

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 4

Binnenschiffahrt

März 1978

**Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv**



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Bestellnummer: 2080400 – 78103

Erschienen im Juli 1978

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 3,40

Inhalt

	Seite
1 Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschiffahrtsstatistik	4
2 Binnenschiffahrt im März 1978	6

T a b e l l e n t e i l

1 Zusammenfassende Übersicht - Entwicklung des Güterverkehrs	
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnisses	8
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	8
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik	10
Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach	10
2 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken ...	11
3 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen ..	13
4 Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	14
5 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	15
6 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen	16
7 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen	
7.1 Versand	17
7.2 Empfang	18
8 Güterumschlag nach ausgewählten Häfen	19
9 Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen	20
10 Güterverkehr an ausgewählten Schleusen	26
11 Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	27

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet;
sie schließen Berlin (West) ein.

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

1 Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschiffahrtsstatistik

Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen und die Fortschreibung des Schiffsbestandes der Binnenschiffflotte vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 742).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen aus- und eingeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die aus- und eingeladenen Güter;

an Schleusen die Durchfahrt von Schiffen und die von ihnen beförderten Güter.

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr wird nicht erfaßt.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird

nicht erfaßt. Eine Ausnahme gilt für die Häfen Duisburg, Düsseldorf, Köln und Frankfurt.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 - BGBl. II, S. 155 - festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen oberhalb der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegt das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1969, zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

- = Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Durchgangsverkehr

- = Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,

der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunfts meldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts meldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlages nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 T = 1 000 kg) angegeben.

Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- O = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann

- . = kein Nachweis vorhanden
- x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu

Abkürzungen

V	= Versand
E	= Empfang
MLK	= Mittellandkanal
DEK	= Dortmund-Ems-Kanal
RMD-K	= Rhein-Main-Donau-Kanal
ZW.-Kan	= Zweigkanal

ang	= anderweitig nicht genannt
u.a.	= und andere
u.ä.	= und ähnliche
NE	= Nichteisen
EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren

2 Binnenschiffahrt im März 1978

Auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes wurden im März 1978 insgesamt 20,4 Mill. t Güter befördert; das sind 0,8 Mill. t (3,5 %) weniger als im entsprechenden Monat des Vorjahres. Zugleich verminderten sich die tonnenkilometrischen Leistungen aller am Verkehr beteiligten Schiffe um 41 Mill. tkm (1,0 %) auf 4 290 Mill. tkm.

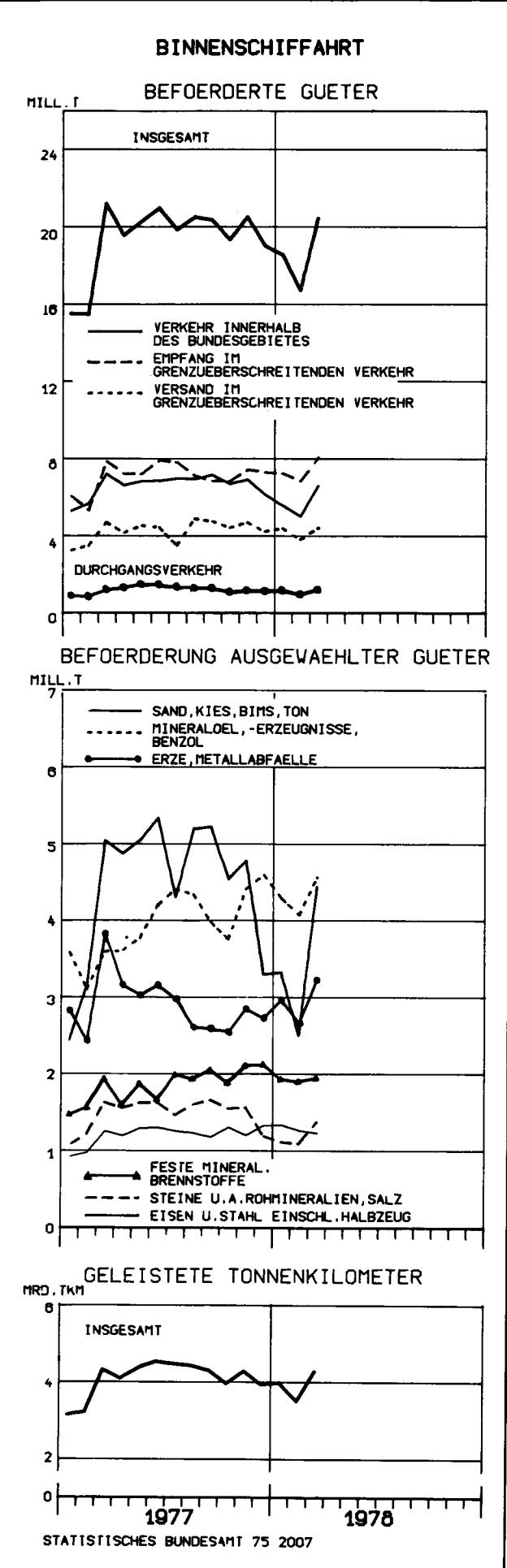
Im ersten Quartal 1978 wurde in der Binnenschiffahrt mit einem Güteraufkommen von 55,7 Mill. t ein um 3,5 Mill. t oder 6,8 % besseres Ergebnis erzielt als in den ersten drei Monaten des Vorjahrs. Der größte Transportgewinn entfiel dabei auf den grenzüberschreitenden Verkehr, dessen Güteraufkommen im Empfang um 2,9 Mill. t (15 %) und im Versand um 1,2 Mill. t (11 %) anstieg. Diese Zunahmen beruhten vor allem auf verstärkten Zufuhren von Mineralölen (+ 2,4 Mill. t oder 63 %) und Erzen (+ 0,4 Mill. t oder 5,3 %) sowie auf vermehrten Verschiffungen von festen mineralischen Brennstoffen (+ 1,0 Mill. t oder 57 %) bzw. von Eisen und Stahl einschl. Halbzeug (+ 0,4 Mill. t oder 28 %).

Auch im internationalen Durchgangsverkehr wurde ein Verkehrszuwachs festgestellt (+ 0,4 Mill. t oder 14 %). Dabei standen allerdings kräftig gestiegenen Transporten von Mineralölen (+ 0,5 Mill. t oder 126 %) geringere Beförderungen von Erzen (- 0,2 Mill. t oder 37 %) gegenüber.

Das Ergebnis über den Güterverkehr innerhalb des Bundesgebietes lag dagegen im ersten Quartal 1978 um 1,0 Mill. t oder 5,6 % unter dem des entsprechenden Vorjahresabschnittes. Abgenommen haben hier hauptsächlich die Transporte von Sand und Kies (- 0,4 Mill. t oder 9,5 %) sowie von Erzen (- 0,3 Mill. t oder 31 %).

Im Bundesgebiet beheimatete Schiffe beförderten im ersten Quartal 1978 insgesamt 29,1 Mill. t Güter und hatten damit einen Anteil am gesamten Transportaufkommen der Binnenschiffahrt von 52 %; im entsprechenden Zeitraum des Vorjahres hatte ihr Anteil 27,5 Mill. t oder knapp 53 % betragen.

Die tonnenkilometrischen Leistungen aller am Verkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes beteiligten Schiffe erreichten insgesamt 11 817 Mill. tkm und übertrafen damit das vergleichbare Ergebnis des Vorjahres um 10 %. In dieser relativ stärkeren Zunahme der tkm-Leistungen spiegelte sich die größere Transportweite wider, hervorgerufen durch verstärkte Leistungen im grenzüberschreitenden Güterempfang sowie im Durchgangsverkehr.



T a b e l l e n t e i l

1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	MAERZ 1977	FEBRUAR 1978	MAERZ 1978	JANUAR BIS MAERZ			
				1977	1978	ZU-(+)-BZW.-ABNAHME(-) JANUAR-MAERZ 1978 GEGEN 1977	
						ABSOLUT	O/O

GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES

VERSAND=EMPFANG	7 191 683	5 000 373	6 579 834	18 133 249	17 124 468	1 008 781-	5,6-
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)							
VERSAND EMPFANG	156 550 159 934	104 623 63 994	173 226 103 641	408 549 243 334	421 432 248 539	12 883+ 5 205+	3,2+ 2,1+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSAND EMPFANG	4 665 543 7 843 669	3 801 271 6 822 932	4 369 516 8 031 430	11 344 070 19 198 484	12 545 297 22 115 708	1 201 227+ 2 917 224+	10,6+ 15,2+
ZUSAMMEN	20 017 379	15 793 193	19 257 647	49 327 686	52 455 444	3 127 758+	6,3+
DURCHGANGSVERKEHR	1 175 796	935 683	1 184 657	2 868 427	3 265 134	396 707+	13,8+
GESAMTVERKEHR	21 193 175	16 728 876	20 442 304	52 196 113	55 720 578	3 524 465+	6,8+
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	11 176 660	8 630 916	11 040 405	27 460 214	29 075 371	1 615 157+	5,9+

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES

VERSAND=EMPFANG	1 332,8	932,9	1 226,5	3 344,3	3 235,6	108,6-	3,3-
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)							
VERSAND EMPFANG	12,9 11,4	10,1 8,5	15,5 11,0	38,5 23,6	39,4 33,6	1,0+ 10,0+	2,3+ 42,4+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSAND EMPFANG	847,7 1 479,1	654,7 1 390,6	766,7 1 607,0	2 067,6 3 678,3	2 163,7 4 517,9	96,0+ 839,6+	4,6+ 22,8+
ZUSAMMEN	3 683,9	2 996,9	3 626,8	9 152,3	9 990,2	837,9+	9,2+
DURCHGANGSVERKEHR	647,3	527,3	663,0	1 581,4	1 827,1	245,8+	15,5+
GESAMTVERKEHR	4 331,2	3 524,2	4 289,8	10 733,7	11 817,3	1 083,7+	10,1+
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2 364,8	1 835,0	2 363,6	5 817,5	6 335,6	518,0+	8,9+

BEFOERDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN DES GUETERVERZEICHNISSES IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL.-U.-VERWANDTE ERZEUGNISSE	720 941	588 659	656 601	1 905 830	1 983 121	77 291+	4,1+
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	979 478	940 947	1 015 361	2 693 300	2 954 651	261 351+	9,7+
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	1 930 145	1 901 466	1 946 675	4 960 923	5 777 360	816 437+	16,5+
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	3 503 851	3 970 299	4 451 207	10 006 758	12 594 573	2 587 815+	25,9+
ERZE UND METALLABFAELLE	3 825 986	2 662 054	3 222 723	9 088 066	8 848 491	239 575-	2,6-
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSchl. HALBZEUG)	1 371 895	1 344 642	1 369 203	3 491 969	4 189 846	697 877+	20,3+
STEINE UND ERDEN (EINSchl. BAUSTOFFE)	6 936 272	3 741 013	6 011 697	15 174 638	14 348 026	826 612-	5,5-
DUENGEMITTEL	600 858	420 820	503 299	1 310 553	1 359 914	49 361+	3,8+
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	1 075 168	946 025	1 025 733	2 915 116	2 970 519	55 403+	1,9+
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	118 959	91 827	112 237	323 815	304 573	19 242-	6,0-
BESONDRE TRANSPORTGUETER	129 622	121 124	127 568	325 145	389 504	64 359+	19,8+
INSGESAMT	21 193 175	16 728 876	20 442 304	52 196 113	55 720 578	3 524 465+	6,8+

ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN O/O

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL.-U.-VERWANDTE ERZEUGNISSE	3,4	3,5	3,2	3,7	3,6		
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	4,6	5,6	5,0	5,2	5,3		
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	9,1	11,4	9,5	9,5	10,4		
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	16,5	23,7	21,8	19,2	22,6		
ERZE UND METALLABFAELLE	18,1	15,9	15,8	17,4	15,9		
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSchl. HALBZEUG)	6,5	8,0	6,7	6,7	7,5		
STEINE UND ERDEN (EINSchl. BAUSTOFFE)	32,7	22,4	29,4	29,1	25,7		
DUENGEMITTEL	2,8	2,5	2,5	2,5	2,4		
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	5,1	5,7	5,0	5,6	5,3		
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,6	0,5	0,5	0,6	0,5		
BESONDRE TRANSPORTGUETER	0,6	0,7	0,6	0,6	0,7		
INSGESAMT	100	100	100	100	100		

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

ZUSAMMENGE FASSTE GUETERHAUPTGRUPPEN — HAUPTVERKEHSBEZIEHUNG	MAERZ 1977	FEBRUAR 1978	MAERZ 1978	JANUAR BIS MAERZ				
				1977	1978	ZU-(+)BZW.ABNAHME(-) JANUAR-MAERZ 1978 GEGEN 1977		
	TONNEN				0/0			
BEFOERDERUNG AUSGEWAHLTER GUETER NACH HAUPTVERKEHSBEZIEHUNGEN								
GETREIDE (01)								
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	616 612	513 569	555 989	1 607 320	1 705 711	98 391+	6,1+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V E	147 475	97 000	157 469	370 513	417 780	47 267+	12,8+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V E	11 822	24 497	18 007	72 566	51 550	21 016-	29,0-	
DURCHGANGSVERKEHR	14 589	7 145	11 298	19 461	30 853	11 392+	58,5+	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	28 194	23 133	36 737	108 300	143 725	35 425+	32,7+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	348 961	295 331	274 470	869 395	870 262	20 867+	2,5+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V E	65 571	66 463	58 008	187 085	191 541	4 456+	2,4+	
MINERALOEL,-ERZEN-,BENZOL (31-34,83)	1 930 145	1 901 466	1 946 675	4 960 923	5 777 360	816 637+	16,5+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	834 463	681 615	805 235	2 328 453	2 307 959	20 494-	0,9-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V E	15 655	3 389	6 486	34 030	27 140	6 890-	20,3-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V E	5 053	1 935	3 470	9 870	9 941	71+	0,7+	
DURCHGANGSVERKEHR	167 612	120 483	124 176	481 478	340 879	140 599-	29,2-	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	715 501	989 922	880 365	1 733 183	2 720 666	987 463+	57,0+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	191 861	104 122	126 945	373 909	370 795	3 114-	0,8-	
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)	3 588 258	4 073 189	4 558 261	10 263 544	12 914 631	2 651 087+	25,8+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	1 845 811	1 768 065	1 814 922	5 488 546	5 368 091	120 455-	2,2-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V E	-	-	-	-	-	-	X	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V E	177 232	101 901	111 317	497 750	362 021	155 729-	31,3-	
DURCHGANGSVERKEHR	1 398 497	1 969 175	2 267 687	3 886 968	6 324 532	2 437 584+	62,7+	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	166 718	234 048	364 335	390 300	879 987	489 687+	125,3+	
EISEN UND STAHL,EINSCHL.HALBZEUG (51-55)	3 825 986	2 662 054	3 222 723	9 088 066	8 868 491	239 575-	2,6-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	364 425	207 192	260 039	1 050 160	725 730	324 430-	38,9-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V E	1 981	1 097	2 177	6 619	12 246	5 629+	83,0+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V E	5 273	3 933	4 479	9 341	18 584	9 243+	99,0+	
DURCHGANGSVERKEHR	180 082	93 342	96 078	425 934	268 247	157 687-	37,8-	
SAND,KIES,BIMS,TON (61)	3 137 656	2 308 750	2 774 117	7 185 520	7 565 166	379 646+	5,3+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	136 569	47 740	85 833	410 492	258 520	151 972-	37,0-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V E	1 253 622	1 259 343	1 232 393	3 149 369	3 827 900	678 531+	21,5+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V E	140 531	155 354	147 252	349 758	437 883	88 125+	25,2+	
DURCHGANGSVERKEHR	4 072	4 047	3 137	9 358	29 668	100-	X	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	533 120	562 489	454 715	1 277 642	1 632 784	355 142+	27,8+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	396 608	384 471	476 872	1 048 352	1 241 783	193 431+	10,5+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V E	179 291	152 982	150 417	466 159	485 802	21 643+	4,7+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V E	5 037 966	2 499 836	4 426 470	10 625 900	10 239 991	385 909-	3,6-	
DURCHGANGSVERKEHR	2 215 380	893 904	1 837 854	4 319 042	3 907 424	411 618-	9,5-	
STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)	1 747 092	1 028 830	1 671 137	4 117 979	4 222 706	104 727+	2,5+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	793 278	439 129	697 006	1 685 309	1 584 767	100 542-	6,0-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V E	169 354	125 095	177 856	356 202	450 486	94 284+	26,5+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V E	431 723	257 279	318 443	1 005 040	907 580	97 460-	9,7-	
DURCHGANGSVERKEHR	371 364	216 925	275 743	885 434	746 288	139 146-	15,7-	
DUENGEMITTEL (71,72)	29 767	18 573	22 667	82 929	61 823	21 106-	25,5-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	600 858	420 820	503 299	1 310 553	1 359 914	49 361+	3,8+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V E	87 861	41 136	78 837	206 056	173 640	32 416-	15,7-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V E	3 312	1 289	3 847	5 376	7 174	1 798+	33,4+	
DURCHGANGSVERKEHR	234 058	137 690	183 827	468 787	450 040	18 747-	6,0-	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	218 890	164 797	174 968	476 425	543 701	67 276+	14,1+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	56 737	46 204	57 052	153 909	149 656	4 253-	2,8-	

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	MAERZ	FEBRUAR	MAERZ	JANUAR BIS MAERZ			ZU-(+)-BZW.-ABNAHME(-) JANUAR-MAERZ 1978 GEGEN 1977
	1977	1978	1978	1977	1978	1978	
	TONNEN						0/0

GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOELLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)

GRENZZOELLSTELLE

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG	7 146 372	6 726 734	7 187 815	18 383 067	20 943 342	2 560 275+	13,9+
AUSGANG	4 303 817	3 719 023	4 286 340	10 424 005	12 292 242	1 868 237+	17,9+

RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)

EINGANG	-	-	395	391	395	-	X
AUSGANG	138	-	-	-	-	4+	1,0+

NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)

EINGANG	1 532 446	920 936	1 444 530	3 377 472	3 416 166	38 694+	1,1+
AUSGANG	752 193	708 724	833 532	1 987 394	2 324 658	337 264+	17,0+

PASSAU (DONAU)

EINGANG	142 162	66 597	104 081	298 525	277 968	20 557-	6,9-
AUSGANG	165 758	66 657	92 246	379 568	222 101	157 467-	41,5-

GUEDINGEN (SAAR)

EINGANG	10 838	2 765	5 184	18 708	10 207	8 501-	45,5-
AUSGANG	3 705	3 824	3 967	5 696	13 992	8 296+	145,6+

PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG	295 348	272 269	306 496	674 477	845 816	171 339+	25,4+
AUSGANG	538 340	197 311	328 999	1 282 109	866 801	395 308-	30,8-

MERTERT (MOSEL)

EINGANG	91 288	77 867	97 173	206 264	234 388	28 124+	13,6+
AUSGANG	48 434	49 283	34 231	124 330	129 111	4 781+	3,8+

UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)

RUEHEN (MITTELLANDKANAL)

EINGANG	147 199	28 370	69 135	234 033	146 880	87 153-	37,2-
AUSGANG	276 689	34 312	150 574	504 221	354 053	150 168-	29,8-

SCHNACKENBURG (ELBE)

EINGANG	99 937	85 849	98 109	201 479	272 859	71 380+	35,4+
AUSGANG	254 985	186 819	253 486	704 757	663 889	40 868-	5,8-

GUETERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOELLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG	3 205 210	2 387 092	2 269 517	7 525 862	7 875 456	349 594+	4,6+
DAR-:FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	128 395	70 183	88 302	311 995	245 316	66 679-	21,4-
MINERALOEL,-ERZGN.,-BENZOL (31-34,83)	105 670	177 584	336 075	375 641	782 636	406 995+	108,3+
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)	2 694 617	1 917 715	2 215 398	6 139 922	6 174 717	34 795+	0,6+
SAND,KIES,BIMS,TON (61)	2 588	-	853	2 588	853	1 735-	67,1-
STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)	109 881	31 228	45 967	213 697	97 046	116 651-	54,6-
DUENGEMITTEL (71,72)	18 836	40 372	57 C39	65 180	169 541	104 361+	160,1+

AUSGANG

EINGANG	617 002	763 003	620 259	1 333 761	2 174 753	840 992+	63,1+
DAR-:FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	276 316	467 032	288 533	527 963	1 115 147	587 184+	111,2+
SAND,KIES,BIMS,TON (61)	77 288	78 695	96 864	171 574	308 825	137 251+	80,0+
STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)	20 561	15 324	23 922	50 590	84 505	33 915+	67,0+
DUENGEMITTEL (71,72)	21 140	20 943	38 340	48 306	74 056	25 750+	53,3+
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	5 136	14 907	12 053	28 317	32 227	3 910+	13,8+

PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG	93 759	82 397	100 860	212 511	300 895	88 384+	41,6+
DAR-:FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	4 923	3 762	8 361	9 195	16 869	7 674+	83,5+
EISEN UND STAHL,EINSCHL.HALBZEUG (51-55)	51 819	27 930	44 270	112 222	112 662	440+	0,6+
SAND,KIES,BIMS,TON (61)	26 957	45 528	43 005	55 150	149 293	94 143+	170,7+
STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)	1 500	1 200	3 000	13 318	6 911	6 407-	48,1-

AUSGANG

EINGANG	200 744	89 420	135 713	513 205	371 832	141 373-	27,6-
DAR-:FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	155 665	60 408	96 823	334 154	238 624	95 530-	28,6-
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)	39 738	11 977	22 911	158 128	82 614	75 514-	47,8-
EISEN UND STAHL,EINSCHL.HALBZEUG (51-55)	-	-	-	-	3 100	3 100+	X
SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	X
STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)	-	-	2 381	2 380	2 381	1+	0,0+

2 GUETERVERKEHR IM MAERZ 1978 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN
TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGBIET — VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS MAERZ 1978	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)							
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
011	FLENSBURG/HUSUM	583	1 088	-	-	-	-	583	1 088	2 028	4 468
014	HEIDE	115 604	54 317	-	-	-	-	115 604	54 317	308 649	139 200
015	KIEL	15 325	53 379	-	-	-	-	15 325	53 379	33 972	181 711
018	LUEBECK (STADT)	37 082	22 071	4 542	-	1 875	2 382	43 499	24 453	100 048	73 594
019	ITZEHOE/RATZEBURG	71 009	67 032	-	300	-	1 930	71 009	69 262	127 739	179 812
	ZUSAMMEN	239 603	197 887	4 542	300	1 875	4 312	246 020	202 499	572 436	578 785
02	HAMBURG										
020	HAMBURG (STADT)	491 302	316 048	57 323	36 850	51 861	39 585	600 486	392 483	1 615 885	984 748
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	31 136	45 796	-	851	-	804	31 136	47 451	95 997	95 284
032	LUENEBURG/UELZEN	35 250	11 535	-	-	524	-	35 774	11 535	66 948	35 876
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	214 307	70 753	3 556	-	4 197	-	222 060	70 753	673 840	143 471
035	VERDEN/NIENBURG	159 597	31 364	-	-	-	7 345	159 597	38 709	272 857	92 468
	ZUSAMMEN	440 290	159 448	3 556	851	4 721	8 149	448 567	168 448	1 109 642	367 099
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN (STADT)	138 249	64 905	1 400	-	5 679	10 164	145 328	75 069	429 725	232 339
042	WILHELMSHAVEN	9 323	48 646	-	579	3 884	19 225	13 207	68 650	24 140	140 952
043	MEPPEN	69 461	50 454	-	300	14 817	35 131	84 278	85 885	252 360	220 206
044	OLDENBURG	608	96 874	-	-	4 952	31 780	5 560	128 654	13 419	285 610
045	OSNABRUECK	3 212	45 847	-	-	371	50 716	3 583	96 563	6 829	306 212
	ZUSAMMEN	220 853	306 726	1 400	879	29 703	147 016	251 956	454 621	726 473	1 185 319
05	NIEDERSACHS.-SUED-OST										
051	HANNOVER	91 653	125 219	303	600	36 451	42 118	128 407	167 937	335 112	404 863
052	BRAUNSCHWEIG	155 697	209 145	-	5 922	67 130	28 397	222 827	243 464	502 166	641 268
053	GOETTINGEN	4 377	-	-	-	-	-	4 377	-	6 527	-
	ZUSAMMEN	251 727	334 364	303	6 522	103 581	70 515	355 611	411 401	843 805	1 046 131
06	BREMEN (LAND)										
061	BREMEN (STADT)	109 731	235 242	-	464	19 593	39 849	129 324	275 555	359 565	699 401
062	BREMERHAVEN(STADT)	21 393	66 484	-	-	-	1 499	21 393	67 983	61 783	188 502
	ZUSAMMEN	131 124	301 726	-	464	19 593	41 348	150 717	343 538	421 348	887 903
07	NORDRH.-WESTF.-NORD										
071	MUENSTER	29 850	165 766	-	-	27 982	68 900	57 832	234 666	154 504	717 338
072	MOERS	530 146	57 197	-	-	1 314 090	559 954	1 844 236	617 151	4 878 324	1 749 326
	ZUSAMMEN	559 996	222 963	-	-	1 342 072	628 854	1 902 068	851 817	5 032 828	2 466 664
08	RUHRGEBIET										
081	HAMM	88 987	434 886	5 701	-	52 793	264 329	147 481	699 215	460 460	1 187 791
082	DINSLAKEN	308 902	55 373	-	-	160 211	191 143	469 113	246 516	1 483 687	625 203
083	DUISBURG (STADT)	294 903	249 478	-	4 062	742 881	2 362 237	1 037 784	2 615 777	3 295 106	7 189 032
084	ESSEN	458 852	65 450	783	1 091	391 984	200 584	851 619	267 125	2 184 117	801 623
085	DORTMUND (STADT)	61 235	88 894	-	-	80 260	330 982	141 495	419 876	409 922	1 200 190
	ZUSAMMEN	1 212 879	894 081	6 484	5 153	1 428 129	3 349 275	2 647 492	4 248 509	7 833 292	11 003 839
09	NORDRH.-WESTF.-SUED-W										
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	78 243	203 627	1 015	-	199 146	425 897	278 404	629 524	811 453	2 072 314
093	SOLINGEN	6 090	102 907	-	-	69 438	48 438	75 528	151 345	213 046	530 791
094	KOELN	426 427	248 049	-	-	108 295	641 767	534 722	889 816	1 687 852	2 420 265
095	BONN	7 345	127 689	-	-	8 416	55 690	15 761	183 379	46 800	441 396
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	518 105	682 272	1 015	-	385 295	1 171 792	904 415	1 854 064	2 759 151	5 464 766
10	NORDRH.-WESTF.-OST										
101	BIELEFELD	67 352	98 838	291	593	-	22 213	67 643	121 644	159 271	358 757
104	PADERBORN	10 232	-	-	-	-	-	10 232	-	17 432	-
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	77 584	98 838	291	593	-	22 213	77 875	121 644	176 703	358 757
11	HESSEN NORD										
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	1 037	-	1 037	-	2 854	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	1 037	-	1 037	-	2 854	-

2 GUETERVERKEHR IM MAERZ 1978 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS MAERZ 1978	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)							
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
12	HESSEN SUED										
121	FULDA	x	x	x	x	75	x	116	x	354	x
122	FRANKFURT	40	881	409	177	165	229	046	406	357	1 937
123	WIESBADEN	112	162	194	167	203	251	365	713	516	955
124	DARMSTADT	-	-	941	-	808	13	27	619	-	79 975
	ZUSAMMEN	153	043	617	152	-	941	90	368	542	645
13	RHEINL-PFALZ NORD										
131	TRIER	8	962	24	346	-	-	2	227	51	268
132	KOBLENZ	210	495	253	147	-	-	337	984	244	608
	ZUSAMMEN	219	457	277	493	-	-	340	211	295	876
14	RHEINL-PFALZ SUED										
141	MAINZ	197	774	231	312	-	-	38	732	187	074
142	KAISERSLAUTERN	85	642	12	272	-	-	6	271	7	110
143	LUDWIGSHAFEN	294	255	313	594	-	-	998	72	494	222
	ZUSAMMEN	577	671	557	178	-	998	117	497	416	976
15	NORDBADEN										
151	MANNHEIM	114	607	211	342	-	-	48	765	235	727
152	KARLSRUHE	262	857	146	560	-	-	33	863	228	089
153	HEIDELBERG	9	377	50	513	-	-	3	688	17	769
	ZUSAMMEN	386	841	408	415	-	-	86	316	481	585
16	SUEDBADEN										
161	FREIBURG	449	762	74	724	-	-	221	013	211	334
162	KONSTANZ	1	466	439	-	-	-	6	352	670	775
	ZUSAMMEN	451	228	75	163	-	-	221	013	217	686
17	WUERTTEMBERG										
171	HEILBRONN	132	518	178	152	-	-	11	398	99	321
172	STUTTGART	10	417	130	232	-	-	342	189	576	143
173	ULM	x	x	x	x	x	x	x	x	916	759
174	TUEBINGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	277	473
175	RAVENSBURG	x	x	x	x	x	x	x	x	409	581
	ZUSAMMEN	142	935	308	384	-	-	11	740	288	897
18	NORBAYERN										
181	ASCHAFFENBURG	192	983	203	475	-	-	8	428	54	882
182	WEUERZBURG/SCHWEINFURT	157	510	178	067	-	-	9	594	67	604
183	BAYREUTH/BAMBERG	95	479	84	506	-	-	5	759	18	221
184	NUERNBERG	2	291	54	806	-	-	11	080	29	115
185	ANSBACH	x	x	x	x	x	x	x	x	13	371
	ZUSAMMEN	448	263	520	854	-	-	34	861	169	822
19	OSTBAYERN										
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	90	735	100	661
192	REGENSBURG	20	309	20	309	-	-	1	511	7	289
193	PASSAU/STRAUBING	-	-	-	-	-	-	111	044	120	970
	ZUSAMMEN	20	309	20	309	-	-	92	246	107	950
20	SUEDBAYERN										
201	INGOLSTADT	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
202	AUGSBURG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
204	MUENCHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
206	ROSENHEIM	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	ZUSAMMEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
21	SAARLAND										
210	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	6	421	11	366
22	BERLIN (WEST)										
220	BERLIN (WEST)	36	624	280	533	98	312	50	090	976	15
	INSGESAMT	6	579	834	6	579	834	173	226	103	641
		4	369	516	8	031	430	11	122	576	14
		12	714	905	30	091	197	39	488	715	

3 GUETERVERKEHR IM MAERZ 1978 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND GUETERABTEILUNGEN

4 GUETERVERKEHR IM MAERZ 1978 NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FLAGGE	VERKEHR		GRENZ-UEBERSCHREITENDER VERKEHR	DURCH-GANGS-VERKEHR	GESAMT-VERKEHR	DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR			
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)				INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR	
	V = E	V	E	V	E	V	E	V	E
VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTE GUETER IN 1000 T									
DEUTSCHLAND									
BUNDESREP.-DEUTSCHL.	5 986,7	16,3	8,6	1 093,9	3 683,7	251,2	11 040,4	10,3	-
DEUTSCHE DEM. REP.	3,8	156,9	95,0	1,0	5,9	4,6	267,4	-	64,2
BELGIEN	20,2	-	-	467,8	496,7	60,1	1 044,7	-	-
FRANKREICH	3,5	-	-	167,1	159,2	232,0	561,8	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	1,5	14,2	-	15,7	-	-
LUXEMBURG	0,3	-	-	5,6	2,6	3,1	11,5	-	-
NIEDERLANDE	389,7	-	-	2 310,8	3 109,3	341,4	6 151,2	0,8	-
NORWEGEN	-	-	-	14,9	26,1	-	41,0	-	14,9
OESTERREICH	-	-	-	60,2	29,5	-	89,7	-	24,0
POLEN	4,4	-	-	-	15,8	3,4	23,5	-	0,4
RUMAENIEN	-	-	-	4,4	17,8	-	22,2	-	-
SCHWEIZ	156,0	-	-	184,2	396,1	289,0	1 025,3	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	43,6	37,4	-	81,0	-	-
UNGARN	-	-	-	1,0	14,9	-	15,9	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	15,4	-	-	13,5	22,2	-	51,1	-	2,0
INSGESAMT	6 579,8	173,2	103,6	4 369,5	8 031,4	1 184,7	20 442,3	11,1	-
JAN.-MRZ. 1978	17 124,5	421,4	248,5	12 545,3	22 115,7	3 265,1	55 720,6	30,6	-
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM									
DEUTSCHLAND									
BUNDESREP.-DEUTSCHL.	1 126,9	4,5	1,2	272,7	818,0	140,2	2 363,6	1,9	-
DEUTSCHE DEM. REP.	0,9	11,1	9,8	0,3	1,5	2,1	25,7	-	13,0
BELGIEN	4,6	-	-	65,7	99,1	33,0	202,4	-	-
FRANKREICH	1,0	-	-	53,9	37,1	123,5	215,5	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	0,2	2,2	-	2,4	-	-
LUXEMBURG	0,0	-	-	1,7	0,5	1,6	3,8	-	-
NIEDERLANDE	59,1	-	-	301,8	535,9	190,4	1 087,2	0,4	-
NORWEGEN	-	-	-	1,3	2,6	-	3,9	-	0,3
OESTERREICH	-	-	-	10,8	5,2	-	16,0	-	2,4
POLEN	0,7	-	-	-	1,7	1,7	4,1	-	0,1
RUMAENIEN	-	-	-	0,8	3,2	-	4,0	-	-
SCHWEIZ	32,5	-	-	48,9	86,4	170,5	338,3	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	6,4	5,6	-	12,0	-	-
UNGARN	-	-	-	0,2	2,6	-	2,8	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	0,9	-	-	2,1	5,3	-	8,3	-	0,2
INSGESAMT	1 226,5	15,5	11,0	766,7	1 607,0	663,0	4 289,8	2,3	-
JAN.-MRZ. 1978	3 235,6	39,4	33,6	2 163,7	4 517,9	1 827,1	11 817,3	6,1	-
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM									
DEUTSCHLAND									
BUNDESREP.-DEUTSCHL.	188,2	275,9	143,6	249,3	222,0	558,0	214,0	182,8	-
DEUTSCHE DEM. REP.	234,0	70,4	102,8	327,9	257,1	453,0	96,0	-	201,8
BELGIEN	226,2	-	-	140,3	199,5	550,1	193,7	-	223,7
FRANKREICH	272,8	-	-	322,5	232,9	532,5	383,5	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	126,7	155,7	-	152,9	-	-
LUXEMBURG	37,0	-	-	303,6	206,7	511,0	330,9	-	-
NIEDERLANDE	151,6	-	-	130,6	172,3	557,7	176,7	592,0	-
NORWEGEN	-	-	-	84,8	100,2	-	94,6	-	183,8
OESTERREICH	-	-	-	179,0	176,4	-	178,1	-	84,8
POLEN	164,0	-	-	-	109,5	500,0	175,5	-	313,0
RUMAENIEN	-	-	-	179,0	179,0	-	179,0	-	-
SCHWEIZ	208,1	-	-	265,5	218,0	590,0	329,9	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	147,0	148,9	-	147,8	-	-
UNGARN	-	-	-	179,0	177,6	-	177,7	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	59,1	-	-	154,1	236,9	-	161,5	-	94,3
INSGESAMT	186,4	89,7	106,2	175,4	200,0	559,6	209,8	210,9	-
JAN.-MRZ. 1978	188,9	93,5	135,1	172,4	204,2	559,5	212,0	198,5	-
VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTE GUETER IN 1000 T									
BUNDESREP.-DEUTSCHL.	463,1	16,3	8,6	1 093,9	3 683,7	251,2	5 516,8	6,8	-
JAN.-MRZ. 1978	1 100,1	29,9	16,1	3 104,8	9 982,6	661,6	14 895,1	20,7	-
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM									
BUNDESREP.-DEUTSCHL.	73,5	3,7	1,9	163,5	466,2	55,2	764,0	1,4	-
JAN.-MRZ. 1978	175,0	6,8	3,5	457,4	1 292,5	146,2	2 081,4	4,1	-
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM									
BUNDESREP.-DEUTSCHL.	158,8	226,1	215,3	149,4	126,5	219,8	138,4	200,0	-
JAN.-MRZ. 1978	159,1	228,6	216,6	147,3	129,4	221,0	139,7	200,0	-

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

5 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM MAERZ 1978

WASSERSTRASSE	LAENGE DER WASSER- STRASSE 1)	BEFOERDERTE GUETER						TONNENKILOMETER			GUETER- VERK-- DICHTE IN 1000 T (TKM : W-STR. LAENGE)	
		IM DURCHG. VERKEHR	ZWISCH- HAEFEN D- GLEICH- W- STR.	NACH HAE- FEN AND. W- STR.	VON HAE- FEN AND. W- STR.	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INSGESANT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)	KM	
		KM		1 000 T				IN MILL.		KM		
ELBEGEBIET	942	X	X	X	X	X	X	155,2	15,7	X	X	
ELBE, SCHNACKENB.-HGB	146	774,1	-	47,9	5,1	827,1	97,3	75,5	13,0	91,3	517,2	
ILMENAU	28	-	-	13,3	3,8	17,1	-	0,2	-	9,0	5,5	
ELBE-LUEBECK-KANAL	67	-	-	92,6	27,5	120,1	3,1	5,6	0,2	47,0	84,3	
TRAVE	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ELBE-SEITENKANAL	115	284,5	-	2,1	13,8	300,4	10,8	33,8	1,2	112,5	293,8	
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	105	127,6	34,9	583,7	404,6	1 150,8	99,4	23,2	0,5	20,2	220,9	
ESTE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LUEHE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SCHWINGE	5	-	-	0,7	1,2	1,9	-	0,0	-	5,0	1,9	
PINNAU	10	-	-	-	17,0	17,0	1,0	0,2	0,0	10,0	17,0	
KRUECKAU	12	-	-	-	10,8	10,8	-	0,1	-	12,0	10,8	
STOER	50	-	0,2	6,8	26,7	33,6	-	0,9	-	27,5	18,5	
OSTE	75	-	-	0,7	1,9	2,6	-	0,1	-	25,0	0,9	
HADELN-BEDERKESA-KAN	45	22,6	-	-	-	22,6	-	1,0	-	45,0	22,6	
NORD-OSTSEE-KANAL	109	79,6	12,1	116,5	95,6	303,8	7,1	14,5	0,8	47,9	133,6	
EIDER U.GIESELAU-KAN	90	-	-	-	0,3	0,3	-	0,0	-	64,0	0,2	
SCHLEI	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WESERGEBIET	618	X	X	X	X	X	X	89,5	4,9	X	X	
FULDA	27	-	-	1,0	-	1,0	-	0,0	-	27,0	1,0	
WESER, H-MUEND.-MIND.	206	1,0	-	46,8	29,1	76,9	6,3	4,4	0,0	57,2	21,4	
WESER, MINDEN-BREMEN	140	263,1	11,4	189,7	26,7	490,8	9,9	56,2	1,0	114,5	401,5	
ALLER, CELLE-HADEMST.	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ALLER, HADEMST.-WESER	68	-	-	1,6	1,4	3,0	0,9	0,0	0,0	5,0	0,2	
WESER, BREMEN-SEEGR.	83	90,9	140,2	232,6	274,1	737,8	79,7	22,9	2,7	31,1	276,2	
HUNTE	26	145,8	-	0,6	103,2	249,6	56,9	5,5	1,1	22,1	212,4	
GEESTE	19	22,6	-	-	22,6	-	-	0,4	-	19,0	22,6	
MITTELANDKANALGEB.	319	X	X	X	X	X	X	169,9	21,8	X	X	
MLK, BERGESH.-MINDEN	102	755,9	-	48,7	164,7	969,4	162,8	78,5	12,2	80,9	769,1	
ZW.-KAN. OSNABRUECK	14	-	-	3,6	69,1	72,7	8,4	1,0	0,1	13,9	72,3	
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	118	690,5	-	129,8	138,1	958,4	100,1	72,2	8,3	73,3	611,6	
ZW.-KANAL MISBURG	2	-	-	46,1	24,3	70,4	3,2	0,1	0,0	2,0	70,4	
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	11	-	-	1,0	54,8	55,8	1,2	0,6	0,0	10,6	53,7	
ZW.-KAN. HILDESHEIM	15	-	-	69,8	34,1	103,9	22,3	1,5	0,3	14,6	100,9	
ZW.-KAN. SALZGITTER	18	-	-	75,4	107,3	182,7	5,6	2,9	0,1	16,0	162,4	
MLK, BRAUNSCH.-RUEH.	39	480,0	-	17,9	46,7	544,6	28,3	13,1	0,8	24,0	334,6	
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	624	X	X	X	X	X	X	380,4	101,2	X	X	
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	8,9	44,2	53,1	39,4	0,5	0,4	9,0	39,8	
RHEIN-HERNE-KANAL	49	264,9	11,8	843,1	232,1	1 351,9	474,7	40,5	12,4	29,9	825,9	
WESEL-DATTELN-KANAL	60	1 427,5	-	311,5	143,4	1 882,3	652,0	97,6	34,7	51,9	1 627,0	
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	29,2	118,3	666,0	813,5	149,7	24,9	4,7	30,7	530,7	
DEK,DORTM.-DATTELN	21	547,1	-	146,8	419,9	1 113,7	270,7	14,8	4,7	13,3	702,8	
DEK,DATTELN-BERGESH.	87	1 149,4	-	11,8	184,2	1 345,4	215,9	109,3	17,5	81,2	1 255,9	
DEK,BERGESH.-HERBRUM	105	517,3	-	77,8	66,0	661,1	171,5	52,7	11,9	79,7	501,9	
DEK,EMS, HERBR.-EMDEN	56	186,5	3,6	151,2	147,8	489,1	174,9	23,2	8,3	47,5	414,9	
DOLLART	13	268,3	-	-	-	268,3	171,4	3,5	2,2	13,0	268,3	
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HAREN-RUETENBR.-KAN.	14	0,4	-	-	-	0,4	0,4	0,0	0,0	14,0	0,4	
KUESTEN-KANAL	70	167,9	-	11,0	41,3	220,2	76,7	13,3	4,3	60,2	189,5	
EMS-JADE-KANAL	70	-	2,2	0,6	2,8	5,6	0,2	0,2	0,0	38,8	3,1	
RHEINGEBIET	1635	X	X	X	X	X	X	3 451,3	1 729,4	X	X	
RHEIN, RHEINF-STRASSB	55	587,6	-	224,6	144,9	956,7	635,5	34,6	23,9	36,2	629,7	
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	60	1 939,8	-	447,8	148,0	2 535,7	1 164,2	122,5	59,0	48,3	2 041,6	
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	74	2 131,8	290,1	626,0	1 062,8	4 110,7	1 603,3	215,6	87,7	52,4	2 913,0	
RHEIN, MANNH.-BINGEN	99	4 219,0	17,0	277,8	628,4	5 142,2	2 053,7	378,0	170,1	73,5	3 818,4	
RHEIN, BINGEN-LUELSD.	139	4 545,4	6,4	548,8	638,0	5 738,6	2 772,1	659,6	324,5	114,9	4 745,6	
LAHN	68	-	-	1,3	-	1,3	-	0,0	-	34,0	0,6	
MOSEL	242	727,6	-	13,6	81,8	823,0	430,3	188,3	101,1	228,8	778,3	
SAAR	31	-	-	4,0	5,2	9,2	5,4	0,3	0,2	29,3	8,6	
RHEIN, LUELSD.-ORSOY	128	4 795,8	259,3	2 147,7	4 647,3	11 850,1	6 548,1	825,1	453,5	69,6	6 446,2	
RHEIN, ORSOY-NIED.GR.	67	11 214,8	1,1	1 338,8	96,2	12 650,9	7 797,6	740,1	466,5	58,5	11 045,6	
SPOTY-KANAL2)	9	-	-	171,8	18,7	190,5	174,8	1,7	1,6	9,0	190,5	
RHEIN-MAIN-DOUAN-KAN	72	-	-	25,7	156,3	182,0	10,9	6,0	0,6	33,0	83,5	
MAIN,RND-K.-WUERZBG.	137	153,8	118,2	114,2	148,0	534,2	38,3	36,4	2,0	68,1	265,5	
MAIN,WUERZBG.-ASCHBG	164	319,6	137,6	90,1	123,3	670,6	78,2	61,7	6,9	92,0	376,3	
MAIN,ASCHBG.-OFFENB.	46	462,4	-	39,5	231,6	733,5	160,9	24,9	4,5	34,0	542,2	
MAIN,OFFENB.-RHEIN	41	687,2	21,9	123,8	692,6	1 525,5	360,1	46,0	10,8	30,2	1 122,9	
NECKAR,PLOCH.-RHEIN	203	-	1,3	166,5	684,8	852,5	107,0	110,3	16,4	129,4	543,5	
RHEIN V.RHEINF.-NL.GRZ.	622	4 552,5	1 772,0	4 413,2	6 167,4	16 905,0	8 645,5	2 975,5	1 585,3	176,0	4 783,8	
(RHEIN V.RHEINF.-NL.GRZ.	622	4 552,5	1 772,0	4 327,0	6 090,1	16 741,5	8 638,3	2 975,4	1 585,3	177,7	4 783,5	
DAR. INTERN.DURCHG.VERK.	X	1 184,0	-	-	1 184,0	928,2	560,0	445,0	473,0	-	-	
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	X	35,3	27,4	X	X	
DONAU,KELH.-REGENSB.	35	-	-	90,7	121,0	211,7	151,0	0,2	0,2	1,0	6,0	
DONAU,REGENSB.-VILSH	130	191,4	-	21,3	5,8	218,5	154,7	25,6	19,8	116,9	196,6	
DONAU,VILSH.-OEST.GR	48	198,2	-	0,5	1,5	200,2	156,7	9,6	7,5	47,8	199,4	
GEBIET BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	8,2	0,2	X	X	
WASSERSTR.BERLIN-W.	105	-	-	135,9	346,2	482,1	12,8	8,2	0,2	17,0	78,1	
GESAMTVERKEHR	4456	X	X	X	X	X	(20 442,3	9 134,5) ^{B)}	4 289,8	1 900,6	A) 209,8	
DAR. INTERN.DURCHG.VERK.	X	X	X	X	X	X	1 184,7	928,9	663,0	520,8	559,6	

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN. - 2) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.
A) OHNE MUENDUNGSVERKEHR. - B) INFOLGE DOPPELZAHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMME.

6 GUETERUMSCHLAG IM MAERZ 1978 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND WASSERSTRASSEN

WASSERSTRASSENGEBIET — WASSERSTRASSE	MAERZ 1977	FEBRUAR 1978	MAERZ 1978		ZU (+) BZW. ABNAHME (-) IM MAERZ 1978 GEGENUEBER				JANUAR BIS MAERZ			
			INSGESAMT	ANTEIL D-EIN- LADUN- GEN	MAERZ 1977		FEBRUAR 1978		ABSOLUT	AN- TEIL	ABSOLUT	AN- TEIL
					1000 T	0/0	1000 T	0/0				
			1000 T	0/0	1000 T	0/0	1000 T	0/0	1000 T	0/0	1000 T	0/0
ELBEGEBIET	1 316,4	1 192,3	1 539,8	57,4	223,4	16,9+	347,5	29,1+	3 597,1	5,3	4 033,7	5,7
ELBE,SCHNACKENB.-HBG	65,7	6,9	41,9	87,7	23,8	36,3-	35,1	511,5+	175,6	0,2	74,7	0,1
ILMENAU	36,3	21,0	15,0	74,6	21,3	58,7-	6,0	28,4-	90,6	0,1	50,5	0
ELBE-LUEBECK-KANAL	89,0	59,2	105,9	74,0	16,8	18,9+	46,7	78,9+	214,8	0,3	238,9	0,3
TRAVE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ELBE-S-SEITENKANAL	-	21,3	15,7	11,9	15,7	X	5,6	26,3-	-	-	59,6	0
ELBE,HAMBURG-SEEGR.-ESTE	811,6	802,6	1 042,7	57,9	231,1	28,4+	240,1	29,9+	2 227,8	3,2	2 741,5	3,9
LUEHE	-	-	-	-	-	X	-	X	0,6	0	-	-
SCHWINGE	1,7	2,0	1,2	-	0,4	27,0-	0,8	39,6-	4,9	0	4,4	0
PINNAU	14,1	13,7	17,0	-	2,9	20,6+	3,3	24,0+	40,8	0	43,8	0
KRUECKAU	9,6	5,8	10,8	-	1,2	12,0+	5,0	80,0+	20,0	0	17,8	0
STOER	49,5	31,5	33,9	20,7	15,6	31,6-	2,4	7,6+	118,7	0,1	94,5	0,1
OSTE	4,6	0,7	2,6	26,6	2,0	43,4-	2,0	299,3+	6,1	0	4,2	0
HADELN-BEDERKESA-KAN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
NORD-OSTSEE-KANAL	234,1	227,8	252,8	57,3	18,7	8,0+	25,0	10,9+	696,4	1,0	702,6	1,0
EIDER U.GIESELAU-KAN	0,2	-	0,3	-	0,2	107,5+	0,3	X	0,7	0	1,0	0
SCHLEI	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
WESERGEBIET	1 229,5	890,5	1 263,4	51,3	33,9	2,7+	372,9	41,8+	3 214,2	4,7	3 197,3	4,5
FULDA	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
WESE, H-MUEND.-MIND.	147,7	72,6	109,5	46,9	38,2	25,9-	36,9	50,7+	313,5	0,4	286,9	0,4
WESE, MINDEN-BREMEN	182,6	84,9	230,9	83,4	48,4	26,4+	146,0	171,8+	476,2	0,7	438,9	0,6
ALLER, CELLE-HADEMST.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ALLER, HADEMST.-WESE	2,8	0,6	2,7	48,3	0,1	3,7-	2,0	317,1+	5,5	0	10,0	0
WESE, BREMEN-SEEGR.	791,9	676,8	816,4	49,2	24,5	3,0+	139,6	20,6+	2 186,8	3,2	2 219,2	3,1
HUNTE	104,6	55,5	104,0	0,7	0,6	0,6-	48,5	87,4+	232,2	0,3	242,3	0,3
GEESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	895,9	665,2	1 084,6	43,7	188,7	21,0+	419,4	63,0+	2 207,6	3,2	2 654,3	3,7
MLK, BERGESHE-MINDEN	165,3	151,0	191,9	29,2	26,6	16,0+	40,8	27,0+	468,4	0,6	534,1	0,7
ZW.-KAN. OSNABRUECK	66,3	62,6	89,4	22,7	23,2	34,9+	26,8	42,8+	177,2	0,2	225,7	0,3
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	266,8	193,6	291,2	52,5	24,4	9,1+	97,6	50,4+	611,2	0,9	725,4	1,0
ZW.-KANAL MISBURG	73,2	45,3	77,0	68,4	3,8	5,1+	31,8	70,1+	186,3	0,2	184,9	0,2
ZW.-KAN.HANN.-LINDEN	47,6	33,7	56,5	3,1	8,9	18,7+	22,8	67,5+	116,2	0,1	120,2	0,1
ZW.-KAN. WILDESHEIM	73,4	14,6	111,6	69,4	38,2	51,9+	97,3	662,5+	184,9	0,2	210,9	0,3
ZW.-KAN. SALZGITTER	150,0	106,8	204,1	47,4	54,1	36,1+	97,3	91,1+	305,8	0,4	476,0	0,6
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	53,3	57,6	62,9	25,7	9,6	17,9+	5,3	9,1+	157,6	0,2	177,1	0,2
WESTDEUTSCH-KANALGEB.	3 765,2	2 682,5	3 668,8	45,8	96,4	2,6-	986,3	36,7+	10 170,1	15,0	9 697,6	13,8
RUHRWASSERSTRASSE	76,8	44,0	50,9	13,1	25,9	33,8-	6,9	15,7+	135,6	0,2	128,4	0,1
RHEIN-HERNE-KANAL	997,2	870,3	956,3	75,4	40,8	4,1-	86,0	9,8+	2 548,4	3,7	2 722,3	3,8
WESEL-DATTELN-KANAL	564,8	469,4	470,0	69,4	94,8	16,8-	0,6	0,1+	1 651,2	2,4	1 468,1	2,0
DATTELN-HAMM-KANAL	637,5	214,0	880,8	21,0	243,3	38,1+	666,8	311,6+	1 814,8	2,6	1 686,5	2,4
DEK,DORTM.-DATTELN	538,6	517,7	595,0	29,4	56,4	10,4+	77,4	14,9+	1 577,2	2,3	1 698,2	2,4
DEK, DATTELN-BERGESHE	284,5	206,5	199,0	7,4	85,5	30,1-	7,5	3,7-	612,4	0,9	616,3	0,8
DEK, BERGESHE-HERBRUM	189,8	100,6	155,9	57,6	33,9	17,9-	55,3	54,9+	490,2	0,7	411,6	0,5
DEK, EMS-HERBR.-EMDEN	401,7	227,2	300,8	49,6	100,9	25,2-	73,6	32,3+	1 190,8	1,7	832,1	1,1
DOLLART	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
EMS-VECHTE-KANAL	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	67,5	31,2	52,5	21,2	15,0	22,3-	21,3	68,3+	135,5	0,1	121,3	0,1
EMS-JADE-KANAL	6,8	1,7	7,6	34,2	0,8	12,0+	5,9	353,8+	14,1	0	12,7	0
RHEINGEBIET	18 797,7	14 843,7	18 146,2	42,8	651,5	3,5-	3 302,5	22,2+	46 524,3	68,6	48 691,8	69,5
RHEIN,RHEINF-STRASSB	404,5	217,7	334,0	56,6	70,6	17,5-	116,3	53,4+	923,2	1,3	832,4	1,1
RHEIN,STRASSB-NEUBGW	689,9	423,1	647,9	77,1	42,0	6,1-	224,8	53,1+	1 598,1	2,3	1 541,6	2,2
RHEIN,NEUBGW.-MANNH.	2 651,1	2 195,1	2 324,7	41,8	326,4	12,4-	129,6	5,9+	7 250,6	10,6	6 886,9	9,8
RHEIN,MANNH.-BINGEN	1 119,3	756,7	928,6	30,4	190,7	17,1-	172,0	22,7+	2 709,5	3,9	2 390,6	3,4
RHEIN,BINGEN-LUELSD.	1 193,9	990,3	1 234,8	47,8	40,9	3,4+	244,5	24,6+	2 725,8	4,0	3 191,6	4,5
LAHN	4,9	-	-	-	4,9	X	-	X	4,9	0	-	-
MOSEL	106,0	133,6	97,6	16,2	8,3	7,9-	36,0	27,0-	251,6	0,3	340,6	0,4
SAAR	14,5	6,6	9,2	43,3	5,4	37,1-	2,6	38,8+	24,4	0	24,2	0
RHEIN,LUELSD.-ORSOY	7 913,2	6 922,5	7 706,7	36,2	206,5	2,7-	784,3	11,3+	19 751,5	29,1	21 886,6	31,2
RHEIN,ORSOY-NIED.-GR.	1 316,8	859,2	1 676,7	94,2	359,9	27,3+	817,5	95,1+	3 942,3	5,8	3 821,1	5,4
SPOTY-KANAL ¹⁾	22,5	14,3	19,1	2,0	3,4	15,3-	4,8	33,5+	59,9	0	48,5	0
RHEIN-MAIN-DONAU-KAN	176,5	125,9	185,1	15,5	8,6	4,8+	59,2	46,9+	425,7	0,6	448,0	0,6
MAIN,RHD-K.-WUERZBG.	462,0	224,5	487,8	45,4	25,8	5,5+	263,3	117,2+	759,1	1,1	916,5	1,3
MAIN,WUERZBG.-ASCHEBG.	586,5	154,8	482,1	45,8	104,4	17,9-	327,3	211,4+	829,5	1,2	744,3	1,0
MAIN,ASCHEBG.-OFFENB.	237,8	233,2	268,8	13,8	31,1	13,0+	35,7	15,3+	579,1	0,8	709,2	1,0
MAIN,OFFENB.-RHEIN	859,7	831,4	870,0	17,8	10,3	1,1+	38,6	4,6+	2 421,0	3,5	2 546,5	3,6
NECKAR,PLOCH.-RHEIN	1 038,5	755,0	873,2	21,4	165,3	16,0-	118,2	15,6+	2 268,1	3,3	2 363,1	3,3
DONAUGEBIET	380,6	160,8	234,9	45,3	145,7	38,3-	74,1	46,0+	765,3	1,1	569,7	0,8
DONAU,KELH.-REGENSB.	325,8	143,1	206,3	41,3	119,5	36,7-	63,2	44,1+	684,6	1,0	500,5	0,7
DONAU,REGENSB.-VILSH	47,7	16,0	27,1	78,6	20,6	43,2-	11,1	69,1+	68,2	0,1	61,0	0
DONAU,VILSH.-OEST.-GR	7,2	1,7	1,5	-	5,7	79,1-	0,2	10,5-	12,5	0	8,3	0
GEBIET BERLIN-WEST	697,3	225,7	483,2	28,3	214,1	30,8-	257,5	114,0+	1 286,9	1,8	1 148,7	1,6
WASSERSTR.BERLIN-W.	697,3	225,7	483,2	28,3	214,1	30,8-	257,5	114,0+	1 286,9	1,8	1 148,7	1,6
INSGESAMT	27 082,6	20 660,6	26 420,9	44,3	661,8	2,5-	5 760,3	27,8+	67 765,5	100	69 993,1	100

1) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

7 GUETERUMSCHLAG IM MAERZ 1978 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

VERSAND

WASSERSTRASSEN Gebiet	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH.- ERZ-U.AE.	AND-NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN-U.AE.	ERZE, METALL- ABFAELLE	EISEN,NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM.-ER- ZEUGNISSE	AND- HALB-U.- FERTIG- ERZ.	BES.- TRANSP.- GUETER	
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE													
ELPE GEBIET	885,3	58,0	152,8	20,2	433,4	13,0	41,7	120,9	20,2	18,9	4,8	1,6	
ELBE, SCHNACKENB.-HKG.	128,3	8,0	5,2	0,6	-	0,4	-	102,4	11,6	-	-	-	
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	612,0	44,0	134,5	19,5	311,0	11,0	41,2	18,5	7,2	18,9	4,6	1,6	
UEBRIGES ELBEGEBIET	145,1	6,0	13,1	-	122,4	1,6	0,5	-	1,4	-	0,3	-	
WESE GEBIET	668,4	72,5	37,8	19,2	152,1	3,9	41,1	241,4	5,6	60,2	14,7	-	
OBERWESER	51,4	11,9	4,3	-	-	-	-	34,9	0,3	-	0	-	
MITTELWESER	194,1	3,4	-	-	5,4	-	-	185,3	-	-	-	-	
UNTERWESER	402,8	57,2	33,5	19,2	146,7	3,9	41,1	21,1	5,3	60,2	14,7	-	
MITTELLANDKANAL GEB.	474,6	30,5	25,0	26,0	23,1	19,2	69,7	148,9	117,7	12,8	1,7	0,1	
MLK, WESTL. MINDEN	76,5	-	-	26,0	-	-	0,5	38,3	-	11,8	-	-	
MLK, OESTL. MINDEN	398,1	30,5	25,0	-	23,1	19,2	69,2	110,6	117,7	1,0	1,7	0,1	
WESTDEUTSCH. KANAL GEB.	1 683,6	18,1	12,7	791,6	279,7	134,2	114,4	196,8	28,9	101,2	4,8	1,2	
RUHR GEBIET	1 415,8	0,3	5,1	781,5	197,5	16,4	113,0	174,9	28,9	92,7	4,6	1,0	
DEK, DATTELN-SEEGR.	254,0	17,7	7,6	4,5	82,3	117,4	1,4	14,1	-	8,5	0,2	-	
EMS-SEITENKANALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
JADE GEBIET	13,8	-	-	5,5	-	0,4	-	7,8	-	-	-	-	
RHEIN GEBIET	7 776,2	52,5	204,3	1 060,8	949,7	113,8	496,8	4 179,3	125,0	541,4	41,3	11,2	
OBERRHEIN	1 660,9	7,9	58,0	15,9	427,9	10,6	33,0	958,8	37,4	86,2	24,9	0,3	
MITTTELRHEIN	893,3	11,5	33,0	-	35,7	6,3	55,4	738,2	-	6,8	0,7	5,7	
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MOSEL	15,8	0,4	-	-	1,0	-	5,5	5,4	-	3,6	-	-	
SAAR	4,0	-	-	-	-	-	4,0	-	-	-	-	-	
NIEDERRHEIN	4 370,6	7,1	97,6	1 043,9	421,1	79,4	396,8	1 869,4	45,6	397,8	6,9	5,2	
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	664,3	25,2	13,5	1,1	64,9	11,6	6,8	444,3	42,0	48,7	6,1	0,1	
NECKAR	187,1	0,9	2,3	-	-	5,8	4,8	168,7	-	1,9	2,7	0	
DONAUGEBIET	106,6	0,7	2,6	9,4	14,5	54,8	4,0	20,3	-	0	0,4	-	
GEBIET BERLIN-WEST	137,0	0,1	5,5	1,1	-	6,2	11,0	102,1	-	0,3	10,5	0,1	
INSGESAMT	11 711,8	232,3	440,8	1 928,2	1 852,4	345,1	778,7	5 009,7	297,4	734,8	78,2	14,2	
JANUAR-MAERZ	1978	30 527,5	702,8	1 161,5	5 364,2	5 574,9	1 000,9	2 309,0	11 335,9	751,8	2 089,1	193,4	44,2
EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE													
ELBE GEBIET	53,5	2,0	36,9	-	3,1	0,8	4,6	-	6,1	-	0	0	
ELBE, SCHNACKENB.-HKG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	53,5	2,0	36,9	-	3,1	0,8	4,6	-	6,1	-	0	0	
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WESE GEBIET	42,0	9,2	2,8	-	0	1,8	11,4	4,3	0,3	5,8	6,4	-	
OBERWESER	0,7	-	0,7	-	+	-	-	-	-	-	-	-	
MITTELWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
UNTERWESER	41,3	9,2	2,1	-	0	1,8	11,4	4,3	0,3	5,8	6,4	-	
MITTELLANDKANAL GEB.	65,4	3,2	3,6	8,5	0,8	0,4	8,9	13,6	25,6	0,7	0,2	-	
MLK, WESTL. MINDEN	8,9	-	-	8,5	-	-	0,4	-	-	-	-	-	
MLK, OESTL. MINDEN	56,6	3,2	3,6	-	0,8	0,4	8,6	13,6	25,6	0,7	0,2	-	
WESTDEUTSCH. KANAL GEB.	564,0	5,1	5,7	244,5	25,7	6,2	72,8	115,2	11,9	74,4	2,3	0,4	
RUHR GEBIET	533,7	0	3,3	239,0	22,7	6,2	72,8	102,5	11,9	72,8	2,3	0,4	
DEK, DATTELN-SEEGR.	19,1	5,1	2,4	-	3,0	-	-	7,1	-	1,6	-	-	
EMS-SEITENKANALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
JADE GEBIET	11,2	-	-	5,5	-	-	5,6	-	-	-	-	-	
RHEIN GEBIET	3 449,4	13,4	100,6	528,1	266,5	27,2	353,7	1 816,0	70,9	238,4	26,6	8,2	
OBERRHEIN	451,5	4,7	24,3	6,3	94,8	3,3	13,8	220,0	19,4	47,9	16,9	0,2	
MITTTELRHEIN	290,6	3,6	13,1	-	-	-	40,9	226,5	-	2,6	0,1	4,0	
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MOSEL	1,1	-	-	-	-	-	0,3	0,5	-	0,3	-	-	
SAAR	2,5	-	-	-	-	-	2,5	-	-	-	-	-	
NIEDERRHEIN	2 597,2	3,1	55,3	521,8	152,4	23,4	295,5	1 343,8	28,9	164,6	4,5	4,0	
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	95,6	2,0	7,2	-	19,3	0,1	-	18,6	22,5	21,4	4,5	0	
NECKAR	14,5	-	0,7	-	-	0,4	3,5	7,2	-	1,9	0,7	-	
DONAUGEBIET	62,8	0,7	1,6	7,4	11,3	37,5	4,0	-	-	0	0,4	-	
GEBIET BERLIN-WEST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
INSGESAMT	4 237,2	33,5	151,1	788,5	307,4	73,8	455,4	1 949,1	114,7	319,3	35,9	8,5	
JANUAR-MAERZ	1978	11 227,3	147,6	425,7	2 150,0	908,5	205,3	1 387,2	4 680,8	339,6	873,6	89,7	19,5

7 GUETERUMSCHLAG IM MAERZ 1978 NACH WASSERSTRASSEN Gebieten UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

WASSERSTRASSEN Gebiet	INS-GESAMT	EMPFAng											
		LAND-WIRTSCH.-ERZ.U.AE.	AND.NAH-RUNGS-MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER-ZGN.U.AE.	ERZE, METALL-ABFAELLE	EISEN, NEUERDEN	STEINE	DUENGE MITTEL	CHEM.-ERZUEGNISSE	AND.HALB-U-FERTIG-ERZ.	BES.-TRANSP.-GUETER	
AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE													
ELBE GEBIET	654,5	36,5	72,9	12,6	196,3	7,7	55,7	169,0	31,9	59,5	10,8	1,5	
ELBE, SCHNACKENB.-H.BG.	50,2	10,2	2,7	2,3	13,2	-	2,0	19,1	0,5	-	0,1	-	
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	496,2	22,3	53,3	10,3	100,6	7,7	53,0	148,8	28,6	59,5	10,5	1,5	
UEBRIGES ELBE GEBIET	108,0	4,0	16,9	-	82,6	-	0,7	1,0	2,7	-	0,1	-	
WESER GEBIET	615,1	87,3	63,7	38,0	85,9	0,2	23,9	260,1	19,5	15,4	20,6	0,4	
OBERWESER	58,1	16,8	9,7	2,6	12,3	-	2,5	1,5	6,3	1,8	4,6	-	
MITTELWESER	39,5	1,4	6,2	-	1,5	-	-	20,1	0,8	5,0	4,5	-	
UNTERWESER	517,5	69,1	47,8	35,5	72,1	0,2	21,4	238,6	12,4	8,6	11,5	0,4	
MITTEL LAND KANAL GEB.	610,0	33,8	35,3	105,4	291,5	18,7	39,4	60,8	12,7	9,2	3,2	-	
MLK, WESTL. MINDEN	204,8	19,5	26,5	8,5	79,7	7,0	7,4	48,9	0,9	6,1	0,3	-	
MLK, OESTL. MINDEN	405,2	14,3	8,8	96,9	211,8	11,7	32,0	11,9	11,7	3,1	2,9	-	
WESTDEUTSCH. KANAL GEB.	1 985,2	95,4	82,1	147,1	519,7	377,1	139,1	457,9	47,8	112,5	6,3	0,2	
RUHR GEBIET	1 537,2	66,1	35,6	117,0	478,3	361,3	134,6	209,2	29,4	99,9	5,8	-	
DEK, DATTELN-SEEGR.	401,6	25,0	39,4	29,6	36,9	15,8	3,9	219,4	18,4	12,6	0,4	0,2	
EMS-SEITENKANALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
JADE GEBIET	46,3	4,3	7,1	0,5	4,5	-	0,6	29,3	-	-	-	-	
RHEIN GEBIET	10 370,0	265,8	491,8	556,9	2 752,4	2 633,6	361,4	2 586,5	137,0	543,1	29,2	12,2	
OBERRHEIN	1 645,7	54,8	110,8	98,1	630,5	63,6	32,4	432,4	47,0	166,2	8,9	1,0	
MITTERRHEIN	1 376,9	45,9	57,6	71,9	451,0	13,2	42,5	644,3	9,4	30,2	3,0	7,7	
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MOSEL	81,8	-	-	4,6	35,1	6,5	5,5	26,6	-	3,4	-	-	
SAAR	5,2	0,9	-	-	-	-	-	4,3	-	-	-	-	
NIEDERRHEIN	5 031,9	127,5	225,3	123,7	1 058,1	2 544,0	194,7	430,2	31,4	279,5	14,7	2,9	
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	1 629,5	26,8	56,5	173,6	569,4	5,1	19,8	686,1	38,5	50,8	2,3	0,6	
NECKAR	686,1	10,8	41,6	89,6	43,5	7,7	72,0	393,5	10,7	16,4	0,3	-	
DONAUGEBIET	128,3	3,5	9,5	-	8,1	-	64,9	24,5	9,1	8,2	0,4	0	
GEBIET BERLIN-WEST	346,2	11,7	0,5	72,8	134,7	1,3	37,8	83,1	-	1,8	1,9	0,6	
INSGESAMT	14 709,1	534,0	755,8	932,9	3 988,8	3 038,6	722,2	3 642,0	257,9	749,7	72,4	14,8	
JANUAR-MAERZ 1978	39 465,6	1 553,4	2 245,0	2 658,8	11 423,3	8 309,1	1 985,7	8 223,2	747,9	2 089,4	189,0	40,8	
AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE													
ELBE GEBIET	41,3	0,8	6,8	3,9	-	-	17,4	4,8	2,0	0	5,6	-	
ELBE, SCHNACKENB.-H.BG.	2,6	0,2	-	-	-	-	-	1,9	0,5	-	-	-	
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	38,7	0,6	6,8	3,9	-	-	17,4	3,0	1,5	0	5,6	-	
UEBRIGES ELBE GEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WESER GEBIET	88,9	19,5	22,5	2,6	0,4	-	10,2	10,3	5,6	8,0	9,9	-	
OBERWESER	16,4	0,8	2,8	2,6	-	-	0	-	3,5	-	0,8	-	
MITTELWESER	5,1	0,4	2,2	-	-	-	-	-	0,8	-	1,7	-	
UNTERWESER	73,4	18,3	17,5	-	0,4	-	10,2	10,3	1,3	8,0	7,4	-	
MITTEL LAND KANAL GEB.	70,9	9,6	17,9	2,5	-	3,3	11,3	21,2	4,1	1,0	-	-	
MLK, WESTL. MINDEN	43,7	7,0	13,3	-	-	1,8	1,2	19,2	0,9	0,4	-	-	
MLK, OESTL. MINDEN	27,2	2,6	4,7	2,5	-	1,5	10,1	2,0	3,2	0,6	-	-	
WESTDEUTSCH. KANAL GEB.	548,2	47,0	55,0	7,7	137,3	101,1	88,9	37,0	28,3	40,9	5,1	-	
RUHR GEBIET	470,6	37,5	26,3	7,7	126,5	96,7	88,2	26,9	14,7	40,9	5,0	-	
DEK, DATTELN-SEEGR.	68,8	6,2	24,8	-	9,1	4,3	0,7	10,1	13,5	-	0	-	
EMS-SEITENKANALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
JADE GEBIET	8,8	3,3	3,9	-	1,6	-	-	-	-	-	-	-	
RHEIN GEBIET	4 081,3	157,6	275,2	126,5	1 280,0	1 358,2	218,4	301,4	91,4	249,3	16,1	7,2	
OBERRHEIN	636,5	30,8	38,3	34,2	304,8	25,1	14,9	69,5	39,7	72,0	6,8	0,6	
MITTERRHEIN	356,7	25,5	40,6	15,9	155,3	5,1	16,4	72,4	9,4	10,9	1,5	3,7	
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MOSEL	25,5	-	-	1,3	19,4	2,0	0,6	1,3	-	1,0	-	-	
SAAR	2,7	0,9	-	-	-	-	-	1,7	-	-	-	-	
NIEDERRHEIN	2 721,7	89,6	157,4	49,2	643,9	1 324,8	142,7	147,0	21,6	135,7	7,2	2,7	
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	274,1	10,7	11,0	23,8	165,7	0,4	10,2	6,9	19,8	25,0	0,3	0,3	
NECKAR	92,3	1,0	27,9	3,4	10,4	2,8	34,1	5,7	0,9	5,9	0,3	-	
DONAUGEBIET	87,4	3,5	7,6	-	5,6	-	50,1	4,2	8,1	8,2	-	0	
GEBIET BERLIN-WEST	12,4	-	-	1,3	5,0	-	3,6	2,4	-	-	-	-	
INSGESAMT	4 930,4	237,9	385,1	144,5	1 428,3	1 462,5	399,9	381,4	139,5	307,4	36,7	7,3	
JANUAR-MAERZ 1978	13 955,8	726,5	1 178,0	473,2	4 031,1	4 021,1	1 107,3	1 022,1	392,9	890,3	99,5	13,9	

8 GUETERUMSCHLAG IM MAERZ 1978 NACH AUSGEWAHLTEN HAEFEN

WASSERSTRASSEN Gebiet — Hafen	MAERZ 1977	FEBRUAR 1978	MAERZ 1978			JANUAR BIS MAERZ			ZU (+) BW. ABNAHME (-) 1978 GEGEN 1977
			VERSAND	EMPFAng	INSGESANT	1977	1978		
			TONNEN					D/D	
ELEBEGEBIET									
BRUNSBUETTEL	146 641	151 371	129 672	52 199	181 871	461 597	485 245	23 648+	5,1+
HAMBURG	752 226	754 459	578 703	391 632	970 335	2 025 573	2 580 053	554 480+	27,3+
KIEL	40 557	32 262	13 976	22 797	36 773	117 958	103 372	14 586-	12,4-
LUEBECK	44 682	47 253	29 866	24 453	54 319	113 106	148 912	35 806+	31,6+
WESEGEGBIET									
BRAKE	102 805	168 098	66 866	48 782	115 648	300 642	405 126	104 484+	34,7+
BREMEN	459 766	318 021	149 708	275 555	425 263	1 188 454	1 100 313	88 141-	7,5-
BREMERHAVEN	131 004	73 188	22 669	67 983	90 652	371 741	255 536	116 205-	31,3-
NORDENHAM	86 270	114 222	162 829	4 270	167 099	296 159	429 330	133 171+	44,9+
OLDENBURG	104 593	55 472	771	103 200	103 971	232 171	242 259	10 088+	4,3+
MITTELLANDKANALGEB.									
BRAUNSCHWEIG	68 637	45 454	46 329	26 086	72 415	149 595	175 027	25 432+	17,0+
HANNOVER	89 357	66 086	5 459	99 281	104 740	234 862	246 239	11 377+	4,8+
HILDESHEIM	66 316	12 687	64 679	34 109	98 788	168 961	184 167	15 206+	8,9+
MISBURG	73 241	45 265	51 918	24 277	76 195	186 259	184 073	2 186-	1,2-
OSNABRUECK	57 705	59 894	572	69 089	69 661	155 964	199 439	43 475+	27,8+
PEINE	38 332	30 632	21 747	21 812	43 559	100 769	105 522	4 753+	4,7+
SALZGITTER-BEDDINGEN	135 252	106 086	93 355	107 303	200 658	289 727	470 438	180 711+	62,3+
WESTDEUTSCH-KANALGEB.									
BOTTROP	83 626	86 192	134 469	—	134 469	256 055	311 721	55 666+	21,7+
CASTROP-RAUXEL	71 069	66 177	36 690	40 957	77 647	150 783	218 328	67 545+	44,7+
DORSTEN (HERVEST)	42 424	42 798	22 975	24 804	47 779	202 312	132 328	69 984-	34,6-
DORTMUND	536 353	514 377	158 737	419 876	578 613	1 570 544	1 668 893	98 349+	6,2+
EMDEN	321 495	189 513	138 851	75 069	213 920	1 018 617	651 168	367 449-	36,1-
ESSEN	143 170	104 300	5 111	95 778	100 889	332 095	307 031	25 064-	7,6-
GELSENKIRCHEN	340 670	348 986	297 932	68 294	366 226	925 475	1 078 783	153 308+	16,5+
HAMM	132 612	—	17 556	270 850	288 404	379 695	429 056	49 361+	13,0+
HAMM-BOSSENDORF	143 725	143 487	93 475	—	93 475	441 907	387 421	54 486-	12,4-
HERNE	49 410	35 016	47 311	—	47 311	159 071	133 399	25 672-	16,2-
LEER	57 523	27 017	8 448	58 983	67 431	123 834	136 797	12 963+	10,4+
LUENEN	288 247	164 662	57 043	149 196	206 239	787 753	576 437	211 316-	26,9-
MARL-BRASSERT	173 964	113 617	77 007	75 934	152 941	460 763	381 019	79 744-	17,4-
MUELHEIM/RUHR	76 829	43 992	6 689	44 227	50 916	135 558	128 438	7 120-	5,3-
MUENSTER	168 106	111 578	3 236	98 823	102 059	314 557	312 291	2 266-	0,8-
RHEIN-LIPPE-HAFEN	105 549	112 695	90 063	36 470	126 533	332 705	396 001	63 296+	19,0+
WANNE-EICKEL	219 818	153 139	144 611	7 177	151 788	521 757	456 394	65 363-	12,6-
RHEINGEBIET									
ANDERNACH	325 724	245 651	270 853	56 927	327 780	716 448	839 255	122 807+	17,1+
ASCHAFFENBURG	99 506	80 799	5 865	81 144	87 009	234 949	226 743	8 206-	3,5-
BAMBERG	90 114	38 021	8 257	72 374	80 631	160 574	167 676	7 102+	4,4+
BINGEN	58 296	43 836	1 546	53 210	54 756	146 465	147 696	1 231+	0,8+
BREISACH	64 242	42 907	24 104	34 650	58 754	157 458	140 081	17 377-	11,1-
BROHL	75 428	38 410	64 266	1 873	66 139	176 954	164 076	12 878-	7,3-
DUESSELDORF	218 048	219 481	42 684	177 728	220 412	602 661	709 533	106 872+	17,7+
DUISBURG	3 831 212	3 260 329	1 138 741	2 615 777	3 754 518	9 478 045	10 300 071	822 026+	8,6+
EMMERICH	65 322	69 901	13 564	37 368	50 932	255 732	192 873	62 879-	24,6-
FRANKFURT	558 147	526 835	91 086	471 900	562 986	1 506 663	1 630 473	123 810+	8,2+
GERNSHEIM	64 767	56 300	1 685	40 356	42 041	161 200	142 466	18 734-	11,7-
GUSTAVSBURG	70 952	57 676	29 500	17 618	47 118	206 437	165 090	41 347-	20,1-
HANAU	113 530	87 623	34 425	73 980	108 405	279 884	281 908	2 024+	0,7+
HEILBRONN	469 914	326 647	143 472	269 576	413 048	1 068 129	1 098 132	30 003+	2,8+
HOMBERG	372 197	316 210	358 769	30 739	389 508	816 968	1 021 648	204 680+	25,0+
KARLSRUHE	528 357	492 721	222 002	357 264	579 266	1 495 412	1 650 468	155 056+	10,3+
KEHL	111 533	128 572	29 954	138 566	168 520	307 122	422 157	115 035+	37,4+
KOBLENZ	174 611	156 522	20 123	126 094	146 217	462 822	456 320	6 502-	1,5-
KOELN	1 077 596	1 017 241	374 534	770 530	1 145 064	3 023 647	3 257 495	233 848+	7,7+
KREFELD-UERDINGEN	373 894	377 680	129 100	199 195	328 295	915 881	1 154 218	238 337+	26,0+
LAHNSTEIN	63 524	40 450	2 258	43 086	45 344	144 378	122 904	21 676-	14,9-
LEVERKUSEN-MONHEIM	252 392	239 867	70 881	151 345	222 226	715 241	742 848	27 607+	3,8+
LUDWIGSHAFEN	775 693	647 947	127 427	476 724	604 151	2 022 008	1 862 905	159 105-	7,9-
MAINZ	302 076	253 828	61 818	232 525	294 343	848 722	777 986	70 736-	8,4-
MANNHEIM	750 389	622 198	191 771	421 392	613 163	2 105 164	1 918 316	186 848-	8,9-
NEUSS	338 389	353 734	90 987	252 601	343 588	919 151	1 064 625	145 474+	15,8+
NEUWIED	219 211	134 142	50 619	135 762	186 381	355 646	407 184	51 538+	14,4+
OFFENBACH	62 969	79 179	1 819	83 809	85 628	209 594	242 413	32 819+	15,6+
ORSOY	49 136	91 922	86 570	—	86 570	151 947	260 511	108 566+	71,4+
RHEINBERG-OSSENBERG	542 887	210 449	251 608	4 375	255 983	983 621	601 840	381 781-	38,9-
RHEINHAUSEN	621 875	404 410	37 306	434 013	471 319	1 331 287	1 333 204	1 917+	0,1+
SCHWEINFURT	35 683	27 011	1 752	39 262	41 014	71 736	86 620	14 884+	20,7+
SPEYER	136 004	84 446	90 876	30 940	121 816	441 814	293 127	148 687-	33,7-
STUTTGART	172 384	119 335	3 367	140 253	143 620	406 897	388 709	18 188-	4,5-
WALSUM	483 845	313 286	262 033	128 015	390 048	921 265	987 563	66 298+	7,1+
WEIL	61 244	56 042	5 267	63 763	69 030	170 992	180 105	9 113+	5,3+
WESEL	55 126	48 514	7 742	34 748	42 490	131 448	141 587	10 139+	7,7+
WESSELING	245 587	286 197	189 056	119 286	308 342	746 768	918 233	171 465+	22,9+
WIESBADEN	165 381	93 636	22 156	99 809	121 965	401 376	329 521	71 855-	18,0-
WORMS	141 699	74 923	9 515	93 087	102 602	310 359	293 267	17 092-	5,6-
WUERZBURG	99 833	95 578	13 236	92 230	105 466	226 478	303 257	76 779+	33,9+
DONAUGEBIET									
REGENSBURG	325 769	143 099	85 332	120 970	206 302	684 620	500 465	184 155-	26,9-
GEBIET BERLIN-WEST									
BERLIN (WEST)	697 270	225 692	137 013	346 191	483 204	1 286 850	1 148 664	138 186-	10,8-

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOELLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM MAERZ 1978 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOELLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MAERZ 1978		
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR				
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES					
GESAMTVERKEHR												
EMMERICH (NIEDERRHEIN)												
LANDWIRTSCH.-ERZ-U.AE. DAR.-GETREIDE (01)	227,7 192,4	-	178,0 145,7	49,7 46,7	40,2 35,0	-	27,3 22,3	12,9 12,7	267,8 227,4	960,7 814,8		
AND.-NAHRUNGSMITTEL	500,2	4,4	467,6	28,2	146,5	1,9	132,4	12,2	646,7	1 989,9		
FESTE MIN.-BRENNSTOFFE DAR.-STEINK.,-BRIKETTS (21)	217,9 160,0	-	110,6 62,9	107,3 97,1	690,9 670,4	-	689,2 669,1	1,8 1,3	908,9 830,4	2 848,3 2 667,3		
MINERALOELERZGN.U.AE.	2 207,0	-	1 836,4	370,5	46,6	-	43,5	3,1	2 253,6	6 695,8		
ERZE, METALLABFAELLE DAR.-EISEN-,NE-M.-ERZE (41,45)	2 720,7 2 601,7	-	2 672,0 2 561,7	48,7 39,9	33,6 6,1	-	33,4 5,9	0,2 0,2	2 754,2 2 607,8	7 871,9 7 467,3		
EISEN, NE-METALLE	441,7	-	392,8	48,9	524,6	-	404,9	119,7	966,3	3 023,3		
STEINE U.-ERDEN DAR.-SAND,KIES,BIMS,TON (61)	257,0 69,2	-	230,7 60,0	26,3 9,2	2 232,2 1 857,6	49,0 47,4	2 004,3 1 641,9	178,9 168,4	2 489,2 1 926,9	6 466,5 4 878,1		
DUENGEMITTEL	202,6	-	181,3	21,3	216,4	0,7	173,2	42,5	419,0	1 141,4		
CHEM.-ERZEUGNISSE	362,8	-	308,4	54,5	207,4	2,2	194,4	10,7	570,2	1 665,7		
AND.-HALB-U.-FERTIGERZ	39,8	-	36,8	3,0	35,1	0,8	25,6	8,7	74,9	192,3		
BES.-TRANSPORTGUETER	10,4	-	10,0	0,5	113,0	0,7	111,5	0,7	123,4	379,8		
INSGESAMT	7 187,8	4,4	6 424,4	759,0	4 286,3	55,2	3 839,7	391,5	11 474,2	33 235,6		
JANUAR - MAERZ 1978	20 943,3	5,1	18 768,0	2 170,2	12 292,2	118,6	11 114,3	1 059,4	33 235,6			
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)												
LANDWIRTSCH.-ERZ-U.AE. DAR.-GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
AND.-NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
FESTE MIN.-BRENNSTOFFE DAR.-STEINK.,-BRIKETTS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
ERZE, METALLABFAELLE DAR.-EISEN-,NE-M.-ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
STEINE U.-ERDEN DAR.-SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	0,4	-	0,4	-	0,4	0,4		
CHEM.-ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
AND.-HALB-U.-FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BES.-TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
INSGESAMT	-	-	-	-	0,4	-	0,4	-	0,4	0,4		
JANUAR - MAERZ 1978	-	-	-	-	0,4	-	0,4	-	0,4			
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)												
LANDWIRTSCH.-ERZ-U.AE. DAR.-GETREIDE (01)	32,2 31,7	1,0 1,0	25,9 25,6	5,3 5,1	50,1 45,8	3,3 1,2	1,8 1,7	45,0 42,8	82,3 77,5	292,9 267,8		
AND.-NAHRUNGSMITTEL	13,4	0,7	5,8	6,8	34,7	5,7	4,1	24,8	48,1	137,6		
FESTE MIN.-BRENNSTOFFE DAR.-STEINK.,-BRIKETTS (21)	-	-	-	-	92,5 85,5	1,4 0,9	67,0 60,7	24,2 23,8	92,5 85,5	250,5 222,6		
MINERALOELERZGN.U.AE.	71,9	-	69,8	2,1	373,0	20,0	31,5	321,5	444,9	1 077,8		
ERZE, METALLABFAELLE DAR.-EISEN-,NE-M.-ERZE (41,45)	1,3 0,6	0,6 -	0,6 0,6	-	41,5 9,0	19,8 1,2	10,7 -	11,0 7,8	42,8 9,6	179,4 44,3		
EISEN, NE-METALLE	45,5	17,3	14,8	13,4	82,1	2,7	36,4	43,0	127,6	393,6		
STEINE U.-ERDEN DAR.-SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1 219,9 1 097,4	512,0 419,8	593,8 576,9	114,1 100,6	66,6 36,1	41,7 18,6	10,6 8,7	14,3 8,8	1 286,5 1 133,5	2 931,5 2 583,6		
DUENGEMITTEL	28,3	-	-	28,3	14,6	0,1	-	14,5	42,9	131,9		
CHEM.-ERZEUGNISSE	26,1	1,5	3,9	20,7	74,4	9,4	8,9	56,1	100,5	312,6		
AND.-HALB-U.-FERTIGERZ	5,9	1,0	-	4,9	3,5	0,9	1,4	1,3	9,4	30,6		
BES.-TRANSPORTGUETER	0,1	-	0	0,1	0,5	-	-	0,5	0,6	2,3		
INSGESAMT	1 444,5	534,2	714,7	195,7	833,5	105,0	172,3	556,2	2 278,1	5 740,8		
JANUAR - MAERZ 1978	3 416,2	1 305,6	1 620,3	490,2	2 324,7	275,2	487,4	1 562,1	5 740,8			

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOELLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM MAERZ 1978 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOELLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG						AUSGANG			INSGESAMT	JANUAR MAERZ 1978		
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR					
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES						
GESAMTVERKEHR													
<u>PASSAU (DONAU)</u>													
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	3,8 3,5	-	3,8 3,5	-	0,9 0,5	-	0,9 0,5	-	4,8 4,0	16,2 13,1			
AND.NAHRUNGSMITTEL	10,9	-	10,9	-	3,3	-	3,3	-	14,2	37,9			
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	- -	-	- -	-	13,5 0,4	-	13,5 0,4	-	13,5 0,4	38,1 0,8			
MINERALOELERZGN.U.AE.	7,7	-	7,7	-	15,1	-	15,1	-	22,9	60,2			
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1,6 1,6	-	1,6 1,6	-	48,4 48,4	-	48,4 48,4	-	50,0 50,0	114,3 114,3			
EISEN,NE-METALLE	64,1	-	64,1	-	5,9	-	5,9	-	70,0	165,9			
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	3,4 0,5	-	3,4 0,5	-	2,6 -	-	2,6 -	-	6,0 0,5	21,5 2,7			
DUENGEMITTEL	4,0	-	4,0	-	2,0	-	2,0	-	6,0	23,6			
CHEM.ERZEUGNISSE	7,7	-	7,7	-	0	-	0	-	7,7	18,1			
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,8	-	0,8	-	0,5	-	0,5	-	1,3	4,2			
BES.TRANSPORTGUETER	0	-	0	-	0	-	0	-	0,1	0,2			
INSGESAMT	104,1	-	104,1	-	92,2	-	92,2	-	196,3	500,1			
JANUAR - MAERZ 1978	278,0	-	278,0	-	222,1	-	222,1	-	500,1				
<u>GUEDINGEN (SAAR)</u>													
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,9 0,7	-	0,9 0,7	-	-	-	-	-	0,9 0,7	0,9 0,7			
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8			
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	- -	-	- -	-	- -	-	- -	-	-	-			
MINERALOELERZGN.U.AE.	- -	-	- -	-	- -	-	- -	-	-	-			
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	- -	-	- -	-	- -	-	- -	-	-	-			
EISEN,NE-METALLE	- -	-	- -	-	4,0 -	-	4,0 -	-	4,0	13,2			
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	4,3 4,3	-	4,3 4,3	-	- -	-	- -	-	4,3 4,3	9,3 9,3			
DUENGEMITTEL	- -	-	- -	-	- -	-	- -	-	-	-			
CHEM.ERZEUGNISSE	- -	-	- -	-	- -	-	- -	-	-	-			
AND.HALB-U.FERTIGERZ	- -	-	- -	-	- -	-	- -	-	-	-			
BES.TRANSPORTGUETER	- -	-	- -	-	- -	-	- -	-	-	-			
INSGESAMT	5,2	-	5,2	-	4,0	-	4,0	-	9,2	24,2			
JANUAR - MAERZ 1978	10,2	-	10,2	-	14,0	-	14,0	-	24,2				
<u>PEPL/APACH (MOSEL)</u>													
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	67,3 65,9	-	59,6 58,2	7,7 7,7	1,2 1,0	-	1,2 1,0	-	68,5 66,8	193,6 188,6			
AND.NAHRUNGSMITTEL	4,7	-	1,6	3,1	1,1	-	0,9	0,2	5,8	15,9			
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	8,4 8,4	-	8,4 8,4	-	191,8 188,7	-	95,3 95,3	96,5 93,4	200,2 197,1	515,1 499,8			
MINERALOELERZGN.U.AE.	- -	-	- -	-	37,2	-	3,0	34,2	37,2	100,2			
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	- -	-	- -	-	71,3 70,0	-	0,3 -	70,9 70,0	71,3 70,0	208,2 197,2			
EISEN,NE-METALLE	101,1	-	21,8	79,3	10,9	-	4,1	6,8	112,0	297,8			
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	121,9 103,3	-	71,5 61,3	50,4 42,0	11,8 1,9	-	5,0 1,9	6,7	133,7 105,2	372,5 298,4			
DUENGEMITTEL	- -	-	- -	-	- -	-	- -	-	-	3,5			
CHEM.ERZEUGNISSE	2,4	-	1,5	0,9	3,2	-	3,2	-	5,6	22,8			
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,8	-	0,8	0	0,5	-	0,5	-	1,3	2,9			
BES.TRANSPORTGUETER	- -	-	- -	-	- -	-	- -	-	-	-			
INSGESAMT	306,5	-	165,1	141,4	329,0	-	113,6	215,4	635,5	1 732,6			
JANUAR - MAERZ 1978	845,8	-	442,9	402,9	886,8	-	329,4	557,4	1 732,6				

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOELLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM MAERZ 1978 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOELLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESANT	JANUAR BIS MAERZ 1978		
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR				
		DEM BUNDES- GEBIET	AUFEHEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	AUFEHEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES					
GESAMTVERKEHR												
MERTERT (MOSEL)												
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,7 0,5	-	0,5 0,5	0,2 -	-	-	-	-	0,7 0,5	2,1 1,9		
AND.NAHUNGSMITTEL	-	-	-	-	1,5	-	0,3	1,2	1,5	6,1		
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR STEINK.-,BRIKETTS(21)	1,3 1,3	-	-	1,3 1,3	13,8 11,8	-	9,3 7,2	4,5 4,5	15,1 13,0	61,4 46,4		
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	5,3	-	-	5,3	5,3	15,4		
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	5,5 1,1	-	1,8 -	3,7 1,1	5,5 1,1	13,3 3,1		
EISEN,NE-METALLE	28,3	-	3,5	24,8	1,0	-	-	1,0	29,3	102,3		
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	66,9 26,2	-	66,9 26,2	-	5,4 3,0	-	4,3 2,3	1,1 0,7	72,3 29,2	160,4 65,5		
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	0,7	-	0,7	-	0,7	1,3		
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	1,1	-	-	1,1	1,1	1,1		
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
INSGESAMT	97,2	-	71,0	26,2	34,2	-	16,3	17,9	131,4	363,5		
JANUAR - MAERZ 1978	234,4	-	157,2	77,2	129,1	-	49,1	80,0	363,5			
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)												
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	6,9 6,9	0,1 0,1	6,8 6,8	-	8,1 8,1	4,1 4,1	1,4 1,4	2,6 2,6	15,0 15,0	24,8 24,8		
AND.NAHUNGSMITTEL	2,1	0,9	-	1,2	0,5	-	-	0,5	2,5	5,4		
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR STEINK.-,BRIKETTS(21)	4,1 2,5	1,1 -	2,5 2,5	0,5 -	66,5 66,0	60,1 59,6	6,5 6,5	-	70,7 68,5	203,6 200,6		
MINERALOELERZGN.U.AE.	0,4	0,4	-	-	12,3	12,3	-	-	12,8	26,7		
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	5,9 -	4,9 -	1,0 -	-	1,3 1,0	-	1,3 1,0	-	7,2 1,0	15,2 1,0		
EISEN,NE-METALLE	28,4	7,2	12,2	9,1	24,1	24,1	-	-	52,5	110,5		
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	7,2 1,3	3,9 -	2,1 1,3	1,2 -	31,7 15,9	31,7 15,9	-	-	38,9 17,2	74,5 35,2		
DUENGEMITTEL	8,4	-	2,9	5,5	3,8	-	3,8	-	12,2	17,2		
CHEM.ERZEUGNISSE	1,0	-	0,4	0,6	1,8	1,8	-	-	2,8	5,8		
AND.HALB-U.FERTIGERZ	4,5	2,9	1,3	0,4	0,5	0,5	-	-	5,0	16,6		
BES.TRANSPORTGUETER	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,1	0,7		
INSGESAMT	69,1	21,5	29,1	18,5	150,6	134,5	13,0	3,0	219,7	500,9		
JANUAR - MAERZ 1978	146,9	49,8	62,5	34,6	354,1	310,3	38,7	5,0	500,9			
SCHNACKENBURG (ELBE)												
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,6 0,6	-	0,6 0,6	-	20,4 18,7	2,1 2,1	18,3 16,6	-	21,0 19,3	59,7 56,0		
AND.NAHUNGSMITTEL	9,4	4,8	4,6	-	73,5	0,5	73,0	-	82,9	203,4		
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR STEINK.-,BRIKETTS(21)	4,5 4,2	-	4,5 4,2	-	12,5 12,5	12,5 12,5	-	-	17,0 16,7	30,6 29,9		
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	110,5	110,5	-	-	110,5	316,0		
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1,4 -	1,4 -	-	-	3,9 3,0	3,0 3,0	0,9 -	-	5,3 3,0	20,4 15,2		
EISEN,NE-METALLE	24,3	3,9	19,9	0,5	15,5	7,6	7,9	-	39,7	134,7		
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	10,6 4,3	3,4 -	7,3 4,3	-	10,6 3,2	10,6 3,2	-	-	21,2 7,6	39,1 17,1		
DUENGEMITTEL	31,3	-	31,3	-	5,8	-	5,8	-	37,1	94,5		
CHEM.ERZEUGNISSE	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	0,4	0,4		
AND.HALB-U.FERTIGERZ	7,2	2,9	4,3	-	0,6	0,6	0	-	7,8	17,5		
BES.TRANSPORTGUETER	8,3	0,4	7,9	-	0,3	0,3	0	-	8,6	20,5		
INSGESAMT	98,1	17,1	80,5	0,5	253,5	147,6	105,9	-	351,6	936,7		
JANUAR - MAERZ 1978	272,9	45,1	227,3	0,5	663,9	386,4	277,5	-	936,7			

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOELLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM MAERZ 1978 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOELLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG						AUSGANG						INSGESAMT	JANUAR BIS MAERZ 1978		
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR								
		DEM BUNDES- GEBIET	AHAFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	AHAFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES									
VERKEHR MIT SCHAFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND																
<u>EMMERICH (NIEDERRHEIN)</u>																
LANDWIRTSCH.-ERZ.U.AE. DAR.-GETREIDE (01)	25,8 22,6	-	24,2 21,2	1,5 1,5	17,4 15,2	-	16,6 14,4	0,8 0,8	43,2 37,8	171,6 153,0						
AND.-NAHRUNGSMITTEL	142,8	4,4	137,9	0,5	34,0	1,1	31,4	1,5	176,8	579,9						
FESTE MIN.-BRENNSTOFFE DAR.-STEINK.-, -BRIKETTS (21)	102,3 74,7	-	71,0 51,0	31,3 23,8	281,4 274,9	-	279,7 273,7	1,8 1,3	383,8 349,7	1 074,5 1 015,2						
MINERALOELERZGN.U.AE.	1 171,6	-	1 055,6	116,0	11,6	-	8,6	3,1	1 183,2	3 316,2						
ERZE, METALLABFAELLE DAR.-EISEN-, NE-M.-ERZE (41,45)	1 071,6 1 044,0	-	1 059,5 1 032,4	12,1 11,6	9,6 0,6	-	9,6 0,6	-	1 081,2 1 044,5	3 217,2 3 125,8						
EISEN, NE-METALLE	81,4	-	78,3	3,2	121,2	-	88,8	32,4	202,6	628,1						
STEINE U.-ERDEN DAR.-SAND, KIES, BIMS, TON (61)	50,4 11,2	-	43,5 8,6	6,9 2,6	283,1 211,2	32,7 31,1	225,0 155,5	25,6 24,5	333,5 222,4	888,7 600,7						
DUENGEMITTEL	53,9	-	49,3	4,6	82,8	0,7	74,0	8,2	136,8	346,1						
CHEM.-ERZEUGNISSE	127,9	-	123,3	4,6	48,9	2,2	46,6	0,1	176,9	449,5						
AND.-HALB-U.-FERTIGERZ	7,8	-	7,8	-	6,6	-	6,3	0,3	14,4	41,7						
BES.-TRANSPORTGUETER	4,0	-	4,0	-	92,9	0,7	92,3	-	96,9	293,6						
INSGESAMT	2 839,5	4,4	2 654,3	180,8	989,7	37,4	878,9	73,4	3 829,2	11 007,1						
JANUAR - MAERZ 1978	8 213,9	5,1	7 727,6	481,4	2 793,2	92,0	2 480,4	220,9	11 007,1							
<u>RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)</u>																
LANDWIRTSCH.-ERZ.U.AE. DAR.-GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
AND.-NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
FESTE MIN.-BRENNSTOFFE DAR.-STEINK.-, -BRIKETTS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
ERZE, METALLABFAELLE DAR.-EISEN-, NE-M.-ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
STEINE U.-ERDEN DAR.-SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
CHEM.-ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
AND.-HALB-U.-FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
BES.-TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
JANUAR - MAERZ 1978	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
<u>NEUBURGWIEIER (OBERRHEIN)</u>																
LANDWIRTSCH.-ERZ.U.AE. DAR.-GETREIDE (01)	11,9 11,9	1,0 1,0	10,8 10,8	-	3,5 3,3	0,5 0,5	1,7 1,7	1,3 1,1	15,4 15,2	54,9 54,0						
AND.-NAHRUNGSMITTEL	1,8	0,7	1,1	-	5,3	4,0	0,8	0,4	7,1	18,9						
FESTE MIN.-BRENNSTOFFE DAR.-STEINK.-, -BRIKETTS (21)	-	-	-	-	11,5 7,7	1,4 0,9	8,1 4,8	2,0 2,0	11,5 7,7	32,1 20,5						
MINERALOELERZGN.U.AE.	31,0	-	28,9	2,1	118,8	8,1	11,9	98,8	149,8	332,9						
ERZE, METALLABFAELLE DAR.-EISEN-, NE-M.-ERZE (41,45)	0,6 -	0,6 -	-	-	27,5 1,8	15,9 -	9,7 -	1,8 1,8	28,1 1,8	104,4 6,9						
EISEN, NE-METALLE	20,3	15,3	4,6	0,4	28,0	1,9	23,6	2,4	48,3	140,3						
STEINE U.-ERDEN DAR.-SAND, KIES, BIMS, TON (61)	992,0 906,9	418,2 349,0	559,3 546,6	14,5 11,3	43,2 24,4	31,6 16,4	7,0 5,4	4,6 2,5	1 035,2 931,3	2 378,1 2 153,1						
DUENGEMITTEL	7,7	-	-	7,7	4,6	-	-	4,6	12,3	30,0						
CHEM.-ERZEUGNISSE	2,3	-	-	2,3	10,2	2,8	3,2	4,1	12,4	44,3						
AND.-HALB-U.-FERTIGERZ	0,4	0,4	-	-	1,2	-	1,2	-	1,5	4,9						
BES.-TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4						
INSGESAMT	1 067,9	436,3	604,7	27,0	253,7	66,3	67,4	120,1	1 321,7	3 141,3						
JANUAR - MAERZ 1978	2 508,4	1 054,0	1 382,9	71,5	632,8	160,7	215,3	256,8	3 141,3							

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOELLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM MAERZ 1978 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOELLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MAERZ 1978								
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR										
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES											
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND																		
PASSAU (DONAU)																		
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	0	-	0	-	0	1,5 1,1								
AND.NAHRUNGSMITTEL	3,2	-	3,2	-	1,0	-	1,0	-	4,2	7,7								
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	4,2	-	4,2	-	4,2	11,3 0,4								
MINERALOELERZGN.U.AE.	2,6	-	2,6	-	3,7	-	3,7	-	6,3	18,3								
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	13,1	-	13,1	-	13,1	30,5 30,5								
EISEN,NE-METALLE	14,6	-	14,6	-	-	-	-	-	14,6	42,7								
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	0,9	-	0,9	-	0,9	1,9								
DUENGEMITTEL	1,0	-	1,0	-	-	-	-	-	1,0	2,1								
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,4								
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,1	-	0,1	-	0	-	0	-	0,1	0,4								
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
INSGESAMT	21,4	-	21,4	-	23,0	-	23,0	-	44,3	117,9								
JANUAR - MAERZ 1978	61,2	-	61,2	-	56,6	-	56,6	-	117,9									
GUEDINGEN (SAAR)																		
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	1,3	-	1,3	-	1,3	5,3								
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	2,5	-	2,5	-	-	-	-	-	2,5	5,3 5,3								
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
INSGESAMT	2,5	-	2,5	-	1,3	-	1,3	-	3,8	10,6								
JANUAR - MAERZ 1978	5,3	-	5,3	-	5,3	-	5,3	-	10,6									
PERL/APACH (MOSEL)																		
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	32,8 32,3	-	32,5 32,1	0,3 0,3	0,5 0,2	-	0,5 0,2	-	33,3 32,6	99,8 98,8								
AND.NAHRUNGSMITTEL	2,0	-	0,5	1,5	0,2	-	0,2	-	2,2	5,5								
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	2,4 2,4	-	2,4 2,4	-	92,5 89,9	-	75,8 75,8	16,7 14,1	94,9 92,3	258,8 248,5								
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	13,6	-	3,0	10,5	13,6	41,8								
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	23,1 22,8	-	0,3 -	22,8 22,8	23,1 22,8	84,3 81,6								
EISEN,NE-METALLE	42,6	-	17,1	25,2	3,6	-	2,5	1,1	46,0	130,1								
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	73,6 66,2	-	63,5 57,0	10,1 9,2	1,0 -	-	1,0 -	-	74,6 66,2	211,4 185,4								
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3								
CHEM.ERZEUGNISSE	1,2	-	1,2	-	2,7	-	2,7	-	3,9	13,4								
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,8	-	0,8	0	0,5	-	0,5	-	1,3	1,9								
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
INSGESAMT	155,2	-	118,1	37,1	137,6	-	86,5	51,1	292,8	847,2								
JANUAR - MAERZ 1978	437,1	-	314,1	123,0	410,0	-	252,4	157,7	847,2									

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOELLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM MAERZ 1978 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOELLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MAERZ 1978		
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR				
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES					
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND												
MERTERT (MOSEL)												
LANDWIRTSCH.-ERZ-U.AE. DAR.-GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5		
AND.-NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	0,3	-	0,3	-	0,3	0,6		
FESTE MIN.-BRENNSTOFFE DAR.-STEINK.-, -BRIKETTS (21)	1,3 1,3	-	-	1,3 1,3	11,3 11,3	-	6,8 6,8	4,5 4,5	12,6 12,6	43,9 39,9		
MINERALOELERZGN-U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8		
ERZE, METALLABFAELLE DAR.-EISEN-, NE-M.-ERZE (41,45)	-	-	-	-	2,9 1,1	-	1,8 -	1,1 1,1	2,9 1,1	4,8 2,0		
EISEN, NE-METALLE	3,9	-	1,1	2,8	1,0	-	-	1,0	4,9	29,8		
STEINE U.-ERDEN DAR.-SAND, KIES, BIMS, TON (61)	34,5 12,4	-	34,5 12,4	-	4,3 2,3	-	4,3 2,3	-	38,7 14,7	92,9 35,0		
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CHEM.-ERZEUGNISSE	-	-	-	-	0,7	-	0,7	-	0,7	1,3		
AND.-HALB-U.-FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BES.-TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
INSGESAMT	39,6	-	35,6	4,0	20,4	-	13,8	6,6	60,1	174,7		
JANUAR - MAERZ 1978	108,7	-	87,0	21,7	66,0	-	40,3	25,8	174,7			
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)												
LANDWIRTSCH.-ERZ-U.AE. DAR.-GETREIDE (01)	3,7 3,7	0,1 0,1	3,6 3,6	-	5,5 5,5	4,1 4,1	1,4 1,4	-	9,2 9,2	14,7		
AND.-NAHRUNGSMITTEL	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	0,9	2,1		
FESTE MIN.-BRENNSTOFFE DAR.-STEINK.-, -BRIKETTS (21)	1,1 1,-	1,1 -	-	-	63,2 62,7	60,1 59,6	3,2 3,2	-	64,3 62,7	179,3 177,3		
MINERALOELERZGN-U.AE.	0,4	0,4	-	-	12,3	12,3	-	-	12,8	26,7		
ERZE, METALLABFAELLE DAR.-EISEN-, NE-M.-ERZE (41,45)	4,9 4,-	4,9 -	-	-	1,3 1,0	-	1,3 1,0	-	6,2 1,0	10,2 1,0		
EISEN, NE-METALLE	9,7	7,2	2,5	-	24,1	24,1	-	-	33,8	68,1		
STEINE U.-ERDEN DAR.-SAND, KIES, BIMS, TON (61)	4,4 4,-	3,9 -	0,5 -	-	31,7 15,9	31,7 15,9	-	-	36,1 15,9	64,1 29,0		
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	3,8	-	3,8	-	3,8	7,0		
CHEM.-ERZEUGNISSE	-	-	-	-	1,8	1,8	-	-	1,8	3,2		
AND.-HALB-U.-FERTIGERZ	2,9	2,9	-	-	0,5	0,5	-	-	3,4	9,6		
BES.-TRANSPORTGUETER	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,1	0,7		
INSGESAMT	28,1	21,5	6,5	-	144,2	134,5	9,7	-	172,3	385,7		
JANUAR - MAERZ 1978	60,0	47,5	11,9	0,6	325,6	309,7	16,0	-	385,7			
SCHNACKENBURG (ELBE)												
LANDWIRTSCH.-ERZ-U.AE. DAR.-GETREIDE (01)	0,6 0,6	-	0,6 0,6	-	5,6 5,6	1,5 1,5	4,1 4,1	-	6,2 6,2	9,8		
AND.-NAHRUNGSMITTEL	4,8	4,8	-	-	2,9	0,5	2,4	-	7,7	21,0		
FESTE MIN.-BRENNSTOFFE DAR.-STEINK.-, -BRIKETTS (21)	0,4 0,4	-	0,4 0,4	-	12,5 12,5	12,5 12,5	-	-	12,9 12,9	19,2 19,2		
MINERALOELERZGN-U.AE.	-	-	-	-	106,2	106,2	-	-	106,2	304,0		
ERZE, METALLABFAELLE DAR.-EISEN-, NE-M.-ERZE (41,45)	1,4 1,-	1,4 -	-	-	3,0 3,0	3,0 3,0	-	-	4,6 3,0	9,6 5,8		
EISEN, NE-METALLE	5,0	3,9	1,1	-	7,6	7,6	-	-	12,6	37,8		
STEINE U.-ERDEN DAR.-SAND, KIES, BIMS, TON (61)	5,1 5,-	3,6 -	1,8 -	-	10,6 3,2	10,6 3,2	-	-	15,7 3,2	27,8 7,8		
DUENGEMITTEL	0,8	-	0,8	-	-	-	-	-	0,8	1,5		
CHEM.-ERZEUGNISSE	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	0,4	0,4		
AND.-HALB-U.-FERTIGERZ	3,5	2,9	0,6	-	0,6	0,6	-	-	4,1	9,3		
BES.-TRANSPORTGUETER	0,4	0,4	-	-	0,3	0,3	-	-	0,6	1,1		
INSGESAMT	22,3	17,1	5,2	-	149,2	142,6	6,6	-	171,5	441,5		
JANUAR - MAERZ 1978	53,5	45,1	8,6	-	388,0	373,2	14,8	-	441,5			

1. GÜTERVERKEHR AN AUSGEWÄHLTEN SCHLEUSEN IM MAERZ 1978

1 000 T

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG NR. DER GÜTERHAUPTGRUPPE →	INSGESAMT	DARUNTER							
		GETHEIDE	FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- ÖL, -ERZEUGN., PENZOL	EPZE, METALL- ABFAELLE	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIES, BIMS, TON	STEINE U.-A. ROHMI- NERALIEN, SALZ	DUENGE- MITTEL
		01	21-23	31-34,83	41,45,46	51-55	61	62,63,65	71,72
GEESTHACHT (ELBE) ZU BERG ZU TAL	761,9 455,7 306,2	24,6 23,3 1,3	41,1 30,7 10,4	239,3 235,7 3,6	18,0 11,4 6,6	54,7 18,1 36,6	114,7 - 114,7	23,5 0,3 23,1	41,3 6,9 34,5
LAUENBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL) VON DER ELBE ZUR ELBE	102,8 28,2 74,6	20,7 9,5 11,2	3,0 1,7 1,3	9,7 9,7 -	- - -	7,4 0,6 6,8	47,3 1,9 45,4	1,3 1,3 -	-
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	607,4 282,1 325,3	44,4 36,7 7,7	133,4 128,7 4,7	72,6 31,6 41,0	36,0 7,9 28,1	106,3 26,1 80,2	51,9 29,9 22,0	20,2 3,1 17,0	54,2 15,8 38,5
MINDEN (MITTELLANDKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	193,1 97,9 95,2	27,6 9,2 18,4	5,4 2,9 2,5	41,6 40,2 1,4	0,8 0,5 0,3	4,6 1,4 3,2	48,4 20,7 27,8	8,9 1,0 7,9	12,7 2,2 10,5
BREMEN (WESER) ZU BERG ZU TAL	311,9 109,3 202,6	42,9 8,2 34,7	2,9 2,9 -	53,3 50,9 2,4	5,7 0,9 4,8	4,7 2,5 2,3	134,0 4,3 129,7	12,6 4,5 8,0	7,3 2,7 4,6
OLDENBURG (QUESTENKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	316,0 162,5 153,5	39,9 24,9 15,0	15,4 -	9,8 3,0 6,8	6,5 5,8 0,7	34,0 22,1 11,9	45,6 6,7 38,9	36,0 19,1 16,9	4,8 0,7 4,0
HERBRUM (DORTMUND-FMS-KANAL) ZU BERG ZU TAL	399,6 266,4 135,2	33,2 26,2 7,0	24,4 -	13,8 2,8 11,0	108,2 107,8 0,4	17,8 5,2 12,7	37,0 10,8 26,1	50,3 27,2 23,1	8,9 3,6 5,3
MUENSTER (DORTMUND-EMS-KANAL) AUS RICHTUNG EMDEN NACH RICHTUNG EMDEN VOM MITTELLANDKANAL ZUM MITTELLANDKANAL	1 204,6 230,5 266,2 293,3 414,6	57,6 22,3 4,3 17,4 13,6	234,0 5,1 44,1 28,8 156,1	117,2 10,8 33,7 8,3 64,4	144,2 105,2 6,6 22,9 9,5	137,9 14,3 13,2 69,7 40,8	165,4 -	62,4 7,1 110,9 15,1 51,1	112,8 0,4 29,3 8,9 10,9
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	1 258,9 980,4 278,5	25,7 22,5 3,2	105,5 66,4 39,1	229,2 221,6 7,6	232,8 229,4 3,4	172,7 83,5 89,2	219,7 210,4 9,3	29,7 10,6 19,1	108,9 41,0 67,9
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 449,2 145,3 865,3 97,1 341,5	27,2 1,3 22,8 11,4 -	118,6 2,2 24,9 251,3 48,7	284,7 0,3 229,2 229,2 0,9	232,8 1,5 83,0	174,0 94,0 115,1	255,6 115,1 12,2	34,8 8,7 37,3	108,9 3,8 37,3
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	900,3 518,8 381,5	43,3 14,4 28,9	204,8 83,4 121,4	118,5 93,5 25,1	42,1 11,1 31,0	94,4 40,6 53,8	183,8 175,5 10,3	55,8 44,7 11,0	53,1 13,4 39,7
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-K.) U.-RUHRSCHLEUSE VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 648,0 368,2 342,5 530,3 407,0	58,5 14,7 19,3 23,7 0,7	446,9 14,4 4,5 250,2 177,7	258,6 36,4 150,0 50,3 21,9	89,1 7,9 44,9 28,8 7,4	194,2 33,5 49,9 47,8 62,9	237,1 176,9 7,9 6,0 46,4	119,7 39,5 2,5 17,8 59,9	57,5 4,4 11,2 28,0 13,9
KOBLENZ (MOSEL) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL VON KOBLENZ ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL NACH KOBLENZ	878,2 34,6 432,3 -	78,7 1,0 -	225,0 -	122,7 4,4 117,3 -	57,9 1,0 56,1 -	158,9 1,6 18,7 -	160,4 20,9 8,3 -	24,1 2,2 6,1 -	
KOSTHEIM (MAIN) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 445,8 410,0 794,1 51,6 190,2	41,2 3,2 17,7 9,0 11,4	182,6 1,6 180,9 0,2 -	547,3 133,7 390,0 3,1 20,5	16,8 -	51,9 5,2 21,4 9,1 1,8	238,0 188,4 35,2 5,1 20,2	116,2 61,5 10,9 -	72,1 1,0 35,4 2,4 33,3
FEUDENHEIM (NECKAR) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	916,9 386,9 331,9 52,9 145,2	11,3 3,8 5,4 1,5 0,6	89,8 1,0 88,8 -	45,5 11,8 33,7 -	6,7 -	80,7 10,0 65,8 2,8 3,0	392,4 334,3 45,0 8,9 4,7	190,9 22,9 3,5 38,8 4,3	13,4 1,0 12,4 2,4 -

11 GUETERVERKEHR DER BUNDESLAENDER IM MAERZ 1978 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN
TONNEN

BUNDES-LAND	VERKEHR						GRENZ-UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS MAERZ 1978	
	INNERHALB DES BUNDES-LANDES		DER BUNDESLAENDER UNTEREINANDER		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)							
	V = E	V	E	V	E	V	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG-HOLSTEIN	25 423	214 180	172 464	4 542	300	1 875	4 312	246 020	202 499	572 436	578 785	
HAMBURG	-	491 302	316 048	57 323	36 850	51 861	39 585	600 486	392 483	1 615 885	984 748	
NIEDERSACHSEN	244 080	668 790	556 458	5 259	8 252	138 005	225 680	1 056 134	1 034 470	2 679 920	2 598 549	
BREMEN	22 142	108 982	279 584	-	464	19 593	41 348	150 717	343 538	421 348	887 903	
NORDRHEIN-WESTFALEN	1 172 286	1 196 278	725 868	7 790	5 746	3 155 496	5 172 134	5 531 850	7 076 034	15 801 974	19 294 026	
HESSEN	66 241	86 802	550 911	-	941	91 405	542 645	244 448	1 160 738	782 727	3 257 551	
RHEINLAND-PFALZ	264 575	532 553	570 096	-	998	457 708	712 852	1 254 836	1 548 521	3 310 848	4 365 759	
BADEN-WUERTTEMBERG	274 502	706 502	517 460	-	-	319 069	988 168	1 300 073	1 780 130	3 462 692	4 974 054	
BAYERN	369 306	99 266	171 857	-	-	127 107	277 772	595 679	818 935	1 060 194	1 678 262	
SAARLAND	-	-	-	-	-	6 421	11 366	6 421	11 366	42 353	55 729	
BERLIN (WEST)	-	36 624	280 533	98 312	50 090	976	15 568	135 912	346 191	340 820	813 349	
BUNDESGEBIET	2 438 555	4 141 279	4 141 279	173 226	103 641	4 369 516	8 031 430	11 122 576	14 714 905	30 091 197	39 488 715	