

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

November 1977

*Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv*



**HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN
VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ**

Bestellnummer: 2080400 – 77111

Erschienen im März 1978

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 3,40

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschiffahrtsstatistik	4
Binnenschiffahrt im November 1977	6
T a b e l l e n t e i l	
1 Zusammenfassende Übersicht - Entwicklung des Güterverkehrs	
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis	8
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	8
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik	10
Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach	10
2 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken ..	11
3 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen .	13
4 Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	14
5 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	15
6 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen	16
7 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen	
Versand	17
Empfang	18
8 Güterumschlag nach ausgewählten Häfen	19
9 Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen	20
10 Güterverkehr an ausgewählten Schleusen	26
11 Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	27

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet;
sie schließen Berlin (West) ein.

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen und die Fortschreibung des Schiffsbestandes der Binnenflotte vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 742).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen aus- und eingeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die aus- und eingeladenen Güter;

an Schleusen die Durchfahrt von Schiffen und die von ihnen beförderten Güter.

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr wird nicht erfaßt.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird

nicht erfaßt. Eine Ausnahme gilt für die Häfen Duisburg, Düsseldorf, Köln und Frankfurt.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 - BGBl. II, S. 155 - festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen oberhalb der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegt das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1969, zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,

der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlages nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 T = 1 000 kg) angegeben.

Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halbfertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Zeichenerklärung

- | | | | |
|---|---|---|--|
| - | = nichts vorhanden | . | = kein Nachweis vorhanden |
| 0 | = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann | x | = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu |

Abkürzungen

- | | | | |
|---------|--------------------------|-----------|----------------------------------|
| V | = Versand | ang | = anderweitig nicht genannt |
| E | = Empfang | u.a. | = und andere |
| MLK | = Mittellandkanal | u.ä. | = und ähnliche |
| DEK | = Dortmund-Ems-Kanal | NE | = Nichteisen |
| RMD-K | = Rhein-Main-Donau-Kanal | EBM-Waren | = Eisen-, Blech- und Metallwaren |
| ZW.-Kan | = Zweigkanal | | |

Binnenschifffahrt im November 1977

Der Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes erreichte im November 1977 insgesamt 20,5 Mill. t und überschritt damit das Ergebnis des entsprechenden Vorjahresmonats um 2,0 Mill. t oder 11 %. Die auf den Wasserstraßen des Bundesgebietes erbrachten Transportleistungen aller am Verkehr beteiligten Schiffe erhöhten sich prozentual noch stärker, nämlich um 19 % (690 Mill. tkm) auf 4 301 Mill. tkm.

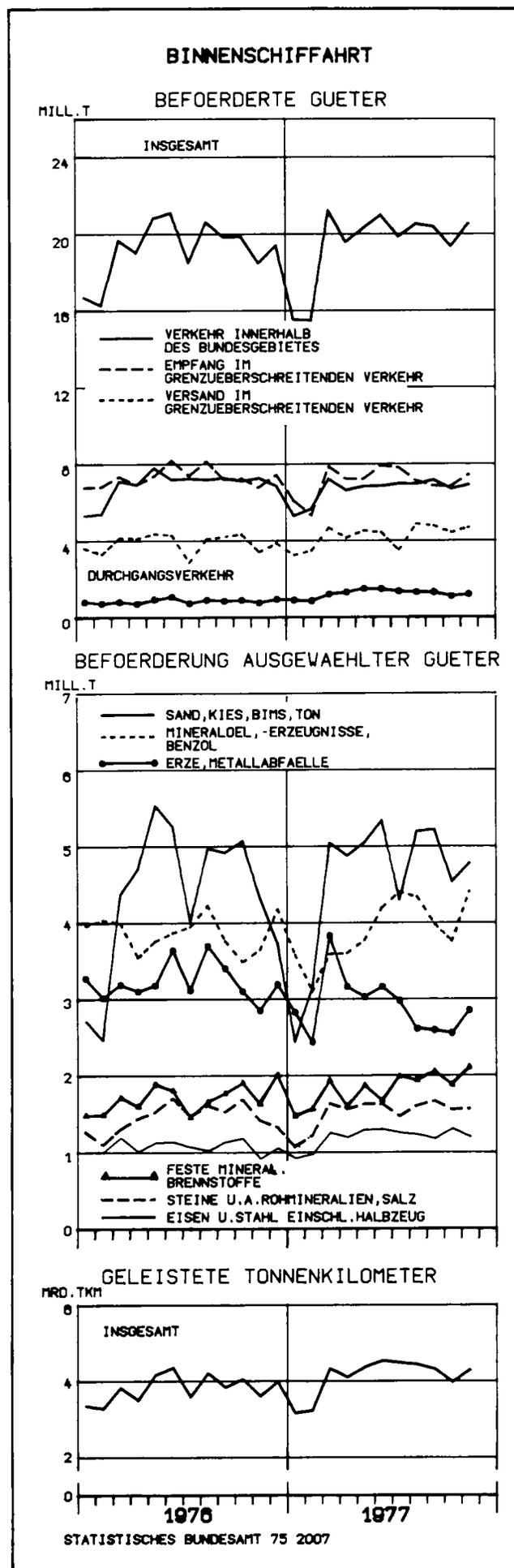
Der größte Verkehrsgewinn wurde im grenzüberschreitenden Verkehr erzielt, dessen Güteraufkommen im Versand um 1,3 Mill. t (37 %) und im Empfang um 0,7 Mill. t (9,8 %) anstieg. Diese Zunahmen entwickelten sich vor allem durch verstärkte Verschiffungen von festen mineralischen Brennstoffen (+ 0,5 Mill. t) und Steinen bzw. Erden (+ 0,4 Mill. t) sowie durch vermehrte Anlandungen von Mineralölen (+ 0,8 Mill. t).

Auch im Durchgangsverkehr, der bereits seit Monaten Zunahmen aufweist, ergab sich ein beachtlicher Verkehrszuwachs (+ 0,4 Mill. t oder 57 %), hauptsächlich bedingt durch größere Transporte von Mineralölen (+ 0,2 Mill. t), Erzen sowie Sand und Kies (+ je 0,1 Mill. t).

Abgenommen hat dagegen der Güterverkehr innerhalb des Bundesgebietes (- 0,4 Mill. t oder 5,0 %). Hier waren im wesentlichen die Transporte von Mineralölen (- 0,2 Mill. t), Erzen und Getreide (je - 0,1 Mill. t) betroffen.

Die im Bundesgebiet beheimateten Schiffe beförderten im Berichtsmonat 11,0 Mill. t Güter und hatten damit einen Anteil am gesamten Transportaufkommen der Binnenschifffahrt von 53,5 %; im November 1976 waren es mit 10,1 Mill. t noch 54,6 % gewesen.

Im Jahresteil Januar bis November 1977 wurden auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes insgesamt 213,5 Mill. t Güter transportiert und hierzu 45 306 Mill. tkm geleistet. Gegenüber den entsprechenden Ergebnissen des Vorjahres hat die Güterbeförderung geringfügig zugenommen (+ 2,9 Mill. t oder 1,4 %); die tonnenkilometrischen Leistungen konnten beträchtlich gesteigert werden (+ 3 490 Mill. tkm oder 8,3 %).



Rebellenteil

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

ZUSAMMENGEFASSTE GÜTERHAUPTGRUPPEN HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	NOVEMBER	OKTOBER	NOVEMBER	JANUAR BIS NOVEMBER			ZU-(+)PZ u. ABNAHME (-) JANUAR-NOVEMBER 1977 GEGEN 1976	C/O
	1976	1977	1977	1976	1977	TONNEN		
BEFÖRDERUNG AUSGEWÄHLTER GÜTER NACH HALFTVERKEHRSBEZIEHUNGEN								
GETREIDE (01)	392 273	750 277	616 565	7 358 709	6 887 770	470 939-	6,4-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	242 952	174 720	141 414	1 422 096	1 650 785	228 689+	16,1+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	22 211	79 291	80 298	304 145	270 849	33 296-	11,0-	
E	3 680	3 695	6 622	70 541	88 728	18 187+	25,8+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	56 100	51 151	28 488	804 394	676 255	128 139-	15,9-	
E	425 472	367 256	273 616	3 998 989	3 242 235	756 754-	18,9-	
DURCHGANGSVERKEHR	141 858	74 164	86 127	758 544	958 918	200 374+	26,4+	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	1 622 977	1 878 385	2 110 316	18 350 057	20 045 357	1 695 300+	9,2+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	785 709	782 903	793 038	7 891 817	8 004 069	112 252+	1,4+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	15 070	6 939	9 814	131 086	96 942	34 144-	26,1-	
E	2 294	2 949	3 641	32 420	31 733	687-	2,1-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	523 651	828 235	1 009 235	7 214 330	8 321 173	1 106 843+	15,3+	
E	224 704	127 092	153 503	2 422 008	1 844 498	577 510-	23,9-	
DURCHGANGSVERKEHR	71 949	130 267	141 085	658 396	1 746 942	1 088 546+	165,3+	
MINERALÖL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)	3 645 205	3 757 125	4 404 917	42 230 084	42 702 943	472 859+	1,1+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	2 018 837	1 627 085	1 823 539	21 123 586	19 169 067	1 954 519-	9,3-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	-	-	X	
E	-	-	-	-	-	-	X	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	106 268	148 517	141 916	1 678 848	1 608 580	70 268-	4,2-	
E	1 348 836	1 737 654	2 117 314	17 379 684	18 784 600	1 404 916+	8,1+	
DURCHGANGSVERKEHR	171 264	243 869	322 148	2 047 966	3 140 696	1 092 730+	53,4+	
ERZE, METALLABFALLE (41,45,46)	2 843 255	2 550 057	2 849 632	35 559 642	32 011 137	3 548 505-	10,0-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	367 690	256 716	230 568	3 739 901	3 095 834	644 067-	17,2-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	1 458	3 130	1 896	23 391	31 888	8 497+	36,3+	
E	3 467	5 872	680	39 821	54 020	14 199+	35,7+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	79 250	53 378	76 771	1 544 537	1 175 101	369 436-	23,9-	
E	2 380 965	2 130 280	2 429 766	28 970 099	26 397 764	2 572 335-	8,9-	
DURCHGANGSVERKEHR	10 425	100 681	109 951	1 241 893	1 256 530	14 637+	1,2+	
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	915 007	1 306 525	1 199 430	11 819 675	13 107 697	1 288 022+	10,9+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	112 192	117 464	117 910	1 442 825	1 487 137	44 312+	3,1+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	446	-	363	4 119	463	3 656-	88,8-	
E	19 277	5 786	16 352	91 429	73 283	18 146-	19,9-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	373 275	610 964	576 107	4 774 457	5 698 306	923 849+	19,3+	
E	268 164	370 911	326 025	4 048 316	4 047 167	1 149-	0,0-	
DURCHGANGSVERKEHR	141 653	201 400	162 673	1 458 529	1 801 341	342 812+	23,5+	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	4 312 848	4 530 381	4 775 603	48 302 983	49 886 702	1 583 719+	3,3+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	2 102 948	2 113 042	2 188 153	22 514 407	22 300 757	213 650-	1,0-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	13 750	-	13 750-	X	
E	131 646	96 141	91 494	1 153 678	990 589	163 089-	14,1-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	1 345 103	1 534 307	1 677 365	15 414 375	17 082 054	1 667 679+	10,8+	
E	703 905	685 075	681 669	8 448 449	7 623 489	824 960-	9,8-	
DURCHGANGSVERKEHR	29 246	101 816	136 922	758 324	1 889 813	1 131 489+	149,2+	
STEINE U. A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	1 413 970	1 555 528	1 568 100	16 070 652	16 608 889	538 237+	3,3+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	727 591	743 258	741 386	8 057 454	7 700 489	356 965-	4,4-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	73 837	112 873	113 536	925 675	1 249 277	323 602+	35,0+	
E	9 380	10 734	8 095	73 393	83 574	10 181+	13,9+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	274 809	373 159	387 240	3 494 306	3 846 534	352 228+	10,1+	
E	309 140	276 358	282 760	3 223 976	3 392 296	168 320+	5,2+	
DURCHGANGSVERKEHR	19 213	39 146	35 083	295 848	336 719	40 871+	13,8+	
DUENGMITTEL (71,72)	384 424	444 849	439 087	4 333 149	4 982 732	655 583+	15,1+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	53 728	76 190	71 232	803 122	921 591	118 469+	14,8+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	5 286	2 989	21 002	37 142	16 140+	76,8+	
E	2 045	1 139	2 184	14 826	9 208	5 618-	37,9-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	123 183	133 291	116 433	1 280 825	1 463 432	182 607+	14,3+	
E	164 968	191 901	212 535	1 799 414	2 093 632	294 218+	16,4+	
DURCHGANGSVERKEHR	40 500	37 042	33 714	413 960	463 727	49 767+	12,0+	

1 ZUSAMMENFASSENDER ÜBERSICHT

ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	NOVEMBER	OKTOBER	NOVEMBER	JANUAR BIS NOVEMBER			ZU-(+)/BZW.-ABNAHME(-) JANUAR-NOVEMBER 1977 GEGEN 1976	O/D
	1976	1977	1977	1976	1977			
	TONNEN							

GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)

GRENZZOLLSTELLE

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG	5 970 623	6 234 830	7 095 549	70 635 192	71 966 007	1 330 815+	1,9+
AUSGANG	3 080 265	4 241 814	4 526 223	37 995 224	44 542 871	6 547 647+	17,2+

RUETENROCK (HAREN-RUETENBPOCKEP-KANAL)

EINGANG	-	-	-	155	-	155-	X
AUSGANG	832	817	665	6 184	4 646	1 538-	24,9-

NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)

EINGANG	1 103 993	1 155 556	1 399 895	13 286 601	15 175 239	1 888 638+	14,2+
AUSGANG	679 372	685 877	824 112	7 518 867	8 560 911	1 462 044+	19,4+

PASSAU (DONAU)

EINGANG	95 002	93 050	120 335	980 564	1 193 218	212 654+	21,7+
AUSGANG	74 993	55 981	57 740	1 405 460	595 436	410 024-	29,2-

GÜEDINGEN (SAAR)

EINGANG	8 354	476	4 000	110 560	51 818	58 748-	53,1-
AUSGANG	2 458	4 936	3 483	50 775	51 874	1 099+	2,2+

PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG	186 904	299 580	251 693	2 782 051	2 928 783	146 732+	5,3+
AUSGANG	217 742	409 468	384 200	3 699 471	4 626 534	927 063+	25,1+

MERTERT (MOSEL)

EINGANG	66 256	77 825	80 784	914 034	979 071	65 037+	7,1+
AUSGANG	28 680	26 944	26 969	685 189	455 111	230 078-	33,6-

ÜBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)

RUEHEN (MITTELLANDKANAL)

EINGANG	130 793	105 591	103 827	1 086 959	1 130 679	43 720+	4,0+
AUSGANG	235 672	173 355	165 374	1 934 974	1 980 919	45 945+	2,4+

SCHNACKENBURG (ELBE)

EINGANG	44 633	92 233	82 754	708 553	804 264	95 731+	13,5+
AUSGANG	119 219	274 346	277 482	1 690 380	2 260 125	569 745+	33,7+

GÜTERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG	2 138 707	2 187 174	2 626 940	25 662 340	27 531 957	1 869 617+	7,3+
---------	-----------	-----------	-----------	------------	------------	------------	------

DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	73 072	113 097	129 314	580 819	1 360 167	779 348+	134,2+
MINERALÖL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)	106 876	214 107	240 800	1 748 549	1 886 632	138 083+	7,9+
ERZE, METALLABFÄLLE (41,45,46)	1 745 276	1 684 788	2 042 630	20 955 739	21 728 778	773 039+	3,7+
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	849	1 347	5 776	19 122	23 192	4 070+	21,3+
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	50 152	50 776	45 332	645 117	602 767	42 350-	6,6-
DUENGEMITTEL (71,72)	26 493	25 072	36 177	359 236	421 158	61 922+	17,2+

AUSGANG	344 257	619 677	305 994	4 718 764	6 507 571	1 788 807+	37,9+
---------	---------	---------	---------	-----------	-----------	------------	-------

DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	144 477	323 717	463 944	2 095 688	3 057 140	961 452+	45,9+
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	43 750	50 338	87 820	461 116	915 603	454 487+	98,6+
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	11 788	31 664	35 776	138 499	296 922	158 423+	114,4+
DUENGEMITTEL (71,72)	12 027	11 984	14 056	150 866	195 416	44 550+	29,5+
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	8 475	8 975	3 474	151 847	111 570	40 277-	26,5-

PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG	62 270	117 040	111 436	696 693	1 098 691	401 998+	57,7+
---------	--------	---------	---------	---------	-----------	----------	-------

DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	8 882	7 625	6 851	9 789	63 908	54 119+	552,9+
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	37 568	76 669	51 213	352 680	510 047	157 367+	44,6+
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	12 515	22 789	41 979	256 895	383 251	126 356+	49,2+
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	2 050	2 580	7 150	23 377	50 597	27 220+	116,4+

AUSGANG	94 210	188 864	165 027	1 456 833	1 971 368	514 535+	35,3+
---------	--------	---------	---------	-----------	-----------	----------	-------

DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	83 728	155 528	129 453	943 727	1 483 643	539 916+	57,2+
ERZE, METALLABFÄLLE (41,45,46)	2 003	23 777	25 125	418 732	397 650	21 082-	5,0-
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	-	-	-	11 253	2 459	8 794-	78,2-
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	X
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	-	-	-	4 849	2 380	2 469-	50,9-

2 GUETERVERKEHR IM NOVEMBER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR								JANUAR BIS NOVEMBER 1977	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		V	E
		V	E	V	E	V	E	V	E		
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
011	FLENSBURG/HUSUM	-	2 702	-	-	-	-	-	2 702	5 219	13 576
014	HEIDE	105 231	34 406	-	-	-	-	105 231	34 406	1 265 665	361 330
015	KIEL	10 208	53 263	-	502	-	-	10 208	53 765	134 675	628 115
018	LUEBECK (STADT)	22 694	24 215	-	2 573	-	1 855	22 694	28 643	285 182	362 168
019	ITZEHOE/RATZEBURG	87 635	72 194	-	2 178	-	3 662	87 635	78 034	863 928	811 223
	ZUSAMMEN	225 768	186 780	-	5 253	-	5 517	225 768	197 550	2 554 669	2 176 412
02	HAMBURG										
020	HAMBURG (STADT)	402 306	266 913	95 114	28 119	51 139	42 663	548 559	337 695	4 424 439	3 607 445
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	29 946	31 990	-	793	-	-	29 946	32 783	495 999	439 909
032	LUENEBURG/UELZEN	13 654	20 981	-	-	-	2 632	13 654	23 613	318 839	99 710
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	359	-
034	BRAKE	195 922	44 686	2 842	-	240	12 025	199 004	56 711	2 023 195	611 128
035	VERDEN/NIENBURG	159 815	34 353	-	-	227	8 696	160 042	43 049	1 490 764	421 115
	ZUSAMMEN	399 337	132 010	2 842	793	467	23 353	402 646	156 156	4 329 156	1 571 862
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN (STADT)	141 379	59 910	-	-	3 316	19 390	144 695	79 300	2 036 405	991 849
042	WILHELMSHAVEN	13 599	41 018	-	-	1 011	18 156	14 610	59 174	140 258	589 433
043	MEPPEN	91 809	66 229	-	-	16 247	38 699	108 056	104 928	1 173 522	1 173 668
044	OLDENBURG	-	124 297	-	-	8 316	21 910	8 316	146 207	65 656	1 410 351
045	OSNABRUECK	8 563	49 781	-	-	298	45 609	8 861	95 390	108 416	1 045 505
	ZUSAMMEN	255 350	341 235	-	-	29 188	143 764	284 538	484 999	3 524 257	5 210 806
05	NIEDERSACHS.SUED-OST										
051	HANNOVER	88 007	128 833	-	-	38 050	34 413	126 057	163 246	1 243 749	1 520 254
052	BRAUNSCHWEIG	196 704	221 125	-	1 808	112 174	66 302	308 878	289 235	2 602 884	2 299 523
053	GOETTINGEN	7 153	-	-	-	-	-	7 153	-	18 479	897
	ZUSAMMEN	291 864	349 958	-	1 808	150 224	100 715	442 088	452 481	3 865 112	3 820 674
06	BREMEN (LAND)										
061	BREMEN (STADT)	107 636	231 574	-	1 135	3 326	19 635	110 962	252 344	1 463 910	2 895 223
062	BREMERHAVEN (STADT)	12 326	72 702	-	-	-	2 162	12 326	74 864	313 129	960 224
	ZUSAMMEN	119 962	304 276	-	1 135	3 326	21 797	123 288	327 208	1 777 039	3 855 447
07	NORDRH.-WESTF.NORD										
071	MUENSTER	24 174	198 585	-	-	26 927	95 748	51 101	294 333	600 141	3 148 301
072	MOERS	538 191	53 576	-	-	1 399 392	469 784	1 937 583	523 360	19 366 106	6 830 056
	ZUSAMMEN	562 365	252 161	-	-	1 426 319	565 532	1 988 684	817 693	19 966 247	9 978 357
08	RUHRGEBIET										
081	HAMM	101 156	263 293	9 814	-	52 295	109 150	163 265	372 443	1 694 946	4 628 521
082	DINSLAKEN	325 236	71 525	-	-	214 210	170 611	539 446	242 136	5 745 082	2 703 519
083	DUISBURG (STADT)	249 409	255 627	1 684	8 082	917 475	2 069 281	1 168 568	2 332 990	10 912 565	24 934 489
084	ESSEN	364 644	81 039	443	511	405 148	200 437	770 235	281 987	7 352 507	3 264 489
085	DORTMUND (STADT)	39 616	119 228	-	-	550	109 537	231 722	149 153	351 900	4 177 741
	ZUSAMMEN	1 080 061	790 712	11 941	9 143	1 698 665	2 781 201	2 790 667	3 581 056	27 352 795	39 708 759
09	NORDRH.-WESTF.SUED-W										
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	68 331	190 427	-	365	192 510	466 172	260 841	656 964	2 868 890	6 784 071
093	SOLINGEN	7 722	85 617	-	-	49 938	71 377	57 660	156 994	690 031	1 969 187
094	KOELN	488 363	277 390	-	3 167	89 321	538 594	577 684	819 151	6 318 970	7 839 670
095	BONN	5 589	124 173	-	-	5 511	43 159	11 100	167 332	143 422	1 151 221
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	570 005	677 607	-	3 532	337 280	1 119 302	907 285	1 800 441	10 021 313	17 744 149
10	NORDRH.-WESTF.OST										
101	BIELEFELD	103 923	95 714	-	1 237	137	22 435	104 070	119 386	1 252 524	1 258 479
104	PADERBORN	1 135	-	-	-	-	-	1 135	-	39 691	-
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	105 058	95 714	-	1 237	137	22 435	105 205	119 386	1 292 215	1 258 479
11	HESSEN NORD										
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	471	-	471	-	7 057	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	471	-	471	-	7 057	-

2 GÜTERVERKEHR IM NOVEMBER 1977 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN
TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS NOVEMBER 1977	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E	V	E
		V	E	V	E						
12	HESSEN SÜED										
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	47 912	431 702	-	-	58 983	301 226	166 895	732 928	1 309 768	7 086 154
123	WIESBADEN	161 424	220 572	-	-	15 512	247 227	176 936	467 799	2 032 544	4 999 894
124	DARMSTADT	661	18 879	-	-	-	26 791	661	45 670	23 672	402 863
	ZUSAMMEN	209 997	671 153	-	-	74 495	575 244	284 492	1 246 397	3 365 984	12 488 911
13	RHEINL-PFALZ NORD										
131	TRIER	9 372	20 185	-	-	5 595	46 946	14 967	67 131	116 799	780 456
132	KOBLENZ	270 415	299 485	-	-	291 227	221 290	561 642	520 775	5 926 348	5 391 190
	ZUSAMMEN	279 787	319 670	-	-	296 822	268 236	576 609	587 906	6 043 147	6 171 646
14	RHEINL-PFALZ SÜED										
141	MAINZ	202 074	243 233	-	-	18 551	234 520	220 625	477 753	1 888 750	4 667 062
142	KAISERSLAUTERN	94 271	15 103	-	-	11 680	18 372	105 951	33 475	1 437 745	341 115
143	LUDWIGSHAFEN	444 981	444 460	-	500	80 028	213 227	525 009	658 187	4 861 781	6 642 671
	ZUSAMMEN	741 326	702 796	-	500	110 259	466 119	851 585	1 169 415	8 188 276	11 650 848
15	NORDBADEN										
151	MANNHEIM	189 430	242 412	-	-	49 977	314 349	239 407	556 761	2 663 828	5 404 587
152	KARLSRUHE	197 184	182 901	-	-	38 284	200 509	235 468	383 410	3 205 517	3 298 897
153	HEIDELBERG	13 982	67 263	-	-	1 641	14 918	15 623	82 181	137 791	880 625
	ZUSAMMEN	400 596	492 576	-	-	89 902	529 776	490 498	1 022 352	6 007 136	9 584 109
16	SÜEDBADEN										
161	FREIBURG	546 517	74 872	-	-	250 932	162 472	797 449	237 344	8 559 436	2 534 928
162	KONSTANZ	1 527	3 267	-	-	-	10 147	1 527	13 414	24 017	107 899
	ZUSAMMEN	548 044	78 139	-	-	250 932	172 619	798 976	250 758	8 583 453	2 642 827
17	WÜRTTEMBERG										
171	HEILBRONN	152 727	179 976	-	-	14 000	108 160	166 727	288 136	1 759 051	3 098 509
172	STUTTGART	7 379	193 467	-	-	1 710	167 990	9 089	361 457	131 769	4 064 076
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	160 106	373 443	-	-	15 710	276 150	175 816	649 593	1 890 820	7 162 585
18	NORDBAYERN										
181	ASCHAFFENBURG	212 467	221 021	-	-	11 280	42 709	223 747	263 730	2 190 246	2 544 155
182	MUERZBURG/SCHWEINF.	188 217	209 459	-	-	29 487	53 764	217 704	263 223	1 929 606	2 807 785
183	BAYREUTH/BAMBERG	77 614	81 348	-	-	4 717	11 385	82 331	92 733	839 443	1 073 798
184	MUERNBERG	4 857	42 212	-	-	15 376	26 634	20 233	68 846	135 549	858 105
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	483 155	554 040	-	-	60 860	134 492	544 015	688 532	5 094 844	7 283 843
19	OSTBAYERN										
191	LANDSHUT	1 321	-	-	-	-	-	1 321	-	7 752	1 009
192	REGENSBURG	31 692	33 013	-	-	57 740	86 258	89 432	119 271	1 325 287	1 339 984
193	PASSAU/STRAUBING	2 942	2 942	-	-	-	25 964	2 942	28 906	60 607	257 798
	ZUSAMMEN	35 955	35 955	-	-	57 740	112 222	93 695	148 177	1 393 646	1 598 791
20	SÜEDBAYERN										
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
21	SAARLAND										
210	SAARLAND	499	1 027	-	-	4 486	12 351	4 985	13 378	85 118	244 160
22	BERLIN (WEST)										
220	BERLIN (WEST)	29 179	274 565	113 536	99 543	7 347	54 261	150 062	428 369	1 665 988	4 226 132
	INSGESAMT	6 900 730	6 900 730	223 433	151 063	4 665 769	7 427 749	11 789 932	14 479 542	121 432 711	151 986 242

3 GUETERVERKEHR IM NOVEMBER 1977 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND GUETERARTEN

TONNEN

NR. DER SY-STEMATIK	GUETERHAUPTGRUPPE GUETERABTEILUNG	VERKEHR					INSGESAMT	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMT-VERKEHR	JANUAR BIS NOVEMBER 1977
		INNERHALB DES BUNDES-GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ-UEBERSCHREITENDER VERKEHR			ZUSAMMEN	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		
			V = E	V	E	V					
LANDWIRTSCH.-ERZ.U.-AE.											
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
01	GETREIDE	141 414	80 298	6 622	28 488	273 616	530 438	86 127	2 052	616 565	6 887 770
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE, GEMUESE	173	-	-	210	2 665	3 048	186	-	3 234	43 097
04	TEXTILE RUHSTOFFE	1 400	150	-	530	2 105	4 185	-	-	4 185	83 977
05	HOLZ UND KORK	21 153	-	-	6 158	43 782	71 093	3 973	-	75 066	944 091
06	ZUCKERRUEREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.-TIER.-ROHST.-ANG.	-	-	-	79	4 386	4 465	210	-	4 675	33 975
	ZUSAMMEN	164 140	80 448	6 622	35 465	326 554	613 229	90 496	2 052	703 725	7 992 911
AND.-NAHRUNGSMITTEL											
11	ZUCKER	28 232	-	-	6 571	8 037	42 840	-	-	42 840	283 745
12	GETRAENKE	3 794	-	-	797	1 645	6 236	3 015	-	9 251	103 587
13	AND.-GENUSSMITTEL U.A.	308	-	-	2 699	420	3 427	2 241	-	5 668	101 944
14	FLEISCH, EIER, MILCH	5 880	-	-	3 779	2 312	11 971	656	656	12 627	85 455
16	GETREIDE U. AE.-ERZGM	22 476	336	-	35 847	9 922	68 581	1 909	1 000	70 490	649 803
17	FUTTERMITTEL	114 909	-	-	120 841	201 725	437 475	16 527	1 850	454 002	4 401 420
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	29 156	7 531	-	52 982	372 335	462 004	18 332	3 327	480 336	4 138 263
	ZUSAMMEN	204 755	7 867	-	223 516	596 396	1 032 534	42 680	6 833	1 075 214	9 764 217
FESTE MIN.-BRENNST.											
21	STEINKOEHLE, -BRIKETTS	730 893	9 814	1 237	919 818	92 898	1 754 660	137 544	605	1 892 204	17 979 928
22	BRAUNKOEHLE U.A., TORF	16 186	-	2 404	4 430	-	23 020	-	-	23 020	251 699
23	KOKS	45 959	-	-	84 987	60 605	191 551	3 541	-	195 092	1 813 730
	DAR STEINKOEHLENKOKS	45 959	-	-	84 987	60 605	191 551	3 541	-	195 092	1 808 528
	ZUSAMMEN	793 038	9 814	3 641	1 009 235	153 503	1 969 231	141 085	605	2 110 316	20 045 357
MINERALOELERZGM.U.-AE.											
31	ROHES ERDOEL	21 906	-	-	-	33 880	55 786	-	-	55 786	574 231
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	1 658 909	-	-	94 542	1 960 982	3 714 433	272 253	-	3 986 686	38 385 414
33	NATUR-, RAFFINIEREGAS	32 806	-	-	8 264	15 745	56 815	461	-	57 276	611 898
34	MINERALOELERZGM.-ANG.	66 420	-	-	26 193	58 884	151 497	49 274	-	200 771	2 106 942
	ZUSAMMEN	1 780 041	-	-	128 999	2 069 491	3 978 531	321 988	-	4 300 519	41 678 485
ERZE, METALLABFAELLE											
41	EISENERZE	79 541	-	-	17 819	2 097 234	2 194 594	92 353	-	2 286 947	25 262 876
45	NE-METALLERZE	62 313	1 896	369	7 177	215 627	287 382	10 392	-	297 774	3 571 522
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	88 714	-	311	51 775	116 905	257 705	7 206	-	264 911	3 176 739
	DAR SCHWEFELKIESABBRAND	11 835	-	-	24 191	55 051	91 077	-	-	91 077	1 312 890
	ZUSAMMEN	230 568	1 896	680	76 771	2 429 766	2 739 681	109 951	-	2 849 632	32 011 137
EISEN, NE-METALLE											
51	ROHEISEN, -STAHL	12 670	-	499	33 064	37 526	83 759	19 095	7 451	102 854	1 352 001
52	STAHLHALBZEUG	21 042	363	9 518	114 778	38 964	184 665	18 859	5 294	203 524	2 185 642
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	61 117	-	4 986	116 171	108 306	290 580	68 083	1 040	358 663	3 752 409
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	20 431	-	1 349	232 524	133 192	387 496	50 458	-	437 954	4 864 497
55	ROHRE, GIESSEREIERZGM	2 650	-	-	79 570	8 037	90 257	6 178	-	96 435	952 948
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	37 935	6 520	5 200	19 665	51 327	120 647	9 397	-	130 044	1 360 767
	ZUSAMMEN	155 845	6 883	21 552	595 772	377 352	1 157 404	172 070	13 785	1 329 474	14 468 464
STEINE U. ERDEN											
61	SAND, KIES, BIMS, TON	2 188 153	-	91 494	1 677 365	681 669	4 638 681	136 922	-	4 775 603	49 886 702
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	280 551	-	3 167	43 655	53 218	380 591	9 273	-	389 864	4 704 914
	DAR STEIN-, SALINENSALZ	280 002	-	3 167	40 091	27 847	351 107	-	-	351 107	4 231 261
63	AND.-STEINE U. ERDEN	457 649	113 536	4 048	336 582	229 542	1 141 357	24 385	986	1 165 742	11 672 718
64	ZEMENT, KALK	90 437	-	3 740	61 221	7 276	162 674	1 005	-	163 679	2 225 466
65	GIPS	3 186	-	880	7 003	-	11 069	1 425	-	12 494	231 257
69	AND.-MIN.-BAUSTOFFE	25 672	-	1 021	6 119	4 030	36 842	958	-	37 800	518 053
	ZUSAMMEN	3 045 648	113 536	104 350	2 131 945	975 735	6 371 214	173 968	986	6 545 182	69 239 110
DUENGMITTEL											
71	NAT.-DUENGMITTEL	12 121	2 842	-	14 005	113 439	142 407	15 047	-	157 454	1 712 065
72	CHEM.-DUENGMITTEL	59 111	147	2 184	102 428	99 096	262 966	18 667	2 409	281 633	3 276 667
	ZUSAMMEN	71 232	2 989	2 184	116 433	212 535	405 373	33 714	2 409	439 087	4 988 732
CHEM.-ERZEUGNISSE											
81	CHEM.-GRUNDS.T.U.A.	313 343	-	11 282	185 442	130 889	640 956	14 126	1 184	655 082	7 088 204
82	ALUMINIUMOXID	20 734	-	-	4 596	15 964	41 294	20 084	-	61 378	803 639
83	BENZOL, TEER U. AE.	43 498	-	-	12 917	47 823	104 238	160	-	104 398	1 024 458
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	33 606	-	-	2 269	28 172	64 047	16 192	-	80 239	1 173 278
89	AND.-CHEM.-ERZEUGNISSE	11 227	-	-	28 495	12 336	52 058	755	-	52 813	677 586
	ZUSAMMEN	422 408	-	11 282	233 719	235 184	902 593	51 317	1 184	953 910	10 767 165
AND.-HALB-U.-FERTIGERZ.											
91	FAHRZEUGE	39	-	-	7 341	1 332	8 712	20	-	8 732	135 468
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	3 770	1 817	5 587	-	-	5 587	69 805
93	EL.-ERZGM., MASCHINEN	6 795	-	200	7 891	7 643	22 529	2 359	-	24 888	322 481
94	EBM-WAREN U.A.	5 519	-	-	2 457	5 658	13 634	3 482	-	17 116	215 775
95	GLAS-U.A.-MIN.-WAREN	3 924	-	-	239	8 872	13 035	4 726	-	17 761	111 110
96	LEDER-U.-TEXTILWAREN	30	-	-	118	144	292	-	-	292	6 456
97	SONSTIGE WAREN ANG.	12 182	-	299	2 638	19 830	34 949	1 100	-	36 049	440 781
	ZUSAMMEN	28 489	-	499	24 454	45 296	98 738	11 687	-	110 425	1 301 976
BES.-TRANSPORTGUETER											
99	BES.-TRANSPORTGUETER	4 566	-	253	89 460	5 937	100 216	2 981	-	103 197	1 255 358
	INSGESAMT	6 900 730	223 433	151 063	4 665 769	7 427 749	19 368 744	1 151 937	27 854	20 520 681	213 512 912

4 GÜTERVERKEHR IM NOVEMBER 1977 NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR				
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E			INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR	
		V = E	V						E	V	E	V

VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES
BEFOERDERTE GÜTER IN 1000 T

DEUTSCHLAND	6 229,8	39,6	14,6	1 097,0	3 360,6	238,2	10 979,8	12,8	-	-	35,4	24,9
BUNDESREP. DEUTSCHL.	3,7	182,6	136,4	0,6	5,8	15,9	345,0	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM. REP.	40,0	-	-	503,9	436,0	86,5	1 066,4	-	-	-	-	-
BELGIEN	83,4	-	-	132,9	107,4	199,6	523,3	-	-	-	1,4	0,6
FRANKREICH	-	-	-	1,1	12,9	-	14,0	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	1,7	-	-	6,3	5,0	6,8	19,9	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	358,0	1,3	-	2 640,9	2 978,0	310,2	6 288,4	2,0	-	-	7,8	5,5
NIEDERLANDE	-	-	-	8,9	11,2	-	20,2	-	-	-	8,9	11,2
NORWEGEN	-	-	-	39,1	22,8	-	61,9	-	-	-	-	-
OESTERREICH	0,3	-	-	0,4	62,8	10,2	73,8	-	-	-	-	-
POLEN	-	-	-	-	8,0	-	8,0	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	159,0	-	-	186,5	329,9	283,6	959,0	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	0,7	-	-	43,4	42,9	0,8	87,8	-	-	-	-	-
TSCHESCHOSLOWAKEI	-	-	-	1,1	29,7	-	30,8	-	-	-	-	-
UNGARN	24,0	-	-	3,7	14,7	-	42,4	-	-	-	0,5	0,7
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	6 900,7	223,4	151,1	4 665,8	7 427,7	1 151,9	20 520,7	14,8	-	-	54,0	43,0

JAN.-NOV. 1977	73 000,0	1 918,6	1 511,5	46 514,2	77 474,8	13 093,9	213 512,9	131,9	-	-	693,3	568,8
----------------	----------	---------	---------	----------	----------	----------	-----------	-------	---	---	-------	-------

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

DEUTSCHLAND	1 150,4	8,0	4,5	283,4	785,7	131,6	2 363,6	3,3	-	-	7,4	5,5
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1,0	13,1	9,1	0,3	1,7	7,4	32,5	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM. REP.	5,3	-	-	76,2	91,7	46,5	219,8	-	-	-	-	-
BELGIEN	11,4	-	-	45,0	27,3	106,1	189,7	-	-	-	0,2	0,2
FRANKREICH	-	-	-	0,2	1,7	-	1,9	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	0,4	-	-	1,8	1,3	3,5	7,0	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	66,3	0,2	-	335,4	533,2	174,4	1 109,4	0,5	-	-	1,0	1,7
NIEDERLANDE	-	-	-	0,9	1,2	-	2,1	-	-	-	0,9	1,2
NORWEGEN	-	-	-	7,0	4,1	-	11,1	-	-	-	-	-
OESTERREICH	0,1	-	-	0,2	4,8	4,8	9,9	-	-	-	-	-
POLEN	-	-	-	-	1,3	-	1,3	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	31,7	-	-	45,0	85,1	167,9	329,6	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	0,2	-	-	6,4	6,2	0,4	13,2	-	-	-	-	-
TSCHESCHOSLOWAKEI	-	-	-	0,2	4,7	-	4,9	-	-	-	-	-
UNGARN	1,5	-	-	0,6	3,3	-	5,4	-	-	-	0,1	0,2
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	1 268,2	21,2	13,6	802,4	1 553,3	642,6	4 301,4	3,9	-	-	9,5	8,7

JAN.-NOV. 1977	13 463,6	151,4	141,9	8 399,8	15 840,0	7 309,1	45 305,7	32,7	-	-	112,5	104,6
----------------	----------	-------	-------	---------	----------	---------	----------	------	---	---	-------	-------

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

DEUTSCHLAND	184,6	201,2	306,2	258,3	233,7	552,6	215,2	260,2	-	-	208,6	220,5
BUNDESREP. DEUTSCHL.	256,9	71,7	67,0	450,0	285,9	464,2	94,2	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM. REP.	132,2	-	-	151,2	210,4	538,0	206,0	-	-	-	-	-
BELGIEN	136,6	-	-	338,2	254,1	531,2	362,5	-	-	-	160,2	257,0
FRANKREICH	-	-	-	179,0	131,6	-	135,4	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	211,3	-	-	283,4	267,8	515,0	352,9	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	185,0	147,0	-	126,9	179,0	562,2	176,4	268,2	-	-	125,0	299,7
NIEDERLANDE	-	-	-	95,7	106,4	-	101,6	-	-	-	95,7	106,4
NORWEGEN	-	-	-	179,0	179,0	-	179,0	-	-	-	-	-
OESTERREICH	384,8	-	-	386,8	77,0	467,9	134,5	-	-	-	-	-
POLEN	-	-	-	-	165,4	-	165,4	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	199,1	-	-	241,1	258,0	591,9	343,7	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	291,0	-	-	147,0	145,5	453,0	150,2	-	-	-	-	-
TSCHESCHOSLOWAKEI	-	-	-	179,0	157,6	-	158,4	-	-	-	-	-
UNGARN	63,8	-	-	165,7	221,2	-	127,2	-	-	-	145,8	220,2
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	183,7	95,0	90,1	171,9	209,1	557,8	209,6	261,3	-	-	176,0	201,4

JAN.-NOV. 1977	184,4	78,9	93,9	180,5	204,4	558,2	212,1	248,2	-	-	162,3	183,8
----------------	-------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	---	---	-------	-------

VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES
BEFOERDERTE GÜTER IN 1000 T

BUNDESREP. DEUTSCHL.	473,8	39,6	14,6	1 097,0	3 360,6	238,2	5 223,8	8,0	-	-	35,4	24,9
JAN.-NOV. 1977	5 045,3	174,1	126,0	10 881,6	34 994,4	2 552,1	53 773,5	73,5	-	-	436,6	351,9

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

BUNDESREP. DEUTSCHL.	66,9	9,5	3,3	165,9	430,0	52,5	728,2	1,6	-	-	6,6	4,9
JAN.-NOV. 1977	743,0	40,2	27,1	1 578,9	4 483,4	546,6	7 419,2	14,7	-	-	83,1	69,2

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

BUNDESREP. DEUTSCHL.	141,2	239,9	225,5	151,2	127,9	220,3	139,3	200,0	-	-	185,5	195,1
JAN.-NOV. 1977	147,2	231,0	215,0	145,0	128,1	214,1	137,9	199,8	-	-	190,2	196,7

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

5 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM NOVEMBER 1977

WASSERSTRASSENGEBIET	LAENGE DER WASSERSTRASSE 1)	BEFOERDERTE GUETER						TONNENKILOMETR		MITTLERE TRANSPORTWEITE (TKM: T)	LUFTFAHRTVERKEHR IN 100 T W.STR. (LAENSE)
		IM DURCHG. VERKEHR	ZWISCH. HAEFEN D. GLEICH. W. STR.	NACH HAEFEN AND. W. STR.	VON HAEFEN AND. W. STR.	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAENDISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAENDISCHEN SCHIFFEN		
WASSERSTRASSE	KM									KM	
ELBEGEBIET	942	X	X	X	X	X	X	141,2	16,2	X	X
ELBE, SCHNACKENB.-HRG	146	703,3	-	43,6	16,3	763,2	95,5	71,1	13,0	93,1	496,7
ILMENAU	28	-	-	8,0	2,9	10,9	-	0,1	-	9,7	3,8
ELBE-LUEBECK-KANAL	67	-	-	74,9	32,9	107,7	-	4,7	-	43,3	69,6
TRAVE	21	0,3	-	-	-	0,3	2,6	0,0	0,0	21,0	0,3
ELBE-SEITENKANAL	115	244,4	-	2,3	23,9	270,6	9,9	30,2	1,1	111,6	262,7
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	105	115,1	35,3	535,0	334,8	1 020,2	103,2	21,3	0,7	20,9	203,3
ESTE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEHE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	-	2,0	2,0	-	0,0	-	5,0	2,0
PINNAU	10	-	-	-	15,6	15,6	2,3	0,2	0,0	10,0	15,6
KRUECKAU	12	-	-	0,2	4,1	4,3	0,5	0,1	0,0	12,0	4,3
STOER	50	-	0,2	4,7	33,0	37,9	-	1,1	-	28,0	21,2
OSTE	75	-	-	0,6	0,8	1,4	-	0,0	-	25,0	0,5
HADELN-BEDENKESA-KAN	45	21,5	-	-	-	21,5	0,7	1,0	0,0	45,0	21,5
NORD-OSTSEE-KANAL	109	59,0	12,9	102,5	72,4	246,9	11,0	11,4	1,2	64,3	104,8
EIDER U. GIESELAU-KAN	90	-	-	-	1,5	1,5	-	0,1	-	46,0	1,1
SCHLEI	40	-	-	-	0,6	0,6	0,6	0,0	0,0	40,0	0,6
WESEREGBIET	618	X	X	X	X	X	X	81,7	3,5	X	X
FULDA	27	-	-	0,5	-	0,5	0,5	0,0	0,0	27,0	0,5
WESER, H-MUEND.-MIND.	206	0,5	-	50,2	30,2	80,9	3,9	2,8	0,1	35,0	13,8
WESER, MINDEN-BREMEN	140	219,5	13,4	209,2	30,9	473,0	7,6	53,1	0,7	112,2	379,2
ALLER, CELLE-HADEMST.	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HADEMST.-WESER	68	-	-	-	0,5	0,5	0,5	0,0	0,0	5,0	0,0
WESER, BREMEN-SEEGR.	83	117,1	149,4	172,9	234,5	673,9	51,3	20,4	1,9	30,5	246,1
HUNTE	26	98,6	-	1,0	118,7	218,3	29,6	4,9	0,7	22,7	190,4
GEESTE	19	21,5	-	-	-	21,5	0,7	0,4	0,0	19,0	21,5
MITTELLANDKANALGEB.	319	X	X	X	X	X	X	202,5	27,4	X	X
MLK, BERGESH.-MINDEN	102	889,7	2,9	44,7	175,6	1 112,9	183,8	93,8	14,9	84,3	919,6
ZW.-KAN. OSNABRUECK	14	-	-	8,6	53,8	62,3	7,7	0,9	0,1	13,7	61,2
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	118	769,1	0,1	175,0	155,5	1 099,8	132,5	87,2	10,6	79,3	739,1
ZW.-KANAL HANNOVER	2	-	-	48,7	25,6	74,3	6,5	0,1	0,0	2,0	74,3
ZW.-KAN. MINDEN-LINDEN	11	-	-	2,1	47,1	49,2	3,7	0,5	0,0	10,4	46,4
ZW.-KAN. HILDESHEIM	15	-	-	73,2	41,5	114,6	22,9	1,6	0,3	14,1	107,4
ZW.-KAN. SALZGITTER	18	-	-	112,6	134,1	246,7	6,9	3,9	0,1	16,0	219,3
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	39	494,8	-	16,1	44,9	555,9	42,3	14,4	1,4	25,8	368,3
WESTDEUTSCH-KANALGEB.	624	X	X	X	X	X	X	363,7	97,2	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	6,4	40,3	46,7	38,7	0,4	0,3	9,0	35,0
RHEIN-HERNE-KANAL	49	288,0	12,3	762,3	271,5	1 334,0	494,0	40,2	13,8	30,2	821,2
WESEL-DATTELN-KANAL	60	1 242,1	-	376,5	111,0	1 729,6	612,7	89,6	32,4	51,8	1 493,7
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	16,7	146,5	353,1	516,4	86,0	13,7	2,5	26,5	290,8
DEK, DORTM.-DATTELN	21	474,2	-	153,7	353,6	981,4	204,9	13,2	3,5	13,4	626,9
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	1 196,2	-	8,2	239,0	1 443,4	242,8	116,4	19,2	80,7	1 338,2
DEK, BERGESH.-HERBRUM	105	508,0	-	96,5	70,5	675,0	171,2	52,9	12,0	78,3	503,6
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	56	200,7	1,4	154,0	146,1	502,2	181,6	24,3	8,5	48,4	433,7
DOLLART	13	271,3	-	-	-	271,3	172,2	3,5	2,2	13,0	271,3
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENRR.-KAN.	14	0,7	-	-	-	0,7	0,7	0,0	0,0	14,0	0,7
KUESTEN-KANAL	70	104,7	-	18,0	54,7	177,5	65,4	9,2	2,8	51,9	131,5
EMS-JADE-KANAL	70	-	1,8	0,8	3,4	6,0	-	0,3	-	41,7	3,6
RHEINGEBIET	1635	X	X	X	X	X	X	3 474,1	1 739,4	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB.	55	598,7	-	293,4	131,9	1 024,0	675,2	36,6	25,5	35,8	665,9
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	60	1 846,3	-	506,4	118,9	2 471,6	1 035,2	121,8	55,0	49,3	2 029,8
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	74	2 134,0	418,1	686,2	1 187,1	4 425,4	1 612,0	217,1	80,8	49,0	2 933,2
RHEIN, MANNH.-BINGEN	99	4 329,2	14,6	278,7	713,1	5 335,5	2 136,9	391,8	175,7	73,4	3 957,8
RHEIN, BINGEN-LUELSD.	139	4 655,5	13,4	554,6	642,4	5 865,8	2 898,1	676,3	333,4	115,3	4 865,8
LAHN	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	242	705,5	-	16,0	76,8	798,2	432,7	183,8	102,4	230,3	759,7
SAAR	31	-	-	4,0	3,8	7,7	3,4	0,2	0,1	28,1	7,0
RHEIN, LUELSD.-ORSOY	128	4 888,6	251,1	2 339,4	4 193,1	11 672,2	6 558,1	820,7	453,9	70,3	6 411,4
RHEIN, ORSOY-NIED-GR.	67	10 831,3	2,8	1 407,7	144,0	12 385,9	7 879,3	726,0	471,4	58,6	10 835,6
SPOY-KANAL 2)	9	-	-	153,9	17,7	171,6	154,1	1,5	1,4	9,0	171,6
RHEIN-MAIN-DONAU-KAN	72	-	0,9	31,6	131,2	163,6	12,3	5,5	0,6	33,8	76,9
MAIN, RMD-K.-WUERZBG.	137	138,4	119,5	136,1	158,5	552,5	42,4	34,8	2,4	63,0	254,3
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	164	322,4	142,0	119,1	132,7	776,1	78,5	64,5	7,8	90,0	393,0
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	46	485,3	-	29,8	257,2	772,3	150,5	25,8	4,3	33,5	561,8
MAIN, OFFENB.-RHEIN	41	702,8	35,4	146,0	706,5	1 590,7	326,8	47,8	9,8	30,0	1 165,8
NECKAR-PLOCH.-RHEIN	203	-	3,4	184,3	756,1	943,8	106,5	119,7	14,8	126,9	589,8
RHEIN V. RHEINF.-NL-GRZ	622	4 333,4	1 998,5	4 767,9	5 832,0	16 931,8	8 726,7	2 990,3	1 595,7	176,6	4 807,5
(RHEIN V. RHEINF.-NL-GRZ	622	4 333,4	1 998,5	4 638,2	5 749,6	16 719,7	8 707,0	2 990,1	1 595,7	178,8	4 807,2 ^{A)}
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	1 151,4	-	-	-	1 151,4	897,9	528,3	423,3	458,8	X
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	X	28,5	20,9	X	X
DONAU, KELH.-REGENSB.	35	-	-	59,1	118,0	177,0	110,5	0,2	0,1	1,1	5,7
DONAU, REGENSB.-VILSH	130	144,0	-	31,7	22,8	198,5	122,6	20,2	14,8	101,7	153,3
DONAU, VILSH.-OEST-GR	48	165,5	2,9	-	4,5	172,9	125,2	8,1	6,0	46,9	168,8
GEBIET BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	9,8	0,8	X	X
WASSERSTR. BERLIN-W.	105	-	-	150,1	428,4	578,4	46,6	9,8	0,8	17,0	93,7
GESAMTVERKEHR	4456	X	X	X	X	(20 520,7	9 195,8 ^{B)}	4 301,4	1 905,3	209,6	X
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	1 151,9	897,9	(4 301,3	1 905,3 ^{A)}	557,8	X

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN.- 2) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

A) OHNE MUENDUNGSVERKEHR.- B) INFOLGE DOPPELZAEHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMME.

6 QUETEFUMSCHLAG IM NOVEMBER 1977 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND WASSERSTRASSEN

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSE	NOVEMBER 1976	OKTOBER 1977	NOVEMBER 1977		ZU (+) BZW. ABNAHME (-) IM NOVEMBER 1977 GEGENUEBER				JANUAR BIS NOVEMBER			
			INSGESAMT	ANTEIL D. EIN- LADUN- GEN	NOVEMBER 1976		OKTOBER 1977		1976		1977	
					1000 T	C/O	1000 T	O/O	ABSOLUT 1000 T	AN- TEIL O/O	ABSOLUT 1000 T	AN- TEIL O/O
ELBEGEBIET	1 198,1	1 505,6	1 433,5	59,2	240,4	20,0+	67,1	4,5-	13 311,6	4,8	14 176,3	5,1
ELBE, SCHNACKENB.-HBG	54,8	55,1	56,3	70,8	1,2	2,1+	0,8	1,5+	473,8	0,1	634,5	0,2
ILMENAU	26,6	23,2	19,0	84,5	7,6	28,6-	4,1	17,9-	263,6	0	308,7	0,1
ELBE-LUEBECK-KANAL	96,9	129,9	119,6	72,5	22,7	23,4+	10,3	8,0-	1 116,6	0,4	1 159,1	0,4
TRAVE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ELBE-SEITENKANAL	-	34,3	24,8	3,7	24,8	X	9,5	27,7-	46,1	0	149,0	0
ELBE, HAMBURG-SEIFGR.	702,3	1 004,8	950,2	61,1	247,9	35,2+	54,6	5,5-	8 380,9	2,9	8 863,6	3,2
ESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
LUEHE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	0,6	0
SCHWINGE	1,5	1,0	2,0	-	0,5	30,4+	1,0	100,6+	24,0	0	17,0	0
PINNAU	16,0	16,0	15,6	-	0,4	2,4-	0,4	2,4-	129,1	0	146,6	0
KRUECKAU	7,3	5,8	4,3	4,6	3,1	41,8-	1,5	26,6-	54,9	0	62,4	0
STOER	59,5	44,9	37,8	12,2	21,7	36,6-	7,1	15,9-	458,3	0,1	458,1	0,1
OSTE	0,1	4,8	1,4	44,9	1,3	X	3,3	69,8-	41,4	0	30,8	0
HADELN-BEDERKESA-KANAL	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
NORD-OSTSEE-KANAL	232,7	185,8	206,3	59,2	26,5	11,4-	20,4	11,0+	2 614,6	0,9	2 342,4	0,8
EIDER U. GIESELAU-KANAL	0,2	-	1,5	-	1,2	498,3+	1,5	X	8,2	0	5,7	0
SCHLEI	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
WESERGERIET	1 433,9	1 262,1	1 209,2	60,3	224,7	15,7-	52,9	4,2-	14 191,1	5,1	13 552,2	4,9
FULDA	-	-	-	-	-	X	-	X	1,1	0	-	-
WESER, H-MUEND.-MIND.	103,2	99,0	111,8	53,1	8,6	8,3+	12,9	12,9+	1 214,7	0,4	1 280,1	0,4
WESER, MINDEN-BREMEN	296,5	297,1	266,6	83,4	29,9	10,1-	30,5	10,3-	2 754,1	0,9	2 648,8	0,9
ALLER, CELLE-HADEMST.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ALLER, HADEMST.-WESER	1,3	2,6	0,5	-	0,8	61,5-	2,1	80,4-	18,9	0	20,8	0
WESER, BREMEN-SEEGR.	907,1	746,0	711,1	46,0	196,0	21,7-	34,9	4,7-	8 990,3	3,2	8 417,0	3,0
MUNTE	125,7	117,4	119,1	0,3	6,6	5,3-	1,7	1,4+	1 212,0	0,4	1 184,5	0,4
GEESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	1 122,3	1 158,4	1 144,5	42,4	22,1	1,9+	14,0	1,3-	10 681,9	3,8	10 460,5	3,8
MLK, BERGESH.-MIND.-	237,0	225,8	198,9	21,4	38,1	16,1-	26,9	11,9-	2 340,2	0,8	2 061,4	0,7
ZW.-KAN. OSNABR.-CK	65,7	67,9	62,9	14,4	2,9	4,4-	5,0	7,5-	880,6	0,3	778,3	0,2
MLK, MINDEN-T. SAUNSCH.	285,0	291,0	337,0	53,8	52,0	18,2+	46,0	15,7+	2 711,2	0,9	2 751,9	1,0
ZW.-KAN.-MISBURG	91,6	84,8	76,0	66,5	15,0	16,4-	8,2	9,8-	713,0	0,2	719,6	0,2
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	82,8	60,1	51,3	8,2	31,5	38,1-	6,7	14,6-	762,5	0,2	558,1	0,2
ZW.-KAN. HILDESHEIM	89,8	110,3	111,5	62,8	21,7	24,2+	1,3	1,1+	774,7	0,2	939,5	0,3
ZW.-KAN. SALZGITTER	214,8	262,6	244,9	45,2	30,1	13,9+	17,7	6,8-	2 000,3	0,7	2 047,6	0,7
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	55,6	56,0	61,4	26,7	5,8	10,3+	5,4	9,6+	499,4	0,1	544,2	0,1
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	3 664,7	3 444,3	3 376,8	50,7	287,9	7,9-	67,5	2,0-	37 894,2	13,6	38 128,8	13,9
RUHRWASSERSTRASSE	63,8	42,1	46,0	12,2	17,9	28,0-	3,9	9,2+	775,4	0,2	599,5	0,2
RHEIN-HERNE-KANAL	864,0	965,9	906,8	70,0	42,8	4,9-	59,1	6,2-	9 614,4	3,4	9 846,6	3,5
WESEL-DATTELN-KANAL	584,4	465,5	511,3	78,2	73,1	12,6-	45,8	9,8+	5 887,0	2,1	5 718,4	2,0
DATTELN-HAMM-KANAL	579,7	634,4	585,5	36,8	5,8	0,9+	46,9	7,8-	5 901,8	2,1	6 785,3	2,4
DEK, DORTM.-DATTELN	501,3	518,0	516,9	31,6	15,6	3,1+	1,1	0,3-	5 990,6	2,1	5 984,1	2,1
DEK, DATTELN-BERGESH.	304,5	286,9	247,8	3,5	56,7	18,7-	39,1	13,7-	2 804,8	1,0	2 726,8	0,9
DEK, BERGESH.-HERBRUM	178,8	144,4	175,8	59,8	3,0	1,7-	31,4	21,7+	1 722,8	0,6	1 851,7	0,6
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	495,1	302,3	308,1	52,1	187,0	37,8-	5,8	1,9+	4 343,4	1,5	3 807,0	1,3
DOLLART	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
EMS-VECHTE-KANAL	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	84,2	74,4	70,5	22,3	13,7	16,3-	3,9	5,3-	767,3	0,2	725,5	0,2
EMS-JADE-KANAL	8,8	10,4	8,1	35,8	0,7	8,0-	2,3	21,9-	86,6	0	84,0	0
RHEINGEBIET	16 390,7	16 859,4	17 947,0	42,1	1 556,2	9,4+	1 087,6	6,4+	192 405,4	69,3	188 812,2	68,9
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	302,4	296,3	381,6	65,4	79,2	26,1+	85,3	28,7+	3 516,8	1,2	4 171,8	1,5
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	478,0	535,1	673,3	82,3	195,3	40,8+	138,3	25,8+	6 157,5	2,2	7 133,0	2,6
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	2 603,2	2 245,4	2 707,0	40,7	103,7	3,9+	461,6	20,5+	26 099,4	10,1	27 526,2	10,0
RHEIN, MANNH.-BINGEN	1 049,0	984,6	1 026,6	29,1	22,4	2,2-	42,0	4,2+	11 483,7	4,1	10 552,2	3,8
RHEIN, BINGEN-LUELSD.	1 031,2	1 129,0	1 247,7	47,4	216,5	20,9+	118,7	10,5+	11 977,9	4,3	11 989,1	4,3
LAHN	-	5,8	-	-	-	X	-	X	-	-	18,0	0
MOSEL	86,9	81,2	96,0	20,0	9,2	10,5+	14,9	18,2+	1 388,0	0,5	1 118,7	0,4
SAAR	10,8	5,4	7,2	48,1	3,6	33,1-	1,8	33,6+	161,3	0	103,4	0
RHEIN, LUELSD.-ORSOY	6 594,4	6 755,6	6 963,3	36,0	369,0	5,5+	207,7	3,0+	77 799,5	28,0	74 718,1	27,2
RHEIN, ORSOY-NIED.-GR.	920,7	1 602,4	1 449,4	89,8	528,7	57,4+	152,9	9,6-	16 109,5	5,8	16 600,7	6,0
SPOY-KANAL 1)	1,4	2,4	17,7	-	16,3	X	15,3	64,0,7+	131,7	0	183,4	0
RHEIN-MAIN-DONAU-KANAL	202,7	170,9	169,4	22,0	33,3	16,5-	1,5	0,9-	1 941,0	0,6	1 940,6	0,7
MAIN, RMD-K.-MUEZBZG.	491,4	545,8	521,1	46,6	29,7	6,0+	24,7	4,6-	5 185,0	1,8	5 030,5	1,8
MAIN, MUEZBZG.-ASCHBG	543,4	494,1	519,6	47,1	23,8	4,4-	25,5	5,1+	5 595,1	2,0	5 185,2	1,8
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	258,1	228,6	287,9	10,6	29,9	11,5+	59,4	25,9+	2 670,3	0,9	2 550,0	0,9
MAIN, OFFENB.-RHEIN	982,5	844,3	920,3	19,3	62,2	6,4-	76,0	8,9+	10 008,4	3,6	9 638,3	3,5
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	834,7	932,7	958,7	20,7	124,1	14,8+	26,1	2,7+	10 180,3	3,6	10 353,0	3,7
DONAUGEBIET	286,5	230,3	242,0	38,7	44,5	15,6-	11,7	5,0+	3 298,3	1,1	2 989,7	1,0
DONAU, KELH.-REGENSB.	205,9	164,6	177,2	33,4	28,8	14,0-	12,6	7,6+	2 640,6	0,9	2 326,1	0,8
DONAU, REGENSB.-VILSH	73,0	53,4	54,5	58,1	18,5	25,4-	1,1	2,1+	554,5	0,1	567,0	0,2
DONAU, VILSH.-OEST.-GR	7,6	12,4	10,4	28,4	2,8	36,7+	2,0	16,6-	103,1	0	96,6	0
GEBIET BERLIN-WEST	584,5	584,9	578,9	26,0	5,6	1,0-	6,0	1,1-	5 533,0	1,9	5 903,2	2,1
WASSERSTR. BERLIN-W.	584,5	584,9	578,9	26,0	5,6	1,0-	6,0	1,1-	5 533,0	1,9	5 903,2	2,1
INSGESAMT	24 680,7	25 045,0	25 936,9	44,2	1 256,1	5,0+	891,8	3,5+	277 315,5	100	274 022,9	100

1) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

7 GUETERUMSCHLAG IM NOVEMBER 1977 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

VERSAND

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL DELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFAELLE	EISEN,NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM.ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U. FERTIG- ERZ.	RES. TRANSP. GUETEP
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	851,9	121,7	105,8	15,7	374,5	15,9	30,7	140,4	22,5	21,4	1,4	1,7
ELBE, SCHNACKENB.-HPG.	143,5	2,7	5,5	1,4	0,1	-	-	122,9	10,1	0,8	0,1	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	586,2	115,8	95,6	14,3	265,8	15,3	30,7	16,7	8,2	20,6	1,4	1,7
UEBRIGES ELBEGEBIET	122,2	3,3	4,7	-	108,6	0,6	-	0,9	4,2	-	-	-
WESEREGBIET	609,4	46,7	37,8	0,3	142,5	1,3	38,7	279,5	5,9	45,6	11,2	0
OBERWESER	59,4	3,5	4,6	-	-	-	-	51,0	0,2	-	-	-
MITTELWESER	222,4	0,6	-	-	6,1	-	-	215,7	-	-	-	-
UNTERWESER	327,7	42,6	33,2	0,3	136,4	1,3	38,7	12,7	5,7	45,6	11,2	0
MITTELLANDKANALGEB.	485,6	18,1	76,3	24,9	26,8	14,5	65,2	153,3	85,2	19,8	1,4	0
MLK, WESTL. MINDEN	51,8	-	-	24,9	-	-	0,1	17,1	-	9,7	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	433,8	18,1	76,3	-	26,8	14,5	65,1	136,3	85,2	10,1	1,4	0
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	1 713,4	9,3	8,7	763,8	315,5	143,2	134,8	205,0	34,0	92,4	6,2	0,6
RUHRGEBIET	1 420,2	-	4,0	749,0	209,3	16,2	134,0	186,7	33,7	80,8	5,9	0,6
DEK, DATTELN-SEEGR.	274,6	9,3	4,7	4,6	106,2	126,2	0,8	10,5	0,3	11,6	0,4	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	18,6	-	-	10,1	-	0,8	-	7,7	-	-	-	0
RHEINGEBIET	7 562,7	61,6	224,5	945,7	1 033,0	104,7	439,1	4 183,5	78,8	454,4	30,1	7,3
OBERRHEIN	1 905,9	14,7	57,5	6,9	431,3	13,6	27,8	1 202,2	35,9	96,4	19,2	0,4
MITTEL RHEIN	913,6	7,1	24,0	-	44,7	11,7	61,1	758,8	-	4,0	0,1	2,0
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	19,3	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SAAR	3,5	-	-	-	-	-	10,2	5,5	-	1,9	-	-
NIEDERRHEIN	3 809,5	3,4	97,8	936,7	451,9	53,4	345,4	1 580,6	21,5	302,1	6,1	4,7
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	734,4	35,8	37,4	1,2	104,2	17,2	2,3	461,0	21,4	50,4	3,4	0,2
NECKAR	199,2	0,7	7,9	0,8	1,0	8,8	2,5	174,9	-	1,4	1,2	0
DONAUGEBIET	93,9	2,2	4,4	24,1	7,8	16,6	1,3	36,8	-	0,5	0,2	-
GEBIET BERLIN-WEST	150,5	0,5	5,4	1,4	-	4,7	14,3	116,7	-	0,3	7,2	-
INSGESAMT	11 467,4	260,2	463,0	1 775,9	1 900,1	300,9	724,0	5 115,2	226,4	634,4	57,8	9,6
JANUAR-NOVEMBER 1977	122 139,1	2 904,9	3 779,9	16 964,9	20 417,9	4 250,6	7 809,7	54 616,4	2 787,6	7 774,7	691,4	141,0

EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	52,2	2,2	37,8	-	-	0	4,5	-	7,5	-	0	0
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	52,2	2,2	37,8	-	-	0	4,5	-	7,5	-	0	0
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGBIET	27,2	1,5	5,7	-	-	-	9,9	0,4	-	4,3	5,4	0
OBERWESER	0,2	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	27,0	1,5	5,4	-	-	-	9,9	0,4	-	4,3	5,4	0
MITTELLANDKANALGEB.	70,4	1,5	13,2	5,8	-	-	12,0	16,1	19,5	2,3	-	-
MLK, WESTL. MINDEN	5,8	-	-	5,8	-	-	-	-	-	-	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	64,6	1,5	13,2	-	-	-	12,0	16,1	19,5	2,3	-	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	572,9	0,7	3,8	203,2	54,3	6,0	102,3	127,5	6,9	65,5	2,5	0,4
RUHRGEBIET	539,6	-	2,7	193,1	42,3	6,0	102,3	118,0	6,9	65,5	2,5	0,4
DEK, DATTELN-SEEGR.	17,5	0,7	1,1	-	11,9	-	-	3,9	-	-	-	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	15,7	-	-	10,1	-	-	-	5,6	-	-	-	-
RHEINGEBIET	3 289,4	17,0	115,7	448,1	294,5	19,5	313,7	1 783,6	57,4	214,3	21,7	3,9
OBERRHEIN	468,6	6,7	24,3	4,4	117,0	4,9	12,2	208,2	24,6	51,8	14,1	0,4
MITTEL RHEIN	405,5	1,3	13,4	-	1,0	0,6	36,8	349,3	-	2,6	0,1	0,3
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	8,7	0,6	-	-	-	-	1,3	4,9	-	1,9	-	-
SAAR	2,2	-	-	-	-	-	2,2	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 303,1	2,7	59,7	443,4	149,7	11,8	263,7	1 209,6	16,1	138,0	5,2	3,2
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	96,8	5,6	12,2	0,3	26,8	0,3	0,2	10,1	16,7	20,6	2,0	-
NECKAR	17,4	0,7	6,1	-	-	2,0	0,8	6,3	-	1,4	0,2	-
DONAUGEBIET	44,0	1,8	0,9	18,5	6,2	14,7	0,4	0,8	-	0,5	0,2	-
GEBIET BERLIN-WEST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	4 056,1	24,8	177,1	675,5	355,0	40,2	442,8	1 928,3	91,4	286,9	29,8	4,3
JANUAR-NOVEMBER 1977	42 544,0	606,1	1 462,3	6 186,2	4 317,7	814,4	4 348,7	19 867,6	1 140,0	3 395,1	361,2	44,6

7 GUETERUMSCHLAG IM NOVEMBER 1977 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

WASSERSTRASSENGEBIET	EMPFANG											
	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH- ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN- BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFAELLE	EISEN,NE- METALLE	STEINE U.EERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM-ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U- FERTIG- ERZ.	RES. TRANSP. GUETER
AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	586,6	17,8	63,6	21,8	167,1	3,8	46,7	176,3	21,9	52,9	12,9	1,6
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	76,0	5,9	2,4	2,3	13,6	-	6,5	36,3	8,6	0,4	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	425,1	10,8	48,0	19,5	88,8	3,8	40,2	138,5	8,5	52,5	12,9	1,6
UEBRIGES ELBEGEBIET	85,5	1,1	13,3	-	64,7	-	-	1,5	4,9	-	-	-
WESEREGEBIET	599,8	30,9	57,6	15,1	129,4	12,1	22,2	281,1	22,2	8,7	19,4	0,8
OBERWESER	52,4	11,7	12,0	7,0	12,4	-	0,9	1,4	4,5	-	2,5	-
MITTELWESER	44,8	1,0	3,6	1,1	1,6	-	-	22,6	3,7	4,2	7,0	-
UNTERWESER	502,6	18,1	42,1	7,0	115,5	12,1	21,3	257,1	14,1	4,5	9,9	0,8
MITTELLANDKANALGEB.	658,9	40,3	26,6	172,3	275,9	16,3	24,8	72,6	16,6	7,4	6,0	-
MLK, WESTL. MINDEN	210,0	21,0	20,6	24,9	71,7	1,3	8,3	55,7	1,2	4,9	0,4	-
MLK, OESTL. MINDEN	448,9	19,3	6,0	147,4	204,2	15,0	16,5	16,9	15,4	2,4	5,6	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	1 663,4	98,7	60,2	137,2	399,5	290,3	96,2	436,0	55,2	82,0	7,9	-
RUHRGEBIET	1 146,3	64,5	20,8	87,4	327,3	277,9	94,5	175,4	21,0	69,7	7,8	-
DEK, DATTELN-SEEGR.	457,1	31,7	33,4	49,1	58,5	12,4	1,5	224,4	33,8	12,4	0,1	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	59,9	2,5	6,0	0,8	13,8	-	0,2	36,3	0,4	-	-	-
RHEINGEBIET	10 384,3	282,0	582,3	521,9	2 738,3	2 335,4	293,0	2 936,1	149,1	511,4	27,0	7,9
OBERRHEIN	1 856,0	62,2	131,2	129,8	653,7	72,7	33,7	549,8	40,7	171,0	9,2	2,0
MITTELRHEIN	1 464,0	29,6	95,2	57,5	462,9	14,0	58,0	695,2	15,9	30,3	2,2	3,0
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	70,8	0,7	-	2,3	32,3	5,6	2,4	28,7	1,5	3,3	-	-
SAAR	3,8	0,5	-	-	-	-	0,3	3,1	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	4 621,0	155,6	269,0	102,6	956,0	2 241,0	136,1	444,1	50,8	251,3	11,8	2,5
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	1 683,9	25,8	50,7	155,9	607,8	4,0	21,8	742,7	32,4	39,7	2,7	0,4
NECKAR	759,5	8,6	36,3	76,1	57,8	3,7	43,4	504,3	9,3	19,1	1,0	-
DONAUGEBIET	148,2	0,9	8,9	-	26,0	-	39,9	51,1	18,1	3,1	0,1	-
GEBIET BERLIN-WEST	428,4	26,7	1,2	81,9	113,3	3,1	30,5	167,9	-	2,4	0,9	0,5
INSGESAMT	14 469,4	497,3	800,5	950,2	3 849,5	2 661,0	553,4	4 121,2	283,2	667,9	74,3	10,8
JANUAR-NOVEMBER 1977	151 883,8	5 925,6	7 478,7	9 879,4	37 108,8	29 547,3	6 657,5	43 870,2	2 988,9	7 469,5	788,6	169,3
AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	47,5	3,7	2,1	5,7	-	-	17,9	6,7	2,5	0,6	8,2	0
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	3,9	0,5	-	-	-	-	0,4	1,9	1,1	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	43,6	3,2	2,1	5,7	-	-	17,5	4,8	1,4	0,6	8,2	0
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGEBIET	60,1	7,7	22,7	-	-	6,5	6,2	0,9	4,6	4,1	7,4	0
OBERWESER	10,2	2,4	5,4	-	-	-	0,4	-	2,0	-	-	-
MITTELWESER	4,4	0,3	1,9	-	-	-	-	-	1,0	-	1,3	-
UNTERWESER	45,5	5,1	15,4	-	-	6,5	5,8	0,9	1,6	4,1	6,1	0
MITTELLANDKANALGEB.	77,4	18,3	18,9	6,9	1,0	0,8	4,2	16,0	8,6	0,9	1,7	-
MLK, WESTL. MINDEN	41,2	11,7	15,1	0,8	0,8	-	0,3	11,6	0,6	0,4	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	36,2	6,6	3,8	6,1	0,2	0,8	4,0	4,4	8,0	0,5	1,7	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	485,8	48,5	39,9	8,5	157,4	73,2	63,9	20,1	35,7	31,6	6,9	-
RUHRGEBIET	377,8	27,0	15,1	6,8	129,8	70,4	63,4	11,3	15,4	31,6	6,9	-
DEK, DATTELN-SEEGR.	88,9	19,4	21,5	1,7	13,9	2,8	0,5	8,8	20,3	-	-	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	19,1	2,1	3,3	-	13,8	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	3 928,4	174,1	339,0	132,7	1 141,2	1 257,1	203,1	361,6	74,1	226,7	14,2	4,5
OBERRHEIN	655,6	41,1	45,9	52,9	286,3	27,6	20,8	65,8	25,4	82,7	5,3	1,8
MITTELRHEIN	460,6	19,6	52,9	21,0	164,3	8,8	35,5	130,7	13,5	12,7	1,6	0,1
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	22,0	0,7	-	-	12,2	3,1	2,1	2,4	1,5	-	-	-
SAAR	1,2	0,5	-	-	-	-	0,3	0,5	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 486,3	97,8	203,0	40,6	531,0	1 219,5	104,3	149,4	22,6	110,2	5,5	2,3
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	236,6	8,5	11,3	15,6	145,4	-	16,4	9,6	11,2	17,3	1,1	0,2
NECKAR	89,2	7,0	25,9	2,6	14,2	1,2	26,2	6,1	1,5	3,8	0,8	-
DONAUGEBIET	81,1	0,9	8,5	-	16,0	-	26,4	8,9	17,1	3,1	0,1	-
GEBIET BERLIN-WEST	46,2	-	-	12,2	2,8	0,6	4,8	25,8	-	-	-	-
INSGESAMT	4 726,4	253,2	431,0	166,1	1 318,4	1 338,3	326,5	440,0	142,6	267,1	38,7	4,5
JANUAR-NOVEMBER 1977	50 524,2	2 956,6	3 921,8	1 945,3	12 615,4	14 987,8	3 761,1	5 232,9	1 467,3	3 161,9	437,3	36,9

8 GUETERUMSCHLAG IM NOVEMBER 1977 NACH AUSGEWAHLTEN HALFEN

WASSERSTRASSENGEBIET — HAFEN	NOVEMBER 1976	OKTOBER 1977	NOVEMBER 1977			JANUAR BIS NOVEMBER		ZU (+) / V. ABNAHME (-) 1977 GEGEN 1976
			VERSAND	EMPFANG	INSGESAMT	1976	1977	
			TONNEN					
010								
ELBEGEBIET								
BRUNSBUETTEL	145 986	130 234	114 147	32 803	146 950	1 717 734	1 603 415	114 319- 6,7-
HAMBURG	630 120	928 113	559 268	337 048	896 316	7 317 420	8 176 430	859 010+ 11,7+
KIEL	40 112	20 087	6 643	16 252	24 895	459 315	344 718	114 597- 25,0-
LUEBECK	46 712	74 179	23 511	28 643	52 154	520 669	626 445	105 776+ 20,3+
WESEREGEBIET								
BRAKE	140 562	92 744	68 594	14 659	83 253	1 236 397	1 211 533	24 864- 2,1-
BREMEH	496 350	394 684	131 355	252 344	383 699	4 789 572	4 469 474	320 098- 6,7-
BREMERHAVEN	134 095	107 987	12 008	74 864	86 872	1 366 601	1 295 755	70 846- 5,2-
NORDENHAM	118 814	125 290	114 085	21 736	135 821	1 409 449	1 247 066	162 383- 11,6-
OLDENBURG	125 720	117 422	450	118 680	119 130	1 211 990	1 184 544	27 446- 2,3-
MITTELLANDKANALGEB.								
BRAUNSCHWEIG	99 475	98 439	81 261	26 669	107 930	724 519	766 080	41 561+ 5,7+
HANNOVER	115 419	95 502	7 702	85 577	93 279	1 234 029	958 531	275 498- 22,4-
HILDESHEIM	74 036	94 750	47 848	40 105	87 953	585 188	844 622	259 434+ 44,3+
MISBURG	91 584	84 814	50 948	25 622	76 570	712 965	719 617	6 652+ 0,9+
OSNABRUECK	45 811	50 058	136	53 778	53 914	678 468	625 677	52 791- 7,8-
PEINE	66 340	48 907	26 378	41 118	67 496	559 668	536 711	22 957- 4,2-
SALZGITTEP-BEDDINGEN	194 906	255 693	98 925	134 115	233 040	1 897 641	1 964 895	67 254+ 3,5+
WESTDEUTSCH.KANALGEB.								
BOTTROP	28 606	98 718	73 454	-	73 454	894 192	1 072 279	178 087+ 19,9+
CASTROP-RAUXEL	66 864	78 022	32 468	23 712	56 180	615 134	648 958	33 824+ 5,4+
DORSTEN (HERVEST)	60 906	49 578	35 832	20 915	56 747	704 296	599 351	104 945- 15,0-
DORTMUND	498 990	504 334	156 637	351 500	508 137	5 961 267	5 875 858	85 409- 1,5-
EMDEN	417 297	230 091	149 792	79 300	229 092	3 576 304	3 026 801	549 503- 15,4-
ESSEN	100 560	117 676	15 184	103 923	119 107	1 018 178	1 288 745	270 567+ 26,5+
GELSENKIRCHEN	290 214	387 111	274 776	79 243	354 019	3 550 588	3 749 243	198 655+ 5,5+
HAMM	133 247	129 792	6 576	100 757	107 333	1 578 909	1 461 610	117 299- 7,5-
HAMM-BOSSENDOFF	160 462	111 865	131 839	-	131 839	1 470 916	1 395 425	75 491- 5,2-
HERNE	73 679	52 699	26 021	1 366	27 387	908 487	575 819	332 668- 36,7-
LEER	55 326	53 853	8 360	49 069	57 429	524 097	564 738	40 641+ 7,7+
LUENEN	267 249	204 983	89 071	125 973	215 044	2 379 888	2 635 405	255 517+ 10,7+
MARL-BRASSERT	145 338	130 830	69 436	50 878	120 314	1 657 238	1 589 389	67 849- 4,1-
MUELHEIM/RUHR	63 820	42 052	5 608	40 348	45 956	775 369	599 470	175 899- 22,7-
MUENSTER	177 290	135 325	402	119 408	119 810	1 370 754	1 436 321	65 567+ 4,7+
RHEIN-LIPPE-HAFEN	142 589	96 978	105 888	16 546	122 434	1 096 335	1 280 650	184 315+ 16,8+
WANNE-FICKEL	201 053	159 767	149 766	18 661	168 427	1 989 701	1 739 044	250 657- 12,6-
RHEINGEBIET								
ANDERNACH	249 801	276 059	219 716	71 007	290 723	2 723 098	3 068 905	345 807+ 12,6+
ASCHAFFENBURG	77 853	75 580	4 952	84 658	89 610	849 399	895 173	45 774+ 5,3+
RAMBERG	83 553	75 702	5 868	62 679	68 547	903 493	859 671	43 822- 4,9-
RINGEN	52 411	55 566	319	47 985	48 304	615 473	599 126	16 347- 2,7-
DREISACH	49 074	50 134	40 350	25 457	65 807	821 764	700 280	121 484- 14,8-
ERHOL	68 013	100 723	76 529	1 660	78 189	763 063	794 707	31 644+ 4,1+
DUESSELDORF	206 912	197 280	38 503	161 108	199 611	2 535 925	2 218 283	317 642- 12,6-
DUISBURG	3 293 363	3 127 069	1 031 115	2 332 990	3 364 105	38 673 269	35 201 766	3 471 503- 9,0-
EMMERICH	99 891	74 738	14 068	60 316	74 384	837 694	788 088	49 606- 6,0-
FRANKFURT	584 289	516 246	76 016	487 021	563 037	5 936 893	5 930 340	6 553- 0,2-
GERNSHEIM	78 044	41 897	12 839	50 101	62 940	926 599	589 067	337 532- 36,5-
GUSTAVSBURG	116 911	74 005	39 010	23 319	62 329	942 835	734 363	208 472- 22,2-
HANAU	126 355	110 729	29 239	88 895	118 134	1 400 255	1 218 304	181 951- 13,0-
HEILBRONN	376 773	412 281	171 527	274 251	445 778	4 641 057	4 622 978	18 079- 0,4-
HOMBURG	140 856	386 088	269 392	6 685	276 077	2 389 721	3 006 678	616 957+ 25,8+
KARLSRUHE	495 945	421 312	173 419	361 824	535 243	5 816 393	5 637 800	178 593- 3,1-
KEHL	115 816	130 338	32 425	111 203	143 628	1 443 473	1 361 556	81 917- 5,7-
KORLENZ	186 746	166 858	44 426	142 672	187 098	2 001 324	1 827 486	173 838- 8,7-
KOELN	978 492	1 092 015	409 182	733 886	1 143 068	11 752 426	11 473 287	279 139- 2,4-
KREFELD-UERDINGEN	343 826	346 843	127 468	233 473	360 941	3 770 804	3 759 716	11 088- 0,3-
LAHNSTEIN	42 539	45 339	3 509	44 989	48 498	503 575	526 174	22 599+ 4,4+
LEVERKUSEN-MONHEIM	227 602	223 224	49 824	156 994	206 818	2 682 295	2 681 352	943- 0,1-
LUDWIGSHAFEN	580 100	634 906	221 641	538 746	760 387	7 148 545	7 709 863	561 318+ 7,8+
MAINZ	328 762	283 669	34 334	289 007	323 341	3 340 676	3 093 012	247 664- 7,5-
MANNHEIM	875 465	642 093	189 605	530 121	719 726	8 531 191	7 387 387	1 143 804- 13,5-
NEUSS	324 449	335 660	88 281	262 383	350 664	3 568 496	3 581 035	12 539+ 0,3+
NEUWIED	131 376	186 082	59 037	133 180	192 217	2 017 275	1 899 668	117 607- 5,9-
OFFENBACH	77 985	72 017	1 466	101 591	103 037	906 787	784 768	122 019- 13,5-
ORSOY	33 795	51 517	64 304	-	64 304	389 812	754 373	364 561+ 93,5+
RHEINBERG-OSSENBERG	28 202	345 704	144 485	5 606	150 091	2 754 686	2 977 088	222 402+ 8,0+
RHEINHAUSEN	441 898	381 809	38 821	335 558	374 379	5 167 056	5 113 895	53 161- 1,1-
SCHWEINFURT	38 848	40 471	3 706	27 932	31 636	432 489	399 514	32 975- 7,7-
SPEYER	145 193	50 350	126 930	17 357	144 287	1 629 507	1 383 514	245 993- 15,1-
STUTTGART	130 872	152 732	4 893	129 204	134 097	1 683 748	1 683 852	104+ 0,0+
WALSUM	303 467	282 472	186 143	115 712	301 855	3 581 528	3 452 867	128 661- 3,6-
WEIL	53 419	59 496	4 444	57 844	62 288	694 193	725 113	30 920+ 4,4+
WESEL	48 819	52 970	8 568	49 856	58 424	608 479	535 513	72 966- 12,0-
WESSELING	265 230	294 560	198 802	85 265	284 067	2 885 522	3 015 457	129 935+ 4,5+
WIESBADEN	140 963	121 493	27 487	102 802	130 289	1 594 586	1 517 360	77 226- 4,9-
WORMS	96 984	150 176	22 806	105 806	128 612	1 057 088	1 376 653	319 565+ 30,2+
WUERZBURG	108 062	115 448	13 845	101 654	115 499	1 230 775	1 186 494	44 281- 3,6-
DONAUGEBIET								
REGENSBURG	205 936	161 873	57 898	117 950	175 848	2 636 926	2 310 718	326 213- 12,4-
GEBIET BERLIN-WEST								
BERLIN (WEST)	584 488	584 934	150 535	428 369	578 904	5 533 047	5 903 203	370 156+ 6,6+

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM NOVEMBER 1977 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS NOVEMBER 1977
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	274,7 233,0	-	207,2 168,8	67,5 64,1	37,8 35,0	-	28,9 26,1	8,9 8,8	312,6 267,9	4 513,4 3 907,0
AND. NAHRUNGSMITTEL	575,6	-	542,7	32,9	157,6	1,0	146,0	10,6	733,3	6 379,3
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	282,9 227,8	-	139,6 87,9	143,3 139,9	817,7 786,7	-	817,7 786,7	-	1 100,6 1 014,5	9 395,1 8 595,4
MINERALOELERZGN. U. AE.	2 276,1	1,2	1 952,3	322,6	72,5	-	69,4	3,2	2 348,6	20 166,0
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	2 590,5 2 486,3	-	2 450,4 2 353,3	140,1 132,9	39,9 11,7	-	39,0 10,8	0,9 0,9	2 630,4 2 498,0	27 397,5 25 788,8
EISEN, NE-METALLE	303,3	-	261,6	41,7	674,4	0,3	544,9	129,1	977,7	10 431,9
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	275,6 92,5	-	255,2 78,6	20,4 13,9	2 256,8 1 810,9	40,5 40,4	2 063,7 1 643,3	152,6 127,2	2 532,4 1 903,4	26 873,4 19 909,4
DUENGMITTEL	189,5	-	182,8	6,7	130,3	2,1	105,9	22,3	319,8	3 595,0
CHEM. ERZEUGNISSE	284,5	1,0	233,4	50,1	218,4	-	212,9	5,5	502,9	5 811,7
AND. HALB-U. FERTIGERZ	34,6	-	28,8	5,8	30,3	-	22,8	7,5	65,0	774,8
BES. TRANSPORTGÜTER	8,3	-	7,8	0,5	90,5	-	88,4	2,0	98,7	1 170,8
INSGESAMT	7 095,5	2,3	6 261,8	831,5	4 526,2	43,8	4 139,6	342,8	11 621,8	116 508,9
JANUAR - NOVEMBER 1977	71 966,0	39,0	62 808,5	9 118,5	44 542,9	509,9	40 015,4	4 017,5	116 508,9	
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGMITTEL	-	-	-	-	0,7	-	0,7	-	0,7	4,6
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	0,7	-	0,7	-	0,7	4,6
JANUAR - NOVEMBER 1977	-	-	-	-	4,6	-	4,6	-	4,6	
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	48,5 47,4	12,4 11,3	33,2 33,2	2,9 2,9	86,4 77,7	6,0 1,6	1,6 1,6	78,8 74,5	134,9 125,1	1 276,9 1 166,9
AND. NAHRUNGSMITTEL	10,3	0,4	2,1	7,9	30,2	1,8	5,0	23,4	40,5	518,8
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	1,2 1,2	-	1,2 1,2	-	61,9 54,9	3,5 0,9	28,2 23,8	30,3 30,3	63,1 56,1	708,2 568,2
MINERALOELERZGN. U. AE.	16,0	-	11,8	4,1	346,6	27,3	44,0	275,3	362,5	4 269,0
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	3,6 1,8	0,8 -	2,5 1,4	0,3 0,3	61,7 18,8	24,6 8,4	20,4 0,1	16,7 10,3	65,4 20,5	583,6 131,0
EISEN, NE-METALLE	61,6	18,6	15,4	27,6	78,7	4,6	35,0	39,1	140,3	1 518,0
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	1 224,5 1 043,3	603,9 462,0	551,8 526,8	68,8 54,5	64,3 34,5	38,1 16,9	10,3 7,9	16,0 9,7	1 288,8 1 077,8	13 790,0 11 284,3
DUENGMITTEL	16,5	-	0,9	15,6	10,7	-	0,3	10,4	27,2	423,0
CHEM. ERZEUGNISSE	10,9	1,4	2,8	6,7	78,1	13,1	19,3	45,8	89,0	917,8
AND. HALB-U. FERTIGERZ	4,7	1,1	0,3	3,3	4,6	0,7	0,7	3,2	9,3	131,3
BES. TRANSPORTGÜTER	2,0	0,3	1,7	-	1,0	-	-	1,0	3,0	19,5
INSGESAMT	1 399,9	638,9	623,7	137,3	824,1	119,7	164,6	539,9	2 224,0	24 156,2
JANUAR - NOVEMBER 1977	15 175,2	6 653,5	6 545,2	1 976,5	8 980,9	1 130,1	1 957,7	5 893,1	24 156,2	

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM NOVEMBER 1977 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS NOVEMBER 1977
	ZUSAMMEN	DAVON AUS			ZUSAMMEN	DAVON NACH				
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
GESAMTVERKEHR										
<u>PASSAU (DONAU)</u>										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,9	-	0,9	-	2,2	-	2,2	-	3,1	63,0
AND.NAHRUNGSMITTEL	9,5	-	9,5	-	4,3	-	4,3	-	13,9	200,1
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	24,8	-	24,8	-	24,8	247,9
MINERALOELERZGN.U.AE.	26,3	-	26,3	-	7,8	-	7,8	-	34,0	273,9
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	15,4	-	15,4	-	15,4	539,3
EISEN,NE-METALLE	44,8	-	44,8	-	1,8	-	1,8	-	46,7	523,5
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	15,4	-	15,4	-	1,0	-	1,0	-	16,3	140,8
DUENGEMITTEL	3,0	-	3,0	-	1,0	-	1,0	-	4,0	20,9
CHEM.ERZEUGNISSE	13,9	-	13,9	-	-	-	-	-	13,9	79,7
AND.HALB-U.FERTIGERZ	9,0	-	9,0	-	0,3	-	0,3	-	9,3	98,7
BES.TRANSPORTGÜTER	0,5	-	0,5	-	0,2	-	0,2	-	0,7	18,8
INSGESAMT	0	-	0	-	0	-	0	-	0	2,8
JANUAR - NOVEMBER 1977	120,3	-	120,3	-	57,7	-	57,7	-	178,1	2 188,7
	1 193,2	-	1 193,2	-	995,4	-	995,4	-	2 188,7	
<u>GÜEDINGEN (SAAR)</u>										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5	3,8
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,3
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	0,3	-	0,3	-	3,5	-	3,5	-	3,7	48,8
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	3,3	-	3,3	-	-	-	-	-	3,3	47,5
DUENGEMITTEL	3,3	-	3,3	-	-	-	-	-	3,3	45,0
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - NOVEMBER 1977	4,0	-	4,0	-	3,5	-	3,5	-	7,5	103,7
	51,8	8,5	43,3	-	51,9	4,5	47,3	-	103,7	
<u>PERL/APACH (MOSEL)</u>										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	49,1	-	40,0	9,2	1,0	-	0,8	0,2	50,1	515,6
AND.NAHRUNGSMITTEL	48,0	-	38,8	9,2	0,2	-	0,2	0,2	48,2	493,8
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	2,8	-	2,1	0,7	1,6	-	1,6	-	4,4	85,9
MINERALOELERZGN.U.AE.	8,1	-	8,1	-	234,4	-	128,7	105,7	242,4	2 885,4
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	8,1	-	8,1	-	205,3	-	101,9	103,4	213,3	2 657,7
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	39,0	-	1,2	37,8	39,0	390,6
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1,2	-	-	1,2	91,3	-	0,3	91,0	92,5	1 124,1
DUENGEMITTEL	1,2	-	-	1,2	90,9	-	0,3	90,6	92,0	1 112,0
CHEM.ERZEUGNISSE	86,4	-	8,1	78,3	6,4	-	3,7	2,7	92,8	1 153,5
AND.HALB-U.FERTIGERZ	98,9	-	51,7	47,2	7,5	-	2,8	4,6	106,4	1 256,6
BES.TRANSPORTGÜTER	80,9	-	47,0	33,9	1,6	-	1,6	-	82,5	917,7
INSGESAMT	-	-	-	-	1,0	-	-	1,0	1,0	11,8
JANUAR - NOVEMBER 1977	4,9	-	2,4	2,6	1,3	-	1,3	-	6,2	100,1
	0,3	-	-	0,3	0,7	-	0,6	0,1	1,1	31,6
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
INSGESAMT	251,7	-	112,2	139,5	384,2	-	141,0	243,2	635,9	7 555,3
JANUAR - NOVEMBER 1977	2 928,8	-	1 428,1	1 500,6	4 626,5	-	1 770,6	2 855,9	7 555,3	

9 GLEITERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM NOVEMBER 1977 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR RIS NOVEMBER 1977
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFFEN D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFFEN D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVRKEHR										
<u>MERTERT (MOSEL)</u>										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	0,5	-	-	0,5	0,5	3,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	2,2	-	0,3	1,8	2,2	14,6
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	-	-	-	-	13,1	-	8,6	4,5	13,1	200,7
MINERALOELEPZGN.U.AE.	-	-	-	-	10,0	-	6,7	3,3	10,0	170,5
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1,2	-	-	1,2	6,4	-	0,7	5,7	6,4	77,4
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	1,3	-	-	1,3	2,5	30,9
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	1,0	-	-	1,0	1,0	23,4
DUENGEMITTEL	25,4	-	4,4	21,0	1,9	-	0,8	1,2	27,4	323,5
CHEM.ERZEUGNISSE	53,7	-	52,9	0,8	0,7	-	-	0,7	54,4	770,9
AND.HALB-U.FERTIGERZ	24,7	-	23,9	0,8	-	-	-	-	24,7	440,6
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	80,8	-	57,8	23,0	27,0	-	10,4	16,6	107,8	1 434,2
JANUAR - NOVEMBER 1977	979,1	-	766,4	212,7	455,1	-	194,6	260,5	1 434,2	
<u>RUEHEN (MITTELLANDKANAL)</u>										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,5	-	0,5	-	6,1	4,0	-	2,1	6,6	95,0
AND.NAHRUNGSMITTEL	0,5	-	0,5	-	6,1	4,0	-	2,1	6,6	92,1
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	4,8	0,9	-	3,9	7,9	1,1	-	6,8	12,7	87,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	5,5	1,1	4,4	-	75,5	65,0	9,8	0,6	80,9	893,5
EISEN,NE-METALLE	3,7	-	3,7	-	75,5	65,0	9,8	0,6	79,2	836,4
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1,2	0,5	-	0,8	12,8	12,8	-	-	14,0	144,6
DUENGEMITTEL	4,8	3,6	0,6	0,6	1,6	0,8	0,8	-	6,5	94,7
CHEM.ERZEUGNISSE	0,6	-	0,6	-	1,4	0,6	0,8	-	1,9	17,0
AND.HALB-U.FERTIGERZ	49,8	9,8	23,8	16,2	15,8	14,4	1,3	-	65,6	756,6
BES.TRANSPORTGUETER	18,2	2,9	12,0	3,3	40,9	40,9	-	-	59,1	815,0
INSGESAMT	4,6	-	4,6	-	23,4	23,4	-	-	28,0	424,2
JANUAR - NOVEMBER 1977	6,3	-	1,1	5,2	2,8	-	2,8	-	9,2	113,8
INSGESAMT	1,9	-	0,5	1,4	1,8	1,8	-	-	3,6	26,4
JANUAR - NOVEMBER 1977	10,8	3,1	3,6	4,1	0,2	-	0,2	-	11,1	82,4
INSGESAMT	-	-	-	-	0,1	0,1	-	-	0,1	2,2
JANUAR - NOVEMBER 1977	103,8	21,9	46,4	35,5	165,4	140,9	15,0	9,5	269,2	3 111,6
JANUAR - NOVEMBER 1977	1 130,7	351,8	556,5	222,3	1 980,9	1 746,4	169,4	65,1	3 111,6	
<u>SCHNACKENBURG (ELBE)</u>										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	3,3	0,3	3,0	-	99,1	17,9	81,2	-	102,5	382,1
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,2	0,3	0,9	-	98,2	17,9	80,3	-	99,5	342,4
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	5,6	4,5	1,1	-	42,3	0,3	42,0	-	47,9	608,5
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	7,2	-	7,2	-	6,2	6,2	-	-	13,4	127,4
EISEN,NE-METALLE	6,6	-	6,6	-	4,9	4,9	-	-	11,5	105,2
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	96,0	96,0	-	-	96,0	811,2
DUENGEMITTEL	1,0	1,0	-	-	3,6	2,5	1,1	-	4,6	72,2
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	3,6	2,5	1,1	-	3,6	52,4
AND.HALB-U.FERTIGERZ	31,8	3,2	28,6	-	10,0	4,5	5,6	-	41,8	358,7
BES.TRANSPORTGUETER	9,7	1,3	8,4	-	10,6	10,6	-	-	20,3	319,7
INSGESAMT	4,0	-	4,0	-	4,0	4,0	-	-	8,0	127,2
JANUAR - NOVEMBER 1977	10,5	-	10,5	-	7,6	-	7,6	-	18,1	224,5
INSGESAMT	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	0,3	11,1
JANUAR - NOVEMBER 1977	4,4	1,5	2,9	-	0,7	0,7	0	-	5,1	73,6
INSGESAMT	9,0	0	9,0	-	1,3	0,3	1,0	-	10,3	75,5
JANUAR - NOVEMBER 1977	82,8	12,0	70,8	-	277,5	139,0	138,5	-	360,2	3 064,4
JANUAR - NOVEMBER 1977	804,3	299,8	504,4	-	2 260,1	1 258,4	1 001,7	-	3 064,4	

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM NOVEMBER 1977 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS NOVEMBER 1977
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCHGANGSVERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCHGANGSVERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	52,3 44,4	-	47,6 39,7	4,8 4,8	12,3 11,7	-	12,3 11,7	-	64,6 56,2	854,6 790,6
AND.NAHRUNGSMITTEL	176,9	-	175,9	1,0	47,3	1,0	45,9	0,5	224,2	2 005,6
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	111,2 78,6	-	101,4 69,9	9,8 8,7	324,3 319,9	-	324,3 319,9	-	435,5 398,6	3 298,3 3 017,8
MINERALOELERZGN.U.AE.	1 150,2	-	1 059,7	90,5	30,4	-	29,1	1,3	1 180,6	9 831,8
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1 147,8 1 108,8	-	1 101,2 1 065,3	46,6 43,5	9,4 3,7	-	9,4 3,7	-	1 157,2 1 112,5	11 211,9 10 742,1
EISEN,NE-METALLE	48,2	-	45,3	2,9	155,9	0,3	129,4	26,2	204,1	2 202,8
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	69,0 31,0	-	63,7 25,7	5,3 5,3	227,7 163,3	38,4 38,4	149,2 85,0	40,1 39,9	296,7 194,2	4 096,0 2 390,0
DUENGEMITTEL	61,6	-	57,6	4,0	50,4	0,6	45,7	4,1	112,0	1 227,8
CHEM.ERZEUGNISSE	109,2	1,0	101,9	6,2	46,1	-	45,5	0,6	155,3	1 493,4
AND.HALB-U.FERTIGERZ	8,2	-	7,9	0,2	7,5	-	5,2	2,3	15,7	158,0
BES.TRANSPORTGÜTER	2,8	-	2,8	-	67,7	-	67,7	-	70,5	912,0
INSGESAMT	2 937,4	1,0	2 765,0	171,3	979,0	40,3	863,6	75,1	3 916,4	37 292,2
JANUAR - NOVEMBER 1977	28 043,7	31,2	25 977,0	2 035,5	9 248,5	470,0	8 038,1	740,3	37 292,2	
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - NOVEMBER 1977	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	19,8 19,8	7,4 7,4	12,4 12,4	-	9,9 9,3	0,5 -	1,1 1,1	8,3 8,2	29,7 29,1	189,5 181,8
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,0	-	1,0	-	3,6	1,3	2,0	0,3	4,6	76,7
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	1,2 1,2	-	1,2 1,2	-	13,5 7,4	3,5 0,9	8,3 4,8	1,7 1,7	14,7 8,6	134,8 75,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	10,1	-	7,7	2,4	88,8	19,3	10,7	58,8	98,9	1 347,1
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,6 -	0,1 -	0,5 -	-	42,4 5,5	20,8 4,6	18,0 -	3,6 0,9	42,9 5,5	410,5 27,3
EISEN,NE-METALLE	19,6	12,9	2,1	4,5	28,2	3,1	21,4	3,6	47,7	546,3
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1 061,8 925,7	514,5 398,9	531,8 512,7	15,6 14,1	39,0 23,3	28,8 15,4	7,1 4,8	3,1 3,1	1 100,8 949,0	11 256,8 9 586,5
DUENGEMITTEL	5,6	-	-	5,6	4,2	-	-	4,2	9,9	73,1
CHEM.ERZEUGNISSE	2,1	-	2,1	-	18,5	4,8	8,5	5,2	20,6	167,0
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,9	0,8	0,1	-	0,7	0,2	0,4	0	1,6	19,4
BES.TRANSPORTGÜTER	1,9	0,1	1,7	-	0,8	-	-	0,8	2,7	8,8
INSGESAMT	1 124,6	535,8	560,7	28,1	249,6	82,4	77,5	89,6	1 374,1	14 229,9
JANUAR - NOVEMBER 1977	11 600,0	5 570,7	5 731,4	297,9	2 629,9	730,6	952,5	946,8	14 229,9	

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM NOVEMBER 1977 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS NOVEMBER 1977
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	0,4	-	0,4	-	0,4	3,1
AND.NAHRUNGSMITTEL	0,5	-	0,5	-	3,4	-	3,4	-	3,9	46,1
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	5,6	-	5,6	-	5,6	58,2
MINERALOELERZGN.U.AE.	11,0	-	11,0	-	1,3	-	1,3	-	12,3	79,9
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	1,9	-	1,9	-	1,9	135,0
EISEN,NE-METALLE	17,3	-	17,3	-	0,9	-	0,9	-	18,1	132,7
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	6,2	-	6,2	-	-	-	-	-	6,2	14,0
DUENGEMITTEL	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5	4,9
CHEM.ERZEUGNISSE	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5	17,8
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,1
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,7
INSGESAMT	35,9	-	35,9	-	13,6	-	13,6	-	49,5	0,1
JANUAR - NOVEMBER 1977	253,2	-	253,2	-	250,0	-	250,0	-	503,1	503,1
GUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,8
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	1,3	-	1,3	-	1,3	27,2
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	2,8	-	2,8	-	-	-	-	-	2,8	29,7
DUENGEMITTEL	2,8	-	2,8	-	-	-	-	-	2,8	28,7
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	2,8	-	2,8	-	1,3	-	1,3	-	4,1	58,9
JANUAR - NOVEMBER 1977	29,7	6,0	23,6	-	29,3	2,8	26,5	-	58,9	58,9
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	22,5	-	19,9	2,6	0,8	-	0,8	-	23,3	310,0
AND.NAHRUNGSMITTEL	22,5	-	19,9	2,6	-	-	-	-	22,5	300,0
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	1,4	-	0,7	0,7	-	-	-	-	1,4	19,9
MINERALOELERZGN.U.AE.	3,2	-	3,2	-	108,0	-	88,3	19,7	111,2	1 271,5
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	3,2	-	3,2	-	89,5	-	72,0	17,5	92,7	1 166,9
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	18,8	-	-	18,8	18,8	200,7
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	31,5	-	0,3	31,2	31,5	382,6
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	31,5	-	0,3	31,2	31,5	378,5
CHEM.ERZEUGNISSE	24,3	-	6,5	17,8	3,4	-	3,4	-	27,7	393,4
AND.HALB-U.FERTIGERZ	54,0	-	45,5	8,5	0,8	-	0,8	-	54,8	717,8
BES.TRANSPORTGUETER	51,7	-	43,2	8,5	-	-	-	-	51,7	621,4
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5
JANUAR - NOVEMBER 1977	2,4	-	2,4	-	0,6	-	0,6	-	3,0	37,7
INSGESAMT	-	-	-	-	0,6	-	0,6	-	0,6	12,9
JANUAR - NOVEMBER 1977	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
INSGESAMT	107,7	-	78,1	29,6	164,4	-	94,7	69,7	272,2	3 348,2
JANUAR - NOVEMBER 1977	1 401,3	-	1 051,8	349,4	1 946,9	-	1 154,7	792,2	3 348,2	3 348,2

° GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM NOVEMBER 1977 NACH GUETERKATEGORIEN

Tabelle 1

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS NOVEMBER 1977
	ZUSAMMEN	DAVON AUS			ZUSAMMEN	DAVON NACH				
		DEM BUNDES- GEBIET	AUßERHALB D. BUNDES- GEBIETS	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM BUNDES- GEBIET	AUßERHALB D. BUNDES- GEBIETS	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
<u>MERTERT (MOSEL)</u>										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (C1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETT(S21)	-	-	-	-	11,9	-	8,6	3,3	11,9	156,5
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	10,0	-	6,7	3,3	10,0	142,1
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,0
EISEN,NE-METALLE	7,3	-	2,3	5,0	0,8	-	0,9	-	8,1	126,2
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,FIMS,TON (61)	34,6	-	33,8	0,8	-	-	-	-	34,6	388,1
DUENGEMITTEL	13,8	-	13,0	0,8	-	-	-	-	13,8	209,4
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3
BES.TRANSPORTGUETER	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5	5,3
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6
JANUAR - NOVEMBER 1977	42,4	-	36,6	5,8	12,7	-	9,4	3,3	55,1	691,3
	455,7	-	408,0	47,7	235,6	-	165,1	70,5	691,3	
<u>RUEHEN (MITTELLANDKANAL)</u>										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (C1)	-	-	-	-	4,0	4,0	-	-	4,0	42,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	4,0	4,0	-	-	4,0	40,8
AND.NAHRUNGSMITTEL	0,9	0,9	-	-	1,6	1,1	-	0,5	2,5	49,7
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETT(S21)	1,7	1,1	0,6	-	72,2	65,0	7,1	-	73,9	772,6
MINERALGELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	72,2	65,0	7,1	-	72,2	733,8
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,5	0,5	-	-	12,8	12,8	-	-	13,2	134,5
EISEN,NE-METALLE	4,2	3,6	0,6	-	0,8	0,8	-	-	5,0	78,7
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,FIMS,TON (61)	0,6	-	0,6	-	0,6	0,6	-	-	1,1	7,4
DUENGEMITTEL	13,0	9,8	2,0	1,2	13,7	13,7	-	-	26,7	408,3
CHEM.ERZEUGNISSE	5,0	2,9	2,1	-	40,9	40,9	-	-	45,9	674,2
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	23,4	23,4	-	-	23,4	369,6
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	2,8	-	2,8	-	2,8	49,6
INSGESAMT	-	-	-	-	1,8	1,8	-	-	1,8	21,1
JANUAR - NOVEMBER 1977	3,5	3,1	-	0,4	-	-	-	-	3,5	38,8
	-	-	-	-	0,1	0,1	-	-	0,1	2,0
INSGESAMT	28,8	21,9	5,3	1,6	150,6	140,1	10,0	0,5	179,4	2 271,8
JANUAR - NOVEMBER 1977	466,9	349,4	101,8	15,7	1 804,9	1 718,2	84,3	2,3	2 271,8	
<u>SCHNACKENBURG (ELBE)</u>										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (C1)	0,3	0,3	-	-	47,2	17,9	29,2	-	47,5	127,2
AND.NAHRUNGSMITTEL	0,3	0,3	-	-	47,2	17,9	29,2	-	47,5	126,2
AND.NAHRUNGSMITTEL	4,5	4,5	-	-	0,7	0,3	0,4	-	5,1	92,6
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETT(S21)	0,5	-	0,5	-	6,2	6,2	-	-	6,7	119,1
MINERALOELERZGN.U.AE.	0,5	-	0,5	-	4,9	4,9	-	-	5,3	99,0
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	95,3	95,3	-	-	95,3	806,3
EISEN,NE-METALLE	1,0	1,0	-	-	2,5	2,5	-	-	3,5	49,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,FIMS,TON (61)	-	-	-	-	2,5	2,5	-	-	2,5	30,1
DUENGEMITTEL	6,3	3,2	3,2	-	4,5	4,5	-	-	10,8	177,5
CHEM.ERZEUGNISSE	1,3	1,3	-	-	10,6	10,6	-	-	11,9	230,5
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	4,0	4,0	-	-	4,0	91,5
BES.TRANSPORTGUETER	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5	12,6
INSGESAMT	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	0,3	9,4
JANUAR - NOVEMBER 1977	1,5	1,5	-	-	0,7	0,7	-	-	2,2	45,9
	0	0	-	-	0,3	0,3	-	-	0,3	4,6
INSGESAMT	16,1	12,0	4,1	-	168,0	138,4	29,6	-	184,1	1 674,8
JANUAR - NOVEMBER 1977	320,4	298,8	21,2	-	1 354,8	1 253,2	101,5	-	1 674,8	

10 GÜTERVERKEHR AN AUSGEWÄHLTEN SCHLEUSEN IM NOVEMBER 1977

1 000 T

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG NR. DER GÜTERHAUPTGRUPPE →	INSGESAMT	DARUNTER								
		GETREIDE	FESTE MINERAL- ÖRNN- STOFFE	MINERAL- ÖEL, -ERZEUGN., BENZOL	ERZE, METALL- ABFALLE	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIES, BIRN, TON	STEINE U.A. ROHM- NERALIEN, SALZ	DUENGE- MITTEL	
		01	21-23	31-34,83	41,45,46	51-55	61	62,63,65	71,72	
GEESTHACHT (ELBE) ZU BERG ZU TAL	746,4 469,2 277,2	112,5 109,8 2,6	39,1 19,1 20,0	222,5 217,6 4,8	18,5 14,7 3,8	44,5 15,2 29,3	116,0 1,3 114,7	20,8 0,5 20,3	30,7 9,1 21,6	
LAUENBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL) VON DER ELBE ZUR ELBE	116,3 40,7 75,6	6,9 6,3 0,5	3,1 1,5 1,7	8,7 8,5 0,2	1,2 0,3 0,8	2,6 2,0 0,6	79,0 7,8 71,2	4,5 4,5 -	6,7 - 6,7	
ANBERTEN (MITTELLANDKANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	767,1 370,4 396,7	23,8 10,4 13,4	194,2 188,1 6,1	82,4 43,8 38,6	25,7 6,8 18,9	129,1 18,4 110,7	73,9 33,8 40,1	32,5 0,9 31,6	61,6 28,0 33,6	
MINDEN (MITTELLANDKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	251,3 151,7 99,6	16,1 12,6 3,4	9,8 - 9,8	53,5 52,6 1,0	2,2 1,0 1,2	11,3 5,8 5,4	49,3 25,8 23,5	14,1 1,2 13,0	19,3 7,0 12,3	
BREMEN (WESER) ZU BERG ZU TAL	447,6 164,1 283,5	17,4 15,0 2,5	0,6 0,3 0,3	63,1 62,6 0,6	1,8 0,6 1,2	11,6 6,4 5,2	245,3 11,1 234,2	16,6 5,7 10,9	13,5 7,2 6,2	
OLDENBURG (KUESTENKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	215,4 102,3 113,0	15,8 9,7 6,1	8,1 - 8,1	0,3 - 0,3	12,2 1,0 11,2	19,6 14,2 5,5	39,5 14,3 25,2	28,2 9,8 18,4	5,3 1,2 4,1	
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL) ZU BERG ZU TAL	494,7 316,1 178,7	37,8 37,6 0,2	50,1 5,0 45,0	35,2 28,6 6,7	131,6 131,6 -	13,7 2,5 11,3	35,4 6,8 28,6	58,0 27,9 30,1	15,9 9,2 6,7	
MUENSTER (DORTMUND-EMS-KANAL) AUS RICHTUNG EMDEN NACH RICHTUNG EMDEN VOM MITTELLANDKANAL ZUM MITTELLANDKANAL	1 262,1 207,7 259,5 347,1 447,8	46,8 20,6 0,5 14,2 11,5	321,1 3,8 60,3 27,2 229,9	117,5 21,1 45,0 8,5 43,0	142,1 119,8 4,4 13,0 4,9	141,2 5,6 4,5 102,6 28,5	160,4 - 103,6 8,1 48,7	50,2 2,3 16,5 26,2 5,2	104,6 0,7 8,9 66,3 28,7	
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	1 179,7 857,5 322,2	39,7 33,1 6,5	139,8 111,6 28,3	202,6 192,6 10,0	129,3 123,6 5,8	192,2 55,7 136,5	232,4 216,8 15,7	23,4 7,0 16,3	84,0 34,4 49,7	
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 336,3 136,8 690,1 114,5 394,9	41,1 0,9 34,2 - 6,0	124,3 2,6 23,1 56,7 41,9	235,3 17,4 145,7 0,7 13,2	129,3 - 123,6 - 5,8	192,7 0,3 55,7 0,8 135,9	270,4 105,8 112,0 35,7 16,8	36,9 4,4 5,9 11,5 15,1	84,3 - 36,7 0,7 49,0	
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	852,6 519,2 333,4	19,1 6,1 13,0	220,0 120,0 100,0	137,2 103,2 34,0	30,1 9,0 21,2	73,4 29,0 44,4	150,4 143,2 7,1	67,6 48,8 18,9	49,7 20,9 28,9	
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-K.) U. RUHRSCHEULE VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 561,0 395,8 282,9 478,1 404,3	27,2 8,6 9,5 7,2 1,9	439,5 43,2 3,8 199,5 193,0	314,4 72,2 145,7 73,0 23,6	90,6 8,0 59,8 16,7 6,0	137,1 25,6 19,3 41,4 50,8	178,1 146,3 8,8 4,4 18,6	169,7 51,8 3,0 20,2 94,6	44,2 5,0 6,4 30,1 2,8	
KOBLENZ (MOSEL) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL VOM KOBLENZ ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL NACH KOBLENZ	864,6 31,0 509,5 - 59,8 264,0 0,2	47,4 - 0,5 - 9,6 37,3 -	248,0 2,0 238,2 - - 7,9 -	132,3 1,1 131,2 - - - -	109,9 1,5 107,3 - - 1,1 -	137,1 0,4 11,9 - 9,8 108,3 -	113,4 22,1 2,1 - 40,3 48,9 -	40,3 0,3 2,4 - - 37,6 -	8,6 - 3,0 - - 5,6 -	
KOSTHEIM (MAIN) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 490,8 440,1 789,7 61,8 199,2	41,7 1,7 14,9 9,1 16,0	163,5 - 163,5 - -	553,4 120,4 404,6 7,3 21,0	25,6 1,1 6,9 14,7 3,0	31,5 5,9 19,4 3,5 2,6	291,9 233,0 45,0 0,6 13,3	143,0 65,2 8,9 10,8 58,1	54,8 1,5 37,6 - 15,7	
FEUDENHEIM (NECKAR) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	942,1 437,2 308,6 44,0 152,4	7,2 0,8 6,4 - -	68,8 0,7 67,7 - 0,5	59,0 7,8 50,2 - 1,0	8,9 - 0,1 4,8 4,0	41,7 2,6 37,0 0,5 1,7	455,6 392,0 62,4 1,3 -	206,0 32,2 4,7 37,0 132,1	13,2 0,6 12,6 - -	

11 GÜTERVERKEHR DER BUNDESLÄNDER IM NOVEMBER 1977 NACH HAUPTVERKEHRSRICHTUNGEN

TONNEN

BUNDES- LAND	VERKEHR												
	INNERHALB DES BUNDES- LANDES	DER BUNDESLÄNDER HINTEINEANDER		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		NOVEMBER 1977			
		V = E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
SCHLESWIG- HOLSTEIN	33 075	192 693	153 705	-	5 253	-	5 517	225 768	197 550	2 554 669	2 176 412		
HAMBURG	-	402 306	266 913	95 114	28 119	51 139	42 663	548 559	337 695	4 424 439	3 607 445		
NIEDERSACHSEN	265 311	681 240	557 892	2 842	2 601	179 879	267 832	1 129 272	1 093 636	11 718 525	10 603 342		
BREMEN	18 254	101 768	286 022	-	1 135	3 326	21 797	123 288	327 208	1 777 039	3 855 447		
NORDRHEIN- WESTFALEN	1 028 859	1 288 640	787 335	11 941	13 912	3 462 401	4 488 470	5 791 841	6 318 576	58 632 570	68 689 744		
HESSEN	107 094	102 903	564 059	-	-	74 966	575 244	284 963	1 246 397	3 373 041	12 488 011		
RHEINLAND- PFALZ	376 684	644 429	645 782	-	500	407 081	734 355	1 428 194	1 757 321	14 231 423	17 822 494		
BADEN- WÜRTTEMBERG	361 496	747 250	582 662	-	-	356 544	978 545	1 465 290	1 922 703	16 481 409	19 389 521		
BAYERN	404 873	114 237	185 122	-	-	118 600	246 714	637 710	836 709	6 488 490	8 882 634		
SAARLAND	-	499	1 027	-	-	4 486	12 351	4 985	13 378	85 118	244 160		
BERLIN (WEST)	-	29 179	274 565	113 536	99 543	7 347	54 261	150 062	428 369	1 665 988	4 276 132		
BUNDESGBIET	2 595 646	4 305 084	4 305 084	223 437	151 063	4 665 769	7 427 749	11 789 932	14 479 542	121 432 711	151 986 242		

