

**VERKEHR**

**FACHSERIE**

**8**

**Reihe 4**

**Binnenschifffahrt**

**Januar 1978**

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



**HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN**  
**VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ**  
Bestellnummer: 2080400 – 78101

Erschienen im Mai 1978

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 3,40

## Inhalt

	Seite
1 Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschiffahrtsstatistik .....	4
2 Binnenschiffahrt im Januar 1978 .....	6
<b>T a b e l l e n t e i l</b>	
1 Zusammenfassende Übersicht - Entwicklung des Güterverkehrs	
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	8
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	8
Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis .....	8
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr .....	8
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	9
Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik .....	10
Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach .....	10
2 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken ...	11
3 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen ..	13
4 Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	14
5 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen .....	15
6 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen .....	16
7 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen	
7.1 Versand .....	17
7.2 Empfang .....	18
8 Güterumschlag nach ausgewählten Häfen .....	19
9 Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen .....	20
10 Güterverkehr an ausgewählten Schleusen .....	26
11 Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	27

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet;  
sie schließen Berlin (West) ein.

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

## Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen und die Fortschreibung des Schiffsbestandes der Binnenflotte vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 742).

## Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen aus- und eingeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die aus- und eingeladenen Güter;

an Schleusen die Durchfahrt von Schiffen und die von ihnen beförderten Güter.

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr wird nicht erfaßt.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird

nicht erfaßt. Eine Ausnahme gilt für die Häfen Duisburg, Düsseldorf, Köln und Frankfurt.

## Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 - BGBl. II, S. 155 - festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschiffahrt", die oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen oberhalb der Binnengrenze der Seeschiffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

## Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

## Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschiffahrt liegt das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1969, zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

## Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,

der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunfts meldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts meldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 T = 1 000 kg) angegeben.

Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Zeichenerklärung

- |   |   |   |  |
|---|---|---|--|
| - | = nichts vorhanden  | . | = kein Nachweis vorhanden  |
| O | = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann | x | = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu |

Abkürzungen

- |         |                          |           |                                  |
|---------|--------------------------|-----------|----------------------------------|
| V       | = Versand                | ang       | = anderweitig nicht genannt      |
| E       | = Empfang                | u.a.      | = und andere                     |
| MLK     | = Mittellandkanal        | u.ä.      | = und ähnliche                   |
| DEK     | = Dortmund-Ems-Kanal     | NE        | = Nichteisen                     |
| RMD-K   | = Rhein-Main-Donau-Kanal | EBM-Waren | = Eisen-, Blech- und Metallwaren |
| ZW.-Kan | = Zweigkanal             |           |                                  |

**Binnenschifffahrt im Januar 1978**

Auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes wurden im Januar 1978 insgesamt 18,5 Mill.t Güter befördert. Im Vergleich zum entsprechenden Monat des Vorjahres stieg damit das Güteraufkommen um 3,0 Mill.t oder fast 20 %.

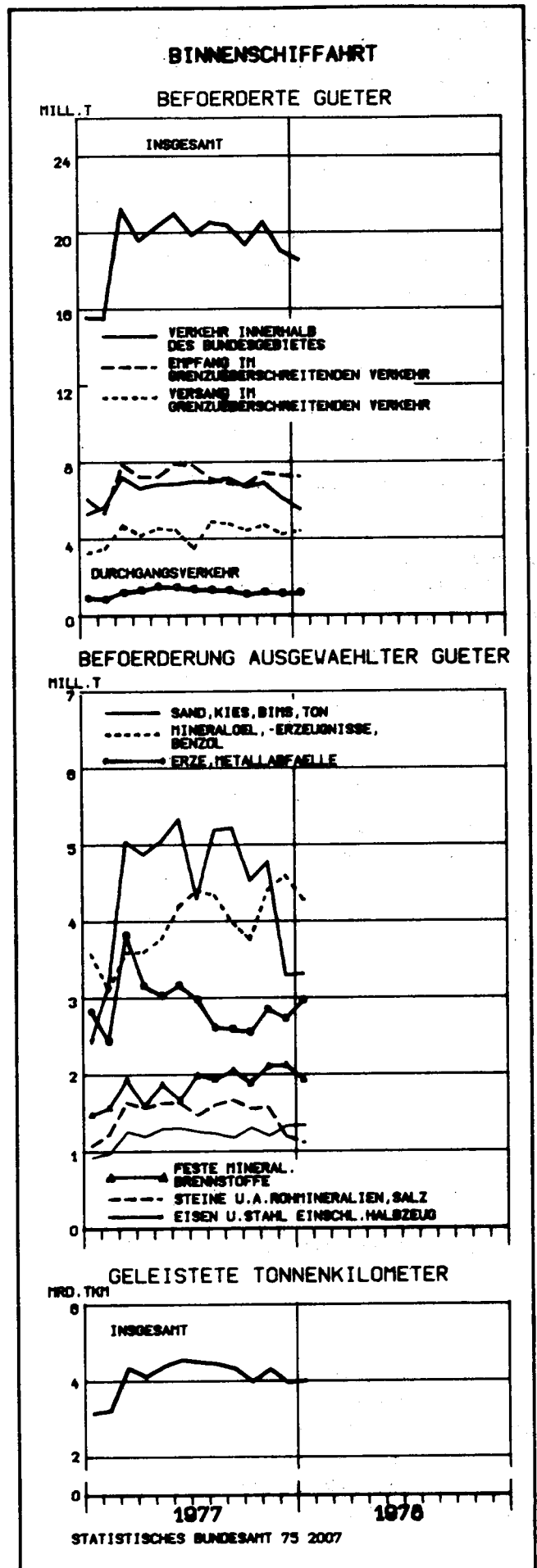
Entscheidend für diesen Anstieg waren verstärkte Transporte im grenzüberschreitenden Verkehr, die sowohl im Empfang als auch im Versand um je 1,2 Mill.t oder 20 % bzw. 36 % zunahmen. Auf der Empfangsseite wurden insbesondere mehr Mineralöle (+ 0,7 Mill.t oder 46 %), Erze und Metallabfälle (+ 0,2 Mill.t oder 10 %) sowie Sand und Kies (+ 0,1 Mill.t oder 33 %) transportiert. Im Versand erhöhten sich vor allem die Verschiffungen von festen mineralischen Brennstoffen und von Sand und Kies (je + 0,4 Mill.t oder 83 % bzw. 33 %) sowie von Eisen und Stahl einschl. Halbzeug (+ 0,2 Mill.t oder 67 %).

Im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes betrug der Zuwachs 0,3 Mill.t oder 5,0 %. Es standen verstärkten Transporten von Sand und Kies (+ 0,3 Mill.t oder 33 %) sowie von festen mineralischen Brennstoffen und Getreide (je + 0,1 Mill.t oder 11 % bzw. 51 %), geringere Beförderungen von Steinen u.a. Rohmineralien sowie von Erzen und Metallabfällen (je - 0,1 Mill.t oder 20 % bzw. 22 %) gegenüber.

Der im Durchgangsverkehr erzielte Anstieg in Höhe von 0,3 Mill.t oder 30 % resultierte ebenfalls aus erhöhten Transporten von Mineralölen (+ 0,2 Mill.t) sowie von Sand und Kies (+ 0,1 Mill.t), deren Aufkommen damit gegenüber Januar 1977 mehr als verdoppelt werden konnte.

Die in der Bundesrepublik Deutschland registrierten Schiffe beförderten im Berichtsmonat 9,4 Mill.t, das sind 51 % des gesamten Güteraufkommen. Im entsprechenden Monat des Vorjahres hatte ihr Anteil 8,0 Mill.t bzw. 52 % betragen.

Die Beförderungsleistungen aller am Verkehr auf den Binnenwasserstraßen beteiligten Schiffe beliefen sich im Januar 1978 auf 4 003 Mill.tkm; das sind 841 Mill.tkm oder 27 % mehr als im gleichen Monat des Vorjahres. Zugleich erhöhten sich die Leistungen der im Bundesgebiet beheimateten Schiffe um 472 Mill.tkm oder 28 %.



T a b e l l e n t e i l

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	JANUAR 1977	DEZEMBER 1977	JANUAR 1978	ZU-(+)/BZW. ABNAHME(-) JANUAR 1978 GEGEN 1977	
				ABSOLUT	O/D

GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN

<b>VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES</b>					
<b>VERSAND=EMPFANG</b>	5 281 654	6 129 125	5 544 261	262 607 +	5,0 +
<b>VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)</b>					
<b>VERSAND</b>	53 832	149 281	143 583	89 751 +	166,7 +
<b>EMPFANG</b>	27 557	144 740	80 904	53 347 +	193,6 +
<b>GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR</b>					
<b>VERSAND</b>	3 217 331	4 202 767	4 374 510	1 157 179 +	36,0 +
<b>EMPFANG</b>	6 057 183	7 283 261	7 261 346	1 204 163 +	19,9 +
<b>ZUSAMMEN</b>	14 637 557	17 909 174	17 404 604	2 767 047 +	18,9 +
<b>DURCHGANGSVERKEHR</b>	881 762	1 104 256	1 144 794	263 032 +	29,8 +
<b>GESAMTVERKEHR</b>	15 519 319	19 013 430	18 549 398	3 030 079 +	19,5 +
<b>DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND</b>	8 007 274	10 069 598	9 404 050	1 396 776 +	17,4 +

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

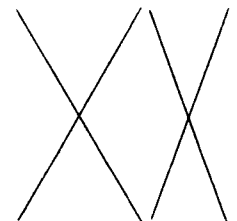
<b>VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES</b>					
<b>VERSAND=EMPFANG</b>	927,2	1 090,7	1 076,1	148,9 +	16,1 +
<b>VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)</b>					
<b>VERSAND</b>	8,6	17,9	13,8	5,2 +	60,5 +
<b>EMPFANG</b>	5,0	18,1	14,0	9,0 +	180,0 +
<b>GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR</b>					
<b>VERSAND</b>	583,5	747,5	742,2	158,7 +	27,2 +
<b>EMPFANG</b>	1 150,8	1 462,8	1 520,3	369,5 +	32,1 +
<b>ZUSAMMEN</b>	2 675,1	3 337,1	3 366,5	691,4 +	25,8 +
<b>DURCHGANGSVERKEHR</b>	487,5	611,0	636,8	149,3 +	30,6 +
<b>GESAMTVERKEHR</b>	3 162,6	3 948,1	4 003,3	840,7 +	26,6 +
<b>DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND</b>	1 665,4	2 158,9	2 137,0	471,6 +	28,3 +

BEFOERDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN DES GUETERVERZEICHNISSES IN TONNEN

<b>LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE</b>	646 927	665 887	737 861	90 934 +	14,1 +
<b>ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL</b>	852 764	1 215 558	998 343	145 579 +	17,1 +
<b>FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE</b>	1 469 809	2 120 111	1 929 219	459 410 +	31,3 +
<b>ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE</b>	3 489 035	4 493 175	4 173 067	684 032 +	19,6 +
<b>ERZE UND METALLABFAELLE</b>	2 826 373	2 723 671	2 963 714	137 341 +	4,9 +
<b>EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)</b>	1 045 838	1 451 609	1 476 001	430 163 +	41,1 +
<b>STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)</b>	3 670 742	4 655 410	4 595 316	924 574 +	25,2 +
<b>DUENGEMITTEL</b>	383 336	439 215	435 795	52 459 +	13,7 +
<b>CHEMISCHE ERZEUGNISSE</b>	927 376	1 005 158	998 761	71 385 +	7,7 +
<b>ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE</b>	109 489	120 679	100 509	8 980 -	8,2 -
<b>BESONDERE TRANSPORTGUETER</b>	97 630	122 957	140 812	43 182 +	44,2 +
<b>INSGESAMT</b>	15 519 319	19 013 430	18 549 398	3 030 079 +	19,5 +

ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN O/D

<b>LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE</b>	4,2	3,5	4,0		
<b>ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL</b>	5,5	6,4	5,4		
<b>FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE</b>	9,5	11,2	10,4		
<b>ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE</b>	22,5	23,6	22,5		
<b>ERZE UND METALLABFAELLE</b>	18,2	14,3	16,0		
<b>EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)</b>	6,7	7,6	8,0		
<b>STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)</b>	23,7	24,5	24,8		
<b>DUENGEMITTEL</b>	2,5	2,3	2,3		
<b>CHEMISCHE ERZEUGNISSE</b>	6,0	5,3	5,4		
<b>ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE</b>	0,7	0,6	0,5		
<b>BESONDERE TRANSPORTGUETER</b>	0,6	0,6	0,8		
<b>INSGESAMT</b>	100	100	100		





**1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT**  
**ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS**

ZUSAMMENGEFASSTE GÜTERHAUPTGRUPPEN  HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	JANUAR 1977	DEZEMBER 1977	JANUAR 1978	ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR 1978 GEGEN 1977	
	TONNEN				0/0
<b>BEFÖRDERUNG AUSGEWÄHLTER GÜTER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN</b>					
<b>GETREIDE (01)</b>	536 164	573 535	636 153	99 989 +	18,6 +
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	107 775	105 537	163 311	55 536 +	51,5 +
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	27 636	43 874	9 046	18 590 -	67,3 -
E	-	8 003	12 410	12 410 +	X
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	53 458	64 734	83 855	30 397 +	56,9 +
E	265 349	271 048	300 461	35 112 +	13,2 +
DURCHGANGSVRKEHR	81 946	80 339	67 070	14 876 -	18,2 -
<b>FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)</b>	1 469 809	2 120 111	1 929 219	459 410 +	31,3 +
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	740 085	821 500	821 109	81 024 +	10,9 +
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	4 590	8 294	17 267	12 677 +	276,2 +
E	910	2 393	4 536	3 626 +	398,5 +
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	463 630	1 018 594	850 359	386 729 +	83,4 +
E	188 020	136 146	96 220	91 800 -	48,8 -
DURCHGANGSVRKEHR	72 574	133 184	139 728	67 154 +	92,5 +
<b>MINERALÖL, -ERZÖL, BENZÖL (31-34, 83)</b>	3 582 460	4 597 232	4 283 181	700 721 +	19,6 +
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	1 871 750	1 899 149	1 785 104	86 646 -	4,6 -
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	-
E	-	-	-	-	-
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	147 400	162 282	128 803	18 597 -	12,6 -
E	1 432 090	2 262 377	2 087 670	655 580 +	45,8 +
DURCHGANGSVRKEHR	131 220	273 424	281 604	150 384 +	114,6 +
<b>ERZE, METALLABFÄLLE (41,45,46)</b>	2 826 373	2 723 671	2 963 714	137 341 +	4,9 +
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	330 321	260 052	258 499	71 822 -	21,7 -
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	1 027	2 706	8 970	7 943 +	773,4 +
E	2 233	1 552	10 172	7 939 +	355,5 +
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	94 922	68 490	78 827	16 095 -	17,0 -
E	2 248 079	2 291 048	2 482 299	234 220 +	10,4 +
DURCHGANGSVRKEHR	149 791	99 823	124 947	24 844 -	16,6 -
<b>EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)</b>	922 149	1 332 070	1 336 164	414 015 +	44,9 +
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	89 598	136 356	135 277	45 679 +	51,0 +
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	105	-	-	-
E	3 838	19 964	22 464	18 626 +	485,3 +
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	369 212	604 732	615 580	246 368 +	66,7 +
E	301 583	367 434	380 440	78 857 +	26,1 +
DURCHGANGSVRKEHR	157 918	203 479	182 403	24 485 +	15,5 +
<b>SAND, KIES, BINS, TON (61)</b>	2 439 677	3 294 654	3 313 685	874 008 +	35,8 +
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	881 279	1 542 884	1 175 666	294 387 +	33,4 +
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	-
E	10 103	52 152	19 113	9 010 +	89,2 +
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	1 147 322	1 116 606	1 522 739	375 417 +	32,7 +
E	336 342	473 163	448 632	112 290 +	33,4 +
DURCHGANGSVRKEHR	64 631	109 849	147 535	82 904 +	128,3 +
<b>STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)</b>	1 073 874	1 193 762	1 113 323	39 449 +	3,7 +
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	518 363	524 934	416 461	101 902 -	19,7 -
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	3 096	56 098	90 184	87 088 +	X
E	1 122	6 672	617	505 -	45,0 -
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	278 767	322 756	331 858	53 091 +	19,0 +
E	244 092	260 355	253 620	9 528 +	3,9 +
DURCHGANGSVRKEHR	28 434	22 947	20 583	7 851 -	27,6 -
<b>DUENGENMITTEL (71,72)</b>	383 336	439 215	435 795	52 459 +	13,7 +
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	65 008	82 604	53 667	11 341 -	17,4 -
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	625	2 328	2 038	1 413 +	226,1 +
E	-	2 620	1 231	1 231 +	X
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	118 494	122 828	128 523	10 029 +	8,5 +
E	142 499	189 962	203 936	61 437 +	43,1 +
DURCHGANGSVRKEHR	56 710	38 873	46 400	10 310 -	18,2 -

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	JANUAR	DEZEMBER	JANUAR		ZU-(+)BZW. ABNAHME (-)
	1977	1977	1978		JANUAR
	TONNEN				0/0

GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)

GRENZZOLLSTELLE

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG	6 407 387	6 808 913	7 028 793	621 406 +	9,7 +
AUSGANG	2 985 530	4 029 492	4 286 879	1 301 349 +	43,6 +

RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)

EINGANG	-	-	-	-	-
AUSGANG	-	141	-	-	-

NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)

EINGANG	737 073	958 167	1 050 700	313 627 +	42,6 +
AUSGANG	625 242	719 087	782 402	157 160 +	25,1 +

PASSAU (DONAU)

EINGANG	58 646	106 410	107 290	48 644 +	82,9 +
AUSGANG	79 770	69 907	63 198	16 572 -	20,8 -

GUEDINGEN (SAAR)

EINGANG	5 085	5 077	2 258	2 827 -	55,6 -
AUSGANG	509	6 478	6 201	5 692 +	X

PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG	184 385	298 664	267 031	82 646 +	44,8 +
AUSGANG	370 050	401 331	360 491	9 559 -	2,6 -

MERTERT (MOSEL)

EINGANG	54 522	63 465	59 348	4 826 +	8,9 +
AUSGANG	46 744	44 177	45 597	1 147 -	2,5 -

UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)

RUEHEN (MITTELLANDKANAL)

EINGANG	30 537	79 967	49 375	18 838 +	61,7 +
AUSGANG	66 340	158 109	169 167	102 827 +	155,0 +

SCHNACKENBURG (ELBE)

EINGANG	35 174	121 987	88 901	53 727 +	152,7 +
AUSGANG	182 311	281 521	223 584	41 273 +	22,6 +

GUETERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG	2 418 784	2 378 972	2 618 847	200 063 +	8,3 +
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	103 438	107 715	86 831	16 607 -	16,1 -
MINERALOEL, -ERZGM., BENZOL (31-34, 83)	162 303	212 837	268 977	106 674 +	65,7 +
ERZE, METALLABFAELLE (41, 45, 46)	1 945 726	1 811 514	2 041 604	95 878 +	4,9 +
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	1 250	-	-	-
STEINE U.A. ROHMNERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	88 425	51 239	19 851	68 574 -	77,6 -
DUENGENMITTEL (71, 72)	15 037	36 955	72 130	57 093 +	379,7 +
AUSGANG	348 822	802 558	791 491	442 669 +	126,9 +
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	94 941	490 825	359 582	264 641 +	278,7 +
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	39 252	71 148	133 266	94 014 +	239,5 +
STEINE U.A. ROHMNERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	13 718	20 044	45 259	31 541 +	229,9 +
DUENGENMITTEL (71, 72)	16 807	25 606	14 773	2 034 -	12,1 -
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	16 808	11 315	5 267	11 541 -	68,7 -

PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG	51 360	106 380	117 638	66 278 +	129,0 +
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	604	7 123	4 746	4 142 +	685,8 +
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	29 672	52 588	40 462	10 790 +	36,4 +
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	9 724	41 877	60 760	51 036 +	524,8 +
STEINE U.A. ROHMNERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	6 254	1 187	2 711	3 543 -	56,7 -
AUSGANG	156 481	185 486	146 699	9 782 -	6,3 -
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	82 082	130 777	81 393	689 -	0,8 -
ERZE, METALLABFAELLE (41, 45, 46)	64 276	40 512	47 726	16 550 -	25,7 -
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	-	-	3 100	3 100 +	X
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-
STEINE U.A. ROHMNERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	2 380	-	-	2 380 -	X

2 GUETERVERKEHR IM JANUAR 1978 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E
		V	E	V	E				
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN								
011	FLENSBURG/HUSUM	1 445	1 220	-	-	-	-	1 445	1 220
014	HEIDE	104 303	37 641	-	-	660	920	104 963	38 561
015	KIEL	9 101	61 114	-	730	-	164	9 101	62 008
018	LUEBECK (STADT)	30 420	17 222	774	-	612	1 650	31 806	18 872
019	ITZEHOE/RATZEBURG	35 493	51 885	-	350	-	-	35 493	52 235
	ZUSAMMEN	180 762	169 082	774	1 080	1 272	2 734	182 808	172 896
02	HAMBURG								
020	HAMBURG (STADT)	441 606	254 587	32 416	28 059	53 729	46 011	527 751	328 657
03	NIEDERSACHSEN NORD								
031	STADE/HARBURG	28 045	22 699	-	-	448	-	28 493	22 699
032	LUENEBURG/UELZEN	16 255	10 877	-	-	-	2 919	16 255	13 796
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	213 623	40 623	2 038	-	1 037	5 702	216 698	46 325
035	VERDEN/NIENBURG	76 334	22 958	-	-	-	6 799	76 334	29 757
	ZUSAMMEN	334 257	97 157	2 038	-	1 485	15 420	337 780	112 577
04	NIEDERSACHSEN WEST								
041	EMDEN (STADT)	178 813	57 102	-	-	6 488	14 790	185 301	71 892
042	WILHELMSHAVEN	7 073	28 028	-	-	255	17 945	7 328	45 973
043	MEPPEN	101 965	52 490	-	193	10 779	25 920	112 744	78 603
044	OLDENBURG	926	56 768	-	-	3 815	32 433	4 741	89 201
045	OSNABRUECK	328	49 582	-	-	732	65 263	1 060	114 845
	ZUSAMMEN	289 105	243 970	-	193	22 069	156 351	311 174	400 514
05	NIEDERSACHS.SUED-OST								
051	HANNOVER	85 128	96 140	815	-	33 282	33 946	119 225	130 086
052	BRAUNSCHWEIG	104 296	201 452	-	5 626	53 961	24 872	158 257	231 950
053	GOETTINGEN	1 200	-	-	-	-	-	1 200	-
	ZUSAMMEN	190 624	297 592	815	5 626	87 243	58 818	278 682	362 036
06	BREMEN (LAND)								
061	BREMEN (STADT)	118 744	192 588	-	-	18 447	30 606	137 191	223 194
062	BREMERHAVEN (STADT)	21 463	66 471	-	-	231	2 124	21 694	68 595
	ZUSAMMEN	140 207	259 059	-	-	18 678	32 730	158 885	291 789
07	NORDRH.-WESTF.NORD								
071	MUENSTER	26 449	183 105	-	501	27 774	54 404	54 223	238 010
072	MOERS	533 769	71 849	3 397	-	1 245 802	511 095	1 782 968	582 944
	ZUSAMMEN	560 218	254 954	3 397	501	1 273 576	565 499	1 837 191	820 954
08	RUHRGEBIET								
081	HAMM	81 694	257 964	12 400	435	80 324	139 968	174 418	398 367
082	DINSLAKEN	342 441	61 688	-	-	201 988	117 061	544 429	178 749
083	DUISBURG (STADT)	254 191	203 105	635	12 301	869 489	2 078 430	1 124 315	2 293 836
084	ESSEN	295 855	70 979	924	2 676	373 447	184 528	670 226	258 183
085	DORTMUND (STADT)	70 380	140 483	-	-	60 711	264 871	131 091	405 354
	ZUSAMMEN	1 044 561	734 219	13 959	15 412	1 585 959	2 784 858	2 644 479	3 534 489
09	NORDRH.-WESTF.SUED-W								
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	75 975	205 577	-	903	209 454	538 241	285 429	744 721
093	SOLINGEN	5 958	117 303	-	-	75 624	90 085	81 582	207 388
094	KOELN	499 525	248 133	-	-	89 391	563 788	588 916	811 921
095	BONN	7 360	59 361	-	1 860	8 776	35 096	16 136	96 317
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	588 818	630 374	-	2 763	383 245	1 227 210	972 063	1 860 347
10	NORDRH.-WESTF.OST								
101	BIELEFELD	60 393	110 918	-	246	249	20 934	60 642	132 098
104	PADERBORN	5 126	-	-	-	-	-	5 126	-
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	65 519	110 918	-	246	249	20 934	65 768	132 098
11	HESSEN NORD								
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	-	-	-	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-

2 GÜTERVERKEHR IM JANUAR 1978 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E
		V	E	V	E				
12	HESSEN SÜED								
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	37 981	367 472	-	-	82 446	248 436	120 427	615 908
123	WIESBADEN	125 721	186 231	-	500	16 753	221 324	142 474	408 055
124	DARMSTADT	-	11 349	-	-	-	18 365	-	29 714
	ZUSAMMEN	163 702	565 052	-	500	99 199	488 125	262 901	1 053 677
13	RHEINL-PFALZ NORD								
131	TRIER	9 458	17 288	-	501	2 818	58 957	12 276	76 746
132	KOBLENZ	144 563	178 516	-	-	354 775	206 195	499 338	384 711
	ZUSAMMEN	154 021	195 804	-	501	357 593	265 152	511 614	461 457
14	RHEINL-PFALZ SÜED								
141	MAINZ	66 394	224 555	-	-	32 670	125 719	99 064	350 274
142	KAISERSLAUTERN	108 956	4 728	-	-	6 390	18 144	115 346	22 872
143	LUDWIGSHAFEN	243 489	300 172	-	-	53 635	266 831	297 124	567 003
	ZUSAMMEN	418 839	529 455	-	-	92 695	410 694	511 534	940 149
15	NORDBADEN								
151	MANNHEIM	179 317	197 129	-	-	52 359	266 170	231 676	463 299
152	KARLSRUHE	183 273	192 250	-	-	51 016	225 076	234 289	417 326
153	HEIDELBERG	16 316	46 834	-	-	2 582	4 823	18 898	51 657
	ZUSAMMEN	378 906	436 213	-	-	105 957	496 069	484 863	932 282
16	SÜEDBADEN								
161	FREIBURG	313 867	55 567	-	-	146 036	165 713	459 903	221 280
162	KONSTANZ	2 018	813	-	-	-	15 064	2 018	15 877
	ZUSAMMEN	315 885	56 380	-	-	146 036	180 777	461 921	237 157
17	WÜERTTEMBERG								
171	HEILBRONN	120 691	167 672	-	-	10 843	80 468	131 534	248 140
172	STUTTGART	4 784	110 277	-	-	5 241	139 554	10 025	249 831
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	125 475	277 949	-	-	16 084	220 022	141 559	497 971
18	NORDBAYERN								
181	ASCHAFFENBURG	19 079	46 549	-	-	5 073	31 658	24 152	78 207
182	WUERZBURG/SCHWEINF.T.	76 241	50 039	-	-	19 577	69 807	95 818	119 846
183	BAYREUTH/BAMBERG	17 965	16 263	-	-	17 339	19 079	35 304	35 342
184	MUERNBERG	3 146	43 830	-	-	7 999	29 463	11 145	73 293
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	116 431	156 681	-	-	49 988	150 007	166 419	306 688
19	OSTBAYERN								
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-
192	REGENSBURG	-	-	-	-	62 193	87 503	62 193	87 503
193	PASSAU/STRAUBING	-	-	-	-	1 005	21 948	1 005	21 948
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	63 198	109 451	63 198	109 451
20	SÜEDBAYERN								
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X
21	SAARLAND								
210	SAARLAND	509	-	-	-	12 656	19 133	13 165	19 133
22	BERLIN (WEST)								
220	BERLIN (WEST)	34 816	274 815	90 184	26 023	3 599	11 351	128 599	312 189
	INSGESAMT	5 544 261	5 544 261	143 583	80 904	4 374 510	7 261 346	10 062 354	12 886 511

3 GUETERVERKEHR IM JANUAR 1978 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND GUETERABTEILUNGEN

TONNEN

NR- DER SY- STE- MA- TIK	GUETERHAUPTGRUPPE GUETERABTEILUNG	VERKEHR					I INSGESAMT	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMT- VERKEHR
		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR			ZUSAMMEN	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	
			V	E	V	E				
<b>LANDWIRTSCH.-ERZ.U.AE.</b>										
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	163 311	9 046	12 410	83 855	300 461	569 083	67 070	512	636 153
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE, GEMUESE	2 176	-	-	1 344	3 797	7 317	401	-	7 718
04	TEXTILE ROHSTOFFE	1 157	-	-	1 075	4 418	6 650	399	-	7 049
05	HOLZ UND KORK	27 675	-	-	5 996	40 572	74 243	8 249	-	82 492
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	475	-	475	-	-	475
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG	1 457	-	-	319	2 016	3 792	182	-	3 974
	ZUSAMMEN	195 776	9 046	12 410	93 064	351 264	661 560	76 301	512	737 861
<b>AND.NAHRUNGSMITTEL</b>										
11	ZUCKER	5 545	-	-	5 094	5 328	15 967	-	-	15 967
12	GETRAENKE	4 358	-	-	1 217	408	5 983	3 590	-	9 573
13	AND.GENUSSMITTEL U.A	512	-	-	2 914	1 317	4 743	3 493	-	8 236
14	FLEISCH, EIER, MILCH	5 132	-	-	4 097	1 432	10 661	23	-	10 684
16	GETREIDE U. AE.ERZGN	18 189	-	-	52 171	8 300	78 660	5 396	-	84 056
17	FUTTERMITTEL	113 823	-	-	58 515	249 275	421 613	21 826	-	443 439
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	48 401	12 588	-	45 591	310 797	417 377	9 011	-	426 388
	ZUSAMMEN	195 960	12 588	-	169 599	576 857	955 004	43 339	-	998 343
<b>FESTE MIN.BRENNST.</b>										
21	STEINKOHL-, BRIKETS	761 428	17 247	-	818 810	69 994	1 667 479	132 952	-	1 800 431
22	BRAUNKOHL U.A., TORF	18 622	20	4 536	3 214	160	26 552	-	-	26 552
23	KOKS	41 059	-	-	28 335	26 066	95 460	6 776	-	102 236
	DAR STEINKOHLKOKS	41 059	-	-	28 335	26 066	95 460	6 776	-	102 236
	ZUSAMMEN	821 109	17 267	4 536	850 359	96 220	1 789 491	139 728	-	1 929 219
<b>MINERALOELERZGN.U.AE.</b>										
31	ROHES ERDDEL	24 073	-	-	-	38 032	62 105	-	-	62 105
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	1 599 337	-	-	86 666	1 936 202	3 622 205	240 255	-	3 862 460
33	NATUR-, RAFFINIEREGAS	36 158	-	-	6 188	16 357	58 703	348	-	59 051
34	MINERALOELERZGN.ANG.	73 176	-	-	20 315	56 260	149 751	39 700	-	189 451
	ZUSAMMEN	1 732 744	-	-	113 169	2 046 851	3 892 764	280 303	-	4 173 067
<b>ERZE, METALLABFALLE</b>										
41	EISENERZE	102 992	-	-	28 589	2 189 726	2 321 307	109 342	-	2 430 649
45	NE-METALLEERZE	81 106	8 046	1 386	4 776	219 178	314 492	2 926	-	317 418
46	EISEN-, STAHLABFALLE DAR SCHWEFELKIESABBRAND	74 401 10 757	924	8 786	45 462 10 184	73 395 38 184	202 968 59 125	12 679	-	215 647 59 125
	ZUSAMMEN	258 499	8 970	10 172	78 827	2 482 299	2 838 767	124 947	-	2 963 714
<b>EISEN, NE-METALLE</b>										
51	ROHEISEN, -STAHL	12 601	-	4 567	47 209	58 070	122 447	13 975	972	136 422
52	STAHLHALBZEUG	19 555	-	16 123	137 277	31 379	204 334	10 765	645	215 099
53	STAHL-, FORMSTAHL U.A.	58 248	-	1 392	100 739	107 878	268 557	108 603	698	368 860
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	37 396	-	382	210 534	173 906	422 218	47 741	592	469 959
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN	7 477	-	-	119 821	9 207	136 505	9 319	-	145 824
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	45 461	3 490	2 974	7 554	68 175	127 654	12 183	802	139 837
	ZUSAMMEN	180 738	3 490	25 438	623 134	448 615	1 281 415	194 586	3 709	1 476 001
<b>STEINE U. ERDEN</b>										
61	SAND, KIES, BIRN, TON	1 175 666	-	19 113	1 522 739	448 632	3 166 150	147 535	-	3 313 685
62	SALZ, SCHWEFEL, KIES DAR STEIN-, SALZENSALZ	245 194 239 977	-	-	48 700 46 960	56 739 33 766	350 633 320 703	3 494 258	-	354 127 320 961
63	AND.STEINE U.ERDEN	169 618	90 184	617	278 978	196 260	735 657	17 089	616	752 746
64	ZEMENT, KALK	59 863	-	-	72 733	1 143	133 759	-	-	133 759
65	GIPS	1 649	-	-	4 180	621	6 450	-	-	6 450
69	AND.MIN.OAUSTOFFE	18 112	-	-	5 469	10 667	34 248	301	-	34 549
	ZUSAMMEN	1 670 102	90 184	19 730	1 932 819	714 062	4 426 897	168 419	616	4 595 316
<b>DUENGMITTEL</b>										
71	NAT.DUENGMITTEL	11 265	2 038	-	15 234	109 722	138 259	18 295	-	156 554
72	CHEM.DUENGMITTEL	42 402	-	1 231	113 289	94 214	251 136	28 105	572	279 241
	ZUSAMMEN	53 667	2 038	1 231	128 523	203 936	389 395	46 400	572	435 795
<b>CHEM.ERZEUGNISSE</b>										
81	CHEM.GRUNDST.U.A.	283 856	-	6 055	183 146	165 987	639 044	15 051	-	654 095
82	ALUMINIUMOXID	14 811	-	-	993	33 885	49 689	9 426	-	59 115
83	BENZOL, TEER U.AE.	52 360	-	-	15 634	40 819	108 813	1 301	-	110 114
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	46 570	-	-	1 877	43 245	91 692	25 104	-	116 796
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	7 521	-	-	33 172	13 345	54 038	4 603	-	58 641
	ZUSAMMEN	405 118	-	6 055	234 822	297 281	943 276	55 485	-	998 761
<b>AND.HALB-U.FERTIGERZ.</b>										
91	FAHRZEUGE	376	-	-	8 575	1 046	9 997	632	-	10 629
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	5 131	114	5 245	-	-	5 245
93	EL.ERZGN., MASCHINEN	5 834	-	-	8 357	8 445	22 636	6 696	-	29 332
94	EBN-WAREN U.A.	6 482	-	-	3 292	4 094	13 868	2 928	-	16 796
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	4 233	-	435	361	1 899	6 928	1 209	-	8 137
96	LEDER-U.TEXTILWAREN	6	-	-	44	50	100	44	-	144
97	SONSTIGE WAREN ANG.	9 550	-	897	823	17 333	28 603	1 623	-	30 226
	ZUSAMMEN	26 481	-	1 332	26 583	32 981	87 377	13 132	-	100 509
<b>BES.-TRANSPORTGUETER</b>										
99	BES.-TRANSPORTGUETER	4 067	-	-	123 611	10 980	138 658	2 154	-	140 812
	INSGESAMT	5 544 261	143 583	80 904	4 374 510	7 261 346	17 404 604	1 144 794	5 409	18 549 398

4 GÜTERVERKEHR IM JANUAR 1978 NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR				
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)						INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		IN GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR	
		V = E	V	E	V	E	V = E		V	E	V	E

VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGEBIETES  
BEFOERDERT GÜTER IN 1000 T

DEUTSCHLAND BUNDESREP. DEUTSCHL.	4 915,4	9,7	6,5	965,4	3 249,4	257,7	9 404,1	11,5	-	-	40,8	26,3
DEUTSCHE DEM. REP.	3,7	133,3	74,4	-	3,5	2,0	216,9	-	-	-	-	-
BELGIEN	16,4	0,6	-	514,8	431,1	75,0	1 037,9	-	-	-	1,3	-
FRANKREICH	10,6	-	-	149,4	101,7	252,3	514,0	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	0,5	17,0	-	17,6	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	0,5	-	-	5,6	4,9	6,5	17,4	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	457,3	-	-	2 443,1	2 936,7	274,1	6 111,2	0,9	-	-	11,5	4,5
NORWEGEN	0,1	-	-	13,1	21,4	-	34,6	-	-	-	13,1	20,7
OESTERREICH	-	-	-	38,6	19,1	-	57,7	-	-	-	-	-
POLEN	1,6	-	-	0,8	11,4	1,2	14,9	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	0,9	16,2	-	17,1	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	122,4	-	-	187,8	364,9	275,9	951,0	-	-	-	1,4	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	44,3	43,8	-	88,1	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	3,4	29,4	-	32,8	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	16,3	-	-	6,9	11,0	-	34,2	-	-	-	1,5	2,2
INSGESAMT	5 544,3	143,6	80,9	4 374,5	7 261,3	1 144,8	18 549,4	12,3	-	-	69,6	53,6

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

DEUTSCHLAND BUNDESREP. DEUTSCHL.	969,1	2,5	2,2	259,8	763,5	139,8	2 137,0	2,5	-	-	7,5	5,3
DEUTSCHE DEM. REP.	0,7	11,0	11,8	-	1,2	0,9	25,7	-	-	-	-	-
BELGIEN	2,9	0,2	-	71,0	83,6	40,7	198,5	-	-	-	0,2	-
FRANKREICH	3,0	-	-	48,3	25,1	134,2	210,6	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	0,1	2,6	-	2,7	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	0,2	-	-	2,0	1,4	3,3	6,9	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	68,3	-	-	294,5	525,2	153,3	1 041,3	0,2	-	-	1,1	1,0
NORWEGEN	0,0	-	-	1,1	2,1	-	3,2	-	-	-	1,1	2,0
OESTERREICH	-	-	-	6,9	3,4	-	10,3	-	-	-	-	-
POLEN	0,3	-	-	0,3	1,2	0,6	2,3	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	0,2	2,5	-	2,6	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	30,5	-	-	50,0	95,3	163,7	339,5	-	-	-	0,3	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	6,5	6,5	-	13,0	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	0,5	4,4	-	4,9	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	1,3	-	-	1,1	2,5	-	4,8	-	-	-	0,2	0,3
INSGESAMT	1 076,1	13,8	14,0	742,2	1 520,3	636,8	4 003,3	2,6	-	-	10,4	8,6

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

DEUTSCHLAND BUNDESREP. DEUTSCHL.	197,1	259,7	338,4	269,0	234,9	542,5	227,2	214,8	-	-	183,9	199,8
DEUTSCHE DEM. REP.	189,8	82,7	159,0	-	348,6	453,0	118,4	-	-	-	-	-
BELGIEN	176,3	365,0	-	137,9	194,0	543,0	191,2	-	-	-	157,4	-
FRANKREICH	279,2	-	-	323,2	246,6	532,0	409,6	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	179,0	151,6	-	152,5	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	340,0	-	-	357,5	284,3	511,0	393,6	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	149,2	-	-	120,5	178,8	560,0	170,4	207,0	-	-	95,9	221,9
NORWEGEN	39,8	-	-	85,6	98,0	-	93,2	-	-	-	85,6	98,6
OESTERREICH	-	-	-	179,0	175,6	-	177,8	-	-	-	-	-
POLEN	164,0	-	-	417,0	103,8	453,0	154,4	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	179,0	153,2	-	154,6	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	249,0	-	-	266,0	261,1	593,3	356,9	-	-	-	207,1	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	147,0	147,6	-	147,3	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	150,8	149,3	-	149,4	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	78,5	-	-	154,1	226,3	-	141,2	-	-	-	112,3	144,5
INSGESAMT	194,1	95,8	173,3	169,6	209,3	556,2	215,8	214,3	-	-	149,3	160,4

VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES  
BEFOERDERT GÜTER IN 1000 T

BUNDESREP. DEUTSCHL.	391,0	9,7	6,5	965,4	3 249,4	257,7	4 879,6	7,6	-	-	40,8	26,3
----------------------	-------	-----	-----	-------	---------	-------	---------	-----	---	---	------	------

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

BUNDESREP. DEUTSCHL.	66,5	2,2	1,4	141,4	426,9	57,4	695,8	1,5	-	-	7,9	5,3
----------------------	------	-----	-----	-------	-------	------	-------	-----	---	---	-----	-----

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

BUNDESREP. DEUTSCHL.	170,0	229,7	219,4	146,4	131,3	222,6	142,5	200,0	-	-	194,1	200,0
----------------------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	---	---	-------	-------

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

5 BEFOERDELTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IN JANUAR 1978

WASSERSTRASSENGEBIET	LAENGE DER WASSERSTRASSE 1)	BEFOERDELTE GUETER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANSPORTWEITE (TKM:T)	GUETER-VERK.-DICHTE IN 1000 T W.STR. LAENGE)
		IM DURCHG. VERKEHR	ZWISCH. HAEFEN D. GLEICH. W. STR.	NACH HAEFEN AND. W. STR.	VON HAEFEN AND. W. STR.	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAENDISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAENDISCHEN SCHIFFEN		
<b>ELBEGEBIET</b>	942	X	X	X	X	X	X	128,7	15,3	X	X
ELBE, SCHNACKENB.-HOB	146	640,7	-	27,2	3,0	670,8	95,5	63,0	13,5	94,0	431,8
ILMENAU	28	-	-	12,1	5,0	17,1	-	0,2	-	8,9	5,4
ELBE-LUEBECK-KANAL	67	-	0,6	53,9	20,9	75,3	1,3	3,8	0,1	50,9	57,3
TRAVE	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE-SEITENKANAL	115	230,1	-	1,9	15,6	247,6	5,7	27,6	0,6	111,7	240,4
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	105	86,2	25,3	518,9	324,8	955,2	101,1	20,5	0,4	21,4	194,8
ESTE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEHE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	0,2	1,2	1,4	-	0,0	-	5,0	1,4
PINNAU	10	-	-	-	13,1	13,1	-	0,1	-	10,0	13,1
KRUECKAU	12	-	-	-	1,3	1,3	-	0,0	-	12,0	1,3
STOER	50	-	-	0,5	27,2	27,7	-	0,8	-	28,4	15,8
OSTE	75	-	-	1,2	0,2	1,4	0,4	0,0	0,0	19,2	0,4
HADELN-BEDERKESA-KAN	45	22,1	-	-	-	22,1	-	1,0	-	45,0	22,1
NORD-OSTSEE-KANAL	109	51,6	12,6	101,2	86,6	252,0	7,7	11,6	0,7	45,9	106,2
EIDER U. GIESELAU-KAN	90	-	-	0,2	0,5	0,7	-	0,0	-	52,8	0,4
SCHLEI	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>WESEREGBIET</b>	618	X	X	X	X	X	X	70,8	5,2	X	X
FULDA	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER, H-MUEND.-MIND.	206	-	-	40,3	28,6	68,9	3,5	2,6	0,2	38,0	12,7
WESER, MINDEN-BREMEN	140	227,4	5,8	101,6	23,2	358,0	6,7	43,1	0,6	120,5	308,2
ALLER, CELLE-HADEMST.	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HADEMST.-WESER	68	-	-	-	2,6	2,6	0,6	0,0	0,0	5,0	0,2
WESER, BREMEN-SEEGR.	83	64,1	156,2	219,3	181,9	621,5	87,5	20,0	3,1	32,2	241,5
MUNTE	26	128,7	-	0,9	81,4	211,0	56,4	4,5	1,3	21,4	173,8
GEESTE	19	22,1	-	-	-	22,1	-	0,4	-	19,0	22,1
<b>MITTELLANDKANALGEB.</b>	319	X	X	X	X	X	X	159,9	16,7	X	X
MLK, BERGESH.-MINDEN	102	722,4	-	50,4	190,5	963,3	143,1	76,8	10,4	79,7	752,9
ZW.-KAN. OSNABRUECK	14	-	-	1,0	68,5	69,4	10,2	1,0	0,1	14,0	69,4
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	118	614,5	-	109,4	126,2	850,1	70,7	65,4	5,5	76,9	554,4
ZW.-KANAL MISBURG	2	-	-	45,0	18,2	63,2	3,1	0,1	0,0	2,0	63,2
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	11	-	-	1,6	28,0	29,6	1,2	0,3	0,0	10,3	27,8
ZW.-KAN. NILDENHEIM	15	-	-	47,8	34,7	82,5	18,0	1,2	0,2	14,2	77,9
ZW.-KAN. SALZGITTER	18	-	-	55,0	104,7	159,7	1,2	2,6	0,0	16,0	141,9
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	39	444,6	-	7,1	45,6	497,2	14,7	12,6	0,4	25,3	322,9
<b>WESTDEUTSCH.KANALGEB.</b>	624	X	X	X	X	X	X	356,1	106,3	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	9,4	27,3	36,7	21,6	0,3	0,2	9,0	27,5
RHEIN-HERNE-KANAL	49	321,3	6,6	671,1	255,2	1 254,2	500,2	38,9	13,8	31,0	795,0
WESEL-DATTELN-KANAL	60	1 157,8	-	360,1	114,5	1 632,4	623,6	83,7	32,9	51,3	1 395,4
DATTELN-HANN-KANAL	47	-	13,6	160,5	380,0	554,1	169,2	15,2	4,7	27,5	324,2
DEK, DORTM.-DATTELN	21	509,7	-	137,0	405,4	1 052,1	243,9	14,2	3,8	13,5	675,4
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	1 138,9	-	9,6	203,2	1 351,7	236,3	109,2	19,3	80,8	1 256,6
DEK, BERGESH.-HERBRUM	105	528,6	-	108,4	43,8	680,8	200,2	54,4	15,1	80,0	518,4
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	56	191,1	1,4	190,6	120,0	503,2	205,2	24,6	9,9	48,8	438,8
DOLLART	13	257,8	-	-	-	257,8	179,8	3,4	2,3	13,0	257,8
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NAREN-RUETENDR.-KAN.	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	70	156,9	-	7,8	30,5	195,2	77,7	12,2	4,3	62,3	173,6
EMS-JADE-KANAL	70	-	0,8	-	1,9	2,7	-	0,1	-	31,5	1,2
<b>RHEINGEBIET</b>	1635	X	X	X	X	X	X	3 252,0	1 674,8	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	55	532,9	-	149,6	126,0	808,4	581,9	30,5	22,4	37,8	555,2
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	60	1 555,5	-	312,4	111,2	1 979,0	981,4	97,6	51,7	49,3	1 627,5
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	74	1 660,4	289,5	588,0	1 158,3	3 696,3	1 508,6	177,9	75,9	48,1	2 403,9
RHEIN, MANNH.-BINGEN	99	3 940,0	13,2	146,9	537,2	4 637,3	1 923,9	349,4	161,6	75,3	3 528,8
RHEIN, BINGEN-LUELSD.	139	4 498,7	10,9	496,4	435,1	5 441,2	2 673,8	629,8	310,3	115,7	4 530,9
LAHN	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	242	703,7	-	18,7	93,8	816,3	403,7	187,6	95,1	229,9	775,4
SAAR	31	-	-	6,7	2,3	9,0	3,9	0,2	0,1	27,6	8,0
RHEIN, LUELSD.-ORSOY	128	4 840,1	275,2	2 349,4	4 285,5	11 750,2	6 672,5	818,6	448,6	69,7	6 395,7
RHEIN, ORSOY-NIED.GR.	67	10 859,2	2,9	1 257,9	134,9	12 254,9	7 806,9	723,6	470,9	59,0	10 799,6
SPOY-KANAL 2)	9	-	-	147,5	15,0	162,4	152,6	1,5	1,4	9,0	162,4
RHEIN, MAIN-DONAU-KAN	72	-	0,0	33,1	108,6	141,7	15,4	5,3	0,5	37,1	73,1
MAIN, RMD-K.-WUERZBG.	137	134,3	14,4	84,7	102,5	335,9	38,9	24,3	2,5	72,2	177,0
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	164	302,5	3,3	35,0	73,8	414,6	65,7	52,2	6,9	125,9	318,3
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	46	399,5	-	35,7	173,0	608,3	133,8	20,8	3,7	34,2	452,2
MAIN, OFFENB.-RHEIN	41	569,0	41,5	124,6	634,6	1 369,7	310,9	40,3	9,1	29,4	983,1
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	203	-	6,3	150,8	570,0	727,2	92,5	14,1	127,0	455,0	
RHEIN V. RHEINF.-NL.GRZ.	622	4 159,9	1 639,2	4 253,2	5 740,7	15 793,0	8 460,7	2 827,4	1 541,4	179,0	4 545,7
(RHEIN V. RHEINF.-NL.GRZ.	622	4 159,9	1 639,2	4 150,0	5 687,2	15 636,3	8 453,1	2 827,3	1 541,4	180,8	4 545,5
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	1 144,5	-	-	-	1 144,5	885,1	286,8	422,4	460,3	X
<b>DONAUGEBIET</b>	213	X	X	X	X	X	X	28,4	22,3	X	X
DONAU, KELN.-REGENSB.	35	-	-	62,2	87,5	149,7	117,2	0,1	0,1	1,0	4,3
DONAU, REGENSB.-VILSH.	130	149,7	-	1,0	16,9	167,6	131,2	20,1	15,7	120,0	154,6
DONAU, VILSH.-OEST.GR	48	167,6	-	-	5,1	172,6	135,6	8,2	6,4	47,4	170,4
<b>GEBIET BERLIN-WEST</b>	105	X	X	X	X	X	X	7,5	0,2	X	X
WASSERSTR. BERLIN-W.	105	-	-	128,6	312,2	440,8	9,5	7,5	0,2	17,0	71,4
<b>GESAMTVERKEHR</b>	4456	X	X	X	X	(18 549,4	8 928,5 <sup>B)</sup>	4 003,3	1 840,7	215,8	X
<b>DAR. INTERN. DURCHG. VERK.</b>	X	X	X	X	X	1 144,8	885,1	636,8	496,1	556,2	X

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN.- 2) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.  
 A) OHNE MUENDUNGSVERKEHR.- B) INFOLGE DOPPELZAEHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMME.

6 QUETERUMSCHLAG IM JANUAR 1978 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND WASSERSTRASSEN

WASSERSTRASSENGEBIET  WASSERSTRASSE	JANUAR 1977	DEZEMBER 1977	JANUAR 1978		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM JANUAR 1978 GEGENUEBER			
			INSGESAMT	ANTEIL D. EIN- LADUN- GEN	JANUAR 1977		DEZEMBER 1977	
					1000 T	O/O	1000 T	O/O
<b>ELBEGEBIET</b>	1 050,5	1 611,9	1 301,6	58,8	251,1	23,9+	310,3	19,3-
ELBE, SCHNACKEND.-HGB	60,8	45,3	26,0	88,4	34,8	57,3-	19,4	42,8-
ILMENAU	23,3	19,5	14,6	65,8	8,8	37,6-	4,9	25,6-
ELBE-LUEBECK-KANAL	47,6	115,5	73,9	71,0	26,3	55,3+	41,6	36,1-
TRAVE	-	-	-	-	-	X	-	X
ELBE-SEITENKANAL	-	41,7	22,6	31,0	22,6	X	19,1	45,8-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	633,5	1 099,3	896,2	61,1	262,7	41,4+	203,1	18,5-
ESTE	-	-	-	-	-	X	-	X
LUEHE	0,6	-	-	-	0,6	X	-	X
SCHWINGE	2,0	1,9	1,2	-	0,8	41,1-	0,7	37,6-
PINNAU	12,7	15,9	13,1	-	0,4	3,1+	2,8	17,4-
KRUECKAU	2,0	2,4	1,3	-	0,8	38,6-	1,2	48,6-
STOER	33,3	42,5	29,2	6,7	4,1	12,4-	13,3	31,3-
OSTE	0,4	0,7	0,9	75,8	0,5	127,0+	0,2	32,9+
MADELN-BEDERKESA-KAN	-	-	-	-	-	X	-	X
NORD-OSTSEE-KANAL	234,4	226,3	222,0	55,6	12,4	5,3-	4,3	2,0-
EIDER U. GIESELAU-KAN	-	0,9	0,7	29,4	0,7	X	0,2	22,0-
SCHLEI	-	-	-	-	-	X	-	X
<b>WESEREGBIET</b>	1 001,8	1 229,4	1 043,4	50,7	41,6	4,1+	186,0	15,2-
FULDA	-	-	-	-	-	X	-	X
WESER, H-MUEND.-MIND.	69,4	113,5	104,8	40,5	35,4	51,0+	8,7	7,7-
WESER, MINDEN-BREMEN	120,6	188,6	123,1	76,4	2,4	2,0+	65,6	34,8-
ALLER, CELLE-HADENST.	-	-	-	-	-	X	-	X
ALLER, HADENST.-WESER	1,6	6,6	6,7	61,5	5,1	310,9+	0,1	1,8+
WESER, BREMEN-SEEGR.	760,1	821,2	726,1	53,4	34,0	4,5-	95,2	11,6-
MUNTE	50,1	99,4	82,8	1,7	32,7	65,3+	16,6	16,8-
GEESTE	-	-	-	-	-	X	-	X
<b>MITTELLANDKANALGEB.</b>	659,6	1 048,5	904,6	35,5	245,0	37,1+	143,9	13,8-
MLK, BERGESH.-MINDEN	158,8	202,5	191,2	18,0	32,4	20,4+	11,2	5,6-
ZW.-KAN. OSNABRUECK	53,8	61,6	73,7	7,1	19,9	36,9+	12,1	19,6+
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	183,1	295,6	240,7	47,5	57,5	31,4+	54,9	18,6-
ZW.-KANAL MISBURG	58,8	62,7	62,6	70,9	3,8	6,4+	0,1	0,2-
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	43,4	36,2	29,9	6,3	13,5	31,1-	6,3	17,5-
ZW.-KAN. HILDESHEIM	44,9	109,2	84,6	59,0	39,8	88,5+	24,6	22,5-
ZW.-KAN. SALZGITTER	65,2	227,8	165,1	36,5	99,9	153,1+	62,7	27,6-
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	51,5	52,9	56,7	19,5	5,2	10,0+	3,8	7,1+
<b>WESTDEUTSCH. KANALGEB.</b>	3 288,4	3 436,4	3 346,4	52,5	58,0	1,7+	90,1	2,7-
RUHRWASSERSTRASSE	51,6	63,2	33,5	18,6	18,1	35,1-	29,7	47,0-
RHEIN-HERNE-KANAL	759,5	901,4	895,6	72,6	136,1	17,9+	5,8	0,7-
WESEL-DATTELN-KANAL	578,5	522,7	528,7	78,3	49,8	8,7-	6,0	1,1+
DATTELN-HAMM-KANAL	608,4	709,7	591,8	33,4	16,6	2,8-	118,0	16,7-
DEK, DORTM.-DATTELN	544,6	544,1	585,5	30,7	40,9	7,5+	41,5	7,6+
DEK, DATTELN-BERGESH.	152,0	219,1	210,9	3,6	58,9	38,7+	8,2	3,8-
DEK, BERGESH.-HERBRUM	161,0	135,1	155,1	71,7	5,9	3,7-	20,1	14,8+
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	401,6	294,0	304,1	60,0	97,4	24,3-	10,2	3,4+
DOLLART	-	-	-	-	-	X	-	X
EMS-VECHTE-KANAL	-	-	-	-	-	X	-	X
HAREN-RUETENBR.-KAN.	-	-	-	-	-	X	-	X
KUESTEN-KANAL	29,0	40,3	37,6	18,7	8,6	29,7+	2,8	6,9-
EMS-JADE-KANAL	2,2	6,8	3,4	22,5	1,2	56,9+	3,4	49,6-
<b>RHEINGEBIET</b>	13 597,7	15 871,5	15 701,9	41,1	2 104,2	15,4+	169,5	1,1-
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	212,6	270,0	280,7	55,1	68,1	32,0+	10,7	3,9+
RHEIN, STRASSB.-NEUBGW	362,3	451,1	470,6	76,3	108,3	29,8+	19,5	4,3+
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	2 227,8	2 400,2	2 367,2	38,8	139,4	6,2+	33,0	1,4-
RHEIN, MANNH.-BINGEN	813,0	756,0	705,3	21,9	107,7	13,3-	50,7	6,8-
RHEIN, BINGEN-LUELSD.	772,5	842,5	966,5	53,8	194,0	25,1+	124,0	14,7+
LAHN	-	-	-	-	-	X	-	X
ROSEL	82,2	85,7	109,4	14,2	27,2	33,1+	23,6	27,5+
SAAR	5,6	11,6	8,5	73,3	2,9	51,2+	3,1	26,8-
RHEIN, LUELSD.-ORSOY	6 207,1	7 134,6	7 257,4	36,9	1 050,3	16,9+	122,8	1,7+
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	1 054,1	1 248,1	1 285,2	89,2	231,1	21,9+	37,2	2,9+
SPOY-KANAL 1)	15,6	26,1	15,1	1,0	0,5	3,2-	11,0	42,1-
RHEIN, MAIN-DONAU-KAN	119,0	164,0	137,0	20,6	18,0	15,1+	27,0	16,5-
MAIN, RND-K.-WUERZBG.	127,3	356,5	204,2	42,7	77,0	60,4+	152,3	42,8-
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	94,6	329,7	107,4	28,2	12,8	13,5+	222,3	67,5-
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	184,2	209,2	207,2	16,4	23,0	12,5+	2,0	1,0-
MAIN, OFFENB.-RHEIN	782,2	797,3	845,2	20,0	62,9	8,0+	47,8	5,9+
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	537,6	788,8	735,0	21,5	197,4	36,7+	53,8	6,9-
<b>DONAUGEBIET</b>	148,2	220,4	174,0	37,1	25,8	17,4+	46,4	21,1-
DONAU, KELH.-REGENSB.	141,9	175,4	151,1	42,0	9,2	6,4+	24,3	13,9-
DONAU, REGENSB.-VILSH	4,1	37,0	17,9	5,5	13,8	340,0+	19,2	51,8-
DONAU, VILSH.-OEST. GR	2,2	8,0	5,1	-	2,8	125,6+	2,9	36,7-
<b>GEBIET BERLIN-WEST</b>	156,3	501,0	439,8	29,0	283,5	181,4+	61,3	12,3-
WASSERSTR. BERLIN-W.	156,3	501,0	439,8	29,0	283,5	181,4+	61,3	12,3-
<b>INSGESAMT</b>	19 902,4	23 919,1	22 911,7	43,8	3 009,3	15,1+	1 007,4	4,3-

1) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.



## VERSAND

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND-	AND-NAH-	FESTE	MINERAL	ERZE,	EISEN,ME-	STEINE	DUENGE	CHEM.ER-	AND.	BES.
		WIRTSCH. ERZ.U.AE.	RUNGS- MITTEL	MIN. BRENNST.	OELER- ZGN.U.AE.	METALL- ABFAELLE	METALLE U.ERDEN	MITTEL	ZEUGNISSE	HALB-U. FERTIG- ERZ.	TRANSP. GUETER	
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	766,1	44,6	103,0	18,3	409,9	26,4	37,6	80,6	23,7	17,8	2,4	1,6
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	92,1	8,2	2,4	-	0,2	0,7	0,6	68,2	11,8	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	550,3	33,7	93,9	18,3	296,3	25,2	37,0	12,4	11,7	17,8	2,3	1,6
UEBRIGES ELBEGEBIET	123,8	2,7	6,7	-	113,4	0,6	-	-	0,2	-	0,1	-
WESEREGBIET	530,0	83,4	39,8	0,2	154,1	8,6	46,6	143,9	2,8	38,4	12,4	-
OBERWESER	42,5	6,4	2,1	-	-	0,6	-	32,6	-	-	0,7	-
MITTELWESER	98,2	0,1	-	-	4,0	-	-	94,0	-	-	-	-
UNTERWESER	389,4	76,8	37,6	0,2	150,1	7,9	46,6	17,3	2,8	38,4	11,7	-
MITTELLANDKANALGEB.	322,0	22,8	6,0	22,2	21,2	19,1	51,6	78,8	84,2	15,3	0,7	0
MLK, WESTL.MINDEN	39,7	-	-	22,2	-	1,1	0,4	4,4	-	11,7	-	-
MLK, OESTL.MINDEN	282,2	22,8	6,0	-	21,2	18,0	51,3	74,4	84,2	3,7	0,7	0
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	1 758,7	18,1	4,8	781,2	367,1	159,4	154,9	147,6	31,9	88,7	3,4	1,4
RUNRGEBIET	1 449,2	3,6	2,8	775,9	230,8	27,5	154,9	137,5	31,4	79,9	3,4	1,4
DEK, DATTELN-SEEGR.	301,7	14,5	1,9	2,1	136,4	131,9	-	5,5	0,5	8,9	-	-
EMS-SEITENKANAEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	7,8	-	-	3,3	-	-	-	4,6	-	-	-	-
RHEINGEBIET	6 466,4	129,8	195,7	918,8	964,7	101,6	486,4	3 035,8	99,2	496,4	27,5	10,5
OBERRHEIN	1 433,6	20,3	49,1	2,8	425,9	14,1	29,9	801,7	14,7	59,2	15,5	0,2
MITTELRHEIN	697,1	14,3	14,9	-	41,1	10,4	54,7	548,7	-	8,7	0,1	4,2
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	15,5	-	-	-	-	-	3,5	5,8	-	6,3	-	-
SAAR	6,2	-	-	-	-	-	6,2	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	3 827,8	52,7	112,7	914,9	419,1	58,1	392,0	1 443,2	41,5	380,4	7,8	5,4
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	349,3	35,0	13,9	1,1	78,5	13,4	9,5	104,9	42,9	47,2	2,3	0,6
NECKAR	158,6	7,5	5,1	-	-	5,7	0,3	137,3	-	0,9	1,8	0,1
DONAUGEBIET	64,6	1,7	6,4	11,1	6,9	31,6	2,9	0,6	-	2,9	0,5	-
GEBIET BERLIN-WEST	127,6	0,4	5,1	0,7	-	3,6	16,0	92,8	-	0,2	8,3	0,4
INSGESAMT	10 035,4	300,9	360,7	1 752,6	1 923,9	350,4	796,0	3 580,1	241,7	659,9	55,3	14,0

## EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE

ELBEGEBIET	46,3	1,0	29,2	-	1,6	-	2,6	-	11,7	0	0,1	0
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	46,3	1,0	29,2	-	1,6	-	2,6	-	11,7	0	0,1	0
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGBIET	43,0	5,5	7,2	-	-	1,6	15,1	2,1	0,6	6,9	4,1	-
OBERWESER	1,3	-	1,1	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-
MITTELWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	41,6	5,5	6,1	-	-	1,6	15,1	1,8	0,6	6,9	4,1	-
MITTELLANDKANALGEB.	48,2	1,6	3,1	9,5	-	0,3	2,8	11,3	19,0	0,6	-	-
MLK, WESTL.MINDEN	9,5	-	-	9,5	-	-	-	-	-	-	-	-
MLK, OESTL.MINDEN	38,7	1,6	3,1	-	-	0,3	2,8	11,3	19,0	0,6	-	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	607,5	4,7	1,2	247,7	69,9	13,0	95,4	87,4	16,5	70,3	1,2	0,2
RUNRGEBIET	585,7	3,3	0,9	244,4	63,2	12,5	95,4	78,7	16,5	69,3	1,2	0,2
DEK, DATTELN-SEEGR.	15,1	1,4	0,3	-	6,8	0,5	-	5,3	-	0,9	-	-
EMS-SEITENKANAEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	6,7	-	3,3	-	-	-	-	3,4	-	-	-	-
RHEINGEBIET	3 015,8	82,6	94,2	386,8	236,8	16,5	363,0	1 546,0	65,7	202,4	17,3	4,5
OBERRHEIN	332,5	16,1	17,1	2,2	83,8	2,5	15,0	148,1	9,2	28,3	10,0	0,2
MITTELRHEIN	322,4	5,0	4,6	-	3,9	0,5	39,4	261,2	-	7,8	-	0,1
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	7,6	-	-	-	-	-	-	1,5	-	6,2	-	-
SAAR	3,7	-	-	-	-	-	3,7	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 254,4	50,0	65,9	384,6	131,3	13,4	306,3	1 124,4	25,0	144,6	4,8	4,0
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	95,9	7,1	4,8	-	17,8	-	2,3	9,3	31,5	21,1	1,9	0
NECKAR	10,6	4,3	1,8	-	-	-	-	3,0	-	0,7	0,7	0,1
DONAUGEBIET	47,9	0,6	6,4	6,4	5,6	23,4	2,9	0,6	-	1,5	0,5	-
GEBIET BERLIN-WEST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	3 808,7	95,9	141,1	650,5	314,0	54,8	481,8	1 647,4	113,7	281,7	23,2	4,7

## EMPFANG

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH- ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFAELLE	EISEN,NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM.-ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U. FERTIG- ERZ.	BES.
												TRANSP. GUETER
AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	535,5	24,6	67,8	14,5	179,3	5,8	70,5	103,6	19,8	39,1	9,3	1,3
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	45,0	8,8	2,9	2,2	15,9	0,3	2,8	8,7	3,4	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	391,6	14,5	49,5	12,3	87,2	5,5	67,7	92,2	13,0	39,1	9,3	1,3
UEBRIGES ELBEGEBIET	98,9	1,4	15,4	-	76,1	-	-	2,7	3,3	-	-	-
WESEREGBIET	513,4	68,8	60,5	18,0	129,0	7,8	30,2	152,5	17,2	14,0	15,3	0,1
OBERWESER	62,3	19,7	15,8	3,6	12,3	0,3	1,4	1,5	3,2	1,4	3,0	-
MITTELWESER	31,6	4,3	6,4	0,2	1,6	-	-	10,5	0,5	4,4	3,6	-
UNTERWESER	419,5	44,7	38,3	14,1	115,1	7,5	28,8	140,5	13,5	8,2	8,7	0,1
MITTELLANDKANALGEB.	582,6	44,9	39,9	103,0	262,8	17,5	27,4	66,1	9,9	8,3	2,9	-
MLK, WESTL.MINDEN	225,3	23,7	29,0	12,8	83,0	2,1	9,0	57,9	1,7	5,9	0,3	-
MLK, OESTL.MINDEN	357,4	21,3	10,9	90,2	179,8	15,4	18,4	8,2	8,2	2,4	2,7	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	1 587,7	75,1	62,7	141,5	369,8	344,0	104,3	336,0	45,0	102,5	6,8	-
RUHRGEBIET	1 186,0	44,5	24,6	96,8	319,1	327,8	102,8	156,7	23,4	83,8	6,5	-
DEK, DATTELN-SEEGR.	368,5	27,6	30,8	44,6	44,6	16,2	1,2	169,1	21,6	12,8	0,3	-
EMS-SEITENKANAEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	33,2	3,5	7,3	-	6,1	-	0,3	10,2	-	5,8	-	-
RHEINGEBIET	9 235,5	326,5	526,0	549,0	2 692,0	2 374,8	344,9	1 688,7	153,2	541,5	25,7	13,3
OBERRHEIN	1 685,0	64,4	113,7	156,0	695,8	85,9	37,6	331,5	41,4	150,3	8,2	0,2
MITTEL RHEIN	1 092,5	34,9	34,5	67,4	474,9	10,5	28,5	392,7	8,3	28,4	2,8	9,7
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	93,8	0,4	0,5	8,9	51,9	1,8	6,2	21,8	-	2,4	-	-
SAAR	2,3	-	-	-	-	-	-	2,3	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	4 729,9	182,9	273,4	66,4	972,3	2 268,8	208,7	411,8	53,5	275,9	13,4	2,8
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	1 151,8	30,5	69,7	162,6	508,0	7,0	24,0	248,6	36,4	63,3	1,0	0,6
NECKAR	576,3	13,7	34,7	96,5	41,1	2,6	46,1	304,1	13,6	23,6	0,3	-
DONAUGEBIET	109,5	4,5	14,0	-	18,6	-	48,0	10,2	11,7	2,1	0,4	0,1
GEBIET BERLIN-WEST	312,2	15,0	0,5	96,0	127,6	0,8	29,0	41,5	-	1,0	0,4	0,3
INSGESAMT	12 876,3	559,5	771,4	921,9	3 779,1	2 750,7	654,3	2 398,6	256,7	708,5	60,8	15,0

## AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE

ELBEGEBIET	47,8	0,6	5,2	4,6	-	0,7	22,1	4,8	2,2	0,4	7,3	-
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	2,7	-	-	-	-	-	-	1,0	1,7	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	44,2	0,6	4,8	4,6	-	0,7	22,1	3,8	-	0,4	7,3	-
UEBRIGES ELBEGEBIET	0,9	-	0,4	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-
WESEREGBIET	95,3	16,9	32,5	1,2	2,1	5,1	15,0	2,8	8,3	7,2	4,1	-
OBERWESER	13,9	1,9	9,4	-	-	0,3	0,6	-	1,3	0,4	-	-
MITTELWESER	3,5	0,3	2,6	-	-	-	-	-	0,5	0,2	-	-
UNTERWESER	77,9	14,8	20,5	1,2	2,1	4,8	14,4	2,8	6,6	6,6	4,1	-
MITTELLANDKANALGEB.	64,4	13,1	28,1	-	0,4	1,1	5,2	9,8	6,2	0,5	-	-
MLK, WESTL.MINDEN	45,0	10,2	20,4	-	-	0,5	1,9	9,8	1,7	0,5	-	-
MLK, OESTL.MINDEN	19,4	2,9	7,6	-	0,4	0,6	3,3	-	4,5	-	-	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	496,8	41,1	35,2	4,3	160,3	63,2	66,6	31,6	27,7	61,5	5,5	-
RUHRGEBIET	416,0	24,9	7,2	4,3	148,6	60,0	66,4	24,0	13,6	61,5	5,5	-
DEK, DATTELN-SEEGR.	67,2	14,3	22,6	-	5,6	3,1	-	7,5	14,1	-	-	-
EMS-SEITENKANAEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	13,5	1,9	5,4	-	6,1	-	0,2	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	3 832,5	184,8	304,6	134,3	1 101,0	1 275,2	224,9	267,9	85,2	236,5	14,8	3,1
OBERRHEIN	625,9	32,5	40,9	66,5	262,3	40,1	22,1	57,3	29,9	67,8	6,3	0,2
MITTEL RHEIN	303,7	22,9	22,6	23,3	159,2	8,1	10,3	40,8	5,6	9,9	0,9	0,2
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	30,0	0,4	0,5	-	26,5	1,2	1,4	-	-	-	-	-
SAAR	0,2	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 605,2	108,2	207,3	30,7	548,6	1 223,8	158,8	156,2	30,7	131,3	7,0	2,6
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	222,3	12,9	11,1	12,8	122,0	2,4	10,2	10,8	15,6	24,0	0,4	0,1
NECKAR	75,4	8,2	22,7	1,0	9,0	1,0	23,5	2,8	3,5	3,5	0,3	-
DONAUGEBIET	87,5	4,5	12,1	-	12,9	-	33,6	10,2	11,7	2,1	0,4	0,1
GEBIET BERLIN-WEST	8,6	-	-	-	1,6	-	4,0	3,0	-	-	-	-
INSGESAMT	4 632,8	261,0	417,7	144,4	1 278,3	1 345,3	371,4	330,1	141,2	308,2	32,1	3,2

8 GUETERUMSCHLAG IM JANUAR 1978 NACH AUSGEWAHLTEN HAFEN

WASSERSTRASSENGEBIET — HAFEN	JANUAR 1977	DEZEMBER 1977	JANUAR 1978			ZU-(+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR 1978 GEGEN 1977	0/0
			VERSAND	EMPFANG	INSGESAMT		
TONNEN							
<b>ELDEGEBIET</b>							
BRUNSBUETTEL	165 813	156 179	115 394	36 609	152 003	13 810 -	8,3 -
HAMBURG	555 941	1 023 070	528 112	327 147	855 259	299 318 +	53,8 +
KIEL	35 589	29 008	5 915	28 422	34 337	1 252 -	3,5 -
LUEBECK	25 308	69 022	28 468	18 872	47 340	22 032 +	87,1 +
<b>WESERGEBIET</b>							
BRAKE	120 151	139 592	95 330	26 050	121 380	1 229 +	1,0 +
BREMEN	385 831	418 525	133 835	223 194	357 029	28 802 -	7,5 -
BREMERHAVEN	140 719	85 809	23 101	68 595	91 696	49 023 -	34,8 -
NORDENHAM	106 608	165 706	135 014	12 995	148 009	41 401 +	38,8 +
OLDENBURG	50 078	99 446	1 451	81 365	82 816	32 738 +	65,4 +
<b>MITTELLANDKANALGEB.</b>							
BRAUNSCHWEIG	41 173	86 380	25 537	31 621	57 158	15 985 +	38,8 +
HAMNOVER	91 382	78 118	6 661	68 752	75 413	15 969 -	17,5 -
HILDESHEIM	43 394	97 994	38 015	34 677	72 692	29 298 +	67,5 +
MISBURG	58 807	62 705	44 434	18 179	62 613	3 806 +	6,5 +
OSNABRUECK	49 516	55 375	1 418	68 466	69 884	20 368 +	41,1 +
PEINE	32 363	48 007	19 453	11 878	31 331	1 032 -	3,2 -
SALZGITTER-BEDDINGEN	65 210	222 996	59 018	104 676	163 694	98 484 +	151,0 +
<b>WESTDEUTSCH.KANALGEB.</b>							
BOTTROP	75 767	85 175	91 060	-	91 060	15 293 +	20,2 +
CASTROP-RAUXEL	38 242	48 053	34 776	39 728	74 504	36 262 +	94,8 +
DORSTEN (HERVEST)	122 569	55 942	26 715	15 036	41 751	80 818 -	65,9 -
DORTMUND	542 069	537 658	170 549	405 354	575 903	33 834 +	6,2 +
EMDEN	354 142	221 647	175 843	71 892	247 735	106 407 -	30,0 -
ESSEN	99 921	107 943	3 114	98 728	101 842	1 921 +	1,9 +
GELSENKIRCHEN	299 732	367 743	288 257	75 314	363 571	63 839 +	21,3 +
HAMM	123 548	154 701	6 594	134 058	140 652	17 104 +	13,8 +
HAMM-BOSSENDORF	152 144	116 930	150 459	-	150 459	1 685 -	1,1 -
HERNE	50 406	52 192	49 833	1 239	51 072	666 +	1,3 +
LEER	32 893	55 297	5 107	37 242	42 349	9 456 +	28,7 +
LUEMEN	269 146	229 612	84 248	121 288	205 536	63 610 -	23,6 -
MARL-BRASSERT	138 387	130 133	65 036	49 425	114 461	23 926 -	17,3 -
MUELHEIM/RUHR	51 585	63 189	6 241	27 289	33 530	18 055 -	35,0 -
MUENSTER	66 436	126 650	651	98 003	98 654	32 218 +	48,5 +
RHEIN-LIPPE-HAFEN	100 415	159 493	136 752	20 021	156 773	56 358 +	56,1 +
WANNE-EICKEL	125 475	170 747	140 146	11 321	151 467	25 992 +	20,7 +
<b>RHEINGEBIET</b>							
ANDERNACH	189 479	192 327	222 122	43 702	265 824	76 345 +	40,3 +
ASCHAFFENBURG	62 166	89 006	2 108	56 827	58 935	3 231 -	5,2 -
BAMBERG	29 781	61 126	13 870	35 154	49 024	19 243 +	64,6 +
BINGEN	45 855	42 496	2 956	46 148	49 104	3 249 +	7,1 +
BREISACH	41 967	62 933	10 602	27 818	38 420	3 547 -	8,5 -
BROHL	47 821	51 166	57 686	1 841	59 527	11 706 +	24,5 +
DUESSELDORF	208 289	214 207	65 302	204 338	269 640	61 351 +	29,5 +
DUISBURG	2 915 118	3 397 983	991 388	2 293 836	3 285 224	370 106 +	12,7 +
EMMERICH	71 168	74 770	13 651	58 389	72 040	872 +	1,2 +
FRANKFURT	451 498	513 915	90 799	449 853	540 652	89 154 +	19,7 +
GERNSHEIM	56 779	49 169	5 538	38 587	44 125	12 654 -	22,3 -
GUSTAVSBURG	79 518	75 635	38 233	22 063	60 296	19 222 -	24,2 -
HANAU	82 257	83 968	33 273	52 607	85 880	3 623 +	4,4 +
HEILBRONN	273 940	358 342	124 892	233 545	358 437	84 497 +	30,8 +
HONBERG	311 690	458 019	287 097	28 833	315 930	4 240 +	1,4 +
KARLSRUHE	468 756	449 175	163 191	415 290	578 481	109 725 +	23,4 +
KENL	90 675	113 384	23 089	101 976	125 065	34 990 +	37,9 +
KOBLENZ	152 591	158 266	27 781	125 800	153 581	3 990 +	0,6 +
KOELN	1 021 674	1 142 745	399 672	695 518	1 095 190	73 516 +	7,2 +
KREFELD-UERDINGEN	319 605	229 253	167 932	280 311	448 243	128 638 +	40,2 +
LAMNSTEIN	45 174	41 297	1 712	35 398	37 110	8 064 -	17,9 -
LEVERKUSEN-MONHEIM	229 804	223 138	73 367	207 388	280 755	50 951 +	22,2 +
LUDWIGSHAFEN	566 606	743 031	111 193	499 614	610 807	44 201 +	7,8 +
MAINZ	291 522	249 632	36 047	193 768	229 815	61 707 -	21,2 -
MANHEIM	706 507	685 147	242 343	440 612	682 955	23 552 -	3,3 -
NEUSS	275 352	398 722	107 231	260 072	367 303	91 951 +	33,4 +
NEUWIED	54 672	91 929	27 390	59 271	86 661	31 989 +	58,5 +
OFFENBACH	90 995	95 847	918	76 688	77 606	13 389 -	14,7 -
ORSOY	47 503	70 086	82 019	-	82 019	34 516 +	72,7 +
RHEINBERG-OSSENBERG	7 370	341 660	128 442	6 966	135 408	128 038 +	X
RHEINHAUSEN	413 796	378 083	76 174	381 301	457 475	43 679 +	10,6 +
SCHWEINFURT	14 079	29 443	3 053	15 542	18 595	4 516 +	32,1 +
SPEYER	161 606	85 844	56 354	30 511	86 865	74 741 -	46,2 -
STUTTGART	106 807	124 370	6 752	119 002	125 754	18 947 +	17,7 +
WALSUM	176 273	305 528	214 348	69 881	284 229	107 956 +	61,2 +
WEIL	55 737	57 495	2 027	53 006	55 033	704 -	1,3 -
WESEL	40 152	44 512	10 006	40 577	50 583	10 431 +	26,0 +
WESSELING	248 815	275 215	207 291	116 403	323 694	74 879 +	30,1 +
WIESBADEN	107 719	102 332	23 975	89 945	113 920	6 201 +	5,8 +
WORMS	78 267	90 610	30 582	85 160	115 742	37 475 +	47,9 +
WUERZBURG	60 413	107 494	12 416	89 797	102 213	41 800 +	69,2 +
<b>DONAUGEBIET</b>							
REGENSBURG	141 880	174 975	63 561	87 503	151 064	9 184 +	6,5 +
<b>GEBIET BERLIN-WEST</b>							
BERLIN (WEST)	156 268	501 018	127 579	312 189	439 768	283 500 +	181,4 +

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE / ÜBERGANGSSTELLE  GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCHGANGSVERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCHGANGSVERKEHR	
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		
<b>GESAMTVERKEHR</b>									
<b>EMMERICH (NIEDERRHEIN)</b>									
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	291,7 242,6	-	238,0 195,2	53,8 47,4	93,0 86,0	-	84,7 78,2	8,3 7,8	384,7 328,6
AND. NAHRUNGSMITTEL	540,1	-	508,1	31,9	135,8	2,0	118,9	14,9	675,8
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	206,8 171,1	-	92,7 64,0	114,1 107,1	676,9 669,6	-	675,0 668,4	1,9 1,2	883,8 840,7
MINERALOELERZGN. U. AE.	2 217,6	-	1 948,9	268,7	58,1	-	57,1	1,1	2 275,8
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45)	2 585,0 2 504,9	-	2 443,1 2 382,9	141,9 122,0	24,8 5,0	-	24,6 4,8	0,2 0,2	2 609,8 2 509,9
EISEN-, NE-METALLE	353,8	-	310,2	43,6	704,3	0,5	559,2	144,6	1 058,0
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	209,6 60,6	-	196,7 56,0	12,8 4,5	2 081,0 1 681,4	35,5 35,5	1 892,6 1 503,5	152,9 142,4	2 290,5 1 742,0
DUENGEMITTEL	233,9	-	219,1	14,7	145,6	0,9	111,5	33,2	379,4
CHEM. ERZEUGNISSE	354,7	-	302,8	51,8	209,3	-	205,8	3,5	564,0
AND. HALB-U. FERTIGERZ	24,2	-	20,4	3,8	33,6	-	25,4	8,2	57,8
BES. TRANSPORTGÜTER	11,4	-	9,3	2,1	124,6	-	123,6	1,0	136,0
INSGESAMT	7 028,8	-	6 289,4	739,4	4 286,9	38,8	3 878,2	369,9	11 315,7
<b>RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)</b>									
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN-, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)</b>									
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	16,4 15,9	1,7 1,2	11,7 11,7	3,1 3,1	71,8 61,5	4,8 2,9	1,1 0,8	65,9 57,8	88,2 77,5
AND. NAHRUNGSMITTEL	11,9	-	2,9	9,0	35,1	3,1	6,7	25,3	47,0
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	-	-	-	-	95,3 86,4	1,7 0,6	41,8 34,0	51,8 51,8	95,3 86,4
MINERALOELERZGN. U. AE.	41,9	-	40,0	1,9	298,6	19,7	41,1	237,7	340,5
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45)	0,9 -	0,9 -	-	-	71,9 21,7	36,7 17,3	22,8 -	12,4 4,4	72,9 21,7
EISEN-, NE-METALLE	51,7	15,6	7,9	28,2	72,3	3,5	28,1	40,7	124,0
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	869,5 784,4	404,6 347,4	398,2 378,9	66,7 58,1	35,4 16,5	18,3 4,5	6,9 6,9	10,2 5,1	904,9 800,9
DUENGEMITTEL	36,1	-	1,9	34,2	13,1	-	1,0	12,1	49,2
CHEM. ERZEUGNISSE	16,5	1,7	4,1	10,7	83,3	9,8	21,5	52,0	99,8
AND. HALB-U. FERTIGERZ	5,7	2,6	0	3,1	4,5	0,6	-	3,9	10,2
BES. TRANSPORTGÜTER	0,1	0,1	-	0	1,2	-	-	1,2	1,3
INSGESAMT	1 050,7	427,2	466,7	156,9	782,4	98,2	171,1	513,1	1 833,1

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM JANUAR 1978 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE  GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG			IM DURCHGANGSVERKEHR	INSGESAMT
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCHGANGSVERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH			
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		
<b>GESAMTVERKEHR</b>									
<b>PASSAU (DONAU)</b>									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	4,5 4,5	-	4,5 4,5	-	2,0 1,1	-	2,0 1,1	-	6,5 5,6
AND.NAHRUNGSMITTEL	11,9	-	11,9	-	6,4	-	6,4	-	18,3
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	11,2 0,4	-	11,2 0,4	-	11,2 0,4
MINERALOELERZGN.U.AE.	17,9	-	17,9	-	6,9	-	6,9	-	24,8
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	28,6 28,6	-	28,6 28,6	-	28,6 28,6
EISEN,NE-METALLE	47,6	-	47,6	-	2,9	-	2,9	-	50,5
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	9,2 1,9	-	9,2 1,9	-	1,8 0,3	-	1,8 0,3	-	11,0 2,2
DUENGEMITTEL	12,3	-	12,3	-	-	-	-	-	12,3
CHEM.ERZEUGNISSE	3,2	-	3,2	-	3,0	-	3,0	-	6,3
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,5	-	0,5	-	0,5	-	0,5	-	1,1
BES.TRANSPORTGUETER	0,1	-	0,1	-	0	-	0	-	0,1
INSGESAMT	107,3	-	107,3	-	63,2	-	63,2	-	170,5
<b>GUEDINGEN (SAAR)</b>									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	6,2	-	6,2	-	6,2
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	2,3 2,3	-	2,3 2,3	-	-	-	-	-	2,3 2,3
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	2,3	-	2,3	-	6,2	-	6,2	-	8,5
<b>PERL/APACH (MOSEL)</b>									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	32,9 32,4	-	29,0 28,8	3,8 3,6	1,3 0,5	-	-	1,3 0,5	34,1 32,9
AND.NAHRUNGSMITTEL	5,4	-	2,3	3,0	1,8	-	1,8	-	7,1
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	6,0 4,8	-	4,8 4,8	1,1	174,4 168,0	-	104,7 99,7	69,8 68,3	180,4 172,8
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	36,4	-	1,1	35,3	36,4
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	2,4 -	-	-	2,4	112,4 107,7	-	1,2	111,2 107,7	114,8 107,7
EISEN,NE-METALLE	90,5	-	8,7	81,8	18,9	-	12,0	6,9	109,4
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	124,3 103,6	-	56,0 45,2	68,3 58,4	8,5 1,5	-	3,8 1,5	4,7	132,8 105,1
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	1,8	-	0,7	1,0	1,8
CHEM.ERZEUGNISSE	5,6	-	5,1	0,5	3,8	-	3,8	-	9,4
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	1,3	-	0,3	1,0	1,3
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	267,0	-	106,1	161,0	360,5	-	129,3	231,2	627,5

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM JANUAR 1978 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE  GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCHGANGSVERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCHGANGSVERKEHR	
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		
<b>GESAMTVERKEHR</b>									
<b>MERTERT (MOSEL)</b>									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,5 0,5	-	0,5 0,5	-	0,4 0,4	-	-	0,4 0,4	0,9 0,9
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	3,2	-	-	3,2	3,2
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	1,2 1,2	-	-	1,2 1,2	29,9 24,0	-	13,7 12,3	16,2 11,7	31,2 25,2
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	6,2	-	-	6,2	6,2
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	1,1	-	-	1,1	1,1
EISEN,NE-METALLE	31,6	-	6,0	25,6	2,5	-	1,5	1,0	34,1
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	26,0 8,8	-	25,1 7,9	0,9 0,9	1,6 0,9	-	1,3 0,9	0,3 -	27,7 9,7
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	0,7	-	0,7	-	0,7
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	59,3	-	31,6	27,8	45,6	-	17,3	28,3	104,9
<b>RUEHEN (MITTELLANDKANAL)</b>									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	3,1 3,1	0,5 0,5	2,6 2,6	-	4,8 4,8	4,3 4,3	-	0,5 0,5	7,9 7,9
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,0	1,0	-	-	0,8	-	0,8	-	1,8
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	0,4 -	0,4 -	-	-	117,8 117,8	100,5 100,5	17,2 17,2	-	118,1 117,8
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	10,1	10,1	-	-	10,1
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	4,3 -	3,7 -	0,6 -	-	0,9 -	-	0,9 -	-	5,2 -
EISEN,NE-METALLE	23,3	8,6	11,8	2,9	13,9	12,4	-	1,5	37,2
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	8,0 4,2	2,1 -	3,8 3,1	2,0 1,1	17,9 10,4	17,9 10,4	-	-	25,9 14,7
DUENGEMITTEL	1,0	-	-	1,0	2,0	-	2,0	-	3,1
CHEM.ERZEUGNISSE	0,3	-	-	0,3	1,0	1,0	-	-	1,3
AND.HALB-U.FERTIGERZ	7,8	3,2	4,5	0,2	-	-	-	-	7,8
BES.TRANSPORTGUETER	0,1	0,1	-	-	0	0	-	-	0,1
INSGESAMT	49,4	19,7	23,3	6,4	169,2	146,2	21,0	2,0	218,5
<b>SCHNACKENBURG (ELBE)</b>									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	1,4 1,4	-	1,4 1,4	-	11,6 10,6	1,6 1,6	10,0 9,0	-	13,0 12,0
AND.NAHRUNGSMITTEL	7,8	4,5	3,3	-	43,5	0,5	42,9	-	51,3
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	6,0 5,7	-	6,0 5,7	-	6,3 6,3	6,3 6,3	0 -	-	12,3 12,0
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	119,9	119,9	-	-	119,9
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	2,1 0,7	1,4 -	0,7 0,7	-	10,0 10,0	1,9 1,9	8,0 8,0	-	12,1 10,7
EISEN,NE-METALLE	46,0	6,2	39,9	-	13,0	8,9	4,1	-	59,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	6,8 3,6	2,4 -	4,4 3,6	-	5,6 2,6	5,6 2,6	-	-	12,4 6,2
DUENGEMITTEL	8,3	-	8,3	-	13,1	-	13,1	-	21,4
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	0	-	0	-	0
AND.HALB-U.FERTIGERZ	4,8	2,5	2,4	-	0,4	0,3	0,1	-	5,2
BES.TRANSPORTGUETER	5,7	0	5,6	-	0,3	0,3	0	-	6,0
INSGESAMT	88,9	16,9	72,0	-	223,6	145,3	78,3	-	312,5

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM JANUAR 1978 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE  GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCHGANGSVERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCHGANGSVERKEHR	
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		
<b>VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND</b>									
<b>EMMERICH (NIEDERRHEIN)</b>									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	49,1 46,0	-	43,1 40,6	6,0 5,5	21,9 19,9	-	21,3 19,3	0,6 0,6	71,0 65,9
AND.NAHRUNGSMITTEL	164,9	-	162,8	2,1	38,8	1,7	34,2	2,8	203,7
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	87,0 77,5	-	58,2 51,2	28,9 26,3	192,2 192,2	-	191,0 191,0	1,2 1,2	279,3 269,8
MINERALOELERZGN.U.AE.	1 092,7	-	1 012,0	80,6	20,0	-	20,0	-	1 112,7
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1 064,1 1 050,5	-	1 013,9 1 001,2	50,2 49,3	7,5 -	-	7,5 -	-	1 071,6 1 050,5
EISEN,NE-METALLE	62,6	-	61,6	1,0	143,1	0,5	94,0	48,6	205,7
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	45,8 18,6	-	44,4 18,6	1,4 -	249,7 195,6	31,2 31,2	195,2 142,3	23,4 22,1	295,6 214,2
DUENGEMITTEL	74,4	-	71,5	2,9	36,6	-	30,9	5,7	111,0
CHEM.ERZEUGNISSE	97,5	-	93,3	4,2	43,0	-	42,6	0,4	140,5
AND.HALB-U.FERTIGERZ	7,1	-	7,1	-	8,1	-	8,0	0,1	15,3
BES.TRANSPORTGUETER	7,2	-	6,5	0,7	101,6	-	101,5	0,1	108,8
INSGESAMT	2 752,7	-	2 574,5	178,2	862,5	33,4	746,3	82,8	3 615,2
<b>RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)</b>									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)</b>									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	4,2 4,2	0,5 0,5	3,7 3,7	-	9,2 8,6	1,0 0,8	0,8 0,8	7,5 7,0	13,4 12,8
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,7	-	0,7	1,0	6,3	1,7	2,9	1,6	7,9
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	-	-	-	-	12,5 8,9	1,7 0,6	3,7 1,3	7,0 7,0	12,5 8,9
MINERALOELERZGN.U.AE.	26,3	-	26,3	-	79,3	9,8	13,1	56,4	105,6
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	41,7 4,0	20,5 3,3	19,5 -	1,7 0,7	41,7 4,0
EISEN,NE-METALLE	14,1	10,9	2,2	1,0	23,1	1,9	20,2	1,0	37,2
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	722,6 668,0	326,9 288,6	379,4 363,3	16,3 16,1	20,5 10,9	12,7 3,4	5,2 5,2	2,6 2,3	743,1 678,9
DUENGEMITTEL	8,5	-	0,8	7,7	1,6	-	0,8	0,8	10,2
CHEM.ERZEUGNISSE	3,7	-	3,2	0,6	14,7	4,3	5,3	5,1	18,4
AND.HALB-U.FERTIGERZ	1,7	1,7	-	0,1	0,1	0,1	-	-	1,8
BES.TRANSPORTGUETER	0	0	-	-	0,4	-	-	0,4	0,4
INSGESAMT	782,9	339,9	416,4	26,6	209,3	53,7	71,5	84,1	992,1

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM JANUAR 1978 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE / UEBERGANGSSTELLE  GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCHGANGSVERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCHGANGSVERKEHR	
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND									
<b>PASSAU (DONAU)</b>									
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	1,1	-	1,1	-	1,1
	-	-	-	-	1,1	-	1,1	-	1,1
AND. NAHRUNGSMITTEL	1,9	-	1,9	-	-	-	-	-	1,9
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	-	-	-	-	4,0	-	4,0	-	4,0
	-	-	-	-	0,4	-	0,4	-	0,4
MINERALOELERZGN. U. AE.	6,4	-	6,4	-	1,2	-	1,2	-	7,6
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45)	-	-	-	-	7,3	-	7,3	-	7,3
	-	-	-	-	7,3	-	7,3	-	7,3
EISEN, NE-METALLE	14,9	-	14,9	-	-	-	-	-	14,9
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	1,4	-	1,4	-	1,4
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0	-	0	-	-	-	-	-	0
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	23,3	-	23,3	-	15,1	-	15,1	-	38,4
<b>GUEDINGEN (SAAR)</b>									
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	2,5	-	2,5	-	2,5
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	2,0	-	2,0	-	-	-	-	-	2,0
	2,0	-	2,0	-	-	-	-	-	2,0
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	2,0	-	2,0	-	2,5	-	2,5	-	4,5
<b>PERL/APACH (MOSEL)</b>									
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	15,6	-	15,0	0,6	0,5	-	-	0,5	16,1
	15,6	-	15,0	0,6	0,5	-	-	0,5	16,1
AND. NAHRUNGSMITTEL	2,2	-	0,7	1,5	0,2	-	0,2	-	2,4
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	1,9	-	1,2	0,7	88,4	-	79,6	8,8	90,3
	1,2	-	1,2	-	83,0	-	75,7	7,3	84,2
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	18,6	-	1,1	17,6	18,6
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45)	0,7	-	-	0,7	55,4	-	0,8	54,6	56,1
	-	-	-	-	53,7	-	-	53,7	53,7
EISEN, NE-METALLE	33,8	-	6,5	27,3	11,7	-	11,7	-	45,6
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	67,1	-	51,6	15,6	1,4	-	1,4	-	68,5
	57,1	-	44,2	13,0	0,6	-	0,6	-	57,8
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	0,3	-	0,3	-	0,3
CHEM. ERZEUGNISSE	2,5	-	2,5	-	2,6	-	2,6	-	5,1
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	0,3	-	0,3	-	0,3
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	123,8	-	77,5	46,3	179,4	-	97,9	81,4	303,2



1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE  GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND									
<b>MERTERT (MOSEL)</b>									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,5 0,5	-	0,5 0,5	-	-	-	-	-	0,5 0,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	1,2 1,2	-	-	1,2 1,2	21,7 19,2	-	12,5 11,1	9,2 8,1	22,9 20,5
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	12,8	-	3,7	9,1	1,5	-	1,5	-	14,3
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	19,0 5,3	-	18,1 4,4	0,9 0,9	1,3 0,9	-	1,3 0,9	-	20,3 6,2
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	0,7	-	0,7	-	0,7
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	33,5	-	22,3	11,3	25,2	-	16,1	9,2	58,8
<b>RUEHEN (MITTELLANDKANAL)</b>									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,9 0,9	0,5 0,5	0,4 0,4	-	3,9 3,9	3,9 3,9	-	-	4,7 4,7
AND.NAHRUNGSMITTEL	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	0,8
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	0,4 -	0,4 -	-	-	103,4 103,4	100,5 100,5	2,9 2,9	-	103,8 103,4
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	10,1	10,1	-	-	10,1
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	2,6 -	2,6 -	-	-	-	-	-	-	2,6 -
EISEN,NE-METALLE	10,3	8,4	1,2	0,6	12,2	12,2	-	-	22,5
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	2,0 0,4	1,6 -	0,4 0,4	-	17,9 10,4	17,9 10,4	-	-	19,9 10,8
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	2,0	-	2,0	-	2,0
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	1,0	1,0	-	-	1,0
AND.HALB-U.FERTIGERZ	4,4	2,9	1,5	-	-	-	-	-	4,4
BES.TRANSPORTGUETER	0,1	0,1	-	-	0	0	-	-	0,1
INSGESAMT	21,3	17,3	3,4	0,6	150,5	145,6	4,9	-	171,8
<b>SCHMACKENBURG (ELBE)</b>									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	1,0 1,0	1,0 1,0	-	-	1,0 1,0
AND.NAHRUNGSMITTEL	4,5	4,5	-	-	5,4	0,5	4,9	-	9,9
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	-	-	-	-	6,3 6,3	6,3 6,3	-	-	6,3 6,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	116,2	116,2	-	-	116,2
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1,4 -	1,4 -	-	-	1,9 1,9	1,9 1,9	-	-	3,3 1,9
EISEN,NE-METALLE	7,8	6,2	1,6	-	9,7	8,9	0,8	-	17,4
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	2,4 -	2,4 -	-	-	5,6 2,6	5,6 2,6	-	-	8,0 2,6
DUENGEMITTEL	0,7	-	0,7	-	-	-	-	-	0,7
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	2,5	2,5	-	-	0,3	0,3	-	-	2,8
BES.TRANSPORTGUETER	0	0	-	-	0,3	0,3	-	-	0,3
INSGESAMT	19,3	16,9	2,3	-	146,6	141,0	5,6	-	165,9

10 GUETERVERKEHR AN AUSGEWAHLTEN SCHLEUSEN IM JANUAR 1978

1 000 T

SCHLEUSE — VERKEHRSRICHTUNG NR. DER GUETERHAUPTGRUPPE →	INSGESAMT	DARUNTER							
		GETREIDE	FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- OEL- -ERZEUGN., BENZOL	ERZE, METALL- ABFALLE	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIES, BIMS, TON	STEINE U.A. ROHMI- NERALTEN, SALZ	DUENGE- MITTEL
		01	21-23	31-34,83	41,45,46	51-55	61	62,63,65	71,72
GEESTNACHT (ELBE) ZU BERG ZU TAL	658,1 418,2 239,9	31,4 24,9 6,5	43,8 30,5 13,4	231,1 229,0 2,1	25,8 20,9 4,9	74,2 17,3 56,8	73,7 0,2 73,5	15,7 0,8 14,9	33,1 12,6 20,5
LAUENBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL) VON DER ELBE ZUR ELBE	58,1 14,2 43,9	10,1 4,4 5,7	- - -	5,7 5,6 0,1	1,0 0,1 0,8	2,9 - 2,9	32,9 0,4 32,5	0,8 0,8 -	- - -
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	427,1 241,6 185,6	22,7 5,6 17,1	150,0 142,5 7,5	55,2 25,6 29,5	22,6 5,9 16,7	59,4 13,1 46,4	27,5 13,8 13,7	17,9 1,0 16,9	27,0 13,0 14,0
MINDEN (MITTELLANDKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	142,6 99,4 43,2	26,4 19,9 6,4	2,2 - 2,2	39,6 38,1 1,4	1,4 1,4 -	3,2 1,5 1,8	25,6 13,5 12,0	4,4 0,2 4,2	8,5 1,7 6,8
BREMEN (WESER) ZU BERG ZU TAL	230,6 118,0 112,6	33,3 23,1 10,2	- - -	46,5 46,0 0,5	2,9 1,0 1,8	2,6 1,5 1,1	92,8 6,7 86,1	6,5 2,1 4,4	7,6 2,7 4,9
OLDENBURG (KUESTENKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	231,2 106,5 124,7	27,9 14,8 13,1	11,2 0,2 11,0	12,9 0,5 12,4	9,3 5,1 4,2	29,0 19,3 9,7	36,7 5,9 30,8	16,4 12,6 3,8	7,5 0,7 6,9
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL) ZU BERG ZU TAL	391,0 292,5 98,6	34,3 33,2 1,1	23,9 1,2 22,8	40,0 29,3 10,7	135,5 135,0 0,5	14,1 3,6 10,5	20,3 4,6 15,6	32,7 18,1 14,6	9,0 7,3 1,7
MUENSTER (DORTMUND-EMS-KANAL) AUS RICHTUNG EMDEN NACH RICHTUNG EMDEN VOM MITTELLANDKANAL ZUM MITTELLANDKANAL	949,7 217,4 208,7 208,6 314,9	49,0 16,3 0,8 17,2 14,7	225,8 2,4 43,4 26,2 153,8	76,0 15,3 25,3 7,9 27,5	148,4 128,4 4,3 13,3 2,4	81,4 11,0 10,2 41,6 18,6	119,7 - 80,8 4,1 34,8	37,2 0,5 12,7 16,6 7,3	79,5 0,5 8,8 56,9 13,3
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	823,2 695,5 187,6	35,3 29,5 5,8	88,2 64,3 23,9	158,3 153,7 4,5	118,4 115,4 3,1	109,7 45,3 64,4	182,5 174,1 8,4	16,0 4,6 11,4	59,2 22,8 36,5
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 037,4 96,6 587,0 112,5 241,3	36,0 - 30,4 - 5,6	134,1 3,9 9,1 87,5 33,6	187,8 17,4 164,8 - 5,6	118,8 0,3 115,4 - 3,1	110,5 0,7 45,5 0,3 64,1	208,4 71,2 102,1 17,6 17,5	9,6 - 2,7 9,3 6,7	59,1 0,2 22,4 - 36,5
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	670,1 391,6 278,5	30,2 8,0 22,1	187,1 89,1 97,9	88,9 67,4 21,5	28,8 11,3 17,5	57,4 22,3 35,0	117,4 111,7 5,8	45,1 32,9 12,2	42,7 11,8 30,9
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-K.) U. RUHRSCHEUSE VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 221,9 278,4 279,9 354,7 308,9	39,9 8,3 12,3 19,3 -	328,6 30,7 3,7 165,0 129,3	232,3 30,9 152,1 31,7 17,7	80,4 5,1 47,8 19,0 8,4	116,6 19,8 14,0 32,5 50,2	146,7 118,2 6,9 3,3 18,3	109,5 31,8 3,3 12,6 61,8	41,1 4,3 2,7 24,7 9,4
KOBLENZ (MOSEL) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL VON KOBLENZ ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL NACH KOBLENZ	854,8 24,1 499,7 - 38,3 292,1 0,8	37,7 - 0,5 - 11,6 25,4 0,2	205,3 - 198,5 - - 6,8 -	141,3 1,1 138,7 - - 0,9 0,6	128,9 - 128,9 - - - -	176,7 3,0 15,6 - 6,7 151,5 -	100,1 16,0 5,5 - 20,0 58,6 -	27,9 1,0 1,5 - - 25,3 -	14,0 1,0 1,7 - - 11,3 -
KOSTHEIM (NECKAR) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 190,4 264,3 671,0 67,9 187,1	52,6 4,2 13,3 10,3 24,7	148,3 1,2 147,1 - -	448,3 84,3 339,7 12,9 11,4	23,7 0,3 6,7 15,9 0,7	51,6 5,4 17,3 4,2 24,7	137,1 116,7 10,1 0,8 9,5	82,6 42,0 6,8 7,0 26,7	67,2 - 31,4 1,8 34,0
FEUDENHEIM (NECKAR) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	753,7 289,9 305,3 31,4 127,1	15,7 1,7 8,0 1,0 5,0	98,0 - 98,0 - -	49,2 10,0 39,1 0,1 -	8,6 - 2,1 5,3 1,1	40,9 3,4 37,1 0,1 0,3	302,8 265,8 31,1 0,6 5,2	140,0 7,1 3,6 23,9 105,3	16,6 1,4 15,2 - -

11 GÜTERVERKEHR DER BUNDESLÄNDER IM JANUAR 1978 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

BUNDES- LAND	VERKEHR					GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT	
	INNERHALB DES BUNDES- LANDES	DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E
	V = E	V	E	V	E				
SCHLESWIG- HOLSTEIN	25 751	155 011	143 331	774	1 080	1 272	2 734	182 808	172 896
HAMBURG	-	441 606	254 587	32 416	28 059	53 729	46 011	527 751	328 657
NIEDERSACHSEN	180 376	633 610	458 343	2 853	5 819	110 797	230 589	927 636	875 127
BREMEN	32 643	107 564	226 416	-	-	18 678	32 730	158 885	291 789
NORDRHEIN- WESTFALEN	1 042 975	1 216 141	687 490	17 356	18 922	3 243 029	4 598 501	5 519 501	6 347 888
HESSEN	89 023	74 679	476 029	-	500	99 199	488 125	262 901	1 053 677
RHEINLAND- PFALZ	188 364	384 496	536 895	-	501	450 288	675 846	1 023 148	1 401 606
BADEN- WÜRTTEMBERG	269 477	550 789	501 065	-	-	268 077	896 868	1 088 343	1 667 410
BAYERN	36 733	79 698	119 948	-	-	113 186	259 458	229 617	416 139
SAARLAND	-	509	-	-	-	12 656	19 133	13 165	19 133
BERLIN (WEST)	-	34 816	274 815	90 184	26 023	3 599	11 351	128 599	312 189
BUNDESGBIET	1 865 342	3 678 919	3 678 919	143 583	80 904	4 374 510	7 261 346	10 062 354	12 886 511