

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

Oktober 1977

Statistisches Bundesamt
Forschungs- und Informationsarchiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN
VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ
Bestellnummer: 2080400 – 77110

Erschienen im Februar 1978

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 3,40

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschiffahrtsstatistik	4
Binnenschiffahrt im Oktober 1977	6
T a b e l l e n t e i l	
1 Zusammenfassende Übersicht - Entwicklung des Güterverkehrs	
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis	8
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	8
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik	10
Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach	10
2 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken ..	11
3 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen .	13
4 Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	14
5 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	15
6 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen	16
7 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen	
Versand	17
Empfang	18
8 Güterumschlag nach ausgewählten Häfen	19
9 Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen	20
10 Güterverkehr an ausgewählten Schleusen	26
11 Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	27

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet;
sie schließen Berlin (West) ein.

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen und die Fortschreibung des Schiffsbestandes der Binnenflotte vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 742).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen aus- und eingeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die aus- und eingeladenen Güter;

an Schleusen die Durchfahrt von Schiffen und die von ihnen beförderten Güter.

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr wird nicht erfaßt.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird

nicht erfaßt. Eine Ausnahme gilt für die Häfen Duisburg, Düsseldorf, Köln und Frankfurt.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 - BGBl. II, S. 155 - festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschiffahrt", die oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen oberhalb der Binnengrenze der Seeschiffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschiffahrt liegt das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1969, zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,

der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunftsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunftsmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 T = 1 000 kg) angegeben.

Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
O = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann

. = kein Nachweis vorhanden
x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu

Abkürzungen

V = Versand
E = Empfang
MLK = Mittellandkanal
DEK = Dortmund-Ems-Kanal
RMD-K = Rhein-Main-Donau-Kanal
ZW.-Kan = Zweigkanal

ang = anderweitig nicht genannt
u.a. = und andere
u.ä. = und ähnliche
NE = Nichteisen
EBM-Waren = Eisen-, Blech- und Metallwaren

Binnenschifffahrt im Oktober 1977

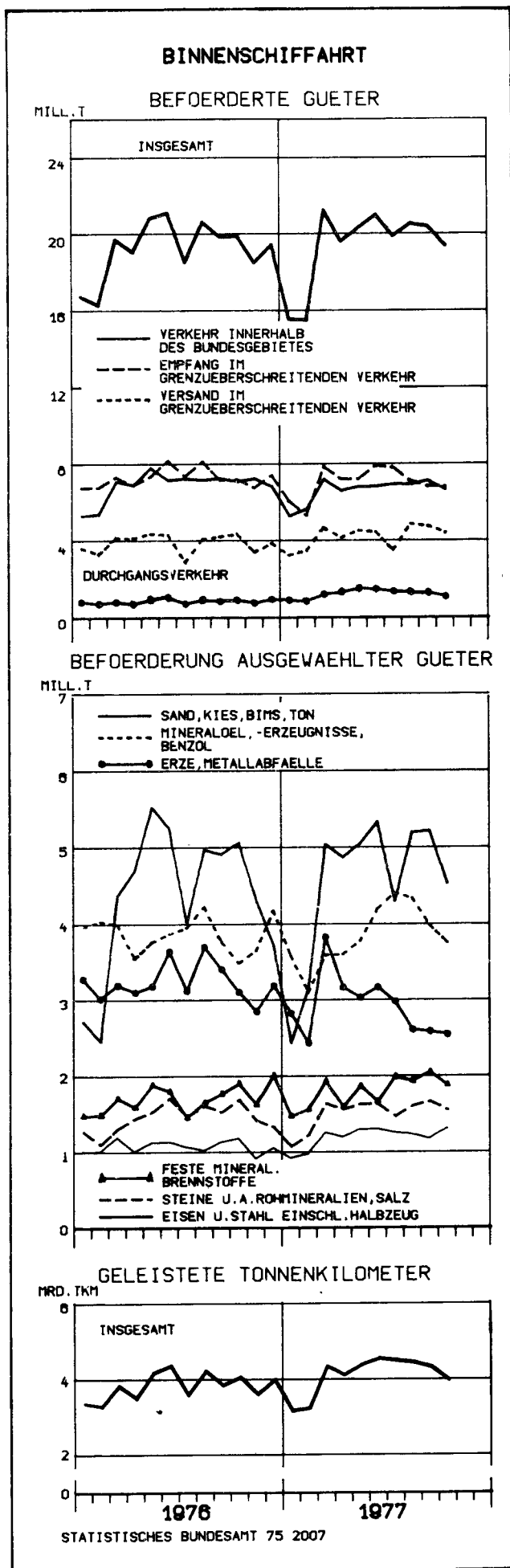
Im Verkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes wurden im Oktober 1977 insgesamt 19,3 Mill. t Güter befördert und 3 983 Mill. tkm geleistet; das sind 0,5 Mill. t (- 2,6 %) und 69 Mill. tkm (- 1,7 %) weniger als im entsprechenden Monat des Vorjahres.

Bei relativ geringer Veränderung des Gesamtverkehrs gegenüber Oktober 1976 entwickelten sich die Transporte in den einzelnen Hauptverkehrsbeziehungen uneinheitlich. So standen im wesentlichen dem Rückgang des Verkehrs innerhalb des Bundesgebietes und im grenzüberschreitenden Gütereingang um je 0,4 Mill. t oder 6,0 % bzw. 5,8 % Zunahmen im Durchgangsverkehr um 0,2 Mill. t (+ 19 %) und im grenzüberschreitenden Versand um 0,1 Mill. t (+ 1,7 %) gegenüber. Darüber hinaus erhöhten sich die Verschiffungen im Verkehr mit der Deutschen Demokratischen Republik um 0,1 Mill. t (+ 51 %).

Die Abnahme im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes beruhte vorwiegend auf verminderten Transporten von Steinen und Erden (- 0,3 Mill. t). Im grenzüberschreitenden Gütereingang konnten die Verkehrsverluste bei Erzen (- 0,5 Mill. t) sowie bei Sand und Kies (- 0,1 Mill. t) durch vermehrte Anlandungen von Mineralölen (+ 0,3 Mill. t) abgeschwächt werden. Am relativ kräftigen Verkehrsgewinn im Durchgangsverkehr waren vor allem erhöhte Transporte von Kohlen, Mineralölen und Erzen beteiligt.

Im Bundesgebiet beheimatete Schiffe beförderten im Berichtsmonat 10,1 Mill. t Güter und hatten damit einen Anteil von 52 % am gesamten Transportaufkommen der gewerblichen Binnenschifffahrt; im Oktober 1976 waren es mit 10,6 Mill. t 53 % gewesen.

Im Jahresabschnitt Januar bis Oktober 1977 wurden auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes insgesamt 193,0 Mill. t Güter transportiert und dabei 41 004 Mill. tkm geleistet. Damit lag das Beförderungsergebnis nur geringfügig (+ 0,8 Mill. t oder 0,4 %) über dem entsprechenden Stand des Vorjahres, während die tonnenkilometrischen Leistungen deutlich zugenommen haben (+ 2 801 Mill. tkm oder 7,3 %).



T a b e l l e n t e i l

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	OKTOBER 1976	SEPTEMBER 1977	OKTOBER 1977	JANUAR BIS OKTOBER			
				1976	1977	ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR-OKTOBER 1977 GEGEN 1976	
						ABSOLUT	O/O

GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES								
VERSAND=EMPFANG	7 113 174	7 142 370	6 685 866	68 438 770	66 099 230	2 339 540-	3,4-	
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIC UND BERLIN (OST)								
VERSAND	147 524	163 584	222 587	1 447 178	1 695 157	247 979+	17,1+	
EMPFANG	139 006	180 924	161 601	1 440 058	1 360 437	79 621-	5,5-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR								
VERSAND	4 320 699	4 740 035	4 395 854	39 247 366	41 848 392	2 601 026+	6,6+	
EMPFANG	7 231 972	6 843 829	6 812 205	73 285 170	70 047 033	3 238 137-	4,4-	
ZUSAMMEN	18 952 375	19 070 742	18 278 113	183 858 542	181 050 249	2 808 293-	1,5-	
DURCHGANGSVERKEHR	885 214	1 265 134	1 052 782	8 327 804	11 941 982	3 614 178+	43,4+	
GESAMTVERKEHR	19 837 589	20 335 876	19 330 895	192 186 346	192 992 231	805 885+	0,4+	
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	10 590 681	11 092 369	10 127 516	103 507 625	102 615 033	892 592-	0,9-	

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES								
VERSAND=EMPFANG	1 290,7	1 305,9	1 246,0	12 211,6	12 195,4	16,1-	0,1-	
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIC UND BERLIN (OST)								
VERSAND	7,1	6,5	20,9	129,6	130,2	0,6+	0,5+	
EMPFANG	12,5	14,9	15,9	117,2	128,3	11,1+	9,5+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR								
VERSAND	737,1	802,7	741,1	6 795,4	7 597,4	802,0+	11,8+	
EMPFANG	1 508,6	1 475,7	1 376,4	14 329,2	14 286,6	42,5-	0,3-	
ZUSAMMEN	3 556,0	3 605,8	3 400,3	33 582,9	34 337,8	754,9+	2,2+	
DURCHGANGSVERKEHR	496,0	711,7	582,6	4 620,9	6 666,5	2 045,5+	44,3+	
GESAMTVERKEHR	4 052,0	4 317,5	3 982,9	38 203,9	41 004,3	2 800,5+	7,3+	
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	2 232,7	2 398,4	2 167,0	21 238,9	22 190,2	951,3+	4,5+	

BEFORDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN DES GUETERVERZEICHNISSES IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	694 591	799 065	835 827	7 604 237	7 289 186	315 051-	4,2-
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	797 446	815 062	926 075	8 200 863	8 689 003	488 140+	6,0+
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	1 901 710	2 049 841	1 878 385	16 727 080	17 935 041	1 207 961+	7,2+
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	3 399 875	3 888 019	3 667 137	37 509 039	37 377 966	131 073-	0,4-
ERZE UND METALLABFALLE	3 101 734	2 590 267	2 550 057	32 716 387	29 161 505	3 554 882-	10,9-
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	1 313 064	1 310 133	1 460 122	11 986 642	13 138 990	1 152 348+	9,6+
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	7 038 059	7 161 132	6 335 531	61 242 158	62 693 928	1 451 770+	2,4+
DUENGENMITTEL	460 539	474 992	444 849	3 948 725	4 549 645	600 920+	15,2+
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	928 122	1 020 669	972 053	9 919 307	9 813 255	106 052-	1,1-
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	101 498	117 833	135 271	1 107 988	1 191 551	83 563+	7,5+
BESONDERE TRANSPORTGUETER	100 951	108 863	125 588	1 223 920	1 152 161	71 759-	5,9-
INSGESAMT	19 837 589	20 335 876	19 330 895	192 186 346	192 992 231	805 885+	0,4+

ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN O/O

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	3,5	3,9	4,3	4,0	3,8	X	X
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	4,0	4,0	4,8	4,5	4,5		
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	9,6	10,1	9,7	8,7	9,3		
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	17,1	19,1	19,0	19,5	19,4		
ERZE UND METALLABFALLE	15,6	12,7	13,2	17,0	15,1		
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	6,6	6,4	7,6	6,2	6,8		
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	35,5	35,2	32,8	31,9	32,5		
DUENGENMITTEL	2,3	2,3	2,3	2,1	2,4		
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	4,7	5,0	5,0	5,2	5,1		
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,5	0,6	0,7	0,6	0,6		
BESONDERE TRANSPORTGUETER	0,5	0,5	0,6	0,6	0,6		
INSGESAMT	100	100	100	100	100		

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

ZUSAMMENGEFASSTE GUETERHAUPTGRUPPEN HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	OKTOBER 1976	SEPTEMBER 1977	OKTOBER 1977	JANUAR BIS OKTOBER			
				1976	1977	ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR-OKTOBER 1977 GEGEN 1976	
						TONNEN	
BEFOERDERUNG AUSGEWAHLTER GUETER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN							
GETREIDE (01)	596 520	695 129	750 277	6 466 436	6 271 205	195 231-	3,0-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	133 323	181 087	174 720	1 179 144	1 509 371	330 227+	28,0+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	2 021	-	79 291	281 934	190 551	91 383-	32,4-
E	-	8 000	3 695	66 861	82 106	15 245+	22,8+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	35 086	116 731	51 151	748 294	647 767	100 527-	13,4-
E	372 055	280 064	367 256	3 573 517	2 968 619	604 898-	16,9-
DURCHGANGSVERKEHR	54 035	109 247	74 164	616 686	872 791	256 105+	41,5+
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	1 901 710	2 049 841	1 878 385	16 727 080	17 935 041	1 207 961+	7,2+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	751 729	687 824	782 903	7 106 108	7 211 031	104 923+	1,5+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	9 266	-	6 939	116 016	87 128	28 888-	24,9-
E	-	4 067	2 949	30 126	28 092	2 034-	6,8-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	780 567	1 048 762	828 235	6 690 679	7 311 938	621 259+	9,3+
E	296 118	141 867	127 092	2 197 704	1 690 995	506 709-	23,1-
DURCHGANGSVERKEHR	64 030	167 321	130 267	586 447	1 605 857	1 019 410+	173,8+
MINERALOEL,-ERZGN.,BENZOL (31-34,83)	3 484 264	3 977 870	3 757 125	38 584 879	38 298 026	286 853-	0,8-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	1 738 330	1 766 809	1 627 085	19 104 749	17 345 528	1 759 221-	9,2-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	-	-	X
E	-	-	-	-	-	-	X
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	109 329	114 900	148 517	1 572 580	1 466 664	105 916-	6,7-
E	1 427 437	1 755 884	1 737 654	16 030 848	16 667 286	636 438+	4,0+
DURCHGANGSVERKEHR	209 168	340 277	243 869	1 876 702	2 818 548	941 846+	50,2+
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)	3 101 734	2 590 267	2 550 057	32 716 387	29 161 505	3 554 882-	10,9-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	320 549	251 447	256 716	3 372 211	2 865 266	506 945-	15,0-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	1 588	1 505	3 130	21 933	29 992	8 059+	36,7+
E	5 053	9 467	5 872	36 354	53 340	16 986+	46,7+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	122 544	81 600	53 378	1 465 287	1 098 330	366 957-	25,1-
E	2 583 736	2 195 777	2 130 280	26 589 134	23 967 998	2 621 136-	9,9-
DURCHGANGSVERKEHR	68 264	50 471	100 681	1 231 468	1 146 579	84 889-	6,9-
EISEN UND STAHL,EINSCHL.HALBZEUG (51-55)	1 179 138	1 176 663	1 306 525	10 904 668	11 908 267	1 003 599+	9,2+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	124 329	158 953	117 464	1 330 633	1 369 227	38 594+	2,9+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	421	-	-	3 673	100	3 573-	97,3-
E	8 154	4 483	5 786	72 152	56 931	15 221-	21,1-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	499 944	489 975	610 964	4 401 182	5 122 199	721 017+	16,4+
E	368 965	358 984	370 911	3 780 152	3 721 142	59 010-	1,6-
DURCHGANGSVERKEHR	177 325	164 268	201 400	1 316 876	1 638 668	321 792+	24,4+
SAND,KIES,BIMS,TON (61)	5 067 242	5 216 377	4 530 381	43 990 135	45 111 099	1 120 964+	2,5+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	2 336 159	2 342 075	2 113 042	20 411 459	20 112 604	298 855-	1,5-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	13 750	-	13 750-	X
E	107 520	132 010	96 141	1 022 032	899 095	122 937-	12,0-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	1 718 527	1 815 431	1 534 307	14 069 272	15 404 689	1 335 417+	9,5+
E	822 905	696 019	685 075	7 744 544	6 941 820	802 724-	10,4-
DURCHGANGSVERKEHR	82 131	230 842	101 816	729 078	1 752 891	1 023 813+	140,4+
STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)	1 692 469	1 666 874	1 555 528	14 656 682	15 040 789	384 107+	2,6+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	857 684	839 463	743 258	7 329 863	6 959 103	370 760-	5,1-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	131 488	141 200	112 873	851 838	1 135 741	283 903+	33,3+
E	7 254	4 483	10 734	64 013	75 479	11 466+	17,9+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	352 062	339 802	373 159	3 219 497	3 459 294	239 797+	7,4+
E	308 987	313 506	276 358	2 914 836	3 109 536	194 700+	6,7+
DURCHGANGSVERKEHR	34 994	28 420	39 146	276 635	301 636	25 001+	9,0+
DUENGENMITTEL (71,72)	460 539	474 992	444 849	3 948 725	4 549 645	600 920+	15,2+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	82 725	82 713	76 190	749 394	850 359	100 965+	13,5+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	2 256	5 286	21 002	34 153	13 151+	62,6+
E	2 933	-	1 139	12 781	7 024	5 757-	45,1-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	122 185	108 534	133 291	1 157 642	1 346 999	189 357+	16,4+
E	204 576	244 219	191 901	1 634 446	1 881 097	246 651+	15,1+
DURCHGANGSVERKEHR	48 120	37 270	37 042	373 460	430 013	56 553+	15,1+

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	OKTOBER 1976	SEPTEMBER 1977	OKTOBER 1977	JANUAR BIS OKTOBER			ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR-OKTOBER 1977 GEGEN 1976	0/0
				1976	1977	TONNEN		
GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)								
GRENZZOLLSTELLE								
EMMERICH (NIEDERRHEIN)								
EINGANG	6 471 601	5 977 791	6 234 830	64 664 569	64 870 458	205 889+	0,3+	
AUSGANG	4 042 746	4 670 839	4 241 814	34 914 959	40 016 648	5 101 689+	14,6+	
RUETENBROECK (HAREN-RUETENBROECKER-KANAL)								
EINGANG	-	-	-	155	-	155-	X	
AUSGANG	121	535	817	5 352	3 981	1 371-	25,6-	
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)								
EINGANG	1 421 552	1 431 435	1 155 556	12 182 608	13 775 344	1 592 736+	13,1+	
AUSGANG	755 771	867 352	685 877	6 839 495	8 156 799	1 317 304+	19,3+	
PASSAU (DONAU)								
EINGANG	104 230	107 155	93 050	885 562	1 072 883	187 321+	21,2+	
AUSGANG	119 821	67 375	55 981	1 330 467	937 696	392 771-	29,5-	
GUEDINGEN (SAAR)								
EINGANG	10 569	491	476	102 212	47 809	54 403-	53,2-	
AUSGANG	3 504	7 791	4 936	48 317	48 391	74+	0,2+	
PERL/APACH (MOSEL)								
EINGANG	257 044	315 219	299 580	2 595 147	2 677 090	81 943+	3,2+	
AUSGANG	319 263	358 545	409 468	3 481 729	4 242 334	760 605+	21,8+	
MERTERT (MOSEL)								
EINGANG	88 647	99 628	77 825	847 778	898 287	50 509+	6,0+	
AUSGANG	41 264	53 266	26 944	656 509	428 122	228 387-	34,8-	
UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)								
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)								
EINGANG	81 271	88 122	105 591	956 166	1 026 852	70 686+	7,4+	
AUSGANG	134 787	143 044	173 355	1 699 302	1 815 545	116 243+	6,8+	
SCHNACKENBURG (ELBE)								
EINGANG	20 540	72 539	92 233	663 900	721 510	57 610+	8,7+	
AUSGANG	39 493	154 495	274 346	1 571 161	1 982 643	411 482+	26,2+	

GUETERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH

EMMERICH (NIEDERRHEIN)								
EINGANG	2 241 592	2 180 285	2 187 174	23 523 633	24 905 017	1 381 384+	5,9+	
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	68 533	113 617	113 097	507 747	1 230 853	723 106+	142,4+	
MINERALOEL, -ERZGM., BENZOL (31-34, 83)	144 834	137 200	214 107	1 641 673	1 645 832	4 159+	0,3+	
ERZE, METALLABFAELLE (41, 45, 46)	1 835 279	1 704 445	1 684 788	19 210 463	19 686 148	475 685+	2,5+	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	2 155	5 757	1 347	18 273	17 416	857-	4,7-	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	69 686	38 174	50 776	594 965	557 435	37 530-	6,3-	
DUENGEMITTEL (71, 72)	35 746	49 432	25 072	332 743	384 981	52 238+	15,7+	
AUSGANG	504 046	824 969	619 677	4 374 507	5 701 577	1 327 070+	30,3+	
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	242 371	479 927	323 717	1 951 211	2 593 196	641 985+	32,9+	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	49 518	125 245	50 338	417 366	827 783	410 417+	98,3+	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	7 895	26 743	31 664	126 711	261 146	134 435+	106,1+	
DUENGEMITTEL (71, 72)	11 022	17 107	11 984	138 839	181 360	42 521+	30,6+	
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	18 501	8 265	8 975	143 372	108 096	35 276-	24,6-	
PERL/APACH (MOSEL)								
EINGANG	71 686	127 429	117 040	634 423	987 255	352 832+	55,6+	
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	-	4 815	7 625	907	57 057	56 150+	X	
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	41 384	55 438	76 669	315 112	458 834	143 722+	45,6+	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	22 012	55 101	22 789	244 380	341 272	96 892+	39,6+	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	4 010	6 548	2 580	21 327	43 447	22 120+	103,7+	
AUSGANG	138 699	175 693	188 864	1 362 623	1 806 341	443 718+	32,6+	
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	105 478	162 273	155 528	859 999	1 354 190	494 191+	57,5+	
ERZE, METALLABFAELLE (41, 45, 46)	26 308	12 377	23 777	416 729	372 525	44 204-	10,6-	
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	-	-	-	11 253	2 459	8 794-	78,2-	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	X	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	1 050	-	-	4 849	2 380	2 469-	50,9-	

2 GÜTERVERKEHR IM OKTOBER 1977 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR								JANUAR BIS OKTOBER 1977	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT			
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
011	FLENSBURG/HUSUM	-	1 349	-	-	-	-	-	1 349	5 219	10 874
014	HEIDE	91 568	31 718	-	-	-	329	91 568	32 047	1 160 434	326 924
015	KIEL	9 001	47 366	-	-	2 429	-	11 430	47 366	124 467	574 350
018	LUEBECK (STADT)	32 953	39 417	-	1 559	-	3 113	32 953	44 089	262 488	333 525
019	ITZEHOE/RATZEBURG	99 061	76 316	-	2 405	-	4 907	99 061	83 628	776 293	733 189
	ZUSAMMEN	232 583	196 166	-	3 964	2 429	8 349	235 012	208 479	2 328 901	1 978 862
02	HAMBURG										
020	HAMBURG (STADT)	395 802	311 471	96 642	38 409	48 594	32 122	541 038	382 002	3 875 880	3 269 750
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	42 751	46 456	-	1 477	-	-	42 751	47 933	466 053	407 126
032	LUENEBURG/UELZEN	20 405	25 774	-	-	-	704	20 405	26 478	305 185	76 097
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	359	-
034	BRAKE	206 316	54 300	5 286	-	3 428	1 080	215 030	55 380	1 824 191	554 417
035	VERDEN/NIENBURG	176 010	33 848	-	-	562	5 046	176 572	38 894	1 330 722	378 066
	ZUSAMMEN	445 482	160 378	5 286	1 477	3 990	6 830	454 758	168 685	3 926 510	1 415 706
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN (STADT)	155 876	63 674	-	-	4 010	24 179	159 886	87 853	1 891 710	912 549
042	WILHELMSHAVEN	14 924	46 679	-	-	405	12 927	15 329	59 606	125 648	530 259
043	MEPPEN	77 959	75 304	-	251	11 727	25 112	89 686	100 667	1 065 466	1 068 740
044	OLDENBURG	447	126 269	-	-	5 709	25 235	6 156	151 504	57 340	1 264 144
045	OSNABRUECK	14 136	33 650	-	-	1 115	68 418	15 251	102 068	99 555	950 115
	ZUSAMMEN	263 342	345 576	-	251	22 966	155 871	286 308	501 698	3 239 719	4 725 807
05	NIEDERSACHS.-SUED-OST										
051	HANNOVER	83 078	128 701	-	-	47 003	31 725	130 081	160 426	1 117 692	1 357 008
052	BRAUNSCHWEIG	250 658	223 876	-	1 496	81 753	35 998	332 411	261 370	2 294 006	2 010 288
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	11 326	897
	ZUSAMMEN	333 736	352 577	-	1 496	128 756	67 723	462 492	421 796	3 423 024	3 368 193
06	BREMEN (LAND)										
061	BREMEN (STADT)	96 716	237 377	-	466	14 175	26 362	110 891	264 205	1 352 948	2 642 879
062	BREMER HAVEN (STADT)	15 921	90 860	-	-	-	1 802	15 921	92 662	300 803	885 360
	ZUSAMMEN	112 637	328 237	-	466	14 175	28 164	126 812	356 867	1 653 751	3 528 239
07	NORDRH.-WESTF.-NORD										
071	MUENSTER	25 085	191 355	-	4 735	31 772	122 259	56 857	318 349	549 040	2 853 968
072	MOERS	551 835	51 678	-	-	1 325 395	491 832	1 877 230	543 510	17 428 523	6 306 696
	ZUSAMMEN	576 920	243 033	-	4 735	1 357 167	614 091	1 934 087	861 859	17 977 563	9 160 664
08	RUHRGEBIET										
081	HAMM	90 903	266 783	6 279	-	61 709	112 316	158 891	379 099	1 531 681	4 256 078
082	DINSLAKEN	293 628	62 907	-	-	213 775	165 679	507 403	228 586	5 205 636	2 461 383
083	DUISBURG (STADT)	239 961	266 426	416	1 414	758 273	867 502	998 650	2 135 342	9 743 997	22 601 499
084	ESSEN	385 649	93 980	-	3 288	376 564	200 426	762 213	297 694	6 582 272	2 982 502
085	DORTMUND (STADT)	55 367	111 644	-	-	106 413	192 432	161 780	304 076	1 498 542	3 826 241
	ZUSAMMEN	1 065 508	801 740	6 695	4 702	1 516 734	2 538 355	2 588 937	3 344 797	24 562 128	36 127 703
09	NORDRH.-WESTF.-SUED-W										
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	74 161	168 311	1 091	1 600	204 444	465 929	279 696	635 840	2 608 049	6 127 107
093	SOLINGEN	10 297	89 336	-	-	63 932	63 136	74 229	152 472	632 371	1 812 193
094	KOELN	476 206	238 915	-	3 032	119 200	517 925	595 406	759 872	5 741 286	7 020 519
095	BONN	7 704	71 935	-	502	8 268	20 709	15 972	93 146	132 322	983 889
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	568 368	568 497	1 091	5 134	395 844	1 067 699	965 303	1 641 330	9 114 028	15 943 708
10	NORDRH.-WESTF.-OST										
101	BIELEFELD	108 432	88 866	-	1 401	925	33 534	109 357	123 801	1 148 454	1 139 093
104	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	38 556	-
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	108 432	88 866	-	1 401	925	33 534	109 357	123 801	1 187 010	1 139 093
11	HESSEN NORD										
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	1 452	-	1 452	-	6 586	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	1 452	-	1 452	-	6 586	-

2 GUETERVERKEHR IM OKTOBER 1977 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN
TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR						INSGESAMT		JANUAR BIS OKTOBER 1977	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		V	E	V	E
		V	E	V	E	V	E				
12	HESSEN SUEDE										
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	52 219	390 492	-	-	62 903	234 113	115 122	624 605	1 202 873	6 353 226
123	WIESBADEN	187 977	202 313	-	550	18 613	196 804	206 590	399 667	1 855 608	4 532 095
124	DARMSTADT	-	14 578	-	-	-	27 079	-	41 657	23 011	357 193
	ZUSAMMEN	240 196	607 383	-	550	81 516	457 996	321 712	1 065 929	3 081 492	11 242 514
13	RHEINL-PFALZ NORD										
131	TRIER	11 253	19 757	-	302	448	44 455	11 701	64 514	101 832	713 325
132	KOBLENZ	239 252	307 377	-	-	314 645	218 811	553 897	526 188	5 364 706	4 870 415
	ZUSAMMEN	250 505	327 134	-	302	315 093	263 266	565 598	590 702	5 466 538	5 583 740
14	RHEINL-PFALZ SUEDE										
141	MAINZ	164 215	274 045	-	-	27 297	180 295	191 512	454 340	1 668 125	4 189 309
142	KAISERSLAUTERN	127 414	20 701	-	-	11 709	7 024	139 123	27 725	1 331 794	307 640
143	LUDWIGSHAFEN	289 189	320 569	-	-	79 472	208 655	368 661	529 224	4 336 772	5 984 484
	ZUSAMMEN	580 818	615 315	-	-	118 478	395 974	699 296	1 011 289	7 336 691	10 481 433
15	NORDBADEN										
151	MANNHEIM	139 821	241 752	-	-	46 152	261 440	185 973	503 192	2 424 421	4 847 826
152	KARLSRUHE	180 666	149 966	-	-	41 992	105 106	222 658	255 072	2 970 049	2 915 487
153	HEIDELBERG	11 503	67 074	-	-	2 451	20 148	13 954	87 222	122 168	798 444
	ZUSAMMEN	331 990	458 792	-	-	90 595	386 694	422 585	845 486	5 516 638	8 561 757
16	SUEDBADEN										
161	FREIBURG	470 126	62 935	-	-	161 633	162 498	631 759	225 433	7 761 987	2 297 584
162	KONSTANZ	3 033	2 363	-	-	-	4 452	3 033	6 815	22 490	94 485
	ZUSAMMEN	473 159	65 298	-	-	161 633	166 950	634 792	232 248	7 784 477	2 392 069
17	WUERTTEMBERG										
171	HEILBRONN	141 819	172 778	-	-	13 897	109 693	155 716	282 471	1 592 324	2 810 373
172	STUTTGART	12 406	168 153	-	649	1 487	182 973	13 893	351 775	122 680	3 702 619
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBUERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	154 225	340 931	-	649	15 384	292 666	169 609	634 246	1 715 004	6 512 992
18	NORDBAYERN										
181	ASCHAFFENBURG	214 221	196 059	-	-	5 311	35 471	219 532	231 530	1 966 499	2 280 425
182	MUERZBURG/SCHWEINF.	180 520	231 366	-	-	32 296	53 392	212 816	284 758	1 711 902	2 544 562
183	BAYREUTH/BAWBERG	79 810	82 953	-	-	5 281	17 278	85 091	100 231	757 112	981 065
184	MUERNBERG	6 748	39 632	-	-	10 501	28 685	17 249	68 317	115 316	789 259
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	481 299	550 010	-	-	53 389	134 826	534 688	684 836	4 550 829	6 595 311
19	OSTBAYERN										
191	LANDSHUT	2 686	-	-	-	-	-	2 686	-	6 431	1 009
192	REGENSBURG	29 310	32 153	-	-	55 981	77 996	85 291	110 149	1 235 855	1 220 713
193	PASSAU/STRAUBING	5 485	5 328	-	-	-	23 298	5 485	28 626	57 665	228 892
	ZUSAMMEN	37 481	37 481	-	-	55 981	101 294	93 462	138 775	1 299 951	1 450 614
20	SUEDBAYERN										
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
21	SAARLAND										
210	SAARLAND	741	2 711	-	-	5 954	9 473	6 695	12 184	80 133	230 782
22	BERLIN (WEST)										
220	BERLIN (WEST)	32 642	284 270	112 873	98 065	4 799	50 328	150 314	432 663	1 515 926	3 797 763
	INSGESAMT	6 685 866	6 685 866	222 587	161 601	4 395 854	6 812 205	11 304 307	13 659 672	109 642 779	137 506 700

4 GÜTERVERKEHR IM OKTOBER 1977 NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR				
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E			INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR	
		V = E	V						E	V = E	V	E
VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTER GÜTER IN 1000 T												
DEUTSCHLAND	6 032,0	22,9	11,0	891,2	2 985,9	184,4	10 127,5	15,6	-	-	21,0	18,2
BUNDESREP. DEUTSCHL.	0,5	199,7	150,6	0,6	7,8	7,3	366,4	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM. REP.	33,6	-	-	474,9	423,1	91,9	1 023,5	-	-	-	-	1,4
BELGIEN	72,7	-	-	107,7	107,5	221,5	509,3	-	-	-	-	-
FRANKREICH	-	-	-	1,1	9,8	-	10,9	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	0,8	-	-	5,0	2,7	7,7	16,1	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	402,7	-	-	2 603,3	2 784,6	283,3	6 074,0	-	-	-	3,9	5,0
NIEDERLANDE	-	-	-	1,1	1,8	-	3,0	-	-	-	1,1	1,7
NORWEGEN	-	-	-	29,9	22,2	-	52,1	-	-	-	-	-
OESTERREICH	0,6	-	-	1,4	55,6	5,3	63,0	-	-	-	-	0,5
POLEN	-	-	-	1,2	10,7	-	11,9	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	131,3	-	-	213,3	328,6	249,5	922,6	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	-	-	-	40,0	36,7	-	76,7	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	6,7	22,0	-	28,7	-	-	-	-	-
UNGARN	11,7	-	-	18,3	13,2	1,9	45,1	-	-	-	0,4	0,9
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	6 685,9	222,6	161,6	4 395,9	6 812,2	1 052,8	19 330,9	15,6	-	-	26,5	27,6
JAN.-OKT. 1977	66 099,2	1 695,2	1 360,4	41 848,4	70 047,0	11 942,0	192 992,2	117,1	-	-	639,2	525,8
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM												
DEUTSCHLAND	1 134,5	4,5	3,1	250,1	675,3	99,5	2 167,0	3,0	-	-	5,1	3,6
BUNDESREP. DEUTSCHL.	0,3	16,4	12,7	0,3	2,3	3,3	35,3	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM. REP.	5,6	-	-	72,9	88,1	49,9	216,4	-	-	-	-	0,3
BELGIEN	9,5	-	-	33,4	27,8	116,9	187,6	-	-	-	-	-
FRANKREICH	-	-	-	0,2	1,4	-	1,6	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	0,2	-	-	1,2	0,8	3,9	6,2	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	63,1	-	-	318,6	484,5	157,6	1 023,7	-	-	-	0,5	1,3
NIEDERLANDE	-	-	-	0,1	0,1	-	0,2	-	-	-	0,1	0,1
NORWEGEN	-	-	-	5,4	3,7	-	9,1	-	-	-	-	-
OESTERREICH	0,1	-	-	0,7	5,1	2,4	8,2	-	-	-	-	0,1
POLEN	-	-	-	0,2	1,5	-	1,7	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	32,1	-	-	49,4	74,2	148,2	303,8	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	-	-	-	5,9	5,2	-	11,1	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	1,2	3,5	-	4,7	-	-	-	-	-
UNGARN	0,7	-	-	1,6	2,9	1,0	6,2	-	-	-	0,1	0,1
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	1 246,0	20,9	15,9	741,1	1 376,4	582,6	3 982,9	3,0	-	-	5,7	5,6
JAN.-OKT. 1977	12 195,4	130,2	128,3	7 597,4	14 286,6	6 666,5	41 004,3	28,9	-	-	103,0	95,9
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM												
DEUTSCHLAND	188,0	196,7	285,0	280,5	226,1	539,7	213,9	195,1	-	-	240,2	198,2
BUNDESREP. DEUTSCHL.	558,0	82,2	84,5	450,0	298,9	451,3	96,3	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM. REP.	165,4	-	-	153,5	208,1	542,7	211,4	-	-	-	-	248,0
BELGIEN	131,2	-	-	309,9	258,4	527,7	368,2	-	-	-	-	-
FRANKREICH	-	-	-	179,0	145,8	-	149,2	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	308,8	-	-	246,9	305,1	512,7	386,3	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	156,6	-	-	122,3	173,9	556,1	168,5	-	-	-	134,8	252,2
NIEDERLANDE	-	-	-	81,0	81,0	-	81,0	-	-	-	81,0	81,0
NORWEGEN	-	-	-	179,0	168,1	-	174,3	-	-	-	-	-
OESTERREICH	120,1	-	-	473,0	91,2	453,0	130,7	-	-	-	-	229,0
POLEN	-	-	-	179,0	138,9	-	143,1	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	244,3	-	-	231,6	225,7	593,7	329,2	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	-	-	-	146,7	142,7	-	144,8	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	179,0	157,8	-	162,7	-	-	-	-	-
UNGARN	59,2	-	-	87,1	218,3	505,3	136,3	-	-	-	125,0	111,6
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	186,3	94,0	98,2	168,5	202,0	553,3	206,0	195,1	-	-	216,0	200,9
JAN.-OKT. 1977	184,5	76,7	94,3	181,5	203,9	558,2	212,4	246,5	-	-	161,1	182,4
VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTER GÜTER IN 1000 T												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	487,7	22,9	11,0	891,2	2 985,9	184,4	4 583,1	10,7	-	-	21,0	18,2
JAN.-OKT. 1977	4 571,6	134,5	111,3	9 784,6	31 633,8	2 313,9	48 549,7	65,5	-	-	401,3	327,0
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	73,4	5,5	2,4	128,3	377,6	40,4	627,7	2,1	-	-	3,6	3,5
JAN.-OKT. 1977	676,0	30,7	23,8	1 413,0	4 053,3	494,1	6 691,1	13,1	-	-	76,5	64,4
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	150,6	239,9	217,7	143,9	126,4	219,2	136,9	200,0	-	-	170,5	193,7
JAN.-OKT. 1977	147,8	228,4	213,6	144,4	128,1	213,5	137,8	199,7	-	-	190,7	196,8

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

VERSAND												
WASSERSTRASSEGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND-NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFAELLE	EISEN, NE- METALLE	STEINE U. ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM-ER- ZEUGNISSE	AND- HALB-U- FERTIG- ERZ.	BES- TRANSP. GUETER
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	845,8	137,3	96,2	24,1	346,4	12,8	32,9	141,4	21,3	28,3	2,8	2,4
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	149,1	2,7	7,3	2,2	-	1,1	0,1	123,4	11,6	-	0,6	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	588,2	127,7	85,5	21,9	248,6	11,7	32,8	18,0	9,0	28,3	2,2	2,4
UEBRIGES ELBEGEBIET	108,6	6,8	3,4	-	97,8	-	-	-	0,6	-	-	-
WESEREGBIET	637,9	48,4	31,3	0,3	121,8	6,2	42,7	315,3	8,3	48,7	14,9	0,1
OBERWESER	44,4	0,9	2,8	-	-	-	-	40,7	-	-	-	-
MITTELWESER	259,6	0,3	-	-	5,0	-	-	254,2	-	-	-	-
UNTERWESER	334,0	47,2	28,4	0,3	116,8	6,2	42,7	20,4	8,3	48,7	14,9	0,1
MITTELLANDKANALGEB.	527,5	17,2	63,5	27,9	23,1	17,6	60,9	216,6	75,9	22,7	1,9	0,1
MLK, WESTL.-MINDEN	83,0	-	0,2	27,9	-	-	1,1	39,3	-	13,9	0,6	-
MLK, OESTL.-MINDEN	444,4	17,2	63,3	-	23,1	17,6	59,8	177,2	75,9	8,8	1,3	0,1
WESTDEUTSCH.-KANALGEB.	1 762,9	6,7	3,2	821,9	312,7	123,7	191,8	173,9	38,7	83,6	5,6	1,1
RUMRGEBIET	1 506,7	0,4	0,6	813,7	224,8	12,3	190,3	141,7	37,5	78,9	5,5	1,1
DEK, DATTELN-SEEGR.	237,3	6,3	2,6	0,6	87,9	110,6	1,5	21,8	1,2	4,8	0,2	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	18,9	-	-	7,6	-	0,8	-	10,5	-	-	-	-
RHEINGEBIET	7 376,8	68,3	188,6	924,8	962,0	113,1	445,7	4 039,5	97,2	497,5	34,0	6,3
OBERRHEIN	1 556,3	5,9	40,6	12,3	328,5	15,1	35,5	981,0	38,3	72,3	26,0	0,7
MITTEL RHEIN	873,4	7,8	20,8	0,1	53,5	9,2	54,6	717,9	-	5,1	0,4	3,9
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	5,0	0,3	-	-	-	-	3,7	1,0	-	-	-	-
SAAR	4,9	-	-	-	-	-	4,9	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	4 018,1	7,1	93,7	908,0	467,8	63,1	347,7	1 728,2	31,0	364,9	5,1	1,5
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	750,5	45,0	26,2	3,4	112,2	15,0	4,3	465,2	27,9	49,7	1,5	0,1
NECKAR	178,6	2,4	7,4	1,0	-	10,6	3,6	147,1	-	5,5	1,0	-
DONAUGEBIET	91,5	3,4	2,2	32,3	6,5	6,6	2,9	37,0	0,4	0,1	0,2	0
GEBIET BERLIN-WEST	152,3	0,1	5,6	0,8	-	5,5	17,0	114,5	-	1,1	7,7	-
INSGESAMT	11 394,8	281,3	390,4	1 832,2	1 772,5	285,5	794,0	5 038,0	241,7	681,9	67,2	10,0
JANUAR-OKTOBER 1977	110 671,6	2 644,7	3 316,9	15 189,0	18 517,8	3 949,8	7 085,7	49 501,2	2 561,2	7 140,3	633,6	131,4
EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	38,8	1,3	24,8	-	-	0,2	2,7	-	9,0	-	0,4	0,5
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	38,5	1,3	24,8	-	-	0,2	2,7	-	9,0	-	0	0,5
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGBIET	32,5	2,3	3,4	0,3	-	-	11,7	1,2	-	5,9	7,6	0
OBERWESER	0,2	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	32,3	2,3	3,3	0,3	-	-	11,7	1,2	-	5,9	7,6	0
MITTELLANDKANALGEB.	74,7	4,8	13,2	1,1	-	0,4	12,6	18,3	23,2	1,1	0,1	-
MLK, WESTL.-MINDEN	2,2	-	-	1,1	-	-	1,1	-	-	-	-	-
MLK, OESTL.-MINDEN	72,6	4,8	13,2	-	-	0,4	11,5	18,3	23,2	1,1	0,1	-
WESTDEUTSCH.-KANALGEB.	659,8	-	0,4	250,5	85,3	9,2	133,4	98,9	9,6	69,7	2,6	0,3
RUMRGEBIET	619,2	-	0,2	242,7	73,5	9,2	133,4	78,1	9,6	69,7	2,6	0,3
DEK, DATTELN-SEEGR.	25,3	-	0,2	0,2	11,8	-	-	13,0	-	-	-	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	15,4	-	-	7,6	-	-	-	7,8	-	-	-	-
RHEINGEBIET	3 240,5	20,2	93,7	437,4	276,0	19,9	345,5	1 705,1	66,4	249,7	25,0	1,7
OBERRHEIN	335,4	3,5	16,6	5,7	73,5	2,7	26,1	125,5	19,8	41,2	20,1	0,7
MITTEL RHEIN	379,7	2,2	8,4	-	5,4	-	44,4	316,8	-	1,9	-	0,6
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	1,0	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-
SAAR	2,2	-	-	-	-	-	2,2	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 404,4	4,7	56,6	431,5	171,0	16,1	271,2	1 243,7	25,0	180,2	4,0	0,4
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	100,5	8,8	6,3	0,2	26,2	0,4	2,1	11,0	21,5	23,3	0,8	0
NECKAR	20,6	1,0	5,8	-	-	0,7	1,8	8,1	-	3,1	0,1	-
DONAUGEBIET	40,7	3,4	1,2	24,7	4,2	4,2	2,5	-	0,4	0,1	0,1	0
GEBIET BERLIN-WEST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	4 087,1	31,9	136,8	713,9	365,5	33,8	508,4	1 823,5	108,5	326,4	35,8	2,4
JANUAR-OKTOBER 1977	38 487,9	581,3	1 285,2	5 510,7	3 962,7	774,2	3 905,9	17 939,3	1 048,7	3 108,2	331,4	40,3

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM OKTOBER 1977 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS OKTOBER 1977
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	384,8 335,0	1,3 -	315,8 271,9	67,7 63,1	60,9 58,4	- -	50,1 47,6	10,8 10,7	445,7 393,4	4 200,9 3 639,0
AND.NAHRUNGSMITTEL	458,6	-	440,2	18,4	130,8	3,4	116,2	11,1	589,3	5 646,0
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	239,0 197,7	- -	107,8 69,0	131,2 128,7	622,1 598,3	- -	622,1 598,3	- -	861,0 796,0	8 294,5 7 580,9
MINERALOELERZGN.U.AE.	1 916,2	1,0	1 659,7	255,5	66,0	-	66,0	-	1 982,2	17 817,3
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	2 101,6 1 989,8	- -	2 013,8 1 909,9	87,8 79,8	28,3 4,4	- -	28,2 4,3	0,2 0,2	2 129,9 1 994,2	24 767,1 23 290,8
EISEN,NE-METALLE	379,0	-	320,3	58,6	705,9	0,2	539,3	166,4	1 084,8	9 454,2
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	288,9 86,2	- -	260,2 78,3	28,7 7,9	2 083,9 1 640,2	45,9 45,3	1 924,5 1 502,1	113,5 92,9	2 372,8 1 726,5	24 341,0 18 006,0
DUENGENMITTEL	163,5	-	155,4	8,1	147,0	-	118,1	28,9	310,6	3 275,2
CHEM.ERZEUGNISSE	258,9	-	204,8	54,1	242,5	-	238,2	4,3	501,4	5 308,8
AND.HALB-U.FERTIGERZ	34,8	-	32,1	2,7	45,0	-	32,0	13,0	79,8	709,8
BES.TRANSPORTGUETER	9,6	-	9,5	0,1	109,5	-	108,5	1,0	119,1	1 072,1
INSGESAMT	6 234,8	2,3	5 519,7	712,8	4 241,8	49,5	3 843,1	349,2	10 476,6	104 887,1
JANUAR - OKTOBER 1977	64 870,5	36,7	56 546,7	8 287,0	40 016,6	466,1	35 875,8	3 674,8	104 887,1	
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGENMITTEL	-	-	-	-	0,8	-	0,8	-	0,8	4,0
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	0,8	-	0,8	-	0,8	4,0
JANUAR - OKTOBER 1977	-	-	-	-	4,0	-	4,0	-	4,0	
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	39,9 38,7	1,9 1,7	35,3 34,7	2,7 2,2	74,1 67,4	3,8 1,9	2,1 2,1	68,2 63,4	114,0 106,1	1 142,0 1 041,9
AND.NAHRUNGSMITTEL	11,9	0,2	1,9	9,7	20,6	3,2	4,6	12,8	32,4	478,3
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	43,4 29,1	2,0 0,7	29,9 17,5	11,4 10,9	43,4 29,1	645,1 512,1
MINERALOELERZGN.U.AE.	15,6	-	15,0	0,6	269,0	16,4	47,2	205,4	284,6	3 906,4
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	2,2 0,7	0,9 0,2	1,3 0,4	-	46,1 5,2	24,6 3,1	13,8 -	7,8 2,1	48,3 5,9	518,2 110,4
EISEN,NE-METALLE	47,9	12,9	7,0	28,0	98,5	3,5	49,2	45,9	146,4	1 377,7
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1 001,8 826,1	483,8 348,5	479,9 454,5	38,1 23,1	46,9 18,4	23,8 6,8	4,5 4,0	18,7 7,6	1 048,8 844,5	12 501,2 10 206,5
DUENGENMITTEL	20,3	-	-	20,3	7,8	-	0,5	7,3	28,1	395,8
CHEM.ERZEUGNISSE	8,3	1,4	2,6	4,2	73,1	4,7	12,3	56,1	81,3	828,8
AND.HALB-U.FERTIGERZ	6,0	1,6	0,7	3,6	5,8	0,9	0,8	4,1	11,8	122,0
BES.TRANSPORTGUETER	1,8	0,4	0,9	0,4	0,6	-	0,2	0,4	2,4	16,5
INSGESAMT	1 155,6	503,3	544,6	107,6	685,9	82,8	165,0	438,1	1 841,4	21 932,1
JANUAR - OKTOBER 1977	13 775,3	6 014,7	5 921,5	1 839,2	8 156,8	1 010,4	1 793,1	5 353,3	21 932,1	

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS OKTOBER 1977
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,4	-	0,4	-	3,7	-	3,7	-	4,1	59,9
	-	-	-	-	0,6	-	0,6	-	0,6	42,7
AND.NAHRUNGSMITTEL	8,0	-	8,0	-	2,6	-	2,6	-	10,6	186,2
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	31,1	-	31,1	-	31,1	223,2
	-	-	-	-	1,3	-	1,3	-	1,3	17,8
MINERALOELERZGN.U.AE.	20,1	-	20,1	-	6,9	-	6,9	-	27,0	239,9
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	8,5	-	8,5	-	8,5	523,9
	-	-	-	-	7,7	-	7,7	-	7,7	519,6
EISEN,NE-METALLE	39,4	-	39,4	-	2,3	-	2,3	-	41,7	476,8
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	16,1	-	16,1	-	-	-	-	-	16,1	124,5
	2,3	-	2,3	-	-	-	-	-	2,3	17,0
DUENGEMITTEL	0,6	-	0,6	-	0,4	-	0,4	-	0,9	65,8
CHEM.ERZEUGNISSE	8,3	-	8,3	-	0,2	-	0,2	-	8,5	89,4
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,1	-	0,1	-	0,2	-	0,2	-	0,3	18,1
BES.TRANSPORTGÜETER	-	-	-	-	0,2	-	0,2	-	0,2	2,8
INSGESAMT	93,1	-	93,1	-	56,0	-	56,0	-	149,0	2 010,6
JANUAR - OKTOBER 1977	1 072,9	-	1 072,9	-	937,7	-	937,7	-	2 010,6	
GÜEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,2	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2	3,4
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	0,3	-	0,3	-	4,9	-	4,9	-	5,2	45,1
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44,2
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41,7
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGÜETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	0,5	-	0,5	-	4,9	-	4,9	-	5,4	96,2
JANUAR - OKTOBER 1977	47,8	8,5	39,3	-	48,4	4,5	43,9	-	96,2	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	37,8	-	31,5	6,3	0,6	-	0,6	-	38,4	465,5
	36,2	-	29,8	6,3	-	-	-	-	36,2	445,6
AND.NAHRUNGSMITTEL	3,2	-	1,7	1,6	1,5	-	1,5	-	4,8	81,5
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	7,7	-	7,7	-	253,5	-	136,3	117,2	261,2	2 643,0
	7,7	-	7,7	-	229,5	-	114,6	114,9	237,2	2 444,4
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	40,4	-	4,3	36,0	40,4	351,6
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,3	-	0,3	-	90,5	-	0,3	90,2	90,8	1 031,6
	-	-	-	-	90,5	-	0,3	90,2	90,5	1 020,0
EISEN,NE-METALLE	147,3	-	11,4	135,9	8,5	-	7,8	0,7	155,8	1 060,7
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	98,2	-	56,2	42,0	10,8	-	7,2	3,7	109,0	1 150,2
	78,5	-	53,0	25,5	2,4	-	1,5	0,9	80,9	835,2
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	0,2	-	-	0,2	0,2	10,8
CHEM.ERZEUGNISSE	5,1	-	5,1	-	0,9	-	0,9	-	6,0	93,9
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	2,3	-	0,3	2,0	2,3	30,5
BES.TRANSPORTGÜETER	-	-	-	-	0,1	-	0,1	-	0,1	0,1
INSGESAMT	299,6	-	113,8	185,8	409,5	-	159,4	250,1	709,0	6 919,4
JANUAR - OKTOBER 1977	2 677,1	-	1 315,9	1 361,2	4 242,3	-	1 629,7	2 612,7	6 919,4	

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM OKTOBER 1977 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE /UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS OKTOBER 1977
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
<u>MERTZ (MOSEL)</u>										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,7
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	1,3	-	0,3	1,0	1,3	12,4
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETT(21)	-	-	-	-	8,9	-	7,2	1,6	8,9	187,7
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	6,8	-	6,8	-	6,8	160,4
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	3,6	-	1,3	2,2	3,6	71,0
EISEN,NE-METALLE	21,0	-	3,9	17,0	2,1	-	-	2,1	2,1	28,4
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	56,9	-	55,9	1,0	2,1	-	-	2,1	2,1	22,4
DUENGEMITTEL	23,4	-	22,4	1,0	-	-	-	0,5	23,8	415,9
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	0,6	-	0,6	-	0,6	2,8
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	1,3	-	0,7	0,5	1,3	8,2
INSGESAMT	77,8	-	59,8	18,0	-	-	-	-	-	0,6
JANUAR - OKTOBER 1977	898,3	-	708,6	189,7	26,9	-	12,6	14,4	104,8	1 326,4
<u>RUEHEN (MITTELLANDKANAL)</u>										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	7,1	6,7	0,5	-	7,1	88,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	2,3	0,9	-	1,4	7,1	6,7	0,5	-	7,1	85,6
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETT(21)	11,9	0,6	11,4	-	1,9	1,9	-	-	4,2	74,6
MINERALOELERZGN.U.AE.	9,4	-	9,4	-	75,2	69,0	6,3	-	87,2	812,6
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,5	0,5	-	-	75,2	69,0	6,3	-	84,7	757,2
EISEN,NE-METALLE	5,6	4,2	1,4	-	15,7	15,7	-	-	16,2	130,6
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	2,0	-	1,5	0,5	7,5	88,2
DUENGEMITTEL	42,6	13,6	19,2	9,7	2,0	-	1,5	0,5	2,0	15,1
CHEM.ERZEUGNISSE	20,5	3,0	14,5	3,0	19,8	19,2	0,7	-	62,4	691,0
AND.HALB-U.FERTIGERZ	6,0	-	5,4	0,6	41,8	41,8	-	-	62,3	755,8
BES.TRANSPORTGUETER	10,4	1,3	1,5	7,7	22,2	22,2	-	-	28,2	396,2
INSGESAMT	105,6	26,7	53,5	25,4	5,3	-	5,3	-	15,7	104,6
JANUAR - OKTOBER 1977	1 026,9	329,9	510,1	186,8	173,4	158,6	14,3	0,5	278,9	2 842,4
<u>SCHNACKENBURG (ELBE)</u>										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	2,9	-	2,9	-	97,4	17,9	79,5	-	100,3	279,6
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	96,7	17,9	78,8	-	96,7	243,0
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETT(21)	5,1	5,1	0	-	32,6	0,3	32,3	-	37,7	560,6
MINERALOELERZGN.U.AE.	0,3	-	0,3	-	10,7	10,1	0,7	-	11,0	113,9
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	9,9	9,3	0,7	-	9,9	93,7
EISEN,NE-METALLE	0,7	-	0,7	-	85,6	85,6	-	-	86,2	715,2
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	2,0	2,0	-	-	5,8	3,5	2,3	-	7,8	67,6
DUENGEMITTEL	0,1	0,1	-	-	5,6	3,5	2,1	-	5,6	48,8
CHEM.ERZEUGNISSE	31,3	2,1	29,2	-	16,8	7,9	8,9	-	48,1	316,9
AND.HALB-U.FERTIGERZ	12,7	2,2	10,5	-	12,2	12,2	-	-	24,9	299,4
BES.TRANSPORTGUETER	5,0	-	5,0	-	4,6	4,6	-	-	9,6	119,2
INSGESAMT	22,0	-	22,0	-	11,0	-	11,0	-	33,1	206,5
JANUAR - OKTOBER 1977	92,2	14,4	77,8	-	274,3	138,2	136,1	-	366,6	2 704,2
JANUAR - OKTOBER 1977	721,5	287,9	433,6	-	1 982,6	1 119,4	863,2	-	2 704,2	

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM OKTOBER 1977 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS OKTOBER 1977
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	73,0 66,9	1,3 -	66,4 61,7	5,2 5,1	16,4 15,8	- -	15,7 15,1	0,8 0,8	89,4 82,7	790,0 734,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	144,9	-	143,3	1,6	37,4	3,4	33,1	0,9	182,3	1 781,4
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETT(S21)	83,1 62,7	- -	59,4 40,0	23,6 22,8	148,0 142,6	- -	148,0 142,6	- -	231,1 205,3	2 862,9 2 619,2
MINERALOELERZGN.U.AE.	934,0	1,0	858,5	74,5	22,1	-	22,1	-	956,1	8 651,2
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	971,9 934,4	- -	932,5 898,0	39,4 36,4	7,3 0,2	- -	7,3 0,2	- -	979,2 934,6	10 054,7 9 629,5
EISEN,NE-METALLE	71,5	-	63,5	7,9	127,3	0,2	94,8	32,3	198,8	1 998,6
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	51,1 16,1	- -	43,3 13,0	7,8 3,1	225,8 148,7	44,4 44,0	159,2 86,0	22,2 18,7	276,9 164,8	3 799,2 2 195,8
DUENGENMITTEL	47,6	-	44,4	3,3	27,1	-	25,1	2,0	74,8	1 115,8
CHEM.ERZEUGNISSE	71,3	-	65,2	6,1	47,0	-	46,8	0,3	118,3	1 338,1
AND.HALB-U.FERTIGERZ	4,6	-	4,6	-	5,4	-	4,9	0,5	10,0	142,3
BES.TRANSPORTGUETER	4,0	-	4,0	-	83,8	-	83,8	-	87,9	841,6
INSGESAMT	2 457,0	2,3	2 285,2	169,4	747,7	48,0	640,9	58,8	3 204,7	33 375,8
JANUAR - OKTOBER 1977	25 106,4	30,2	23 212,0	1 864,2	8 269,5	429,7	7 174,6	665,3	33 375,8	
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETT(S21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGENMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - OKTOBER 1977	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	9,8 9,5	0,5 0,5	8,9 8,9	0,4 -	6,7 6,7	0,8 0,8	0,5 0,5	5,4 5,4	16,5 16,1	159,8 152,7
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,1	-	0,2	0,8	6,4	1,8	3,7	0,9	7,5	72,1
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETT(S21)	- -	- -	- -	- -	15,5 5,9	1,6 0,7	12,2 3,6	1,7 1,7	15,5 5,9	120,1 66,7
MINERALOELERZGN.U.AE.	4,1	-	4,1	-	53,5	8,6	15,5	29,4	57,6	1 248,2
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	- -	- -	- -	- -	36,0 1,1	21,9 1,1	13,2 -	0,8 -	36,0 1,1	367,5 21,7
EISEN,NE-METALLE	8,4	7,3	0,3	0,9	38,2	0,6	34,1	3,5	46,7	498,6
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	904,7 768,5	434,5 323,7	462,8 441,9	7,4 2,9	23,8 10,5	17,1 5,1	3,3 3,2	3,3 2,2	928,5 779,0	10 156,0 8 637,6
DUENGENMITTEL	0,2	-	-	0,2	4,6	-	-	4,6	4,8	63,3
CHEM.ERZEUGNISSE	1,7	0,3	1,4	-	10,3	1,6	4,2	4,5	12,0	146,4
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,9	0,4	0,5	0	0,8	0	0,8	0	1,7	17,9
BES.TRANSPORTGUETER	0,9	-	0,9	-	0,4	-	0,1	0,3	1,3	6,1
INSGESAMT	932,0	442,9	479,2	9,8	196,2	54,1	87,6	54,5	1 128,1	12 855,8
JANUAR - OKTOBER 1977	10 475,4	5 035,0	5 170,7	269,8	2 380,3	648,2	875,0	857,2	12 855,8	

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM OKTOBER 1977 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS OKTOBER 1977
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,7 2,7
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,8	-	1,8	-	1,3	-	1,3	-	3,0	42,2
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	7,7	-	7,7	-	7,7	52,6 1,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	6,4	-	6,4	-	3,1	-	3,1	-	9,5	67,5
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	3,0 2,2	-	3,0 2,2	-	3,0 2,2	133,0 131,6
EISEN,NE-METALLE	13,4	-	13,4	-	0,4	-	0,4	-	13,9	121,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	2,6 0,5	-	2,6 0,5	-	-	-	-	-	2,6 0,5	7,8 4,9
DUENGENMITTEL	0,6	-	0,6	-	-	-	-	-	0,6	17,3
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,6
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0	-	0	-	0,1	-	0,1	-	0,1	1,7
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
INSGESAMT	24,7	-	24,7	-	15,5	-	15,5	-	40,3	453,6
JANUAR - OKTOBER 1977	217,2	-	217,2	-	236,3	-	236,3	-	453,6	
GUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3 -
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,8 1,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	2,7	-	2,7	-	2,7	26,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26,9 25,9
DUENGENMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	2,7	-	2,7	-	2,7	54,9
JANUAR - OKTOBER 1977	26,8	6,0	20,8	-	28,0	2,8	25,2	-	54,9	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	20,7 20,5	-	19,9 19,7	0,8 0,8	0,6 -	-	0,6 -	-	21,3 20,5	286,7 277,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5	18,5
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	0,1 0,1	-	0,1 0,1	-	104,9 94,1	-	93,0 83,1	11,9 11,0	105,0 94,2	1 160,4 1 074,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	20,2	-	2,6	17,6	20,2	181,9
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,3 -	-	0,3 -	-	39,6 39,6	-	0,3 0,3	39,2 39,2	39,8 39,6	351,1 347,0
EISEN,NE-METALLE	45,2	-	8,8	36,3	5,8	-	5,5	0,3	51,0	365,7
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	61,8 58,1	-	52,6 52,4	9,2 5,7	1,8 0,3	-	1,8 0,3	-	63,6 58,3	663,1 569,7
DUENGENMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5
CHEM.ERZEUGNISSE	0,9	-	0,9	-	-	-	-	-	0,9	34,8
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	0,3	-	0,3	-	0,3	12,3
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	0,1	-	0,1	-	0,1	0,1
INSGESAMT	129,4	-	83,1	46,3	173,2	-	104,2	69,0	302,6	3 076,0
JANUAR - OKTOBER 1977	1 293,6	-	973,7	319,8	1 782,5	-	1 060,0	722,5	3 076,0	

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM OKTOBER 1977 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE ----- GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS OKTOBER 1977
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
<u>MERTERT (MOSEL)</u>										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETT(S21)	-	-	-	-	7,2	-	7,2	-	7,2	144,6
	-	-	-	-	6,8	-	6,8	-	6,8	132,1
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,0
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,4
EISEN,NE-METALLE	5,4	-	2,9	2,5	0,5	-	0,5	-	5,9	118,2
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	29,0	-	29,0	-	3,9	-	1,8	2,1	32,9	353,5
	12,1	-	12,1	-	-	-	-	-	12,1	195,6
DUENGENMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	0,6	-	0,6	-	0,6	1,3
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	0,7	-	0,7	-	0,7	4,8
BES.TRANSPORTGÜETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6
INSGESAMT	34,4	-	31,9	2,5	13,0	-	10,9	2,1	47,4	636,2
JANUAR - OKTOBER 1977	413,2	-	371,4	41,9	222,9	-	155,7	67,2	636,2	
<u>RUEHEN (MITTELLANDKANAL)</u>										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	5,6	5,1	0,5	-	5,6	38,3
	-	-	-	-	5,6	5,1	0,5	-	5,6	36,8
AND.NAHRUNGSMITTEL	0,9	0,9	-	-	1,2	1,2	-	-	2,2	47,2
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETT(S21)	1,2	0,6	0,6	-	70,6	68,3	2,3	-	71,8	698,7
	-	-	-	-	70,6	68,3	2,3	-	70,6	661,7
MINERALOELERZGN.U.AE.	0,5	0,5	-	-	15,7	15,7	-	-	16,2	121,2
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	5,6	4,2	1,4	-	-	-	-	-	5,6	73,7
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,3
EISEN,NE-METALLE	15,7	13,6	0,6	1,5	18,1	18,1	-	-	33,7	381,6
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	5,3	3,0	1,6	0,7	41,3	41,3	-	-	46,7	628,3
	-	-	-	-	21,8	21,8	-	-	21,8	346,2
DUENGENMITTEL	2,2	1,3	1,0	-	3,0	-	3,0	-	5,3	46,7
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	4,0	4,0	-	-	4,0	19,3
AND.HALB-U.FERTIGERZ	4,0	2,6	0,7	0,7	0,4	0,4	-	-	4,4	35,3
BES.TRANSPORTGÜETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,9
INSGESAMT	35,4	26,7	5,8	2,9	159,9	154,2	5,7	-	195,4	2 092,4
JANUAR - OKTOBER 1977	438,2	327,5	96,5	14,1	1 654,3	1 578,1	74,4	1,8	2 092,4	
<u>SCHNACKENBURG (ELBE)</u>										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	33,5	17,9	15,5	-	33,5	79,7
	-	-	-	-	33,5	17,9	15,5	-	33,5	78,7
AND.NAHRUNGSMITTEL	5,1	5,1	-	-	1,3	0,3	1,0	-	6,4	87,5
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETT(S21)	-	-	-	-	10,7	10,1	0,7	-	10,7	112,4
	-	-	-	-	9,9	9,3	0,7	-	9,9	93,7
MINERALOELERZGN.U.AE.	0,7	-	0,7	-	85,6	85,6	-	-	86,2	711,0
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	2,0	2,0	-	-	3,5	3,5	-	-	5,5	45,6
	0,1	0,1	-	-	3,5	3,5	-	-	3,6	27,5
EISEN,NE-METALLE	3,0	2,1	1,0	-	7,9	7,9	-	-	10,9	166,7
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	3,9	2,2	1,7	-	12,2	12,2	-	-	16,1	218,6
	-	-	-	-	4,6	4,6	-	-	4,6	87,5
DUENGENMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,1
CHEM.ERZEUGNISSE	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	0,4	9,1
AND.HALB-U.FERTIGERZ	3,2	2,6	0,6	-	0,4	0,4	-	-	3,6	43,7
BES.TRANSPORTGÜETER	0	0	-	-	0,4	0,4	-	-	0,4	4,3
INSGESAMT	18,3	14,4	3,9	-	155,4	138,2	17,2	-	173,7	1 490,7
JANUAR - OKTOBER 1977	303,9	286,8	17,0	-	1 186,8	1 114,9	71,9	-	1 490,7	

1 000 T

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG NR. DER GUETERHAUPTGRUPPE →	INSGESAMT	DARUNTER							
		GETREIDE	FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- OEL, -ERZEUGN., BENZOL	ERZE, METALL- ABFAELLE	EISEN UND STAHL- EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIES, BIMS, TON	STEINE U.A. ROHMI- NERALIEN, SALZ	DUENGE- MITTEL
		01	21-23	31-34,83	41,45,46	51-55	61	62,63,65	71,72
GEESTHACHT (ELBE) ZU BERG ZU TAL	746,4 437,5 308,8	117,5 113,9 3,6	39,2 24,4 14,8	180,3 183,9 2,4	10,1 10,9 5,2	44,6 13,5 31,0	130,1 1,0 123,1	32,1 0,5 31,6	40,9 10,3 30,7
LAUENBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL) VON DER ELBE ZUR ELBE	151,6 59,3 96,3	11,7 9,4 2,3	1,7 1,1 0,6	7,9 7,9 -	- - -	2,2 1,1 1,1	99,2 10,8 88,4	19,1 19,1 -	4,2 4,2 -
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	752,4 416,1 336,3	24,9 13,3 11,6	253,1 239,2 13,9	52,8 25,8 27,0	28,1 9,5 18,6	93,9 21,6 72,3	88,6 32,3 56,4	34,0 5,0 29,0	60,2 36,3 23,9
MINDEN (MITTELLANDKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	205,3 110,6 94,7	19,7 18,4 1,3	6,6 - 6,6	32,8 31,0 1,7	6,5 5,3 1,1	4,5 1,1 3,5	61,8 21,9 39,9	10,4 1,5 8,8	20,1 6,6 3,6
BREMEN (WESER) ZU BERG ZU TAL	360,8 116,7 244,0	19,4 19,4 -	- - -	35,9 35,2 0,7	7,1 5,3 1,8	5,1 1,5 3,6	216,7 212,0 4,7	13,3 9,3 3,9	13,9 7,9 6,0
OLDENBURG (KUESTENKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	249,8 116,9 132,9	13,8 11,7 2,0	11,3 0,5 10,8	- - -	4,1 2,2 1,9	27,1 18,8 8,3	46,7 19,7 27,0	39,3 16,5 22,7	10,6 0,7 9,9
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL) ZU BERG ZU TAL	422,3 278,9 143,3	28,7 27,4 1,3	17,7 - 17,7	16,6 13,2 3,3	112,6 112,6 -	16,8 4,0 12,7	40,6 31,1 27,5	59,2 26,4 32,8	14,0 6,2 7,7
MUENSTER (DORTMUND-EMS-KANAL) AUS RICHTUNG EMDEN NACH RICHTUNG EMDEN VOM MITTELLANDKANAL ZUM MITTELLANDKANAL	1 295,4 201,5 246,3 330,3 517,3	55,5 21,8 1,8 13,2 18,8	368,6 2,9 3,2 47,8 282,6	136,6 19,6 43,4 9,1 64,4	128,8 106,6 3,3 15,3 3,4	104,6 9,7 7,3 60,9 26,7	133,9 - 85,8 7,9 40,2	63,4 4,9 22,4 33,2 2,9	125,1 0,7 15,8 69,4 39,1
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	1 209,0 830,6 378,4	41,6 34,5 7,1	113,8 76,6 37,2	205,4 194,3 11,1	87,4 83,7 3,6	229,3 53,0 176,4	276,0 263,2 12,8	27,2 10,8 16,5	93,2 52,0 51,3
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 390,8 158,1 666,6 127,8 438,3	42,7 1,0 34,8 0,1 6,9	149,3 1,4 16,7 81,7 49,5	233,3 17,4 202,7 2,0 11,3	87,4 - 83,7 - 3,6	229,3 0,6 52,4 2,2 174,2	298,2 118,4 142,4 21,4 16,0	43,8 11,2 8,4 9,3 14,8	93,2 0,9 41,1 - 51,3
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	919,0 544,9 374,1	38,9 17,4 21,4	259,2 128,6 130,5	188,1 147,5 40,5	36,2 10,8 25,4	61,9 29,1 32,8	124,8 115,5 9,3	56,7 30,3 26,5	48,3 21,9 26,4
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-K.) U. RUHRSCHEUSE VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 444,2 302,8 286,2 434,6 420,6	57,1 20,8 15,7 20,7 -	365,5 6,6 2,7 177,7 178,4	284,6 57,0 128,3 60,0 39,3	81,4 7,1 49,1 23,4 1,8	141,7 20,9 24,1 34,2 62,5	160,2 109,7 10,6 5,0 34,8	144,9 35,3 0,5 20,3 88,7	43,2 7,0 8,8 23,3 4,1
KOBLENZ (MOSEL) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL VON KOBLENZ ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL NACH KOBLENZ	899,6 25,4 510,2 - 54,5 309,4 -	38,6 - 0,6 - 6,4 31,6 -	261,1 - 254,4 - - 6,7 -	123,2 - 123,2 - - - -	91,6 1,4 89,9 - - 0,3 -	167,4 3,6 11,5 - 5,5 146,7 -	105,5 10,5 7,1 - 41,1 46,7 -	56,2 2,6 9,6 - - 44,0 -	3,3 1,1 1,2 - - 1,0 -
KOSTHEIM (MAIN) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 331,2 400,6 649,5 66,1 214,9	74,4 1,7 29,2 6,8 36,8	116,7 - 116,7 - -	466,4 121,6 312,2 10,3 22,4	24,0 0,3 9,2 12,8 1,7	35,1 2,4 24,8 2,3 5,5	234,5 184,3 40,8 0,8 8,7	154,7 80,8 8,9 10,7 54,2	53,0 2,0 23,0 2,9 25,1
FEUDENHEIM (NECKAR) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	950,1 421,6 347,5 36,4 144,6	13,8 - 11,4 1,0 1,4	93,3 1,8 90,8 0,7 -	31,8 5,4 26,5 - -	12,1 - 1,5 4,0 6,6	75,0 3,4 67,7 0,1 3,8	425,9 374,9 49,0 2,1 -	195,6 34,5 10,8 28,0 122,2	11,4 - 11,4 - -

11 GÜTERVERKEHR DER BUNDESLÄNDER IM OKTOBER 1977 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN
TONNEN

BUNDES- LAND	VERKEHR					GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS OKTOBER 1977	
	INNFRHALB DES BUNDES- LANDES	DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E	V	E
		V	E	V	E						
SCHLESWIG- HOLSTEIN	23 403	209 180	172 763	-	3 964	2 429	8 349	235 012	208 479	2 328 901	1 978 862
HAMBURG	-	395 802	311 471	96 642	38 409	48 594	32 122	541 038	382 002	3 875 880	3 269 750
NIEDERSACHSEN	321 644	720 916	536 887	5 286	3 224	155 712	230 424	1 203 558	1 092 179	10 589 253	9 509 706
BREMEN	19 716	92 921	308 521	-	466	14 175	28 164	126 812	356 867	1 653 751	3 528 239
NORDRHEIN- WESTFALEN	1 032 829	1 286 399	669 307	7 786	15 972	3 270 670	4 253 679	5 597 684	5 971 787	52 840 729	62 371 168
HESSEN	112 587	127 609	494 796	-	550	82 968	457 996	323 164	1 065 929	3 088 078	11 242 514
RHEINLAND- PFALZ	313 875	517 448	628 574	-	302	433 571	659 240	1 264 894	1 601 991	12 803 229	16 065 173
BADEN- WÜRTTEMBERG	317 468	641 906	547 553	-	649	267 612	846 310	1 226 986	1 711 980	15 016 119	17 466 818
BAYERN	419 927	98 853	167 564	-	-	109 370	236 120	628 150	823 611	5 850 780	8 045 925
SAARLAND	-	741	2 711	-	-	5 954	9 473	6 695	12 184	80 133	230 782
BERLIN (WEST)	-	32 642	284 270	112 873	98 065	4 799	50 328	150 314	432 663	1 515 926	3 797 763
BUNDESGEBIET	2 561 449	4 124 417	4 124 417	222 587	161 601	4 395 854	6 812 205	11 304 307	13 659 672	109 642 779	137 506 700