

**VERKEHR**

FACHSERIE

**8**

**Reihe 4**

**Binnenschifffahrt**

**Dezember 1977**

Statistik der Bundesrepublik  
Deutschland - Archiv



**HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN**  
**VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ**

Bestellnummer 2080400 – 77112

Erschienen im April 1978

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 3,40

## Inhalt

	Seite
1 Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik .....	4
2 Binnenschifffahrt im Dezember 1977 .....	6
<b>T a b e l l e n t e i l</b>	
1 Zusammenfassende Übersicht - Entwicklung des Güterverkehrs	
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	8
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	8
Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis .....	8
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr .....	8
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	9
Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik .....	10
Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach .....	10
2 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken ...	11
3 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen ..	13
4 Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	14
5 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen .....	15
6 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen .....	16
7 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen	
7.1 Versand .....	17
7.2 Empfang .....	18
8 Güterumschlag nach ausgewählten Häfen .....	19
9 Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen .....	20
10 Güterverkehr an ausgewählten Schleusen .....	26
11 Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	27

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet;  
sie schließen Berlin (West) ein.

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

### Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen und die Fortschreibung des Schiffsbestandes der Binnenflotte vom 26. Juli 1957 (BGBL. II, S. 742).

### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen aus- und eingeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die aus- und eingeladenen Güter;

an Schleusen die Durchfahrt von Schiffen und die von ihnen beförderten Güter.

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr wird nicht erfaßt.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird

nicht erfaßt. Eine Ausnahme gilt für die Häfen Duisburg, Düsseldorf, Köln und Frankfurt.

### Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 - BGBL. II, S. 155 - festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschiffahrt", die oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen oberhalb der Binnengrenze der Seeschiffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

### Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

### Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschiffahrt liegt das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1969, zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

### Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,

der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunfts meldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts meldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 T = 1 000 kg) angegeben.

Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Zeichenerklärung

- |   |   |   |  |
|---|---|---|--|
| - | = nichts vorhanden  | . | = kein Nachweis vorhanden  |
| O | = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann | x | = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu |

Abkürzungen

- |         |                          |           |                                  |
|---------|--------------------------|-----------|----------------------------------|
| V       | = Versand                | ang       | = anderweitig nicht genannt      |
| E       | = Empfang                | u.a.      | = und andere                     |
| MLK     | = Mittellandkanal        | u.ä.      | = und ähnliche                   |
| DEK     | = Dortmund-Ems-Kanal     | NE        | = Nichteisen                     |
| RMD-K   | = Rhein-Main-Donau-Kanal | EBM-Waren | = Eisen-, Blech- und Metallwaren |
| ZW.-Kan | = Zweigkanal             |           |                                  |

### Binnenschifffahrt im Dezember 1977

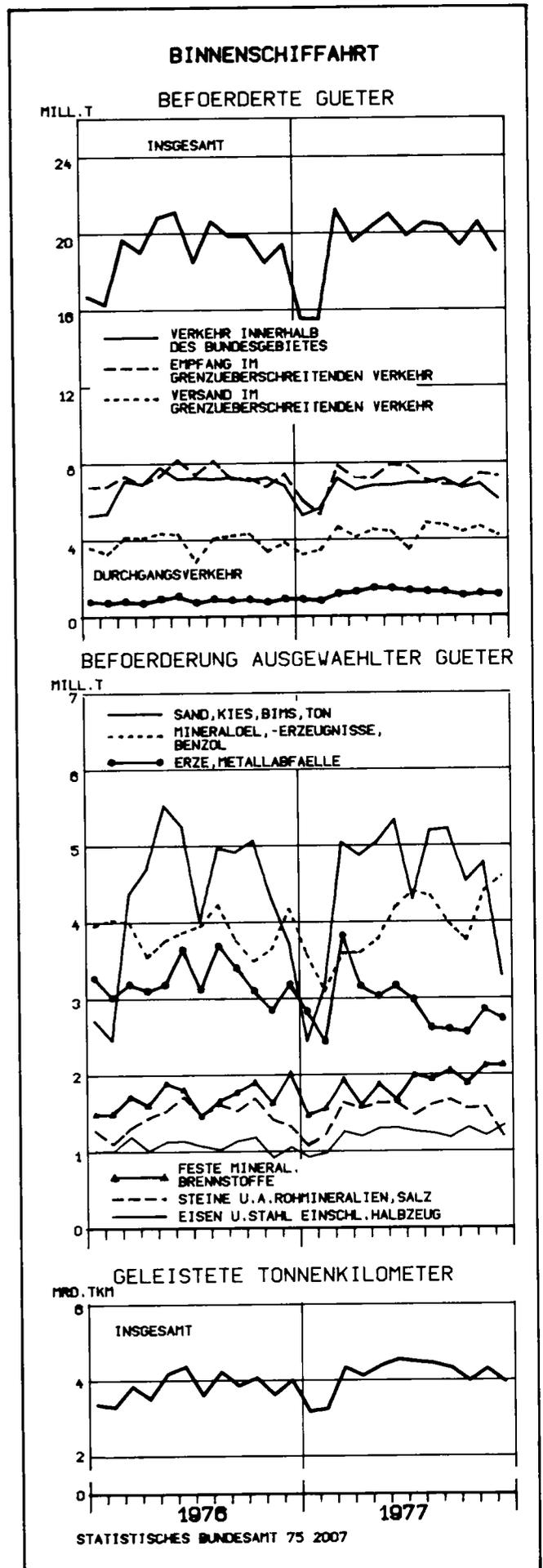
Der Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes belief sich im Dezember 1977 auf 19,0 Mill. t, das sind 0,4 Mill. t oder 1,9 % weniger als im entsprechenden Monat des Vorjahres. Zugleich verminderte sich die Transportleistung aller am Verkehr beteiligten Schiffe um 41 Mill. tkm oder 1,0 % auf 3 948 Mill. tkm.

Ausschlaggebend für den Verkehrsverlust gegenüber Dezember 1976 war der Rückgang der Transporte im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes um 0,7 Mill. t (10 %). Im grenzüberschreitenden Verkehr stand einer Zunahme im Versand um 0,4 Mill. t (9,2 %) eine Abnahme im Empfang um 0,1 Mill. t (1,8 %) gegenüber. Beim Durchgangsverkehr erhöhte sich die Gütermenge um 0,2 Mill. t (19 %).

In der Bundesrepublik Deutschland beheimatete Schiffe transportierten im Berichtsmonat 0,2 Mill. t Güter weniger (1,6 %) als im Dezember 1976. Ihre tonnenkilometrischen Leistungen verminderten sich um 12 Mill. tkm (0,5 %).

Auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes wurden im Jahre 1977 insgesamt 232,5 Mill. t Güter befördert, das entspricht einer Zunahme um 2,5 Mill. t oder 1,1 % gegenüber dem Vorjahr. Die Entwicklung in den Hauptverkehrsbeziehungen war recht uneinheitlich. Während die Verschiffungen im grenzüberschreitenden Verkehr und die Transporte im Durchgangsverkehr um je 4,2 Mill. t deutlich ausgeweitet werden konnten (9,1 bzw. 42 %), nahmen die Transporte im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes um 3,4 Mill. t (4,1 %) und die Zufuhren im grenzüberschreitenden Verkehr um 2,7 Mill. t (3,1 %) ab.

Verglichen mit dem Ergebnis der gesamten Güterbeförderung stiegen die entsprechenden tonnenkilometrischen Leistungen prozentual weit stärker an; sie erreichten im Berichtsjahr 49 254 Mill. tkm und waren damit um 3 450 Mill. tkm oder 7,5 % größer als im Jahre 1976.



T a b e l l e n t e i l

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	DEZEMBER 1976	NOVEMBER 1977	DEZEMBER 1977	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR-DEZEMBER 1977 GEGEN 1976	
				1976	1977	ABSOLUT	O/D

GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES								
VERSAND=EMPFANG	6 838 021	6 900 730	6 129 125	82 536 916	79 129 085	3 407 831-	4,1-	
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)								
VERSAND	160 126	223 433	149 281	1 737 182	2 067 871	330 689+	19,0+	
EMPFANG	184 814	151 063	144 740	1 810 257	1 656 240	154 017-	8,5-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR								
VERSAND	3 849 084	4 665 769	4 202 767	46 492 295	50 716 928	4 224 033+	9,1+	
EMPFANG	7 414 385	7 427 749	7 283 261	87 464 731	84 758 043	2 706 686-	3,1-	
ZUSAMMEN	12 446 450	19 307 744	17 909 174	220 041 381	218 328 167	1 713 214-	0,8-	
DURCHGANGSVERKEHR	927 543	1 151 937	1 104 256	9 991 200	14 198 175	4 206 975+	42,1+	
GESAMTVERKEHR	19 373 973	20 520 681	19 013 430	230 032 581	232 526 342	2 493 761+	1,1+	
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	10 234 735	13 979 845	10 069 598	123 832 077	123 664 476	167 601-	0,1-	

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES								
VERSAND=EMPFANG	1 282,1	1 262,2	1 090,7	14 794,1	14 554,3	229,7-	1,6-	
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)								
VERSAND	17,9	21,2	17,9	161,6	169,3	7,7+	4,8+	
EMPFANG	22,5	13,6	13,1	158,1	160,1	2,0+	1,3+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR								
VERSAND	695,6	802,4	747,5	8 073,3	9 147,2	1 073,9+	13,3+	
EMPFANG	1 447,7	1 553,7	1 462,8	17 066,6	17 302,8	236,2+	1,4+	
ZUSAMMEN	3 463,8	3 658,8	3 337,1	40 243,8	41 333,7	1 090,0+	2,7+	
DURCHGANGSVERKEHR	523,0	642,6	611,0	5 560,4	7 920,1	2 359,6+	42,4+	
GESAMTVERKEHR	3 982,7	4 301,4	3 948,1	45 804,2	49 253,8	3 449,6+	7,5+	
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	2 170,8	2 363,6	2 152,9	25 455,4	26 712,6	1 257,3+	4,9+	

REFOERDERUNG NACH GUETERARTEILUNGEN DES GUETERVERZEICHNISSES IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	915 036	703 725	665 887	9 513 829	8 658 798	855 031-	9,0-
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	1 116 538	1 075 214	1 215 558	10 306 061	10 979 775	673 714+	6,5+
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	2 009 375	2 110 316	2 120 111	20 359 432	22 165 468	1 806 036+	8,9+
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	4 076 704	4 300 519	4 493 175	45 108 966	46 171 660	1 062 694+	2,4+
ERZE UND METALLABFALLE	3 183 247	2 849 632	2 723 671	38 742 889	34 734 808	4 008 081-	10,4-
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	1 158 189	1 329 474	1 451 609	14 183 060	15 920 073	1 736 993+	12,2+
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	5 275 314	6 545 182	4 655 410	72 523 855	73 894 520	1 370 665+	1,9+
DUENGMittel	405 907	439 087	439 215	4 739 056	5 427 947	688 891+	14,5+
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	1 009 886	953 911	1 005 158	11 797 029	11 772 323	24 706-	0,2-
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	121 996	110 425	120 679	1 341 411	1 422 655	81 244+	6,1+
BESONDERE TRANSPORTGUETER	101 781	103 197	122 957	1 416 973	1 378 315	38 658-	2,7-
INSGESAMT	19 373 973	20 520 681	19 013 430	230 032 581	232 526 342	2 493 761+	1,1+

ANTEIL DER GUETERARTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN O/D

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	4,7	3,4	3,5	4,1	3,7		
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	5,8	5,2	6,4	4,5	4,7		
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	10,4	10,3	11,2	8,9	9,5		
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	21,0	21,0	23,6	19,6	19,9		
ERZE UND METALLABFALLE	16,4	13,9	14,3	16,8	14,9		
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	6,0	6,5	7,6	6,2	6,8		
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	27,2	31,9	24,5	31,5	31,8		
DUENGMittel	2,1	2,1	2,7	2,1	2,3		
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	5,2	4,6	5,3	5,1	5,1		
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,6	0,5	0,6	0,6	0,6		
BESONDERE TRANSPORTGUETER	0,5	0,5	0,6	0,6	0,6		
INSGESAMT	100	100	100	100	100		

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

ZUSAMMENGEFASSTE GÜTERHAUPTGRUPPEN  HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	DEZEMBER	NOVEMBER	DEZEMBER	JANUAR BIS DEZEMBER			
	1976	1977	1977	1976	1977	ZU-(+)BZW.ABNAHME(-) JANUAR-DEZEMBER 1977 GEGEN 1976	
	TONNEN						0/0
BEFÖRDERUNG AUSGEWÄHLTER GÜTER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN							
GETREIDE (1)	813 394	616 565	573 535	8 172 103	7 461 305	710 798-	8,7-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	203 321	141 414	105 537	1 625 417	1 756 322	130 905+	8,1+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	41 066	60 298	43 874	345 211	314 723	30 488-	8,8-
E	3 356	6 622	8 003	73 897	96 731	22 834+	30,9+
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	61 217	28 488	64 734	865 611	740 989	124 622-	14,4-
E	386 340	273 616	271 048	4 387 329	3 513 283	874 046-	19,9-
DURCHGANGSVERKEHR	116 094	86 127	80 379	874 638	1 039 257	164 619+	18,8+
FESTE MINERALISCHE ERFNSTOFFE (21-23)	2 009 375	2 110 316	2 120 111	20 359 432	22 165 468	1 806 036+	8,9+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	880 793	793 038	821 500	8 772 610	8 825 569	52 959+	0,6+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	9 320	9 814	8 294	140 406	105 236	35 170-	25,1-
E	4 669	3 641	2 393	37 089	34 126	2 963-	8,0-
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	773 888	1 009 235	1 018 594	7 988 218	9 339 767	1 351 549+	16,9+
E	255 019	153 503	136 146	2 677 027	1 980 644	696 383-	26,0-
DURCHGANGSVERKEHR	85 686	141 085	133 184	744 082	1 880 126	1 136 044+	152,7+
MINERALÖL,-ERZGN.,BENZOL (31-34,83)	4 174 134	4 404 917	4 597 232	46 404 218	47 300 175	895 957+	1,9+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	2 042 676	1 823 539	1 899 149	23 166 262	21 068 216	2 098 046-	9,1-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	-	-	x
E	-	-	-	-	-	-	x
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	138 411	141 916	162 282	1 817 259	1 770 862	46 397-	2,6-
E	1 725 246	2 117 314	2 262 377	19 104 930	21 046 977	1 942 047+	10,2+
DURCHGANGSVERKEHR	267 801	322 148	273 424	2 315 767	3 414 120	1 098 353+	47,4+
ERZE, METALLERZELLE (41,45,46)	3 183 247	2 849 632	2 723 671	38 742 889	34 734 808	4 008 081-	10,4-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	366 365	230 568	260 052	4 106 266	3 355 886	750 380-	18,3-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	523	1 896	2 706	23 914	34 594	10 680+	44,7+
E	3 419	680	1 552	43 240	55 572	12 332+	28,5+
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	122 771	76 771	68 490	1 667 308	1 243 591	423 717-	25,4-
E	2 626 501	2 429 766	2 291 048	31 596 600	28 688 812	2 907 788-	9,2-
DURCHGANGSVERKEHR	63 668	109 951	99 823	1 305 561	1 356 353	50 792+	3,9+
EISEN UND STAHL,EINSCHL.HALPZEUG (51-55)	1 053 558	1 199 430	1 332 070	12 873 233	14 439 767	1 566 534+	12,2+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	109 987	117 910	136 356	1 552 812	1 623 493	70 681+	4,6+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	363	105	4 119	568	3 551-	86,2-
E	29 811	16 352	19 964	121 240	93 247	27 993-	23,1-
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	443 579	576 107	604 732	5 218 036	6 303 038	1 085 002+	20,8+
E	324 825	326 025	367 434	4 373 141	4 414 601	41 460+	0,9+
DURCHGANGSVERKEHR	145 356	162 673	203 479	1 603 885	2 004 820	400 935+	25,0+
SAND,KIES,BIMS,TON (61)	3 730 520	4 775 603	3 294 654	52 033 503	53 181 356	1 147 853+	2,2+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	1 642 275	2 188 153	1 542 884	24 156 682	23 843 641	313 041-	1,3-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	13 750	-	13 750-	x
E	110 995	91 494	52 152	1 264 673	1 042 741	221 932-	17,6-
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	1 301 509	1 677 365	1 116 606	16 715 884	18 198 660	1 482 776+	8,9+
E	613 550	681 669	473 163	9 061 999	8 096 652	965 347-	10,7-
DURCHGANGSVERKEHR	62 191	136 922	109 849	820 515	1 999 662	1 179 147+	143,7+
STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)	1 326 190	1 568 100	1 193 762	17 396 842	17 802 651	405 809+	2,3+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	663 379	741 386	524 934	8 720 833	8 225 423	495 410-	5,7-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	64 519	113 536	56 098	990 194	1 305 375	315 181+	31,8+
E	9 612	8 095	6 672	83 005	90 246	7 241+	8,7+
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	287 952	387 240	322 756	3 782 258	4 169 290	387 032+	10,2+
E	277 113	282 760	260 355	3 501 089	3 652 651	151 562+	4,3+
DURCHGANGSVERKEHR	23 615	35 083	22 947	319 463	359 666	40 203+	12,6+
DUENGMITTEL (71,72)	465 907	439 087	439 215	4 739 056	5 427 947	688 891+	14,5+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	81 276	71 232	82 604	884 398	1 004 195	119 797+	13,5+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	1 604	2 989	2 328	22 606	39 470	16 864+	74,6+
E	2 102	2 184	2 620	16 928	11 828	5 100-	30,1-
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	116 589	116 433	122 328	1 397 414	1 586 260	188 846+	13,5+
E	164 654	212 535	189 962	1 964 068	2 283 594	319 526+	16,3+
DURCHGANGSVERKEHR	39 697	33 714	38 873	453 642	502 600	48 958+	10,8+

1 ZUSAMMENFASSENDER UEBERSICHT

ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	DEZEMBER	NOVEMBER	DEZEMBER	JANUAR BIS DEZEMBER			ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR-DEZEMBER 1977 GEGEN 1976	O/O
	1976	1977	1977	1976	1977			
	TONNEN							
GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)								
GRENZZOLLSTELLE								
EMMERICH (NIEDERRHEIN)								
EINGANG	6 354 259	7 095 549	6 808 913	76 989 451	78 774 920	1 785 469+	2,3+	
AUSGANG	3 513 740	4 526 223	4 029 492	41 508 964	48 572 363	7 063 399+	17,0+	
RUETENBROCK (HAREN-RUETENROCKER-KANAL)								
EINGANG	-	-	-	155	-	155-	X	
AUSGANG	700	665	141	6 884	4 797	2 097-	30,5-	
NEURUFGWEIER (OBERRHEIN)								
EINGANG	1 075 675	1 399 895	958 167	14 362 276	16 133 406	1 771 130+	12,3+	
AUSGANG	765 708	824 112	719 087	8 284 575	9 699 998	1 415 423+	17,1+	
PASSAU (DONAU)								
EINGANG	118 278	120 335	106 410	1 098 842	1 299 628	200 786+	18,3+	
AUSGANG	106 429	57 740	69 907	1 511 889	1 065 343	446 546-	29,5-	
GÜEDINGEN (SAAR)								
EINGANG	5 071	4 009	5 077	115 637	56 895	58 742-	50,8-	
AUSGANG	1 041	3 483	6 476	51 816	58 352	6 536+	12,6+	
PERL/APACH (MOSEL)								
EINGANG	230 175	251 693	298 664	3 012 226	3 227 447	215 221+	7,1+	
AUSGANG	315 508	384 200	401 331	4 014 979	5 027 865	1 012 886+	25,2+	
MERTERT (MOSEL)								
EINGANG	77 939	80 784	63 465	991 973	1 042 536	50 563+	5,1+	
AUSGANG	40 271	26 989	44 177	725 460	499 288	226 172-	31,2-	
UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)								
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)								
EINGANG	116 442	103 827	79 967	1 203 401	1 210 646	7 245+	0,6+	
AUSGANG	219 293	165 374	158 109	2 154 267	2 139 028	15 235-	0,7-	
SCHNACKENBURG (ELBE)								
EINGANG	88 556	82 754	121 987	797 089	926 251	129 162+	16,2+	
AUSGANG	314 003	277 482	281 521	2 004 383	2 541 646	537 263+	26,8+	
GÜTERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH								
EMMERICH (NIEDERRHEIN)								
EINGANG	2 610 103	2 626 940	2 378 972	28 272 443	29 910 929	1 638 486+	5,8+	
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	79 737	129 314	107 715	660 556	1 467 882	807 326+	122,2+	
MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	198 244	240 800	212 837	1 946 593	2 099 469	152 876+	7,9+	
ERZE, METALLABFÄLLE (41, 45, 46)	2 086 438	2 042 630	1 811 514	23 042 177	23 540 292	498 115+	2,2+	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	1 641	5 776	1 250	20 763	24 442	3 679+	17,7+	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	70 474	45 332	51 239	715 591	654 006	61 585-	8,6-	
DÜFNGEMITTEL (71, 72)	29 518	36 177	36 955	388 754	458 113	69 359+	17,8+	
AUSGANG	555 157	805 994	802 558	5 273 921	7 310 129	2 036 208+	38,6+	
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	305 866	463 944	490 825	2 401 554	3 547 965	1 146 411+	47,7+	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	57 266	87 820	71 148	518 382	986 751	468 369+	90,4+	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	15 876	75 776	20 044	154 375	316 966	162 591+	105,3+	
DÜFNGEMITTEL (71, 72)	5 870	14 056	25 606	156 736	221 022	64 286+	41,0+	
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	20 752	3 474	11 315	172 599	122 885	49 714-	28,8-	
PERL/APACH (MOSEL)								
EINGANG	70 414	111 436	106 380	767 107	1 205 071	437 964+	57,1+	
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	1 258	6 851	7 123	11 047	71 031	59 984+	543,0+	
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	51 505	51 213	52 588	404 185	562 635	158 450+	39,2+	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	11 153	41 979	41 877	268 366	425 128	157 080+	58,6+	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	2 399	7 150	1 187	25 776	51 784	26 008+	100,9+	
AUSGANG	138 714	165 027	185 486	1 595 547	2 156 854	561 307+	35,2+	
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	108 958	129 453	130 777	1 052 685	1 614 420	561 735+	53,4+	
ERZE, METALLABFÄLLE (41, 45, 46)	23 246	25 125	40 512	441 978	438 162	3 816-	0,9-	
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	578	-	-	11 831	2 459	9 372-	79,2-	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	X	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	-	-	-	4 849	2 380	2 469-	50,9-	

2 GUETERVERKEHR IM DEZEMBER 1977 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS DEZEMBER 1977	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E	V	E
		V	E	V	E						
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
011	FLENSBURG/HUSUM	200	1 295	-	-	-	-	200	1 295	5 419	14 871
014	HEIDE	126 455	35 140	-	-	-	-	126 455	35 140	1 392 120	396 470
015	KIEL	5 829	64 429	-	1 492	-	-	5 829	65 921	140 504	694 036
018	LUEBECK (STADT)	39 048	32 885	-	1 550	904	1 700	39 952	36 135	325 134	398 303
019	ITZEHOE/RATZEBURG	71 574	76 878	-	300	-	2 352	71 574	79 530	935 502	890 753
	ZUSAMMEN	243 106	210 677	-	3 342	904	4 052	244 010	218 021	2 798 679	2 394 433
02	HAMBURG										
020	HAMBURG (STADT)	480 482	297 201	78 212	50 933	59 917	52 968	618 611	401 102	5 043 050	4 008 547
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	39 974	52 166	-	-	-	-	39 974	52 166	535 973	492 075
032	LUENEBURG/UELZEN	14 569	30 754	-	-	320	2 386	14 889	33 140	333 728	132 850
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	359	-
034	BRAKE	259 334	42 393	2 328	-	3 606	3 205	265 268	45 598	2 288 463	656 726
035	VERDEN/NIENBURG	101 838	23 619	-	1 072	300	8 084	102 138	32 775	1 592 902	453 890
	ZUSAMMEN	415 715	148 932	2 328	1 072	4 226	13 675	422 269	163 679	4 751 425	1 735 541
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN (STADT)	158 432	41 070	-	-	2 523	16 369	160 955	57 439	2 197 360	1 049 288
042	WILHELMSHAVEN	9 630	44 177	-	519	845	14 338	10 475	59 034	150 733	648 467
043	MEPPEN	78 693	55 474	-	-	10 905	28 453	89 598	83 927	1 263 120	1 257 595
044	OLDENBURG	200	86 471	-	-	3 731	24 648	3 931	111 119	69 587	1 521 470
045	OSNABRUECK	2 967	48 982	105	817	256	41 158	3 328	90 957	111 744	1 136 462
	ZUSAMMEN	249 922	276 174	105	1 336	18 260	124 966	268 287	402 476	3 792 544	5 613 282
05	NIEDERSACHS. SÜD-OST										
051	HANNOVER	68 482	120 823	-	-	34 346	26 640	102 828	147 463	1 346 577	1 667 717
052	BRAUNSCHWEIG	196 050	241 818	-	3 810	96 604	35 362	292 654	280 990	2 895 538	2 580 513
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	18 479	897
	ZUSAMMEN	264 532	362 641	-	3 810	130 950	62 002	395 482	428 453	4 260 594	4 249 127
06	BREMEN (LAND)										
061	BREMEN (STADT)	98 249	250 886	-	-	14 159	31 630	112 408	282 516	1 576 318	3 177 739
062	BREMERHAVEN (STADT)	16 357	64 237	-	-	-	2 970	16 357	67 207	329 486	1 027 431
	ZUSAMMEN	114 606	315 123	-	-	14 159	34 600	128 765	349 723	1 905 804	4 205 170
07	NORDRH.-WESTF. NORD										
071	MUENSTER	25 295	149 681	-	-	31 885	105 706	57 180	255 387	657 321	3 403 688
072	MOERS	493 215	83 664	-	620	1 026 037	504 631	1 519 252	588 915	20 885 358	7 418 971
	ZUSAMMEN	518 510	233 345	-	620	1 057 922	610 337	1 576 432	844 302	21 542 679	10 822 659
08	RUHRGEBIET										
081	HAMM	127 091	337 839	8 294	-	49 823	174 909	185 208	512 748	1 880 154	5 141 269
082	DINSLAKEN	281 984	86 144	-	500	209 088	139 926	491 072	226 570	6 236 154	2 930 089
083	DUISBURG (STADT)	229 602	225 857	2 651	10 266	942 179	2 157 169	1 174 432	2 393 292	12 086 997	27 327 781
084	ESSEN	297 697	76 552	955	1 757	386 114	207 822	684 766	288 131	8 037 273	3 552 620
085	DORTMUND (STADT)	121 344	124 062	-	-	95 058	233 829	216 402	357 891	1 864 097	4 535 632
	ZUSAMMEN	1 057 718	852 454	11 900	12 523	1 682 262	2 913 655	2 751 880	3 778 632	30 104 675	43 487 391
09	NORDRH.-WESTF. SÜD-W										
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	71 887	127 172	524	1 722	185 792	479 366	258 203	608 260	3 127 093	7 392 331
093	SOLINGEN	8 077	88 029	-	-	53 771	72 417	61 848	160 446	751 879	2 129 633
094	KOELN	514 412	246 505	-	2 695	125 474	530 414	639 886	779 614	6 958 856	8 619 284
095	BONN	5 066	95 590	-	-	7 250	37 762	12 316	133 352	155 738	1 284 573
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	599 442	557 296	524	4 417	372 287	1 119 959	972 253	1 681 672	10 993 566	19 425 821
10	NORDRH.-WESTF. OST										
101	BIELEFELD	65 215	93 413	114	278	-	28 309	65 329	122 000	1 317 853	1 380 479
104	PADERBORN	1 728	-	-	-	-	-	1 728	-	41 419	-
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	66 943	93 413	114	278	-	28 309	67 057	122 000	1 359 272	1 380 479
11	HESSEN NORD										
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	1 642	-	1 642	-	8 699	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/MARBURG	544	-	-	-	-	-	544	-	544	-
	ZUSAMMEN	544	-	-	-	1 642	-	2 186	-	9 243	-

2 GUETERVERKEHR IM DEZEMBER 1977 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS DEZEMBER 1977	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E	V	E
		V	E	V	E						
12	HESSEN SÜED										
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	57 680	341 458	-	-	59 084	255 042	116 764	596 500	1 426 532	7 682 654
123	WIESBADEN	146 359	197 636	-	-	12 266	183 635	158 625	381 271	2 191 169	5 381 165
124	DARMSTADT	-	13 344	-	-	168	15 750	168	29 094	23 840	431 957
	ZUSAMMEN	204 039	552 438	-	-	71 518	454 427	275 557	1 006 865	3 641 541	13 495 776
13	RHEINL-PFALZ NORD										
131	TRIER	10 093	25 249	-	-	4 446	37 963	14 539	63 212	131 338	843 668
132	KOBLENZ	154 380	171 392	-	-	238 174	192 232	392 554	363 624	6 318 902	5 754 814
	ZUSAMMEN	164 473	196 641	-	-	242 620	230 195	407 093	426 836	6 450 240	6 598 482
14	RHEINL-PFALZ SÜED										
141	MAINZ	78 907	221 134	-	397	40 777	155 163	119 684	376 694	2 008 434	5 043 756
142	KAISERSLAUTERN	116 083	18 580	-	-	12 990	22 883	129 073	41 463	1 566 818	382 578
143	LUDWIGSHAFEN	335 942	439 268	-	-	67 809	198 364	403 751	637 632	5 265 532	7 280 303
	ZUSAMMEN	530 932	678 982	-	397	121 576	376 410	652 508	1 055 789	8 840 784	12 706 637
15	NORDBADEN										
151	MANNHEIM	168 042	171 443	-	-	49 833	326 764	217 875	498 207	2 881 703	5 902 794
152	KARLSRUHE	190 850	122 424	-	-	52 612	170 025	243 462	292 449	3 448 979	3 591 346
153	HEIDELBERG	12 780	58 690	-	-	3 735	8 516	16 515	67 206	154 306	947 831
	ZUSAMMEN	371 672	352 557	-	-	106 180	505 305	477 852	857 862	6 484 988	10 441 971
16	SÜEDBADEN										
161	FREIBURG	346 071	51 643	-	-	145 053	180 956	491 124	232 599	9 050 560	2 767 527
162	KONSTANZ	2 438	1 286	-	-	-	5 667	2 438	6 953	26 455	114 852
	ZUSAMMEN	348 509	52 929	-	-	145 053	186 623	493 562	239 552	9 077 015	2 882 379
17	WÜERTTEMBERG										
171	HEILBRONN	152 931	114 001	-	-	14 194	91 402	167 125	205 403	1 926 176	3 303 912
172	STUTTGART	4 184	140 010	-	-	5 062	164 138	9 246	304 148	141 015	4 768 224
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	157 115	254 011	-	-	19 256	255 540	176 371	509 551	2 067 191	7 672 136
18	NORDBAYERN										
181	ASCHAFFENBURG	120 776	150 117	-	-	6 836	40 198	127 612	190 315	2 317 858	2 734 470
182	WUERZBURG/SCHWEINF.	129 895	151 690	-	-	31 244	62 981	161 139	214 671	2 090 745	3 022 456
183	BAYREUTH/BAMBERG	33 077	33 298	-	-	8 323	13 069	41 400	46 367	880 843	1 120 165
184	MUERNBERG	2 531	46 121	-	-	25 693	25 426	28 224	71 547	163 773	929 652
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	286 279	381 226	-	-	72 096	141 674	358 375	522 900	5 453 219	7 806 743
19	OSTBAYERN										
191	LANDSHUT	407	-	-	-	-	-	407	-	8 159	1 039
192	REGENSBURG	19 440	19 847	-	-	67 804	88 880	87 244	108 727	1 412 531	1 448 711
193	PASSAU/STRAUBING	420	420	-	-	2 103	23 395	2 523	23 815	63 130	281 613
	ZUSAMMEN	20 267	20 267	-	-	69 907	112 275	90 174	132 542	1 483 820	1 731 333
20	SÜEDBAYERN										
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
21	SAARLAND										
210	SAARLAND	-	-	-	-	7 588	14 258	7 588	14 258	92 706	258 418
22	BERLIN (WEST)										
220	BERLIN (WEST)	34 319	292 868	56 098	66 012	4 444	42 031	94 861	400 911	1 760 849	4 627 043
	INSGESAMT	6 129 125	6 129 125	149 281	144 740	4 202 767	7 283 261	10 481 173	13 557 126	131 913 884	165 543 368

3. GÜTERVERKEHR IM DEZEMBER 1977 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GÜTERHAUPTGRUPPEN UND GÜTERABTEILUNGEN

TONNEN

NR. DER SY-STEMATIK	GÜTERHAUPTGRUPPE GÜTERABTEILUNG	VERKEHR				INSGESAMT	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMT-VERKEHR	JANUAR BIS DEZEMBER 1977	
		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ-UEBERSCHREITENDER VERKEHR		ZUSAMMEN	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)			
			V = E	V	E						V
<b>LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.</b>											
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
01	GETREIDE	105 537	43 874	8 303	64 734	271 048	493 196	80 339	-	7 461 305	
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
03	FRUECHTE, GEMUESE	1 734	-	-	1 114	4 179	7 027	-	7 027	50 124	
04	TEXTILE ROHSTOFFE	3 152	-	-	480	2 723	6 355	274	-	90 606	
05	HOLZ UND KORK	22 862	-	-	7 773	41 366	72 001	4 556	-	1 020 648	
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	366	-	-	498	1 032	1 896	243	-	36 114	
	ZUSAMMEN	133 651	43 874	8 003	74 599	320 348	580 475	85 412	-	665 887 8 658 798	
<b>AND. NAHRUNGSMITTEL</b>											
11	ZUCKER	22 986	-	-	9 342	5 792	38 120	1 516	-	39 636 323 381	
12	GETRAENKE	3 332	-	-	386	428	4 146	2 605	-	6 751 110 338	
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	1 344	-	-	3 202	795	5 341	2 756	-	8 097 110 041	
14	FLEISCH, EIER, MILCH	5 455	-	-	2 929	3 174	11 558	240	-	11 798 97 253	
16	GETREIDE U. AE. ERZGM.	15 331	-	-	45 760	15 856	76 947	1 998	-	78 945 728 748	
17	FUTTERMITTEL	137 620	-	-	138 271	236 710	512 601	16 104	4 175	528 705 4 930 125	
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	39 152	32 521	-	64 991	382 951	519 615	22 011	3 564	541 626 4 679 889	
	ZUSAMMEN	225 220	32 521	-	264 881	645 706	1 168 328	47 230	7 739	1 215 558 10 979 775	
<b>FESTE MIN. BRENNST.</b>											
21	STEINKOEHLE, -BRIKETTS	749 843	7 014	278	956 583	103 859	1 817 577	125 076	-	1 942 653 19 922 581	
22	BRAUNKOEHLE U. A., TORF	19 221	-	2 115	8 696	-	30 032	-	-	30 032 281 731	
23	KOKS	52 436	1 280	-	53 315	32 267	139 318	8 108	1 503	147 426 1 961 156	
	DAR STEINKOEHLENKOKS	52 436	1 280	-	53 315	32 267	139 318	7 358	753	146 676 1 955 204	
	ZUSAMMEN	821 500	8 294	2 393	1 018 594	136 146	1 986 927	133 184	1 503	2 120 111 22 165 468	
<b>MINERALOELERZGN. U. AE.</b>											
31	ROHES ERDOEL	19 796	-	-	-	27 124	46 920	-	-	46 920 621 151	
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	1 734 258	-	-	128 288	2 087 359	3 949 905	234 495	720	4 184 400 42 569 814	
33	NATUR-, RAFFINIEREGAS	43 630	-	-	4 517	15 096	63 243	-	-	63 243 675 141	
34	MINERALOELERZGN. ANG.	59 760	-	-	20 814	79 548	160 122	38 490	-	198 612 2 305 554	
	ZUSAMMEN	1 857 444	-	-	153 619	2 209 127	4 220 190	272 985	720	4 493 175 46 171 660	
<b>ERZE, METALLABFAELLE</b>											
41	EISENERZE	94 402	-	-	25 924	2 102 888	2 223 214	97 404	-	2 320 618 27 583 494	
45	NE-METALLERZE	94 061	2 181	541	6 479	117 537	220 799	820	-	221 619 3 793 141	
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	71 589	525	1 011	36 087	70 623	179 835	1 599	-	181 434 3 358 173	
	DAR SCHWEFELKIESABBRAND	12 759	-	-	18 866	33 061	64 686	-	-	64 686 1 377 576	
	ZUSAMMEN	260 052	2 706	1 552	68 490	2 291 048	2 623 848	99 823	-	2 723 671 34 734 808	
<b>EISEN, NE-METALLE</b>											
51	ROHEISEN, -STAHL	15 143	-	-	60 873	68 235	144 251	29 982	2 024	174 233 1 526 234	
52	STAHLHALDZEUG	17 594	-	12 530	122 081	49 785	201 990	13 067	7 258	215 057 2 400 699	
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	63 487	105	6 336	108 358	92 131	270 417	87 874	809	358 291 4 110 900	
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	36 989	-	1 098	251 227	150 681	439 995	57 953	-	497 948 5 362 445	
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	3 143	-	-	62 193	6 602	71 938	14 603	-	86 541 1 039 489	
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	40 388	3 355	2 839	8 565	55 563	110 710	8 829	512	119 539 1 480 306	
	ZUSAMMEN	176 744	3 460	22 803	613 297	422 997	1 239 301	212 308	10 603	1 451 609 15 920 073	
<b>STEINE U. ERDEN</b>											
61	SAND, KIES, BIMS, TON	1 542 884	-	52 152	1 116 606	473 163	3 184 805	109 849	-	3 294 654 53 181 356	
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	303 490	-	2 695	38 204	60 410	404 799	6 939	-	411 738 5 116 652	
	DAR STEIN-, SALINENSALZ	302 690	-	2 695	37 492	32 193	375 070	-	-	375 070 4 606 331	
63	AND. STEINE U. ERDEN	217 743	56 098	3 602	277 974	199 945	755 362	14 908	450	770 270 12 442 988	
64	ZEMENT, KALK	49 414	-	9 193	64 317	13 700	136 624	890	-	137 514 2 362 980	
65	GIPS	3 701	-	375	6 578	-	10 654	1 100	-	11 754 243 011	
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	16 863	-	817	6 309	5 181	29 170	310	-	29 480 547 533	
	ZUSAMMEN	2 134 095	56 098	68 834	1 509 988	752 399	4 521 414	133 996	450	4 655 410 73 894 520	
<b>DUENGENMITTEL</b>											
71	NAT. DUENGENMITTEL	9 253	2 328	609	14 460	100 320	126 970	9 966	-	136 936 1 849 001	
72	CHEM. DUENGENMITTEL	73 351	-	2 011	108 368	89 642	273 372	28 907	-	302 279 3 578 946	
	ZUSAMMEN	82 604	2 328	2 620	122 828	189 962	400 342	38 873	-	439 215 5 427 947	
<b>CHEM. ERZEUGNISSE</b>											
81	CHEM. GRUNDST. U. A.	299 114	-	36 652	177 054	145 671	658 491	23 889	-	682 380 7 770 584	
82	ALUMINIUMOXID	17 407	-	-	1 348	24 668	43 423	22 883	-	66 306 869 945	
83	BENZOL, TEER U. AE.	41 705	-	-	8 663	53 250	103 618	439	-	104 057 1 128 515	
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	34 963	-	356	1 532	31 763	68 614	17 879	-	86 493 1 259 771	
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	10 227	-	-	42 581	11 439	64 247	1 675	-	65 922 743 508	
	ZUSAMMEN	403 416	-	37 008	231 178	266 791	938 393	66 765	-	1 005 158 11 772 323	
<b>AND. HALB- U. FERTIGERZ.</b>											
91	FAHRZEUGE	235	-	-	10 085	116	10 436	64	-	10 500 145 968	
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	6 998	629	7 627	-	-	7 627 77 432	
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	7 122	-	-	7 921	9 933	24 976	4 492	-	29 468 351 949	
94	EBM-WAREN U. A.	8 784	-	-	3 897	6 519	19 200	2 109	-	21 309 237 084	
95	GLAS- U. A. MIN. WAREN	3 095	-	1 072	2 778	7 553	14 498	1 619	-	16 117 127 227	
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	9	-	-	-	95	104	508	-	612 7 168	
97	SONSTIGE WAREN ANG.	10 157	-	335	3 570	19 533	33 595	1 451	-	35 046 475 827	
	ZUSAMMEN	29 402	-	1 407	35 249	44 378	110 436	10 243	-	120 679 1 422 655	
<b>BES. TRANSPORTGÜTER</b>											
99	BES. TRANSPORTGÜTER	4 997	-	120	110 044	4 359	119 520	3 437	-	122 957 1 378 315	
	INSGESAMT	6 129 125	149 281	144 740	4 202 767	7 283 261	17 909 174 1 104 256	21 015	19 013 430 232 526 342		

4 GÜTERVERKEHR IM DEZEMBER 1977 NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR				
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E			INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR	
		V = E	V						E	V	E	V
VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES BEFORDERTE GÜTER IN 1000 T												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	5 532,2	33,5	17,4	1 065,4	3 173,5	247,6	10 069,6	11,0	-	-	33,3	34,3
DEUTSCHE DEM. REP.	4,8	115,7	126,3	-	18,3	12,0	277,0	-	-	-	-	-
BELGIEN	26,1	-	0,2	481,9	436,9	79,1	1 024,2	0,2	-	-	5,7	0,2
FRANKREICH	17,4	-	-	131,4	99,7	234,8	483,3	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	2,9	9,9	-	12,8	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	0,9	-	-	4,4	1,3	12,2	18,8	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	368,0	-	0,8	2 235,8	3 002,1	259,7	5 856,5	1,3	-	-	7,8	4,3
NORWEGEN	-	-	-	20,5	27,3	-	47,8	-	-	-	20,5	26,5
OESTERREICH	-	-	-	41,5	26,7	-	58,1	-	-	-	-	-
POLEN	0,3	0,1	-	0,7	37,4	6,9	45,4	-	-	-	-	0,3
RUMÄNIEN	-	-	-	0,9	10,5	-	11,5	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	168,9	-	-	155,8	349,7	251,7	926,1	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	34,3	49,6	-	83,9	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	1,8	25,3	-	27,1	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	10,6	-	-	25,6	15,1	0,3	51,5	-	-	-	0,9	0,9
INSGESAMT	6 129,1	149,3	144,7	4 202,8	7 283,3	1 104,3	19 013,4	12,6	-	-	68,1	66,6
JAN.-DEZ. 1977	79 129,1	2 067,9	1 656,2	50 716,9	84 758,0	14 198,2	232 526,3	144,5	-	-	761,4	635,4
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	991,6	6,4	3,9	278,5	742,6	135,9	2 158,9	2,7	-	-	6,3	7,1
DEUTSCHE DEM. REP.	1,2	11,6	14,0	-	2,2	6,0	34,9	-	-	-	-	-
BELGIEN	6,1	-	0,1	68,3	81,8	42,3	198,7	0,1	-	-	0,4	0,0
FRANKREICH	4,4	-	-	38,0	20,5	123,9	186,9	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	0,5	1,2	-	1,7	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	0,2	-	-	1,5	0,3	6,2	8,2	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	54,4	-	0,1	301,3	511,3	144,8	1 011,9	0,4	-	-	1,2	1,3
NORWEGEN	-	-	-	1,8	2,5	-	4,3	-	-	-	1,8	2,5
OESTERREICH	-	-	-	7,4	4,6	-	12,0	-	-	-	-	-
POLEN	0,1	0,0	-	0,2	5,7	3,2	9,3	-	-	-	-	0,1
RUMÄNIEN	-	-	-	0,2	1,4	-	1,6	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	32,0	-	-	41,0	74,1	148,5	295,6	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	5,0	7,0	-	12,0	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	0,3	4,1	-	4,4	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	0,7	-	-	3,3	3,5	0,1	7,7	-	-	-	0,1	0,1
INSGESAMT	1 090,7	17,9	18,1	747,5	1 462,8	611,0	3 948,1	3,2	-	-	9,9	11,1
JAN.-DEZ. 1977	14 554,3	169,3	160,1	9 147,2	17 302,8	7 920,1	49 253,8	35,9	-	-	122,4	115,7
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	179,2	189,8	224,0	261,4	233,9	548,9	214,3	246,1	-	-	188,9	207,0
DEUTSCHE DEM. REP.	248,9	99,8	111,0	-	119,2	498,0	125,9	-	-	-	-	-
BELGIEN	233,6	-	380,0	141,8	187,3	535,1	193,9	225,0	-	-	79,4	81,0
FRANKREICH	255,0	-	-	289,2	205,6	527,8	386,6	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	179,0	116,5	-	130,6	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	240,0	-	-	339,1	248,7	511,0	439,0	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	147,7	-	147,0	134,7	170,3	557,5	174,4	322,0	-	-	154,3	204,0
NORWEGEN	-	-	-	88,5	92,6	-	90,8	-	-	-	88,5	92,9
OESTERREICH	-	-	-	179,0	173,1	-	176,7	-	-	-	-	-
POLEN	348,0	158,0	-	289,2	153,3	467,8	204,5	-	-	-	-	220,0
RUMÄNIEN	-	-	-	179,0	132,8	-	136,6	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	189,3	-	-	263,2	211,8	589,8	319,1	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	146,9	140,8	-	143,3	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	179,0	162,9	-	164,0	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	68,9	-	-	130,5	231,5	363,0	148,8	-	-	-	112,5	73,7
INSGESAMT	177,9	120,0	125,2	177,8	200,8	553,3	207,6	253,7	-	-	144,7	166,3
JAN.-DEZ. 1977	183,9	81,8	96,6	180,3	204,1	557,8	211,8	248,7	-	-	160,7	182,0
VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES BEFORDERTE GÜTER IN 1000 T												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	422,1	33,5	17,4	1 065,4	3 173,5	247,6	4 959,5	5,6	-	-	33,3	34,3
JAN.-DEZ. 1977	5 467,4	207,5	143,4	11 947,0	38 168,0	2 799,7	58 733,0	79,2	-	-	470,0	386,2
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	69,6	8,1	4,0	166,5	430,1	53,0	731,2	1,1	-	-	6,5	6,8
JAN.-DEZ. 1977	812,6	48,3	31,1	1 745,4	4 913,5	599,6	8 150,4	15,8	-	-	89,6	76,0
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	164,8	242,3	229,5	156,2	135,5	213,8	147,4	198,2	-	-	194,7	196,8
JAN.-DEZ. 1977	148,6	232,9	216,8	146,0	128,7	214,1	138,7	199,6	-	-	190,6	196,7

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

5 EFFERDIERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN KINNENWASSERSTRASSEN IM DEZEMBER 1977

WASSERSTASSENGEBIET WASSERSTRASSE	LAENGE DER WASSER- STRASSE (1)	EFFERDIERTE GUETER					TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM: T)	GUETER- VERK.- DICHTEN IN 1000 T (TKM : W.STR. LAENGE)	
		IM DURCHG. VERKEHR	ZWISCH. HAEFFN D. GLEICH. W. STR.	NACH HAE- FEN AND. W. STR.	VON HAE- FEN AND. W. STR.	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT			DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN
ELBE GEBIET	942	X	X	X	X	X	X	158,9	15,2	X	X
ELBE, SCHNACKENP.-HOBG ILMENAU	146 24	813,3 -	-	40,1 20,0	5,5 4,2	859,5 25,0	03,1 -	79,9 0,2	12,8 -	93,0 0,2	547,4 8,2
ELBE-LUEECK-KANAL TRAVE	67 21	0,6 0,9	0,7 -	80,9 -	42,4 0,9	124,6 0,9	3,1 0,3	6,1 0,0	0,2 0,0	49,2 21,0	91,4 0,9
ELBE-SEITENKANAL ELBE-HAMBURG-SEEGR.	115 125	276,9 104,3	- 37,9	7,5 509,7	33,6 417,7	318,0 1 159,0	9,3 98,3	35,4 22,9	0,9 0,5	111,2 19,8	307,4 218,5
ELBE-ESTER LUEBE	12 12	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
SCHWINGE PINNAU	5 10	- -	- -	0,3 -	1,9 -	2,2 15,9	- -	0,0 0,2	- -	5,0 10,0	2,2 15,9
KRUECKAU STOER	12 30	- -	- -	- 3,0	2,4 40,4	2,4 43,4	0,4 0,1	0,0 1,2	0,0 0,0	12,0 27,1	2,4 23,5
OSTER HADELN-FEDERKES-KAN	75 45	- 20,7	- -	0,7 -	- -	0,7 20,7	- -	0,0 0,9	- -	25,0 45,0	0,2 20,7
NORD-OSTSEE-KANAL EIDER U. GIESELAU-KAN	109 90	56,7 -	10,1 -	121,6 0,2	89,3 0,7	277,7 0,9	8,0 -	11,9 0,1	0,9 -	42,9 64,0	109,4 0,6
SCHLEI	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER GEBIET	618	X	X	X	X	X	X	70,4	4,4	X	X
FULDA WESER, H-MUELD.-MIND.	27 206	- 1,6	- 0,5	1,6 34,4	- 30,6	1,6 67,2	- 4,8	0,0 1,9	- 0,2	27,0 28,8	1,6 9,4
WESER, MINDEN-BREITEN ALLER, CELLE-HADEMST.	140 49	210,7 -	9,0 -	123,1 -	25,2 -	367,9 -	9,9 -	42,3 -	0,8 -	114,9 -	302,0 -
ALLER, HADEMST.-WESEF WESER, BREMEN-SEEGR.	68 83	- 75,0	- 20,0	5,7 194,1	1,5 195,3	7,2 664,3	1,0 68,4	0,0 21,0	0,0 2,4	5,0 31,7	0,5 253,3
HUNTE GEESTE	26 14	121,2 20,7	- -	0,5 -	98,9 -	220,6 20,7	46,5 -	4,7 0,4	1,1 -	21,3 19,0	181,1 20,7
MITTELWASSERKANAL GEB.	319	X	X	X	X	X	X	184,5	25,8	X	X
MLK, BERGESH.-MINDEN ZW.-KAN. OSNABRUECK	102 14	779,7 -	- -	50,5 3,2	170,3 54,9	1 000,5 58,1	175,5 8,6	83,9 0,8	14,4 0,1	83,9 13,9	822,9 57,8
MLK, MINDEN-BRAUNSCH. ZW.-KANAL N. ISBURG	118 2	732,9 -	- -	153,9 35,6	147,1 22,4	1 033,9 660,6	114,4 126,3	79,1 16,9	9,8 4,0	76,5 25,6	670,4 359,5
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN ZW.-KAN. HILDESHEIM	11 15	- -	- -	0,8 65,9	33,7 49,7	34,5 115,6	1,4 15,8	0,4 1,6	0,0 0,2	10,3 14,3	32,4 109,9
ZW.-KAN. SALZGITTER MLK, BRAUNSCHW.-RUEN.	13 70	- 533,5	- -	112,0 15,2	129,7 41,1	241,7 589,7	6,9 34,5	3,9 14,6	0,1 1,1	16,0 24,8	214,9 375,3
WESTDEUTSCH-KANAL GEB.	624	X	X	X	X	X	X	352,9	99,4	X	X
RUMKASSERSTRASSE RHEIN-HEFFN-KANAL	12 49	- 248,3	- 3,3	8,7 683,4	51,1 273,2	59,8 1 208,2	50,1 480,2	0,5 36,3	0,5 13,3	9,0 30,0	44,8 740,6
WESSEL-DATTELN-KANAL DATTEL N.-HAMM-KANAL	60 47	1 226,0 -	- 34,6	342,2 150,6	135,8 475,4	1 704,1 660,6	659,0 126,3	86,7 16,9	34,5 4,0	50,9 25,6	1 444,8 359,5
DEK, DOPPEL.-DATTELN DFK, DATTELN-BERGESH.	21 87	421,3 1 130,0	- -	222,5 8,4	357,9 210,5	1 001,7 1 349,0	206,4 261,8	14,0 109,1	3,5 19,8	14,0 80,9	665,8 1 254,5
DFK, BERGESH.-HERFUM DEK, EMS, HEPPR.-HEMDEN	105 56	527,1 174,7	- 3,7	80,2 166,1	53,2 118,5	640,4 118,5	153,6 160,1	52,2 22,4	10,6 7,4	81,5 48,3	497,2 399,2
DOLLART EMS-VECHTE-KANAL	13 20	238,2 -	- -	- -	- -	238,2 -	153,3 -	3,1 -	2,0 -	13,0 -	238,2 -
EMS-VECHTE-KANAL KARIN-RUETENPR.-KAN.	14 70	0,1 149,0	- -	- -	- -	0,1 -	0,1 -	0,0 -	0,0 -	14,0 -	0,1 -
KUESTEN-KANAL EMS-JUDEF-KANAL	70 70	- -	- 2,1	- -	33,2 2,8	193,3 4,9	71,7 -	11,5 0,2	3,7 -	59,5 36,2	164,4 2,5
RHEINGEBIET	1635	X	X	X	X	X	X	3 142,9	1 587,7	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB RHEIN, STRASSB.-NIEDERW.	55 60	531,7 1 470,0	- 0,3	153,1 342,7	135,9 103,4	820,7 1 916,4	558,7 885,2	31,3 91,5	21,9 44,8	38,1 47,7	568,4 1 524,3
RHEIN, NIEDERW.-MANNH. RHEIN, MANNH.-BINGEN	74 90	1 555,6 3 677,6	373,1 17,3	617,7 191,1	1 076,1 555,0	3 622,4 4 438,0	1 341,3 1 731,1	166,9 322,4	64,5 142,6	46,1 72,6	2 254,8 3 256,9
RHEIN, BINGEN-LUELSD. LAHN	139 68	4 284,6 -	7,4 -	391,6 0,5	455,9 -	5 139,6 0,5	2 473,6 -	594,3 0,0	284,0 -	115,6 62,0	4 275,7 0,5
MOSEL SAAR	242 31	774,3 -	- -	15,6 6,5	72,4 5,1	862,3 11,6	480,2 3,5	199,8 0,3	113,3 0,1	231,7 28,4	825,7 10,6
RHEIN, LUELSD.-ORSOY RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	128 67	4 509,5 661,1	233,6 2,9	2 373,1 1 061,4	4 225,0 127,9	11 341,3 11 853,2	6 478,1 7 489,0	766,3 701,6	422,1 453,6	67,6 59,2	5 987,0 10 472,1
SPOY-KANAL 2) RHEIN-MAIN-DONAU-KAN	0 72	- -	- -	120,5 42,4	26,0 115,0	146,6 157,4	123,8 13,5	1,3 6,0	1,1 0,6	9,0 38,2	146,6 83,4
MAIN, RMD-K.-WUERZG. MAIN, WUERZG.-ASCHBEG	177 164	146,5 337,6	62,0 79,1	109,2 66,0	144,0 116,3	461,7 600,0	40,8 72,1	32,2 62,4	3,0 7,5	69,6 104,0	234,7 380,5
MAIN, ASCHBEG.-OFFENB. MAIN, OFFENB.-RHEIN	46 41	460,4 633,7	- 32,9	33,2 123,8	179,2 602,5	681,7 1 392,9	147,4 303,3	23,7 42,1	4,0 9,3	34,8 30,2	515,8 1 026,6
NECKAR, FLOCH.-RHEIN	203	-	9,2	183,3	590,5	782,9	108,6	100,7	15,2	128,6	496,0
RHEIN V. RHEINF.-NL.GRZ. RHEIN V. RHEINF.-NL.GRZ.	622 622	4 159,3 4 159,8	1 634,6 1 634,6	4 127,7 4 024,0	5 680,0 5 601,1	15 602,1 15 419,5	8 232,6 8 193,0	2 674,3 2 674,2	1 433,5 1 433,5	171,4 173,4	4 299,5 4 299,3 A)
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	1 103,9	-	-	-	1 103,9	844,4	485,9	379,3	440,1	X
DONAU GEBIET	213	X	X	X	X	X	X	30,2	21,5	X	X
DONAU, AELH.-REGENSB. DONAU, REGENSB.-VILSH.	75 130	- 156,7	- -	68,2 21,5	108,3 16,6	176,5 194,9	113,9 125,8	0,2 21,4	0,1 15,2	1,0 110,1	5,2 165,0
DONAU, VILSH.-GEST. GR.	48	175,0	0,4	-	7,2	182,6	131,7	8,6	6,2	47,0	178,9
GFBIET BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	8,4	0,4	X	X
WASSERSTR. HEPLIN-W.	105	-	-	04,0	400,9	495,8	20,9	8,4	0,4	17,0	80,3
GESAMTVERKEHR	4456	X	X	X	X	(19 013,4	8 666,6 B)	3 948,1	1 754,3	207,6	X
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	1 104,3	844,7	(3 948,0 611,0	1 754,3 A) 469,1	553,3	X

1) SCHIFFFAHRE WASSERSTRASSEN.- 2) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTPHEIN.

A) OHNE MUENDUNGSVERKEHR.- B) INFOLGE DOPPELZAEHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMME.

6 GUETERUMSCHLAG IM DEZEMBER 1977 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND WASSERSTRASSEN

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSE	DEZEMBER 1976	NOVEMBER 1977	DEZEMBER 1977		ZU- (+) EWZ. ABNAHME (-) IM DEZEMBER 1977 GEGENUEBER				JANUAR BIS DEZEMBER			
			INSGESAMT	ANTEIL D. EIN- LADUN- GEN	DEZEMBER 1976		NOVEMBER 1977		1976		1977	
					ABSOLUT	AN- TEIL	ABSOLUT	AN- TEIL	ABSOLUT	AN- TEIL		
											1000 T	O/O
ELBEGEBIET	1 320,9	1 438,5	1 611,9	56,6	290,9	22,0+	173,4	12,0+	14 632,5	4,8	15 788,2	5,2
ELBE, SCHNACKENB.-HBB	19,6	56,0	45,3	87,7	25,8	131,4+	10,6	19,3-	493,4	0,1	679,8	0,2
ILMENAU	42,5	19,0	19,5	78,6	23,0	54,1-	0,5	2,4+	306,1	0,1	328,2	0,1
ELBE-LUEBECK-KANAL	88,7	119,6	115,5	62,6	26,8	30,1+	4,1	3,3-	1 205,4	0,3	1 274,6	0,4
TRAVE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ELBE-SEITENKANAL	-	24,8	41,7	19,3	41,7	X	16,9	68,1+	46,1	0	190,7	0
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	836,2	950,2	1 099,3	58,7	263,1	31,4+	149,1	15,6+	8 917,1	2,9	9 962,8	3,3
ESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
LUEHE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	0,6	0
SCHWINGE	2,0	2,0	1,9	-	0,1	5,0-	0,1	7,1-	26,0	0	18,8	0
PINNAU	18,2	15,6	15,9	-	3,0	15,0-	0,1	1,9+	147,9	0	162,4	0
KRUECKAU	3,0	4,3	2,4	-	0,6	20,0-	1,8	43,2-	58,0	0	64,9	0
STOFER	50,8	37,3	42,5	6,4	8,3	16,4-	4,7	12,4+	509,1	0,1	498,6	0,1
OSTE	1,6	1,4	0,7	100,0	0,9	55,0-	0,7	51,3-	42,9	0	31,5	0
HADELN-PEDERKESA-KAN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
NORD-OSTSEE-KANAL	57,4	206,3	226,3	56,5	31,1	12,1-	20,1	9,7+	2 072,1	0,9	2 568,7	0,8
EIDEP U. GEFSELAU-KAN	0,4	1,5	0,9	22,9	0,5	14,0+	0,6	41,4-	8,5	0	6,6	0
SCHLEI	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
WESERGBIET	1 133,2	1 209,2	1 220,4	52,3	96,1	8,4+	20,2	1,6+	15 324,3	5,0	14 781,6	4,9
FULDA	-	-	-	-	-	X	-	X	1,1	0	-	-
WESER, H-MUEND.-MIND.	89,6	111,8	113,5	50,2	23,9	26,7+	1,7	1,5+	1 304,3	0,4	1 393,7	0,4
WESER, MINDEN-BREMEN	175,1	266,6	188,6	81,9	13,5	7,7+	78,0	29,3-	2 929,2	0,9	2 877,5	0,9
ALLER, CELLF.-HADEMST.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ALLER, HADEMST.-WESER	1,7	0,5	6,6	77,4	4,9	285,7+	6,1	X	20,0	0	27,4	0
WESER, BREMEN-SEEGR.	784,6	711,1	821,2	51,8	36,6	4,0+	110,1	15,4+	9 774,8	3,2	9 239,1	3,1
MUNTE	82,3	119,1	99,4	0,5	17,2	20,8+	19,7	16,6-	1 294,3	0,4	1 284,0	0,4
GEESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MITTFLLANDKANALGEB.	879,7	1 144,5	1 048,5	40,5	168,8	19,1+	96,0	8,4-	11 561,0	3,8	11 509,0	3,8
MLK, BERGESH.-MINDEN	152,7	198,9	232,5	28,4	49,7	32,5+	3,5	1,7+	2 493,0	0,8	2 283,8	0,7
ZW.-KAN. OSNABRUECK	58,2	62,9	61,6	10,9	3,5	5,9+	1,2	2,0-	938,7	0,3	839,9	0,2
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	259,5	337,0	295,6	50,2	36,1	13,6+	41,4	12,3-	2 970,7	0,9	3 087,5	1,0
ZW.-KANAL MISBURG	63,5	76,6	62,7	64,3	0,8	1,3-	17,9	18,2-	776,5	0,2	782,3	0,2
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	65,0	51,3	36,2	7,0	28,7	44,3-	15,1	29,4-	827,5	0,2	594,3	0,1
ZW.-KAN. HILDESHEIM	75,4	111,5	109,2	54,4	33,8	44,7+	2,4	2,2-	850,1	0,2	1 048,6	0,3
ZW.-KAN. SALZGITTER	163,2	244,9	227,8	43,0	64,6	39,5+	17,1	7,0-	2 163,6	0,7	2 275,4	0,7
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	42,2	61,4	52,9	22,3	10,7	25,3+	8,5	13,8-	541,6	0,1	597,1	0,2
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	3 596,9	3 376,8	3 436,4	49,2	160,5	4,5-	59,6	1,7+	41 491,1	13,6	41 565,2	13,9
RUHRWASSERSTRASSE	70,6	46,0	63,2	19,1	7,4	10,5-	17,2	37,4+	845,9	0,2	662,7	0,2
RHEIN-HERNE-KANAL	942,9	906,8	931,4	70,5	41,5	4,5-	5,3	0,6-	10 557,3	3,4	10 748,0	3,6
WESEL-DATTELN-KANAL	594,7	511,3	522,7	74,0	72,0	12,2-	11,4	2,2+	6 481,7	2,1	6 241,1	2,0
DATTELN-HAMM-KANAL	559,1	585,5	709,7	28,1	150,6	26,9+	124,2	21,2+	6 461,0	2,1	7 495,0	2,5
DEK, DORTM.-DATTELN	648,9	516,9	544,1	34,2	104,8	16,2-	27,1	5,2+	6 639,5	2,1	6 528,1	2,1
DEK, DATTELN-BERGESH.	221,1	247,8	219,1	3,9	2,0	1,0-	28,7	11,6-	3 025,9	0,9	2 945,9	0,9
DEK, BERGESH.-HERBRUM	112,7	175,3	135,1	60,6	22,4	19,8+	40,8	23,2-	1 835,5	0,6	1 986,8	0,6
DEK, EMS, HERRB.-EMDEN	387,1	300,1	294,0	58,4	93,1	24,1+	14,1	4,6-	4 730,5	1,5	4 101,0	1,3
DOLLART	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
EMS-VECHTE-KANAL	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
HAREN-PUETENDORF-KAN.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	54,5	70,5	40,3	17,5	14,2	26,1-	50,2	42,8-	821,8	0,2	765,8	0,2
EMS-JADE-KANAL	5,4	8,1	6,8	28,0	1,5	27,5+	1,5	15,3-	91,9	0	90,8	0
RHEINGEBIET	17 788,2	17 947,0	15 871,5	41,0	1 917,3	10,8-	2 075,5	11,6-	210 194,2	69,3	204 683,7	68,6
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	328,8	381,6	270,0	49,6	58,8	17,9-	111,6	29,3-	3 845,6	1,2	4 441,8	1,4
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	526,2	673,3	451,1	77,0	75,1	14,3-	222,2	33,1-	6 683,7	2,2	7 584,1	2,5
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	2 766,0	2 707,0	2 420,2	39,6	365,8	13,3-	306,7	11,4-	30 865,5	10,1	29 926,5	10,0
RHEIN, MANNH.-BINGEN	1 012,7	1 026,6	756,0	24,1	256,7	25,4-	270,6	26,4-	12 496,4	4,1	11 308,2	3,7
RHEIN, BINGEN-LUELSD.	966,8	1 247,7	842,5	45,0	124,4	12,9-	405,2	32,5-	12 944,8	4,2	12 831,6	4,3
LAHN	0,3	-	-	-	0,3	X	-	X	0,3	0	18,0	0
MOSEL	121,3	96,0	85,7	15,5	35,6	29,4-	10,3	10,8-	1 509,3	0,4	1 204,4	0,4
SAAR	6,1	7,2	11,6	56,0	5,5	90,6+	4,3	59,7+	167,4	0	115,0	0
RHEIN, LUELSD.-ORSOY	7 165,5	6 963,3	7 134,6	37,3	30,9	0,5-	171,5	2,4+	64 965,0	28,0	81 852,7	27,4
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	2 123,7	1 449,4	1 248,1	89,5	875,6	41,3-	201,7	13,9-	18 233,2	6,0	17 848,7	5,9
SPOY-KANAL 1)	23,3	17,7	26,1	0,2	2,8	11,9+	8,4	47,2+	155,0	0	239,5	0
RHEIN-MAIN-DONAU-KAN	175,1	169,4	104,0	29,8	11,1	6,4-	5,4	3,3-	2 116,1	0,6	2 104,6	0,7
MAIN, RMD-K.-WUERZBG.	368,6	521,1	356,5	42,2	12,2	3,3-	164,6	31,6-	5 553,7	1,8	5 387,0	1,8
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	186,3	519,6	329,7	40,7	143,4	70,9+	189,9	36,6-	5 781,4	1,9	5 514,9	1,8
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	270,3	287,9	239,2	14,3	61,1	22,6-	78,7	27,4-	2 940,6	0,9	2 759,2	0,9
MAIN, OFFENB.-RHEIN	918,5	920,3	797,3	20,3	121,2	13,2-	122,9	13,4-	10 926,9	3,6	10 435,7	3,5
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	629,2	958,7	788,8	23,9	40,3	4,9-	169,9	17,8-	11 009,4	3,6	11 141,9	3,7
DONAUGEBIET	279,5	242,0	220,4	39,8	59,0	21,2-	21,6	9,0-	3 577,7	1,1	3 210,1	1,0
DONAU, KELH.-REGENSB.	234,5	177,2	175,4	38,2	59,1	25,3-	1,8	1,1-	2 875,1	0,9	2 501,4	0,8
DONAU, REGENSB.-VILSH	33,7	54,5	37,0	58,0	3,3	9,8+	17,5	32,1-	588,3	0,1	604,0	0,2
DONAU, VILSH.-OEST. GR	11,2	10,4	8,0	5,2	3,2	28,8-	2,4	22,8-	114,3	0	104,6	0
GEBIET BERLIN-WEST	604,2	578,9	501,0	19,9	103,2	17,1-	77,9	13,5-	6 137,3	2,0	6 404,2	2,1
WASSERSTR. BERLIN-W.	604,2	578,9	501,0	19,9	103,2	17,1-	77,9	13,5-	6 137,3	2,0	6 404,2	2,1
INSGESAMT	25 603,3	25 936,9	23 919,1	43,3	1 684,2	6,6-	2 017,7	7,8-	302 918,8	100	297 942,0	100

1) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

7 GUETERUMSCHLAG IM DEZEMBER 1977 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.1 VERSAND

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND-	AND_NAH-	FESTE	MINERAL	ERZE,	EISEN,NE-	STEINE	DUENGE	CHEM-ER-	AND-	BES.
		WIRTSCH.	RUNGS-	MIN.	OELER-	METALL-	METALLE	U-ERDEN	MITTEL	ZEUGNISSE	HALB-U-	
		ERZ-U.AE.	MITTEL	BRENNST.	ZGN-U.AE.	ABFAELLE					FERTIG- ERZ.	TRANSP.
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	912,8	73,9	136,7	26,1	448,4	18,4	28,5	125,7	30,2	21,4	1,5	2,0
ELBE, SCHNACKENB.-HRG.	135,6	5,8	1,1	1,9	-	-	1,1	111,0	14,8	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	649,0	67,4	131,6	24,2	327,5	17,7	27,4	14,7	13,7	21,4	1,5	2,0
UEBRIGES ELBEGEBIET	128,2	0,7	4,1	-	120,8	0,8	-	-	1,8	-	-	-
WESERGBIET	643,0	56,6	51,4	2,6	204,2	5,4	52,7	211,7	3,9	45,0	9,3	0,2
OBERWESER	57,0	13,4	4,3	-	-	1,0	-	37,7	-	-	0,7	-
MITTELWESER	159,6	1,4	-	-	4,9	-	-	153,3	-	-	-	-
UNTERWESER	426,4	41,8	47,1	2,6	199,3	4,4	52,7	20,7	3,9	45,0	8,6	0,2
MITTELLANDKANALGEB.	425,0	8,5	52,8	30,0	22,5	13,4	68,6	124,1	89,1	14,3	1,4	0,2
MLK, WESTL.MINDEN	64,3	-	-	30,0	-	-	0,3	22,3	-	11,5	-	0,2
MLK, OESTL.MINDEN	360,7	8,5	52,8	-	22,5	13,4	68,3	101,8	89,1	2,8	1,4	0
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	1 692,4	9,4	6,0	786,2	286,9	169,2	173,0	126,4	26,3	99,5	7,4	2,2
RUHRGEBIET	1 421,2	0,4	3,8	779,8	206,9	19,2	173,0	115,3	26,3	86,9	7,3	2,2
DEK, DATTELN-SEEGR.	262,2	8,9	2,2	2,9	80,0	150,0	-	5,6	-	12,6	0	-
EMS-SEITENKANAEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	9,0	-	-	3,5	-	-	-	5,5	-	-	-	-
RHEINGEBIET	6 511,4	93,7	228,5	994,7	1 030,0	147,8	483,1	2 899,5	89,6	506,2	32,8	5,5
OBERRHEIN	1 432,6	4,1	59,1	3,9	435,2	11,5	26,6	756,1	30,7	82,3	22,8	0,3
MITTLERRHEIN	581,8	7,4	25,2	0,9	64,4	7,9	70,7	396,0	-	5,0	0,1	4,1
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	13,3	0,5	-	-	-	-	6,7	4,8	-	1,3	-	-
SAAR	6,5	-	-	0,3	-	-	6,2	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	3 781,9	32,0	99,9	988,7	450,6	108,9	371,8	1 328,6	30,1	362,9	7,4	1,1
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	525,8	47,2	34,9	0,6	77,0	12,3	12,5	256,7	28,7	54,7	1,2	0
NECKAR	189,2	3,0	9,4	0,5	2,7	7,3	1,5	162,1	-	1,3	1,3	0
DONAUGEBIET	87,9	0,6	7,8	14,1	6,8	26,7	7,1	21,1	-	3,2	0,6	-
GEBIET BERLIN-WEST	100,1	0,6	5,9	0,3	-	5,6	16,5	61,1	-	0,7	9,4	-
INSGESAMT	10 372,5	243,3	489,2	1 854,1	1 998,7	386,4	829,4	3 569,7	239,1	690,2	62,3	10,1
JANUAR-DEZEMBER 1977	132 511,6	3 148,2	4 269,1	18 819,0	22 416,6	4 637,0	8 639,1	58 186,1	3 026,7	8 465,0	753,7	151,1
EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	51,2	6,7	30,3	-	-	-	1,2	0,9	12,0	-	0,1	0
ELBE, SCHNACKENB.-HRG.	0,4	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	50,9	6,7	29,9	-	-	-	1,2	0,9	12,0	-	0,1	0
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESERGBIET	31,7	2,4	4,2	-	-	0,4	14,4	2,0	-	4,6	3,7	-
OBERWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	31,7	2,4	4,2	-	-	0,4	14,4	2,0	-	4,6	3,7	-
MITTELLANDKANALGEB.	68,6	2,5	17,1	8,0	-	-	10,8	11,1	18,2	0,7	0,3	-
MLK, WESTL.MINDEN	6,3	-	-	8,0	-	-	0,3	-	-	-	-	-
MLK, OESTL.MINDEN	60,4	2,5	17,1	-	-	-	10,5	11,1	18,2	0,7	0,3	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	555,2	1,2	2,7	203,8	73,0	5,0	125,2	63,3	4,1	72,6	2,9	1,5
RUHRGEBIET	522,7	0,4	1,5	200,3	67,1	5,0	125,2	54,5	4,1	70,3	2,9	1,5
DEK, DATTELN-SEEGR.	15,3	0,8	1,1	-	5,8	-	-	5,2	-	2,3	-	-
EMS-SEITENKANAEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	7,1	-	-	3,5	-	-	-	3,6	-	-	-	-
RHEINGEBIET	2 849,6	46,1	112,6	470,7	267,2	45,5	350,7	1 226,5	55,4	248,1	26,0	0,7
OBERRHEIN	345,4	2,5	25,1	2,6	104,0	1,0	11,3	117,5	16,0	46,6	18,8	0
MITTLERRHEIN	249,2	3,6	10,9	0,3	1,0	1,0	46,3	182,9	-	2,8	-	0,5
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	4,6	-	-	-	-	-	1,0	3,3	-	0,3	-	-
SAAR	2,0	-	-	0,3	-	-	1,7	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 151,9	30,1	58,9	467,9	146,4	42,7	290,6	917,1	19,7	172,5	5,9	0,2
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	88,2	7,7	9,1	-	15,8	0,1	2,6	7,3	19,8	24,8	1,0	0
NECKAR	14,9	2,3	8,6	-	-	0,6	-	1,7	-	1,3	0,3	-
DONAUGEBIET	52,0	0,6	4,0	9,6	6,2	23,6	4,6	0,9	-	1,9	0,6	-
GEBIET BERLIN-WEST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	3 608,3	59,6	170,8	692,2	346,3	74,4	507,1	1 304,6	89,7	327,9	33,5	2,2
JANUAR-DEZEMBER 1977	46 152,2	665,7	1 633,1	6 878,4	4 664,0	888,8	4 855,8	21 172,2	1 229,7	3 723,0	394,8	46,8

7 GUETERUMSCHLAG IM DEZEMBER 1977 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.2 EMPFANG

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND-	AND.NAH-	FESTE	MINERAL	ERZE,	EISEN,NE-	STEINE	DUENGE	CHEM-ER-	AND.	BES.
		WIRTSCH. ERZ.U.AE.	RUNGS- MITTEL	MIN. BRENNST.	OELER- ZGN.U.AE.	METALL- ABFAELLE	METALLE	U.ERDEN	MITTEL	ZEUGNISSE	HALB-U- FERTIG- ERZ.	TRANSP. GUETER
AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	699,1	27,0	88,4	11,1	207,2	2,7	51,5	174,3	33,6	88,0	13,7	1,6
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	86,4	8,9	12,5	2,4	11,8	0,1	2,5	40,5	6,9	0,7	0,2	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	513,6	16,6	59,1	8,8	123,5	2,6	49,1	131,4	20,4	87,3	13,2	1,6
UEBRIGES ELBEGEBIET	99,0	1,5	16,8	-	71,9	-	-	2,4	6,3	-	0,2	-
WESERGBIET	586,4	43,8	69,7	16,5	174,2	4,4	38,3	198,1	14,2	7,7	18,8	0,8
OBERWESER	56,5	9,2	14,2	1,9	20,5	-	1,2	1,1	4,5	1,8	2,0	-
MITTELWESER	35,6	1,4	7,5	0,2	1,6	-	-	13,7	3,2	2,6	5,5	-
UNTERWESER	494,3	33,2	47,9	14,4	152,1	4,4	37,0	183,3	6,6	3,3	11,2	0,8
MITTELLANDKANALGEB.	623,5	34,5	27,7	126,3	294,7	24,0	26,7	56,7	20,3	8,4	4,1	-
MLK, WESTL. MINDEN	199,8	21,5	19,8	19,7	79,4	3,6	5,7	42,8	1,4	4,7	1,0	-
MLK, OESTL. MINDEN	423,7	12,9	7,9	106,6	215,3	20,4	21,0	13,9	18,9	3,6	3,1	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	1 744,1	82,2	90,0	222,2	457,5	288,9	94,8	343,8	55,5	97,3	11,3	0,4
RUHRGEBIET	1 320,0	42,9	26,6	189,9	406,1	276,5	90,9	170,7	25,7	80,0	10,8	-
DFK, DATTELN-SEEGR.	385,9	35,8	58,3	31,9	41,2	12,4	3,5	155,1	29,5	17,4	0,5	0,4
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	38,2	3,5	5,1	0,4	10,3	-	0,4	18,0	0,4	-	-	-
RHEINGEBIET	9 360,1	263,9	581,8	483,7	2 775,9	2 210,1	324,4	2 033,6	132,8	503,7	24,1	6,1
OBERRHEIN	1 688,7	63,2	147,2	114,5	676,9	19,8	30,3	415,1	38,2	175,9	7,3	0,3
MITTLRHEIN	1 114,0	27,1	66,2	65,3	475,5	14,8	32,5	388,2	8,7	28,9	1,9	5,0
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	72,4	1,0	0,5	3,3	39,0	5,8	4,8	14,8	0,9	2,3	-	-
SAAR	5,1	-	-	-	-	-	0,3	4,8	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	4 626,8	138,3	275,9	98,4	1 011,4	2 186,7	193,5	425,2	37,9	246,9	12,1	0,5
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	1 331,0	25,0	53,0	14,4,8	555,7	8,5	19,9	445,2	39,2	38,2	1,2	0,4
NECKAR	599,6	10,3	39,4	60,6	56,4	0,5	48,2	359,9	8,8	13,9	1,5	-
DONAUGEBIET	132,5	0,7	11,7	-	21,5	-	53,7	27,0	15,4	1,2	1,2	-
GEBIET BERLIN-WEST	400,9	9,9	0,7	100,0	134,7	2,5	32,5	117,3	-	0,9	1,9	0,5
INSGESAMT	13 546,6	462,0	870,0	959,8	4 065,8	2 552,7	621,9	2 950,8	271,9	707,2	75,2	9,5
JANUAR-DEZEMBER 1977	165 430,4	6 387,6	9 348,7	10 839,2	41 174,5	32 100,0	7 279,4	46 821,0	3 260,8	8 176,7	863,8	178,8
AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	55,2	1,2	9,0	6,6	-	-	21,9	4,4	4,2	0,6	7,3	-
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	5,5	0,3	-	-	-	-	-	1,7	3,5	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	49,7	1,0	9,0	6,6	-	-	21,9	2,7	0,7	0,6	7,3	-
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESERGBIET	75,2	10,3	31,9	1,8	-	-	11,0	3,3	7,6	3,4	5,9	-
OBERWESER	13,0	1,2	7,7	-	-	-	0,6	-	3,3	0,2	-	-
MITTELWESER	7,0	0,4	3,5	-	-	-	-	-	2,0	-	1,2	-
UNTERWESER	55,3	8,8	20,7	1,8	-	-	10,4	3,3	2,3	3,2	4,8	-
MITTELLANDKANALGEB.	56,4	11,2	17,8	1,2	-	1,6	4,5	11,0	6,9	0,9	1,3	-
MLK, WESTL. MINDEN	37,1	9,1	13,7	0,8	-	1,3	0,3	9,2	1,4	0,9	0,4	-
MLK, OESTL. MINDEN	19,3	2,2	4,1	0,4	-	0,3	4,2	1,8	5,5	-	0,9	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	532,5	45,5	72,4	12,6	174,0	42,3	52,2	45,4	32,4	46,3	8,9	0,3
RUHRGEBIET	405,6	23,7	22,9	8,6	157,2	39,6	51,5	34,1	13,0	46,3	8,8	-
DFK, DATTELN-SEEGR.	111,6	19,6	47,1	4,0	6,6	2,7	0,8	11,3	19,0	-	0,1	0,3
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	15,4	2,2	2,5	-	10,3	-	-	-	0,4	-	-	-
RHEINGEBIET	3 864,4	168,6	336,2	120,0	1 183,6	1 262,9	207,2	277,8	66,3	228,7	12,4	0,7
OBERRHEIN	607,7	43,5	54,8	49,3	270,5	2,5	19,2	62,8	23,6	75,7	5,5	0,3
MITTLRHEIN	304,4	19,2	30,1	11,8	158,5	5,2	14,7	48,2	7,0	9,1	0,6	0
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	27,9	1,0	0,5	-	23,1	1,2	1,2	-	0,9	-	-	-
SAAR	1,5	-	-	-	-	-	0,3	1,3	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 654,0	90,1	213,0	35,4	617,3	1 252,0	138,8	153,4	25,7	122,8	5,3	0,1
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	207,9	10,5	10,6	20,2	120,8	3,3	9,9	7,5	9,5	15,0	0,4	0,2
NECKAR	90,4	5,3	27,6	3,3	16,6	-	24,7	6,0	0,5	6,0	0,6	-
DONAUGEBIET	78,6	0,7	7,4	-	12,1	-	34,3	6,8	14,9	1,2	1,2	-
GEBIET BERLIN-WEST	20,9	-	-	-	2,6	-	3,8	14,5	-	-	-	-
INSGESAMT	4 683,1	237,5	474,7	142,2	1 372,3	1 300,8	334,9	363,1	132,4	281,0	37,1	1,0
JANUAR-DEZEMBER 1977	55 207,3	3 194,1	4 396,4	2 087,4	13 987,7	16 294,6	4 096,1	5 596,1	1 599,6	3 442,9	474,4	37,9

8 QUETERUMSCHLAG IM DEZEMBER 1977 NACH AUSGEWAHLTEN HAFEN

WASSERSTRASSENGEBIET — HAFEN	DEZEMBER 1976	NOVEMBER 1977	DEZEMBER 1977			JANUAR BIS DEZEMBER			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1977 GEGEN 1976	0/0
			VERSAND	EMPFANG	INSGESAMT	1976	1977			
<b>ELBEGEBIET</b>										
BRUNSBUETTEL	169 098	146 950	123 355	32 824	156 179	1 886 832	1 759 594	127 238-	6,8-	
HAMBURG	772 710	896 316	623 553	399 520	1 023 073	8 090 130	9 199 500	1 109 370+	13,7+	
KIEL	45 395	24 995	3 123	25 888	29 008	504 710	373 726	130 984-	26,0-	
LUERICK	51 001	52 154	32 887	36 135	69 022	571 670	695 467	123 797+	21,6+	
<b>WESEREGEBIET</b>										
BRAKE	145 254	83 253	112 554	27 038	139 592	1 381 651	1 351 125	30 526-	2,3-	
BREMEN	403 091	383 699	136 009	282 516	418 525	5 192 663	4 887 999	304 664-	5,9-	
BREMENHAVEN	108 372	86 872	18 602	67 207	85 809	1 474 973	1 381 564	93 409-	6,4-	
NORDHAM	118 877	135 821	158 323	7 383	165 706	1 528 326	1 412 772	115 554-	7,6-	
OLDENBURG	82 293	119 130	514	98 932	99 446	1 294 283	1 283 990	10 293-	0,8-	
<b>MITTELLANDKANALGEB.</b>										
BRAUNSCHWEIG	86 496	107 930	54 873	31 507	86 380	811 015	852 460	41 445+	5,1+	
HANNOVER	103 510	93 279	6 858	71 260	78 118	1 337 539	1 036 649	300 890-	22,5-	
HILDESHEIM	66 297	87 953	49 290	48 704	97 994	651 485	942 616	291 131+	44,6+	
MISBURG	63 491	76 570	40 338	22 367	62 705	776 456	782 322	5 866+	0,7+	
OSNABRUECK	52 390	53 914	476	54 899	55 375	730 858	681 052	49 806-	6,9-	
PFINE	49 246	67 496	22 106	25 901	48 007	608 914	584 718	24 196-	4,0-	
SALZGITTER-BEDDINGEN	156 472	233 040	93 251	129 745	222 996	2 054 113	2 187 891	133 778+	6,5+	
<b>WESTDEUTSCH-KANALGER.</b>										
BOTTROP	88 850	73 454	85 175	-	85 175	983 042	1 157 454	174 412+	17,7+	
CASTROP-RAUVEL	40 258	56 180	26 945	21 108	48 053	655 392	697 011	41 619+	6,3+	
DORSTEN (HERVEST)	66 144	56 747	36 758	19 184	55 942	770 440	655 293	115 147-	15,0-	
DORTMUND	644 077	508 137	179 767	357 891	537 658	6 605 344	6 413 516	191 828-	3,0-	
EMDEN	328 773	229 092	164 208	57 439	221 647	3 905 077	3 248 448	656 629-	16,9-	
ESSEN	150 440	119 107	6 911	101 032	107 943	1 176 618	1 396 688	220 070+	18,7+	
GELSENKIRCHEN	346 682	354 019	282 956	84 787	367 743	3 897 270	4 116 986	219 716+	5,6+	
HAMM	135 351	107 333	5 575	149 126	154 701	1 714 260	1 616 311	97 949-	5,8-	
HAMM-BOSENDORF	146 184	131 839	116 930	-	116 930	1 617 100	1 512 355	104 745-	6,5-	
HERNE	70 070	27 387	47 048	5 144	52 192	978 557	628 011	350 546-	35,9-	
LEER	38 093	57 429	6 086	49 211	55 297	562 190	620 035	57 845+	10,2+	
LUENEN	223 625	215 044	83 125	146 487	229 612	2 603 513	2 865 017	261 504+	10,0+	
MARL-BRASSERT	150 298	120 314	66 395	63 738	130 133	1 807 536	1 719 522	88 014-	4,9-	
MUELHEIM/RUHR	70 557	45 956	12 089	51 100	63 189	845 926	662 659	183 267-	21,7-	
MUENSTER	104 366	119 810	33	126 617	126 650	1 475 120	1 562 971	87 851+	5,9+	
RHEIN-LIPPE-HAFEN	134 703	122 434	124 894	34 599	159 493	1 231 038	1 440 143	209 105+	16,9+	
WANNE-EICKEL	177 121	168 427	155 210	15 537	170 747	2 166 822	1 909 791	257 031-	11,9-	
<b>RHEINGEBIET</b>										
ANDERNACH	233 016	290 723	149 714	42 613	192 327	2 956 114	3 261 232	305 118+	10,3+	
ASCHAFFENBURG	81 895	89 610	2 792	86 214	89 006	931 294	984 179	52 885+	5,6+	
BAMBERG	68 823	68 547	19 158	41 968	61 126	972 316	920 797	51 519-	5,3-	
BINGEN	47 356	48 304	2 437	40 059	42 496	662 829	641 622	21 207-	3,2-	
BRISACH	67 809	65 807	22 661	40 272	62 933	889 573	763 213	126 360-	14,3-	
BRÜHL	62 913	78 139	49 288	1 878	51 166	825 976	845 873	19 897+	2,4+	
DUESSELDORF	230 356	199 611	52 062	162 145	214 207	2 766 281	2 432 490	333 791-	12,1-	
DUISBURG	3 586 483	3 364 105	1 004 691	2 395 292	3 397 983	42 259 752	38 599 749	3 660 003-	8,7-	
EMPERICH	108 935	74 384	11 285	63 485	74 770	946 599	862 858	83 741-	8,9-	
FRANKFURT	558 653	563 037	85 646	428 629	513 915	6 495 546	6 444 255	51 291-	0,8-	
GERNSHEIM	89 515	62 940	7 348	41 821	49 169	1 016 114	638 236	377 878-	37,2-	
GUSTAVSBUERG	80 975	62 329	56 480	19 155	75 635	1 023 810	809 998	213 812-	20,9-	
HANAU	115 386	118 134	28 381	55 587	83 968	1 515 641	1 302 272	213 369-	14,1-	
HEILBRONN	339 937	445 778	164 226	194 116	358 342	4 980 994	4 981 320	326+	0,0+	
HOMBERG	284 214	276 077	410 406	47 613	458 019	2 673 935	3 464 697	790 762+	29,5+	
KARLSRUHE	567 479	535 243	165 691	283 484	449 175	6 383 872	6 086 975	296 897-	4,7-	
KEHL	98 471	143 628	21 076	92 308	113 384	1 541 944	1 474 940	67 004-	4,4-	
KOPLENZ	153 374	187 098	29 307	128 959	158 266	2 154 698	1 985 752	168 946-	7,9-	
KOELN	1 062 908	1 143 068	441 230	701 515	1 142 745	12 815 334	12 616 032	199 302-	1,6-	
KREFELD-UERDINGEN	312 302	360 941	79 939	149 314	229 253	4 083 106	3 988 969	94 137-	2,4-	
LAHNSTEIN	45 020	48 498	2 519	38 778	41 297	548 595	567 471	18 876+	3,4+	
LEVERKUSEN-MONHEIM	243 007	206 818	62 692	160 446	223 138	2 925 302	2 904 490	20 812-	0,8-	
LUDWIGSHAFEN	843 689	760 387	177 528	565 503	743 031	7 992 234	8 452 894	460 660+	5,7+	
MAINZ	335 698	323 341	34 427	215 205	249 632	3 676 374	3 342 644	333 730-	9,1-	
MANNHEIM	794 393	719 726	207 545	477 602	685 147	9 325 584	8 072 534	1 253 050-	13,5-	
NEUSS	392 333	350 664	101 921	296 801	398 722	3 960 829	3 979 757	18 928+	0,4+	
NEUWIED	156 059	192 217	33 696	58 233	91 929	2 173 334	1 991 597	181 737-	8,4-	
OFFENBACH	102 591	103 037	1 687	94 160	95 847	1 009 378	880 615	128 763-	12,8-	
ORSOY	43 367	64 304	70 086	-	70 086	433 179	824 459	391 280+	90,3+	
RHEINBERG-OSSENBERG	563 855	150 091	336 194	5 466	341 660	3 318 541	3 318 748	207+	0,0+	
RHEINHAUSEN	416 627	374 379	28 168	349 915	378 083	5 583 683	5 491 978	91 705-	1,7-	
SCHWEINFURT	27 207	31 638	2 214	27 229	29 443	459 696	428 957	30 739-	6,7-	
SPEYER	148 252	144 287	72 696	13 148	85 844	1 777 759	1 469 358	308 401-	17,4-	
STUTTGART	146 065	134 097	8 426	115 944	124 370	1 829 313	1 808 222	21 591-	1,2-	
WALSUM	290 112	301 355	208 285	97 243	305 528	3 871 640	3 758 395	113 245-	3,0-	
WEIL	61 075	62 288	2 012	55 483	57 495	755 268	782 608	27 340+	3,6+	
WESEL	47 569	58 424	2 936	41 576	44 512	656 048	580 025	76 023-	11,6-	
WESSELING	262 119	284 067	197 116	78 099	275 215	3 147 541	3 290 672	143 131+	4,5+	
WIESFADEN	127 575	130 289	13 627	88 705	102 332	1 722 161	1 619 692	102 669-	6,0-	
WORMS	99 271	128 612	6 904	83 706	90 610	1 156 359	1 467 263	310 904+	26,8+	
WUERZBURG	93 361	115 499	14 226	93 268	107 494	1 324 136	1 293 988	30 148-	2,3-	
<b>DONAUGEBIET</b>										
REGENSBURG	234 492	175 848	66 655	108 320	174 975	2 871 418	2 485 688	385 730-	13,5-	
<b>GEBIET BERLIN-WEST</b>										
BERLIN (WEST)	604 205	578 904	100 107	400 911	501 018	6 137 252	6 404 221	266 969+	4,3+	

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM DEZEMBER 1977 NACH GÜTERARTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE  GÜTERARTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS DEZEMBER 1977
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
<b>GESAMTVERKEHR</b>										
<b>EMMERICH (NIEDERRHEIN)</b>										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	305,8 257,5	0,5 -	235,6 192,1	69,6 65,3	76,8 70,5	- -	64,2 58,5	12,6 12,0	382,5 328,0	4 896,0 4 234,9
AND.NAHRUNGSMITTEL	645,8	-	605,9	39,9	193,8	1,4	183,9	8,5	839,7	7 219,0
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	207,3 162,9	- -	85,6 43,2	121,8 119,7	828,6 805,8	0,2 0,2	827,1 804,4	1,2 1,2	1 035,9 968,8	10 431,0 9 564,2
MINERALOELERZGN.U.AE.	2 286,6	0,5	1 988,6	297,5	82,9	0,8	81,3	0,8	2 369,5	22 535,4
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	2 194,7 2 135,9	- -	2 124,3 2 068,0	70,4 67,9	29,5 6,1	- -	29,3 5,9	0,2 0,2	2 224,2 2 142,0	29 621,7 27 930,8
EISEN,NE-METALLE	372,2	-	324,3	48,0	708,7	-	542,9	165,8	1 081,0	11 512,8
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	257,9 70,0	- -	230,9 60,1	27,0 9,9	1 600,8 1 217,8	27,4 26,1	1 469,4 1 099,1	104,0 92,7	1 858,8 1 287,9	28 732,1 21 197,3
DUENGMITTEL	195,8	-	180,9	14,9	140,1	1,9	108,5	29,8	336,0	3 930,9
CHEM.ERZEUGNISSE	307,7	-	262,8	44,9	216,6	-	209,3	7,3	524,3	6 336,0
AND.HALB-U.FERTIGERZ	26,9	-	23,4	3,5	38,5	-	31,3	7,3	65,4	840,2
BES.TRANSPORTGÜTER	8,1	-	8,1	-	113,0	-	109,7	3,3	121,1	1 292,0
INSGESAMT	6 808,9	1,0	6 070,3	737,7	4 029,5	31,7	3 656,9	340,8	10 838,4	127 347,3
JANUAR - DEZEMBER 1977	78 774,9	40,0	68 878,8	9 856,1	48 572,4	541,6	43 672,4	4 358,4	127 347,3	
<b>RUETENERÖCK (HAREN-R.-KANAL)</b>										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGMITTEL	-	-	-	-	0,1	-	0,1	-	0,1	4,8
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	0,1	-	0,1	-	0,1	4,8
JANUAR - DEZEMBER 1977	-	-	-	-	4,8	-	4,8	-	4,8	
<b>NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)</b>										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	42,8 42,3	4,1 3,9	34,7 34,4	4,0 4,0	77,1 73,1	3,6 1,6	1,3 0,7	72,2 67,9	119,9 112,4	1 396,8 1 279,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	11,7	-	2,0	9,7	39,9	3,8	6,7	29,4	51,6	570,4
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	3,7 3,7	- -	1,2 1,2	2,5 2,5	58,8 44,6	1,6 -	28,9 16,3	28,3 28,3	62,5 48,3	770,7 616,5
MINERALOELERZGN.U.AE.	44,9	0,7	42,5	1,7	305,1	22,0	58,4	224,7	350,0	4 618,9
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1,0 0,8	0,2 -	0 0	0,8 0,8	28,3 0,2	16,1 0,1	11,1 -	1,1 0,1	29,3 1,0	612,9 131,9
EISEN,NE-METALLE	44,7	14,5	7,3	23,0	77,1	0,8	35,2	41,2	121,8	1 639,9
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	758,7 683,0	376,8 324,0	334,6 320,2	47,3 38,9	42,6 22,4	20,7 9,9	3,0 3,0	19,0 9,6	801,4 705,5	14 591,3 11 989,8
DUENGMITTEL	27,6	-	1,2	26,4	11,4	-	2,2	9,1	39,0	462,0
CHEM.ERZEUGNISSE	9,4	0,9	2,6	5,9	75,7	7,0	15,8	52,9	85,1	1 002,9
AND.HALB-U.FERTIGERZ	12,7	1,8	0,1	10,8	3,0	0,3	0,2	2,5	15,6	147,0
BES.TRANSPORTGÜTER	0,9	0,1	-	0,8	0,1	0	-	0,1	1,0	20,5
INSGESAMT	958,2	399,3	426,1	132,8	719,1	75,9	162,8	480,4	1 677,3	25 833,4
JANUAR - DEZEMBER 1977	16 133,4	7 052,8	6 971,2	2 109,4	9 700,0	1 206,0	2 120,5	6 373,5	25 833,4	

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM DEZEMBER 1977 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE / ÜBERGANGSSTELLE  GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS DEZEMBER 1977
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
<b>PASSAU (DONAU)</b>										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,7 0,5	-	0,7 0,5	-	0,6 -	-	0,6 -	-	1,3 0,5	64,2 43,2
AND.NAHRUNGSMITTEL	14,0	-	14,0	-	7,8	-	7,8	-	21,8	221,9
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	-	-	-	-	14,4 0,7	-	14,4 0,7	-	14,4 0,7	262,3 18,5
MINERALOELERZGN.U.AE.	20,8	-	20,8	-	6,7	-	6,7	-	27,6	301,5
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	27,4 25,8	-	27,4 25,8	-	27,4 25,8	566,7 559,1
EISEN,NE-METALLE	49,9	-	49,9	-	7,1	-	7,1	-	56,9	580,4
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	6,8 1,1	-	6,8 1,1	-	1,1 -	-	1,1 -	-	7,9 1,1	148,7 22,0
DUENGMITTEL	8,9	-	8,9	-	-	-	-	-	8,9	88,6
CHEM.ERZEUGNISSE	4,1	-	4,1	-	3,2	-	3,2	-	7,3	106,0
AND.HALB-U.FERTIGERZ	1,3	-	1,3	-	1,6	-	1,6	-	2,9	21,6
BES.TRANSPORTGÜETER	0	-	0	-	0	-	0	-	0	2,9
INSGESAMT	106,4	-	106,4	-	69,9	-	69,9	-	176,3	2 365,0
JANUAR - DEZEMBER 1977	1 299,6	-	1 299,6	-	1 065,3	-	1 065,3	-	2 365,0	
<b>GÜEDINGEN (SAAR)</b>										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,8 1,0
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	-	-	-	-	0,3	-	0,3	-	0,3	3,8 2,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	0,3	-	0,3	-	6,2	-	6,2	-	6,5	55,3
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,PIMS,TON (61)	4,8 4,8	-	4,8 4,8	-	-	-	-	-	4,8 4,8	52,3 49,8
DUENGMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGÜETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	5,1	-	5,1	-	6,5	-	6,5	-	11,6	115,2
JANUAR - DEZEMBER 1977	56,9	8,5	48,3	-	58,4	4,5	53,8	-	115,2	
<b>PERL/APACH (MOSEL)</b>										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	62,8 62,6	-	54,4 54,2	8,4 8,4	0,5 -	-	0,4 -	0,1 -	63,3 62,6	578,9 556,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	3,7	-	0,9	2,8	2,5	-	2,3	0,2	6,2	92,1
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	10,0 10,0	-	10,0 10,0	-	235,5 220,2	-	138,9 128,0	96,6 92,1	245,5 230,2	3 130,9 2 887,9
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	36,5	-	1,0	35,5	36,5	427,1
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	10,6 0,1	-	1,2 -	9,4 0,1	99,0 98,6	-	0,7 0,7	98,3 97,9	109,6 98,7	1 233,7 1 210,7
EISEN,NE-METALLE	112,7	-	6,5	106,2	12,4	-	8,4	4,0	125,1	1 278,6
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	81,0 74,8	-	32,6 27,3	48,4 47,5	5,2 0,6	-	2,3 0,6	2,9 -	86,2 75,4	1 342,8 993,1
DUENGMITTEL	1,2	-	-	1,2	-	-	-	-	1,2	13,0
CHEM.ERZEUGNISSE	14,0	-	6,2	7,8	9,0	-	2,9	6,2	23,0	123,1
AND.HALB-U.FERTIGERZ	2,4	-	1,5	0,9	0,7	-	0,2	0,5	3,1	34,7
BES.TRANSPORTGÜETER	0,2	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2	0,3
INSGESAMT	298,7	-	113,7	185,0	401,3	-	157,1	244,2	700,0	8 255,3
JANUAR - DEZEMBER 1977	3 227,4	-	1 541,8	1 685,6	5 027,9	-	1 927,8	3 100,1	8 255,3	

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM DEZEMBER 1977 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE — GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS DEZEMBER 1977
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
<b>GESAMTVERKEHR</b>										
<b>MERTERT (MOSEL)</b>										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,5 0,5	-	0,5 0,5	-	0,5 0,5	-	-	0,5 0,5	1,0 1,0	4,3 1,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	1,3	-	0,3	1,0	1,3	15,9
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS (21)	-	-	-	-	14,8 10,6	-	7,7 7,1	7,1 3,4	14,8 10,6	215,5 181,0
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	12,5	-	1,2	11,2	12,5	89,9
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	0,3	-	-	0,3	0,3	31,2 23,4
EISEN,NE-METALLE	20,4	-	3,7	16,6	0,9	-	0,9	-	21,3	344,8
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	41,8 15,0	-	41,0 14,2	0,8 0,8	11,7 9,5	-	3,5 1,9	8,2 7,6	53,5 24,5	824,4 465,1
DUENGMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	0,4	-	-	0,4	0,4	3,2
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,8	-	0,8	-	1,8	-	1,8	-	2,6	12,1
BES.TRANSPORTGÜETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6
INSGESAMT	63,5	-	46,0	17,4	44,2	-	15,4	28,8	107,6	1 541,8
JANUAR - DEZEMBER 1977	1 042,5	-	812,4	230,1	499,3	-	210,0	289,3	1 541,8	
<b>RUEHEN (MITTELLANDKANAL)</b>										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	2,4 1,9	-	2,4 1,9	-	3,1 3,1	3,1 3,1	-	-	5,4 4,9	100,5 97,1
AND.NAHRUNGSMITTEL	0,8	-	-	0,8	9,3	1,5	0,1	7,7	10,1	97,4
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS (21)	1,0 0,4	0,7 -	0,4 0,4	-	90,0 88,5	81,7 81,5	8,3 7,0	-	91,0 88,9	984,6 925,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	1,5	0,4	0,3	0,8	8,8	8,1	-	0,7	10,3	154,9
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	6,3 1,1	5,5 0,4	0,8 0,8	-	3,3 2,1	1,2 0,6	2,0 1,5	-	9,5 3,3	104,2 20,3
EISEN,NE-METALLE	44,5	11,9	25,8	6,7	18,1	14,6	2,2	1,3	62,6	819,2
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	9,3 1,8	2,4 -	5,8 1,8	1,0 -	20,8 10,8	20,8 10,8	-	-	30,1 12,6	845,1 436,8
DUENGMITTEL	2,0	-	1,6	0,4	2,3	-	2,3	-	4,4	118,2
CHEM.ERZEUGNISSE	1,7	-	0,7	1,0	0,6	0,6	-	-	2,3	28,7
AND.HALB-U.FERTIGERZ	9,8	4,3	4,4	1,2	1,8	1,7	0,1	-	11,6	94,0
BES.TRANSPORTGÜETER	0,6	0,3	0,4	-	-	-	-	-	0,6	2,9
INSGESAMT	80,0	25,5	42,6	11,8	158,1	133,3	15,0	9,8	238,1	3 349,7
JANUAR - DEZEMBER 1977	1 210,6	377,4	599,1	234,1	2 139,0	1 879,7	184,4	74,9	3 349,7	
<b>SCHNACKENBURG (FLBE)</b>										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	1,2 1,2	0,2 0,2	1,0 1,0	-	52,0 49,3	1,2 1,2	50,8 48,1	-	53,1 50,5	435,2 392,9
AND.NAHRUNGSMITTEL	12,4	5,3	7,1	-	62,5	0,3	62,3	-	75,0	683,5
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS (21)	7,2 7,2	-	7,2 7,2	-	12,1 10,5	12,1 10,5	-	-	19,3 17,7	146,7 122,9
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	119,6	119,6	-	-	119,6	930,8
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,7 -	0,7 -	-	-	5,4 5,4	4,8 4,8	0,7 0,7	-	6,1 5,4	78,3 57,9
EISEN,NE-METALLE	31,5	4,2	27,3	-	10,0	8,8	1,3	-	41,6	400,3
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	12,2 2,5	4,2 -	8,1 2,5	-	7,8 2,0	7,8 2,0	-	-	20,0 4,4	339,7 131,6
DUENGMITTEL	38,8	-	38,8	-	10,9	-	10,9	-	49,7	274,3
CHEM.ERZEUGNISSE	1,4	0,2	1,2	-	-	-	-	-	1,4	12,4
AND.HALB-U.FERTIGERZ	7,8	2,8	5,1	-	0,7	0,7	0	-	8,5	82,1
BES.TRANSPORTGÜETER	8,7	-	8,7	-	0,4	0,3	0,1	-	9,2	84,7
INSGESAMT	122,0	17,5	104,4	-	281,5	155,5	126,0	-	403,5	3 467,9
JANUAR - DEZEMBER 1977	926,3	317,4	608,9	-	2 541,6	1 413,9	1 127,7	-	3 467,9	

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM DEZEMBER 1977 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS DEZEMBER 1977
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
<b>EMMERICH (NIEDERRHEIN)</b>										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	80,3 75,6	0,5 -	59,8 56,0	19,9 19,6	21,7 18,8	- -	19,2 16,9	2,5 1,9	101,9 94,3	956,5 885,0
AND.NAHRUNGSMITTEL	216,6	-	214,0	2,7	61,9	1,0	60,0	1,0	278,5	2 284,2
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	58,4 39,6	- -	45,3 27,6	13,1 12,0	298,4 295,1	- -	297,2 293,9	1,2 1,2	356,7 334,7	3 655,1 3 352,5
MINERALOELERZGN.U.AE.	1 182,7	0,5	1 101,2	81,0	35,7	0,8	34,9	-	1 218,3	11 050,2
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	965,2 953,2	- -	941,9 930,9	23,2 22,2	3,9 -	- -	3,9 -	- -	969,0 953,2	12 180,9 11 695,2
EISEN,NE-METALLE	80,0	-	75,9	4,1	135,3	-	98,6	36,7	215,2	2 418,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	71,2 22,7	- -	60,6 16,6	10,6 6,1	171,7 108,5	24,3 23,0	125,4 63,5	22,0 22,0	243,0 131,1	4 338,9 2 521,2
DUENGEMITTEL	74,6	-	69,6	5,0	37,8	0,6	33,4	3,8	112,4	1 340,2
CHEM.ERZEUGNISSE	86,6	-	83,5	3,1	45,7	-	45,0	0,7	132,3	1 625,8
AND.HALB-U.FERTIGERZ	4,6	-	4,6	-	5,8	-	5,4	0,4	10,3	168,3
BES.TRANSPORTGUETER	4,6	-	4,6	-	83,2	-	83,2	-	87,8	999,8
INSGESAMT	2 824,6	1,0	2 661,0	162,7	901,0	26,7	806,0	68,3	3 725,6	41 017,8
JANUAR - DEZEMBER 1977	30 868,3	32,2	28 637,9	2 198,2	10 149,5	496,7	8 844,2	808,6	41 017,8	
<b>RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)</b>										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - DEZEMBER 1977	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)</b>										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	18,2 18,2	1,6 1,6	16,6 16,6	- -	22,4 21,8	0,1 0,1	1,1 0,5	21,2 21,1	40,6 40,0	230,1 221,8
AND.NAHRUNGSMITTEL	0,9	-	0,6	0,3	7,4	2,3	3,2	1,9	8,3	84,9
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	3,7 3,7	- -	1,2 1,2	2,5 2,5	8,8 2,9	1,2 -	7,6 2,9	- -	12,5 6,6	147,3 81,9
MINERALOELERZGN.U.AE.	20,8	0,7	20,1	-	94,1	11,3	23,1	59,7	114,9	1 462,0
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,2 -	0,2 -	- -	- -	24,7 0,1	14,5 0,1	9,2 -	1,0 -	24,9 0,1	435,4 27,3
EISEN,NE-METALLE	17,0	13,3	1,9	1,8	27,5	0,1	23,5	3,9	44,5	590,8
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	658,2 605,2	321,8 282,2	326,9 315,4	9,5 7,5	20,1 10,9	10,2 4,3	1,3 1,3	8,5 5,3	678,3 616,1	11 935,1 10 202,6
DUENGEMITTEL	5,8	-	-	5,8	4,0	-	-	4,0	9,8	83,0
CHEM.ERZEUGNISSE	0,3	-	0,3	-	12,0	3,0	4,6	4,4	12,2	179,2
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0	-	-	0	0,3	0,1	0,2	-	0,3	19,7
BES.TRANSPORTGUETER	0,3	0,1	-	0,2	-	-	-	-	0,3	9,1
INSGESAMT	725,4	337,8	367,6	20,0	221,2	42,8	73,8	104,6	946,6	15 176,5
JANUAR - DEZEMBER 1977	12 325,4	5 908,5	6 099,0	317,9	2 851,1	773,4	1 026,3	1 051,3	15 176,5	

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM DEZEMBER 1977 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE / UEBERGANGSSTELLE  GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS DEZEMBER 1977
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
<b>VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND</b>										
<b>PASSAU (DONAU)</b>										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,1 2,7
AND. NAHRUNGSMITTEL	4,3	-	4,3	-	3,8	-	3,8	-	8,1	54,2
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	4,5 0,4	-	4,5 0,4	-	4,5 0,4	62,7 1,7
MINERALOELERZGN. U. AE.	8,1	-	8,1	-	0,6	-	0,6	-	8,6	88,5
ERZE, METALLABFALLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45)	-	-	-	-	3,1 3,1	-	3,1 3,1	-	3,1 3,1	138,1 135,8
EISEN, NE-METALLE	15,0	-	15,0	-	2,4	-	2,4	-	18,0	157,2
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,0 4,9
DUENGMITTEL	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5	18,3
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	1,3	-	1,3	-	1,3	9,4
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0	-	0	-	1,0	-	1,0	-	1,1	2,7
BES. TRANSPORTGUETER	0	-	0	-	-	-	-	-	0	0,1
INSGESAMT	28,6	-	28,6	-	16,7	-	16,7	-	45,3	548,4
JANUAR - DEZEMBER 1977	281,7	-	281,7	-	266,7	-	266,7	-	548,4	
<b>GUEDINGEN (SAAR)</b>										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3 -
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,8 1,3
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFALLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	4,5	-	4,5	-	4,5	31,7
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	3,6 3,6	-	3,6 3,6	-	-	-	-	-	3,6 3,6	33,2 32,2
DUENGMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	3,6	-	3,6	-	4,5	-	4,5	-	8,1	67,0
JANUAR - DEZEMBER 1977	33,2	6,0	27,2	-	33,8	2,8	31,0	-	67,0	
<b>PERL/APACH (MOSEL)</b>										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	35,9 35,9	-	33,8 33,8	2,1 2,1	0,4 -	-	0,4 -	-	36,3 35,9	346,3 335,9
AND. NAHRUNGSMITTEL	1,7	-	0,5	1,2	0,8	-	0,5	0,2	2,4	22,3
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	6,5 6,5	-	6,5 6,5	-	116,6 109,7	-	101,8 96,0	14,8 13,7	123,1 116,3	1 394,7 1 283,2
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	12,0	-	-	12,0	12,0	212,7
ERZE, METALLABFALLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45)	8,0 -	-	1,2 -	6,8 -	35,9 35,9	-	0,6 0,6	35,3 35,3	43,9 35,9	426,5 414,4
EISEN, NE-METALLE	31,6	-	5,3	26,2	6,0	-	6,0	-	37,5	430,9
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	36,3 34,1	-	29,5 27,3	6,8 6,8	2,2 -	-	1,0 -	1,2 -	38,5 34,1	756,3 655,5
DUENGMITTEL	1,2	-	-	1,2	-	-	-	-	1,2	2,7
CHEM. ERZEUGNISSE	5,2	-	5,2	-	1,4	-	1,4	-	6,7	44,4
AND. HALB-U. FERTIGERZ	1,3	-	1,3	-	0,2	-	0,2	-	1,5	14,4
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
INSGESAMT	127,8	-	83,4	44,3	175,4	-	111,9	63,5	303,2	3 651,4
JANUAR - DEZEMBER 1977	1 529,1	-	1 135,3	393,8	2 122,3	-	1 266,6	855,7	3 651,4	

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM DEZEMBER 1977 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE  GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS DEZEMBER 1977
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
<b>MERTERT (MOSEL)</b>										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,5 0,5	-	0,5 0,5	-	-	-	-	-	0,5 0,5	2,0 0,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	0,3	-	0,3	-	0,3	1,4
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	-	-	-	-	12,3 10,6	-	7,7 7,1	4,6 3,4	12,3 10,6	168,8 152,7
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	1,2	-	1,2	-	1,2	4,9
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,0 4,4
EISEN,NE-METALLE	8,1	-	3,1	5,0	0,9	-	0,9	-	9,0	135,2
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	23,6 6,0	-	23,6 6,0	-	8,8 7,2	-	3,5 1,9	5,4 5,4	32,4 13,2	420,5 222,6
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,8	-	0,8	-	1,8	-	1,8	-	2,6	7,9
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6
INSGESAMT	32,9	-	27,9	5,0	25,4	-	15,4	10,0	58,3	749,5
JANUAR - DEZEMBER 1977	488,6	-	435,9	52,7	261,0	-	180,5	80,5	749,5	
<b>RUEHEN (MITTELLANDKANAL)</b>										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	1,9 1,9	-	1,9 1,9	-	2,0 2,0	2,0 2,0	-	-	3,8 3,8	46,1 44,6
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	1,0	0,4	-	0,6	1,0	50,7
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	0,7 -	0,7 -	-	-	84,4 84,2	81,7 81,5	2,7 2,7	-	85,0 84,2	857,6 818,0
MINERALOELERZGN.U.AE.	0,7	0,4	0,3	-	8,8	8,1	-	0,7	9,5	144,0
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	5,5 0,4	5,5 0,4	-	-	1,2 1,2	0,6 0,6	0,5 0,5	-	6,7 1,5	85,4 8,9
EISEN,NE-METALLE	16,9	11,9	4,1	0,9	14,9	14,0	0,8	-	31,8	440,1
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	6,5 0,7	2,4 -	3,5 0,7	0,6	20,8 10,8	20,8 10,8	-	-	27,4 11,4	701,6 381,1
DUENGEMITTEL	1,0	-	1,0	-	2,3	-	2,3	-	3,4	52,9
CHEM.ERZEUGNISSE	0,4	-	0,4	-	0,6	0,6	-	-	0,9	22,0
AND.HALB-U.FERTIGERZ	5,7	4,3	1,1	0,3	1,7	1,7	-	-	7,4	46,2
BES.TRANSPORTGUETER	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	0,3	2,2
INSGESAMT	39,6	25,5	12,2	1,8	137,6	129,9	6,4	1,3	177,2	2 449,0
JANUAR - DEZEMBER 1977	506,5	375,0	114,0	17,5	1 942,5	1 848,1	90,7	3,6	2 449,0	
<b>SCHNACKENBURG (ELBE)</b>										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,5 0,5	0,2 0,2	0,3 0,3	-	17,9 17,7	-	17,9 17,7	-	18,4 18,2	145,6 144,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	5,3	5,3	-	-	13,7	0,3	13,4	-	19,0	111,6
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	0,6 0,6	-	0,6 0,6	-	12,1 10,5	12,1 10,5	-	-	12,7 11,1	131,8 110,2
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	116,9	116,9	-	-	116,9	923,2
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,7 -	0,7 -	-	-	4,8 4,8	4,8 4,8	-	-	5,5 4,8	54,5 34,8
EISEN,NE-METALLE	6,2	3,9	2,3	-	8,8	8,8	-	-	15,0	192,5
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	5,0 -	4,2 -	0,8 -	-	7,8 2,0	7,8 2,0	-	-	12,8 2,0	243,3 93,4
DUENGEMITTEL	3,7	-	3,7	-	8,9	-	8,9	-	12,5	25,1
CHEM.ERZEUGNISSE	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	0,2	9,5
AND.HALB-U.FERTIGERZ	4,9	2,8	2,2	-	0,7	0,7	0	-	5,6	51,5
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	0,4	0,3	0,1	-	0,4	5,0
INSGESAMT	27,0	17,2	9,8	-	191,8	151,5	40,3	-	218,9	1 893,6
JANUAR - DEZEMBER 1977	347,0	316,0	31,0	-	1 546,6	1 404,8	141,8	-	1 893,6	

10 GÜTERVERKEHR AN AUSGEWÄHLTEN SCHLEUSEN IM DEZEMBER 1977

1 000 T

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG NR. DER GÜTERHAUPTGRUPPE →	INSGESAMT	DARUNTER							
		GETREIDE	FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- ÖEL, -ERZEUGN., BENZOL	ERZE, METALLE AEFÄELLE	EISFN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIES, BIMS, TON	STEINE U.A. ROHM- NERALIEN, SALZ	DUENGE- MITTEL
		01	21-23	31-34,83	41,45,46	51-55	61	62,63,65	71,72
GEESTHACHT (ELBE) ZU BERG ZU TAL	805,5 491,9 313,6	63,7 55,2 8,5	35,4 27,4 8,0	259,7 256,6 3,1	22,2 19,6 2,6	51,5 11,2 40,3	106,4 0,5 105,9	21,3 1,3 20,0	75,2 16,3 58,9
LAUENBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL) VON DER ELBE ZUR ELBE	157,3 50,9 106,5	16,8 8,7 8,1	4,5 1,3 3,2	11,2 11,1 0,1	1,4 0,9 0,5	8,1 2,2 5,9	90,5 5,1 85,5	15,1 15,1 -	2,6 2,3 0,3
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	779,1 426,1 353,0	14,9 8,4 6,5	267,0 256,5 10,5	89,9 41,9 48,0	26,0 7,9 18,1	126,2 17,4 108,8	52,1 20,6 31,5	25,0 2,2 22,8	44,5 29,3 15,2
MINDEN (MITTELLANDKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	193,9 114,2 79,7	14,6 10,8 3,8	2,7 - 2,7	52,6 50,9 1,7	2,8 1,2 1,6	6,5 1,9 4,6	41,7 17,9 23,8	8,9 0,7 8,3	15,0 4,7 10,3
BREMEN (WESER) ZU BERG ZU TAL	317,4 133,1 184,3	22,3 11,6 10,6	0,5 - 0,5	66,5 65,6 0,9	1,9 0,3 1,6	6,2 1,9 4,3	142,8 7,8 135,0	10,1 2,0 8,1	9,9 5,4 4,5
OLDENBURG (KUESTENKANAL) VON DER WESEP ZUR WESEP	257,3 117,7 139,6	21,1 11,0 10,2	14,0 0,4 13,6	1,1 - 1,1	1,0 0,5 0,6	34,3 16,1 18,2	48,2 13,1 35,1	22,0 15,7 6,3	5,1 0,7 4,4
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL) ZU BERG ZU TAL	503,4 340,5 162,9	25,8 24,1 1,8	19,4 0,5 18,9	34,8 18,7 16,1	176,6 176,6 -	18,1 5,6 12,5	36,1 10,9 25,2	42,3 20,5 21,8	18,2 8,8 9,4
MUENSTER (DORTMUND-EMS-KANAL) AUS RICHTUNG EMDEN NACH RICHTUNG EMDEN VOM MITTELLANDKANAL ZUM MITTELLANDKANAL	1 394,2 265,3 249,7 329,6 549,6	43,7 13,7 0,8 13,9 15,3	388,0 3,7 62,1 3,7 299,9	132,4 15,6 47,9 6,5 62,5	197,3 171,9 2,6 14,8 8,1	153,2 9,6 18,4 99,4 25,8	124,4 - 80,7 7,5 36,3	43,3 2,6 11,9 24,3 4,6	115,4 - 11,9 69,7 33,7
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	1 171,0 861,3 309,7	32,0 27,2 4,8	136,7 107,6 29,2	252,4 242,6 9,7	109,2 103,4 5,8	194,7 48,4 146,3	181,0 170,6 10,5	31,2 11,8 19,5	79,2 41,8 37,5
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 296,1 129,0 702,5 97,9 366,6	32,6 1,8 26,0 - 4,8	109,8 1,4 15,8 55,3 37,3	293,9 26,2 256,6 1,0 10,1	107,2 - 102,2 - 5,0	194,7 0,2 48,2 0,9 145,4	207,5 80,2 86,1 25,6 15,8	44,0 9,6 13,1 8,0 13,1	79,4 0,7 41,2 0,8 36,7
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	957,1 579,4 377,7	26,2 14,2 12,0	269,0 145,6 123,4	159,0 129,9 29,0	39,3 17,5 21,8	93,7 28,2 65,5	133,6 120,7 13,0	61,5 43,7 17,8	58,8 23,9 34,3
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-K.) U. RUHRSCHEULE VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 669,5 338,4 425,4 483,6 422,1	37,4 13,9 13,2 10,3 0,0	420,0 37,9 2,0 216,0 164,0	364,7 61,8 221,3 37,9 43,6	100,5 5,8 64,0 21,5 9,2	188,8 21,3 31,1 62,7 73,7	162,7 112,7 19,9 9,4 20,7	141,9 36,6 1,4 17,5 86,3	57,5 3,4 18,8 30,6 4,7
KOBLENZ (MOSEL) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL VON KOBLENZ ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL NACH KOBLENZ	969,3 29,6 539,7 - 42,7 356,2 1,1	66,1 - 1,1 - 9,6 55,4 -	271,0 2,7 253,5 - 1,7 13,1 -	146,8 4,4 140,2 - - 1,3 0,9	105,1 0,8 102,5 - - 1,8 -	178,6 7,6 16,2 - 8,7 146,2 -	94,8 8,7 4,3 - 21,7 60,2 -	50,8 1,0 1,2 - - 48,6 -	8,2 0,8 0,4 - 1,1 6,0 -
KOSTHEIM (MAIN) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 431,8 394,2 768,0 42,8 226,7	58,8 2,8 17,2 4,4 34,3	157,9 2,1 153,8 2,0 -	568,4 143,9 400,3 5,9 18,4	20,0 0,7 9,1 8,5 1,7	43,1 4,8 22,5 2,4 13,4	196,2 159,2 23,1 1,2 12,7	124,5 64,0 9,8 5,0 45,7	62,0 1,9 39,4 2,4 18,3
FEUDENHEIM (NECKAR) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	795,1 317,6 288,1 40,4 149,0	11,1 0,9 7,9 - 2,3	61,0 1,2 59,5 0,3 -	62,0 11,0 48,2 0,0 2,7	6,9 - - 2,1 4,8	56,1 2,1 51,3 1,0 1,7	314,7 281,4 33,3 - -	187,7 17,2 10,5 36,7 123,3	17,0 1,3 15,4 - 0,2

11 GÜTERVERKEHR DER BUNDESLÄNDER IM DEZEMBER 1977 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

BUNDES- LAND	VERKEHR						GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS DEZEMBER 1977	
	INNERHALB DES BUNDES- LANDES	DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)								
		V = E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG- HOLSTEIN	22 301	220 805	188 326	-	3 342	904	4 052	244 010	218 021	2 798 679	2 394 433	
HAMBURG	-	480 482	297 201	78 212	50 933	59 917	52 968	618 611	401 102	5 043 050	4 008 547	
NIEDERSACHSEN	228 782	701 387	558 965	2 433	6 218	153 436	200 643	1 086 038	994 608	12 804 563	11 597 950	
BREMEN	17 913	96 693	297 210	-	-	14 159	34 600	128 765	349 723	1 905 804	4 205 170	
NORDRHEIN- WESTFALEN	1 078 862	1 163 751	657 646	12 538	17 838	3 112 471	4 672 260	5 367 622	6 426 606	64 000 192	75 116 350	
HESSEN	98 400	106 183	454 038	-	-	73 160	454 427	277 743	1 006 865	3 650 784	13 495 776	
RHEINLAND- PFALZ	271 897	423 508	603 726	-	397	364 196	606 605	1 059 601	1 482 625	15 291 024	19 305 119	
BADEN- WÜRTTEMBERG	263 681	613 615	395 816	-	-	270 489	947 468	1 147 785	1 606 965	17 629 194	20 996 486	
BAYERN	223 503	83 043	177 990	-	-	142 003	253 949	448 549	655 442	6 937 039	9 538 076	
SAARLAND	-	-	-	-	-	7 588	14 258	7 588	14 258	92 706	258 418	
BERLIN (WEST)	-	34 319	292 868	56 098	66 012	4 444	42 031	94 861	400 911	1 760 849	4 627 043	
BUNDESGEBIET	2 205 339	3 923 786	3 923 786	149 281	144 740	4 202 767	7 283 261	10 481 173	13 557 126	131 913 884	165 543 368	

