
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	0,3	-	0,3	-	0,3	1,9
CHEM.-ERZEUGNISSE	5,1	-	5,1	-	-	-	-	-	5,1	52,4
AND.-HALB-U.-FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,6
BES.-TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	167,5	-	120,5	46,9	162,9	-	104,2	58,8	330,4	3 605,2
JANUAR - NOVEMBER 1978	1 873,3	-	1 419,9	453,4	1 731,9	-	1 207,7	524,2	3 605,2	

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM NOVEMBER 1978 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS NOVEMBER 1978
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IN DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
MERTERT (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	0,5	-	-	0,5	0,5	7,2
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	0,5	-	-	0,5	0,5	6,8
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	13,9	-	11,4	2,5	13,9	186,4
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	13,4	-	10,9	2,5	13,4	163,8
EISEN,NE-METALLE	6,5	-	1,8	4,7	0,5	-	0,5	-	7,0	88,1
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	29,2	-	29,2	-	4,7	-	4,7	-	33,9	529,3
DUENGEMITTEL	5,2	-	5,2	-	2,2	-	2,2	-	7,4	224,9
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	0,6	-	0,6	-	0,6	4,0
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5
INSGESAMT	35,7	-	31,0	4,7	24,9	-	21,9	3,0	60,7	880,0
JANUAR - NOVEMBER 1978	543,5	-	477,4	66,1	336,5	-	232,0	104,5	880,0	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	4,6	0,7	3,9	-	7,8	7,8	-	-	12,4	66,2
AND.NAHRUNGSMITTEL	4,6	0,7	3,9	-	7,8	7,8	-	-	12,4	64,6
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS (21)	0,9	0,3	0,6	-	0,5	0,5	-	-	1,4	18,9
MINERALOELERZGN.U.AE.	5,2	1,7	3,5	-	62,5	55,7	6,8	-	67,6	681,9
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1,2	-	1,2	-	62,5	55,7	6,8	-	63,6	659,5
EISEN,NE-METALLE	0,4	-	0,4	-	13,5	13,5	-	-	13,9	150,3
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	5,7	5,0	0,7	-	1,6	0,8	0,8	-	7,4	65,7
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	1,1	0,8	0,3	-	1,1	6,4
CHEM.ERZEUGNISSE	12,4	6,7	5,4	0,3	6,2	6,2	-	-	18,5	279,2
AND.HALB-U.FERTIGERZ	9,5	2,8	6,7	-	34,9	34,9	-	-	44,4	398,0
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	17,5	17,5	-	-	17,5	159,7
INSGESAMT	2,9	1,2	1,7	-	2,7	-	2,7	-	5,6	44,6
JANUAR - NOVEMBER 1978	321,1	239,2	79,9	2,0	1 442,8	1 344,3	97,5	1,1	1 764,0	1 764,0
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,6	0,6	-	-	0,9	0,9	-	-	1,5	80,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	0,6	0,6	-	-	0,9	0,9	-	-	1,5	80,0
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS (21)	3,7	3,7	-	-	10,5	1,6	8,9	-	14,2	101,6
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	10,3	10,3	-	-	10,3	86,9
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	10,3	10,3	-	-	10,3	85,8
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	91,6	91,6	-	-	91,6	924,4
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1,7	1,7	-	-	1,8	1,4	0,4	-	3,5	51,6
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	1,8	1,4	0,4	-	1,8	30,0
CHEM.ERZEUGNISSE	2,5	1,5	1,1	-	5,9	5,3	0,7	-	8,4	132,3
AND.HALB-U.FERTIGERZ	1,1	1,1	-	-	11,1	11,1	-	-	12,2	121,7
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	0,4	0,4	-	-	0,4	26,9
INSGESAMT	0,6	-	0,6	-	-	-	-	-	0,6	9,7
JANUAR - NOVEMBER 1978	3,2	3,2	-	-	1,2	1,2	-	-	4,4	38,4
INSGESAMT	-	-	-	-	0,3	0,3	-	-	0,3	4,2
JANUAR - NOVEMBER 1978	13,3	11,7	1,7	-	133,6	123,7	10,0	-	146,9	1 551,6
JANUAR - NOVEMBER 1978	201,7	170,1	31,6	-	1 349,9	1 223,2	126,7	-	1 551,6	

1C GÜTERVERKEHR AN AUSGEWÄHLTEN SCHLEUSEN IM NOVEMBER 1978

1 000 T

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG NR. DER GÜTERHAUPTGRUPPE →	INSGESAMT	DARUNTER							
		GETREIDE	FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- ÖL- -ERZEUGN- SENZÖL	ERZE- METALL- ABFÄLLE	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIES, BIMS, TON	STEINE U.A. ROHMI- NERALIEN, SALZ	DUENGE- MITTEL
		01	21-23	31-34,83	41,45,46	51-55	61	62,63,65	71,72
GEESTHACHT (ELBE) ZU BERG ZU TAL	848,0 494,1 353,9	16,6 13,8 2,8	54,2 47,2 7,0	272,2 270,5 1,7	21,3 18,7 2,6	51,1 10,1 41,0	156,4 2,1 154,3	33,8 1,6 32,2	33,5 9,5 24,0
Lauenburg (Elbe-Lübeck-Kanal) von der Elbe zur Elbe	92,5 33,0 59,5	6,8 5,1 1,6	2,4 2,0 0,3	8,4 7,7 0,7	- - -	3,5 1,6 1,9	56,7 3,7 53,0	4,7 4,7 -	4,9 - 4,9
Anderten (Mittellandkanal) nach Osten nach Westen	649,9 307,1 342,8	26,0 13,4 12,6	180,1 168,0 12,1	68,9 18,9 50,0	32,8 9,7 23,0	67,1 11,7 55,4	47,5 20,0 27,6	37,3 6,7 30,6	70,9 24,0 46,8
Minden (Mittellandkanal) von der Weser zur Weser	185,2 86,3 98,9	8,4 7,4 1,0	7,4 - 7,4	38,4 33,2 5,2	4,8 0,2 4,6	6,9 1,8 5,1	52,8 17,4 35,4	7,9 - 7,9	10,2 2,0 8,2
Bremen (Weser) zu Berg zu Tal	324,6 90,4 234,2	11,6 9,5 2,1	- - -	34,0 32,8 1,2	6,1 - 6,1	6,8 1,8 5,0	199,7 6,5 193,3	8,3 4,5 3,8	6,8 2,4 4,4
Oldenburg (Küstenkanal) von der Weser zur Weser	223,6 112,3 111,4	16,9 11,7 5,2	8,3 - 8,3	3,8 3,0 0,8	14,6 3,9 10,7	16,9 10,0 6,9	27,0 15,7 11,3	43,9 13,6 30,3	9,2 2,2 7,0
Herbrum (Dortmund-Ems-Kanal) zu Berg zu Tal	400,3 226,7 173,6	23,6 20,8 2,8	43,4 - 43,4	21,9 11,5 10,4	96,9 94,7 2,3	7,4 2,7 4,7	21,7 3,2 18,5	60,5 25,3 35,2	24,3 10,1 14,2
Münster (Dortmund-Ems-Kanal) aus Richtung Emden nach Richtung Emden vom Mittellandkanal zum Mittellandkanal	1 138,2 169,6 243,7 285,0 439,9	35,7 13,9 - 9,9 12,0	331,0 5,8 56,6 53,0 215,7	97,7 13,5 23,3 3,3 57,6	112,2 81,1 4,3 16,0 10,8	83,0 8,3 7,9 49,1 17,7	145,4 - 91,2 5,8 48,4	56,6 2,4 30,4 19,4 4,5	126,3 2,7 15,9 79,6 28,1
Datteln (Wesel-Datteln-Kanal) nach Osten nach Westen	1 146,8 862,3 284,5	21,6 18,3 3,2	129,2 78,4 50,8	184,2 175,5 8,7	141,4 136,0 5,5	127,3 52,4 74,9	283,2 268,1 15,1	26,3 11,4 14,9	97,0 38,4 58,5
Friedrichsfeld (Wesel-Datteln-Kanal) vom Rhein: aus Richtung Berg aus Richtung Tal zum Rhein: in Richtung Berg in Richtung Tal	1 297,6 151,1 689,5 85,3 371,7	23,8 - 19,9 0,6 3,2	129,0 0,1 9,5 56,1 63,3	218,9 17,7 192,5 - 8,7	141,4 - 136,0 - 5,5	127,0 0,4 52,2 0,5 73,9	307,2 122,6 143,1 18,3 23,2	26,1 5,1 6,1 - 14,9	97,0 0,9 37,5 - 58,5
Schleuse VII (Rhein-Herne-Kanal) nach Osten nach Westen	709,9 433,4 275,6	17,0 3,2 13,9	226,5 121,0 105,5	110,9 96,4 14,5	40,8 17,1 23,6	46,1 13,3 32,8	102,8 95,6 7,2	43,8 37,0 6,8	46,8 16,6 30,2
Schleuse I (Rhein-Herne-Kanal) u. Ruhrschleuse vom Rhein: aus Richtung Berg aus Richtung Tal zum Rhein: in Richtung Berg in Richtung Tal	1 329,5 279,9 289,4 424,4 335,8	30,8 9,6 9,3 11,9 -	346,2 11,5 5,1 211,7 117,9	284,6 73,4 141,0 51,2 19,0	84,8 3,7 50,5 21,1 9,4	120,0 11,9 29,8 31,2 47,0	198,1 99,6 2,9 6,3 89,3	83,5 32,9 2,3 7,0 41,3	45,5 7,0 6,8 27,7 4,1
Koblenz (Mosel) vom Rhein: aus Richtung Berg aus Richtung Tal von Koblenz zum Rhein: in Richtung Berg in Richtung Tal nach Koblenz	857,2 29,1 454,4 - 49,3 323,6 0,7	51,8 - 1,2 - 8,4 42,2 -	199,3 - 194,4 - - 4,8 -	157,1 4,3 148,8 - 3,2 - 0,7	62,7 3,1 59,6 - - - -	149,1 - 10,9 - 3,2 135,1 -	141,6 12,1 17,0 - 34,0 78,5 -	33,4 0,7 7,7 - - 24,9 -	12,4 0,5 6,8 - - 5,0 -
Kostheim (Main) vom Rhein: aus Richtung Berg aus Richtung Tal zum Rhein: in Richtung Berg in Richtung Tal	1 311,4 362,9 692,8 61,6 194,3	30,9 5,0 10,8 7,5 7,6	175,4 - 175,4 - -	444,4 135,9 286,9 5,8 15,8	22,1 - 8,7 10,9 2,4	34,4 6,2 20,7 3,5 3,9	193,9 149,8 35,9 - 8,3	123,7 57,9 7,4 9,6 48,8	77,4 - 32,8 0,9 43,8
Feudenheim (Neckar) vom Rhein: aus Richtung Berg aus Richtung Tal zum Rhein: in Richtung Berg in Richtung Tal	864,8 471,3 226,6 42,0 124,9	8,9 2,5 5,9 - 0,5	41,0 2,2 38,9 - -	28,7 13,4 15,3 - -	9,3 - 0,8 3,9 4,6	56,2 7,6 47,6 0,5 0,5	441,8 402,7 35,5 0,4 3,8	190,4 40,3 4,6 36,9 108,6	8,2 - 8,2 - -

11 GÜTERVERKEHR DER BUNDESLÄNDER IM NOVEMBER 1978 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

BUNDES- LAND	VERKEHR					GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS NOVEMBER 1978	
	INNERHALB DES BUNDES- LANDES	DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E	V	E
		V = E	V	E	V						
SCHLESWIG- HOLSTEIN	35 844	210 686	229 194	2 315	4 289	3 787	5 293	252 632	274 620	2 601 602	2 304 092
HAMBURG	-	493 760	381 691	60 817	14 617	43 437	36 721	598 014	433 029	6 038 992	4 365 723
NIEDERSACHSEN	243 516	798 519	682 429	3 028	3 915	175 210	243 797	1 220 273	1 173 657	11 413 904	12 193 448
BREMEN NORDRHEIN- WESTFALEN	21 175	142 075	316 177	-	-	10 010	25 424	173 260	362 776	1 677 188	3 753 632
HESSEN	1 367 332	1 319 450	741 271	11 884	13 864	3 429 830	4 486 061	6 128 496	6 608 528	63 790 962	73 617 986
RHEINLAND-PFALZ	100 621	90 779	529 779	-	-	77 182	424 488	268 582	1 054 888	3 064 194	12 849 054
BADEN- WÜRTTEMBERG	306 149	533 810	611 129	-	514	363 462	629 375	1 203 421	1 547 167	15 855 831	18 155 318
BAYERN	337 590	717 967	558 826	-	-	200 212	882 944	1 255 769	1 779 360	15 560 193	21 529 756
SAARLAND	439 608	122 817	171 358	-	-	125 721	234 449	688 146	845 415	6 812 887	9 336 122
BERLIN (WEST)	-	251	818	-	-	3 959	21 264	4 210	22 082	104 730	284 670
BUNDESGBIET	-	31 370	238 812	214 849	88 473	3 480	60 907	249 699	388 192	2 107 985	3 842 837
BUNDESGBIET	2 851 835	4 461 484	4 461 484	292 893	125 672	4 436 290	7 050 723	12 042 502	14 489 714	129 028 468	162 232 638